

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

(1) ด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดิน

1) บริษัทดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันของบริษัทตาม ระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน ได้แก่ การตรวจสอบแนวท่อโดยการเดินสำรวจทุกวัน (Pipeline Patrolling) การตรวจสอบ ภายนอก เช่น การรั่วไหล Alignment ความสั่นสะเทือน จุดรองรับท่อ (Pipe Support) และการสึกกร่อน (Corrosion) เป็นต้น ทุก 6 เดือน หรือ 1 ปี การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผน ดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

2) การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2566 สำหรับ เหตุการณ์ปกติ โครงการมีแผนการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 ทั้งนี้ โครงการดำเนินการตรวจวัด ครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 5-7 กันยายน พ.ศ.2565 โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่มี เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

3) กรณีที่บริษัทได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับการปนเปื้อน ของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดิน จากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

(2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

1) บริษัทจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัท เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) บริษัทควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัท ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ เพื่อให้ทราบกฎจราจรของโครงการ

3) บริษัทควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัท ให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

4) จากการขนส่งน้ำมันของบริษัท ยังไม่ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคม กรณีที่เส้นทางคมนาคม ที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหาย เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทจะรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

(3) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) บริษัทได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม

2) บริษัทจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

(4) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติ ในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติ และเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท หน่วยงานราชการ

ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2566 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผน ในวันที่ 20 และ 22 มีนาคม พ.ศ.2566

2) บริษัทแจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉะบับ และประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบล่วงหน้า ทุกครั้ง ก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ ค้ำประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงาน ราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน

4) บริษัทจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหาก ได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนิน โครงการ

5) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

6) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อ และป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อดังน้ำมัน ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน ได้แก่ การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการ ใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อดังน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวโชน (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อน้ำมัน บริษัท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัท จำนวน 13 บ่อ - บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ในชุมชนบ้านอ่าวอุดม 	<ul style="list-style-type: none"> - ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน - อุณหภูมิ - สีของน้ำ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - การนำไฟฟ้า - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS) - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้งต่อปี สำหรับเหตุการณ์ปกติ - ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล 	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการในปี พ.ศ.2566 สำหรับเหตุการณ์ปกติ โครงการมีแผนการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 ทั้งนี้โครงการดำเนินการตรวจวัดครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 5-7 กันยายน พ.ศ.2565 พบค่าดังนี้ Depth = 2.8-5.0 เมตร Temperature = 27.8-31.9 องศาเซลเซียส Colour = <5-260 ยูนิต pH = 3.7-7.1 Conductivity = 251-6,838 ไมโครซีเมนตต่อเซนติเมตร TDS = 192-4,444 มิลลิกรัมต่อลิตร TSS = <5-99 มิลลิกรัมต่อลิตร TPH = <0.050-0.167 มิลลิกรัมต่อลิตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด - ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2566 ไม่มีเหตุ น้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไข ปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไข ปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ทำการบันทึก และรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน บริเวณพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายในบริษัท โดยช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการดำเนินการของโครงการเกิดขึ้น	- รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.14
2.2 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	- ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2566 โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบสุขภาพอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนั้น โครงการจะนำเสนอในรายงานครั้งถัดไป (ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566) สำหรับผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานครั้งล่าสุด ซึ่งดำเนินการให้กับพนักงานในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 โดยโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพ	- รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.15

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2.2 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน (ต่อ)				อยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลตรวจสอบสุขภาพที่มีความผิดปกติ ได้แก่ ระดับไขมันในเลือด ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมและกรรมพันธุ์ของพนักงาน ทั้งนี้พนักงานดังกล่าวได้รับคำแนะนำให้ลดน้ำหนัก ควบคุมอาหาร และออกกำลังกายอย่างสม่ำเสมอเรียบร้อยแล้ว	