ภาคผนวก ข.9

เอกสารแจ้งผู้นำชุมชนก่อนการซ้อมแผนฉุกเฉิน

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ประชาชนชุมชนบ้านทุ่ง บ้านอ่าวอุดม และบ้านแหลมฉบัง

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอล และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซล จำกัด

บริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ประธานชุมชนบ้านทุ่ง บ้านอ่าวอุดม และบ้านแหลมฉบัง รับทราบเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-122

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอล และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซล จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อของท่าน (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ได้ที่ น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลายนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก _____

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-123

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ประธานชุมชนบ้านทุ่ง

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อของท่าน (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ได้ที่ น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวรัสยา เกตุรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก _____

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-124

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อของท่าน (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ได้ที่ น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวรัสยา เกตุรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก _____

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-125

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอสนับสนุนทีมดับเพลิงเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise และฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน นายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง

สำเนาเรียน : หัวหน้างานป้องกันฯ ทม.แหลมฉบัง

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนในการส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. และขอสนับสนุนเจ้าหน้าที่ และรถดับเพลิงเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566 ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดยนายชัยภัทร บุญหนา (โทร. 084 361 0861) จะเป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดกับหัวหน้างานป้องกันฯ ทม.แหลมฉบัง ในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เกตราชัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก _____

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-126

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอสนับสนุนเจ้าหน้าที่ประจำห้องฉุกเฉินเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise และฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลแหลมฉบัง

สำเนาเรียน : หัวหน้างานห้องฉุกเฉิน

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนในการส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. และขอสนับสนุนเจ้าหน้าที่ และรถพยาบาลฉุกเฉินเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566 ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดย น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ (โทร. 085 110 2213) จะเป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดกับหัวหน้างานห้องฉุกเฉินในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เกตราชัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted])

ตำแหน่ง / แผนก

หมายเลขโทรศัพท์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-127

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise และฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ผู้จัดการกลุ่มลูกค้า บริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอเรียนเชิญผู้จัดการกลุ่มลูกค้า บริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. และเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566 ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดย น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์ (โทร. 085 110 2213) จะเป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดกับผู้จัดการกลุ่มลูกค้าในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เวตราวัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)
ตำแหน่ง / แผนก
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-128

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการณ์เกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อ (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ภายในวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566 ได้ที่ น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213 หรือ s.krasae@q8aviation.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส.รัสยา เวตราวัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)
ตำแหน่ง / แผนก
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

KPAT 2023-129

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการคลังน้ำมันศรีราชา บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกร่ำไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ขอเรียนเชิญพนักงานของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อ (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ภายในวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566 ได้ที่ น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213 หรือ s.kra[redacted]tion.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวรัสยา เกตราวัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร[redacted]ง)
ตำแหน่ง / แผนก [redacted]
หมายเลขโทรศัพท์[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

KPAT 2023-130

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน สถานีจ่ายน้ำมันแทบไลน์ศรีราชา
บริษัทท่อส่งน้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกร่ำไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เกตราวัตน์

(น.ส. รัสยา เกตราวัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร[redacted] _____ (ตัวบรรจง)
ตำแหน่ง / แผนก _____
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-131

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอล และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส.รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์
หมายเลขโทรศัพท์ : 086 110 2213

ลงนามผู้รับเ[redacted]ว่ารรจง)
ตำแหน่ง / แผ[redacted]
หมายเลขโทร[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-132

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการบริษัท บริษัท ไทยพาราไซลีน จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอล และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวรัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเ[redacted]ว่ารรจง)
ตำแหน่ง / แผ[redacted]
หมายเลขโทร[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

KPAT 2023-133

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยลูบแบส จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เกตราวัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)
ตำแหน่ง / แผนก [redacted]
หมายเลขโทรศัพท์ติ [redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

KPAT 2023-134

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยลูบแบสติ้ง จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัสยา เกตราวัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)
ตำแหน่ง / แผนก _____
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-135

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยคาร์บอนแบล็ค จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวรัตยา นาตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับ [redacted] (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก _____

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

KPAT 2023-136

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566
เรียน ผู้จัดการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จัดให้มีกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 - 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส. รัตยา นาตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร [redacted] (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก _____

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ _____

ภาคผนวก ข.10

เอกสารการฝึกอบรมผู้นำชุมชน
และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามแผนฉุกเฉิน

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	20 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การทำ Table Top Exercise : การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	คุณจุฬาวรรณชิตย์ จิตรกุล	KPAT	Country Manager / Director	[redacted]
2	คุณรัสยา เกตุรารัตน์	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัยฯ	
3	คุณสุวรรณ วงเนิด	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	คุณนลินทิพย์ สัทธินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์	
5	คุณสุดารัตน์ กระแสร์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์	
6	คุณวิษณุ วิเศษสาคร	KPAT	ผู้กำกับคลังน้ำมัน	
7	คุณมนัสพงษ์ ยาดรา	KPAT	หัวหน้าคลังน้ำมัน	
8	คุณธนุวัฒน์ ปาวะรี	KPAT	พนักงานปฏิบัติการทางอากาศ	
9	คุณณัชพล งามมณีจุลม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	คุณราชยุ วรรณศิลป์	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	คุณอภิสิทธิ์ ธรรมส่งเสริม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	คุณจักวาล ยิ่งยง	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
13	คุณสายัณ วรรณลงค์	PCS	พนักงานทำความสะอาด	
14	คุณชำนาญ แก่วนเขต	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
15	คุณชัยภัทร บุญหนา	NPC S&E	พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ	

[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828

Q8 Aviation

16	คุณคมสรร หางแก้ว	NPC S&E	หัวหน้าผลัด ดับเพลิง A	[redacted]
17	คุณเอกภูมิ เปรมศรี	NPC S&E	หัวหน้าผลัด ดับเพลิง B	
18	คุณธนันต์ วิชิตรการ	NPC S&E	หัวหน้าผลัด ดับเพลิง Day time	
19	คุณธีรยุทธ นาคพิมาย	NPC S&E	พนักงานสอบไต่ภาวะฉุกเฉิน I	
20	[illegible]	โรงพยาบาลแหลมฉบัง(ฉุกเฉิน)	[illegible]	
21	[illegible]	โรงพยาบาลแหลมฉบัง(ฉุกเฉิน)	[illegible]	
22	[illegible]	หน่วยงานป้องกันฯ เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
23	[illegible]	หน่วยงานป้องกันฯ เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
24	[illegible]	หน่วยงานป้องกันฯ เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
25	[illegible]	หน่วยงานป้องกันฯ เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
26	[illegible]	หน่วยงานป้องกันฯ เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
27	[illegible]	สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง		
28	[illegible]	สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	[illegible]	
29				
30				

วิทยากรลงนาม : [redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12.00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Signature ลงนาม
1		ประธานชุมชนบ้านทุ่ง	[redacted]
2	[illegible]	ผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	
3		ผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน
1	[illegible]	ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง
2		ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง
3		ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน
1	[illegible]	ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม
2		ผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม
3		ผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม

วิทยากร[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12.00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	[illegible]	บริษัท ปตท	[illegible]	[redacted]
2		บริษัท ปตท	[illegible]	

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง
1	[illegible]	โรงพยาบาลแหลมฉบัง	[illegible]
2	[illegible]	โรงพยาบาลแหลมฉบัง	[illegible]
3	[illegible]	โรงพยาบาลแหลมฉบัง	[illegible]

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง
1	[illegible]	สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	[illegible]
2	[illegible]	สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	[illegible]
3	[illegible]	สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	[illegible]

วิทย[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	[redacted]
2	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
3	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
4	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
5	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
6	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง		
7	[illegible]	เทศบาลนครแหลมฉบัง	[illegible]	
8		เทศบาลนครแหลมฉบัง		

วิทยากรลงนาม : [redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	นายวีระพงษ์ เพชรสิงเมือง	PCS	ผู้จัดการกลุ่มลูกค้า	[redacted]
2	นายสุพงษ์ ดานกระโทก	PCS	หัวหน้า รปภ	
3	นายทศพร หนวกเนา	PCS	หัวหน้า รปภ	
4	นายชำนาญ แววนอก	PCS	รปภ	
5	นายณัฐฐา สมคุดม	PCS	รปภ	
6	นายสมพงษ์ วีระหุล	PCS	รปภ	
7	นายสุเทพ แสนคุณา	PCS	รปภ	
8	นายทิวากร วรรัตน์	PCS	รปภ	
9	น.ส. ลายัณ วรรณละวงศ์	PCS	แม่บ้าน	
10	DONE KHOUNVILAY	PCS	แม่บ้าน	

วิทยากรลงนาม [redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งศุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	[illegible]	NPC S&E	ECC CO	[redacted]
2	[illegible]	NPC S&E	ERO I	
3	[illegible]	NPC S&E	ERO II	
4	[illegible]	NPC S&E	CCO	
5	[illegible]	NPC S&E	FO	
6	[illegible]	NPC S&E	ERO I	
7	[illegible]	NPC S&E	Technical	
8	[illegible]	NPC S&E	FTO	
9	[illegible]	NPC S&E	ERO-2	
10	[illegible]	NPC S&E	Technical	
11	[illegible]	NPC S&E	Technical	
12	[illegible]	NPC S&E	Technical	
13	[illegible]	NPC S&E	EMT	
14	[illegible]	NPC S&E	CCO	

วิทยากรลงนาม : [redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งศุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
15	[illegible]	NPC S&E	ERO II	[redacted]
16	[illegible]	NPC S&E	ERO II	
17	[illegible]	NPC S&E	FTO	
18		NPC S&E		
19		NPC S&E		
20		NPC S&E		

วิทยากรลงนาม : [redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งศุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	นายจุลวรรณศิลป์ จิตรกุล	KPAT	Director	[redacted]
2	น.ส. รัสยา มาตรารัตน์	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	
3	นายสุวรรณ วรเลิศ	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	น.ส. นลินทิพย์ สัทธินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการ และประสานงาน	
5	น.ส สุดารัตน์ กระแสร์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการ และประชาสัมพันธ์	
6	นายริษณุ วิเศษสาคร	KPAT	ผู้กำกับคลังน้ำมัน	
7	นายมนัสพงษ์ ยาตรา	KPAT	หัวหน้าคลังน้ำมัน	
8	นายนุวัฒน์ ปาวะรี	KPAT	พนักงานปฏิบัติการถาวรโส	
9	นายณัชพล งามมณีอุดม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	นายวาชยุ วรรณศิลป์	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	นายอภิสิทธิ์ ธรรมสงเสริม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	นายจักรวาล ยิ่งยง	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	

วิทยากร [redacted]

ภาคผนวก ข.11

เอกสารแสดงรายละเอียดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

KPAT Personal Protective Equipment (PPE) Procedure

ระเบียบปฏิบัติเรื่องอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

สารบัญ

1. บทนำ

นโยบายเรื่องสุขภาพ และความปลอดภัย แสดงถึงความมุ่งมั่นของ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ในการพัฒนาด้านสุขภาพ และความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมทุกกิจกรรม เพื่อสนับสนุนวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้อกำหนดที่จะกล่าวดังต่อไปนี้ ในเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นสิ่งที่จะต้องดำเนินการในเบื้องต้นตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในนามของ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2. ข้อกำหนด

นโยบายนี้ได้กำหนดรายละเอียดที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน ซึ่งอยู่ในตารางหน้าถัดไป

คำสั่งในตารางนี้ถือเป็นข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายใต้สถานกาณ์ปกติที่ต้องสวมใส่ตลอดเวลา

ต้องมีการประเมินความเสี่ยงในแต่ะงาน เพื่อระบุชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีมาตรฐานสูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำที่ระบุให้ใช้งานภายในพื้นที่คลังน้ำมัน

นโยบายนี้ครอบคลุมพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ให้ต้องปฏิบัติตาม โดยมีผลบังคับใช้กับทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

3. ข้อยกเว้น

การจัดให้บุคคล หรือผู้มาติดต่อไม่ต้องสัมผัสกับความเสี่ยงของการเกิดการบาดเจ็บ และต้องมีการกำหนดเส้นทางเดินที่ปลอดภัยอย่างชัดเจน ตั้งแต่ประตูทางเข้าหน้าคลังน้ำมัน จนถึงอาคารสำนักงาน ในขณะที่บุคคลนั้นๆ ได้มีการใช้เส้นทางเดินที่ปลอดภัย จะได้รับการยกเว้นจากข้อกำหนดของนโยบายฉบับนี้

4. การจัดเตรียมอุปกรณ์

พนักงาน

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้กับพนักงานของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตรงตามนโยบายฉบับนี้ โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากพนักงาน

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องจัดให้มีการทดแทนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพไม่สามารถใช้งานได้อย่างเหมาะสม

เมื่อพนักงานต้องมีการสวมใส่แว่นสายตา บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการในการจัดเตรียมทั้งแบบแว่นนิรภัยที่ครอบแว่นสายตา หรือแว่นสายตานิรภัยชนิดที่ต้องตัดเลนส์ตามสายตา

ผู้มาติดต่อ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่ผู้มาติดต่อยกเว้นรองเท้านิรภัย และแว่นสายตานิรภัยชนิดที่ต้องตัดเลนส์ตามสายตา

5. การฝ่าฝืนข้อกำหนด

การฝ่าฝืนนโยบายนี้ หรือการละเลยไม่บังคับใช้นโยบายนี้จะนำไปสู่การลงโทษทางวินัย

6. ความมุ่งมั่นของผู้บริหาร

นโยบายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลฉบับนี้ ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการผู้จัดการบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

พนักงานในสังกัดของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องใช้ความพยายามในการผลักดันให้ผู้รับเหมานำมาตรการ เรื่องอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลฉบับนี้ไปใช้งาน

7. ข้อกำหนดขั้นต่ำของอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานที่คลังน้ำมัน

เรื่องสุขภาพและความปลอดภัยถือเป็นเรื่องที่สำคัญ ที่จะต้องคำนึงถึงการชี้บ่งความเสี่ยงจากการทำงาน และกำหนดการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม, การจัดหา และการดูแลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายด้วย

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยขั้นต่ำขณะทำงานประจำภายในพื้นที่ของบริษัท เพื่อให้นำไปปฏิบัติ ซึ่งสอดคล้องกับกฎหมาย, ลักษณะการทำงานต่างๆภายใต้ระบบการทำงานที่ไม่ใช่งานประจำต้องมีการประเมินความเสี่ยง และ จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมซึ่งจะไม่รวมอยู่ในข้อกำหนดขั้นต่ำนี้

ตารางต่อไปนี้คือข้อกำหนดขั้นต่ำของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล สำหรับพนักงานโดยเฉพาะระดับปฏิบัติการ. สำหรับผู้มาเยี่ยนได้กำหนดไว้ในข้อ 10 ด้านล่าง

	Uniform/ Overalls (note 1)	Safety Shoes (note 2)	Gloves (note 3)	Hearing Protection (note 4)	Eye Protection (note 5)	Bump Cap (note 6)	Safety Helmet (note 7)	High Vis Clothing (note 8)
Tank Farm	Y	Y	Risk Based	N	Y	N	Y	N
Pump P5A / P5B/Fire pump	Y	Y	Risk Based	Risk Based	Y	N	Y	N
Workshop	Y	Y	Risk based	Risk based	Y	N	Y	N

Table 1 : Site Location and PPE Requirements

Notes:

"Y" =ต้องทำตามข้อกำหนด

"N" = ไม่ต้องทำตามข้อกำหนด

"Risk Based" ความตระหนักถึงการประเมินความเสี่ยงของการปฏิบัติงาน และสถานที่มีความแตกต่างกันในแต่ละสถานประกอบกิจการ สถานประกอบกิจการแต่ละแห่งต้องมีการประเมินความเสี่ยงที่เฉพาะเจาะจงให้เหมาะสมกับกิจกรรมและผลของการประเมินความเสี่ยง

8. ข้อกำหนดขั้นต่ำของการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

1. **เครื่องแบบพนักงานโดยทั่วไป** – ต้องมีคุณสมบัติในการป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ที่ดี เช่น ต้องมีส่วนผสมของเส้นใยธรรมชาติมากกว่า 50%
2. **รองเท้านิรภัยแบบหุ้มข้อ** –ต้องเป็นรองเท้าหุ้มข้อเท้า, พื้นและด้านบนของรองเท้าต้านทานต่อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลี่ยม มีการป้องกันนิ้วเท้า และทำจากวัสดุประเภทป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต (anti-static/static dissipative)
3. **ถุงมือ** – ต้องเหมาะสมกับงานที่ต้องทำ เมื่อไม่ได้ใส่ถุงมือต้องมีการทาครีมป้องกันการซึมผ่านที่เหมาะสม
4. **อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน** – ต้องจัดให้มีในพร้อมใช้ในสถานที่ทำงานตามความเหมาะสมของระดับเสียง ต้องมีการใช้งานสำหรับการทำงานกับเครื่องมือที่ใช้ลมในการขับเคลื่อน
5. หลักการเบื้องต้นของ**อุปกรณ์ป้องกันดวงตา** คือการป้องกันสารไฮโดรคาร์บอนสัมผัสกับดวงตา เหตุผลต่อมาเพื่อป้องกันเศษโลหะ และฝุ่นเข้าดวงตา สภาพแวดล้อม และภูมิอากาศในสถานที่ทำงานต้องนำมาคำนึงถึงในการกำหนดความต้องการที่เฉพาะของสถานที่นั้นๆ
6. Bump caps - เป็นข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับการป้องกันศีรษะ เพื่อป้องกันการตัด การขีดข่วนที่มีสาเหตุจากการที่ศีรษะไปชนกระแทกกับอุปกรณ์ หมวก Base Ball ที่มีพลาสติกรองสามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้
7. **หมวกนิรภัยชนิดแข็ง** – จะถูกสวมใส่เพื่อป้องกัน การบาดเจ็บของศีรษะจากการตกล่นของวัตถุสิ่งของ ซึ่งหมวกนิรภัยจะถูกสวมใส่ เมื่อมีความเสี่ยงดังกล่าว ซึ่งปกติขึ้นอยู่กับงานที่ต้องปฏิบัติภายในพื้นที่ tank farms ซึ่งมีทางเดินหรือบันไดอยู่ด้านบนเหนือศีรษะ
8. **เสื้อสะท้อนแสงต้องถูกใช้ตามกฎหมายการบินของสถานที่นั้นๆ**
   a) เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ ต้องไม่ถอดเสื้อสะท้อนแสงออกถ้าถูกปกคลุมโดยน้ำมัน จนกระทั่งถูกล้างน้ำมันออกด้วยผักบัวฉุกเฉิน
   b) หลีกเลี่ยงการใช้วัสดุที่มีส่วนประกอบของโลหะที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต
   c) หลีกเลี่ยงการโบกสะบัดของเสื้อสะท้อนแสง
   d) เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟฟ้าสถิต เสื้อกั๊กสะท้อนแสงควรทำจากวัสดุที่มีคุณสมบัติป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต ตัวอย่างมาตรฐาน
      - EN 1149-3:2004 ผ้าที่ใช้สำหรับการป้องกัน (Protective Clothing) คุณสมบัติป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต วิธีการทดสอบของการวัดค่า charge ลงดิน

9. โรงงานซ่อมบำรุง เป็นสถานที่ที่มีความเสี่ยงที่ต้องการกฎระเบียบด้านอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เฉพาะเจาะจงเพิ่มเติมตามลักษณะงานที่ต้องทำ ตัวอย่างเช่น เสื้อผ้าที่หลวม หรือหลุดลุ่ย ไม่ควรใส่ขณะทำงานกับอุปกรณ์เครื่องมือที่มีการเคลื่อนไหว และแว่นตานิรภัยชนิดครอบดวงตาต้องถูกสวมใส่ทดแทนแว่นตานิรภัยสำหรับกรณีที่ต้องใช้งานหินเจียร์ การควบคุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมตามลักษณะงาน
10. **ผู้มาติดต่อ**ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามสถานที่นั้นๆ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงตามดุลพินิจของผู้จัดการของสถานที่นั้นๆ
11. ทุกคนต้องปฏิบัติตาม**ป้ายการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล**ตามสถานที่นั้นๆ เช่น ห้องเครื่องอัดลม หรือห้องต่างที่อยู่ในบริเวณสถานที่ทำงาน
12. กางเกงขาสั้น ไม่อนุญาตให้ใส่ในสถานที่ทำงาน

KUWAIT PETROLEUM INTERNATIONAL AVIATION

DOCUMENT TITLE:	KPAT Personal Protective Equipment (PPE)
DOCUMENT NUMBER:	KPIAC.WI.11.KPAT.019
REVIEW NUMBER:	1
EFFECTIVE DATE:	01 Dec 2021
NEXT REVIEW DATE:	01 Dec 2024

This document is reviewed and approved according to the released online Document Approval Flow

Prepared by:	SSHE Coordinator	Jeremy Kitsell
Reviewed by:	SSHE Coordinator	Jeremy Kitsell
Approved by:	Country Manager Thailand	Chunwannadit Chitrakul

*Access rights: **Generally Accessible** ☒

Reviews Summary

Review date	Review reference	Review details	Review version
08 Nov 2018	--	Document issuance	0
01 Dec 2021	Document Review	No Changes Required	1

ภาคผนวก ข.12

เอกสารแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

Q8 Aviation

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

เรื่อง

การเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน

(Emergency Preparedness and Response Procedure)

12.2 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเหตุเตือนภัย

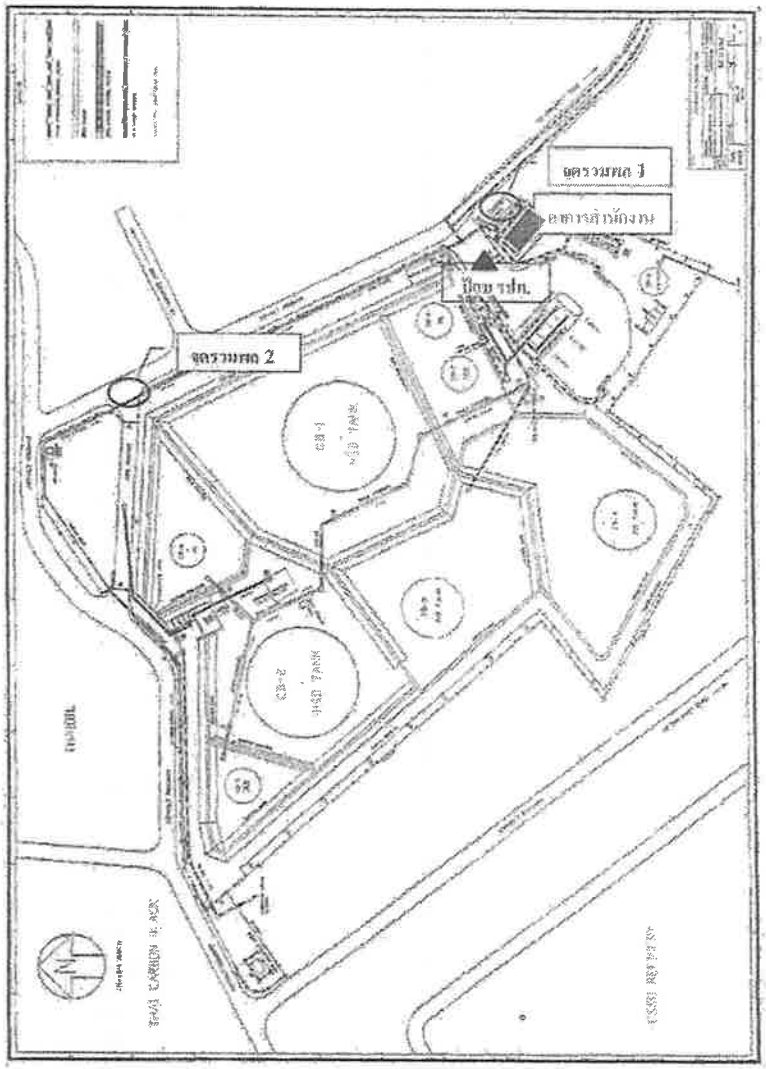
บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ในการระงับเหตุและการแจ้งเตือนภัย ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
1	ระบบน้ำหล่อเย็นถัง Cooling Ring	1	ติดตั้งทุกถังเชื่อมระบบ cooling อัตโนมัติตามมาตรฐาน	เอกสารแนบ12
2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งชนิดมือถือ ขนาด 15 ปอนด์	35 ถัง		
3	ถังดับเพลิง CO_2 ชนิดมือถือ	7 ถัง		
4	ระบบ โฟมดับเพลิง (Fixed Foam System)	7,530 ลิตร	Foam Bladder Tank จำนวน 2 ถัง พร้อม โฟมสำรอง .....ลิตร	
5	Mobile Foam	2 ชุด	Mobile ละ 120 ลิตร	
6	Ground monitor	2 ตัว		
7	ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	2 ชุด	Capacity flow 6,400 LPM	
8	Fire Alarm System	1 ชุด	ด้านหน้าสำนักงาน 1 จุด,รั้วด้านหน้าสำนักงาน 1 จุด และบริเวณPump ชั่งน้ำมัน 1 จุด	
9	CCTV	1 ชุด	รอบพื้นที่คลังฯ 9 ตัวและห้อง Control Room 1 ตัว	
10	Sensor Alarm	1 ชุด	จำนวน 15 ต้น 16 โซน	
11	วิทยุสื่อสารภายใน	12 เครื่อง		
12	หัวฉีดดับเพลิง ขนาด 2.5"	9 หัว		
13	หัวฉีดโฟม ขนาด 2.5"	2 หัว		
14	สายดับเพลิง ขนาด 2.5"	18 เส้น		
15	สายดับเพลิง ขนาด 4"	6 เส้น		
16	ชุดดับเพลิง	4 ชุด		
17	High Level Alarm	8 ชุด	ติดตั้งอยู่ที่ถัง CB-01-CB-08	
18	โทรศัพท์ Hot Line	1 เครื่อง	ตามเอกสารแนบ 1 ข้อ 2	
19	น้ำสำรองดับเพลิง	1,600,000 ลิตร	Tank CB-09	
20	โฟมสำรอง	3,780 ลิตร		
21	ทราย	5 ถัง	จุดติดตั้ง อยู่บริเวณ BAY จ่ายน้ำมัน จำนวน 3 ถัง บริเวณ Pump	

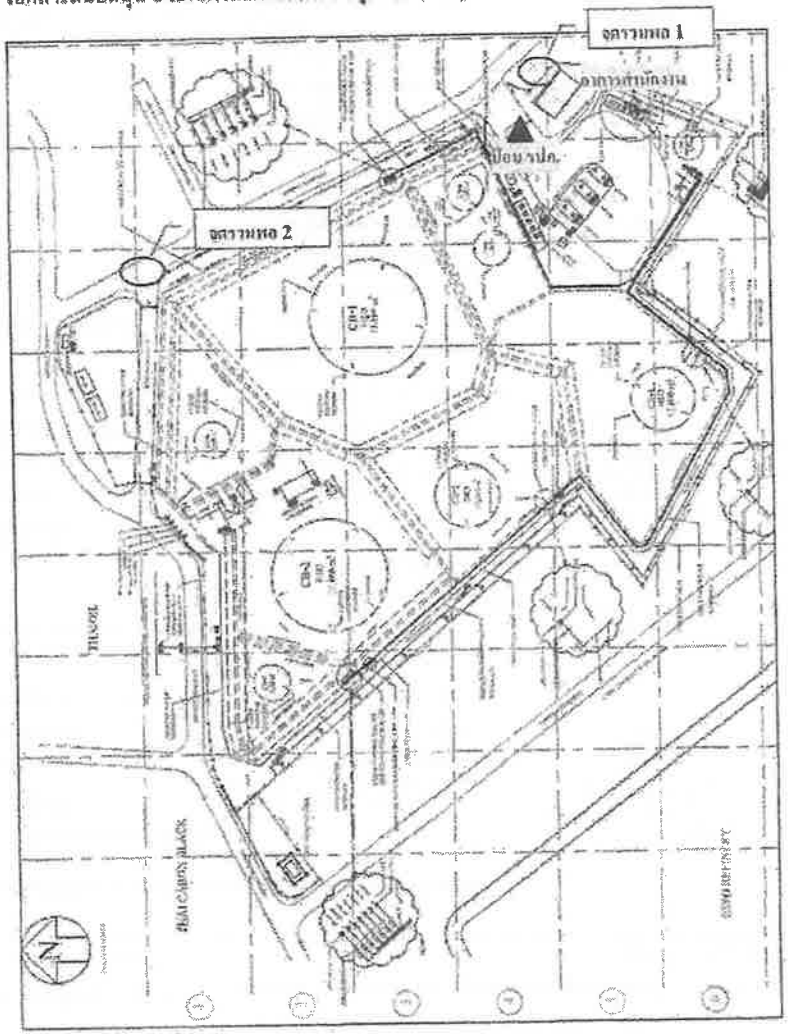
ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
			ถังน้ำมัน 1 ถัง และท่อ API 1 ถัง	
22	ถังดับ PVC (ถังประกายไฟ)	2 อัน	อยู่ห้องช่าง	
23	Diaphragm pump	3 ตัว		
24	กรวยจราจร	8 อัน	อยู่หน้าป้อม รปภ.	
25	แผงกั้นจราจร	6 อัน	อยู่หน้า Truck loading	
26	แผงกั้นจราจรแบบเติมน้ำ	5 อัน	อยู่หน้าป้อม รปภ.	
27	Portable Generator	1 ชุด	ติดตั้งพร้อมกับสมุดบัญ ABB กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการดำเนินงาน ___ ชั่วโมง	
28	ท่อ API	2 จุด	API บริเวณปั๊มส่งน้ำมัน ขนาดความจุ 10,000ลิตร,ด้านข้างป้อม ขนาดความจุ 25,000ลิตร (ติดการตั้งพื้นที่ 85 %)	
29	Slop Tank	2 ถัง	ความจุ 22,000 ลิตร	
30	Absorbent	15 แผ่น	ปริมาณดูดซับ 2.5 ลิตร ต่อ แผ่น อยู่ที่ CCR	
31	อุปกรณ์ดอบโต้สารเคมี	15 รายการ	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน	เอกสารแนบ 16
32	เสบียง	20 กิโลกรัม	เพื่อใช้ในการดูดซับน้ำมัน สถานที่จัดเก็บห้องใต้ถุนอาคาร Office อยู่ที่ CCR	

โดยบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการตรวจและทดสอบเพื่อความพร้อมใช้งาน ตามเอกสารสนับสนุน 4 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

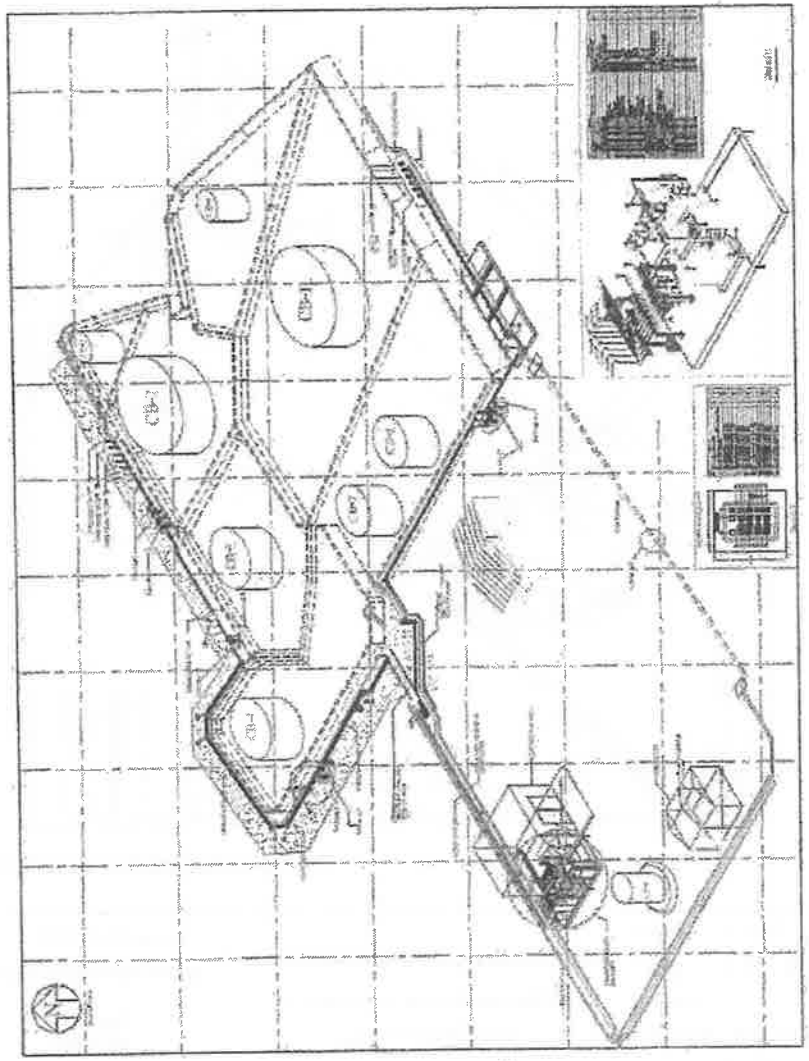
เอกสารสนับสนุน 2 แผนผังแสดงพื้นที่และจุดรวมพล



เอกสารสนับสนุน 3 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ



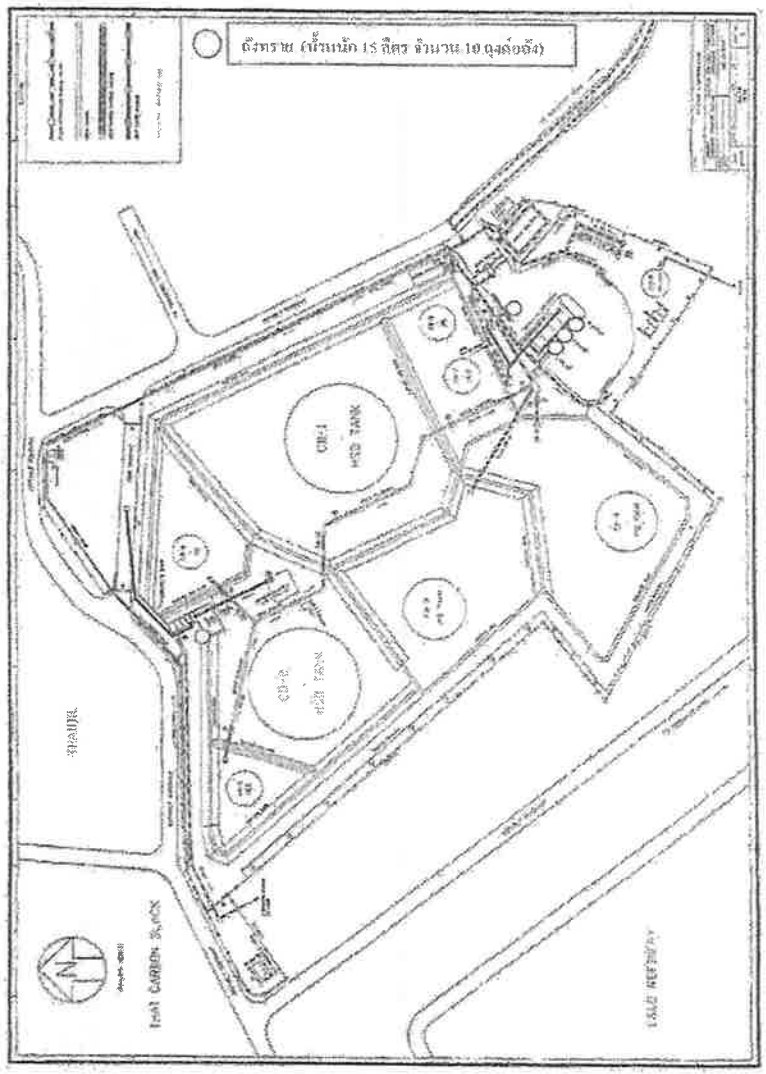
เอกสารสนับสนุน 3.1 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ



เอกสารสนับสนุน 6 รายการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	วิธีการ	ระยะเวลา
1. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	1. ทดสอบเดินเครื่อง Test Run	ทุกสัปดาห์
	2. ทดสอบปริมาณการสูบน้ำและความดัน	ทุกปี
2. หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire department connections)	1. ตรวจสอบสภาพ ฝาครอบ/ปลั๊ก/หัวต่อ สายรับน้ำและลิ้นกันกลับอยู่ในสภาพดี	ทุกเดือน
	2. เข้าถึงได้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
3. หัวดับเพลิงนอกอาคาร (Hydrants)	1. ตรวจสอบสภาพ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ทุกเดือน
	2. ทดสอบ (เปิดและปิด) ดูการไหลของน้ำ	ทุกปี
	3. บำรุงรักษา หล่อลื่นจุดหมุนด้วยสารหล่อลื่น	ทุกครึ่งปี
4. ถังน้ำดับเพลิง		
A. ระดับน้ำ	ตรวจระดับน้ำในถัง	ทุกเดือน
B. สภาพถังน้ำ	ตรวจสอบสภาพทั่วไป วาล์ว ข้อต่อ ต่างๆ	ทุกครึ่งปี
5. สายฉีดน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีด (Hose station and hydrant)	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ในตู้เก็บสายฉีด	ทุกเดือน
	2. ตรวจสอบสภาพ Hose /Nozzles/Hydrant	
	3.วาล์วควบคุมยังคงมีสภาพดี	
6. เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ	มีสิ่งกีดขวางหรือไม่	ทุกเดือน
	ความดันอยู่ในย่านปกติหรือไม่	
	ดูสภาพถัง อุปกรณ์ ว่าชำรุดหรือไม่	
	สายฉีด หัวฉีด มีสิ่งอุดตันหรือไม่	
	สลักอยู่ในตำแหน่งหรือไม่	
	หากเป็นชนิดผงเคมี ทดสอบการเคลื่อนตัวของผงเคมีในถังปกติหรือไม่	
	ความสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร	
	ทดสอบการรับความดัน	ทุก ๆ 5 ปี
7. ระบบโฟม (Fixed Foam System)	สภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	วาล์วควบคุมยังคงมีสภาพดี	
	ตรวจสอบคุณภาพโฟม	ทุกปี
8. ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	ทดสอบสัญญาณเสียง	ทุกสัปดาห์
9. Emergency Light Generator	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
10. Diaphame pump	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน

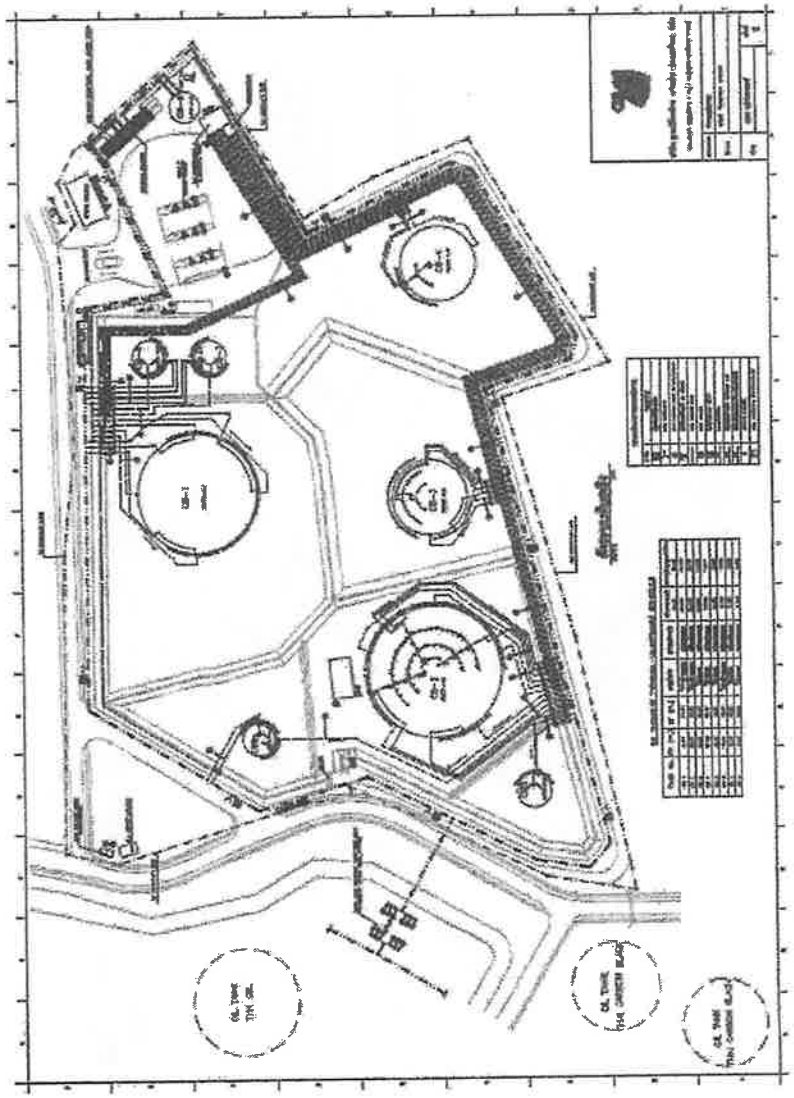
เอกสารสนับสนุน 9 จุดติดตั้ง ถังทราย



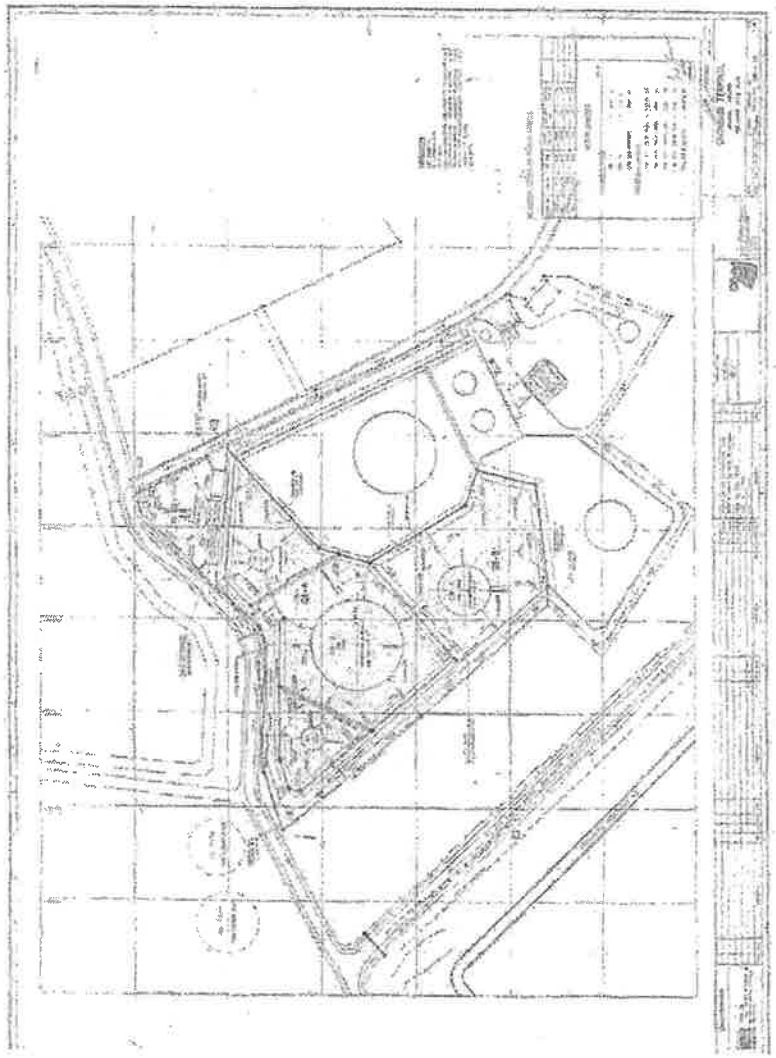
เอกสารสนับสนุน 10 ปริมาณการใช้โฟม

Cooling Water	NFPA 15 (Minimum Density = 3.1 L/min/m²)						Foam											
							NFPA 11, Table 5.5.12.2 Foam Flow Rate and Minimum Application Rate and Discharge Time for Fixed Foam Cooling Systems for Vertical Atmospheric Storage Tanks											
							NFPA 11, Table 5.5.12.3 Minimum Application Rate and Discharge Time for Fixed Foam Application to Diked Areas Involving Hydrocarbon Liquids (Large Pools)											
ชื่อถังเก็บน้ำมัน	ขนาด		ปริมาณน้ำ				ปริมาณโฟม				ถังน้ำมัน Fixed Roof Tank							
	DIA (m)	High (m)	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ	ปริมาณน้ำ
CD-1	47.59	21.95	1,512.17	5,002.05	5,302.15	4,537.29	4,278.45	4,278.45	80,455.14	80,455.14	14,740.66	14,740.66						
CD-2	45.76	18.28	1,266.47	4,793.78	5,019.19	4,062.83	4,194.55	4,194.55	64,589.23	64,589.23	11,839.74	11,839.74						
CD-3	27.43	30.22	990.64	1,785.48	1,245.95	2,976.44	2,234.39	2,234.39	19,357.30	19,357.30	5,298.22	5,298.22						
CD-4	27.43	30.75	990.64	1,785.48	1,245.95	2,976.44	2,234.39	2,234.39	19,357.30	19,357.30	5,298.22	5,298.22						
CD-5	12.19	18.25	136.65	699.70	2,152.32	816.34	1,326.71	1,326.71	17,906.58	17,906.58	1,117.33	1,117.33						
CD-6	12.19	18.25	136.65	699.70	2,152.32	816.34	1,326.71	1,326.71	17,906.58	17,906.58	1,117.33	1,117.33						
CD-7	12.19	18.28	136.65	699.70	2,152.32	816.34	1,326.71	1,326.71	17,906.58	17,906.58	1,117.33	1,117.33						
CD-8	12.19	12.28	136.65	699.70	2,152.32	816.34	1,326.71	1,326.71	17,906.58	17,906.58	1,117.33	1,117.33						

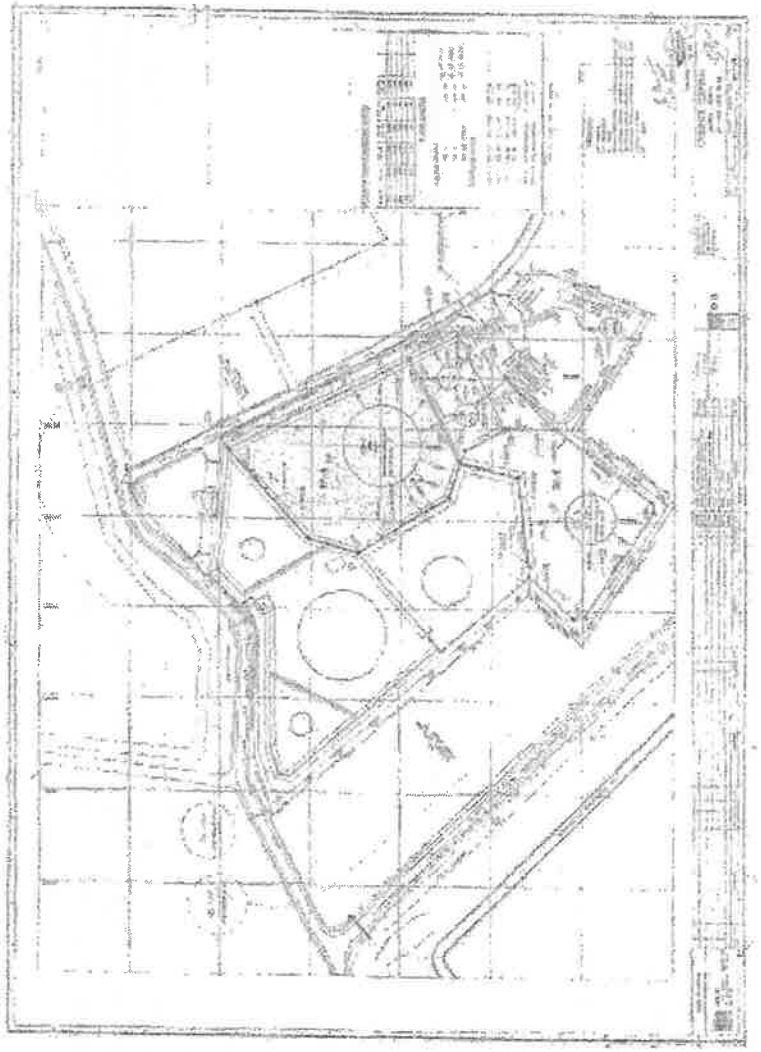
เอกสารสนับสนุน 11 แผนผังแสดงระบบน้ำดับเพลิงหล่อเย็นถัง (Cooling Ring)



เอกสารสนับสนุน 12 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund ถัง CB-1,CB-4,CB-7,CB-8,CB-9



เอกสารสนับสนุน 13 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund ถัง CB-2 CB-3 CB-5 CB-6

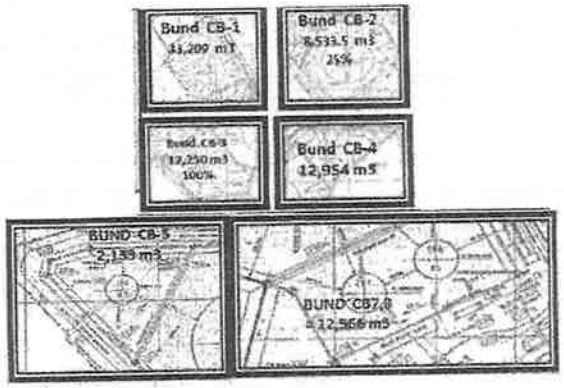


เอกสารสนับสนุน 14 ตารางแสดงเปรียบเทียบปริมาตรถังและปริมาตรลักเก็นของ Bund

Tank No	DIA	HT	GROSS VOL	TOP RED	NOMINAL VOL
	(m)	(m)	(m3)	mm	m3
CB 1	43.89	21.95	33,209.00	550.00	32,377.00
CB 2	48.76	10.26	34,134.00	550.00	33,407.00
CB 3	27.43	20.73	12,250.00	750.00	11,807.00
CB 4	27.43	20.73	12,250.00	750.00	2,069.00
CB 5	12.19	10.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 6	12.19	10.20	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 7	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 8	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,067.00
CB 9	10.67	9.75	872.00	250.00	849.00

AREA	A			Taltal	B	Taltal
Tank No	CB 7	CB 8	CB 1	(m3)	CB 4	(m3)
VOL Tank	2,133.00	2,133.00	33,209.00	37,475.00	12,250.00	12,250.00
VOL Bund			12,568.25	12,568.00	12,954.00	12,954.00

AREA	D area(m3)				Taltal(m3)
Tank No	CB 2	CB 3	CB 5	CB 6	
VOL Tank	34,134.0	12,250.0	2,133.0	2,133.0	50,650.0
VOL Bund	8,533.5	12,250.0	2,133.0	2,133.0	25,049.5



Q8 Aviation

Emergency Suspended Fire and Equipment, and Emergency alarm

KPAT Terminal Co., Ltd. provided Fire Fighting equipment for notifying, warning and suspending the emergency situation in boundary as the following;

Item	Description	Quntity	Details	Remark
1	Dry chemical extinguisher (15 lbs)	28 pieces		
2	CO2 extinguisher	7 pieces		
3	Fix foam system	1 set	Opearted Control panel at fire house building with foam bladder 2 tanks	
4	Mobile Foam cart	2 sets	Mobile foam 120 litres at Laboratory room and Pump P5 A and Pump P5 B area	
5	Cooling rings system	1 system	Opearted Control panel at fire house building	
6	Ground monitor	2 sets		

Item	Description	Quntity	Details	Remark
7	Fire pump	2 sets	Electrical and engine types	
8	Fire alarm push button	1 set	Office building, Fence near office building and transferred pump	
9	CCTV	1 set	Camera = 9 pieces and CCR = 1 pieces	
10	Alarm intruder system	1 set	15 pieces with 16 zones	
11	Internal Radio communication	4 pieces	Explosion proof	
12	Fire hydrants – 2 inch	9 pieces		
13	Foam nozzles – 2 inch	2 pieces		
14	Fire hose – 2.5 inch	18 hoses		
15	Fire hose – 4 inch	6 hoses		
16	Fire fighting suit	4 suits		
17	Storage tanks – High level alarm	8 sets	Storage tanks CB1, CB2, CB3, CB4, CB5, CB6, CB7 and CB8	
18	Hot line telephone - CCR	1 set	Attachment 1 and 2	
19	Fire water supply	1,000,000 liters	Storage Tank CB9	

Item	Description	Quntity	Details	Remark
20	Foam concentrate	7,380 liters	19 liters = 20 pails 2 bladders x 3,500 liters	
21	Sand	5 drumps	Gantry = 3 rumps Transferred pump = 1 drump API pit = 1 draump	
22	PVC Shovel (non-sparking tool)	3 pieces		
23	Diaphragm pump	3 pumps	Sizing 1" = 1 set Sizing 2" = 1 set Sizing 2 1/2"= 1 set	
24	Traffic cone	6 pieces		
25	Traffic Barrier	6 pieces		
26	Traffic Barrier (water filling)	5 pieces		
27	API pit	2 pits	1. Transferred pump area capacity = 15,000 liters 2. Security guard gate 1 area = 25,000 liters	

Item	Description	Quntity	Details	Remark
			(Calculation basesd on 85% from total volumn)	
28	Stop tanks - CB 15 and CB 16	2 storage tanks	22,000 liters/ tanks	
29	Cloth	20 kilograms	Workshop building	

Identify oil spill control equipment Identification

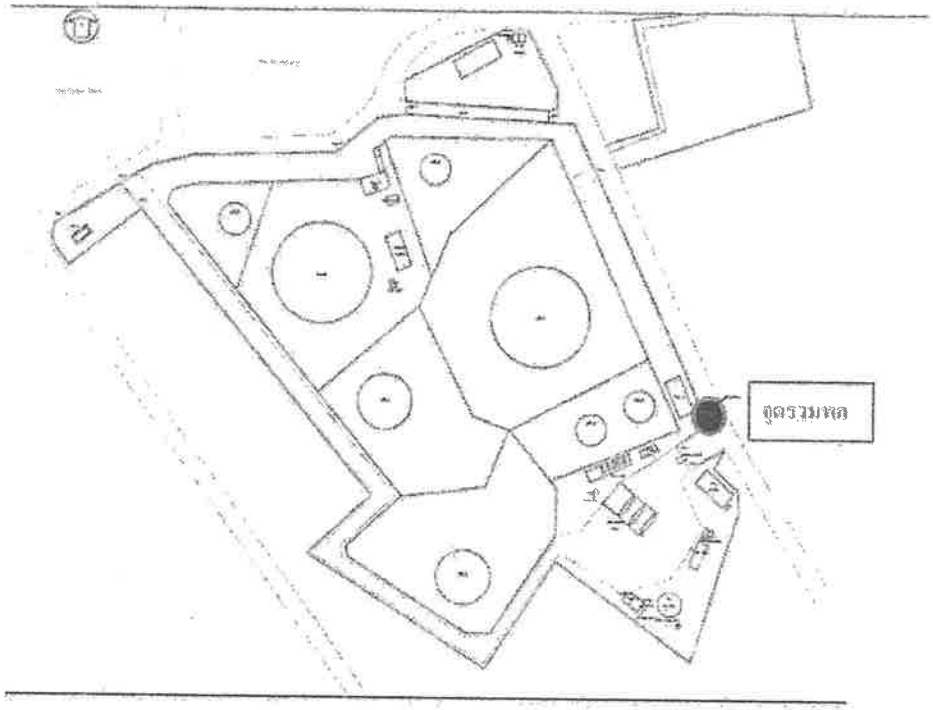
Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q8 Equipment
1.	Clamps for stopping leak at flange – 24" 	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	Transferred pipeline to THAPPLINE Inlet and outlet pipeline at CB1, CB2, CB3 and CB4 to incoming manifold and THAPPLINE manifold
2.	Clamps for stopping leak at flange – 18"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	Incoming pipeline from PTT (sizing 18")
3.	Clamps for stopping leak at flange – 10"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these	Incoming pipeline from PTT and Jetty number 7 and 8 (sizing 10")

Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q8 Equipment
			fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	
4.	Clamps for stopping leak at flange – 8"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	Incoming pipeline from PTT and Thai oil (sizing 8")
5.	Clamps for stopping leak at flange – 4"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	CB 1, CB2, CB3, CB4, CB5, CB6, CB7 and CB 8 to loading bay
6.	Oil absorbents – Pad 	Sizing = 17"x19" Capacity = 0.82 liters/sheet 200 sheets / box	small quantity leakage, sip leak and narrow area	MOV values, High point drain and Low point drain
7.	Oil absorbents – Pad	Sizing = 17"x19"	small quantity leakage, sip leak and narrow area	MOV values, High point

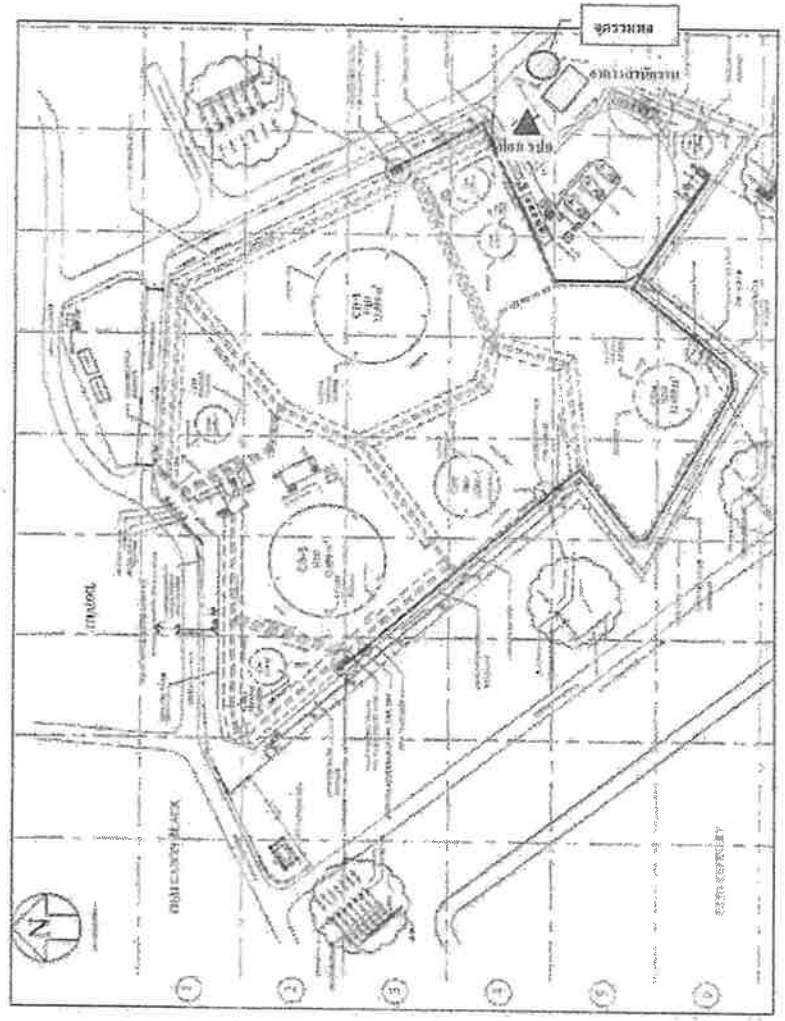
Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q8 Equipment
		Capacity = 2.49 liters/sheet 100 sheets/box		drain and Low point drain
8.	Oil absorbents – roll 	Sizing 38"x144' Capacity = 317.97 liters/roll	Wide spreading, apply to narrow corner	Apply to any area in CBT
9.	Oil absorbents – Folded 	Sizing 5"x50' Capacity = 39.75 liters/roll	Apply to be various shape i.e. roll, pad and boom	Apply to any area in CBT
10.	Oil absorbents – Particular 	Particulate 1 Bags	Oil sampling bottle is broken, strew on rough surface, trap oil in the drainage	Broken bottle, rough surface and water drainage

Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q8 Equipment
11.	Oil dispersants with stainless sprayer	1 set 25 liters/gallon Spray ratio : 44 liters/water surface 100 m^2	Use in non-confined water	If allowed by local authority may be use in non-confined water i.e. public water drainage and sea,
16.	Sand bags	5 kilograms/bag 20 bags	Oil spread control in water drainage	Water drainage to public drainage at gate 1

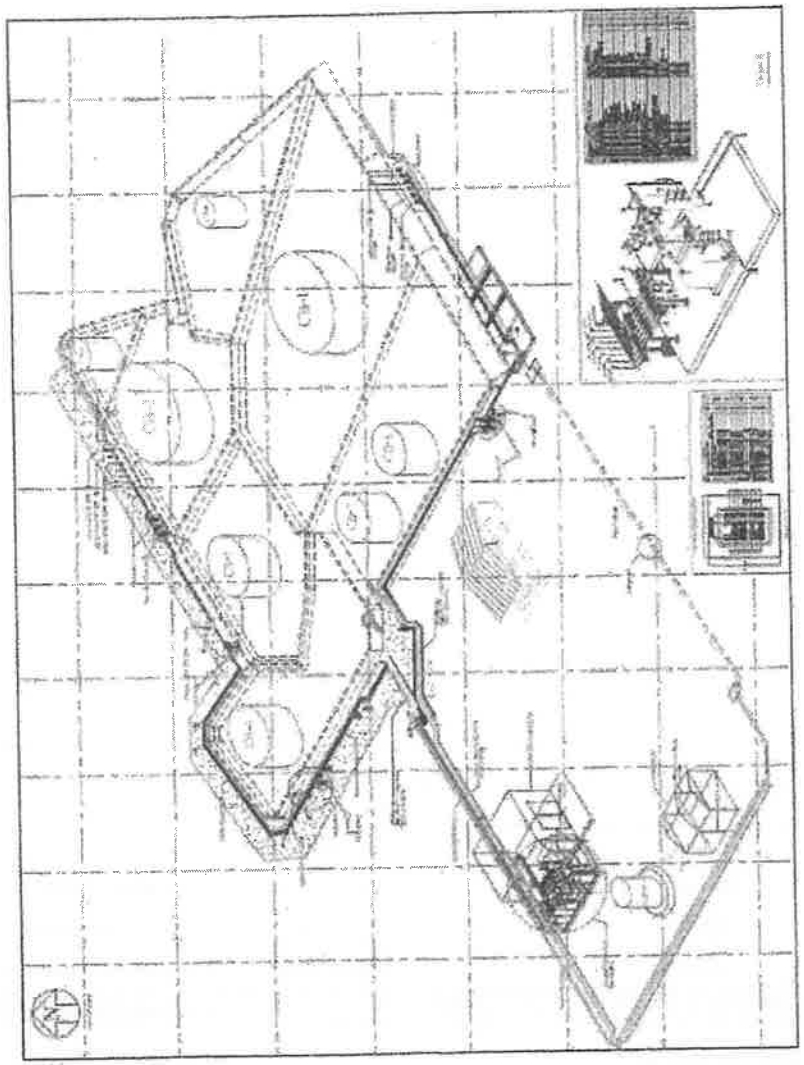
Reference 2 : Lay out and Assembly Area Plot Plan



Reference 3.1 : KPAT Terminal and equipment Lay out



Reference 3.2 : KPAT Terminal and equipment Lay out

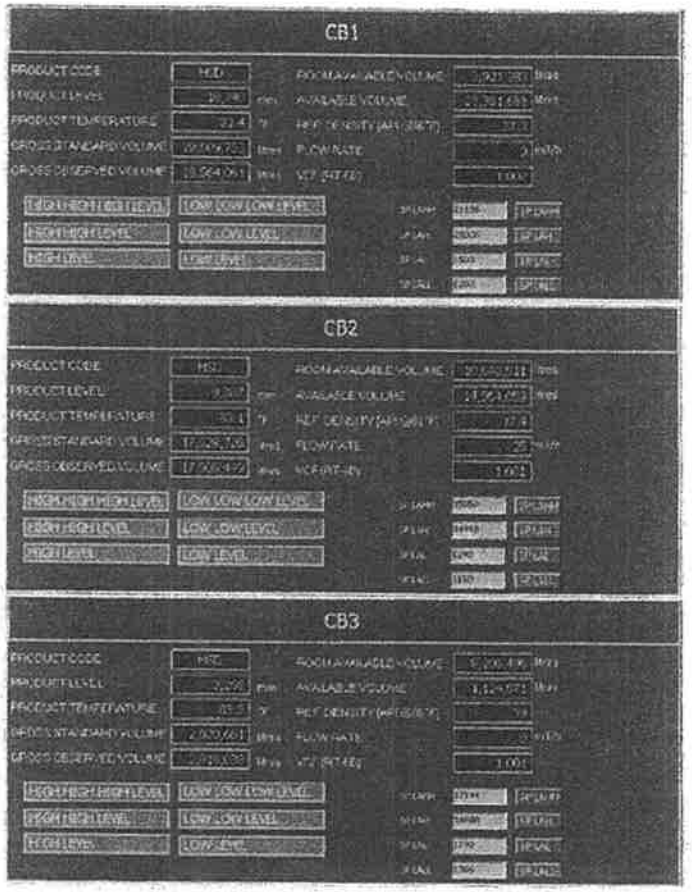


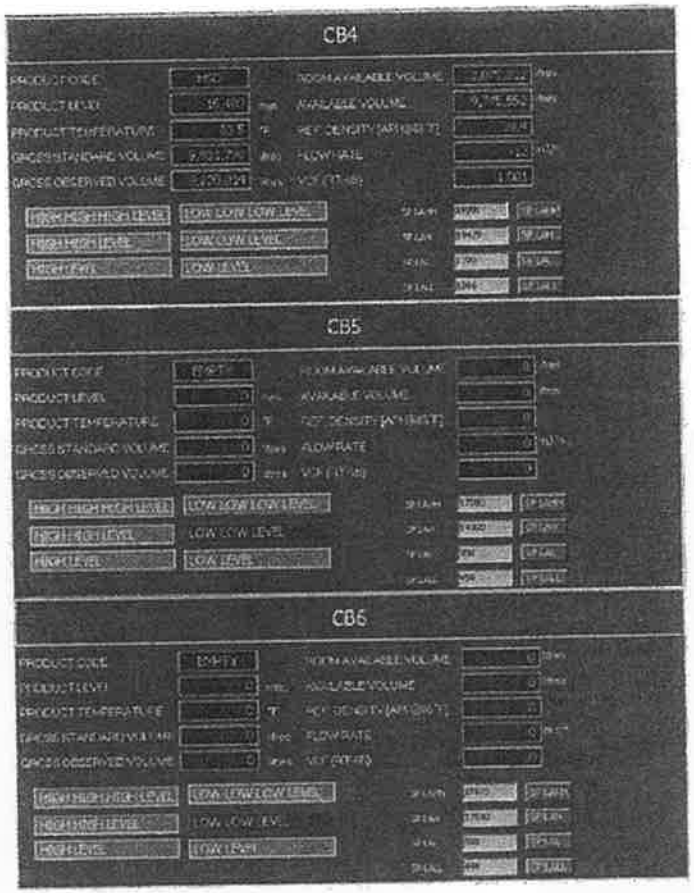
Reference 6 : Fire Fighting Equipment and Alarm Inspection List

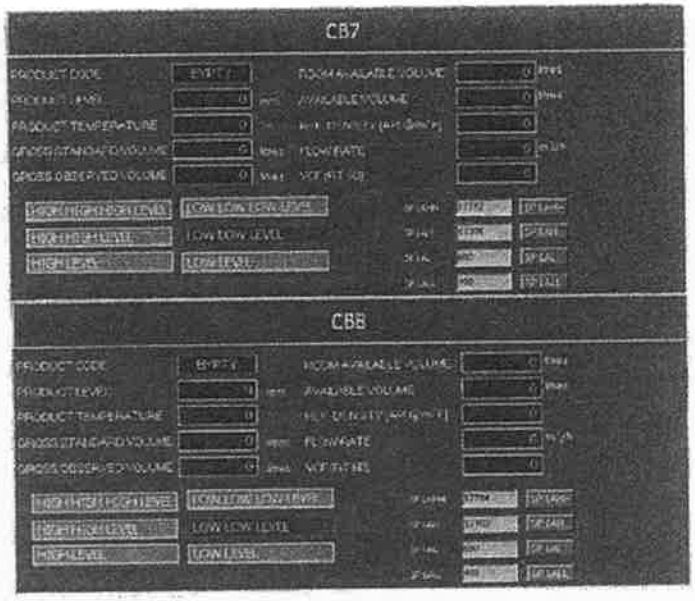
Fire prevention and fighting equipment	Method	Frequency
1. Fire Pump	1. Test Run	weekly
	2. Water Pumping and pressure testing	Annually
2. Fire department connections	1. Cap, plug, connector, hose and non-return valves condition	Monthly
	2. Easy to access and no obstruction	
3. Fire Hydrants – outside building	1. Any Obstruct	Monthly
	2. Open and Close testing, flow	Annually
	3. Lubricate and maintain rotating point	Every 6 months
4. Fire water storage tank		
A. Water level	Water level in storage tank	Monthly
B. Water storage tank condition	General, valves and connectors condition	Every 6 months
5. Hose station and hydrant	1. All equipment in hose station inspection	Monthly
	2. Hose /Nozzles and /Hydrant inspection	
	3.Control Valve Condition	
6.Fire Extinguisher	Any obstruct for access way.	Monthly
	Pressure in normal range	
	Condition of overall including devices, any damage	
	Hose and hydrant found debris obstruct	
	Pin in proper position	
	Chemical media inside condition and movement, any clogged	
	Height hanging position, less then 1.5 meter	
	Working Pressure Testing	Every 5 years
7. Fixed Foam System	General Inspection	Monthly
	Control Valve Condition Inspection	
	Foam Quality Inspection	Yearly
8. Emergency alarm system	General Inspection	Monthly
	Alarm testing	Weekly

Fire prevention and fighting equipment	Method	Frequency
9. Emergency Light Generator	General Inspection	Monthly
10. Diaphame pump	General Inspection	Monthly
11. Cooling rings system	Stainers Inspection	6 Months
	Water spray Test	6 Months
	Control Panel Test	Weekly
	UPS Checking	Weekly

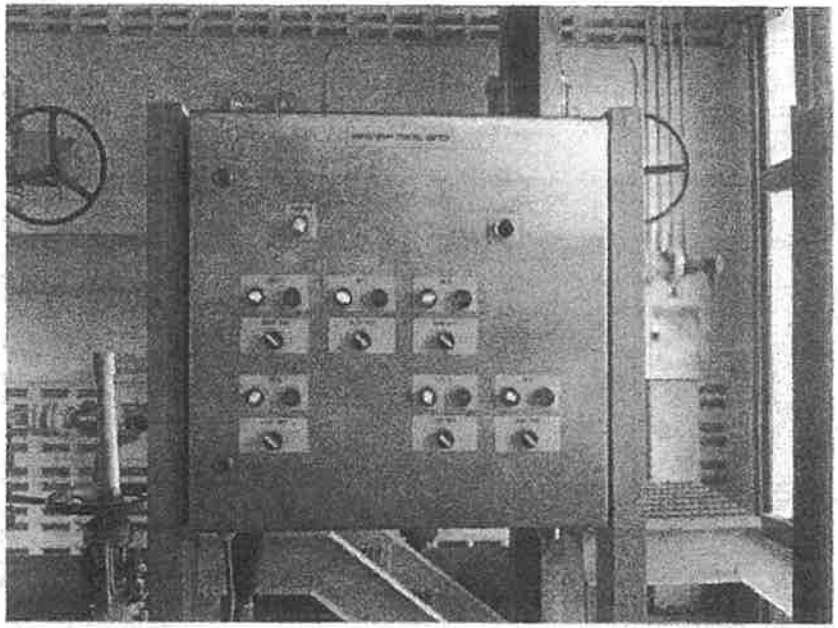
Reference 8 : High Level Alarm at Fuel Storage Tanks (CB1 to CB8)



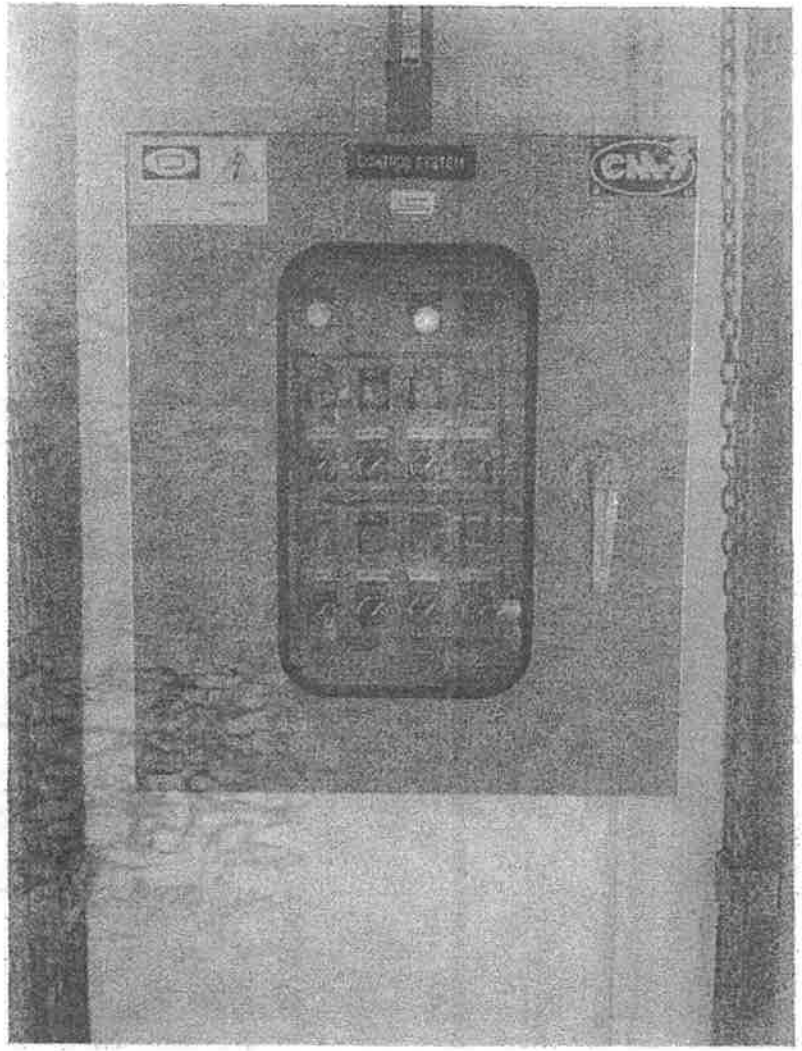

CB4
CB5
CB6


CB7
CB8

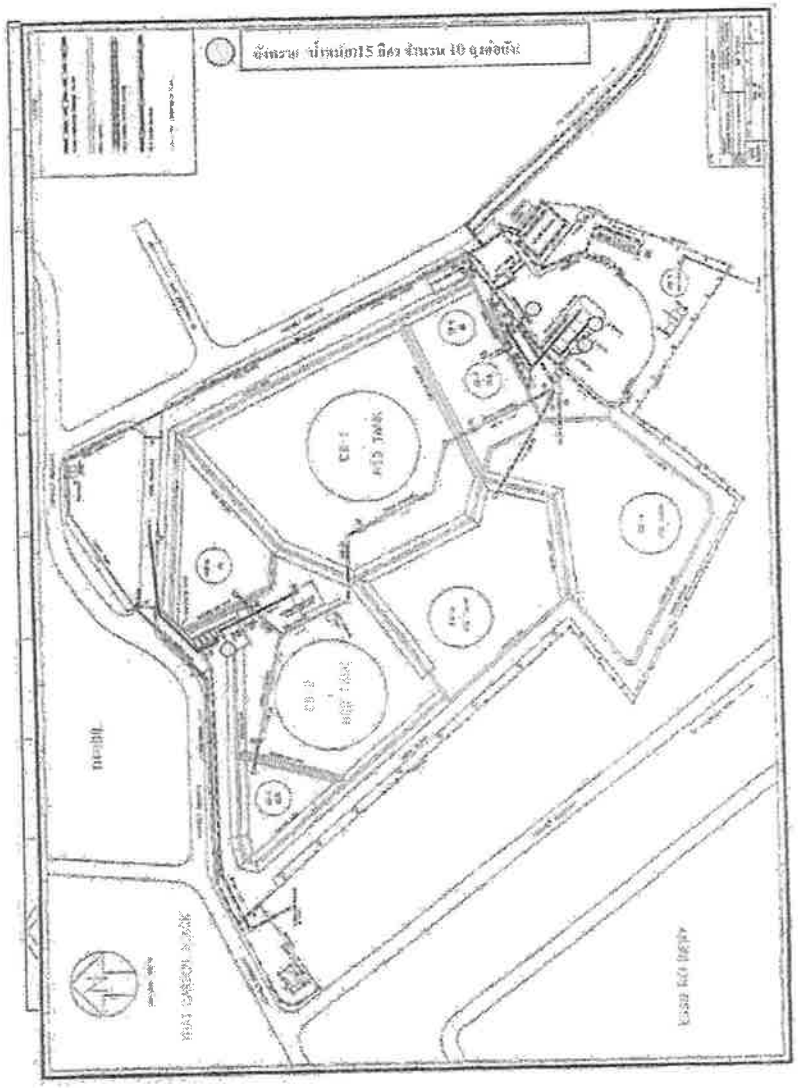
Reference 9 : Foam System Control Panel



Reference 10 : Cooling rings System Control Panel



Reference 11 : Sand Drums Storage area



Reference 12 : Foam calculation

Cooling water	NFPA 5 : Minimum density = 10.2 (L/min)/m2				Foam	NFPA 11 Table 5.2.4.2.2 Foam Headline and Monitor Protection for Fixed-Roof Storage Tanks Cooling Hydrocarbon (App. Rate = 6.5 (L/min)/m2 (Dics. Time = 50 min.) NFPA 11 Table 5.7.3.1 Minimum Application Rates and Discharge Time for Fixed Foam Application on Diked Area Involving Hydrocarbon Liquid (App. Rate = 4.1 (L/min)/m2 (Dics. Time = 20 min.)			
	Sizing		Area			Cooling Area	Water usage rate	Top Tank Calculation	
Equipment	DIA (m)	Hight (m)	Sphere	Cylindrical	Volume	m2	(L/min)/m2	Foam solution usage rate	Foam concentration usage rate
CB-1	43.89	21.95	1,512.17	3,025.03	33,192.15	4,537.20	46,279.45	491,455.48	14,743.65
CB-2	48.76	18.28	1,866.37	2,798.78	34,117.19	4,665.35	47,584.55	606,595.78	18,197.08
CB-3	27.43	20.73	590.64	1,785.48	12,243.92	2,375.12	24,236.39	191,957.30	5,758.72
CB-4	27.43	20.73	590.64	1,785.48	12,243.92	2,376.12	24,236.39	191,957.30	5,758.72
CB-5	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32
CB-6	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32
CB-7	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32
CB-8	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32

ภาคผนวก ข.13

เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

ประจำเดือน

NPC

รายงานตรวจสอบพื้นที่บริษัท คูเรลบิโครเฟียมเทรเดอชั่น(ประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

Date Mount Year

เวลาออก 09.00 เวลาถึง 10.00 รวม 1 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ (Access Route)	ปกติ	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	พร้อมใช้งาน	
2.1	Fire Pump	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
2.2	Fixe Foam System	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
	Hydrant	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
	Hose Box	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
	Mobile Foam	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
	Portable Extinguisher	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
	Fire Suit	—	
	AED	ปกติ, พร้อมใช้งาน	
3.	สภาพทั่วไป	ปกติ	
4.	รายชื่อที่ปรึกษาโครงการ NPC-S&E 1.) อิเรก ขันเจริญ 2.) กฤษณ์ ละอองทอง 3.) พิชญาวัฒน์ ศรีทิพย์	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT 1.) 2.) 3.)	

ลงชื่อ (อนุพันธ์ ปุกรรี) เจ้าของพื้นที่

ลงชื่อ (อิเรก ขันเจริญ) ผู้เข้าตรวจสอบ

HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex, Building A 15th Floor,Vibhavadi Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2265-6110 Fax: +66 (0)2265-6338

RAYONG
209 Palom Songkhraouet Road, Tambon Map Ta Phut Amphur Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL. : +66 (0) 3857-7777 FAX. : +66 (0) 3857-7791

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC

Page ... of ...

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 10 / 1 / 66

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10 : 00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรวัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
PA-ตำโพง 1	ใน office ด้านหน้า	/		/		
PA-ตำโพง 2	แขวน CCTV NO.4	/		/		
PA-ตำโพง 3	แขวน CCTV NO.7	/		/		
PA-ตำโพง 4	แขวน CCTV NO.2	/		/		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (อิเรก ขันเจริญ) ผู้ตรวจสอบ 10 / 1 / 66

ลงชื่อ (อนุพันธ์ ปุกรรี) เจ้าของพื้นที่ 10 / 1 / 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 10 / 1 / 66

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10 : 00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรวัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
CB-10A	ข้างห้อง Fire Pump	/				
CB-10B	ข้างห้อง Fire Pump	/				
ถัง Foam สำรอง	ข้างห้อง Fire Pump	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (อิเรก ขันเจริญ) ผู้ตรวจสอบ 10 / 1 / 66

ลงชื่อ (อนุพันธ์ ปุกรรี) เจ้าของพื้นที่ 10 / 1 / 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 10 / 1 / 66

Plant (Zone/Group/Area) วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10 : 00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรวัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FC- 01	ข้าง Office	/				
FC- 02	ข้างประตู G3	/				
FC- 03	ข้าง RW Pump	/				
FC- 04	ข้าง FH 5	/				
FC- 05	ข้างประตู OL5	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ (อิเรก ขันเจริญ) ผู้ตรวจสอบ 10 / 1 / 66

ลงชื่อ (อนุพันธ์ ปุกรรี) เจ้าของพื้นที่ 10 / 1 / 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน Plant: KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area): All AREA | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี: 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง: 10 / 1 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 10 00 น. | ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน: ธีรพัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FH-1	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D1
FH-2	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D2
FH-3	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D3
FH-4	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D4
FH-5	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D5
FH-6	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D6
FH-7	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D7
FH-8	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D8
FH-9	ข้าง Office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D9
FH-10	หลังพวก Managment office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D10
FH-11	หลังอาคาร Managment office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D11

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. WaterNozzle 2.5" = 1 หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ธีรพัฒน์ (ผู้จัดทำรายงาน) 10 / 1 / 66 | ลงชื่อ อนุศักดิ์ ปุโรวัง (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

โรงงาน Plant: KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area): All AREA | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี: 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง: 10 / 1 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 10 00 น. | ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน: ธีรพัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ขนิดสายดับเพลิง สาย 2.5" จำนวนเส้น	ขนิดสายดับเพลิง สาย 4" จำนวนเส้น	ประจำ 3 เดือน 100% ผลการทดสอบการ Leak พร้อมใช้	ประจำ 3 เดือน 100% ผลการทดสอบการ Leak ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
	FH-1	2		/		
	FH-2	2		/		
	FH-3	2		/		
	FH-4	2		/		
	FH-5	2	2	/		
	FH-6	2		/		
	FH-7	2		/		
	FH-8	2		/		
	FH-9	2		/		
	FH-10	2		/		
	FH-11	2		/		

หมายเหตุ : ให้มีการทดสอบการ Leak ของสายดับเพลิงภายในตู้ FH-1-11 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามแผนทดประจำปี

1.ม.ค. FH-1 2.ก.พ.FH-2 3.มี.ค. FH-3 4.เม.ย. FH-4 5.พ.ค. FH-5 6.มิ.ย FH-6 7.ก.ค. FH-7 8.ส.ค. FH-8 9.ก.ย. FH-9 10.ต.ค. FH-10 11.พ.ย. FH-11

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ธีรพัฒน์ (ผู้จัดทำรายงาน) 10 / 1 / 66 | ลงชื่อ อนุศักดิ์ ปุโรวัง (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66 | ☐ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน Plant: KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area): All AREA | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี: 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง: 10 / 1 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 10 00 น. | ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน: ธีรพัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
WHY-01	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-02	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-03	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-04	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-05	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-06	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-07	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-08	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-09	ข้าง Office	/		/		
HYD-01	Fire Pump House	/		/		
HYD-02	ข้าง Water Pit	/		/		
HYD-03	ตรงข้าม Hose House NO 2	/		/		
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	–		–		
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	–		–		
FDC-01	หัวดดาดสำนักงานปฏิบัติการ	/		/		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ธีรพัฒน์ (ผู้จัดทำรายงาน) 10 / 1 / 66 | ลงชื่อ อนุศักดิ์ ปุโรวัง (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน Plant: KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area): All AREA | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี: 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง: 10 / 1 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 10 00 น. | ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน: ธีรพัฒน์

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ ชนิด	หมายเหตุ น้ำหนักปัจจุบัน	หมายเหตุ น้ำหนักที่ได้	หมายเหตุ ผล
D12	F-EXT-10	/				Dry Chemical			
D13		/				Dry Chemical			
C-4	F-EXT-17	/				CO_2	12.74	14.75	
C-5		/				CO_2	12.74	15.24	
D14	F-EXT-12	/				Dry Chemical			
D15		/				Dry Chemical			
D16	F-EXT-13	/				Dry Chemical			
D17		/				Dry Chemical			
D18	F-EXT-14	/				Dry Chemical			
D19		/				Dry Chemical			
D20	F-EXT-15	/				Dry Chemical			
D21		/				Dry Chemical			
D22	F-EXT-16	/				Dry Chemical			
D23		/				Dry Chemical			
C-6	F-EXT-11	/				CO_2	12.74	14.94	
C-7		/				CO_2	12.74	14.50	
D24	F-EXT-18	/				Dry Chemical			
D25		/				Dry Chemical			
D26	F-EXT-19	/				Dry Chemical			
D27		/				Dry Chemical			
C-1	Operation Office	/				CO_2	12.74	14.30	
C-2		/				CO_2	12.74	14.93	
C-3		/				CO_2	12.74	14.88	
D28	I/M	/				Dry Chemical			
D29		/				Dry Chemical			
D30	อาคาร Fire Pump	/				Dry Chemical			
D31		/				Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result กรณีการชั่งน้ำหนักถัง CO2 น.น ต้องไม่ลดลงเกิน 10 % จากน้ำหนักเดิม

บันทึกอื่นๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ธีรพัฒน์ (ผู้จัดทำรายงาน) 10 / 1 / 66 | ลงชื่อ อนุศักดิ์ ปุโรวัง (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10 : 00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรภัทร

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ ชนิด	หมายเหตุ ขนาดปกติ	หมายเหตุ จริงได้	หมายเหตุ NG
D32	ป้อมยาม 1	/				Dry Chemical			
D33	ป้อมยาม 1	/				Dry Chemical			
D35	Slap CB3	/				Dry Chemical			
D36	Slap CB3	/				Dry Chemical			
D37	Slap CB4	/				Dry Chemical			
C-8	Management office	/				CO2	12.74	14.32	
C-9	Management office	/				CO2	12.74	14.50	
F1	ป้อมยาม 1	/				F-500			
F2	ป้อมยาม 1	/				F-500			
F3	ถนาย	/				F-500			
D34	ห้องเก็บสารเคมี	/				Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บชุดดับเพลิง	/				CO2	12.74	15.37	
C-11	หน้าห้อง L/V	/				CO2	12.74	14.83	
C-12	หน้าห้อง L/V	/				CO2	13.74	15.28	

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ธีรภัทร (ผู้ตรวจสอบ) 10 / 1 / 66

ลงชื่อ อนุรักษ์ ปุทวี (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10 : 00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรภัทร

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์ Yes	สภาพอุปกรณ์ No	ทดสอบปกติ Yes	ทดสอบปกติ No	คืนสถานะ Yes	คืนสถานะ No	เสียงดังห้อง CCR Yes	เสียงดังห้อง CCR No	Bell เสียงดังให้หมุน Yes	Bell เสียงดังให้หมุน No
1	ESD CCR (BS-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (BS-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 จุดที่ 1 (BS-751)										
4	ESD Island 01 จุดที่ 2 (BS-752)										
5	ESD Island 02 จุดที่ 1 (BS-851)										
6	ESD Island 02 จุดที่ 2 (BS-852)										
7	ESD Panel Bund Wall CB8 (BS-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (BS-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-130)	/		/		/		/		/	N/A
11	ESD Thappline (BS-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK ที่จุดรวมพล	/		/		/				—	

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ธีรภัทร (ผู้ตรวจสอบ) 10 / 1 / 66

ลงชื่อ อนุรักษ์ ปุทวี (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66

รายการตรวจสอบเป็นดังนี้
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วัน 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10 : 00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรภัทร

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์ Yes	สภาพอุปกรณ์ No	ทดสอบปกติ Yes	ทดสอบปกติ No	คืนสถานะ Yes	คืนสถานะ No	Alarm on TAS Yes	Alarm on TAS No	Bell เสียงดังให้หมุน Yes	Bell เสียงดังให้หมุน No
16	ES-903 Near Gantry Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-301 Inside CCR	/		/		/		/			
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/			
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/			
20	HS- 331 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/			
21	HS- 341 Near CB-4 Bund Wall	/		/		/		/			
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ธีรภัทร (ผู้ตรวจสอบ) 10 / 1 / 66

ลงชื่อ อนุรักษ์ ปุทวี (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66

รายการตรวจสอบเป็นดังนี้
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All AREA แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 10 / 1 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน ธีรภัทร

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ บริเวณห้อง	ตรวจสอบ สภาพทั่วไปพร้อมใช้	ตรวจสอบ สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ บริเวณห้อง	ตรวจสอบ สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
AED-01-S/N AX18K021028	Operation Office	/		ZOLL ซีรีย์ว			/		
AED-02-S/N AX18K022894	Management Office	/		ZOLL ซีรีย์ว			/		
AED-03-S/N AX18L022857	High Voltage	/		ZOLL ซีรีย์ว			/		
AED-04-S/N AX18L022481	Low Voltage	/		ZOLL ซีรีย์ว			/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ ธีรภัทร (ผู้ตรวจสอบ) 10 / 1 / 66

ลงชื่อ อนุรักษ์ ปุทวี (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66

รายการตรวจสอบเป็นดังนี้
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

แบบฟอร์มหลักฐานสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All AREA แผนตรวจสอบ วันเดือนปี 10 / 1 / 66

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 10 / 1 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน โชโร

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	สภาพของอุปกรณ์		สัญญาณเตือน		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		
2	สัญญาณ Zone 2	/			/		/	
3	สัญญาณ Zone 3	/		/		/		
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		
8	สัญญาณ Zone 8	/			/			
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		/		
10	สัญญาณ Zone 10	/			/		/	
11	สัญญาณ Zone 11	/			/		/	
12	สัญญาณ Zone 12	/			/		/	
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		/		
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		/		
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ สิทธิ ชื่นเอม (ผู้ตรวจสอบ) 10 / 1 / 66

ลงชื่อ Ant (เจ้าของพื้นที่) 10 / 1 / 66

สถานะการดำเนินการ
- [x] เป็นไปตามแผน
- [ ] ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

NPC

รายงานการตรวจสอบพื้นที่บริษัท อุเวศน์โครงเหล็กและวิศวกรรม (ประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

Date Month Year

เวลาออก 09:00 เวลาถึง 10:00 รวม 1 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ (Access Route)	เส้นทางเข้าออกก:ดก	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	อุปกร์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	
2.1	Fire Pump	พร้อมใช้	
2.2	Fixe Foam System	พร้อมใช้	
	Hydrant	พร้อมใช้	
	Hose Box	พร้อมใช้	
	Mobile Foam	พร้อมใช้	
	Portable Extinguisher	พร้อมใช้	
	Fire Suit	พร้อมใช้	
	AED	พร้อมใช้	
3.	สภาพทั่วไป		
4.	รายชื่อทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจาก NPC-S&E 1.) สิทธิ ชื่นเอม 2.) ศิทัต กาญจน 3.) พนิตา ปิยานันท์	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT 1.) 2.) 3.)	

ลงชื่อ ภาชุ (ภาชุ อรรถกิตติ์) เจ้าของพื้นที่

ลงชื่อ สิทธิ ชื่นเอม (สิทธิ ชื่นเอม) ผู้เข้าตรวจสอบ

HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex, Building A 19th Floor,Vibhavadi Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2265-6113 Fax: +66 (0)2265-6338

RAYONG
208 Petkasem Songkhraweet Road, Tambon Map Ta Phut Amphur Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL. : +66 (0) 3687-7777 FAX. : +66 (0) 3687-7701

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี / /

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14 / 2 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ / / ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 3 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
CB-10A	จ้างที่ของ Fire Pump	/				
CB-10B	จ้างที่ของ Fire Pump	/				
ตัว Foam ที่ของ	จ้างที่ของ Fire Pump	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

มีสิ่งผิดปกติ ชำรุด/ควรแก้ไข

ลงชื่อ สิทธิ ชื่นเอม (ผู้ตรวจสอบ) 14 / 2 / 23

ลงชื่อ ภาชุ (ภาชุ อรรถกิตติ์) เจ้าของพื้นที่ 14 / 2 / 23

- [ ] เป็นไปตามแผน
- [ ] ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี / /

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14 / 2 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ / / ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 3 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
CB-10A	จ้างที่ของ Fire Pump	/				
CB-10B	จ้างที่ของ Fire Pump	/				
ตัว Foam ที่ของ	จ้างที่ของ Fire Pump	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

มีสิ่งผิดปกติ ชำรุด/ควรแก้ไข

ลงชื่อ สิทธิ ชื่นเอม (ผู้ตรวจสอบ) 14 / 2 / 66

ลงชื่อ ภาชุ (ภาชุ อรรถกิตติ์) เจ้าของพื้นที่ 14 / 02 / 23

- [ ] เป็นไปตามแผน
- [ ] ไม่เป็นไปตามแผน

สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน Q8 (Plant) | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี / /

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14 / 2 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ / / | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
FC- 01	ข้าง Office	/				
FC- 02	ข้างประตู G3	/				
FC- 03	ข้าง ถาม Pump	/				
FC- 04	ข้าง FH 5	/				
FC- 05	ข้างประตู G8,9	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ศิลา ชื่นเจริญ (ผู้ตรวจสอบ) 14 / 2 / 66

ลงชื่อ วาสุ (วาสุ วรรณศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14 / 2 / 23

☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน Q8 (Plant) | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี / /

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14 / 2 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ / / | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
FH-1	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D1
FH-2	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D2
FH-3	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D3
FH-4	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D4
FH-5	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D5
FH-6	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D6
FH-7	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D7
FH-8	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D8
FH-9	ข้าง Office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D9
FH-10	หลังอาคาร Managmet office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D10
FH-11	หลังอาคาร Managmet office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D11

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. WaterNozzle 2.5" = 1หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ศิลา ชื่นเจริญ (ผู้ตรวจสอบ) 14 / 2 / 66

ลงชื่อ วาสุ (วาสุ วรรณศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14 / 2 / 23

☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

โรงงาน Q8 (Plant) | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี / /

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14 / 2 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ / / | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	จำนวนสายดับเพลิง (จำนวนเส้น) สาย 2.5"	สาย 4"	ประจำ 1 เดือน (100%) ผลการทดสอบการ Leak พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
	FH-1	2				D-1 1.5 ชั่วโมง 9.5 น
	FH-2	2				D-2
	FH-3	2				D-3
	FH-4	2				D-4
	FH-5	2	2			D-5
	FH-6	2				D-6
	FH-7	2				
	FH-8	2				
	FH-9	2				
	FH-10	2				
	FH-11	2				

หมายเหตุ : ให้มีการทดสอบการ Leak ของสายดับเพลิงภายในตู้ FH-1-11 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
ช่วงเวลาทดสอบประจำปี
1.ม.ค. FH-1 2.ก.พ.FH-2 3.มี.ค. FH-3 4.เม.ย. FH-4 5.พ.ค. FH-5 6.มิ.ย.FH-6 7.ก.ค. FH-7 8.ส.ค. FH-8 9.ก.ย. FH-9 10.ต.ค. FH-10 11.พ.ย. FH-11

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ศิลา ชื่นเจริญ (ผู้ตรวจสอบ) 14 / 2 / 66

ลงชื่อ วาสุ (วาสุ วรรณศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14 / 2 / 23

☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน Q8 (Plant) | พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) | แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี / /

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14 / 2 / 66 | เวลาที่เข้าตรวจสอบ / / | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
WHY-01	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-02	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-03	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-04	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-05	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-06	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-07	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-08	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-09	ข้าง Office	/		/		
HYD-01	Fire Pump House	/		/		
HYD-02	ข้าง Water Pit	/		/		
HYD-03	ตรงข้าม Hose House NO 2	/		/		
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร					N/A
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร					N/A
FDC-01	ข้างอาคารสำนักงานปฏิบัติการ	/		/		

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ศิลา ชื่นเจริญ (ผู้ตรวจสอบ) 14 / 2 / 66

ลงชื่อ วาสุ (วาสุ วรรณศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14 / 02 / 23

☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนการตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี __/__/__

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14.2.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ __/__/__ ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ				
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ชนิด	แรงดัน	ชั่งได้	NG
D12	F-EXT-10	/		/		Dry Chemical			
D13		/		/		Dry Chemical			
C-4	F-EXT-17					CO_2	12.74	14.92	
C-5						CO_2	12.74	15.13	
D14	F-EXT-12	/		/		Dry Chemical			
D15		/		/		Dry Chemical			
D16	F-EXT-13	/		/		Dry Chemical			
D17		/		/		Dry Chemical			
D18	F-EXT-14	/		/		Dry Chemical			
D19		/		/		Dry Chemical			
D20	F-EXT-15	/		/		Dry Chemical			
D21		/		/		Dry Chemical			
D22	F-EXT-16	/		/		Dry Chemical			
D23		/		/		Dry Chemical			
C-6	F-EXT-11					CO_2	12.74	14.97	
C-7						CO_2	12.74	14.75	
D24	F-EXT-18	/		/		Dry Chemical			
D25		/		/		Dry Chemical			
D26	F-EXT-19	/		/		Dry Chemical			
D27		/		/		Dry Chemical			
C-1	Operation Office					CO_2	12.74	14.69	
C-2						CO_2	12.74	14.98	
C-3						CO_2	12.74	14.86	
D28	I/M	/		/		Dry Chemical			
D29		/		/		Dry Chemical			
D30	ธารน้ำ Fire Pump	/		/		Dry Chemical			
D31		/		/		Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result ถ้าเป็นการชั่งน้ำหนักถังดับ CO2 จะต้องไม่หลวมเกิน 10 % จากน้ำหนักเดิม

บันทึกอื่นๆ/ข้อเสนอแนะ _____

ลงชื่อ ศิริมา ชั้นเจริญ (_____) ผู้ตรวจสอบ 14.2.66

ลงชื่อ ภาสุ (ภาสุ อรรถศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14.2.23

☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนการตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี __/__/__

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14.2.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ __/__/__ ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ			
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ชนิด	แรงดัน	ชั่งได้	NG
D32	ข้อแขน 1	/		/		Dry Chemical			
D33	ข้อแขน 1	/		/		Dry Chemical			
D35	Slop CB1	/		/		Dry Chemical			
D36	Slop CB3	/		/		Dry Chemical			
D37	Slop CB4	/		/		Dry Chemical			
C-8	Management office	/		/		CO2	12.74	14.75	
C-9	Management office	/		/		CO2	12.74	14.85	
F1	ข้อแขน 1	/		/		F-500			
F2	ข้อแขน 1	/		/		F-500			
F3	เมจ้าง	/		/		F-500			
D34	ห้องเก็บตัวอย่าง	/		/		Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บรูดดับเพลิง	/		/		CO2	12.74	15.10	
C-11	หน้าตึก L/V	/		/		CO2	12.74	14.92	
C-12	หน้าตึก L/V	/		/		CO2	12.74	15.09	
X-34									
X-46									

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ข้อเสนอแนะ _____

ลงชื่อ ศิริมา ชั้นเจริญ (_____) ผู้ตรวจสอบ 14.2.66

ลงชื่อ ภาสุ (ภาสุ อรรถศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14.2.23

☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนการตรวจสอบ วัน __/__/__

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14.2.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ __/__/__ ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		ตื่นสถานะ		เสียงดังห้อง CCR		Bell เสียงดังไฟหมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851)										
6	ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852)										
7	ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-130)	/		/		/		/		/	
11	ESD Thappline (ES-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PTT Thai Oil Line (BS-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK ที่จุดรวมพล	/		/		/					

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ ศิริมา ชั้นเจริญ (_____) ผู้ตรวจสอบ 14.2.66

ลงชื่อ ภาสุ (ภาสุ อรรถศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14.2.23

รายการตรวจสอบติดตาม
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนการตรวจสอบ วัน __/__/__

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14.2.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ __/__/__ ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		ตื่นสถานะ		Alarm on TAS		Bell เสียงดังไฟหมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump	/		/		/		/			
17	ES 301 Inside CCR	/		/		/		/			
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/			
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/			
20	HS- 331 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/			
21	HS- 341 Near CB-4 Bund Wall	/		/		/		/			
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ ศิริมา ชั้นเจริญ (_____) ผู้ตรวจสอบ 14.2.66

ลงชื่อ ภาสุ (ภาสุ อรรถศิลป์) เจ้าของพื้นที่ 14.2.23

รายการตรวจสอบติดตาม
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนกรถเข็นตรวจสอบ วันเดือนปี __/__/__
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14/2/66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ _____ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน			บริเวณห้อง	สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้	
AED-01-S/N AX18K021028	Operation Office	/		ZOLL อิเล็ก			/		
AED-02-S/N AX18K02984	Management Office	/		ZOLL อิเล็ก			/		
AED-03-S/N AX18L022367	High Voltage	/		ZOLL อิเล็ก			/		
AED-04-S/N AX18L022451	Low Voltage	/		ZOLL อิเล็ก			/		

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ 14/2/66
ลงชื่อ _____ เจ้าของพื้นที่ 14/2/23

รายการตรวจสอบติดตาม
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน Q8 พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนกรถเข็นตรวจสอบ วันเดือนปี __/__/__
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14/2/66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ _____ ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	สภาพของอุปกรณ์		สัญญาณเสียง		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		/		
3	สัญญาณ Zone 3		/		/		/	
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		
8	สัญญาณ Zone 8		/	/	/		/	
9	สัญญาณ Zone 9		/		/		/	
10	สัญญาณ Zone 10		/		/		/	
11	สัญญาณ Zone 11		/		/		/	
12	สัญญาณ Zone 12	/		/		/		
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		
14	สัญญาณ Zone 14		/		/		/	
15	สัญญาณ Zone 15	/		/				
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ 14/2/66
ลงชื่อ _____ เจ้าของพื้นที่ 14/2/23

รายการตรวจสอบติดตาม
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

รายงานตรวจสอบพื้นที่บริษัท อูเวอนิโลหะเลี่ยมและวิเทชั่น(ประเทศไทย) จำกัด
NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 14 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566
Date Mount Year
เวลาออก 08.00 เวลาถึง 09.30 รวม 1.30 ชม.
Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ (Access Route)	เส้นทาง เข้า-ออก สะดวก	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	อุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมใช้งาน	
2.1	Fire Pump	พร้อมใช้งาน	
2.2	Fixe Foam System	พร้อมใช้งาน	
	Hydrant	พร้อมใช้งาน	
	Hose Box	พร้อมใช้งาน	
	Mobile Foam	พร้อมใช้งาน	
	Portable Extinguisher	พร้อมใช้งาน	
	Fire Suit	พร้อมใช้งาน	
	AED	พร้อมใช้งาน	
3.	สภาพทั่วไป		
4.	รายชื่อทีมตอบให้การช่วยเหลือจาก NPC-S&E 1.) สายัน 2.) ดิเรก 3.) ไม่มีผู้ตรวจ	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT 1.) อนุชิตย์ 2.) 3.)	

ลงชื่อ _____ (สายัน จันทร์ดา) เจ้าของพื้นที่
ลงชื่อ _____ (อนุชิตย์ ชูศรี) ผู้ตรวจสอบ

HEAD OFFICE
565/1 Energy Complex, Building A 16th Floor,Vibhavadi Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2265-8110 Fax: +66 (0)2265-8338

RAYONG
209 Pakon Sunghirawat Road, Tambon Map Ta Phut Amphur Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL. : +66 (0) 3687-7777 FAX. : +66 (0) 3687-7701

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC

Page ___ of ___

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ _____ แผนกรถเข็นตรวจสอบ วันเดือนปี 14.03.66
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14.03.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
FA-ถังโฟม 1	ใน office ด้านหน้า	/		/		
FA-ถังโฟม 2	เสา CCTV NO.4	/		/		
FA-ถังโฟม 3	เสา CCTV NO.7	/		/		
FA-ถังโฟม 4	เสา CCTV NO.2	/		/		

Remark : Visual Inspection Result

มันคือถังดับเพลิงแห้ง _____

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ 14.03.66
ลงชื่อ _____ เจ้าของพื้นที่ 14.3.66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14,03,66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14,03,66 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09,30, | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
CB-10A	ข้างท่อง Fire Pump	/				
CB-10B	ข้างท่อง Fire Pump	/				
ถัง Foam สำรอง	ข้างท่อง Fire Pump	/				300 = 03/03/19 = 20 ถัง

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/ความเห็น

ลงชื่อ สายัน, ดิเรก ( ) ผู้ตรวจสอบ 14,03,66

ลงชื่อ (อาทิตย์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 14,3,66

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14,03,66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14,03,66 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09,30, | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FC-01	ข้าง Office	/				100 %
FC-02	ข้างปลูก 03	/				100 %
FC-03	ข้าง ถาน Pump	/				100 %
FC-04	ข้าง FH 5	/				100 %
FC-05	ข้างปลูก 01,9	/				100 %

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/ความเห็น

ลงชื่อ สายัน, ดิเรก ( ) ผู้ตรวจสอบ 14,03,66

ลงชื่อ (อาทิตย์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 14,3,23

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14,03,66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14,03,66 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09,30, | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FH-1	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D1 /
FH-2	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D2 /
FH-3	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D3 /
FH-4	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D4 /
FH-5	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D5 /
FH-6	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D6 /
FH-7	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D7 /
FH-8	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D8 /
FH-9	ข้าง Office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D9 /
FH-10	หน้าอาคาร Management office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D10 /
FH-11	หน้าอาคาร Management office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D11 /

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. WaterNozzle 2.5" = 1หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่น ๆ/ความเห็น

ลงชื่อ ดิเรก, สายัน ( ) ผู้ตรวจสอบ 14,03,66

ลงชื่อ (อาทิตย์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 14,3,66

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

โรงงาน KPAT | พื้นที่ตรวจสอบ | แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14,03,66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14,03,66 | (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09,30, | ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดสายดับเพลิง สาย 2.5" จำนวน(เส้น)	สาย 4"	ประจำ 1 เดือน 100% ผลการทดสอบการรั่ว Leak พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
	FH-1	2		/		
	FH-2	2		/		
	FH-3	2		/		
	FH-4	2		/		
	FH-5	2	2	/		
	FH-6	2		/		
	FH-7	2		/		
	FH-8	2		/		
	FH-9	2		/		
	FH-10	2		/		
	FH-11	2		/		

หมายเหตุ : ให้มีการทดสอบการ Leak ของสายดับเพลิงภายในตู้ FH-1-11 ปีละครั้ง 1 ครั้ง
ตามกำหนดประจำปี

1.ม.ค. FH 1 2.ก.พ.FH-2 3.มี.ค. FH-3 4.เม.ย. FH-4 5.พ.ค. FH-5 6.มิ.ย.FH-6 7.ก.ค. FH-7 8.ส.ค. FH-8 9.ก.ย. FH 9 10.ต.ค. FH-10 11.พ.ย. FH-11

บันทึกอื่น ๆ/ความเห็น

ลงชื่อ สายัน, ดิเรก ( ) ผู้ตรวจสอบ 14,03,66

ลงชื่อ (อาทิตย์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 14,3,66

☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน KPAT (Plant) สิ่งที่ตรวจสอบ _____ แผนกการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 03, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 03, 66 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09, 30, ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
WHY-01	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-02	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-03	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-04	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-05	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-06	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-07	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-08	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-09	ชั้น 4 Office	/		/		
HYD-01	Fire Pump House	/		/		
HYD-02	ข้าง Water Pit	/		/		
HYD-03	ตรงข้าม Hose House NO 2	/		/		
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	/		/		
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	/		/		
FDC-01	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	/		/		

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/ความคิดเห็น _____

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) 14, 03, 66

ลงชื่อ _____ (เจ้าของพื้นที่) 14, 3, 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

Page 1 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT (Plant) สิ่งที่ตรวจสอบ _____ แผนกการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 03, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 03, 66 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09, 30, ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ ชนิด	หมายเหตุ น้ำหนักที่	หมายเหตุ ชั่งได้	หมายเหตุ ผล
D12	F-EXT-10	/				Dry Chemical			
D13		/				Dry Chemical			
C-4	F-EXT-17	/				CO_2	12.74	14.89	
C-5		/				CO_2	12.74	15.29	
D14	F-EXT-12	/				Dry Chemical			
D15		/				Dry Chemical			
D16	F-EXT-13	/				Dry Chemical			
D17		/				Dry Chemical			
D18	F-EXT-14	/				Dry Chemical			
D19		/				Dry Chemical			
D20	F-EXT-15	/				Dry Chemical			
D21		/				Dry Chemical			
D22	F-EXT-16	/				Dry Chemical			
D23		/				Dry Chemical			
C-6	F-EXT-11	/				CO_2	12.74	14.37	
C-7		/				CO_2	12.74	14.97	
D24	F-EXT-18	/				Dry Chemical			
D25		/				Dry Chemical			
D26	F-EXT-19	/				Dry Chemical			
D27		/				Dry Chemical			
C-1	Operation Office	/				CO_2	12.74	14.69	
C-2		/				CO_2	12.74	14.93	
C-3		/				CO_2	12.74	14.58	
D28	I/M	/				Dry Chemical			
D29		/				Dry Chemical			
D30	บริเวณ Fire Pump	/				Dry Chemical			
D31		/				Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual inspection Result กรณีการชั่งน้ำหนักถัง CO2 น.น ต้องไม่ลดลงเกิน 10 % จากน้ำหนักเดิม

บันทึกอื่น ๆ/ความคิดเห็น _____

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) 14, 03, 66

ลงชื่อ _____ (เจ้าของพื้นที่) 14, 3, 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT (Plant) สิ่งที่ตรวจสอบ _____ แผนกการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 03, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 03, 66 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09, 30, ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ ชนิด	หมายเหตุ น้ำหนักที่	หมายเหตุ ชั่งได้	หมายเหตุ ผล
D32	ป้อมยาม 1	/		/		Dry Chemical			
D33	ป้อมยาม 1	/		/		Dry Chemical			
D35	Slap CB1	/		/		Dry Chemical			
D36	Slap CB3	/		/		Dry Chemical			
D37	Slap CB4	/		/		Dry Chemical			
C-8	Management office	/		/		CO2	12.74	14.76	
C-9	Management office	/		/		CO2	12.74	14.89	
F1	ป้อมยาม 1	/		/		F-500			
F2	ป้อมยาม 1	/		/		F-500			
F3	เกาะ	/		/		F-500			
D34	ห้องเก็บตัวอย่าง	/		/		Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บชุดดับเพลิง	/		/		CO2	12.74	15.81	
C-11	หน้าห้อง LV	/		/		CO2	12.74	14.53	
C-12	หน้าห้อง LV	/		/		CO2	12.74	15.18	
F-04	หน้า Jetty-เหนือ	/		/		A2-APFF			
F-05	~ -	/		/		A2-APFF			
F-01	ป้อม S-W	/		/		4			
F-02	~ -	/		/		7			
F-03	Guard House	/		/		7			

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/ความคิดเห็น _____

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) 14, 03, 66

ลงชื่อ _____ (เจ้าของพื้นที่) 14, 3, 66.

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT (Plant) สิ่งที่ตรวจสอบ _____ แผนกการเข้าตรวจสอบ วัน 14, 03, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 03, 66 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09, 30 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน _____

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์ Yes	สภาพอุปกรณ์ No	ทดสอบกด Yes	ทดสอบกด No	กริ่งสถานะ Yes	กริ่งสถานะ No	เสียงดังห้อง CCR Yes	เสียงดังห้อง CCR No	Bell เสียงดังไฟหมุน Yes	Bell เสียงดังไฟหมุน No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851)										
6	ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852)										
7	ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-130)	/		/		/		/			
11	ESD Thappline (ES-250)	/		/		/		/			
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/			
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	/		/		/		/			
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/			
15	ACK ที่จุดรวมพล	/		/		/					

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจสอบ) 14, 03, 66

ชื่อ _____ (เจ้าของพื้นที่) / /

รายการตรวจสอบเพิ่มเติม
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) _____ แผนกเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 07, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 07, 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		ดีเลสถานะ		Alarm on TAS		Bell เสียงดังไพ่หมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump	✓		✓		✓		✓		✓	
17	ES-301 Inside CCR	✓		✓		✓		✓			
18	ES-711 at Gantry Loading	✓		✓		✓		✓			
19	ES-712 at Gantry Loading	✓		✓		✓		✓			
20	HS- 331 Near CB4 Bund Wall	✓		✓		✓		✓			
21	HS- 341 Near CB-4 Bund Wall	✓		✓		✓		✓			
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ	ลงชื่อ	รายการตรวจสอบติดตาม
(ศรัณ, ดิเรก) ผู้ตรวจสอบ 14, 03, 66	(อนุพันธ์ ชำนิ) เจ้าของพื้นที่ 14, 3, 66	☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) _____ แผนกเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 07, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 07, 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	สภาพทั่วไปพร้อมใช้	สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน			บริเวณห้อง	สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้	
AED-01-S/N AX18K021028	Operation Office	✓		ZOLL สีเขียว					
AED-02-S/N AX18K02984	Management Office	✓		ZOLL สีเขียว					
AED-03-S/N AX18L022367	High Voltage	✓		ZOLL สีเขียว					
AED-04-S/N AX18L022461	Low Voltage	✓		ZOLL สีเขียว					

รายละเอียดเพิ่มเติม _____

ลงชื่อ	ลงชื่อ	รายการตรวจสอบติดตาม
(ศรัณ, ดิเรก) ผู้ตรวจสอบ 14, 07, 66	(อนุพันธ์ ชำนิ) เจ้าของพื้นที่ 14, 3, 66	☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) _____ แผนกเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 07, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 07, 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.30 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

ประจำเดือน ปีกาน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	สภาพของอุปกรณ์		สัญญาณเสียง		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	✓		✓		✓		
2	สัญญาณ Zone 2	✓		✓		✓		
3	สัญญาณ Zone 3	✓			✓		✓	
4	สัญญาณ Zone 4	✓		✓		✓		
5	สัญญาณ Zone 5	✓		✓		✓		
6	สัญญาณ Zone 6	✓		✓		✓		
7	สัญญาณ Zone 7	✓		✓		✓		
8	สัญญาณ Zone 8	✓			✓		✓	
9	สัญญาณ Zone 9	✓		✓		✓		
10	สัญญาณ Zone 10	✓			✓		✓	
11	สัญญาณ Zone 11	✓			✓		✓	
12	สัญญาณ Zone 12	✓				✓		
13	สัญญาณ Zone 13	✓				✓	✓	
14	สัญญาณ Zone 14	✓				✓	✓	
15	สัญญาณ Zone 15	✓				✓		
16	สัญญาณ Zone 16	✓				✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม ติดตั้งใหม่ แผนกงาน KPAT

ลงชื่อ	ลงชื่อ	รายการตรวจสอบติดตาม
(ศรัณ, ดิเร.) ผู้ตรวจสอบ 14, 07, 66	(อนุพันธ์ ชำนิ) เจ้าของพื้นที่ 14, 3, 66	☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ _____

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11, 04, 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09 : 30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน _____

รหัสอุปกรณ์ (Code)	ตำแหน่งติดตั้ง (Location)	ประเภทเครื่อง		TEST		หมายเหตุ
		ผลการตรวจสอบ		ผลการทดสอบ		
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
PA-ตำแหน่ง 1	ใน ตึก ด้านหน้า	✓		✓		
PA-ตำแหน่ง 2	ที่ CCTV NO.4	✓		✓		
PA-ตำแหน่ง 3	ที่ CCTV NO.7	✓		✓		
PA-ตำแหน่ง 4	ที่ CCTV NO.2	✓		✓		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ใช้ _____

ลงชื่อ	ลงชื่อ	รายการตรวจสอบติดตาม
(วรพล กาเล) ผู้ตรวจสอบ 11, 04, 66	(วรพล ธนาสงวนสุข) เจ้าของพื้นที่ 11, 04, 66	☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Zone/Group/Area) แผนกเราเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน: สภาพภายนอกภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน: สภาพภายนอกภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST: สภาพภายนอกสอบ พร้อมใช้	TEST: สภาพภายนอกสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
CB-10A	ข้างถังน้ำ Fire Pump	/				
CB-10B	ข้างถังน้ำ Fire Pump	/				
[illegible]	ข้างเครื่อง Fire Pump	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ใช้ _____

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ เจ้าของพื้นที่ 11.04.23

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Zone/Group/Area) แผนกเราเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน: สภาพภายนอกภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน: สภาพภายนอกภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST: สภาพภายนอกสอบ พร้อมใช้	TEST: สภาพภายนอกสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FC-01	ข้าง [illegible]	/				100 %
FC-02	ข้างแปลง G	/				100 %
FC-03	ข้าง [illegible] Pump	/				100 %
FC-04	ข้าง [illegible]	/				100 %
FC-05	ข้าง [illegible] GA.9	/				100 %

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ใช้ _____

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ เจ้าของพื้นที่ 11.04.23

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Zone/Group/Area) แผนกเราเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน: สภาพภายนอกภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน: สภาพภายนอกภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST: สภาพภายนอกสอบ พร้อมใช้	TEST: สภาพภายนอกสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FH-1	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D1
FH-2	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D2
FH-3	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D3
FH-4	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D4
FH-5	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D5
FH-6	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D6
FH-7	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D7
FH-8	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D8
FH-9	ข้าง Office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D9
FH-10	หน้าตึก Management office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D10
FH-11	หน้าตึก Management office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D11

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4
  1. Hose 2.5" = 2 เส้น
  2. Hose 4" = 2 เส้น
  3. Water Nozzle 2.5" = 1 ชิ้น
  4. Dry Chemical = 1 ชิ้น

มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ใช้ _____

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ เจ้าของพื้นที่ 11.04.23

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Zone/Group/Area) แผนกเราเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดสายดับเพลิง: ขนาด 2.5" จำนวนชุดดับเพลิง	ชนิดสายดับเพลิง: ขนาด 4" จำนวนชุดดับเพลิง	ประจำ 1 เดือน 100%: สภาพภายนอกภาพ Leak พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน 100%: สภาพภายนอกภาพ Leak ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
	FH-1	2		/		
	FH-2	2		/		
	FH-3	2		/		
	FH-4	2		/		
	FH-5	2	2	/		
	FH-6	2		/		
	FH-7	2		/		
	FH-8	2		/		
	FH-9	2		/		
	FH-10	2		/		
	FH-11	2		/		

หมายเหตุ : วิธีการทดสอบสาย Leak ของสายดับเพลิงภายในตู้ FH-1-11 ต่อเนื่องเป็นระยะ 1 ครั้ง
ตามระยะเวลาประจำปี

มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ใช้ _____

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ เจ้าของพื้นที่ 11.04.66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ _____

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำเดือน: สภาพการใช้งานภายนอก พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST: สภาพการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
WHY-01	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-02	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-03	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-04	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-05	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-06	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-07	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-08	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-09	ข้าง OPS	✓		✓		
HYD-01	Fire Pump House	✓		✓		
HYD-02	ข้าง Water Pit	✓		✓		
HYD-03	ระหว่าง Boiler House NO.2	✓		✓		
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	✓		✓		
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	✓		✓		
H2C-01	ข้าง WHY-06	✓		✓		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม/ความเห็น

ลงชื่อ กาย (นาย กาย กรรมวิจักษ์) ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ (นาย ธีรวัฒน์ รินเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 11.04.66

รับรองผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำเดือน: สภาพการใช้งานภายนอก พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST: สภาพการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ: ชนิด	น้ำหนักที่	วันที่ได้	ผ่าน
D12	F-EXT-01	✓				Dry Chemical			
D13		✓				Dry Chemical			
C-4	F-EXT-07	✓				CO_2	12.74	14.53	✓
C-5		✓				CO_2	12.74	15.22	✓
D14	F-EXT-02	✓				Dry Chemical			
D15		✓				Dry Chemical			
D16	F-EXT-13	✓				Dry Chemical			
D17		✓				Dry Chemical			
D18	F-EXT-14	✓				Dry Chemical			
D19		✓				Dry Chemical			
D20	F-EXT-15	✓				Dry Chemical			
D21		✓				Dry Chemical			
D22	F-EXT-16	✓				Dry Chemical			
D23		✓				Dry Chemical			
C-6	F-EXT-03	✓				CO_2	12.74	14.97	✓
C-7		✓				CO_2	12.74	14.79	✓
D24	F-EXT-12	✓				Dry Chemical			
D25		✓				Dry Chemical			
D26	F-EXT-18	✓				Dry Chemical			
D27		✓				Dry Chemical			
C-1	Operation Office	✓				CO_2	12.74	14.64	✓
C-2		✓				CO_2	12.74	14.05	✓
C-3		✓				CO_2	12.74	14.67	✓
D28	ctd	✓				Dry Chemical			
D29		✓				Dry Chemical			
D30	WHP Fire Pump	✓				Dry Chemical			
D31		✓				Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result: ถังดับเพลิงน้ำหนักเริ่ม CO2 น.ม. เดือนไม่ครบเดือน 10 น. จากปีหมดอายุ

บันทึกเพิ่มเติม/ความเห็น

ลงชื่อ กาย (นาย กาย กรรมวิจักษ์) ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ (นาย ธีรวัฒน์ รินเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 11.04.66

รับรองผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 11.04.66
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำเดือน: สภาพการใช้งานภายนอก พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST: สภาพการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ: ชนิด	น้ำหนักที่	วันที่ได้	ผ่าน
D32	ป๊มดอกยาง 1	✓				Dry Chemical			
D33	ป๊มดอกยาง 1	✓				Dry Chemical			
D35	Ship CHI	✓				Dry Chemical			
D36	Ship CHI	✓				Dry Chemical			
D37	Ship CHI	✓				CO2	12.74	14.75	✓
C-8	Management office	✓				CO2	12.74	14.85	✓
C-9	Management office	✓				AR-FFF			
F-01	ป๊มดอกยาง 1	✓				AR-FFF			
F-02	ป๊มดอกยาง 1	✓				AR-FFF			
F-03	เขื่อน	✓				Dry Chemical			
D34	ป๊มเติมน้ำมันเบนซิน	✓				CO2	12.74	15.20	✓
C-10	ห้องปั๊มดีเซลเพลิง	✓				CO2	12.74	14.51	✓
C-11	หน้าห้อง LV	✓				CO2	12.74	15.18	✓
C-12	หน้าห้อง LV	✓				AR-FFF			
F-05	ห้องปั๊มดีเซลเพลิง	✓				AR-FFF			
F-06	ห้องปั๊มดีเซลเพลิง	✓							

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกเพิ่มเติม/ความเห็น

ลงชื่อ กาย (นาย กาย กรรมวิจักษ์) ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ (นาย ธีรวัฒน์ รินเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 11.04.66

รับรองผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วัน 11.04.66
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์ Yes	No	วาล์วยอมตัด Yes	No	ทิ้มสอทะ Yes	No	เปิดสังเกตุ CCR Yes	No	Ball เดินสะดวกไม่ขมุน Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	✓		✓		✓		✓		✓	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717)	✓		✓		✓		✓		✓	
3	ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851)										
6	ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852)										
7	ESD Panel Band Wall CBR (ES-550)	✓		✓		✓		✓		✓	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง LV	✓		✓		✓		✓		✓	
9	ESD Band Wall CBR (ES-551)										
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-110)	✓		✓		✓		✓			
11	ESD Naphtha Line (ES-250)	✓		✓		✓		✓			
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	✓		✓		✓		✓			
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	✓		✓		✓		✓			
14	Fire Alarm Guard House	✓		✓		✓		✓			
15	ACL ที่จุดวาล์ว	✓		✓		✓					

รายการที่พบเพิ่มเติม ไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ ESD Band Wall CBR (ES-551) Inject stand's

ลงชื่อ กาย (นาย กาย กรรมวิจักษ์) ผู้ตรวจสอบ 11.04.66

ลงชื่อ (นาย ธีรวัฒน์ รินเจริญ) เจ้าของพื้นที่ 11.04.66

รับรองผลการตรวจสอบ: ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ปุ่มกดฉุกเฉิน

ESD Push Button Switch

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Area/Group/Area) แผนกผู้ตรวจสอบ วันที่ 11 . 04 . 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09 : 30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกล		สัญญาณ		Alarm on TAS		DCS เสียงสัญญาณ	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump										
17	ES-301 Inside CCR										
18	ES-711 at Gantry Loading										
19	ES-712 at Gantry Loading										
20	HS-331 Near CB4 Bund Wall										
21	HS-341 Near CB-4 Bund Wall										
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม ไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ ES-903, ES-301, ES-711, ES-712, HS331, HS-341 ได้ Inject Standis.

ลงชื่อ (นาย กาต์ กุลวิจิตร์) ผู้ตรวจสอบ 11 . 04 . 66

ลงชื่อ (นาย อภิชัย ธนพิมพ์) ตัวแทนพื้นที่ 11 . 04 . 66

รายการตรวจสอบเพิ่มเติม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Area/Group/Area) แผนกผู้ตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 11.04.66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11.04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ: บริเวณห้อง	ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ: บริเวณห้อง	ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ: สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
AED-01-SN AP1F-C5A01	Operator Office	✓		ZOLL สีขาว					
AED-02-SN AX4R-B3A01	Management Office	✓		ZOLL สีขาว					
AED-03-SN AX4R-B3A02	Process Area	✓		ZOLL สีขาว					
AED-04-SN AP1F-C5A01	Low Voltage	✓		ZOLL สีขาว					

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (นาย กาต์ กุลวิจิตร์) ผู้ตรวจสอบ 11 . 04 . 66

ลงชื่อ (นาย อภิชัย ธนพิมพ์) ตัวแทนพื้นที่ 11 . 04 . 66

รายการตรวจสอบเพิ่มเติม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มตรวจสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant (Area/Group/Area) แผนกผู้ตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 11 . 04 . 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 11 . 04.66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09 : 30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน _____ พ.ศ. _____

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	สภาพของอุปกรณ์		สัญญาณเตือน		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	✓		✓		✓		
2	สัญญาณ Zone 2	✓		✓		✓		
3	สัญญาณ Zone 3	✓			✓		✓	
4	สัญญาณ Zone 4	✓		✓		✓		
5	สัญญาณ Zone 5	✓		✓		✓		
6	สัญญาณ Zone 6	✓			✓		✓	
7	สัญญาณ Zone 7	✓		✓		✓		
8	สัญญาณ Zone 8	✓			✓		✓	
9	สัญญาณ Zone 9	✓		✓		✓		
10	สัญญาณ Zone 10	✓			✓		✓	
11	สัญญาณ Zone 11	✓			✓		✓	
12	สัญญาณ Zone 12	✓		✓		✓		
13	สัญญาณ Zone 13	✓			✓		✓	
14	สัญญาณ Zone 14	✓			✓		✓	
15	สัญญาณ Zone 15	✓		✓		✓		
16	สัญญาณ Zone 16	✓		✓		✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (นาย กาต์ กุลวิจิตร์) ผู้ตรวจสอบ 11 . 04 . 66

ลงชื่อ (นาย อภิชัย ธนพิมพ์) ตัวแทนพื้นที่ 11 . 04 . 66

รายการตรวจสอบเพิ่มเติม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

รายงานการตรวจสอบพื้นที่บริษัท เอนเวสไทเดอเพื่อนการบินไทย (ประเทศไทย) จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 1966

Date Month Year

เวลาออก 08.30 เวลากลับ 09.30 รวม 1.00 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบเบื้องต้น (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจสอบ (Visual inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ (Access Route)	เส้นทาง เข้าออก ปลอด	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	อุปกรณ์ดับเพลิงห้อง พร้อมใช้งาน	
2.1	Fire Pump	พร้อมใช้งาน	
2.2	Fire Foam System	พร้อมใช้งาน	
	Hydrant	พร้อมใช้งาน	
	Hose Box	พร้อมใช้งาน	
	Mobile Foam	พร้อมใช้งาน	
	Portable Extinguisher	พร้อมใช้งาน	
	Fire Suit	พร้อมใช้งาน	
	AED	พร้อมใช้งาน	
3.	สภาพทั่วไป		
4.	รายชื่อพนักงานที่เข้าตรวจสอบ NPC S&E 1) นิรัน นิลพันธุ์ 2) [illegible] 3) [illegible]	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT 1) อนุชิต ชำนิรี 2) 3)	

ลงชื่อ (อนุชิต ชำนิรี) ตัวแทนพื้นที่

ลงชื่อ (นิรัน นิลพันธุ์) ผู้ตรวจสอบ

HEAD OFFICE
BMA Bhiday Complex, Building A 15th Floor, Vibhavadi, Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL.: +66(0) 2561 6110 Fax. +66 (0) 2561 6336

RAYONG
208 Pattana Kungthaenai Road, Tambon Map Ta Phut Amphoe Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL.: +66 (0) 3857 7777 FAX.: +66 (0) 3857 7780

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 9 , 5 , 66

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 , 5 , 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 , ชื่อเข้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
PA-ถังโฟม 1	ใน office ด้านหน้า	/		/		
PA-ถังโฟม 2	ตึก QCTV NO.1	/		/		
PA-ถังโฟม 3	ตึก QCTV NO.3	/		/		
PA-ถังโฟม 4	ตึก QCTV NO.2	/		/		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

พบปัญหาอื่นๆ/ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ พิชิต ป้องเพ็ชรี (พิชิต ป้องเพ็ชรี) ผู้ตรวจสอบ 9 , 5 , 66

ลงชื่อ Ad (อุดร ชำนาญ) เจ้าของพื้นที่ 9 , 5 , 66

☑ เห็นควรปลดออก ☐ ไม่เห็นควรปลดออก

สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 9 , 5 , 66

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 , 5 , 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 , ชื่อเข้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
CB-10A	ข้างหลัง Fire Pump	/				
CB-10B	ข้างซ้าย Fire Pump	/				
ถังโฟมสำรอง	ข้างซ้าย Fire Pump	/				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

พบปัญหาอื่นๆ/ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ พิชิต ป้องเพ็ชรี (พิชิต ป้องเพ็ชรี) ผู้ตรวจสอบ 9 , 5 , 66

ลงชื่อ Ad (อุดร ชำนาญ) เจ้าของพื้นที่ 9 , 5 , 66

☑ เห็นควรปลดออก ☐ ไม่เห็นควรปลดออก

สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 9 , 5 , 66

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 , 5 , 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 , ชื่อเข้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
FC-01	ข้าง Office	/				100 %
FC-02	ข้างประตู G3	/				100 %
FC-03	ข้าง B.D. Pump	/				100 %
FC-04	ข้าง PT 5	/				100 %
FC-05	ข้างประตู G8,9	/				100 %

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

พบปัญหาอื่นๆ/ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ พิชิต ป้องเพ็ชรี (พิชิต ป้องเพ็ชรี) ผู้ตรวจสอบ 9 , 5 , 66

ลงชื่อ Ad (อุดร ชำนาญ) เจ้าของพื้นที่ 9 , 5 , 66

☑ เห็นควรปลดออก ☐ ไม่เห็นควรปลดออก

สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วัน/เดือน/ปี 9 , 5 , 66

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 , 5 , 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 , ชื่อเข้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
FH-1	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D1
FH-2	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D2
FH-3	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D3
FH-4	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D4
FH-5	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D5
FH-6	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D6
FH-7	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D7
FH-8	ข้าง Tank Farm	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D8
FH-9	ข้าง Office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D9
FH-10	หลังอาคาร Management office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D10
FH-11	หลังอาคาร Management office	/		/		Dry chemical ประจำตู้ No.D11

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Nozzle 2.5" = 1 ตัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

พบปัญหาอื่นๆ/ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ พิชิต ป้องเพ็ชรี (พิชิต ป้องเพ็ชรี) ผู้ตรวจสอบ 9 , 5 , 66

ลงชื่อ Ad (อุดร ชำนาญ) เจ้าของพื้นที่ 9 , 5 , 66

☑ เห็นควรปลดออก ☐ ไม่เห็นควรปลดออก

สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 9 . 5 . 66

Plant

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 . 5 . 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 : ชื่อเจ้าของที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	จำนวนสายดับเพลิง ขนาด 2.5"	ขนาด 4"	ประจำเดือน 100% ผลการทดสอบแรงดัน Leak พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
		จำนวน (เส้น)				
	FH-1	2		/		
	FH-2	2		/		
	FH-3	2		/		
	FH-4	2		/		
	FH-5	2	2	/		
	FH-6	2		/		
	FH-7	2		/		
	FH-8	2		/		
	FH-9	2		/		
	FH-10	2		/		
	FH-11	2		/		

หมายเหตุ : ให้บันทึกผลตรวจสอบการ Leak ของสายดับเพลิงลงในรูป FH-1-11 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผลการตรวจสอบปี

FH-1 FH-2 FH-3 FH-4 FH-5 FH-6 FH-7 FH-8 FH-9 FH-10 FH-11

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ นิติม นิ่มเจนกุ์ (นิติม นิ่มเจนกุ์) ผู้ตรวจสอบ 9 . 5 . 66

ลงชื่อ Art (อรุณรัตน์ ปานวี) เจ้าของพื้นที่ 9 . 5 . 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 9 . 5 . 66

Plant

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 . 5 . 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 : ชื่อเจ้าของที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำเดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
WHY-01	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-02	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-03	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-04	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-05	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-06	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-07	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-08	ข้าง Tank Farm	/		/		
WHY-09	ข้าง Office	/		/		
HYD-01	Fire Pump House	/		/		
HYD-02	ข้าง Water Pit	/		/		
HYD-03	ประตูทางเข้า Plant NO 2	/		/		
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานแม่ทิพย์	/		/		
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานแม่ทิพย์	/		/		
FDC-01	ข้าง WHY-05	/		/		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ นิติม นิ่มเจนกุ์ (นิติม นิ่มเจนกุ์) ผู้ตรวจสอบ 9 . 5 . 66

ลงชื่อ Art (อรุณรัตน์ ปานวี) เจ้าของพื้นที่ 9 . 5 . 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 9 . 5 . 66

Plant

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 . 5 . 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 : ชื่อเจ้าของที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำเดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ			
						ชนิด	น.น.ปกติ	ชั่งได้	+/-
D12	F-EXT-10	/				Dry Chemical			
D13		/				Dry Chemical			
C-4	F-EXT-17	/				CO_2	12.74	14.22	
C-5		/				CO_2	12.74	14.25	
D14	F-EXT-12	/				Dry Chemical			
D15		/				Dry Chemical			
D16	F-EXT-13	/				Dry Chemical			
D17		/				Dry Chemical			
D18	F-EXT-14	/				Dry Chemical			
D19		/				Dry Chemical			
D20	F-EXT-15	/				Dry Chemical			
D21		/				Dry Chemical			
D22	F-EXT-16	/				Dry Chemical			
D23		/				Dry Chemical			
C-6	F-EXT-11	/				CO_2	12.74	14.48	
C-7		/				CO_2	12.74	14.50	
D24	F-EXT-18	/				Dry Chemical			
D25		/				Dry Chemical			
D26	F-EXT-19	/				Dry Chemical			
D27		/				Dry Chemical			
C-1	Operation Office	/				CO_2	12.74	14.30	
C-2		/				CO_2	12.74	14.40	
C-3		/				CO_2	12.74	14.36	
D28	UM	/				Dry Chemical			
D29		/				Dry Chemical			
D30	Fire Pump	/				Dry Chemical			
D31		/				Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result ถังดับเพลิงชนิด CO2 น.น. ต้องไม่ต่างกัน 10 % ขึ้นไปจึงจะดีเกิน

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ นิติม นิ่มเจนกุ์ (นิติม นิ่มเจนกุ์) ผู้ตรวจสอบ 9 . 5 . 66

ลงชื่อ Art (อรุณรัตน์ ปานวี) เจ้าของพื้นที่ 9 . 5 . 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 9 . 5 . 66

Plant

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 . 5 . 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.45 : ชื่อเจ้าของที่ที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำเดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ			
						ชนิด	น.น.ปกติ	ชั่งได้	+/-
D32	ป้อมยาม 1	/				Dry Chemical			
D33	ป้อมยาม 1	/				Dry Chemical			
D35	Slip OB1	/				Dry Chemical			
D36	Slip OB1	/				Dry Chemical			
D37	Slip OB4	/				Dry Chemical			
C-8	Management office	/				CO2	12.74	14.74	
C-9	Management office	/				CO2	12.74	14.84	
F-01	ป้อมยาม 1	/				AR-FFF			
F-02	ป้อมยาม 1	/				AR-FFF			
F-03	ถังดับ	/				AR-FFF			
D34	ห้องเก็บสารเคมี	/				Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	/				CO2	12.74	15.01	
C-11	ตะเข็บท่อ LAV	/				CO2	12.74	14.82	
C-12	ตะเข็บท่อ LAV	/				CO2	12.74	15.19	
F-05	ห้องอุปกรณ์ดับเพลิง	/				AR-FFF			
F-06	ห้องอุปกรณ์ดับเพลิง	/				AR-FFF			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่นๆ/ความเห็น

ลงชื่อ นิติม นิ่มเจนกุ์ (นิติม นิ่มเจนกุ์) ผู้ตรวจสอบ 9 . 5 . 66

ลงชื่อ Art (อรุณรัตน์ ปานวี) เจ้าของพื้นที่ 9 . 5 . 66

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์กันหลง

ESD Push Button Switch

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกตรวจสอบ วันที่ 9 / 5 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 / 5 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:45 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบแล้ว		ทำความสะอาด		เสียงผิวกึ่ง CCR		Bell เสียงดังไม่หมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851)										
6	ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852)										
7	ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง LV	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/			
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-130)	/		/		/		/			
11	ESD Trapping (ES-250)	/		/		/		/			
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/			
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	/		/		/		/			
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/			
15	ACK ที่จุดรวมพล	/		/		/					

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ นิติ ปิยะพันธุ์ (นิติ ปิยะพันธุ์) ผู้ตรวจสอบ 09 / 5 / 66

ชื่อ ( ) เจ้าของพื้นที่ / /

รายการตรวจสอบถูกต้องตาม
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์กันหลง

ESD Push Button Switch

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกตรวจสอบ วันที่ 9 / 5 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 / 5 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:45 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบแล้ว		ทำความสะอาด		Alarm on TAS		Bell เสียงดังไม่หมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-901 Near Gantry Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-501 Inside CCR	/		/		/		/			
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/			
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/			
20	ES-331 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/			
21	ES-341 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/			
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ นิติ ปิยะพันธุ์ (นิติ ปิยะพันธุ์) ผู้ตรวจสอบ 09 / 5 / 66

ลงชื่อ (ศรุตพงษ์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 9 / 5 / 66

รายการตรวจสอบถูกต้องตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 9 / 5 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 / 5 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:45 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน			บริเวณห้อง	สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน	
AED-01 S/N AX18G02128	Operation Office	/		2014 ปีเก่า					
AED-02 S/N AX18G02060	Management Office	/		2014 ปีเก่า					
AED-03 S/N AX18G02307	High Voltage	/		2014 ปีเก่า					
AED-04 S/N AX18G02304	Low Voltage	/		2014 ปีเก่า					

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ นิติ ปิยะพันธุ์ (นิติ ปิยะพันธุ์) ผู้ตรวจสอบ 9 / 5 / 66

ลงชื่อ (ศรุตพงษ์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 9 / 5 / 66

รายการตรวจสอบถูกต้องตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน (Plant) K PAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนกตรวจสอบ วันที่ตรวจสอบ 9 / 5 / 66

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 9 / 5 / 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:45 ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	สภาพของอุปกรณ์		สัญญาณสีเขียว		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		/		
3	สัญญาณ Zone 3	/			/		/	
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		
8	สัญญาณ Zone 8	/		/		/		
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		/		
10	สัญญาณ Zone 10	ชำรุด /	ซ่อมแล้ว	/	ซ่อมแล้ว	/	ซ่อมแล้ว	ปกติ
11	สัญญาณ Zone 11	/			/		/	
12	สัญญาณ Zone 12	/			/		/	
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		/		
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		/		
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		

รายละเอียดเพิ่มเติม Zone 9, 10, 11, 12 มีสัญญาณไม่ทำงาน และไม่มีแสงสีส้ม
จะให้ทาง KPAT ทำการซ่อมบำรุงต่อไป

ลงชื่อ นิติ ปิยะพันธุ์ (นิติ ปิยะพันธุ์) ผู้ตรวจสอบ 9 / 5 / 66

ลงชื่อ (ศรุตพงษ์ ชูศรี) เจ้าของพื้นที่ 9 / 5 / 66

รายการตรวจสอบถูกต้องตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

รายงานตรวจสอบพื้นที่บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยมเอเชียแปซิฟิคประเทศไทย จำกัด

NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 13 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

Date Mount Year

เวลาออก 08.45 เวลาถึง 10.10 รวม 1.25 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบทั่วไป (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ (Access Route)	เส้นทางการเข้าออกสะดวกดี	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	
2.1	Fire Pump	ตรวจสอบปกติ	
2.2	Fixe Foam System	ตรวจสอบปกติ	
	Hydrant	ตรวจสอบปกติ	
	Hose Box	ตรวจสอบปกติ	
	Mobile Foam	ตรวจสอบปกติ	
	Portable Extinguisher	ตรวจสอบปกติ	
	Fire Suit	ตรวจสอบปกติ	
	AED	ตรวจสอบปกติ	
3.	สภาพทั่วไป	สภาพดี	
4.	รายชื่อทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจาก NPC-S&E 1.) ภูมิศิ ตรวจสอบ 2.) ชัยวัฒน์ สิมาลาลัย 3.) ภาสวัตร ตรวจสอบ	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน KPAT 1.) 2.) 3.)	

ลงชื่อ (นพรัตน์ ยาดาว) เจ้าของพื้นที่

ลงชื่อ ภูมิศิ ตรวจสอบ ( ) ผู้เข้าตรวจสอบ

HEAD OFFICE
555/1 Energy Complex, Building A 15th Floor,Vibhavadi Rangsit Road Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66(0) 2298-8150 Fax: +66 (0)2265-6338

RAYONG
209 Pakon Songkhraoad Road, Tambon Map Ta Phut Amphur Muang Rayong, Rayong 21150, Thailand
TEL. : +66 (3) 3657-7777 FAX. : +66 (3) 3657-7701

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

Page.....of.....

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 06, 66

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 6, 66 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
PA-ถังโฟม 1	ใน office ด้านหน้า	✓		✓		
PA-ถังโฟม 2	เสา CCTV NO.4	✓		✓		
PA-ถังโฟม 3	เสา CCTV NO.7	✓		✓		
PA-ถังโฟม 4	เสา CCTV NO.2	✓		✓		

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ภูมิศิ ตรวจสอบ ( ) ผู้ตรวจสอบ 13, 06, 2566

ลงชื่อ (นพรัตน์ ยาดาว) เจ้าของพื้นที่ 13, 06, 2566

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 06, 2566

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 06, 2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
CB-10A	ข้างห้อง Fire Pump	✓				
CB-10B	ข้างห้อง Fire Pump	✓				
ถัง Foam สำรอง	ข้างห้อง Fire Pump	✓				

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ภูมิศิ ตรวจสอบ ( ) ผู้ตรวจสอบ 13, 06, 2566

ลงชื่อ (นพรัตน์ ยาดาว) เจ้าของพื้นที่ 13, 06, 2566

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 06, 2566

Plant (Zone/Group/Area)

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 06, 2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FC- 01	ข้าง Office	✓				100%
FC- 02	ข้างประตู G3	✓				100%
FC- 03	ข้าง ลาน Pump	✓				100%
FC- 04	ข้าง FH 5	✓				100%
FC- 05	ข้างประตู G4,9	✓				100%

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ ภูมิศิ ตรวจสอบ ( ) ผู้ตรวจสอบ 13, 06, 2566

ลงชื่อ (นพรัตน์ ยาดาว) เจ้าของพื้นที่ 13, 06, 2566

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 01, 2566

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 01, 2566 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.00 , ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
FH-1	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D1
FH-2	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D2
FH-3	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D3
FH-4	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D4
FH-5	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D5
FH-6	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D6
FH-7	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D7
FH-8	ข้าง Tank Farm	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D8
FH-9	ข้าง Office	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D9
FH-10	หลังอาคาร Managment office	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D10
FH-11	หลังอาคาร Managment office	✓		✓		Dry chemical ประจำตู้ No.D11

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1 หัว
4. Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13, 01, 2566 | ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13, 01, 2566 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 01, 2566

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 01, 2566 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดสายดับเพลิง สาย 2.5" จำนวนเส้น	ชนิดสายดับเพลิง สาย 4" จำนวนเส้น	ประจำ 1 เดือน 100% ผลการทดสอบการ Leak พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน 100% ผลการทดสอบการ Leak ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
	FH-1	2		✓		
	FH-2	2		✓		
	FH-3	2		✓		
	FH-4	2		✓		
	FH-5	2	2	✓		
	FH-6	2		✓		
	FH-7	2		✓		
	FH-8	2		✓		
	FH-9	2		✓		
	FH-10	2		✓		
	FH-11	2		✓		

หมายเหตุ : ให้มีการทดสอบการ Leak ของหาดับเพลิงภายในตู้ FH-1-11 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
ตารางการทดสอบประจำปี
1.มค. FH-1 2.กพ. FH-2 3.มีค. FH-3 4.เมษ. FH-4 5.พค. FH-5 6.มิถ. FH-6 7.กค. FH-7 8.สค. FH-8 9.กย. FH-9 10.ตค. FH-10 11.พย. FH-11

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13, 01, 2566 | ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13, 01, 2566 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

NPC

Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 01, 2566

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 01, 2566 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30น. , ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ
WHY-01	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-02	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-03	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-04	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-05	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-06	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-07	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-08	ข้าง Tank Farm	✓		✓		
WHY-09	ข้าง Office	✓		✓		
HYD-01	Fire Pump House	✓		✓		
HYD-02	ข้าง Water Pit	✓		✓		
HYD-03	ตรงข้าม Hose House NO 2	✓		✓		
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	✓		✓		
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	✓		✓		
FDC-01	ข้าง WHY-05	✓		✓		

หมายเหตุ : Visual inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13, 01, 2566 | ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13, 01, 2566 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

NPC

Page 1 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 01, 66

Plant วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 01, 2566 (Zone/Group/Area) เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30น. ชื่อเจ้าของพื้นที่ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ พร้อมใช้	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ ไม่พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ พร้อมใช้	TEST ผลการทดสอบ ไม่พร้อมใช้	หมายเหตุ ชนิด	หมายเหตุ น.น.ปกติ	หมายเหตุ ชั่งได้	หมายเหตุ ผล
D12	F-EXT-10	✓				Dry Chemical			
D13		✓				Dry Chemical			
C-4	F-EXT-17	✓				CO_2	12.74	14.83	
C-5		✓				CO_2	12.74	15.23	
D14	F-EXT-12	✓				Dry Chemical			
D15		✓				Dry Chemical			
D16	F-EXT-13	✓				Dry Chemical			
D17		✓				Dry Chemical			
D18	F-EXT-14	✓				Dry Chemical			
D19		✓				Dry Chemical			
D20	F-EXT-15	✓				Dry Chemical			
D21		✓				Dry Chemical			
D22	F-EXT-16	✓				Dry Chemical			
D23		✓				Dry Chemical			
C-6	F-EXT-11	✓				CO_2	12.74	14.70	
C-7		✓				CO_2	12.74	14.99	
D24	F-EXT-18	✓				Dry Chemical			
D25		✓				Dry Chemical			
D26	F-EXT-19	✓				Dry Chemical			
D27		✓				Dry Chemical			
C-1	Operation Office	✓				CO_2	12.74	14.19	
C-2		✓				CO_2	12.74	14.92	
C-3		✓				CO_2	12.74	14.97	
D28	I/M	✓				Dry Chemical			
D29		✓				Dry Chemical			
D30	อาคาร Fire Pump	✓				Dry Chemical			
D31		✓				Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result กรณีถังน้ำหนักถัง CO2 น.น. ต้องไม่ลดลงเกิน 10 % จากน้ำหนักเดิม

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13, 01, 2566 | ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13, 01, 2566 | ☑ เป็นไปตามแผน ☐ ไม่เป็นไปตามแผน | สาเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน (Plant) KPA1 พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) All Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13,06,2566

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13,06,2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน ผลการตรวจสภาพ		TEST ผลการทดสอบ		หมายเหตุ			
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	รหัส	หมดปกติ	ชั่งได้	ผล
D32	ป้อมยาม 1	✓				Dry Chemical			
D33	ป้อมยาม 1	✓				Dry Chemical			
D35	Slap CB1	✓				Dry Chemical			
D36	Slap CB3	✓				Dry Chemical			
D37	Slap CB4	✓				Dry Chemical			
C-8	Management office	✓				CO2	12.74	14.75	
C-9	Management office	✓				CO2	12.74	14.98	
F-01	ป้อมยาม 1	✓				AR-FFF			
F-02	ป้อมยาม 1	✓				AR-FFF			
F-03	เขต๑	✓				AR-FFF			
D34	ห้องเก็บตัวอย่าง	✓				Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บชุดดับเพลิง	✓				CO2	12.74	15.80	
C-11	หน้าห้อง L/V	✓				CO2	12.74	14.92	
C-12	หน้าห้อง L/V	✓				CO2	13.74	16.17	
F-05	ห้องชุดดับเพลิง	✓				AR-FFF			
F-06	ห้องชุดดับเพลิง	✓				AR-FFF			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13,06,2566

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13,06,2566

☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน (Plant) KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วัน 13,06,2566

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13,06,2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		คืนสถานะ		เสียงดังห้อง CCR		Bell เสียงดังไฟหมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	✓		✓		✓		✓		✓	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717)	✓		✓		✓		✓		✓	
3	ESD Island 01 จุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 จุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 จุดที่ 1 (ES-851)										
6	ESD Island 02 จุดที่ 2 (ES-852)										
7	ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550)	✓		✓		✓		✓		✓	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V	✓		✓		✓		✓		✓	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	✓		✓		✓		✓		✓	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-130)	✓		✓		✓		✓		✓	
11	ESD Thappline (ES-250)	✓		✓		✓		✓			
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	✓		✓		✓		✓			
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	✓		✓		✓		✓			
14	Fire Alarm Guard House	✓		✓		✓		✓			
15	ACK ที่จุดรวมพล	✓		✓		✓					

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13,06,2566

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13,06,2566

รายการตรวจสอบติดตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน (Plant) KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วัน 13,06,2566

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13,06,2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		คืนสถานะ		Alarm on TAS		Bell เสียงดังไฟหมุน	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump	✓		✓		✓		✓		✓	
17	ES-301 Inside CCR	✓		✓		✓		✓			
18	ES-711 at Gantry Loading	✓		✓		✓		✓			
19	ES-712 at Gantry Loading	✓		✓		✓		✓			
20	HS-331 Near CB4 Bund Wall	✓		✓		✓		✓			
21	HS-341 Near CB-4 Bund Wall	✓		✓		✓		✓			
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13,06,2566

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13,06,2566

รายการตรวจสอบติดตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน (Plant) KPAT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL Plant แผนการเข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13,06,2566

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13,06,2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ บริเวณห้อง	ตรวจสอบ ทั่วไปพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ สภาพทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ บริเวณห้อง	ตรวจสอบ สภาพทั่วไปพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ ทั่วไปไม่พร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
AED-01-S/N AX18K021028	Operation Office	✓		ZOLL สีเขียว	✓				
AED-02-S/N AX18K02884	Management Office	✓		ZOLL สีเขียว	✓				
AED-03-S/N AX18L022367	High Voltage	✓		ZOLL สีเขียว	✓				
AED-04-S/N AX18L022481	Low Voltage	✓		ZOLL สีเขียว	✓				

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) 13,06,2566

ลงชื่อ (เจ้าของพื้นที่) 13,06,2566

รายการตรวจสอบติดตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มทดสอบสัญญาณเตือนอาคารบุกรุก

โรงงาน KPMT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL PLANT แผนกผู้เข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 01 2566

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 01, 2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	สภาพของอุปกรณ์		สัญญาณเสียง		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	✓		✓		✓		
2	สัญญาณ Zone 2	✓		✓		✓		
3	สัญญาณ Zone 3	✓			✓		✓	
4	สัญญาณ Zone 4	✓		✓		✓		
5	สัญญาณ Zone 5	✓		✓		✓		
6	สัญญาณ Zone 6	✓		✓		✓		
7	สัญญาณ Zone 7	✓		✓		✓		
8	สัญญาณ Zone 8	✓		✓		✓		
9	สัญญาณ Zone 9	✓		✓		✓		
10	สัญญาณ Zone 10	✓		✓		✓		
11	สัญญาณ Zone 11	✓			✓		✓	
12	สัญญาณ Zone 12	✓			✓		✓	
13	สัญญาณ Zone 13	✓		✓		✓		
14	สัญญาณ Zone 14	✓		✓		✓		
15	สัญญาณ Zone 15	✓		✓		✓		
16	สัญญาณ Zone 16	✓		✓		✓		

รายละเอียดเพิ่มเติม Zone 3, 11, 12 พบปัญหาชุดสอบไฟไม่ติด/ไม่ทำงานสอบ
ส่งมาที่ KPMT เพื่อซ่อมแซมต่อไป.

ลงชื่อ [illegible] ผู้เข้าตรวจสอบ 13, 01, 2567

ลงชื่อ [illegible] เจ้าของพื้นที่ 13, 01, 2566

รายการตรวจสอบติดตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

NPC

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

3-Way suction Slamese /Fire suit

โรงงาน KPMT พื้นที่ตรวจสอบ (Zone/Group/Area) ALL PLANT แผนกผู้เข้าตรวจสอบ วันเดือนปี 13, 01 2566

วันที่เข้าตรวจสอบจริง 13, 01 2566 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 10.30 น. ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน

ประจำเดือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

3-Way suction Slamese /ชุดดับเพลิง

อุปกรณ์	การตรวจสอบ				หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	จำนวน	สภาพทั่วไป พร้อมใช้งาน	สภาพทั่วไป ไม่พร้อมใช้งาน	
3-Way suction Slamese	ห้องเก็บชุดดับเพลิง MCC Room	1	✓		
ชุดดับเพลิง OC	ห้องเก็บชุดดับเพลิง MCC	1	✓		รองเท้าดับเพลิง,ถังเกง,เสื้อ,หมวกกาลัท,ชุด,ถุงมือ
ชุดดับเพลิง ERT	ห้องเก็บชุดดับเพลิง MCC	4	✓		รองเท้าดับเพลิง,ถังเกง,เสื้อ,หมวกกาลัท,ชุด,ถุงมือ
ชุดดับเพลิง Fire Lead	ห้องเก็บชุดดับเพลิง MCC	1	✓		รองเท้าดับเพลิง,ถังเกง,เสื้อ,หมวกกาลัท,ชุด,ถุงมือ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ลงชื่อ [illegible] ผู้เข้าตรวจสอบ 13, 01, 2567

ลงชื่อ [illegible] เจ้าของพื้นที่ 13, 01, 2566

รายการตรวจสอบติดตาม
☑ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน
หมายเหตุ

ประจำสัปดาห์

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มือถือ)

วันที่ 7/1/23 เวลา 14:00 น.

ผู้ทดสอบ ชัยวุฒ

1. การเตรียมการ

ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1 ปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1 ปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเป็น — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบนซิน	ไม่มีระเบิดเป็น		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในถูกและในถ้วย		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V ทั้ง 3 เฟส		/	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MDC 24 Vdc		/	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมนาทีที่ 1	จาก OFF ไป START		/	
3.2 บันทึกกระแสรุงขดลวดเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		/	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเมื่อวาล์วสตาร์ท (ถ้าเกินแสดงว่าน			/	
ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 = 280 Amp		/	
	เฟส 2 = 290 Amp.		/	
	เฟส 3 = 280 Amp.		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		/	

4. การเสร็จการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 14.30 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังขึ้นให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังใหญ่)

วันที่ 7/1/23 เริ่มเวลา 14.30 น.

ผู้ทดสอบ ชัยวุฒ

1. การเตรียมการ

ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1 ปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางเข้า, ออก และ Bypass ไปถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — 1 ปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไม่ลม,ไม่น้ำหายหรือน้ำไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 117.4

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
เช็คดูเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	ไม่มีลมอยู่ด้วย		/	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน		/	
น้ำมันเครื่อง	ตามสีระดับ (ไม่ต้องเติม)		/	
หม้อน้ำยากันเย็น	มีน้ำยาเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง (ตัวเสื่อม)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		/	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่นมีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่นมีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบริ่งรองมือหมุน (2ตัว)	มีน้ำมันหล่อลื่นในถ้วยแก้ว		/	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
ตัวแร่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		/	
แผงไฟฟ้าเครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ Manual		/	
ตายหากไม่ทราบนัดหยุดทำงาน	ลมยุรกไม่มีสายเชื่อมต่อ		/	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ (Tick) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ให้ Low Oil pressure ด้านหน้าของตู้ควบคุม) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้: 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	4	6	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	4	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3,400 ลิตร/นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเสร็จการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมในที่ตำแหน่ง STOP ปิดคันโยกเครื่องดับเพลิง หรือ ปิดระบบน้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งนาฬิกาจนสุด (ต้องไม่ใช้เครื่องดับเพลิง)

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากระดับน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมให้จาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เสร็จสิ้น 117.6

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 14.45

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ผลการตรวจสอบถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

ตู้ควบคุม	เครื่องดับเพลิง			ขาจ่ายน้ำยา			สายดับเพลิง		ชุดดับเพลิง				
หมายเลข	CO_2	ผงเคมี	โฟม	2.5 นิ้ว	3.5 นิ้ว	5.0 นิ้ว	ความยาวเมตร		เสื้อ	ถุงมือ	รองเท้า	ถุงมือ	หมวก
FH1		01		2	2	-	2	/	มีใน	มีใน	มีใน	มีใน	มีใน
FH2		02		2	2	-	2	/	5	/	/	/	/
FH3		03		2	2	-	2	/					
FH4		04		2	2	-	2	/					
FH5		05		2	2	2	2	/					
FH6		06		2	2	-	2	/					
FH7		07		2	2	-	2	/					
FH8		08		2	2	-	2	/					
FH9		09		2	2	-	2	/					
FH10		010		2	2	-	2	/					
FH11		011		2	2	-	2	/					
F-01-12		012,013		-		-		/					
F-01-13	014,15			-		-	-	/					
F-01-14		014,016		-		-	-	/					
F-01-15		014,017		-		-	-	/					
F-01-16		014,018		-		-	-	/					
F-01-17		014,019		-		-	-	/					
F-01-18		020,021		-		-	-	/					
F-01-19	022,23			-		-	-	/					
F-01-20		024,025		-		-	-	/					
F-01-21		024,026		-		-	-	/					
F-01-22		024,027		-		-	-	/					
F-01-23		024,028		-		-	-	/					
F-01-24		029,030		-		-	-	/					
F-01-25		029,031		-		-	-	/					
F-01-26	032,33			-		-	-	/					
F-01-27		034,035		-		-	-	/					
F-01-28		034,036		-		-	-	/					
F-01-29		034,037		-		-	-	/					
Management Office	038,39							/					
Operation Office	040,41							/					
AM		042,043		-		-	-	/					
Office Factory		044,045		-		-	-	/					
Office AM	046			-		-		/					
Office Manager	047			-		-	-	/					
Office Supervisor	048			-		-	-	/					
Office Supervisor	049		FA-F3	2		2	-	/					
Office Supervisor		050,051	FA-F2	-		-	-	/					
Office			F3					/					
Office Supervisor		052		-		-	-	/					
Bay CB-1		053						/					
Bay CB-2		054						/					
Bay CB-4		055						/					
TOTAL	17	37	5	34	20	8	55						
กรอง	Rem-Cut - Fuel - 10			CC & 3-gal		FC-01	10 FOOT	/					
						FC-02	5-6	/					
						FC-03	10 Foot Long 4	/					
						FC-04	FH-5	/					
						FC-05	5-6	/					

STORE	จำนวน	
Machete	2	/
น้ำยาดับเพลิง 2ลิ	[illegible]	/
น้ำยาดับเพลิง 2ลิ	[illegible]	/
น้ำยาดับเพลิง 5ลิ (ใหม่)	[illegible]	/
CB-Cylinder	[illegible]	/
ชิ้นส่วนเล็ก	[illegible]	/
[illegible]	2	/
[illegible]	31	/

หมายเหตุ

1. ทุก 1 เดือน ทำการตรวจสอบถังดับเพลิง ตามแบบฟอร์มตรวจสอบถังดับเพลิง
2. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี 1 เดือนทำการชั่งน้ำหนักและตรวจสอบสภาพถังด้วยประการดังนี้
   1. ถังใหม่
   2. ถังเก่า
3. ถังน้ำยาดับ ND 2.5 ต้องทำการตรวจสอบทุกปี ตามวันที่กำหนดไว้ตลอด
4. ตู้ควบคุมและสายดับเพลิง
5. ถังดับเพลิง CO_2 ต้องตรวจสอบ 10 ปีครั้ง ตามวันที่ [illegible]

ผู้ตรวจสอบ
วันที่ 7/1/23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 5 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 5 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดา วันที่ 7 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดา วันที่ 7 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดา วันที่ 7 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 5 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 5 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 6 / 1 / 23

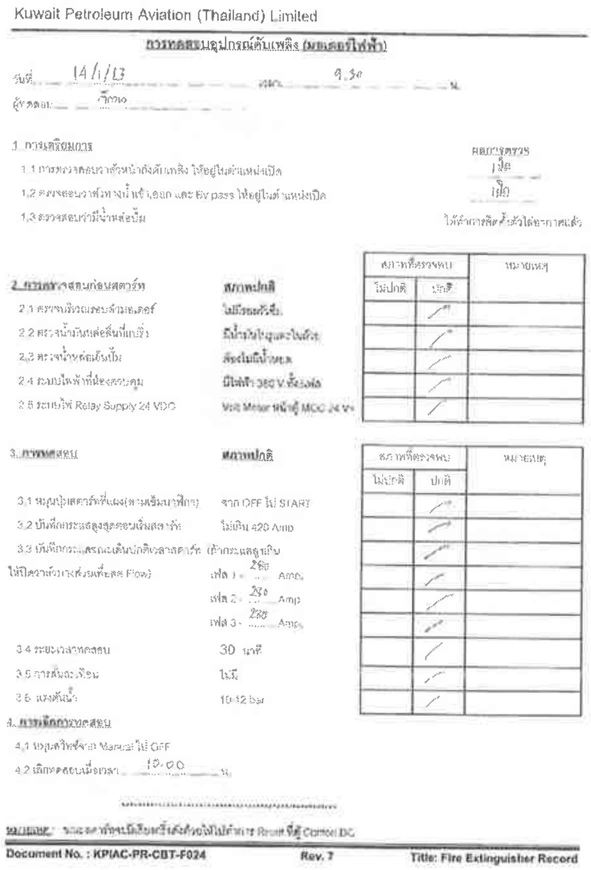
ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 7 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดา วันที่ 7 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 6 / 1 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ อภิสิทธิ์ วันที่ 5 / 1 / 23



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 14/1/23 เวลา 9.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ให้ทำการคลายตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจบริเวณรอบตัวมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันไม่ขุ่นและไม่ดำ		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V. ทั้ง 3 เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V.		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วระบายส่วนเกินลด Flow)			✓	
	เฟส 1 = 280 Amp.		✓	
	เฟส 2 = 280 Amp		✓	
	เฟส 3 = 280 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

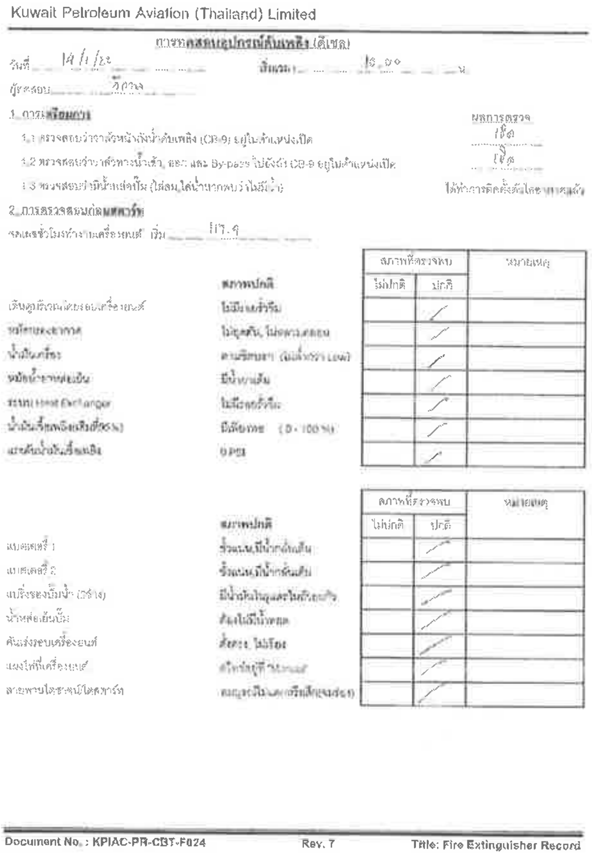
4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10.00 น.

หมายเหตุ: ขณะทดสอบเสร็จแล้วต้องไม่ให้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 14/1/23 เริ่มเวลา 10.00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลม,ไล่น้ำจนกระทั่งพบว่าไม่มีลม) — ให้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

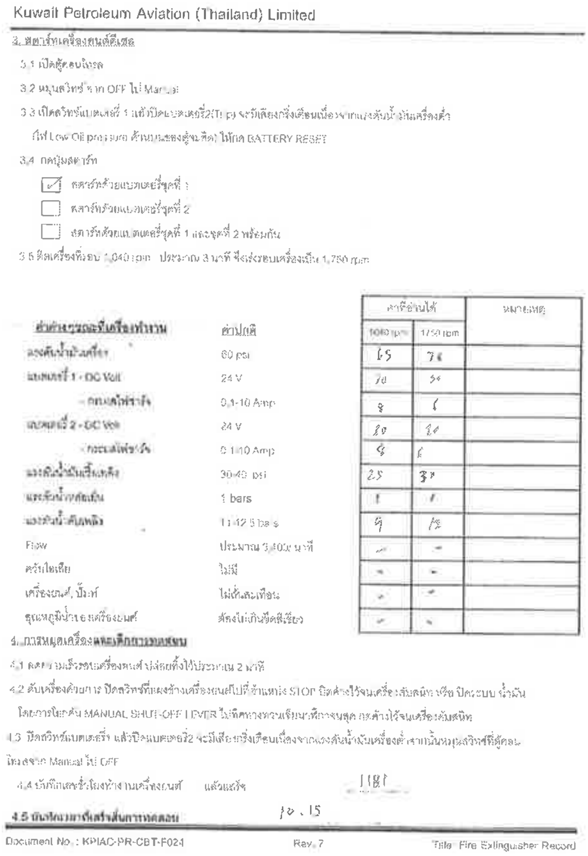
จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 117.9

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่สกปรก		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำระบายความร้อน	มีน้ำเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(ระดับในถัง %)	มีเต็มถัง (0 - 100 %)		✓	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันไม่ขุ่นและไม่ดำ		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งรอบเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่โยก		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายพานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท	สมบูรณ์ไม่แตก(หรือมีรอยฉีกขาด)		✓	

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วเปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องทิ้งรอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	74	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	24	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	6	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	20	20	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	5	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	35	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3,400ล/นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP บิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมันโดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

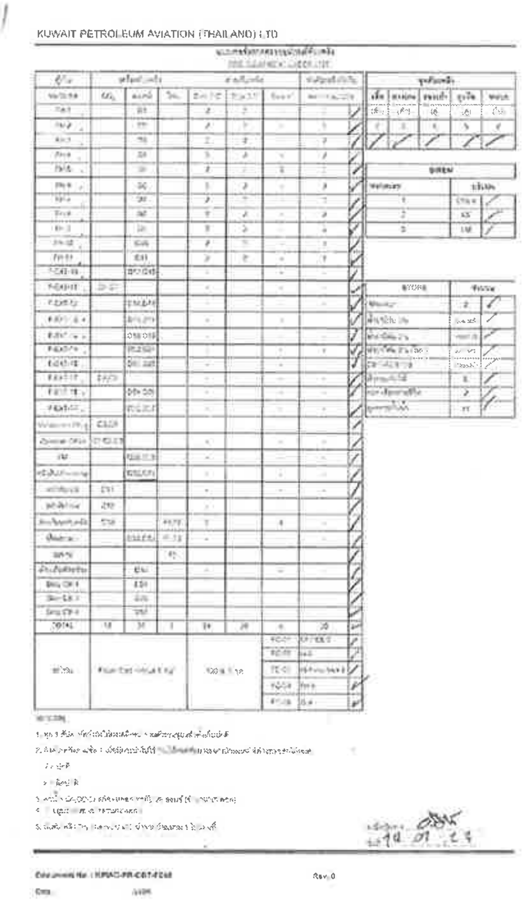
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 1181

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 10.15

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

[illegible]

14 01 23

Rev. 0

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 12 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 12 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 10 . 01 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ วันที่ 12 . 01 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 14 . 1 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ศิริภาว วันที่ 10 . 01 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

วันที่ตรวจ 12 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 10 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 10 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 12 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 12 , 01 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

	Clean			Clean	
	Clean				
	Clean				
	Clean				
	Clean				
	Clean				
	Clean				
	Clean				

วันที่ตรวจ 01 , 23

วันที่ตรวจ 01 , 23

วันที่ตรวจ 10 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 10 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 01 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

								1	190 Liter

วันที่ตรวจ 12 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 12 , 01 , 23

วันที่ตรวจ 12 , 01 , 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด

Date received: วันที่ส่งมอบ: 22/04/23

Please check all boxes and confirm/sign / ตรวจสอบทุกช่องและยืนยันด้วยลายมือชื่อ

ลำดับ	การตรวจสอบ	สภาพปกติ ปกติ	สภาพปกติ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบถังน้ำมันดับเพลิงว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	✓		
2	ตรวจสอบ Valve ทั้งหมดว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	✓		
3	สภาพทั่วไปของตัวถังไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
4	ปริมาณน้ำมันในถังเพียงพอ	✓		
5	เครื่องยนต์ไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
6	ปั๊มน้ำมันไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
7	เครื่องยนต์ไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
8	เครื่องยนต์ไม่มีกลิ่นผิดปกติ	✓		
9	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
10	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
11	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
12	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
13	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
14	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
15	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
16	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
17	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
18	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
19	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
20	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
21	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
22	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
23	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
24	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
25	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
26	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
27	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
28	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
29	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
30	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
31	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
32	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
33	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
34	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
35	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
36	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
37	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยไหม้	✓		
38	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีกลิ่นไหม้	✓		
39	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีเสียงผิดปกติ	✓		
40	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุมไม่มีรอยรั่วซึม	✓		
	ชื่อผู้ตรวจสอบ			

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 21/01/23 เวลา 08.25 น.

ผู้ทดสอบ MaNit

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

		สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	**สภาพปกติ**			
2.1 ตรวจเช็ควณรอบด้วมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในรูและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V,ทั้ง3เฟส		✓	400V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	26 V

		สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3. การทดสอบ	**สภาพปกติ**			
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน			✓	
ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 - 270 Amp.		✓	
	เฟส 2 - 270 Amp.		✓	
	เฟส 3 - 270 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	30นาที
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	12 bar

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 08.55 น.

****

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Contorl DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 21/01/23 เริ่มเวลา 09.00 น.

ผู้ทดสอบ MaNit

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (เส่สม,ไส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 118.1

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หน้ากองอากาศ	ไปจุดดัน, ไม่หลวมคลอน		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หน้ำน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่ยร5%)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	75 %
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSi		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในรูและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งรอบเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายหานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท	สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึก(จมช่อง)		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

		ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	**ค่าปกติ**			
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	10	10	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	7	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	10	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 118.4

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 09.20

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจสอบรายการอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

รู้เลข	เครื่องดับเพลิง			สายดับเพลิง			หัวฉีดเพลิงฉีดน้ำ
หมายเลข	CO_2	แบคที	โฟม	5 cm 2.5"	Size 1.5"	Size 4"	WATER NOZZLE
FH-1		D1		2	2	-	2
FH-2		D2		2	2	-	2
FH-3		D3		2	2	-	2
FH-4		D4		2	2	-	2
FH-5		D5		2	2	2	2
FH-6		D6		2	2	-	2
FH-7		D7		2	2	-	2
FH-8		D8		2	2	-	2
FH-9		D9		2	2	-	2
FH-10		D10		2	2	-	1
FH-11		D11		2	2	-	1
F-EXT-10		D12,D13		-		-	-
F-EXT-11	C6,C7			-		-	-
F-EXT-12		D14,D15		-		-	-
F-EXT-13		D16,D17		-		-	-
F-EXT-14		D18,D19		-		-	-
F-EXT-15		D20,D21		-		-	-
F-EXT-16		D22,D23		-		-	-
F-EXT-17	C4,C5			-		-	-
F-EXT-18		D24,D25		-		-	-
F-EXT-19		D26,D27		-		-	-
Management Office	C9,C8						
Operation Office	C1,C2,C3			-		-	-
I/M		D28,D29		-		-	-
หน้าปั๊ม Fuel pump		D30,D31		-		-	-
หน้าปั๊ม LV	C11			-		-	-
หน้าปั๊ม HV	C12			-		-	-
ตู้ดับเพลิงฉุกเฉิน	C10		F4,F5	2		4	-
ปั๊มสถานี 1		D32,D33	F1,F2	-		-	-
เบ่าชาร์ต			F3				
ปั๊มเก็บน้ำมันใต้ดิน		D34		-		-	-
Stop CB-1		D35					
Stop CB-3		D36					
Stop CB-4		D37					
TOTAL	13	37	5	24	22	6	23
ถังดับเพลิง	Foam Cart +Hose 1-1/2"			120 ft.,5 ชุด		FC-01	OFFICE 2
						FC-02	G-3
						FC-03	Fill Pump Area 3
						FC-04	FH-5
						FC-05	G-0

ชุดดับเพลิง	
เสื้อ (ตัว)	6
กางเกง (ตัว)	6
รองเท้า (คู่)	6
ถุงมือ (คู่)	6
หมวก (ใบ)	6

SIREN	
หมายเลข	บริเวณ
1	Office
2	LV
3	I/M

STORE	จำนวน
Monitor	2
น้ำยาโฟม 3%	200ลิตร
น้ำยาโฟม 3%	1000ลิตร
น้ำยาโฟม 3% (โดม)	270 ลิตร
CB1/3/4CB100	2700ลิตร
ถังดับเพลิงใหม่	5
ชุดเครื่องรองรับ	2
ชุดทางดับน้ำ	71

หมายเหตุ

1. ชุด 1 ตัวอาคารกว้างถึงไม่มีแผนกิจกะ จายตัวร่วมชุดเดิมตั้งเป็นปกติ
2. ถังดับเพลิงตามข้อ 1 เมื่อมีการนำไปใช้งานมีการส่งซ่อมบำรุงทดแทนแล้วให้ทำเครื่องหมายให้ทราบ
   / = ปกติ
   x = ผิดปกติ
3. ค่าน้ำยาเท็ก(CO-2) แก๊ส+ทดแทนเท่ากับ 28 ลบม์ (จำนวน20ลูก)
4. "" อยู่บริเวณชายาสถานีงานบา
5. ถังดับเพลิง Dry chemical x32 นำจากปั๊มสถา 1 ไม่พบที่

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0

Date : Jul09

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจสอบรายการอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

Foam

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ดีปกติ	ไม่ดีและ	ชำรุด			ดีปกติ	ไม่ดีและ	ชำรุด	
ตรวจวัดน้ำมันงาน	/	/	/		ถังดับเพลิงฉุกเฉิน	/	/	/	
ตรวจสอบน้ำมันงาน	/	/	/		ถังดับ 2 ถังใน	/	/	/	
Gency	/	/	/						
ปั๊มเก็บน้ำมันงาน	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

ชุดทางน้ำดับเพลิง

ชุดทางน้ำ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดทางน้ำ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ชำรุด	ดีปกติ	ไม่ใช้งาน			ชำรุด	ดีปกติ	ไม่ใช้งาน	
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/			Monitor ใช้งานดี	/			
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/			Monitor ชำรุด	/			
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/			ทดสอบการ	ดี			
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/							
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/							
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/							
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/							
ตรวจหน้าตัดน้ำ	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

ชุดถังดับเพลิงใหม่ Fire ext

ชุดถังดับเพลิง	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดถังดับเพลิง	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ดีปกติ	ชำรุด	ชุดถังดับเพลิงไม่ครบ			ดีปกติ	ชำรุด	ชุดถังดับเพลิงไม่ครบ	
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						
ตรวจถังดับ	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

EYE WASH (Portable eye wash, Eye wash, Eye wash)

	ดีปกติ	เครื่องดับเพลิง	ชำรุด	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ		ดีปกติ	เครื่องดับเพลิง	ชำรุด	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ
Eye wash shower Office	/	/	/	/		Eye wash shower C6-4	/	/	/	/	
Portable eye wash PMA	/	/	/	/		Eye wash shower C5-6	/	/	/	/	
Eye wash shower C8-1	/	/	/	/		Eye wash shower Gency	/	/	/	/	
Eye wash shower C8-2	/	/	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

ตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง ปริมาณน้ำยา 1 ในถัง ครบ.

ชุดถังดับเพลิง	สภาพภายนอก			หมายเหตุ					
	ดีปกติ	เครื่องดับเพลิง	ชำรุด ไม่ใช้งาน						
ชุดถังดับ Water jet	/	/							
น้ำยาดับเพลิง	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจสอบรายการอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

EVEARGENCY LIGHTS CHECK LIST

สถานที่	สภาพภายนอก		สภาพเครื่องดับเพลิงฉุกเฉิน					หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ AC	ไม่ปกติ CHARGE	ปกติ FULL	ปกติ	ไม่ปกติ	
ไฟฉาย CCR office	/		/		/	/		
ไฟฉาย ห้องน้ำ	/		/		/	/		
ไฟฉายที่ห้องน้ำ office	/		/		/			
ไฟฉายฉุกเฉิน	/		/		/	/		
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน ห้าง Line Room	/		/		/	/		
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน ห้างเดิม Fire Pump P-8	/		/		/	/		
ไฟฉาย Line Van	/		/		/	/		
ไฟฉาย หลุม Van	/		/		/	/		
ไฟฉายกันไม่	/		/		/	/		

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สถานที่	สภาพภายนอกปกติ		สภาพเครื่องดับเพลิงฉุกเฉิน		สภาพการใช้งานของเครื่องดับเพลิงฉุกเฉิน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	กรณีที่มีปัญหา	
หน้า office	/		/		/			
ห้องสวิทช์ไฟฟ้า	/		/		/			
ห้องชั้น 2 Line van	/		/		/			
ชั้น CCR ตึก Line van	/		/		/			
ชั้น CCR ตึก ESSO	/		/		/			
ชั้น CCR ตึก Ground	/		/		/			
ชั้น CCR - Ground	/		/		/			
ปั๊มลูก 8 - ปั๊มลูก 7	/		/		/			
ปั๊มลูก 7 - ปั๊มลูก 6	/		/		/			
ปั๊มลูก 6 - ปั๊มลูก 5	/		/		/			
ปั๊มลูก 5 - ปั๊มลูก 4	/		/		/			
ปั๊มลูก 3 - ปั๊มลูก 2	/		/		/			

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

ป้ายเตือน Safety (Fire) Safety sign

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ดีปกติ	เครื่องดับเพลิง	ชำรุด ไม่ใช้งาน			ดีปกติ	เครื่องดับเพลิง	ชำรุด ไม่ใช้งาน	
ระหว่าง CDT	/	/	/		ป้าย ห้ามสูบ PEA,PER				
ป้ายห้ามสูบบุหรี่	/	/	/		ป้าย ห้ามสูบ Product				
ป้ายชี้น้ำมัน	/	/	/		WATER JET				
ป้ายเตือน H.M	/	/	/						
ป้าย Lounge	/	/	/						
ป้าย ลูกศร	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 1 / 23

ชุดถังดับเพลิงและอุปกรณ์ / Tank jet, Fire ext equipment

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดถังดับเพลิง	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ชุดถังดับเพลิง	ไม่ชำรุด	ชุดถังดับเพลิงไม่ครบ						
Office	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

สภาพของ Actuator valve (AV) of Fire system and Foam system

Foam						Cooling Ring					
สถานที่	สภาพการทำงาน			จำนวน	S/N ที่ชำรุด	สถานที่	สภาพการทำงาน			จำนวน	S/N ที่ชำรุด
	ปิด	เปิด	ชะงัก				ปิด	เปิด	ชะงัก		
CB 1,CB 7,CB 8	✓					TP-01	✓				
CB 2,CB 5,CB 9	✓					TP-02	✓				
CB 3	✓					TP-03	✓				
CB 4	✓					TP-04	✓				
						TP-05	✓				

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

ทดสอบ สัญญาณโทรศัพท์ ชุดเตือนภัย Alarm

เวลา / ผู้โทร	ผู้ติดต่อ	เบอร์โทร	แจ้งเตือนโทรเพื่อยืนยันการทดสอบ		ผู้ตอบรับ	สอบถามและแจ้งการทดสอบ		ผู้รอบรับ
			มีผู้ตอบรับ	ไม่มีผู้ตอบรับ		รัศ.คม	สัญญาณไม่ชัดเจน	
11.05	NPC S&E	038-677-799	✓		K.Tanakit	✓		K.Tanakit
11.05	K. Suwan	094-6538153	✓		K.Suwan	✓		K.Suwan
11.05	K. Raasaya	061-8625573	✓		K.Raasaya	✓		K.Raasaya
11.05	K. Wissanu	088-1197772	✓		K.Wissanu	✓		K.Wissanu

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สภาพของแบตเตอรี่สำรอง

สถานที่	ท่อไอน้ำ		ท่อน้ำดับเพลิง		ท่อลมทั่วไป		ท่อลม Cooling Ring		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
หน้า office	✓		✓						
หลังอาคารดับเพลิง	✓		✓						
หน้าห้อง Low vol1	✓		✓		✓		✓		
ข้าง CB 4 ตึก Low volt	✓		✓		✓		✓		
ข้าง CB 4 ตึก ESSO	✓		✓		✓		✓		
ข้าง CB 4 ตึก ประตู 8	✓		✓		✓		✓		
ข้าง CB 3 - ประตู 8	✓		✓		✓		✓		
ประตู 8 - ประตู 7			✓						
ประตู 7 - ประตู 6			✓						
ประตู 6 - ประตู 4	✓		✓		✓		✓		
ประตู 4 - ประตู 3	✓		✓		✓		✓		
ประตู 3 - ประตู 2									

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สภาพของการทำงาน Transformer High Volt, Low Volt

อุปกรณ์	สภาพของ				หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพของ		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด	ซ่อมแซม			แจ้งซ่อมแล้ว	แจ้งซ่อมไม่ได้	
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓		
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓		

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สภาพของการทำงาน Water Pump ดับเพลิง

อุปกรณ์	สภาพของ				หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพของ				หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด	ซ่อมแซม							
[illegible]	✓	✓	✓	✓							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สภาพของการทำงาน Cooling Tower Pump LT100

อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม			ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	
[illegible]	✓	✓			Trip	✓	✓		
[illegible]	✓	✓							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สภาพของเครื่องปรับอากาศ HCU ชั้นบนสุด

อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	
C8705	✓	✓		
C8706	✓	✓		
C8708	✓	✓		

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สภาพการทำงาน ปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10

อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม			ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	
[illegible]					Trip	✓	✓		
[illegible]	✓	✓	✓						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สภาพการทำงานปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10

อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพของ			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม			ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	
[illegible]			✓	ไม่ใช้งาน	Trip	✓	✓		
[illegible]	✓	✓							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

สภาพการทำงานของ Performance test UPS

อุปกรณ์	สภาพของ UPS			หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพของ UPS			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม			ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	
ที่ High Voltage	✓	✓			เพิ่มระบบไฟฟ้า Management office	✓	✓		
ที่ Control Room	✓	✓							
ที่ Low Voltage	✓	✓							
ระบบ PLC & IPS									

*** สภาพของแบตเตอรี่ทำงานปกติหรือไม่ ขึ้นอยู่กับ Load ของระบบการทำงานและชั่วโมงทำงานด้วย

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Cleaning of inside CCTV junction box

สถานที่	Cleaning of inside CCTV junction box	หมายเหตุ	สถานที่	Cleaning of inside CCTV junction box	หมายเหตุ
ห้องแถว1	Cleaning		ห้องแถว10	Clear	
ห้องแถว2	Cleaning		ห้องแถว11	[redacted]	Equipment proof
ห้องแถว3	Cleaning		ห้องแถว12		Equipment proof
ห้องแถว4-10	Cleaning				
ห้องแถว5	Cleaning				
ห้องแถว6	Cleaning				
ห้องแถว7	Clear				
ห้องแถว8	Clear				

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

EQUIPMENT CHECK LIST

CCTV

สถานที่	CCTV ระบบเดิม สภาพการทำงาน				หมายเหตุ	สถานที่	CCTV ระบบเพิ่มเติม สภาพการทำงาน				หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	ชำรุด			ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	ชำรุด	
ห้องแถว1	✓	✓	✓	✓		ห้องแถว1	✓	✓	✓	✓	
ห้องแถว2	✓	✓	✓	✓		ห้องแถว2	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food
ห้องแถว3	✓	✓	✓	✓		ห้องแถว3	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food
ห้องแถว4	✓	✓	✓	✓		ห้องแถว4	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food
ห้องแถว5	✓	✓	✓	✓		ห้องแถว5	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food
ห้องแถว6	✓	✓	✓	✓		ห้องแถว6	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food
ห้องแถว7	✓	✓	✓	✓							
ห้องแถว8	✓	✓	✓	✓							
ห้องแถว9	✓	✓	✓	✓							
ห้องแถว10	✓	✓	✓	✓							
ห้องแถว11	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food						
ห้องแถว12	✓	✓	✓	✓							
ห้องแถว13	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food						
ห้องแถว14	✓	✓	[redacted]	✓	ห้องแถว Food						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Light bulb in Operation office building

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้อง CCTV	✓								
ห้องโถงกลาง	✓								
ห้องประชุม	✓								
ห้องพยาบาล	✓								
ห้องทำงาน	✓								
ห้องน้ำหญิง	✓								
บริเวณโถงลงทางเดิน	✓								
ห้องเก็บของ	✓								

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

Light bulb in RDAF

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ไฟ LAB	✓								
ไฟ ห้อง	✓								
ไฟ ห้องเครื่องดับเพลิง	✓								
ไฟ Pump Room	✓								
ไฟ [illegible]	✓								
ไฟ Low volt	✓								
ไฟ High volt	✓								
ไฟ หน้า ประตู 1	✓								
ไฟ หน้า ประตู 2	✓								

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

Light bulb in management office building

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ไฟสำนักงานผู้จัดการ 1	✓				ห้องน้ำชาย	✓			
ไฟสำนักงานผู้จัดการ 2	✓				ห้องน้ำหญิง	✓			
ไฟผู้จัดการ 1	✓				ห้องรับแขก	✓			
ไฟผู้จัดการ 2	✓				บริเวณโถงทางเดิน	✓			
ไฟผู้จัดการ 3	✓								
ไฟประชุมย่อย	✓								
ไฟไม้ค้ำ	✓								
ไฟประชุมใหญ่	✓								
ไฟที่ทำงาน	✓								

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 21 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

สถานี	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานี	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]		/	1		[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]		/	1	
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]				

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 21 / 01 / 23

EQUIPMENT CHECK LIST

สถานี	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
[illegible]	/	/		/						
หน้าประตู 1	/	/		/						
หน้าประตู 3	/	/		/						
หน้าประตู 4	/	/		/						
หน้าประตู 5	/	/		/						
หน้าประตู 8	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 21 / 01 / 23

อุปกรณ์	[illegible]	[illegible]	[illegible]		หมายเหตุ					
จุดโคมไฟ LED Empty land	/		/		18 จุด					
ไฟสองสปริง 2	/		/		1 จุด					

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 21 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 21/01/23

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบบริเวณท่อและจุดเชื่อมต่อถังน้ำมันทั้งหมดและในพื้นที่สนามบิน)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพทั่วไป ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	แท่นวัดระดับ ปลั๊กถังน้ำมันว่าง สภาพพร้อมใช้งาน	/		
2	โคดิล และ โบลท์ ขาดหรือไม่ผนมแน่นหรือไม่	/		
3	มีการการรั่วซึมจากหัวมปลายท่อหรือไม่	/		
4	U Bolt มีสภาพแน่นไม่หลวม ไม่ผุกร่อน	/		
5	ตรวจสอบว่ามีสิ่งกีดขวางทางเข้าถึงบริเวณสนามบินหรือไม่	/		
6	ผลผลิตของปั๊มตามมาตรฐานโดยใช้ (LWC Digital Display for SHE)	/		
7	อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ยังมีสภาพดีพอ	/		
8	ไม่มีสนามหญ้า, ขี้เหล็กหรือวัชพืชขึ้นในบริเวณ, ไม่มีสิ่งของที่ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณระบบถังน้ำ	/		
9	ห้องน้ำมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีน้ำขัง, ไม่มีกลิ่นเหม็น	/		
10	มีป้ายบริเวณ สถานีบริการน้ำมันเครื่องบินมีสภาพ ความปลอดภัยครบ 3 เดือน	/		
11	ที่ทำการ และ Office building , toilet มีการทำเป็นประจำทุกวันและสะอาด	/		
	ชื่อผู้ตรวจสอบ	[illegible]		

* หมายเหตุ: ถ้าพบสิ่งผิดปกติจะทำไม่ได้ให้ทำเครื่องหมายว่าไม่ปกติ

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 28/01/23 เวลา 08.40 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — **ผลการตรวจ**

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเริ่เวณรอบตัวมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในฐและใบถ้วย		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส		/	400V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		/	26

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		/	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		/	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)			/	
	เฟส 1 - 280 Amp.		/	
	เฟส 2 - 280 Amp.		/	
	เฟส 3 - 280 Amp.		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		/	12 bar

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 09.10 น.

.....

หมายเหตุ: ระบะสตาร์ทจะมีเสียงเตือนให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 28/01/23 เริ่มเวลา 09.10 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — **ผลการตรวจ**

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่สม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 118.4

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
หม้อกรองอากาศ	ไม่ยุบตัน, ไม่หลวมคลอน		/	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		/	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เติม,ที่95%)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		/	95 %
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในฐและในถ้วยแก้ว		/	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
คันเร่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		/	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		/	
สายพานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท	สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึก(จมร่อง)		/	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าอ่านได้		หมายเหตุ
1040 rpm	1750 rpm	

ค่าอ่านระหว่างทำงาน	ค่าปกติ	1040 rpm	1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	9	9	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	29	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	9	7	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	20	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12.6	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	–	–	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องและเช็คการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 118.6

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 09.25

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

หู้เป็น	เครื่องดับเพลิง			ถาดดับเพลิง			หัวฉีดเพลิงเกี่ยวใช้	
หมายเลข	CO_2	แห้งดี	โฟม	Size 2.5"	Size 1.5"	Size 4"	WATER NOZZLE	
FH-1		D1		2	2	-	2	/
FH-2		D2		2	2	-	2	/
FH-3		D3		2	2	-	2	/
FH-4		D4		2	2	-	2	/
FH-5		D5		2	2	2	2	/
FH-6		D6		2	2	-	2	/
FH-7		D7		2	2	-	2	/
FH-8		D8		2	2	-	2	/
FH-9		D9		2	2	-	2	/
FH-10		D10		2	2	-	1	/
FH-11		D11		2	2	-	1	/
F-EXT-10		D12,013		-		-	-	/
F-EXT-11	C6,C7			-		-	-	/
F-EXT-12		D14,015		-		-	-	/
F-EXT-13		D16,017		-		-	-	/
F-EXT-14		D18,019		-		-	-	/
F-EXT-15		D20,021		-		-	-	/
F-EXT-16		D22,023		-		-	-	/
F-EXT-17	C4,C5			-		-	-	/
F-EXT-18		D24,025		-		-	-	/
F-EXT-19		D26,027		-		-	-	/
Management Office	C3,C8							/
Operation Office	C1,C2,C9			-		-	-	/
VM		D28,029		-		-	-	/
หน้าฟิง Fire pump		D30,031		-		-	-	/
หน้าฟิง LV	C11			-		-	-	/
หน้าฟิงเรือ	C12			-		-	-	/
ห้องดับเพลิง	C10		F4,F5	2		4	-	/
เรือยนต์ 1		D32,033	F1,F2	-		-	-	/
เสาจ่าย			F3					/
ห้องเก็บ ตัวอย่าง		D34		-		-	-	/
Stop CB-1		D35						/
Stop CB-3		D36						/
Stop CB-4		D37						/
TOTAL	12	37	5	24	22	6	22	/
รถโฟม	Foam Cart +Hose 1-1/2"			120 ล. 5 ชุด		FC-01	OFFICE 2	/
						FC-02	G-3	/
						FC-03	F6 Fuel Area 2	/
						FC-04	FH-5	/
						FC-05	G-9	/

ชุดสายดับเพลิง		
เส้น	กว้างเกิน	ของเก่า	ชุดมือ	หมดอ
(ตัว)	(ตัว)	(ชุด)	(ชุด)	(ใบ)
6	6	6	6	6

SIREN		
หมายเลข	บริเวณ	
1	Office	/
2	LV	/
3	VM	/

STORE	จำนวน	
Monitor	2	/
น้ำยาโฟม 3%	ถังหมดอ่	/
น้ำยาโฟม 3%	ถังหมด	/
น้ำยาโฟม 3% (ถังเก่า)	ถังเต็ม	/
CB10ACB10B	ถังหมดอ่	/
ถังดับเพลิงไฟ	5	/
ชุด เชื่อมตัดเหล็ก	2	/
ถุงสายดับน้ำ	71	/

หมายเหตุ

1. ทุก 1 เดือนนำเข้าอีกไม่เกินเดือนละ ขายตัวส่วนชุดเก็บเข้าปกติ
2. ถังดับเพลิงตามข้อ 1 เมื่อมีการนำไปใช้งานให้ถือเอาเป็นระยะปานกลางที่ต้องเปลี่ยนแทน
   / = ปกติ
   x = ติดปกติ
3. ค่าน้ำหนัก(CO.2) เกิด+ขอดเท่ากับ 28 ขอนด์ (จำนวน20ขอด)
4. ** ชุดมวลอาคารสถานนานมา
5. ถังดับเพลิง Dry chemical x32 นำจากเรือยนต์ 1 ไปแทนที่

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 28 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจเช็คอุปกรณ์ EQUIPMENT CHECK LIST

EMERGENCY LIGHTS CHECK LIST

สถานที่	สภาพภายนอก		สถานะไฟเจ็ดสีสด(ไฟติดค้าง)				หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ AC	ไม่ปกติ CHARGE	ปกติ FULL	ไม่ปกติ	
ห้อง CCR office	/		/		/		
ห้องโทร office	/		/		/		
ห้องเก็บของ office	/		/		/		
ห้องอุดมไร้ท์	/		/		/		
จากหน้าเครื่อง ด้านหน้า Fire Foam	/		/		/		
จากหน้าเครื่อง ด้านหลัง Fire Pump P-8	/		/		/		
ห้อง Low Volt	/		/		/		
ห้อง High Volt	/		/		/		
ห้อง MDB	/		/		/		

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 27 / 1 / 23

สถานที่	สภาพภายนอกเครื่อง		สภาพที่ใช้งานของเครื่อง		สภาพการใช้งานของเครื่อง/ใช้งานได้/ใช้งานไม่ได้			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเลขที่ใช้งาน	
หน้าห้อง	/		/		/			
ตู้ดับเพลิงเล็ก	/		/		/			
ตู้ดับไฟ Low volt	/		/		/			
ตู้ CB-A ตู้ไฟ low volt	/		/		/			
ตู้ CB-A ตู้ LSSO	/		/		/			
ตู้ CB-A ตู้ไฟ ๑	/		/		/			
ตู้ CB-B - ปั๊ม๑	/		/		/			
ปั๊ม ๑ - ปั๊ม 7	/		/		/			
ปั๊ม 7 - ปั๊ม ๑	/		/		/			
ปั๊ม ๑ - ปั๊ม ๔	/		/		/			
ปั๊ม ๔ - ปั๊ม 2	/		/		/			
ปั๊ม 3 - ปั๊ม 2	/		/		/			

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 27 / 1 / 23

ป้ายเตือน Safety sign

สถานที่	สภาพภายนอก				สภาพที่ใช้งานของป้าย	สถานที่	สภาพภายนอก				สภาพที่ใช้งานของป้าย
	ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด				ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด		
ระหว่าง CB3	/	/	/			AP. ด้านใต้ FSA,PS9	/	/	/		
ถนนด้านใต้	/	/	/			AP. ด้านใต้ Product	/	/	/		
ใกล้หน้าน้ำมัน	/	/	/			WATER PIT	/	/	/		
ถนนใต้ CB1-CB3	/	/	/								
Pump house	/	/	/								
Fire engine	/	/	/								

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 26 / 1 / 23

ชุดกดปิดฉุกเฉิน/ Fuel cut equipment

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดกดปิด	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ชำรุดทางกาย	ใช้งานได้	ชำรุดของอุปกรณ์			ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด	
CB1	/	/	/						

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 27 / 1 / 23

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 27 / 1 / 23

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 27 / 1 / 23

ผเรื่องตรวจ จิตกาล วันที่ 27 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

[illegible]

[illegible]	S/N	[illegible]			[illegible]	[illegible]	S/N	[illegible]			[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓		[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓		[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓		[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓		[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓		[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓		[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓	
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓							
[illegible]	[illegible]	✓	✓	✓							

[illegible] วันที่ 26 / 1 / 23

[illegible]

[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
[illegible]	[illegible]	✓							
[illegible]	Management Office	✓							
[illegible]	High Voltage	✓							
[illegible]	Low Voltage	✓							

[illegible] วันที่ 26 / 1 / 23

[illegible]

[illegible]	[illegible]			[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	✓			

[illegible] วันที่ 26 / 1 / 23

[illegible] Side glass [illegible]

[illegible]	[illegible] Side glass			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
[illegible]	✓		✓						

[illegible] วันที่ 27 / 1 / 23

GAS Detector / Alco Test

[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	✓		✓		[illegible]				
[illegible]	✓		✓		[illegible]				

[illegible] วันที่ 26 / 1 / 23

[illegible]

[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]	✓			

[illegible] วันที่ 27 / 1 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ตรวจสอบ Actuator valve (XV) of Fire system and Foam system

Foam						Cooling Ring					
สถานที่	สภาพการทำงาน			จำนวน	S/N ที่ชำรุด	สถานที่	สภาพการทำงาน			จำนวน	S/N ที่ชำรุด
	ปิด	เปิด	[illegible]				ปิด	เปิด	[illegible]		
CB 1,CB 7,CB 8	✓					TP-01	✓				
CB 2,CB 5,CB 6	✓					TP-02	✓				
CB 3	✓					TP-03	✓				
CB 4	✓					TP-04	✓				
						TP-05	✓				

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

[illegible] Alarm

เวลา / ผู้โทร	ผู้ติดต่อ	เบอร์โทร	แจ้งหรือโทรแจ้งก่อนการทดสอบ		ผู้ตอบรับ	ตอบกลับผลหลังการทดสอบ		ผู้ตอบรับ
			มีผู้ตอบรับ	ไม่มีผู้ตอบรับ		ชัดเจน	สัญญาณไม่ชัดเจน	
10.45	NPC S&E	038-977-799	✓		K.Tankit	✓		K.Tanakit
10.45	K. Suwan	094-6536153	✓		K.Suwan	✓		K.Suwan
10.45	K. Rassaya	081-6625573	✓		K.Rassaya	✓		K.Rassaya
10.45	K. Wissanu	086-1137772	✓		K.Wissanu	✓		K.Wissanu

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

[illegible]

สถานที่	ท่อโฟม		ท่อน้ำดับเพลิง		[illegible]		[illegible] Cooling Ring		หมายเหตุ	
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
หน้า office	✓		✓							
[illegible]	✓		✓							
หลังห้อง Low volt	✓		✓		✓		✓			
ข้าง CB 4 ฝั่ง Low volt	✓		✓		✓		✓			
ข้าง CB 4 ฝั่ง ESSO	✓		✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓		✓			
[illegible] - ประตู 7			✓							
ประตู 7 - ประตู 6			✓							
ประตู 6 - ประตู 4	✓		✓		✓		✓			
ประตู 4 - ประตู 3	✓		✓		✓		✓			
ประตู 3 - ประตู 2	✓		✓		✓		✓			

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECKLIST

[illegible] Transformer High Volt , Low Volt

อุปกรณ์	[illegible]				หมายเหตุ	อุปกรณ์	[illegible]		หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			หน้าจอปกติ	หน้าจอไม่ปกติ	
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓		
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓		

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

[illegible] Water Pump [illegible]

อุปกรณ์	[illegible]				หมายเหตุ	อุปกรณ์	[illegible]				หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]							
[illegible]	✓	✓	✓								

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 22

[illegible] Control Panel Pump [illegible]

อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ	อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	✓	✓			Trip	✓	✓		
[illegible]	✓	✓							

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

[illegible]

อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
CB101	✓	✓		
CB102	✓	✓		
CB103	✓	✓		

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

[illegible] Pump FID

อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ	อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	✓				Trip	✓	✓		
[illegible]	✓	✓							

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

[illegible] Pump FID

อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ	อุปกรณ์	[illegible]			หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]				ไม่ใช้งาน	Trip	✓	✓		
[illegible]	✓	✓							

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

[illegible] Performance test UPS

อุปกรณ์	[illegible] UPS			[illegible]	หมายเหตุ	อุปกรณ์	[illegible] UPS			[illegible]	หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]		
ห้อง High Voltage	✓	✓				[illegible] Management office	✓	✓			
ห้อง Control Room	✓	✓									
ห้อง Low Voltage [illegible] PLC/UPS	✓	✓									

[illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECKLIST

Cleaning of Inside CCTV junction box

สถานที่	Cleaning of Inside CCTV junction box	หมายเหตุ	สถานที่	Cleaning of Inside CCTV junction box	หมายเหตุ
[illegible]	Clean		[illegible]	Clean	
[illegible]	Clean		[illegible]		[illegible]
[illegible]	Clean		[illegible]		[illegible]
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt วันที่ 29 / 01 / 23

EQUIPMENT CHECKLIST

CCTV

CCTV [illegible]						CCTV [illegible]					
สถานที่	[illegible]				หมายเหตุ	สถานที่	[illegible]				หมายเหตุ
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible] 1	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	✓	✓	
[illegible] 2	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓		✓	[illegible]
[illegible] 3	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓		✓	[illegible]
[illegible] 4	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓		✓	[illegible]
[illegible] 5	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓		✓	[illegible]
[illegible] 6	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓		✓	[illegible]
[illegible] 7	✓	✓	✓	✓							
[illegible] 8	✓	✓	✓	✓							
[illegible] 9	✓	✓	✓	✓							
[illegible] 10	✓	✓	✓	✓							
[illegible] 11	✓	✓		✓	[illegible]						
[illegible] 12	✓	✓	✓	✓							
[illegible] 13	✓	✓	✓	✓							
[illegible] 14	✓	✓		✓	[illegible]						
[illegible] 15	✓	✓		✓	[illegible]						

[illegible] MKNt. วันที่ 28 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Lights built in Operation office building

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
ห้อง CCR	/								
ห้องโถงรอง	/								
ห้องประชุม	/								
ห้องครัว	/								
ห้องทำงาน	/								
ห้องน้ำชาย	/								
ห้องน้ำหญิง	/								
ทางเดินระหว่างห้องพัก	/								
ห้องรับรอง	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ ..... / ..... / .....

Lights built in KPAT

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
ห้อง LAB	/								
ห้อง จ่าย	/								
ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	/								
ห้อง Pump ดีเซลน้ำ	/								
ห้อง compressor	/								
ห้อง gas VRR	/								
ห้อง Engine VRR	/								
ห้อง กล่าปประตู 1	/								
ห้อง กล่าปประตู 4	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNN. วันที่ 28 / 01 / 23

Lights built in management office building

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
ห้องทำงานหัวหน้างาน 1	/				ห้องน้ำชาย	/			
ห้องทำงานหัวหน้างาน 2	/				ห้องน้ำหญิง	/			
ห้องผู้จัดการ 1	/				ห้องโถงกลาง	/			
ห้องผู้จัดการ 2	/				ทางเดินระหว่างห้องพัก	/			
ห้องผู้จัดการ 3	/								
ห้องประชุมเล็ก	/								
ห้องโถงล่าง	/								
ห้องประชุมใหญ่	/								
ห้องโถงบน	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNN. วันที่ 28 / 01 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

SL Lights built around terminal

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
SL 1-1	/				SL F-1	/			
SL 1-2		/	1		SL F-2	/			
SL 2-1	/				DB-3	/			
SL 2-2	/				DB-1	/			
SL 3-1	/				DB-3 EXT	/			
SL 3-2	/				DB-4	/			
SL 4	/				Gantry		/	1	
SL 5	/				Pump F5	/			
SL 6	/				Fuel Ag ISO CB-2	/			

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNN. วันที่ 28 / 01 / 23

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

ตรวจสอบไฟทาง Solar cell ที่อยู่ภายในโรงงาน

สถานที่	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
เข้าบริเวณหน้าตึก	/	/		/						
เข้าประตู 1	/	/		/						
เข้าประตู 3	/	/		/						
เข้าประตู 4	/	/		/						
เข้าประตู 6	/	/		/						
เข้าประตู 5	/	/		/						
เข้าเขื่อนกั้นประตู 8	/	/		/						

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNN. วันที่ 28 / 01 / 23

ตรวจสอบการทำงานไฟสนามที่ Empty land 18 จุด

รูปภาพ	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน		หมายเหตุ						
ชุดโคมไฟ LED Empty land	/		/		18 จุด						
ไฟส่องสว่างโดม 8	/		/		1 จุด						

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNN. วันที่ 28 / 01 / 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

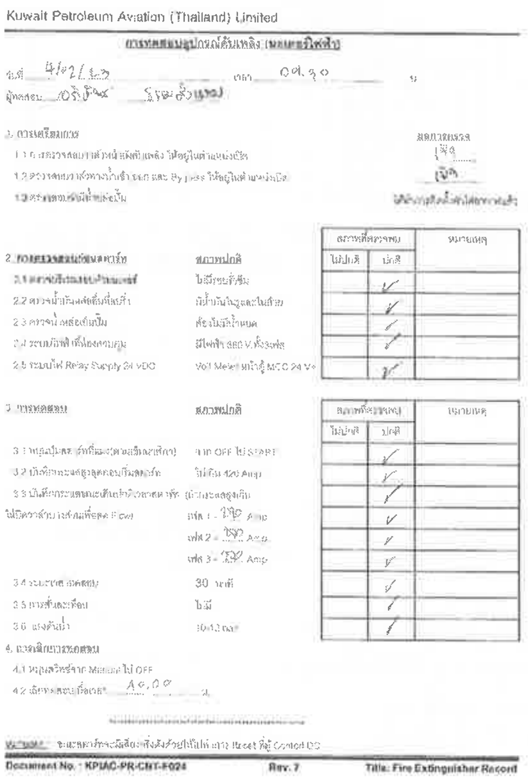
บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 28/01/23

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบบริเวณทางประสงค์ภายในประตูทั้งหมดและในที่ตั้งทั้งหมด)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพที่พบ ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	บุคลากรและผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	/		
2	ท่อส่ง และ ไม้ยาง ของท่อส่งน้ำมันเครื่องบินไม่รั่วซึม	/		
3	มีการการรักษาของเขตปลอดภัยเรียบร้อยไม่	/		
4	U-Bolt ยึดท่อแน่นไม่หลวม ไม่ขึ้นสนิม	/		
5	ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือพืชและสัตว์เป็นอันตรายเข้ามาในพื้นที่	/		
6	แผงแสดงสัญญาณไฟจราจร (LWC Digital Display for SHE)	/		
7	อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ครบถ้วนพร้อมใช้งาน	/		
8	ป้ายเตือนความ ห้ามสูบบุหรี่ ไม่ใช้มือถือ ไม่ใช้ไฟฟ้าภายในพื้นที่ปฏิบัติงานและไม่ประกอบกิจกรรม			
9	ไฟส่องสว่างที่ทางเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมใช้งาน ทางสว่างและชัดเจน	/		
10	ถังดับเพลิงมีปริมาณน้ำยาดับเพลิงเพียงพอ และมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน	/		
11	ที่จอดรถ และ ตึกสำนักงาน (Office building) ไม่มีน้ำขังและมีความสะอาด	/		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	MKNN.		

* หมายเหตุ: ถ้าหากพบว่าเกิดเหตุไม่ปลอดภัยหรือไม่ปลอดภัยต้องทำเครื่องหมายที่ช่องนี้



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 4/02/62 เวลา 09.30 น.
ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าปั๊มดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด
1.3 ตรวจสอบแท้งค์น้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งท่อไล่อากาศแล้ว

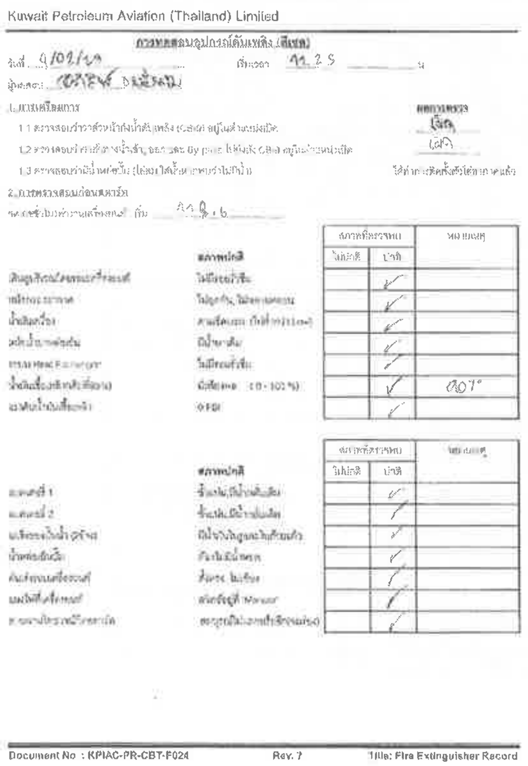
2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 สภาพทั่วไปของมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในรูและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ใช้ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V ทั้ง 3 เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่ตู้ควบคุม(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินเครื่องตลอดเวลา	(ไม่ควรสูงเกิน)		✓	
ไม่มีการจ่ายน้ำเพื่อลด Flow	เฟส 1 = 150 Amp		✓	
	เฟส 2 = 150 Amp		✓	
	เฟส 3 = 150 Amp		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-13 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ
4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10.00 น.

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงสัญญาณดังช่วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 4/02/62 เริ่มเวลา 11.25 น.
ผู้ทดสอบ [illegible]

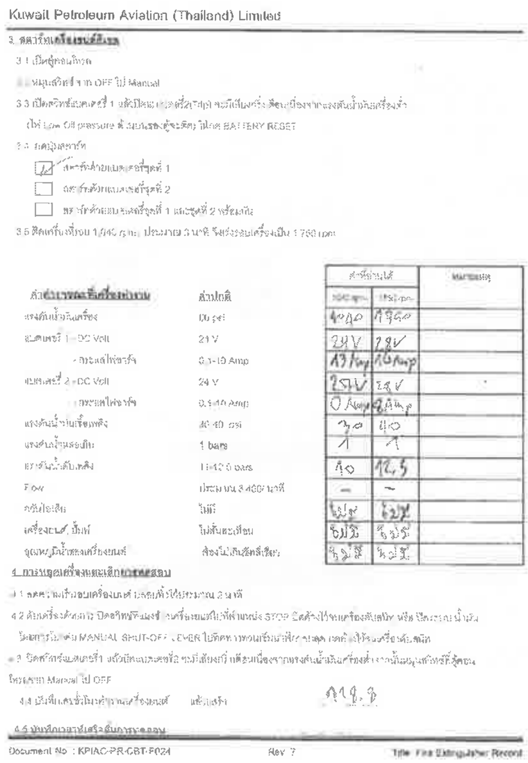
1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (Gate) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (โดยไล่อากาศจนกว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งท่อไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท
จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ ก่อน 118.6

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
สภาพทั่วไปของเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่สกปรก		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำ/ถังพักน้ำ	มีน้ำเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(ถังเก็บ)	มีเต็มถัง (80-100 %)		✓	80%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น, มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น, มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่	[illegible]		✓	
น้ำหล่อลื่นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง ไม่เลื่อน		✓	
สวิตช์ที่เครื่องยนต์	ต้องอยู่ที่ Manual		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	

Document No : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record



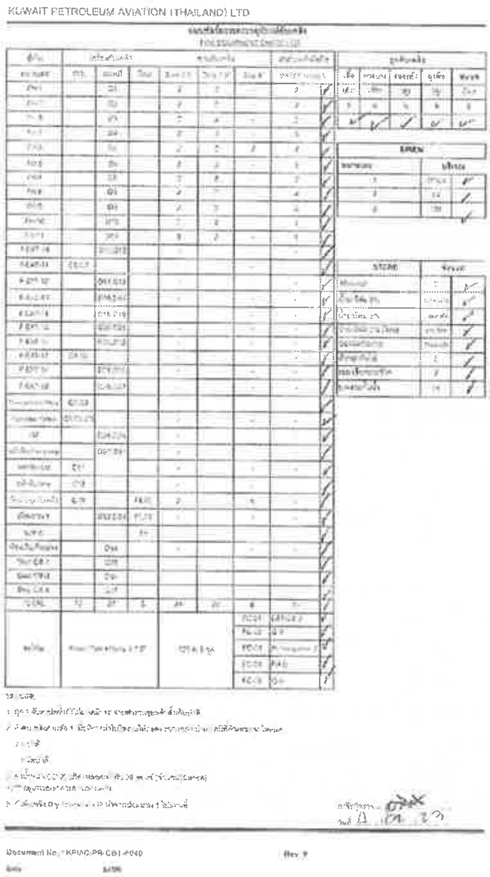
Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล
3.1 เปิดตู้คอนโทรล
3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual
3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ [illegible]
(ไฟ Low Oil pressure [illegible]) ให้กด BATTERY RESET
3.4 กดปุ่มสตาร์ท
☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน
3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ค่าตรวจวัดขณะเดินเครื่อง	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่อง	60 psi	1040	1750	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	24V	28V	
- กระแสไฟชาร์จ	0.5-10 Amp	13 Amp	10 Amp	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	25V	28 V	
- กระแสไฟชาร์จ	0.5-10 Amp	0 Amp	2 Amp	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	30	40	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	10-12.0 bars	10	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400 ล/นาที	—	—	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
อุณหภูมิน้ำหล่อเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	[illegible]	[illegible]	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ
4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที
4.2 ดับเครื่องยนต์โดย [illegible] STOP [illegible] MANUAL SHUT-OFF LEVER [illegible]
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 [illegible] หมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรล จาก Manual ไป OFF
4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ หลังเสร็จ 119.3
4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

Document No : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 9

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

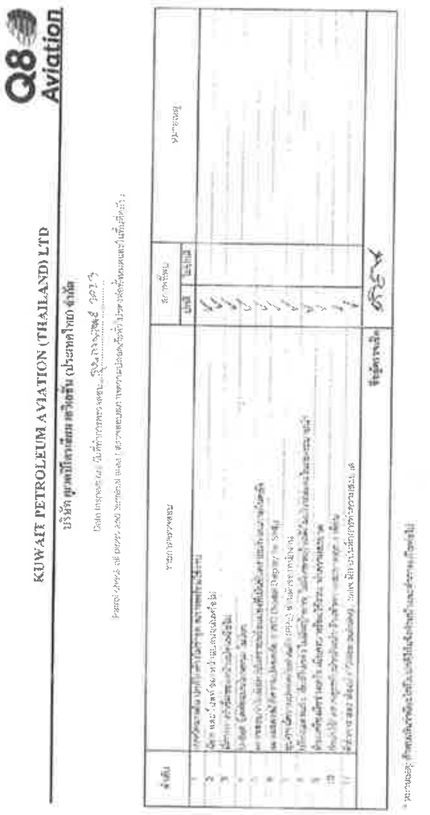
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of Inside CCTV pedestal box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

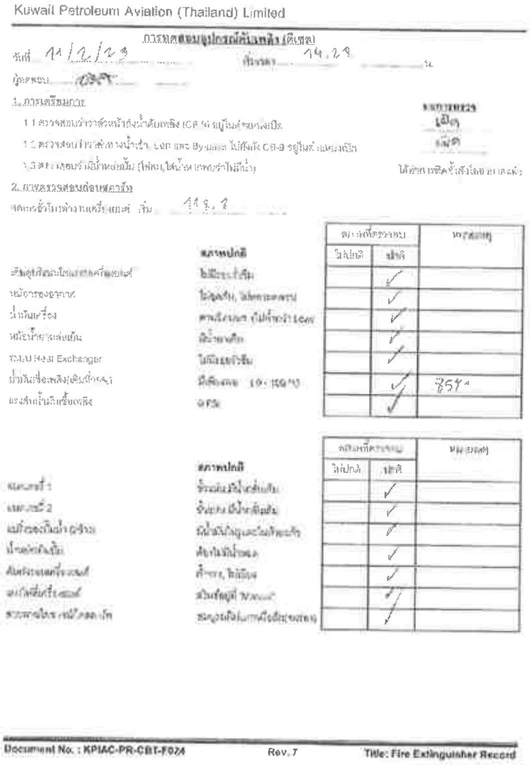
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

11/12/23

14.29

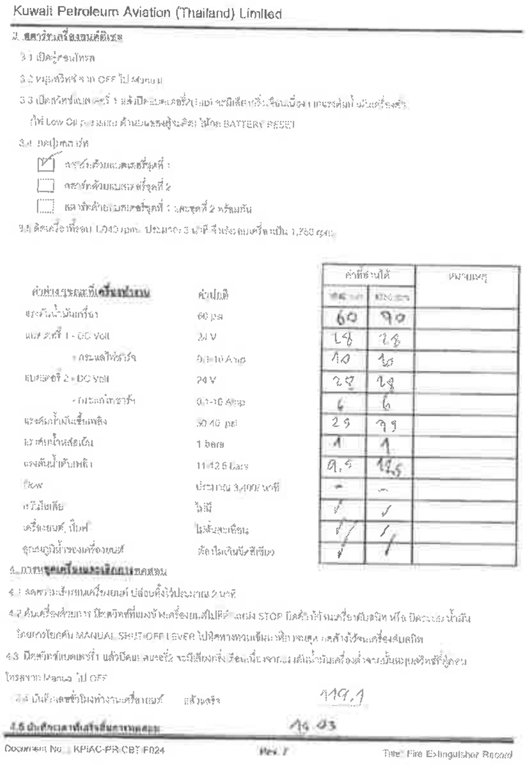
119.1

	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	85%
	✓	

	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

☑

☐

☐

	60 psi	60	90	
	24 V	28	28	
	0.1-10 Amp	10	10	
	24 V	28	28	
	0.1-10 Amp	6	6	
	30-40 psi	25	99	
	1 bars	1	1	
	11-12.5 bars	9.5	12.5	
Flow		-	-	
		✓	✓	
		✓	✓	
		✓	✓	

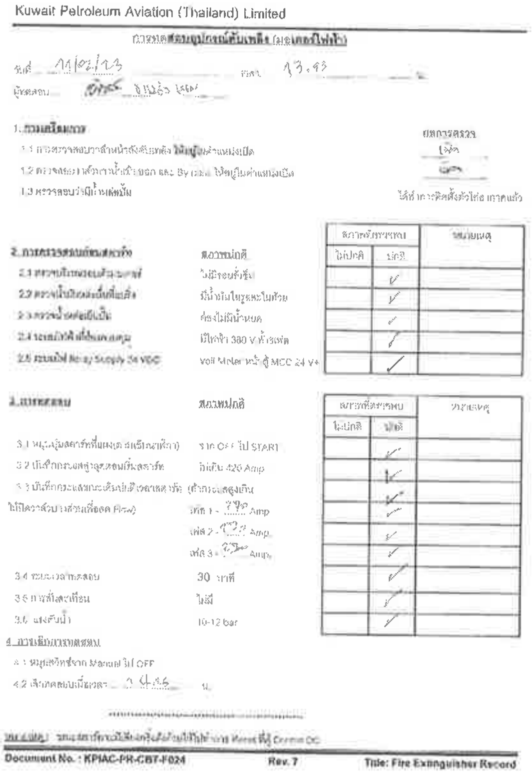
MANUAL SHUT-OFF LEVER

119.1

14.03

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---



Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

11/02/23

13.43

		✓	
		✓	
		✓	
	380 V	✓	
Relay Supply 24 VDC	Volt Meter MCC 24 V+	✓	

	OFF START	✓	
	420 Amp	✓	
		✓	
Flow	1 - 270 Amp	✓	
	2 - 272 Amp	✓	
	3 - 270 Amp	✓	
	30	✓	
		✓	
	10-12 bar	✓	

Manual OFF

14.46

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Document No. : KPIAC-PN-CIET-F043 Rev. 0

Date : 2019

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 03 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 10 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of Insids CCTV Junction box

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 11 / 2 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]			
	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]		✓	✓		[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]		✓	✓	
[illegible]	✓				[illegible]	✓			
[illegible]	✓				[illegible]				

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 11 / 2 / 23

[illegible]

[illegible]										
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						
[illegible]	✓	✓		✓						

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 03 / 2 / 23

[illegible]

[illegible]										
	[illegible]	[illegible]	[illegible]							
[illegible]	✓		✓		[illegible]					
[illegible]	✓		✓		[illegible]					

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 10 / 2 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection: วันที่ตรวจสอบ 11/2/23

Please check all boxes and tick as appropriate (ตรวจสอบและทำเครื่องหมายถูกในช่องที่เหมาะสม)

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible]	✓		
		ชื่อผู้ตรวจเช็ค		

* หมายเหตุ: ถ้าหมายเลขใดมีปัญหาให้ทำเครื่องหมายไว้ในช่องหมายเหตุด้วยค่ะ

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ปั๊มน้ำ)

วันที่ 18/2/23 เวลา 13:10 น.

ผู้ทดสอบ จักรวาล

1. การเตรียมการ

1.1 การตรวจสอบการวัดหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม

ผลการตรวจ: ได้ / ได้

ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบนซิน	ไม่มีระยะรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นปั๊มดีเซล	มีน้ำมันในจุดระเบิดเต็ม		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเป็น	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟที่ประตูควบคุม	มีไฟทำ 230 v ทั้งสองเฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amps		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 = 190 Amps		✓	
	เฟส 2 = 200 Amps		✓	
	เฟส 3 = 190 Amps		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	12 bar

4. การสิ้นสุดการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 13:40 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงเริ่มต้นด้วยไม่ได้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 18/2/23 เริ่มเวลา 13:40 น.

ผู้ทดสอบ จักรวาล

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ไปยังถัง CB 9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไอเสีย,ไส้น้ำหล่อเย็น ต้องไม่มีน้ำ)

ผลการตรวจ: ได้ / ได้

ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จำเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 1187.1

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เติมดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีของรั่วซึม		✓	
ท่อไอระบายอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมหลอม		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
ท่อน้ำหล่อเย็น +	มีน้ำอาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีระยะรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เต็มที่95%)	มีเชื้อเพลิง (0 - 100 %)		✓	100%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แว่นของปั๊มน้ำ (ข้าง)	มีน้ำมันในจุดระเบิดระดับ		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งของเครื่องยนต์	คันเร่ง ไม่เรียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	ตัวชี้ตู้ที่ 'Manual'		✓	
จากหน้าโทราจน์ไดรเวอร์	ลมดูระเบิดหรือสิ่งอุดตัน		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(ในกรณีจะมีเสียงวาล์วเดี่ยวเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้ Low Oil pressure ค้างบนหน้าจอคู่หรือไม่) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1

☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,765 rpm.

ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่ตำนวนได้ (ชั่วโมงที่ 1)	ค่าที่ตำนวนได้ (ชั่วโมงที่ 2)	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	65 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.5-10 Amp	4	3	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.5-10 Amp	4	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	35-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3,400 นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์ เป็นไง	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
ชุดหมุนน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเก็บการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไปประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องส่งการ ปิดสวิทช์ไฟและสร้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดวาล์ว น้ำมัน

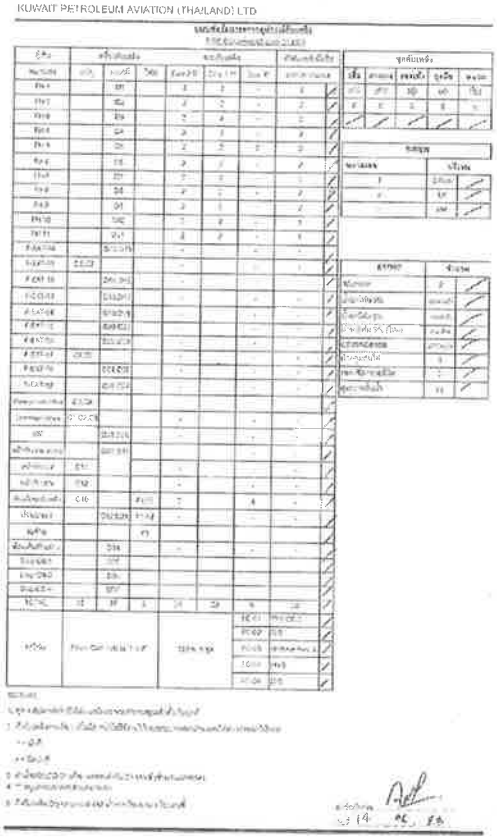
โดยการกดปุ่ม MANUAL SHUTOFF LEVER ไปพร้อมกับการหมุนสวิทช์ตามจนสุด ค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

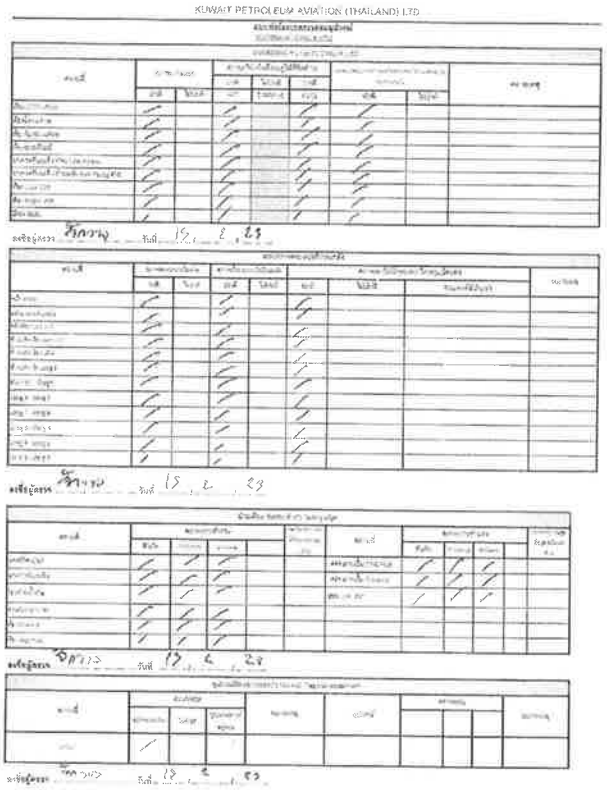
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงวาล์วเดี่ยวเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอน

โทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 119.9

4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องสิ้นการทดสอบ 13:35





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 19 . 2 . 19

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 18 . 2 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 18 . 2 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17 . 2 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 18 . 8 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17 . 2 . 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Lube Inspection, ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น

Petro check oil levels and condition

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพปกติ		สภาพที่พบ		หมายเหตุ
				ปกติ	ผิดปกติ	
1	[illegible]					
2	[illegible]					
3	[illegible]					
4	[illegible]					
5	[illegible]					
6	[illegible]					
7	[illegible]					
8	[illegible]					
9	[illegible]					
10	[illegible]					
	ชื่อผู้ตรวจสอบ					

* หมายเหตุ: กรณีพบปัญหาที่ระบบไม่ปกติให้ทำเครื่องหมายกากบาทไว้ก่อน

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มาตเตอร์ไร่ฟ้า)

วันที่ 28/02/23 เวลา 10.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 การตรวจสอบการล็อคถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อไม้

ผลการตรวจ
ปกติ
ปกติ

ได้ทำการตั้งตัวไว้อย่างดีแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่พบ ไม่ปกติ	สภาพที่พบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจปริมาณน้ำยาดับเพลิง	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่เพลิง	มีน้ำมันในถุงและใบพัด		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้า ที่ต้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V ทั้ง3 เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่พบ ไม่ปกติ	สภาพที่พบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสลับที่แผงควบคุมเริ่มทำงาน	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติ(ขณะสตาร์ท เริ่มกระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วทางส่วนที่ดด Flow)	เฟส 1 = 280 Amp		✓	
	เฟส 2 = 340 Amp		✓	
	เฟส 3 = 290 Amp		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 11.00 น.

หมายเหตุ : ขณะทดสอบ มีเสียงเตือนดังขึ้นให้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดผู้จ่ายน้ำมัน

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้ Low Oil pressure ค้างไว้,ของผู้จ่ายเปิด ให้ยด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ค่าต่างๆของที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	54	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	6	1	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	25	50	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	1	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	28	30	
แรงดันน้ำมันส่งเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำมันดีเซลเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 5,400 ลิตร	-	-	
สวิทช์ไฟเตือน	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์ น้ำหล่อ	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดที่เรียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเสร็จการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 สับเครื่องด้วยมือ ปิดสวิทช์ที่ผนังข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างใช้งานเครื่องดับเพลิง หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการใช้กลับ MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งที่กำหนดและให้ค้างไว้ จนสุด กดล้างใช้งานเครื่องดับเพลิง

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทช์ผู้จ่ายน้ำมันจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 119.7

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 10.35

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 25/02/53 เวลา 10.20 น.

ผู้ทดสอบ ศักดิ์ชาย

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำเข้าน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำเหลือปั๊ม (ไม่ควรให้น้ำจากพนักงานไม่มีน้ำ)

ผลการตรวจ
1.1 ✓
1.2 ✓
ได้ดำเนินการติดตั้งตัวไม่ถูกต้องแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 119.4

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เส้นอุปกรณ์ต่อรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน		✓	
น้ำมันเชื้อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า LOW)		✓	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มที่ของ	มีพอสมควร (0 - 100 %)		✓	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่นไม่กัดเสีย		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่นไม่กัดเสีย		✓	
แบริ่งรองปั๊มน้ำ (2ตัว)	มีน้ำมันใหลและไม่ร้อนแน่น		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
ตัวแข็งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายพานไดชาร์จไม่ได้สภาพดี	สายพานไม่ขาดหรือสึกหรอมาก		✓	

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PEYROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection/วันที่ทำการตรวจสอบ 25/2/23

Please check all pipes and terminal area / ตรวจสอบบริเวณท่อและพื้นที่ให้บริการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	[illegible]	✓		
2	น้ำยา และ ปั๊มสารหล่อลื่นแห้งดีไม่	✓		
3	มีการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผลดีไม่	✓		
4	Hi-Sec ติดตั้งถูกต้องไม่ชำรุด ไม่โดน	✓		
5	ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณรอบตู้จ่ายเป็นระเบียบ และมีระยะห่างพื้นที่	✓		
6	ตรวจสอบการทำความสะอาดจอ (LWC Digital Display)	✓		
7	อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนตัว (PPE) ครบตามที่กำหนด	✓		
8	ห้องพนักงาน เช่น ที่ตู้เก็บของ ไม่มีคราบฝุ่น ไม่มีคราบน้ำยาก ไม่มีเศษขยะ ไม่มีกลิ่นอับชื้น	✓		
9	ห้องเครื่องมือช่าง ไม่เครื่องมือครบ พร้อมใช้งาน ทำความสะอาด	✓		
10	ห้องน้ำ ไม่มีกลิ่นอับชื้น ไม่มีคราบน้ำยาก ไม่มีคราบสนิม ทำความสะอาดทุก 3 เดือน	✓		
11	ห้องทำงาน และ ห้องแม่บ้าน Office building , toilet มีการปฏิบัติการทำความสะอาด	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	[illegible]		

* หมายเหตุ. ถ้าหากเห็นว่าน้ำมัน ไม่ดีไม่ปกติให้แจ้งหัวหน้างานและฝ่ายการเงินทันที

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 4/3/23 เวลา 16.20 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

	ผลการตรวจ
1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม	ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเช็ค[illegible]มอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในจุกและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นซีล	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V. ทั้ง 3 เฟส		✓	400 V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกินให้ปิดวาล์วบายพาสน้ำหรือลด Flow)			✓	
	เฟส 1 = 280 Amp		✓	
	เฟส 2 = 280 Amp.		✓	
	เฟส 3 = 280 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	30 นาที
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	ใช้ได้
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	12 bar

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 16.50 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังต้องให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 4/3/23 เริ่มเวลา 16.00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

	ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ทดสอบได้น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ)	ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 119.07

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินดูสิ่งผิดปกติรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามเกณฑ์ (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำระบายความร้อน	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	80%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในจุกและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ 'Manual'		✓	
สายทาง[illegible]	สมบูรณ์ไม่แตก[illegible]		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วเปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1

☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	7	7	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	8	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	8.5	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	—	—	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

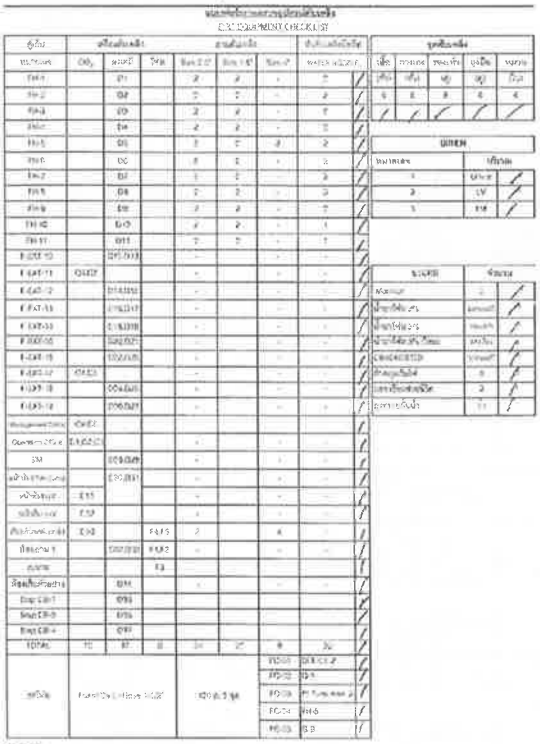
4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 119.8

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 16.15

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



[illegible]

[illegible] EQUIPMENT CHECKLIST

[illegible]	[illegible]			[illegible]			[illegible]	
[illegible]	CO₂	[illegible]	[illegible]	Size 2.5"	Size 1.5"	Size 1"	WATER NOZZLE	
FH-1		D1		2	2	-	2	✓
FH-2		D2		2	2	-	2	✓
FH-3		D3		2	2	-	2	✓
FH-4		D4		2	2	-	2	✓
FH-5		D5		2	2	2	2	✓
FH-6		D6		2	2	-	2	✓
FH-7		D7		2	2	-	2	✓
FH-8		D8		2	2	-	2	✓
FH-9		D9		2	2	-	2	✓
FH-10		D10		2	2	-	1	✓
FH-11		D11		2	2	-	1	✓
F-EXT-10		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-11	[illegible]			-		-	-	✓
F-EXT-12		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-13		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-14		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-15		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-16		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-17	[illegible]			-		-	-	✓
F-EXT-18		[illegible]		-		-	-	✓
F-EXT-19		[illegible]		-		-	-	✓
[illegible]	[illegible]							✓
[illegible]	[illegible]			-		-	-	✓
SM		[illegible]		-		-	-	✓
[illegible]		[illegible]		-		-	-	✓
[illegible]	[illegible]			-		-	-	✓
[illegible]	[illegible]			-		-	-	✓
[illegible]	[illegible]		[illegible]	2		4	-	✓
[illegible]		[illegible]	[illegible]	-		-	-	✓
[illegible]			[illegible]					✓
[illegible]		[illegible]		-		-	-	✓
[illegible]		[illegible]						✓
[illegible]		[illegible]						✓
[illegible]		[illegible]						✓
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]			[illegible]		FC-01	[illegible]	✓
						FC-02	[illegible]	✓
						FC-03	[illegible]	✓
						FC-04	[illegible]	✓
						FC-05	[illegible]	✓

[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	8	8	4	4
✓	✓	✓	✓	✓

[illegible]		
[illegible]	[illegible]	
1	[illegible]	✓
2	LV	✓
3	[illegible]	✓

[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	8	✓
[illegible]	2	✓
[illegible]	[illegible]	✓

[illegible]

1. [illegible]

2. [illegible]

/ = ปกติ

x = ไม่ปกติ

3. [illegible]

4. [illegible]

5. [illegible]

[illegible] [illegible]

วันที่ 4 . 3 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

EQUIPMENT CHECK LIST

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ผู้ตรวจ ... วันที่ 3 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 3 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 3 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 3 / 3 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

ผู้ตรวจ ... วันที่ 4 / 3 / 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date 11/03/23 ผู้ทำการตรวจสอบ 4 / 8 / 2

Please check all items and tick ✓ ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยทั้งหมดและทำเครื่องหมายถูกในช่องที่ตรงกัน

เลขที่	รายการตรวจสอบ	สภาพปกติ ปกติ	สภาพปกติ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible]	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	[illegible]		

- หมายเหตุ: ถ้าพบปัญหาที่ระบบไม่ปกติให้แจ้งเจ้าหน้าที่ทันทีเพื่อแก้ไขก่อนการใช้งานต่อไป

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 11/03/23 เวลา 8.50 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

	ผลการตรวจ
1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม	ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจบริเวณรอบตัวมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แปริ่ง	มีน้ำมันในขุและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V,ทั้ง3เฟส		✓	400V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	

3. การทดสอบ

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสระเบิดปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกินให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 - 280 Amp.		✓	
	เฟส 2 - 280 Amp.		✓	
	เฟส 3 - 280 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	30นาที
3.5 การดันสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	12 bar

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทซ์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 9.20 น.

.....

หมายเหตุ: ระบบสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 11/3/23 เริ่มเวลา 08.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

	ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด	เปิด
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใต้ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ)	ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 119.8

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินสูบบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไฟเหลวมคลอน		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เต็มที่95%)	มีเพียง80 (0 - 100 %)		✓	80%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในขุและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งรอบเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทซ์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายพานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท	สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึก(จมร่อง)		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทซ์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทซ์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าค่าบรรณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	27	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	12	11	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	9	8	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	35	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, ปั๊มฟ	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินซีลสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทซ์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทซ์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทซ์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 120.0

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 8.45

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

หู้กับ	เครื่องดับเพลิง			สายดับเพลิง			ตัวดับเพลิงมือถือ	
หมายเลข	CO_2	ผงเคมี	โฟม	Size 2.5"	Size 1.5"	Size 4"	WATER NOZZLE	
FH-1		D1		2	2	-	2	✓
FH-2		D2		2	2	-	2	✓
FH-3		D3		2	2	-	2	✓
FH-4		D4		2	2	-	2	✓
FH-5		D5		2	2	2	2	✓
FH-6		D6		2	2	-	2	✓
FH-7		D7		2	2	-	2	✓
FH-8		D8		2	2	-	2	✓
FH-9		D9		2	2	-	2	✓
FH-10		D10		2	2	-	1	✓
FH-11		D11		2	2	-	1	✓
F-EXT-10		D12,D13		-		-	-	✓
F-EXT-11	D6,D7			-		-	-	✓
F-EXT-12		D14,D15		-		-	-	✓
F-EXT-13		D16,D17		-		-	-	✓
F-EXT-14		D18,D19		-		-	-	✓
F-EXT-15		D20,D21		-		-	-	✓
F-EXT-16		D22,D23		-		-	-	✓
F-EXT-17	D4,D5			-		-	-	✓
F-EXT-18		D24,D25		-		-	-	✓
F-EXT-19		D26,D27		-		-	-	✓
Management Office	D8,D9							✓
Operation Office	D1,D2,D3			-		-	-	✓
I/M		D28,D29		-		-	-	✓
หน้าห้อง Hangar		D30,D31		-		-	-	✓
หน้าห้อง LV	D11			-		-	-	✓
หน้าห้อง HV	D12			-		-	-	✓
ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	D10		F4,F5	2		4	-	✓
ปั๊มสูบน้ำ 1		D32,D33	F1,F2	-		-	-	✓
ถังน้ำ			F3					✓
ห้องเก็บเครื่องมือ		D34		-		-	-	✓
Stop CB-1		D35						✓
Stop CB-3		D36						✓
Stop CB-4		D37						✓
TOTAL	12	37	5	24	22	6	33	
รถโฟม	Foam Cart +Hose 1-1/2"			120 ล. 5 ชุด		FC-01	OFFICE 2	✓
						FC-02	G-3	✓
						FC-03	P5 Pump Area 2	✓
						FC-04	FH-5	✓
						FC-05	G-9	✓

ชุดดับเพลิง		
เครื่อง	ตำแหน่ง	จำนวน
ไฟฉาย		2
น้ำยาโฟม 3%	ถังสวมเท้า	6
น้ำยาโฟม 3%	เหลวดำ	1
น้ำยาโฟม 3% (ใหม่)	ถัง 5ลิตร	1
CB10ACB408	ถังสีเหลือง	
ถังดับเพลิงมือถือ		5
ชุดเสื้อกันไฟ		2
ชุดหายใจ		71

SIREN	
หมายเลข	เสียง
1	Office
2	LV
3	EM

หมายเหตุ
1. ทุก 1 สัปดาห์ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงระ จากตัวส่งชนุดเล็กตั้งเก็บปกติ
2. ถังดับเพลิงตามข้อ 1 เมื่อมีการนำไปใช้งานให้ถอดท่อยางระบายก๊าซเคมีที่ด้ามห่อออกให้หมด
   / = ปกติ
   x = มีผิดปกติ
3. ค่าน้ำหนัก(CO-2) เกิดหายสลดเท่ากับ 28 ออนซ์ (จำนวน20ขวด)
4. ** ชนุดสวงขาดการตามตรงนอก
5. ถังดับเพลิง Dry chemical x32 นำจากห้องเอาม 1 ไปเทนที่

ลงชื่อผู้ตรวจ PKNK.
วันที่ 11 , 03 , 23

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0
Date : Jul09

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

สถานที่	สภาพภายนอก		สภาพน้ำยาดับเพลิง					หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ			
	ปกติ	ไม่ปกติ	AD	CHARGE	FULL	ปกติ	ไม่ปกติ	
ห้อง OCC office	/		/		/	/		
ห้องปั๊ม ฮ.ห้อง	/		/		/	/		
ห้องปั๊มชุด ฮ.ห้อง	/		/		/	/		
ห้องอุปกรณ์	/		/		/	/		
จุดวางตั้งเครื่อง Low Foam	/		/		/	/		
จุดวางตั้งเครื่องดับเพลิง Fire Pump P-5	/		/		/	/		
ห้อง Low Vol	/	/		/			/	
ห้อง หลุมจอด	/		/		/	/		
ห้อง หน้า	/		/		/	/		

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 9 , 3 , 23

สถานที่	สภาพภายนอกตัวเครื่อง		สภาพน้ำยาดับเพลิง					หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุที่มีปัญหา	
หน้าเครื่อง	/		/		/			
หน้าจอการทำงาน	/		/		/			
หน้าจอ Low vol	/		/		/			
จุดวาง Dr powder	/		/		/			
จุดวาง ดิ ESSO	/		/		/			
จุดวาง ดิ ปตท	/		/		/			
จุดวาง-ปตท	/		/		/			
ปตท F-ปตท	/		/		/			
ปตท-ปตท	/		/		/			
ปตท-ปตท	/		/		/			
ปตท-ปตท	/		/		/			

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 10 , 3 , 23

สถานที่	สภาพภายนอก				สภาพน้ำยาดับเพลิง				หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ	ชำรุด				ปกติ	ผิดปกติ	ชำรุด	
จุดเก็บ CBT	/	/			API SEALER	/	/	/	
จุดวางตั้งเครื่อง	/	/			API SEALER Product	/	/	/	
ปั๊มน้ำดื่มน้ำ	/	/			WATER PIT	/	/	/	
ตามจุดต่างๆ	/	/							
Fire extinguisher	/	/							
Fire hydrant	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 10 , 3 , 23

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชนิดเครื่อง	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ/ผิดปกติ	ไม่ใช้งาน	ชำรุด/ผิดปกติ/ชำรุด						
Office	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 11 , 3 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ไม่ปกติ	ผิดปกติ	
ตามไม้ตีน้ำมาน	/	/	/		ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	/	/	/	
ห้องเก็บน้ำมันงาน	/		/		ปั๊มน้ำ 2 หลัง	/	/	/	
Gently	/		/						
ห้องเก็บเครื่องมือ	/		/						

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 9 , 3 , 23

ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ			จำนวน	ปกติ	ผิดปกติ	
[illegible]	2	4	/		[illegible]	173	/		
[illegible]	4	8	/		[illegible]	1	/		
[illegible]	3	6	/		[illegible]	10	/		
[illegible]	3	4	/						
[illegible]	3	3	/						
[illegible]	3	6	/						
[illegible]	1	2	/						
[illegible]	1	1	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 9 , 3 , 23

ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ/ชำรุด			ปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ/ชำรุด	
[illegible]	ปกติ	ปกติ	ปกติ						
[illegible]	ปกติ	ปกติ	ปกติ						
[illegible]	ปกติ	ปกติ	ปกติ						

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 9 , 3 , 23

	ปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ไม่ใช้งาน/ชำรุด	หมายเหตุ							
Eye wash shower Office	/	/	/	/		Eye wash shower CB-4	/	/	/	/	
Portable eye wash FSL/P	/	/	/	/		Eye wash shower CB-3	/	/	/	/	
Eye wash shower CB-1	/	/	/	/		Eye wash shower Gently	/	/	/	/	
Eye wash shower CB-2	/	/	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 9 , 3 , 23

ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ				
	ปกติ/ผิดปกติ	ชำรุด/ชำรุด	ไม่ใช้งาน/ชำรุด					
ชุดอุปกรณ์ Medical bag	/	/						
ปั๊ม Water bay	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 9 , 3 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

เครื่อง	S/N	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	เครื่อง	S/N	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
		ปกติ	ชำรุด	ผิดปกติ				ปกติ	ชำรุด	ผิดปกติ	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/		[illegible]	[illegible]	/	/	/	
[illegible]	[illegible]	/	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 11 , 3 , 23

ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ/ชำรุด							
[illegible]	/								
[illegible]	/								
[illegible]	/								
[illegible]	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 11 , 3 , 23

ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ						
[illegible]	6								

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 11 , 3 , 23

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ						
[illegible]	/		/						

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 10 , 3 , 23

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ						
Gas Detector	/		/		Alarm Fire panel	/		/	
Alarm Test	/		/		Alarm Fire Manual Station	/		/	

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 11 , 3 , 23

ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	ชุดการ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ปกติ/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ	ชำรุด/ผิดปกติ						
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			

ลงชื่อผู้ตรวจ วิทวัส วันที่ 3 , 3 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

สภาพของ Actuator valve (AV) of fire system and Foam system

Foam					Cooling Ring				
สถานที่	สภาพการทำงาน ปิด	เปิด	ผสมสี	จำนวน	ลงชื่อ ผู้ตรวจ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปิด	เปิด	ผสมสี	จำนวน	ลงชื่อ ผู้ตรวจ
CB 1,CB 2,CB 8	/					TP-01	/				
CB 3,CB 5,CB 6	/					TP-02	/				
CB 7	/					TP-03	/				
CB 4	/					TP-04	/				
						TP-05	/				

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNA วันที่ 11 / 03 / 23

ตรวจสอบ ข้อมูลการ โทรศัพท์ ชุดเตือนภัย Alarm

เวลา / ผู้โทร	ผู้ติดต่อ	เบอร์โทร	แจ้งเตือนไปยังเจ้าของการตรวจสอบ มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	ผู้ตรวจรับ	สอบถามเบอร์ติดต่อการตรวจสอบ ชื่อผู้	ตำแหน่ง	ผู้ตรวจรับ
10.20	NPC S&E	038-977-799	/		K.Tanakit	/		K.Tanakit
10.20	K. Suwan	094-6636153			K.Suwan	/		K. Suwan
10.20	K. Rassaya	081-8625573	/		K.Rassaya	/		K. Rassaya
10.20	K. Wisaana	086-1137772	/		K.Wissana	/		K. Wissana

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNA วันที่ 11 / 03 / 23

แบบฟอร์มตรวจสภาพอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

สถานที่	ห้องใต้ดิน ปกติ	ไม่ปกติ	ห้องเครื่องกลางแจ้ง ปกติ	ไม่ปกติ	ห้องเครื่องใต้ดิน ปกติ	ไม่ปกติ	ห้องเครื่อง Cooling Ring ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
หน้า office	/		/						
หลังอาคารเครื่องกลางแจ้ง	/		/						
หลังเครื่อง Low volt	/		/		/		/		
ข้าง CB 4 ตึก Low volt	/		/		/		/		
ข้าง CB 4 ตึก ESSO	/		/		/		/		
ข้าง CB 4 ตึกประชุม 8	/		/		/		/		
ข้าง CB 3 - ประชุม 8	/		/		/		/		
ประชุม 8 - ประชุม 7			/						
ประชุม 7 - ประชุม 6			/						
ประชุม 6 - ประชุม 4	/		/		/		/		
ประชุม 4 - ประชุม 3	/		/		/				
ประชุม 3 - ประชุม 2	/		/		/		/		

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNA วันที่ 11 / 3 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสภาพอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สภาพของ Transformer High Vol., Low Vol

อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด	เสื่อม	หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		[illegible]	/		
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		[illegible]	/		

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 9 / 3 / 23

สภาพของ Water Fence ชั้นล่าง

อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุด	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ
เครื่องปั๊มน้ำ	/	/	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 9 / 3 / 23

สภาพของ Cover Panel Pump LP100

อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ
เครื่องปั๊มน้ำ	/	/	/		Trip	/	/	/	
	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 9 / 3 / 23

สภาพของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ
CB101	/	/		
CB102	/	/		
CB103	/	/		

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 9 / 3 / 23

สภาพของการทำงาน เครื่องปั๊มน้ำดับเพลิง Pump P10

อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ
เครื่องปั๊มน้ำ	/	/			Trip	/	/		

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 10 / 3 / 23

สภาพของการทำงานเครื่องปั๊มน้ำดื่ม Pump P18

อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ
เครื่องปั๊มน้ำ				ไม่ใช้งาน	Trip	/	/		
	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 11 / 3 / 23

สภาพของการทำงาน Performance test UPS

อุปกรณ์	สภาพปกติ UPS	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ	อุปกรณ์	สภาพปกติ UPS	ไม่ปกติ	ไม่ใช้งาน	หมายเหตุ	หมายเหตุ
ตึก High Voltage	/	/			ตึกระบบปั๊มน้ำ Management office	/	/			
ตึก Control Room	/	/								
ตึก Low Voltage ระบบ P.C.U.P8	/	/								

*** สภาพของแบตเตอรี่ทำงานประจำปี โดยเปิดไฟฟ้าดับ และตรวจสอบการทำงานประจำปีด้วย

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสภาพอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Cleaning of Inside CCTV junction box

สถานที่	Cleaning of Inside CCTV junction box	หมายเหตุ	สถานที่	Cleaning of Inside CCTV junction box	หมายเหตุ
ตึกผลิตน้ำ	/		ตึกผลิตน้ำ	/	
ตึกผลิตน้ำ	/		ตึกผลิตน้ำ		Explosion proof
ตึกผลิตน้ำ	/		ตึกผลิตน้ำ		Explosion proof
ตึกผลิตน้ำ	/				
ตึกผลิตน้ำ	/				
ตึกผลิตน้ำ	/				
ตึกผลิตน้ำ	/				
ตึกผลิตน้ำ	/				

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 9 / 3 / 23

EQUIPMENT CHECK LIST

CCTV

สถานที่	CCTV ของเดิม สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุดไม่ใช้	ชำรุด	หมายเหตุ	สถานที่	CCTV ของเพิ่มเติม สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	ชำรุดไม่ใช้	ชำรุด	หมายเหตุ
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/		ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/		ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/		ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/		ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/		ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/		ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/							
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/							
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/							
ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed						
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/							
ตึกผลิตน้ำ	/	/	/	/							
ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed						
ตึกผลิตน้ำ	/	/		/	เป็นแบบ Fixed						

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 10 / 3 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสภาพอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Light bulb in Operation office building

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
ห้อง DCR	/								
ห้องโทรสาร	/								
ห้องประชุม	/								
ห้องพยาบาล	/								
ห้องน้ำชาย	/								
ห้องน้ำหญิง	/								
ทางเข้าทางด้านหน้า	/								
ห้องรับรอง	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 9 / 3 / 23

Light bulb in KPAT

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
ห้อง LAB	/								
ห้องน้ำ	/								
ห้องเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	/								
ห้อง Pump ดับเพลิง	/								
ห้อง compressor	/								
ห้อง Low Ves	/								
ห้องอาคารตึก	/								
ห้อง หน้าประตู 1	/								
ห้อง หน้าประตู 4									

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 10 / 3 / 23

Light bulb in management office building

สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	หมายเหตุ
ห้องทำงานผู้จัดการฝ่าย	/				ห้องน้ำชาย	/			
ห้องทำงานผู้จัดการฝ่าย	/				ห้องน้ำหญิง	/			
ห้อง ผู้จัดการฝ่าย	/				ห้องรับรองลูกค้า	/			
ห้อง ผู้จัดการฝ่าย	/				ทางเข้าทางด้านหน้าตึก	/			
ห้อง ผู้จัดการฝ่าย	/								
ห้องประชุมเล็ก	/								
ห้องบัญชี	/								
ห้องประชุมใหญ่	/								
ห้องรับรอง	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ ศักดิ์ 11 / 3 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สถานที่	สภาพปกติ			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพปกติ			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				Battery		/	1	
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 10 , 7 , 23

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สถานที่										
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
บ้านพักพิงคน	/	/		/						
เขื่อนประตู 1	/	/		/						
เขื่อนประตู 3	/	/		/						
เขื่อนประตู 4	/	/		/						
เขื่อนประตู 6	/	/		/						
เขื่อนประตู 8	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 11 , 7 , 23

ชุดไฟฟ้า	การตรวจ			หมายเหตุ					
	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
ชุดไฟแสดง LED Empty land	/		/	10 ชุด					
ไฟกระพริบสีส้ม	/		/	3 ชุด					

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 10 , 7 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Q8 Aviation

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ: 11/03/23

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบท่อการตรวจสอบและเขื่อนรั่วซึมรอบท่าอากาศยานและในที่เก็บน้ำมัน)

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	สภาพที่พบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถังน้ำมันใต้ดินไม่มีน้ำขังในถังดูด สภาพพื้นไม่ชำรุด	/		
2	วัดดัน และ ปั๊มมาร์ ของถังดับเพลิงไม่ชำรุด	/		
3	มีการตรวจสอบรายงานของหน่วยงานภายนอก	/		
4	ป.ล็อค มีการล็อคไม่ให้เปิดใช้งาน ไม่มีตก	/		
5	สภาพรอบบริเวณไม่มีสิ่งกีดขวางและสกปรกที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมภายในคลัง	/		
6	และเครื่องมือตรวจวัดความร้อนสูง (LVIC Digital Display for SHE)	/		
7	อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ครบตามจำนวน	/		
8	มีป้ายเตือนต่างๆ ห้ามสูบบุหรี่, ห้ามใช้โทรศัพท์ ไม่มีกลิ่นอายุ, ไม่มีเศษขยะ ไม่ประกอบกิจกรรมและไม่ประกอบการค้า	/		
9	ที่ล้างมือ มีสารทำลายเชื้อโรคพร้อมใช้งาน, ห้องสะอาด	/		
10	ป้ายบ่งชี้ สภาพชุดดับเพลิงมีป้ายบ่งชี้ว่าตรวจสอบครบ 3 เดือน	/		
11	ที่จอดรถ และ ไฟฟ้าใน Office building , hotel มีการบริหารจัดการพื้นที่	/		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	[illegible]		

* ถ้าพบเห็นว่ามีน้ำขังในที่เก็บน้ำมัน, ถังดักน้ำมันและท่าอากาศยานให้ทำการเก็บทันที

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (หมายเลขที่ไฟฟ้า)

วันที่ 18/03/23 เวลา 13.43 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบการล็อคน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งปิด — ผลการตรวจ: ปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้าชุดดูด และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำรอปั๊ม — ให้ทำการตั้งตั้งเวลาทดสอบ

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบนซิน	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
2.2 ตรวจน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเต็ม	มีน้ำมันในถังและไม่มีตะกอน		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเต็ม	ต้องมีน้ำหล่อ		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าใช้งานปกติ	มีไฟฟ้า 360 V ทั้งเฟส		/	360 V
2.5 ระบบไฟฟ้า Relay Switch 24 VDC	Voltage หน้าตู้ MCC 24 V		/	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 กดปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเครื่องยนต์	จาก OFF ไป START		/	
3.2 เช็คกระแสสูงสุดขณะเครื่องสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		/	
3.3 เช็คกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ให้บันทึกค่าตามจริง Flow)	เฟส 1 = [illegible] Amp		/	
	เฟส 2 = [illegible] Amp		/	
	เฟส 3 = [illegible] Amp		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	30 นาที
3.5 เสียงผิดปกติ	ไม่มี		/	
3.6 อาการสั่น	ไม่มีสั่น		/	

4. การเช็คการทดสอบ

4.1 หมุนปิดฟังก์ชั่น Manual ไป OFF

4.2 เช็คการทดสอบเมื่อเวลา 12.23 น.

หมายเหตุ : ระยะเวลาที่ทดสอบนี้เป็นค่าเวลาที่ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องยนต์)

วันที่ 18/03/23 เวลา 12.30 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำดับเพลิง (DC 10 ชุดไฟ) แสดงปิด — ผลการตรวจ: ปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่ง CB/9 อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.3 ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (ต้องมีน้ำหล่อเย็นเต็ม) — ให้ทำการตั้งตั้งเวลาทดสอบ

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ระยะชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ ชั่ว 170.1

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
เช็คระดับน้ำมันเบนซิน	ไม่ตกค้าง, ไม่หกล้นออก		/	
ตัวกรองน้ำมัน	ความสะอาดกรอง (ไม่ต้องทำ Lock)		/	
ระดับน้ำหล่อเย็น	มีน้ำเต็ม		/	
ระบบ Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำดันชิ้นส่วนดับเพลิง	มีพิสัยดัน (0 - 100 %)		/	95 PSI
แรงดันน้ำดับเพลิง	5 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแบตเตอรี่ไม่ขึ้นสนิม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแบตเตอรี่ไม่ขึ้นสนิม		/	
แท่งวัดระดับน้ำ (ถังน้ำ)	มีน้ำเต็มและไม่รั่วซึม		/	
น้ำหล่อเย็น	ต้องมีน้ำหล่อ		/	
ไฟแสดงสถานะ	ต้องสว่าง, ไม่ขึ้นจาง		/	
สภาพที่เครื่องยนต์	ยังใช้งานได้		/	
สายพานไดชาร์จ	ตรวจสอบไม่ขาดหรือสึกหรอมาก		/	

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ขั้นตอนการเตรียมเครื่องดับเพลิง

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดวาล์วแก๊สตัวที่ 1 แล้วเปิดแก๊สหนีไฟ(ถูก) จะมีเสียงดังขึ้นเมื่อจากนั้นเปิดเครื่องต่อ

ถ้าไม่ Low Pressure ห้ามยกขึ้นเด็ดขาด ให้ดูที่ BATTERY BUSET

3.4 ตรวจสอบว่า

☑ แก๊สตัวของเครื่องดับเพลิงชุดที่ 1

☐ แก๊สตัวของเครื่องดับเพลิงชุดที่ 2

☐ แก๊สตัวของเครื่องดับเพลิงชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ดึงเส้นเชื่อมระหว่างตัวเครื่องกับวาล์ว 3 นาที จึงสามารถยกเครื่องเพิ่ม 1,250 กก.

ค่าพารามิเตอร์เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่วัดได้		หมายเหตุ
		วันที่ 1 เม.ย.	วันที่ 30 เม.ย.	
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 : DC Volt	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0 to 10 Amp	13	13	
แบตเตอรี่ 2 : DC Volt	24 V	28	29	
- กระแสไฟชาร์จ	0 to 10 Amp	2	5	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	30	40	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำยันเดิร์น	10-12 Bar/cm	1	12.5	
Flow	ประมาณ 3,000 ม.ต	-	-	
คราบไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์ สั่นสะเทือน	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่สั่นสะเทือน	
ชุดควบคุมไฟรถดับเพลิง	ต้องไม่มีสัญญาณเตือน	ไม่มีสัญญาณเตือน	ไม่มีสัญญาณเตือน	

4. การตรวจเครื่องดับเพลิงเมื่อการทำงาน

4.1 ตรวจสอบว่าวาล์วแก๊สถูกปิดแล้วหรือไม่ ถ้าไม่ให้ปิดวาล์ว 2 ตัว

4.2 ดึงเชื่อมด้วยการ ปิดสวิทช์ที่ตัวเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไอเสียเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันน้ำมัน ไหลออกโดยดึง MANUAL SHUT OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งปิดและดึงสายแก๊สออกจากชุดแก๊สหนีไฟ เพื่อป้องกันไม่ให้แก๊สรั่วไหล

4.3 ปิดสวิทช์ตัวเครื่อง แล้วปิดวาล์วแก๊สเชื้อเพลิงจะมีเสียงดังขึ้นเมื่อจากนั้นเปิดวาล์วต่อ หากไม่ดูแลสวิทช์ปิดจาก Manual ไป OFF

4.4 ถ้าไม่ใช้งานเครื่องยนต์ เช่ารถ ชาร์จแก๊ส

4.5 ยืนยันการดำเนินการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CDT-F024 Rev. 7 Title : Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

FIRE EQUIPMENT INSPECTION

STORE	จำนวน
	2
	5
	2
	21

Document No. : KPIAC-PR-CDT-F040 Rev. 0

Date : 10/09

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

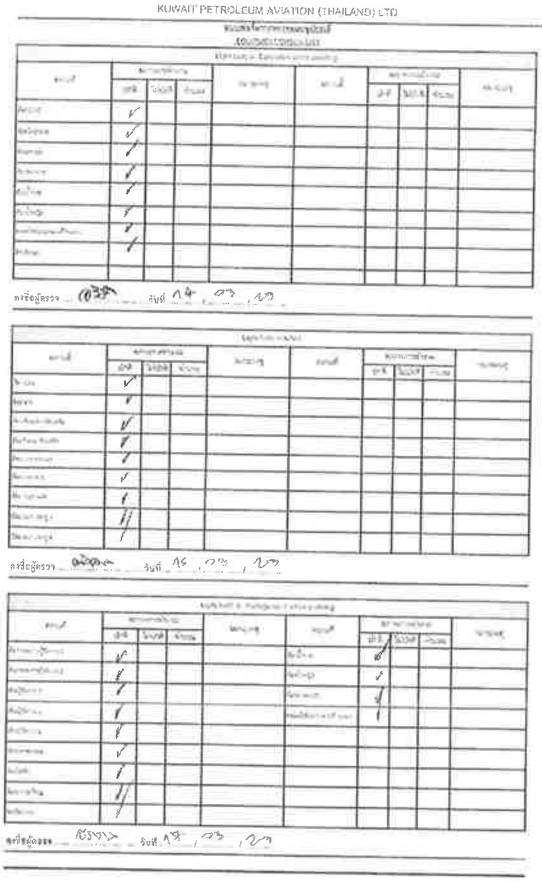
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

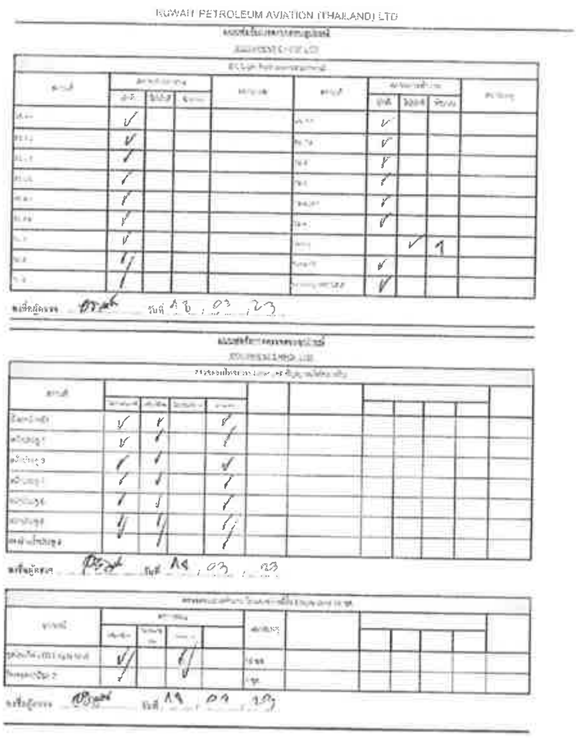


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

วันที่ 14 / 03 / 23

วันที่ 15 / 03 / 23

วันที่ 15 / 03 / 23

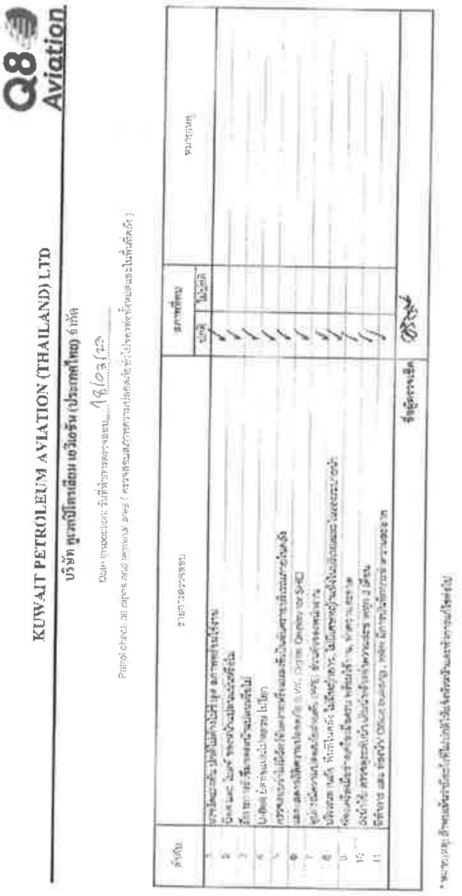


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

วันที่ 16 / 03 / 23

วันที่ 14 / 03 / 23

วันที่ 14 / 03 / 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 18/03/23

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 15/03/23 เวลา 09.11 น.

ผู้ทดสอบ ศิริพงษ์ ธงชัยพัฒน์

1. การเตรียมการ — **ผลการตรวจ**

1.1 การตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งท่อไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเสียงสายพานเครื่องยนต์	ไม่มีรอยชำรุด		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในลูกแก้วในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อซีลปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง 3 เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V.		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสวิทช์ที่แผงควบคุม(มือ/อัตโนมัติ)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกินให้(ปิด)วาล์วควบคุมเพื่อลด Flow)	เฟส 1 = 190 Amp.		✓	
	เฟส 2 = 190 Amp.		✓	
	เฟส 3 = 190 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 09.21 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีสัญญาณเตือน [illegible] Reset ที่ตู้ Control DC

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 29/03/23 เริ่มเวลา 09.15 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-3) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ Bypass ไปยังถัง CB-3 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำเต็มปั๊ม (ไล่ลม, ให้น้ำพอเพียงว่าไม่มีอากาศ) — ได้ทำการติดตั้งหัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 110.3

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินสำรวจโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่สกปรกมาก		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำระบายความเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง (เติมถึง 95%)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	95%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
[illegible] (2ข้าง)	[illegible]		✓	
น้ำหล่อเย็นซีล	ควรให้มีน้ำหยด		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	
แผงไฟเครื่องยนต์	สวิทซ์อยู่ที่ "Manual"		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	

---

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทซ์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทซ์แบตเตอรี่ 1 แล้วเปิดแบตเตอรี่ 2 (Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านหน้าตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1

☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 2-3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ตัวแปร ขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	60	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	12	12	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	8	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	30	40	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	11.5	
Flow	ประมาณ 3,400 ล/นาที	-	-	
ควันสี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่สั่น	ไม่สั่น	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทซ์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด และค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทซ์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทซ์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 110.5

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 09.40

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

SIREN		
1	Office	✓
2	EV	✓
3	FM	✓

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible]

วันที่ 25.03.23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

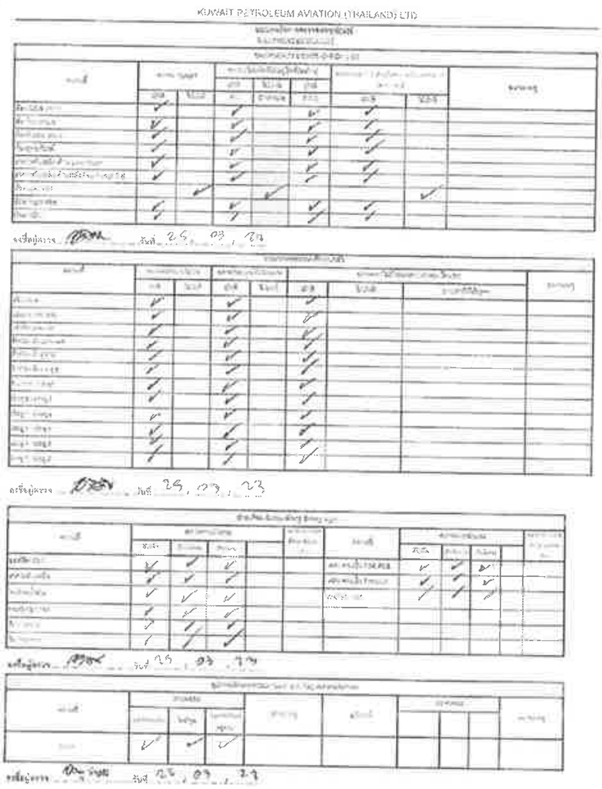
ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 21 . 03 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 25 . 03 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 25 . 03 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 24 . 03 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 25 . 03 . 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23

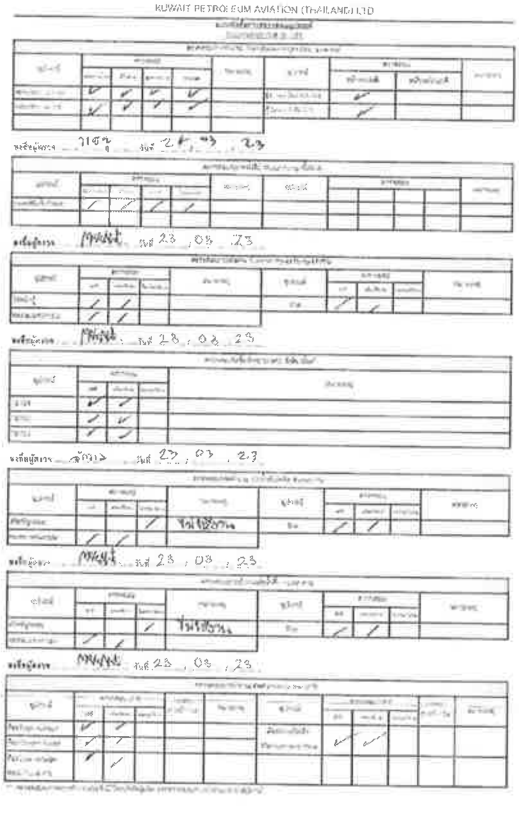
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 24 / 03 / 23

10.07			✓			✓	
10.48			✓		K.Suhas	✓	K.Suhas
10.49			✓			✓	
10.59			✓			✓	

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 25 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 22 / 03 / 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 24 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23

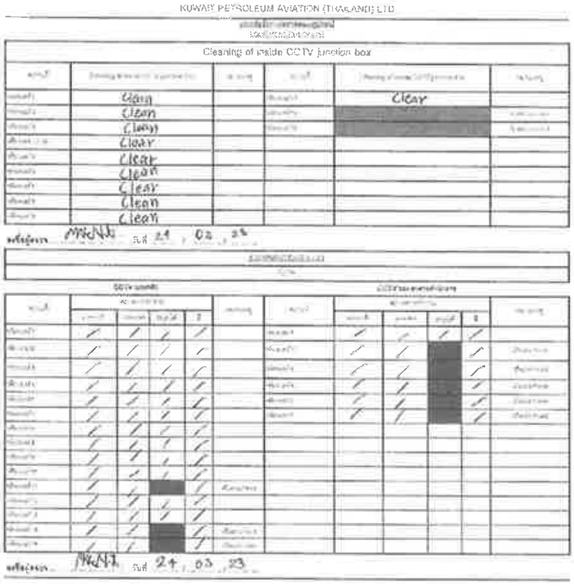
ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23

ไม่ใช้งาน

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23

ไม่ใช้งาน

ลงชื่อผู้ตรวจ .... วันที่ 23 / 03 / 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

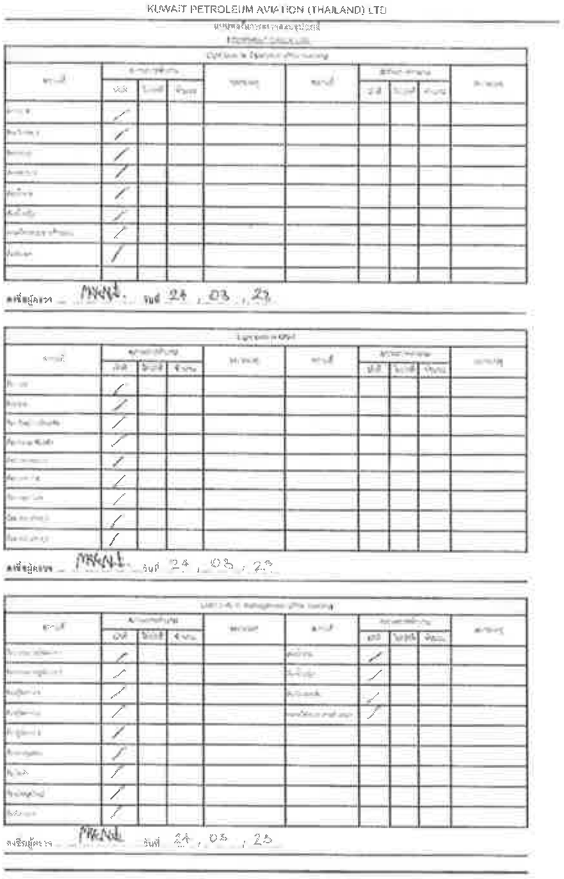
Cleaning of inside CCTV junction box

Clean
Clean
Clean
Clear
Clear
Clean
Clear
Clean
Clean

Clear

MKNT 24 . 03 . 23

MKNT 24 . 03 . 23

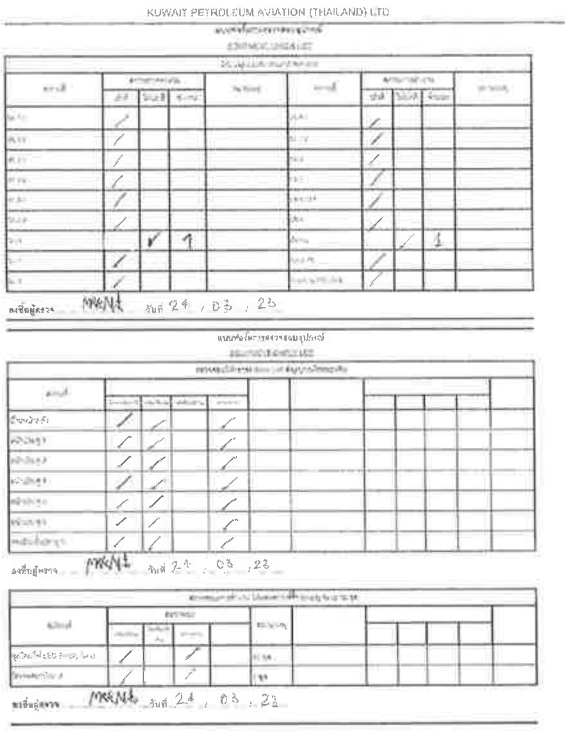


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

MKNT 24 . 03 . 23

MKNT 24 . 03 . 23

MKNT 24 . 03 . 23

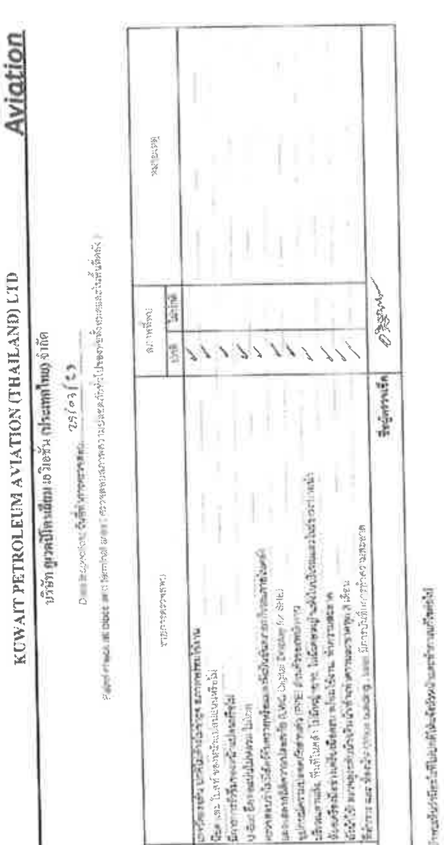


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

MKNT 24 . 03 . 23

MKNT 24 . 03 . 23

MKNT 24 . 03 . 23



Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

25/03/23

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ปั๊มน้ำ)

วันที่ 1/4/63 เวลา 10.00 น.

ผู้ทดสอบ ภัทรวัน ปิ่นงาม

1. การเตรียมการ

1.1 การตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำสอบปั๊ม

ผลการตรวจสาร: เปิด / ปิด

ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจสิ่งแวดล้อมรอบเครื่องยนต์	ไม่มีของรั่วซึม		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แท่งวัด	มีน้ำมันในถังและไม่ปริ		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ชั้นควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V ที่ Panel		/	
2.5 ระบบไฟ Relay Battery 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V-		/	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเริ่มมาที่	จาก OFF ไป START		/	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 400 Amp.		/	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วด้านส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 - 250 Amp.		/	
	เฟส 2 - 250 Amp.		/	
	เฟส 3 - 250 Amp.		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		/	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10.30 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงเริ่มดังค้างให้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DO

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 1/4/63 เริ่มเวลา 10.30 น.

ผู้ทดสอบ ภัทรวัน ปิ่นงาม

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าเข้า, ออก และ By pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ได้ลม ได้น้ำมากพอ ถ้ามีน้ำ)

ผลการตรวจสาร: เปิด / ปิด

ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ ชั่วโมง 12.95

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เช็คดูสิ่งแวดล้อมรอบเครื่องยนต์	ไม่มีของรั่วซึม		/	
หมัดรอบ ทดสอบ	ไม่ลุดคลัน ไม่หลวมคลอน		/	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		/	
หม้อน้ำหล่อเย็น	มีน้ำเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิงเดินเครื่อง	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		/	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในแคร้นเต็มเครื่อง		/	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
คันเร่งรอบเครื่องยนต์	ตึงดี, ไม่เสียง		/	
แผงไฟฟ้าเครื่องยนต์	ติดตั้งถูกต้อง, ตรงแน่น		/	
ท่อไอดาไอเสียเครื่องยนต์	ระบบถูกต้องตามเครื่องยนต์		/	

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดคุ้มครองไหล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงปรับรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่ตรวจได้ 1040 rpm	ค่าที่ตรวจได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	50 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 = DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	8	
แบตเตอรี่ 2 = DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	2	1	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	35	38	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	11-12.5 bars	9	13	
Flow	ประมาณ 3,450 / นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
อุณหภูมิน้ำระบายเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ที่ด้านหน้า STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการใช้ยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งเต็มจนสุด ปล่อยไว้จนเครื่องดับสนิท

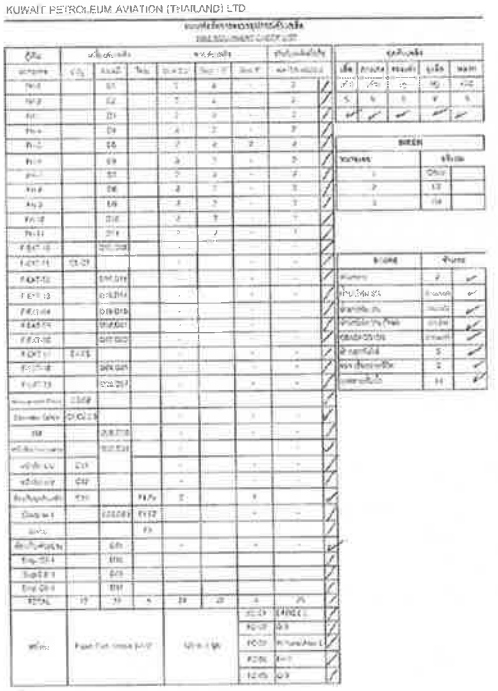
4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงเรียกเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 12.98

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 10:45

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



Document No. : KPIAC-PR-CBT-F046 Rev. 0

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม อาวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 8/4/23

Name check at Kuwait and Jeppesen และชื่อผู้ตรวจสอบ และชื่อผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ ปกติ	ผลการตรวจสอบ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	[illegible]			
2	[illegible]			
3	[illegible]			
4	[illegible]			
5	[illegible]			
6	[illegible]			
7	[illegible]			
8	[illegible]			
9	[illegible]			
10	[illegible]			
11	[illegible]			
	ชื่อผู้ตรวจสอบ			

* หมายเหตุ: ถ้าตรวจพบ ไม่ปกติ ให้ดำเนินการแจ้งซ่อมบำรุงทันที และ ถ้าตรวจพบ ไม่ปกติ ให้ดำเนินการแจ้งซ่อมบำรุงทันที

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ผงเคมีไม่ฟ้า)

วันที่ 8/4/23 เวลา 11.00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบการตั้งวาล์วน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำแช่อยู่

ผลการตรวจ: ปกติ / ปกติ

ได้ทำการติดตั้งตัวใหม่ตามกำหนด

2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 สภาพปริมาณประจุของผงเคมี	ไม่มีผงตั้งชื้น		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นเบื้องต้น	มีน้ำมันในภาชนะใส่		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นเป็น	ต้องไม่มีน้ำหนด		/	
2.4 ตรวจไฟฟ้าที่ชุดควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V. น้ำมันเพล		/	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		/	

3. การทดสอบ

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนสวิทช์ที่แผงควบคุมเริ่มการทำงาน	จาก OFF ไป START		/	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มต้นทำงาน	ไม่เกิน 420 Amp.		/	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติของแต่ละเฟส (บันทึกแสดงสูงเกิน) ให้เปิดวาล์วบางส่วนเพื่อเพิ่ม Flow	เฟส 1 = 280 Amp.		/	
	เฟส 2 = 280 Amp.		/	
	เฟส 3 = 280 Amp.		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		/	

4. การเสร็จการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 11.30 น.

หมายเหตุ: ระยะเวลาที่ผงไม่เพียงพอจึงต้องให้ปฏิบัติการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 8/4/23 เริ่มเวลา 13:00 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าถังน้ำมันดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วการตั้งวาล์วน้ำเข้า ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไม่ต้อง ให้น้ำมากพอว่าไม่มีน้ำ)

ผลการตรวจ: ปกติ / ปกติ

ได้ทำการติดตั้งตัวใหม่ตามกำหนด

2. การตรวจสอบก่อนทดสอบ

จดหมายชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 120-8

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เต็มถังน้ำมันเครื่องยนต์	ไม่มีผงตั้งชื้น		/	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน ไม่ขาดเสียหาย		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง	ตามปริมาณ (ไม่ต่ำกว่า 1/2)		/	
หม้อน้ำ/ภาชนะพลาสติก	มีน้ำยาเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีผงตั้งชื้น		/	
น้ำมันเชื้อเพลิงเดินเครื่อง	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		/	100 %
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แท่งวัดระดับน้ำ (ถ้ามี)	มีน้ำมันในภาชนะใส่ด้วยแล้ว		/	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหนด		/	
ตัวส่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		/	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		/	
สายหนังไดรฟ์ไม่ขาดหลุด	หมุนเพื่อไม่ขาดหรือสึกหรอ (ต่อ)		/	

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 (Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงส่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าพารามิเตอร์ที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่จดได้ 1040 rpm	ค่าที่จดได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp.	8	6	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp.	8	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3,400 นาที	-	-	
ครีบโอเลี่ยม	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์, ปั๊มฯ	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเสร็จการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการใช้คัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ให้ติดตามจนเริ่มการทำงานสุด รอล้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะ ดันหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบคุมจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ หลังเสร็จ 121

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 13.15

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ผลชี้แจง ..... วันที่ 8 . 4 . 23

ผลชี้แจง ..... วันที่ 8 . 4 . 23

ผลชี้แจง ..... วันที่ 8 . 4 . 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท อุ่วตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection วันที่ทำการตรวจสอบ 8/4/23

Parcel check (ตรวจสอบพัสดุ ภายนอกและภายใน เช่น ตรวจสอบว่าพัสดุไม่ชำรุดเสียหายระหว่างขนส่ง ฯลฯ)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพปกติ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible]	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค			

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเคมีเป่าฟ้า)

วันที่ 11/04/23 เวลา 13.15 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การทดสอบวาล์วหน้ากังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — (✓)

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — (✓)

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเป็น — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

		สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	**สภาพปกติ**			
2.1 ตรวจเช็คถังสะเก็ดเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แป้ง	มีน้ำมันในถูและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	

		สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3. การทดสอบ	**สภาพปกติ**			
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสขณะสตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติ(ตลาสตาร์ท ให้มีความดันบางส่วนเพื่อลด Flow)	(ถ้ากระแสสูงเกิน)		✓	
	เฟส 1 - 120 Amp.		✓	
	เฟส 2 - 140 Amp.		✓	
	เฟส 3 - 120 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเสร็จการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 13.45 น.

.....

หมายเหตุ : ระบบสตาร์ทระบบดับเพลิงด้วยไม่ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเคมี)

วันที่ 11/04/23 เริ่มเวลา 13.42 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้ากังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — (✓)

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — (✓)

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเป็น (ใส่ลม,ใส่น้ำหากแห้งว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 1241.1

		สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
	สภาพปกติ			
เห็นสูบจริงณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่ชุดตัน, ไม่สลามคลอน		✓	
น้ำมันเครื่อง	ดานเชีคบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่95%)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	9789.
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

		สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
	สภาพปกติ			
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แป้งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในถูและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายหางไหลจากไดสตาร์ท	ขนมูลกไม่แตกหรือสึก(ชุมช่อง)		✓	

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ตัวอย่างรายละเอียดเครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	13	13	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	26	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	3	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	30	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	10	12	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์, เบ็ดต์	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่สั่น	ไม่สั่น	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินเขีดสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องยนต์เครื่องดับเพลิงทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงชังเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปปิดทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 121.1

4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องดับการทดสอบ 14.03

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิง
FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	เครื่องดับเพลิง CO_2	ผงเคมี	โฟม	สายดับเพลิง Size 2.5"	Size 1.0"	Size 4"	ปืนฉีดน้ำดับไฟ WATER NOZZLE	
FH-1		D1		2	2	-	2	/
FH-2		D2		2	2	-	2	/
FH-3		D3		2	2	-	2	/
FH-4		D4		2	2	-	2	/
FH-5		D5		2	2	2	2	/
FH-6		D6		2	2	-	2	/
FH-7		D7		2	2	-	2	/
FH-8		D8		2	2	-	2	/
FH-9		D9		2	2	-	2	/
FH-10		D10		2	2	-	1	/
FH-11		D11		2	2	-	1	/
F-EXT-10		D12,D13		-		-	-	/
F-EXT-11	C9,C7			-		-	-	/
F-EXT-12		D14,D15		-		-	-	/
F-EXT-13		D16,D17		-		-	-	/
F-EXT-14		D18,D19		-		-	-	/
F-EXT-15		D20,D21		-		-	-	/
F-EXT-16		D22,D23		-		-	-	/
F-EXT-17	C4,C6			-		-	-	/
F-EXT-18		D24,D25		-		-	-	/
F-EXT-19		D26,D27		-		-	-	/
Management Office	C5,C8							/
Operation Office	C1,C2,C3			-		-	-	/
I/M		D28,D29		-		-	-	/
หน้าปั๊ม Fer pump		D30,D31		-		-	-	/
หน้าห้อง LIV	C11			-		-	-	/
หน้าห้อง HIV	C12			-		-	-	/
ห้องเก็บชุดดับเพลิง	C10		F4,F5	2		4	-	/
ปั๊มบนถัง 1		D32,D33	F1,F2	-		-	-	/
บนถัง			F3					/
ห้องเก็บเครื่องมือช่าง		D34		-		-	-	/
Stop CB-1		D35						/
Stop CB-2		D36						/
Stop CB-4		D37						/
TOTAL	12	37	5	24	22	8	30	
ถังโฟม	Foam Cart - Hose 1-1/2"			120 m. 5 ชุด		FC-01	DFHOE 2	/
						FC-02	G-3	
						FC-03	FS Pump Area 3	
						FC-04	FS 6	/
						FC-05	G 9	/

ชุดดับเพลิง	เช็ด (ตัว)	ถกเถง (ตัว)	ขอแก้ว (ชุด)	ถุงมือ (ชุด)	หมวก (ใบ)
	6	6	8	8	6
	/	/	/	/	/

SIREN หมายเลข	บริเวณ	
1	Office	/
2	LV	/
3	I/M	/

STONE	จำนวน	
Monitor	2	/
น้ำยาโฟม 3%	[illegible]	/
น้ำยาโฟม 3%	18x20L	/
น้ำยาโฟม 3% (ถัง)	270ลิตร	/
CB10AC8100	378ลิตร	/
ผ้าคลุมดับไฟ	5	/
ขอบเขื่อนช่วยชีวิต	2	/
อุปกรณ์กันน้ำ	71	/

หมายเหตุ

1. ทุก 1 ชั่วโมงที่ครั้งให้หมเคลิกละ จากเครื่องหมุนเข็มตั้งเป็นปกติ
2. ถังดับเพลิงตรวจสอบ 1 เดือนมีการน้ำไปเปิดจนไม่ปิดตลอดจนระบายแรงดันที่ค้างอยู่ภายในได้หมด
   / = ปกติ
   x = ผิดปกติ
3. ค่าน้ำหนัก(CO-2) เกิด+กลอดทั้งกับ 28 ออนซ์ (จำนวน20เลอด)
4. ** อยู่นอกระยะจากสถานงานงาน
5. ถังดับเพลิง Dry Chemical x32 น้ำจากเบ้ยเกาม 1 ปีเทนที่

เครื่องหมาย MRANK
วันที่ 14 . 4 . 23

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0
Date : Jul/09

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย วันที่ / /

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย วันที่ 11 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 14 . 4 . 23

[illegible]

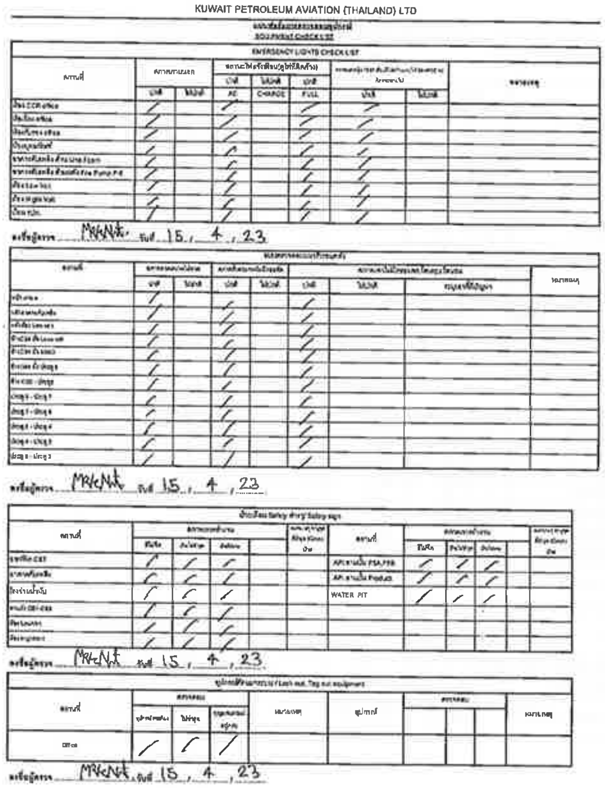
เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23

[illegible]

เครื่องหมาย MRANK วันที่ 15 . 4 . 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECKLIST

EMERGENCY LIGHTS CHECK LIST

			AC	CHARGE	FULL			
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible] Fire Pump P-6	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		
[illegible]	✓		✓		✓	✓		

MKNt. 15 / 4 / 23

[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			
[illegible]	✓		✓		✓			

MKNt 15 / 4 / 23

Safety Sign

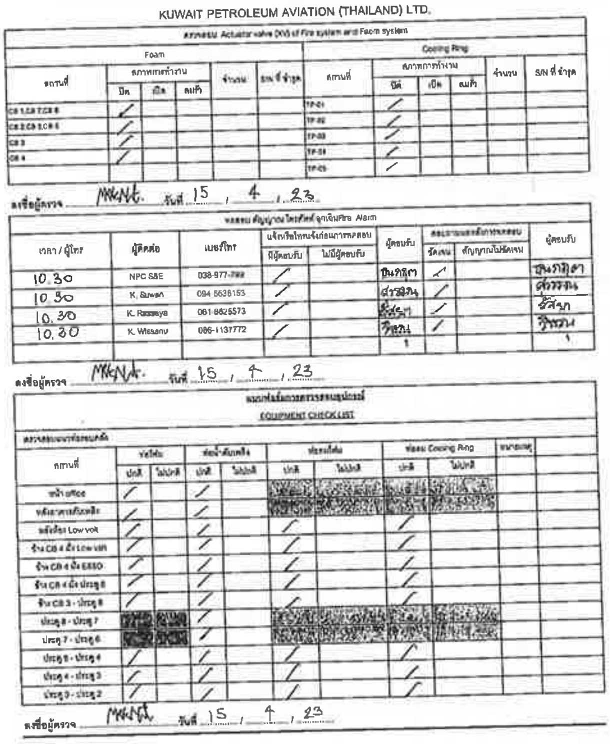
[illegible]	✓	✓	✓			API [illegible] PSA,P88	✓	✓	✓		
[illegible]	✓	✓	✓			API [illegible] Product	✓	✓	✓		
[illegible]	✓	✓	✓			WATER PIT	✓	✓	✓		
[illegible]	✓	✓	✓								
[illegible]	✓	✓	✓								
[illegible]	✓	✓	✓								

MKNt 15 / 4 / 23

Lock out, Tag out equipment

Office	✓	✓	✓						

MKNt 15 / 4 / 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ตรวจสอบ Actuator valve (XV) of Fire system and Foam system

Foam						Cooling Ring					
สถานที่	ปิด	เปิด	ลมรั่ว	จำนวน	S/N ที่ชำรุด	สถานที่	ปิด	เปิด	ลมรั่ว	จำนวน	S/N ที่ชำรุด
CB 1,CB 7,CB 8	✓					TP-01	✓				
CB 2,CB 5,CB 6	✓					TP-02	✓				
CB 3	✓					TP-03	✓				
CB 4	✓					TP-04	✓				
						TP-05	✓				

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt. วันที่ 15 / 4 / 23

ทดสอบ สัญญาณโทรศัพท์ ฉุกเฉิน Fire Alarm

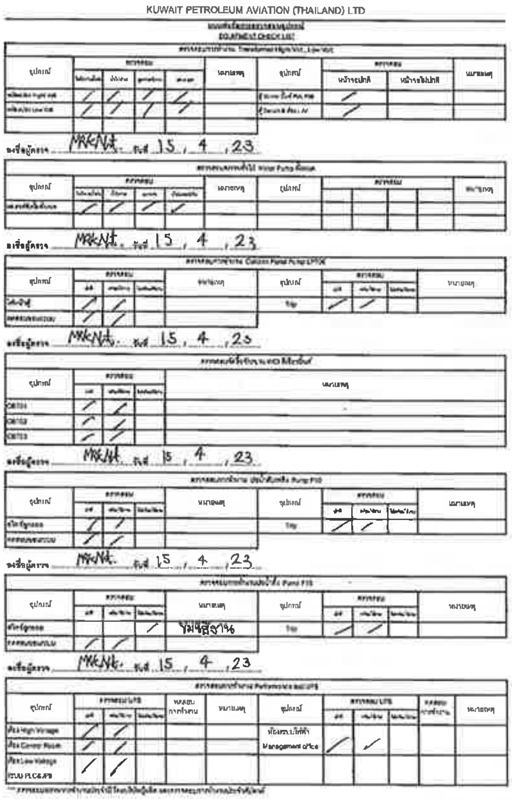
เวลา / ผู้โทร	ผู้ติดต่อ	เบอร์โทร	มีผู้ตอบรับ	ไม่มีผู้ตอบรับ	ผู้ตอบรับ	ชัดเจน	สัญญาณไม่ชัดเจน	ผู้ตอบรับ
10.30	NPC S&E	038-977-789	✓		[illegible]	✓		[illegible]
10.30	K. Suwan	094 5536153	✓		[illegible]	✓		[illegible]
10.30	K. Rassaya	061 8825573	✓		[illegible]	✓		[illegible]
10.30	K. Wissanu	086-1137772	✓		[illegible]	✓		[illegible]

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt. วันที่ 15 / 4 / 23

EQUIPMENT CHECKLIST

สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
หน้า office	✓		✓						
[illegible]	✓		✓						
[illegible] Low volt	✓		✓		✓		✓		
[illegible] CB 4 [illegible] Low volt	✓		✓		✓		✓		
[illegible] CB 4 [illegible] ESSO	✓		✓		✓		✓		
[illegible] CB 4 [illegible] ประตู 8	✓		✓		✓		✓		
[illegible] CB 3 - ประตู 8	✓		✓		✓		✓		
ประตู 8 - ประตู 7			✓						
ประตู 7 - ประตู 6			✓						
ประตู 5 - ประตู 4	✓		✓		✓		✓		
ประตู 4 - ประตู 3	✓		✓		✓		✓		
ประตู 3 - ประตู 2	✓		✓		✓		✓		

ลงชื่อผู้ตรวจ MKNt. วันที่ 15 / 4 / 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

Transformer High Volt, Low Volt

[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	

MKNt. 15 / 4 / 23

Water Pump

[illegible]	✓	✓	✓	✓	

MKNt. 15 / 4 / 23

Caisson Pump

[illegible]	✓	✓			Trip	✓	✓	
[illegible]	✓	✓						

MKNt. 15 / 4 / 23

CBT01	✓	✓		
CBT02	✓	✓		
CBT03	✓	✓		

MKNt. 15 / 4 / 23

Pump P10

[illegible]	✓	✓			Trip	✓	✓	
[illegible]	✓	✓						

MKNt. 15 / 4 / 23

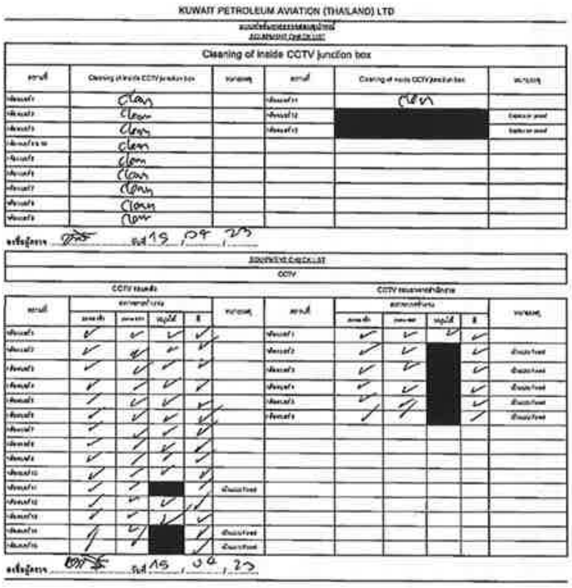
Pump P15

[illegible]			✓	ไม่พร้อมใช้งาน	Trip	✓	✓	
[illegible]	✓	✓						

MKNt. 15 / 4 / 23

Performance UPS

[illegible] High Voltage	✓	✓				[illegible] Management office	✓	✓			
[illegible] Control Room	✓	✓									
[illegible] Low Voltage [illegible] PLC&JB	✓	✓									


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

EQUIPMENT CHECK LIST

Cleaning of inside CCTV junction box

	Cleaning of inside CCTV junction box			Cleaning of inside CCTV junction box	
[illegible]	Clean		[illegible]	Clean	
[illegible]	Clean		[illegible]	[redacted]	[illegible]
[illegible]	Clean		[illegible]	[redacted]	[illegible]
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				

15 / 04 / 23

EQUIPMENT CHECKLIST

CCTV

[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	✓	✓	
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]
[illegible]	✓	✓	✓	✓		[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]
[illegible]	✓	✓	✓	✓							
[illegible]	✓	✓	✓	✓							
[illegible]	✓	✓	✓	✓							
[illegible]	✓	✓	✓	✓							
[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]						
[illegible]	✓	✓	✓	✓							
[illegible]	✓	✓	✓	✓							
[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]						
[illegible]	✓	✓	[redacted]	✓	[illegible]						

15 / 04 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Light bulb in Operation office building

สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้อง CCR	✓								
[illegible]	✓								
ห้องประชุม	✓								
[illegible]	✓								
ห้องน้ำ [illegible]	✓								
ห้องน้ำหญิง	✓								
[illegible]	✓								
[illegible]	✓								

ลงชื่อผู้ตรวจ 𝒪𝒮𝒮 วันที่ 15 , 04 , 23

Light bulb in KPAT

สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้อง LAB	✓								
ห้อง [illegible]	✓								
ห้อง [illegible]	✓								
ห้อง Pump [illegible]	✓								
[illegible]	✓								
ห้อง Low Vol	✓								
ห้อง High Vol	✓								
ป้อม รปภ.ประตู 1	✓								
ป้อม รปภ.ประตู 4	✓								

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 15 , 04 , 23

Light bulb in management office building

สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้องทำงานผู้จัดการ 1	✓				ห้องน้ำชาย				
ห้องทำงานผู้จัดการ 2	✓				ห้องน้ำหญิง				
ห้องผู้ช่วย [illegible]	✓				[illegible]				
ห้องผู้ช่วย [illegible]	✓				[illegible]				
ห้องผู้ช่วย [illegible]	✓								
ห้องประชุม [illegible]	✓								
[illegible]	✓								
ห้องประชุมใหญ่	✓								
[illegible]	✓								

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 15 , 04 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

SA Light bulb around terminal

สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการใช้งาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
SL 1-1	✓				SL 7-1	✓			
SL 1-2	✓				SL 7-2	✓			
SL 2-1	✓				[illegible]	✓			
SL 2-2	✓				CS-1	✓			
SL 3-1	✓				[illegible]	✓			
SL 3-2	✓				[illegible]	✓			
SL 4		✓	1		[illegible]		✓	1	
SL 7	✓				[illegible]	✓			
SL 8	✓				[illegible]	✓			

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 15 , 04 , 23

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

[illegible] Solar cell [illegible]

สถานที่	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]							
ป้ายหน้าคลัง	✓	✓		✓							
หน้าประตู 1	✓	✓		✓							
หน้าประตู 3	✓	✓		✓							
หน้าประตู 4	✓	✓		✓							
หน้าประตู 5	✓	✓		✓							
หน้าประตู 8	✓	✓		✓							
[illegible] ประตู 8	✓	✓		✓							

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 15 , 04 , 23

[illegible] Empty land 16 ชุด

อุปกรณ์	สภาพ				หมายเหตุ						
	[illegible]	[illegible]	[illegible]								
ชุดโคมไฟ LED Empty land	✓		✓		16 ชุด						
[illegible] 2	✓		✓		1 ชุด						

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 15 , 04 , 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 15/4/23

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยทั่วไปของท่อทั้งหมดและในพื้นที่คลัง)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพที่พบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	เกจวัดแรงดัน ปกติไม่ค้างไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน	✓		
2	น็อต และ โบลท์ ของหน้าแปลนแน่นหรือไม่	✓		
3	มีการการรั่วซึมของหน้าแปลนหรือไม่	✓		
4	U-Bolt ยึดท่อแน่นไม่หลวม ไม่โยก	✓		
5	ตรวจสอบว่าไม่มีสัตว์มีพิษอันตรายหรือแมลงที่เป็นอันตรายบริเวณภายในคลัง	✓		
6	แผงแสดงสถิติความปลอดภัย (LWC Digital Display for SHE)	✓		
7	อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนตัว (PPE) ส่วนตัวของพนักงาน	✓		
8	บริเวณลานถัง, พื้นที่ในคลัง ไม่มีหญ้ายาว, ไม่มีเศษหญ้าแห้งในบริเวณและในช่องระบายน้ำ	✓		
9	ห้องเครื่องมือช่างเครื่องมือครบ พร้อมใช้งาน, ทำความสะอาด	✓		
10	ถังน้ำใช้ ตรวจดูระดับน้ำเติมน้ำล้างทำความสะอาดทุก 3 เดือน	✓		
11	ที่ทำการ และ ห้องน้ำ/ Office building , toilet มีการบันทึกการทำความสะอาด	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	MKNt.		

* หมายเหตุ: ถ้าพบเห็นว่ามีอะไรที่ไม่ปกติให้แจ้งหัวหน้าและทำการแก้ไขต่อไป

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 22/4/23 เวลา 14.05 น.

ผู้ทดสอบ MKNt

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ความสั่นสะเทือนและเสียงมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในถุงและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหยดซีลปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้า ที่ตู้ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V ทั้ง 3 เฟส		✓	400 V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V		✓	24 V

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกินให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 - 260 Amp		✓	
	เฟส 2 - 260 Amp		✓	
	เฟส 3 - 260 Amp		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	30 นาที
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	12 bar

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 14.35 น.

****

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังต้องให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิง)

วันที่ 22/04/23 เริ่มเวลา 14.40 น.

ผู้ทดสอบ MANI

1. การเตรียมการ — **ผลการตรวจ**

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-0) อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ Bypass ในถังดับ CB-0 อยู่ในตำแหน่งปิด — ปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น (ไอสม) ในน้ำมากพอหรือไม่มีน้ำ — ได้ทำการเติมตั้งแต่ก่อนหน้านี้

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จงเขียนชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เช่น 121.2

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เติมดูน้ำมันและระบบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน		/	
น้ำมันเครื่อง	ตามระดับ (ไม่ต่ำกว่า 1/2)		/	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง (เติมถังถอง)	มีปริมาณ (0 - 100 %)		/	95 %
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำหล่อเย็น		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำหล่อเย็น		/	
แม่เหล็กปั๊มน้ำ (ถังน้ำ)	มีน้ำมันหล่อลื่นและไม่หลวมคลอน		/	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ดีไม่มีน้ำรอด		/	
ตัวต่อระบบเครื่องยนต์	ตึงแน่น ไม่เสียง		/	
แกนขับเคลื่อนยนต์	สวิทช์หมุนที่ ...		/	
ตรวจสอบโครงสร้างโดยทั่วไป	ตรวจสอบโดยการรีเซ็ตเรียบร้อย		/	

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Tap) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากอาจน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด ให้ทำ BATTERY RESET

3.4 เลือกแบตเตอรี่

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,000 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆขณะทำเครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1000 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	27	27	
กระแสไฟชาร์จ	0 1-10 Amp	10	10	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	27	28	
กระแสไฟชาร์จ	0 1-10 Amp	9	7	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30 40 psi	25	35	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12,5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3 400/ นาที	-	-	
พวงโซเสียง	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์ ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่สั่น	ไม่สั่น	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ไม่เกินขีด	ไม่เกินขีด	

4. การหยุดเครื่องยนต์และการทดสอบ

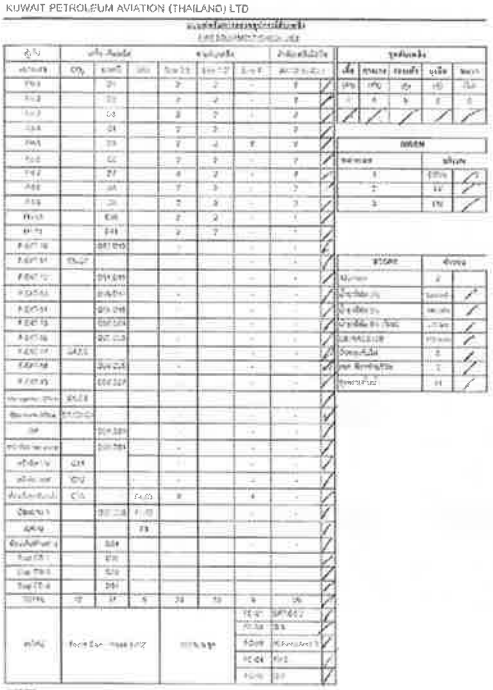
4.1 ลดรอบเร่งรอบเครื่องยนต์ปล่อยทิ้งให้ประมาณ 2 นาที

- 2 ดันเข็มเดินทาง ปิดสวิทช์ที่แผงข้างหน้าของเครื่องยนต์ปิดที่ตำแหน่ง STOP ปิดล้างไฟจนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT OFF LEVER ไปที่ตำแหน่งมาที่การหยุด จะต้องไฟจนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 121.3

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 14.50

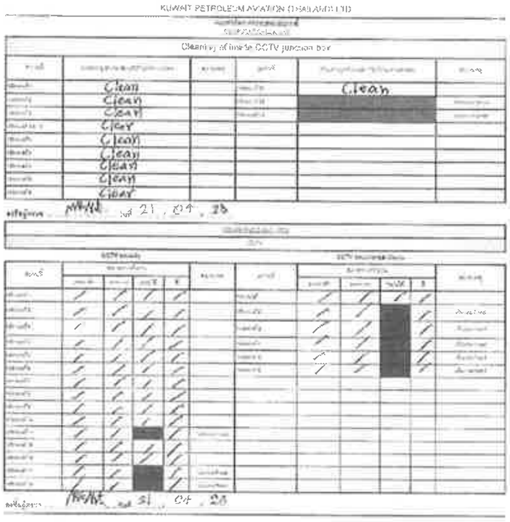


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



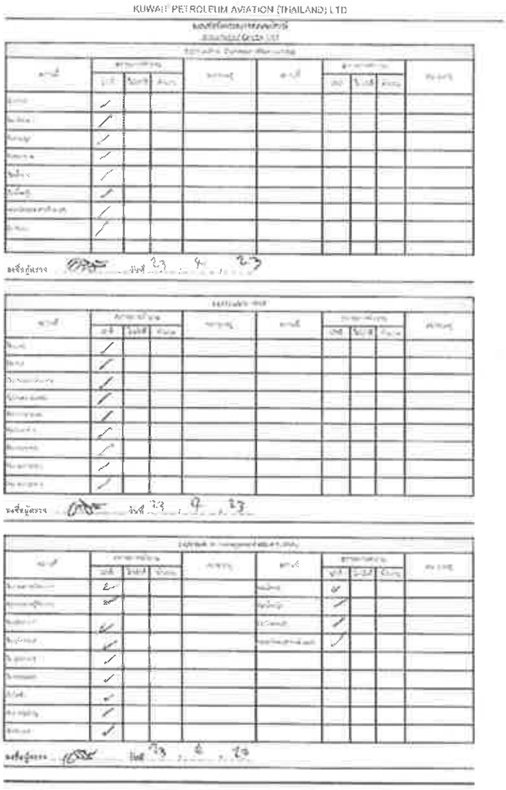
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

[illegible]	Clean		[illegible]	Clean	
[illegible]	Clean		[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Clean		[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Clear				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clean				
[illegible]	Clear				

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 21 . 04 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 21 . 04 . 23

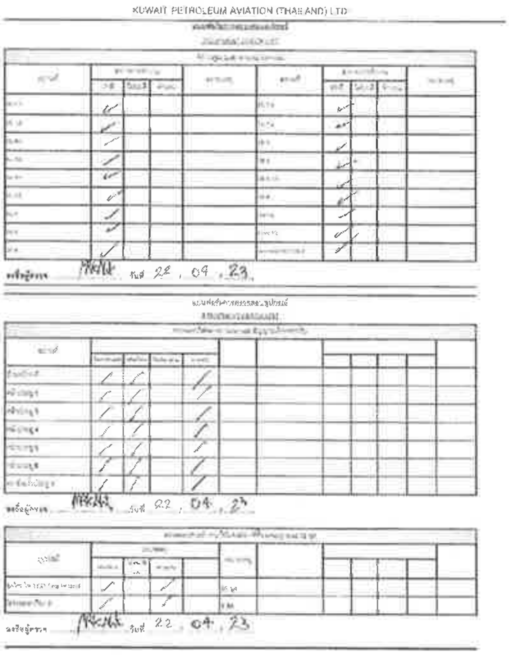


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 23 . 4 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 23 . 4 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 23 . 4 . 23

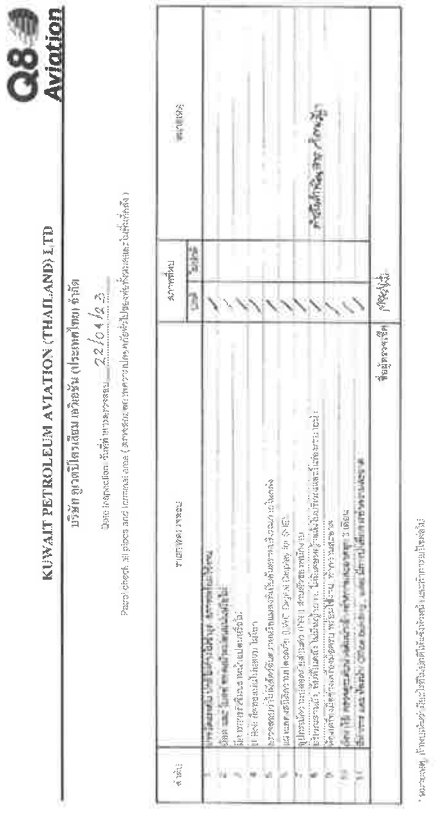


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 22 . 04 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 22 . 04 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ...... วันที่ 22 . 04 . 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection วันที่ทำการตรวจสอบ 22/04/23

Patrol check all pipes and terminal area ([illegible])

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพที่พบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		[illegible]
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible] Office building [illegible]	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค			

* [illegible]

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 06/05/23 เวลา 13.47 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — [illegible]

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
2.1 สภาพทั่วไปของมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 [illegible]	[illegible]		✓	
2.3 [illegible]	[illegible]		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ตู้ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V [illegible]		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter แสดงที่ 24 V.		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ท[illegible]	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		✓	
3.3 บันทึกกระแส[illegible] ไม่ปิดวาล์ว[illegible] (เพื่อลด Flow)	[illegible]		✓	
	เฟส 1 = 130 Amp		✓	
	เฟส 2 = 130 Amp		✓	
	เฟส 3 = 130 Amp		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทซ์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 14.17 น.

หมายเหตุ: [illegible] การ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 06/05/23 เริ่มเวลา 14.22 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบวาล์วด้านหน้าถังน้ำมันเชื้อเพลิง (CS-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By-pass [illegible] CS-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม [illegible] — [illegible]

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงการทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 121.6

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
[illegible]	[illegible]		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	
น้ำมันเครื่อง	[illegible] Low		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	
[illegible] Heat Exchanger	[illegible]		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง[illegible]	[illegible] (0 - 100 %)		✓	90%
[illegible]	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ: ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	[illegible]		✓	
แบตเตอรี่ 2	[illegible]		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	
[illegible]	[illegible] Manual		✓	
[illegible]	[illegible]		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทซ์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทซ์แบตเตอรี่ 1 [illegible] (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 [illegible]

- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,340 rpm ประมาณ 4 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ค่าที่ตรวจวัดขณะเครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้: [illegible] rpm	ค่าที่อ่านได้: 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่อง	60 psi	60	65	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	28 V	28 V	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	12 Amp	12 Amp	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28 V	28 V	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	6 Amp	6 Amp	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	20	35	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	10-12.5 bars	9.5	11.5	
Flow	ประมาณ 3,400 [illegible] นาที	–	–	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์ ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่สั่น	ไม่สั่น	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. ขั้นตอนหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทซ์ [illegible] STOP [illegible] MANUAL SHUT-OFF LEVER [illegible]

4.3 ปิดสวิทซ์แบตเตอรี่ [illegible] Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงการทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 121.9

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 14.37

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	CO2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
FH1		E1		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
FH2		E2		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
FH3		E3		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
FH4		E4		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
FH5		E5		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓
FH6		E6		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
FH7		E7		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
FH8		[illegible]		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
COM		[illegible]		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		-	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]			[illegible]			-	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]			[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		-	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]			[illegible]		[illegible]	-	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	-	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	-	✓
[illegible]	[illegible]							✓
[illegible]	[illegible]					[illegible]	-	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	-	✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	-	✓
[illegible]	C11			[illegible]		[illegible]		✓
[illegible]	[illegible]			[illegible]		[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	✓
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		✓
[illegible]			[illegible]					✓
[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]		[illegible]						✓
[illegible]		[illegible]						✓
[illegible]		[illegible]						✓
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]		[illegible]			[illegible]	[illegible]	✓
						[illegible]	[illegible]	✓
						[illegible]	[illegible]	✓
						[illegible]	[illegible]	✓
						[illegible]	[illegible]	✓

[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
✓	✓	✓	✓	✓

[illegible]		
[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓

STORE	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓

หมายเหตุ

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]

ผู้ตรวจ

วันที่ 6 / 5 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection วันที่ตรวจสอบ 05/23

[illegible]

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible] EWC Digital Display [illegible]	✓		
7	อุปกรณ์ [illegible] (PPE) [illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible]	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค			

* หมายเหตุ [illegible]

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 13/05/23 เวลา 10:15 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งหัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	**สภาพปกติ**	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
2.1 ตรวจเช็คสภาพตัวมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นลูกปืน	มีน้ำมันในรูและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อลื่นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V. ทั้ง 3 เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V.		✓	

3. การทดสอบ	**สภาพปกติ**	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง (ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท ให้เปิดวาล์วทางส่วนเพื่อลด Flow)	(ถ้ากระแสสูงเกิน		✓	
	เฟส 1 - 280 Amp.		✓	
	เฟส 2 - 280 Amp		✓	
	เฟส 3 - 280 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 10:45 น.

……

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงเรียกเตือนให้ไปทำการ Reset ที่ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 13/05/23 เริ่มเวลา 10:45 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB 9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB 9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลม, ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งหัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 121.9

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมหลุด		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมัน)	มีเพียงพอ 10 - 100 %		✓	100%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งปั๊มน้ำ (2 ข้าง)	มีน้ำมันในรูและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อซีลปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันส่งคันเร่งเครื่องยนต์	ตั้งตรง ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายพานไดชาร์จเครื่องยนต์	อยู่ในสภาพดี (ไม่หย่อน)		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วเปิดแบตเตอรี่2 (Rio) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1

☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆขณะที่เครื่องทำงาน	**ค่าปกติ**	ค่าที่อ่านได้		หมายเหตุ
		1040 rpm	1750 rpm	
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	6	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3,450 l/นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	-	-	
เครื่องยนต์, ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	-	-	
อุณหภูมิน้ำระบายเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	-	-	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 122.1

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 11.00

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องมือ
EQUIPMENT CHECK LIST

ชื่อ	เครื่องดับเพลิง			ถังดับเพลิง			หัวฉีดน้ำดับเพลิง	
รายการ	CO_2	Halon	DRY	Size 10	Size 15	Size 25	WATER NOZZLE	
FH-1		01		2	2	-	2	✓
FH-2		02		2	2	-	2	✓
FH-3		03		2	2	-	2	✓
FH-4		04		2	2	-	2	✓
FH-5		05		2	2	2	2	✓
FH-6		06		2	2	-	2	✓
FH-7		07		2	2	-	2	✓
FH-8		08		2	2	-	2	✓
FH-9		09		2	2	-	2	✓
FH-10		010		2	2	-	2	✓
FH-11		011		2	2	-	2	✓
FEXT-10		010,012		-		-	-	✓
FEXT-11	0607			-		-	-	✓
FEXT-12		014,015		-		-	-	✓
FEXT-13		016,017		-		-	-	✓
FEXT-14		018,019		-		-	-	✓
FEXT-15		020,021		-		-	-	✓
FEXT-16		022,023		-		-	-	✓
FEXT-17	0608			-		-	-	✓
FEXT-18		024,025		-		-	-	✓
FEXT-19		026,027		-		-	-	✓
[illegible]	0609							✓
[illegible]	0610			-		-	-	✓
FM		028,029		-		-	-	✓
[illegible]		030,031		-		-	-	✓
[illegible]	011			-		-	-	✓
[illegible]	012			-		-	-	✓
[illegible]	013		FH-13	2		1	-	✓
[illegible]		032,033	FH-12	-			-	✓
[illegible]			12					✓
[illegible]		034		-		-	-	✓
Foam CB-1		035						✓
Foam CB-2		036						✓
Foam CB-3		037						✓
TOTAL	12	37	13	24	12	4	20	
						FCD1	0,1,2,3	✓
						FCD2	0,1,3	✓
						FCD3	0,1,2,3	✓
						FCD4	0,1,3	✓
						FCD5	0,1	✓

ชื่อ	ผลการตรวจสอบ	
ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	✓
	ถังดับเพลิง	✓
	ถังดับเพลิง	✓
	ถังดับเพลิง	✓
	ถังดับเพลิง	✓

SIREN	
หมายเลข	ผลการตรวจสอบ
1	ON ✓
2	ON ✓
3	ON ✓

ชื่อ	ผลการตรวจสอบ	
[illegible]	2	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	[illegible]	✓
[illegible]	2	✓
[illegible]	2	✓
[illegible]	73	✓

3 Way valve Station	
ชื่อ	ผลการตรวจสอบ
[illegible]	1 ✓

หมายเหตุ
1. หมายเลขที่ต้องมีเครื่องดับเพลิง และตำแหน่งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องมี
2. ถังดับเพลิงประเภท : เนื้อถังต้องไม่ใช้ที่ใช้กับสารทำลายชั้นโอโซน (ODS) ที่ใช้ แทรเลย ได้ดีกว่า
   1. [illegible]
   2. [illegible]
3. ความหนืดของ (C) ไม่ต่ำ และต่ำกว่า [illegible] จะต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติม
4. [illegible]
5. ถังดับเพลิงประเภท [illegible] ต้องมีการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ให้ถูกต้อง

ผู้ตรวจสอบ [illegible]
วันที่ 9 . 5 . 23

Document No.: KPIAC PN-CBT-F040 Rev. 6
Date: [illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

วันที่ 9 . 5 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

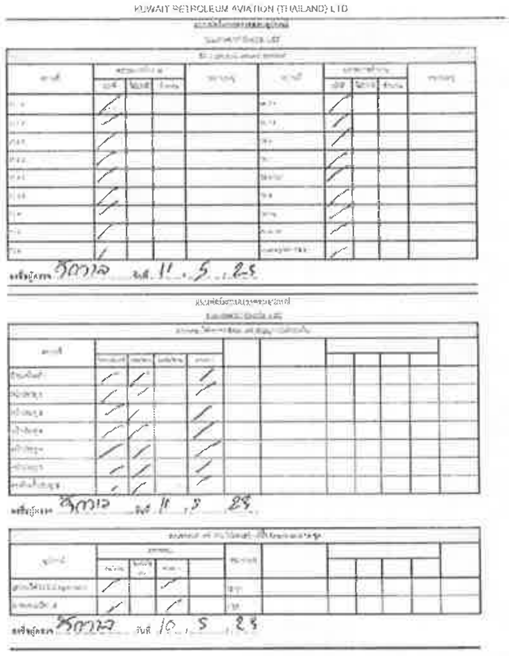
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

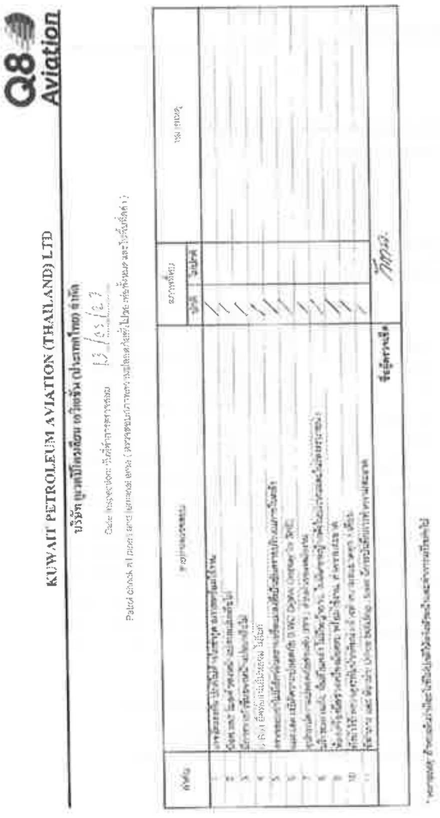
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 20/5/23 เวลา 15.25 น.

ผู้ทดสอบ Anuwat

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ปกติ

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด — ปกติ

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
2.1 ตรวจบริเวณรอบตัวมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในรูและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกินให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)			✓	
	เฟส 1 - 280 Amp.		✓	
	เฟส 2 - 250 Amp.		✓	
	เฟส 3 - 250 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 15.55 น.

……………………………………………

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 20/5/23 เริ่มเวลา 16.00 น

ผู้ทดสอบ Anuwat

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด — ปกติ ปกติ

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด — ปกติแล้ว

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 122.1

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่95%)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	100%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในรูและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งรอบเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายพานไดชาจน์/ไดสตาร์ท	สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึก(จมร่อง)		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทซ์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทซ์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าอ่านขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	-	-	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	6	5	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	8	~~11~~12.5	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	/	/	
เครื่องยนต์, ปั๊มพ์	ไม่สั่นสะเทือน	/	/	
อุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	/	/	

4. การหยุดเครื่องและบันทึกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทซ์ที่แผงข้างเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

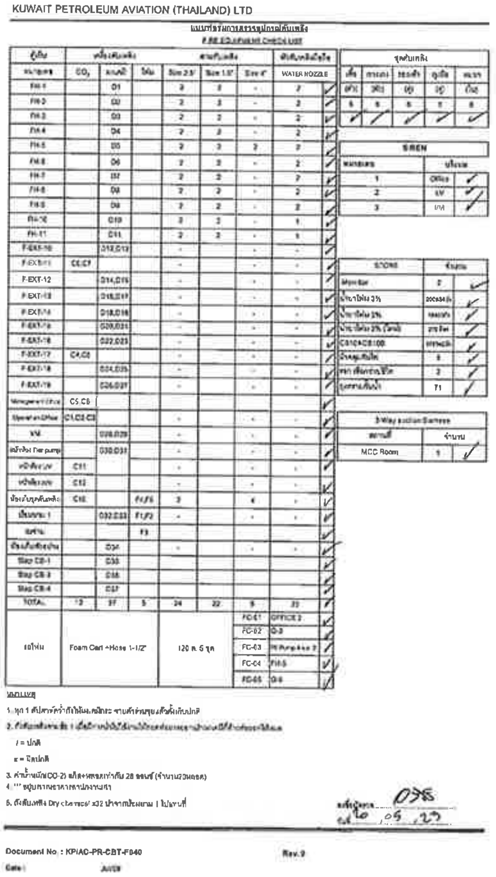
4.3 ปิดสวิทซ์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทซ์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 122.3

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 16.10

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

---



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

F-EXT-12		D14,D15		-		-	-	/
Foam Cart + Hose 1-1/2"		120 ล. 5 ชุด		FC-01	OFFICE 2			/
				FC-02				/
				FC-03				/
				FC-04				/
				FC-05				/

SIREN

STORE

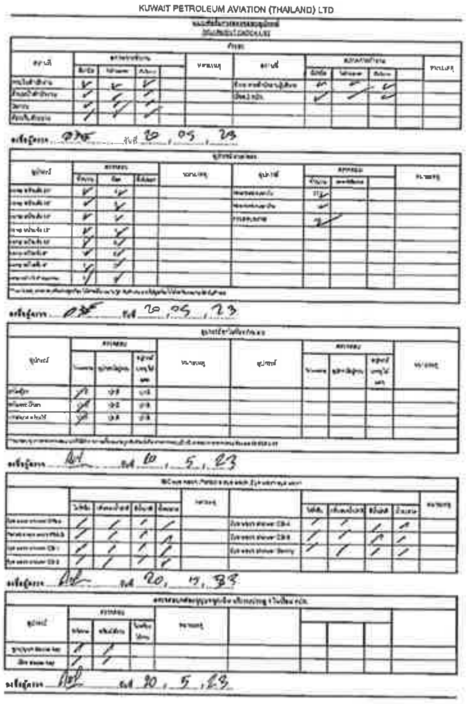
MCC Room 1 /

/ = ปกติ

x = ผิดปกติ

20, 05, 23

Document No : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev.9



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

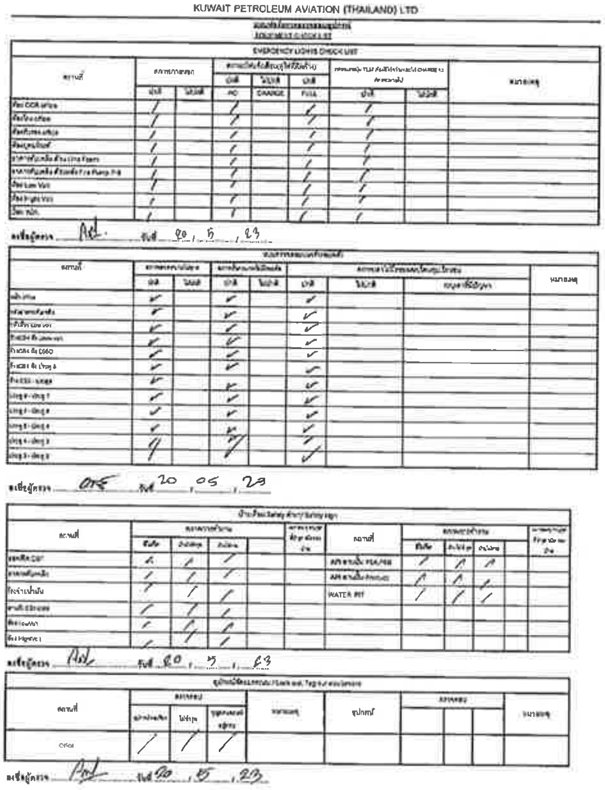
20, 05, 23

20, 05, 23

20, 5, 23

20, 5, 23

20, 5, 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

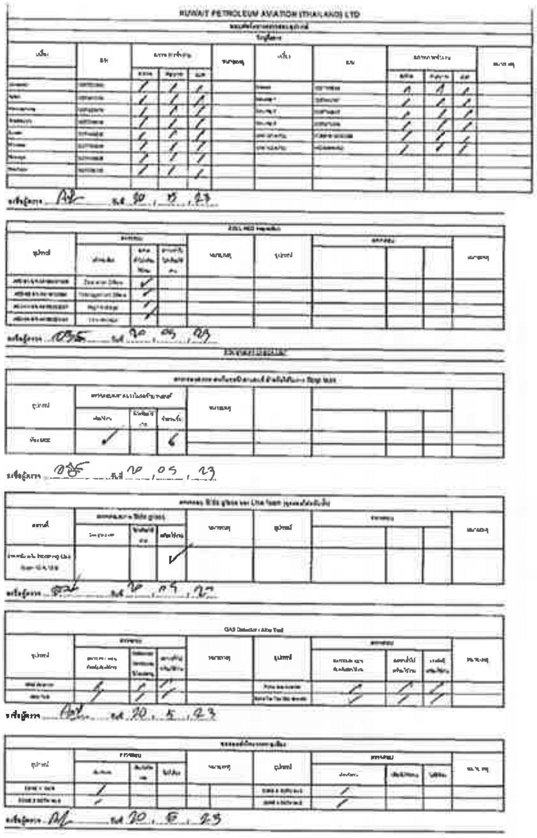
EMERGENCY LIGHTS CHECK LIST

20, 5, 23

20, 05, 23

20, 5, 23

20, 5, 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

20 , 5 , 23

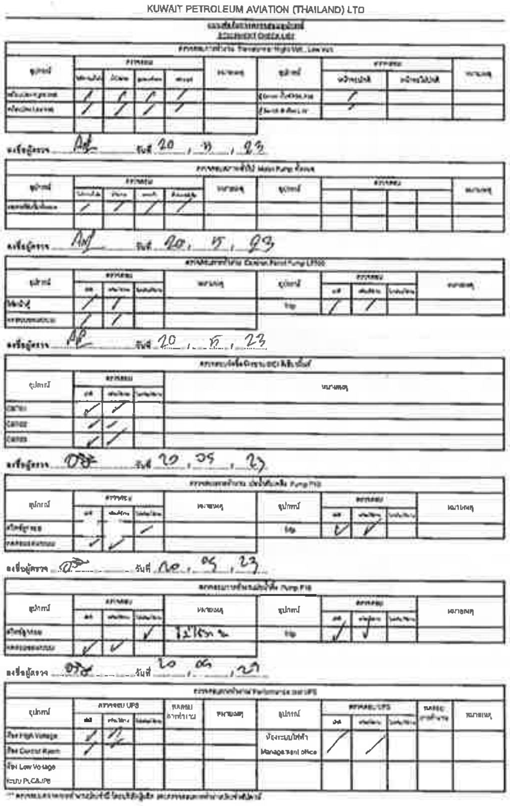
20 , 05 , 23

20 , 05 , 23

20 , 05 , 23

20 , 5 , 23

20 , 5 , 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

20 , 5 , 23

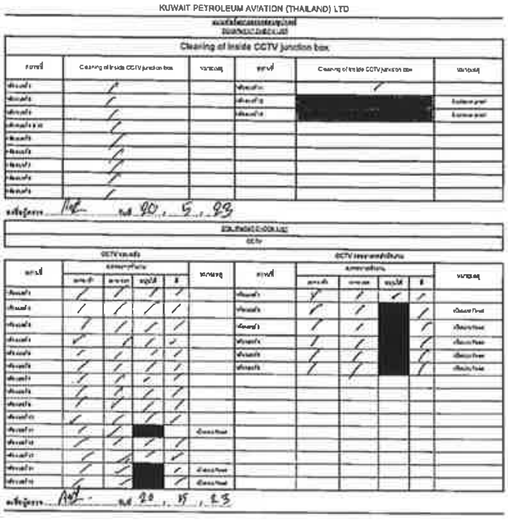
20 , 5 , 23

20 , 5 , 23

20 , 05 , 23

20 , 05 , 23

20 , 05 , 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Clearing of inside CCTV junction box

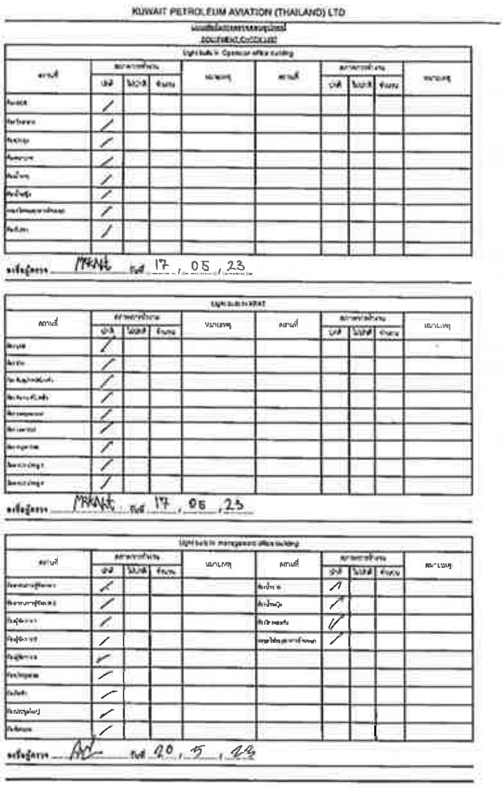
[redacted]

20 , 5 , 23

[redacted]

[redacted]

20 , 5 , 23


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

17 , 05 , 23

17 , 05 , 23

20 , 5 , 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สถานี	สภาพพร้อมใช้งาน ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	หมายเหตุ	สถานี	สภาพพร้อมใช้งาน ปกติ	ไม่ปกติ	ซ่อมแซม	หมายเหตุ
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			
[illegible]	/				[illegible]	/			

ลงชื่อผู้ตรวจ PRANA วันที่ 17 / 05 / 23

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

สถานี	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]						
[illegible]	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						
[illegible]	/	/		/						
[illegible]	ป้องกัน	ป้องกัน	ป้องกัน	ป้องกัน						

ลงชื่อผู้ตรวจ [illegible] วันที่ 20 / 5 / 23

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]							
[illegible]	/		/							
[illegible]	/		/							

ลงชื่อผู้ตรวจ PRANA วันที่ 17 / 05 / 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่การตรวจสอบ 20 / 5 / 23

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบท่อการขนส่งและพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมด)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพการใช้งาน ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เช็คท่อขนส่ง ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง สภาพการใช้งาน	/		
2	ท่อต่อ และ ในการจ่ายน้ำมันเข้าหน่วยเติมน้ำมัน	/		
3	สภาพการใช้งานของหัวเติมน้ำมันเครื่องบิน	/		
4	ปั๊มมือ ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ใช้งานได้	/		
5	การตรวจสอบวาล์วปิดฉุกเฉินและตรวจสอบสายดินต่อลงดิน	/		
6	แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องดับเพลิง	/		
7	อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ครบถ้วนหรือไม่	/		
8	ป้ายวงกลม, หมายเลข ไม่ชำรุด, ไม่เปิดหลุดจนเห็นกระบอกน้ำ		/	09/25 พ่นสารดับเพลิงทุกปี ครั้งล่าสุด
9	ป้ายแสดงจุดจอดเครื่องบินชัดเจน ครบถ้วน	/		
10	ตู้ดับเพลิงชำรุดหรือไม่	/		
11	ป้ายทางออก ห้องน้ำ Office building , toilet ชำรุดไม่ใช้งานหรือไม่	/		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	PRANA		

* หมายเหตุ ถ้าพบข้อบกพร่องต้องรีบแจ้งหัวหน้างานเพื่อแก้ไขทันที

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 27/5/23 เวลา 08.45 น.

ผู้ตรวจสอบ PRANA

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าสังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม

สถานะตรวจ: เปิด / เปิด

ให้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจสอบสายดินต่อลงดิน	ไม่มีขาดหรือหลวม		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นถังเก็บ	มีน้ำมันในระดับปกติ		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็น	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่จ่ายให้ตู้ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V ทั้ง 3 เฟส		/	400 V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V		/	26 V

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเครื่องสูบ	จาก OFF ไป START		/	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amps		/	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินเต็มที่ขณะสตาร์ท (ถ้ากระแสลูกศร ให้ปรับค่าบางส่วนที่ Flow)	เฟส 1 = 270 Amps		/	
	เฟส 2 = 270 Amps		/	
	เฟส 3 = 270 Amps		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		/	12 bar

4. การเสร็จการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จทดสอบเมื่อเวลา 09.15 น.

หมายเหตุ: ระบบสตาร์ทจะไม่ทำงานเมื่อสั่งสตาร์ทไม่ได้ ทำการ Reset ตู้ควบคุม DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 27/5/23 เริ่มเวลา 09.20 น.

ผู้ทดสอบ PRANA

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบวาล์วหน้าสังดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไม่ต้องเติมน้ำหากตรวจไม่มีน้ำ)

สถานะ: เปิด / เปิด

ให้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จำนวนชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ ชั่ว 123.3

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
เช็คยูนิตควบคุมเครื่องยนต์	ไม่มีขาดหรือหลวม		/	
ท่อไอเสีย	ไม่อุดตัน, ไม่ขาดหลวม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง	ตามจัดเตรียม (ไม่น้อยกว่า 1/2)		/	
หม้อน้ำ/ท่อน้ำ	มีน้ำหล่อเย็น		/	
ระบบไอดี Exhaust	ไม่มีขาดหรือหลวม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง (เดินเครื่อง)	มีปริมาณ (0 - 100 %)		/	95 %
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แท่งวัดปริมาณน้ำ (ถ้ามี)	มีน้ำมันในขุมเดือนตัวถัง		/	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
คันเร่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง ไม่เอียง		/	
แรงดันที่เครื่องยนต์	อยู่ในช่วงที่ Normal		/	
สายพานไดชาร์จ/ไดสตาร์ท	ตึงพอดี ไม่มีการเสียดสีของสายพาน		/	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 สังเกตสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

(ไฟ Low Oil pressure ติดขึ้นมาของผู้จะติด) ให้ยก BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2

☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ตั้งเครื่องที่รอบ 1,040 rpm ประมาณ 3 นาที จึงส่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm

ค่าต่างๆของเครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่บันทึกได้ 1040 rpm	ค่าที่บันทึกได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	12	11	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	27	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	7	5	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	20	30	
แรงดันน้ำมันเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำมันเพลิง	11-12.5 bars	9	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400 ลิตร/ชม	–	–	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เสียงเครื่องยนต์ ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
ขุดเจาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	ต้องไม่มีน้ำซึมสีเขียว	ไม่มีน้ำซึม	ไม่มีน้ำซึม	

4. การหยุดเครื่องยนต์ดีเซลฉุกเฉินการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่ตู้ควบคุมเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดน้ำมันไปยังเครื่องดับเอ็ท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน

โดยการโยกที่ MANUAL SHUTOFF LEVER ไปที่ตำแหน่งทวนเข็มนาฬิกาไปจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบ

โทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วแสดง 122.5

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 09 35

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Document No : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

	Clean			Clean
	Clean			
	Clear			
	Clean			
	Clear			
	Clean			
	Clear			
	Clear			
	Clear			

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Q8 Aviation

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 27/5/23

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยทั่วเปรของท่อทั้งหมดและในพื้นที่คลัง)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพพื้นที่		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถังดับเพลิง ถูกต้ม ไม่ต้องเสียสุด สภาพพร้อมใช้งาน	/		
2	ไฟฉาย และ ไฟฉายสำรองทำงานปกติดีไม่	/		
3	สภาพการชำรุดของหน้าแปลนท่อไม่	/		
4	U-Bolt น็อตแน่นไม่หลวม ไม่ขึ้นสนิม	/		
5	ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท่อ และไม่เป็นจุดอุปสรรคในการเดินทางไปคลัง	/		
6	และตรวจสอบสภาพป้ายแสดงชื่อ (WO Digital Display for SHE)	/		
7	จุดไฟฉุกเฉินและไฟฉุกเฉิน (PPE) ต้องมีพร้อมทำงาน	/		
8	บริเวณอาคาร, พื้นที่ในคลัง ไม่มีหญ้าสูง, ไม่มีขยะ/ฝุ่นกองในสิ่งแวดล้อมและไม่ต้องระบายน้ำ		/	กำลังดำเนินการ
9	ห้องเครื่องมือ/อาคารเครื่องมือ ต้องเรียบร้อย พร้อมใช้งาน, ทำความสะอาด	/		
10	ตึกน้ำมัน ตรวจสุขภาพถังน้ำมันน้ำดื่มน้ำดื่มให้ความสะอาดทุก 3 เดือน	/		
11	ที่พักคนงาน และ ห้องน้ำ Office building , toilet มีการเก็บกวาดทำความสะอาด	/		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค			

*หมายเหตุ ถ้าพบเห็นว่าน่าจะเกิดปัญหาที่ไม่ปกติให้แจ้งหัวหน้าและทำการแก้ไขต่อไป

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ตรวจสอบ ... วันที่ 24 / 5 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ตรวจสอบ ... วันที่ 24 / 5 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ตรวจสอบ ... วันที่ 24 / 5 / 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ตรวจสอบ ... วันที่ 24 / 5 / 23

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องดับไฟฟ้า)

วันที่ 02/6/23 เวลา 08.20 น.

ผู้ทดสอบ: [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 การตรวจสอบการติดตั้งถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น — เปิด

ได้ทำการติดตั้งตัวโลหะเรียบร้อย

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเช็คการยึดตัวเครื่องยนต์	ไม่มีการคลายตัว		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่เกียร์	มีน้ำมันในระดับที่ถูกต้อง		/	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นรีดิ	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V, 3 เฟส		/	400 V
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 VA		/	26 V

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมเริ่มทำงาน	จาก OFF ไป START		/	
3.2 เข็มชี้กระแสสูงสุดขณะเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp		/	
3.3 เข็มชี้กระแสขณะเดินปกติหลังสตาร์ท เข็มชี้กระแสสูงเกิน			/	
ให้ปรับตัวเร่งด้านเพื่อเพิ่ม Flow	เฟส 1 - 290 Amp.		/	
	เฟส 2 - 290 Amp.		/	
	เฟส 3 - 290 Amp.		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar	12.5	12.5 bar	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 08.50 น.

หมายเหตุ: ขณะสตาร์ทจะมีเสียงเริ่มติดตั้งให้ไปใช้ไฟ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเขต)

วันที่ 02/06/23 เวลา 08.55 น.

ผู้ทดสอบ: [illegible]

1. การเตรียมการ — ผลการตรวจ

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-6) อยู่ในตำแหน่งปิด — เปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ให้อยู่ที่ CB-6 อยู่ในตำแหน่งปิด — เปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น (ต้องแน่ใจว่าน้ำพอ/ว่าไม่มีน้ำ) — ได้ทำการติดตั้งตัวโลหะเรียบร้อย

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จงเขียนชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 1225

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เติมสูบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	ไม่มีคราบรั่วซึม		/	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่ขาดหลอด		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณมาก (ไม่ต่ำกว่า 1/2)		/	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิงเดินที่ถังพัก	มีปริมาณ (10 - 100%)		/	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบ่งของเหลวน้ำ (ถังน้ำ)	มีน้ำมันในรูปแบบในถังหมดไป		/	
น้ำหล่อเย็น	ต้องไม่มีน้ำหยด		/	
คันเร่งของเครื่องยนต์	ต้องตรง ไม่เอียง		/	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	ตั้งสวิทช์ที่ "Manual"		/	
สายพานไดชาร์จไฟฟ้าของเครื่อง	ตึงอยู่ในช่วงที่ใช้งานได้		/	

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดวาล์วน้ำมัน

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 (Fig) จะมีเสียงเครื่องเดินเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงปรับรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆของเครื่องยนต์	ค่าปกติ	ค่าที่บันทึก 1040 rpm	ค่าที่บันทึก 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	12	11	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	8	8	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	20	35	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12	
Flow	ประมาณ 3,400 ลาทีร์	-	-	
ควันไอเสีย	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์ ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มี	ไม่มี	
ดูดอากาศน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดเตือน	ไม่เกิน	ไม่เกิน	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดับเครื่องด้วยการ ปิดสวิทช์ที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง STOP ปิดด้านข้างเครื่องดับนิ้ว หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จากนั้นหมุนสวิทช์ตู้ควบคุม โดยจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 1228

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ตารางบันทึกการทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

ตู้ควบคุม	เครื่องดับเพลิง							
ชนิดของสาร	CO2	Halon	Foam	Water	Dry Powder	Dry Powder	Dry Powder	
ตำแหน่ง								
FE-1		01		1	1		1	/
FE-2		02		2	2	-	2	/
FE-3		03		2	2	-	2	/
FE-4		04		3	3	-	3	/
FE-5		05		2	2	2	2	/
FE-6		06		2	2	-	2	/
FE-7		07		2	2	-	2	/
FE-8		08		1	2	-	1	/
FE-9		09		2	2	-	2	/
FE-10		010		2	2	-	2	/
FE-11		011		2	2	-	1	/
FE-12		012		-	-	-	-	/
F-EXT-01	01.02.03			-	-	-	-	/
F-EXT-02		01.02.03		-	-	-	-	/
F-EXT-03		01.02.03		-	-	-	-	/
F-EXT-04		01.02.03		-	-	-	-	/
F-EXT-05		01.02.03		-	-	-	-	/
F-EXT-06		01.02.03		-	-	-	-	/
F-EXT-07	01.02.03			-	-	-	-	/
F-EXT-08		01.02.03		-	-	-	-	/
F-EXT-09		01.02.03		-	-	-	-	/
[illegible]	01.02.03			-	-	-	-	/
[illegible]	01.02.03			-	-	-	-	/
[illegible]		01.02.03		-	-	-	-	/
[illegible]	CO2			-	-	-	-	/
[illegible]		01.02.03		-	-	-	-	/
[illegible]	CO2			-	-	-	-	/
[illegible]	CO2			-	-	-	-	/
[illegible]	CO2		01.02	2		4	-	/
[illegible]		01.02.03	01.02	-		-	-	/
[illegible]			01					/
[illegible]		01		-		-	-	/
[illegible]		01						/
[illegible]		01						/
[illegible]		01						/
[illegible]		01						/
รวม/Total	12	27	6	34	22	8	30	
หมายเหตุ	Foam Dam - Hose 1-12			45 ลิตร/ถัง		KE-01	[illegible]	/
						KE-02	[illegible]	/
						KE-03	[illegible]	/
						KE-04	[illegible]	/
						KE-05	[illegible]	/

ชุดเตือนไฟ					
สีแดง	สีเขียว	สีเหลือง	สีน้ำเงิน	สีขาว	
ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	
6	6	6	6	6	
/	/	/	/	/	

SIREN		
ตำแหน่ง	เสียง	
1	ดังดี	/
2	ดี	/
3	ดี	/

STROBE	จำนวน	
Warehouse	2	/
[illegible]	[illegible]	/
[illegible]	[illegible]	/
[illegible]	[illegible]	/
CBT/ADDITION	[illegible]	/
[illegible]	5	/
[illegible]	2	/
[illegible]	[illegible]	/

3 Way Switch Sounder		
ตำแหน่ง	จำนวน	
MCC Room	1	/

ผู้ตรวจสอบ [illegible]

วันที่ 2 6 23

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F040 Rev. 0

Date [illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of Inside CCTV junction box

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 1 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 3 . 6 . 23

Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspected: วันที่ทำการตรวจสอบ 3 / 6 / 63

Patrol check all pipes and equipment and ensure that there are no leaks or damage and report any defects

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	สภาพปกติ ปกติ	สภาพปกติ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible]	✓		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	[illegible]		

* สภาพปกติ: ปรับแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ไม่มีปัญหาใดๆ และไม่ต้องดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม (ตามรูปแบบ)

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิงมือ)

วันที่ 11/06/63 เวลา 12.31 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ควรทดสอบว่าวาล์วน้ำดับเพลิง (CB-1) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ควรทดสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า-ออก และ By-pass ไม่ว่างง (CB-2) อยู่ในตำแหน่งปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมใช้งานไม่ขาดแคลนน้ำ

สรุปผลตรวจ: เพียง / ไม่ผ่าน

ได้ทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงทำงานก่อนทำการทดสอบเครื่องยนต์ เริ่ม 112.3 น.

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินดูเครื่องก่อนทดสอบเครื่องยนต์	ไม่มีระเบิดทิ้ง		✓	
ท่อไอเสีย	ไม่อุดตัน, ไม่ควรสดใส		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามเส้นบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
ท่อน้ำหล่อเย็น	มีน้ำหล่อเย็น		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง (ถังเชื้อเพลิง)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	90%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่น		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่น		✓	
เครื่องยนต์ไม่ร้าว (ซ้าย)	มีน้ำมันหล่อลื่น ไม่ร้าวซึม		✓	
น้ำหล่อเย็น	ต้องมีน้ำหล่อ		✓	
ตัวเครื่องยนต์ / ระบบ	ตึงแน่น ไม่หลวม		✓	
ตองไฟที่เครื่องยนต์	ตัวเร่งทำงานดี		✓	
สายพาน (ไดชาร์จ/พัดลมระบาย)	ตึงพอเหมาะ ตรวจเช็คสายพาน		✓	

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิงมือ)

วันที่ 11/06/63 เวลา 12.31 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ควรทดสอบว่าวาล์วน้ำดับเพลิง (CB-1) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ควรทดสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า-ออก และ By-pass ไม่ว่างง (CB-2) อยู่ในตำแหน่งปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมใช้งานไม่ขาดแคลนน้ำ

สรุปผลตรวจ: เพียง / ไม่ผ่าน

ได้ทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ไม่มีรอยตั้งซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันเชื้อเพลิง	มีน้ำมันอยู่เต็มถัง		✓	
2.3 ตรวจน้ำมันหล่อลื่น	มีน้ำมันไม่ขาด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าใช้งานดี	มีไฟ 110 V ขึ้นแล้ว		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	ขนาดแรงดันไฟ 24 VDC 24 V		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนสวิตช์ที่แผงควบคุมไปที่	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 ปรับกระแสไฟ	ไม่เกิน 25 amp		✓	
3.3 ปรับกระแสขณะติดเครื่อง	กระแสไฟไม่สูงเกิน		✓	
ไม่ปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง Flow	เฟส 1 = 190 Amp.		✓	
	เฟส 2 = 190 Amp.		✓	
	เฟส 3 = 190 Amp		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. ขั้นตอนการทดสอบ

4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เสร็จสิ้นเมื่อเวลา 12.31 น.

หมายเหตุ: ถังดับเพลิงที่ทดสอบแล้วต้องติดป้ายให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังดับเพลิงมือ)

วันที่ 11/06/63 เวลา 12.31 น.

ผู้ทดสอบ [illegible]

1. การเตรียมการ

1.1 ควรทดสอบว่าวาล์วน้ำดับเพลิง (CB-1) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ควรทดสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า-ออก และ By-pass ไม่ว่างง (CB-2) อยู่ในตำแหน่งปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำพร้อมใช้งานไม่ขาดแคลนน้ำ

สรุปผลตรวจ: เพียง / ไม่ผ่าน

ได้ทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ชั่วโมงทำงานก่อนทำการทดสอบเครื่องยนต์ เริ่ม 112.3 น.

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เดินดูเครื่องก่อนทดสอบเครื่องยนต์	ไม่มีระเบิดทิ้ง		✓	
ท่อไอเสีย	ไม่อุดตัน, ไม่ควรสดใส		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามเส้นบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
ท่อน้ำหล่อเย็น	มีน้ำหล่อเย็น		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง (ถังเชื้อเพลิง)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	90%
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่น		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น มีน้ำกลั่น		✓	
เครื่องยนต์ไม่ร้าว (ซ้าย)	มีน้ำมันหล่อลื่น ไม่ร้าวซึม		✓	
น้ำหล่อเย็น	ต้องมีน้ำหล่อ		✓	
ตัวเครื่องยนต์ / ระบบ	ตึงแน่น ไม่หลวม		✓	
ตองไฟที่เครื่องยนต์	ตัวเร่งทำงานดี		✓	
สายพาน (ไดชาร์จ/พัดลมระบาย)	ตึงพอเหมาะ ตรวจเช็คสายพาน		✓	

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ขั้นตอนเริ่มต้นทดสอบ

3.1 เปิดตู้ควบคุม

3.2 หมุนสวิตช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง 1 แล้วปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง 2 จนมีเสียงเริ่มเดินเครื่องจากแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

(ให้ดูค่า Oil pressure ถ้าไม่ขึ้นจะทำการเปิดไว้ให้กด GAUGE RESET)

3.4 [illegible]

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตทั้งชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.6 ติดเครื่องเดินรอบ 1,500 ตู้ ถ้า ปล่อยทิ้ง 5 นาที ดีกว่าจะเครื่องเดิน 1,200 rpm

ค่าต่างๆ ขณะเดินเครื่องปกติ	ค่าปกติ	ค่าที่ตรวจได้ 1500 rpm	ค่าที่ตรวจได้ 1200 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	60 psi	60	60	
แบตเตอรี่ 1 = DC Vbat	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	13	10	
แบตเตอรี่ 2 = DC Vbat	24 V	26	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	2	5	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	20	35	
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำมันดับเพลิง	11-12.5 bars	9.5	12.5	
Power	ประมาณ 3,100 นาที	-	-	
ครีบถ่ายเสียง	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องยนต์ เบี่ยง	ไม่สั่นสะเทือน	ไม่มีเสียง	ไม่มีเสียง	
ชุดแดมปิ้นน้ำมันเครื่องยนต์	ต้องไม่เกิดรั่วซึมเสียง	ไม่มีเสียง	ไม่มีเสียง	

4. การหยุดเครื่องและเลิกการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วของเครื่องยนต์ (ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที)

4.2 ดับเครื่องด้วย 1 ปิดวาล์วที่แผงควบคุมแบตเตอรี่ที่ 1 หนึ่ง STOP ปิดด้วยไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบน้ำมัน โดยการกดคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไม่ให้ตกจากเดือนเพื่อกันขดลูด ดูดน้ำไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดวาล์วแบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงเริ่มเดินเครื่องอีกครั้ง ทำเช่นเดียวกับ ดับเครื่องด้วยน้ำมันหมุนสวิตช์ที่ตู้ควบคุม ให้กลับไป Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเวลาชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ สิ้นสุด 113.0

4.5 บันทึกการทดสอบเสร็จสิ้นเวลา 12.33

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Document No. [illegible] Rev #

Date : [illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

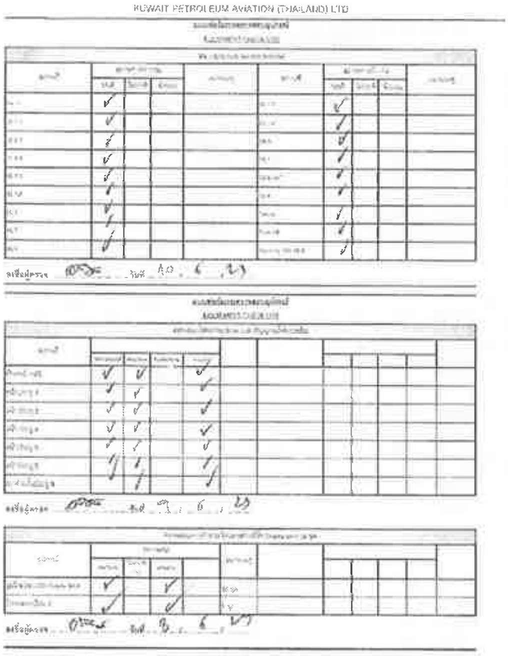
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

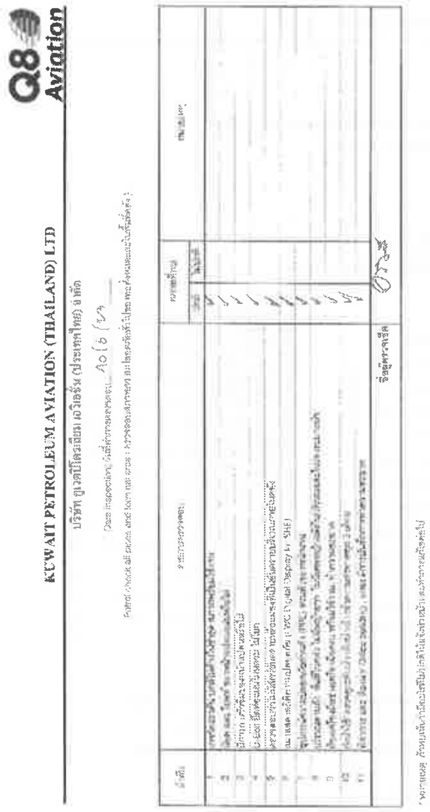
KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD



Q8 Aviation

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 17/6/23 เวลา 15.30 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ

	ผลการตรวจ
1.1 การตรวจสอบวาล์วหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด	ปกติ
1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด	ปกติ
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม	ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
2.1 ตรวจบริเวณรอบตัวมอเตอร์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นที่แบริ่ง	มีน้ำมันในรูและในถ้วย		✓	
2.3 ตรวจน้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส		✓	
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓	

3. การทดสอบ

3. การทดสอบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผง(ตามเข็มนาฬิกา)	จาก OFF ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		✓	
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติเวลาสตาร์ท (ถ้ากระแสสูงเกินให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)			✓	
	เฟส 1 - 250 Amp.		✓	
	เฟส 2 - 250 Amp.		✓	
	เฟส 3 - 250 Amp.		✓	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		✓	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		✓	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		✓	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทซ์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 16.00 น.

* * *

หมายเหตุ : ขณะสตาร์ทจะมีเสียงกริ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Contorl DC

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ เริ่มเวลา 16.10 น.

ผู้ทดสอบ

1. การเตรียมการ

	ผลการตรวจ
1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด	ปกติ
1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังถัง CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด	ปกติ
1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลม,ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ)	ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ เริ่ม 123.0

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
หม้อกรองอากาศ	ไม่อุดตัน, ไม่หลวมคลอน		✓	
น้ำมันเครื่อง	ตามขีดบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		✓	
หม้อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		✓	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		✓	
น้ำมันเชื้อเพลิง(เติมที่95%)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		✓	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		✓	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		✓	
แบริ่งของปั๊มน้ำ (2ข้าง)	มีน้ำมันในรูและในถ้วยแก้ว		✓	
น้ำหล่อเย็นปั๊ม	ต้องไม่มีน้ำหยด		✓	
คันเร่งรอบเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		✓	
แผงไฟที่เครื่องยนต์	สวิทซ์อยู่ที่ "Manual"		✓	
สายพานไดชาจน์/ไดสตาร์ท	สมบูรณ์ไม่แตกหรือสึก(จมร่อง)		✓	

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดตู้คอนโทรล

3.2 หมุนสวิทช์ จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2(Trip) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☑ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงเร่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าอ่านขณะที่เครื่องทำงาน	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ 1040 rpm	ค่าที่อ่านได้ 1750 rpm	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	90	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	–	–1	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	28	28	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	7	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	40	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	8	12	
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที	—	—	
ควันไอเสีย	ไม่มี	OK	OK	
เครื่องยนต์, ปั๊มน้ำ	ไม่สั่นสะเทือน	OK	OK	
คุณหภูมิน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	OK	OK	

4. การหยุดเครื่องและเช็กการทดสอบ

4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที

4.2 ดึงเครื่องด้วยกาง ปิดสวิทช์แบตเตอรี่เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นหมุนสวิทช์ที่ตู้คอนโทรลจาก Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ 123.2

4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องดับการทดสอบ 16.20

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EQUIPMENT CHECK LIST

ตู้ดับ	เครื่องดับเพลิง			ถายดับเพลิง			ถังดับเพลิงมือถือ	
หมายเลข	CO_2	ผงเคมี	โฟม	Size 2.5"	Size 1.5"	Size 4"	WATER HOSE X	
FH-1		D1		2	2	-	2	/
FH-2		D2		2	2	-	2	/
FH-3		D3		2	2	-	2	/
FH-4		D4		2	2	-	2	/
FH-5		D5		2	2	2	2	/
FH-6		D6		2	2	-	2	/
FH-7		D7		2	2	-	2	/
FH-8		D8		2	2	-	2	/
FH-9		D9		2	2	-	2	/
FH-10		D10		2	2	-	1	/
FH-11		D11		2	2	-	1	/
F-EXT-10		D12,D13		-		-	-	/
F-EXT-11	C6,C7			-		-	-	/
F-EXT-12		D14,D15		-		-	-	/
F-EXT-13		D16,D17		-		-	-	/
F-EXT-14		D18,D19		-		-	-	/
F-EXT-15		D20,D21		-		-	-	/
F-EXT-16		D22,D23		-		-	-	/
F-EXT-17	C4,C5			-		-	-	/
F-EXT-18		D24,D25		-		-	-	/
F-EXT-19		D26,D27		-		-	-	/
Management Office	C8 C9							/
Operation Office	C1,C2 C3			-		-	-	/
VM		D28,D29		-		-	-	/
หน้าห้อง Fire pump		D30,D31		-		-	-	/
หน้าห้อง LV	C11			-		-	-	/
หน้าห้อง HV	C12			-		-	-	/
ห้องดับเพลิง	C10		F4,F5	2		4	-	/
ป้อมยาม 1		D32,D33	F1,F2	-		-	-	/
เมล์ห้าม			F3					/
ห้องเก็บตัวอย่าง		D34		-		-	-	/
Bay CB-1		D35						/
Bay CB-3		D36						/
Bay CB-4		D37						/
TOTAL	12	37	5	24	22	8	20	/
รถโฟม	Foam Cart +Hose 1-1/2"			120 ล. 5 ชุด		FC-01	OFFICE 2	/
						FC-02	G-3	/
						FC-03	FR Pump Area 3	/
						FC-04	FH 5	/
						FC-05	G-9	/

ชุดดับเพลิง				
เสื้อ	กางเกง	รองเท้า	ถุงมือ	หมวก
(ตัว)	(ตัว)	(คู่)	(คู่)	(ใบ)
6	6	6	6	6
/	/	/	/	/

SIREN	
หมายเลข	บริเวณ
1	OFFICE /
2	LV /
3	VM /

STORE	จำนวน	
Mym Roir	2	
น้ำยาโฟม 3%	200ลิตร	/
น้ำยาโฟม 3%	19ลิตร	
น้ำยาโฟม 3% (ใหม่)	210 liter	/
CO2 CACB 10B	27kg(ก)	/
ถังดูดน้ำมัน	5	/
ผงเคมีแห้งซีริล	2	/
ถุงดำ เก็บน้ำ	11	/

3-Way suction Damper		
สถานที่	จำนวน	
MCC Room	1	/

หมายเหตุ

1. ทุก 1 ชั่วโมงครั้งที่ใช้ผงเคมีดีกะ จายด้วยส่วนสูงตัวตั้งเป็นปกติ
2. ถังดับเพลิงเคมาะรัง 1 เดือนมีการนำไปใช้งานให้ตรวจสอบจากเข็มวัดแรงดันว่าต้องเติมหรือไม่
   / = ปกติ
   x = ผิดปกติ
3. ค่าน้ำหนัก(CO-2) แก๊ส+ขวดเท่ากับ 28 ขอนซ์ (จำนวน20เทอม)
4. ** ชุดบรรจุขนาดมาตรานกรรมการ
5. ถังดับเพลิง Dry chemical x32 นำจากป้อมยาม 1 ไปงานปี

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F248 Rev. 0

Date : JU009

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

EQUIPMENT CHECK LIST

ดีเซล

สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ดีพร้อม	ไม่พร้อม	ซ่อมแซม			ดีพร้อม	ไม่พร้อม	ซ่อมแซม	
ตรวจไม่ส่งน้ำงาน	/	/	/		ปั๊มดูดน้ำดับเพลิง	/	/	/	
ด้านหน้าอาคารสำนักงาน	/	/	/		ปั๊มน้ำ 2 หน้า	/	/	/	
Canopy	/	/	/						
ห้องเก็บเครื่องมือ	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

ชุดวาล์ว

รูปภาพ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	รูปภาพ	สภาพภายนอก		หมายเหตุ
	จำนวน	ดีพร้อม	ซ่อมแซม			จำนวน	ซ่อมแซม	
วาล์วหน้าแปลน 8"	/	/			Monitor ระบายน้ำ	/		
วาล์วหน้าแปลน 10"	/	/			Monitor ระบายน้ำ			
วาล์วหน้าแปลน 12"	/	/			ก๊อกสนามหลัง	/		
วาล์วหน้าแปลน 12"	/	/						
วาล์วหน้าแปลน 10"	/	/						
วาล์วหน้าแปลน 8"	/	/						
วาล์วหน้าแปลน 8"	/	/						
วาล์วดักน้ำ ความดัน	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

ชุดสายดับเพลิงขนาด 2.5"

รูปภาพ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	รูปภาพ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ดีพร้อม	ชุดรอยรั่วซึม	ชุดขาด			ดีพร้อม	ชุดรอยรั่วซึม	ชุดขาด	

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

Eye wash shower CB-1	/	/	/	/		Eye wash shower CB-6	/	/	/	/	
Portable eye wash PSA,B	/	/	/	/		Eye wash shower CB-6	/	/	/	/	
Eye wash shower CB-1	/	/	/	/		Eye wash shower Canopy	/	/	/	/	
Eye wash shower CB-3	/	/									

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

รูปภาพ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ				
	ดีพร้อม	ชำรุดใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน					
ชุดกุญแจ Master key	/	/						
มีกี่ Manual key	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

EMERGENCY LIGHTS CHECK LIST

สถานที่	สภาพภายนอก		สภาพไฟฉุกเฉินดีพร้อมใช้งาน					หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ			
			KC	CHARGE	FULL	ปกติ	ไม่ปกติ	
ห้อง DCM office	/		/		/	/		
ห้องโรงอาหาร	/		/		/	/		
ห้องเก็บของ office	/		/		/	/		
ห้องดูดน้ำมัน	/		/		/	/		
ขาลงดับเพลิง ชั้น Life Plant	/		/		/	/		
ขาลงดับเพลิง ชั้นล่าง Fire Pump Area	/		/		/	/		
ห้อง Low Volt	/		/		/	/		
ห้องดูดน้ำมัน	/		/		/	/		
ห้องปั๊ม	/		/		/	/		

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

สถานที่	สภาพภายนอกอาคาร		สภาพไฟฉุกเฉินดีพร้อมใช้งาน		สภาพภายในห้องเก็บน้ำมันดีพร้อมใช้งาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	กรุณาระบุปัญหา	
หน้าอาคาร	/		/		/			
หน้าอาคารด้านหลัง	/		/		/			
หน้าอาคารด้านข้าง	/		/		/			
Fuelex Entrance	/		/		/			
Fuelex Exit	/		/		/			
Fuelex ด้านหลัง	/		/		/			
ชั้น CBD - Canopy	/		/		/			
Canopy - Canopy	/		/		/			
Canopy - Canopy	/		/		/			
Canopy - Canopy	/		/		/			
Canopy - Canopy	/		/		/			
Canopy - Canopy	/		/		/			

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

ป้ายสีเขียว Safety Sign

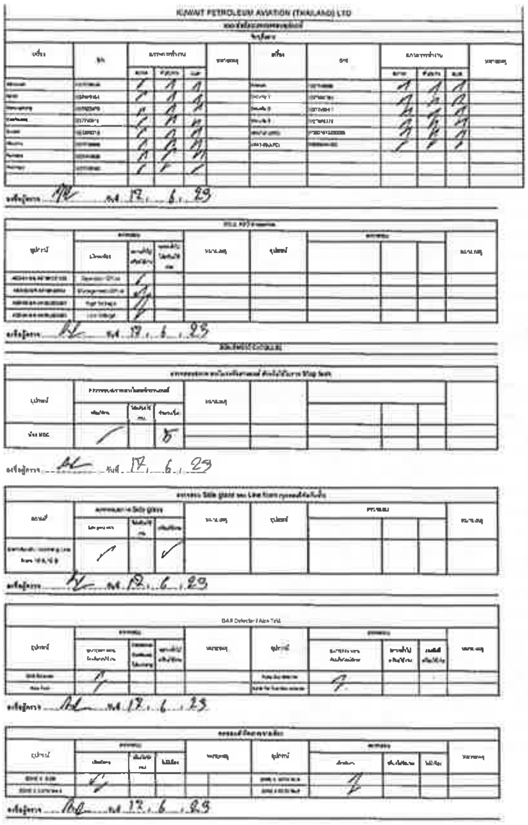
สถานที่	สภาพภายนอก				สถานที่	สภาพภายนอก				หมายเหตุ
	ดีพร้อม	ชำรุดใช้งาน	ซ่อมแซม			ดีพร้อม	ชำรุดใช้งาน	ซ่อมแซม		
ระดับ CBT	/	/	/		API ระดับ PSA,PSB					
ข้างหน้าอาคาร	/	/	/		API ระดับ Product					
ใกล้ตู้น้ำดื่ม	/	/	/		WATER PIT					
ระดับ DCM	/	/	/							
ห้องเก็บของ	/	/	/							
ห้องดูดน้ำมัน	/	/	/							

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23

ชุดไฟฉุกเฉินแบบพกพา / Flash lit, Tag and equipment

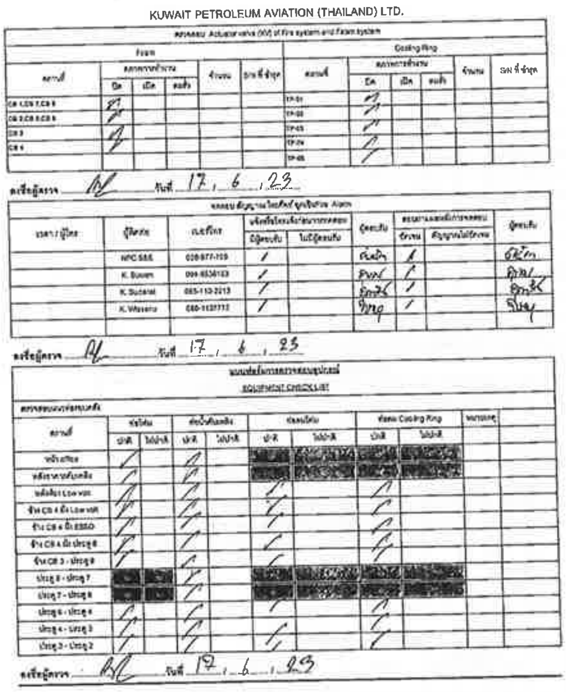
สถานที่	สภาพภายนอก			หมายเหตุ	รูปภาพ	สภาพภายนอก			หมายเหตุ
	ชุดสายดับเพลิง	Lot pa	ชุดดูดน้ำมันดูดน้ำ						
Office	/	/	/						

ลงชื่อผู้ตรวจ ..... วันที่ 17. 6. 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

17. 6. 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

Foam

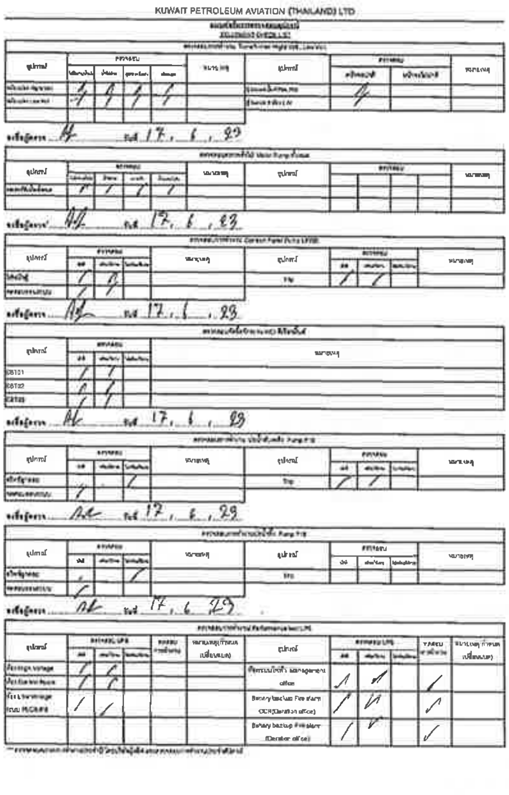
Cooling Ring

17, 6, 23

17, 6, 23

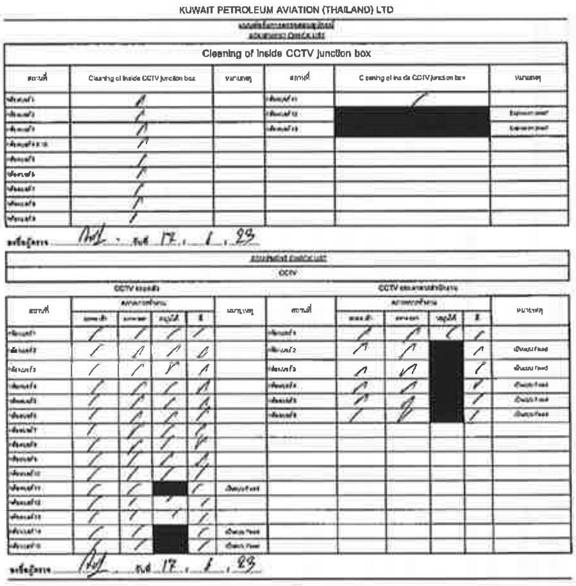
EQUIPMENT CHECK LIST

17, 6, 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

17, 6, 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

17, 6, 23

CCTV

17, 6, 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Light bulb in Operator office building

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้อง CCR	/					/			
ห้อง [illegible]	/					/			
ห้อง[illegible]	/								
ห้อง[illegible]	/								
ห้องน้ำชาย	/								
ห้องน้ำผู้หญิง	/								
[illegible]	/								
ห้อง[illegible]	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 17 . 6 . 23

Light bulb in KPAT

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้อง LAB	/								
ห้อง[illegible]	/								
ห้อง [illegible]	/								
ห้อง [illegible]	/								
ห้อง[illegible]	/								
ห้อง [illegible]	/								
ห้อง[illegible]	/								
ห้อง หน้าประตู 1	/								
ห้อง หน้าประตู 4	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 17 . 6 . 23

Light bulb in management office building

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
ห้องผู้จัดการ 1	/				ห้องน้ำชาย	/			
ห้องผู้จัดการ 2	/				ห้องน้ำผู้หญิง	/			
ห้อง ผู้จัดการ 1	/				ห้องโถงแถว	/			
ห้อง ผู้จัดการ 2	/				ทางเข้าหลังการทำงาน	/			
ห้อง ผู้จัดการ 3	/								
ห้องประชุม 1	/								
ห้องโถง	/								
ห้องประชุม 2	/								
ห้องทำครัว	/								

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 17 . 6 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

Q8 Lightbulb around terminal

สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ	สถานที่	สภาพการทำงาน			หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน			ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	
Q1.1-1	/				Q1.7-3	/			
Q1.1-2	/				Q1.7-4	/			
Q1.2-1	/				Q1.8-1	/			
Q1.2-2	/				Q1.8-2	/			
Q1.3-1	/				Q1.8-3,Q1.7	/			
Q1.3-2	/				Q1.8-4	/			
Q1.4	/				Gate	/			
Q1.5	/				Pump 16	/			
Q1.6	/				Coverage H2 Q1.8-2	/			

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 17 . 6 . 23

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

การตรวจเช็คการทำงาน Solar cell ที่ดูดน้ำให้ระเหย

สถานที่											
บ้านพักหลัง	/	/		/							
หน้าประตู 1	/	/		/							
หน้าประตู 3	/	/		/							
หน้าประตู 4	/	/		/							
หน้าประตู 5	/	/		/							
หน้าประตู 6	/	/		/							
ตรงข้ามชั้นประตู 8	/	/		/							

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 17 . 6 . 23

การตรวจการทำงานไฟโซลาเซลล์ที่ Empty land 18 จุด

อุปกรณ์	สภาพ				หมายเหตุ						
	ปกติ	ไม่ปกติ	[illegible]								
จุดโคมไฟ LED Empty land	/		/		18 จุด						
ไฟสปอตไลต์ 2	/				2 จุด						

ลงชื่อผู้ตรวจ [signature] วันที่ 17 . 6 . 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ ..... เวลา .....

Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบบริเวณท่อและตัวอาคารโดยรอบทั้งหมดและในพื้นที่ท่าอากาศยาน)

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพที่พบ ปกติ	สภาพที่พบ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	จุดทำสีตรงที่ ปูนที่เป็นรั้วรอบ สภาพทั่วไปปกติ	/		
2	ท่อน้ำ และ ปั๊มน้ำ ตรวจสอบว่ามีสิ่งผิดปกติหรือไม่	/		
3	มีการการรั่วซึมของน้ำบริเวณท่อหรือไม่	/		
4	U-Bolt มีสภาพแน่นไม่หลวม ไม่ไหล	/		
5	ตรวจสอบว่ามีเนื้อเหล็กที่ผิวภายนอกท่อเกิดการกัดกร่อนหรือไม่	/		
6	แผงแสดงสัญญาณไฟจราจรและตู้ LWC Digital Display (or SHE)	/		
7	อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรที่ตู้ (RPE) ทำงานปกติหรือไม่	/		
8	ป้ายเตือนต่างๆ ที่ติดไว้ในบริเวณ ไม่มีสภาพชำรุดหรือไม่	/		
9	ป้ายแสดงทิศทางและจุดรวมพลตรงบริเวณ ท่าอากาศยาน	/		
10	ถังดับไฟ ตรวจสอบว่ามีอายุใช้งานที่ถูกต้องและครบตามจำนวน 3 เครื่อง	/		
11	ที่จอดรถ และ ห้องน้ำ Office building , toilet มีการเก็บกวาดทำความสะอาด	/		
	ชื่อผู้ตรวจเช็ค	[signature]		

*หมายเหตุ: ถ้าพบสิ่งผิดปกติ ให้ทำการแจ้งซ่อมทันทีและทำการบันทึกไว้ในรายงานด้านล่างนี้

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เบรเกอร์ไฟฟ้า)

วันที่ 29/6/23 เวลา 9.00 น.

ผู้ตรวจสอบ ศักดิ์ชาย

1. การเตรียมการ

1.1 ตรวจสอบบาลาวัวหน้าถังดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า,ออก และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบข้อต่อน้ำ

สถานะ
ปิด
เปิด

ให้ทำการปิดตั้งตัวไว้ด้านหลัง

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
2.1 ตรวจเช็คระบบด้วยมาตร์	ไม่มีสายเส้นขึ้น		/	
2.2 ตรวจน้ำมันหล่อลื่นเพียง	มีน้ำมันในขุมและในถังพอ		/	
2.3 ตรวจน้ำยาหล่อเย็นเพียง	ต่อง่ไม่มีน้ำหยด		/	
2.4 ระบบไฟฟ้าที่ต้องควบคุม	มีไฟฟ้า 380 v ทั้งวงจร		/	
2.5 ระบบไฟ Battery 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		/	

3. การทดสอบ

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
3.1 หมุนปุ่มสตาร์ทที่แผงควบคุมนาฬิกา	จาก OFF ไป START		/	
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดขณะมอเตอร์สตาร์ท	ไม่เกิน 420 Amp.		/	
3.3 บันทึกกระแสขณะมีน้ำไหลผ่านเต็มที่ (ถ้ากระแสสูงเกิน ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow)	เฟส 1 - 280 Amp		/	
	เฟส 2 - 280 Amp		/	
	เฟส 3 - 280 Amp		/	
3.4 ระยะเวลาทดสอบ	30 นาที		/	
3.5 การสั่นสะเทือน	ไม่มี		/	
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar		/	

4. การเลิกการทดสอบ

4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF

4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 9.30 น.

หมายเหตุ: ระบบดับเพลิงมีเครื่องดับเพลิงไม่ได้ทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ถังเช)

วันที่ 23/6/23 เริ่มเวลา 15.25 น.

ผู้ทดสอบ ชัยพร

1. การเตรียมงาน

1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วหน้าถังน้ำดับเพลิง (CB-0) อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ By pass ไปยังถัง CB-0 อยู่ในตำแหน่งเปิด

1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ไล่ลม ใส่น้ำหล่อพร้อมใช้งาน)

ผลการตรวจ

ได้ทำการติดตั้งตัวไฟฉากเรียบร้อย

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

จดเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ ชั่ว 123.8

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
เช็คสุขภาพของเครื่องยนต์	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
ท่อไอเสีย	ไม่ชุดตัน ไม่ตรวจสอบ		/	
น้ำมันเครื่อง	ตามเส้นบอก (ไม่ต่ำกว่า Low)		/	
ท่อน้ำยาหล่อเย็น	มีน้ำยาเต็ม		/	
ระบบ Heat Exchanger	ไม่มีรอยรั่วซึม		/	
น้ำมันเชื้อเพลิง(ปริมาณ)	มีเพียงพอ (0 - 100 %)		/	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	0 PSI		/	

	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ไม่ปกติ	สภาพที่ตรวจพบ ปกติ	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ 1	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
แบตเตอรี่ 2	ขั้วแน่น,มีน้ำกลั่นเต็ม		/	
สวิทชะแจ้งน้ำ (ถังน้ำ)	มีขั้วสัมผัสและวัสดุแน่น		/	
น้ำหล่อลื่นปั๊ม	ถังมีน้ำหล่อ		/	
ตัวส่งของเครื่องยนต์	ตั้งตรง, ไม่เอียง		/	
แดมพ์ที่เครื่องยนต์	สวิทช์อยู่ที่ "Manual"		/	
ส่วนงานโดยรอบเครื่อง	สะอาดไม่มีสิ่งกีดขวาง		/	

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

3.1 เปิดสู่ลมเข้าเรือ

3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual

3.3 เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่(Top) จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ทำ Low Oil pressure ค้างนานจนสัญญาณไฟ BATTERY RESET

3.4 กดปุ่มสตาร์ท

- [x] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- [ ] สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน

3.5 ติดเครื่องเดินเรือย 1,040 rpm, ประมาณ 3 นาที จึงค่อยเร่งเป็น 1,750 rpm

ค่าต่างๆของเครื่องยนต์	ค่าปกติ	ค่าที่อ่านได้ RCM ท่าเรือ	ค่าที่อ่านได้ KPIAC ท่าเรือ	หมายเหตุ
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	27.6	27.6	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	0	0	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	27.6	27.6	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	0.38	2.82	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	30	30	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400 L/H	-	-	
ควันดำเสีย	ไม่มี	ปกติ	ปกติ	
เครื่องยนต์ ร้อนจัด	ไม่ผิดปกติ	ปกติ	ปกติ	
จุดนอนน้ำของเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดสีเขียว	ปกติ	ปกติ	

4. การหยุดเครื่องและเก็บรายการทดสอบ

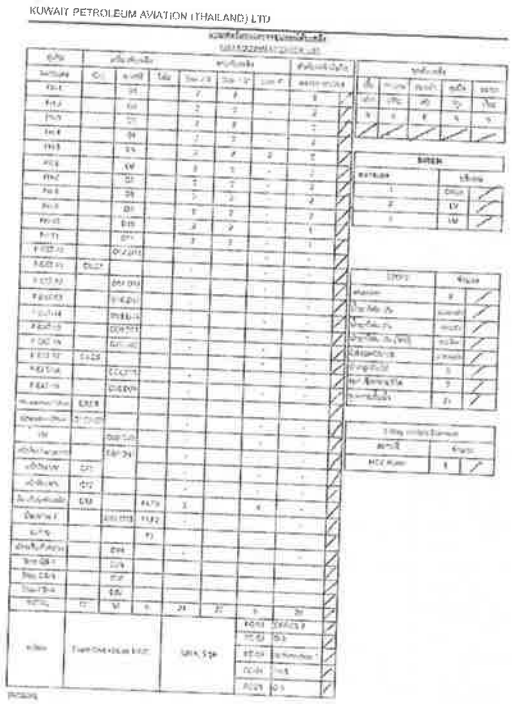
4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ปล่อยให้ไปวิ่งประมาณ 2 นาที

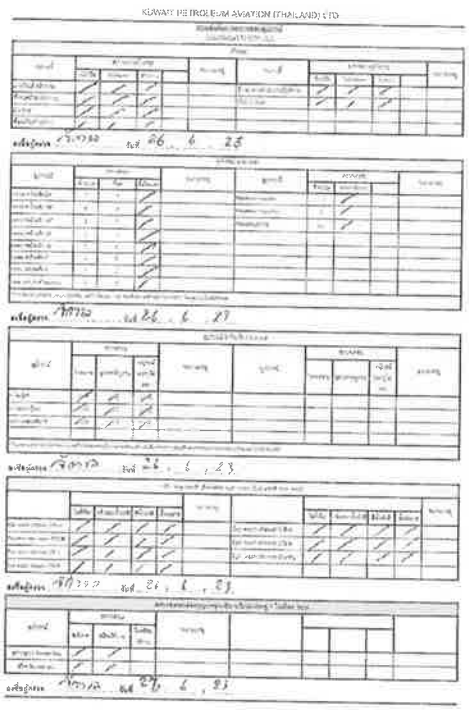
4.2 ดึงเครื่องดับเพลิง ปิดอุปกรณ์ที่แผงควบคุมเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง STOP ปิดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยการโยกคัน MANUAL SHUTOFF LEVER ไปที่ตำแหน่งน้ำมันเชื้อเพลิงสุด กดค้างไว้จนเครื่องดับสนิท

4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่2 จะมีเสียงกริ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเข้ามาหมุนสวิทช์ที่ตู้ควบ ไปจนถึง Manual ไป OFF

4.4 บันทึกเลขชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์ แล้วแจ้ง 123.3

4.5 บันทึกเวลาที่เสร็จสิ้นการทดสอบ 16.00





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Cleaning of inside CCTV junction box

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม อาวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date

Pilot check all ropes and tie down area / ตรวจสอบเชือกและจุดยึดเครื่องบิน

ลำดับ	กลุ่มงานที่ต้องทำ	ปฏิบัติงาน	ไม่ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		
9	[illegible]	✓		
10	[illegible]	✓		
11	[illegible]	✓		
	ชื่อผู้ตรวจสอบ			

ภาคผนวก ข.14

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

๔.๑๑ รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

- ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

๔.๑๑.๑ สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

เดือน	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน)	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)						
		รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
เดือนมกราคม	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เดือนกุมภาพันธ์	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เดือนมีนาคม	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

๔.๑๑.๒ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ยานพาหนะ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เครื่องจักร	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เครื่องมือ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ตกจากที่สูง	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ของหล่นทับ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ลื่นล้ม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ความร้อน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ไฟฟ้า	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
สิ่งมีพิษ สารเคมี	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ระเบิด	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เศษวัตถุ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ถูกทำร้ายร่างกาย	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เสียงดังในโรงงาน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
โรคเนื่องจากการทำงาน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ยกของหนัก	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
อื่น ๆ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

๔.๑๑.๓ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตกจากที่สูง		0	0	0	0	0	0
หกล้ม ลื่นล้ม		0	0	0	0	0	0
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา		0	0	0	0	0	0
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก		0	0	0	0	0	0
อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน		0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด		0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุจากไฟฟ้า		0	0	0	0	0	0
ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน		0	0	0	0	0	0

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น		0	0	0	0	0	0
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี		0	0	0	0	0	0
แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ(ยกเว้นสิ่งมีพิษ		0	0	0	0	0	0
สารเคมี)		0	0	0	0	0	0
อันตรายจากแสง		0	0	0	0	0	0
อันตรายจากรังสี		0	0	0	0	0	0
ถูกทำร้ายร่างกาย		0	0	0	0	0	0
ถูกสัตว์ทำร้าย		0	0	0	0	0	0
โรคเนื่องจากการทำงาน		0	0	0	0	0	0
อื่น ๆ (ระบุ)		0	0	0	0	0	0

๔.๑๑.๔ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตา	0	0	0	0	0	0	0
หู	0	0	0	0	0	0	0
คอ ศีรษะ	0	0	0	0	0	0	0
ใบหน้า	0	0	0	0	0	0	0

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
มือ	0	0	0	0	0	0	0
นิ้วมือ	0	0	0	0	0	0	0
แขน	0	0	0	0	0	0	0
ลำตัว เอว	0	0	0	0	0	0	0
หลัง	0	0	0	0	0	0	0
ไหล่	0	0	0	0	0	0	0
เท้า	0	0	0	0	0	0	0
ขา	0	0	0	0	0	0	0
อวัยวะ ๆ	0	0	0	0	0	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	0	0	0	0	0

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

๔.๑๑ รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

- ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

๔.๑๑.๑ สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

เดือน	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน)	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)						
		รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
เดือนเมษายน	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เดือนพฤษภาคม	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เดือนมิถุนายน	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

Q8 Aviation

๔.๑๑.๒ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ยานพาหนะ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เครื่องจักร	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เครื่องมือ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ตกจากที่สูง	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ของหล่นทับ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ลื่นล้ม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ความร้อน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ไฟฟ้า	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
สิ่งมีพิษ สารเคมี	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ระเบิด	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เศษวัตถุ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ถูกทำร้ายร่างกาย	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
เสียงดังในโรงงาน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

Q8 Aviation

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
โรคเนื่องจากการทำงาน	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
ยกของหนัก	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
อื่น ๆ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

๔.๑๑.๓ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตกจากที่สูง		0	0	0	0	0	0
หกล้ม ลื่นล้ม		0	0	0	0	0	0
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา		0	0	0	0	0	0
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก		0	0	0	0	0	0
อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน		0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ		0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด		0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุจากไฟฟ้า		0	0	0	0	0	0
ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน		0	0	0	0	0	0

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น		0	0	0	0	0	0
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี		0	0	0	0	0	0
แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ(ยกเว้นสิ่งมีพิษ		0	0	0	0	0	0
สารเคมี)		0	0	0	0	0	0
อันตรายจากแสง		0	0	0	0	0	0
อันตรายจากรังสี		0	0	0	0	0	0
ถูกทำร้ายร่างกาย		0	0	0	0	0	0
ถูกสัตว์ทำร้าย		0	0	0	0	0	0
โรคเนื่องจากการทำงาน		0	0	0	0	0	0
อื่น ๆ (ระบุ)		0	0	0	0	0	0

๔.๑๑.๔ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖

ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตา	0	0	0	0	0	0	0
หู	0	0	0	0	0	0	0
คอ ศีรษะ	0	0	0	0	0	0	0
ใบหน้า	0	0	0	0	0	0	0

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐

ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ไม่หยุดงาน
มือ	0	0	0	0	0	0	0
นิ้วมือ	0	0	0	0	0	0	0
แขน	0	0	0	0	0	0	0
ลำตัว เอว	0	0	0	0	0	0	0
หลัง	0	0	0	0	0	0	0
ไหล่	0	0	0	0	0	0	0
เท้า	0	0	0	0	0	0	0
ขา	0	0	0	0	0	0	0
อวัยวะ ๆ	0	0	0	0	0	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	0	0	0	0	0

ภาคผนวก ข.15

ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน

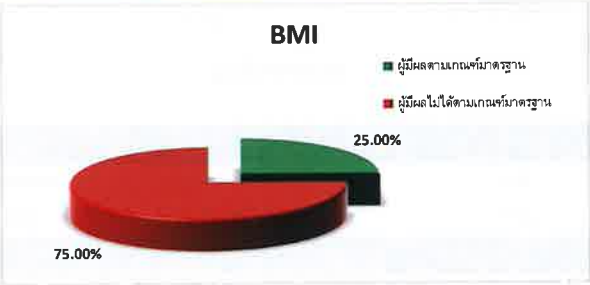
ประจำปี พ.ศ.2565

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจวัดดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลตามเกณฑ์มาตรฐาน	3	25.00
ผู้มีผลไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน	9	75.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%



ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure)

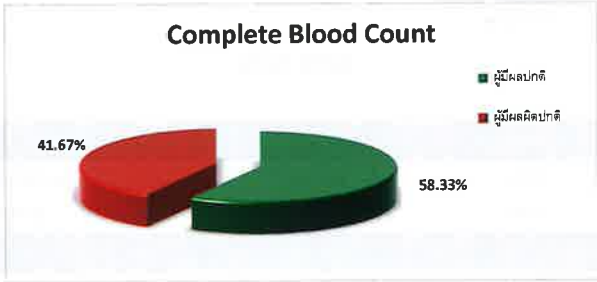
	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	12	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	7	58.33
ผู้มีผลผิดปกติ	5	41.67
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%



ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)

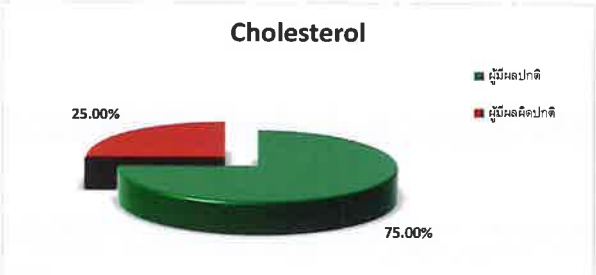
	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	10	83.33
ผู้มีผลผิดปกติ	2	16.67
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

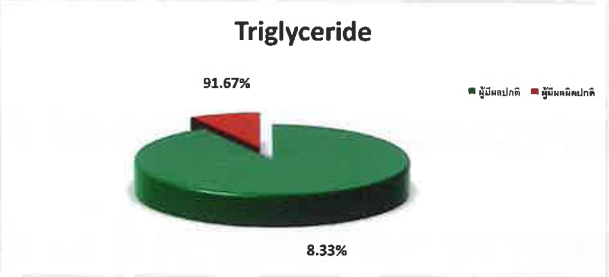
ผลการตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอลในเลือด (Cholesterol)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	9	75.00
ผู้มีผลผิดปกติ	3	25.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%



ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	11	91.67
ผู้มีผลผิดปกติ	1	8.33
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%



รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

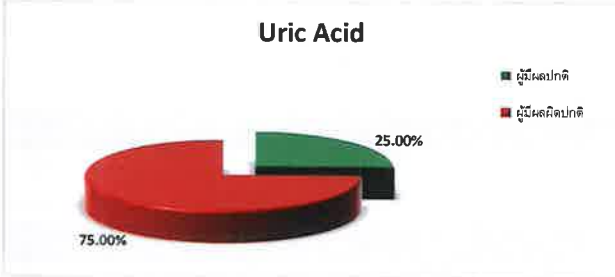
Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจระดับไขมันชนิด LDL ในเลือด

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	7	58.33
ผู้มีผลผิดปกติ	5	41.67
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

ผลการตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	1	25.00
ผู้มีผลผิดปกติ	3	75.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	4	100%



รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

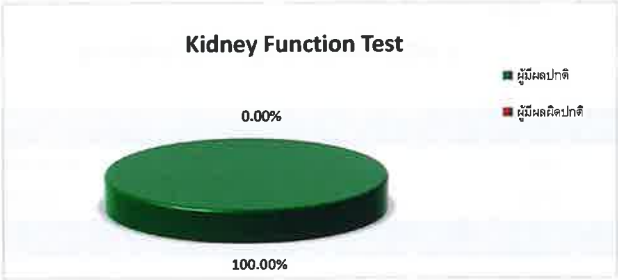
Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจค่าการทำงานของตับ (Liver Function Test)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	7	58.33
ผู้มีผลผิดปกติ	5	41.67
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

ผลการตรวจการทำงานของไต (Kidney Function Test)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	12	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

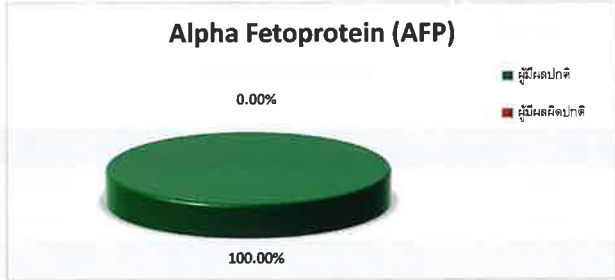


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

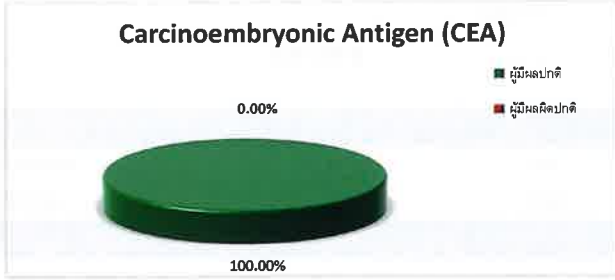
ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ Alpha Fetoprotein (AFP)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	4	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	4	100%



ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ใหญ่ Carcinoembryonic Antigen (CEA)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	4	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	4	100%

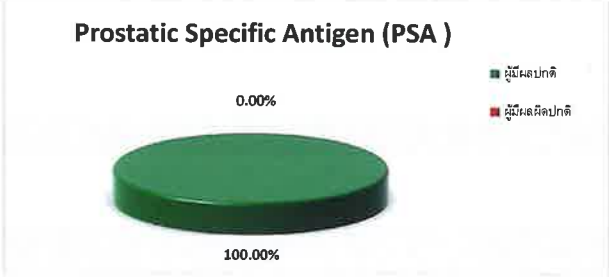


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก Prostatic Specific Antigen (PSA)

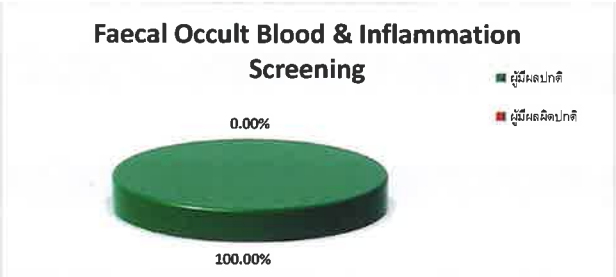
	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	3	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	3	100%



ผลการตรวจคัดกรองมะเร็งและการอับเสบของลำไส้

Faecal Occult Blood & Inflammation Screening

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	3	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	3	100%



รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

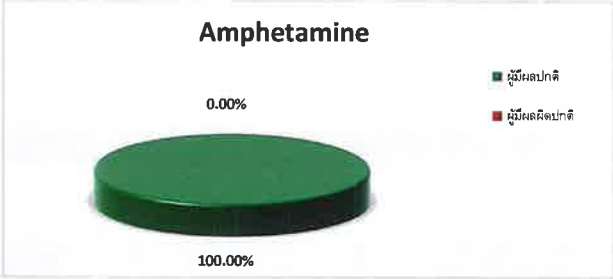
Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

สารบ่งชี้มะเร็งท่อน้ำดี, ตับอ่อน (CA 19-9)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	4	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	4	100%

ผลการตรวจสาร (Amphetamine) ในปัสสาวะ

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	12	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

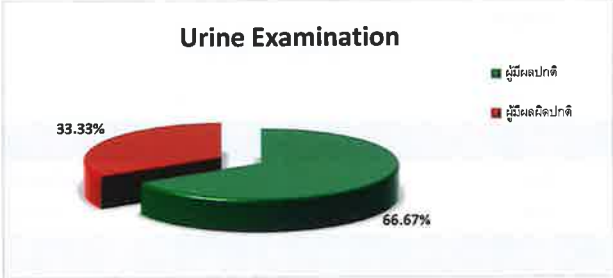


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

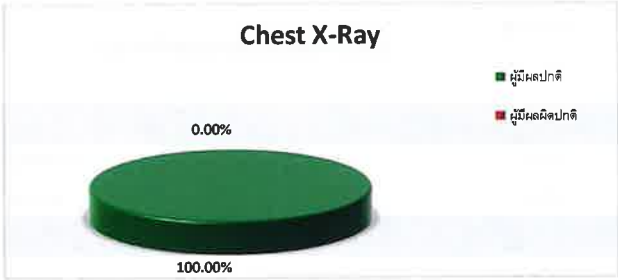
ผลการตรวจปัสสาวะ (Urine Examination)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	8	66.67
ผู้มีผลผิดปกติ	4	33.33
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%



ผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	12	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

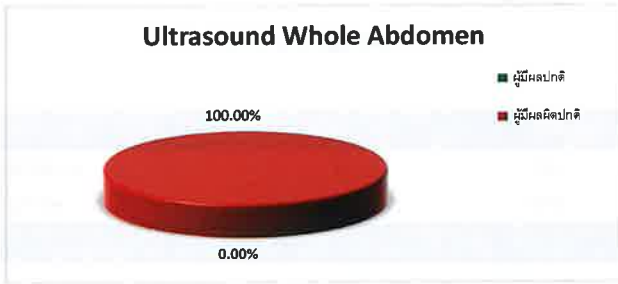


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

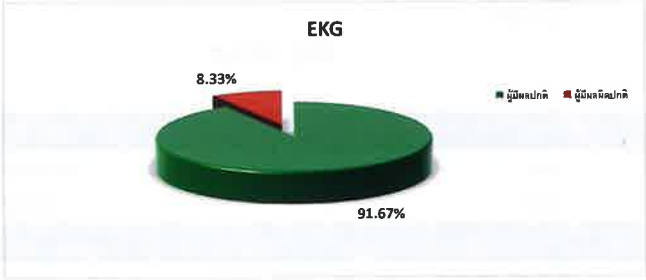
ผลการตรวจอัลตราซาวน์ช่องท้องส่วนบนและส่วนล่าง (Ultrasound Whole Abdomen)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	0	0.00
ผู้มีผลผิดปกติ	3	100.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	3	100%



ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	11	91.67
ผู้มีผลผิดปกติ	1	8.33
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

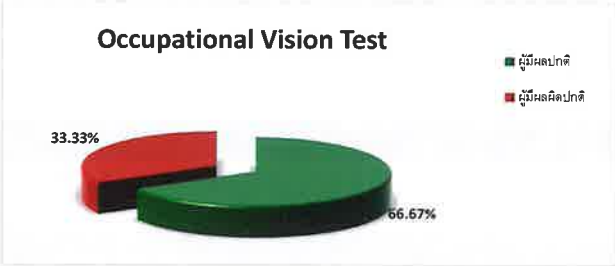


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจสายตาอาชีวอนามัย (Occupational vision test)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	8	66.67
ผู้มีผลผิดปกติ	4	33.33
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%



ผลตรวจตาบอดสี (Ishihara Test)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	11	91.67
ผู้มีผลผิดปกติ	1	8.33
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (Vision Test)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	11	91.67
ผู้มีผลผิดปกติ	1	8.33
ผู้ตรวจทั้งหมด	12	100%

Lead in Blood

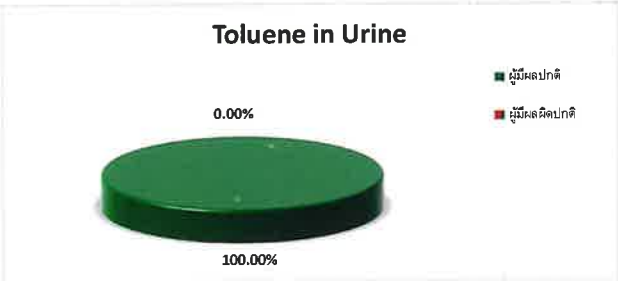
	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	9	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	9	100%

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

Toluene in Urine

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	9	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	9	100%



Acetone in Urine

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	9	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	9	100%