

## ภาคผนวก 2

---

เอกสารแนบ

# เอกสารแนบที่ 1

---

ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำ

TRITON

รายงานการบันทึกฉีดพรมน้ำ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำในพื้นที่ทับซ้อน โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อ  
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)  
(ระยะก่อสร้าง)

เดือน เมษายน 2566

วันที่	กิจกรรม	ช่วงเวลา		ผู้บันทึก	หมายเหตุ
		เช้า	เย็น		
1	ฉีดพรมน้ำพื้นที่ถนน	✓	✓	พิน	
2	-	-	-	-	วันหยุด
3	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓		
4	ท	✓	✓		
5	ท	✓	✓		
6	ท	✓	✓		
7	ท	✓	✓		
8	ท	✓	✓		
9	-	-	-	-	วันหยุด
10	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓		
11	ท	✓	✓		
12	ท	✓	✓		
13	-	-	-	-	} วันหยุด
14	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	
17	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓		
18	ท	✓	✓		
19	ท	✓	-		- ฝนตกหนัก
20	ท	✓	✓		
21	ท	✓	✓		
22	ท	✓	✓		
23	-	-	-	-	วันหยุด
24	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓		
25	ท	✓	✓		
26	ท	✓	✓		
27	ท	✓	✓		
28	ท	✓	✓		
29	ท	✓	✓		
30	*	-	-	-	วันหยุด
31					

หมายเหตุ : ฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นฝนตก หรือวันหยุด

ผู้ตรวจสอบ .....  
ตำแหน่ง .....  
วันที่ .....  
ชื่อ .....  
ตำแหน่ง .....  
วันที่ .....

โครงการเปลี่ยนแปลงแบบท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อ  
เชื่อม โขงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)  
(ระยะก่อสร้าง)

เดือน พฤษภาคม 2566

วันที่	กิจกรรม	ช่วงเวลา		ผู้บันทึก	หมายเหตุ
		เช้า	เย็น		
1	-	-	-	-	วันหยุด
2	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓	พอดก	
3	✓	✓	-	พอดก	ฝนตกช่วงเย็น
4	✓	✓	✓	พอดก	
5	✓	-	✓	พอดก	ฝนตกช่วงเช้า
6	✓	✓	✓	พอดก	
7	-	-	-	-	วันหยุด
8	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓	พอดก	
9	✓	✓	✓	พอดก	
10	✓	✓	✓	พอดก	
11	✓	✓	✓	พอดก	
12	✓	✓	✓	พอดก	
13	✓	✓	-	พอดก	ฝนตกช่วงเย็น
14	-	-	-	-	
15	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓	พอดก	
16	✓	✓	✓	พอดก	
17	✓	✓	✓	พอดก	
18	✓	✓	✓	พอดก	
19	✓	✓	-	พอดก	ฝนตกช่วงเย็น
20	✓	✓	✓	พอดก	
21	-	-	-	-	วันหยุด
22	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓	พอดก	
23	✓	-	✓	พอดก	ฝนตกช่วงเช้า
24	✓	✓	✓	พอดก	
25	✓	✓	✓	พอดก	
26	✓	-	-	พอดก	ฝนตกทั้งวัน
27	✓	✓	✓	พอดก	
28	-	-	-	-	วันหยุด
29	ฉีดพรมน้ำ	✓	✓	พอดก	
30	✓	✓	✓	พอดก	
31	✓	✓	✓	พอดก	

หมายเหตุ : ฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นฝนตก หรือวันหยุด

ผู้ตรวจสอบ .....  
ตำแหน่ง .....  
วันที่ .....

# TRITON

## รายงานการบันทึกติดพรหมน้ำ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน โครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อ  
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)  
(ระยะก่อสร้าง)

เดือน มิถุนายน 2566

วันที่	กิจกรรม	ช่วงเวลา		ผู้บันทึก	หมายเหตุ
		เช้า	เย็น		
1	ติดพรหมน้ำ	✓	✓	นางสาว	
2	"	✓	✓	นายคณ	
3	-	-	-	-	วันหยุด
4	-	-	-	-	วันหยุด
5	ติดพรหมน้ำ	✓	✓	นายคณ	
6	"	✓	✓	นายคณ	
7	"	-	✓	นายคณ	ฝนตกช่วงเช้า
8	"	✓	✓	นายคณ	
9	"	✓	-	นายคณ	ฝนตกตลอดเย็น
10	"	✓	✓	นายคณ	
11	-	-	-	-	วันหยุด
12	ติดพรหมน้ำ	✓	✓	นายคณ	
13	"	-	✓	นายคณ	ฝนตกช่วงเช้า
14	"	✓	✓	นายคณ	
15	"	✓	✓	นายคณ	
16	"	✓	✓	นายคณ	
17	"	✓	-	นายคณ	ฝนตกตลอดเย็น
18	-	-	-	-	วันหยุด
19	ติดพรหมน้ำ	✓	✓	นายคณ	
20	"	✓	✓	นายคณ	
21	"	✓	✓	นายคณ	
22	"	✓	✓	นายคณ	
23	"	✓	✓	นายคณ	
24	"	-	-	นายคณ	ฝนตกทั้งวัน
25	-	-	-	-	
26	ติดพรหมน้ำ	-	✓	นายคณ	ฝนตกตลอดเย็น
27	"	✓	✓	นายคณ	
28	"	✓	✓	นายคณ	
29	"	✓	✓	นายคณ	
30	"	✓	✓	นายคณ	
31	-	-	-	-	

หมายเหตุ : ติดพรหมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นฝนตก หรือวันหยุด

ผู้ตรวจสอบ .....  
ตำแหน่ง ..... Safety