

PMC.CSC / CONTRACTOR   INF INDEX	 บริษัท ฟนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PLATE GROUP SUPPLY TRANSMISSION & SERVICES</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 16 of 26

TEST LOCATION :

DATE : _____

PUMP CALIBRATION

Pump 1 L/STROKE

Pump 2..... L/STROKE

[illegible]

RECORD BY : _____ INDEX

WITNESS BY : _____ FPT/PMC

DATE : _____

DATE : _____

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 	 บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PIPELINE OIL TRANSPORTATION CO., LTD.</small>	Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
		Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 17 of 26

ATTACHMENT 4 :

Page 1 of 1

TEST SECTION _____

DATE _____

TIME	PROBE NO. 1		PROBE NO. 2		PROBE NO. 3		AVERAGE	AMBIENT	Pipe Skin Temp
HOURS	MV	°C	MV	°C	MV	°C	°C	°C	°C
0000									
0030									
0100									
0130									
0200									
0230									
0300									
0330									
0400									
0430									
0500									
0530									
0600									
0630									
0700									
0730									
0800									
0830									
0900									
0930									
1000									
1030									
1100									
1130									
1200									
1230									
1300									
1330									
1400									
1430									
1500									
1530									
1600									
1630									
1700									
1730									
1800									
1830									
1900									
1930									
2000									
2030									
2100									
2130									
2200									
2230									
2300									
2330									
2400									

RECORD BY: _____ INDEX

WITNESS BY : _____ (FPT/PMC)

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC : CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>KUHL, KUPPER & PART TRANSPORTATION LIMITED</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 18 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

ATTACHMENT 5 : LEAK AND STRENGTH PROOF TEST REPORT

Page 1 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project				LEAK AND STRENGTH PROOFTEST REPORT		
DEPARTMENT CONDUCTING TEST				REPORT DATE		
<input type="checkbox"/> NEW CONSTRUCTION <input type="checkbox"/> EXISTING FACILITY				<input type="checkbox"/> STOCK PIPE		
REASON FOR TEST:						
1. LOCATION:						
<input type="checkbox"/> Compressor Station (No. _____)		<input type="checkbox"/> Meter Station (Name _____)		<input type="checkbox"/> Pipeline <input type="checkbox"/> "A" <input type="checkbox"/> "B" Milepost _____ to _____ Station _____ to _____		
DRAWING REFERENCES:						
2. PIPE DATA AND TEST PRESSURE REQUIREMENTS						
a. Size	b. Wall	c. Spec	d. Material	e. Min. Test Pressure	f. Min. Test Time	g. Footage Tested
Columns a. through f. needs to be completed and approved prior to test.						
3. TEST MEDIUM INFORMATION						
<input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Natural Gas <input type="checkbox"/> Nitrogen <input type="checkbox"/> Other: _____ If water is to be used, the following must be completed: Source _____ Sample Analysis _____ Agency _____ How to be _____ Consulted _____ Disposed _____						
ENGINEERING						
APPROVAL BY:				DATE:		
4. TEST INSTRUMENTS AND EQUIPMENT:						
Type	Make	Range	Serial No.	Date Last Calibrated		
Pressure Recorder						
Temperature Recorder						
Dead Weight Tester						
Others						

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</small>	Document No.
		RFPT-PR-D-2022.01-200-003
	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 19 of 26

Page 2 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project						LEAK AND STRENGTH PROOF TEST REPORT					
5. PROFILE DATA:											
Survey Station		ELEVATION				PRESSURING POINT		LOCATION OF DEAD WEIGHT TESTER			
Elevation											
6. FIELD TEST PRESSURE DATA:											
Date of Test			Time Test Began			Date & Time Test Ended			Weather:		
1. Clock Time	2. Press. Point (kPag)	3. Min. Press. @ Max. Elev. (kPag)	4. Max. Press. @ Min. Elev. (kPag)	5. Amb. Temp. (°C)	6. Water Temp. (°C)	1. Clock Time	2. Press. Point (kPag)	3. Min. Press. @ Max. Elev. (kPag)	4. Max. Press. @ Min. Elev. (kPag)	5. Amb. Temp. (°C)	6. Water Temp. (°C)
<ul style="list-style-type: none"> Enter in column 2, hourly, the pressure reading from the dead weight tester. Columns 3 and 4 data may be calculated if accurate elevation information is available. For mainline pipeline, furnish a field profile sketch recording the pipeline length tested and the elevations and pressures at high and low elevations. Existing bench marks & survey monuments shall be referenced in the test section. For compressor station pipeline, furnish a field sketch if test layout differs from reference drawings. If pipeline fails under test, a failure report detailing time, location, cause and nature of failure, etc. shall be prepared. Temperature and pressure recorder charts and gage calibration charts are to be attached to the original of this report together with the water analysis if such a test was necessary. 											
TEST PERFORMED BY:											
<input type="checkbox"/> FPT/PMC (INSPECT) _____ <input type="checkbox"/> INDEX (RECORD) _____						Signature of Representatives					
						By: _____ Date : _____ By: _____ Date : _____					

PMC/CSC : CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PLAT PIPE AND TRANSPORTATION LIMITED</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
		Revision : 1 Page No. : 20 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		

ATTACHMENT 6 : CALCULATION OF STABILIZATION EVALUATION

Project : _____ Time : _____
 Location : _____ Date : _____
 Title : _____

ITEM	DESCRIPTION	SYMBOL	UNIT	DATA	REMARK
PIPE DATA	Length	L.	m.		
	Outside pipe diameter	OD.	mm.		
	Inside pipe diameter	ID.	mm.		
	Volume of test section per meter	V_i / m	m^3 / m		
	Total volume of test section	V_t	m^3		
	Radial of internal section	r	mm.		
	Nominal wall thickness	e	mm.		
PRESSURE	Pressure in the pipe (start of holding)	P1	Bar		
	Pressure in the pipe (end of holding)	P2	Bar		
	Average pressure	$P_{avg.}$	Bar		
	Difference pressure (P1-P2)	$\Delta P1$	Bar		
TEMPERATURE	Water temperature (start to holding)	T1	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3 + ST4) / 4$				
	Water temperature (end of holding)	T2	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3 + ST4) / 4$				
	Average temperature	$T_{avg.}$	°C		
VOLUME	Controlled quantity of water withdrawn	V_e	Litre		
VARIABLE	Theoretical drop in Pressure	$\Delta P0$	Bar		
CALCULATED					

TEST MANAGER : _____ WITNESS BY: _____ FPT/PMC
 DATE : _____ DATE : _____

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</small>	Document No.
		Revision : 1
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE		Page No. : 21 of 26




ATTACHMENT 7 : CALCULATION OF LEAK TEST

Project : _____ Time : _____
Location : _____ Date : _____
Title : _____

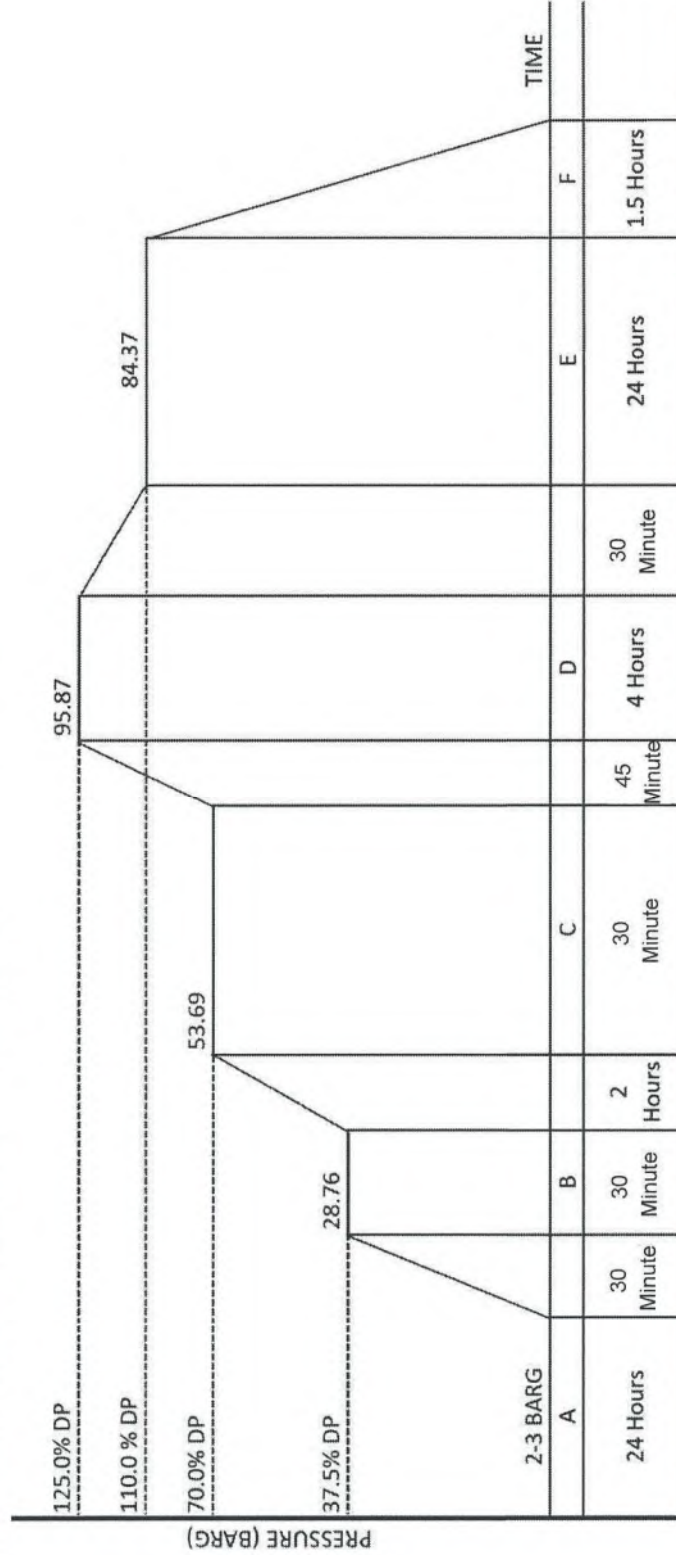
ITEM	DESCRIPTION	SYMBOL	UNIT	DATA	REMARK
PIPE DATA	Length	L.	m.		
	Outside pipe diameter	OD.	mm.		
	Inside pipe diameter	ID.	mm.		
	Volume of test section per meter	V_i / m	$m^3 / m.$		
	Total volume of test section	V_t	m^3		
	Radial of internal section	r	mm.		
	Nominal wall thickness	e	mm.		
PRESSURE	Pressure in the pipe (start of holding or leak test)	P1	Bar		
	Pressure in the pipe (end of holding or leak test)	P2	Bar		
	Average pressure	$P_{avg.}$	Bar		
	Difference pressure (P1-P2)	$\Delta P1$	Bar		
TEMPERATURE	Water temperature (start to holding)	T1	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3) / 3$				
	Water temperature (end of holding)	T2	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3) / 3$				
	Average temperature	$T_{avg.}$	°C		
	Difference temperature (T1-T2)	ΔT	°C		
COEFFICIENT	Compressibility coefficient (see table)	A	$bar^{-1} \times 10^{-6}$		
	Expansion coefficient (see table)	B	$C^{-1} \times 10^{-6}$		
VARIABLE	Volume of water added or bled during hold	ΔV	Liter		
CALCULATED	Period (Volume change of test section)				

TEST MANAGER : _____ WITNESS BY: _____ (FPT/PMC)
DATE : _____ DATE : _____

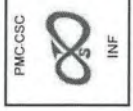

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 	 บริษัท ฟอสเฟอโร จำกัด บริษัท ฟอสเฟอโร จำกัด (มหาชน)	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1 Page No. : 23 of 26

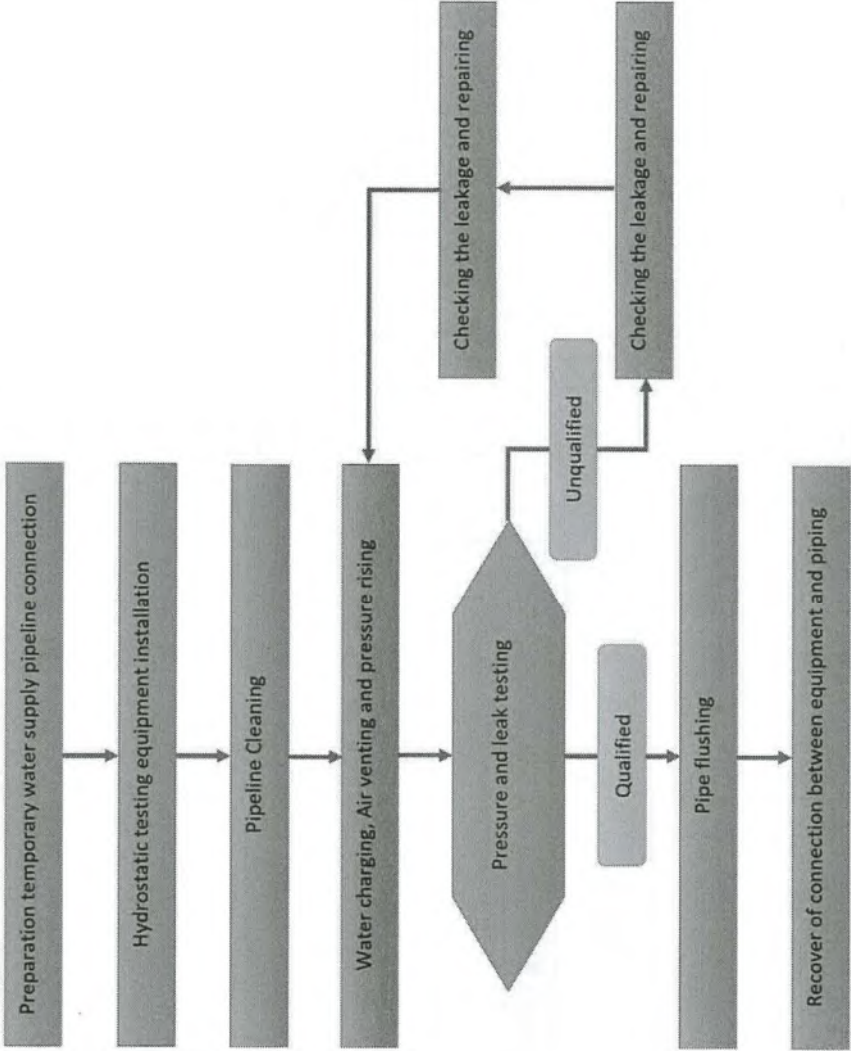
ATTACHMENT 9 : TIME CHART FOR PRE-HYDROSTATIC TEST





- A = STABILIZATION
- B = KEEP PRESSURE
- C = KEEP PRESSURE
- D = STRENGTH TEST
- E = LEAK TEST
- F = DEPRESSURIZE

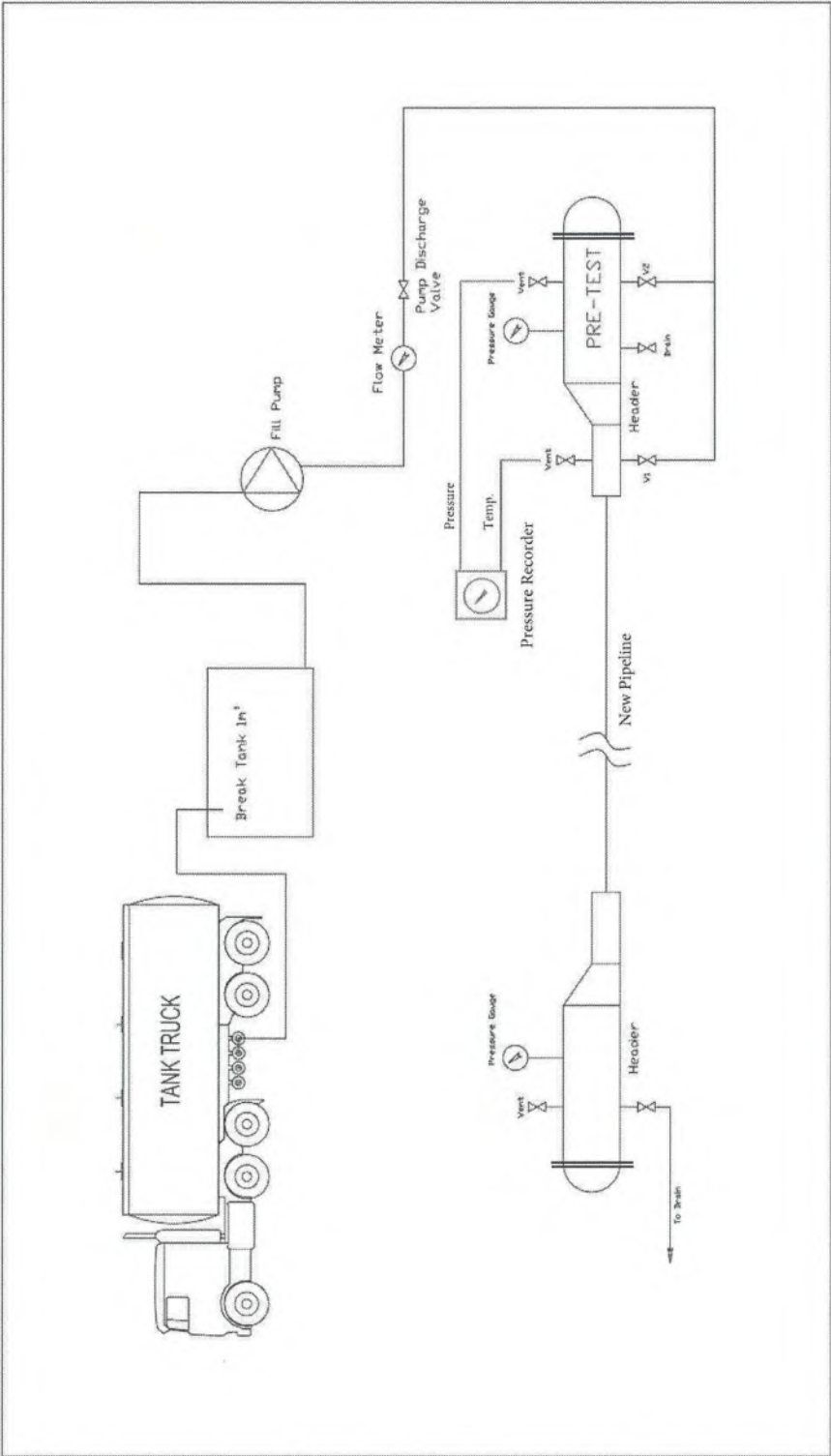
	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด (FUAT, PHAT AND TRANSPORTATION)	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 24 of 26
---	---	--





ATTACHMENT 10 : HYDROTEST FLOW CHAT



	 บริษัท ฟอสเฟอไนท์ จำกัด	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 25 of 26
---	--	--

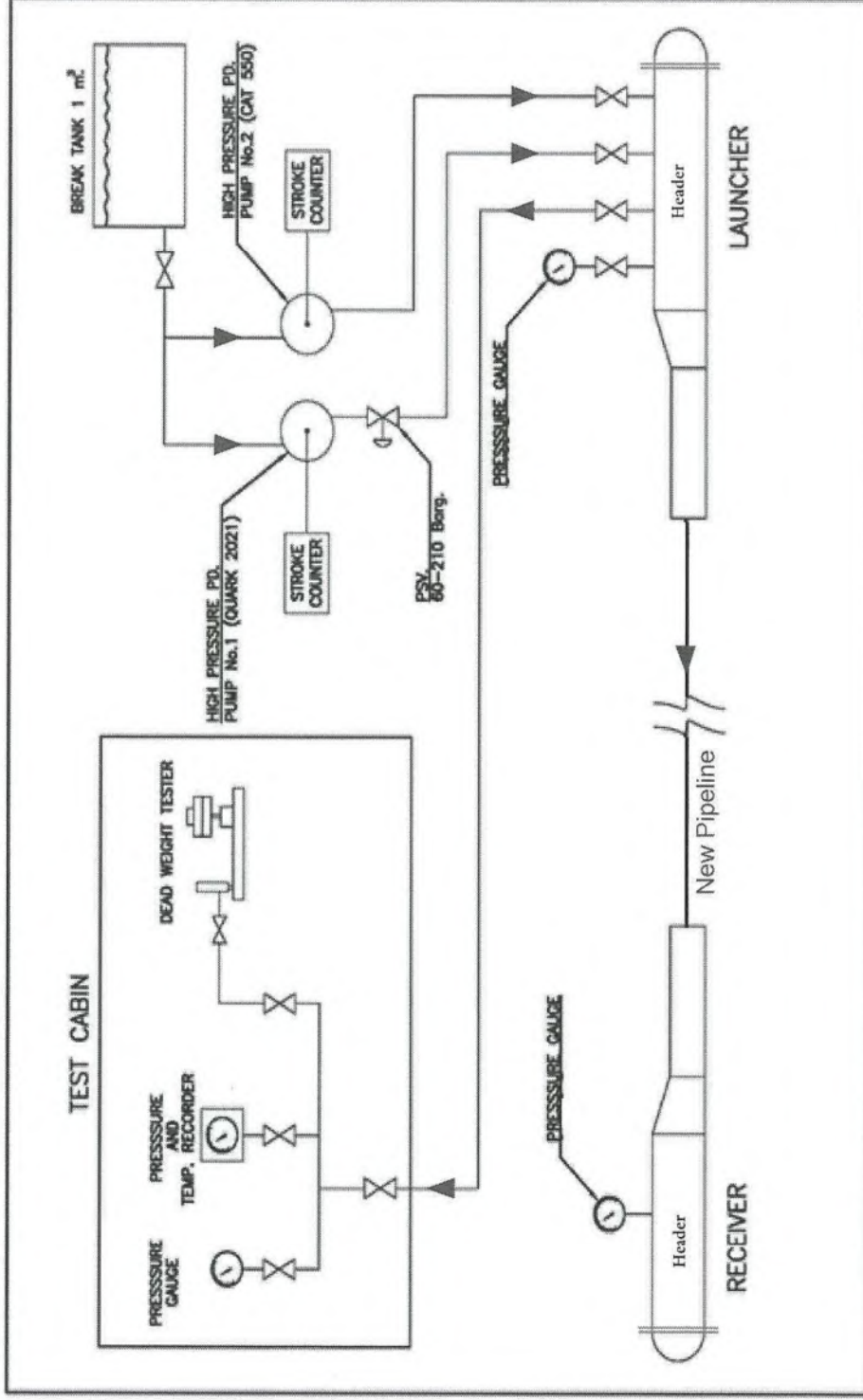
ATTACHMENT 11 : SCHEMATIC LAYOUT PRE-HYDROTESTING PIPELINE



  	 บริษัท ฟิวเจอร์ เทคโนโลยี จำกัด FUTURE TECHNOLOGY COMPANY LIMITED	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 26 of 26
---	---	--

PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE

ATTACHMENT 12 : SCHEMATIC LAYOUT FOR PIPELINE HYDROTEST



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-6

ตัวอย่างหนังสือประสานงาน
เกี่ยวกับการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์ภูมิ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

ที่ รสส.๓๓/๔๗๒๕/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้สำนักงานเขตดุสิตล้อย้ายต้นไม้อื่นในเขตทางรถไฟที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตดุสิต

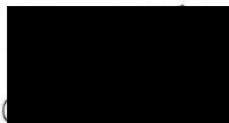
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำรวจต้นไม้
๒. ภาพถ่ายทางอากาศ

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) “โครงการ” พื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๔ นิ้ว ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่การก่อสร้างโครงการฯ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมันในเขตพื้นที่การรถไฟฯ เรียบร้อยแล้ว นั้น

ในการนี้ การรถไฟฯ ขอให้สำนักงานเขตดุสิตดำเนินการล้อย้ายต้นไม้อื่นในเขตทางรถไฟ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) เพื่อให้การรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย ทั้งนี้ รฟท.ได้มอบหมายให้ [REDACTED] โทร [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้ากองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ประธานคณะอนุทำงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคโครงการ

สำนักงานภาคสนามการรถไฟฯ ถนน กำแพงเพชร ๖

โทร. ๐ ๒๑๑๕ ๒๘๘๘ ต่อ ๑๑๖

โทรสาร ๐ ๒๑๑๕ ๗๒๘๕



๗ ๖ ๑๑.๒ ๒๕๖๕
๗ ๖ ๑๑.๒ ๒๕๖๕



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-7

เอกสารหนังสืออนุญาต
ให้ใช้พื้นที่สำหรับตั้งโคลนเบนโทไนท์เหลือใช้จากการก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์บุทิ้ง แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน

ชว หมู่ที่ 1 ต.ทวนใหญ่ อ.ทวนใหญ่
เขียนที่.....จ. 44 ม.จ. 1
วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า..... อยู่บ้านเลขที่.....
ตรอก/ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดิน น.ส.3ก / น.ส.3 / ส.ค.1 เลขที่.....
เล่มที่..... หน้า..... ระบาย 503615030-14 เลขที่ดิน.....
หน้าสำรวจ..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
ยินยอมให้ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อ
นำดินเลน ดินผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน ที่เกิดจากก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ชั้นซ้อน -
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบินทั้งช่วงที่ 1 (พญาไท - บางซื่อ) และช่วงที่ 2 (บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง) -
เข้ามาถมในที่ดินดังกล่าวได้ และภายหลังดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการคืนสภาพพื้นที่เก็บเศษขยะที่ติดมาจากการขนส่ง-
และปรับทางเข้าของรถที่เข้าไปถมลงในบ่อให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบพื้นที่คืนให้แก่เจ้าของที่ดิน.

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ)..... ผู้ถือกรรมสิทธิ์
(.....)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(.....)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(.....)

-เอกสารประกอบ

- 1.สำเนาบัตรประชาชน
- 2.สำเนาทะเบียนบ้าน
- 3.สำเนาโฉนดที่ดิน

เอกสารต้นฉบับ

(แบบฟอร์มหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน)

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขที่สปรจำบ้าน

ชื่อ [REDACTED]

สัญชาติ ไทย

ลำดับที่

เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED]

สถานภาพ โสด

เกิดเมื่อ

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ

สัญชาติ

ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ

สัญชาติ

ไทย

* นงจาก
ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

นายทะเบียน

** ไปที่

นายทะเบียน

เลขที่สปรจำบ้าน	[REDACTED]	รายการเกี่ยวกับบ้าน	เล่มที่ 1
รายการที่อยู่	[REDACTED]	สำนัทะเบียน อาเภอ	
ชื่อหมู่บ้าน	[REDACTED]	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน	[REDACTED]	ลักษณะบ้าน	
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่	[REDACTED]	ลงชื่อ	นายทะเบียน
ออกแทนโดยนาย	[REDACTED]	วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน	24 พฤศจิกายน 2560

1

503615028-2

003615030-14

ที่ดินราชพัสดุ เลข ๓๒๒ ม.๑๖

ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง (วันวิสาข)

อำเภอเมือง

โฉนดที่ดิน

สารบัญเล่มที่ ๑๕

หน้า ๑๒



โฉนดที่ดินฉบับนี้

ออกโดยกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทย

ผู้บัญชาการ

จังหวัด

กระทรวงมหาดไทย

กรมการที่ดิน

จังหวัด

กระทรวงมหาดไทย

นายอำเภอ

จังหวัด

ได้โดยพระบรมราชานุญาตให้

พระบาทสมเด็จพระเจ้าแผ่นดินสยาม

ให้ไว้เป็นสำคัญแก่ ... คนในบังคับสยาม

ชื่อ

ในนาม

...

ในเขตอำเภอ

จังหวัด

พระบาทสมเด็จพระบรมราชานุญาติให้

ผู้ขอซื้อได้โฉนดที่ดินแล้วจึงมอบให้...

ชื่อ

...

ในเขตอำเภอ

จังหวัด

เจ้าพนักงานที่ดินกระทรวงมหาดไทย...

ราชกิจจานุเบกษา

เล่มที่ ๓๖ หน้า ๓๐๐๕

...

เขตที่ดิน...

คือ :-

ที่ดิน...

...

...

...

ที่ดิน...

...

...

...

ที่ดิน...

...

...

...

ที่ดิน...

...

...

...

ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ผู้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตที่ดินแปลงนี้ มีทั้งกรรมสิทธิ์
แล้ว ต้องอยู่ในความจำเป็นจะต้องประพฤติตามความในพระราชกำหนดกฎหมายสำหรับที่ดินซึ่งตั้งไว้ใน
เวลานี้ และให้ได้แก่ใจเปลี่ยนแปลง หรือตั้งขึ้นใหม่ในภายหลังไปนั้นทุกประการ
ถ้าผู้ใดได้รับประโยชน์จากที่ดินแปลงนี้โดยประการใด ๆ ก็ควรจ่ายค่าเช่า ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี
แลกเปลี่ยน เป็นต้น ต้องมีโฉนดที่ดินให้เจ้าพนักงานเก็บค่าเช่าตามข้อบังคับแล้ว จึงจะนับว่ากรรมสิทธิ์
ด้วยกฎหมาย เว้นแต่ถ้าเช่าที่ดินไม่เกิน ๓ ปีจึงไม่จำเป็นต้องเก็บค่าเช่า
เพื่อให้เป็นหลักฐานแห่งหนังสือโฉนดนี้ เจ้าพนักงานผู้มีชื่อในท้ายหนังสือนี้ต้องชำระมูลค่าที่ดิน
ให้เป็นสำคัญแก่วันที่ ... เดือน ... ปี ... (พระพุทธรูป)

ประทับตรา

ประทับตรา

สารบัญแก้ไข

พิมพ์กรรณรังวคทสัน

MATERIAL SAFETY DATA SHEET – BENTONIL® GTC

STATEMENT OF HAZARDOUS NATURE

Not classified as hazardous according to criteria of WorkSafe Australia.

COMPANY DETAILS

Company: Süd-Chemie Australia Pty Ltd
 A.B.N. 55069 335208
 Address 12 Peachtree Road Penrith NSW 2750
 Phone 61 2 4732 1421
 Fax 61 2 4732 1678

IDENTIFICATION

Product Name : Bentonil® GTC
 UN Number : None Allocated
 Dangerous Goods Class : None Allocated
 Subsidiary Risk : None Allocated
 Hazchem Code : None Allocated
 Poisons Schedule : None Allocated
 Use : Drilling Aid

Physical Description / Properties

Appearance : Brown powder
 Boiling Point : NA
 Vapour Pressure : Not Available
 Specific Gravity : 2.6 g/cm³
 Flashpoint : Not Flammable
 Flammability Limits : Not Flammable
 Solubility Limits : Insoluble in water

Other Properties:

Corrosiveness : Non corrosive
 pH (undiluted) : 9 to 10.5 solution 5g/100ml water

Ingredients

All hazardous substances as defined by the NOHSC Code 10005 are listed by chemical name and CAS No. Other ingredients which are determined to be non-hazardous are listed by generic name or as non hazardous ingredients.

Chemical Name:	CAS No:	Proportion:
Sodium bentonite		
Free crystalline silica in fine dust	14808-60-7	<2%
Fine dust <7.1 micron		<5%
Breathable content of crystalline silica		<0.10%

HEALTH HAZARD INFORMATION

Health effects

Acute:

Swallowed : Harmful. May cause vomiting, nausea
 Eye : Moderate to severe irritant.
 Skin : Slight irritant.
 Inhaled : Avoid inhalation mild irritant.

Chronic:

Prolonged contact may cause a reaction to sensitive skin.

First Aid

Swallowed:

Give a glass of water and consult a Doctor.

Eye:

Wash eyes immediately with plenty of water. Seek medical advice.

Skin:

Wash skin thoroughly with soap and water.

Inhaled:

Leave contaminated area. Wash mouth and throat with water.

First Aid Facilities:

Eye wash. Fresh water.

Advice to Doctor:

Treat symptomatically.

PRECAUTIONS FOR USE

Exposure Standards:

No value assigned for this specific material by WorkSafe Australia

Engineering Controls:

No special ventilation requirement.

Personal Protection:

Avoid contact with skin and eyes.

Flammability:

Not flammable or combustible.

SAFE HANDLING INFORMATION

Storage and Transport:

Keep containers closed.

Spills and Disposal:

To contain spillage, sweep up and absorb on sand or similar absorbing material, such as vermiculite and collect in drums. Residues may be flushed away with water. Slippery when wet.

Fire/Explosion Hazard

None.

Other Information

This MSDS is valid for five years from date of issue but readers should contact Sud-Chemie Australia Pty Ltd to ensure that this is the latest issue. As per the WorkSafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Contact Point: Phone 61 2 4732 1421

ISSUE DATE: FEBRUARY 2002



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ID65350/033

วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง แจ้งพื้นที่นำดิน,เลน,ดินผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน ที่เกิดจากการก่อสร้าง ในโครงการเปลี่ยนแปลงแนว
ท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางใหญ่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส.1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน ของนางจรรยา เสือมาก
 4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของนางจรรยา เสือมาก
 5. สำเนาโฉนดที่ดิน

ตามที่ ภาครัฐจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับ
แนวท่อขนส่งน้ำมันของ บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (“บริษัท”) ซึ่งบริษัทต้องทำการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่
ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ออกจากจุดเดิมที่ทับซ้อนกัน ตามหนังสือการอนุญาตของการรถไฟแห่งประเทศไทย
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ
ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลาง
กรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 โดยการว่าจ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็น
ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการดังกล่าว

ในการนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบการก่อสร้างวาง
ท่อขนส่งน้ำมัน ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) โดยการเจาะลอดโพรงใต้ดินขนาดประมาณ
18 นิ้ว และดึงท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ผ่านโพรงใต้ดินดังกล่าว ในการดำเนินการด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) จะมีการใช้ดิน
โคลนผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน (Bentonite) ผสมน้ำเพื่อฉีดนำเข้าไปในโพรงพร้อม ๆ กับการเจียนำร่อง
(Pilot Drilling) และดูดดินโคลนที่ทะลักออกนอกโพรงไปทิ้งสลายในพื้นที่ที่เหมาะสมตามรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ทางบริษัทฯจึงมีความจำเป็นต้องนำดินโคลนดังกล่าวมาทิ้งย่อยสลายในพื้นที่การดูแลขององค์การบริหาร
ส่วนตำบลบางใหญ่ ตามเอกสารแนบ 3,4,5 ทั้งนี้ทางบริษัทฯได้มอบหมายให้ นายลำพูน มนูญิล หมายเลขโทรศัพท์
097-174-0889 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

12/07/65

15.76

ผู้อำนวยการโครงการ



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-8

ตัวอย่างหนังสือประสานงานเกี่ยวกับแหล่งศิลปกรรม และโบราณคดี



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์บุทิ้ง แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6



www.enticcompany.com

ที่ คพ-156/2565

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2564
- 2) สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
- 3) แบบ ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE (บริเวณสะพานเสาวนีย์) RFPT-D3-2022.01-200-002-01 (KP.0+700 TO KP.1+400)
- 4) แบบ ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE (บริเวณวัดจอมสุตาราม) RFPT-D3-2022.01-200-004-01 (KP.2+100 TO KP.2+800)

ตามที่ภาคภูมิโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุต๊ะเก่า-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) "โครงการ" ช่วงสถานีพญาไท - สถานีกลางบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ที่อยู่ในพื้นที่ทับซ้อนกับแนวท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงแจ้งให้บริษัทดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่การก่อสร้างโครงการ โดยได้อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมันที่ทำการรื้อย้าย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และการดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน บริษัทได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทจึงขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินขนาด 14 นิ้ว ผ่านใกล้แหล่งโบราณสถานจำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่

1. สะพานเสาวนีย์ ถนนศรีอยุธยา วางท่อขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill - HDD) ได้สะพานเสาวนีย์มีความลึกโดยเฉลี่ยประมาณ 24 เมตร ระยะทางประมาณ 700 เมตร ในเขตที่ดินของการรถไฟฯ ด้วยวิธีการเจาะลอด โดยการเจาะลอดโพรงใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 18 นิ้ว และดึงท่อน้ำมันขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 14 นิ้วลอดโพรงใต้ดิน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวจะอยู่ใต้ดินทั้งหมดไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสะพานเสาวนีย์ ตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3
2. วัดจอมสุตาราม ถนนสวรรคโลก วางท่อขนส่งน้ำมันผ่านใกล้ตามรัศมีข้อกำหนดโบราณสถาน กรมศิลปากร ตามแบบก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

ต่อหน้า 2... บริษัทจะปฏิบัติ

ที่ ร ๐๔๐๒/ ๖๖๕๑



กรมศิลปากร
๘๑/๑ ถนนศรีอยุธยา
ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๖๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ (นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ - ๑๕๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน สืบเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเกา - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง) ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับแนวขนส่งน้ำมันใต้ดินในช่วงสถานีพญาไท - สถานีกลางบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ขนส่งน้ำมันที่ทำการรื้อย้าย ตามรายละเอียดรูปแบบรายการส่งให้กรมศิลปากรพิจารณา ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากรพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันตามแผนงานได้ โดยขอให้บริษัทจัดหานักโบราณคดีเฝ้าระวังและสังเกตการณ์การดำเนินงาน ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมอบหมายให้นางสาวอิสราวรรณ อยู่ป้อม นักโบราณคดีชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๔๔๔๗ ๔๔๔๑ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ



อธิบดีกรมศิลปากร

กองโบราณคดี

กลุ่มวิจัยและพัฒนางานโบราณคดี

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๓

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๓



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิต จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตพญาไท

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่บ่อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ต่อ [REDACTED] หรือ [REDACTED] อีเมล [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมกาณ์ผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

รับเรื่องแล้ว

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๕

“ส่งต่อ กว้างไกล ห่วงใยสิ่งแวดล้อม”

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. คือประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสิ่งเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ต่อ [REDACTED] หรือ [REDACTED] อีเมล [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมกาผู้จัดการ

1 8 W.A. 2565

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

บริษัท ออโต้โมบิลไทย จำกัด
424 หมู่ที่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11010
โทร 0-2674 6180 โทรสาร 0-2674 6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khut Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 66 2574-6180, 66 2922 5555 Fax. 66 2574-6101

"ส่งต่อ กว่างโกส ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตดุสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คำนี้อการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] หรือ [REDACTED] อีเมล [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมกา^๒ผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ບຸຮານ ພະຍົບນັບຖືກຳລັງ ຈຳນວນ
424 ນາຍກັບພາຍ 6 ພະຍົບພະຍົບພະຍົບພະຍົບ 10210
ໂຮງຮຽນ 0-2574 6180, 0-2929 5555 ໂຮງຮຽນ 0-2574 6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax. 66 2574-6101

“ส่งต่อ กว้างไกล ห่วงใยสิ่งแวดล้อม”

www.fpt.co.in

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตจตุจักร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ -- บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] อีเมล [REDACTED] เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความบังเอิญ

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางซื่อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. **คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน**

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] อีเมล [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

17 W.A. 2565

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด
424 ถนนวิภาวดีรังสิต 6 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2929-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 06-2574-6180, 66-3229-5555 Fax. 06-2574-6107

“ส่งต่อ กว้างไกล ห่วงใยสิ่งแวดล้อม”

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ประธานชุมชนพัฒนาระนองกลาง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] อีเมล [REDACTED] เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ประธานชุมชนรักดี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ซับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] อีเมล [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



[REDACTED]

การรวมการ เพื่อกำหนด

กรรมกาผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้จัดการสำนักงาน การประปานครหลวง สาขาแม่น้ำตรัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทบข้อโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทบข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทบข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] อีเมล [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมกา^{ผู้}จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์
10210 หมู่ 6 ตำบลหนองปรือ
โทรสาร 0-2574-6180, 0-2929-5555 โทร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax. 66-2574-6101

"ส่งต่อ กว้างไกล ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"

www.fpf.co.th

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED]
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมกา^๒ผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ศูนย์บริการข้อมูลสุขภาพ
424 ถนนพหลโยธิน 6 แขวงสามยุคใหม่ เขตปทุมธานี 10210
โทรศัพท์ 0-2574-6180, 0-2929-5555 โทรสาร 0-2574-6101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khet Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax. 66-2574-6101

"ส่งต่อ ภาวังกโกล ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลพญาไท

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิงและกู้ภัยดุสิต กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย 1

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

17/5/65.

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง)

ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาและเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 กำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานครมาในการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 4) ระเบียบวาระที่ 4.4 แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบแผนการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาของ FPT ในการรื้อย้ายท่อน้ำมันไปทางทิศตะวันตกของเขตทางรถไฟ โดยใช้งบประมาณของ FPT เองทั้งหมด ดังนั้น ทางบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จึงมีแผนดำเนินการโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อน้ำมันเฉพาะช่วงดังกล่าว จากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งตะวันตกของพื้นที่เขตทางรถไฟ (ท่อน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว) โดยแนวท่อน้ำมันช่วงเขตพญาไท - เขตบางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงเขตบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ

แผนที่แนวท่อฯ และพื้นที่ศึกษาของโครงการ



ขอบเขตในพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ระยะ 300 เมตร จากแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ

จังหวัด	เขต	แขวง
1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ		
กรุงเทพฯ	ราชเทวี	ทุ่งพญาไท
	พญาไท	พญาไท
	ดุสิต	สวนจิตรลดา
	บางซื่อ	ถนนนครไชยศรี
	บางซื่อ	บางซื่อ
	จตุจักร	จตุจักร
1 จังหวัด	5 เขต	6 แขวง
2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง		
กรุงเทพฯ	จตุจักร	จตุจักร
		ลาดยาว
1 จังหวัด	1 เขต	2 แขวง

ที่มา : บริษัท เอ็นทิด จำกัด, 2564

รูปแบบการวางท่อน้ำมัน

การขุดเปิด (Open Cut)

การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด เป็นการวางท่อในพื้นที่ทั่วไปที่ไม่มีอุปสรรคทางธรรมชาติหรือสิ่งปลูกสร้างกีดขวางการขุดเปิดหรือการปฏิบัติงานเป็นการใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก หลังจากนั้นจะวางท่อน้ำมันลงสู่ร่องขุดและฝังกลบพร้อมกับบ่วงแถบเตือน (Warning tape) และคืนพื้นที่ให้ใกล้เคียงสภาพเดิม



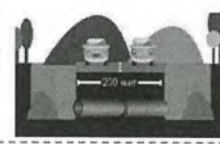
การเจาะลอด (HDD)

การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด เป็นการวางท่อโดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า Horizontal Direction Drilling Machine เป็นวิธีการก่อนสร้างท่อน้ำมันผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500-2,000 เมตร โดยการใช้น้ำเจาะ HDD เจาะนำและคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อน้ำมันที่เตรียมไว้ติดตั้งเข้าไปในช่อง



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้โดยการใช้อุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อน้ำมัน เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อน้ำมันที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ และมีความยาวไม่เกิน 200 เมตร



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้มุ่งเน้นเรื่องความร่วมมือในการส่งเสริมกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่โครงการ เช่น สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์พักคอย สนับสนุนการจัดซื้อหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัส COVID-19 สนับสนุน การจัดซื้อถังขยะเพื่อแจกให้กับผู้ที่ต้องกักตัวตามมาตรการควบคุมโรค รวมถึงการจัดซื้อของใช้ที่จำเป็น แก่ผู้ป่วยติดเตียงและผู้สูงอายุ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และสร้างประโยชน์แก่พี่น้องประชาชนต่อไป

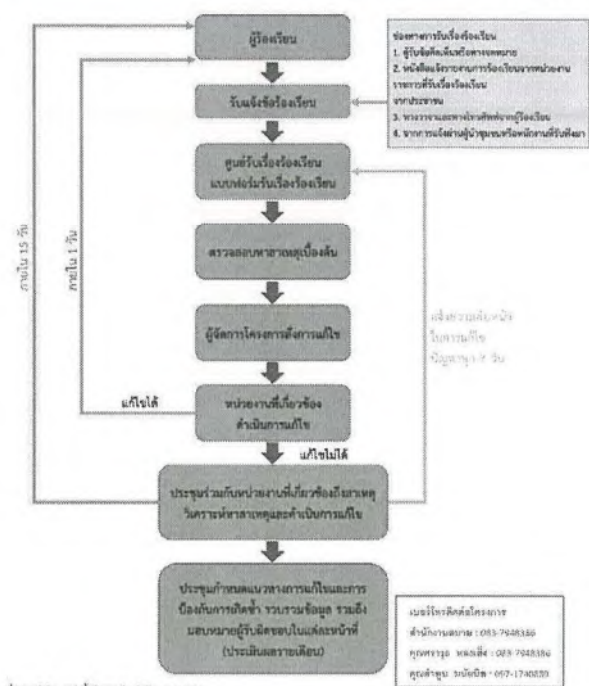


มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

[illegible]

แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



พินา : บริษัท รบสงน้ำเมืองท่าเก๋ จำกัด, พ.ศ. 2564

แผนการดำเนินงานของโครงการ

[illegible]

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน

สำนักงานสนามระยะก่อสร้าง

117 ถนน ระนอง 2 แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต

กรุงเทพมหานคร 10300 Tel.097-174-0889



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-3

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน

สำหรับประชาชนและสถานประกอบการ
โครงการเปลี่ยนแหล่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท -
บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง) (RFPT Project)

คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน

1) บทนำ

โครงการเปลี่ยนแหล่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลาง
กรุง) เกิดขึ้นเนื่องจากภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม
สนามบิน (RFPT) ดังนั้น ตามการอนุญาตของโครงการรถไฟ จึงให้บริการ ขนส่งน้ำมันทาง
ท่อ จำกัด (FPT) ย้ายแหล่งน้ำมันไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีพื้นที่ว่าง
เพียงพอต่อการวางท่อขนส่งน้ำมัน โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ -
บ้านกลางกรุง มีระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จึงรวบรวมข้อมูลความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแผนการ
จัดการและข้อควรปฏิบัติตน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัดทำเป็นคู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน
โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้มีประโยชน์แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ ไม่มากก็น้อยตลอดจนผู้สนใจทั่วไป

2) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของเหลวที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบ หลังจากน้ำมัน
ดิบมาปรับปรุงคุณภาพให้เหมาะสมต่อการใช้งาน เพื่อใช้ให้เป็นพลังงานในการ
ขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ หรือใช้งานในโรงงานอุตสาหกรรม เช่น ต้มก๋วยเตี๋ยว
ใช้ในเตาอบเครื่องปั้นดินเผา หรือ โรงงานเซรามิก และใช้ในการทำความร้อนให้
แสงสว่าง เป็นต้น ซึ่งโดยทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในสถานบริการจะมีอยู่ 2
ประเภทดังนี้

1. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน
2. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับน้ำมันที่ขายอยู่ในปัจจุบัน แบ่งออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊ส
โซฮอล์ และน้ำมันดีเซล

3) บำรุงรักษาท่อตลอดอายุการใช้งาน

การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อขนส่งน้ำมันจะเป็นไปตามมาตรฐาน
ASME B31.4 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบการดำเนินการกิจกรรม
ในพื้นที่ว่างท่อหรือใกล้เคียง การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ การสำรวจรอยรั่วของท่อ

การควบคุมและบำรุงรักษาการรั่วไหลของท่อ โดยมีความถี่ไม่น้อยกว่าที่มาตรฐาน
กำหนด และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ตามแนวท่อ

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน
(Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่คอยลาดตระเวน

เพื่อป้องกันการบุกรุกแนวท่อ สอดส่องการลักลอบขโมยน้ำมัน เมื่อมีการก่อสร้าง
ใกล้แนวท่อ นอกจากนี้นักขุดยังมีแผนการ

4) เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันด้วย และต้องรีบแก้ไข
โดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่
เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา
ที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ การเกิดเหตุฉุกเฉินระบบท่อขนส่งน้ำมัน เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ
ดังนี้

1. เกิดจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น อุทกภัย แผ่นดินไหวรุนแรง การทรุด
ตัวของดินอย่างรุนแรง วาดภัย เป็นต้น

2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากการดองเสาชิม หรือใช้
เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขัด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5) แผนระบบเหตุฉุกเฉิน

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้าง
และดำเนินการเพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันอุบัติเหตุ และ
การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ กับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและ
ดำเนินการ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน และสร้างเสริมความชำนาญในการ
รับมือเหตุที่อาจเกิดกับโครงการ โดยเหตุฉุกเฉิน หมายถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่าง
ฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ
กระบวนการรับ-ส่ง น้ำมัน ซึ่งต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายของ
สถานการณ์ลง และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยได้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับ
ความรุนแรง และผลกระทบเป็น 3 ระดับ ได้แก่

- เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไป
สามารถระงับได้ด้วยพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น หรือ ทีม
รับเหตุฉุกเฉิน โดยไม่จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุน

- เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุ
ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ซึ่งผู้จัดการเกิดเหตุในขณะนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่า

เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานอื่น ๆ ในบริษัท

- เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อ สาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ภายใต้ขอบเขตได้ และไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยการปฏิบัติงานของหน่วยงาน/บริษัท และ/หรือ รวมทั้ง ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของ หน่วยงานราชการ

6) การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลด ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ บริษัทฯ จำเป็นต้องมีการเตรียมพร้อม ในหลายๆ ด้าน ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอในภาวะปกติ เพื่อ ป้องกัน และ/หรือบรรเทาปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น รายละเอียดต่อไปนี้จะเป็นปัจจัย ถึงสิ่งที่ต้องดำเนินการ ผู้รับผิดชอบตลอดจนขั้นตอนการดำเนินงาน มีดังนี้

- (1) การสื่อสารประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย
- (2) การตรวจวัดความปลอดภัย
- (3) การฝึกอบรมเพื่อความปลอดภัย
- (4) การรายงาน / ข้อเสนอแนะในจุดที่มีการก่อสร้าง
- (5) การขอแผนฉุกเฉินฯ

- กำหนดแผนการซ้อมประจำปี

- เขียน Scenario ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยนำผลการ ประเมินความเสี่ยงจากพื้นที่ และ/หรือกิจกรรมของระบบบริหารงาน ISO 14001 มอก./TIS 18001 Security มาพิจารณาเพื่อกำหนดเหตุการณ์ใน การซ้อม

7) การระงับเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ

- 1) การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุ

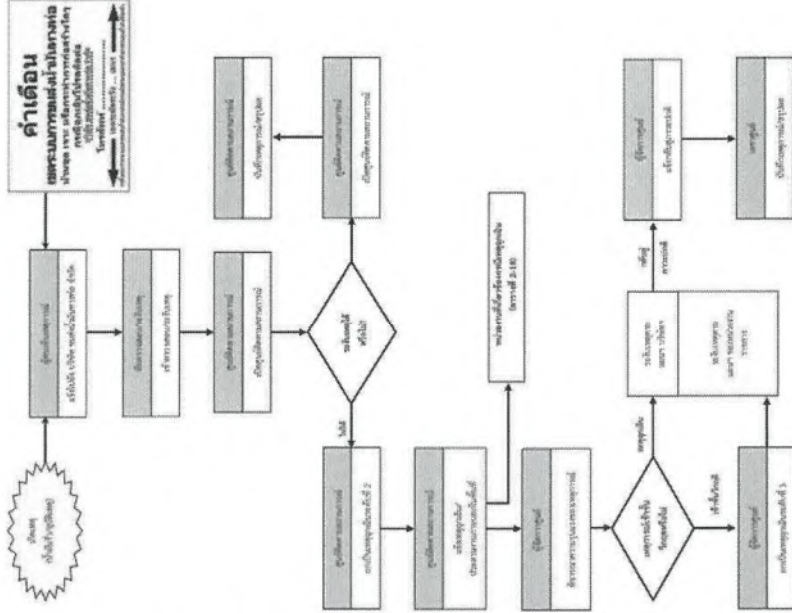
ฉุกเฉินจากโครงการ

บริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นใน พื้นที่โครงการ ทั้งการเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์และกำลังคนในระยะก่อนเกิด เหตุฉุกเฉิน และการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อฝึกทักษะในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

- การเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานบริษัทฯ ได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติการในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉินไว้ 2 ทีม ได้แก่ ทีมสนับสนุน ภายใน (ทีมอพยพที่มีปฏิกิริยาตอบสนองที่รวดเร็วและทีมดับเพลิง) และทีม

ประสานงานภายนอก (ทีมดับเพลิง, ทีมกู้ภัย) และทีมประสานงานหน่วยราชการ/ ลูกค้า) พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ ฉุกเฉิน จึงกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในพื้นที่ระบอบท้องถิ่น โดยมีความถี่ ในการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



พื้นที่ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือฉุกเฉิน ของโครงการ บรรจุอยู่ในแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลข โทรศัพท์

พื้นที่	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เบอร์ติดต่อ
เขตดุสิต	สำนักงานเขตดุสิต	02 513 9713, 02 513 3444 พ.บ 5204-5
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 51 ใต้ดิน	02 279 1985
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 17 ประชาชื่น	02 591 6306
	สถานีรถไฟใต้ดินสายสีม่วง	02 537 8716-1
เขตจตุจักร	สำนักงานเขตจตุจักร	02 243 5131 - 5
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 6 สี่แยกวงเวียนใหญ่	02 262 8493
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 38 ซี่แยกจตุจักร	02 241 5044
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 38 ซี่แยกจตุจักร	02 241 8578
เขตราชบุรี	สำนักงานเขตราชบุรี	02 354 4218
	โรงพยาบาลราชบุรี	02 206 2000
	โรงพยาบาลราชบุรี	02 354 8321
	โรงพยาบาลราชบุรี	02 201-1000 พ.บ 0
เขตบางเขน	สำนักงานเขตบางเขน	02 763 9300 หรือ Hotline 1411
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางเขน	02 684 5000 หรือ 02 684 5322
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางเขน	02 586 9977
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางเขน	02 279 3764
เขตปทุมธานี	สำนักงานเขตปทุมธานี	02 5870881, 02 5870873
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางเขน	02 910 7314
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางเขน	02 585 7218 ถึง 9
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางเขน	02 279 4100-3

ที่มา : บริษัท เอ็นทิด จำกัด ,2564

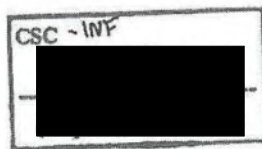


บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FIFT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PR-A-2022.01-200-007	REVISION : 0
DOCUMENT TITLE	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	

NOTE:



For Construction

Project Management Consultant & Construction
Supervision Consultant (CSC)



Contractor:
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.



0	11-JUL-2022	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
B	16-JUN-2022	RE-ISSUE FOR APPROVAL			
A	4-JUN-2022	ISSUED FOR APPROVAL			
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			CCS	INDEX	INDEX

TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN
WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

PMCCSC / CONTRACTOR  INF	 INDEX	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION (LIMITED)</small>	Document No.
			RFPT-PR-A-2022.01-200-007
			Revision : 0
EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE			Page No. : 2 of 11

DOCUMENT CHANGE RECORD

Rev	Date	Prepared / Revised By	Checked By	Approved By	Description
A	4-JUN-2022				Issued for Approval
B	16-JUN-2022				Re-Issued for Approval
0	11-JUL-2022				Issued for Construction

 	 <p>บริษัท ฟอส่น้ำนันทน์ทางก่อ จำกัด FPOE (PONT FARM) CONTRACTING J. SMITHEN</p>	<p>Document No.</p> <p>RFPT-PR-A-2022.01-200-007</p> <p>Revision : 0</p> <p>Page No. : 1 of 1</p>
---	---	---

Comment Response Sheet (CRS)

PMC/CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETROLEUM PIPE TRANSPORTATION (LIMITED)</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 3 of 11
--	--	---

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Scope.....	4
2. Definitions.....	4
3. SHE Roles and Responsibilities.....	4
4. Resources.....	5
5. Executions.....	6
6. Attachments.....	9

PMC/CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 4 of 11
--	---	---

EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE

1. Scope

Emergency Response Procedure (ERP) is developed to enable an effective response to the emergency situations during execution of the project. The basic goals of emergency response are as follows:

- Minimize injury to personnel.
- Minimize damage to property and environment.

This ERP applies to all personnel involved during project execution and covers all the construction sites of the project.

2. Definitions

Project	Reroute fuel Pipeline on Overlapping area of Airport Rail Link (RFPT)
OWNER	Fuel Pipeline Transportation Limited
PMC	Infinity service
Contractor	Index International Group Public Company Limited.
Subcontractor	CCS Corporation Co., Ltd.
SHE	Safety, Health and Environment
Employees	All persons employed by Contractor under a contract of Employment, including staff and contract staff.
ERT	Emergency Response Team
ERP	Emergency Response Procedure
PPE	Personnel Protective Equipment

3. SHE Roles and Responsibilities

3.1 Project Manager

The Project Manager shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Supervise the implementation of Emergency Response Procedure.
- Lead the Emergency Response Team.
- Take part in the investigations of serious and major accident.

3.2 SHE Manager

The SHE Manager, who normally reports to Project Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Be responsible for the implementation of Emergency Response Procedure.
- Ensure the continuous development of this procedure.
- Assign emergency trainings and drills in accordance with the requirements.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED) EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 5 of 11
--	---	---

3.3 SHE Supervisor

The SHE Supervisor, who reports to SHE Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Publicize this procedure to all relevant personnel/parties to ensure effective implementation.
- Organize emergency trainings and drills in accordance with the requirements.
- Arrange for medical treatment as required, in the case of injury or illness including transportation to a doctor or hospital as necessary.
- Carry out regular inspections of the work place to ensure a safe and healthy environment.

3.4 SHE Officer

The SHE Officer who reports to SHE Supervisor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Ensure that all employees work in a safe manner and use all protective devices.
- Report all accidents immediately and advise management on how to prevent similar accidents in the future.
- Ensure that new employees understand, and comply with the Emergency Response Procedure and its courses of action.

3.5 Employee

The employee, who reports to Contractor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Consult and cooperate with Contractor personnel to ensure ERP implemented and a safe working environment is maintained.
- Comply with any safety instructions given by the Contractor's Management Team.
- Report any injury sustained or damage caused by employees immediately to Contractor.

4. Resources

4.1 Manpower Resource

Manpower Resource engaged in the emergency response management shall include the following:

- Complete the roll call accountability checklist (Attachment A) to identify that all people are accounted for.
- Emergency Response Team, including Project Manager, SHE Manager, SHE Supervisor, SHE Officers.
- First Aiders.

4.2 Equipment and Materials Resource

Equipment and materials resources are shown in the Table 1 in accordance with different kinds of the emergencies:

PMC-CSC : CONTRACTOR  INF	 บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 6 of 11
--	---	---

Table 1 Equipment and Material Requirement Sheet

Emergency Category	Equipment and Material
Fire	communication equipment, fire extinguishers, PPE, sand, shovel, alarm, safety sign
Road Traffic Accident	communication equipment, PPE, traffic cone, warning sign
Medical Injuries	medical equipment, first aid kit, PPE, emergency vehicle
Spills	communication equipment, absorbent material, clean-up material, PPE, sand, shovel, sandbag, traffic cone, safety barriers, fecal suction truck
Evacuation	communication equipment, PPE, alarm, safety sign
Camp	Food, edible oil, water and flashlight
Medicine	First aid medicine, common medicine

4.3 Financial Resource

Adequate financial resources shall be assigned to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.

5. Executions

5.1 Evacuation

In the emergencies that the personnel lives are in the unsafe condition, such as the fire which is out of control or whenever gas testing indicates that a hazardous condition exists that could endanger workers, Contractor and his subcontractors shall organize the emergency evacuation as soon as possible to ensure the safety of the project personnel.

The emergency evacuation includes the construction site evacuation and site office evacuation.

5.1.1 Construction Site Evacuation

The construction site evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel on construction site will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the construction site to the Muster Point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- SHE Supervisor should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE Manager will assist the SHE Supervisor to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the construction site until the safety management personnel have given the all-clear.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPE TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 7 of 11
--	--	---

5.1.2 Site Office Evacuation

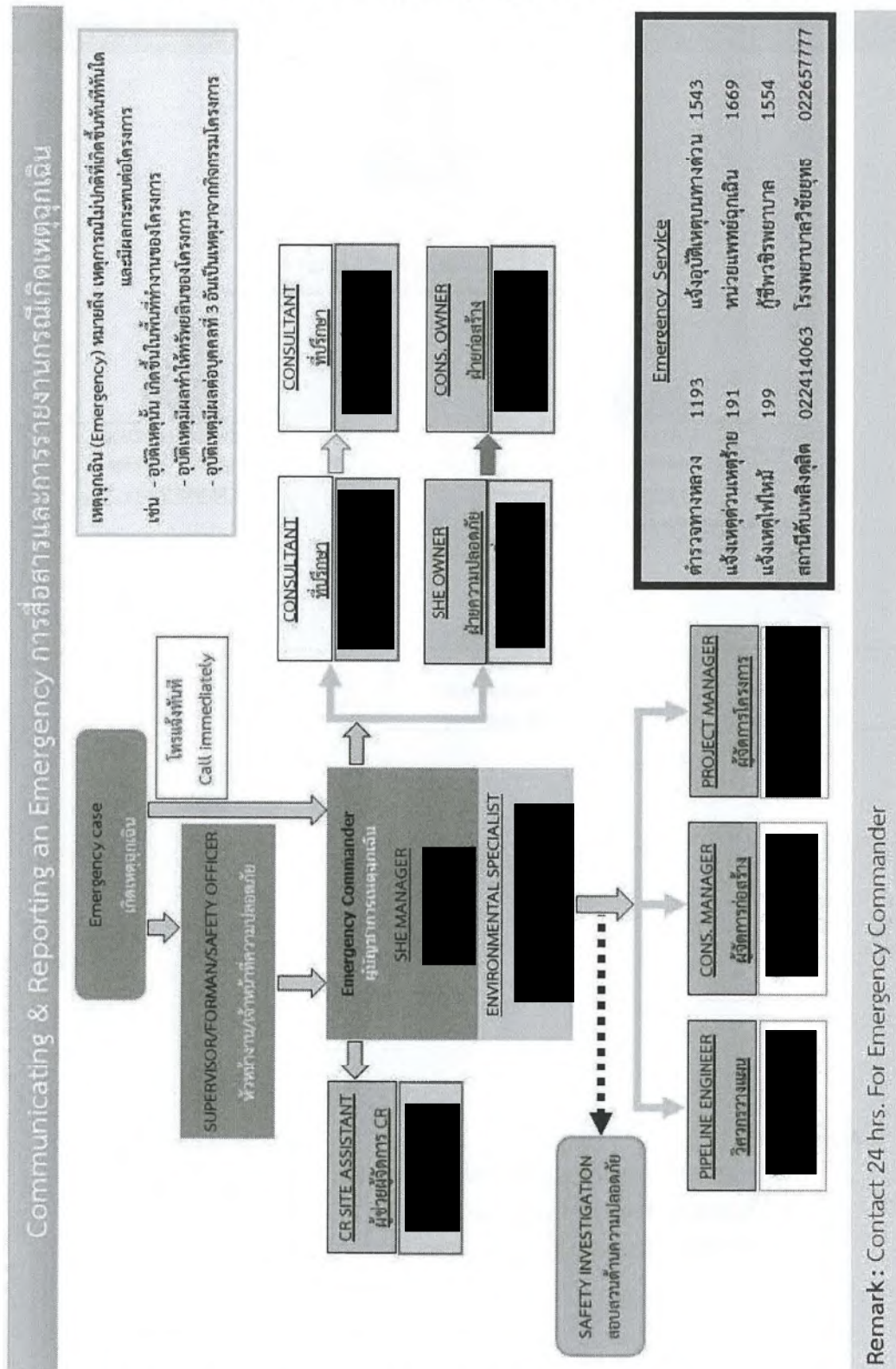
The site office evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel at the site office will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the site office to the muster point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- All the personnel should exit the site office building through the nearest safe exit orderly. If the nearest exit is obstructed by smoke, fire or other hazards, proceed to an alternate exit.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- Project Manager should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE manager will assist the project manager to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the site office until the safety management personnel have given the all-clear.

5.2 Emergency Response Process

When an emergency event occurs effective actions will be taken to resolve the emergency situation according to the severity of the emergency. The Communicating & Reporting an Emergency for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 1 and Safety Health and Environmental Organization Chart for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 2.

Fig 1: Communicating & Reporting an Emergency for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE INFRASTRUCTURES (P) LTD.</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 9 of 11
--	---	---

Fig 2: Safety Health and Environmental Organization Chart
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)



6. Attachments

- ATTACHMENT A: Roll call/accountability checklist
- ATTACHMENT B: Key Personnel Contact List
- ATTACHMENT C: Public Relations Contact List

PMC/CSC / CONTRACTOR  INF	 INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PLS. PPS FOR TRANSPORTATION (PMPT)</small>	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007
EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE			Revision : 0
			Page No. : 10 of 11

Attachment A - Roll call/accountability checklist

ATTACHMENT A ROLL CALL/ACCOUNTABILITY CHECKLIST

1. Supervisor/team leaders complete the roll call accountability checklist and identify that all people are accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

2. Supervisor/team leaders provided his checklist to the assembly point co-ordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

3. Supervisor/team leaders remained in the assembly point and kept their personnel assembled by group waiting for further instructions

Yes	No
-----	----

Comments:

4. Supervisor/team leaders in conjunction with the assembly point coordinator took action for all personnel not accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

5. The assembly point co-ordinator reported information on accountability to the Bechtel SHE representative

Yes	No
-----	----

Comments:

6. The site emergency response team was activated

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

7. Supervisor/team leaders personnel cooperated with the assembly point coordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

8. The assembly point coordinator and in conjunction with the ERT, SCM and SHE conducted a formal debriefing on the emergency evacuation

Yes	No
-----	----

Comments:

9. Additional training will be provided and the guidelines for emergency evacuations will be

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>TRANSPORTATION PIPELINE</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 11 of 11
--	---	--

Attachment B - Key Personnel Contract List

Position	Name	Phone No.
INDEX Project Management		
Project Manager		
Contract Manager		
SHE Manager		
Environmental Specialist		
PMC Communication Project Management		
Project Manager		
SHE Manager		

Attachment C - Public Relations Contact List

1. Hospital

Name	Location	Telephone Number
Vichaiyut Hospital	RAMA 6 Rd, Sub district Samsen District Dusit Bangkok	

2. Fire Department

Name	Location	Telephone Number
Dusit Fire station	Dusit fire station Dusit District	

3. Police Station

Name	Location	Telephone Number
Bang-sue police station Bangkok	Bang Sue, Dusit	



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5


ตัวอย่างบันทึก และเอกสารภายในโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

 www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6



www.enticcompany.com

ภาพประกอบการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพประกอบการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



วันที่ 03 / 4 / 2023

ภาพประกอบการจัดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



วันที่ 03 / 4 / 2023

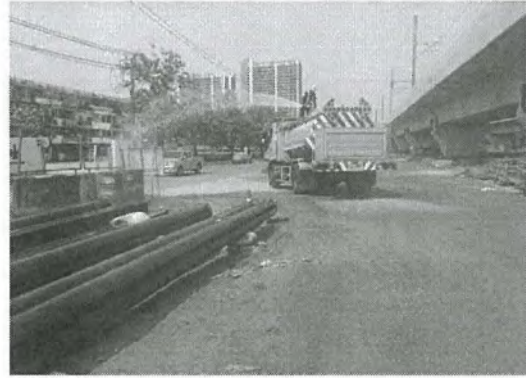
ภาพประกอบการจัดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพประกอบการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพประกอบการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



วันที่ 02 / 6 / 2023

ภาพประกอบการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน



วันที่ 02 / 6 / 2023

ภาพประกอบการจัดพรมน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะและของเสียอันตราย



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6



www.enticcompany.com

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)
บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

JANUARY 2023

ลำดับที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	7-ม.ค.-66	ขยะทั่วไป	15	*ขยะทั่วไป : ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้กำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	5	
		ขยะอันตราย	0	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะติดเชื้อ	1	
2	14-ม.ค.-66	ขยะทั่วไป	25	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ นำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาต
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	10	
		ขยะอันตราย	0	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเบรสน้ำมัน ถังมือเบรสน้ำมัน น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่สำนักงานชลบุรี ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	21-ม.ค.-66	ขยะทั่วไป	23	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	10	
		ขยะอันตราย	5	ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้เก็บรวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	28-ม.ค.-66	ขยะทั่วไป	24	
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	15	
		ขยะอันตราย	2	
		ขยะติดเชื้อ	0	
รวม		ขยะทั่วไป	87	
		ขยะรีไซเคิล	4	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	40	
		ขยะอันตราย	7	
		ขยะติดเชื้อ	1	

ลงชื่อ _____

(_____)

SHE Manager

วันที่ 03 / 2 / 2023

ลงชื่อ _____

Environmental Specialist

วันที่ 03 / 2 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)
บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

FEBRUARY 2023

ลำดับที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	4-ก.พ.-66	ขยะทั่วไป	20	*ขยะทั่วไป : ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้กำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	11-ก.พ.-66	ขยะทั่วไป	22	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	10	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	18-ก.พ.-66	ขยะทั่วไป	27	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ นำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาต
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	25-ก.พ.-66	ขยะทั่วไป	30	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเบรสน้ำมัน ถังมือเบรสน้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่สำนักงานชลบุรี ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	3	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	8	
		ขยะติดเชื้อ	0	
รวม		ขยะทั่วไป	99	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้เก็บ รวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	8	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	10	
		ขยะอันตราย	8	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ _____

(_____)

SHE Manager

วันที่ 03 / 3 / 2023

ลงชื่อ _____

(_____)

Environmental Specialist

วันที่ 03 / 3 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)
บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

MARCH 2023

ลำดับที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	4-มี.ค.-66	ขยะทั่วไป	25	*ขยะทั่วไป : ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้กำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0.5	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	11-มี.ค.-66	ขยะทั่วไป	24	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ นำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาต
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเปื้อนสี/น้ำมัน ถุงมือเปื้อนสี/น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่สำนักงานชลบุรี ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	18-มี.ค.-66	ขยะทั่วไป	25	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้เก็บรวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	25-มี.ค.-66	ขยะทั่วไป	22	
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	1	
		ขยะติดเชื้อ	0.5	
รวม		ขยะทั่วไป	96	
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	1.5	
		ขยะติดเชื้อ	0.5	

ลงชื่อ

SHE Manager

วันที่ 03 / 4 / 2023

ลงชื่อ

Environmental Specialist

วันที่ 03 / 4 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

APRIL 2023

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1-เม.ย.-66	ขยะทั่วไป	23	*ขยะทั่วไป : ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้กำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	1	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	8-เม.ย.-66	ขยะทั่วไป	25	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ ประสานกับสำนักงานชลบุรี นำไปรวบรวมไว้ที่สำนักงานชลบุรี โดยมีการนำไปใช้ประโยชน์ต่อส่งกลับสำนักงานชลบุรี เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	1	
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	15-เม.ย.-66	ขยะทั่วไป	15	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเบรสน้ำมัน ถังมือเบรสน้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่สำนักงานชลบุรี ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะรีไซเคิล	0.5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	22-เม.ย.-66	ขยะทั่วไป	18	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้เก็บรวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	0.5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
5	30-เม.ย.-66	ขยะทั่วไป	25	
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	1	
		ขยะติดเชื้อ	0.5	
รวม		ขยะทั่วไป	106	
		ขยะรีไซเคิล	5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	3	
		ขยะติดเชื้อ	0.5	

ลงชื่อ _____

(_____)

SHE Manager

วันที่ 02 / 5 / 2023

ลงชื่อ _____

(_____)

Environmental Specialist

วันที่ 02 / 5 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)
บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

MAY 2023

ลำดับที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	6-พ.ค.-66	ขยะทั่วไป	22	*ขยะทั่วไป : ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้กำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	0.5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0.5	*ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะติดเชื้อ	0	
2	13-พ.ค.-66	ขยะทั่วไป	25	*ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ นำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาต
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0.5	*ขยะอันตราย : ได้แก่ ถังสี ถังน้ำมัน ผ้าเปื้อนสี/น้ำมัน ถังมือเปื้อนสี/น้ำมัน นำไปรวบรวมไว้ที่สำนักงานชลบุรี ซึ่งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
		ขยะติดเชื้อ	0	
3	20-พ.ค.-66	ขยะทั่วไป	23	*ขยะติดเชื้อ : ได้แก่ หน้ากากอนามัย ประสานกับสำนักงานเขตดุสิต เป็นผู้เก็บรวบรวมและเป็นผู้ประสานงานให้หน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้กำจัดต่อไป
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0.5	
		ขยะติดเชื้อ	0	
4	27-พ.ค.-66	ขยะทั่วไป	25	
		ขยะรีไซเคิล	1	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0.5	
		ขยะติดเชื้อ	0.5	
รวม		ขยะทั่วไป	95	
		ขยะรีไซเคิล	3.5	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	2	
		ขยะติดเชื้อ	0.5	

ลงชื่อ _____

(_____)

SHE Manager

วันที่ 02 / 6 / 2023

ลงชื่อ _____

(_____)

Environmental Specialist

วันที่ 02 / 6 / 2023



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

JANUARY 2023

สถานที่ : HDD7 (Section1)

วันที่ตรวจสอบ : 20 ม.ค. 66

เวลา : 10.40 น.

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง Section1 HDD7

2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ

☒ มีน้ำขังเป็นบางที่

☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ

☐ มาก

☐ ปานกลาง

☐ น้อย

☒ ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒ ไม่มี

☐ มี ระบุ.....

6 สถานภาพ

☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ

☒ แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ

[Redacted Signature]

SHE Manager

วันที่ 05 / 2 / 2023

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

Environmental Specialist

วันที่ 05 / 2 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

FEBRUARY 2023

สถานที่ : HDD 1.1, HDD1.2 (Section1)

วันที่ตรวจสอบ : 17 ก.พ. 66

เวลา : 10:00 น.

- 1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : รางระบายน้ำ พื้นที่ก่อสร้าง HDD1.1 และ HDD 1.2 (ชุมชนบุญร่มไทร)
- 2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

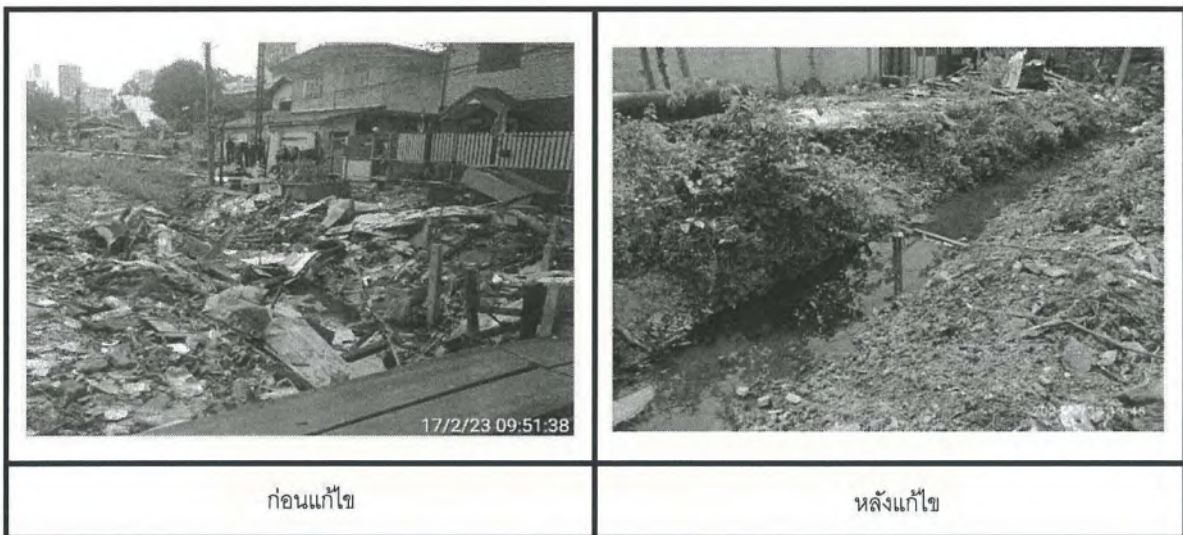
<input type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
-------------------------------	---
- 3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

<input checked="" type="checkbox"/> มีการกีดขวางการระบายน้ำ	<input type="checkbox"/> มีน้ำขังเป็นบางที่
<input type="checkbox"/> มีน้ำขังตลอดเส้นทาง	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
- 4 ระดับผลกระทบ

<input type="checkbox"/> มาก	<input checked="" type="checkbox"/> ปานกลาง
<input type="checkbox"/> น้อย	<input type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ
- 5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มี ระบุ.....
---	---------------------------------------
- 6 สถานภาพ

<input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างการดำเนินการ	<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ
<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
- 7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ _____

(_____)

SHE Manager

วันที่ 03 / 3 / 2023

ลงชื่อ _____

(_____)

Environmental Specialist

วันที่ 03 / 3 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

MARCH 2023

สถานที่ : HDD1 (Section1)

วันที่ตรวจสอบ : 25 มี.ค. 66

เวลา : 15:18 น.

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ พื้นที่ก่อสร้าง Section1 HDD1

2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ

☐ มีน้ำขังเป็นบางที่

☒ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ

☐ มาก

☐ ปานกลาง

☐ น้อย

☒ ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒ ไม่มี

☐ มี ระบุ.....

6 สถานภาพ

☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ

☒ แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ

[Redacted Signature]

SHE Manager

วันที่ 03 / 4 / 2023

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

Environmental Specialist

วันที่ 03 / 4 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

APRIL 2023

สถานที่ : HDD5 (Section1)

วันที่ตรวจสอบ : 27 เม.ย. 66

เวลา : 11.20 น.

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง Section1 HDD7

- | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|
| 2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | |
| 3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง | <input type="checkbox"/> มีการกีดขวางการระบายน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> มีน้ำขังเป็นบางที่ | |
| | <input type="checkbox"/> มีน้ำขังตลอดเส้นทาง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ..... | |
| 4 ระดับผลกระทบ | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | |
| | <input type="checkbox"/> น้อย | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ | |
| 5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี | <input type="checkbox"/> มี ระบุ..... | |
| 6 สถานภาพ | <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างการดำเนินการ | <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว | | |

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ _____

(_____)

SHE Manager

วันที่ 03 / 5 / 2023

ลงชื่อ _____

(_____)

Environmental Specialist

วันที่ 03 / 5 / 2023

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

MAY 2023

สถานที่ : HDD1 (Section1)

วันที่ตรวจสอบ : 26 พ.ค. 66

เวลา : 11.30 น.

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ พื้นที่ก่อสร้าง Section1 HDD1

2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง



ปกติ



ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง



มีการกีดขวางการระบายน้ำ



มีน้ำขังเป็นบางที่



มีน้ำขังตลอดเส้นทาง



อื่นๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ



มาก



ปานกลาง



น้อย



ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น



ไม่มี



มี ระบุ.....

6 สถานภาพ



อยู่ระหว่างการดำเนินการ



ยังไม่ได้ดำเนินการ



แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ

[Redacted Signature]

([Redacted Name])

SHE Manager

วันที่ 02 / 6 / 2023

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

([Redacted Name])

Environmental Specialist

วันที่ 02 / 6 / 2023



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-4

เอกสารประกัณภัย



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

Insurance Quotation

Quotation No. 82201-808-1

Type of Insurance : **Contractor All Risks and Third Party Liability Insurance**

Insured : Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. (FPT) as the Employer and/or Index International Group (Public) Company Limited. as Main Contractor and/or all Sub-contractors and/or any and all contractors and subcontractors of any tier of whatsoever nature whether named hereunder or not and/or Consultants (for their onsite activities only), for their respective rights and interests.

Project : Rerouting Fuel Pipeline for the High-Speed Airport Rail Linking between Three Airports Project

Project Site :
1st Phase : From Phrayathai to Bang Sue
2nd Phase : From Bang Sue to Krang Krung Village

Beneficiary : Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT) as its interest may appear

Period of Insurance : From the project contract's signing date (on May 20, 2022) until expiry of project/contract estimated 12 months (until May 20, 2023), inclusive of 4 weeks Testing and commissioning, plus 12 months maintenance period.

Interest Insured : **Section I and II – Contract Work**
To indemnify the Insured against physical loss/destruction or damage to any permanent and temporary works constructed, erected or in the course of construction or erection in performance of the Contract and all other property for which the insured contractors are responsible under the contract whilst on the project site and subject to its value being included in the sum insured (other than Constructional Plant and Equipment) whilst at the Project Site, or elsewhere in the Territorial Limits.

Section III – Third Party Legal Liability

To indemnify the Insured for legal liability arising out of death, or bodily injury (including disease) to persons and/or loss of damage to property arising out of, or in connection with or execution of the Insured's Contract and occurring during the period of insurance.

Sum Insured : **Section I and II – Contract Work**

Estimated Construction Value : THB 161,200,000.- (Excluding VAT)

Principal Existing Property : THB 3,000,000.-

Total Sum Insured : THB 164,200,000.-

Policy Sub-limit : Flood THB 40,000,000.- any one accident and in the aggregate



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

Section III – Third Party Legal Liability

Combined Single Limit for Bodily Injury and Property Damage with amount of THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate during period of insurance

Territorial Limits :

All locations in Thailand to which materials or equipment are to be delivered or stored or where work is to be carried out on the Insured's behalf, including inland transit

Deductible : Each and every loss and For each claimant)

Section I and II – Contract Work

Horizontal Directional Drilling (HDD), Pipe Jacking or Micro Tunnelling Works, Underground Works, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage	10% or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater
--	---

Flood, Earthquake, Storm, Tempest, Hurricane,	10% or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater
--	---

Faulty Design, Defective Workmanship (LEG 2/96), Testing and Commissioning, Maintenance	10% or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater
---	---

Other Losses, During Erection	10% or minimum THB 500,000.- whichever is the greater
-------------------------------	---

Section III – Third Party Legal Liability

Bodily Injury	Nil
---------------	-----

Property Damage	The first THB 250,000.-
-----------------	-------------------------

Vibration, Removal or Weakening of Support, Underground Cable and Property	10% or minimum THB 500,000.- whichever is the greater
---	---

Special Clauses :

Section I and II – Contract Work

1. 50/50 Clause
2. Architects, Surveyors and Consulting Engineering's Fees Clause
(Limit of Liability : THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium and terms to be agreed)
4. Cessation of Work Clause (3 months) and advised the Insurer within 30 days
5. Consequence of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96) (Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

6. Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause (MR116)
7. Debris Removal Clause (Limit of Liability : THB 500,000.- any one accident and THB 20,000,000.- in aggregate)
8. Escalation Clause (20% of contract work sum insured)
9. Expediting Expense Clause : Limit 20% of normal repair cost included airfreight charges (not exceeding THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
10. Extended Maintenance Period (MR004) 12 months
11. Inland Transit Clause (land transit only) (all risks cover including loading and unloading) (Limit of Liability : THB 20,000,000.- per conveyance and THB 40,000,000.- in aggregate during the policy period)
12. Off-Site Storage Clause (excluding property whilst in the course of Marine transit) – (Limit of Liability : THB 20,000,000.- any one accident THB 50,000,000.- and in aggregate)
13. Open Trenches, Pipes, Cables and Ducts (MR217), 500 m. any one trench or any one loss event - (maximum 3 trenches)
14. Plans and Document Clause (Limit of Liability : THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
15. Public Authority Clause (Limit of Liability THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
16. Pipe Jacking or Micro-Tunnelling Clause
17. Riot and Strike Clause (MR001) (Limit of Liability : THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate)
18. Special Conditions for Horizontal Directional Drilling of Pipeline Routes below Rivers, Railway Embankments, Streets, etc. (MR219) (Limit of Liability : THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate)
19. Subsurface Structures (MR101) – 125%
20. Temporary Protection Clause (Limit of Liability : THB 20,000,000.- any one accident and in aggregate)
21. Temporary Site Office and Equipment Clause (Limit of Liability : 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
22. Cover loss or damage cause by flood
(Sub-limit : THB 40,000,000.- any one accident and in aggregate
Deductible : The first 10% of loss amount or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater)

Section III – Third Party Legal Liability

1. Cross Liability Clause (MR002)
2. Underground Cables or Pipelines and other Facilities of Third Party (Limit of Liability : THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate) (MR102)
3. Sudden and Accident Seepage, Pollution and Contamination (Limit of Liability : THB 1,000,000.- any one accident and THB 2,000,000.- in aggregate) (NMA1685)
4. Vibration, Removal or Weakening of Support Clause (MR120) (Limit of Liability THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate)
5. Principal's Employees and Representatives (Supervision Personnel) regarded as Third Party



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

6. Tool of Trade Clause (Limit of Liability THB 500,000.- any one accident and THB 3,000,000.- in aggregate)
7. Consequential Loss to Third Party (direct and 1st tier only)
– Excluding Employer's Existing Property (Limit of Liability : THB 1,000,000.- any one accident and in aggregate)
8. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period (12 months)

Applicable to All Sections

1. 72 Hours Clause
2. Automatic Extension of Period of Insurance (3 months) subject to additional premium and terms to be agreed
3. Change in Risk / Error and Omissions
4. Dewatering Clause
5. Fire Fighting and Extinguishment Costs (Limit of Liability THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
6. Loss Notification Clause (45 days)
7. Nominated Loss Adjusters (McLarens, GATS, Crawford)
8. Preventative Measures Clause (Limit of Liability THB 5,000,000.- any one accident and in aggregate)
9. Payment on Account
10. Sue and Labour (Limit of Liability THB 5,000,000.- any one accident and aggregate)
11. Waiver of Subrogation Clause (excluding Consultants, Manufacturers and Suppliers)
12. Premium Payment in full within 45 days from binding cover date.
13. Special Conditions Concerning Safety Measures with respect to precipitation, flood and inundation (MR110)
14. Special Conditions Concerning Fire-fighting Facilities and Fire Safety on Construction Site (MR112)
15. Special Conditions Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)
16. Special Conditions Concerning Section (MR106) 500 m. any one work face and 2 km. combined
17. Hot Work Permit Clause (Warranty)
18. Primary Insurance Clause

Exclusions :

1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Communicable Disease Exclusion (LMA5397)
3. Sanction Limitation and Exclusion
4. Professional Liability Exclusion
5. Cyber Risk Exclusion
6. Full Nuclear Exclusion (NMA1975)
7. War and Terrorism Exclusion (NMA2919)
8. Electronic Data and Internet Exclusion Endorsement (NMA2915)
9. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
10. Political Risk Exclusion
11. Ex gratia payment



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

Additional Exclusions :

1. All kinds of Contractor's Plant and Equipment
2. Roads, Pavement, Drainage, Fence in the vicinity of the Construction site
3. Exclude loss of or damage to Crops, Forests and Cultures (MR209)
4. Airside Liability and/or Aviation Liability Exclusion
5. Exclude Leak Search Cost (MR218) which this can cover subject to the contractor ensure the quality of welding work subject to X-ray welding checked at least 50% of welding points
(Limit of Liability : THB 3,000,000.- in aggregate)

**Choice of Law &
Jurisdiction :**

Thailand Law, Thailand Jurisdiction

Premium Rate :

0.60% of Total Sum Insured THB

Premium :

164,200,000.00 THB

Stamp Duty 0.4% :

THB

VAT 7% :

THB

Total :

THB

Subjectivities :

1. The above quotation is valid for 30 days from May 19, 2022.
2. No deterioration of loss prior to or as at binding date otherwise the underwriting reserve the right to review the terms and conditions.
3. No underwriting information change prior to inception.

Quotation No. 82201-808-1

Date : May 19, 2022



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

THE SCHEDULE		Policy No. : 822-01441-201
Insured : As per attachment		
Section I Building and Civil Engineering Works	Sum Insured	
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)	As per attachment	
11 Materials or items supplied by the Principal	"	
2 Construction Equipment	"	
3 Construction Machinery and Stationary Plant	"	
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)	"	
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against	"	
Total Sum Insured	"	
Excesses		
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of	the first As per attachment	
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage, flood	the first "	
11 any other cause		
2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of	the first "	
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage	the first "	
21 any other cause		
Section II Machinery Erection	Sum Insured	
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection	Included in Item 1 (10) of Section I	
2 Erection Machinery and Tools	Not covered	
3 Clearance of Debris	Included in Item 4 of Section I	
Total Sum Insured	Included in Total Sum Insured of Section I	
Excesses		
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence	the first As per attachment	
10 during erection	the first "	
11 during testing		
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first "	
Section III Third Party Liability		
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event	Combined Single Limit	
10 for bodily injury/death	Baht 3,000,000.00	
11 for property damage		
2 Total limit of indemnity under this policy	Baht 3,000,000.00	
Excesses		
In respect of each and every occurrence for	the first As per attachment	
10 bodily injury/death	the first "	
11 loss of or damage to property		
Period of Insurance	365 Days	
Section I	plus	month/s maintenance
Section II	plus	12 month/s maintenance
Section III	plus	month/s maintenance
Premium (Baht)		
Section I	VAT	Stamp Duty Total
Section II	VAT	Stamp Duty Total
Section III	VAT	Stamp Duty Total

In Witness whereof the undersigned being duly authorised by the Insurers and or behalf of the Insurers has/have hereunto set his/their hand(s). this 08th day of JUNE, 2022

[Redacted Signature]

Director



[Redacted Signature]

Director

[Redacted Signature]

Authorized Signature



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-5

บันทึกปริมาณการใช้และปริมาณโคลนเบนโทไนท์เหลือทิ้งจากการก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6



www.enticcompany.com

วันที่ 05 / 2 / 2023

วันที่ 03 / 4 / 2023

วันที่ 03 / 5 / 2023

วันที่ 02 / 6 / 2023



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-6

เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ตรวจสอบรอยเชื่อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

Certificate No. R1-T170-01

THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

NDE CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to certify that

has successfully completed experience, training, and examination requirements for the certification in

Radiographic Testing, Level I

in accordance with the provisions of

TNDT-PQC-R01 which meets the ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A).

TRAINING AND EXAMINATION RECORDS				
40 Hrs Course on Radiographic Testing, Level I (R1-T170)	General	Specific	Practical	Composite(Average)
(3-6, 8/92/2020); Exam: R1-T170-01	100 %	81.0 %	83.0 %	88.0 %

Date Issued: September 16, 2020

NDT Level III
(ASNT-41200)

Date Expires: September 15, 2023

Managing Director

(This certification shall be renewed when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which no NDT-related work is performed in the method(s) certified.)

Certificate No. T04-R2-00RC5

THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

NDE CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to recertify that

has complied with the requirements for the recertification in

Radiographic Testing, Level II

in accordance with

TNDT-PQC-R01 which meets the ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A).

EXAMINATION AND INITIAL TRAINING RECORDS				
80 Hours Course on Radiographic Testing, Level II OAEF (17/04/03-02/05/03, Exam-R2-T04-R2-00RC5(23-05-03))	General	Specific	Practical	Composite(Average)
	*95.0%	*80.0%	75.0%	83.3%

Date Issued: December 20, 2019


NDT Level III
(ASNT-41200)

Date Expires: December 19, 2024

Managing Director

(This certification shall be renewed when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which no NDT-related work is performed in the method(s) certified.)

Certificate No. R1-170-14



THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

NDE CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to certify that

has complied with the requirements for the certification in

Radiographic Testing, Level I


in accordance with

TNDT-PQC-R01 which meets the **ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A).**

TRAINING AND EXAMINATION RECORDS				
40 Hrs Course on Radiographic Testing, Level I (R1-T170) (3-6, 8/02/2020); Exam: R1-T170-14	General	Specific	Practical	Composite(Average)
	92.5 %	70.0 %	81.5 %	81.5 %

Date Issued: December 10, 2020

NDT Level III
(ASNT-83246)




Date Expires: September 15, 2023

Managing Director

(This certification shall be revoked when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which no NDT-related work is performed in the method(s) certified.)

Certificate No. R1-170-81



THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

NDE CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to certify that

has complied with the requirements for the certification in

Radiographic Testing, Level I


in accordance with

TNDT-PQC-R01 which meets the **ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A).**

TRAINING AND EXAMINATION RECORDS				
40 Hrs Course on Radiographic Testing, Level I (R1-T170) (3-6, 8/02/2020); Exam: R1-T170-83	General	Specific	Practical	Composite(Average)
	100 %	70.0 %	82.0 %	84.0 %

Date Issued: December 10, 2020

NDT Level III
(ASNT-83246)



Date Expires: September 15, 2023

Managing Director

(This certification shall be revoked when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which no NDT-related work is performed in the method(s) certified.)

Safety Distance



Thai Nondestructive Testing PCL

Radiographers Helper

by: Akachai Shaiseang

Crawler X-Ray Tube Shield Calculator

Enter The output at 1 meter in Usv/hr

Enter X-Ray tube Output here Usv/hr

Unshielded reading at 1 meter will be Usv/hr at 1 metre

Barrier Distance required for 7.5 Usv/hr

Safe distance for 7.5usv/hr Metres ← 1

New Distance Metres ← 2

Enter distance in metres here Metres

Reading at new distance Usv/hr

Lead Shielding required at New distance mm

Enter steel thickness in mm mm

Enter Concrete in place here mm

Enter HVT value for Steel here mm

Enter HVT Value for Pb Here mm

Enter HVT Value for Concrete here mm

Total Lead required mm ← 3

Pb Shielding Required for working at 1 metre mm ← 4

Reduction factor

* outputs quoted by Manufacturers

Crawler Tube Type	Output uSv/hr	HVT Value mm			
		Pb	Fe	H ₂ O	Cc
Batteau GFC 160kv 2ma	720,000.00	8.3	4	44	22
Batteau GFC 200kv 3ma	648,000.00	8.45	5	47	25
Batteau GFC 300kv 5ma	1,350,000.00	1.5	15	53	30
JME CXT 180kv at 2.0ma	400,000.00	8.38	5	46	24
JME CXT 200kv at 1.8ma	435,600.00	8.45	5	47	25
ICM C3003 300kv at 3ma	610,000.00	1.5	15	53	30
Eresco MF83 300kv at 2.0ma	36,000,000.00	1.5	15	53	30
Yxlon Smart 200kv at 5ma		8.45	5	47	25

* Note that the HVT Value is different for a change in KV
Calculations should be based on max possible as per chart above

Exposure time

	min-Sec	Dose mSv
F6 with RCF	0:00:29	70.00
D7 with Pb	0:02:37	380.00
D4 with Pb	0:07:09	1040.00

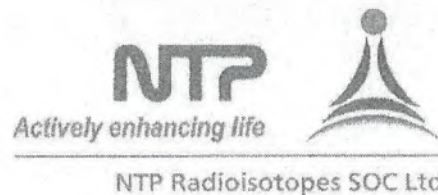
- Item 1 - This is the safety distance of the X-Ray tube 200KV in open area with out pipe and shielding. (293.94 meters)
- Item 2 - If we want to work 5 meters away from pipe surface. We shall using lead shielding thickness as Item 3.
- Item 3 - Lead shielding thickness 4.7mm for reducing the safety to 5 meters away from the pipe.
- Item 4 - If we use lead shielding thickness 7.4mm. The safety distance shall be reduce to 1 meter away from the pipe surface.

NTP Radioisotopes SOC Ltd
A Subsidiary of Necsa SOC Ltd

PO Box 582
Pretoria 0001
South Africa

+27 12 305 5538
+27 12 305 5136

masi@ntp.co.za
www.ntp.co.za



P. 61

13/3/23

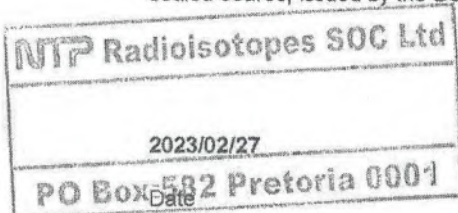
SEALED RADIOACTIVE SOURCE CERTIFICATE

ISO2919 Classification	C66546
Source Test Report	IIT 2023/02/27/3
Radionuclide	Ir-192
Active Dimension	3 mm x 2.5 mm
Date of Measurement:	2023/02/21
Source Serial No.	AV888
Source Holder No. (Pigtail No.)	G6693
Special Form Certificate No.	ZA/004/S-96
Activity Measured :*	4103,00 GBq 110,89 Ci

Test for Freedom from Surface Contamination and Leakage:

Method: ISO 9978: 1992 (E) Immersion Test: Hot Liquid
Results: Passed

We hereby declare that we hold the original Special Form Certificate No. ZA/004/S-96 in respect of this sealed source, issued by the Department of Health, Directorate Radiation Control, Republic of South Africa.



[Redacted Signature]

Name & Signature

Directors	[Redacted]	(Acting Group Managing Director)
		Registration Number 2002/021880/30

RESTRICTED



Thailand Institute of Nuclear Technology (Public Organization)

9/9 Moo 7, Saimoon, Ongkharak, Nakornnayok, 26120

Phone : 02 401 9889 Ext. 1910

Inspection Report of Gamma Ray Projector

Date : 9 November 2022

Reference No. : -

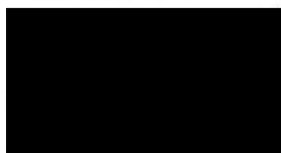
Date : -

Report No. : Pro 044-11-65

Inspection Date : 9 November 2022

Expiration Date : 8 November 2023

Agency Code	RA 21-003	Agency	Thai Nondestructive Testing Public Company Limited.			
Gamma Ray Projector Details		Projector Code	TNDT-P 61		Visual Check of Housing	Normal
		Serial No.	D3879		Lock/Ring Selection System	Normal
Radioactive Material Details		<input checked="" type="checkbox"/> Ir-192 <input type="checkbox"/> Se-75 <input type="checkbox"/> Co-60	Source Brace/Shipping Plug		Normal	
		Source Serial/Pigtail No. : A5070/G4588		Radioactivity on Inspection Date	1.30 Ci	
Radioactive Material Leakage $\leq 0.005 \mu\text{Ci}$		<input type="checkbox"/> Found : - μCi <input checked="" type="checkbox"/> Not Found		Radiation Warning and Belongging Signs		Normal
Maximum Dose Rate (mR/hr)		Contact : 1.80		30 Centimeters : 0.25	1 Meter : 0.05	
<input checked="" type="checkbox"/> Allowed to Use <input type="checkbox"/> Need Improving		Improvement Details : -				
Drive Cable Control Set		TNST-D 61		Visual Check	Normal	
Go-No-Go Gauge Check						
Male Ball Diameter		Normal	Male Ball Shank Length		Normal	Female Slot Normal
Male Ball Shank Diameter		Normal	Male-Female Connection		Normal	Gap Connection Normal
<input checked="" type="checkbox"/> Allowed to Use <input type="checkbox"/> Need Improving		Improvement Details : -				
Guide Tube Details		Visual Check		Normal		
Tube No.1 : Master Guide Tube		TNDT-G 31		<input checked="" type="checkbox"/> Allowed to Use		
Tube No.2 : Extension 1		TNDT-G 32		<input type="checkbox"/> Need Improving		
Tube No.3 : Extension 2		-				
Improvement Details		-				
Survey Meter Serial No.		5/93352		Calibration Date		11 March 2022

Nuclear Engineer
InspectorHead of Nuclear Application Service Section
VerifierActing for Manager of Nuclear Technology Service Center
Approver



สทท. ๑๓๕ / ๗๙๔๒

สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)

ขอขอบพระกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้สอบผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

การป้องกันอันตรายจากรังสี ระดับ ๑ รุ่นที่ ๑๓๕

ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒



ผู้อำนวยการหลักสูตร



ผู้อำนวยการสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ

THAILAND INSTITUTE OF NUCLEAR TECHNOLOGY (PUBLIC ORGANIZATION)

ใบอนุญาตเลขที่/License No.

RSO-LL-6233-000092

เลขประจำตัวประชาชน/ID No.



วันที่ออกใบอนุญาต: 1 มี.ค. 2562

Date of Issue: 1 Mar. 2019

วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ: 29 ก.พ. 2567

Date of Expiry: 29 Feb. 2024

ใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี

Radiation Safety Officer License

สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

Office of Atoms for Peace

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

This license is given to



เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี

Has successfully qualified to be a Radiation Safety Officer

ระดับต้น (วัสดุกัมมันตรังสีและเครื่องกำเนิดรังสี)

Basic Level (Radioactive Sources and Radiation Generators)



เลขที่การสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

Secretary General

Certificate No. VE281R2-WI



THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

NDE CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to recertify that



has successfully completed experience, training, and examination requirements for the recertification in

Radiographic Testing, Level II

in accordance with the provisions of

TNDT-PQC-R01 which meets the **ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A)**.

TRAINING AND EXAMINATION RECORDS

80 Hours Course on Radiographic Testing Level II
(23-27/7, 20-24/8/2007), WIT-RT2-0058, Exam (01/2013)

General	Specific	Practical	Composite(Average)
85.0 %	80.0 %	86.5 %	83.8 %

Date Issued: January 11, 2021

Date Expires: January 10, 2024



NDT Level III
(ASNT-35246)



Managing Director

(This certification shall be revoked when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which no NDT-related work is performed in the method (s) certified.)



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-7

เอกสารเกี่ยวกับบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยในขณะก่อสร้าง



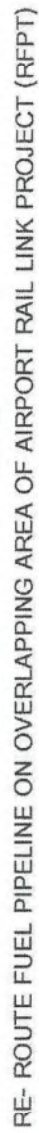
ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์บูทิง แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6



www.enticcompany.com



SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

JANUARY 2023

[illegible]

SHE Manager

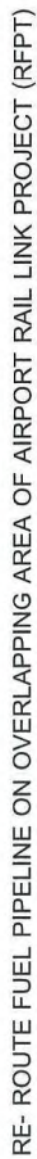
วันที่ 03 / 2 / 2023

www.Site Construction Manager

วันที่ 03 / 2 / 2023

SHE Manager/Investigator

วันที่ 03 / 2 / 2023



SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

FEBRUARY 2023

[illegible]

১৭৭১

SHE Manager

วันที่ 03 / 3 / 2023

১৭৭১

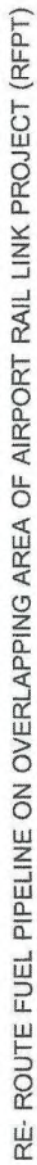
แผน Site Construction Manager

วันที่ 03 / 3 / 2023

၁၁၁

SHE Manager/Investigator

วันที่ 03 / 3 / 2023



MARCH 2023

[illegible]

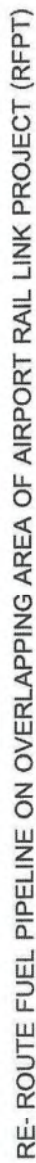
วันที่ 03 / 4 / 2023

www.SiteConstructionManager

วันที่ 03 / 4 / 2023

SHE Manager/Investigator

วันที่ 03 / 4 / 2023



SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT

APRIL 2023

[illegible]

1. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1-14.
 2. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 15-30.
 3. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 31-46.
 4. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 47-62.
 5. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 63-78.
 6. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 79-94.
 7. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 95-110.
 8. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 111-126.
 9. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 127-142.
 10. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 143-158.
 11. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 159-174.
 12. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 175-190.
 13. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 191-206.
 14. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 207-222.
 15. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 223-238.
 16. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 239-254.
 17. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 255-270.
 18. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 271-286.
 19. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 287-302.
 20. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 303-318.
 21. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 319-334.
 22. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 335-350.
 23. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 351-366.
 24. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 367-382.
 25. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 383-398.
 26. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 399-414.
 27. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 415-430.
 28. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 431-446.
 29. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 447-462.
 30. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 463-478.
 31. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 479-494.
 32. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 495-510.
 33. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 511-526.
 34. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 527-542.
 35. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 543-558.
 36. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 559-574.
 37. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 575-590.
 38. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 591-606.
 39. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 607-622.
 40. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 623-638.
 41. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 639-654.
 42. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 655-670.
 43. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 671-686.
 44. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 687-702.
 45. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 703-718.
 46. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 719-734.
 47. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 735-750.
 48. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 751-766.
 49. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 767-782.
 50. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 783-798.
 51. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 799-814.
 52. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 815-830.
 53. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 831-846.
 54. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 847-862.
 55. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 863-878.
 56. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 879-894.
 57. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 895-910.
 58. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 911-926.
 59. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 927-942.
 60. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 943-958.
 61. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 959-974.
 62. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 975-990.
 63. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 991-1006.
 64. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1007-1022.
 65. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1023-1038.
 66. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1039-1054.
 67. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1055-1070.
 68. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1071-1086.
 69. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1087-1102.
 70. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1103-1118.
 71. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1119-1134.
 72. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1135-1150.
 73. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1151-1166.
 74. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1167-1182.
 75. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1183-1198.
 76. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1199-1214.
 77. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1215-1230.
 78. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1231-1246.
 79. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1247-1262.
 80. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1263-1278.
 81. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1279-1294.
 82. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1295-1310.
 83. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1311-1326.
 84. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1327-1342.
 85. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1343-1358.
 86. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1359-1374.
 87. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1375-1390.
 88. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1391-1406.
 89. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1407-1422.
 90. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1423-1438.
 91. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1439-1454.
 92. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1455-1470.
 93. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1471-1486.
 94. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1487-1502.
 95. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1503-1518.
 96. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1519-1534.
 97. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1535-1550.
 98. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1551-1566.
 99. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1567-1582.
 100. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1583-1598.
 101. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1599-1614.<

SHE Manager

วันที่ 03 / 5 / 2023

1. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1-14.

Construction Manager

วันที่ 03 / 5 / 2023

Abstract

SHE Manager/Investigator

วันที่ 03 / 5 / 2023

วันที่ 02 / 6 / 2023



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-8

บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

Complaint List Report Status On 26 Dec - 25 Jan_2023

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

[illegible]

Prepared by : A

Sign Name :

Position :

Date: 3/02/23

Review Article

Sign Name

Position: Project Coordinator

Date: 3/02/23

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

[illegible]

Prepared by : AUM

Sign Name :

Position : CR

Date: 3/03/23

Review And Approve by: IND

Sign Name :

Position : Project Coordinator

Date: 3/03/23

Complaint List Report Status On 26 Feb - 25 Mar_2023

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

[illegible]

Prepared by : A

Sign Name :

Position :

Date: 3/4/23

Review Article

Sign Nam

Position : Project Coordinator

Date: 3/4/23

[illegible]

Date: 3/5/23

Date: 2/6/23



บริษัท ขนส่งน้ำบาดาลทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำบาดาล
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-9

บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

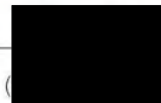
บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

JANUARY 2023

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	2	2	-	
2	2	1	-	
3	6	4	-	
4	10	5	-	
5	12	7	-	
6	14	8	-	
7	13	7	-	
8	5	5	-	
9	13	6	-	
10	18	10	-	
11	15	7	-	
12	14	6	-	
13	10	4	-	
14	14	4	-	
15	4	5	-	
16	11	6	-	
17	13	8	-	
18	5	7	-	
19	15	4	-	
20	11	5	-	
21	9	7	-	
22	3	5	-	
23	16	6	-	
24	14	5	-	
25	3	4	-	
26	11	4	-	
27	12	6	-	
28	9	10	-	
29	5	4	-	
30	13	5	-	
31	15	6	-	
รวม	317	173	0	

ลงชื่อ



SHE Manager

วันที่ 05 / 2 / 2023



Environmental Specialist

วันที่ 05 / 2 / 2023