



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800 Email: uae@uaeconsultant.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ ของสำนักงานการจราจร และขนส่งกรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

- | | |
|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ |
| 2. สถานที่ตั้ง | สมุทรปราการ |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 4. สถานที่ติดต่อ | เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 |
| โทรศัพท์ | 0 2354 1225 โทรสาร - |
| e-mail | - |
| 5. หน่วยงานผู้รับจ้าง | บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด |
| บริหารจัดการเดินรถ | |
| 6. จัดทำโดย | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 7. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ | |
| | 1) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2552
ที่ ทส (กกวล) 1008/ว 9065 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552 |
| | 2) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555
ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556 |
| | 3) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2558
ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 15836 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558 |
| | 4) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2560
ที่ ทส. (กกวล) 1005/ว 5587 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 |
| 8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ | |
| | ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 |

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ**

9. รายละเอียดโครงการ

- | | |
|----------------------------------|---|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ | คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/
ระยะทาง | โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร |
| - กิจกรรมในโครงการ
(โดยสรุป) | 1) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง ยางบริเวณดุมล้อ และ
ความแข็งแรงของวัสดุจุดรับเสียงใต้สถานี พร้อมควบคุมความเร็วของรถไฟฟ้า
ช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ
2) ปลูกและบำรุงรักษาต้นไม้ทดแทนไว้ในบริเวณสถานี ลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง
3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า
4) ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนและดูแลผิวจราจรของถนนรอบศูนย์
ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
5) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก
อาคาร
6) ตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า และระบบห้ามล้อ รวมถึงเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าใน
ช่วงเวลากลางคืนในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง
7) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตามบริเวณต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า และตรวจสอบ
อุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทำแนวเส้นทางหนีภัยและพื้นที่อพยพผู้โดยสารแสดงเขต
ห้ามล่งล้อ รวมถึงซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง
9) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อม
บำรุงให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล |

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-3
1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ	1-4
1.3.1 แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1-4
1.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.3.3 ลานจอดรถ	1-4
1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1-4
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-4
1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ	1-6
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	2-1
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-4
3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-4
3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-8
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-9
3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-11
3.1.5 วิธีการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข	3-13
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-16
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-16
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-24
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-29
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-33
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข	3-46
3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-60
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 ข้อเสนอแนะ	4-4

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการ
ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	1-5
ตารางที่ 1-2 พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1-6
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	2-2
ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-2
ตารางที่ 3-2 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	3-11
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-19
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-20
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณโรงเรียนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-21
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการบริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-22
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณวัดโคกการาม ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-23
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ บริเวณใต้สถานีสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-24
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-26
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-27
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-27

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-28
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโศการาม ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-28
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณใต้สถานีสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-29
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3-30
ตารางที่ 3-16 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-37
ตารางที่ 3-17 ปัจจัยด้านกระบวนการ ขั้นตอนการให้บริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-39
ตารางที่ 3-18 ปัจจัยด้านเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-40
ตารางที่ 3-19 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-41
ตารางที่ 3-20 ปัจจัยด้านต่อประโยชน์ ความคุ้มค่า/ผลจากการได้รับบริการ/คุณภาพการให้บริการ ที่มีผลต่อความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-42
ตารางที่ 3-21 ความคาดหวังต่อการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-43
ตารางที่ 3-22 ความคาดหวังต่อการให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-45
ตารางที่ 3-23 สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของโรงพยาบาลและสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2565	3-51
ตารางที่ 3-24 สรุปข้อมูลแบบ รง.504 จำแนกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลและสถานบริการ สาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2565	3-52
ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2565	3-61
ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณใต้สถานีสำโรง (E15) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ปี พ.ศ. 2565	3-61
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565	3-62

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565	3-64
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	4-2
ตารางที่ 4-2 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ	4-4

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบ โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตั้งถังดับเพลิงในห้องพักพนักงาน	2-17
รูปที่ 2-2 ระบบระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง	2-17
รูปที่ 2-3 ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 1.20 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า	2-18
รูปที่ 2-4 ประแจสับหลักรถไฟตลอดแนวเส้นทางของรถไฟฟ้า	2-18
รูปที่ 2-6 หมุดยึดราง	2-19
รูปที่ 2-5 วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี	2-19
รูปที่ 2-7 การปลูกต้นไม้ ชดเชยบริเวณเกาะกลางถนน ทางเดินเท้า ลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-20
รูปที่ 2-8 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-21
รูปที่ 2-9 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน	2-22
รูปที่ 2-10 การติดตั้งไฟส่องสว่าง	2-22
รูปที่ 2-11 ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อเว็บไซต์ต่างๆ ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน	2-23
รูปที่ 2-12 การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	2-24
รูปที่ 2-13 จัดป้ายจราจรบริเวณถนนให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	2-24
รูปที่ 2-14 การจัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุง	2-24
รูปที่ 2-15 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืน	2-25
รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ	2-25
รูปที่ 2-17 การรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร	2-26
รูปที่ 2-18 การร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับทางชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	2-26
รูปที่ 2-19 การจัดงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ	2-27
รูปที่ 2-20 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและซ่อมแผนฉุกเฉิน	2-28
รูปที่ 2-21 แนวเส้นทางเสียงและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล้อ	2-28
รูปที่ 2-22 การจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-29
รูปที่ 2-23 การรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณทางเข้า – ออก	2-30
รูปที่ 2-24 โทรศัพท์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ	2-31
รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-7
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-8
รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-10
รูปที่ 3-4 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความพึงพอใจของประชาชน ในพื้นที่ศึกษาตามเส้นทาง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 8-11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	3-14

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-5	ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจความพึงพอใจของผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงาน และสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาตามเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 8-11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	3-15
รูปที่ 3-6	การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย	3-34
รูปที่ 3-7	แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-38
รูปที่ 3-8	ปัจจัยด้านกระบวนการ ขั้นตอนการให้บริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-39
รูปที่ 3-9	ปัจจัยด้านเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการที่มีผลต่อความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-39
รูปที่ 3-10	ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-41
รูปที่ 3-11	ปัจจัยด้านต่อประโยชน์ ความคุ้มค่า/ผลจากการได้รับบริการ/คุณภาพการให้บริการ ที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-42
รูปที่ 3-12	ความคาดหวังต่อการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-44
รูปที่ 3-13	ความคาดหวังต่อการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-45
รูปที่ 3-14	ที่ตั้งโรงพยาบาลและสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการ	3-50
รูปที่ 3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565	3-65
รูปที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565	3-66
รูปที่ 3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565	3-67
รูปที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565	3-68
รูปที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565	3-69
รูปที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565	3-70
รูปที่ 3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565	3-71
รูปที่ 3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565	3-72

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565

3-73

รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565

3-74