

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งผลการพิจารณาได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือที่ ทส (กวล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559 ได้กำหนดให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
3. ระดับเสียง
4. ความสั่นสะเทือน
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
6. การคมนาคมขนส่ง
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
8. สุขภาพ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป				
1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ				
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งหมดในการดำเนินการโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียด ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่ม โดยนำไป กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึง ข้อกำหนดเพิ่มเติมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งนำไปกำหนดเงื่อนไขในสัญญา จ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้บริษัทผู้รับจ้างต้องปฏิบัติโดย เคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-5 สำเนาผลการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปรับแบบรายละเอียดระบบ รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ- รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ที่ ทส 1009.4/7567 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2558
	- ควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบ รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานี รถไฟบางซื่อ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดได้ควบคุม ดูแลและกำกับ ให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการโดย เคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ (ต่อ)				
	<ul style="list-style-type: none"> จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ โดยตั้งงบประมาณ รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 6 ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับและ ดูผลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็น หน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ 	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
1.1 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ (ต่อ)				
	- รฟท. ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฯ ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 สำหรับรายงานฉบับล่าสุด ครั้งที่ 2/2565 โครงการได้นำส่งไปเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข.1 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ				
	- ติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงได้สถานี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรติดขัด เพื่อให้ฝุ่นละอองตกลงบนพื้นถนน จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นละอองที่ตกอยู่บนพื้นต่อไป	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีการออกแบบบริเวณใต้สถานีให้มีความโปร่ง อากาศสามารถถ่ายเทได้ดี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรติดขัด อย่างไรก็ตาม หากพบว่ามีการร้องเรียนเรื่องฝุ่นละออง โครงการจะติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงบริเวณใต้สถานี เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 โครงสร้างบริเวณใต้สถานี
	- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิม โดยรอบสถานีให้มีการล้างทำความสะอาดและฝุ่นละอองบนถนนทุกๆ 3 เดือน	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีแผนรองรับในการติดต่อประสานงานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิม	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- จัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัว โดยการติดป้ายสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมและจัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัวเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี
	- กำหนดความเร็วของยานพาหนะโดยรอบสถานี เพื่อลดปัญหาคุณภาพอากาศ	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะโดยรอบสถานี เพื่อลดปัญหาคุณภาพอากาศโดยอ้างอิงตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 นอกจากนี้ ยังมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่คอยกวดขันระเบียบการจราจรเพื่อควบคุมการจราจร	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)				
	- ห้ามการใช้รถบรรทุกขนากลาง - ขนาดใหญ่ ที่มีอายุมากกว่า 5 ปี เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายเดิมใต้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.) โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจน และให้หลีกเลี่ยงใช้เส้นทางอื่นๆ แทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสีย	- โครงการมีการกำหนดห้ามรถบรรทุกขนากลาง - ขนาดใหญ่ เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายเดิมใต้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- ติดป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง) ภายใต้อาคารของโครงการ	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง) ภายใต้อาคารของโครงการ เพื่อควบคุมและจัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท
	- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบรางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบรางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	-
	- จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้มากที่สุด เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
	- การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการดูแลรักษาต้นไม้ให้อยู่ในสภาพที่เจริญเติบโตดี หากพบว่าต้นไม้ตายต้องรีบดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม/ปลูกเสริม	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ดำเนินการดูแลรักษาต้นไม้ให้อยู่ในสภาพที่เจริญเติบโตดี ซึ่งหากพบว่าต้นไม้ตายโครงการจะดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม/ปลูกเสริมทันที	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)				
	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบริเวณสถานีรถไฟ จำนวน 1 สถานี คือ สถานีรถไฟรังสิต เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินเกณฑ์มาตรฐาน (320 มค.ก./ลบ.ม.) โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (5 วันต่อเนื่อง ครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ถ้าผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (320 มค.ก./ลบ.ม.) ณ ปีใด กำหนดให้ติดตั้ง NO ₂ Sensor บริเวณสถานีรถไฟ รังสิต จากนั้นจึงดำเนินการตรวจวัดซ้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินมาตรฐานหรือไม่	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดให้มีแผนติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณสถานีรถไฟรังสิต เพื่อตรวจสอบว่ามีแนวโน้มเกินเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่ ทั้งนี้ โครงการมีแผนดำเนินการตรวจวัดช่วงปลายปี พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานผลในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
3. ระดับเสียง				
	- จัดระบบการจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมและจัดระบบการจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัวเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจร บริเวณสถานี
	- จัดเจ้าหน้าที่เพื่อจัดระบบการจราจรบริเวณสถานีในช่วงโมงเร่งด่วน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อจัดการจราจรบริเวณสถานีในช่วงโมงเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม บริเวณใกล้เคียงสถานีมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่คอยกวดขันระเบียบการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. ระดับเสียง (ต่อ)				
	- ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรบริเวณสถานีให้ การจราจรมีความคล่องตัว	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร บริเวณสถานี เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจร บริเวณสถานี - ภาพที่ 2-7 สัญญาณจราจรบริเวณสถานี
	- กำหนดให้ยานพาหนะดับเครื่องยนต์ในขณะที่จอดบริเวณ สถานี	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดให้ยานพาหนะ ดับเครื่องยนต์ในขณะที่จอดบริเวณสถานี	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบ ด้านระดับเสียงตามแผนปฏิบัติการติดตั้งกำแพงกันเสียง รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • หมู่บ้านกลางกรุง The Nice รัชวิภา/หมู่บ้านกลางเมือง The Paris รัชวิภา • หมู่บ้านกลางเมือง Monte-Carlo • วัดเสมียนนารี/โรงเรียนวัดเสมียนนารี • โรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณะ • โรงเรียนบางเขน (ไว้สาธิตอนุสรณ์) • สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์/โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ • วัดหลักสี่ • วัดดอนเมืองพระอารามหลวง/โรงเรียนวัดดอนเมือง • โรงเรียนวัดรังสิต • หมู่บ้านโฮมเพลส 	- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อ ลดผลกระทบด้านระดับเสียงตามแผนปฏิบัติการติดตั้ง กำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 กำแพงกันเสียงเพื่อลด ผลกระทบด้านระดับเสียง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน				
	- ประสานงานให้หน่วยงานที่ดูแลสถานที่ ถึงผลการดำเนินการของโครงการทุกๆ 1 เดือน ในช่วง 1 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไข	- โครงการมีการประสานงานให้หน่วยงานที่ดูแลสถานที่ถึงผลการดำเนินการของโครงการทุกๆ 1 เดือน ในช่วง 1 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ ซึ่งหากเกิดความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขทันที	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
	- ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบความสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบความสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยในปี พ.ศ. 2566 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนเรียบร้อยแล้วในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ค-3 ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ระดับความสั่นสะเทือน
	- ตรวจสอบและบำรุงผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- ไม่อยู่ในขอบเขตงานของผู้รับจ้างโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการจัดให้มีการจัดการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดเฉพาะบริเวณสถานีของโครงการ	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
	- กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้ถนนในบริเวณโครงการ	- โครงการได้กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้ถนนในบริเวณโครงการ พร้อมทั้งประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่คอยกวดขันไม่ให้รถบรรทุกขนาดกลาง-ขนาดใหญ่เข้ามาวิ่งในพื้นที่	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
	- พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างของโครงการพิจารณา เลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันผลกระทบจาก แรงสั่นสะเทือน	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 เอกสารการเลือกใช้เทคโนโลยี และระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน				
	- ติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมันสำหรับการบำบัดน้ำเสียขั้นต้น - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานี	- โครงการมีการติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมัน และระบบ บำบัดน้ำเสียขั้นต้น เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องครัว ห้อง เตรียมอาหาร และห้องน้ำประจำสถานี	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 บ่อดักน้ำมันและไขมัน - ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ใต้สถานี
	- มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ และมีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย ที่มีประสิทธิภาพ และดำเนินการติดตามตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 เอกสารการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสีย
6. การคมนาคมขนส่ง				
	- มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจร ในแต่ละสถานี	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อ ควบคุมการจราจรเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจร บริเวณสถานี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)				
	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟไม่เกิน 30.0 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- บริเวณสถานีมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ
	- จัดให้มีทางจราจรทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อความคล่องตัวในการระบายรถออกจากโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีการจราจรเดินรถแบบ 2 ช่องทาง เพื่อความคล่องตัวในการระบายรถออกจากโครงการ	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	-
	- จัดพื้นที่จอดรถยนต์ให้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
7.1 เศรษฐกิจ-สังคม				
	- จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานี รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคารและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานี รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคารและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา - ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) - ภาพที่ 2-12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
7.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- สำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่ เกิดจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไข ให้เหมาะสม	- โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ เพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสมครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 14-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 สำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนจะดำเนินการในช่วงปลายปี และจะรายงาน ผลการสำรวจในรายงานฉบับต่อไป	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้ง แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อต่างๆ เช่น วิทยุ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น ทางโซเชียลมีเดียและทาง โทรทัศน์	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 การประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการ
	- ร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับ โรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกฐินในวัดที่ อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น	- โครงการได้ดำเนินการร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน ได้แก่ • โครงการ CSR “สายสีแดง ห่วงใย สุขอนามัยชุมชน” จัดศูนย์บริการตรวจสุขภาพนอกสถานที่ และมอบ รถเข็นวีลแชร์ จำนวน 12 คัน ให้แก่ชุมชนเคหะทั้งสอง ห้อง • จัด “โครงการสานสัมพันธ์ ร่วมทำความดี” ครั้งที่ 1 กิจกรรมปันน้ำใจสู่สังคม ณ พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำบางแสน จังหวัดชลบุรี	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม ต่างๆ ของชุมชน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
7.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- เปิดรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข	- โครงการมีการเปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
	- จัดสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ และเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสมาจำหน่ายสินค้า	- ปัจจุบันยังไม่มีสถานที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ และเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสมาจำหน่ายสินค้า	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-
8. สุขภาพ				
8.1 การจัดการน้ำเสีย				
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมประจำสถานี โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของโครงการต้องมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อแหล่งรองรับสารณะที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องส้วมประจำสถานี ก่อนระบายลงสู่ท่อแหล่งรองรับสารณะที่อยู่ใกล้เคียง นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีวิศวกรทำหน้าที่ตรวจสอบ และดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ได้สถานี
	- จัดให้มีบ่อดักไขมันสำหรับดักไขมันที่ปนเปื้อนมากับน้ำเสียในกรณีที่มีพื้นที่ประกอบอาหาร	- โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมันสำหรับดักไขมันที่ปนเปื้อนมากับน้ำเสีย ในกรณีที่พื้นที่ประกอบอาหาร	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 บ่อดักไขมันและไขมัน
	- ตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในโครงการ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในโครงการ	- ไม่มีปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
8. สุขภาพ (ต่อ)				
8.1 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)				
	- กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้อยู่ เสมอ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 เอกสารการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสีย
	- ทำการสูบน้ำจากส่วนตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ โดยติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการ	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการยัง ไม่มีการสูบน้ำจากส่วนตกตะกอนของระบบบำบัด น้ำเสีย ซึ่งหากมีการสูบน้ำจากตะกอน จะดำเนินการติดต่อรถ ดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมา ดำเนินการต่อไป	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- ตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงเกราะเต็ม ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกทันที	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงเกราะเต็มจะ ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบ มาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกทันที	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
8. สุขภาพ (ต่อ)				
8.2 การจัดการขยะ				
	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีหรือตำแหน่งที่เหมาะสม ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี เพื่อให้ เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี
	- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บรวบรวม ขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ที่ห้องพักขยะเป็นประจำทุกวัน	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ที่ห้องพัก ขยะเป็นประจำทุกวัน	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 พนักงานทำความสะอาด ประจำสถานี
	- คัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูก นำไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลด ปริมาณขยะที่ต้องถูกนำไปกำจัด	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน ทำความสะอาดประจำสถานีที่เก็บขนมูลฝอยของโครงการ เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก และถุงมือยาง โดยมี ข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวขณะปฏิบัติหน้าที่	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับ พนักงานทำความสะอาดประจำสถานีที่เก็บขนมูลฝอยของ โครงการ และกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 พนักงานทำความสะอาด ประจำสถานี - ภาพที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน ทำความสะอาดประจำสถานี
	- สำรวจความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอยที่สถานี หากพบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย เพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี ใน ปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
8. สุขภาพ (ต่อ)				
8.2 การจัดการขยะ (ต่อ)				
	- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างเสมอ หากพบว่าแตกชำรุดหรือรั่วซึม จะต้องเปลี่ยนใหม่หรือซ่อมแซมอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างเสมอ ซึ่งหากพบว่าแตกชำรุดหรือรั่วซึม โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่หรือซ่อมแซมอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้กำหนดและมีการติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
	- จัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือเวลาที่รถไฟเกิดความขัดข้อง ตลอดจนการเกิดอุบัติเหตุบนสถานีรถไฟ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการกู้ภัยจากวัตถุอันตราย	- โครงการมีการจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือเวลาที่รถไฟเกิดความขัดข้อง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ - ภาพที่ 2-17 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
10. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี				
	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้หามาตรการลดผลกระทบในด้าน สิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละออง ควั่นพืช ระบบระบาย น้ำ ไม่ให้มีผลกระทบต่อโบราณสถานและศาสนสถาน	- โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบในด้าน สิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละออง ควั่นพืช ระบบ ระบายน้ำ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อโบราณสถานและศาสน สถาน	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- ออกแบบปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ และสภาพแวดล้อมของ สิ่งก่อสร้าง สถานีรถไฟในส่วนที่ใกล้กับศาสนสถานให้ กลมกลืนกัน	- โครงการมีการดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่กำหนดไว้ โดย คำนึงถึงสภาพภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมโดยรอบ	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	-
	- กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณแหล่ง โบราณสถานและศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดเสมียน นารี วัดหลักสี่ และวัดดอนเมืองพระอารามหลวง	- โครงการดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณแหล่ง โบราณสถานและศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัด เสมียนนารี วัดหลักสี่ และวัดดอนเมืองพระอารามหลวง เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มีปัญหา ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 กำแพงกันเสียงเพื่อลด ผลกระทบด้านระดับเสียง



ภาพที่ 2-1 โครงสร้างบริเวณใต้สถานี



ภาพที่ 2-2 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2-4 ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท



ภาพที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า



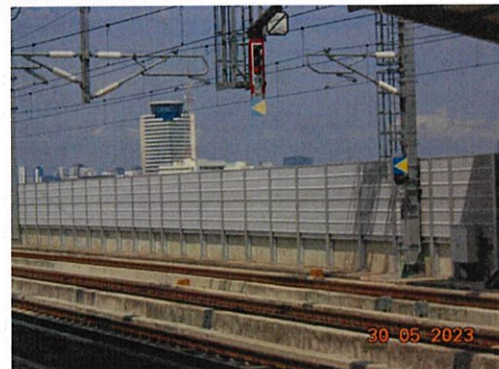
ภาพที่ 2-6 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-6 (ต่อ) พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-7 สัญญาณจราจรบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-8 กำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง



ภาพที่ 2-9 บ่อดักน้ำมันและไขมัน



ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นได้สถานี



ภาพที่ 2-11 โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 2-12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2-13 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ



ภาพที่ 2-14 ถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานี



ภาพที่ 2-15 พนักงานทำความสะอาดประจำสถานี



ภาพที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี



ภาพที่ 2-17 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

