

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

โครงการทำเทียบเรือโซคชัย

ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ชื่อโครงการ

ทำเทียบเรือโซคชัย

ที่ตั้งโครงการ

ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ชื่อเจ้าของโครงการ

บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

71 ซอยศาลาแดง 1 ถนนศาลาแดง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

152 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

กรกฎาคม 2566

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือโซคชัย

วันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2566


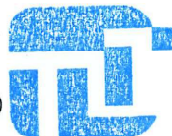
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566
() อื่นๆ (ระบุ.....)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1.		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
2.		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
3.		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
4.		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
5.		นักวิชาการด้านสังคม

ขอแสดงความนับถือ

() 

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือโชคชัย**

1. ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือโชคชัย
2. สถานที่ตั้ง : เลขที่ 112 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 71 ซอยศาลาแดง 1 ถนนศาลาแดง แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2233 4486 โทรสาร : 0 2236 7970
e-mail: warehouse.sup-ksw@kengsenggroup.com
5. จัดทำโดย : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : 16 มกราคม พ.ศ. 2566
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ : รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับแรก หลังจากผ่านการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : ทำเทียบเรือโชคชัย ก่อสร้างทำเทียบเรือตั้งแต่ พ.ศ. 2526 และเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2527 จนถึงปัจจุบัน มีทำเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า สามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ดำเนินกิจการให้บริการทำเทียบเรือในการขนส่งสินค้าทั่วไปและการเกษตร ได้แก่ ปุ๋ย แร่ทองแดง แร่เหล็ก กัมมะถัน อาหารสัตว์ ข้าวสาลี ถ่านหิน กากถั่วเหลือง ไม้สับ เหล็กแท่ง แร่ยิปซัม ถ่านหิน มันเส้น กากมันสำปะหลังอัดเม็ด และข้าวโพด เป็นต้น และยังมีโกดังเก็บสินค้าให้เช่า ซึ่งเป็นธุรกิจต่อเนื่อง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง : โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 34 ไร่ 13 งาน 578 ตารางวา ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 - กิจกรรมโครงการ (โดยสรุป)
 - ❖ การบำบัดน้ำเสีย
 - น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงานเกิดขึ้นประมาณ 4.44 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และถูกส่งไปยังบ่อกักน้ำทิ้ง และบำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึมของห้องส้วม ซึ่งน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งจะมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงคลองบางตะคูน
 - น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้นบริเวณทำเทียบเรือเกิดขึ้นประมาณ 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอนเพื่อหมุนเวียนนำไปใช้ฉีดพรมถนนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

- น้ำทิ้งจากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองประมาณ 143.83 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ รวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน สูบน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ซึ่งน้ำจากบ่อดักตะกอนจะมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรการฯ กำหนด
- น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเกิดขึ้นประมาณ 5.76 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่งไปยังบ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำ และเข้าสู่บ่อดักตะกอน น้ำในบ่อจะถูกสูบน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้

❖ **การจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสีย**

- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 โครงการได้จัดให้มีถังขยะชนิดแยกประเภทขยะไว้รองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการไว้อย่างเพียงพอ กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยขยะมูลฝอยที่สามารถใช้งานได้จะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ สำหรับขยะเปียก และขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัด

❖ **อื่นๆ :**

- **ด้านคุณภาพอากาศ :** โครงการฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรัศมีของสปริงเกอร์ 2 ครั้งต่อวัน ในช่วงเวลา 10.00 น. และ 15.00 น. เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่า ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่าภายหลังขนถ่ายสินค้า และล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงเป็นระบบปิด 100% มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น มีการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ทำงาน (พื้นที่โครงการ) และบริเวณพื้นที่ชุมชน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย
- **ด้านเสียง :** โครงการติดตั้งป้ายเตือนภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝ่าท้ายรถบรรทุกโดยเด็ดขาด ห้ามเคาะบังกี๊รถแบคโฮ นอกจากนี้ โครงการกำหนดให้มีการใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า และจัดทำข้อกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์ มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ชุมชน โดยระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวัน- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- **คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ :** จัดให้มีเจ้าหน้าที่ซึ่งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่มีช่องว่างก่อนขนถ่ายสินค้า หลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำทิ้งเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3

ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 และโครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์แหล่งกักต่อน้ำ พืช แหล่งกักต่อน้ำ สัตว์หน้าดิน และปลาน้ำจืด พบว่า แหล่งกักต่อน้ำ พืช แหล่งกักต่อน้ำ สัตว์หน้าดิน และปลาน้ำจืดมีความหลากหลาย คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง สิ่งมีชีวิตในน้ำอาศัยอยู่ได้

- **อุทกพลศาสตร์** : จัดให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน ทำการติดตั้งป้ายกำหนดให้มีการจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่า จำนวน 1 แถว และป้ายไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
 - **การคมนาคมทางบกและทางน้ำ** : จัดเจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ กำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ พร้อมติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก นอกจากนี้ กำหนดให้จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ มีการใช้วิทยุสื่อสารในขณะจะมีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ รวมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
 - **สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน** : โครงการมีการจ้างงานเพื่อปฏิบัติงานในโครงการจำนวน 30 คน โดยเป็นคนในท้องถิ่นที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงท่าเรือ จำนวน 21 คน และคนต่างถิ่น จำนวน 9 คน นอกจากนี้ โครงการได้จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน รวมถึงหน่วยราชการในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ทั้งหมด 3 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมปลูกต้นไม้ร่วมกับผู้นำชุมชน กิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ กิจกรรมวันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ รวมทั้ง ได้จัดกิจกรรมให้ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมโครงการ สำหรับเรื่องการร้องเรียน ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2566 โครงการไม่ได้รับการร้องเรียน ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ
 - **อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** : โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานของพนักงานในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานที่อาคารสำนักงานให้กับพนักงาน โครงการรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง
- ❖ **เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** -

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัทโซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ชื่อ-นามสกุล / วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1.	ผู้อำนวยการโครงการ		5	
2.	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / สภาพภูมิอากาศ / คุณภาพอากาศ / เสียง		20	
3.	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การคมนาคมขนส่ง / การใช้น้ำ / การจัดการน้ำเสีย / การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		10	
4.	นักวิชาการด้านเศรษฐกิจ-สังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน		10	
5.	นักวิชาการด้านสังคม / สภาพเศรษฐกิจ-สังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน		15	
6.	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การจัดการกากของเสีย / สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / อันตรายร้ายแรง		10	
7.	ผู้จัดการโครงการ / รายละเอียดโครงการ / ยุทธวิธีขุดดิน / คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกพลศาสตร์ / นิเวศวิทยาทางน้ำ		30	