



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทางบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็น บุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 อย่างเคร่งครัด สำหรับช่วงในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ บริเวณหน้างาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการ อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างาน ทั้งนี้หากโครงการฯ เริ่มปฏิบัติงานก่อสร้างที่หน้างานแล้ว บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการและข้อกำหนดตามมาตรการที่เกี่ยวข้องต่อไป ดังแสดงในภาคผนวก 7

ทั้งนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด อาทิเช่น งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียดวิธีการก่อสร้าง แจกแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมการขุดเปิด และกิจกรรมการเจาะลอด เป็นต้น รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลจาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านคุณภาพน้ำ ได้แก่ การตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีไฮดรอสแตติก (Hydrostatic Test)
- 2) ด้านการคมนาคม ได้แก่ บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงานสนาม บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง
- 3) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ได้แก่ บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง
- 4) ด้านการจัดการกากของเสีย ได้แก่ บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- 5) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของคนงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

EPI บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

6) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงาน และชุมชนใกล้เคียงโดยการนัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท ท็อปส์-แลป คอนซิลแตนท์ จำกัด
2. ระดับเสียง	
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เขื่อนโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพยุหะ - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่ระยะเวลาคัดเป็นการ	ผลการดำเนินการ
1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บริเวณชุมชนสระแก้ว	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทัศนภาพและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องตลอด 1 ปี ทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้าง ผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพ อากาศ	ผลจากการดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณ ชุมชนสระแก้ว ในระหว่าง 3-8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.015-0.020 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.007-0.012 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.96-1.12 ส่วนในลำน้ำ - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.89-0.94 ส่วนในลำน้ำ - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 23.7- 25.4 ส่วนในล้านส่วน - ความเร็วลม ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.0-1.5 เมตรต่อวินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตก เฉียงเหนือ คิดเป็นร้อยละ 39.6 ของทิศทางลมทั้งหมด รวมมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 10.8 ของทิศทางลมทั้งหมด และลมที่พัดจากทิศ ตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ คิดเป็นร้อย ละ 9.6 ของทิศทางลมทั้งหมด ตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนด มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯไว้ในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโคงการรถไฟความเร่งสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สภาพที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
	- บริเวณวัดจอมสุคราพ	1) ผู้ละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ผู้ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทัศนทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณวัดจอมสุคราพ ในระหว่างวันที่ 23-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.049-0.053 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.017-0.024 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.10-1.21 ส่วนในล้านส่วน - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.95-1.01 ส่วนในล้านส่วน - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 25.7-27.6 ส่วนในล้านส่วน โดยความเร็วลมบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ 0.0-0.5 เมตรต่อวินาที ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ คิดเป็นร้อยละ 10 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ คิดเป็นร้อยละ 6.66 ของทิศทางลมทั้งหมด และลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ คิดเป็นร้อยละ 5.83 ของทิศทางลมทั้งหมด ตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการแก้ไขในรายงาน ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
- บริเวณวัดธรรมจักรดาราม	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทิศทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครบถ้วนทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณวัดธรรมจักรดาราม ในระหว่างวันที่ 16-21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.073-0.078 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.032-0.040 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.15-1.21 ส่วนในล้านส่วน - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.04-1.09 ส่วนในล้านส่วน - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 41.6 - 45.1 โดยความเร็วลม บริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ 0.0-1.1 เมตรต่อวินาที โดยทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ คิดเป็นร้อยละ 25.8 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือคิดเป็นร้อยละ 12.0 ของทิศทางลมทั้งหมด และลมที่พัดจากทิศตะวันตกคิดเป็นร้อยละ 6.6 ของทิศทางลมทั้งหมด ตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางเขน และช่วงบางเขน - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
- บริเวณบ้านกลางกรุง	1) ผู้ละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ผู้ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทิศทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมพื้นที่การและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณบ้านกลางกรุง ในระหว่างวันที่ 26-31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 พบว่า - TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.032-0.040 มก./ลบ.ม. - PM ₁₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.014-0.022 มก./ลบ.ม. - CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.72-1.82 ส่วนในล้านส่วน - CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1.56-1.62 ส่วนในล้านส่วน - NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 23.5-24.9 ส่วนในล้านส่วน โดยความเร็วลมบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ 0.0 - 2.1 เมตรต่อวินาที โดยทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 8.33 ของทิศทางลมทั้งหมด รองมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางทิศใต้ คิดเป็นร้อยละ 5.0 ของทิศทางลมทั้งหมด และทิศตะวันตก ทิศตะวันออก และทิศ คิดเป็นร้อยละ 4.16 ของทิศทางลมทั้งหมด ตามลำดับ ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากักขังในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บริเวณชุมชนสระแก้ว	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hrs}}$) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq1\text{ hr}}$) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq8\text{ hrs}}$) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนสระแก้ว ในระหว่างวันที่ 3 - 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - $L_{eq 24\text{ hrs}}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.9-58.0 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq 1\text{ hr}}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 66.2-67.5 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq 8\text{ hrs}}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 59.8-60.7 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 84.4-94.64 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 51.4-51.9 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.6-58.1 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ซึ่งได้เสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	- บริเวณวัดจอมสุทธาวาราม	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq24\text{ hrs}}$) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq1\text{ hr}}$) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq8\text{ hrs}}$) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณวัดจอมสุทธาวาราม ในระหว่างวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - $L_{eq 24\text{ hrs}}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 49.3-51.1 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq 1\text{ hr}}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 53.8-55.7 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq 8\text{ hrs}}$ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 50.0-54.7 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 76.8-81.7 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 42.3-43.9 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.0-55.2 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแม่แรงขบวนรถส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
				การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	- บริเวณวัดธรรมจักราราม	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L _{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณวัดธรรมจักราราม ในระหว่างวันที่ 16 - 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า - Leq 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 52.4-54.5 เดซิเบล (เอ) - Leq 1 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.6-59.9 เดซิเบล (เอ) - Leq 8 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 56.8-60.0 เดซิเบล (เอ) - L _{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 80.1-82.4 เดซิเบล (เอ) - L ₉₀ มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 43.5-45.2 เดซิเบล (เอ) - L _{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 51.5-56.4 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	- บริเวณบ้านกลางกรุง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L _{dn})	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านกลางกรุง ในระหว่างวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 พบว่า - Leq 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 62.5-63.9 เดซิเบล (เอ) - Leq 1 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 67.4-70.6 เดซิเบล (เอ) - L _{max} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.4-64.6 เดซิเบล (เอ) - L _{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 88.7-93.3 เดซิเบล (เอ)

รายงานผลการปฏิบัติงานตามภารกิจป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำในพื้นที่ที่ข้อโครงการมีความเร่งด่วนสูงเร่งด่วนเสนอเป็น

(ช่วงพยุหะ - บางเขย และช่วงบางเขย - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ค่าที่ตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาในการตรวจวัด	ผลการดำเนินการ
3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ				<ul style="list-style-type: none"> - L_{90} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.1-55.0 เดซิเบล (เอ) - L_{dn} มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.4-70.6 เดซิเบล (เอ) <p>ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ที่กำหนด ซึ่งได้เสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
ก) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (คลองสามเสน)	(1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในช่วงที่มี การก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือน้ำ ประมาณ 100 เมตร จากจุด ที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มี น้ำประมา 100 เมตร จากจุดที่มี กิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.3 • สารแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 20 มก./ล. • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มก./ล. • อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.2 °C ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ แล้วในรายงาน ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือน มกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
	(2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่ มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้าน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณจุดที่มีกิจกรรมของ โครงการ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.3 • สารแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 22 มก./ล. • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มก./ล. • อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.4 °C

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรวจการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแหล่งแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการให้ความรู้สูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางเขน และช่วงบางเขน - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
ข) น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีสถิต (Hydrostatic Test) 1) ช่วงที่ 2	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ห้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรา 6 แล้วในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
			(3) ด้านห้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านห้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 8.0 • สารแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 24 มก./ล. • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มก./ล. • อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.3 °C <p>ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรา 6 แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
ข) น้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีสถิต (Hydrostatic Test) 1) ช่วงที่ 2	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต	<p>โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตก่อนระบายน้ำทิ้งลงระบบน้ำ จำนวน 1 ครั้ง คือ Section 2 (KP0+000-KP0+150) เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.9 • สารแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับน้อยกว่า 5 มก./ล. • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ น้อยกว่า 1 มก./ล. • อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 30.8 °C <p>- ผลการตรวจวัดพบว่า คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมฯ ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรา 6 แล้วในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางเขน และช่วงบางเขน - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการจัดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาการดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4. แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่สำนักงานสนาม - พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน - เส้นทางขนส่งของโครงการ 	1) บันทึกปริมาณของจราจรเข้า-ออก 2) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการโครงการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้ มีปริมาณจราจรเข้า-ออก ทั้งหมด 3,612 เที่ยว (ตารางที่ 3-12 และภาคผนวก 5-9) โดยมีรถยนต์ส่วนบุคคล 4 คันมากที่สุด จำนวน 2,480 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.67 รองลงมาเป็น รถจักรยานยนต์ จำนวน 886 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.53 และรถติดปั่นจั่น (Crate) จำนวน 92 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.54 ตามลำดับ แสดงดังในหัวข้อ 3.4 - ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจากการติดตามตรวจสอบในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฉบับนี้ พบว่า ไม่พบกรณีข้อร้องเรียนใดๆ จากผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ดังแสดงหัวข้อ 3.4
5. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวยาวขนส่งน้ำมัน 	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้ พบว่า การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 มีสิ่งกีดขวางการระบายน้ำ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการแก้ไขเพื่อหลีกเลี่ยงการระบายน้ำเป็นไปอย่างปกติโดยเร็ว และไม่มีความเสี่ยงภัยเกิดขึ้น ทั้งนี้ส่วนใหญ่ไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียงดังหัวข้อ 3.5
6. ด้านการจัดการผลกระทบของเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวยาวขนส่งน้ำมัน - บริเวณสำนักงานสนาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณและประเภทของเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้ ทางโครงการมีปริมาณเสียงทั่วไปปริมาณทั้งหมดประมาณ 483 กิโลกรัม ขยะรีไซเคิลหรือเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ปริมาณทั้งหมดประมาณ 25.5 กิโลกรัม สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณทั้งหมดประมาณ 21.5 กิโลกรัม ซึ่งเป็นปริมาณค่อนข้างน้อยในการดำเนินการส่งไปกำจัด โดยทางโครงการได้มีการจัดเก็บในภาชนะรองรับที่มีฝปิด ในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อ ปริมาณทั้งหมดประมาณ 25.5 กิโลกรัม แสดงดังหัวข้อ 3.6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ต้นตอโครงการให้ความเร็วสูงเชื่อมสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการจัดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถณัษณ์ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาเฝ้าระวัง/การ	ผลการดำเนินการ
7. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาศัยอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจาก การปฏิบัติงานของแรงงาน	- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานในรอบการนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบ อุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้มีขั้นตอน ปฏิบัติและรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานความเสียหายให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด พบรวมทั้งหมด รายละเอียด และหาวิธีและมาตรการป้องกันการเกิดความ เสียหายซ้ำเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก 5-7) แสดงถึง หัวข้อ 3.7
8. ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ประชาชนและผู้นำชุมชน สถาน ประกอบกิจการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง ในระยะ 300 เมตรจาก กึ่งกลางแนววางระบบขนส่งน้ำมัน ทางท่อทั้งสองข้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัด เจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับ ฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงให้มีการสรุป และรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและ ชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด แสดงถึงหัวข้อ 3.8

3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

การดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ การขุดเปิด เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนสระแก้ว บริเวณวัดจอมสุตาราม บริเวณวัดธรรมมาภิรตาราม และบริเวณบ้านกลางกรุง แสดงดังรูปที่ 3-1 โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวัดไปแล้วในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 3-2 ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศครบถ้วนแล้ว

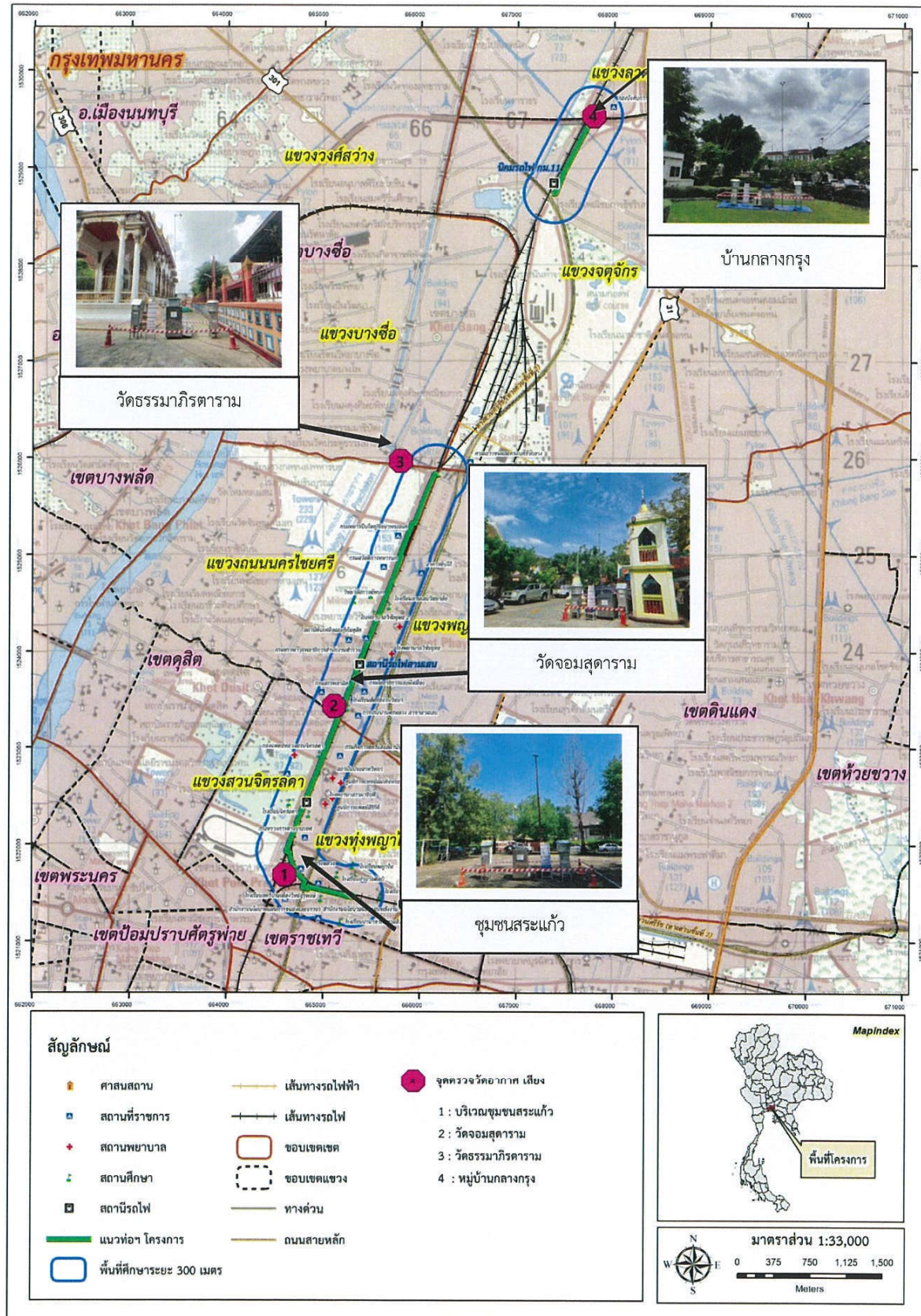
3.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง

การดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในแต่ละขั้นตอนมีกิจกรรมต่างๆ ที่ใช้เครื่องจักรในการทำงาน เช่น การเปิดพื้นที่ การเปิดร่องขุด การขนส่งอุปกรณ์ และการวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด เป็นต้น อาจทำให้เกิดเสียงดังซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่ โดยโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนสระแก้ว บริเวณวัดจอมสุตาราม บริเวณวัดธรรมมาภิรตาราม และบริเวณบ้านกลางกรุง แสดงดังรูปที่ 3-2 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวัดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 อ้างถึงตารางที่ 3-2 ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงครบถ้วนแล้ว

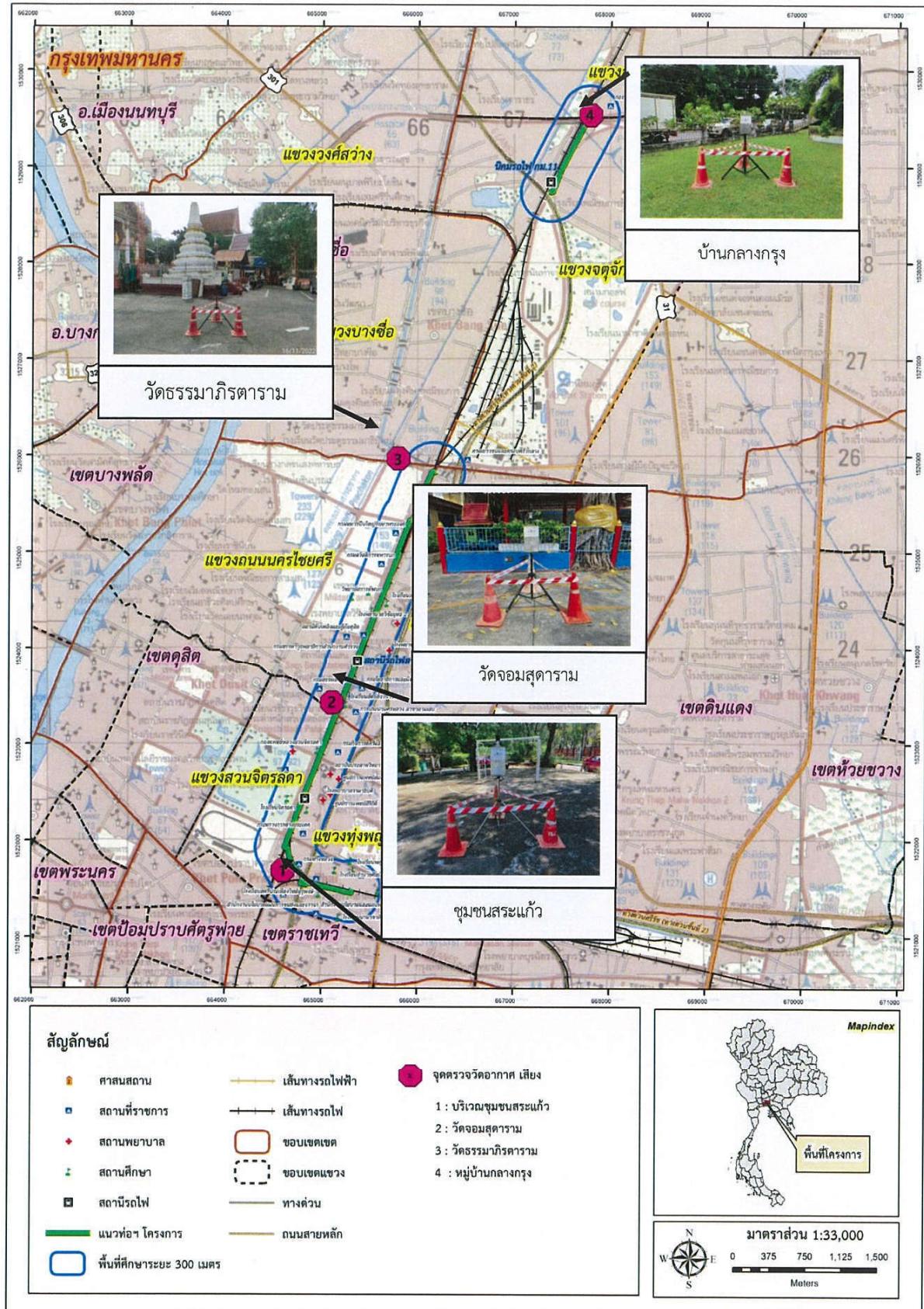
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 3-2 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างของโครงการ

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ตลอดระยะก่อสร้างของโครงการที่ผ่านมา ทางโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณคลองสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร โดยครอบคลุม 3 บริเวณ ได้แก่ (1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร มีดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 (เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 อ้างถึงตารางที่ 3-2 ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินครบถ้วนแล้ว

3.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่จากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่จากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) บริเวณจุดปล่อยน้ำที่จากท่อของโครงการ ซึ่งการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างเช่นนี้ อาจมีการปนเปื้อนจากสิ่งสกปรกภายในท่อที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของน้ำ โดยโครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำที่จากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) จำนวน 1 สถานี คือ ช่วง Section 2 (KP0+000-KP0+150) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตระบายน้ำจากทางเขตจตุจักรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) อุณหภูมิ (Temperature) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 อ้างถึงตารางที่ 3-2 ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่จากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด เนื่องจากโครงการยังไม่มีทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) เพิ่มเติมในรอบรายงานฉบับนี้

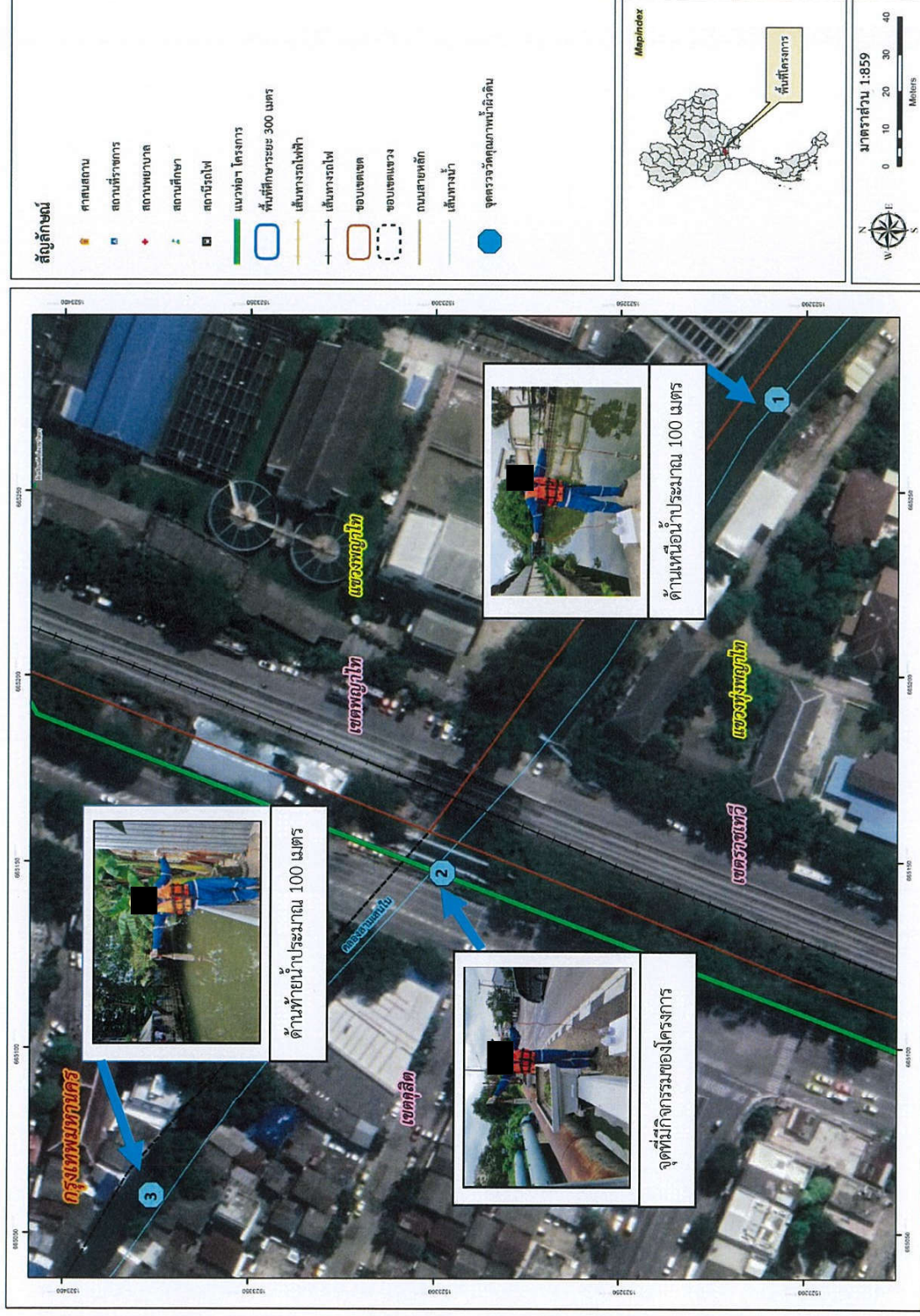
3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 3,612 เที่ยว แสดงดังตารางที่ 3-3 และภาคผนวก 5-9 โดยมีรถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อมากที่สุด จำนวน 2,480 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.67 รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน 886 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.53 และรถติดปั้นจั่น (Crane) จำนวน 92 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.54 ตามลำดับ ทั้งนี้ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) แต่อย่างใด โดยโครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกรายละเอียด แนวทางแก้ไขรวมถึงมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำหากเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งเรียบร้อยแล้ว (แสดงดังภาคผนวก 5-7) รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ที่ใช้เส้นทางจราจรและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด (แสดงดังภาคผนวก 5-8)

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางเขน และช่วงบางเขน - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริษัท ชนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



รูปที่ 3-3 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสามเสน

**ตารางที่ 3-3 ปริมาณจราจร ณ ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์
(ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566)**

เดือน	ประเภทรถยนต์ (คัน)						รวม (คัน)
	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถติดปั้นจั่น Crane (คัน)	รถจักรยานยนต์ (คัน)	อื่นๆ	
มกราคม พ.ศ. 2566	521	0	1	23	199	9	753
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	567	0	0	18	194	2	781
มีนาคม พ.ศ. 2566	537	9	0	31	197	16	790
เมษายน พ.ศ. 2566	368	45	1	6	141	36	597
พฤษภาคม พ.ศ. 2566	487	11	1	14	155	23	691
มิถุนายน พ.ศ. 2566*	-	-	-	-	-	-	-
รวม	2,480	65	3	92	886	86	3,612

หมายเหตุ : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกของโครงการ ในเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566
โดยบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

* พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในบริเวณหน้างาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างาน (แสดงดังเอกสารแนบ 7)

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 รางระบายน้ำพื้นที่ก่อสร้าง HDD1.1 และ HDD1.2 บริเวณชุมชนบุญร่มไทร มีสภาพน้ำท่วมขัง เนื่องจากมีสิ่งของกีดขวางรางระบายน้ำ ทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขเพื่อให้สภาพการระบายน้ำกลับมาปกติ โดยเร็ว จึงไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นแต่อย่างใด (แสดงดังภาคผนวก 5-3) ทั้งนี้ทางโครงการได้มีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้อยู่เสมอ เพื่อใช้ในการระบายน้ำอย่างทันทั่วทั้งพื้นที่ในกรณีที่มีฝนตกหนักหรือสภาพการระบายน้ำไม่ปกติอีกด้วย ทั้งนี้ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีการบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในบริเวณหน้างาน ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างาน (แสดงดังเอกสารแนบ 7)

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แสดงดังตารางที่ 3-4 และภาคผนวก 5-2) โดยขยะทั่วไป ปริมาณทั้งหมดประมาณ 483 กิโลกรัม ได้ประสานงานกับสำนักงานเขตดุสิต เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป (แสดงดังภาคผนวก 6-1) ขยะรีไซเคิลหรือเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ปริมาณทั้งหมดประมาณ 25.5 กิโลกรัม โดยได้ทำการรวบรวมและคัดแยกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (แสดงดังภาคผนวก 6-2) สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาณทั้งหมดประมาณ 21.5 กิโลกรัม ซึ่งเป็นปริมาณค่อนข้างน้อยในการดำเนินการส่งไปกำจัด โดยทางโครงการได้มีการจัดเก็บในภาชนะรองรับที่มีฝาปิดในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ ทั้งนี้ เมื่อของเสียอันตรายของโครงการปริมาณที่เหมาะสมแล้ว ทางโครงการจะรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัย และที่ตรวจ ATK เป็นต้น ปริมาณทั้งหมดประมาณ 2.5 กิโลกรัม โครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับขยะติดเชื้อ และส่งกำจัดผ่านสำนักเขตดุสิตที่ได้รับอนุญาต เพื่อกำจัดอย่างถูกต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข แสดงดังภาคผนวก 6-3

**ตารางที่ 3-4 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566**

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง			
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย ประเภทขยะติดเชื้อ (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)
มกราคม พ.ศ. 2566	87	7	1	4
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	99	8	0	8
มีนาคม พ.ศ. 2566	96	1.5	0.5	5
เมษายน พ.ศ. 2566	106	3	0.5	5
พฤษภาคม พ.ศ. 2566	95	2	0.5	3.5
มิถุนายน พ.ศ. 2566*	-	-	-	-
รวม	483	21.5	2.5	25.5

หมายเหตุ : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

โดยบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

* พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในบริเวณหน้างาน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท อินเด็กซ์
อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับเหมาช่วงรายใหม่ทำให้ไม่มี
กิจกรรมการก่อสร้างที่บริเวณหน้างาน (เอกสารแนบ 7)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำ โดยผู้รับเหมาหลัก ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง แสดงถึงภาคผนวก 5-7 อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมและกำกับให้ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามอยู่ในกฎด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ โดยการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการทำงานในข้างต้น ได้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำทุกทีมงานก่อสร้างอยู่แล้ว สำหรับในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในระดับที่มากขึ้น หรือในกรณีที่บาดเจ็บ/เจ็บป่วยรุนแรงมากไม่สามารถรักษาได้ทางโครงการจะส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดในพื้นที่ก่อสร้างทันทีโดยรถฉุกเฉินของโครงการ

3.8 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด แสดงถึงภาคผนวก 5-8