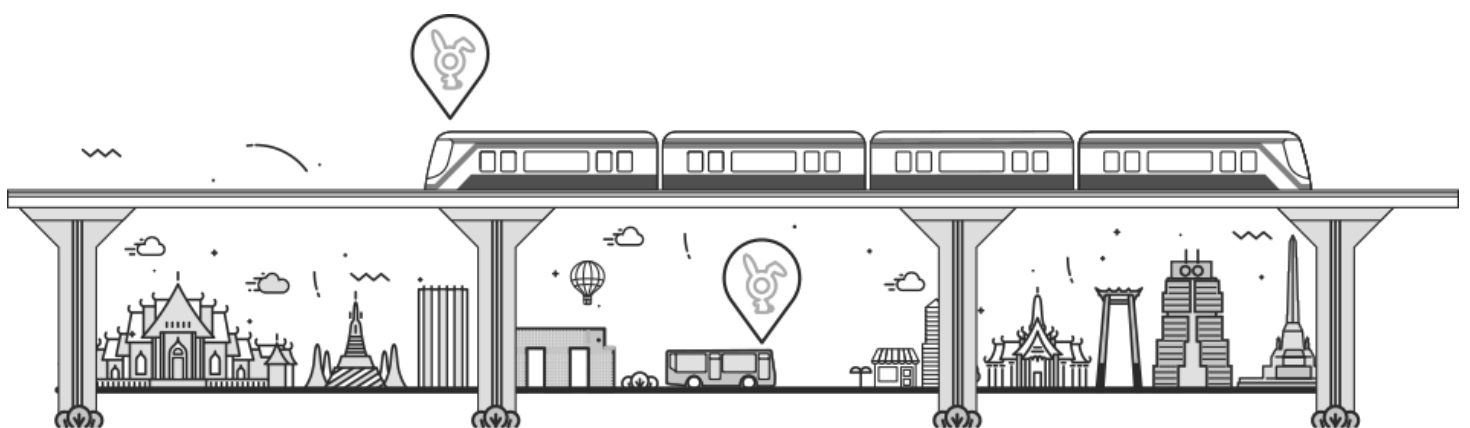


บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

การดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตาม
ตรวจสอบตามมาตรการประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) ทรัพยากรกายภาพ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 2) ทรัพยากรชีวภาพ ได้แก่ สภาพนิเวศวิทยาบนบก
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง และระบบสาธารณสุข
- 4) คุณค่าคุณภาพชีวิต ได้แก่ สังคม เศรษฐกิจและความคิดเห็น และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการประเด็นต่าง ๆ ที่ได้
กำหนดไว้อย่างครบถ้วน ยกเว้น มาตรการบางประเด็นที่ไม่สามารถนำมาปฏิบัติได้ ได้แก่ มาตรการที่กำหนดให้พิจารณาติดตั้ง
ระบบฉีกละอองน้ำแรงดันสูงได้สถานี E15 (สำโรง) เพิ่มเติม กรณีที่มีผลการตรวจวัดอากาศได้สถานีมีค่าเกินมาตรฐาน จากผล
การตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน จึงไม่มีการติดตั้งระบบฉีกละอองน้ำบริเวณได้สถานี E15 (สำโรง) เป็นต้น โดยมีรา
ละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป				
1.1 การจัดตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมในช่วง ดำเนินการก่อสร้าง	1) กำหนดให้มีการจัดตั้ง “คณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วง ดำเนินการก่อสร้าง” ประกอบด้วย - ปลัดจังหวัดสมุทรปราการ - ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม - ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร - ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ - ผู้แทนสภาวิศวกรแห่งประเทศไทย - ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย - ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ระบบขนส่ง มวลชน - ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	ในระยะก่อสร้างทางโครงการได้มีการดำเนินการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามคำสั่ง รพม.ที่ 168/2555 ลง วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2555 และแก้ไขเพิ่มเติมองค์ ประกอบ ของคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ตามคำสั่ง รพม.ที่ 38/2557 ลงวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2557 เพื่อให้สอดคล้องกับมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2555 ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ จึง ไม่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการจะปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนด ไว้ในรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจัดทำ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวพร้อมรายงานผลการ ดำเนินการให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ทางโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว พร้อมรายงานผลการดำเนินการให้ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติทุกๆ 6 เดือน	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	3) การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้ง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย	กรณีที่มีการดำเนินของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และมีข้อร้องเรียน โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้ง แก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องรับทราบ อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนจาก การดำเนินงานของโครงการ	-	-
	4) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงาน ต้องเสนอรายละเอียดของการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และ แผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง ทุกครั้ง	ในระยะดำเนินการ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการแต่อย่าง ใด และปัจจุบันโครงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการตามมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 1 /2560 ที่ ทส. (กวล) 1005/ว 5587 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2560	-	-
1.2 หน่วยงานเจ้าของ โครงการ	ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81- สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม.เป็น ผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงแบริ่ง- สมุทรปราการและที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดเพิ่มเติม โดย	ในระยะดำเนินการ ทางโครงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ			
1.3 หน่วยงานติดตาม ตรวจสอบ	บริษัทรับสัมปทานต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น ผู้ดำเนินการมาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน และจัดส่งรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาทุก 6 เดือน	ทางโครงการได้จ้างให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำหน้าที่เป็น Third Party เพื่อ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เสนอให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาทุก 6 เดือน	-	-
2. ทรัพยากรกายภาพ				
2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำเสียลงสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการมีการติดตั้งตะแกรงดักขยะ ก่อนระบายน้ำเสียลงสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย	-	ภาคผนวก ข-1
	2) ดักหรือกวาดกากจากบ่อปรับสภาพน้ำเสีย รวมทั้งไขมันและคราบ น้ำมันจากบ่อดักไขมันและบ่อดักคราบไขมันมาเก็บรวบรวมไว้ในถัง ขนาด 200 ลิตร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการมีการติดตั้งถังดักไขมันใน ห้องพักพนักงานในแต่ละสถานี และกำหนดให้แม่บ้านดักคราบไขมัน นำไปทิ้งรวมกับของเสียทั่วไปทุกวัน และบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงจะมี ระบบรวบรวมน้ำเสียเพื่อบำบัดให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ก่อน ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 2-1 และ รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	3) ส่งกากตะกอน ไขมัน และคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นให้หน่วยงานกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานส่งกากตะกอน ไขมัน และคราบน้ำมันให้สำนักงานเขตในพื้นที่เข้ามาสูบน้ำไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข-2 และ ภาคผนวก ข-3
	4) ระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-2
2.2 คุณภาพอากาศ	ในกรณีที่พบว่าการเปิดดำเนินโครงการทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) บริเวณใต้สถานี E15 (สำโรง) ซึ่งอยู่ใกล้เทพารักษ์และแยกปู่เจ้าสมิงพรายเกินค่ามาตรฐาน (มีค่าเกิน 0.120 มก./ลบ.ม.) ให้ติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงใต้สถานีเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรติดขัด โดยการฉีดพ่นละอองน้ำใต้สถานีเพื่อให้ฝุ่นละอองตกลงบนพื้นถนน จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นบนถนนเพื่อดูดฝุ่นละอองที่ตกลงบนพื้นต่อไป	ทางโครงการไม่มีการติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงและรถดูดฝุ่นไว้ใต้สถานี เนื่องจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใต้สถานีในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมามีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด	-	-
	1) กำหนดให้มีการควบคุมการใช้รถบรรทุกในเขตเมือง โดยเฉพาะถนนสุขุมวิท เพื่อเป็นการลดมลพิษที่เกิดจากไอเสียรถบรรทุก	กรุงเทพมหานครเป็นผู้ประสานให้กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงกฎหมายและออกกฎระเบียบหรือข้อห้ามเพื่อควบคุมการใช้รถบรรทุกในเขตชุมชนเมือง	-	-
2.3 เสียง	1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 1.2 เมตร บริเวณผนังกันล้อของทางวิ่งยกระดับในฝั่งที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวและทั้ง 2 ฝั่งในบริเวณประแจสับหลักรถไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทาง นอกเหนือจากการติดตั้งกำแพงกันตก	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 1.20 เมตร บริเวณผนังกันล้อของทางวิ่งยกระดับในฝั่งที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหว และทั้ง 2 ฝั่งในบริเวณ	-	รูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	<p>ตลอดสองข้างของรางรถไฟฟ้า ที่ศทางจากแบริ่งไปสมุทรปราการ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>โรงเรียนมนตรีเสรี</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. ที่0+200 ถึง กม. 0+275 - <u>ผู้ใต้ไต้เสมูลนิธิ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 1+850 ถึง กม. 1+925 - <u>พิพิธภัณฑชาิ้งเฮอร์วณ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม.3+450 ถึง กม. 3+650 - <u>โรงเรียนพรานีลวัชระ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 5+000 ถึง กม. 5+075 - <u>พิพิธภัณฑทหารเรือ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 5+825 ถึง กม. 5+883 - <u>โรงเรียนนายเรือ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. 5+700 ถึง กม. 5+883 และ กม. 6+033 ถึง 6+275 - <u>วัดมทางษ์</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. 6+475 ถึง กม. 6+550 - <u>วิทยาลัยสารพัดช่างสมุทรปราการ</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. 6+783 ถึง กม. 6+800 - <u>คริสตจักรพระสัญญา</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งขวา ที่ กม. 7+475 ถึง กม. 7+525 - <u>โรงเรียนสุมนานัน</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล่อฝั่งซ้าย ที่ กม. 7+500 ถึง กม. 7+600 	<p>ประแจสับหลักรถไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทาง และติดตั้งกำแพงกันตก</p> <p>ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้าตามที่มาตรการที่กำหนด</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสตรีสมุทรปราการ ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งซ้าย ที่ กม. 7+725 ถึง กม. 7+825 - โรงเรียนนพคุณวิทยา ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 8+150 ถึง 8+325 - โรงเรียนเสื้อมพิทยานุกุล ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งซ้าย ที่ กม. 8+800 ถึง กม. 9+100 - โรงเรียนสมุทรปราการ ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 9+250 ถึง กม. 9+338 - โรงเรียนปรางค์นาวบุตร ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 11+525 ถึง กม. 11+600 - โรงเรียนบ้านคลองหลวง ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยฝั่งขวา ที่ กม. 11+676 ถึง กม. 11+775 - ประแจที่ 1 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 0+818 ถึง 0+895 - ประแจที่ 2 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 1+707 ถึง 1+780 - ประแจที่ 3 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 2+063 ถึง 2+136 - ประแจที่ 4 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 2+646 ถึง 2+723 - ประแจที่ 5 ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยทั้ง 2 ด้าน ที่ กม. 4+559 ถึง 4+636 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - <u>แผนที่ 6</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยัง 2 ด้าน ที่ กม. 6+425 ถึง 6+502 (ช่วง กม. 6+475 ถึง 6+502 มีการติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยัง ขวด้านวัดมทวงษ์) - <u>แผนที่ 7</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยัง 2 ด้าน ที่ กม. 7+047 ถึง 7+124 - <u>แผนที่ 8</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยัง 2 ด้าน ที่ กม. 11+190 ถึง 11+267 - <u>แผนที่ 9</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยัง 2 ด้าน ที่ กม. 11+512 ถึง 11+589 (ช่วง กม. 11+525 ถึง 11+589 มีการติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยังขวด้านโรงเรียนปรางค์ในนาบุตร) - <u>แผนที่ 10</u> ติดตั้งบริเวณผนังกันล้อยัง 2 ด้าน ที่ กม. 12+365 ถึง 12+442 <p>รวมระยะการติดตั้งกำแพงกันเสียง 3,421 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 4,105.20 ตารางเมตร</p>			
	2) ตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุดูดซับเสียงได้สถานีทุก 1 เดือน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุดูดซับเสียงได้สถานีทุก 1 เดือน	-	รูปที่ 2-5
	3) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อยให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคูล้อยให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างน้อย เดือนละ 2 ครั้ง	-	รูปที่ 2-6 และ ภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	4) กำหนดความเร็วรถไฟฟ้าช่วงที่ผ่านทางโค้งไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อความปลอดภัยและลดการเสียดสีของรางกับล้ออันอาจก่อให้เกิดเสียงดัง	เนื่องจากทางโค้งช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ไม่อยู่ในขอบเขตต้องกำหนดความเร็วรถไฟฟ้า ทั้งนี้ ทางโครงการมีการเดินรถในความเร็วรถตามระเบียบที่กำหนด	-	-
	5) ปลุกต้นไม้บริเวณสถานีเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียงบริเวณใต้สถานี	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปลุกต้นไม้ ขดเขยบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลาดจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-7
	6) บำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของรถกับรางรถไฟฟ้า	โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	-	-
	7) บำรุงรักษา และปลุกต้นไม้ทดแทนที่ตายไปในบริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และลานจอดรถที่มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่เอกชน/ประชาชน/หน่วยงานราชการ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปลุกต้นไม้ ขดเขยบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลาดจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-7
	8) ตรวจสอบวัสดุซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยน/ซ่อมแซม เมื่อพบว่ามีความชำรุดเสียหาย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการซับเสียงอย่างเหมาะสมตลอดเวลา	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบวัสดุซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-5
	9) การเดินรถไฟฟ้าผ่านอาคารบ้านเรือนที่มีความสูง 3 ชั้นขึ้นไป ควรตรวจระดับเสียงอีกครั้ง ถ้าเกินค่ามาตรฐาน ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันตก ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า และติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณจุดอ่อนไหวต่าง ๆ ตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้หากพบว่าระดับเสียงในบริเวณใด มีค่าสูงเกินมาตรฐานฯ จะพิจารณาดำเนินการตามที่มาตรการฯ ระบุไว้ต่อไป	-	รูปที่ 2-3

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
2.4 ความสั่นสะเทือน	1) ตรวจสอบขบวนรถขบวนดีดรางและขบวนบริเวณคู่มือให้มีสภาพสมบูรณ์ โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบขบวนรถขบวนดีดราง และขบวนบริเวณคู่มือให้มีสภาพสมบูรณ์อย่างน้อย เดือนละ 2 ครั้ง	-	รูปที่ 2-6 และ ภาคผนวก ข-4
	2) กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานหรือผู้ เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ปัจจุบันยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานหรือผู้ เดินรถจะจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไข	-	ภาคผนวก ข-5
3. ทรัพยากรชีวภาพ				
3.1 สภาพนิเวศวิทยานก	1) ทำการปลูกระยะไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือ พื้นที่ใกล้เคียง โดยนำพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและ ไม้ดอกทรงพุ่มสูง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปลูกระยะไม้ เขตเขียวบริเวณเกาะ กลางถนน ทางเดินเท้า ลาดจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-7
	2) บำรุง ดูแล รักษาและซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงาม อย่างต่อเนื่อง เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 5 ปี ก่อนส่งมอบให้กรุงเทพมหานครและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดูแลต่อไป	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการบำรุงรักษา และปลูกระยะไม้ ทดแทนไว้ในบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลาดจอดรถ และศูนย์ ซ่อมบำรุงอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-7
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
4.1 การใช้ที่ดิน	1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและ ย่านธุรกิจการค้าให้เป็นไปอย่างมีระเบียบตามกฎหมายผังเมืองรวม จังหวัดสมุทรปราการ	อยู่ในขอบเขตการควบคุมของหน่วยงานท้องถิ่น ทั้งนี้ โครงการมีการ ควบคุมและดูแลให้เป็นไปตามระเบียบโดยการไม่ให้อ้างอิงหรือหาบเร่ บริเวณได้สถานี	-	รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การคมนาคมขนส่ง	1) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบดีเส้นขอบเขตทางเดินรถให้ชัดเจน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบดีเส้นขอบเขตทางเดินรถให้สามารถมองเห็นชัดเจน	-	รูปที่ 2-9
	2) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้าเพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการติดตั้งหลอดไฟให้ส่องสว่างมายังผิวจราจรไว้ที่บริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้าอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-10
	3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้นเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์ที่จุดขึ้นหรือเชิญชวนให้ประชาชนใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น การจัดสิทธิพิเศษลดค่าโดยสาร และทางเว็บไซต์สื่อต่างๆ	-	รูปที่ 2-12
	4) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถขนถ่ายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดระบบจราจรให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น	-	รูปที่ 2-12
	5) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่าง ๆ ที่แนวเส้นทางผ่านให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	-	รูปที่ 2-13
	6) หากบริเวณใต้สถานีใดมีค่าคุณภาพอากาศและเสียงเกินมาตรฐาน ให้ใช้มาตรการห้ามรถยนต์ที่ไม่มีผู้โดยสารผ่านในช่วงเวลาเร่งด่วน	โครงการมีการกำหนดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดครั้งล่าสุดวันที่ 30 พฤศจิกายน-5 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ทั้งนี้ ถ้าหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานฯ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	7) จัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับทิศทางการเดินทางของถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ประชาชนมาใช้ประโยชน์	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้สอดคล้องกับทิศทางการเดินทางของถนนสุขุมวิท	-	รูปที่ 2-14
	8) ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ถนน	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งไฟส่องแสงสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-10
	9) ต้องดูแลผิวจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลผิวจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	รูปที่ 2-14
	10) จัดให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรให้เดินทางเดียว บริเวณถนนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำสัญญาณจราจรให้เดินทางเดียว บริเวณถนนรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-14
4.3 ระบบสาธารณูปโภค	1) ต้องไม่ระบายน้ำจากโครงการลงในผิวจราจรด้านล่างโดยตรง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่มีการระบายน้ำจากโครงการลงในผิวจราจรด้านล่างโดยตรง	-	รูปที่ 2-2
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
5.1 สังคม เศรษฐกิจ และความคิดเห็น	1) ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถไฟไฟฟ้า ระบบห้ามล้อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้โดยสาร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบระบบรถไฟไฟฟ้า และระบบห้ามล้อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืนต้องอยู่ในระดับที่ไม่ส่อง เข้าไปยังอาคารข้างเคียง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งไฟหน้ารถอยู่ในระดับที่ ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-15
	3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการอย่างต่อเนื่อง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ	-	รูปที่ 2-16
	4) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดิน เข้า – ออก อาคาร	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการรักษาความปลอดภัย บริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร	-	รูปที่ 2-17
	5) สำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเพื่อนำมา ดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเมื่อวันที่ 8-11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	-
	6) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งแผ่นพับ ป้าย ประชาสัมพันธ์ และสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุหนังสือพิมพ์ เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชาสัมพันธ์โครงการใน รูปแบบต่าง ๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ และเว็บไซต์สื่อต่าง ๆ		รูปที่ 2-11
	7) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษากับโรงเรียนที่ อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกฐินในวัดที่อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับทาง ชุมชนและพื้นที่ใกล้โครงการ	-	รูปที่ 2-18

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	8) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้นำชุมชน เยาวชน นักเรียน เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ	-	รูปที่ 2-19
5.2 การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ	1) ดำเนินการปลูกต้นไม้ตามผังภูมิทัศน์และผังการจัดสวนหย่อมที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณต่าง ๆ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปลูกต้นไม้ ขดเชยบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลาดจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-7
	2) ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้ และสวนเป็นประจำสม่ำเสมอ และปลูกเสริมเมื่อพบว่าต้นไม้ตายลง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการบำรุงรักษา และปลูกต้นไม้ ขดเชยบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลาดจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	-	รูปที่ 2-7
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA และจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ <ul style="list-style-type: none"> - อัคคีภัยบนสถานี - อัคคีภัยบนชั้นพื้นถนน - อัคคีภัยบนชั้นจำหน่ายตั๋ว - อัคคีภัยบนชั้นชานชาลา - การอพยพออกจากสถานี - การหยุดรถฉุกเฉิน - การช่วยเหลือระหว่างอพยพผู้โดยสาร - การช่วยเหลือผู้โดยสาร กรณีเกิดอุบัติเหตุ - อัคคีภัยในบริเวณตึกใกล้เคียง 	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ มีแผนดำเนินการปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการฯ มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของสถานีครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 และมีการซ้อมแผนฉุกเฉินของศูนย์ซ่อมบำรุงเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ.2565	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก ข-7 และ ภาคผนวก ข-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	2) จัดให้แนวสีแดงแสดงเขตห้ามล่วงล้ำขณะรถไฟฟ้าเข้าจอดที่สถานี พร้อมจัดทำพื้นสถานีดังกล่าวให้มีผิวขรุขระเพื่อให้ผู้โดยสารที่ล่วงล้ำเข้ามาสัมผัสได้	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำแนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวขรุขระและได้จัดทำที่กันกระຈก แสดงเขตห้ามล่วงล้ำ	-	รูปที่ 2-21
	3) จัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดทำประกันภัยสาธารณะ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 อย่างต่อเนื่อง	-	-
	4) กำหนดให้มีการซ่อมแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดตั้งตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ มีแผนดำเนินการปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการฯ มีการซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของสถานีครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 และมีการซ่อมแผนฉุกเฉินของศูนย์ซ่อมบำรุงเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก ข-7 และ ภาคผนวก ข-8
	5) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ สถานีตำรวจ โรงพยาบาลในพื้นที่ และหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น และจัดให้มีระบบการประสานงาน การสื่อสารที่มีความพร้อมอยู่เสมอ ดังนั้น หากเกิดอุบัติเหตุหรือมีเหตุฉุกเฉินขึ้น หน่วยงานที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ดังกล่าวข้างต้น ต้องสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือมีเหตุฉุกเฉินขึ้น	-	ภาคผนวก ข-9
	6) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 2-22

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	อ้างอิง
	7) จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงตลอด 24 ชม. โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเวรยามรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงตลอด 24 ชม.	-	รูปที่ 2-23
	8) ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ	-	รูปที่ 2-24



รูปที่ 2-1 การติดตั้งถังดักไขมันในห้องพักพนักงาน



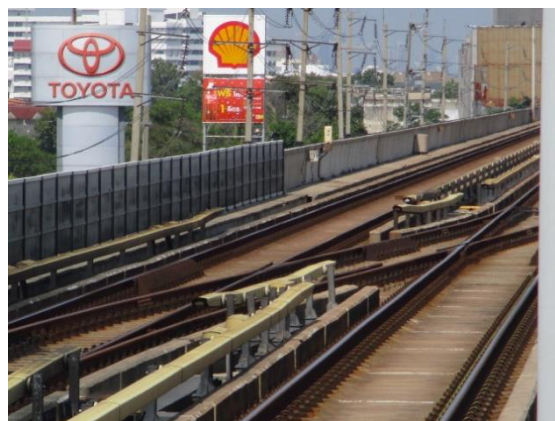
รูปที่ 2-2 ระบบระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-2 (ต่อ) ระบบระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-3 ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 1.20 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า



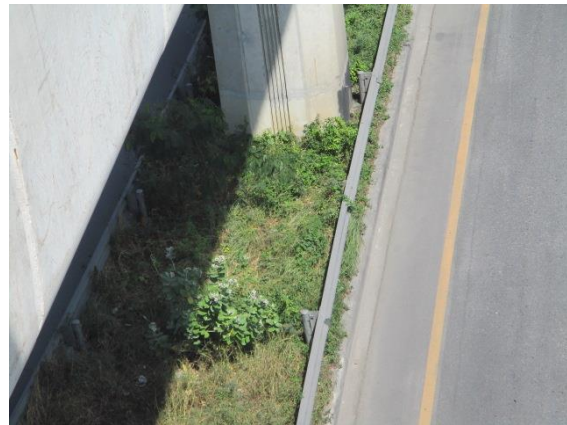
รูปที่ 2-4 ประแจสับหลักรถไฟตลอดแนวเส้นทางของรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-6 วัสดุดูดซับเสียงได้สถานี



รูปที่ 2-5 หมดยี่ตรง



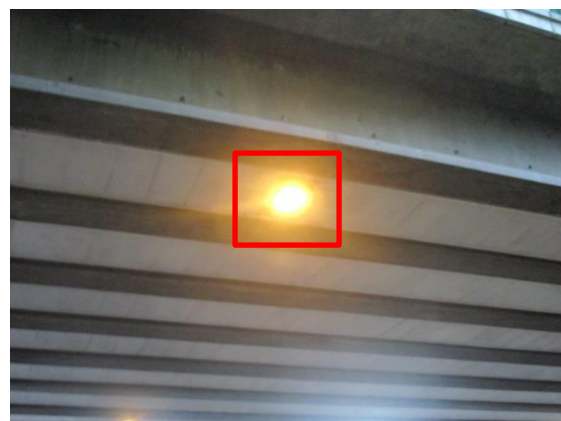
รูปที่ 2-7 การปลูกต้นไม้ ขตเขยบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-8 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า



รูปที่ 2-9 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน



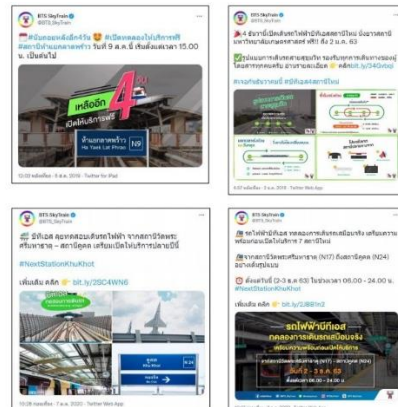
บริเวณสถานี

รูปที่ 2-10 การติดตั้งไฟส่องสว่าง



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 2-10 (ต่อ) การติดตั้งไฟส่องสว่าง



รูปที่ 2-11 ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อเว็บไซต์ต่างๆ ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน



รูปที่ 2-12 การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน



รูปที่ 2-13 จัดป้ายจราจรบริเวณถนนให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน



รูปที่ 2-14 การจัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-15 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืน



รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ



รูปที่ 2-17 การรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร

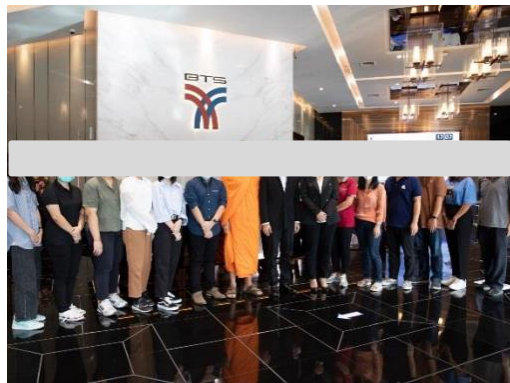


ส่งมอบเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 20 เครื่อง พร้อมอาหารแห้งให้กับเด็กนักเรียนโรงเรียนวัดบ้านพราน
ต.ศรีพราน อ.แสวงหา จ. อ่างทอง

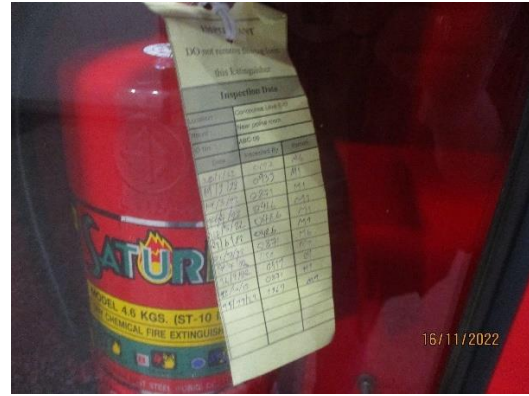


ร่วมทอดกฐิน ประจำปี 2565 ณ วัดราชสกุณา
พร้อมมอบทุนการศึกษาให้แก่เด็กนักเรียนที่เรียนดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ จาก 7 โรงเรียนในแถบ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง

รูปที่ 2-18 การร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับทางชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ



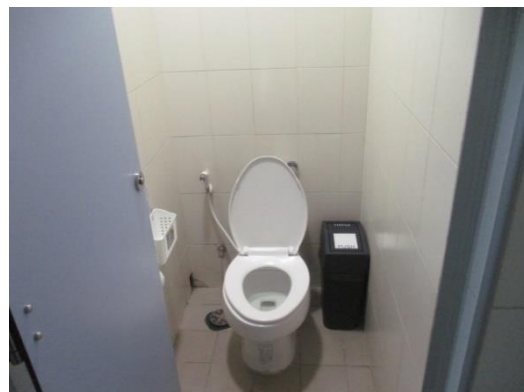
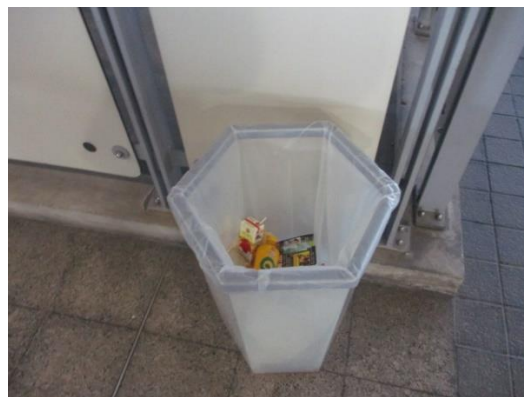
รูปที่ 2-19 การดำเนินงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ



รูปที่ 2-20 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและซ้อมแผนฉุกเฉิน



รูปที่ 2-21 แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวขรุขระแสดงเขตห้ามลงจากรถ



การจัดการด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานี



การจัดการด้านสุขาภิบาลบริเวณตลาดจอด

รูปที่ 2-22 การจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง

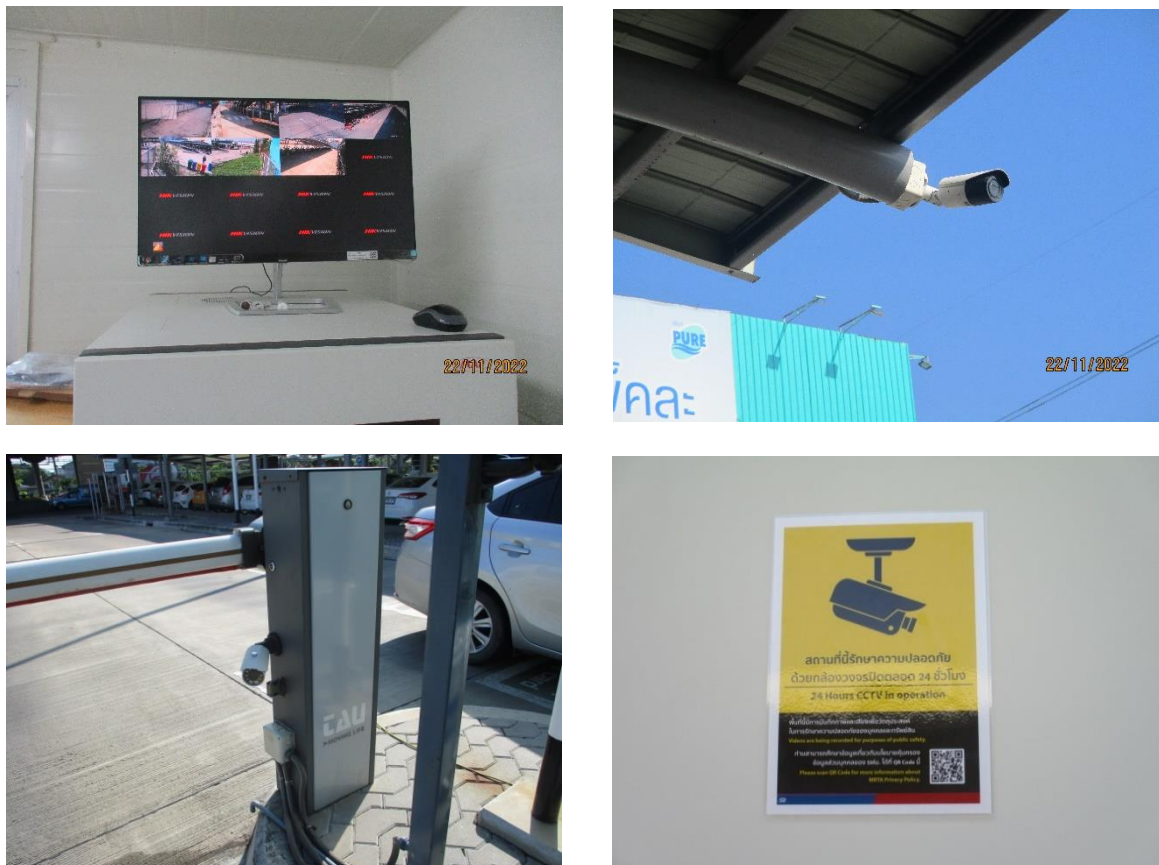


การจัดการด้านสุขาภิบาลบริเวณลาดจอดรถศูนย์ซ่อมบำรุง

รูปที่ 2-22 (ต่อ) การจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-23 การรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณทางเข้า - ออก



รูปที่ 2-24 โทรศัพท์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ