



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 1

บทนำ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

1) ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

2) สถานที่ตั้ง : เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิค จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1

6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุดเมื่อ

: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566 แสดงดังภาคผนวก 1-3

7) ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการก่อสร้าง

: ในระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงช่วงไตรมาสที่ 4 ของ พ.ศ. 2566

8) ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อจากชองถนนทรี - มักกะสัน - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง - บางปะอิน - พิจิตร - ลำปาง โดยโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เป็นส่วนหนึ่งของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดย พรบ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อส่งน้ำมัน จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 และแนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ แสดงดังรูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-3 ตามลำดับ

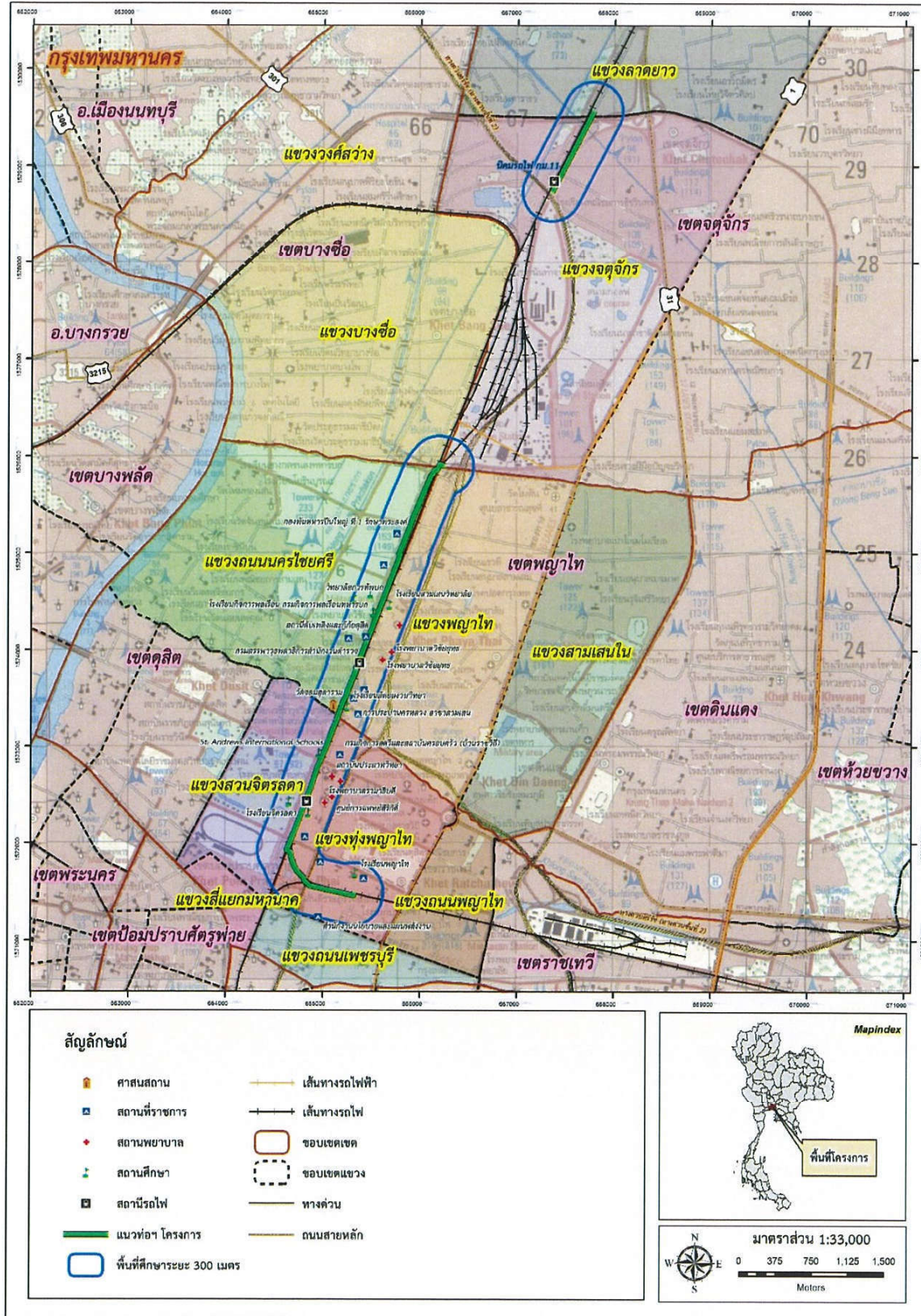
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/16361 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งในรายงานได้กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน)

ทั้งนี้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน

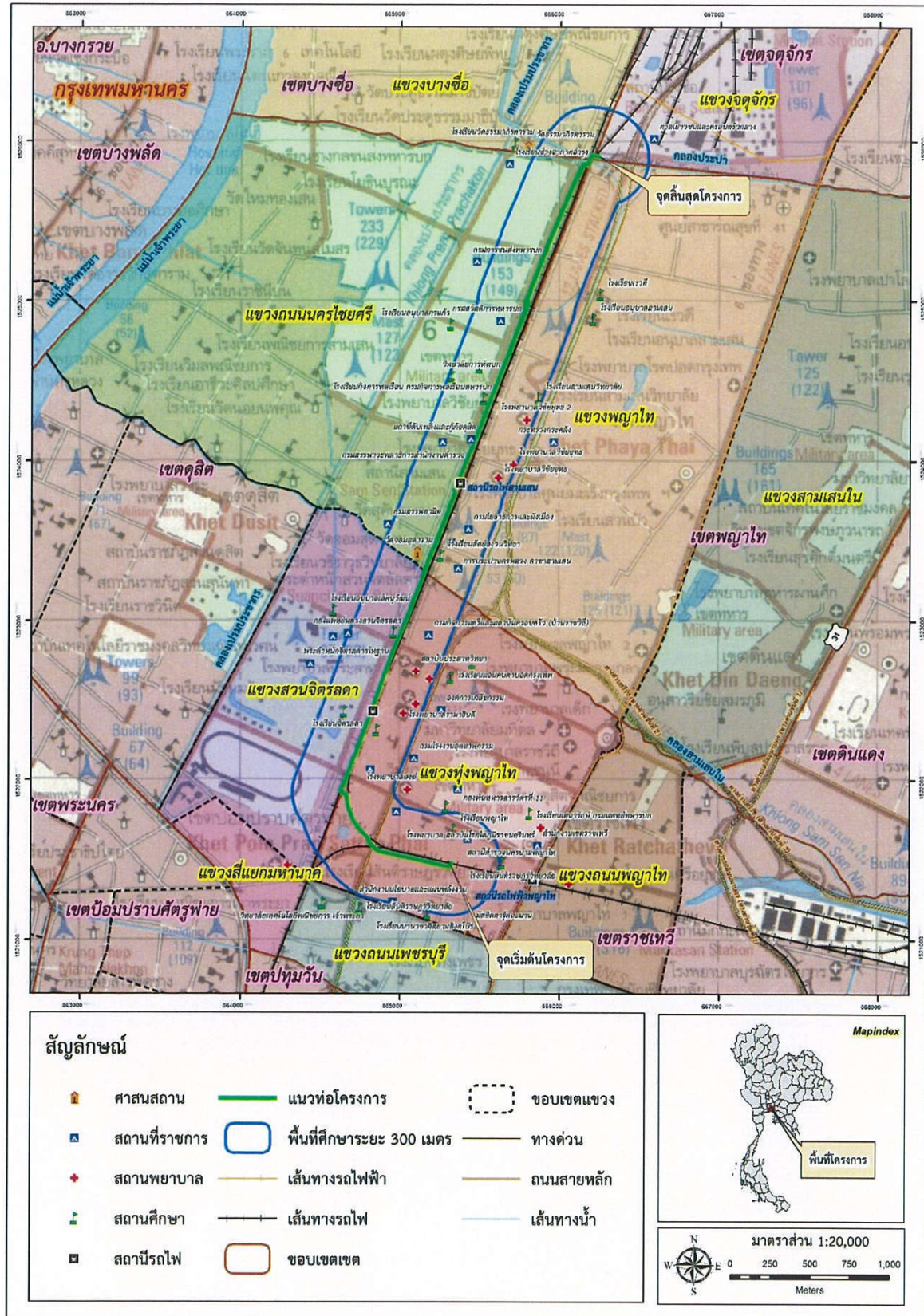
1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการรวบรวมผลการสำรวจ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อวางแผนการดำเนินงานของโครงการ และติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการในระยะก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

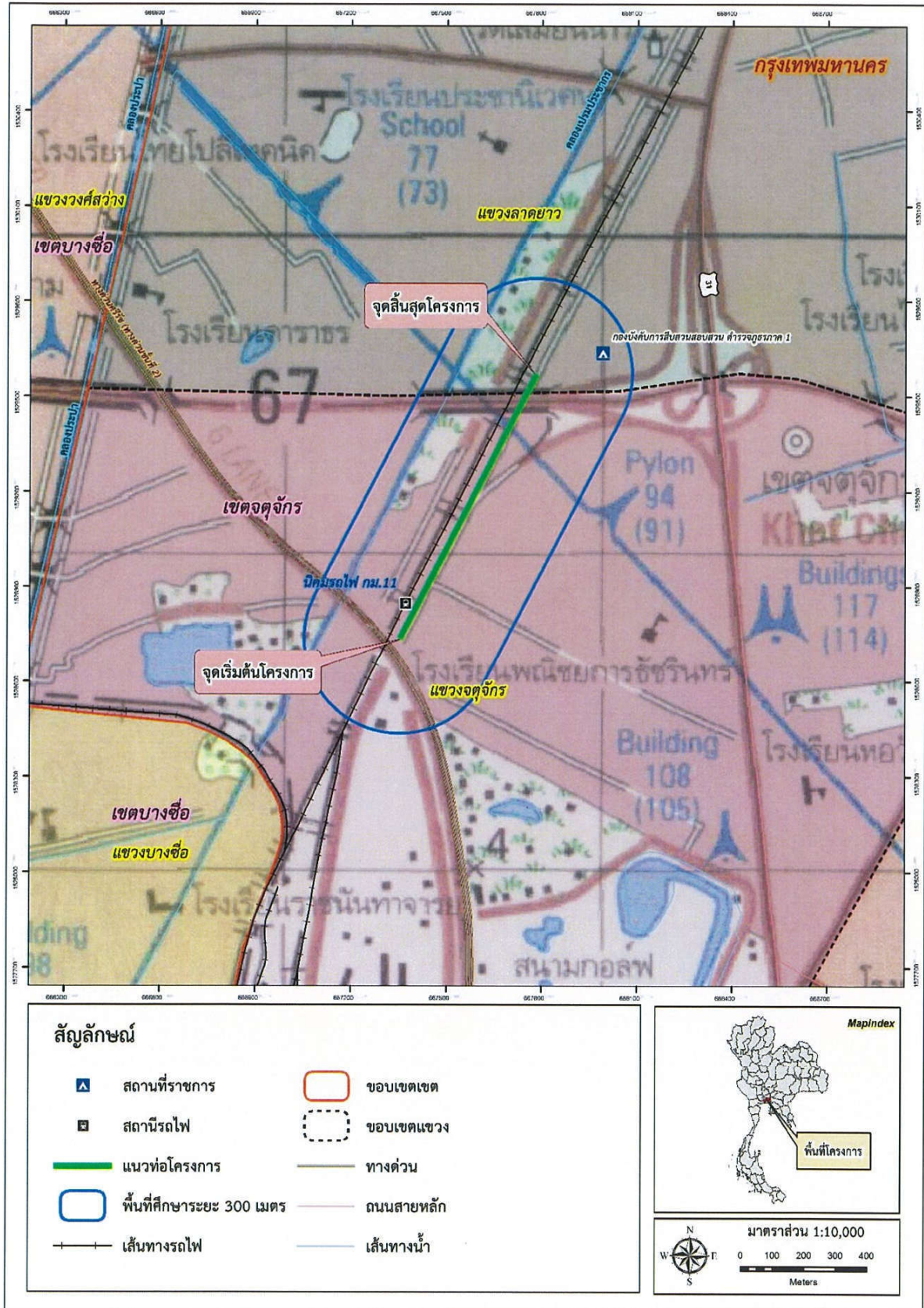
- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 1-1 ภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)



รูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงพญาไท - บางซื่อ)



รูปที่ 1-3 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

4) เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE SPECIFICATION) ตามข้อกำหนดของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

5) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน) ฉบับนี้ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการจะประกอบด้วย กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) กิจกรรมการขุดเปิด (Open cut) กิจกรรมการเจาะลอด (HDD) และการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้าง (Restatement) โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

1.5 รายละเอียดโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท - บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะในช่วงดังกล่าว จำนวน 2 ช่วง โดยโครงการยังคงการออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็นระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร ตามลำดับ (อ้างถึงรูปที่ 1-1) รายละเอียดดังนี้

1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตก ก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร อ้างถึงรูปที่ 1-2

2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออก บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนว ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อส่งขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง รวมระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร อ้างถึงรูปที่ 1-3

1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งมีบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานก่อสร้าง และมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) และบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor)

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่โครงการต้องปฏิบัติตาม จำนวน 8 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดแสดงดังภาคผนวก 1-2

1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการจะเริ่มขึ้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงประมาณช่วงไตรมาสที่ 4 ของ พ.ศ. 2566 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 19 เดือน แสดงดังตารางที่ 1-1 ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้ แสดงดังรูปที่ 1-4 ถึง รูปที่ 1-8) ทั้งนี้ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ บริเวณหน้างาน (เอกสารแนบ 7) รายละเอียดดังนี้

- เดือนมกราคม พ.ศ. 2566
 - งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
 - งานสำรวจพื้นที่ (Site Survey)
 - งานขุดเปิด (Open Cut)
- เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
 - งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
 - การเชื่อมต่อในกิจกรรมงานเจาะลอด (HDD)
 - การตรวจสอบรอยเชื่อม
 - การขุดเปิด (Open Cut)
- เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566
 - งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
 - การนำท่อลงสู่ร่องขุด (Lower-in)
 - การกลับท่อ (Backfilling)
 - การวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)
 - การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)

- เดือนเมษายน พ.ศ. 2566

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
- งานขุดเปิด (Open cut)
- งานการเจาะลอด (HDD)
- การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)
- งานคืนสภาพพื้นที่ (Restatement)

- เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
- การวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)
- การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)
- งานคืนสภาพพื้นที่ (Restatement)

- เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566


- โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในบริเวณหน่วยงาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ระหว่าง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน่วยงานแต่อย่างใด ดังแสดงเอกสารแนบ 7

ตารางที่ 1-1 แผนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (Time Frame) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสมานเป็น

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลา									
	พ.ศ. 2565					พ.ศ. 2566				
	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	พ.ศ. 2567	
1. งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์	↔				↔				ม.ค.-มี.ค.	
2. งานสำรวจพื้นที่ (Site Survey)	↔	↔								
3. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อฯ	↔	↔								
4. งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)		↔			↔					
5. งานขุดเปิด (Open Cut)		↔			↔					
6. งานเจาะลอด (HDD)		↔			↔					
7. งาน Hydrostatic Test			↔				↔			
8. งานทดสอบการเดินระบบ							↔			
9. งานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)		↔			↔					
10. การประชุมด้าน EIA & SHE	↔				↔					
11. งานตรวจประเมินด้าน EIA & SHE										
11.1 รายงานการตรวจประเมินฯ ประจำเดือน	↔				↔					
11.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 6 เดือน	↔				↔					
11.2.1 ฉบับที่ 1 : พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565		▶								
11.2.2 ฉบับที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565				▶						
11.2.3 ฉบับที่ 3 : มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566								▶		

หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินงานจะแจ้งให้ทราบในรายงานฉบับต่อไป

สัญลักษณ์ :  = ช่วงระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

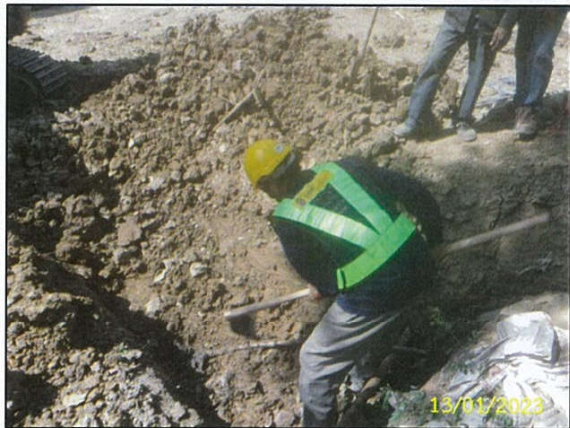
= รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

= รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. ในรอบการรายงานครั้งนี้



ชุมชนบุญร่มไทร

ก) งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



SECTION 1: HDD7



SECTION 1: HDD1

ข) งานสำรวจพื้นที่ (Site Survey)



SECTION 1: HDD4



ค) งานขุดเปิด (Open Cut)

รูปที่ 1-4 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมกราคม พ.ศ. 2566



อาคารฝ่ายบริหารทรัพย์สิน



ชุมชนบุญร่มไทร

ก) งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



SECTION 2 :HDD1

ข) การเชื่อมต่อในกิจกรรมงานเจาะลอด (HDD)



SECTION 1 :HDD7

ค) การตรวจสอบรอยเชื่อม



SECTION 1: HDD7

ง) การขุดเปิด (Open Cut)

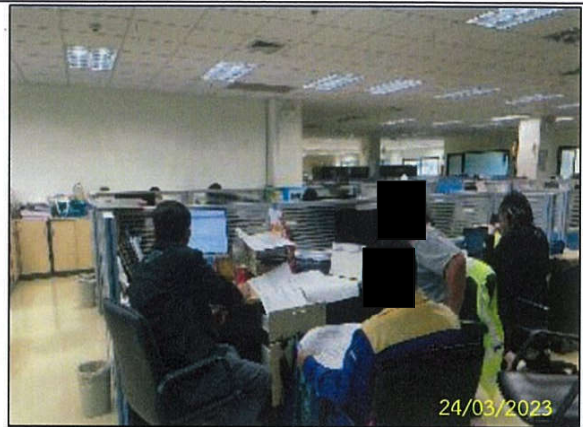


SECTION 1: HDD7

รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



สำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ก) งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



SECTION 1: HDD7

ข) การนำท่อลงสู่ร่องขุด (Lower-in)



SECTION 1: HDD7

ค) การกลบท่อ (Backfilling)



SECTION 1: HDD7

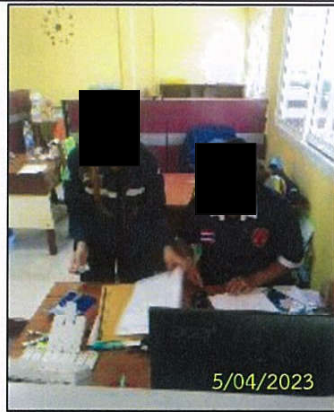
ง) การวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)



SECTION 1: HDD7

จ) การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)

รูปที่ 1-6 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566

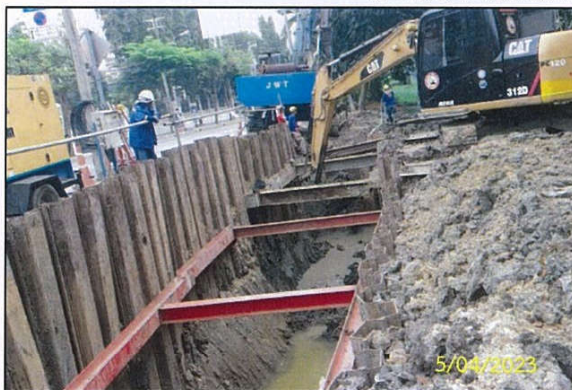


แขวงบำรุงทางบางซื่อ



บ้านกลางกรุง

ก) งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



SECTION 1 : HDD5

ข) งานขุดเปิด (Open Cut)



SECTION 1 : HDD1

ค) งานเจาะลอด (HDD)



SECTION 1 : HDD5

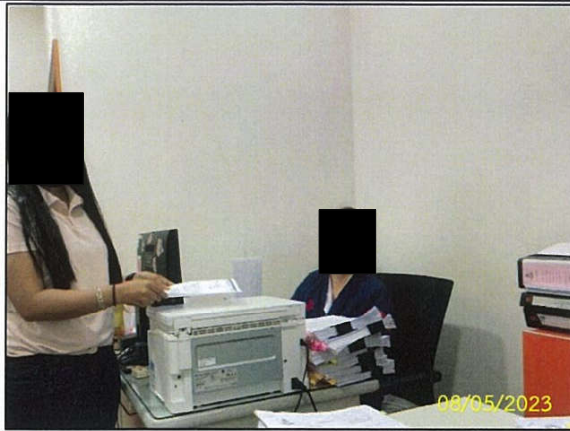
ง) การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)



SECTION 2 : KP0+000-KP0+050

จ) งานคืนสภาพพื้นที่ (Restatement)

รูปที่ 1-7 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2566



การรถไฟแห่งประเทศไทย



การประปานครหลวง

ก) งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์



SECTION 1: HDD5



SECTION 1: HDD5

ข) การวางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab)

ค) การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape)



SECTION 1 : HDD1



SECTION 1 : HDD7

ง) งานคืนสภาพพื้นที่ (Restatement)

รูปที่ 1-8 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566