

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูล รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

#### 1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

#### 2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

##### 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด

## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องทั่วไป
2. ทรัพยากรกายภาพ
  - 2.1 คุณภาพอากาศ
  - 2.2 เสียง
  - 2.3 คุณภาพน้ำ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
  - 3.1 การคมนาคม
  - 3.2 การจัดการกากของเสีย
  - 3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต
  - 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
  - 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม
  - 4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
  - 4.4 สาธารณสุข
  - 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
  - 4.6 สุนทรียภาพ

**ตารางที่ 2.2-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1)  
บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. เรื่องทั่วไป</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียม และชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ฉบับล่าสุดตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 1ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบเหตุการณ์ที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากโครงการ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างเร่งด่วน เพื่อร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> - บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) ได้แก่ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งล่าสุดนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 1 ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	-	- ภาคผนวก 1ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</b></p> <p><b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b></p> <p>- ในกรณีที่ บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>* หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) ทางโครงการไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใดโดยยึดถือปฏิบัติตามมาตรการ ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยายครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562	-	- ภาคผนวก 1ก

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</p> <p>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</p> <p>* หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> - ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มสูงขึ้นเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบว่า มีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ ทั้งนี้หากมีแนวโน้มสูงขึ้นเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก ค
- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไขและทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดปัจจุบันในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนดไว้ ทั้งนี้หากมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ โครงการจะดำเนินการตรวจหาสาเหตุ การแก้ไข และตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด		- ภาคผนวก ค



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</b> <b>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</b> - ให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในการส่งเสริมและพัฒนาโครงการตามเกณฑ์ชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เช่น จัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นแนวกันชนให้การสนับสนุนและพัฒนาวิสาหกิจชุมชนการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการผลิต เพื่อให้การใช้วัตถุดิบ น้ำ พลังงาน และทรัพยากรอื่นๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การสำรวจดัชนีความพึงพอใจจากชุมชน เป็นต้น โดยการดำเนินการตามเกณฑ์ตัวชี้วัดอาจมีการเปลี่ยนแปลงให้เป็นปัจจุบันตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในอนาคต	- พื้นที่โครงการ	- โครงการให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในการส่งเสริมและพัฒนาโครงการตามเกณฑ์ชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ อาทิเช่น มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวตลอดแนวรั้วโรงงาน มีการควบคุมความเร็วของรถภายในบริเวณโครงการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การจ้างงานผู้พิการ มีการใช้น้ำหมุนเวียนในระบบมานาน้ำ รวมทั้งมีการอบรมให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 2ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ</b> - ควบคุมความเข้มข้นของมลสารอากาศที่ปล่อยออกจาก ปล่องระบายมลพิษทางอากาศของโครงการให้มีค่า ดังตารางที่ 2-1 โดยควบคุมอัตราการระบายฝุ่นและ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนสูงสุดเท่ากับ 0.4808 และ 0.30214 กรัม/วินาที ตามลำดับ	- ปล่องระบายของ โครงการ	- โครงการควบคุมความเข้มข้นของมลสารที่ปล่อยออก จากปล่องระบายอากาศของโครงการ ให้มีค่าเป็นไป ตามค่าควบคุมอัตราการระบายที่กำหนดในรายงานฯ จากผลการตรวจวัดในวันที่ 26 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 พบว่า ปริมาณค่าความเข้มข้นของมลสาร ฝุ่น ละออง (Particulate) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> as NO <sub>2</sub> ) มีค่าอัตราการระบายรวม เท่ากับ 0.0371 และ 0.1244 กรัม/วินาที ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนด โดยทางโครงการมีการ ตรวจสอบสภาวะเผาไหม้เชื้อเพลิง และการทำงานของ ระบบและมีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษ อากาศตลอดเวลา รวมทั้งมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุง แก้ไขทันทีหากมีการขัดข้องหรือชำรุด	-	- ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก ค

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - โครงการขอสงวนสิทธิ์อัตราการระบายมลสารอากาศ ของพื้นที่ส่วนขยาย 24.15 ไร่ (พื้นที่ด้านทิศเหนือของ โครงการ) สำหรับพัฒนาโครงการในอนาคต	- พื้นที่ส่วนขยาย 24.15 ไร่ ข อง โครงการ	- โครงการได้ขอสงวนสิทธิ์อัตราการระบาย มลสารอากาศของพื้นที่ส่วนขยาย 24.15 ไร่ สำหรับพัฒนาโครงการในอนาคต ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) ยังไม่ได้รับการ ดำเนินการพัฒนาโครงการแต่อย่างใด โดยมี การใช้พื้นที่เพื่อเป็นลานจอดรถ และ คลังสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 1 พื้นที่ด้านทิศเหนือ สำหรับการพัฒนาของ โครงการ
- จัดให้มีระบบดักฝุ่นแบบไซโคลนเพื่อดักสะเก็ดไฟ และฝุ่นขนาดใหญ่ก่อนระบายสู่ระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรองต่อไป	- ระบบดักฝุ่นแบบ ไซโคลน	- โครงการมีระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน จำนวน 8 ชุด เพื่อดักสะเก็ดไฟและฝุ่นขนาดใหญ่ ก่อนระบายสู่ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	-	- รูปที่ 2 ระบบดักฝุ่นแบบ ไซโคลน

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - จัดให้มีระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองเพื่อดักฝุ่นก่อนระบาย ออกสู่บรรยากาศ	- เตาประเภทต่างๆ ของโครงการ	- โครงการมีระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง จำนวน 8 ชุด บริเวณเตาประเภทต่างๆ เพื่อดักฝุ่น ก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ	-	- รูปที่ 3 ระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง
- ปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในโรงงาน 1 ถึง โรงงาน 5 ให้สามารถถ่ายเทอากาศได้ดี	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการติดตั้งช่องลมสำหรับระบายอากาศ และพัดลมระบายอากาศในโรงงาน 1 ถึง โรงงาน 5 เพื่อให้อากาศภายในอาคาร มีการหมุนเวียนและถ่ายเทได้สะดวก	-	- รูปที่ 4 ช่องลมระบาย อากาศและพัดลมระบาย อากาศ
- ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก ในกระบวนการผลิต โดยมีสถานีควบคุมการ จ่ายก๊าซของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 5 สถานีควบคุมการ จ่ายก๊าซธรรมชาติ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิต ล้อรถยนต์ และระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ส่วนการผลิต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติ ในพื้นที่ส่วนการผลิตล้อรถยนต์ของโรงงาน 5 และระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียดของ โรงงาน 2</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 6 ระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติ ในพื้นที่ส่วนการผลิตล้อ</li> <li>- รูปที่ 7 ระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติใน พื้นที่ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความ ละเอียด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบ ม่านน้ำในการดักจับไอสีจาก กระบวนการพ่นสี และกำหนดระยะเวลาในการทำ ความสะอาดผ้ากรองและเปลี่ยนถ่ายน้ำทิ้งจากระบบ ม่านน้ำ ตลอดจนมีการดูแลบำรุงรักษาระบบดูด อากาศของระบบม่านน้ำให้สามารถทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบม่านน้ำของ กระบวนการพ่นสี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีระบบม่านน้ำในการดักจับ ไอสีจากกระบวนการพ่นสีและโครงการ มีการกำหนดระยะเวลาในการทำ ความสะอาดผ้ากรองและเปลี่ยนถ่ายน้ำทิ้ง จากระบบม่านน้ำเป็นประจำทุกปี และ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการดูแลตรวจสอบ ระบบดูดอากาศของระบบม่านน้ำทุกวัน เพื่อให้งานสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 8 ระบบม่านน้ำของกระบวน การพ่นสี</li> <li>- ภาคผนวก 4ข</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) ระบบม่านน้ำ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	- ระบบม่านน้ำ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบม่านน้ำ ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 4ข
- ลดปริมาณการใช้สารละลายสีที่ใช้ในขั้นตอนการพ่นสีผลิตภัณฑ์ของพื้นที่ส่วนการผลิต โดยมีการเปลี่ยนชนิดของสีรองพื้นเป็นชนิดฝุ่น ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้สีที่ใช้ตัวทำละลายด้วยสารเคมีประมาณ 30 %	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการมีการลดปริมาณการใช้สารละลายสีที่ใช้ในขั้นตอนการพ่นสีผลิตภัณฑ์ของพื้นที่ส่วนการผลิต โดยมีการเปลี่ยนชนิดของสีรองพื้นเป็นชนิดฝุ่น ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้สีที่ใช้ตัวทำละลายด้วยสารเคมีมากกว่า 30 % ที่ระบบพ่นสีของโรงงาน 5	-	- รูปที่ 9 ระบบพ่นสีรองพื้นชนิดฝุ่น
- นำเศษอลูมิเนียมที่ปนเปื้อนน้ำมันมาอบที่ chip dry furnace ก่อนนำไปหลอมใหม่ที่ remelt furnace	- Chip dry furnace	- โครงการนำเศษอลูมิเนียมที่ปนเปื้อนน้ำมันมาอบที่ Chip dry furnace ก่อนนำไปหลอมใหม่ที่ remelt furnace	-	- รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียมและกระบวนการรีไซเคิล

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	- ระบบ ดักฝุ่น แบบ ไซโคลน และระบบ ดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีการตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ ป้องกันมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพที่สามารถ ใช้งานได้เป็นปกติและมีประสิทธิภาพ หากพบว่า มีอุปกรณ์ชำรุดจะดำเนินการแก้ไขให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติทันที	-	- ภาคผนวก 5ข
- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ ประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทาง อากาศทุกระบบอย่างสม่ำเสมอ	- ระบบ ดักฝุ่น แบบ ไซโคลน และระบบ ดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีผู้ควบคุมระบบบำบัดและผู้ปฏิบัติงาน ประจำระบบฯ ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ตามเอกสารเลขที่ ออก 0313/13449 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564 เพื่อทำหน้าที่ ตรวจสอบประสิทธิภาพและดูแลรักษาระบบ บำบัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ		- ภาคผนวก 6ข
- จัดเตรียมอุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นเกี่ยวกับระบบ บำบัดมลพิษทางอากาศให้มีปริมาณเพียงพอ เพื่อใช้ แก้ไขซ่อมแซมเมื่อระบบบำบัดมลพิษเกิดขัดข้องได้ ทันที	- ระบบ ดักฝุ่น แบบ ไซโคลน และระบบ ดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์อะไหล่สำรอง ที่จำเป็นเกี่ยวกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ให้มีปริมาณเพียงพอ เพื่อใช้ในการซ่อมแซมระบบ บำบัดมลพิษกรณีเกิดเหตุขัดข้องได้ทันที	-	- รูปที่ 11 อะไหล่สำรอง สำหรับ ระบบ บำบัด มลพิษทางอากาศ และ ระบบบำบัดน้ำเสีย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเตาหลอม ระบบรวบรวม และบำบัดมลสารอากาศ รวมทั้งจัดทำตารางเปลี่ยน เครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักร และอุปกรณ์	- เตาหลอม ระบบ รวบรวมและบำบัด มลพิษทางอากาศ	- โครงการมีแผนการซ่อมบำรุงเตาหลอม ระบบ รวบรวม และบำบัดมลสารอากาศ รวมทั้ง จัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ ตามอายุการใช้งาน หรือเมื่อมีการตรวจสอบ แล้วพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุด/ขัดข้องจะทำการ แก้ไขและซ่อมแซมทันที	-	- ภาคผนวก 5ข
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลสารอากาศ ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และ ต้องทำการเปลี่ยนถุงกรอง (bag filter) ใหม่ทุกๆ 12 เดือน	- ระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง	- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบบำบัดมลสารอากาศให้มีประสิทธิภาพดี อยู่เสมอเป็นประจำทุกวัน และทำการเปลี่ยน ถุงกรอง (bag filter) เป็นประจำทุกปีหรือ ตามความเหมาะสม	-	- ภาคผนวก 5ข
- ตรวจสอบซ่อมบำรุงระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองทุกๆ 6 เดือน	- ระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจซ่อมบำรุง ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองเป็นประจำ	-	- ภาคผนวก 5ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - จัดให้มีการตรวจวัดความดันแตกต่างของท่อลำเลียงทางเข้าและทางออกของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (เป็นการตรวจสอบสภาพของถุงกรอง กล่าวคือหากค่าความดันแตกต่างลดลงอย่างกะทันหัน ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าถุงกรองบางส่วนอาจเกิดการรั่วแต่ในทางกลับกันหากความแตกต่างเพิ่มมากกว่าค่าปกติซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่ามีถุงกรองบางส่วนตัน) ซึ่งถ้าเกินจากที่กำหนดจะดำเนินการแก้ไขต่อไป	- ท่อลำเลียงทางเข้าและทางออกของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพของถุงกรองอยู่เสมอ หากพบความผิดปกติจะดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขต่อไป	-	- ภาคผนวก 5ข
- จัดให้มีระบบสำรองไฟฟ้าชนิดใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำหรับสำรองไฟในระบบไฮดรอลิกของเตาหลอม โดยกรณีไฟฟ้าดับโครงการจะหยุดกระบวนการผลิตและเตาหลอมทันที ทั้งนี้โครงการจะรักษาอุณหภูมิในล้อยูนิแยมได้ประมาณ 6 ชั่วโมงซึ่งหากไฟดับนานเกิน 6 ชั่วโมง โครงการจะเทน้ำล้อยูนิแยมใส่กระบะเหล็ก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดฝุ่นขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบสำรองไฟฟ้าชนิดใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำหรับสำรองไฟในระบบไฮดรอลิกของเตาหลอมจำนวน 2 เครื่อง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบเหตุการณ์ไฟฟ้าดับในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 12 ระบบไฟฟ้าสำรองชนิดใช้น้ำมันดีเซล

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - หากพบว่าผลการตรวจวัดค่าอัตราการระบายจากปล่องมีค่าเกินค่าควบคุมให้โครงการเร่งดำเนินการหาสาเหตุและหยุดการเดินเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะสามารถแก้ปัญหาได้ดังกล่าวแล้วเสร็จ	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายจากปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนดใน EIA ทั้งนี้ หากมีค่าเกินค่าควบคุม โครงการจะดำเนินการหาสาเหตุและหยุดการเดินเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะสามารถแก้ปัญหาได้ดังกล่าวแล้วเสร็จ	-	- ภาคผนวก ค
- กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้ * ตรวจสอบภายในท่อทางดูดทั้งหมดว่ามีฝุ่นตกค้างในท่อหรือไม่ ถ้าเกิดมีฝุ่นให้แก้ไขโดยการทำความสะอาดท่อใหม่ให้สะอาดหมดจดจนตลอดแนว	- ระบบดักฝุ่นแบบ อุปกรณ์	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษาประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ ตามขั้นตอนการตรวจสอบเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงาน หากตรวจสอบและพบความผิดปกติจะดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขทันที	-	- ภาคผนวก 5ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p><b>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ตรวจสอบภายในท่อทางดูดหรือบริเวณทางเข้าของท่อลม กล่าวคือจุดที่ต่อท่อเข้ากับตัวเครื่องกรองฝุ่นจะมีแผ่นเหล็กกับฝุ่นปะทะถูกรองไว้หนึ่งแผ่น (ก่อนเข้าเครื่อง) บางทีอาจมีถุงมือผ้าเศษผ้า หรือถุงพลาสติกติดูดเข้าไปอุดตัน ณ บริเวณนี้ได้ ถ้ามีให้เอาออก</li> <li>* ตรวจสอบฟیلเตอร์กรองฝุ่นว่ามีการสกปรกอุดตันหรือไม่ ถ้าสกปรกให้ถอดเปลี่ยนชุดใหม่และนำฟیلเตอร์ที่ถอดออกไปทำความสะอาดโดยปกติฟیلเตอร์กรองฝุ่น 1 ชุด จะใช้งานได้ประมาณ 8-12 เดือน ต่อการทำความสะอาด 1 ครั้ง ฟیلเตอร์กรองฝุ่น 1 ชุด สามารถถอดทำความสะอาดได้ประมาณ 3 ครั้ง</li> <li>* ตรวจสอบฟیلเตอร์ก่อนการทำงานกะละครั้งและตรวจสอบอุปกรณ์อากาศ พร้อมทั้งทำความสะอาดสำหรับ Filter ทำความสะอาดปล่องปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.2 เสียง</b> - จัดทำเส้นระดับเสียงที่ดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ภายในโรงงาน ซึ่งกำหนดให้เป็นเขตที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำเส้นระดับเสียง Noise Contour ภายในโรงงานผลิตทั้งหมด 5 โรงงาน เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565 เพื่อใช้ในการจัดการด้านเสียง ของโครงการ เช่น การกำหนดพื้นที่ที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง การติดตั้งป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ลดเสียง โดยโครงการจะทำการทบทวนจัดทำ เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ครั้งต่อไป ในเดือนพฤศจิกายน 2568	-	- รูปที่ 13 ป้ายเตือนการ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน เสียงดังบริเวณกระบวนการผลิต - ภาคผนวก 7ข
- จัดทำ noise contour map ภายหลังโครงการ เริ่มเปิดดำเนินการ หลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการเพื่อแสดงเขตพื้นที่เสียงดัง และแจ้งผล การศึกษาให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ และ ทบทวนการทำ noise contour map ทุกๆ 3 ปี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำเส้นระดับเสียง Noise Contour ภายในโรงงานผลิตทั้งหมด 5 โรงงาน เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565 เพื่อใช้ในการจัดการด้านเสียง ของโครงการ เช่น การกำหนดพื้นที่ที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง การติดตั้งป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ลดเสียง โดยโครงการจะทำการทบทวนจัดทำ เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ครั้งต่อไป ในเดือนพฤศจิกายน 2568	-	- ภาคผนวก 7ข

**ตารางที่ 2.2-1** (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.2 เสียง (ต่อ)</b> - ควบคุมระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่ริมรั้วโครงการให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)	- ริมรั้วโครงการ	- โครงการควบคุมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่เกิดจากกิจกรรมการผลิต โดยควบคุมระดับเสียง ที่ริมรั้วโครงการไม่ให้เกิน 70 เดซิเบล (เอ) เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง และทำการ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม ถึง 1 มิถุนายน 2566 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 58.9-62.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด	-	- ภาคผนวก ค

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ</b> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเคมีที่มีความสามารถในการบำบัด 480 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประกอบด้วย * Reaction Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * pH adjust Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * Flocculation Tank ขนาดความจุ 2 ลบ.ม. * Holding Tank No. 1 ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Tank No. 2 ขนาดความจุ 20 ลบ.ม. * Discharge Tank ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Underground Tank ขนาดความจุ 480 ลบ.ม. * Emergency Tank ขนาดความจุ 308 ลบ.ม.	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเคมีมีความสามารถในการบำบัด 480 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประกอบด้วย * Reaction Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * pH adjust Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * Flocculation Tank ขนาดความจุ 2 ลบ.ม. * Holding Tank No. 1 ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Tank No. 2 ขนาดความจุ 20 ลบ.ม. * Discharge Tank ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Underground Tank ขนาดความจุ 480 ลบ.ม. * Emergency Tank ขนาดความจุ 308 ลบ.ม. โดยปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) น้ำเสียเข้าระบบบำบัดเฉลี่ยประมาณ 430 ลบ.ม./วัน	-	- รูปที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلุมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลุมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)  - ควบคุมให้คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วเป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ดังนี้  * pH                   อยู่ในช่วง                   5.5-9.0 * BOD                   มีค่าไม่เกิน                   500 มก./ล. * COD                   มีค่าไม่เกิน                   750 มก./ล. * Oil & grease           มีค่าไม่เกิน                   10 มก./ล. * Cr <sup>6+</sup> มีค่าไม่เกิน                   0.25 มก./ล. * Cr <sup>3+</sup> มีค่าไม่เกิน                   0.75 มก./ล.	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการควบคุมคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำหรับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยแสดงผลการตรวจวัดดังนี้  pH                   =                   7.99 BOD                   =                   8 mg/L COD                   =                   65 mg/L Oil & Grease           =                   0.8 mg/L Cr <sup>6+</sup> =                   <0.02 mg/L Cr <sup>3+</sup> =                   <0.02 mg/L	-	- ภาคผนวก ค

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - จัดให้มีเครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติที่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ ซึ่งต้องแสดงผลตรวจเวลาในกรณีที่ตรวจพบค่าที่ผิดไปจากที่ออกแบบไว้ ต้องส่งน้ำเสียที่ไม่ผ่านเกณฑ์กลับไปบำบัดใหม่	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการติดตั้งเครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติที่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ โดยจะแสดงผลตลอดเวลา เพื่อควบคุมการเติมสารเคมีในระบบบำบัดน้ำเสีย กรณีตรวจพบค่าที่ผิดปกติที่ควบคุมระบบไว้ ระบบฯ จะนำน้ำเสียที่ไม่ผ่านเกณฑ์กลับไปบำบัดใหม่อีกครั้งเพื่อให้ค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ	-	- รูป ที่ 15 เครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติ - ภาพผนวก 8ข
- จัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีไว้ในพื้นที่โครงการหากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบเกิดการชำรุด/ขัดข้องสามารถนำมาแก้ไขซ่อมแซมได้ทันที	-	- รูป ที่ 11 อะไหล่สำรอง สำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศและระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่ระบุถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีปกติและกรณีผิดปกติ	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการมีคู่มือการปฏิบัติงานควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่ระบุขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและควบคุมระบบใช้เป็นแนวทางในการทำงาน	-	- ภาพผนวก 9ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - จัดทำแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) สำหรับอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเคมี	- โครงการจัดทำแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย ตามระยะเวลาและอายุการใช้งานของอุปกรณ์	-	- ภาคผนวก 10ข
- จัดให้มีการบันทึกผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น ปริมาณน้ำทิ้งที่เข้าระบบบำบัด ปริมาณไฟฟ้า ปริมาณการใช้เคมี ค่า pH เป็นต้น	- ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเคมี	- โครงการจดบันทึกผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น ปริมาณน้ำทิ้งที่เข้าระบบบำบัดฯ ปริมาณไฟฟ้าและปริมาณการใช้เคมี ค่า pH เป็นรายวัน	-	- ภาคผนวก 8ข
- จัดพนักงานที่มีความรู้ให้เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเคมี	- โครงการมีบุคลากรที่มีความรู้เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีตามเอกสารเลขที่ ออก 0313/13449 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564 ทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบฯ ให้มีประสิทธิภาพ	-	- ภาคผนวก 6ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีขัดข้อง โครงการต้องลดกำลังการผลิตในส่วนที่เกี่ยวข้องที่ทำให้เกิดน้ำเสียเคมีและแจ้งให้บริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด โดยสูบลำโพงบรรทุกทุกแบบถัง (Tanker) ตรวจสอบความเรียบร้อยของการบรรทุกและการปิดมิดชิดป้องกันการรั่วซึมก่อนปล่อยรถบรรทุกออกนอกโรงงานไปยังสถานที่กำจัดน้ำเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) ไม่พบเหตุการณ์ที่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีขัดข้อง หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะลดกำลังการผลิตในส่วนที่เกี่ยวข้องที่ทำให้เกิดน้ำเสียเคมี และติดต่อบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด</li> </ul>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำข้อตกลงกับบริษัทรับกำจัดน้ำเสียทางเคมีที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมและแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสาร เพื่อความพร้อมในการประสานงานในการเข้ามารับน้ำเสียทางเคมีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทำข้อตกลงกับบริษัทรับกำจัดน้ำเสียทางเคมีที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อเตรียมความพร้อมในการประสานงานในการเข้ามารับน้ำเสียทางเคมีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	-	- ภาคผนวก 12ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ปริมาณ 178 ลูกบาศก์เมตร/วัน พร้อมทั้งจัดให้มีการดักไขมันและน้ำมันจากน้ำเสียจากโรงอาหารก่อนบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วต้องส่งไปยังบ่อน้ำทิ้งของโครงการเพื่อส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อ	- ห้องน้ำห้องส้วมและโรงอาหารในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน พร้อมทั้งจัดให้มีระบบดักไขมัน และน้ำมันจากน้ำเสียโรงอาหารก่อนบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	-	- รูปที่ 16 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และถังดักไขมัน
- จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอย่างสม่ำเสมอ	- ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดทำความสะอาดบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนฯ ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 10ข - ภาคผนวก 13ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอยู่ในสภาพที่เหมาะสมไม่รั่วซึม ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งเปื้อนสารเคมีลงรางน้ำฝน หรือไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลในรางน้ำฝน	- ท่อน้ำเสียและรางระบายน้ำฝน	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและดูแลระบบท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วซึมหรือการสะสมของสิ่งปฏิกูล	-	- ภาคผนวก 10ข
- จัดให้มีน้ำหล่อเย็นหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในระบบหอหล่อเย็น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการนำน้ำหล่อเย็นหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในระบบหอหล่อเย็น และมีการทำความสะอาดปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดทำความสะอาดหอหล่อเย็นของโรงงาน 5 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2566	-	- ภาคผนวก 13ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - มีการจัดการน้ำ brine มาใช้เป็นน้ำสำหรับระบบสาธารณูปโภคและระบบเสริมการผลิตและรดน้ำต้นไม้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการนำน้ำ brine มาใช้เป็นน้ำสำหรับระบบสาธารณูปโภคและระบบเสริมการผลิต เช่น น้ำนํารดต้นไม้ ล้างพาเลตวางงาน และล้างกระบวนการผลิต เป็นต้น	-	- รูปที่ 17 การนำน้ำ Brine มาใช้ประโยชน์
- นำส่งข้อมูลความต้องการใช้น้ำของโครงการให้บริษัทฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการจัดการน้ำโดยรวมของพื้นที่	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำสัญญาเกี่ยวกับปริมาณการใช้น้ำต่อปีกับ บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด ซึ่งที่ผ่านมาโครงการยังไม่มีกรใช้น้ำเกินจากที่ระบุในสัญญา	-	- ภาคผนวก 14ข
- นำหลักการ 3R ประยุกต์ใช้เพื่อลดการใช้น้ำทรัพยากรน้ำ เช่น ใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้เพื่อลดการใช้น้ำทรัพยากรของโครงการ เช่น การนำน้ำ Brine มารดน้ำต้นไม้, การหมุนเวียนน้ำใช้จากหอหล่อเย็น การนำไม้พาเลทที่ชำรุดมาซ่อมให้สามารถใช้งานได้อีกครั้ง การนำปืบทินเนอร์มาทำเป็นที่ตักขยะและที่เชิยบูหรืไว้ใช้ในโรงงาน เป็นต้น	-	- รูปที่ 18 ตัวอย่างการนำวัสดุเหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ในโรงงาน - ภาคผนวก 15ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> - จัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้ง (Holding Underground Tank) ขนาด 480 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน และบ่อกักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 308 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 15 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีบ่อกักน้ำทิ้ง (Holding Underground Tank) ขนาด 480 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน และบ่อกักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 308 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 15 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 19 บ่อกักน้ำทิ้งและบ่อกักน้ำฝน
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การคมนาคม</b> - กำหนดให้พนักงานขับรถตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายใน-นอกพื้นที่โครงการ	- โครงการทำการอบรมและจัดทำคู่มือขับขี่อย่างปลอดภัยให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) - ภาพผนวก 16ข
- กำหนดให้มีการขนส่งผลิตภัณฑ์เฉพาะนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	- ภายใน-นอกพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถหลีกเลี่ยงการขนส่งผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้า-เย็น) โดยกำหนดช่วงเวลาขนส่งระหว่าง 09.00-16.00 น.	-	- รูปที่ 21 ป้ายจำกัดความเร็วภายในของนิคมฯ (40 km/hr)
- กำหนดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานเพื่อลดจำนวนการใช้รถของพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงาน เพื่อลดจำนวนการใช้รถของพนักงาน ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) มีรถรับ-ส่ง พนักงานทั้งหมด 17 คัน	-	- รูปที่ 22 รถรับ-ส่งพนักงาน

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.1 การคมนาคม (ต่อ)</b> - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัตถุติดและสารเคมีไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตนิคมฯ	- ถนนภายในนิคมฯ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกวัตถุติดและสารเคมีให้ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในเขตนิคมฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของนิคมฯ และภายนอกโรงงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายจราจร	-	- รูป ที่ 21 ป้าย จำกัดความเร็วภายในเขตนิคมฯ (40 km/hr)
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน	- เส้นทางขนส่งในเขตชุมชน	- โครงการควบคุมรถบรรทุกที่ออกจากโครงการให้จำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เส้นทางขนส่งในเขตชุมชน	-	- รูป ที่ 21 ป้าย จำกัดความเร็วภายในเขตนิคมฯ (40 km/hr)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.1 การคมนาคม (ต่อ)</b> - กำหนดให้บริษัทฯ รับกำจัดของเสียอันตราย ของโครงการ จัดให้มีระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อ สามารถติดตามการขนส่งของเสียไปกำจัดอย่าง ถูกวิธี	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการคัดเลือกบริษัทฯ รับกำจัดของเสียอันตราย ที่มีการติดตั้งระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อสามารถติดตามการ ขนส่งของเสียไปกำจัดอย่างถูกต้อง ซึ่งโครงการจะทำการ Audit ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุด ได้ทำการ Audit บริษัทรับ กำจัดของเสียอันตรายทุกบริษัทรวมถึงผู้รับกำจัดรายใหม่ เมื่อช่วงเดือนตุลาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมี แผนฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2566 ซึ่งจะ นำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 17ข - ภาคผนวก 18ข
- กำหนดเส้นทางการขนส่งสารเคมีที่ผ่านพื้นที่ชุมชน น้อยที่สุดและให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการกำหนดเส้นทางการขนส่งที่หลีกเลี่ยงเส้นทาง ที่ผ่านพื้นที่ชุมชน โดยขนส่งทางด้านหน้านิคม อุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งไม่มีชุมชนอาศัย ในเส้นทางขนส่งดังกล่าว	-	-



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.1 การคมนาคม (ต่อ)</b> - ให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่รถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่รถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยโครงการมีการประกาศผ่านเสียงตามสายเป็นประจำทุกวันก่อนพนักงานเดินทางกลับบ้านหลังเลิกงาน และมีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่จอดรถ	-	- รูปที่ 53 ป้ายรณรงค์ ขับขี่ปลอดภัย - ภาพผนวก 20ข
- จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีที่เกิดขนส่งสารเคมีเกิดอุบัติเหตุ โดยให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนยึดถือปฏิบัติตาม	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีแผนตอบสนองกรณีรถขนส่งสารเคมีเกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	- ภาพผนวก 19ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.1 การคมนาคม (ต่อ)</b> - ใช้วิธีการจัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่ง เช่น การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ การฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ และมีการจัดฝึกอบรมการขับรถโพลีคลิฟให้กับพนักงาน เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 นอกจากนั้นยังมีการจัดทำคู่มือการจัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งให้พนักงานขับรถตามกฎหมายจราจร  อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทางบริษัทได้งดการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ เพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการใช้เครื่องเป่าแอลกอฮอล์	-	- ภาคผนวก 16ข - ภาคผนวก 21ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.1 การคมนาคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งสารเคมีทุกครั้งต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่ง และเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย หรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุที่ขนส่ง โดยเฉพาะข้อมูลดำเนินการแก้ไขปัญหาคูณเงินและการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการกำหนดให้ผู้ประกอบการการขนส่งสารเคมี ต้องมีเอกสารกำกับการขนส่งและเอกสารแนะนำ เกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือเอกสารข้อมูล ความปลอดภัยของวัตถุที่ขนส่ง (SDS) มาด้วย ทุกครั้ง เมื่อมีการขนส่งสารเคมีเข้าโรงงาน	-	- ภาคผนวก 22ข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการ ขนส่งเพื่อความปลอดภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>* กำหนดแนวทางความปลอดภัยในการขนส่ง และ มาตรฐานในการขนส่งร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง เช่น ความพร้อมในด้านความรู้ การขับรถเชิงป้องกัน ของพนักงานขับรถ สภาพร่างกายของพนักงานขับรถ การอบรมในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการ ขนส่ง ใบขับขี่สำหรับการขนส่งสารอันตราย เป็นต้น</li> </ul> </li> </ul>	- เส้นทางขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือก ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยตาม มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</li> <li>* โครงการมีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการขนส่งและมาตรฐานการขนส่งโดยบริษัท PPN Professional และบริษัท ไทยเจริญ จำกัด เข้ามา อบรมให้แก่พนักงานภายใต้โครงการการขับรถ และ บำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างถูกวิธีและปลอดภัย และการขับรถยกไฟฟ้าอย่างปลอดภัย การจัดการกับ อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ใบขับขี่สำหรับการ ขนส่งสารอันตราย</li> </ul>	-	- ภาคผนวก 16ข - ภาคผนวก 21ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.1 การคมนาคม (ต่อ)</b> - รายงานสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จากการขนส่ง วัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียของ โครงการโดยรวมรวมทุก 6 เดือน	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการจัดทำรายงานสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จากการขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และ ของเสียของโครงการทุก 6 เดือน โดยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบอุบัติเหตุจากการ ขนส่งเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 23 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ - ภาคผนวก 19ข
<b>3.2 การจัดการกากของเสีย</b> - กำหนดให้มีการจัดการของเสียของโครงการตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัด สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยของเสีย ที่เกิดขึ้นให้นำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการ รับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการจัดการของเสียตามประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยของเสียที่เกิดขึ้น นำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการรับกำจัดกาก ของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	-	- ภาคผนวก 12ข - ภาคผนวก 23ข
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เป็นผู้ควบคุมการจัดการ ของเสียตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลและเป็นผู้ควบคุมการ จัดการของเสียของโครงการโดยขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามเอกสารเลขที่ อก 0313/13449 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564	-	- ภาคผนวก 6ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบภายในพื้นที่ โครงการและอาคารเก็บของเสีย เพื่อตรวจสอบการ หกรั่วไหลของน้ำมัน และใช้วัสดุดูดซับ ดูดซับน้ำมัน ที่หกรั่วไหล ก่อนจัดเก็บวัสดุดูดซับไว้ในภาชนะและ เก็บไว้ในพื้นที่เก็บวัสดุปนเปื้อนภายในอาคารเก็บ ของเสียเพื่อรอส่งกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอาคารเก็บ ของเสีย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบ หลังคา รางระบายน้ำ บ่อรวบรวมน้ำเสีย และการหกรั่วไหลของน้ำมัน และหากพบ การรั่วไหลจะใช้วัสดุดูดซับดูดซับน้ำมันรั่วไหล ก่อนจัดเก็บวัสดุดูดซับไว้ในภาชนะ และเก็บไว้ ในพื้นที่เก็บวัสดุปนเปื้อนภายในอาคารเก็บ ของเสีย เพื่อรอส่งกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	-	- รูปที่ 24 อาคารเก็บกาก ของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม - ภาพผนวก 24ข
- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการ ของเสีย ได้แก่ การลดการเกิดของเสียที่ แหล่งกำเนิด (reduce) การนำของเสียกลับมาใช้ ใหม่ (reuse) และการปรับปรุงคุณภาพของเสีย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (recycle)	- พื้นที่โครงการ	- โครงการส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ ใช้ในการจัดการของเสีย เช่น การนำกาก อลูมิเนียม (dross) มาแยกอลูมิเนียมออกแล้ว นำกลับมาหลอมใหม่ หรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ คุณภาพก็จะนำกลับมาหลอมใหม่ เป็นต้น	-	- รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียม และกระบวนการรีไซเคิล - ภาพผนวก 15ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> - จัดให้มีกระบวนการคัดแยกของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน และจากกระบวนการผลิตเป็นขยะทั่วไป ของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ใหม่ได้ และของเสียอันตราย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการคัดแยกของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน และจากกระบวนการผลิตเป็นขยะทั่วไป ของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ซ้ำได้ และของเสียอันตรายตามมาตรการกำหนด โดยมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลคัดแยกและรวบรวมขยะ	-	- รูปที่ 25 ถึงขยะมูลฝอยแยกประเภทและมีฝาปิด - ภาพผนวก 15ข
- จัดหาถังหรือภาชนะรองรับของเสียให้เพียงพอกับปริมาณของเสียแต่ละประเภท และจัดให้มีฝาปิดมิดชิดสำหรับการเก็บของเสียอันตรายหรือของเสียที่อาจก่อให้เกิดน้ำชะขยะ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ โดยขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นโครงการประสานกับทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกวัน	-	- รูปที่ 25 ถึงขยะมูลฝอยแยกประเภทและมีฝาปิด - ภาพผนวก 25ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> - กากอลูมิเนียม (dross) นำกลับไปหลอมใหม่ และนำอลูมิเนียมที่ได้กลับไปใช้ใหม่ในการผลิตส่วนที่ไม่สามารถนำกลับไปหลอมใหม่ได้ให้ทำการรวบรวมใส่ภาชนะ เช่น กระบะเหล็ก ขนาด 1.5 ลบ.ม. เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- กากอลูมิเนียม (dross) ของโครงการบรรจุในกระบะเหล็ก ขนาด 1.5 ลบ.ม. และนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บ dross ก่อนติดต่อให้ บริษัท สุขใส รีไซเคิล จำกัด และบริษัท ไตกิ อลูมิเนียม อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท สยาม เซอร์วิส แอนด์ คอนซัลแทนซี จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 26 ภาชนะและพื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม - ภาคผนวก 12ข
- เศษอลูมิเนียม และชิ้นงานที่ไม่ได้คุณภาพรวบรวมไปจัดเก็บในพื้นที่เก็บเศษอลูมิเนียมเพื่อนำไปหลอมใหม่ในโครงการ และทำการรวบรวมใส่ภาชนะ เช่น กระบะเหล็กขนาด 1.5 ลบ.ม. เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมชิ้นงานที่ไม่ได้คุณภาพนำไปหลอมใหม่และรวบรวมเศษอลูมิเนียมจัดเก็บบริเวณพื้นที่จัดเก็บอลูมิเนียมก่อนนำไปหลอมใหม่ภายในโครงการ อีกส่วนหนึ่งติดต่อให้บริษัท สยามเซอร์วิส แอนด์ คอนซัลแทนซี จำกัด และบริษัท ไตกิ อลูมิเนียม อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียมและกระบวนการรีไซเคิล - ภาคผนวก 12ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทราบดีแบบทำการรวบรวมเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมทราบดีแบบไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ก่อนติดต่อให้บริษัท ไทย มารูมะ โตโค จำกัด และบริษัท ซีซีโยชิ สมบูรณ์ โคเตท แชนด์ จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 27 ภาชนะจัดเก็บทราบดีแบบ</li> <li>- ภาคผนวก 12ข</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สารหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้ว จัดเก็บใส่ภาชนะที่เหมาะสม เช่น ภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเก็บสารหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วในภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร และนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้ บริษัท พิวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 28 ภาชนะจัดเก็บสารหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่น</li> <li>- ภาคผนวก 12ข</li> </ul>



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> - น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและวัสดุปนเปื้อน เช่น เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ถูมือปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น ทำการรวบรวมไว้ในภาชนะที่เหมาะสม และจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการรวบรวมน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันไว้ในภาชนะที่เหมาะสม และจัดส่งให้ บริษัท ฟิวชั่น ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ส่วนวัสดุปนเปื้อนจัดส่งให้ บริษัท กรีน เอ็นไวรอนเม้นท์ แลนด์ฟิล จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 12ข
- น้ำเสียจากบ่อกักน้ำของระบบบำบัดน้ำในห้องฟ้นสีทำการส่งต่อไปบำบัดย้งระบบบำบัดแบบเคมีของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- น้ำเสียจากบ่อกักน้ำของระบบบำบัดน้ำในห้องฟ้นสีส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	-	- รูปที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กากสีทำการรวบรวมใส่ภาชนะที่เหมาะสม เช่น กระเบแกล็กขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมกากสีใส่ภาชนะ แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อให้บริษัท กรีน เอ็นไวรอนเม้นท์ แลนด์ฟิล จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 29 ภาชนะจัดเก็บกากสี</li> <li>- ภาคผนวก 12ข</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทินเนอร์เก่าทำการรวบรวมใส่ภาชนะที่เหมาะสม เช่น ภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมทินเนอร์เก่าใส่ภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อให้ บริษัท ไทย ซี ซิง จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 12ข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฟุ้งจากระบบบำบัดฟุ้งจับเก็บใส่ถุง big bag ก่อนนำไปจัดวางในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้กับผู้รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมฟุ้งจากระบบบำบัดทางอากาศเก็บใส่ถุง big bag และรวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้ บริษัท เวลต์ 2 เอ็นเนอร์ยี จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 30 ภาชนะจัดเก็บฟุ้งจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>- ภาคผนวก 12ข</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บกากของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตทั้งหมดของโครงการในอาคารเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม</li> </ul>	- อาคารเก็บกากของเสีย	- โครงการรวบรวมกากของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตทั้งหมดของโครงการไว้ในอาคารเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม	-	- รูปที่ 24 อาคารจัดเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> - ภาชนะใส่สารเคมีเปล่านำไปเก็บไว้ที่อาคารเก็บสารเคมี เพื่อรอให้ supplier มารับกลับคืนไปกำจัดต่อไป สำหรับภาชนะปนเปื้อนสารเคมีที่ไม่มี supplier มารับไปกำจัดจะต้องนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมภาชนะใส่สารเคมีเปล่าไว้ที่อาคารเก็บสารเคมี เพื่อรอให้ supplier มารับกลับคืนไปกำจัดต่อไป สำหรับภาชนะปนเปื้อนสารเคมีที่ไม่มี supplier มารับไปกำจัด เช่น ถังใส่ทินเนอร์ โครงการได้เก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อให้ บริษัท น้ำเฮอร์วูด สตีลดรัม จำกัด มารับไปกำจัด	-	- ภาคผนวก 12ข
- ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ แก้ว และพลาสติก เป็นต้น ทำการรวบรวมส่งขายให้กับของเสียทั่วไปทำการส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ แก้ว พลาสติก โดยรวบรวมส่งขายให้กับ บริษัท น้ำเฮอร์วูด สตีลดรัม จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป สำหรับของเสียทั่วไปประสานทาง บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด เข้ามารับไปดำเนินการต่อไป	-	- ภาคผนวก 12ข
- จัดทำใบกำกับกากของเสียออกนอกโครงการและนำส่งเอกสารดังกล่าวให้ กนอ.	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำใบกำกับกากของเสียออกนอกโครงการ และนำส่งเอกสารดังกล่าวให้กับ กนอ. ให้รับทราบ	-	- ภาคผนวก 23ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบพื้นที่รวบรวมของเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมให้มีการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องเหมาะสมตามแต่ละประเภทและป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่รวบรวมของเสียทุกวัน เพื่อควบคุมให้มีการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้อง และป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก 24ข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานสรุปการบันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป recycle หรือส่งกำจัดโดยรวมปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานสรุปการบันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป recycle ปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก 17ข
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดเก็บของเสียไว้ในโรงงานไม่เกิน 90 วัน หากมีการเก็บเกิน 90 วัน ต้องดำเนินการขออนุญาตขยายเวลาตามแบบขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วในบริเวณโรงงาน (แบบ สก.1)</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) โครงการมีการจัดเก็บของเสียบางประเภทไว้ในโรงงานเกิน 90 วัน โดยโครงการได้ดำเนินการขออนุญาตขยายเวลาตามแบบขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วในบริเวณโรงงาน (แบบ สก.1) เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 12ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> - ดำเนินการขออนุญาตนำของเสียออกนอกบริเวณ โรงงานโดยใช้แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกบริเวณโรงงาน (แบบ สก.2) และ ดำเนินการส่งรายงานประจำปีให้แก่ กรมโรงงาน อุตสาหกรรม ตามแบบใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียด สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้ก่อกำเนิด สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.3)	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการขออนุญาตนำของเสียออกนอก บริเวณโรงงานโดยใช้แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกบริเวณโรงงาน (แบบ สก.2) และมีการจัดส่งรายงานประจำปี ให้แก่ กรมโรงงาน อุตสาหกรรม ตามแบบใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียด สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.3) ตามกฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก 12ข
<b>3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b> - จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนแยกจากระบบท่อน้ำ เสีย เพื่อระบายไปรวมกับระบบระบายน้ำฝน ของนิคมฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี สำหรับน้ำเสียต้องไปรวม กับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมเช่นกัน	- ระบบระบายน้ำฝน และท่อน้ำเสีย	- โครงการมีระบบระบายน้ำฝนแยกจากระบบท่อน้ำ เสีย โดยวางระบายน้ำฝนบริเวณอาคารเก็บกาก ของเสียจะรวบรวมน้ำไว้ในบ่อ Sump เพื่อรอให้บริษัท รับไปกำจัด สำหรับวางระบายน้ำฝนรอบโรงงาน จะรวบรวมน้ำไปยังบ่อกักน้ำของโครงการ เพื่อระบายไป รวมกับระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี สำหรับน้ำเสียจะทำการบำบัดก่อนปล่อยไปรวมกับท่อ รวบรวมน้ำเสียของนิคมฯ	-	- รูปที่ 19 บ่อกักน้ำทิ้ง และบ่อกักน้ำฝน - รูปที่ 31 ระบบวาง ระบายน้ำฝน - รูปที่ 32 บ่อรวบรวม น้ำฝนของอาคารเก็บ กากของเสีย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b> - ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่าง สม่ำเสมอ	- ระบบระบายน้ำฝน	- โครงการมีการตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝน เป็นประจำ หากพบว่าการปนเปื้อนหรืออุดตันจะทำความ สะอาดทันทีและมีแผนทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน โดยการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม โดยล่าสุดทำการขุดลอกรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่ โรงงาน เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนการขุดลอกรางระบายน้ำฝนในช่วงเดือน กรกฎาคม-พฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงาน ฉบับถัดไป	-	- รูปที่ 52 การขุดลอก รางระบายน้ำ
- ห้ามระบายน้ำลงคลองแพรงหน้าบ้าน เมื่อระดับน้ำ ในคลองสูงกว่า + 3.10 ม.รทก.	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจะไม่ปล่อยน้ำลงคลองเพิ่มเติมหากระดับน้ำ ในคลองแพรงหน้าบ้านมีระดับสูงกว่า + 3.10 ม.รทก.	-	-

**ตารางที่ 2.2-1** (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์  
 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</b> - รับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามตำแหน่งที่ต้องการเป็นอันดับแรก เพื่อกระจายรายได้สู่ชุมชน โดยปัจจุบันบริษัทมีพนักงานทั้งหมด 1,402 คน เป็นพนักงานในท้องถิ่น 63 คน พนักงานต่างด้าว 55 คน	-	-
- แรงงานต่างด้าวต้องมีใบอนุญาตทำงานอยู่กับตัวหรืออยู่ ณ สถานที่ทำงานในระหว่างเวลาทำงาน เพื่อแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือนายทะเบียนเมื่อมีการขอตรวจสอบ	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้แรงงานต่างด้าวต้องมีใบอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายติดตัวตลอดเวลา เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่เมื่อมีการขอตรวจสอบ โดยปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวภายในโครงการ จำนวน 55 คน	-	- ภาคผนวก 26ข
- จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับบุคคลภายนอก เพื่อเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโรงงาน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการเปิดช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับบุคคลภายนอกทุกช่องทาง เช่น ติดต่อผ่าน อบต. เทศบาล สำนักงานนิคมฯ โทรศัพท์ และ Application Line เป็นต้น รวมทั้งผ่านคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อติดต่อประสานงานผ่านผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคผนวก 27ข
- จัดทำแนวทางในการรับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนต่างๆ ด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม รวมถึงการดำเนินงานเมื่อได้รับการร้องเรียน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการมีขั้นตอนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและการรับเรื่องร้องเรียน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบเรื่องร้องเรียนที่มีสาเหตุจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 28ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4.คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)</b> - ประสานงานให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมและเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจทั่วไปได้เข้าเยี่ยมชม	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการรวมทั้งการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานต่อผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเข้าเยี่ยมชมโครงการในวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนจัดกิจกรรมฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 29ข
- สนับสนุนหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ เช่น การสนับสนุนทางการศึกษา การสมทบทุนก่อสร้างสาธารณประโยชน์ เป็นต้น เพื่อเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้เข้าร่วมและจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนรอบพื้นที่โครงการ เช่น การพัฒนาโรงเรียนและห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ โรงเรียนเทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ การบริจาคขยะรีไซเคิลให้กับเทศบาลตำบลคลองตำหรุ เพื่อนำรายได้ไปช่วยเหลือผู้ป่วยติดเตียงและสนับสนุนของขวัญวันเด็ก เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 29ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)</b> - ให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมและหน่วยงาน ของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ	- โครงการให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรม และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล ความสงบเรียบร้อยของโครงการ	-	- รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.)
- จัดให้มีขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่ อยู่โดยรอบพื้นที่โรงงานที่ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานของโรงงาน	- พื้นที่โครงการ และชุมชนรอบ โครงการ	- โครงการมีขั้นตอนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อมและการรับเรื่องร้องเรียน โดยใน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบเรื่อง ร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาพผนวก 28ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม</b> - จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมโดยให้มีสัดส่วนภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานดังกล่าว โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วันภายหลังกมีมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ โดยมีการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 และมีการจัดประชุม ตามแผนงานการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ โดยล่าสุดดำเนินการฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนดำเนินการฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b> 1) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ด้านสิ่งแวดล้อม (ก) สํารวจความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความ เข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสาน ความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้เกี่ยวข้อง (ข) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกระบวนการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการแก่ คณะกรรมการฯ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดง ความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ค) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุง ให้การดำเนินงานของโครงการ มีความรอบคอบมาก ที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการ ป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b> (ง) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ ให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐาน และกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง (จ) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใดๆ เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างโครงการกับชุมชน (ฉ) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น เพื่อความ สมานฉันท์ โดยคำนึงประโยชน์อันแท้จริงของ ชุมชน (ช) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบ ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบ ข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางป้องกันและแก้ไข ร่วมกับทางโครงการ (ซ) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีข้อพิพาท ปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b> (ณ) ตรวจสอบความเสียหายและพิจารณากำหนด ค่าชดเชย แนวทางและมาตรการเยียวยาและ การจ่ายค่าชดเชยในรูปแบบต่างๆ นอกเหนือตาม กฎหมายกำหนด ในกรณีที่มีพิสูจน์ได้ว่าการ ดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ชุมชน				
- กำหนดให้มีการจัดอบรม สัมมนาให้ความรู้และการดูงาน ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และมลพิษสิ่งแวดล้อม ขึ้นตอน วิธีการและการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม บทบาทหน้าที่และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แก่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และ มวลชนสัมพันธ์ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงเข้ารับตำแหน่ง และจัดอบรมให้ความรู้เพิ่มเติมอีกทุกๆ 2 ปี เพื่อเพิ่ม ศักยภาพของคณะกรรมการฯ รวมทั้งทบทวนและฟื้นฟู ข้อมูลความรู้ความเข้าใจบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ	- พื้นที่โครงการและชุมชน รอบโครงการ	- โครงการจัดอบรม สัมมนาให้ความรู้และการศึกษาดู งานด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และ มลพิษสิ่งแวดล้อม ขึ้นตอน วิธีการและการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บทบาทหน้าที่และ กฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แก่คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชน สัมพันธ์ โดยล่าสุดดำเนินการฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผน ดำเนินการฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะ นำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข

**ตารางที่ 2.2-1** (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b> - รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไขปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการและ ชุมชนรอบโครงการ	- โครงการดำเนินการสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการ แก้ไขปีละ 1 ครั้ง ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการ	-	- ภาคผนวก 28ข
<b>4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์</b> - จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เข้าพบชุมชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนา โครงการ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน ภายหลังมีมติเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายละเอียดดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ โดยมีการแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 และมีการจัดประชุม ตามแผนงานการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ โดยล่าสุดดำเนินการฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนดำเนินการฯ ในเดือน กรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (ต่อ)</b> 1) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (ก) สํารวจความต้องการของประชาชน สร้างเสริม ความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และ ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือ ผู้ที่เกี่ยวข้อง (ข) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงให้การดำเนินงานของโครงการ มีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนด แนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน (ค) จัดประชุมแผนงานมวลชนสัมพันธ์ทุก 2 เดือน				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (ต่อ)</b> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนท้องถิ่นได้ทราบเป็นระยะๆ ถึงวัตถุประสงค์ ลักษณะและความก้าวหน้าของโครงการเพื่อให้ประชาชนท้องถิ่นเตรียมการปรับตัวที่จะอยู่ร่วมกับระบบอุตสาหกรรมโดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ของโครงการไปชี้แจง ตลอดจนการพบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชนและประชาชนโดยใช้สื่อในรูปแบบต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชนและประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนท้องถิ่นได้ทราบ รวมทั้งมีการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ตามแผนงานการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ โดยล่าสุดดำเนินการฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนดำเนินการฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข
- รายงานสรุปกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ปีละ 1 ครั้งตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 27ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 สาธารณสุข</b> - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพบุคลากร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการมีการสนับสนุนด้านสาธารณสุขในพื้นที่ให้มีความพร้อมและประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา โดยมีการสำรวจความต้องการบริการสาธารณสุขของชุมชนก่อนดำเนินกิจกรรม โดยล่าสุดโครงการได้ทำการมอบเครื่องปรับอากาศ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ อำเภอมือง จังหวัดชลบุรี สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 31ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 สาธารณสุข (ต่อ)</b> - กรณีที่เกิดการแพร่กระจายของโรคในกลุ่มพนักงาน เบื้องต้นกำหนดให้พนักงานหยุดงานเพื่อป้องกันการ แพร่กระจายและจัดให้มีการรักษาตามความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดการการแพร่กระจายของโรค ในกลุ่มพนักงาน โดยเบื้องต้นให้พนักงานหยุดงาน เพื่อ ป้องกันการแพร่กระจายและจัดให้มีการรักษา ตามความเหมาะสม ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) ทางโครงการได้มีการตรวจ ATK พนักงานที่มีความเสี่ยง รวมทั้งกำชับให้สวมใส่หน้ากาก อนามัย จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือบริการ ตามจุดต่างๆ นอกจากนี้ยังมีการทำความสะอาดภายใน พื้นที่โครงการด้วยน้ำยาฆ่าเชื้ออย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 32ข
- กำหนดให้มีโรงอาหารที่ถูกสุขลักษณะและมีระบบการ จัดการของเสียอย่างถูกหลักวิชาการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีโรงอาหารในพื้นที่โครงการที่ถูกสุขลักษณะ และมีระบบการจัดการของเสียอย่างถูกหลักวิชาการ	-	- รูปที่ 33 โรงอาหาร ที่ถูกสุขลักษณะ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 สาธารณสุข (ต่อ)</b> - ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่ ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรค ของชุมชน	- ห นั ย ง า น ที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ ใกล้เคียง	- โครงการให้ความร่วมมือกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลคลองตำหรุและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำ หมู่บ้านในพื้นที่ ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและ ป้องกันโรคของชุมชน โดยล่าสุดโครงการได้ทำการมอบ เครื่องปรับอากาศ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ให้กับ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ อำเภอ เมือง จังหวัดชลบุรี สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนฯ ใน เดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับ ถัดไป	-	- ภาคผนวก 31ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 สาธารณสุข (ต่อ)</b> - จัดทำแผนประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยทั่วไปกับ โรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ในจังหวัดชลบุรี เพื่อการส่งต่อ ผู้ป่วยหากเกิดเจ็บป่วยหนักและโรงพยาบาลของรัฐ ไม่สามารถรองรับผู้ป่วยได้ สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และมีผู้ป่วยที่ต้องส่งต่อ โครงการจะดำเนินการ ประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียง	- ห นั ย ง า น ที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ ใกล้เคียง	- โครงการมีการประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยทั่วไปกับ โรงพยาบาลวิภาวดี เพื่อการส่งต่อผู้ป่วยหากเกิด เจ็บป่วยหนักและโรงพยาบาลของรัฐไม่สามารถ รองรับผู้ป่วยได้ สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 33ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 สาธารณสุข (ต่อ)</b> - สนับสนุนกิจกรรมทางด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. ในชุมชนที่อยู่ ใกล้เคียง การสนับสนุนงบประมาณการศึกษาวิจัย หรือเฝ้าระวังผลกระทบทางด้านสุขภาพของ ประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น	- ห นั ว ย ง า น ที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ ใกล้เคียง	- ทางโครงการมีการลงชุมชน เพื่อส่งเสริมสุขภาพและ ป้องกันโรคในชุมชนตำบลคลองตำหรุร่วมกับเจ้าหน้าที่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ เป็นประจำ ทุกปี โดยล่าสุดโครงการได้ทำการมอบเครื่องปรับอากาศ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลคลองตำหรุ อำเภอมือง จังหวัดชลบุรี สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 31ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อควบคุมดูแลกิจกรรมการดำเนินงานด้าน อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการตามประกาศที่ SHE 021/2565 ให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2565 จนถึงวันที่ 16 ธันวาคม 2567 เพื่อควบคุมดูแลกิจกรรมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ	-	- ภาคผนวก 34ข
- จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน ได้แก่ * ระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน * การขนถ่ายสารเคมี * การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและความร้อน * การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล * วิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติต่างๆ เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนซึ่งจัดทำเป็นแผนอบรมประจำปี โดยในปี 2566 มีการจัดอบรมให้ความรู้พนักงานเรื่องสารเคมีรั่วไหล เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2566 ให้กับพนักงานที่มีการทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี	-	- ภาคผนวก 35ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>				
- จัดทำแนวปฏิบัติและดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี และมีการฝึกอบรมพนักงานให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 35ข
- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับต่างๆ ดังนี้ * แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับที่ 1 * แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับที่ 2 * แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับที่ 3	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับต่างๆ ตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 37ข
- รณรงค์และสนับสนุนให้พนักงานตระหนักถึง ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล รวมทั้งออกกระเปาะข้อบังคับเพื่อให้ พนักงานปฏิบัติตาม พร้อมทั้งมีบทลงโทษไว้สำหรับ พนักงานที่ไม่ปฏิบัติตาม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับความ สำคัญของการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตาม พร้อมทั้ง มีบทลงโทษสำหรับพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตาม	-	- ภาคผนวก 38ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - มอบรางวัลให้กับผู้ปฏิบัติงาน แผนก/ฝ่ายที่ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการมอบรางวัลให้กับผู้ปฏิบัติงาน แผนก/ฝ่ายที่ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด โดยล่าสุดได้มีการมอบรางวัลให้กับแผนกที่มีอุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accident) เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนมอบรางวัลฯ ในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 39ข
- สำรองความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือน โดยคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการความปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีคณะกรรมการด้านความปลอดภัย เพื่อสำรองความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานและตรวจสอบประจำทุกเดือน	-	- ภาคผนวก 40ข
- จัดสัปดาห์ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานทุกปี โดยล่าสุดโครงการได้มีการจัดกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัย ในวันที่ 29 ตุลาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนจัดการกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัยฯ ในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 39ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (hot work permit)	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (hot work permit) ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง	-	- ภาคผนวก 41ข
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะอันตรายที่อาจได้รับ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ตัวอย่างเช่น * อุปกรณ์ลดระดับเสียง (เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู) สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดัง เช่น เตาหลอม เครื่องหล่อลูมิเนียม เครื่องตกแต่งชิ้นงาน เครื่องเคาะแบบ เป็นต้น * อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (ชุด ถุงมือ ปกอกแขน กระบังหน้ากันความร้อน) สำหรับงานที่มีความร้อน เช่น การเทน้ำอลูมิเนียม การตักกากอลูมิเนียม เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะอันตรายที่อาจได้รับของแต่ละแผนก พร้อมทั้งเคร่งครัดให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทำการตรวจสอบเป็นประจำ	-	- รูปที่ 34 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE - ภาคผนวก 38ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p><b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* อุปกรณ์ป้องกันไอระเหยอินทรีย์ (Volatile organic compound) เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือหนัง หรือ PVC เป็นต้น สำหรับพนักงานที่เตรียมสี</li> <li>* อุปกรณ์ป้องกันพุ่มโลหะ เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือหนัง หรือ PVC ชุดป้องกัน เป็นต้น สำหรับกิจกรรมที่พนักงานมีโอกาสสัมผัสพุ่มโลหะ เช่น การหล่อล้อยูนิเนียม การตัดกากล้อยูนิเนียม เป็นต้น</li> <li>* อุปกรณ์ป้องกันไอระเหยสารเคมี เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือหนัง หรือ PVC เป็นต้น สำหรับกิจกรรมที่พนักงานที่มีโอกาสสัมผัสไอระเหยสารเคมี เช่น การเตรียมสี การเตรียมสารเคมีในส่วนพ่นสี เตาหลอม เป็นต้น</li> <li>* อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นหรือละอองสี เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี เป็นต้น สำหรับกิจกรรมที่พนักงานมีโอกาสสัมผัสฝุ่นหรือละอองสี เช่น ห้องพ่นสี การเจียรและขัดผิวชิ้นงาน</li> </ul>				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณสถานที่เก็บวัสดุไวไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิงของโครงการ และอาคารเก็บสารเคมี	- สถานที่เก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง และอาคารเก็บสารเคมี	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณสถานที่เก็บวัสดุไวไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง และอาคารเก็บสารเคมีของโครงการ และมีการจัดเตรียมพื้นที่พักผ่อนและพื้นที่สูบบุหรี่ โดยเฉพาะให้กับพนักงาน	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ
- จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เหมาะสมกับลักษณะเพลิงในแต่ละพื้นที่ และเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย * ระบบ CO <sub>2</sub> บริเวณห้องพ่นสี * ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งและทราย สำหรับพื้นที่ส่วนผลิตที่มีลูมิเนียมเหลว * ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งหรือคาร์บอนไดออกไซด์ บริเวณห้องควบคุมหรืออุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้า	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เหมาะสมกับลักษณะของเพลิงในแต่ละพื้นที่และเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	- รูปที่ 37 อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งหรือคาร์บอนไดออกไซด์บริเวณเก็บสารเคมีหรือวัตถุไวไฟ</li> <li>* ระบบตรวจจับความร้อน ควัน และระบบน้ำดับเพลิง บริเวณอาคารสำนักงาน warehouse</li> <li>* ป้อนน้ำดับเพลิงที่สามารถเพิ่มแรงดันในท่อน้ำดับเพลิงได้ 7 บาร์</li> </ul>				
- ใช้เครื่องสกัดลมแทนหินเจียรสำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก finishing เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นจากการเจียรและขัดผิวชิ้นงาน	- แผนกตกแต่งชิ้นงาน (finishing)	- โครงการใช้เครื่องสกัดลมแทนหินเจียรสำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก finishing เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นจากการเจียรและขัดผิวชิ้นงาน	-	- รูปที่ 38 เครื่องสกัดลมแทนหินเจียร สำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก Finishing

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
**(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีพัดลมระบายอากาศและความร้อนใน อาคารออกสู่ภายนอกอาคาร รวมถึงพัดลมระบาย อากาศเฉพาะจุดที่ทำงาน	- ภายในอาคารโรงงาน	- โครงการมีพัดลมระบายอากาศเฉพาะจุด บริเวณที่พนักงานทำงานและมีช่องลม ระบายอากาศเพื่อระบายความร้อนออกสู่ ภายนอกอาคาร	-	- รูปที่ 4 ช่องลมระบายอากาศ และพัดลมระบายอากาศ
- ติดป้ายเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- พื้นที่ที่มีความร้อนสูง เสียง ดัง และมีการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น ภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีความ ร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความ ปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่ โครงการ
- ติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ก่อนเข้าหรือก่อนลงมือปฏิบัติงานในบริเวณที่มี อันตรายจากกิจกรรมการทำงาน	- ภายในอาคารโรงงาน	- โครงการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ ปฏิบัติงาน รวมทั้งโครงการได้เคร่งครัด ให้พนักงานต้องสวมใส่ตลอดระยะเวลา ที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความ ปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่ โครงการ
- จัดให้มีป้ายเตือนอันตรายหน้าห้องตรวจสอบ ชิ้นงานด้วยเครื่องเอ็กซเรย์	- ห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วย เอ็กซเรย์	- โครงการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณ หน้าห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่อง เอ็กซเรย์เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจาก รังสี	-	- รูปที่ 39 ป้ายเตือนอันตราย หน้าห้องตรวจสอบชิ้นงาน ด้วยเครื่องเอ็กซเรย์

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
**(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่เก็บวัสดุไวไฟ และ สถานที่เก็บสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ในบริเวณที่เก็บวัสดุไวไฟ และสถานที่เก็บ สารเคมี	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความ ปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่ โครงการ
- ติดตั้งเครื่องสำรวจทางรังสี ซึ่งตรวจวัดและแสดง ปริมาณรังสีที่เกิดขึ้นตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการเตือน เมื่อพบปริมาณรังสีมีค่าสูงเกินค่าที่ควบคุม และ จัดให้มีอุปกรณ์วัดรังสีประจำบุคคลชนิด โอ เอส แอล ให้กับพนักงานเพื่อเฝ้าระวังปริมาณรังสีสะสม ของพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี และส่งไป ตรวจสอบทุก 3 เดือน	- ห้องตรวจสอบชิ้นงาน เอ็กซ์เรย์	- โครงการติดเครื่องสำรวจรังสีไว้ที่ตัว พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เพื่อเตือนเมื่อพบปริมาณรังสีค่าสูงเกินค่า ควบคุม โดยระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 ไม่พบปริมาณรังสีจากตัว พนักงาน	-	- รูปที่ 40 การติดตั้งอุปกรณ์ วัดรังสีประจำตัวบุคคล - ภาพผนวก 42ข
- กำหนดเขตที่มีระดับเสียงดัง พร้อมจัดทำป้ายเตือน ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์เพื่อลดระดับเสียง	- บริเวณ ที่มีเสียงดังเกิน กว่า 90 เดซิเบลเอ เช่น เตาหลอม เครื่องหล่อ เครื่องตกแต่ง เครื่องเคาะ แบบ เป็นต้น	- โครงการมีการกำหนดเขตที่มีระดับ เสียงดัง พร้อมจัดทำป้ายเตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น	-	- รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวม ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง บริเวณกระบวนการผลิต - รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความ ปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่ โครงการ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ลؤلูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) เพื่อรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดระดับเสี่ยงเนื่องจากความเสื่อมของเครื่องจักร	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนและดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานและความพร้อมในการใช้งานเครื่องจักร	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 5ข
- จัดเตรียมแผนป้องกันและตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ * แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย * แผนเตรียมพร้อมและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล * แผนเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำลؤلูมิเนียมหกรั่วไหลและปะทุ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนป้องกันและตอบสนองเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการฝึกซ้อมแผนต่างๆเป็นประจำทุกปี	-	- ภาคผนวก 36ข - ภาคผนวก 37ข - ภาคผนวก 43ข - ภาคผนวก 44ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมตามแผนป้องกันและ ตอบสนองเหตุฉุกเฉินในแต่ละแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการทบทวนแผนภายหลังการฝึกซ้อมหรือ หลังจากเกิดเหตุการณ์จริงทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการอบรมและฝึกซ้อมตามแผนป้องกันและ ตอบสนองเหตุฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง ตามมาตรการ กำหนด โดยล่าสุดได้ทำการฝึกอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ฝึกซ้อมแผนแก๊สรั่วไธล และ Boiler ระเบิด เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 มีแผนการฝึกซ้อมฯ ในเดือนกันยายน-ตุลาคม 2566 ซึ่งจะ นำเสนอในรายงานฉบับถัดไป และดำเนินการซ้อมแผนรั่ว รั่วไธล เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566, ฝึกซ้อมแผนน้ำ ยูนิเนียมหกรั่วไธล เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 และ แผนสารเคมีรั่วไธล เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2566	-	- ภาคผนวก 36ข - ภาคผนวก 37ข - ภาคผนวก 43ข - ภาคผนวก 44ข
- จัดตารางการปฏิบัติงานให้มีความเหมาะสมและ มีความยืดหยุ่น การลดเวลาทำงานและเพิ่มบุคลากร ที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดตารางปฏิบัติงานแบบเป็นกะ กะละ 8 ชั่วโมง ในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน โดยมีช่วงเวลา พักเบรกระหว่างปฏิบัติงาน 10 นาทีในช่วงเวลา 10.00- 10.10 น., พักกลางวัน 12.00-13.00 น., 15.00-15.10 น. และในช่วงเวลากลางคืนพักเบรก 22.00-22.10 น. 00.00- 01.00 น. และ 03.00-03.10 น. พนักงานที่ทำงานใน บริเวณเตาหลอมโครงการจัดให้มีห้องพักปรับอากาศ และ ห้องปล่องเย็นให้สำหรับพนักงานนั่งรอปฏิบัติงานในพื้นที่	-	- รูป ที่ 41 ห้องพัก พนักงานปรับอากาศ และห้องปล่องเย็น



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองในกรณีสารเคมีหกรั่วไหลในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมี เช่น ทราย์หรือวัสดุดูดซับ ถังเปล่า อย่างเพียงพอ ตลอดจนจัดหาที่ล้างตัวและล้างตาฉุกเฉินในสถานที่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงกับการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่จัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมีอันตราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับกรณีเกิดสารเคมีหกรั่วไหลในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมี เช่น ถังใส่ทราย์ดูดซับน้ำมัน ถังเปล่า และที่ล้างตัวล้างตาฉุกเฉิน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 42 ที่ล้างตัวและล้างตาฉุกเฉิน</li> <li>- รูปที่ 43 ทราย์ดูดซับ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งตารางการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานในแต่ละลักษณะของการทำงาน รวมถึงวิธีการ ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการติดป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณหน้างาน รวมถึงมีการอบรม Safety Awareness สำหรับทุกแผนกเป็นประจำทุกปี และอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในแต่ละลักษณะของการทำงานของพนักงาน รวมถึงขั้นตอนการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภาคผนวก 35ข</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบเตือนภัย เช่น ปุ่มแจ้งเพลิงไหม้ เสียงตามสาย สัญญาณเตือนภัย พร้อมทั้งตรวจสอบเพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา และมีการทดสอบระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีระบบเตือนภัย เช่น ปุ่มแจ้งเพลิงไหม้ เสียงตามสาย สัญญาณเตือนภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบทั้งระบบปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดได้ทำการตรวจสอบในช่วงวันที่ 10 กรกฎาคม และ 22 พฤศจิกายน 2565 โดยบริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนการตรวจสอบระบบฯ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 44 สัญญาณเตือนภัย</li> <li>- ภาคผนวก 45ข</li> <li>- ภาคผนวก 46ข</li> </ul>

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>				
- กำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายสารเคมี ไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไ้ไฟผ่านบริเวณทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายสารเคมีโดยไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไ้ไฟผ่านบริเวณทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ	-	- ภาคผนวก 11ข
- กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยใช้รถโฟล์คลิฟท์ แยกจากเส้นทางการเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดบริเวณเส้นทางขนส่งโดยใช้รถโฟล์คลิฟท์แยกจากเส้นทางการเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 45 เส้นทางเดินของพนักงาน
- กำหนดความเร็วของรถโฟล์คลิฟท์ไม่ให้เกิน 10 กม./ชม.	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดความเร็วของรถโฟล์คลิฟท์ไม่ให้เกิน 10 กม./ชม. สำหรับภายนอกอาคาร และ 5 กม./ชม. สำหรับภายในอาคาร	-	- รูปที่ 46 ป้ายกำหนดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ
- จัดห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมทุกอาคารการผลิตอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงาน	-	- รูปที่ 47 ห้องน้ำสำหรับพนักงาน
- จัดให้มีห้องพยาบาล อุปกรณ์และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีห้องพยาบาล อุปกรณ์และพยาบาลวิชาชีพประจำห้องพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง และมีแพทย์เข้ามาประจำเดือนละ 2 ครั้ง	-	- รูปที่ 48 ห้องพยาบาล อุปกรณ์และพยาบาลประจำห้องพยาบาล
- จัดให้มีรถยนต์สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีรถยนต์สำหรับใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้ประจำพื้นที่โครงการพร้อมตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 49 รถยนต์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดสภาพแวดล้อมภายในบริเวณที่ปฏิบัติงานและภายในบริเวณโครงการให้มีสภาพน่าอยู่และปลอดภัย และจัดหาสถานที่พักผ่อนหย่อนใจให้กับพนักงานของโครงการพักในช่วงเวลาว่าง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดพื้นที่ปฏิบัติงานและภายในบริเวณโครงการให้มีสภาพน่าอยู่และปลอดภัย และจัดเตรียมสถานที่พักผ่อนหย่อนใจให้กับพนักงาน	-	- รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ
- กำหนดพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอม อลูมิเนียมต้องออกแบบไม่ให้มีการใช้น้ำ หรือมีรางระบายน้ำในบริเวณใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอม อลูมิเนียม โดยไม่ให้มีการใช้น้ำ หรือมีรางระบายน้ำในบริเวณใกล้เคียง	-	-
- อุ่นเศษอลูมิเนียม หรืออุปกรณ์ที่ใช้ตักน้ำอลูมิเนียมหรือมีโอกาสสัมผัสน้ำอลูมิเนียมก่อนการใช้งาน เพื่อกำจัดความชื้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการอุ่นเศษอลูมิเนียม หรืออุปกรณ์ที่ใช้ตักน้ำอลูมิเนียมก่อนการใช้งานในการกำจัดความชื้น	-	- รูปที่ 50 การอุ่น เศษ อลูมิเนียม และอุปกรณ์ที่ใช้ตักน้ำอลูมิเนียม
- พื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม (aluminium dross) ต้องมีหลังคาและฝางผนังที่มิดชิดเพื่อกันน้ำฝนหรือความชื้นเข้าไปสัมผัสกับ Dross เพื่อป้องกันการระเบิด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเก็บกากอลูมิเนียม (aluminium dross) ในอาคารจัดเก็บที่มีหลังคาและฝางผนังมิดชิด ป้องกันความชื้นเข้าไปสัมผัสกับ Dross เพื่อป้องกันการระเบิด	-	- รูปที่ 26 ภาชนะและพื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม
- รายงานสรุปการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานสรุปการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุเป็นประจำปี โดยล่าสุดดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 มีแผนการฝึกซ้อมฯ ในเดือนกันยายน-ตุลาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 43ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - รายงานสรุปการจัดกิจกรรมให้ความรู้และเอกสารเผยแพร่เกี่ยวกับอันตรายของมลสารในสิ่งแวดล้อมแก่พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานสรุปการจัดกิจกรรมให้ความรู้และเอกสารเผยแพร่เกี่ยวกับอันตรายของมลสารในสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 35ข
- รายงานการจัดกิจกรรมให้ความรู้ เรื่องการใช้อุปกรณ์ป้องกันและจัดการสภาพแวดล้อมการทำงาน ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานให้ถูกต้องตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomics) แก่พนักงานปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ และการใช้เครื่องมือต่างๆ และการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomics) ให้กับพนักงาน เมื่อวันที่ 10 เมษายน ถึง 24 พฤษภาคม 2566	-	- ภาคผนวก 47ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลสุขภาพ ทั่วไป และการส่งเสริมให้พนักงานมีพฤติกรรมสุขภาพ ที่ดีตามหลัก 3อ. 2ส. ในการลดความเสี่ยงในการเกิดโรค ต่างๆ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ เกี่ยวกับการดูแลสุขภาพทั่วไป และส่งเสริม ให้พนักงานมีพฤติกรรมสุขภาพที่ดีตามหลัก 3อ. 2ส. เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดโรคต่างๆ	-	- ภาคผนวก 48ข
- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำใหม่ทุกคนและตรวจสอบสุขภาพ พนักงานประจำปีตามปัจจัยเสี่ยง ทั้งนี้รายละเอียดของการ ตรวจให้อยู่ในดุลยพินิจของแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวช ศาสตร์หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือที่มี คุณสมบัติตามที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่ ทุกคนก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสอบสุขภาพ ประจำให้กับพนักงาน ล่าสุดดำเนินการตรวจ สุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 14, 21 และ 23 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผน ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 49ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี รวมทั้งให้คำแนะนำและเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- โดยล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 14, 21 และ 23 พฤศจิกายน 2565 โดยทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี รวมทั้งคำแนะนำและการเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 48ข
- ก่อนการตรวจสมรรถภาพปอด ให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลทำการตรวจสุขภาพอธิบาย สาธิตและทดสอบการเป่าอากาศของพนักงานก่อน เพื่อความถูกต้องของผลการตรวจ ส่วนผู้ควบคุมการตรวจในวันที่ทำการตรวจวัดต้องกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ความสามารถในการเป่าอย่างเต็มที่	- พื้นที่โครงการ	- ทางหน่วยงานที่เป็นผู้ตรวจสุขภาพให้กับโครงการมีเจ้าหน้าที่ อธิบาย สาธิต และทดสอบการเป่าอากาศของพนักงานก่อน ก่อนการตรวจสมรรถภาพปอด เพื่อความถูกต้องของผลการตรวจ และมีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการตรวจคอยกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ความสามารถในการเป่าอย่างเต็มที่ ล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 14, 21 และ 23 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 48ข - ภาคผนวก 49ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ในแต่ละปีต้องประเมินความสัมพันธ์ของผลการตรวจสุขภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานกับผลการตรวจสุขภาพประจำปีเพื่อดูสภาพการเปลี่ยนแปลงประกอบกับความเห็นของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ หากพบว่าเกิดจากการทำงานหรือมีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมในการทำงานต้องทำการโอนย้ายการทำงานไปยังแผนกที่มีโอกาสได้รับในการสัมผัสปัจจัยเสี่ยงลดลง และให้รวมถึงทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินการเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ในการทำงานและสุขภาพพนักงานย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อพิจารณาแนวโน้มของภาวะสุขภาพ ค้นหาความบกพร่องของการจัดการและทำการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบที่เป็นปัจจัยในการนำไปสู่ปัญหาภาวะความผิดปกติของสุขภาพพนักงานเนื่องจากการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้ดำเนินการการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ทุกคนก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสุขภาพประจำให้กับพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 14, 21 และ 23 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป รวมทั้งทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินการเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงานและสุขภาพพนักงานย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อพิจารณาแนวโน้มของภาวะสุขภาพ ค้นหาความบกพร่องของการจัดการ และทำการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบที่เป็นปัจจัยในการนำไปสู่ปัญหาภาวะความผิดปกติของสุขภาพพนักงานเนื่องจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 49ข - ภาคผนวก 50ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดให้คัดเลือกหน่วยงานตรวจสอบสุขภาพหรือโรงพยาบาล ที่ตรวจสอบสุขภาพพนักงานต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการ และใบอนุญาตดำเนินการสถานพยาบาล ประเภทที่รับ ผู้ป่วยไว้ค้างคืน และเป็นผู้ประกอบโรคศิลปะหรือ ผู้ประกอบวิชาชีพอื่นซึ่งประกอบโรคศิลปะหรือประกอบ วิชาชีพอื่นตามข้อจำกัดและเงื่อนไขตามกฎหมายว่าด้วยการ ประกอบโรคศิลปะหรือกฎหมายว่าด้วยการประกอบวิชาชีพ นั้น และให้เลือกใช้หน่วยงานตรวจสอบสุขภาพเดิมอย่างต่อเนื่อง ตลอดหรือไม่น้อยกว่า 5 ปี เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการ จัดเก็บและแปลผลข้อมูลสุขภาพของพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการคัดเลือกหน่วยงานตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ได้แก่ โรงพยาบาลบางพระเมดิคอล เซนเตอร์ (BMC Plus) ซึ่งในปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น โรงพยาบาลศรีราชเมดิคอลแคร่ ดำเนินการตรวจ สุขภาพให้กับพนักงานตั้งแต่ปี 2559 จนถึงปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการจัดเก็บและ แปลผลข้อมูลสุขภาพของพนักงานโดยล่าสุด ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 14, 21 และ 23 พฤศจิกายน 2565 สำหรับปี 2566 โครงการมีแผนตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือน พฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับ ถัดไป	-	- ภาคผนวก 49ข - ภาคผนวก 50ข - ภาคผนวก 55ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กรณีที่พบว่าผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี มีความผิดปกติต้องมีขั้นตอนของการดำเนินการดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- จากผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปี 2565 พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีผลการตรวจปกติ สำหรับพนักงาน ที่มีผลการตรวจผิดปกติ จะส่งพนักงานคนดังกล่าว ไปตรวจวัดซ้ำ ตามคำแนะนำของแพทย์ หากแพทย์ อาชีวเวชศาสตร์วินิจฉัยว่าเกิดจากการทำงาน ทางโครงการจะพิจารณาโอนย้ายไปทำงานยังแผนกอื่น ตามความเหมาะสม สำหรับปี 2566 โครงการมีแผน ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 49ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>  <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <p>* เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ          ปรึกษาแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ถึงความจำเป็นในการตรวจซ้ำ          ถ้าแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ลงความเห็นไม่ต้องตรวจซ้ำและ          แนะนำการดูแลสุขภาพให้เฝ้าระวังดูผลการตรวจซ้ำ ในปีถัดไป          แต่หากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ลงความเห็นต้องตรวจซ้ำให้ทาง          โครงการนำเรื่องส่งตัวในการตรวจสุขภาพซ้ำยังสถานบริการ          ด้านสุขภาพ (นับเป็นการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ซึ่งค่าใช้จ่ายใน          การดำเนินการให้อยู่ในการดูแลของทางโครงการ</p> <p>* เมื่อได้รับผลการตรวจสุขภาพซ้ำ (ผลการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2)          ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพส่งผลการ          ตรวจให้พนักงานคนดังกล่าวทราบทันที หากพบว่าผลการ          ตรวจวัดซ้ำ (ผลการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ตามความเห็นของ          แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ยังมีความผิดปกติเช่นเดิมให้ปรึกษา          แพทย์ถึงความเกี่ยวข้องกับการทำงาน อย่างไรก็ตาม พนักงาน          คนดังกล่าวนี้ต้องได้รับส่งตัวเข้ารับการรักษาพยาบาล รวมทั้งให้          ทำการโอนย้ายการทำงานไปยังแผนกที่มีโอกาสในการได้รับการ          สัมผัสปัจจัยเสี่ยงลดลง แต่หากพบว่าผลการตรวจซ้ำปกติให้          จัดเป็นกลุ่มเฝ้าระวังที่จำเป็นต้องดูแลอย่างใกล้ชิด</p>				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดอบรมให้ความรู้พนักงานทั้งกลุ่มที่มีผลการตรวจผิดปกติและกลุ่มทั่วไปเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพของตนเองเบื้องต้นเพื่อให้พนักงานตระหนักถึงการดูแลและป้องกันสุขภาพมากขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการอบรมให้ความรู้พนักงานทั้งกลุ่มที่มีผลการตรวจสุขภาพผิดปกติและกลุ่มทั่วไปเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพเบื้องต้น เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงการดูแลและป้องกันสุขภาพ เช่น มีการอบรมเรื่องอันตรายจากเสียงดังให้กับพนักงานที่มีโอกาสสัมผัสเสียงดัง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการดำเนินการจัดอบรมพนักงาน ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2566	-	- ภาคผนวก 35ข - ภาคผนวก 49ข
- จัดเก็บฟิล์มเอกซเรย์ปอดและเก็บสมุดสุขภาพเก่าไว้เพื่อเปรียบเทียบกับฟิล์มเอกซเรย์ใหม่เพื่อสามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ได้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเก็บฟิล์มเอกซเรย์ปอดและเก็บสมุดสุขภาพของพนักงานไว้เพื่อสามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์โดยจัดเก็บข้อมูลทั้งหมดไว้ที่ห้องพยาบาลและแผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- ภาคผนวก 51ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของพนักงานที่ทำในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของพนักงานที่ทำในพื้นที่นั้น เพื่อวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ	-	- ภาคผนวก 50ข - ภาคผนวก 51ข
- เก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมารายเดือนที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ของโรงงานเป็นประจำซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพเท่านั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุดการผลิต) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงานเป็นระยะเวลา 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้น ในกรณี ดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงาน โดยจัดเก็บข้อมูลทั้งหมดไว้ที่ห้องพยาบาลและแผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อมอบให้พนักงานและผู้รับเหมา เมื่อลาออกจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 51ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและขึ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> * กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน * กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินการให้โครงการให้ส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้ว่าจ้างของพนักงานและผู้รับเหมารายต่อไป หากไม่มีผู้ว่าจ้างรายต่อไปให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือนก่อนโครงการจะเลิกดำเนินการ				

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์**  
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.6 สุนทรียภาพ</b> - จัดให้มีพื้นที่สีเขียว 3.82 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 5.61 ของพื้นที่โครงการโดยปลูกไม้ยืนต้น เช่น ประดู่ อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อความสวยงาม และเป็นแนวป้องกันฝุ่นและเสียงจากโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีพื้นที่สีเขียว 3.82 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 5.61 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยมีการปลูกไม้ยืนต้น เช่น ประดู่ อโศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อความสวยงาม และเป็นแนวป้องกันฝุ่นและเสียงจากโครงการ	-	- รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียว และบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการทำหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ได้ออกแบบไว้ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยดูแลพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ได้ออกแบบไว้ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 51 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวประจำโครงการ
- หากมีต้นไม้ภายในโครงการได้รับความเสียหายจนไม่สามารถเจริญเติบโตได้ ต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนภายใน 1 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่สีเขียวตามมาตรการกำหนด หากพบว่ามีความเสียหายจะดำเนินการปลูกทดแทนใหม่ทันที	-	- รูปที่ 51 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวประจำโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ



รูปที่ 1 พื้นที่ด้านทิศเหนือสำหรับการพัฒนาของโครงการ



รูปที่ 2 ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน



รูปที่ 3 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 4 ช่องลมระบายอากาศและพัดลมระบายอากาศ



รูปที่ 5 สถานีควบคุมการจ่ายก๊าซธรรมชาติ



รูปที่ 6 ระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติ  
ในพื้นที่ส่วนการผลิตล้อ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

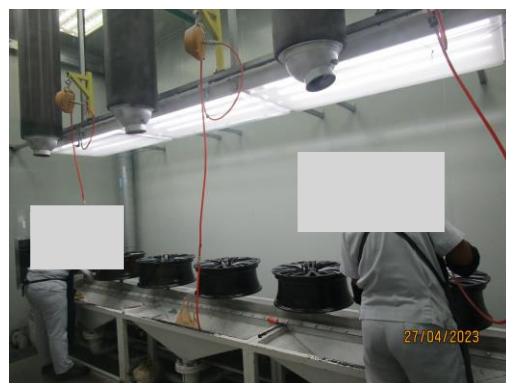
มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 7 ระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียด



รูปที่ 8 ระบบมาน้ำของกระบวนการพ่นสี



รูปที่ 9 ระบบพ่นสีรองพื้นชนิดฝุ่น

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียมและกระบวนการรีไซเคิล



รูปที่ 11 อะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศและระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 12 ระบบไฟฟ้าสำรองชนิดใช้น้ำมันดีเซล



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังบริเวณกระบวนการผลิต



รูปที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 15 เครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติ



รูปที่ 16 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังดักไขมัน



รูปที่ 17 การนำน้ำ Brine กลับมาใช้ประโยชน์



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 18 ตัวอย่างการนำวัสดุเหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ในโรงงาน



บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านกระบวนการบำบัด

บ่อพักน้ำฝน

รูปที่ 19 บ่อพักน้ำทิ้งและบ่อพักน้ำฝน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 21 ป้ายจำกัดความเร็วภายในเขตนิคมฯ (40 km/hr)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 22 รถรับ-ส่งพนักงาน



รูปที่ 23 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ

รูปที่ 24 อาคารจัดเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม



รูปที่ 25 ถังขยะมูลฝอยแยกประเภทและมีฝาปิด

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 26 ภาชนะและพื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม



รูปที่ 27 ภาชนะจัดเก็บทรายใส่แบบ



รูปที่ 28 ภาชนะจัดเก็บสารหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่น



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)



รูปที่ 29 ภาพขณะจัดเก็บกากสี



รูปที่ 30 ภาพขณะจัดเก็บฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ



รูปที่ 31 ระบบรางระบายน้ำฝน



รูปที่ 32 บ่อรวบรวมน้ำฝนของอาคารเก็บกากของเสีย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต



รูปที่ 33 โรงอาหารที่ถูกสุขลักษณะ



การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE

รูปที่ 34 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 35 ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 37 อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 37 (ต่อ) อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

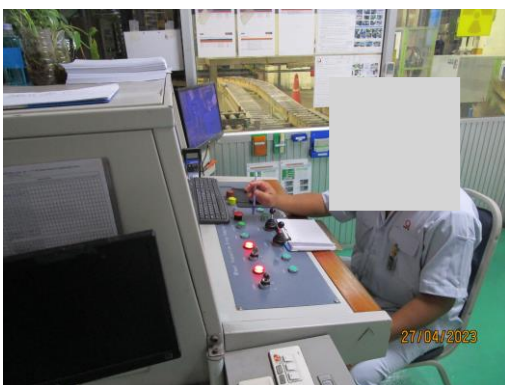
มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 38 เครื่องสกัดลมแทนหินเจียร สำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผนก Finishing



รูปที่ 39 ป้ายเตือนอันตรายหน้าห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่องเอ็กซเรย์



รูปที่ 40 การติดตั้งอุปกรณ์วัดรังสีประจำตัวบุคคล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



ห้องพักพนักงาน



ห้องปล่องเย็น

รูปที่ 41 ห้องพักพนักงานปรับอากาศและห้องปล่องเย็น



รูปที่ 42 ที่ล้างตัวและที่ล้างตาฉุกเฉิน



รูปที่ 43 ทรายดูดซับ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



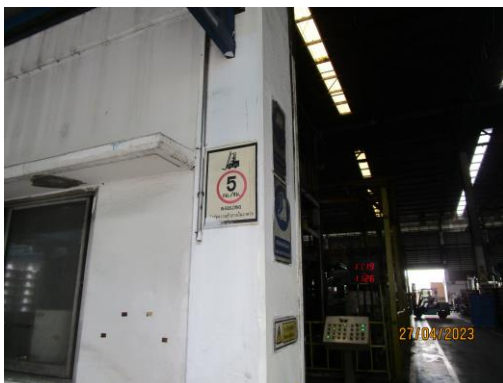
รูปที่ 44 สัญญาณเตือนภัย



รูปที่ 45 เส้นทางเดินของพนักงาน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 46 ป้ายกำหนดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 47 ห้องน้ำสำหรับพนักงาน



รูปที่ 48 ห้องพยาบาล อุปกรณ์ และพยาบาลประจำห้องพยาบาล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 49 รถยนต์สำหรับกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 50 การอุ่นเศษอลูมิเนียม และอุปกรณ์ที่ใช้ในการตักน้ำอลูมิเนียม

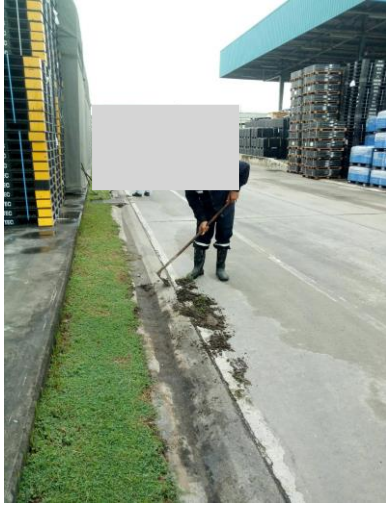


รูปที่ 51 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวประจำโครงการ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการอื่นๆ



รูปที่ 52 การขุดลอกรางระบายน้ำ



รูปที่ 53 ป้ายรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย