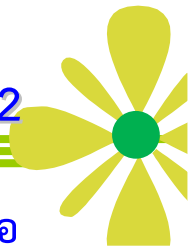


เอกสารแนบที่ 2.2

สรุปสถิติการเกิดเหตุขัดข้องหรือ
หยุดการทำงานของระบบมลพิษอากาศ



สรุปสถิติการเกิดเหตุขัดข้องหรือหยุดการทำงานของระบบมลพิษอากาศ (Bag filter)

ในช่วงปี 2563-2566 ของบริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด (โรงงานมาบตาพุด)

ปี	วันที่เกิดเหตุขัดข้อง	รายการที่เกิดเหตุขัดข้อง	สาเหตุที่เกิดขึ้น	ระยะเวลาที่เกิดเหตุขัดข้อง (นาที)	แนวทางการแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
2563	ม.ค.-มิ.ย.	-	-	-	-
	ก.ค.-ธ.ค.	-	-	-	-
2564	ม.ค.-มิ.ย.	21-03-64	Primary Fume Water Cooled Du hoist 30T ของเครนA2 กระแทกท่อ	120	กำหนดเรื่องของการ test move crane โดยจะต้องมีการประสานงานในการ test ด้วยกันทั้งหมด 3 คน พนักงานขับเครน 1 คน และพนักงานซ่อมบำรุง 2คน โดยพนักงานซ่อมบำรุงจะประจำตำแหน่งห้องไฟฟ้า 1 คน และประจำตำแหน่งด้านล่าง crane เพื่อดูตำแหน่ง hook 1 คน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจาก hook ไปกระแทกท่อ โดยการเขียน MSD
	ก.ค.-ธ.ค.	28-11-64	Booster fan EAF trip	120	จัดทำ replacement plan เปลี่ยน PT100 วัตของ temp blower booster fan EAF ทุกๆ 5 ปี
2565	ม.ค.-มิ.ย.	-	-	-	-
	ก.ค.-ธ.ค.	01-08-64	Main fan no.2 casing แตก	120	สันนิษฐานเกิดจาก flange suction cone และ casing มีรอยแตกร้าวจากการที่แรงจาก pressure line suction กระทำอยู่ตลอดเวลา ซ้ำๆ จนเกิด fatigue ทำให้เกิดการแตกของ casing / suction cone และเศษชิ้นส่วนที่หลุด เข้าไปใน impeller จน unbalance ส่งผลให้แรงที่เกิดขึ้นถ่ายไปยัง shaft สู motor จน bearing housing แตก motor ได้รับความเสียหาย
2566	ม.ค.-มิ.ย.	-	-	-	-

หมายเหตุ ทั้ง 3 เหตุการณ์ดังกล่าวที่เคยเกิดขึ้น ทางส่วนผลิตเหล็กแท่งได้ทำการหยุดกระบวนการหลอมเหล็กทันทีที่พบปัญหา ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมออกนอกบริษัท