

เอกสารแนบ / ภาคผนวก

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้อง
ปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทล 100๗ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
68/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพหลโยธิน
กรุงเทพมหานคร 10400

๗ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาเขื่อนบนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 1108/1

ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเขื่อนบนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งมีมติเห็นชอบ

ด้วยสำเนาแบบรายงานและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาเขื่อนบนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
และสำเนาหนังสือ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ จ้างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา
เขื่อนบนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งมติ
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ นิ่ง.....

อนึ่ง ตามมาตรา 50 ววรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าพนักงานที่มีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือผ่อน
ใบอนุญาต นำมาใช้ในการที่เสนอให้โรงงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเงื่อนไข
ในการปล่อยมลพิษออกสู่อากาศ โดยให้มีอำนาจขึ้นเงื่อนไขซึ่งกำหนดตามกฎหมายในเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

May' David

(นายณัฏฐ์ งามชื่น)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ
ที่ทำการท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10140

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4222-8 ต่อ 121, 122
โทรสาร 0-2278-5468

ดังนี้ ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาอนุญาตหรือแก้ไขใบอนุญาต ข้ามพิกัดพื้นที่เสนอให้พิจารณาพิจารณาโดยระดมความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ในการเสนอขอหรือแก้ไขใบอนุญาต โดยให้ถือว่าในอันที่จะทำการตามกฎหมายได้พร้อมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาทราบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

[Signature]

สำนักสิ่งแวดล้อมเขตเทศบาลเมือง
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,127
โทรสาร 0-2270-5469

Mr. *[Signature]*
Mr. *[Signature]*
Mr. *[Signature]*
Mr. *[Signature]*
Mr. *[Signature]*

พื้นที่ (ไร่)	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax.	L5	L10	L50	L90	L95
10.00	51.6		53.0	50.0	47.3	44.8	46.1	42.7
11.00	55.6		55.0	53.0	47.4	46.3	44.0	41.8
12.00	55.2		55.5	51.5	48.0	46.3	45.9	41.2
13.00	56.1		56.8	54.5	48.4	45.9	43.5	43.2
14.00	54.1		54.4	52.4	48.3	46.8	46.1	44.7
15.00	55.1		56.0	54.0	51.0	46.3	46.8	46.3
16.00	55.7		56.0	54.0	47.9	46.8	44.5	43.5
17.00	63.0	61.2	62.0	55.0	48.0	43.5	45.5	44.5

ตารางที่ 6 ระดับเสียงที่แนะนำ

พื้นที่ (ไร่)	Leq 1hr.	Leq 24 hr.	Lmax.	L5	L10	L50	L90	L95
0.00/0.001	52.5		52.8	54.1	35.8	34.4	32.0	31.7
	19.00	33.7	54.0	42.7	36.6	35.2	31.2	32.9
	20.00	34.9	52.7	54.2	39.2	37.4	35.4	34.8
	21.00	36.1	36.4	42.8	35.0	33.6	31.2	30.2
	22.00	37.3	57.6	54.3	42.0	37.3	38.2	37.2
	23.00	38.5	58.8	42.9	45.0	33.7	42.1	41.8
	24.00	39.7	60.0	46.7	45.0	37.6	41.2	40.8
0.00/0.001	1.00	60.9	61.2	48.4	42.3	33.8	38.9	37.9
	2.00	51.6	51.9	68.8	41.7	31.7	37.5	36.5
	3.00	52.5	52.8	48.5	41.0	33.9	38.0	38.0
	4.00	53.1	55.4	43.1	37.0	35.2	37.6	33.5
	5.00	50.8	51.1	41.5	34.4	36.6	39.1	34.3
	6.00	53.5	53.8	48.0	40.3	44.0	37.7	42.2
	7.00	61.7	62.0	41.6	47.3	45.5	41.5	42.5
	8.00	56.5	56.8	48.1	47.7	45.9	43.5	42.5
	9.00	48.2	58.5	41.7	44.0	43.5	41.5	34.5
	10.00	53.1	53.4	49.7	46.8	44.8	42.9	42.5



มีอำนาจโดยชอบธรรม
บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด
วันที่ ๑๔/๑๑/๖๕
ที่ ๑๕๑๐๐

ที่ 11081

9 กันยายน 2547

เรื่อง นำส่งหนังสือแจ้งการขึ้นบินของสายการบินกรุงเทพ จำกัด
เรียน ท่านสมาชิกทุกท่าน บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ขอแจ้งให้ท่านสมาชิก
ทราบว่า สายการบินกรุงเทพ จำกัด ขอแจ้งให้ท่านสมาชิกทราบว่า สายการบินกรุงเทพ จำกัด
1. สายการบินกรุงเทพ จำกัด ขอแจ้งให้ท่านสมาชิกทราบว่า สายการบินกรุงเทพ จำกัด
2. สายการบินกรุงเทพ จำกัด ขอแจ้งให้ท่านสมาชิกทราบว่า สายการบินกรุงเทพ จำกัด

ตามที่บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ได้มีมติให้สายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ให้บริการเที่ยวบินขึ้นบินของสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ขึ้นบินที่สำนักงานการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด

ที่ประชุม บริษัทฯ ได้มีมติให้สายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ตั้งอยู่ที่สำนักงานการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ตามที่สายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ประกอบขึ้นที่สำนักงานการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
บริษัทฯ ได้มีมติให้สายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ตั้งอยู่ที่สำนักงานการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด

ในการนี้ บริษัทฯ ได้มีมติให้สายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
ด้วย สายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด
และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด และสายการบินกรุงเทพ จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวกัญญา

นางสาวกัญญา

(นางสาวกัญญา)

(นางสาวกัญญา)

นางสาวกัญญา

มีอำนาจโดยชอบธรรม
บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด
วันที่ ๑๕/๑๑/๖๕
ที่ ๑๕๑๐๐

การระบุผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการฟื้นฟูลำดับความ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม				สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	งบ ประเมิน	
<p>1. การพัฒนาสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1) ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>บริเวณพื้นที่ขุดเจาะทางธรณีวิทยาในพื้นที่ราบ เมื่อการขุดเจาะได้ประสบความสำเร็จแล้ว จะต้องมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การขุดเจาะประมาณ 45 เมตร ความยาว 1,000 เมตร ความสูงของอาคารประมาณ 10 เมตร (19-21 เมตร) ในพื้นที่ขุดเจาะจะต้องมีการขุดเจาะลึกประมาณ 20 เมตร ขุดเจาะลึกเพื่อให้เกิดผลกระทบได้มากที่สุด การขุดเจาะพื้นที่ขุดเจาะ และขุดเจาะความลึกของพื้นที่ขุดเจาะตามแผนที่ที่กำหนดในภาพเป็นวงกลม</p>	ระยะก่อสร้าง	<p>1) การดำเนินการขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ จะต้องมีการขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p> <p>2) การขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ จะต้องมีการขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p>	<p>1) มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p> <p>2) มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p> <p>3) มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p>					
				<p>จำนวน.....คน</p> <p>งบก่อสร้าง.....บาท</p>				

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม				สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	งบ ประเมิน	
			<p>1) การขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ จะต้องมีการขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p> <p>2) การขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ จะต้องมีการขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p> <p>3) การขุดเจาะในพื้นที่ขุดเจาะ จะต้องมีการขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร ขุดเจาะลึกในพื้นที่ขุดเจาะ 10 เมตร</p>					
				<p>จำนวน.....คน</p> <p>งบก่อสร้าง.....บาท</p>				

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

2

1

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 399–406

จำนวน.....	933	หน้า
วันที่.....	13/	มิถุนายน

วันที่	10/10/2557	หน้า	1
ของ	10/10/2557	หน้า	1

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2023.05.04.537140>; this version posted May 4, 2023. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

11

© 2014 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 275: 103–112

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com> at University of California - San Diego on June 11, 2015

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

အိမ်အမှတ်	မူလ	အိမ်အမှတ်
၁၁၁၁	၁၁၁၁	၁၁၁၁

ก่อนหน้า..... ๑๒/๑๒/๒๕๖๓
หน้า..... ๑๒/๑๒/๒๕๖๓

© 2005 The Authors
Journal compilation © 2005 Blackwell Publishing Ltd

3

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	วันที่ (ค.ศ.)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ ดำเนินการ
2) การดำเนินการขุด โรคที่เปลี่ยนแปลงในชุมชน ได้แก่ โรค ระบบทางเดินหายใจ โรคอ้วนเป็นโรคเรื้อรังของ คนไทย โรคเบาหวาน และโรคความดันโลหิต เนื่องจากโรคเรื้อรังและโรคเรื้อรังอื่น โดยทุกโรคมี อัตราการเสียชีวิตในผู้ป่วย ปี ค.ศ. 2545-2546	ระยะสั้น ทันที	หากโครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ ชุมชนและชุมชนใกล้เคียงอาจเกิดผลกระทบ ด้านสุขภาพอนามัยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบได้	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 6) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง				
	ระยะ ปานกลาง ถึงยาว	การขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบได้					

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	วันที่ (ค.ศ.)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ ดำเนินการ
4) การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม ในการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม โครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบได้	ระยะสั้น ทันที	การขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบได้	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง 6) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การขุดลอกคลอง				
	ระยะ ปานกลาง ถึงยาว	การขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการขุดลอกคลองในพื้นที่ชุมชนอาจเกิด ผลกระทบได้					

จุดประสงค์ของการประเมินความเสี่ยง	SAR (201)	ผลกระทบเชิงบวก/ลบอันมีนัยสำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบเชิงลบ/การเสริมผลกระทบเชิงบวก	มาตรการจัดการความเสี่ยงตามแผนการดำเนินงาน			สถานะที่ส่งมอบ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
		ด้านความโปร่งใส/ความเปิดเผย/ความซื่อสัตย์สุจริต	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO โดยไม่มีข้อผิดพลาดในเรื่องการปฏิบัติงาน				
3) การส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ให้เกิดวิถีใหม่ของการพัฒนา และวิถีที่โปร่งใส เป็นที่ยอมรับของประชาชน ได้เป็นอย่างดี โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น สื่อมวลชน สื่อออนไลน์ การประชุม อบรมสัมมนา การประชาสัมพันธ์ การแจกจ่ายเอกสาร การตั้งศูนย์รับฟังความคิดเห็น การเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจ การจัดทำแผนปฏิบัติการ การจัดทำแผนงบประมาณ การจัดทำแผนการดำเนินงาน การจัดทำแผนการดำเนินงาน การจัดทำแผนการดำเนินงาน	ตลอดทั้งปี ต่อเนื่อง	การดำเนินงานตามแผนงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความโปร่งใสในการดำเนินงาน โดยมีการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนโครงการ 2) จัดทำแผนงานและงบประมาณที่สอดคล้องกับความต้องการ และจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสม 3) ดำเนินการตามแผนงานที่สอดคล้องกับความต้องการ 4) จัดทำแผนงานและงบประมาณที่สอดคล้องกับความต้องการ 5) จัดทำแผนงานและงบประมาณที่สอดคล้องกับความต้องการ				
4) การส่งเสริมความโปร่งใสในการดำเนินงาน	ตลอดทั้งปี ต่อเนื่อง	ทั้งนี้โครงการจะไม่ละเลยในการส่งเสริมความโปร่งใสในการดำเนินงาน โดยมีการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร					

จำนวน..... 30 / 30 หน้า
ลงชื่อ..... 15/10/2564 ผู้รับผิดชอบ

จุดประสงค์ของการประเมินความเสี่ยง	SAR (201)	ผลกระทบเชิงบวก/ลบอันมีนัยสำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบเชิงลบ/การเสริมผลกระทบเชิงบวก	มาตรการจัดการความเสี่ยงตามแผนการดำเนินงาน			สถานะที่ส่งมอบ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ตลอดทั้งปี ต่อเนื่อง	การดำเนินงานตามแผนงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความโปร่งใสในการดำเนินงาน โดยมีการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร					

จำนวน..... 30 / 30 หน้า
ลงชื่อ..... 15/10/2564 ผู้รับผิดชอบ

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รวมถึงมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

จากบทประพันธ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

1. บทบาทการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

1.1 จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (No-go Exposure NEF) ที่ให้การประเมินผลกระทบและจัดการแก้ไข โดยต้องเป็นแผนที่ไม่ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป

1.2 ก่อสร้างอาคารป้องกันน้ำท่วมให้เป็นแบบเป็นอาคารป้องกันน้ำท่วม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดใต้ดินซึ่งจะสร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

1.3 จัดทำแผนตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแผนการก่อสร้างและตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแผนการก่อสร้าง

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและแนวเส้นทาง ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองทราบเพื่อพิจารณาและพิจารณา

4. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองทราบรวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทางปีละ 2 ครั้ง

5. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างจะดำเนินการที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางอากาศและน้ำในเขตพื้นที่โครงการก่อสร้างให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขให้ถูกต้องและเหมาะสม

6. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การนิคมอุตสาหกรรม จำกัด ซึ่งเสนอรายละเอียดให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองพิจารณาและพิจารณา

จำนวน.....ฉบับ
ครั้งที่.....ฉบับ.....ฉบับ

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563

ที่ 16-05-003

วันที่ 29 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563) จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุกปี นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขอส่งรายงานฯ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาลงถึงที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนกำกับกำกับการปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5858

โทรสาร 0 2273 8437



ที่ 16-05-010

วันที่ 29 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลท่าโสม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563) จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม พิจารณาเป็นประจำทุกปี นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขอนำส่งรายงานฯ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม พิจารณาดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขที่.....
หน่วยงาน.....
นายชื่อผู้.....
วันที่รับหนังสือ 17 ก.พ. 64

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนกำกับกำกับการปฏิบัติตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5858

โทรสาร 0 2273 8437

ที่ 16-05-011

วันที่ 29 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563) จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และองค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด พิจารณาเป็นประจำปี นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2563 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขอนำส่งรายงานฯ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขที่.....
หน่วยงาน.....
ลายชื่อผู้รับ.....
วันที่รับหนังสือ.....

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนกำกับปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5675

โทรสาร 0 2273 6437

เอกสารแนบที่ 3

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการbinsนามbinตราด

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการปกครองเดิม

ประจำเดือน

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	โรงครัว	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	ลานข้างป้อมหน้าอาคาร	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	โหลถังวิ่ง 23 ข้างโรงซ่อม	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	โหลถังวิ่ง 23 ข้างหอบังคับ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	โหลถังวิ่ง 05 ข้างหอบังคับ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	โหลถังวิ่ง 05 ข้างโรงซ่อม	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	หน้าหอบังคับการบิน	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	บ่อเก็บถังขยะระดับหลัง	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	บ่อเก็บถังขยะโรงซ่อม	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	แนวรั้วในเขตการบิน	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	หัวทางร่อน 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	หัวทางร่อน 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	บริเวณโรงซ่อมและโรงอะ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	บริเวณ INDB	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	บริเวณเขาสูง	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	ลานลงสมหลังโรงซ่อม	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	ลานจอดรถเงิน	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	ลานบริเวณป้อม 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	รอบขอบประตูระบายน้ำ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/

X

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/eff.20 JUN2018

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการปกครอง

ประจำปี 2561

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ
1	โรงเรียน	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร																
3	สถานีป้อมหัวเขตรวด																
4	โหล่งทางวัง23ข้างโรงซ่อม																
5	โหล่งทางวัง23ข้างหอบังลับ																
6	โหล่งทางวัง23ข้างหอบังลับ																
7	โหล่งทางวัง23ข้างโรงซ่อม																
8	หน้าหอบังลับการบิน																
9	บ่อแก้มถึงข้างสระดินพริก																
10	บ่อแก้มถึงหลังโรงซ่อม																
11	แนวรั้วในเขตการบิน																
12	หัวทางร่อน23																
13	หัวทางร่อน05																
14	บริเวณ โรงซ่อมและโรงตะ																
15	บริเวณ ในINDB																
16	บริเวณเขาสูง3																
17	ถนนลงมหลังโรงซ่อม																
18	ถนนจตุรทิศ																
19	ถนนบริเวณป้อม																
20	รอบขอบสระบาแค																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกักตัวพัช

/ 16

X 16

แบบตรวจสอบพื้นที่แยกการปนเปื้อนบริเวณครัว

ประจำเดือน... ๒๕๖๒ ๓๕๖๒

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	โรงครัว																
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	อาคารเก็บขยะมูลฝอย		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	โถส้วมวี23ชั้นโรงซ่อม																
5	โถส้วมวี23ชั้นรถบัสคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	โถส้วมวี23ชั้นรถบัสคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	โถส้วมวี23ชั้นโรงซ่อม																
8	หน้าอาคารผู้โดยสาร		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
11	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
12	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
13	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
14	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
15	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
16	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
17	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																
18	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
19	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
20	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติต้องมีการแก้ไข

4/4

X 1/4/6

FM-BV-TDXBGK2/Rev.0/01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่แยกการปนเปื้อนบริเวณครัว

ประจำเดือน... ๒๕๖๒ ๓๕๖๒

ลำดับ	วันที่	สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงครัว																	
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
3	อาคารเก็บขยะมูลฝอย		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
4	โถส้วมวี23ชั้นโรงซ่อม																	
5	โถส้วมวี23ชั้นรถบัสคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
6	โถส้วมวี23ชั้นรถบัสคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
7	โถส้วมวี23ชั้นโรงซ่อม																	
8	หน้าอาคารผู้โดยสาร		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
9	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
10	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																	
11	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																	
12	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																	
13	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
14	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
15	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																	
16	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																	
17	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน																	
18	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
19	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
20	อาคารเก็บขยะมูลฝอยคัน		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																		

หมายเหตุ ไม่ปกติต้องมีการแก้ไข

4/4

X 1/4/6

FM-BV-TDXBGK2/Rev.0/01JUN2017

แบบตรวจข้อบกพร่องที่ในชุดการปฏิบัติงานประจำวัน

ประจำเดือน.....ปี ๒๕๖๓

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	โรงครัว	✓		✓												
2	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
3	การล้างมือก่อนนำชุดตรวจ	✓														
4	โทรศัพท์มือถือ	✓														
5	โทรศัพท์มือถือ	✓														
6	โทรศัพท์มือถือ	✓														
7	โทรศัพท์มือถือ	✓														
8	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
9	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
10	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
11	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
12	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
13	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
14	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
15	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
16	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
17	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
18	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
19	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
20	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓														
รายชื่อผู้ตรวจ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไข

๑๖

X ๑๖๖

FM-BV-TDXBG082 Rev.01(JUN2017)

แบบตรวจข้อบกพร่องที่ในชุดการปฏิบัติงานประจำวัน

ประจำเดือน.....ปี ๒๕๖๓

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงครัว	✓															
2	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
3	การล้างมือก่อนนำชุดตรวจ	✓															
4	โทรศัพท์มือถือ	✓															
5	โทรศัพท์มือถือ	✓															
6	โทรศัพท์มือถือ	✓															
7	โทรศัพท์มือถือ	✓															
8	โทรศัพท์มือถือ	✓															
9	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
10	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
11	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
12	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
13	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
14	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
15	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
16	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
17	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
18	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
19	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
20	หม้อหุงข้าวไฟฟ้า	✓															
รายชื่อผู้ตรวจ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไข

๑๖

X ๑๖๖

FM-BV-TDXBG082 Rev.01(JUN2017)

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการเป็นสนามบินชั่วคราว

ประจำเดือน มิ.ย. ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	โรงครัว	✓				✓				✓						
2	หน่วยควบคุมจราจร	✓				✓				✓						
3	สถานีวิทยุคมนาคม	✓				✓				✓						
4	โทรศัพท์วิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓						
5	โทรศัพท์วิทยุสื่อสารสำรอง	✓				✓				✓						
6	โทรศัพท์วิทยุสื่อสารสำรอง	✓				✓				✓						
7	โทรศัพท์วิทยุสื่อสารสำรอง															
8	หน่วยควบคุมจราจร	✓				✓				✓						
9	หน่วยวิทยุสื่อสารสำรอง	✓				✓				✓						
10	หน่วยวิทยุสื่อสารสำรอง															
11	สถานีวิทยุสื่อสาร															
12	หน่วยวิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓						
13	วิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓						
14	วิทยุสื่อสาร															
15	บริเวณโรงซ่อมและโรงอบ															
16	บริเวณโรงอบ															
17	บริเวณท่าอากาศยาน															
18	สถานีวิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓						
19	สถานีวิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓						
20	รถยนต์ควบคุมจราจร															
รวมข้อผิดพลาด																

นายแพทย์ ไม่ปกติ ๑๖/๐๖/๒๕๖๔

๑๖

๑๖

FM-BV-TDXBGR2/Rev.01/JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการเป็นสนามบินชั่วคราว

ประจำเดือน มิ.ย. ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงครัว	✓				✓				✓							
2	หน่วยควบคุมจราจร	✓				✓				✓							
3	สถานีวิทยุคมนาคม	✓				✓				✓							
4	โทรศัพท์วิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓							
5	โทรศัพท์วิทยุสื่อสารสำรอง	✓				✓				✓							
6	โทรศัพท์วิทยุสื่อสารสำรอง	✓				✓				✓							
7	โทรศัพท์วิทยุสื่อสารสำรอง																
8	หน่วยควบคุมจราจร	✓				✓				✓							
9	หน่วยวิทยุสื่อสารสำรอง	✓				✓				✓							
10	หน่วยวิทยุสื่อสารสำรอง																
11	สถานีวิทยุสื่อสาร																
12	หน่วยวิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓							
13	วิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓							
14	วิทยุสื่อสาร																
15	บริเวณโรงซ่อมและโรงอบ																
16	บริเวณโรงอบ	✓				✓				✓							
17	บริเวณท่าอากาศยาน																
18	สถานีวิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓							
19	สถานีวิทยุสื่อสาร	✓				✓				✓							
20	รถยนต์ควบคุมจราจร																
รวมข้อผิดพลาด																	

นายแพทย์ ไม่ปกติ ๑๖/๐๖/๒๕๖๔

๑๖

๑๖

FM-BV-TDXBGR2/Rev.01/JUN2017

แบบสำรวจตอบพื้นที่ในเขตการปกครองระดับตำบล

ประจำเดือน..... ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	โรงเรียน															
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร															
3	ถนนข้างถนนหน้าจุดตรวจ															
4	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต															
6	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต															
7	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	หน้าถนนวิภาวดีรังสิต															
9	ถนนวิภาวดีรังสิต															
10	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
13	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
14	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
15	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
16	ถนนวิภาวดีรังสิต															
17	ถนนวิภาวดีรังสิต															
18	ถนนวิภาวดีรังสิต															
19	ถนนวิภาวดีรังสิต															
20	ถนนวิภาวดีรังสิต															
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติคือมีการก่อวินาศกรรม

๑๕

๕

FM-BV-TDXB082/Rev.01/1/1/2017

แบบสำรวจตอบพื้นที่ในเขตการปกครองระดับตำบล

ประจำเดือน..... ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงเรียน																
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร																
3	ถนนข้างถนนหน้าจุดตรวจ																
4	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
5	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต																
6	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต																
7	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต																
8	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต																
9	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต																
10	ใกล้ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
11	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
12	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
13	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
14	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
15	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
16	ถนนวิภาวดีรังสิต																
17	ถนนวิภาวดีรังสิต																
18	ถนนวิภาวดีรังสิต																
19	ถนนวิภาวดีรังสิต																
20	ถนนวิภาวดีรังสิต	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติคือมีการก่อวินาศกรรม

๑๕

๕

FM-BV-TDXB082/Rev.01/1/1/2017

แบบตรวจสอบพื้นที่โดยผลการเป็นสนามเป็นกราฟ

ประจำเดือน... กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	โรงครัว	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	หน่วยควบคุมอาหาร	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	สถานที่เปลี่ยนหน้ากาก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นโรงซ่อม															
5	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นรถบังคับ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นรถบังคับ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นโรงซ่อม															
8	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	หน่วยรถบังคับการบิน															
11	หน่วยรถบังคับการบิน															
12	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
13	พื้นที่จอดรถ 23	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
14	พื้นที่จอดรถ 23															
15	หน่วยรถบังคับการบิน															
16	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
17	หน่วยรถบังคับการบิน															
18	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
19	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
20	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
รวมผู้ตรวจ																

หมายเหตุ ไม่ปกติคือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

1/ 2564

X 2564

FM-BV-TDXBQ082/Rev.0/ET.01/JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่โดยผลการเป็นสนามเป็นกราฟ

ประจำเดือน... กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงครัว	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	หน่วยควบคุมอาหาร	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	สถานที่เปลี่ยนหน้ากาก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นโรงซ่อม																
5	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นรถบังคับ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
6	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นรถบังคับ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
7	โถงทางวิ่ง 223 ชั้นโรงซ่อม																
8	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
9	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
10	หน่วยรถบังคับการบิน																
11	หน่วยรถบังคับการบิน																
12	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
13	พื้นที่จอดรถ 23	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
14	พื้นที่จอดรถ 23																
15	หน่วยรถบังคับการบิน																
16	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
17	หน่วยรถบังคับการบิน																
18	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
19	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
20	หน่วยรถบังคับการบิน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
รวมผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติคือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

1/ 2564

X 2564

FM-BV-TDXBQ082/Rev.0/ET.01/JUN2017

แบบตรวจสถานที่ปฏิบัติงานตามแผน

ประจำเดือน มิ.ย.-ค.ย. ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	โรงครัว															
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร															
3	ทางขึ้นเครื่องบินผู้โดยสาร															
4	โถงทางวิ่งขึ้นโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	โถงทางวิ่งขึ้นรถบัส															
6	โถงทางวิ่งขึ้นรถแท็กซี่															
7	โถงทางวิ่งขึ้นโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	หน้ารถบัสขึ้นรถบิน															
9	บ่อน้ำดื่มเพื่อประชาชน															
10	บ่อน้ำดื่มเพื่อประชาชน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ทางลงรถขึ้นโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	แนวรั้วในเขตการบิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	เที่ยวบิน 23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	เที่ยวบิน 23															
15	บริเวณโรงซ่อมและโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	บริเวณ INDO															
17	บริเวณทางเดิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	ทางลงรถขึ้น															
19	ทางขึ้นรถขึ้น															
20	รถขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายชื่อผู้ตรวจ																

หมายเหตุ ไม่ปกติ มีปัญหา แก้ไข วิชา

✓

✗

FM-BV-TDXBG02 Rev.0 E/F 01 JUN 2017

แบบตรวจสถานที่ปฏิบัติงานตามแผน

ประจำเดือน มิ.ย.-ค.ย. ๒๕๖๔

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงครัว																
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร																
3	ทางขึ้นเครื่องบินผู้โดยสาร																
4	โถงทางวิ่งขึ้นโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	โถงทางวิ่งขึ้นรถบัส																
6	โถงทางวิ่งขึ้นรถแท็กซี่																
7	โถงทางวิ่งขึ้นโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	หน้ารถบัสขึ้นรถบิน																
9	บ่อน้ำดื่มเพื่อประชาชน																
10	บ่อน้ำดื่มเพื่อประชาชน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	ทางลงรถขึ้นโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	แนวรั้วในเขตการบิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	เที่ยวบิน 23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	เที่ยวบิน 23																
15	บริเวณโรงซ่อมและโรงซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	บริเวณ INDO																
17	บริเวณทางเดิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	ทางลงรถขึ้น																
19	ทางขึ้นรถขึ้น																
20	รถขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายชื่อผู้ตรวจ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติ มีปัญหา แก้ไข วิชา

✓

✗

FM-BV-TDXBG02 Rev.0 E/F 01 JUN 2017

เอกสารแนบที่ 4

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด

เอกสารแนบที่ 5

เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด

TRAT AIRPORT TRAFFIC : 2021

From Date 1 Jan 2021 - 31 DEC 2021

Passenger Movement

Month	2020 Total Commercial Flight	2021 Commercial Domestic (Schedule)			2021 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2021 Commercial International (Non-Schedule)			2021 Total Commercial Flight			% Change (Total 2020 เทียบกับ Total 2021)	2021 Non-Commercial (เที่ยวบินพาณิชย์ เที่ยวบินรอง พาณิชย์รวม เที่ยวบินฟรีบิน และเที่ยวบินทางการทหาร)
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total		
January	12,489	96	252	348	-	-	-	-	-	-	96	252	348	-97.21	-
February	10,557	355	368	723	-	-	-	-	-	-	355	368	723	-93.15	7
March	7,608	904	910	1,814	90	50	140	-	-	-	954	966	1,920	-74.76	64
April	49	695	718	1,413	113	113	226	-	-	-	776	754	1,530	3,022.45	14
May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	-
June	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	6
Total	30,703	2,050	2,248	4,298	133	92	225	-	-	-	2,181	2,340	4,521	-85.28	85

Aircraft Movement

Month	2020 Total Commercial Flight	2021 Commercial Domestic (Schedule)			2021 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2021 Commercial International (Non-Schedule)			2021 Total Commercial Flight			% Change (Total 2020 เทียบกับ Total 2021)	2021 Non-Commercial (เที่ยวบินพาณิชย์ เที่ยวบินรอง พาณิชย์รวม เที่ยวบินฟรีบิน และเที่ยวบินทางการทหาร)
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total		
January	254	6	6	12	-	-	-	-	-	-	6	6	12	-95.28	-
February	238	15	15	30	-	-	-	-	-	-	15	15	30	-87.39	4
March	216	31	31	62	1	-	1	-	-	-	34	34	68	-68.52	6
April	8	23	23	46	4	-	4	-	-	-	25	25	50	525.00	3
May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	-
June	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	1
Total	900	75	75	150	5	5	10	-	-	-	80	80	160	-82.22	12

Freight Movement

Month	2020 Total Commercial Flight	2021 Commercial Domestic (Schedule)			2021 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2021 Commercial International (Non-Schedule)			2021 Total Commercial Flight			% Change (Total 2020 เทียบกับ Total 2021)	2021 Non-Commercial (เที่ยวบินพาณิชย์ เที่ยวบินรอง พาณิชย์รวม เที่ยวบินฟรีบิน และเที่ยวบินทางการทหาร)
		Uploaded	Loaded	Total	Uploaded	Loaded	Total	Uploaded	Loaded	Total	Uploaded	Loaded	Total		
January	1,667	20	-	20	-	-	-	-	-	-	20	-	20	-98.80	-
February	1,378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-
March	1,192	15	-	15	-	-	-	-	-	-	15	-	15	-98.74	-
April	-	278	-	278	-	-	-	-	-	-	278	-	278	#DIV/0!	-
May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	-
June	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	-
Total	5,000	313	-	313	-	-	-	-	-	-	313	-	313	-93.74	-

เอกสารแนบที่ 6

สรุปการสุ่มตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

วันที่ เวลา ผู้ตรวจ หน่วยงาน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้

หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย		
1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) ติดตั้งถังดับเพลิง c) ติดตั้งไฟวิ่งวับ หรือ ธงดาหมากรุก ที่มีสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)		
1.2. พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา		
1.3. พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เข็มขัดนิรภัย (กรณีฝึกตก)		
1.5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆ ในเขตการบิน		
1.8. ดูแลรักษาสภาพความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ		
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง)		
2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว		
2.2. ติดบัตรอนุญาตตลอดเวลา		
2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง		

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด(ต่อ)

วันที่ เวลา ผู้ตรวจ หน่วยงาน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้ หน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน(ต่อ)		
2.4. จัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่สนามบินกำหนดให้		
2.5. รักษาความสะอาดของพื้นที่หลังเสร็จงาน		
2.6. ยานพาหนะที่เข้าเขตการบิน จะต้องมีการตรวจเช็คสภาพก่อนทุกครั้ง		
2.7. มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด		
2.8. ผู้รับเหมาจะต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน		
2.8. ทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมา ได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
2.9. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		
2.10. ผู้ควบคุมงานพกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
2.11. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
2.12. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

รูปถ่ายโครงการอนุรักษ์



สรุปการคุ้มครองการปฏิบัติงานในเขตการบิน ประจำปีที่ 1.3 กุมภาพันธ์ 2564

ตรวจสอบความเรียบร้อยในการปฏิบัติงานภายในสถานที่ตั้งพิธี ของระบบคลังผลิต และใช้กัน ตามเป็น ธรรมดา ภายใต้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระบบคลังผลิตและใช้กัน มีหน้าที่ในการเตรียมพร้อมเพื่อ รองรับสถานการณ์ฉุกเฉินต่างๆภายในสนามบินและ ในพื้นที่เขตการบิน รวมถึงเป็นศูนย์กลางข่าวสารข้อมูลของ สนามบิน ในการกระจายข่าวและติดต่อในการผลิตสินค้าต่างๆ เมื่อทางกองระบบคลังผลิตและใช้กันเป็นงาน ที่ต้องเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องได้สื่อสารกับสื่อมวลชนที่สนใจและเพื่อนฝูง ผู้ปกครองกับอันตรกต่างบุคคลต่างๆ เช่น แก้วมา ลุงมิต และระยองที่เบิรภัย จากการคุ้มครอง พกทั้งงานบริการสามเ็ดอุปกรณ์ได้ดูแลจึงจนจบเชิงปฏิบัติ เมื่อต้องมีการเตรียมความพร้อมของสื่อที่สื่อ รรมิน มีการทบทวนและนำประจำหรืออาจใช้สื่อสาร เพื่อติดต่อสื่อสารกับผู้ดูแลเวลา

การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย

1. อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานที่

1.1 ยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงาน พนักงานมีการตรวจเช็คความพร้อมรถ แต่ ไม่ได้รับการจัดเก็บเอกสาร

รายการตรวจเช็คให้ประจำรถของเจ้าปฏิบัติงาน

1.2 อุปกรณ์ประจำรถและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน มีการตรวจเช็คให้ครบถ้วน

1.3 มีการติดคั่นช่องใส่บัตรจุดไปคอม(FOD)

2. พนักงานมีการคิดบัตรประจำตัวและบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่เขตเวลา

3. พนักงานสื่อสารหรือใช้คำ หรืออื่น-ส่งข่าวสารตลอดเวลา

4. ตามใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน

6. ไม่มีการดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และเจ้าหน้าที่สวมหมวกและใส่เสื้อภายในสถานที่ตั้งคลัง

7. พนักงานพร้อมอาหาร และมีเครื่องดื่มที่ไว้บริการผู้เข้าชมภายในเขตการบิน เมื่อทางกอง

คลังผลิตและใช้กันในการปฏิบัติงานและเจ้าหน้าที่ต้องมีการเตรียมพร้อมในการปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลา

8. พนักงานดูแลความสะอาดภายในรถและ ในพื้นที่เขตการบินอยู่ตลอด

ข้อเสนอแนะ

เมื่อทางกองคลังผลิตและใช้กันในพื้นที่เขตการบิน ทางงานปฏิบัติงานในเขตการบินซึ่งอยู่ใน ในการนำพาอาหารและเครื่องดื่มเข้ามาในพื้นที่สนามบินซึ่งมีเพียงกองทหารคลังผลิตได้ ซึ่งควรที่จะรักษาความสะอาด พดพื้นที่และนำพาอาหารและเครื่องดื่มจากครัวประชาชนอาหารเสร็จ เพื่อป้องกันสัตว์ต่างๆที่จะลนถันอาหาร เข้ามาในพื้นที่เขตการบิน หรือของของของและ ไม่เพียงพอในสถานที่คลังผลิต จึงหาว่าอาหารอาหารของของใน พื้นที่เขตการบิน ซึ่งเป็นการที่ผิดกฎระเบียบๆ จัดใช้กับของอาหารปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบินที่ถูกต้องตามค

ๆ



ซึ่งระบบเพื่อโปรดทราบ

นางสาวสุภาวดี อิ่มมอญ

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในเขตการบิน

