

บทที่ 4
สรุปผลการติดตามตรวจสอบ



บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้แก่ คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล ชยะและของเสียอันตราย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง และการจราจรทางน้ำ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
1	คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล			-	-	-	-	-
	- คุณภาพน้ำ	3	3	-	-	-	-	-
	- นิเวศวิทยาทางทะเล	1	1	-	-	-	-	-
2	ขยะและของเสียอันตราย	1	1	-	-	-	-	-
3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	1	1	-	-	-	-	-
4	การจราจรทางน้ำ	2	2	-	-	-	-	-
รวม		8	8	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> จุดก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (CPI (API Inlet)) 	- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> pH SS Oil & Grease TS 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.7-8.4 - 35.9-60.4 mg/l - 13-22 mg/l - 8,900-11,260 mg/l 	- ผลการติดตามตรวจสอบไม่ได้นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเนื่องจากน้ำทิ้งจากสถานีตรวจวัดดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำและไม่ได้มีการระบายออก
	<ul style="list-style-type: none"> จุดออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย (OP Outlet) 	- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> pH SS Oil & Grease TS 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.6-7.8 - <5.0-5.1 mg/l - 0.7 mg/l - 39,720-42,200 mg/l 	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) 	- 2 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> pH Temperature Oil & Grease TDS 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.6-8.1 - 30-36 °C - 0.6-1.1 mg/l - 36,000-44,094 mg/l 	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) (ต่อ) 	- 1 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> - COD - Salinity - Sulfide - NO₃ as N 	<ul style="list-style-type: none"> - 44.8-78.4 mg/l - 30.0-36.6 ppt - <0.02 mg/l - 0.71-17.3 mg/l 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - BOD - DO - SS 	<ul style="list-style-type: none"> - <2.0 mg/l - 4.4-5.0 mg/l - 6.3-12.9 mg/l 	
2. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island) 	- 1 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> - pH - Temperature - Oil & Grease - TDS - COD - Salinity - Sulfide - NO₃ as N 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.8-8.1 - 26-32 °C - 0.4-1.1 mg/l - 33,140-45,767 mg/l - 38.4-86.2 mg/l - 27.3-32.6 ppt - <10 µg/l - 3.71-6.53 µg/l 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - BOD - DO - SS 	<ul style="list-style-type: none"> - 0.8-1.4 mg/l - 4.8-5.7 mg/l - 3.7-4.8 mg/l 	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- 2 ครั้ง/เดือน	- pH - Temperature - Oil & Grease - TDS	- 7.7-8.1 - 26-33 °C - 0.4-1.5 mg/l - 33,720-45,444 mg/l	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 1 ครั้ง/เดือน	- COD - Salinity - Sulfide - NO ₃ as N	- 41.6-73.7 mg/l - 27.3-32.2 ppt - <10 µg/l - 3.41-30.6 µg/l	
		- 3 เดือน/ครั้ง	- BOD - DO - SS	- 1.2-2.2 mg/l - 4.8-5.2 mg/l - 8.0-13.8 mg/l	
3. นิเวศวิทยาทางทะเล	● ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)	- 1 ครั้ง/ปี	- สัตว์หน้าดิน - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์	- 35 Individuals/m ² - 21,292,387 Units/m ³ - 150,808 Units/m ³	-
	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- 1 ครั้ง/ปี	- สัตว์หน้าดิน - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์	- 28 Individuals/m ² - 50,739,175 Units/m ³ - 162,658 Units/m ³	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
4. ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> ได้บ่อกักเก็บน้ำฝนที่ไหลตามผิวดินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ BI-1/2 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก) และเมื่อมีน้ำเสียในบ่อ 	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Organic Carbon 	-	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับปี พ.ศ. 2566 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566
	<ul style="list-style-type: none"> BI-3 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง/ปี (ช่วงฤดูฝน) 	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Organic Carbon 	-	
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> หน่วยผลิต (อุปกรณ์เตือนภัยส่วนบุคคลหรือเครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล) 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 3 เดือน สำหรับเบนซิน ทั้งในระหว่างการขนถ่าย และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> เบนซิน ไฮโดรคาร์บอนรวม 	<ul style="list-style-type: none"> <0.034 - <0.038 ppm <1.8 - <2.1 ppm 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ไฮโดรคาร์บอนรวมไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
6. การเดินเรือ	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางการเดินเรือ 	- ทุกปี	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษาพื้นที่ทะเล	- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี) ในเรื่องการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะเป็นไปตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 โดยมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยในการสัญจรและเป็นการบำรุงรักษา พื้นที่ท่องเที่ยวในบริเวณเส้นทางเดินเรือด้วย ทั้งนี้โครงการยังมีแผนในการเดินเรือเข้าเทียบท่า อย่างปลอดภัยโดยการมีประสานงานกับเจ้าหน้าที่บนฝั่ง รวมทั้งมีตารางเวลาในการเดินเรือ ทำให้สามารถติดตาม และตรวจสอบได้ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือที่มา เทียบท่าเจ้าของเรือจะต้องนำไปบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	-