

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
1.2 สภาพภูมิอากาศและอุตุนิยมวิทยา		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ ระดับเสียง		
<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพอากาศ - ไม่มีมาตรการ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยเลือกปลูกไม้ยืนต้นตามแนว ถนนและภายในพื้นที่สีเขียวของบ้านพักอาศัย ทุกหลัง เพื่อให้กิ่งก้านสาขาเป็นแนวกันชน เสียงดังที่เกิดขึ้น 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยเลือกปลูกไม้ยืนต้นตามแนวถนนและภายในพื้นที่สีเขียวของบ้านพักอาศัยทุกหลัง (รูปที่ 2-1)	-
<ul style="list-style-type: none"> ความสั่นสะเทือน - ไม่มีมาตรการ 	-	-
1.4 สภาพทางธรณีวิทยา และสภาพทางธรณีสัณฐาน		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
1.5 ทรัพยากรดิน		
- จัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการและ สร้างแนวเขื่อนกันดิน เพื่อป้องกันการชะล้าง พังทลายของดินหรือชะปะทะก่อน จากพื้นที่ โครงการสู่พื้นที่โดยรอบ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการและสร้างแนวเขื่อนกันดิน (รูปที่ 2-2)	-
- โครงการ/นิติบุคคลจะหมั่นดูแลและ ทำการซ่อมแซมหากพื้นที่โครงการในส่วน ต่างๆ เกิดผลกระทบขึ้นจากการทรุดตัวของ ดิน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีนิติบุคคลหมั่นดูแลและทำการซ่อมแซมหากพื้นที่โครงการในส่วนต่างๆ เกิดผลกระทบขึ้นจากการทรุดตัวของดิน	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.6 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ		
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยแต่ละ หลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละ แห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียรวมของโครงการ ซึ่งเป็นการบำบัดด้วย วิธีทางชีวภาพแบบ Completely Mix Activated Sludge Process โดยโครงการมี ระบบบำบัดรวมทั้งหมด 4 ชุด เนื่องจากมีการ แบ่งกลุ่มพื้นที่โครงการออกเป็น 4 กลุ่มพื้นที่ โดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมจุดที่ 1 รองรับ ปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 1 ได้ 190 ลบ.ม./วัน จุดที่ 2 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 2 ได้ 650 ลบ.ม./วัน จุดที่ 3 รองรับปริมาณน้ำเสีย จากพื้นที่ 3 ได้ 230 ลบ.ม./วัน และ จุดที่ 4 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 4 ได้ 170 ลบ. ม./วัน ส่วนอาคารสโมสรและบ้านพักอาศัย 2 หลังมีระบบบำบัดน้ำเสียอิสระที่สามารถ บำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพัก อาศัยแต่ละหลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละ แห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ของโครงการในแต่ละโซน (รูปที่ 2-3)	-
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางทุก แห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบ กากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตาม ความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบ บำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทั้งระบบ บำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลาง ทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบกาก ตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทาง โครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้ (รูปที่ 2-4)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน (รูปที่ 2-4)	-
- ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ (รูปที่ 2-4)	-
- ป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยให้มีการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้ง โดยการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการทุกแห่งจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ รวมทั้งเก็บตัวอย่างน้ำในคลองบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการ และนำมาวิเคราะห์ตามดัชนีคุณภาพน้ำ คือ อุณหภูมิความเป็นกรด-ด่าง ค่าดีไอ ค่าบีโอดี ค่าซีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งที่ละลายทั้งหมด ไนโตรเจนในรูป ทีเคเอ็น (TKN) ปริมาณโคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด และโคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิดฟีคัล ด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-4)	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ (รูปที่ 2-5)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.7 แหล่งน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำ		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ		
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ (ทรัพยากรประมง)		
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 2 ขั้นตอนคือ การบำบัดขั้นต้นด้วยถังบำบัดน้ำเสียจากนั้น จะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ประจำแต่ละพื้นที่ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไป ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ดินจัดสรร รวมทั้งอาคารสโมสรและบ้านพักอาศัย 2 แห่ง ที่มีระบบบำบัดอิสระก็ต้องบำบัดน้ำให้ เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ คลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่และลำบึง จรเข้ย่อย)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสีย 2 ขั้นตอนคือ การบำบัดขั้นต้นด้วยถัง บำบัดน้ำเสียจากนั้นจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำ เสียรวมประจำแต่ละพื้นที่ (รูปที่ 2-3)	-
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางทุก แห่งให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอและทำการ สูบกากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด ตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบ ระบบบำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ ระบุไว้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทั้งระบบ บำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลาง ทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ และการสูบกาก ตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทาง โครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้ (รูปที่ 2-4)	-
- ก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้อง เตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการใช้งาน ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมี ประสิทธิภาพคงที่ก่อน (รูปที่ 2-4)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแล ให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุก แห่งเปิดทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมี ประสิทธิภาพ (รูปที่ 2-4)	-
- ป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลอง ก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำ เสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการป้องกัน ไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการ บำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของ โครงการทุกแห่ง (รูปที่ 2-4)	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากที่ดิน จัดสรรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-4)	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำ ทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ (รูปที่ 2-5)	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน		
- โครงการได้ทำการร่นแนวอาคาร ภายในโครงการที่อยู่บริเวณริมคลอง และลำ รางสาธารณะให้ห่างจากแนวเขตคลอง และ ลำรางสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร และ กำหนดเงื่อนไขให้เป็นพื้นที่ว่างตามข้อกำหนด ผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2544	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ทำ การร่นแนวอาคารภายในโครงการที่อยู่บริเวณริมคลอง และลำรางสาธารณะให้ห่างจากแนวเขตคลอง และลำ รางสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร และกำหนดเงื่อนไข ให้เป็นพื้นที่ว่างตามข้อกำหนดผังเมืองรวม สมุทรปราการ พ.ศ. 2544 (รูปที่ 2-6)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- โครงการ/นิติบุคคลของโครงการจะทำการแจ้งแก่ผู้ซื้อที่ดินแปลงบ้านพักอาศัยอยู่ติดแนวเขตคลองให้ทราบว่า ห้ามมิให้ผู้พักอาศัยในแปลงที่ดินที่ติดกับแนวคลองทำการต่อเติมอาคารและติดตั้งวัสดุอื่นๆ ภายนอกตัวอาคาร เช่น กันสาด ล่วงล้ำเข้าไปในแนวระยะร่นที่ทำการเว้นว่างไว้ระหว่างอาคารพักอาศัยกับแนวคลอง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนิติบุคคลของโครงการจะทำการแจ้งแก่ผู้ซื้อที่ดินแปลงบ้านพักอาศัยอยู่ติดแนวเขตคลองให้ทราบว่า ห้ามมิให้ผู้พักอาศัยในแปลงที่ดินที่ติดกับแนวคลองทำการต่อเติมอาคารและติดตั้งวัสดุอื่นๆ ภายนอกตัวอาคาร เช่น กันสาด ล่วงล้ำเข้าไปในแนวระยะร่นที่ทำการเว้นว่างไว้ระหว่างอาคารพักอาศัยกับแนวคลอง	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง		
<ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมทางบก - จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (รูปที่ 2-7)	-
- จัดทำป้ายจราจรหรือสัญลักษณ์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อให้การจราจรมีความสะดวกมากขึ้นและซ่อมแซมหากพบว่าชำรุด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำป้ายจราจรหรือสัญลักษณ์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อให้การจราจรมีความสะดวกมากขึ้นและซ่อมแซมหากพบว่าชำรุด (รูปที่ 2-8)	-
- จัดให้มีไฟส่องสว่างตามแนวถนนและพื้นที่ส่วนกลางอย่างเพียงพอโดยเฉพาะในเวลากลางคืน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีไฟส่องสว่างตามแนวถนนและพื้นที่ส่วนกลางอย่างเพียงพอโดยเฉพาะในเวลากลางคืน (รูปที่ 2-9)	-
- จัดอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถและพนักงานผู้ดูแลระบบการจราจรของโครงการเป็นประจำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถและพนักงานผู้ดูแลระบบการจราจรของโครงการเป็นประจำ (รูปที่ 2-10)	-
- การผ่านเข้า-ออก ของรถยนต์ของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่ทำไว้ร่วมกับบริษัท แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการผ่านเข้า-ออกของรถยนต์ของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่ทำไว้ร่วมกับบริษัท แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ตรวจสอบสภาพถนนภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบซ่อมแซม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพถนนภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบซ่อมแซม (รูปที่ 2-11)	-
<ul style="list-style-type: none"> การจราจรบริเวณถนนหน้าโครงการ - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและควบคุมการผ่านเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการทั้งสองช่องทาง 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและควบคุมการผ่านเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการทั้งสองช่องทาง (รูปที่ 2-7)	-
- จัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วก่อนถึงโครงการบนถนนหน้าโครงการ (ถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช หรือ ถนนลาดกระบัง 54)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วก่อนถึงโครงการบนถนนหน้าโครงการ (ถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช หรือ ถนนลาดกระบัง 54) (รูปที่ 2-12)	-
- จัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการก่อนถึงบริเวณที่เชื่อมออกสู่ถนนหน้าโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการก่อนถึงบริเวณที่เชื่อมออกสู่ถนนหน้าโครงการ (รูปที่ 2-12)	-
- ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาดูแลความปลอดภัยจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน (ตอนเช้าระหว่างเวลา 7.00-9.00 น. และตอนเย็นระหว่างเวลา 15.00-18.00 น.)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาดูแลความปลอดภัยจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน	-
- ประสานไปยังกรมทางหลวงชนบทในการขออนุญาตตีเส้นการจราจรบนถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช เพื่อเว้นทางเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว และสัญลักษณ์การจราจรอื่นๆ ก่อนถึงทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานไปยังกรมทางหลวงชนบทในการขออนุญาตตีเส้นการจราจรบนถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช เพื่อเว้นทางเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว และสัญลักษณ์การจราจรอื่นๆ ก่อนถึงทางเข้า-ออกโครงการ	-
<ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมทางน้ำ 		

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ในช่วงที่ทำการเปิดดำเนินโครงการ ซึ่งมีการเปิดใช้สะพานข้ามคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) จะก่อให้เกิดปัญหาต่อ ประชาชนผู้สัญจรไปมาในระดับต่ำ เนื่องจาก โครงการมีการปรับถมพื้นที่ให้มีความสูงจาก ระดับดินเดิมประมาณ 2 เมตร และมีการวาง ตำแหน่งเสาที่รองรับพื้นสะพานที่อยู่ในคลอง ศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) ไม่ให้กีดขวางลำ น้ำ โดยมีระยะห่างระหว่างตอม่อของสะพาน ประมาณ 10 เมตร และส่วนต่ำสุดของสะพาน ช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำใน คลองสูงสุด 3.83 เมตร ดังนั้น เรือที่ใช้สัญจร จึงสามารถลอดใต้สะพานได้โดยสะดวก	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงที่ทำการ เปิดดำเนินโครงการ ซึ่งมีการเปิดใช้สะพานข้ามคลอง ศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) จะก่อให้เกิดปัญหาต่อ ประชาชนผู้สัญจรไปมาในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการ มีการปรับถมพื้นที่ให้มีความสูงจากระดับดินเดิม ประมาณ 2 เมตร และมีการวางตำแหน่งเสาที่รองรับ พื้นสะพานที่อยู่ในคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) ไม่ให้เกิดขวางลำน้ำ โดยมีระยะห่างระหว่างตอม่อของ สะพานประมาณ 10 เมตร และส่วนต่ำสุดของสะพาน ช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำในคลองสูงสุด 3.83 เมตร ดังนั้น เรือที่ใช้สัญจรจึงสามารถลอดใต้ สะพานได้โดยสะดวก	-
<ul style="list-style-type: none"> การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ของ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ - ไม่มีมาตรการ 	-	-
3.3 การใช้น้ำ		
<ul style="list-style-type: none"> - มีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้ พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันใช้น้ำอย่าง ประหยัด - ดูแลระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ และรีบซ่อมแซมกรณีที่มีการ ชำรุด 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการรณรงค์และ ขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกัน ใช้น้ำอย่างประหยัด (รูปที่ 2-13)</p> <p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลระบบเส้นท่อ ประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และรีบซ่อมแซมกรณี ที่มีการชำรุด (รูปที่ 2-14)</p>	-
3.4 การใช้ไฟฟ้า		
<ul style="list-style-type: none"> - มีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้ พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันประหยัด ไฟฟ้า 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการรณรงค์และ ขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกัน ประหยัดไฟฟ้า (รูปที่ 2-13)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อครบอายุการใช้งานและตรวจสอบบำรุงระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อครบอายุการใช้งานและตรวจสอบบำรุงระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	-
3.5 การสื่อสาร		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
3.6 การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล		
- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะไว้บริเวณรั้วบ้านด้านหน้าของบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง ขนาดประมาณ 0.23 ลบ.ม. ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังในแต่ละวันได้อย่างเพียงพอและมากพอที่จะรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมถังขยะไว้บริเวณรั้วบ้านด้านหน้าของบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง (รูปที่ 2-15)	-
- โครงการได้จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะจากบ้านพักแต่ละหลัง ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและอำนวยความสะดวกต่อการเก็บขนขยะของเอกชน โดยจัดให้ที่พักขยะรวมมีปริมาตรประมาณ 63 ลบ.ม. ($6^{\text{m}} \times 7^{\text{m}} \times 1.5^{\text{m}}$) ซึ่งสามารถกักเก็บขยะจากบ้านพักอาศัยที่เกิดขึ้นได้ประมาณ 3 วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดยโครงการได้จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการ เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะจากบ้านพักแต่ละหลัง โดยในแต่ละวันจะมีรถที่รับจ้างขนขยะนำไปกำจัดมารับ โดยไม่มีขยะตกค้าง โดยที่พักขยะรวมทางโครงการได้เลือกวิธีการให้จ้างผู้รับกำจัดขยะทำการแยกเก็บตามตำแหน่งที่พักขยะของบ้านแต่ละหลังแทน เนื่องจากเป็นมิตรร่วมกันของลูกบ้านที่ไม่ต้องการให้มีที่พักขยะรวมใกล้บริเวณบ้านของลูกบ้าน (รูปที่ 2-16)	-
- โครงการได้แบ่งสัดส่วนพื้นที่ภายในที่พักขยะรวมสำหรับกักเก็บขยะแต่ละประเภท (ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดยโครงการได้จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะจากบ้านพักแต่ละหลัง โดยในแต่ละวันจะมีรถที่รับจ้างขนขยะนำไปกำจัดมารับ โดยไม่มีขยะตกค้าง (รูปที่ 2-16)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- โครงการจัดเตรียมรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก ความจุประมาณ 5 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน สำหรับเก็บขนขยะจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังมายังที่พักขยะรวมและทำการเก็บขนขยะด้วยความถี่ 4 เที่ยว/วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดเตรียมรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก ความจุประมาณ 5 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน สำหรับเก็บขนขยะจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังมายังที่พักขยะรวมและทำการเก็บขนขยะด้วยความถี่ 4 เที่ยว/วัน (รูปที่ 2-17)	-
- โครงการจะทำการแจ้งช่วงเวลาในการเก็บขนขยะแก่ผู้พักอาศัยได้ทราบ เพื่อให้ผู้พักอาศัยได้ทำการรวบรวมขยะจากบ้านพักอาศัยของตนเองมาไว้ยังที่พักขยะบริเวณรั้วด้านหน้าของบ้านพักอาศัย ก่อนที่ทางโครงการจะมาเก็บขนไปยังที่พักขยะรวม โดยช่วงเวลาในการเก็บขนของโครงการจะเก็บขนในช่วงเวลากลางคืน ประมาณ 20.00-05.00 น.	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจะทำการแจ้งช่วงเวลาในการเก็บขนขยะแก่ผู้พักอาศัยได้ทราบ เพื่อให้ผู้พักอาศัยได้ทำการรวบรวมขยะจากบ้านพักอาศัยของตนเองมาไว้ยังที่พักขยะบริเวณรั้วด้านหน้าของบ้านพักอาศัย ก่อนที่ทางโครงการจะมาเก็บขนไปยังที่พักขยะรวม	-
- โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาดมาทำความสะอาดที่พักขยะรวมภายหลังที่เอกชนทำการเก็บขนขยะของโครงการออกจากที่พักขยะรวมทุกครั้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาดมาทำความสะอาดที่พักขยะรวม ภายหลังที่เอกชนทำการเก็บขนขยะของโครงการออกจากที่พักขยะรวมทุกครั้ง	-
- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และหากมีสภาพชำรุดหรือใช้การไม่ได้ต้องเปลี่ยนถังรองรับขยะใบใหม่แทนทันที	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และหากมีสภาพชำรุดหรือใช้การไม่ได้ต้องเปลี่ยนถังรองรับขยะใบใหม่แทนทันที	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการคัดแยกขยะ และรวบรวมขยะแต่ละประเภทลงถุงพลาสติก โดยแยกขยะออกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งและขยะอันตราย โดยผู้พักอาศัยจะรวบรวมขยะเปียกลงถุงพลาสติกสีเขียว ขยะแห้งรวบรวมลงถุงพลาสติกสีดำ ขยะอันตรายรวบรวมลงถุงพลาสติกสีแดง และทำการปิดปากถุงให้แน่นก่อนนำมาทิ้งในที่พักขยะที่อยู่บริเวณรั้วด้านหน้าบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง เพื่อสะดวกต่อการเก็บขนของพนักงานโครงการ และยังเป็นการคัดแยกขยะในระหว่างที่มีการเก็บขนขยะจากบ้านพักอาศัยไปยังที่พักขยะรวม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการคัดแยกขยะ และรวบรวมขยะแต่ละประเภทลงถุงพลาสติก (รูปที่ 2-13)	-
- รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยแยกขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ทั้งที่ต้องแปรรูปใหม่ (Recycle) และไม่ต้องแปรรูป (Reuse) ออกจากขยะทั่วไป เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะ และโครงการจะนำขยะประเภทดังกล่าวไปรวบรวมไว้ยังภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้ในที่พักขยะรวม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยแยกขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ทั้งที่ต้องแปรรูปใหม่ (Recycle) และไม่ต้องแปรรูป (Reuse) ออกจากขยะทั่วไป (รูปที่ 2-13)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิด และแบ่งถังขยะเป็นถังขยะเปียกแห้ง และอันตราย โดยถังขยะแต่ละใบมีถุงพลาสติกสีต่างๆซ้อนอยู่ (สีเขียวสำหรับขยะเปียก สีดำสำหรับขยะแห้ง และสีแดงสำหรับถังขยะอันตราย) ไว้ภายในอาคารสโมสร ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ใบ (สำหรับขยะแห้งและเปียกอย่างละ 2 ใบ ขยะอันตราย 1 ใบ) อาคารสำนักงานนิติบุคคล ขนาด 80 ลิตร จำนวน 3 ใบ (สำหรับขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย) และของโรงเรียนอนุบาลแต่ละแห่ง ขนาด 240 ลิตร จำนวน 7 ใบ (สำหรับขยะแห้ง เปียก อย่างละ 3 ใบ ขยะอันตราย 1 ใบ) รวมทั้งในแต่ละอาคารที่ได้กล่าวแล้วนี้ มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดยทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิด และแบ่งถังขยะเป็นถังขยะเปียกแห้ง และอันตราย โดยถังขยะแต่ละใบมีถุงพลาสติกสีต่างๆ ซ้อนอยู่ รวมทั้งในแต่ละอาคารที่ได้กล่าวแล้วนี้ มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ แต่ปัจจุบันโครงการได้เลือกวิธีการจ้างรถจากหน่วยงานภายนอกมารับขยะไปกำจัดไม่ให้มีการตกค้างในแต่ละวัน (รูปที่ 2-17)	-
- ประสานงานกับเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะจากอบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย (นายกฤษฎ์ ฤทธิ์ไย) ให้เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปด้วยความถี่วันเว้นวัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานกับเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะจากอบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย ให้เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปด้วยความถี่วันเว้นวัน	-
- โครงการจะว่าจ้างบริษัทเอกชนนอกพื้นที่อบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย คือ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปภายในพื้นที่โครงการแทนเอกชนที่เก็บขนขยะภายในพื้นที่อบต. (นายกฤษฎ์ ฤทธิ์ไย) หากในอนาคตเมื่อมีการเปิดดำเนินโครงการแล้ว ศักยภาพจัดเก็บขยะของเอกชนในพื้นที่ (นายกฤษฎ์ ฤทธิ์ไย) ลดลงหรืออาจไม่มีศักยภาพที่เพียงพอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจะว่าจ้างบริษัทเอกชนนอกพื้นที่อบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปภายในพื้นที่โครงการแทนเอกชนที่เก็บขนขยะภายในพื้นที่อบต.ในปัจจุบัน	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ประสานไปยัง บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) ที่ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเก็บขนและกำจัด ขยะอันตรายจากกรมโรงงานฯ ให้เข้ามาทำการเก็บขน ขยะอันตรายจากโครงการ และนำไปกำจัดด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานไปยัง บริษัท ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเก็บขนและกำจัด ขยะอันตรายจากกรมโรงงานฯ ให้เข้ามาทำการเก็บขน ขยะอันตรายจากโครงการ และนำไปกำจัดด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง	-
- ประสานงานกับเอกชนที่รับซื้อของเก่า เข้ามารับขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ของโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานกับ เอกชนที่รับซื้อของเก่าเข้ามารับขยะที่สามารถนำ กลับมาใช้ใหม่ได้ของโครงการ	-
3.7 การบำบัดน้ำเสีย		
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยแต่ละ หลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละ แห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียรวมของโครงการ ซึ่งเป็นการบำบัดด้วย วิธีทางชีวภาพแบบ Completely Mix Activated Sludge Process โดยโครงการมี ระบบบำบัดรวมทั้งหมด 4 ชุด เนื่องจากมีการ แบ่งกลุ่มพื้นที่โครงการออกเป็น 4 กลุ่มพื้นที่ โดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมจุดที่ 1 รองรับ ปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 1 ได้ 190 ลบ.ม./วัน จุดที่ 2 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 2 ได้ 650 ลบ.ม./วัน จุดที่ 3 รองรับปริมาณน้ำเสีย จากพื้นที่ 3 ได้ 230 ลบ.ม./วัน และ จุดที่ 4 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 4 ได้ 170 ลบ. ม./วัน ส่วนอาคารสโมสรและบ้านพักอาศัย 2 หลัง มีระบบบำบัดน้ำเสียอิสระที่สามารถ บำบัดน้ำเสีย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพัก อาศัยแต่ละหลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละ แห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่านการ บำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ของโครงการ (รูปที่ 2-3)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางทุก แห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบ กากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตาม ความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบ บำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดย ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของ โครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำ เสียรวมส่วนกลางทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบกากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด บางครั้ง เมื่อผู้ดูแลระบบบำบัดแจ้งกรณีตะกอนในถังมี สะสมมากเกินไป ตามเทคนิคของการควบคุมระบบ บำบัดน้ำเสียตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทาง โครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้ (รูปที่ 2-4)	-
- ก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้อง เตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการใช้งาน ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมี ประสิทธิภาพคงที่ก่อน (รูปที่ 2-4)	-
- ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลให้ระบบ บำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิด ทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ (รูปที่ 2-4)	-
- ป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลอง ก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำ เสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยป้องกันไม่ให้น้ำ เสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการบำบัดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง (รูปที่ 2-4)	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อย่างสม่ำเสมอ โดยให้มีการเก็บและวิเคราะห์ ตัวอย่างน้ำทิ้ง โดยการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อน และหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม ของโครงการทุกแห่งจากบ่อตรวจสอบ คุณภาพน้ำนำมาวิเคราะห์ตามดัชนีคุณภาพ น้ำ คือ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ค่าดีไอ ค่าบีโอดี ค่าซีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งที่ละลายทั้งหมด ในโตรเจนใน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยให้มี การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้ง โดยการเก็บ ตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัด น้ำเสียรวมของโครงการ (รูปที่ 2-4)	

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
รูปที่เคเอ็น (TKN) ปริมาณโคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด โคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิด ฟิคัล และปริมาณคลอรีนอิสระในน้ำทิ้ง หลังจากผ่านการบำบัด (ในช่วงที่มีการเติม คลอรีน) ด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง		
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำทิ้งของ โครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ (รูปที่ 2-5)	-
3.8 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม		
- เนื่องจากพื้นที่มีขนาดใหญ่ ทางโครงการ จึงได้ทำการแบ่งพื้นที่ควบคุมการระบายน้ำ เป็น 2 พื้นที่ โดยทางโครงการได้จัดสร้างบ่อ หนองน้ำไว้รองรับน้ำฝนส่วนเกินไว้ในแต่ละ พื้นที่ ดังนี้ พื้นที่ 1 มีปริมาตรบ่อเท่ากับ 170,000 ลบ.ม. พื้นที่ 2 มีปริมาตรบ่อเท่ากับ 2,475 ลบ.ม. และโครงการจะระบายน้ำฝนออกจากพื้นที่ โครงการด้วยอัตราการระบายน้ำไม่เกินก่อน พัฒนาโครงการรวมทั้งมีการจัดสร้างราง ระบายน้ำโดยรอบในพื้นที่โครงการเพื่อชะลอ ปริมาณน้ำฝน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเนื่องจากพื้นที่มี ขนาดใหญ่ ทางโครงการจึงได้ทำการแบ่งพื้นที่ควบคุม การระบายน้ำเป็น 2 พื้นที่ โดยทางโครงการได้จัดสร้าง บ่อหนองน้ำไว้รองรับน้ำฝนส่วนเกินไว้ในแต่ละพื้นที่ (รูปที่ 2-19)	-
- ควรระมัดระวังมิให้เศษมูลฝอยตกลงไป ในท่อระบายน้ำของโครงการ รวมทั้งในคลอง และลำรางสาธารณะที่อยู่ใกล้โครงการ ซึ่งจะ ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำไหลและน้ำเน่า เสีย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควรระมัดระวังมิ ให้เศษมูลฝอยตกลงไปในท่อระบายน้ำของโครงการ รวมทั้งในคลองและลำรางสาธารณะที่อยู่ใกล้โครงการ	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ขุดลอกที่ระบายน้ำของโครงการอย่าง สม่ำเสมอปีละ 1 ครั้ง (หรือตามความ เหมาะสม)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขุดลอกที่ระบาย น้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอปีละ 1 ครั้ง	-
- ปลูกไม้พุ่มไว้บริเวณโดยรอบขอบบ่อ หนองน้ำทุกแห่งรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนบริเวณ โดยรอบขอบบ่อหนองน้ำเป็นระยะ เพื่อเป็น การป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ที่พักอาศัย และบุคคลทั่วไปที่เข้ามาในพื้นที่โครงการซึ่ง อาจพลัดตกลงบ่อหนองน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปลูกไม้พุ่มไว้ บริเวณโดยรอบขอบบ่อหนองน้ำทุกแห่งรวมทั้งติดตั้ง ป้ายเตือนบริเวณโดยรอบขอบบ่อหนองน้ำเป็นระยะ (รูปที่ 2-20)	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำ ทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ (รูปที่ 2-5)	-
3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
- ประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียงพื้นที่ ได้แก่ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอบต. ราชาเทวะ และสถานีดับเพลิงลาดกระบัง กรุงเทพฯ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานกับ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียง พื้นที่	-
- ฝึกอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัย ให้มีความรู้ในการป้องกันและบรรเทาอัคคีภัย เบื้องต้น	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฝึกอบรม พนักงานรักษาความปลอดภัยให้มีความรู้ในการ ป้องกันและบรรเทาอัคคีภัยเบื้องต้น (รูปที่ 2-10)	-
- ติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงให้ครอบคลุม พื้นที่ ทั้งหมดของโครงการและทำการ ตรวจสอบการใช้งานอยู่เสมอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งหัวจ่ายน้ำ ดับเพลิงให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการและ ทำการตรวจสอบการใช้งานอยู่เสมอ (รูปที่ 2-21)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ของ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอบต. ราชาเทวะ และสถานีดับเพลิงลาดกระบ้ง กรุงเทพฯ รวมถึงโรงพยาบาลและสถานี ตำรวจใกล้เคียงติดไว้บริเวณป้อมยามทุกแห่ง สโมสร สำนักงานนิติบุคคล และโรงเรียน อนุบาล	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีป้ายแสดง เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัยอบต.ราชาเทวะ และสถานีดับเพลิงลาดกระบ้ง กรุงเทพฯ รวมถึงโรงพยาบาลและสถานีตำรวจ ใกล้เคียงติดไว้บริเวณป้อมยามทุกแห่ง สโมสร สำนักงานนิติบุคคล และโรงเรียนอนุบาล (รูปที่ 2-22)	-
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเบื้องต้น เช่น ถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณป้อมยาม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัยเบื้องต้น (รูปที่ 2-23)	-
- ตรวจสอบอุปกรณ์อัคคีภัยต่างๆ อยู่ เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (หรือตาม ความเหมาะสม)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบ อุปกรณ์อัคคีภัยต่างๆ อยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข)		
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ สุขาภิบาลต่างๆ ภายในโครงการเช่น ระบบ บำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการขยะมูลฝอย อย่างสม่ำเสมอ ตามรายละเอียดมาตรการ ติดตามตรวจสอบที่กล่าวถึงแล้วในในแต่ละ หัวข้อ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลต่างๆ ภายใน โครงการเช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการ ขยะมูลฝอย อย่างสม่ำเสมอ ตามรายละเอียดมาตรการ ติดตามตรวจสอบที่กล่าวถึงแล้วในในแต่ละหัวข้อ (รูปที่ 2-3 และรูปที่ 2-18)	-
4.3 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว		

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2566

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวไว้ตามพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการและดูแลรักษา เพื่อความร่มรื่น และทัศนียภาพที่สวยงาม โดยมีสวนสาธารณะ เป็นพื้นที่สีเขียวหลักของโครงการ 2 แห่ง ซึ่งสวนสาธารณะแห่งที่ 1 มีพื้นที่ประมาณ 2,792 ตารางวา (6.98 ไร่) และแห่งที่ 2 มี พื้นที่ประมาณ 2,296 ตารางวา (5.74 ไร่)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพื้นที่ สีเขียวไว้ตามพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการและดูแล รักษา (รูปที่ 2-1)	-
- สีของรั้วโครงการควรกลมกลืนกับ สภาพแวดล้อมไม่โดดเด่นหรือทำให้สะดุดตา จนเกินไป และไม่ควรจัดทำรั้วให้มีความสูง เกินไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสีของรั้วโครงการ ควรกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมไม่โดดเด่นหรือทำให้ สะดุดตาจนเกินไป และไม่ควรจัดทำรั้วให้มีความสูง เกินไป (รูปที่ 2-2)	-
- ออกแบบลักษณะทางสถาปัตยกรรมของ สะพานข้ามคลองให้มีรูปแบบที่สวยงามและ กลมกลืนกับสภาพแวดล้อม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบลักษณะ ทางสถาปัตยกรรมของสะพานข้ามคลองให้มีรูปแบบที่ สวยงามและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม	-
- จัดทำรั้วโปร่งบริเวณพื้นที่โครงการด้าน ที่ติดริมคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่และ ลำบึงจรเข้) คลองลำภาพทะลายและลำราง สาธารณะเพื่อทัศนียภาพที่ดีสำหรับผู้สัญจร ผ่านรวมทั้งเพื่อให้มีความสอดคล้องกับภูมิ ทัศน์ตามธรรมชาติเดิม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำรั้วโปร่ง บริเวณพื้นที่โครงการด้านที่ติดริมคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่และลำบึงจรเข้) คลองลำภาพทะลาย และลำรางสาธารณะเพื่อทัศนียภาพที่ดีสำหรับผู้สัญจร ผ่านรวมทั้งเพื่อให้มีความสอดคล้องกับภูมิทัศน์ตาม ธรรมชาติเดิม (รูปที่ 2-24)	-

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบ ได้แก่ บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) และนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร