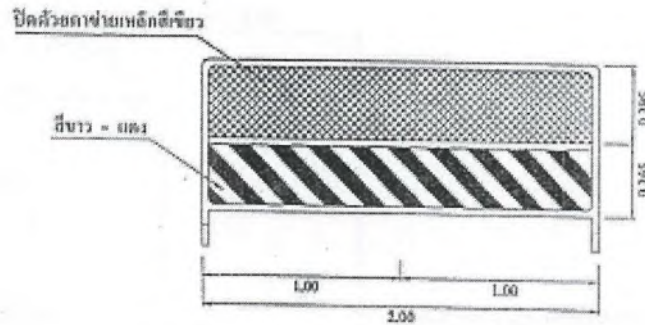
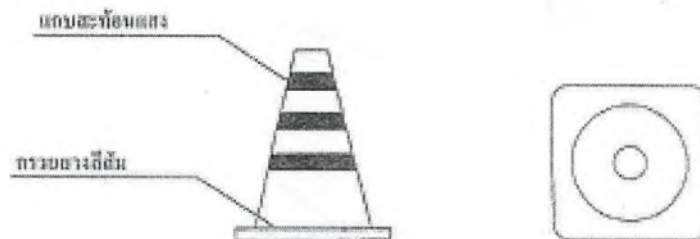


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท พนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (P.N. PIPELINE TRANSPORTATION) LIMITED TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 14 of 22
--	---	--

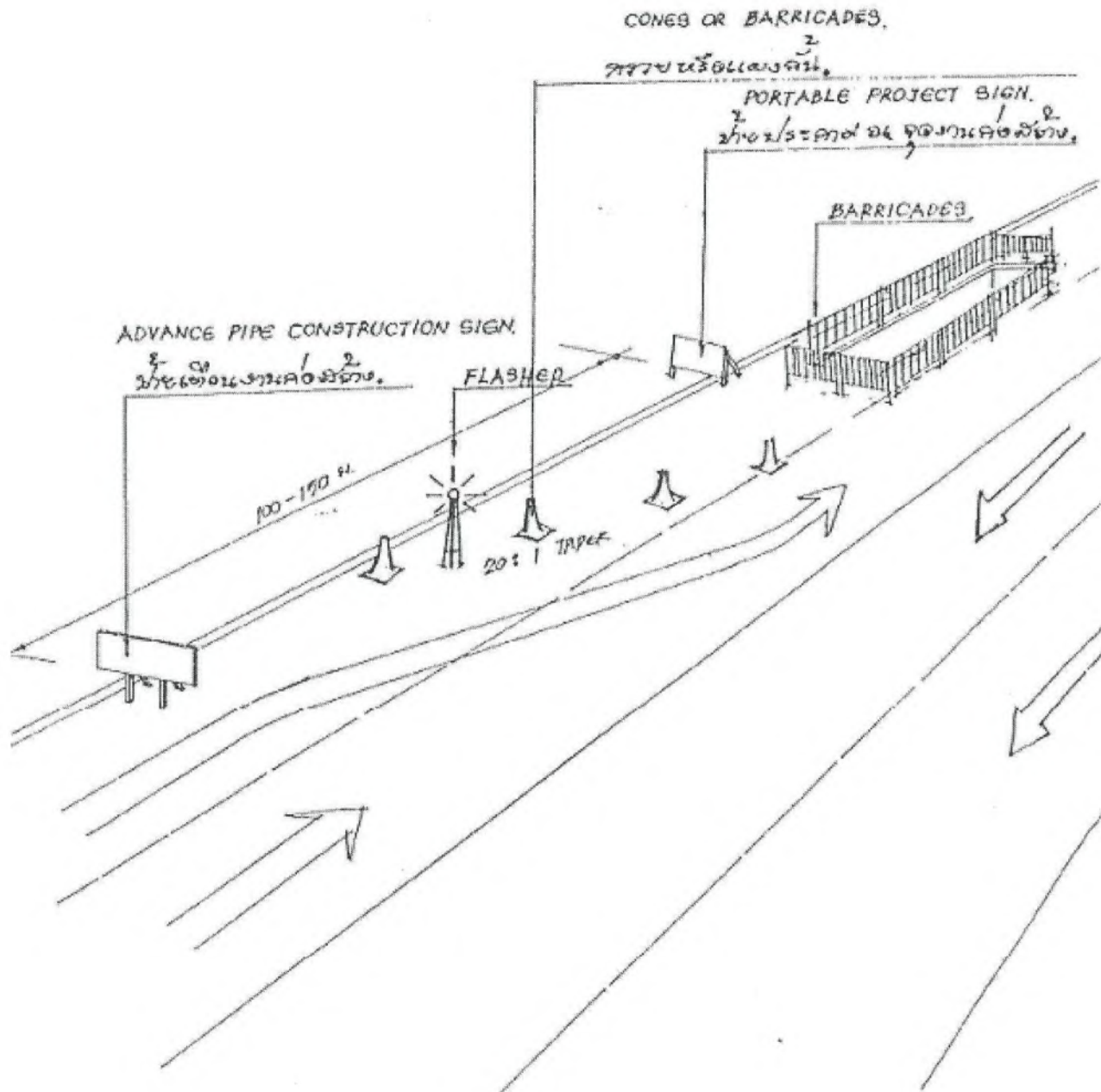


ตัวอย่าง แบบรั้วมาตรฐานแบบ 1N

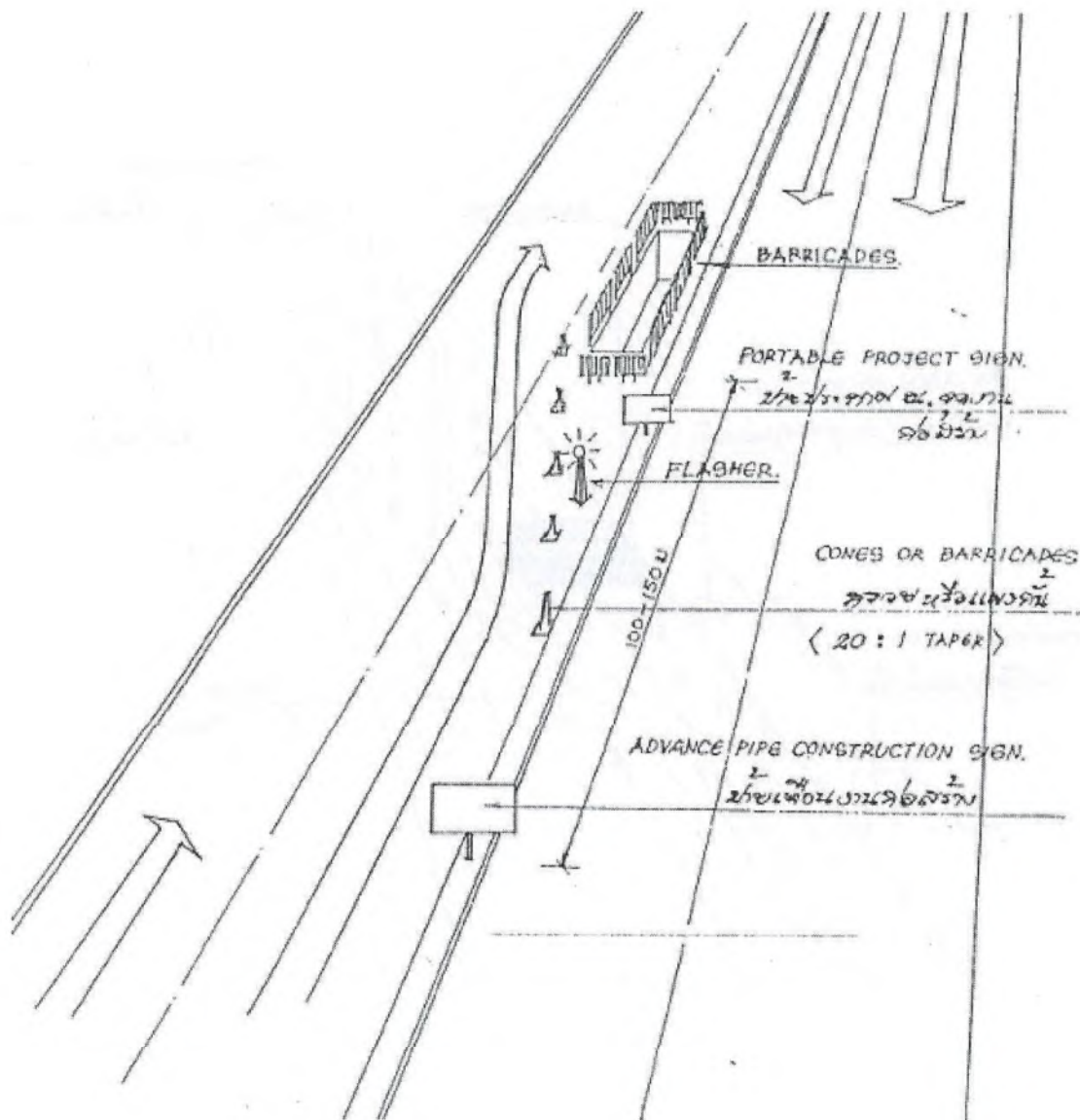


ตัวอย่าง แบบรั้วมาตรฐานแบบ 1C

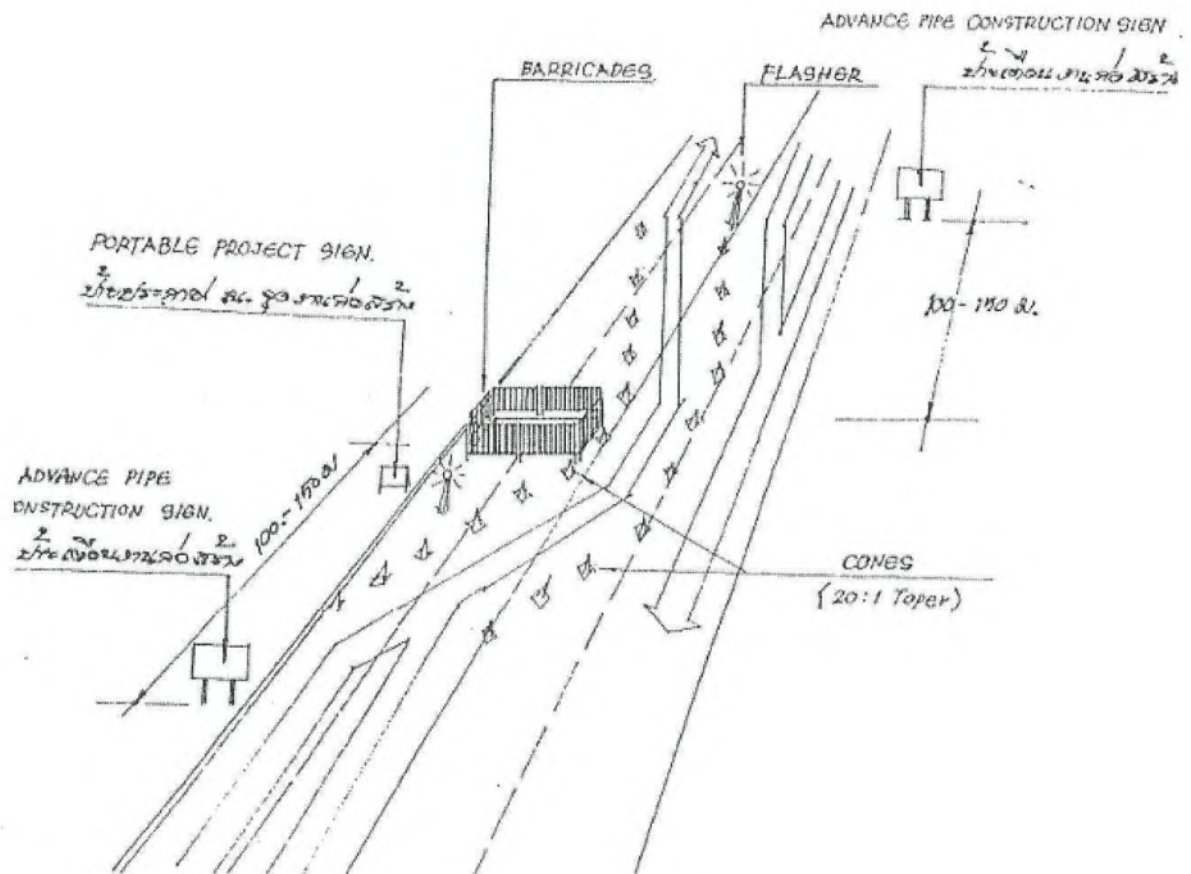
PMC/CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 15 of 22
--	---	--



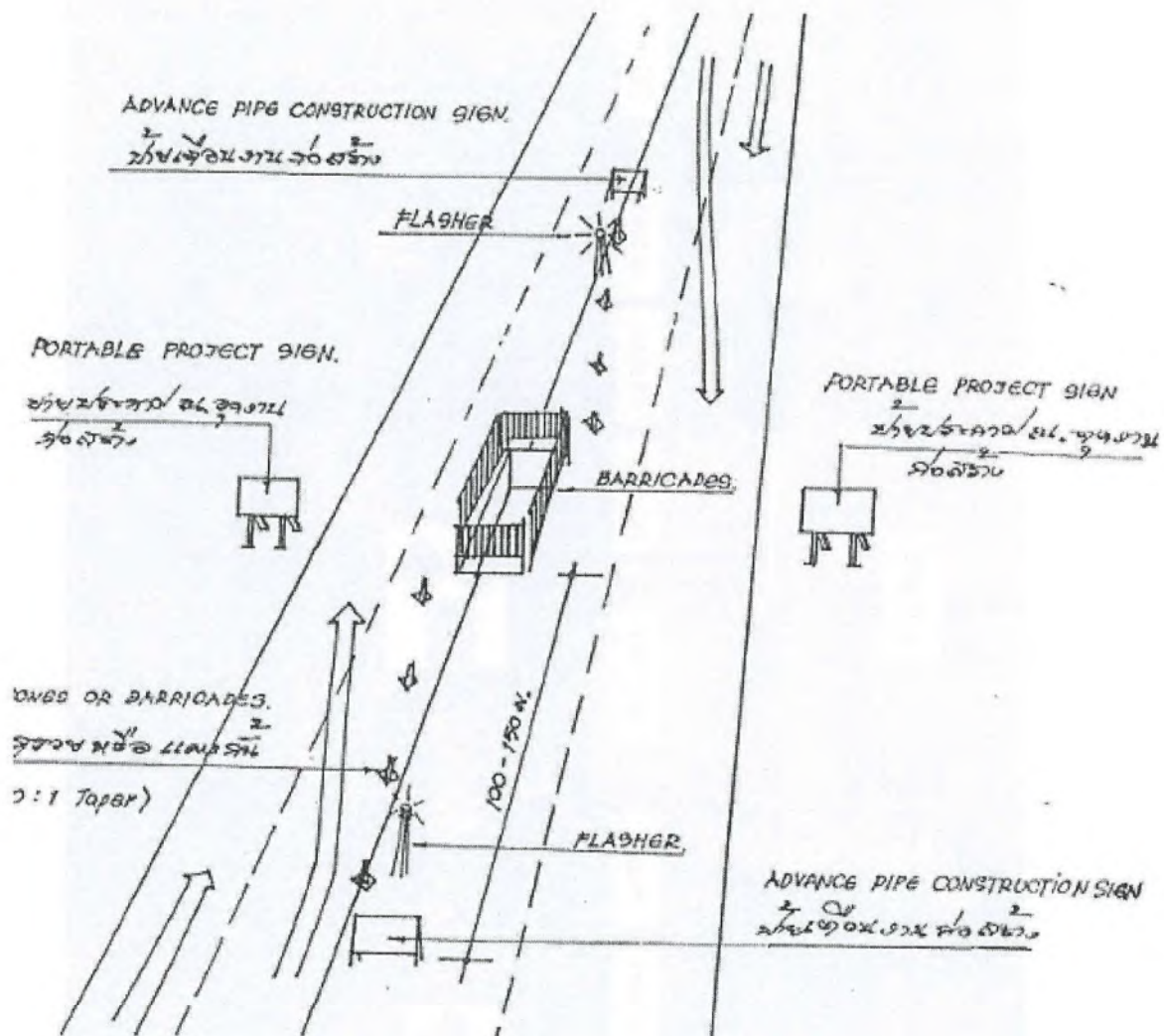
PMC/CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (PTT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED) TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 16 of 22
--	---	--



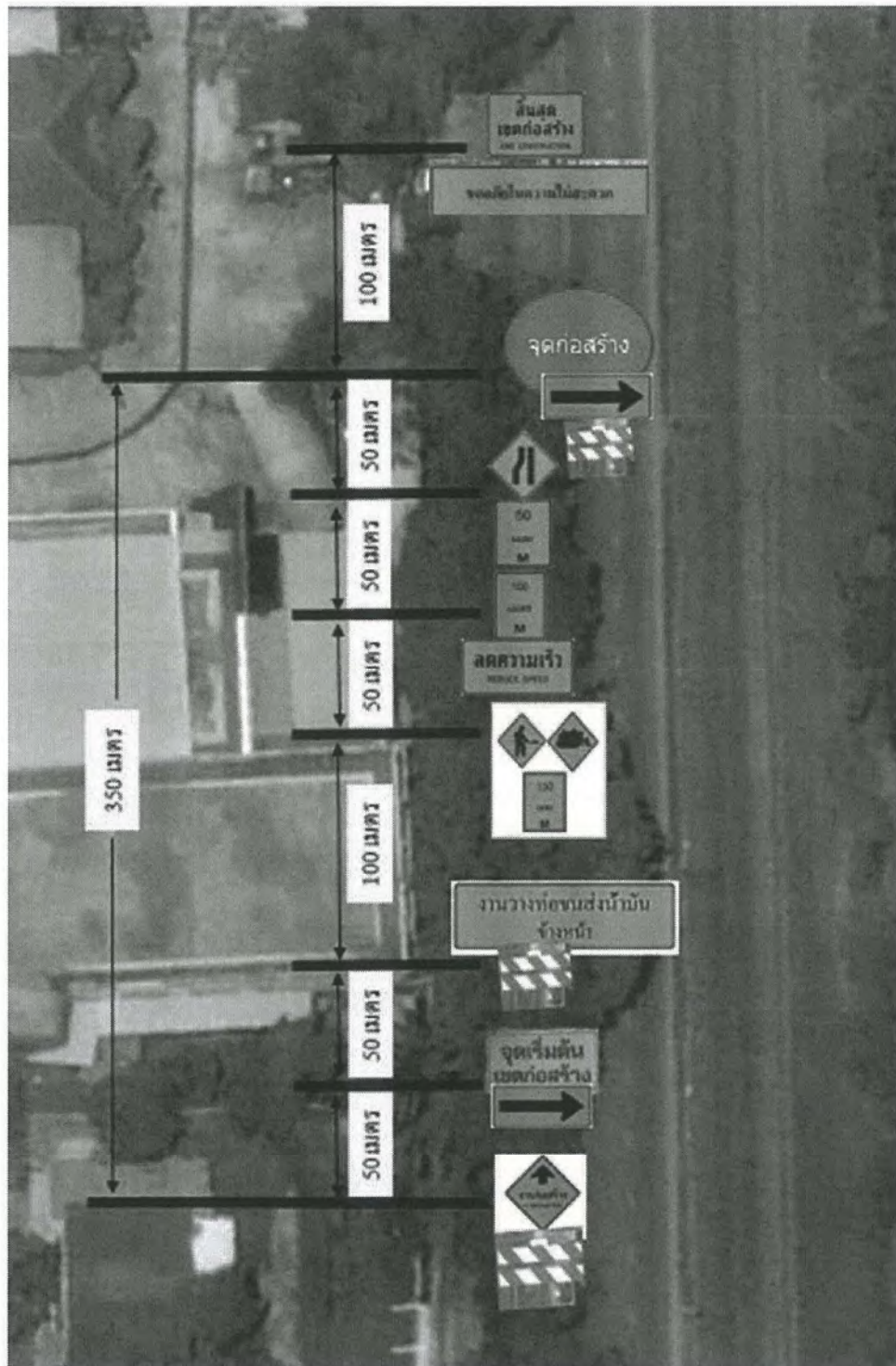
PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT PIPE INFRASTRUCTURE) LIMITED TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 17 of 22
--	---	--



PMC/CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	<div data-bbox="565 142 701 216"> FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div data-bbox="630 231 954 258"> TRAFFIC MANAGEMENT PLAN </div>	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 18 of 22
--	--	--

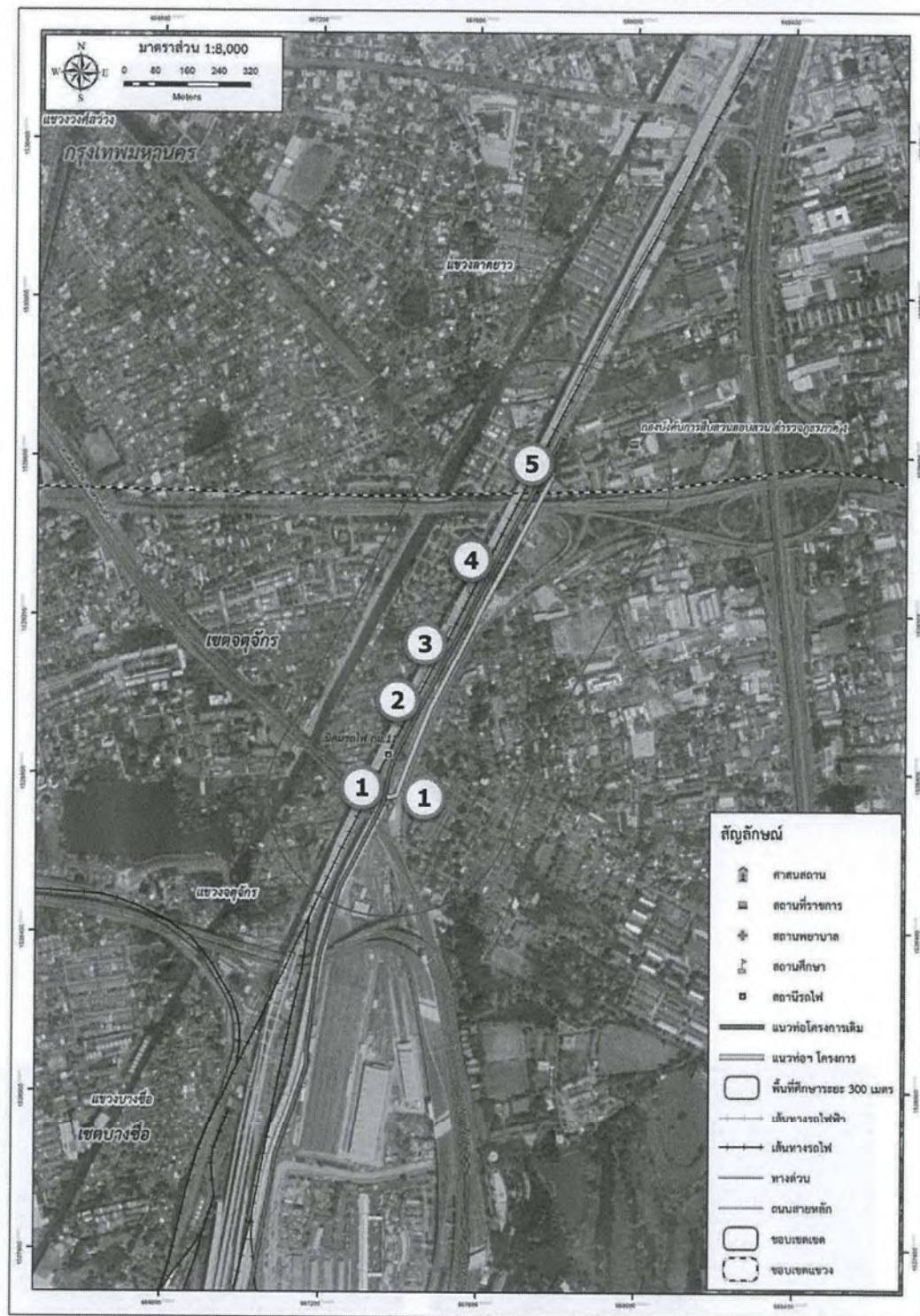


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED) TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 19 of 22
--	--	--



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUJI PART INC TRANSPORTATION LIMITED TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 20 of 22
--	--	--

Construction site demarcation in case of work on the traffic surface



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PETRO INF TRANSPORTATION LIMITED</small> TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 21 of 22
--	---	--

12.2 Traffic sign

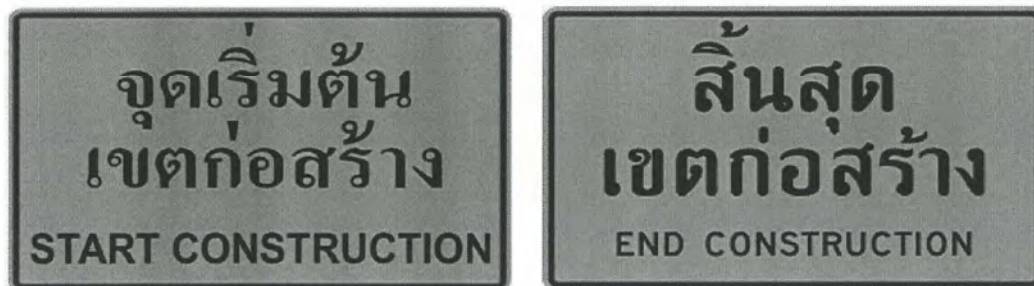
+



Size 90 x 240 cm.



Size 75 x 75 cm.



Size 90 x 180 cm.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED TRAFFIC MANAGEMENT PLAN	Document No. RFPT-PL-A-2022.01-200-003 Revision : 0 Page No. : 22 of 22
--	--	--



Size 60 x 180 cm.



Size 75 x 75 cm



Size 60 x 120 cm



Size 60 x 120 cm



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-5

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการทำงาน และความปลอดภัยของพนักงาน



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงาน





ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240


โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6


www.enticcompany.com


 <p>SRTET S.R.T. Electrified Train Centre Limited บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>	<p align="center">WORK PERMIT APPLICATION</p> <p align="center">ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP22W50-08</p>												
<p>PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET. ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.</p>														
<p>Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>As File Attached</p> <p>Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ</p> <p>098-964-2336</p> <p>Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน</p> <p>Chatuchak Station</p>	<p>Description of Work รายละเอียดของงาน</p> <p>(ต่ออายุ)</p> <p>1.ขบวนรถจักร เข้า-ออก พื้นที่</p> <p>2.ประกอบเชื่อมท่อ, X-rayตรวจสอบแนวเชื่อมของท่อ, ทดสอบแรงดัน และห่อหุ้มฉนวนท่อ</p> <p>3.ทดแผ่นเหล็กซีทพายป้องกันดินพัง</p> <p>4.ขุด/เจาะพื้น ดึงท่อลอด</p>													
<p>Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?</p> <p>No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>														
<p>Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้</p> <p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p> <p>รถแบคโฮ 2 คัน, รถเข็น 4 คัน</p>														
<p>Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่</p> <p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/></p>														
<p>No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>209</p> <p>Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่</p> <p>No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>														
<p>Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">From จาก</td> <td colspan="2">To ถึง</td> </tr> <tr> <td>Date วันที่</td> <td>14-Dec-22</td> <td>Date วันที่</td> <td>13-Jan-23</td> </tr> <tr> <td>Time เวลา</td> <td>0:01</td> <td>Time เวลา</td> <td>23:59</td> </tr> </table>			From จาก		To ถึง		Date วันที่	14-Dec-22	Date วันที่	13-Jan-23	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
From จาก		To ถึง												
Date วันที่	14-Dec-22	Date วันที่	13-Jan-23											
Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59											
<p>WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย</p> <p>Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่</p> <p>Soom Kh./ 6/12/2022</p> <p>Phone Number หมายเลขโทรศัพท์</p> <p>Company บริษัท</p> <p>INDEX</p>														
<p align="center">PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน</p>														
<p>Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ</p> <p>As File Attached</p>														
<p>Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">From จาก</td> <td colspan="2">To ถึง</td> </tr> <tr> <td>Date วันที่</td> <td>14-Dec-22</td> <td>Date วันที่</td> <td>13-Jan-23</td> </tr> <tr> <td>Time เวลา</td> <td>0:01</td> <td>Time เวลา</td> <td>23:59</td> </tr> </table>			From จาก		To ถึง		Date วันที่	14-Dec-22	Date วันที่	13-Jan-23	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
From จาก		To ถึง												
Date วันที่	14-Dec-22	Date วันที่	13-Jan-23											
Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59											
<p>Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม</p> <p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>														
<p>Inform OCC & SCO before start working.</p>														
<p>MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> <p>Date วันที่</p> <p>09-Dec-22</p>														
<p align="center">PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p>														
<p>Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :</p>														
<table border="1"> <tr> <td>Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ</td> <td>Signature ลายมือชื่อ</td> <td>Date วันที่</td> <td>Time เวลา</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14-12-22</td> <td>00:01</td> </tr> </table>			Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา			14-12-22	00:01				
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา											
		14-12-22	00:01											

 <p>SRTET S.R.T. Electrified Train Company Limited บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>	WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน	WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP23W02-06
PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET.		
ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.		
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ / As File Attached Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ / Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน Chatuchak Station	Description of Work รายละเอียดของงาน (ต่ออายุ) 1.ขบวนเครื่องจักร เข้า-ออก พื้นที่ 2.ประกอบเชื่อมต่อ, X-ray ตรวจสอบแนวเชื่อมต่อของท่อ, ทดสอบแรงดัน และท่อหุ้มฉนวนท่อ 3.ทดแทนเหล็กซีพายป้องกันดินพัง 4.ชุด/เจาะพื้น ดึงท่อลอด	
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?		
No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -		
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้		
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย รถแบคโฮ 2 คัน, รถเข็น 2 คัน		
Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่		No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง	Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่	
209	No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -	
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก To ถึง	
	Date วันที่ 14-Jan-23 Time เวลา 0:01	Date วันที่ 13-Feb-23 Time เวลา 23:59
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย	Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่	Soom Kh. / 26-12-22
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์	Company บริษัท	INDEX
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน		
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ		/ As File Attached
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก To ถึง	
	Date วันที่ 14-Jan-23 Time เวลา 0:01	Date วันที่ 13-Feb-23 Time เวลา 23:59
Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม		
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย Inform OCC & SCO before start working.		
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง		Date วันที่
/		29-Dec-22
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		
Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :		
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่ 14-01-23 Time เวลา 00:01

 <p>SRTET S.R.T. Electrical Train Company Limited บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>	<p align="center">WORK PERMIT APPLICATION</p> <p align="center">ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP23W02-06</p>												
<p>PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET.</p>														
<p>ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.</p>														
<p>Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>As File Attached</p> <p>Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ</p> <p>Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน</p> <p>Chatuchak Station</p>	<p>Description of Work รายละเอียดของงาน</p> <p>(ต่ออายุ)</p> <p>1.ขนเครื่องจักร เข้า-ออก พื้นที่</p> <p>2.ประกอบเชื่อมต่อ, X-ray ตรวจสอบแนวเชื่อมต่อของท่อ, ทดสอบแรงดัน และห่อหุ้มฉนวนท่อ</p> <p>3.ทดแผ่นเหล็กซีทพายป้องกันดินพัง</p> <p>4.ขุด/เจาะพื้น ดึงท่อลอด</p>													
<p>Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?</p>														
<p>No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>														
<p>Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้</p>														
<p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p> <p>รถแบคโฮ 2 คัน, รถเข็น 2 คัน</p>														
<p>Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่</p> <p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/></p>														
<p>No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>209</p> <p>Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่</p> <p>No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>														
<p>Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">From จาก</td> <td colspan="2">To ถึง</td> </tr> <tr> <td>Date วันที่</td> <td>14-Jan-23</td> <td>Date วันที่</td> <td>13-Feb-23</td> </tr> <tr> <td>Time เวลา</td> <td>0:01</td> <td>Time เวลา</td> <td>23:59</td> </tr> </table>			From จาก		To ถึง		Date วันที่	14-Jan-23	Date วันที่	13-Feb-23	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
From จาก		To ถึง												
Date วันที่	14-Jan-23	Date วันที่	13-Feb-23											
Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59											
<p>WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย</p> <p>Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่</p> <p>Phone Number หมายเลขโทรศัพท์</p> <p>Company บริษัท</p> <p>Soom Kh. / 26-12-22</p> <p>INDEX</p>														
<p align="center">PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน</p>														
<p>Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ</p> <p>As File Attached</p>														
<p>Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">From จาก</td> <td colspan="2">To ถึง</td> </tr> <tr> <td>Date วันที่</td> <td>14-Jan-23</td> <td>Date วันที่</td> <td>13-Feb-23</td> </tr> <tr> <td>Time เวลา</td> <td>0:01</td> <td>Time เวลา</td> <td>23:59</td> </tr> </table>			From จาก		To ถึง		Date วันที่	14-Jan-23	Date วันที่	13-Feb-23	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
From จาก		To ถึง												
Date วันที่	14-Jan-23	Date วันที่	13-Feb-23											
Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59											
<p>Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม</p> <p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>														
<p>Inform OCC & SCO before start working.</p>														
<p>MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> <p>Date วันที่</p> <p>29-Dec-22</p>														
<p align="center">PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p>														
<p>Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาสภาพความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :</p>														
<table border="1"> <tr> <td>Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ</td> <td>Signature ลายมือชื่อ</td> <td>Date วันที่</td> <td>Time เวลา</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14-01-23</td> <td>00:01</td> </tr> </table>			Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา			14-01-23	00:01				
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา											
		14-01-23	00:01											

 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP23W07-17	
PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET.					
ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.					
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		Description of Work รายละเอียดของงาน			
[REDACTED] As File Attached		(ต่อใบอนุญาต)			
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ		1. ขนเครื่องจักร HDD/ท่อ เข้าพื้นที่			
[REDACTED]		2. ประกอบเชื่อมต่อ, X-ray ตรวจสอบแนวเชื่อมต่อของท่อ			
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน		3. ทดสอบแรงดัน, ท่อหุ้มฉนวน			
Chatuchak Station		4. กัดแผ่นเหล็กซีทพวยป้องกันดินพัง			
		5. เจาะพื้น ดึงท่อคอดด้วยเครื่อง HDD Rig			
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?					
No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -					
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้					
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย รถแบคโฮ จำนวน 1 คัน, รถเข็น 10 คัน จำนวน 1 คัน					
Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่				No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง		Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่			
209		No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -			
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		From จาก		To ถึง	
		Date วันที่	14-Feb-23	Date วันที่	28-Feb-23
		Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย		[REDACTED]		Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่	
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์		[REDACTED]		Company บริษัท	
				INDEX	
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน					
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ		[REDACTED] / As File Attached			
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		From จาก		To ถึง	
		Date วันที่	14-Feb-23	Date วันที่	28-Feb-23
		Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม					
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -					
Inform OCC & SCO before start working.					
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง				Date วันที่	
[REDACTED]				10-Feb-23	
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน					
Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :					
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	
[REDACTED]		[REDACTED]		14-02-23	
				Time เวลา	
				00:01	

 <p>บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>	<p align="center">WORK PERMIT APPLICATION</p> <p align="center">ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>WORK PERMIT (WP) NUMBER</p> <p>เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p> <p align="center">WP23W09-32</p>													
<p>PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET.</p>															
<p>ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.</p>															
<p>Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>As File Attached</p> <p>Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ</p> <p>Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน</p> <p>Chatuchak Station</p>	<p>Description of Work รายละเอียดของงาน</p> <p>(ต่ออายุใบอนุญาต)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขนเครื่องจักร HDD/ ท่อ เข้าพื้นที่ 2. ประกอบเชื่อมต่อ, X-ray ตรวจสอบแนวเชื่อมต่อ 3. ทดสอบแรงดัน, ท่อหุ้มฉนวน 4. กัดแผ่นเหล็กยึดพายุป้องกันดินพัง 5. เจาะพื้น ดึงท่อลอด 														
<p>Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?</p>															
<p>No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p> <p align="center">-</p>															
<p>Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้</p>															
<p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p> <p align="center">รถแบคโฮ จำนวน 1 คัน, รถเข็น 10 คัน จำนวน 1 คัน</p>															
<p>Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่</p> <p align="right">No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/></p>															
<p>No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p align="center">209</p> <p>Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่</p> <p align="right">No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p> <p align="center">-</p>															
<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)</td> <td colspan="2">From จาก</td> <td colspan="2">To ถึง</td> </tr> <tr> <td>Date วันที่</td> <td>01-Mar-23</td> <td>Date วันที่</td> <td>31-Mar-23</td> </tr> <tr> <td>Time เวลา</td> <td>0:01</td> <td>Time เวลา</td> <td>23:59</td> </tr> </table>			Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก		To ถึง		Date วันที่	01-Mar-23	Date วันที่	31-Mar-23	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก			To ถึง											
	Date วันที่	01-Mar-23		Date วันที่	31-Mar-23										
	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59											
<table border="1"> <tr> <td>WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย</td> <td>Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่</td> <td>Soom Kh. / 19/02/2023</td> </tr> <tr> <td>Phone Number หมายเลขโทรศัพท์</td> <td>Company บริษัท</td> <td>INDEX</td> </tr> </table>			WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย	Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่	Soom Kh. / 19/02/2023	Phone Number หมายเลขโทรศัพท์	Company บริษัท	INDEX							
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย	Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่	Soom Kh. / 19/02/2023													
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์	Company บริษัท	INDEX													
<p align="center">PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน</p>															
<p>Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ</p> <p align="right">As File Attached</p>															
<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)</td> <td colspan="2">From จาก</td> <td colspan="2">To ถึง</td> </tr> <tr> <td>Date วันที่</td> <td>01-Mar-23</td> <td>Date วันที่</td> <td>31-Mar-23</td> </tr> <tr> <td>Time เวลา</td> <td>0:01</td> <td>Time เวลา</td> <td>23:59</td> </tr> </table>			Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก		To ถึง		Date วันที่	01-Mar-23	Date วันที่	31-Mar-23	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก			To ถึง											
	Date วันที่	01-Mar-23		Date วันที่	31-Mar-23										
	Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59											
<p>Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม</p> <p>No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย</p>															
<p>Inform OCC & SCO before start working.</p>															
<table border="1"> <tr> <td>MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง</td> <td>Date วันที่</td> </tr> <tr> <td></td> <td>24-Feb-23</td> </tr> </table>			MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง	Date วันที่		24-Feb-23									
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง	Date วันที่														
	24-Feb-23														
<p align="center">PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน</p>															
<p>Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาสภาพความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :</p>															
<table border="1"> <tr> <td>Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ</td> <td>Signature ลายมือชื่อ</td> <td>Date วันที่</td> <td>Time เวลา</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1-03-23</td> <td>00:01</td> </tr> </table>			Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา			1-03-23	00:01					
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา												
		1-03-23	00:01												

 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP23W13-29	
PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET. ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.					
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		Description of Work รายละเอียดของงาน			
[REDACTED] / As File Attached		(ต่ออายุ)			
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ		1. ขนเครื่องจักร HDD/ท่อ เข้า-ออกพื้นที่			
[REDACTED]		2. ประกอบเชื่อมต่อ, X-ray ตรวจสอบแนวเชื่อมของท่อ			
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน		3. ทดสอบแรงดัน, ท่อหุ้มฉนวน			
Chatuchak Station		4. กัดแผ่นเหล็กซีพายป้องกันดินพัง			
		5. เจาะพื้น ดึงท่อลอดด้วยเครื่อง HDD Rig			
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?					
No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -					
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้					
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย รถแบคโฮ จำนวน 4 คัน, รถเข็น 2 คัน					
Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่				No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง		Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่			
209		No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -			
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		From จาก		To ถึง	
		Date วันที่	01-Apr-23	Date วันที่	30-Apr-23
		Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย		[REDACTED]		Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่	
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์		[REDACTED]		Company บริษัท	
				INDEX	
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน					
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ		[REDACTED] / As File Attached			
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)		From จาก		To ถึง	
		Date วันที่	01-Apr-23	Date วันที่	30-Apr-23
		Time เวลา	0:01	Time เวลา	23:59
Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม					
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย Inform OCC & SCO before start working.					
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง				Date วันที่	
[REDACTED]				24-Mar-23	
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน					
Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :					
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่	Time เวลา
[REDACTED]		[REDACTED]		1-04-23	00:01



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตัวอย่างเอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



ที่ รง ๐๕๑๘/๖๔๘

ถึง บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนรถไฟฟ้า
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘ ขอส่งหมายเลขทะเบียน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๑ คน ระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน และระดับ
หัวหน้างาน จำนวน ๑ คน รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘



๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ฝ่ายปฏิบัติการคุ้มครองแรงงาน ๑

(เขตดุสิต - เขตพระนคร)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๑๘๙๓-๔ ต่อ ๒๕-๒๖, ๒๘-๒๙, ๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๑๘๙๓-๔ ต่อ ๑๑

รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 8
บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ระดับ จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1			บริหาร		25/5/2565	
2			วิชาชีพ		25/5/2565	
3			หัวหน้างาน		25/5/2565	



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



วันที่...6 มิถุนายน 2565....

เรื่อง ขออนุมัติเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 8

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

เลขที่ 9/10 หมู่ 11 ตำบล บางพระ อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

ประกอบกิจการ ประกอบ โครงสร้างเหล็ก ถึงเหล็กสำหรับการก่อสร้าง หรืองานป้อนกรรมวิธีเทคนิค เชื่อมโลหะทั่วไป

สถานที่ปฏิบัติงาน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วง
พญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ที่ตั้ง เลขที่ 117 ถนนเทิดคำจารี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
10300 ลูกจ้างทั้งหมด 39 คน ชาย 30 คน หญิง 9 คน

เอกสารแนบท้าย

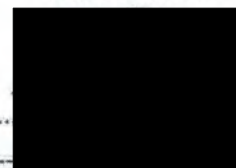
- 1.แบบแจ้งขออนุมัติเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร 1 คน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ 1 คน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน 1 คน

เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้ประสานงาน นางสาวเบญจมาพร สุภาศิริดิกุล
ตำแหน่ง ผู้ช่วยแผนกอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
โทรศัพท์ 038-318088 ต่อ 106
มือถือ 095-3754942

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 8
ได้รับเอกสารแล้ว



วันที่ 6 มิ.ย. 65 เวลา.....น.

9/10 หมู่ 11 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110

www.ccs-corporation.com

9/10 Moo 11 Bangpra, Sriracha, Chonburi 20110, Thailand.

Tel. (038) 318088 Fax. (038) 318099



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



แบบแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

วันที่ 3 มิถุนายน 2565

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) _____ ตำแหน่ง _____
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ประเภทกิจการ ประกอบโครงสร้างเหล็ก ดึงเหล็กสำหรับการ
ก่อสร้าง หรืองานปิโตรเคมีทุกชนิด เชื่อมโลหะทั่วไป สถานที่ตั้ง 9/10 หมู่ 11 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
20110 โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับบริหาร จำนวน 1 คน
 - 1.1 _____
 - 1.2 _____
2. ระดับระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน
 - 2.1 _____
 - 2.2 _____
3. ระดับหัวหน้างาน จำนวน 1 คน
 - 3.1 _____
 - 3.2 _____

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ



ลงชื่อ.....

.....นายจ้าง



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



ประกาศ

ที่ ๔/๒๕๖๕

เรื่อง กำหนดหน้าที่รับผิดชอบผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
ของหน่วยงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดย บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารเพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบข่ายหน้าที่รับผิดชอบ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงประกาศกำหนดหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๔. ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิด
ความปลอดภัย

๕. ลูกจ้าง และลูกจ้างผู้รับเหมาทุกคน ให้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

- (๑) ทำงานด้วยความมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานเสมอ
- (๒) ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- (๓) ปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมของหัวหน้างาน

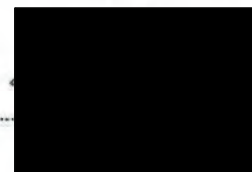
จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕



ลงชื่อ.....



.....นายจ้าง



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



ประกาศ

ที่ ๕/๒๕๖๕

เรื่อง กำหนดหน้าที่รับผิดชอบผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
ของหน่วยงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดย บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมาย ต้องทำการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กฎหมายกำหนดไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงานก่อสร้าง ดังนี้

- | | |
|------------------------|---|
| ๑. นายไกรจักร อยู่คงดี | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร |
| ๒. นายสุ่ม เชาลาด | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ |
| ๓. นายธนวิทย์ สว่าง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน |

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่

๑. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๒. เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
๓. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
๔. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่

๑. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๒. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

9/10 หมู่ 11 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110

www.ccs-corporation.com

9/10 Moo 11 Bangpra, Sriracha, Chonburi 20110, Thailand.

Tel. (038) 318088 Fax. (038) 318099



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



๓. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
๔. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานค่อนายจ้าง
๕. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
๖. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๗. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
๘. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรอง หรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบการ
๙. เสนอแนะค่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
๑๐. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะค่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า
๑๑. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูลจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
๑๒. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

๑. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๒. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
๓. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
๔. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
๕. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
๖. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างค่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



๘. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะ
แนวทางแก้ไขปัญหาด่วนนายจ้างโดยไม่ชักช้า

๘. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

๙. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

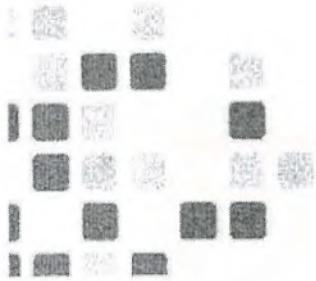
ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕



ลงชื่อ..........นายจ้าง





"PITTHANGKHA"

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ ๑๒.59-010
A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration ๑๒.59-010

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

With this certificate, hereto certifies that



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

Safety Officer At Management Level Training Course

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
In accordance with MINISTRIAL REGULATION ON THE PRESCRIPTION OF STANDARD OF SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT: 2549 (B.E.)

ระยะเวลาในการอบรม 12 ชั่วโมง
Period of training 12 hrs.

ให้ไว้ ณ วันที่ 23 กันยายน 2560
This certificate is issued on September 23, 2017



กรรมการผู้จัดการ



Certificate No. 222162

รักษาความปลอดภัย





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล



ศาสนา ศาสนา

20 M.P. 2563

วันออกบัตร

23 Jan. 2020

Date of Issue

พิจารณาบัตร

17 M.P. 2572

วันบัตรหมดอายุ

17 Jan. 2029

Date of Expiry

6301-02-01230907

BORA-10.7-03-2562



ประเทศไทย
THAILAND





กระทรวงศึกษาธิการ

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

[Redacted]

ได้ศึกษาและสอบไล่แล้ว
ได้ผลดี
จึงให้รับ
กระทรวงศึกษาธิการ

สอบไล่ได้ตามหลักสูตรและได้ผลดีตามที่กำหนดไว้

เมื่อ วันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

อธิบดี

[Redacted]

[Redacted]

ตำแหน่งอธิบดี

วิจิตร ภูมิบุตร

[Redacted]





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

มอบวุฒิบัตรให้แก่

[Redacted Name]

เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ระยะเวลาฝึกอบรม ๑๘๐ ชั่วโมง

ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐

[Redacted Signature]

[Redacted Stamp]

ผู้อำนวยการสถาบันความปลอดภัยในการทำงาน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

วิไล งามคำ

[Redacted Stamp]





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

มอบวุฒิบัตรให้แก่

[Redacted]

เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๑

[Redacted]

[Redacted]



ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยในการทำงาน
2541/กชอ

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

[Redacted]



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงาน

มอบหมายให้เพื่อแสดงว่า

[Redacted]

ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรจากที่มีความสอดคล้องในการปฏิบัติงานระดับวิชาชีพ
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๗ (๓)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

[Redacted]

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

[Signature]

[Redacted]





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number

ชื่อและชื่อสกุล



ศาสนา ศาสนา

20 พ.ค. 2557
วันออกบัตร
20 พ.ค. 2514
Date of Issue

เจ้าหน้าที่ออกบัตร

17 พ.ค. 2560
วันบัตรหมดอายุ
17 May 2023
Date of Expiry

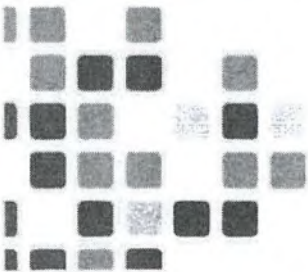
170 170
160 160
150 150
140 140

BORAC 6-04

ประเทศไทย
THAILAND

ถ้าเนาถูกต้อง





PIN THONG GROUP

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปิ่นทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ จป.59-010
A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.59-010

มอบวุฒิบัตรนี้ให้แก่

With this certificate, hereto certifies that



ศึกษา



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

Safety Officer At Supervisor Level Training Course

ตามกฎหมายของ กรุงเทพมหานครในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
In accordance with MAJESTYAL REGULATION ON THE PRESCRIPTION OF SAFETY AND HEALTH AND ENVIRONMENTAL ASPECTS OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ACT No. 2549 (B.E.)



Period of training
12 hrs.



กรรมการผู้ตรวจ

This certificate is issued on
March 11, 2017

Certificate No. 210817



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6



www.enticcompany.com

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

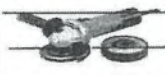


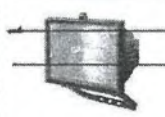
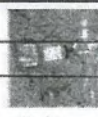

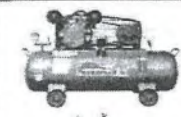
แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

สถานที่ ฐานกลาง กว บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจวันที่ 4 ม.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ ปั๊มลม

รายการอุปกรณ์	การครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 AC-01 (100 SLK)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 AC-03 (100 CCS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>ส่วนแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับดอกสว่าน ใบเจียร ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตัวจับ, หัววัด ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบสับ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressors)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ V สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ X สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ N ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

อนุญาตโดย

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 4 / ม.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 4 / ก.พ. / 66

Electrician

SHE MANAGER

SHE MANAGER/INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ บ้านคลองกรวด, HDD 7

บริษัท CCS CORPORATION, LTD

ตรวจวันที่ 4 ธ.ค. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้างของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GEN-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GEN-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GEN-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 GEN-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 GEN-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 4 ธ.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 4 ก.พ. 67

ตรวจสอบโดย / Inspected by

อนุญาตโดย / Approved by

Electrician

SHE MANAGER

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD1, HDD7, HDD8 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 4 ม.ค. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บังเกี / หัวแฉก / หัวกด	ระบบลีด บังเกี / หัวแฉก / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	BH-01		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	BH-02		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	BH-03		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	BH-04		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 4 / ม.ค. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 4 / ก.พ. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

([Redacted Signature])

Driver

([Redacted Signature])

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

([Redacted Signature])

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบรถบรรทุกปั้นจั่น TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

สถานที่ บ้านกล้วย

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 4 ก.พ. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน- เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน- ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพพาเครน	ระบบลิฟต์ เบรคสลิง	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	สภาพตะขอยก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	H-01	สง 84-7834	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 4 / 2.2. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 4 / 3.2. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

()

Driver Truck Crane

()

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

()

SHE MANAGER / INF

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

สถานที่ สำนักช่างกร บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจวันที่ 13 ก.พ. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ เครื่องเลื่อย

รายการอุปกรณ์		การครอบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตู้เครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	GR-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	GR-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	GR-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	GR-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	GR-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6	GR-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7	GR-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8	GR-08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9	GR-09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10	GR-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11	GR-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								



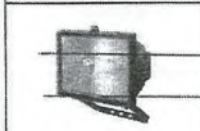
เครื่องเจียร (Grinder)



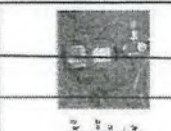
ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)



ปลั๊กพ่วง (Extension lead)



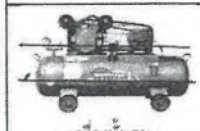
สปอตไลท์ (Spotlight)



ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)



พัดลมระบายอากาศ (Blower)



เครื่องเป่าลม (Air Compressors)

คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม
2. หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น
3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง
4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด
5. สายไฟไม่ชำรุดเสียหาย ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตู้เครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน
6. สภาพตู้เครื่องแข็งแรง ตัวถัง, หัว ตัวเครื่องแน่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad.)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

() ()
Electrician SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

()
SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 13 / ก.พ. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 13 / มี.ค. / 66

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

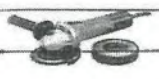


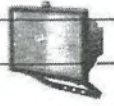
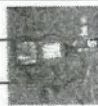


แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

สถานที่ วนกวางกร บริษัท CCS CORPORATION, LTD ตรวจสอบวันที่ 13 ก.พ. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ อุปกรณ์ไฟฟ้า




รายการอุปกรณ์	การครอบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 W-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 W-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 W-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 W-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 W-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 W-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 W-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 W-08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 W-09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 W-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12 W-12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
13 W-13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องเป่าลม (Air Compressor)			

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☐ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by	อนุญาตโดย / Approved by	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
 Electrician	 SHE MANAGER	อนุญาตวันที่ 13 / ก.พ. 66
	 SHE MANAGER/INF	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 13 / มี.ค. 66



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

สถานที่ บ้านกวดกร

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 13 ก.พ. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GEN-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GEN-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GEN-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 GEN-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 GEN-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 13 / ก.พ. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 13 / มี.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by:

อนุญาตโดย / Approved by:

(Signature)

Electrician

(Signature)

SHE MANAGER

(Signature)

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบรถบรรทุกปั้นจั่น

TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

สถานที่ บ้านโป่งแก้ว บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 13 ก.พ. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน- เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน- ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพขาเครน	ระบบลีด เบรคสลิง	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	สภาพตะขอยก, รอก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	H-01	บข 84-7534	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 13 / ก.พ. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 13 / มี.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

Driver Truck Crane

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ บ้านทองกวอ

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 13 ก.พ. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิค	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บั๊กกี้ / หัวแฮ็ค / หัวกด	ระบบลีด บั๊กกี้ / หัวแฮ็ค / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	BH-01		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	BH-02		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	BH-03		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	BH-04		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต: 1 เดือน

อนุญาตวันที่: 13 / ก.พ. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่: 13 / มี.ค. / 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by:




Driver



SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by:



SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า




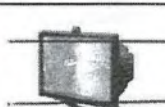
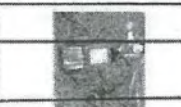

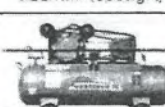
ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD7 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 15 มี.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบภาพ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 EL-01	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
2 EL-02	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
3 EL-03	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
4 EL-04	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
5 EL-05	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
6 EL-06	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
7 EL-07	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
8 EL-08	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
9 EL-09	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
10 EL-10	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
11 EL-11	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
12 EL-12	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
13 EL-13	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
14 EL-14	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
15 EL-15	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
16							
17							
18							
19							
20							

 สายรัดเคเบิล (Cable tie)	 ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)
 เครื่องอัดลม (Air Compressor)		

คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

- การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม
- ห้ามจับดอกลวด, โคมไฟ, โคมไฟ, ไม่ควร ชนแน่น
- เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง
- สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด
- สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มียอต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน
- สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้านจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โคมไฟ น็อต ชนยึดแน่น

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
☒ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
☒ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by:

() ()

Electrician

อนุญาตโดย / Approved by:

() ()

SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต: 1 เดือน

อนุญาตวันที่: 15 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่: 15 เม.ย. 66

SHE MANAGER

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า




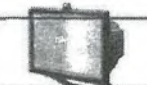



ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566



สถานที่ HDD7 บริษัท CUS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 15 มี.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ เครื่องมือ

รายการอุปกรณ์	การตรวจสอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 GR-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GR-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GR-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 GR-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 GR-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 GR-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 GR-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 GR-08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 GR-09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 GR-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 GR-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12 GR-12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

 เครื่องเจียร (Grinder)	 ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension Cord)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนิน, ฐาน ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electric Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องอัดลม (Air Compressor)			

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by	อนุญาตโดย / Approved by	ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน
		อนุญาตวันที่ : 15 มี.ค. 66
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 15 เม.ย. 66

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า




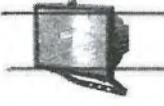



ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 7 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 15 ธ.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ อุปกรณ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์		การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	W-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	W-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	W-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	W-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	W-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6	W-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7	W-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8	W-08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9	W-09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10	W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								



 สายรัด (Cable tie)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>ส่วนแนววิสัยการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การติดตั้งมีความแข็งแรง เหมาะสม หัวจับออกส้วาน ใบเจียร ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดเสียหาย ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตามจับ, นูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 สับไฟฟ้า (Scoring)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electric Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องอัดลม (Air Compressor)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)


- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by :



 Electrician SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :


 SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 15 ธ.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 15 ธ.ค. 66



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 1

บริษัท CCS CORPORATION, LTD

ตรวจวันที่ 15 มี.ค. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GEN-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GEN-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GEN-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 GEN-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 GEN-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 15 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 15 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by:

Electrician

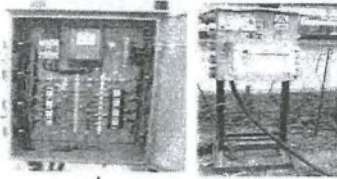
SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by:

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบตู้/แผงไฟฟ้า

DISTRIBUTION PANEL INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HOD1

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 15 มี.ค. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของตู้/แผง	ป้ายเตือน อันตราย	ข้อควรปฏิบัติ ในการทำงาน	Main Circuit Breaker	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 DP-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 DP-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 DP-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 DP-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 DP-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 DP-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 DP-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 15 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 15 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by

[Signature]

Electrician

[Signature]

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by

[Signature]

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบรถบรรทุกปั้นจั่น

TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 7

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 15 มี.ค. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพขาเครน	ระบบลีดเบรคสลิง	ระบบไฟสัญญาณเตือน	สภาพตะขอยก, รอก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	H-01	ธบ 84-7534	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

✓ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)

X สภาพชำรุดซ่อมกับไม่ได้ (Condition is bad)

N ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม : Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 15 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 15 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย : Inspected by :

[Signature]

Driver Truck Crane

[Signature]

SHE MANAGER

อนุญาตโดย : Approved by :

[Signature]

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HOD

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 15 มี.ค. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน- เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน- ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บั๊กกี้ / หัวแฉัด / หัวกด	ระบบลิฟต์ บั๊กกี้ / หัวแฉัด / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	BH-01		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	BH-02		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	BH-03		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	BH-04		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	BH-05		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่: 15 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่: 15 เม.ย. 66

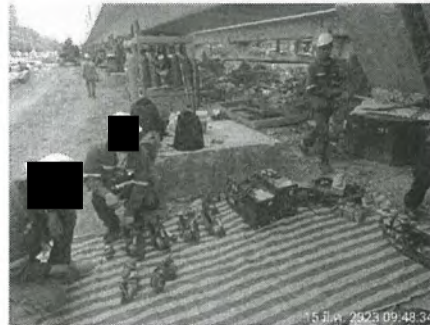
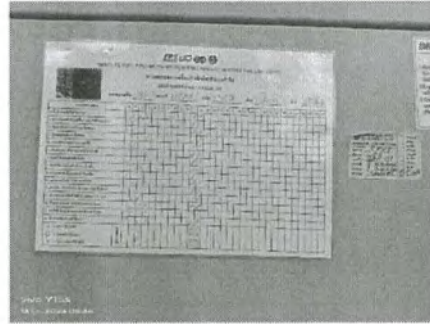
ตรวจสอบโดย / Inspected by :

Driver

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER : INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566





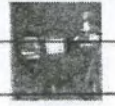

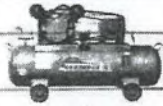
สถานที่ HDD1

บริษัท CCS CORPORATION, LTD

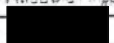

ตรวจวันที่ 29 มี.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบภาพ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์		การคุ้มครอง Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	EL-01	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
2	EL-02	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
3	EL-03	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
4	EL-04	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
5	EL-05	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
6	EL-06	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
7	EL-07	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
8	EL-08	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
9	EL-09	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
10	EL-10	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
11	EL-11	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
12	EL-12	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
13	EL-13	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
14	EL-14	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
15	EL-15	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
16								
17								
18								
19								
20								

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2. หัวจับดอกสว่าน ใบเจียร ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น 3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ดำเนินการ บำรุง ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบพัด น็อต ชันยึดแน่น
			
			
เครื่องเจียร (Grinder)	ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	
สปอตไลท์ (Spotlight)	ปั๊มไฟฟ้า (Electric Water Pump)	พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
เครื่องอัดลม (Air Compressor)			<p>ทำเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> (mark on)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)</p> <p><input type="checkbox"/> ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)</p>

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by	อนุญาตโดย / Approved by	ระยะเวลาการอนุญาต : <u>1</u> เดือน
		อนุญาตวันที่ <u>29 มี.ค. 66</u>
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ <u>29 เม.ย. 66</u>

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD1 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 29 มี.ค. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ เคเบิลสาย

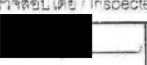
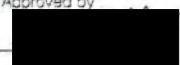
รายการอุปกรณ์		การครอบ	ตัวล็อกอุปกรณ์	การต่อสายดิน	ปลั๊ก/สวิตช์	สภาพสายไฟ	สภาพตู้เครื่อง	ผลการตรวจสอบ
		Safe guard	Lock of part	Grounding	Socket/Switch	Cable condition	Cage condition	Result
1	GR-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	GR-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	GR-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	GR-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	GR-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6	GR-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7	GR-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8	GR-08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9	GR-09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10	GR-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11	GR-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

 เครื่องเจเนอเรเตอร์ (Generator)	 ชุดเชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	 ปลั๊กไฟ (Extension lead)	<p>ส่วนแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การวัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตู้เครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตู้เครื่องแข็งแรง ด้านจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบพัด มีฉนวน ชันยึดแน่น
 สปอตไลท์ (Spotlight)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electric Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
 เครื่องเป่าลม (Air Compressor)			

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good)
<input type="checkbox"/>	สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
<input type="checkbox"/>	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by	อนุญาตโดย / Approved by	ระยะเวลาการอนุญาต <u>7</u> เดือน
		อนุญาตวันที่ <u>29 มี.ค. 66</u>
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ <u>29 เม.ย. 66</u>

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

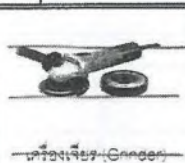
สถานที่ HDD1

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 29 มี.ค. 66

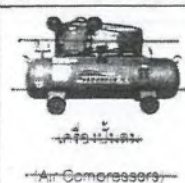
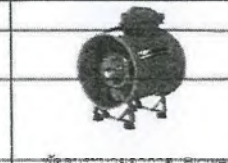
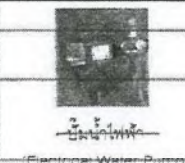
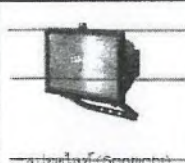
อุปกรณ์ที่ตรวจสอบ อุปกรณ์ไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 W-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 W-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 W-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 W-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 W-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 W-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 W-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



คำแนะนำวิธีตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม
2. หัวจับออกสกรู, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น
3. เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง
4. สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด
5. สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน
6. สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ทนทาน, หัวตัว ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบสกรู น็อต ชันยึดแน่น



ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by

Electician

อนุญาตโดย / Approved by

SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 29 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 29 เม.ย. 66



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD1

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 29 มี.ค. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด/ ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
* GEN-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GEN-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GEN-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 GEN-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 29 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 29 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by :

Electrician

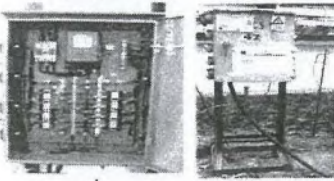
SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by :

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบตู้/แผงไฟฟ้า

DISTRIBUTION PANEL INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 1

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 29 มี.ค. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของตู้/แผง	ป้ายเตือน อันตราย	ข้อควรปฏิบัติ ในการใช้งาน	Main Circuit Breaker	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 DP-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 DP-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 DP-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 DP-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 DP-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 DP-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 DP-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่: 29 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่: 29 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by:

([Redacted Signature])

Electrician

([Redacted Signature])

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by:

([Redacted Signature])

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบรถบรรทุกปั้นจั่น

TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD7

บริษัท CCS CORPORATION, LTD

ตรวจวันที่ 29 มี.ค. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพขาเครน	ระบบลิฟต์เบรคสลิง	ระบบไฟสัญญาณเตือน	สภาพตะขอยก, รอก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	H-01	ขบธ 4-7534	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 29 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 29 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย Inspected by

Driver Truck Crane

SHE MANAGER

อนุญาตโดย Approved by

SHE MANAGER (INF)



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 1

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 29 มี.ค. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิค	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บั๊กกี้ / หัวเข็ค / หัวกด	ระบบฉีด บั๊กกี้ / หัวเข็ค / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	BH-01		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	BH-02		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	BH-03		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4	BH-04		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5	BH-05		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

✓

สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)

X

สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)

N

ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 29 มี.ค. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 29 เม.ย. 66

ตรวจสอบโดย Inspected by

อนุญาตโดย Approved by

[Signature]

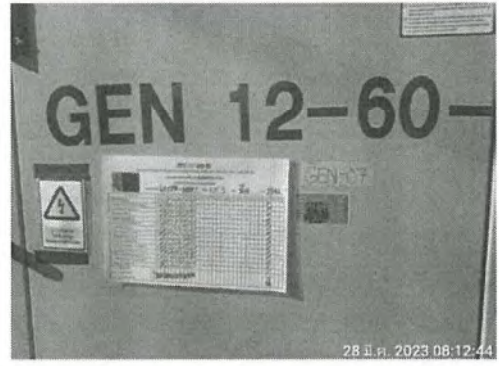
Driver

[Signature]

SHE MANAGER

[Signature]

SHE MANAGER INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)








แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD1 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจวันที่ 27 เม.ย. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบภาพ ปลั๊กพ่วง

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 EL-01	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
2 EL-02	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
3 EL-03	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
4 EL-04	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
5 EL-05	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
6 EL-06	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
7 EL-07	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
8 EL-08	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
9 EL-09	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
10 EL-10	✓	✓		✓	✓	✓	ผ่าน
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

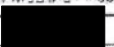

 สายรัดเคเบิล (Cable tie)	 ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding set)	 ปลั๊กพ่วง (Extension lead)	<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม หัวจับต้องงอตาม ใบเขียว ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้ถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้านจับ, หัวหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบตัด นี้อัด ชันยึดแน่น
 สายดิน (Grounding)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electric Water Pump)	 หัวลมแรงดันสูง (Air Compressor)	
 เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)			

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☐ สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good.)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมแซมไม่ได้ (Condition is bad.)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

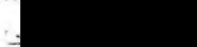
ตรวจสอบโดย / Inspected by

Electrician

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by



SHE MANAGER/INF

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 27 / เม.ย. / 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 27 / พ.ค. / 66

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า




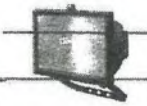


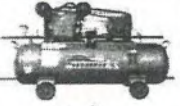
ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

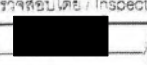

สถานที่ HDD 1 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 27 เม.ย. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบภาพ เครื่องมือ

รายการอุปกรณ์	การ์ดครอบ Safe guard	ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	การต่อสายดิน Grounding	ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	สภาพสายไฟ Cable condition	สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 GR-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GR-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GR-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 GR-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 GR-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6 GR-06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
7 GR-07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
8 GR-08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
9 GR-09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
10 GR-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
11 GR-11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การ์ดต้องมีความแข็งแรงเหมาะสม หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตัวจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
			
			

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by	อนุญาตโดย / Approved by	ระยะเวลาการอนุญาต 1 เดือน
		อนุญาตวันที่ 27 เม.ย. 66
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 27 เม.ย. 66

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า








ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566



สถานที่ HOD 7 บริษัท CCS CORPORATION LTD ตรวจสอบวันที่ 27 เม.ย. 66

อุปกรณ์ที่ตรวจสอบภาพ ตู้เชื่อมไฟฟ้า

รายการอุปกรณ์	การครอบ	ตัวล็อคอุปกรณ์	การต่อสายดิน	ปลั๊ก/สวิตช์	สภาพสายไฟ	สภาพตู้เครื่อง	ผลการตรวจสอบ
Safe guard	Lock of part	Grounding	Socket/Switch	Cable condition	Cage condition	Result	
1 W-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 W-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 W-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 W-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5 W-05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

			<p>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> การติดตั้งมีความแข็งแรง เหมาะสม หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด ไม่ชำรุด ชันแน่น เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด สายไฟไม่ชำรุดอีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟเข้าตู้เครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพตู้เครื่องแข็งแรง ด้านจับ, หัวหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง ใบพัด น็อต ชันยึดแน่น
			
			
เครื่องเชื่อม (Grinder)	ตู้เชื่อมไฟฟ้า (Welding Set)	ปลั๊กพ่วง (Extension cord)	
สปอตไลท์ (Spotlight)	ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	พัดลมระบายอากาศ (Blower)	
เครื่องอัดลม (Air Compressor)			<p>ทำเครื่องหมาย <input type="checkbox"/> (mark on)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)</p> <p><input type="checkbox"/> ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable)</p>

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ตรวจสอบโดย / Inspected by	อนุญาตโดย / Approved by	ระยะเวลาการอนุญาต : 4 เดือน
		อนุญาตวันที่ 27 เม.ย. 66
Electrician	SHE MANAGER	สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 27 พ.ค. 66



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

GENERATOR INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2๕๖๖

สถานที่ HDD 1

บริษัท CCS CORPORATION, LTD

ตรวจวันที่ 27 เม.ย. ๖๖

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของเครื่อง	มาตรวัด	ปริมาณน้ำมัน	ปุ่มเปิด-ปิด ปุ่มปิดฉุกเฉิน	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 GEN-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 GEN-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 GEN-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดซ่อมแซมไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต: 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 27 เม.ย. ๖๖

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 27 พ.ค. ๖๖

ตรวจสอบโดย / Inspected by

[Signature]

Electrician

[Signature]

SHE MANAGER

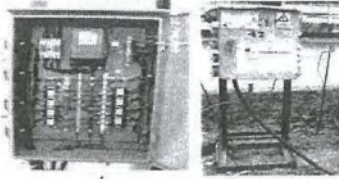
อนุญาตโดย / Approved by

[Signature]

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบตู้/แผงไฟฟ้า

DISTRIBUTION PANEL INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD1

บริษัท CCS CORPORATION, LTD

ตรวจวันที่ 27 เม.ย. 66

รายการอุปกรณ์	โครงสร้าง ของตู้/แผง	ป้ายเตือน อันตราย	ข้อควรปฏิบัติ ในการใช้งาน	Main Circuit Breaker	สภาพสายไฟ	การต่อสายดิน	ผลการตรวจสอบ
1 DP-01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2 DP-02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3 DP-03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4 DP-04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

- ☒ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)
- ☐ สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad)
- ☐ ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 27 เม.ย. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 27 พ.ค. 66

ตรวจสอบโดย / Inspected by:

([Redacted Signature])

Electrician

([Redacted Signature])

SHE MANAGER

อนุญาตโดย / Approved by:

([Redacted Signature])

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบรถบรรทุกปั้นจั่น

TRUCK CRANE INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD7

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 27 เม.ย. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิก	ระบบเครื่องยนต์	สภาพขาเครน	ระบบลิฟต์เบรคสลิง	ระบบไฟสัญญาณเตือน	สภาพตะขอยก, รอก, สลิง	ผลการตรวจสอบ
1	H-01	ธบ84-7534	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมาย ☐ (mark on)

✓ สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good)

X สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)

N ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ 27 เม.ย. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ 27 พ.ค. 66

ตรวจสอบโดย : Inspected by :

[Signature]

Driver Truck Crane

[Signature]

SHE MANAGER

อนุญาตโดย : Approved by :

[Signature]

SHE MANAGER / INF



REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

HEAVY EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สถานที่ HDD 5

บริษัท CCS CORPORATION LTD

ตรวจวันที่ 27 เม.ย. 66

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียนรถ	ระดับน้ำมัน-เชื้อเพลิง	ระดับน้ำมัน-ไฮดรอลิค	ระบบเครื่องยนต์	สภาพ บั๊กกี้ / หัวแฮ็ค / หัวกด	ระบบลีด บั๊กกี้ / หัวแฮ็ค / หัวกด	คันบังคับ และ ปุ่มควบคุม	ระบบไฟ สัญญาณเตือน	ผลการตรวจสอบ
1	BH-01		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
2	BH-02		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
3	BH-03		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ผ่าน
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

ทำเครื่องหมายบน ☐ (mark on)

✓ สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good)

X สภาพชำรุดซ่อมรับไม่ได้ (Condition is bad)

N ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไม่มี (Not applicable)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ระยะเวลาการอนุญาต : 1 เดือน

อนุญาตวันที่ : 27 เม.ย. 66

สิ้นสุดการอนุญาตวันที่ : 27 พ.ค. 66

ตรวจสอบโดย : Inspected by :

()

Driver

()

SHE MANAGER

อนุญาตโดย : Approved by :

()

SHE MANAGER / INF





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-6

ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมเพื่อส่งเสริมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ในการทำงาน (Tool Box Talk)



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 7-1-66 Time (เวลา): 8.00
Company (บริษัท): dds Location (สถานที่): KPO0065 100+165
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]
Topics (หัวข้อการสนทนา): มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ, มาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุ/กรณีฉุกเฉิน.

- ① แจ้งพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณปฏิบัติงานหรือเส้นทางเดิม 11 คน มาฟังการอบรม.
- ② พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่ครบถ้วนเหมาะสมกับงาน.
- ③ ตรวจสอบสถานที่งานพร้อมอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้งานต้องอยู่สภาพดี มีสติ๊กเกอร์ติดไว้ชัดเจน.
- ④ พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 11 ประการ - ห้ามความพลอดรักของโครงการมา/เดิมน.
- ⑤ หลังเลิกงานจัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย พร้อมจัดจ้ทำ 5 ส.

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 10 คน. Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		

[REDACTED]

SHE MANAGER

[REDACTED]

CONSTRUCTION MANAGER

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 11 ม.ค. 66 Time (เวลา): 08:50 น.
Company (บริษัท): CCS CORPORATION LTD Location (สถานที่): พื้นที่นำขุดเจาะ HDD1 (บ้านกรวดใหม่)
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]
Topics (หัวข้อการสนทนา): 4. [REDACTED]

1. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มขุดเจาะ
 2. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มขุดเจาะ
 3. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มขุดเจาะ
 4. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มขุดเจาะ
- (3) 200/ก.ก. 16.05. 16.05. 16.05. 16.05.

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 53 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1			11		
2			12		
3			13		
4			14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

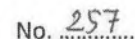
[REDACTED]

SHE MANAGER

[REDACTED]

CONSTRUCTION MANAGER

[illegible]



CONSTRUCTION MANAGER

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): ๑๘-1-๖๖ Time (เวลา): ๘.๐๐
Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): KP 1+2๐๐ รั้วนาเกลือ
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]
Topics (หัวข้อการสนทนา): มาทบทวนความปลอดภัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุในกรณีทำงาน

1. พนักงานทั้งหมดมีสิทธิ์ในความปลอดภัยหรือสิทธิในการหยุดงานหากมีความเสี่ยง
2. พนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์ความปลอดภัยเวลาออกนอกพื้นที่การทำงาน ต้องเข้า/ออกงาน หรือ safety การบันทึกเวลา
3. พนักงานสวมใส่ PPE ให้ครบถ้วน = มีเครื่องหมายติดหน้าอกให้ชัดเจน
4. ตรวจสอบสภาพไฟ หรือ สายต่อหรือสัญญาณไฟที่ปลอดภัยก่อนใช้งาน
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งานให้เรียบร้อยและอยู่ในสภาพดีไม่มีชำรุด/เสียหาย
6. พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎระเบียบความปลอดภัยของโครงการ
อย่างเคร่งครัด * หลีกเลี่ยงงานจัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อยก่อนจบการทำงาน

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม):

Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18	[REDACTED]	[REDACTED]
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19	[REDACTED]	[REDACTED]
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

SHE MANAGER

[REDACTED]

CONSTRUCTION MANAGER

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 01/02/66 Time (เวลา): 9.00 น.
Company (บริษัท): CCS. Location (สถานที่): HDD. อยุธยา
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

Topics (หัวข้อการสนทนา):
1. ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
2. ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
3. อธิบายขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย
4. ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
5. อธิบายขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย
6. อธิบายขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย
7. อธิบายขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 4 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		



SHE MANAGER



CONSTRUCTION MANAGER



No. 293

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 9-ก.พ. 66 Time (เวลา): 800
Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): KP0+065 to 0+165
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]
Topics (หัวข้อการสนทนา): ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- ① เข้าใจความสำคัญของการซ้อมหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ② ทราบขั้นตอนการอพยพหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ③ ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ④ ฝึกทบทวนการอพยพหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ⑤ ทราบถึงขั้นตอนการอพยพหนีไฟและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7	[Redacted]	[Redacted]	17		
8	[Redacted]	[Redacted]	18		
9	[Redacted]	[Redacted]	19		
10			20		

SHE MANAGER

CONSTRUCTION MANAGER

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 20/02/66 Time (เวลา): 8.30 น.

Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): HDD 4, 8.

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

Topics (หัวข้อการสนทนา): เรื่องการปฏิบัติงานในเขตงาน.

1. ฝึกซ้อมพลาธิการงาน.
2. สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ถูกต้อง.
3. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน.
4. ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องมือ.
5. งานขุดเจาะให้มีมาตรการป้องกันอันตราย. สดุด. กันคัม.
6. ตรวจสอบสภาพดินฟ้าอากาศก่อนปฏิบัติงาน.
7. ตรวจสอบความพร้อมของบุคลากรก่อนปฏิบัติงาน.
8. ตรวจสอบความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงาน.
9. จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย ปิดท้ายการสนทนา.

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 7 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

[Redacted Signature]

SHE MANAGER

[Redacted Signature]

CONSTRUCTION MANAGER

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 1 มี.ค. 66 Time (เวลา): 0800
Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): KPO+066600+165
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]
Topics (หัวข้อการสนทนา): มาตรการความปลอดภัยในเขต Overlap - ไซต์ - ฝั่ง รานคก. - รานจจ.

- 1) ทบทวนนิยามพื้นที่ Overlap ในเวลาปฏิบัติงาน ทบทวนมาตรการปฏิบัติงาน
- 2) จัดตั้งสมมติฐาน ตรวจสอบอุปกรณ์ มีจุดเมื่อต้องหยุดปฏิบัติงาน ในเขต Overlap
- 3) ทบทวนข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในเขต Overlap
- 4) มีจุดเฝ้าระวังในเขตปฏิบัติงาน ตลอดการปฏิบัติงาน ใน 11 จุด
- 5) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน เหน็บเข็ม คีมงาน
- 6) ปฏิบัติตามข้อควรระวังในเขตปฏิบัติงาน ตรวจสอบความปลอดภัย ของโครงสร้างอาคาร
- 7) บันทึกการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงาน ให้เรียบร้อย พร้อมจัดทำ 5 ข้อ
- 8) ไม่ดำเนินการซ่อมแซมในพื้นที่ Overlap
- 9) ทดสอบความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน
- 10) ในพื้นที่ Overlap ทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 คน Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7	[Redacted]	[Redacted]	17		
8	[Redacted]	[Redacted]	18		
9	[Redacted]	[Redacted]	19		
10			20		



SHE MANAGER



CONSTRUCTION MANAGER



No. 352

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 21/08/66 Time (เวลา): 8.00 น.

Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): APP 4, 8

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

Topics (หัวข้อการสนทนา): 1. วิธีการปฏิบัติงานในทิวทัศน์งาน

2. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย

3. การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์

4. การตรวจสอบงาน

5. การทำงานในบริเวณที่มีไฟฟ้า

6. จัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือในบริเวณ

7. การเก็บรักษาเครื่องมือ

8. จัดเก็บขยะ

9. ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติงาน

10. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะปฏิบัติงาน

11. ห้ามใช้รถจักรยานยนต์

12. ห้ามใช้รถจักรยานยนต์

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 10 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7	[Redacted]	[Redacted]	17		
8	[Redacted]	[Redacted]	18		
9	[Redacted]	[Redacted]	19		
10	[Redacted]	[Redacted]	20		



SHE MANAGER



CONSTRUCTION MANAGER



No. 363

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

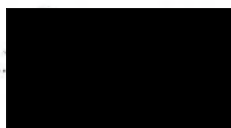
บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 29/3/23. Time (เวลา): 08.00 น.
Company (บริษัท): CCS. Location (สถานที่): ADD. 1.
Name of Instructor (ผู้ทำอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

Topics (หัวข้อการสนทนา): ความปลอดภัย / เครื่องมือ/วัสดุ
1. อุปกรณ์ความปลอดภัย
2. การใช้ PPE ให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบสภาพงานก่อนเริ่ม
A. งานเปิดท่อ รื้อไฟ. เครื่องมือช่าง งานขุดเจาะ โขงไฟแรง
B. อุปกรณ์ที่ใช้ ใช้กับในกรณีนี้
6. อุปกรณ์ความปลอดภัย
7. การจัดการจุดเกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้
8. พนักงานใส่ชุด PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน ผู้ปฏิบัติงานต้อง
ตรวจสอบ PPE ตลอดระยะ เวลาปฏิบัติงาน

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7	[Redacted]	[Redacted]	17		
8	[Redacted]	[Redacted]	18		
9			19		
10			20		



SHE MANAGER



CONSTRUCTION MANAGER

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 1/4/23 Time (เวลา): 9.00 น.

Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): HPP. 7

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]

Topics (หัวข้อการสนทนา): 1. การขุดเจาะ

2. การเชื่อมท่อ

3. การวางท่อ

4. การเชื่อมท่อ

5. การเชื่อมท่อ

6. การเชื่อมท่อ

7. การเชื่อมท่อ

8. การเชื่อมท่อ

9. การเชื่อมท่อ

10. การเชื่อมท่อ

11. การเชื่อมท่อ

12. การเชื่อมท่อ

13. การเชื่อมท่อ

14. การเชื่อมท่อ

15. การเชื่อมท่อ

16. การเชื่อมท่อ

17. การเชื่อมท่อ

18. การเชื่อมท่อ

19. การเชื่อมท่อ

20. การเชื่อมท่อ

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 9 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7	[Redacted]	[Redacted]	17		
8	[Redacted]	[Redacted]	18		
9			19		
10			20		

[Redacted]

SHE MANAGER

[Redacted]

CONSTRUCTION MANAGER



No. 379

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 11 มิ.ย. 66 Time (เวลา): 08:30

Company (บริษัท): CCS CORPORATION LTD Location (สถานที่): บ้านกลางกรว

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. ตรวจสอบใช้ถุงมือ PPE ทุกครั้ง ผู้ที่ทำงานที่มีเสียงดัง ต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff
2. ห้ามระบายน้ำทิ้ง ขุดปนเปื้อนรั่วซึม ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
3. ต้องปิดกันพื้นที่ยางรถ ติดตั้งกรงขังรถ, รั้วเหล็ก, รั้วคอนกรีต, ไฟสัญญาณเตือนรถทุกคัน เมื่อมีการทำงานบนพื้นผิวจราจร
4. ในขณะที่มีรถจอด ด้วยเครื่องจักร ห้ามมีปฏิสัมพันธ์ของคนไปในเรื่องๆใด หรือ ปัดรัง-ปัดส่ว
5. ทำกิจกรรม 6 ส ทุกครั้ง เมื่อเสร็จสิ้นใช้รถ/ปฏิบัติงาน

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม):

20

Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18	[REDACTED]	[REDACTED]
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19	[REDACTED]	[REDACTED]
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20	[REDACTED]	[REDACTED]

SHE MANAGER

CONSTRUCTION MANAGER



No. 395

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย
SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 30 เม.ย. 66 Time (เวลา): 08:15

Company (บริษัท): ECS Location (สถานที่): HPD 5+7

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา):

1. สวมใส่ PPE ให้เหมาะสมกับทรัพย์สินสิ่งของ และตรวจสอบให้ถูกต้องก่อนปฏิบัติงาน
2. ตรวจสอบเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน
3. ไม่ดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดขณะทำงาน
4. จัดตั้งอุปกรณ์ให้เรียบร้อย
5. ห้ามผู้ปฏิบัติงานหรือผู้เกี่ยวข้องก่ออันตรายจากการยกของหรือวัสดุ
6. ทราบข้อห้ามการใช้ Tag line เพื่อมัดกับสิ่งของหรือวัตถุที่ไม่ควรยก
7. ทักษะการรื้อถอน หรือการติดตั้งเครื่องจักร

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 17 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18	[REDACTED]	[REDACTED]
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19	[REDACTED]	[REDACTED]
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20	[REDACTED]	[REDACTED]

SHE MANAGER

CONSTRUCTION MANAGER



No. 398

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 3/5/66 Time (เวลา): 8.30 น.
Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): มท.5 รพ.ว.
Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted]
Topics (หัวข้อการสนทนา): เรื่องความปลอดภัย การเดิน/การลงขุด การเชื่อม
1. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
2. วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
3. การใส่ PPE ที่เหมาะสม และสวมหน้ากากอนามัย
4. ไลน์เขตอันตราย ไลน์จราจร
5. มาตรการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง ไฟฟ้า-ดิน ไฟฟ้า
6. มาตรการป้องกันอันตรายจากของตกหล่น
7. จัดเก็บของในที่ทำงานให้เรียบร้อย
8. จัดเก็บของในที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และมีการดูแลของดี เพื่อความปลอดภัย
การเกิดอุบัติเหตุ

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 10 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[Redacted]	[Redacted]	11		
2	[Redacted]	[Redacted]	12		
3	[Redacted]	[Redacted]	13		
4	[Redacted]	[Redacted]	14		
5	[Redacted]	[Redacted]	15		
6	[Redacted]	[Redacted]	16		
7	[Redacted]	[Redacted]	17		
8	[Redacted]	[Redacted]	18		
9	[Redacted]	[Redacted]	19		
10	[Redacted]	[Redacted]	20		

SHE MANAGER

CONSTRUCTION MANAGER



No. 416

RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

SAFETY TOOLBOX TALK RECORD

Date (วันที่): 17/5/66 Time (เวลา): 8.00 น.

Company (บริษัท): CCS Location (สถานที่): H00.5, 4

Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม): 1. [REDACTED] 2. [REDACTED] 3. [REDACTED]

Topics (หัวข้อการสนทนา): 1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

1. 2. 3. 4. 5. 6.

Employee(s) Attend (ผู้เข้าประชุม): 8 Person (คน)

No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น	No. ลำดับ	Name ชื่อ - สกุล	Signature ลายเซ็น
1	[REDACTED]	[REDACTED]	11		
2	[REDACTED]	[REDACTED]	12		
3	[REDACTED]	[REDACTED]	13		
4	[REDACTED]	[REDACTED]	14		
5	[REDACTED]	[REDACTED]	15		
6	[REDACTED]	[REDACTED]	16		
7	[REDACTED]	[REDACTED]	17		
8	[REDACTED]	[REDACTED]	18		
9	[REDACTED]	[REDACTED]	19		
10	[REDACTED]	[REDACTED]	20		

SHE MANAGER

CONSTRUCTION MANAGER



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-7

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน

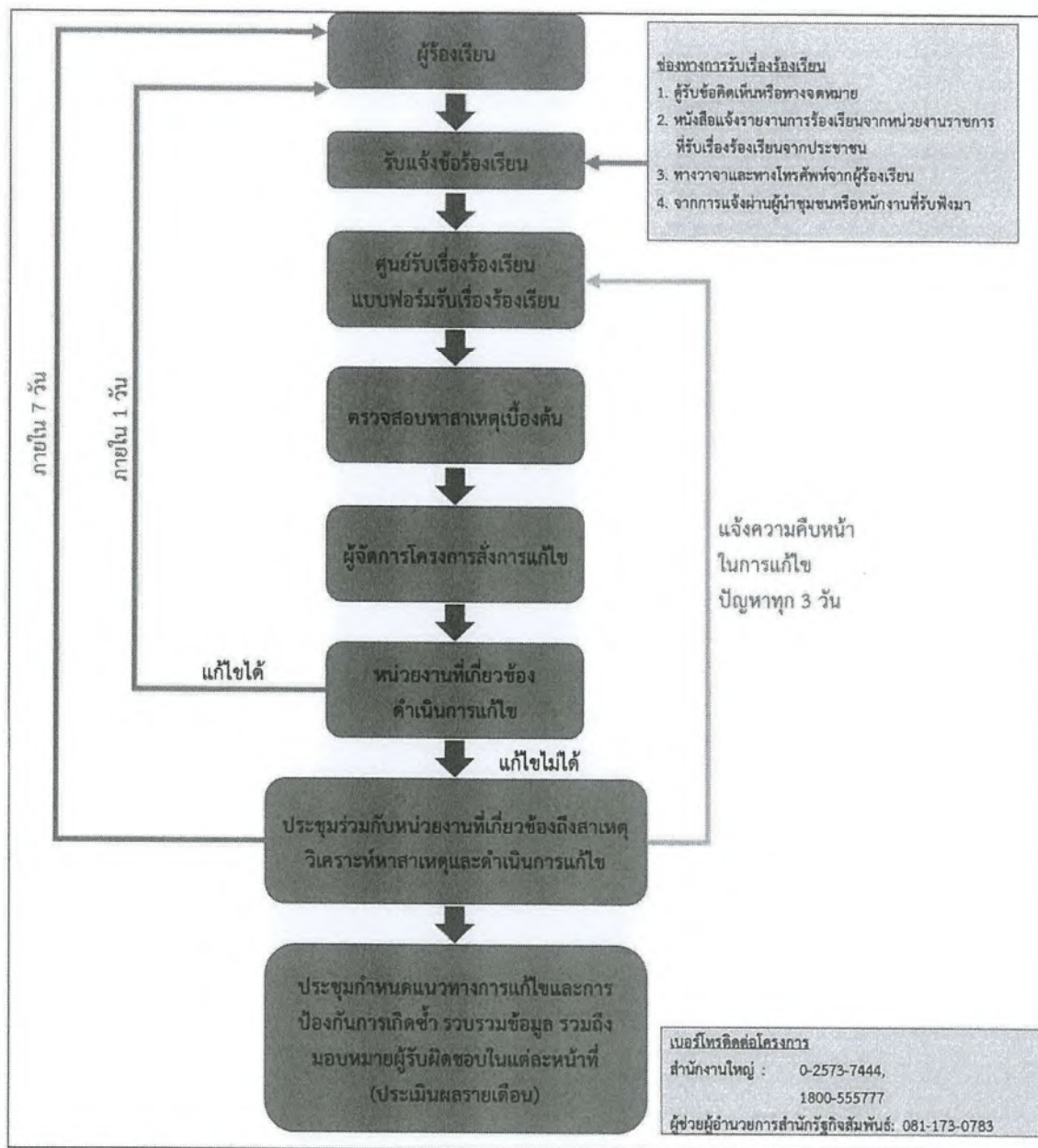


ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

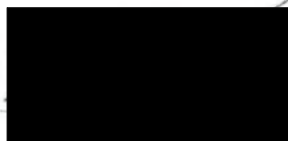


ที่มา : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 4 ตัวอย่างแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



หน้า 63/67

CONSULTANT 	CONTRACTOR 	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED แบบฟอร์มข้อร้องเรียน Complaint Form	RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT) Complaint Form Rev 0 Page 1 of 3
---	---	---	--

วันที่ (Date).....เวลา (Time) เลขที่ (No)
พื้นที่ร้องเรียน (Complaint Area).....
ชื่อและที่อยู่ผู้ร้องเรียน (Name and address of person making complaint) ชื่อ(Name) ที่อยู่(Address): เลขที่(No.)..... ซอย(Alley)..... ถนน(Road)..... หมู่(Moo)..... แขวง(Sub District)..... เขต(District)..... จังหวัด(Province)..... โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work)..... โทรศัพท์(บ้าน) : Tel.(Home).....
รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint)
ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions)
<div style="text-align: right;"> ลงชื่อ..... (Sign) ผู้ร้องเรียน (Complainant) วันที่...../...../..... </div>



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 2-8

ตัวอย่างเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับพาหะนำโรคและโรคตามฤดูกาล



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

โรคติดต่อที่มากับหน้าฝน

1 กลุ่มโรคติดต่อของระบบทางเดินอาหาร



โรคอุจจาระร่วงเฉียบพลัน บิด ไทฟอยด์ อาหารเป็นพิษ โรคเหล่านี้เกิดจากการรับประทานอาหารที่มีการปนเปื้อนของเชื้อจุลชีพที่ก่อให้เกิดโรคในระบบทางเดินอาหาร ที่ล่ำไส้

2 กลุ่มโรคติดต่อผ่านทางบาดแผลหรือเยื่อเมือก

โรคเลปโตสไปโรซิสหรือไข้ฉี่หนู อาการเด่น คือ ไข้สูงเฉียบพลัน ปวดศีรษะ มักปวดกล้ามเนื้อบริเวณน่องและโคนขาอย่างรุนแรง และตาแดง



3 กลุ่มโรคระบบทางเดินหายใจ



ได้แก่ โรคหวัด ไข้หวัดใหญ่ คออักเสบ หลอดลมอักเสบ ปอดอักเสบหรือปอดบวม โดยเฉพาะในปัจจุบันมีการระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ชนิดเอ H1N1

4 โรคเยื่อตาอักเสบหรือโรคตาแดง

เกิดจากเชื้อไวรัสที่อยู่ในน้ำสกปรก กระเด็นเข้าตา หรือติดต่อจากการสัมผัสกับขี้ตา น้ำตาที่ติดอยู่บนมือหรือสิ่งของที่ผู้ป่วยโรคตาแดงสัมผัส จากการใช้สิ่งของร่วมกัน และจากการหายใจหรือไอจามรดกัน



5 กลุ่มโรคติดต่อที่เกิดจากยุง



1. ไข้เลือดออก มียุงลายเป็นพาหะนำโรค
2. ไข้สมองอักเสบเจอี มียุงรำคาญเป็นพาหะนำโรค
3. โรคมาลาเรีย มียุงก้นปล่องที่อยู่ใต้อาบน้ำเป็นพาหะนำโรค

ขอขอบคุณที่มา www.si.mahidol.ac.th
โดย ฝนพ.เมธี ชยะกุลศิริ

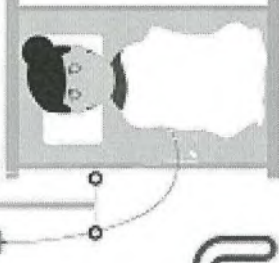




รู้ไว้ ปลอดภัยจาก ไข้เลือดออก

สาเหตุ

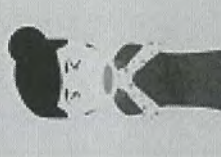
ไข้เลือดออกเกิดจากเชื้อไวรัส
เด็งกี (Dengue) ที่มีพาหะคือ
ยุงลาย ผู้ที่เคยป่วยแล้ว
สามารถเป็นซ้ำได้หากได้รับ
เชื้อต่างชนิดกัน



อาการ



- มีไข้สูงลอย
39 - 40 องศา
2 - 7 วัน



- คลื่นไส้ อาเจียน
- มีผื่นตามตัว
- ชี้ออกจากภาวะ

เลือดจັນ อาจมี
อาการแทรกซ้อน



- เช่น ไตวาย
- ตับอักเสบ
- เกิดเลือดต่ำ
- เลือดออกง่าย
- อาจเจ็บเป็นเลือด

การรักษา

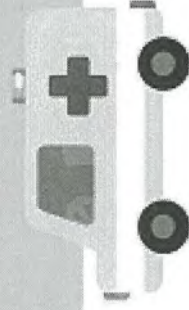
โรคไข้เลือดออกไม่มียาจำเพาะ
ใช้วิธีรักษาตามอาการ



- กินยาลดไข้ (ใช้พาราเซตามอล
ห้ามใช้แอสไพริน) และเช็ดตัว
- ดื่มน้ำให้เพียงพอ

ในรายที่มีอาการ
หนัก ให้ดื่มน้ำเกลือแร่

- หากมีไข้เกิน 3 วัน และมี
อาการช็อก ให้รับน้ำส่ง sw.
โดยทันที



การป้องกัน

- ปกป้องร่างกาย ใช้อากากับยุง
สวมใส่เสื้อผ้าให้มิดชิด นอนในมุ้ง
หรือติดมุ้งลวด



- จำกัดแหล่งเพาะพันธุ์
ยุงลาย ปิดฝาภาชนะ
เก็บน้ำให้มิดชิด กำลาย
ภาชนะไม่จำเป็นที่อาจมีน้ำจิ้ง
โง่ทรายกำจัดลูกน้ำ พันสารเคมี
ตามแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย





กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

โรคและภัยสุขภาพผิงระวัง

ในฤดูร้อน

โรคไข้ไทฟอยด์หรือ
ไข้รากสาดน้อย



ไวรัสตับอักเสบบี

อุจจาระร่วง



โรคบิด



อาหารเป็นพิษ



อหิวาตกโรค



- การเจ็บป่วยและเสียชีวิตจากอากาศร้อน
- ปัญหาหมอกควัน
- การเสียชีวิตจากการจมน้ำ

DDC

กรมควบคุมโรค

Department of Disease Control

สำนักสื่อสารความเสี่ยง
และพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพ
Bureau of Risk Communication
and Health Behavior Development



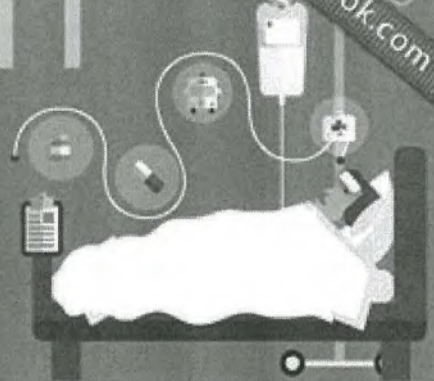
สายด่วน
กรมควบคุมโรค
1422



ไข้เลือดออก

โรคร้าย ที่มี ยุงลาย เป็นพาหะ

โรคไข้เลือดออกที่พบในไทยเกิดจากเชื้อไวรัสเดงกี และมียุงลาย เป็นพาหะของโรค พบได้ทั้งในเด็กและผู้ใหญ่ ซึ่งเชื้อไวรัสนี้ มี 4 ชนิด ผู้ที่เคยป่วยแล้วก็สามารถติดเชื้อซ้ำได้ ถ้าได้รับเชื้อต่างชนิดกัน หากผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้นภายใน 2-3 วัน ควรไปพบแพทย์



อาการ



ไข้สูงลอย 39-40 องศา ประมาณ 2-7 วัน ปวดเมื่อยตามตัว ปวดศีรษะ



อาการเลือดออก ถ่ายดำ อาเจียน มีจุดเลือด ออกตามตัว



ดับโต มักกดเจ็บ บริเวณชายโครง ข้างขวา



ระบบไหลเวียนเลือด ผิดปกติ หรือมีภาวะช็อก ช่วงไข้จะลด จะกระสับกระส่าย มือเท้าเย็น ชีพจรเบาและเร็ว ความดันต่ำ



บางรายอาจพบ อาการรุนแรง เช่น ไตวาย เกล็ดเลือดต่ำ มีการรั่วของพลาสมา

การรักษา



ให้ยาลดไข้ ยาลดไข้ที่ควรใช้ คือ "พาราเซตามอล" ห้ามใช้แอสไพริน



ดื่มน้ำให้เพียงพอ ในรายที่ขาดน้ำ ให้ดื่มน้ำเกลือแร่บ่อยๆ



ดูแลอาการอย่างใกล้ชิด ถ้าผู้ป่วยมีอาการ กระสับกระส่าย มือเท้าเย็น คลื่นไส้ อาเจียน ใจสั่น หน้ามืด ในช่วงไข้ลด ให้รีบนำส่งรพ. ทันที

การป้องกัน



ทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ยุง กำจัดภาชนะที่มีน้ำขังในบริเวณบ้าน เช่น ยางรถยนต์ ถัง ขวดน้ำ อ่างน้ำ เป็นต้น



ใช้สารเคมี เช่น ทรายอะเบท และยาฆ่าลูกน้ำ ใส่ในบ่อน้ำ ใช้สารเคมีพ่นตามบ้าน และแหล่ง เพาะพันธุ์ยุงลาย



ปกป้องร่างกาย ด้วยการใส่เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว ใช้ยาทากันยุง ฯลฯ



รายชื่อสถานบริการรับตรวจรักษาโรคไข้มาลาเรียจังหวัดชัยภูมิ

สถานบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อมาโดยแมลง ที่ 9.1 จังหวัดชัยภูมิ	เลขที่ 251 ถนนการค้าบริหาร ส่วนจังหวัด สาย 2 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 36000	044 - 811537	044 - 822503
หน่วยควบคุมโรคติดต่อมาโดย แมลงที่ 9.1.2 อำเภอเทพสถิต	บ้านนายงหลัก ม.1 ต.นา ยาเหล็ก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 36230	044 - 874126	-
หน่วยควบคุมโรคติดต่อมาโดย แมลงที่ 9.1.3 อำเภอเกษตรสมบูรณ์	เลขที่ 674 ม.5 บ้านเมืองเก่า ต.บ้านยาง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 36120	044- 869219	-



ความรู้เรื่องโรคติดต่อนำโดยแมลง สำหรับประชาชนทั่วไป

ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อนำโดยแมลงที่ 9.1 จังหวัดชัยภูมิ
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จังหวัดนครราชสีมา
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

จัดพิมพ์และเผยแพร่โดย

ศูนย์ควบคุมโรคติดต่อ นำโดยแมลงที่ 9.1 จังหวัดชัยภูมิ
สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จังหวัดนครราชสีมา
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

โทร 044 – 811537

พิมพ์ที่

ภาคผนวก

บรรณานุกรม

- กลุ่มโรคมาลาเรีย สำนักโรคติดต่ออันตราย กรมควบคุมโรค. แนวทางปฏิบัติงานควบคุมโรคมาลาเรียสำหรับบุคลากรสาธารณสุข. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : บริษัท เจริญชัย จำกัด ; 2552
- กองโรคเท้าช้าง. รายงานประจำปี. นนทบุรี : กองโรคเท้าช้าง กรมควบคุมโรคติดต่อ กระทรวงสาธารณสุข ; 2545
- โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล. โรคเท้าช้าง. สืบค้นวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559. เข้าถึงได้จาก http://www.tm.mahidol.ac.th/th/tmho/disease/p_filariasis.htm.
- สีใส ยี่สุนแสง. โรคเท้าช้าง. สืบค้นวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559. เข้าถึงได้จาก www.boe.moph.go.th/Annual/AESR2012/main/AESR55_Part1/.../0755_Filariasis.pdf
- สำนักโรคติดต่ออันตราย กรมควบคุมโรค. คู่มือวิชาการโรคติดต่อเชิงลึกและใช้เลือดออกแดงก้นการแพทย์และสาธารณสุข. พิมพ์ครั้งที่ 1. สิงหาคม 2558
- สำนักโรคติดต่ออันตราย กรมควบคุมโรค. แนวทางวินิจฉัยและการรักษาโรคไข้มาลาเรียประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : ชุมชนสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด ; 2558
- สำนักโรคติดต่ออันตราย กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. หลักสูตรการอบรมการเฝ้าระวัง ควบคุมเพื่อการยับยั้งการแพร่เชื้อมาลาเรีย. พิมพ์ครั้งที่ 2. มิถุนายน 2557

คำนำ

หนังสือความรู้เรื่องโรคติดต่ออันตรายโดยแมลง จัดทำขึ้นโดยเรียบเรียงจากเอกสารวิชาการต่างๆ ให้มีเนื้อหาที่สั้นที่ผู้อ่านสามารถอ่านแล้วเข้าใจง่าย ภายใต้มุมมองจะประกอบด้วยโรคที่เกี่ยวข้องกับแมลงที่ในชีวิตประจำวันเราจะต้องสัมผัส ซึ่งเนื้อหาจะมีความรู้เกี่ยวกับโรคการป้องกันควบคุมโรคที่เกิดจากแมลง ซึ่งสถานการณ์โรคติดต่ออันตรายโดยแมลงในจังหวัดชัยภูมิ พบว่า โรคที่เป็นปัญหาในพื้นที่ส่วนใหญ่ คือ โรคไข้เลือดออก โดยในปี 2558 พบผู้ป่วยสูงถึง 3,083 ราย อัตราผู้ป่วยเท่ากับ 276.48 ต่อแสนประชากร ส่วนโรคไข้มาลาเรียพบผู้ป่วยเพียง 1 ราย และมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องทุกปี ส่วนโรคเท้าช้างไม่พบรายงานผู้ป่วยในพื้นที่

ทางคณะผู้จัดทำ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือความรู้เรื่องโรคติดต่ออันตรายเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์และมีคุณค่าสำหรับประชาชน นักเรียน นิสิต นักศึกษา เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาค้นคว้า ซึ่งจะมีผลต่อการป้องกันและควบคุมโรคที่เกิดจากแมลงเหล่านี้ ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

นางพรพิศ ศรีมูล

พนักงานสถิติ 3

ศูนย์ควบคุมโรคติดต่ออันตรายแมลงที่ 9.1 ชัยภูมิ

สารบัญ

บทที่ 1 โรคไข้เลือดออก	5
บทที่ 2 โรคไข้มาลาเรีย	11
บทที่ 3 โรคเท้าช้าง	15
บรรณานุกรม	18
ภาคผนวก	19
รายชื่อสถานบริการรับตรวจรักษาโรคไข้มาลาเรีย	20

การป้องกันตนเองจากโรคเท้าช้าง

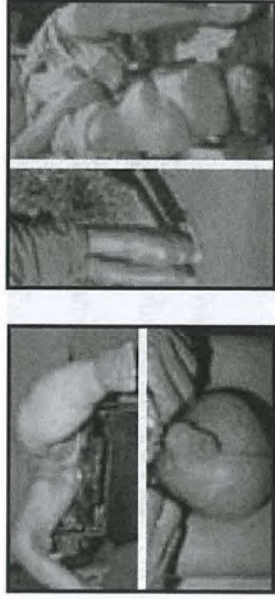
ป้องกันและหลีกเลี่ยงไม่ให้ยุงกัดโดย

1. นอนในมุ้ง หรือห้องมุ้งลวด
2. ทายากันยุง
3. พ่นสารเคมีกำจัดยุงตามฝาผนังบ้าน
4. กำจัดลูกน้ำตามแหล่งต่างๆ
5. กำจัดวัชพืชและพืชน้ำที่เป็นแหล่งเกาะอาศัยของลูกน้ำในแหล่งน้ำ
6. ประชาชนที่อยู่ในแหล่งระบาดของโรคเท้าช้าง อาจิกินยาป้องกัน ได้แก่

Diethylcarbomazine (DEC)

อาการ

มีการอักเสบของต่อมน้ำเหลืองบริเวณขาหนีบและรักแร้เป็นๆหายๆ ต่อมา
ท่อน้ำเหลืองถูกอุดตันทำให้เกิดอาการบวม เท้าโต และกลายเป็นภาวะเท้าช้าง
ส่วนเชื้อวัณโรคเรื้อรังแบบโครอฟฟีโต ส่วนใหญ่จะพบอัมพาตบวมโต และปัสสาวะเป็น
ไขมัน



ภาพที่ 10 ผู้ป่วยโรคเท้าช้างซึ่งมีอาการอัมพาตบวมโต และขา บวมโต



ภาพที่ 11 ผู้ป่วยโรคเท้าช้างซึ่งมีอาการบวมที่แขน ขา และต่อมน้ำเหลือง

บทที่ 1 โรคไขเลือดออก

โรคไขเลือดออกเป็นโรคที่เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของประเทศไทย
เพราะโรคนี้สามารถเกิดได้กับทุกเพศทุกวัย แต่ส่วนใหญ่มักเกิดกับเด็กที่อายุต่ำกว่า
15 ปี การเกิดโรคมักเกิดในเขตเมืองมากกว่าชนบท เนื่องจากกาขยายตัวของ
ประชากรและการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว พบการระบาดได้ตลอดทั้งปี แต่โดยมาก
มักพบระบาดในฤดูฝน โรคไขเลือดออกมีพาหะนำโรคที่สำคัญ คือ ยุงลาย ซึ่งมี
อาศัยอยู่บริเวณแหล่งเพาะพันธุ์รอบบ้านเรือน เช่น กองขยะรอบบ้าน แหล่งกักเก็บ
น้ำ เช่น โถง แจกัน ขารองตู้กับข้าว เป็นต้น

สาเหตุ

เกิดจากเชื้อไวรัสเดงกี ซึ่งมีทั้งหมด 4 ชนิด คือ DEN1, DEN2, DEN3
และ DEN4

การติดต่อ

มียุงลายตัวเมียเป็นพาหะนำโรค โดยยุงลายตัวเมียดูดเลือดผู้ป่วยในช่วงที่มีไข้
สูง ซึ่งเป็นช่วงที่มีเชื้อไวรัสอยู่ในเลือด เชื้อจะอาศัยในตัวยุงประมาณ 8 - 10 วัน
เมื่อยุงตัวนี้ไปกัดคนอื่นอีก ก็จะปล่อยเชื้อไวรัสไปยังผู้ที่ถูกกัดได้ เมื่อเชื้อเข้าสู่
ร่างกายคนนานประมาณ 5 - 8 วัน ก็จะทำให้เกิดอาการป่วยได้



ภาพที่ 1 ยุงลาย ไข่ยุงลาย และลูกน้ำยุงลาย

ระยะฟักตัวในคน 5 - 8 วัน

ไข้อีสูง มีไวรัสในกระแสเลือด



ภาพที่ 2 วงจรการติดต่อโรคไข้เลือดออก

อาการ

1. **ไข้สูงลอย** คือ มีไข้สูง 39-40 องศาเซลเซียส มักมีหน้าแดง โดยมากไม่ค่อยมีอาการนำมูกไหลหรือไอ อาจมีอาการปวดเมื่อยตามตัว และปวดศีรษะ ปวดกระบอกตา อาการไข้สูงมักมีระยะ 4 - 5 วัน

2. **อาการเลือดออก** คือ มีเลือดกำเดาไหล เลือดออกตามไรฟัน เลือดออกในกระเพาะ โดยจะมีอาการอาเจียนเป็นเลือดหรือถ่ายดำ มีจุดเลือดออกตามตัว

3. **ตับโต** คือ บริเวณชายโครงด้านขวาเมื่อกดแล้วอาจพบอาการตับโต

4. **ความผิดปกติของระบบไหลเวียนเลือดหรือช็อก** คือ เกิดในช่วงไข้ลด โดยผู้ป่วยจะมีอาการกระสับกระส่าย มือเท้าเย็น รอบปากเขียว อาจมีอาการปวดท้องมาก ชีพจรเบาเร็ว ความดันต่ำ

บทที่ 3

โรคเท้าช้าง

โรคเท้าช้าง เป็นโรคที่เกิดจากหนอนพยาธิตัวกลมฟิลาเรีย มีลักษณะคล้ายเส้นด้ายอาศัยอยู่ในระบบนำเหลืองของคน โดยมียุงเป็นพาหะนำโรค มีอาการที่เห็นได้ชัด คือ ขา แขน หรืออวัยวะเพศบวมโตผิดปกติ เนื่องจากภาวะอุดตันของท่อน้ำเหลือง โรคเท้าช้างในประเทศไทยมี 2 ชนิด ชนิดแรกเกิดจากเชื้อบรูเกียมาลาเลีย มักมีอาการแขนขาโต พบมากบริเวณภาคใต้ ตั้งแต่จังหวัดชุมพรจนถึงนราธิวาส มีอาการเสียเป็นพาหะ ขอบอกหากินเวลากลางคืน มีแหล่งเพาะพันธุ์ตามแอ่งหรือหนองน้ำที่มีพืชและพืชน้ำต่างๆ เช่น จอก ผักตบชวา แพงพวนน้ำ หรือหญ้าปล้อง ชนิดที่สองเกิดจากเชื้ออูเชอร์เรียแบบนครอฟต์ ทำให้เกิดอาการบวมโตของอวัยวะสืบพันธุ์และแขนขา พบมากบริเวณภาคตะวันตกของประเทศไทย เช่น จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดตาก จังหวัดระนอง เป็นต้น ยุงพาหะนำโรคเท้าช้างชนิดนี้ได้แก่ ยุงลายป่า มีแหล่งเพาะพันธุ์ตามป่าไผ่ ในโพรงไม้ และกระบอกไม้ไผ่

สาเหตุและการติดต่อ

ยุงที่มีเชื้อพยาธิเท้าช้างระยะติดต่อกัดคน เชื้อจะเคลื่อนตัวออกจากส่วนปากของยุงมาที่บริเวณผิวหนังซึ่งเข้าสู่ผิวหนังตรงรอยยุงกัดและเข้าไปเจริญเติบโตเป็นพยาธิตัวแก่ในต่อมน้ำเหลือง มีระยะฟักตัว 3 - 9 เดือน จากนั้นพยาธิตัวผู้และตัวเมียผสมพันธุ์กัน และออกลูกเป็นตัวอ่อนเรียกว่า ไมโครฟิลาเรีย ซึ่งจะออกมาอยู่ในกระแสเลือดเมื่อยุงมากัดก็จะรับเชื้อตัวอ่อนเข้าไปและเจริญเป็นพยาธิระยะติดต่อ



ภาพที่ 9 ด้านซ้าย พยาธิ *Wuchereria* ระยะตัวอ่อน และ ด้านขวา พยาธิ *B. malayi* ระยะไมโครฟิลาเรีย

วิธีการควบคุมและกำจัดยุงพาหะนำโรคไข้มาลาเรีย

1. การพ่นสารเคมีชนิดมีฤทธิ์ตกค้าง

คือ การพ่นสารเคมีให้มีฤทธิ์ตกค้างตามพื้นผิว อาคาร บ้านเรือน กระถ่อม เฝือก ที่พักอาศัย เฉพาะพื้นผิวที่ยุงมักบึ่งลงขอบเกาะพัก สารเคมีที่นิยมใช้ คือ เดลตาเมทริน โดยการพ่น 1 ครั้ง สามารถป้องกันยุงพาหะได้ประมาณ 6 เดือน ส่วนใหญ่ทำการพ่นในพื้นที่ที่มีการระบาดของโรคไข้มาลาเรีย

2. การใช้ยุงขุบสารเคมีและขุบมุ้งสารเคมีฤทธิ์ตกค้างยาวนาน

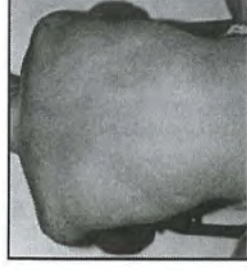
โดยมุ้งที่ขุบสารเคมีฤทธิ์ยาวนานสามารถป้องกันยุงได้ถึง 3 ปี และสามารถซักล้างด้วยน้ำสบู่ได้ 20 ครั้ง

3. การพ่นหมอกควัน

มักพ่นในพื้นที่ที่มีการระบาดหรือพื้นที่พบบุงจำนวนมาก



ภาพที่ 8 การพ่นสารเคมีชนิดมีฤทธิ์ตกค้าง บริเวณพื้นผิวที่พักอาศัย เพื่อควบคุมและกำจัดยุงพาหะ



ภาพที่ 3 ลักษณะผื่น หรือจุดเลือดออก ในผู้ป่วยโรคไข้เลือดออก

ข้อเสนอแนะสำหรับการดูแลผู้ป่วยโรคไข้เลือดออก

1. เช็ดตัวลดไข้ด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำธรรมดา ให้ยาลดไข้ตามที่แพทย์สั่ง ได้แก่ ยาพาราเซตามอลเมื่อมีไข้สูงทุก 4 - 6 ชั่วโมง ห้ามให้ยาบ่อยกว่า 4 ชั่วโมง และห้ามให้ยาเกินขนาดที่แพทย์สั่ง เพราะทำให้เกิดอันตรายต่อดับได้
2. ห้ามให้ยาลดไข้ที่มีส่วนผสมของแอสไพริน เพราะอาจทำให้เกิดเลือดออกในทางเดินอาหารได้ หากไม่แน่ใจให้ถามแพทย์
3. ดื่มน้ำมากๆ โดยแนะนำให้ดื่มน้ำผลไม้หรือน้ำเกลือแร่ แทนน้ำเปล่า
4. หลีกเลี่ยงอาหารที่มีรสจัดทุกชนิด เพราะอาจระคายเคืองต่อกระเพาะอาหาร
5. หลีกเลี่ยงอาหารที่มีสีแดงหรือดำ เพราะอาจทำให้สับสนกับการเลือดออกในทางเดินอาหารได้
6. รับประทานผลไม้ที่มี วิตามินซี หรือรับประทานวิตามินซีเสริม

การป้องกันตนเองจากโรคไข้เลือดออก

1. การใช้มุ้ง โดยมุ้งที่นำมาใช้ต้องสภาพดี ไม่ขาด
2. การสวมเสื้อผ้าไหมัดชิด
3. การใช้สารทาป้องกันยุง อาจเป็นสารเคมีหรือสมุนไพร ซึ่งเมื่อทาแล้วจะได้อกลิ่นและจะไม่เข้ามกัด หรือลดการกัดลงได้
4. สารไล่ยุงชนิดใช้ขบเสียดผ้า ทารองเท้า ขุนมุ้ง ฯลฯ ได้แก่ เพอร์เมทริน ซึ่งมีคุณสมบัติเป็นได้ทั้งสารไล่ยุงและสารกำจัดยุง
5. การใช้ยาจุดกันยุง ป้องกันได้โดยใช้สารระเหยออกฤทธิ์ขับไล่ยุง
6. การใช้ตาข่ายหรือมุ้งลวดป้องกันยุงกัด
7. ไม่ดับยุงไฟฟ้า เป็นวิธีป้องกันตนเองที่สะดวก ง่าย และสามารถฆ่ายุงให้ตายทันที
8. การใช้เครื่องไล่ยุงไฟฟ้า
9. สมุนไพรป้องกันยุง ได้แก่ มะกรูด สะระแหน่ กระเทียม ตะไคร้หอม เป็นต้น



ภาพที่ 4 อุปกรณ์และสมุนไพรป้องกันยุง ต่าง ๆ

8

ระยะฟักตัวของโรคไข้มาลาเรีย

ระยะฟักตัวของโรคมาลาเรีย หรือระยะเวลาหลังจากที่ได้รับเชื้อมาแล้วจะมีระยะเวลาไม่เท่ากันขึ้นอยู่กับสายพันธุ์ของเชื้อ

- เชื้อมาเลเรียฟัลซิพารัม ประมาณ 9 -14 วัน
- เชื้อมาเลเรียไวแวกซ์ ประมาณ 12 -18 วัน
- เชื้อมาเลเรียโอวาเล่ ประมาณ 12 - 18 วัน
- เชื้อมาเลเรียมาลาเรีย ประมาณ 18-40 วัน
- เชื้อมาเลเรียโนวาเล่ ประมาณ 9-12 วัน



ภาพที่ 7 ลักษณะของยุงกับปล่องเวลาดูดเลือดกันจะยุงสูงชัน และลักษณะลูกน้ำ

ยุงกับปล่องจะนอนขนานราบกับพื้นน้ำ

การป้องกันตนเองจากโรคไข้มาลาเรีย

1. การนอนในมุ้งชุบสารเคมี
2. การสวมเสื้อผ้าไหมัดชิด
3. การใช้สารทาป้องกันยุง อาจเป็นสารเคมีหรือสมุนไพร
4. การใช้ยาจุดกันยุง ป้องกันได้โดยใช้สารระเหยออกฤทธิ์ขับไล่ยุง
5. การใช้ตาข่ายหรือมุ้งลวดป้องกันยุงกัด
7. ไม่ดับยุงไฟฟ้า
8. การใช้เครื่องไล่ยุงไฟฟ้า

13