

## ส่วนที่ 2

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรวบรวมเอกสารต่างๆ และภาพถ่าย เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินตรงระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ต้องมีการรักษาระยะห่างระหว่างบุคคล (Social Distancing) เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ให้ความร่วมมือกับภาครัฐและให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าว จึงดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านระบบออนไลน์ (Microsoft Team) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 ดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564

### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตรง ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการสนามบินสุวรรณภูมิเป็นครวด  
 โครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิเป็นครวด ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1 การปรับปรุงพื้นที่ (ไม่หาชน)  
 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564  
 แผนที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการสนามบินเป็นครวด  
 ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ส่งผลกระทบต่อ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา			
1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ เพิ่มเติม เป็นมติเห็นชอบ แบบท้ายผลการ พิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547	1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ก่อนดำเนินการก่อสร้างและ ระหว่างทำการก่อสร้าง					✓	- เนื่องจากสนามบินสุวรรณภูมิไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ยื่นขออนุญาต เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ดังนั้น จึงไม่ได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนการดำเนินการก่อสร้างและ ระหว่างทำการก่อสร้าง	-	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่าง เคร่งครัด	✓					- สนามบินสุวรรณภูมิปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ เห็นชอบเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2547 อย่างเคร่งครัด และในปี พ.ศ. 2564 ได้จ้าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ดังกล่าว	-	เอกสารแนบที่ 1 สิ่งบ่งชี้ที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามรายการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้ แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้าง ส่วนขยาย ระยะเวลาดำเนินการ ก่อสร้างส่วนขยาย และแล้ว เสร็จให้ สน.เพื่อใช้เป็นข้อมูล การดำเนินการต่อไป					✓	- เนื่องจากสนามบินสุวรรณภูมิไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ยื่นขอ เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ดังนั้น จึงไม่ได้มีการแจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาดำเนินการ ก่อสร้างส่วนขยาย และแล้วเสร็จให้ สน.ทราบ ซึ่งถ้าโครงการดำเนินการ แล้วจะแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้ สน. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการ ต่อไป	-	-

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระยะที่ 2 การปรับปรุงท่าอากาศยาน (ในภาพ)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการตามโครงการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป เชิง ภาพ	สรุป เชิง พื้นที่	สรุป เชิง ชุมชน	สรุป เชิง กฎหมาย	สรุป เชิง สังคม			
1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง เป็นมติเพิ่มเติม แนวทั่วยุทธการ พิจารณา	4. รายงานผลการดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบได้ สพ. พร้อมทั้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง	✓					- สืบค้นเป็นตราได้จัดสร้างรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง โดยส่งชุด ได้ไปสร้างรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมมา ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563 สอดคล้องกับ 29 มกราคม 2564 นำส่งไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมและ องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวใหญ่ เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564		เอกสารแนบท้ายสำเนา ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563
รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ในการประชุม ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 (ต่อ)	5. พิจารณาดำเนินการของ โครงการส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม โครงการต้องรับ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมี มาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	✓					- ปัจจุบันการดำเนินการของสนามบินตราได้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จัดทำอย่างครอบคลุม ทั้งนี้หากการดำเนินงานของสนามบินตราได้ส่ง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สนามบินตราจะแจ้งกิจกรรมดังกล่าว จนกว่าจะ มีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบต่อไป		-



รายงานผลการปฏิบัติงานของสหกรณ์ออมทรัพย์และแม่ข่ายสหกรณ์ออมทรัพย์ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงาน  
โครงการพัฒนาระบบงานเป็นคราว ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สุกเบิก	สุกเบิกสุก	ครบทุกปี	ครบทุกปี	ครบทุกปี			
1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง เป็นมติเห็นเดิม แบบท้ายผลการ พิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ในการประชุม ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 (ต่อ)	6. หากมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือการ ดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่ เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดให้ สผ. พิจารณาเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง	✓					- สหกรณ์การบินได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ การดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทางโครงการจะเสนอ รายละเอียดต่อนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมฯ จารุณาน้ำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือแจ้งให้ชวยจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการมลพิษสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ระยะตั้งเป็นการ เจริญ การปรับปรุงทาง จัดทำ (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการจัดการมลพิษ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการสนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงป้องกัน	เชิงรับ	เชิงแก้ไข	เชิงบูรณาการ			
1. ลักษณะทาง ภูมิวิทยา	1. ดูแลรักษาพื้นที่และพืชคลุมดิน ที่ถูกไถให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	✓					<p>- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่แผนกซ่อมบำรุง ดูแลรักษาพื้นที่และ พืชคลุมดิน ทั้งบริเวณนอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนน ทางเข้าสนามบิน ส่วนจอดรถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และ อาคารสำนักงาน และบริเวณเขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณต่อวิ่งค้ำการบินเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้เพื่อ ความสวยงามและเป็นการป้องกันการพังทลายพังทลายหน้าดิน</p>	<p>เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในแผนการบินสนามบินตราด</p> <p>เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขึ้นและสนามบิน</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้า และพืชคลุมดินบริเวณ นอกเขตการบิน</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน</p>	

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระยะดำเนินการ ปีที่ 1 การปรับปรุงทางวิ่ง (ไม่สมบูรณ์)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
2. คุณภาพอากาศ	1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ ลานจอดรถ ยกเว้น รถยนต์ เครื่องยนต์	✓					- สนามบินตราดได้ติดตั้งระบบคัดกรองควันดำ (Inlet of Engine) ไว้บริเวณลานจอดรถหน้าศูนย์บริการโดยสาร รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบให้รถยนต์ที่เข้ามาวิ่ง-ส่งผู้โดยสารต้องดับเครื่องยนต์ก่อนจะจอดยนต์	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ บริเวณลานจอดรถยนต์และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	2. หลีกเลี่ยงการจอดรถเครื่องยนต์ การติดเครื่องยนต์ที่ไว้นานๆ	✓					- สนามบินตราดกำหนดให้เครื่องยนต์ดับก่อนจะจอดเครื่องยนต์ - สนามบินตราดต้องดับเครื่องยนต์ และใช้ไฟฟ้าจากเครื่องปั่นไฟฟ้าเคลื่อนที่เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะ เครื่องดับจอด
	3. บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนน และทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่ เสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองของ เครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่แผนกซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษา พืชคลุมดินทั้งถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองของเครื่องยนต์ขึ้น-ลง โดยกำหนดความสูงของ หญ้าและพืชคลุมดินบริเวณจอดเครื่องบิน (Grass) ไว้ไม่เกิน 5 เซนติเมตร	-	เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบกับใบแจ้งการ บินสนามบินตราด เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขึ้นและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาเสียงและสั่น และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทางราง ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร บริเวณถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาเสียงและสั่น

## ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา			
3. ระดับเสียง	1. กำหนดเพดานเสียงรบกวน ไม่เกิน 40 เดซิเบล/วัน (ไป-กลับ 80 เดซิเบล)	✓					- สหกรณ์การเกษตร จำกัด จำนวน 3 แห่ง/วัน (ไป-กลับวันละ 6 เที่ยว) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564 สหกรณ์การเกษตร มีการดำเนินการจำนวน 3 แห่ง/วัน (ไป-กลับวันละ 6 เที่ยว) ส่วน เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2564 สหกรณ์การเกษตรได้มีการดำเนินการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	เอกสารแนบที่ 5 เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-ตราด ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณ อาคารผู้โดยสาร
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs	✓					- สหกรณ์การเกษตร จำกัด เจ้าหน้าที่ทุกคนที่เข้ามาทำงานบริเวณเขต การบิน (Airside) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs รวมทั้งสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ทุกครั้ง เช่น รองเท้า Safety และเสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น ทั้งนี้ได้มีการสุ่มตรวจ พนักงานในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงเดือนละ 1 ครั้ง หากพบ พนักงานไม่ปฏิบัติตามจะดำเนินการแจ้งไปยังบังคับบัญชาของพนักงานเพื่อให้ ดำเนินการต่อไป	-	เอกสารแนบที่ 6 สรุปการสุ่มตรวจการ ปฏิบัติตามมาตรการ ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์รวมสินค้าเกษตรและแปรรูปสินค้าเกษตร (โครงการ) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ตามกฎหมาย	ตามกฎหมาย	ตามสัญญา	ตามกฎหมาย	ตามกฎหมาย			
4. อุทกวิทยาและ คุณภาพ น้ำผิวดิน	1. ดูแลรักษาพุ่มไม้และพืชคลุมดิน ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	✓					- สบายนับสวนทางฝั่งแม่น้ำที่แยกช่องน้ำสูง ดูแลรักษาพุ่มไม้และพืช คลุมดินให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ ทั้งบริเวณนอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอดรถ บริเวณโดยรอบกลุ่ม อาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณเขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณหย่อมที่ดินการบิน ทั้งนี้เพื่อความสวยงาม และเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายหน้าดิน	-	เอกสารแนบที่ 3 แบบสำรวจพื้นที่ดิน เขตการบินสนามบินสุวรรณภูมิ  เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่งทางขึ้นและลานจอด  ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกพุ่มไม้และ พืชคลุมดินบริเวณ นอกเขตการบิน  ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกพุ่มไม้และพืชคลุมดิน บริเวณทางวิ่ง  ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ พุ่มไม้ และพืชคลุมดิน

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งและแนวป้องกัน  
โครงการพัฒนาระบบนิเวศชายฝั่งและแนวป้องกันโครงการป้องกันและแนวป้องกัน  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแนวป้องกัน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกไม้	ปลูกไม้	ปลูกไม้	ปลูกไม้	ปลูกไม้			
4. ยุทธวิธีรักษาและ คุณภาพ น้ำดิบดิบ (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด กองโรงอากาศ และเติมอากาศ ผ่านผิวน้ำทั่วกลาง ซึ่งจะมี ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจะมี ค่าเฉลี่ยน้ำที่ส่งตามมาตรฐาน คุณภาพน้ำทั้ง	✓					<ul style="list-style-type: none"><li>- สถานเป็นโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามประเภทน้ำเสียที่เกิดขึ้นดังนี้</li><li>● อาคารผู้โดยสารจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทเติมอากาศเติมอากาศก่อนแบบ 4 เวลา เพื่อรองรับน้ำเสียจากการอยู่ในหอพักของผู้โดยสาร</li><li>● บริเวณอาคารสำนักงานได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียประเภทเติมอากาศเติมอากาศก่อนแบบ 4 เวลา เพื่อรองรับน้ำเสียจากการใช้น้ำในห้องน้ำของพนักงาน</li></ul>	- เอกสารแนบที่ 7 รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย เอกสารแนบที่ 8 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง เอกสารแนบที่ 9 แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ อาคารผู้โดยสาร และ บริเวณอาคารสำนักงาน	
5. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม	1. ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้ รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบ สี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทน การใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม	✓					<ul style="list-style-type: none"><li>- ท่อระบายน้ำเดิมของสนามบินตราดเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 เมตร เพื่อทำการระบายน้ำจากพื้นที่ทางวิ่ง และพื้นที่ด้านข้างทางวิ่งลงสู่แนวถนนทางรถไฟที่ติดผ่านสนามบินในและช่วง ได้แก่ หัวไร่ปลา หัวไร่สีกหมู และหัวขุมแสง โดยในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมทางสนามบินได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นท่อระบายน้ำแบบเสริมเหล็ก</li></ul>	- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ท่อระบายน้ำ แบบท่อบีทวกลม และแบบสี่เหลี่ยม	



รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ และมาตรการลดความเสี่ยงของผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนางานป้องกันความเสียหายจากการบริหารจัดการ ระเบียบการ บริหาร การปกครอง จ.อุดร (ในทาง)  
ระหว่างเดือนตุลาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา	สรุป ปัญหา			
5. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	4. บำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และ ห้วยคลองน้ำทิ้งเพื่อป้องกันน้ำและ อุทกภัยต่างๆ ให้มีสภาพดี อยู่เสมอ	✓					- สนับสนุนงบประมาณให้เจ้าหน้าที่ แผนกซ่อมบำรุงทางรับ ทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหากพบว่าชำรุดเสียหายที่ แผนกซ่อมบำรุงจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ 10 แบบสำรวจข้อบกพร่องและ รอบคอบในโครงการเป็น เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำปี และรอบห้าปี
	5. สนับสนุน และให้ความ ช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุง สภาพเส้นทางสาธารณะให้อยู่ใน สภาพที่ปลอดภัยอยู่เสมอ สภาพที่ปลอดภัย	✓					- สนับสนุนงบค่าได้ส่งเอกสารแจ้งความจำนงค์สนับสนุน และให้ ความช่วยเหลือไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลในโครงการปรับปรุง สภาพเส้นทางสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเสมอ โดยระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน 2564 ไม่มีการขอสนับสนุน แต่อย่างไร ก็ตาม	-	เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการประสานงาน หน่วยงานราชการเพื่อขอ สนับสนุน และให้ความ ช่วยเหลือในการปรับปรุง สภาพเส้นทางสาธารณะ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรางสายตะวันออก ระยะที่ 1-2 การปรับปรุงทางรถไฟ (ในสาขา)  
ระหว่างเดือนตุลาคม-มีนาคม 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูก	ปลูก	ปลูก	ปลูก			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า	1. ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและ ไม้ขนาดเล็กที่อยู่ที่เป็นแหล่งอาศัย และพำนักของนกภายในพื้นที่ สนามบิน	✓					<ul style="list-style-type: none"><li>- สนามบินบริหารจัดการให้เจ้าหน้าที่แผนกซ่อมบำรุง ดูแลพื้นที่ในเขตการบิน (Airside) โดยจัดให้เป็นพื้นที่โล่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ มีการปลูกหญ้าคลุมด้านข้างของทางวิ่ง ซึ่งมีการดูแลความสูงของหญ้าและ ความเรียบร้อยของพื้นที่อยู่เสมอ สำหรับพื้นที่สีเขียวนอกเขตการบิน (Landside) มีการปลูกหญ้า และต้นไม้กระจายอยู่ในจุดต่างๆ เช่น ทางเข้าโครงการ ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น เพื่อทัศนียภาพที่สวยงามไม่ ไร้โครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระดับความสูง ของหญ้า และความโปร่งของต้นไม้อยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยและ พำนักของนก</li></ul>		เอกสารแบบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ที่ ในเขตการบินสนามบินสุวรรณภูมิ เอกสารแบบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณนอกเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง



รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการ ระบบฐานข้อมูล บริหาร การเป็นศูนย์ฯ จังหวัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนธันวาคม 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูกพืช	ปลูกพืช	ปลูกพืช	ปลูกพืช			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	2. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์ แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่ สนามบิน	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>สนามบินตรงได้มีการจัดการขยะมูลฝอยโดยจัดให้มีภาชนะรองรับที่มีฝาปิดมิดชิด และรวบรวมใส่ถุงดำ มีการปิดปากถุงอย่างเรียบร้อย ก่อนขนส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ในการนิคมเชื้อเพลิงสนามบินตรงไม่สามารถขอรับขยะไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอได้ สนามบินตรงได้มีโรงพักขยะที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่เกิดเป็นน้ำขยะ และป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาหาพื้นที่</li> </ul>		เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการ กำจัดขยะมูลฝอยกับ เทศบาลตำบลแสนตอ ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาพขยะรับขยะ แยกประเภท พื้นผิวปิดชิด ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและ รถขนส่งขยะมูลฝอย ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงาน  
 โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา  
 ระยะที่ 2 การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา  
 ระยะที่ 2 การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สุก	สุกบางส่วน	ยังไม่สุก	ยังไม่สุกบางส่วน	ยังไม่สุก			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	3. ไม่ให้แม่เหล็กไฟฟ้าหรือพื้นที่น้ำขัง ที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์ป่า และ สัตว์ สละพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเขตที่ดิน	✓					<p>- ภายในพื้นที่สงวนบริเวณสงวนแม่เหล็กไฟฟ้าหรือพื้นที่น้ำขังเป็นพื้นที่น้ำ ธรรมชาติ สำหรับเลี้ยงสัตว์น้ำไว้ใช้บริโภคและเลี้ยง และกรณีฉุกเฉินอื่นๆ รวมถึงเป็นทางระบายน้ำตามธรรมชาติ ซึ่งประกอบด้วยห้วยวังปลา ห้วยสังขุม และห้วยขุมแสง ซึ่งประมาณพื้นที่สงวนเป็นและมีการเชื่อมต่อ ระบบระบายน้ำของสงวนเป็น โดยจะมีน้ำขังในห้วยขุมแสงเท่านั้น ซึ่งหาสงวนเป็นตามแนวเขตที่ดินแม่เหล็กไฟฟ้า สัตว์จะเห็นและเห็นน้ำขังไป อาศัยอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันนกประหลาดกับสัตว์น้ำเข้ามาภายใน พื้นที่สงวนเป็น</p>		<p>เอกสารแนบที่ 14 คู่มือการดำเนินงาน สงวนบริเวณ เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ สัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเขต กับสัตว์น้ำ ภาพถ่ายที่ 2-2-15 บ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ ไว้ใช้ในวังขุมแสง ภาพถ่ายที่ 2-2-16 การจับปลาบริเวณบ่อเลี้ยง น้ำในพื้นที่สงวนเป็นตรงเพื่อ เป็นการป้องกันนกประหลาด สัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่ สงวนเป็น</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะเริ่มต้นโครงการ บริษัท ขนส่ง จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการตามการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป เชิง ภาพ รวม	สรุป เชิง พื้นที่	สรุป เชิง ประเด็น	สรุป เชิง มาตรการ	สรุป เชิง ผลกระทบ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	4. ควบคุมความสูงของหญ้าและ วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามกอล์ฟให้ สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือ ผลที่เป็นอาหารของนก และ ป้องกันนกใช้เป็นรังวางไข่	✓					- สนามเป็นธรรมชาติให้มีหญ้าที่แน่นทึบประมาณ 15-20 เซนติเมตรและกำจัดวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่ สนามเป็นประจำอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และ ป้องกันนกใช้เป็นรังวางไข่		ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน
	5. ใ้ระบบนกที่พบภายในพื้นที่ สนามบับด้วยวิธีตาม ข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การใส่ตัวเสียงปืนแก๊ส การใช้ ธงสี การติดตั้งด้วยตาข่าย	✓					- สนามเป็นธรรมชาติไม่มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่ทางวิ่งทางวิ่ง ทางวิ่ง โดยที่การตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ทางวิ่งทางวิ่ง ซึ่งหาก มีนกเข้ามาในพื้นที่ทางวิ่งทางวิ่ง จะดำเนินการเฝ้าระวังความผิดปกติต่างๆ เช่น การใส่ตัวเสียงปืนแก๊ส เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการจัดการเป็น สนามบิน เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความ ปลอดภัยประจำวัน เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางวิ่ง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการติดเชื้อและโรคระบาด และมาตรการจัดการและควบคุมเชิงมาตรการ  
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ และเมืองการบินภาคตะวันออก ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการมาของการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการติดเชื้อ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สุขภาพ	สังคม	เศรษฐกิจ	สิ่งแวดล้อม	ศิลปวัฒนธรรม			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	5. ได้รับกวนนกที่อพยพเข้ามาในพื้นที่ สนามบินด้วยวิธีความถี่และขนาดของ ของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียง ปืนแก๊ส การใช้จิ้งจอก การล่อจับ ด้วยอาหาร (ต่อ)	✓							ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขึ้น ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การไล่รบกวนนก ที่อพยพเข้ามาบิน
	6. ทำลายรังและไข่นกชนิดที่มี ความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่ สนามบิน	✓					- สนามบินควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยและ ความเรียบร้อยภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ซึ่งหากตรวจพบรังและ ไข่นกจะดำเนินการย้ายรังนกไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย และไถ่ถอนนก นอกจากนี้สนามบินมีการดูแลระดับความสูงของหญ้า และต้นไม้ เพื่อเป็น การป้องกันไม่ให้ไฟเป็นแหล่งอาศัยและหากินของนก		เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ สัตว์น้ำและสัตว์ทะเลที่พบ จะเห็นว่ามีสัตว์น้ำจำนวนมาก กินสัตว์น้ำ เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการจัดการบิน สนามบิน

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการติดของสารพิษอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก จังหวัด ชะอำ (ไม่หาชม)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	6. ทำลายรังและไข่ของชนิดที่มี ความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศ ยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่ สนามบิน (ต่อ)	✓							เอกสารแนบที่ 19 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ เครื่องบินชนนก
	7. ปับที่ใกล้สิ่งอุปบัติเหตุเครื่องบิน ชนนกทุกครั้ง พร้อมระบุ ตำแหน่งทิศทางการบินระดับ ความสูงจากพื้น	✓					- โครงการมีการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินชนนก โดยระบุ รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุตามที่ ICAO กำหนด ลงในแบบฟอร์ม Bird Strike Report Form โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564 มีอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกจำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 3 มีนาคม และวันที่ 11 เมษายน 2564 โดยโครงการได้ทำการบันทึกไว้เป็นสถิติอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว		เอกสารแนบที่ 19 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ เครื่องบินชนนก



รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาเสียงรบกวน และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการเสียงรบกวน (Noise Management Plan) ประจำปีงบประมาณ 2564  
 ระยะเวลาที่ดำเนินการ: 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564  
 วันที่: 2 ตุลาคม 2564

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	บางส่วนถูกต้อง	ไม่ทราบ	ไม่มีข้อมูล			
7. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	L. จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือ พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ให้ได้สำหรับการประเมินผล กระทบและคาดการณ์ได้ โดย แสดงเป็นแผนที่ให้ชัดเจน เพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงรับรู้ทราบข้อมูล และ ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงาน โยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลใช้ ประกอบการจัดทำผังเมืองรวม	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- สหกรณ์สหกรณ์ได้จัดทำและติดตั้งป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ เช่น อพ.ท่าอากาศยานภูเก็ต รวมถึงพื้นที่อื่นๆที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- สหกรณ์สหกรณ์ได้ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต เพื่อให้เป็นข้อมูลสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาประกอบการจัดทำผังเมืองรวมอีกทั้งได้มีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงให้หน่วยงานส่วนกลางส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนเจ้าของพื้นที่ทราบถึงขอบเขตพื้นที่ และข้อจำกัดในการใช้ที่ดินบริเวณแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ให้รับทราบแล้วเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2550 และวันที่ 1 มิถุนายน 2550</li> </ul>		เอกสารแนบที่ 20 เอกสารการประชุม เรื่อง การจัดทำป้ายประกาศแนวเขต เส้น NEF 30 ภาพแผนที่ 2.2-19 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ใน แนวเส้นระดับเสียงบริเวณ สนามบินและชุมชนโดยรอบ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบและประเมินสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง ระยะต้นขบวน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป เชิง บวก	สรุป เชิง ลบ	สรุป เชิง บวก	สรุป เชิง ลบ	สรุป เชิง บวก			
7. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (ต่อ)	2. จัดตั้ง คณะกรรมการจาก หน่วยงานต่างๆ โดยมีการ ขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงาน หลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนักผังเมืองจราจร สำนักงานจังหวัดตราด และ หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อควบคุม การขยายตัวเมือง และการ ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขต ควบคุมการใช้ที่ดินในการเดินทาง บริเวณภายในเขต NEF-30 สอดคล้องกับการขยายตัว ของชุมชน รวมทั้งไม่สร้างอาคาร ให้สร้างโรงเรือน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณ ดังกล่าว	✓					<p>- ปัจจุบันการตรวจสอบพบได้มีการกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเป็น ตราดในพื้นที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง ตำบลเจาสิมัง ตำบลทุ่งนารี อำเภอเจาสิมัง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลเวียงใต้ อำเภอแม่สรวย จังหวัด ตราด ตำบลบ่อหิน อำเภอขลุ่ย จังหวัดจันทบุรี เป็นเขตปลอดภัยในการ เดินทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัย ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 29 เมษายน 2562 โดยภายในเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศห้าม มิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง อย่างอื่นหรือต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงาน เจ้าหน้าที่</p>		เอกสารแนบที่ 21 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัย ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัย ในการเดินทางอากาศ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศประจำปี 2564  
 โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนในเขตเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 ระยะเวลาโครงการ 2564  
 บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกปลูก	ปลูกปลูก	ปลูกปลูก	ปลูกปลูก	ปลูกปลูก			
8. การใช้น้ำ	1. มาตรการให้ผู้ประกอบการและพนักงาน ของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดตั้งมาตรวัดน้ำให้ใช้น้ำ อย่างประหยัดตามจุดต่างๆ ที่ มีการใช้น้ำ นอกจากนี้ ควร เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนการได้จัดทำป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำติดไว้ที่จุดต่างๆ เช่น ห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น โดยมีข้อความระบุ "นำทุกหยดมีคุณค่า โปรดช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด" สำหรับสุขภัณฑ์ที่เลือกใช้จะเป็นรุ่น ประหยัดน้ำ</li> </ul>	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ
	2. ตรวจสอบสุขอนามัยระบบระบายน้ำ ระบบเส้นท่อระบายน้ำ ก้อนน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่า มีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนการกำหนดให้เจ้าหน้าที่แผนกซ่อมบำรุง ตรวจสอบสุขอนามัย ระบบน้ำ ระบบเส้นท่อระบายน้ำ ก้อนน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดให้อำนาจส่วนซ่อมบำรุงดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขทันที</li> </ul>	=	เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำปี และแบบบันทึก เอกสารแนบที่ 22 แบบตรวจสอบระบบน้ำ เอกสารแนบที่ 23 แบบตรวจสอบบำรุงรักษา ระบบน้ำ และเอกสาร ตรวจสอบเอกสาร



รายงานผลการปฏิบัติงานตามพหุการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง ระยะทางเชื่อม การปรับปรุงทาง จัตุรัส (นพทป)  
ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกป่า	ปลูกหญ้า	ปลูกต้นไม้	ปลูกพืชคลุมดิน	ปลูกพืชคลุมดิน			
9. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	4. กำกับพนักงานให้ทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ ในพื้นที่ส่วนกลางอย่าง สม่ำเสมอ	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานตรวจพบพนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุก 3 เดือน</li> <li>จากการสำรวจพบว่าหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในพื้นที่ส่วนกลางมี ความสะอาด</li> </ul>	-	เอกสารแนบที่ 24 แผนการปฏิบัติงานไฟฟ้า ส่วนกลาง เอกสารแนบที่ 25 แบบตรวจสอบระบบ ไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก ภาพถ่ายที่ 2.2-23 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำ ความสะอาด ภาพถ่ายที่ 2.2-24 พนักงานทำความสะอาดหลอด ไฟฟ้าและโคมไฟ
	5. กำกับให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ ไฟฟ้าในพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการ ใช้ไฟ	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานตรวจพบว่าเจ้าหน้าที่ส่วนกลางดูแลการใช้ไฟฟ้าและปิดไฟ ทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ รวมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนให้พนักงานประหยัด ไฟฟ้าในส่วนส่วนกลาง โดยมีการตรวจพบ "เปิดไฟสว่างทิ้งไว้และ ปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน"</li> </ul>	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 พนักงานเจ้าหน้าที่ พื้นที่ส่วนกลาง ปิดหลอดไฟ และป้ายแจ้งเตือน การประหยัดไฟฟ้า



รายงานผลการปฏิบัติงานตามตารางปฏิบัติงานและแก้ไขข้อบกพร่อง และมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง  
โครงการพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2564  
ระหว่างเดือนธันวาคม-มีนาคม 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามตารางการป้องกัน และแก้ไขข้อบกพร่องและลดความเสี่ยง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ยกเลิก	ยกเลิกบางส่วน	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ	ยกเลิกบางส่วน			
9. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	6. ผู้บริหารของโครงการตรวจสอบ นโยบายองค์กรให้พนักงานของ สนามบินปฏิบัติตามไฟฟ้าทุกวิธี เช่น การเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ไฟฟ้าทุกวิธีทาง	✓					- ผู้บริหารของสนามบินตรวจสอบนโยบายองค์กรให้พนักงานของ สนามบินปฏิบัติตามไฟฟ้าทุกวิธี เช่น การเลือกใช้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ไฟฟ้าทุกวิธีทาง การติดป้ายการประหยัดพลังงาน เป็นต้น		เอกสารกำหนดนโยบาย ของสนามบินประหยัด พลังงานไฟฟ้า ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัด พลังงาน และป้ายณรงค์ การประหยัดไฟฟ้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติในพื้นที่อำเภอเมืองและอำเภอเมือง  
โครงการพัฒนาระบบป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติในพื้นที่อำเภอเมืองและอำเภอเมือง (ปีงบประมาณ 2564)  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติในพื้นที่อำเภอเมืองและอำเภอเมือง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูก	ปลูก	ปลูก	ปลูก			
10. การจัด ศูนย์	1. ให้พนักงานเก็บขยะ จัดเก็บขยะมูลฝอยภายใน โครงการ โดยแยกขยะเปียก และแห้งใส่ถุงดำและมัดปากถุง ให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ใน ยวดยานมูลฝอยเพื่อสะดวกใน การเก็บขน	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณอาคารผู้โดยสารได้มีการจัดให้มีขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยสวามิภักดิ์ได้จัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมขยะใส่ถุงดำและมัดปากถุงแยกประเภทตามชนิดของขยะ ก่อนรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลเมืองจันทร์เป็นประจำวัน ส่วนขยะรีไซเคิลที่สามารถขายได้ทางสวามิภักดิ์จะดำเนินการขาย เพื่อเป็นการสนับสนุนชุมชน</li> <li>บริเวณห้องพยาบาลได้จัดให้มีถังขยะติดเชื้อ และวัสดุที่ส่งไปยังห้องฉุกเฉิน โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่พยาบาลที่ประจำอยู่ที่ห้องพยาบาลรวบรวมก่อนนำไปส่งกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเมืองจันทร์ 1 ครั้ง หรือพิจารณาตามปริมาณของขยะที่เกิดขึ้น</li> </ul>		<p>เอกสารแนบที่ 13</p> <p>เอกสารการประสานงานการ กำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาล ตำบลเมืองจันทร์</p> <p>เอกสารแนบที่ 27</p> <p>เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและ วัสดุที่ส่งไปยังห้องฉุกเฉิน โรคในกำจัดที่โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลเมือง ภาพถ่ายที่ 2.2-25</p> <p>ภาพประกอบ ภาพแนบที่ 2.2-14</p> <p>ภาพแนบที่ 2.2-26</p> <p>เจ้าหน้าที่รวบรวม มูลฝอยภายในโครงการและ การขยายขยะติดเชื้อ</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์นิคมการค้า ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงสรุป	สรุปเชิงสรุป	สรุปเชิงสรุป	สรุปเชิงสรุป			
10. การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	2. จัดให้มีห้องพักรับรองรวมสี่ลูก สุขลักษณะและให้ทำความสะอาด ทุกวัน และน้ำเสียที่เกิด ให้ระบายลงระบบบำบัดน้ำ ของโครงการ ซึ่งจะระบายต่อไป มีระบบท่อรวม เพื่อทำการ บำบัดต่อไป	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียที่โรงบำบัดน้ำเสียที่มีระดับต่ำ และ มีถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันน้ำเสียที่ตกลงในพื้นที่เกิดเป็นน้ำขังขยะ และป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ และมีเจ้าหน้าที่ ในการดูแลความเรียบร้อย</li> <li>- สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการทำความสะอาด และน้ำขยะจะมีท่อ รวบรวมจากภายในโรงพักขยะลงไปยังบ่อรวบรวมน้ำเสียด้านหลัง โรงพักขยะ ซึ่งหากน้ำเสียมีปริมาณมากจะทำการติดตั้งท่อของเทศบาล ให้มารับไปกำจัดต่อไป</li> <li>- การจัดการขยะทั่วไปของโครงการปัจจุบัน ได้จัดให้มีพนักงานรวบรวมขยะ และรวบรวมไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลเมือง เป็นประจำวัน</li> </ul>	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเจ็บป่วยด้วยโรคติดต่อ  
โครงการพัฒนาระบบสุขภาพชุมชนเป็นลำดับที่ 2 ระยะที่ 1 การป้องกันโรคติดต่อ (ในชุมชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามแผนงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเจ็บป่วยด้วยโรคติดต่อ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	ระบุสาเหตุปัญหา	แผนปฏิบัติการ	สรุปแผนปฏิบัติการ			
10. การจัดการ ชุมชน (ต่อ)	3. ตรวจสอบแจ้งรองรับและห้องพัก ชุมชนพร้อมให้บริการและอยู่เสมอ ผ่านกิจกรรมหรือเข้าร่วมจัดตั้ง รับดำเนินการแก้ไขพื้นที่	✓					- สืบค้นเป็นลำดับที่ 1 ให้เจ้าหน้าที่ดูแลและรวบรวมข้อมูลจากชุมชนหรือรับ จุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะคอยตรวจสอบตรวจสอบและรายงาน ให้ข้อมูลในสภาพที่ หากพบการแจ้งเหตุจะเป็นการแจ้งเตือนพื้นที่ สำหรับ โรงพยาบาลที่มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลและเฝ้าระวังและหากมีความเสี่ยง ประจำ หากพบการแจ้งเหตุของโรงพยาบาลจะแจ้งให้ส่วนชุมชนบำรุง ดำเนินการซ่อมแซม	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาพระดมสมอง แบบแผนที่ ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพยาบาล ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม ข้อมูลภายในโครงการ





รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการระบาดของโรคติดต่อ  
โครงการพัฒนาชุมชนเป็นครัวฯ ระยะลำไยบรดา วัตถุประสงค์ การป้องกันโรคติดต่อ (มหาดชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง และแก้ไขปัญหาการระบาดของโรคติดต่อ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ข้อสรุปประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่พบในการ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา			
11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ (ต่อ)	3. จัดตั้งคณะทำงานชุมชน สัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอัน ดีระหว่างชุมชนกับสถาบัน	✓					<p>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้งกองช่างด้าน มวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินบรดา เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2564 โดยให้คณะทำงานดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <p>1. ปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์ หรือทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินงานใน ที่ประชุมหัวหน้างานทุกเดือน</p> <p>2. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบทราบ อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>3. ปฏิสัมพันธ์กับคนในชุมชนและใกล้เคียง เพื่อแจ้งได้ทราบปัญหาและขอข้อ คิดเห็นหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับชุมชนและชุมชนในทันทีที่ใกล้เคียง</p> <p>4. ปฏิบัติงานด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องกับชุมชน โดยวิธีอุปถัมภ์ส่งเสริมเพื่อสร้าง ความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสถาบัน</p> <p>5. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามมติชนสัมพันธ์ และตามที่ได้รับมอบหมาย</p>		<p>เอกสารแนบที่ 30</p> <p>ประกาศแต่งตั้งคณะทำงาน ด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำ ส่วนงานสนามบินบรดา ภาพถ่ายที่ 2.2-27</p> <p>การรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนฯ ให้ประชาชน โดยรอบทราบ</p>

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบชลประทานในพื้นที่ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
ประจำปีงบประมาณ 2564

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา			
11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ (ต่อ)	4. เจริญลดลงกับเจ้าของสวน บางพาราที่ คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบและคณะกรรมการ หมู่บ้าน โดยกับกับทั้งทั้ง พาราการดำเนินการโครงการ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ สวนบางพาราหรือพื้นที่ เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทาง โครงการยินยอมที่จะชดเชย ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความ เป็นธรรม และเป็นข้อพอใจ สำหรับทุกแผนที่ยาว						เนื่องจากดำเนินการงานในปัจจุบันงบประมาณปีงบประมาณไม่ได้ผลกระทบ ต่อพื้นที่สวนบางพาราโดยรอบ ดังนั้นหากการดำเนินการก่อให้เกิด ความเสียหายต่อพื้นที่สวนบางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นข้อพอใจสำหรับทุกแผนที่ยาว		
	5. การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม จัดซื้อที่ดินเป็นกรรม ราคาสูงประมาณที่ดิน หรือตามพิจารณาจากที่ดิน						หากสามารถดำเนินการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจะเป็นการ ลดความเสียหายต่อสวนบางพาราและเป็นข้อพอใจร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย		

รเบยมาและอการปฏิบัติสขมาพการป้องกันและมกัแอสการพหเส่งเดลิอ และมาคการคิดตามตรจสงเอสการพหเส่งเดลิอ  
 ใรการทอมนสขมอึนตราด ระดะค้ะป็นการ เกร็ชัศ การน้กรุบพพ จ้ะศัด (นหพพ)  
 ระพห้ะงอญมกรพพ-มึญชชน 2566  
 เนทที่ 2 สขปมการปฏิบัติตามาตรการมาครการน้อกกัม และน้กัมเอสการพหเส่งเดลิอ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา			
12. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1. ตรวจสอบและดูแลให้พางวัง พห้ะงอญมกรพพ-มึญชชน 2566 สภาพที่ใช้งานน้กัมอยู่เอมอ	✓					- สขมป็นตราดจ้ะได้น้กัมที่พห้ะงอญมกรพพ-มึญชชน 2566 ครอญมบ้กสงออดประมาณ 1 ช่วม้ง โดยด้าะน้กัมสร้างสภาพพห้ะงอญม พห้ะงอญม พห้ะงอญม และน้กัมเอสการพหเส่งเดลิอ หรือน้กัมมีช่วม้งน้กัม ออญกัมเอสการพหเส่งเดลิอ ปอญดกัม	-	เอกสารแนบที่ 17 แบบพห้ะงอญมการพหเส่งเดลิอ ปอญดกัมพห้ะงอญม เอกสารแนบที่ 18 คู่มือป็นการพหเส่งเดลิอ ปอญดกัมของพห้ะงอญมพห้ะงอญม ภาพถ้าวที่ 2.2-17 น้กัมที่พหเส่งเดลิอ ปอญดกัมของพห้ะงอญมพห้ะงอญม

รายงานผลการปฏิบัติงานมาจากการป้องกันและแก้ไขปัญหาการติดตามสวนสาธารณะและแหล่งแอ่งน้ำ  
โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำในเขตเทศบาลเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 2564  
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		กฎบัตร	กฎบัตร	กฎบัตร	กฎบัตร	กฎบัตร			
12. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2. ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้าน และระดับแหล่งอย่างเคร่งครัด	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับเอกสารและระดับแหล่งโดยมีการเชื่อมโยง แผนภูมิเกี่ยวกับพื้นที่แหล่งน้ำ เช่น พื้นที่แหล่งน้ำสาธารณะ 2 ครั้ง ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่สาธารณะ 1 ครั้ง และเชื่อมโยงในรูปแบบอย่าง น้อย 2 ปีต่อครั้ง</li> <li>- สำหรับปี พ.ศ. 2564 เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ต้องมีการรักษาระยะห่างระหว่างบุคคล (Social Distancing) เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 สืบค้นเอกสารที่เกี่ยวข้องกับความเชื่อมโยงกับภาครัฐและให้ ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าว จึงมีการวางแผนในการดำเนินการฝึกอบรม แผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564</li> <li>- สำหรับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ ทางสนามเป็นกรณีการ ตรวจสอบแผนงานที่กำหนด เช่น การตรวจกล้องวงจรปิด (CCTV) สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน กังสดาลเป็นต้น</li> </ul>	-	เอกสารแนบที่ 31 แผนฉุกเฉินของ สนามเป็นสวน

รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง และมาตรการจัดการความเสี่ยงและผลกระทบ  
โครงการพัฒนาระบบชลประทานระบบน้ำประปา ระยะที่ 2 การปรับปรุงระบบชลประทาน (ในภาพรวม)  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2564  
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติงานตามแผนการดำเนินงานป้องกัน และแก้ไขสถานการณ์ภัยแล้ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่ สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ชกปฎิบัติ	ชกชกชก	ชกชกชกชก	ชกชกชกชก	ชกชกชกชกชก			
1.3. การท่องเที่ยว สุขภาพ และภูมิทัศน์	1. ประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว จังหวัดเพื่อประชาสัมพันธ์การ ดำเนินโครงการ	✓					- สืบค้นเว็บไซต์เกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการผ่านทางเว็บไซต์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เว็บไซต์การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ห้องเที่ยวของจังหวัดตราด โดยการจัดให้มีการนำเอกสารประชาสัมพันธ์ สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดตราดมาเผยแพร่บริเวณพื้นที่ภายในสถานที่	- เอกสารแนบที่ 32 สำเนาจดหมายนำส่งแผนที่ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การท่องเที่ยวในจังหวัด ภาพถ่ายที่ 2.2-28 การประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินงานของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-29 จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวจังหวัดตราด	เอกสารอ้างอิง
	2. ได้รับความร่วมมือประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรม ของจังหวัด	✓					- สืบค้นเว็บไซต์ให้มีความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน หรือ สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น กิจกรรมการปลูกป่า ชายเลนเพื่อร่วมแสดงความรักที่ดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระราชพิธีถือน้ำพระพิพัฒน์ การสมโภชพระเจดีย์ชัยมงคล วันวิสาขบูชา เป็นต้น	- เอกสารแนบที่ 29 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์	เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 (ฉบับแก้ไข)  
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 2

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่ สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุป	สรุป	สรุป	สรุป			
13. การท่องเที่ยว สุนทรีย์ภาพ และภูมิทัศน์ (ต่อ)	3. ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลา อันสมควร	✓					- สนับสนุนส่งเสริมในการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น เช่น กิจกรรมการปลูกป่าชายเลนเพื่อร่วมแสดงความรักกตัญญูและสำนึกใน พระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ศรีรัตนมหาจักรีบรมราชูปถัมภ์ พระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 และ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี การเตรียมงานวันวิสาขบูชา เป็นต้น	-	เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์
	4. จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และ ไม้ยืนต้นในบริเวณที่ เหมาะสมเพื่อให้เกิดความ สวยงามและร่มรื่น	✓					- สนับสนุนจัดหาจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ ประดับ และไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและ สวยงามตามจุดต่างๆ เช่น ทางเชื่อมสถานี ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-30 สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องบินไฟฟ้าในขณะเครื่องบินจอด



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร





ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารขึ้นทางการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลมและแบบสี่เหลี่ยม



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 วางระบายน้ำและฝาปิดด้านบนรางระบายน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตัดหญ้าบริเวณริมคูคลองระบายน้ำ  
โนเขตสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย





ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ



บ่อสำรองน้ำด้านข้างอาคารดับเพลิง

บ่อสำรองน้ำด้านหน้าอาคารดับเพลิง

ภาพถ่ายที่ 2.2-15 บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การจับปลาบริเวณบ่อสำรองน้ำเพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทกินสัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่สนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การใส่รบกวนนกที่พบภายในสนามบิน



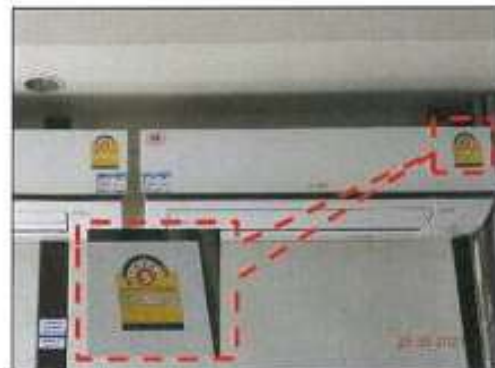
ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ



ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า





ภาพถ่ายที่ 2.2-23 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ



ถังขยะแยกประเภท



ถังรวบรวมขยะติดเชื้อ

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภท



ถังขยะติดเขื่อนบริเวณห้องพยาบาล

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาพขณะรับขยะแยกประเภท (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล



การประชุมโครงการประชุมกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากระดับจังหวัด  
ณ ศาลาหมู่บ้านสถึกหมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2564

ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบทราบ



