



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

BANGKOK AIRWAYS (PUBLIC) COMPANY LIMITED

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาสนามบินตราด ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23150

โทรศัพท์ : 039-525777



จัดทำโดย

กรกฎาคม 2564

SGS

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)**

วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอลจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด..... เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบิน
สุวรรณภูมิ (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน) ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ถนน แขวง/ตำบล ที่
เขต/อำเภอ เขต/อำเภอ จังหวัด ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2564

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายเทพสัน ยมมา

นางสาวสาธิตา ดันเจริญ

นางสาวบุพผา แสงนิล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นางศิริพร อัมวิไลวรรณ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมฝ่ายปฏิบัติการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บินขึ้นและลงอากาศยานเป็นสนามบิน**

1. ชื่อโครงการ...โครงการพัฒนาศูนย์บินขึ้นและลงอากาศยานเป็นสนามบิน.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้ง.....ตำบลท่าโสม อำเภอเวียงมั่ง และตำบลบางปัด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ.....บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเวียงมั่ง จังหวัดตราด 23150.....
โทรศัพท์.....039-525777.....โทรสาร.....039-525778.....
e-mailtdxairport@bangkokair.com.....
5. จัดทำโดย.....บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2547 ตามหนังสือที่.....
ทส 1009/12517.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ 29 มกราคม 2564.....
8. รายละเอียดโครงการ.....แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ.....

สารบัญ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญภาพถ่าย	ช
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.4.1 ที่ตั้งสนามบึงตราด	1-2
1.4.2 องค์ประกอบหลักของสนามบึงตราดในปัจจุบัน	1-4
1.4.3 การให้บริการของสนามบึง	1-11
1.5 การจัดการด้านความปลอดภัย	1-13
1.5.1 ความปลอดภัยในสนามบึง	1-13
1.5.2 ระบบควบคุมการขึ้นลงของเครื่องปั้น	1-13
1.5.3 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	1-14
1.5.4 ความปลอดภัยในการทำงาน	1-14
1.6 ระบบสาธารณูปโภค	1-14
1.6.1 แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค	1-14
1.6.2 ระบบการผลิตน้ำใช้	1-16
1.6.3 การจัดการน้ำเสีย	1-18
1.6.4 การจัดการด้านไฟฟ้า	1-19
1.6.5 การจัดการขยะมูลฝอย	1-20
1.6.6 ระบบระบายน้ำ	1-21
1.7 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ	1-21
ส่วนที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.3.2 ระดับเสียง	3-7
3.3.3 แรงสั่นสะเทือน	3-7
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-7
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-35
3.4.3 ความสั่นสะเทือน	3-48
3.4.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-52
3.4.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-70
3.4.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า	3-82
3.4.7 ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ	3-83
3.4.8 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ	3-103

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

4. 1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	4-1
4. 2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563
เอกสารแนบที่ 3	แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 4	แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด
เอกสารแนบที่ 5	เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด
เอกสารแนบที่ 6	สรุปการสำรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน
เอกสารแนบที่ 7	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 8	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เอกสารแนบที่ 9	แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 10	แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลอง

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 11	แผนการปฏิบัติงานประจำปี บีม และบ่อบำบัด
เอกสารแนบที่ 12	เอกสารการประสานงานหน่วยงานราชการเพื่อขอสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ
เอกสารแนบที่ 13	เอกสารการประสานงานการกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตอ
เอกสารแนบที่ 14	คู่มือการดำเนินงานสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 15	แผนการจัดการจัดการ ความคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและสัตว์ละเหินบกสะเหินน้ำซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ
เอกสารแนบที่ 16	แผนการปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน
เอกสารแนบที่ 17	แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
เอกสารแนบที่ 18	คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
เอกสารแนบที่ 19	รายงานการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนก
เอกสารแนบที่ 20	เอกสารการประชุม เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30
เอกสารแนบที่ 21	ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
เอกสารแนบที่ 22	แบบตรวจสอบระบบบีมน้ำ
เอกสารแนบที่ 23	แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดิบและตารางตรวจสอบมอเตอร์บีม
เอกสารแนบที่ 24	แผนการปฏิบัติงานไฟฟ้าสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 25	แบบการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก
เอกสารแนบที่ 26	เอกสารการกำหนดนโยบายบรรณคดีให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้า
เอกสารแนบที่ 27	เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม
เอกสารแนบที่ 28	สรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น
เอกสารแนบที่ 29	เอกสารสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 30	ประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 31	แผนฉุกเฉินของสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 32	สำเนาจดหมายนำส่งแผ่นพับสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด
ภาคผนวก ก	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ข	สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ภาคผนวก ค	สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.3-1 สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินตราด ระหว่างปี พ.ศ. 2548-2564	1-12
1.7-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา	1-22
1.7-2 แผนการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)	1-25
2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564	2-2
2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564	2-5
3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ประจำปี 2564	3-2
3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564	3-5
3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 3-6 เมษายน 2564	3-12
3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-17
3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-18
3.4.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-19
3.4.1-5 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-20
3.4.1-6 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-21
3.4.1-7 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-22
3.4.1-8 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-26
3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-38
3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์อากาศยาน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-39
3.4.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-43
3.4.3-1 ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินและพื้นทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-49
3.4.3-2 ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินและพื้นทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างปี 2560-2564	3-51
3.4.4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์อากาศยาน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-57
3.4.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-63

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2564	3-72
3.4.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-76
3.4.7-1 ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่น ของแหล่งกักตุนพีซที่สำรวจพบในสถานีเก็บตัวอย่าง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-86
3.4.7-2 ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของแหล่งกักตุนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-91
3.4.7-3 ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-95
3.4.7-4 ผลการสำรวจปริมาณแหล่งกักตุนพีซและแหล่งกักตุนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-96
3.4.7-5 ผลการสำรวจจำนวนชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-99
4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เดือนมกราคม-มิถุนายน 2564	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อสนามบินตราด	1-3
1.4.2-1	องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน	1-5
3.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 3-6 เมษายน 2564	3-15
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่โครงการ โครงการ ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-18
3.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-20
3.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-22
3.4.1-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-29
3.4.1-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-30
3.4.1-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-31
3.4.1-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-32
3.4.1-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-33
3.4.1-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-34
3.4.2-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-40
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-45
3.4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-46
3.4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (Ldn) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-47

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแต่ละเที่ยวทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-49
3.4.3-2	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-50
3.4.4-1	สถานีเก็บตัวอย่าง และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-58
3.4.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-66
3.4.5-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2564	3-73
3.4.5-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-78
3.4.7-1	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-100
3.4.7-2	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-100
3.4.7-3	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-101
3.4.7-4	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-101
3.4.7-5	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-102
3.4.7-6	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-102

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
1.4.2.1-1 อาคารสำนักงาน	1-4
1.4.2.2-1 โรงพักขยะมูลฝอย	1-4
1.4.2.3-1 โรงซ่อมบำรุง	1-6
1.4.2.4-1 ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินตราบา	1-6
1.4.2.5-1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (Terminal)	1-7
1.4.2.6-1 ลานจอดรถ/อุปกรณ์การวิ่ง	1-8
1.4.2.7-1 ลานจอดอากาศยานชั่วคราวของสนามบินตราบา	1-8
1.4.2.8-1 หอบังคับการบิน	1-9
1.4.2.9-1 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-9
1.4.2.10-1 อาคารดับเพลิง	1-10
1.4.2.11-1 อาคารวิทยุช่วยเดินอากาศ	1-10
1.4.2.12-1 ร้านอาหารและห้องพยาบาล	1-11
1.6.1-1 บ่อบำบัด	1-15
1.6.2-1 ระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.2-2 ระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.3-1 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1-18
1.6.4-1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-19
1.6.5-1 ถังขยะแยกประเภท และโรงพักขยะมูลฝอย	1-20
2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564	2-1
2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน	2-34
2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง	2-34
2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน	2-34
2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-35
2.2-5 การใช้เครื่องบินไฟฟ้าในขณะเครื่องบินจอด	2-35
2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร	2-35
2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-36
2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสินค้าการ	2-36
2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลมและแบบสี่เหลี่ยม	2-36
2.2-10 รางระบายน้ำและฝาท่อปิดด้านบนรางระบายน้ำ	2-37

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่		หน้า
2.2-11	การตัดหญ้าบริเวณริมคูคลองระบายน้ำในเขตสนามบิน	2-37
2.2-12	ภาชนะรองรับขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด	2-37
2.2-13	การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย	2-37
2.2-14	โรงพักขยะและบ่อรวบรวมน้ำชะขยะ	2-38
2.2-15	บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง	2-38
2.2-16	การจับปลาบริเวณบ่อสำรองน้ำเพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทกินสัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่สนามบิน	2-38
2.2-17	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ	2-39
2.2-18	การใส่รบกวนนกที่พบภายในสนามบิน	2-39
2.2-19	ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ	2-39
2.2-20	ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ	2-40
2.2-21	ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ	2-40
2.2-22	ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า	2-40
2.2-23	หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด	2-41
2.2-24	พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ	2-41
2.2-25	ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท	2-41
2.2-26	เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล	2-42
2.2-27	การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบทราบ	2-42
2.2-28	การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ	2-43
2.2-29	จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด	2-43
2.2-30	สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ	2-43
3.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม โครงการพัฒนาศนามบินตราด ระหว่างวันที่ 3-6 เมษายน 2564	3-11
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศนามบินตราด ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-37
3.4.3-1	การตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศนามบินตราด ระหว่างวันที่ 3-5 เมษายน 2564	3-48
3.4.4-1	สภาพสำน้ำในช่วงฤดูแล้งจากการสำรวจเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2564	3-53
3.4.4-2	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ช่วงดำเนินการ โครงการพัฒนาศนามบินตราด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-54
3.4.5-1	การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศนามบินตราด เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2564	3-71
3.4.7-1	การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน โดยรอบพื้นที่สนามบินตราด เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564	3-85