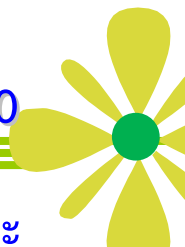


เอกสารแนบที่ 2.20

ตัวอย่างสำเนารายงานอุบัติเหตุและ
ใบวิเคราะห์อุบัติเหตุ





รายงานอุบัติการณ์

- ☐ ได้รับบาดเจ็บ / เจ็บป่วย
☒ ทรัพย์สินเสียหาย
☐ เกือบเกิดอุบัติเหตุ
☐ ภาวะฉุกเฉิน

ลำดับที่: _____ วันที่เกิดอุบัติการณ์: 18 มี.ค.66 เวลา 04.30 น.

ผู้รายงานอุบัติการณ์ ชื่อ-นามสกุล: _____ แผนก: ปฏิบัติการเศษเหล็ก ส่วน: บริหารพัสดุ

ผู้ประสบอุบัติการณ์ ชื่อ-นามสกุล: _____ อายุ: 25 ปี อาศัยอยู่ที่ SYS: 3 ปี เพศ ☒ ชาย ☐ หญิง

ประเภทพนักงาน ☐ พนักงาน SYS รหัสประจำตัว: _____ แผนก: _____ ส่วน: _____ ทีม: _____

☒ พนักงานรับเหมา บริษัท / หจก.: _____ MEC _____ ทำงานให้หน่วยงาน: ผ.ปฏิบัติการเศษเหล็กมาบตาพุด

ผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้างานขึ้นไป ชื่อ-นามสกุล: _____ ได้รับทราบและตรวจสอบข้อมูลแล้ว

รายละเอียดของอุบัติการณ์

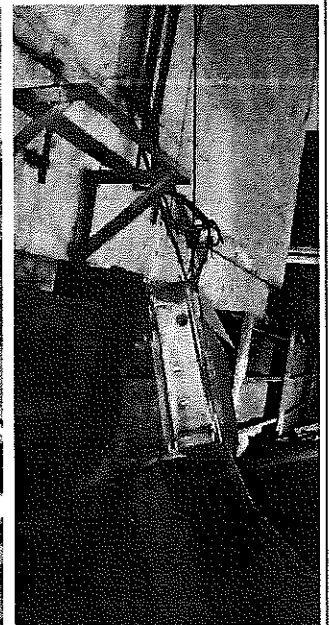
สถานที่เกิดเหตุ: บริเวณห้องขน HOT SAW ☐ SYS1 ☐ SYS2 ☐ SR ☒ MEC ผู้เห็นเหตุการณ์: นายภานุมาศ พยอมใหม่

เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่เป็นสาเหตุของอุบัติการณ์: รถแบ็คโฮ

รายละเอียดงานที่ปฏิบัติและอธิบายการเกิดอุบัติการณ์โดยสังเขป:

รูปภาพประกอบ:

ขณะรถแบ็คโฮคาบเศษเหล็กบริเวณ HOT SAW เพื่อนำขึ้นรถบรรทุก
แบ็คโฮคาบเหล็กแล้วหมุนไปโดนกับเครื่องปรับอากาศเสียหาย



สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ดังนี้: 1) PPE พื้นฐาน ☒ หมวกนิรภัย ☒ สายรัดคาง ☐ รองเท้านิรภัย ☐ แว่นตานิรภัย

2) PPE บังคับเฉพาะพื้นที่ / ตามลักษณะงาน: ☐ ปลั๊กอุดหู ☐ หน้ากากกรองฝุ่น ☐ อื่นๆ: _____

☐ ไม่ได้สวมใส่ PPE ดังนี้: _____ เนื่องจาก: _____

ข้อมูลการบาดเจ็บ / ลักษณะของอุบัติการณ์

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ:

☐ ศีรษะ ☐ ใบหน้า ☐ ตา ☐ ลำตัว ☐ แขน ☐ มือ ☐ ขา ☐ เท้า ☐ อวัยวะอื่นๆ: _____

ลักษณะการบาดเจ็บ:

☐ บาดแผลเปิด / ลึกขาด ☐ บาดแผลปิด / ฟกช้ำ ☐ กระดูกหัก / ร้าว ☐ ของร้อนลวก ☐ สารเคมีกัดกร่อน
☐ เข็มนาฬิกา ☐ พิษรังสี ☐ บาดเจ็บอื่นๆ: _____

ลักษณะการเกิดอุบัติการณ์แบ่งตาม STOP6 + α

☒ A (Actuate) - เครื่องจักร / วัสดุ / อุปกรณ์ หนีบ บด อัด ☐ E (Electricity) - กระแสไฟฟ้า ☐ O (Oxygen) - ขาดออกซิเจน / อับอากาศ
☐ B (Block) - วัสดุที่มีน้ำหนักตกทับ กระแทก ☐ F (Fire) - ความร้อน ☐ R (Radioactive) - รังสีแกมมา / ไอออน
☐ C (Car) - สาเหตุเกิดจากยานพาหนะ ☐ P (Pressure) - แรงดัน ☐ N (Noise) - เสียงดัง / ฝุ่น
☐ D (Drop) - ตกจากที่สูงหรือหลุม ☐ T (Toxic) - สารเคมี / วัตถุอันตราย ☐ Z (Others) - อื่นๆ ระบุ: _____

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

1) Man & Method - การกระทำที่ไม่ปลอดภัย และวิธีการที่ไม่ปลอดภัย

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่รับผิดชอบ / ขาดคุณสมบัติ | <input type="checkbox"/> ไม่มีวิธีการปฏิบัติงาน WI / WSI เขียนระบุไว้ |
| <input type="checkbox"/> ละเลยกฎ / มาตรฐานความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงานใน WI / WSI ที่เขียนไว้ ไม่ครอบคลุมถึงอันตราย |
| <input type="checkbox"/> ไม่ใช้อุปกรณ์ PPE ที่ถูกต้อง ครบถ้วน | <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ PPE ไม่เหมาะสม / ไม่เพียงพอ |
| <input type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติตาม WI / WSI ที่ระบุไว้ | <input type="checkbox"/> ขาดการสื่อสารเรื่องความปลอดภัยถึงผู้ปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ |
| <input type="checkbox"/> ไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือน / OPL (One Point Lesson) | <input type="checkbox"/> ขาดการควบคุมดูแลโดยหัวหน้างานตามที่กำหนดไว้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> ควบคุมกระบวนการผลิต / ให้สัญญาณผลิต | <input type="checkbox"/> อื่นๆ: _____ |
| <input type="checkbox"/> หยอกล้อ / มั่นเมาะขณะปฏิบัติงาน | |

2) Machine - เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไม่ปลอดภัย

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> สภาพชำรุด ด้อยประสิทธิภาพ | <input type="checkbox"/> เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จัดไว้ให้ ไม่เพียงพอ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องกำบัง ไม่มี / ไม่เหมาะสม / ชำรุด | <input type="checkbox"/> ไม่มีการตัดแยกระบบพลังงาน (LOTO) ก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน |
| <input type="checkbox"/> เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จัดไว้ให้ ไม่เหมาะสม | <input type="checkbox"/> อื่นๆ: _____ |

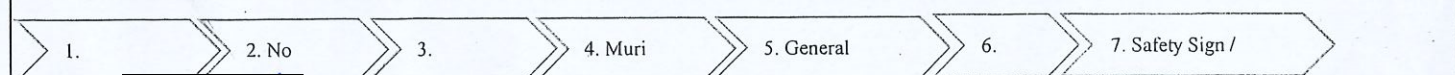
3) Worksite Environment - สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> พื้นที่คับแคบ | <input type="checkbox"/> พื้นที่ชื้นและมีน้ำขัง |
| <input type="checkbox"/> พื้นที่ไม่เป็นระเบียบ | <input type="checkbox"/> ไม่มีการเตือนหรือจำกัดการเข้าถึงพื้นที่อันตราย |
| <input type="checkbox"/> แสงสว่างไม่เหมาะสม (น้อยหรือมากเกินไป) | <input type="checkbox"/> อื่นๆ: _____ |

ความเห็นของผู้บังคับบัญชาในการแก้ไข / ป้องกันการเกิดซ้ำ

[illegible]

* แนวคิดทาง TPM * เรียงตามลำดับประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำจากประสิทธิภาพสูง >> ต่ำ



ผู้บังคับบัญชา (ระดับหัวหน้างานขึ้นไป) ผู้จัดการแผนก วันที่ 22 / 3 / 66 ผู้จัดการ วันที่ 23 / 03 / 66

ขั้นตอนการรายงานอุบัติการณ์ ต้นฉบับ: เจ้าหน้าที่ หน่วยงานที่เกิดอุบัติการณ์

ขั้นตอนการรายงานอุบัติการณ์ ต้นฉบับ: เจ้าหน้าที่ หน่วยงานที่เกิดอุบัติการณ์

- 1) ผู้พบเห็น / ผู้ประสบอุบัติเหตุ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาและ จป. ทราบโดยทันที
- 2) จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุภายใน 24 ชั่วโมง ส่งให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาตามลำดับ จากนั้นส่งรายงานให้ จป. ภายใน 3 วันทำการนับจากวันเกิดอุบัติเหตุ
- 3) จป. ประสานเพื่อดำเนินการนัดสอบสวนภายใน 5 วันทำการหลังจากได้รับแจ้งอุบัติเหตุ



ใบวิเคราะห์อุบัติเหตุการณ์

- ☐ ได้รับบาดเจ็บ / เจ็บป่วย
- ☒ ทรัพย์สินเสียหาย
- ☐ เกิดอุบัติเหตุ
- ☐ ภาวะฉุกเฉิน

อุบัติเหตุลำดับที่: 3/66

วันที่เกิดอุบัติเหตุ: 18/3/66

เวลา: 04.30 น.

ชื่ออุบัติเหตุ: รถแบ็คโฮตีบหลังเหล็กขนตู้แอร์ของ Control Room Cabin A

สถานที่เกิดเหตุ: หลัง Hot Saw

ส่วน: ส.บพ. (ส.ปศ.)

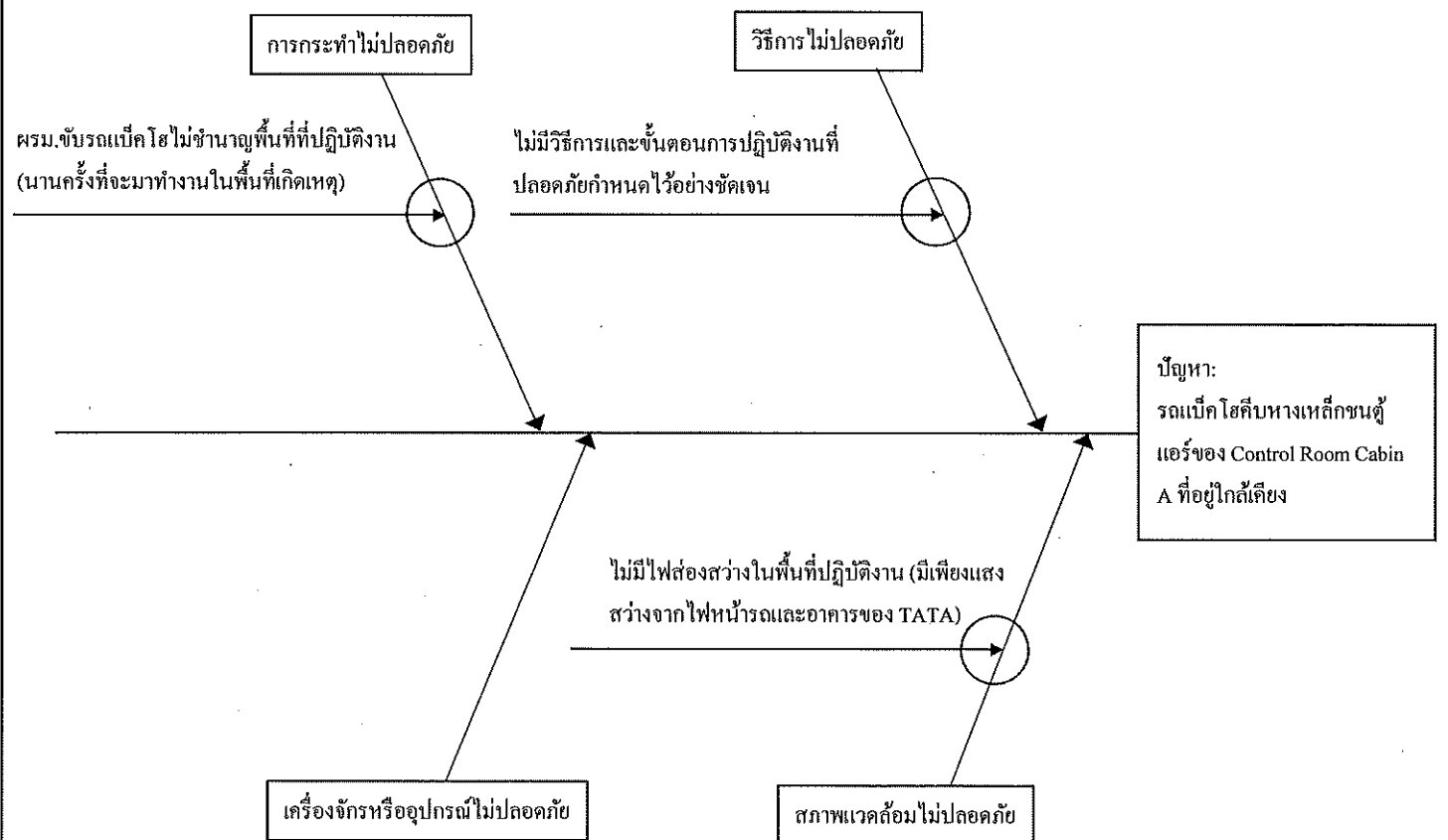
ความรุนแรง: ☐ บาดเจ็บขั้นปฐมพยาบาล ☐ บาดเจ็บไม่ถึงขั้นหยุดงาน ☐ บาดเจ็บขั้นหยุดงาน เป็นเวลา _____ วัน
☒ ทรัพย์สินเสียหาย คือ Air compressor 1 ตัว คิดเป็นมูลค่า 47,200 บาท ☐ หยุดผลิต _____ นาที

WI / WSI ที่เกี่ยวข้อง: ☒ มี คือ การบรรทุก Return RM , Return Sp ไปลานกองเก็บแต่ละชนิด ☐ ไม่มี
ประเมินความเสี่ยงตาม S_SY103: ☐ มี คือ กิจกรรม _____ ความถี่ _____ ระดับความเสี่ยง _____ ☒ ไม่มี

พฤติกรรมฯ : ผู้ประสบเหตุ/ผู้บาดเจ็บ

- | | |
|----------|--|
| 1. _____ | เคยเข้าร่วม/รู้จัก <input type="checkbox"/> JSA <input checked="" type="checkbox"/> Safety talk <input checked="" type="checkbox"/> KYT <input type="checkbox"/> BBS <input type="checkbox"/> ไม่เคย/ไม่รู้จัก |
| | ความถี่ที่เข้าร่วม Safety Talk & KYT <input type="checkbox"/> < 4 ครั้ง/เดือน <input type="checkbox"/> 4 - 7 ครั้ง/เดือน <input checked="" type="checkbox"/> ≥ 8 ครั้ง/เดือน |
| 2. _____ | เคยเข้าร่วม/รู้จัก <input type="checkbox"/> JSA <input type="checkbox"/> Safety talk <input type="checkbox"/> KYT <input type="checkbox"/> BBS <input type="checkbox"/> ไม่เคย/ไม่รู้จัก |
| | ความถี่ที่เข้าร่วม _____ <input type="checkbox"/> < 4 ครั้ง/เดือน <input type="checkbox"/> 4 - 7 ครั้ง/เดือน <input type="checkbox"/> ≥ 8 ครั้ง/เดือน |
| 3. _____ | เคยเข้าร่วม/รู้จัก <input type="checkbox"/> JSA <input type="checkbox"/> Safety talk <input type="checkbox"/> KYT <input type="checkbox"/> BBS <input type="checkbox"/> ไม่เคย/ไม่รู้จัก |
| | ความถี่ที่เข้าร่วม _____ <input type="checkbox"/> < 4 ครั้ง/เดือน <input type="checkbox"/> 4 - 7 ครั้ง/เดือน <input type="checkbox"/> ≥ 8 ครั้ง/เดือน |

การวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ



เลือกวงกลมสาเหตุที่นำไปสู่การแก้ไข/ป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ

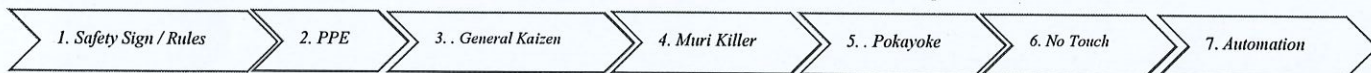
สรุปสาเหตุที่แท้จริงจากแผนภูมิแก๊งปลา ทั้งทางตรง ทางอ้อม และ เชิงพฤติกรรมของผู้เกี่ยวข้อง

- 1) ไม่มีวิธีการและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยกำหนดไว้อย่างชัดเจน
- 2) ไม่มีไฟส่องสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน (มีเพียงแสงสว่างจากไฟนำรถและอาคารของ TATA)
- 3) _____
- 4) _____
- 5) มุมมองของสาเหตุ เชิงพฤติกรรม ได้แก่ ผรม. ขับรถแบ็คโฮไม่ชำนาญพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน (นานครั้งที่มาทำงานในพื้นที่เกิดเหตุ)

แผนการดำเนินงานเพื่อควบคุมสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรการแก้ไข / ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	แนวคิดทาง TPM*	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
Hard side (เครื่องมือ/อุปกรณ์, วิธีการ)			
1 กำหนดวิธีการและขั้นตอนปฏิบัติงานที่ปลอดภัย โดยจัดทำ JSA เพื่อประเมินอันตรายแต่ละขั้นตอน และนำมาจัดทำเป็น WSI พร้อมทั้งนำสื่อสารกับผู้เกี่ยวข้อง	1	[Redacted]	31/3/66
2 ติดตั้งไฟส่องสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงานเพิ่มเติม 1 ดวงลงพื้นที่ปฏิบัติงาน	3	[Redacted]	30/4/66
3 เพิ่มแนวกำแพงเพื่อป้องกันการชน	3	[Redacted]	31/5/66
4 ซ้ำจุดติดตั้งแนว 19 จุดที่ไม่มีทรานซอม แฉกโซ่	3	[Redacted]	23/3/66
Soft side (พฤติกรรม, อบรมฯ)			
1 กำหนดคนขับรถแบคโฮที่สามารถปฏิบัติงานคืบทางเหล็กบริเวณหลัง Hot Saw ได้ (พิจารณาอายุงาน, ความถี่ของการทำงานในพื้นที่ ฯลฯ) พร้อมทั้งสื่อสารวิธีการปฏิบัติงานตามที่กำหนด	1	[Redacted]	31/3/66

* แนวคิดทาง TPM * เรียงตามลำดับประสิทธิภาพในการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดซ้ำจากประสิทธิภาพต่ำ >> สูง



ต้องทบทวน WI / WSI และประเมินความเสี่ยงของกิจกรรมที่เกี่ยวข้องตาม S_SY103 หรือไม่ ?

☒ ใช่ โดยจะดำเนินการภายในวันที่: 31/3/66

☐ ไม่ใช่ เนื่องจาก: _____

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุครั้งนี้มีโอกาสเกิดขึ้นกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ ?

☒ ใช่ หน่วยงานที่มีโอกาสเกิด คือ: ผ.ปศ.(หป.)

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดส่งสำเนา SD101 และ SD102 ให้หน่วยงานที่ระบุ เพื่อการทบทวน WI / WSI และประเมินความเสี่ยงของกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

☐ ไม่ใช่ เนื่องจาก: _____

ผู้เข้าร่วมสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่สอบสวนอุบัติเหตุ: 23/03/66

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1) [Redacted] หน่วยงาน <u>ส.บพ.</u> | 6) _____ หน่วยงาน _____ |
| 2) [Redacted] หน่วยงาน <u>ส.บพ.</u> | 7) _____ หน่วยงาน _____ |
| 3) [Redacted] หน่วยงาน <u>MEC</u> | 8) _____ หน่วยงาน _____ |
| 4) [Redacted] หน่วยงาน <u>MEC</u> | 9) _____ หน่วยงาน _____ |
| 5) [Redacted] หน่วยงาน <u>น.พย.</u> | 10) _____ หน่วยงาน _____ |

หมายเหตุ: ลงลายมือชื่อด้วยตัวบรรจง

☒ อนุมัติ ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี): _____

☐ ไม่อนุมัติ _____

ลงนาม: [Redacted] วันที่: 28/03/66

☒ อนุมัติ ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี): _____

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก: _____

ลงนาม: [Redacted] ผจก.พย. วันที่: 30/3/66

หมายเหตุ: โปรดส่งคืนภายใน 15 วัน

ต้นฉบับ: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ (จป.) สำเนา: หน่วยงานที่เกิดอุบัติเหตุ



ใบสรุปติดตามอุบัติการณ์

- ☐ ได้รับบาดเจ็บ / เจ็บป่วย
- ☒ ทรัพย์สินเสียหาย
- ☐ เกือบเกิดอุบัติเหตุ
- ☐ ภาวะฉุกเฉิน

อุบัติการณ์ลำดับที่: 3/66

วันที่เกิดอุบัติการณ์: 18/3/66

เวลา: 04.30 น.

ชื่ออุบัติการณ์: รถยนต์ขับชนบนถนนใกล้ Control Room Cabin A

สถานที่เกิดเหตุ: แล้ง Hot saw

ส่วน: ส.ขบ. (ผ.ขบ.จ.น.)

ผลการติดตามมาตรการแก้ไข / ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ครั้งที่ 1

- จัดทำ PRA และ ประเมินความเสี่ยงของกิจกรรมเรียบร้อยแล้ว
- ช่างจุดติดตั้งแอร์ เร็วเรียบร้อย
- ระบุคนทำงานที่ได้รับ Hot saw เร็วเรียบร้อยแล้ว
- จัดทำ JSA เร็วเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ (จป.) 30 / 3 / 66

ลงชื่อ (ตัวแทนหน่วยงาน) 03 / 04 / 66

ความเห็นของ ผจส.

- ☒ ทบทวน WI / WSI ที่เกี่ยวข้องแล้ว
- ☒ ทบทวนประเมินความเสี่ยงกิจกรรมแล้ว
- ☒ ติดตามต่อไปภายในวันที่ 30 / 04 / 66
- ☐ ปิดการติดตามอุบัติการณ์

หมายเหตุ:

ลงชื่อ (ผจส. W)

ผลการติดตามมาตรการแก้ไข / ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ครั้งที่ 2

- แบนเอกสาร PRA และ หลักฐานการเปลี่ยนจุดติดตั้งแอร์ เร็วเรียบร้อย
- หมายเหตุ: แบนหลักฐานการแก้ไขเอกสาร ประเมินความเสี่ยง เร็วเรียบร้อย
- งานติดตั้งแอร์ เร็วเรียบร้อยของเครื่องปรับอากาศในห้อง สบ. ไม่เหมาะสม

ลงชื่อ (จป.) 08 / 4 / 66

ลงชื่อ (ตัวแทนหน่วยงาน) 24 / 4 / 66

ความเห็นของ ผจส.

- ☐ ทบทวน WI / WSI ที่เกี่ยวข้องแล้ว
- ☐ ทบทวนประเมินความเสี่ยงกิจกรรมแล้ว
- ☒ ติดตามต่อไปภายในวันที่ 30 / 05 / 66
- ☐ ปิดการติดตามอุบัติการณ์

หมายเหตุ:

ลงชื่อ (ผจส. W)

ผลการติดตามมาตรการแก้ไข / ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ครั้งที่ 3

- ติดตั้งไฟส่องสว่างในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว สามารถทำอย่างปลอดภัย
- ติดตั้งกันชนเพื่อป้องกันรถเบียดโขงบน cabin A เร็วเรียบร้อย

ลงชื่อ (จป.) 24 / 5 / 66

ลงชื่อ (ตัวแทนหน่วยงาน) 24 / 5 / 66

ความเห็นของ ผจส.

- ☐ ทบทวน WI / WSI ที่เกี่ยวข้องแล้ว
- ☐ ทบทวนประเมินความเสี่ยงกิจกรรมแล้ว
- ☐ ติดตามต่อไปภายในวันที่ ____ / ____ / ____
- ☒ ปิดการติดตามอุบัติการณ์

หมายเหตุ:

ลงชื่อ (ผจส. W)

ผลการติดตามมาตรการแก้ไข / ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ครั้งที่ ____

ลงชื่อ (จป.) ____ / ____ / ____

ลงชื่อ (ตัวแทนหน่วยงาน) ____ / ____ / ____

ความเห็นของ ผจส.

- ☐ ทบทวน WI / WSI ที่เกี่ยวข้องแล้ว
- ☐ ทบทวนประเมินความเสี่ยงกิจกรรมแล้ว
- ☐ ติดตามต่อไปภายในวันที่ ____ / ____ / ____
- ☐ ปิดการติดตามอุบัติการณ์

หมายเหตุ:

ลงชื่อ (ผจส. ____)

หมายเหตุ: โปรดส่งเอกสาร SD103 ที่ลงข้อมูลแล้วกลับคืนให้ จป. ภายใน 15 วัน

ต้นฉบับ: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ (จป.)

สำเนา: หน่วยงานที่เกิดอุบัติการณ์



16 มิถุนายน 2566

[illegible]

SD114 (06-15/03/65)



การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis : JSA)

ชื่องาน : งานเก็บขยะ GUARD และกวาดถนนด้วยเครื่องกวาด FHB13 จำนวน 1 จุด

บริเวณที่ทำงาน :

แผนที่ที่ติด SYS-MTP

วันที่จัดทำ : 28.04.2566

ผู้จัดทำ / ผู้ทำงาน : บริษัท. เศรษฐกิจ เอ็มจีเอส จำกัด

ผู้ตรวจสอบ (พนักงานปฏิบัติงาน ขึ้นไป) :

ผู้อนุมัติ (สงวน ขึ้นไป) :

อ้างอิง W/ANIS no. :

เรื่อง :

สภาพการณ์	ขั้นตอนการทำงาน	มุมมอง	ลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	STOR+Q	Rank ก่อน	การป้องกันอันตรายและการปรับปรุง	Rank หลัง
ปกติ	1. ต้องสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานกับพนักงานในเรื่องความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง					ห้ามเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนทำการชี้แจง JSA	0
ปกติ	2. กำหนดให้พนักงานบริเวณหน้าโรงอาหารจุดทิ้งขยะที่หน้าห้องบำรุงก่อนเริ่มงาน						
ปกติ	3. กำหนดให้ต้องชี้แจงพนักงานที่กำหนดไว้	↔	3.1 สะดุดหกถังหรือถังขยะ	Z	2	3.1 เติมน้ำมันถังขยะที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้	0
ปกติ	4. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน						
	4.1 พื้นที่ผู้ปฏิบัติงาน	↔	4.1 ถูคมุมและคว่ำหน้า	Z	2	4.1 ทำการสวมหมวกกันน็อก - ถังขยะคว่ำหน้าให้คนก่อนเริ่มงาน	0
	4.2 พื้นที่ที่มีรถสัญจรผ่านไปมา	↔	4.2 รถสัญจรชนหรือชนคน	Z	2	4.2 กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน - ต้องมีรถจอด และตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณจุดปฏิบัติงาน/จุดอันตราย	0
ปกติ	5. ทำความสะอาดพื้นที่ที่ 5. ก่อนปฏิบัติงาน	↔	5.1 สะดุดหกถัง	Z	3	5.1 ทำการขนย้ายถังขยะออกก่อนเริ่มงาน	0
ปกติ	6. การเก็บขยะในบริเวณปฏิบัติงาน	↔					
	6.1 เก็บขยะที่ติดถนน 1 แถบความยาว 3 เมตร	↔	6.1 รถสัญจรชนหรือชนคน	C	2	6.1 จัดคนให้สัญญาณการจราจรระหว่างพื้นที่ / เก็บขยะ - แดง, กวอดจราจร	0
ปกติ	7. ใช้รถเข็นในการขนขยะจากถังขยะ ขึ้นพื้นที่ปฏิบัติงานให้สามารถเปิด - ปิดประตูได้	↔	7.1 ขนส่งของหนักหรือใช้รถเข็นบรรทุกหนัก	B	2	7.1.1 ตรวจสอบความปลอดภัยของรถเข็นและอุปกรณ์ยกก่อนปฏิบัติงาน	0
		↔	7.2 ขนส่งของหนักหรือชนคน - ชง	B	2	7.1.2 ใช้สิ่งช่วยในการยกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔				7.2.1 ใช้รถเข็นช่วยในการขนขยะขึ้นลงในรถเข็น	0
		↔				7.2.2 ตรวจสอบความปลอดภัยของรถเข็นและอุปกรณ์ยกก่อนปฏิบัติงาน	0
		↔	7.3 ไม่ทำการตัดกิ่งหรือต้นไม้ในบริเวณ	F	3	7.3.1 ตรวจสอบความปลอดภัยของรถเข็นและอุปกรณ์ยกก่อนปฏิบัติงาน	0
		↔				7.3.2 ใช้สิ่งช่วยในการยกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔	7.4 ขุดดินหรือขุดดินในบริเวณ	F	3	7.4.1 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔				7.4.2 ใช้สิ่งช่วยในการยกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔				7.4.3 ตรวจสอบความปลอดภัยของรถเข็นและอุปกรณ์ยกก่อนปฏิบัติงาน	0
ปกติ	8. ทำการตั้งแบบพร้อมฐานเสา Guard ขนาดกว้าง 1.5m ยาว 2.5 m หน้า 20 cm	↔	8.1 ผู้คนเข้าทางเดินหรือ	Z	3	8.1 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔	8.2 เศษไม้หรือเศษดิน	Z	3	8.2 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔	8.3 ผู้ปฏิบัติงานหรือรถ	Z	3	8.3 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔	8.4 ไฟจราจรหรือสัญญาณ	E	3	8.4 ตรวจสอบความปลอดภัยของสัญญาณจราจร	0
		↔	8.5 ไฟจราจรหรือสัญญาณ	F	3	8.5 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔	8.6 โคมไฟหรือสัญญาณ	F	3	8.6 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0
		↔	8.7 ขุดดินหรือขุดดิน	F	3	8.7 ใช้หน้าจากรถบรรทุกให้ได้อย่างถูกต้องและระมัดระวัง	0

ตัวบ่งชี้	ข้อเสนอการทำงาน	มุมมอง	ลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	STOR6-α	Rank ก่อน	การป้องกันอันตรายและการปรับปรุง	Rank หลัง
		↕	8.8 อ่อนเพลีย/หมดสติจากความร้อน	Z	3	8.8 ตรวจสอบความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน และกำหนดเวลาพักเป็นช่วงๆ	0
ปกติ	9. ทำการถอดบนอก	↕↕	9.1 ผู้ปฏิบัติงานเดินหายใจ	Z	3	9.1 ใส่หน้ากากกันฝุ่น ใส่ถุงมือหนัง ใส่เสื้อแขนยาว	0
		↕↕	9.2 เศษปูนกระเด็นเข้าตา	Z	3	9.2 ใส่แว่นตา Safety ตลอดเวลา	0
		↕↕	9.3 ผู้ปฏิบัติงานปวดหลัง	Z	3	9.3 ใช้คน 4 คนช่วยยก และยกด้วยท่าทางที่ถูกต้อง	0
ปกติ	10. ทำการติดตั้งกระเบื้องเข้าตำแหน่งเดิม หรือใส่ Seal ขอบยางให้เรียบร้อย	↕↕	10.1 กระเบื้องล้มมือจะเข้าใส่	A	2	10.1สวมถุงมือสำหรับถุงมือหนัง ใส่กระเบื้องอย่างระมัดระวัง	0
		↕↕	10.2 ตะขอสู้จนเข้าตา	Z	3	10.2 สวมใส่แว่นตา Safety ตลอดเวลา	0
ปกติ	11. ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานและจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ	↕↕	11.1 ชิ้นงานบนคีมมือจะระคายเคือง	A	2	11.1 สวมใส่ถุงมือหนังผ้า	0
	ออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงานทุกชิ้นที่นำไปใช้งาน	↕↕	11.2 ของเสียที่เกิดจากกิจกรรมงานทั้งนี้ไม่ถูกต้อง	Z	0	11.2 คัดแยกของเสียใส่ถุงตามสีให้เรียบร้อย พร้อมทิ้งนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดของบริษัท	0
ส่วนการวัด (Candidate) : ปกติ, ถือปกติ, เกยจากเดิม, อื่นๆ		STOP 6 = ลักษณะการติดอันดับรวม 6 ประเภท					
มุมมอง (Vision Angle)		A = เครื่องจักรหนีบ เชื่อม บาด		D = ตกจากที่สูง		α = ลักษณะการติดอันดับรวมอื่นๆ	
↕↕ = ระดับความสูงหรือศีรษะ		B = ของตกทับกับ		E = ไฟฟ้าช็อต		P = แรงดัน (Pressure)	
↕↕ = ระดับสายตา, พื้นที่ไม่ปกติ		C = รถชน รถกระแทก		F = โคมของร้อน/ไฟ		R = รังสีจาก ไอออน (Radioactive)	
↕↕ = ระดับต่ำกว่าพื้น				T = สารเคมี (Toxic)		N = เสียงดัง (Noise)	
				O = พื้นที่อับอากาศ (O ₂)		Z = อื่นๆ (ระบุเพิ่มเติม)	
						Rank = อันดับความรุนแรง	
						1 = อันตรายที่อาจทำให้บาดเจ็บขั้นพิการ, สูญเสียอวัยวะ, เสียชีวิต	
						2 = อันตรายที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บขั้นทุพพลภาพ	
						3 = อันตรายที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, ปฐมพยาบาล	
						0 =ปลอดภัย	
						* (Rank หลัง) = ลดโอกาสการเกิดอันตรายบนร่างผู้ปฏิบัติงาน	

หมายเหตุ: ผู้จัดทำสั่งให้ ศยธ. เข้าของงานพิจารณารายละเอียดเพื่ออนุมัติ หรือสั่งให้ บป 2. พิจารณามุมุมิตติต่างหน้าอย่างน้อย 3 วัน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน