

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตรดำเนินการโดย บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ แอสติง โปรดักส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) ซึ่งตั้งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง (ต่อไปจะเรียกว่า “นิคมฯ”) อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมฯ จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ในปี พ.ศ. 2554 เพื่อผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตร ที่กำลังการผลิต 2,500 ตัน/ปี ที่วันทำงาน 260 วัน/ปี และในปี พ.ศ. 2555 บริษัทฯ ได้ขยายกำลัง การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และชิ้นส่วนเครื่องจักรกลการเกษตรเป็น 30,000 ตัน/ปี ที่วันทำงาน 260 วัน/ปี (เพิ่มขึ้น 27,500 ตัน/ปี) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/3943 ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2555 และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในส่วนขยายจาก กนอ. เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2555

ต่อมาบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้

-รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1 ในประเด็นหลัก คือ 1) ขอดัดตั้งเตาหลอมแบบ เหนียวนำไฟฟ้า ชุดสำรอง ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 เตา 2) ขอดัดตั้งระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ (water cooling system) สำหรับการหล่อเย็นเตาหลอมชุดสำรอง 3) ขอดัดตั้งระบบรวบรวม อากาศจากเตาหลอม ชุดสำรอง 4) ขอบททวนพื้นที่ที่เป็นกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัทฯ ให้สอดคล้อง กับหนังสืออนุญาต 5) ขอเปลี่ยนตำแหน่งและเพิ่มพื้นที่สีเขียว 6) ขอปรับปรุงผังคูน้ำใช้ให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานจริง และ 7) ขอปรับค่าควบคุมฝุ่นละอองจากปล่องระบายให้สอดคล้องกับผล การตรวจวัดจริง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/6630 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2562

-รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 ในประเด็นหลัก คือ ขอดัดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) และขอก่อสร้างอาคารเก็บสารเคมีและวัสดุ ลื่นเปลี่ยนเพิ่ม 1 อาคาร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ออก 5102.3.1/233 ลงวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2563

-รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 ในประเด็นหลัก คือ การเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักรในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีแผนติดตั้งเครื่องจักรเพิ่ม ได้แก่ เครื่องขัดผิว (shot blast) สำหรับขัดและตกแต่งชิ้นงานจำนวน 1 เครื่อง และเครื่องเจียรแบบอัตโนมัติ (Auto grinding) จำนวน 1 ชุด ภายในส่วนการผลิตเดิม (ไม่มีการก่อสร้างอาคารใหม่) 2) การจัดการสภาพแวดล้อมในพื้นที่ทำงานที่ดีสำหรับพนักงานของโครงการ โดยมีแผนติดตั้งห้องคลุมเครื่องจักรแบบ Additional ในขั้นตอนการเทแบบ (บริเวณสายพานลำเลียงถึงรับน้ำเหล็กเข้าสู่จุดเทแบบ) ติดตั้งระบบ wet scrubber บริเวณอาคารเครื่องผลิตไส้แบบ (shell core) และติดตั้ง Fresh air system เพิ่มในอาคารการผลิต ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/3463 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2563

1.2 สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน

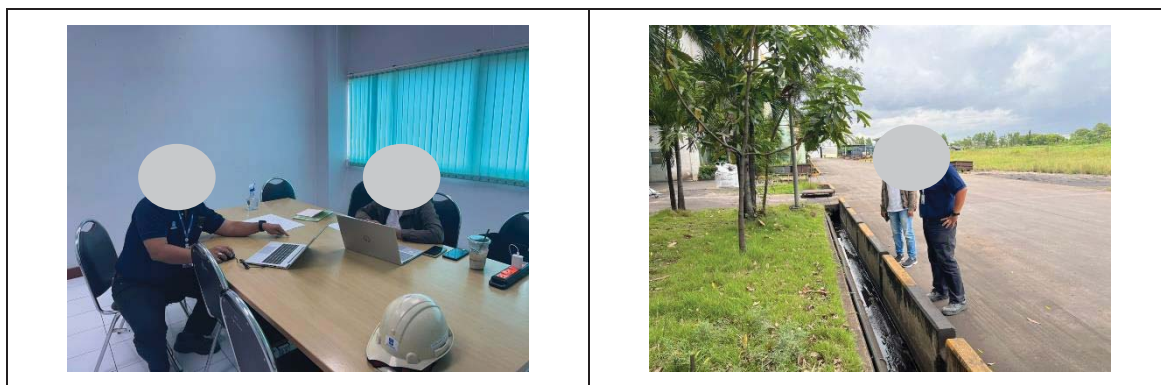
บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2555 โดยที่ผ่านมามีบริษัทฯ ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงานฯ”) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566 สำหรับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) นำส่งเมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566 (ดังภาคผนวก ข)

ทั้งนี้ ในช่วงปี พ.ศ. 2563 บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) และอาคารเก็บสารเคมีและวัสดุสิ้นเปลือง ดังรายละเอียดที่นำเสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 รวมทั้งดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมและติดตั้งห้องคลุมเครื่องจักรดังรายละเอียดที่นำเสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 เรียบร้อยแล้ว

ส่วนการติดตั้งระบบ wet scrubber บริเวณอาคารเครื่องผลิตไส้แบบ (shell core) และติดตั้ง Fresh air system เพิ่มในอาคารการผลิตดังรายละเอียดที่นำเสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 นั้น บริษัทฯ ได้ชะลอแผนการดำเนินการเนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อสถานะเศรษฐกิจและส่งผลต่อเนื่องต่อลูกค้าหลักของบริษัทฯ และแผนการผลิตของโครงการ

1.3 ความเป็นมาของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

บริษัทฯ ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบฉบับล่าสุด (ดังภาคผนวก ก) มาใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงดำเนินการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท แอร์เซฟ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทที่ปรึกษา” แทน) เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เพื่อประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป แสดงดังรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 การติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ