

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL) โดย ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 ด้วยวิธี Walk to Survey

2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด เดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการ เดอะ ควีน โฮเทล (THE QUEEN HOTEL) ของบริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด

แบบ ตต.3

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1) จัดสร้างรั้ว Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. พร้อมประตูเข้า-ออกโดยรอบพื้นที่โครงการ และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- จัดทำรั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินที่โครงการ พร้อมประตูเข้า-ออก และมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ <i>ดังภาพที่ 2.2-1 และ 2.2-2</i>	-
1.2 ทรัพยากรดิน 1.2.1 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของดิน	1) จัดให้มีการปรับปรุงสภาพดินให้เหมาะสมต่อพื้นที่สีเขียวของโครงการ	- ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงาน และงานระบบสาธารณูปโภค จึงยังไม่มีมีการปรับปรุงสภาพดิน	-
1.2.2 ผลกระทบจากการขนส่งดิน	จัดให้มีมาตรการในการขนส่งดิน ดังนี้ 1) วางแผนการขุดดินในแต่ละวันให้มีปริมาตรดินที่ต้องขนออกพื้นที่โครงการให้สัมพันธ์กับจำนวนเที่ยวของรถบรรทุก	- ในช่วงที่มีการขุดดินทางผู้รับเหมาขุดดินออกจากพื้นที่โครงการ โดยให้มีปริมาตรดินสัมพันธ์กับจำนวนเที่ยวของรถบรรทุกเพื่อไม่ให้เกิดการเก็บกองดินไว้ในพื้นที่ในปริมาณมาก	-
	2) ในกรณีที่มีดินหรือวัสดุก่อสร้างหกหล่นบนถนนสาธารณะ ให้จัดคนงานไปเก็บกวาดและทำความสะอาดโดยไม่ชักช้า	- ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบปัญหาดังกล่าว	-
	3) จัดให้มีจุดล้างล้อรถภายในพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออก โดยรถบรรทุกทุกคันที่ออกจากพื้นที่โครงการต้องล้างล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินติดล้อรถไปหกหล่นบนถนนภายนอกโครงการ	- จัดเตรียมพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก หากมีการเบี่ยงดิน <i>ดังภาพที่ 2.2-3</i>	-
	4) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดินในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน 09.00-16.00 น. สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10.00-15.00 น. สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ของวันจันทร์-เสาร์เท่านั้นให้หยุดวันอาทิตย์ กับวันหยุดนักขัตฤกษ์โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของพนักงานจราจร	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.3 ธรณีวิทยา 1.3.1 ผลกระทบจากการพังทลายของดิน	กำหนดให้มีมาตรการป้องกันการพังทลายของดิน ดังนี้ 1) จัดให้มีระบบป้องกันดินพังด้วยระบบ Sheet Pile โดยใช้ Silent Cramp Machine กด Sheet Pile ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ทั้งนี้ระบบกำแพงกันดินที่ใช้ต้องมีการรับรองโดยวิศวกรว่ามีความเพียงพอและปลอดภัย และมีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	2) เมื่อก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคใต้ดินแล้วเสร็จ ก่อนถอน Sheet Pile จะทำการอัดดินน้ำปูนแทนที่ช่องว่างระหว่างโครงสร้างอาคารและ Sheet Pile เพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนตัวของดิน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	3) ห้ามกองวัสดุ จอตรถบรรทุกหนักๆ หรือกระทำการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนรอบๆ ปากบ่อเปิด	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	4) ไม่กองดินไว้บริเวณปากหลุมของบ่อดินที่เปิดโดยให้กองห่างจากปากหลุมไม่น้อยกว่าระยะแขนของรถขุดดิน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	5) การกองดินที่ต้องทิ้งไว้นานเกินกว่า 3 วัน ต้องปรับแต่งกองดินให้มีความลาดเอียงที่เหมาะสมกับลักษณะดิน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	6) การกองดินที่สูงเกินกว่า 2 ม. ต้องขออนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน และต้องตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะของพื้นที่ที่จะกองดินนั้นว่าสามารถรับน้ำหนักดินได้หรือไม่	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.3.1 ผลกระทบจากการพังทลายของดิน (ต่อ)	7) ห้ามดำเนินการใดๆ ที่จะรบกวนสภาพบ่อนดินชุดโดยมิได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน และหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ จะต้องมีการป้องกันการรบกวน และเสริมความแข็งแรงของระบบป้องกันดินพังทลาย พร้อมทั้งให้เตรียมการและขออนุญาตก่อนการปฏิบัติ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	8) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหายจากการเคลื่อนตัวของดินจากการก่อสร้าง โครงการต้องเจรจากับผู้เสียหายเพื่อซ่อมแซมหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ตามความเหมาะสมโดยทันที กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะใช้คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการในการเจรจาข้อยุติร่วมกัน	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไขซ่อมแซมโดยทันที ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากบริเวณข้างเคียง <i>ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	9) ในช่วงที่มีฝนต้องขุดร่องน้ำโดยรอบบริเวณหลุมหรือบ่อขุดเพื่อเบี่ยงน้ำหลาออกจากพื้นที่ขุด และในหลุมหรือบ่อขุดต้องมีการระบายน้ำออกจากหลุมหรือบ่ออย่างเพียงพอที่จะไม่ทำให้สภาพของดินเปลี่ยนไป	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค โดยยังไม่พบเหตุการณ์น้ำหลาแต่อย่างใด	-
	10) เนื่องจากระดับน้ำใต้ดินของกรุงเทพและปริมณฑลค่อนข้างสูง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเตรียมจัดหาปั้มน้ำ เพื่อลดอุปสรรคในระหว่างการทำงาน	- ทางผู้รับเหมามีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้เรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-4</i>	-
	11) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันและพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.3.2 ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว	ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างอาคารตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง ดังนี้ 1) มาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1301-50)	- ทางโครงการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างอาคารตามมาตรฐานกำหนด <i>ดังเอกสารแนบที่ 7 และ 8 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	2) มาตรฐานการออกแบบอาคาร ต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302-52)	- ทางโครงการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างอาคารตามมาตรฐานกำหนด	-
	3) มาตรฐานการคำนวณแรงลมและการตอบสนองของอาคาร (มยผ. 1311 -50)	- ทางโครงการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างอาคารตามมาตรฐานกำหนด	-
1.4 คุณภาพอากาศ			
1.4.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1) จัดสร้างรั้ว Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. พร้อมประตูเข้า-ออกโดยรอบพื้นที่โครงการ และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง แผนผังการใช้พื้นที่โครงการช่วงก่อสร้าง	- จัดทำรั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินที่โครงการ พร้อมประตูเข้า-ออก และมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ <i>ดังภาพที่ 2.2-1 และ 2.2-2</i>	-
	2) พรมน้ำผิวดินและกองวัสดุทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างเป็นหมวดหมู่ มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน <i>ดังภาพที่ 2.2-5 และ 2.2-6</i>	-
	3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	- มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลก่อนการใช้งานทุกวัน <i>ดังเอกสารแนบที่ 9 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	4) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นจากการก่อสร้าง และระบบการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด <i>ดังภาพที่ 2.2-7</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.4.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	5) จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียน <i>ดงภาพที่ 2.2-7</i>	-
	6) แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ทางโครงการยังไม่มีติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-
	7) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	8) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดป้องกันไฟลามโดยคลุมอาคาร ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดของอาคารที่ก่อสร้างและดูแลให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางผู้รับเหมาได้มีการติดตั้ง Mesh Sheet คลุมโดยรอบของอาคารที่ก่อสร้าง <i>ดงภาพที่ 2.2-8</i>	-
	9) จัดให้มีปล่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยคลุมผ้าใบอย่างหนาโดยรอบให้มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้าง และให้พรมน้ำเศษวัสดุก่อสร้างให้ชื้นก่อนทิ้งลงปล่อง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางผู้รับเหมามีการจัดทำช่องรองรับเศษวัสดุก่อสร้างไว้ภายในอาคารก่อสร้าง	-
	10) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องระหว่างการพัก	- ทางผู้รับเหมากำชับให้พนักงานดับเครื่องจักรทุกครั้งหลังจากใช้งานเสร็จ	-
	11) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินด้วยไฟฟ้า	- ทางผู้รับเหมาใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็นตามลักษณะงาน	-
	12) จัดให้มีคนงานก่อสร้างเก็บกวาดทำความสะอาดภายในโครงการรวมทั้งบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยให้พรมน้ำก่อนกวาดทุกครั้ง	- ทางผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน หินทรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวัน <i>ดงภาพที่ 2.2-6</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.4.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	13) คลุมเศษวัสดุก่อสร้างจำพวกดิน หิน และทรายที่เก็บกองพื้นที่โครงการด้วยผ้าใบ หรือวัสดุเทียบเท่าให้มิดชิด	- ปัจจุบันทางผู้รับเหมามีการใช้ปูนสำเร็จรูปจึงไม่มีหิน และทรายที่เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-
	14) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบันทางผู้รับเหมามีการใช้ปูนสำเร็จรูปจึงไม่มีหิน และทรายที่เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-
	15) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- ปูนซีเมนต์ผงในพื้นที่ก่อสร้างมีการบรรจุในภาชนะที่มิดชิด ดังภาพที่ 2.2-9	-
	16) ปิดประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ยกเว้นช่วงที่มีการเข้า-ออกของยานพาหนะ	- ประตูบริเวณทางเข้า-ออกปิดทึบ โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และรปภ. ดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ ดังภาพที่ 2.2-2	-
	17) ห้ามเผาขยะและเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- กำหนดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และมีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังจากเลิกงานทุกวัน ดังภาพที่ 2.2-6 และ 2.2-10	-
	18) โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าบริเวณพื้นที่โครงการมีค่า PM-2.5 มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 มคก./ลบ.ม. หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิด PM-2.5 ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลงานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียร ขัดแต่งผิวคอนกรีต หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	- ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า PM 2.5 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน แสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.4.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	19) หากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการต้องให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และให้ดำเนินกิจกรรมอื่นที่ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองเท่านั้น	- ในเดือนกรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมามีโครงการได้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว ตามประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34)	-
	20) ฉีดพ่นละอองน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ	- ทางผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน ทราาย และฉีดพ่นน้ำบริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ	-
1.4.2 ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1) เปิดทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพียง 1 ช่องทางและพิจารณาใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตพื้นบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดเสียงจากการเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีทางเข้า-ออกเพียงทางเดียวพร้อมทั้งเทพื้นด้วยคอนกรีตและแผ่นเหล็กหนาบบริเวณทางเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ <i>ดังภาพที่ 2.2-2</i>	-
	2) รถบรรทุกดินทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบคลุมกระบะให้มิดชิดและมีคนงานตรวจสอบการคลุมกระบะให้เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้รถบรรทุกออกจากโครงการ	- มีการคลุมผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และมีรปภ. ตรวจสอบการคลุมกระบะให้เรียบร้อย <i>ดังภาพที่ 2.2-11</i>	-
	3) ทำความสะอาดผ้าคลุมกระบะรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นประจำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ทางผู้รับเหมาทำให้ผู้ขนส่งทำความสะอาดผ้าคลุมกระบะรถขนส่งวัสดุเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-
	4) หมั่นตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้สมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา และมีควันท่อไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของกฎหมาย	- ทางผู้รับเหมาตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกตามรอบการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	-
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน			
1.5.1 เสียง			
1.5.1.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1) กำหนดให้มีการลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดและจัดสร้างกำแพงกันเสียงในแต่ละช่วงของการก่อสร้าง ดังนี้ * ช่วงงานฐานราก จัดสร้างกำแพงกันเสียงที่ทำด้วย Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดทำรั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ <i>ดังภาพที่ 2.2-1 และ 2.2-2</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.5.1.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	2) กำหนดให้มีการลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดและจัดสร้างกำแพงกันเสียงในแต่ละช่วงของการก่อสร้าง ดังนี้ • ช่วงงานฐานราก จัดสร้างกำแพงกันเสียงที่ทำด้วย Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง • ช่วงงานโครงสร้าง ติดตั้ง Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูงเท่ากับความสูงของชั้นที่ทำการก่อสร้างด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก	- ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้	- -
	3) แสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ทางโครงการยังไม่มีติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
	4) หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของลงมาจากที่สูงหากจำเป็นต้องมีวัสดุรองรับ เช่น แผ่นยางหรือพรม เพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางผู้รับเหมามีวัสดุรองรับเมื่อจำเป็นต้องทิ้งสิ่งของลงมาจากที่สูงเพื่อช่วยลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้าง	-
	5) เลือกใช้วิธีการก่อสร้างฐานรากอาคาร โดยใช้เสาเข็มแบบเจาะซึ่งมีระดับเสียงในช่วงก่อสร้างต่ำ	- ในช่วงงานฐานรากทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้	-
	6) เลือกใช้วัสดุ/ชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ติดตั้งมาจากโรงงาน เพื่อลดกิจกรรมที่มีเสียงดังที่หน้างาน	- ทางผู้รับเหมาเลือกใช้วัสดุ/ชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ติดตั้งมาจากโรงงานเพื่อลดเสียงดัง <i>ดังภาพที่ 2.2-12</i>	-
	7) กำหนดบริเวณกิจกรรมที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ทางผู้รับเหมาจัดพื้นที่ภายในอาคารหากมีการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง	-
	8) จัดให้มีห้องที่ติดตั้งด้วยแผ่นกันเสียงสำหรับงานกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากๆ เช่น การตัด การเจียร เป็นต้น	- ทางผู้รับเหมาจัดพื้นที่ภายในอาคารหากมีการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัด การเจียร เป็นต้น	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.5.1.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	9) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- มีการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	-
	10) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องระหว่างเวลาพักงาน	- ทางผู้รับเหมากำชับให้พนักงานดับเครื่องจักรทุกครั้งหลังจากใช้งานเสร็จ	-
	11) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	- มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลก่อนการใช้งานทุกวัน และตรวจสอบตามรอบของข้อกำหนด ดังเอกสารแนบที่ 9 ในภาคผนวกที่ 1	-
	12) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด	- ทางผู้รับเหมาใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด	-
	13) กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวันระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. ของวันจันทร์-เสาร์เท่านั้น และให้หยุดวันอาทิตย์กับวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้เป็นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง เช่น การเทปูนเพื่อทำฐานราก และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และแจ้งให้ผู้พักอาศัย ในบริเวณใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวจะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. ของวันที่ได้รับอนุญาตนั้น	- ทางผู้รับเหมาดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว จะแจ้งให้ผู้พักอาศัยทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เป็นลายลักษณ์อักษร ดังเอกสารแนบที่ 10 ในภาคผนวกที่ 1	-
	14) กำหนดให้สามารถดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาไม่เกิน 3 วันต่อสัปดาห์	- ทางโครงการได้ควบคุมและกำชับผู้รับเหมาไม่ให้ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินเวลา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.5.1.2 ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1) ห้ามรถบรรทุก และรถที่เกี่ยวข้องกับโครงการกวดหรือเปล่เครื่องยนต์ให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ชุมชน	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและ ปรก. ดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และได้ห้ามไม่ให้ยานพาหนะของโครงการบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งเครื่องยนต์ให้เกิดเสียงดังโดยเด็ดขาด ภาพที่ 2.2-2	-
	2) จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้เกิดเสียงดังเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง	- มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้เกิดเสียงดังเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดค่าไว้ แสดงในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3	-
	3) กำหนดการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน 09.00-16.00 น. ในกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ และ 10.00-15.00 น. ในกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ของวันจันทร์-เสาร์เท่านั้น และให้หยุดวันอาทิตย์ กับวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานจราจร	- ทางผู้รับเหมากำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนของวันจันทร์-เสาร์ โดยให้หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-
1.5.2 ความสั่นสะเทือน 1.5.2.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1) การติดตั้งระบบป้องกันดินพังให้ใช้ Silent Cramp Machine กด Sheet Pile ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ซึ่งจะลดเสียงและความสั่นสะเทือนต่อบริเวณข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างฐานรากและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้และมีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-
	2) เลือกใช้วิธีการก่อสร้างฐานรากอาคาร โดยใช้เสาเข็มแบบเจาะซึ่งมีระดับความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างฐานราก ทางโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้ และมีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.5.2.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	3) เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด	- ทางผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด	-
	4) หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้สมบูรณ์อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาเพื่อป้องกันการเกิดความสั่นสะเทือนผิดปกติขณะใช้งาน	- มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลก่อนการใช้งานทุกวัน และตรวจสอบตามรอบของข้อกำหนด <i>ดังเอกสารแนบที่ 9 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	5) จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงฐานราก ไม่ให้เกิดความสั่นสะเทือนเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นต่ออาคาร	- มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้าง <i>ดังเอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	6) กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างฐานรากที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเฉพาะเวลากลางวันในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ของวันจันทร์-วันเสาร์เท่านั้น และให้หยุดวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมก่อสร้างฐานรากที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนนอกช่วงเวลาดังกล่าว จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และมีเอกสารเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องสำเนาเอกสารอนุญาตดังกล่าวส่งแจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้จะต้องดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่เกินเวลา 20.00 น. ของวันที่ได้รับอนุญาตนั้น	- ทางผู้รับเหมาดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว จะแจ้งให้ผู้พักอาศัยทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เป็นลายลักษณ์อักษร <i>ดังเอกสารแนบที่ 10 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	7) แสดงผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ทางโครงการยังไม่มีติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นกับการก่อสร้างหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด <i>ดังภาพที่ 2.2-7</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.5.2.1 ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ)	9) ในกรณีที่พบว่าระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นมีผลกระทบต่ออาคารในบริเวณข้างเคียงให้ดำเนินการปรับปรุง/ปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างและ/หรือหามาตรการลดระดับความสั่นสะเทือน	- จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 (เทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนกรณี 1 จุดตรวจวัดบริเวณ 1.1 และ 2.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) พบว่า ระดับแรงสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 1 และ ประเภทที่ 2	-
	10) ในกรณีที่อาคารในบริเวณข้างเคียงเกิดการชำรุดเสียหายจากความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการให้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและทำความเข้าใจกับผู้เสียหายพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างดังกล่าวทันที ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการในการเจรจาหาข้อยุติร่วมกัน	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไข ซ่อมแซมโดยทันที ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1	-
1.5.2.2 ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและ รปภ. ดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และได้ห้ามมิให้ยานพาหนะของโครงการบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งเครื่องยนต์ให้เกิดเสียงดังโดยเด็ดขาด ภาพที่ 2.2-2	-
	2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- จัดเตรียมพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก หากมีการเปลี่ยนดิน - มีการคลุมผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง ดังภาพที่ 2.2-11	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1.6 ทรัพยากรน้ำ	1.6.1 น้ำผิวดิน	-	-
	1.6.2 น้ำใต้ดิน	-	-
	2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1) จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. สำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง	- มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ รวมความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน <i>ดังภาพที่ 2.2-13</i>	-
	2) จัดให้มีกระเบหรือภาชนะสำหรับล้างทำความสะอาดอุปกรณ์ได้ในจำนวนมาก	- ทางผู้รับเหมาจัดเตรียมภาชนะสำหรับล้างทำความสะอาดอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-14</i>	-
	3) กำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดก๊อกน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้น้ำ	- ทางผู้รับเหมากำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดก๊อกน้ำทุกครั้งเมื่อใช้งานเสร็จ	-
	4) ถ้าพบว่ามีการรั่วซึมหรือชำรุดของระบบน้ำประปาให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	- มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจุดรั่วซึมของท่อน้ำทุกวัน หากพบการรั่วซึมจะดำเนินการแก้ไขทันทีพร้อมทั้งบำรุงรักษาท่อน้ำให้มีสภาพอยู่เสมอ	-
	5) จัดให้มีผู้ประสานงานโครงการแจ้งกับสำนักงานประปานครหลวงแมนศรี ในกรณีน้ำประปาไหลอ่อน ตลอดระยะก่อสร้าง	- ปัจจุบันยังไม่มีปัญหาน้ำประปาไหลอ่อนแต่อย่างใด	-
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานจำนวน 20 ห้อง (คนงาน 20 คน ต่อ 1 ห้อง)	- มีห้องส้วม และโถปัสสาวะ ซึ่งเพียงพอกับคนงานจำนวน <i>ดังภาพที่ 2.2-15</i>	-
	2) ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศขนาดความสามารถ 10 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมปริมาณ 6 ลบ.ม./วัน	- มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะเรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-16</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	3) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-
	4) จัดให้มีคูระบายน้ำและบ่อกักตะกอนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางผู้รับเหมาจัดทำรางระบายน้ำและบ่อกักตะกอนชั่วคราวแล้ว ปัจจุบันไม่มีปัญหาเรื่องน้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง <i>ดังภาพที่ 2.2-17 ถึง 2.2-18</i>	-
	5) กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	- มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ	-
	6) กำชับคนงานให้ช่วยกันรักษาความสะอาดห้องส้วม	- ทางผู้รับเหมากำชับคนงานให้ช่วยกันรักษาความสะอาดห้องส้วมหลังจากใช้งานเสร็จ	-
	7) ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตราชเทวีมาสูบล้างจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปกำจัดเป็นประจำทุก 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางโครงการยังไม่มีรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก	-
	8) ปลูกไม้พุ่มรอบบริเวณห้องส้วมเพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน	- ทางผู้รับเหมาได้จัดทำห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะเรียบร้อยแล้ว ซึ่งลดผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน <i>ดังภาพที่ 2.2-15</i>	-
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) ขุดคูระบายน้ำและบ่อกักตะกอนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดเครื่องมือ และป้องกันน้ำหลากจากด้านนอกไหลเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างและตกตะกอนดินที่เกิดจากการชะล้างหน้าดินของน้ำหลากไม่ให้ไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียงก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางผู้รับเหมาจัดทำรางระบายน้ำและบ่อกักตะกอนชั่วคราวแล้ว โดยปัจจุบันไม่มีปัญหาเรื่องน้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง <i>ดังภาพที่ 2.2-17 ถึง 2.2-18</i>	-
	2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำหรับสูบน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ไปพักที่บ่อกักตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้เรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-4</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3) ขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำและบ่อพักภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางผู้รับเหมามีการตรวจสอบตะกอนดินในคูระบาย บ่อตกตะกอนดิน และบ่อพักน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีสารสะสมจะดำเนินการขุดลอก	-
	4) ตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าพื้นที่โครงการ ถ้าพบว่ามี การอุดตันให้ขุดลอกทันที	- ทางผู้รับเหมามีการตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าพื้นที่โครงการ ถ้าพบว่ามี การอุดตันให้ขุดลอกทันที ปัจจุบันไม่พบปัญหาการอุดตันแต่อย่างใด	-
3.4 การจัดการขยะ	1) จัดวางถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดขนาด 200 ลิตรพร้อมข้อความระบุประเภทขยะด้านข้างถัง ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้าง จุดละ 4 ถัง (ถังขยะย่อยสลาย ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิลและถังขยะอันตราย) โดยมีจำนวนเพียงพอสำหรับรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	- ทางผู้รับเหมาได้จัดหาขยะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่รวบรวมมูลฝอยมาพักไว้เพื่อรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ดังภาพที่ 2.2-10	-
	2) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนขนาดประมาณ 15 ตร.ม. ซึ่งสามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	- แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างเป็นหมวดหมู่ ดังภาพที่ 2.2-5	-
	3) ขยะจากกิจกรรมก่อสร้างส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ให้คัดแยกและนำกลับไปใช้ใหม่ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ ให้เก็บกองรวมกันไว้ในพื้นที่ที่กำหนด และเก็บขนไปกำจัดที่โรงงานกำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้าง ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาคัดแยกขยะที่นำกลับไปใช้ใหม่ส่วนขยะมูลฝอยได้มีการประสานงานให้รถเก็บขนขยะของบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขยะของโครงการ ดังภาพที่ 2.2-10 และเอกสารแนบที่ 11 ในภาคผนวกที่ 1	-
	4) กำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ และห้ามทิ้งขยะและของเสียทุกชนิดนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- กำหนดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และมีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังจากเลิกงานทุกวัน ดังภาพที่ 2.2-6 และ 2.2-10	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3.4 การจัดการขยะ (ต่อ)	5) ประสานงานให้รถเก็บขยะของสำนักงานเขตราชเทวีเข้ามาเก็บขยะจากคณงานก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำวันอย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีคณงานคอยอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเก็บขยะ	- ทางโครงการมีการประสานงานให้รถเก็บขยะของเอกชนเข้ามาเก็บขยะในพื้นที่โครงการ <i>ดังเอกสารแนบที่ 11 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	6) ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นที่แพร่พันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	- มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถังขยะเป็นประจำ	-
	7) จัดให้มีคณงานดูแลตรวจสอบสภาพและความสะอาดของถังขยะที่จัดวางในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี มีฝาปิดมิดชิด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและความสะอาดของถังขยะที่จัดวางในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี มีฝาปิดมิดชิดเป็นประจำ <i>ดังภาพที่ 2.2-6</i>	-
	8) ตรวจสอบความเพียงพอของถังขยะ ถ้าพบว่าไม่เพียงพอให้จัดหาเพิ่มเติม	- จัดให้มีถังขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ซึ่งเพียงพอกับคณงานจำนวนประมาณ 50 คน	-
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	1) กำชับให้คณงานก่อสร้างระมัดระวังการเชื่อมต่อสายไฟและการใช้ไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร	- ทางผู้รับเหมากำชับให้คณงานก่อสร้างระมัดระวังการเชื่อมต่อสายไฟและการใช้ไฟฟ้า พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการทำงานกับไฟฟ้า <i>ดังเอกสารแนบที่ 16 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	2) ตรวจสอบสภาพสายไฟและจุดเชื่อมต่อไฟฟ้าของอุปกรณ์/เครื่องมือก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีก่อนนำไปใช้งาน	- มีการตรวจสอบสภาพสายไฟและจุดเชื่อมต่อไฟฟ้าของอุปกรณ์ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน <i>ดังภาพที่ 2.2-19</i>	-
	3) กำชับคณงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดไม่เปิดไฟทิ้งไว้ในบริเวณที่ไม่ต้องการแสงสว่างโดยเฉพาะในช่วงกลางวัน	- ทางผู้รับเหมากำชับคณงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-
3.6 คมนาคมขนส่ง	1) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- มีป้ายชื่อโครงการ ซึ่งมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย <i>ดังภาพที่ 2.2-20</i>	-
	2) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้างหรือจอดรถบนพื้นที่สาธารณะ โดยจะจัดให้มีพื้นที่โครงการสำหรับจอดรถและเก็บกองวัสดุ	- มีพื้นที่สำหรับจอดรถ <i>ดังภาพที่ 2.2-21</i> และพื้นที่จัดเก็บกองวัสดุภายในพื้นที่โครงการ <i>ดังภาพที่ 2.2-5</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3.6 คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) จัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างระหว่างบ้านพักคนงานกับพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างระหว่างบ้านพักคนงานกับพื้นที่ก่อสร้าง	-
	4) เปิดทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพียง 1 ช่องทาง	- ทางโครงการมีการเปิดทางเข้า-ออกเพียงทางเดียว <i>ดังภาพที่ 2.2-2</i>	-
	5) จัดให้มีที่ล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถทุกคันต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีดินติดล้อรถและไปร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ	- จัดเตรียมพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก หากมีการเบี่ยงดิน <i>ดังภาพที่ 2.2-3</i>	-
	6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกและรถที่เกี่ยวข้องกับโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในเขตชุมชนใกล้เคียงกับโครงการ และไม่เกิน 20 กม./ชม. บนพื้นที่โครงการ	- มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกและรถที่เกี่ยวข้องกับโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการ <i>ดังภาพที่ 2.2-22</i>	-
	7) กวดขันน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนด (รถบรรทุก 6 ล้อ 15 ตัน และ 10 ล้อ 25 ตัน)	- ควบคุมดูแลให้ผู้ขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
	8) กำหนดการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน 09.00-16.00 น. สำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10.00-15.00 น. สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ของวันจันทร์-เสาร์ เท่านั้นและให้หยุดวันอาทิตย์ กับวันหยุดนักขัตฤกษ์โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานจราจร	- ทางผู้รับเหมากำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน และขนส่งในช่วงวันจันทร์-เสาร์ โดยหยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-
	9) วางแผนการขนย้ายวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด และดำเนินการด้วยความระมัดระวัง	- ทางผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางและเวลาในการการขนย้ายวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน และควบคุมให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	-
	10) วางแผนการจัดการจราจรล่วงหน้าในช่วงที่มีรถบรรทุกขนส่งปูนหรือขนดินจำนวนมากเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงก่อสร้าง	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และ รปภ. ดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงก่อสร้าง <i>ดังภาพที่ 2.2-2</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3.6 คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	11) ควบคุมกระบวนรถบรรทุกด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางขนส่ง	- มีการคลุมผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบการคลุมกระบะให้เรียบร้อย <i>ดังภาพที่ 2.2-11</i>	-
	12) กำชับคนขับรถบรรทุกที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็ว น้ำหนักบรรทุก และการคลุมกระบะ	- ทางผู้รับเหมากำชับคนขับรถบรรทุกที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบการคลุมกระบะให้เรียบร้อย <i>ดังภาพที่ 2.2-11</i>	-
	13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งาน	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และ รปภ. ดูแลอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ <i>ดังภาพที่ 2.2-2</i>	-
	14) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการปิดช่องทางเข้า-ออกที่ไม่ได้ใช้งานพร้อมทั้งปรับสภาพทางเท้าให้เป็นไปตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ.2533	- หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการปรับสภาพทางเท้าให้เป็นไปตามระเบียบกรุงเทพมหานคร	-
	15) ในกรณีที่การก่อสร้างโครงการทำให้ถนนสาธารณะชำรุดเสียหาย โครงการต้องประสานงานกับสำนักงานเขตราชเทวีเพื่อรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถนนสาธารณะดังกล่าวภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- หากผิวถนนสาธารณะมีความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการจะทำการซ่อมแซมโดยเร็ว ทั้งนี้ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยังไม่มีความเสียหายที่เกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
3.7 การสื่อสาร	1) มีการประชาสัมพันธ์ และมีหนังสือแจ้งให้ประชาชนที่มีอาคารติดกับพื้นที่โครงการรับทราบว่าอาคารของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างโดยในหนังสือระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการที่สามารถประสานงาน/รับเรื่องร้องเรียนได้โดยตรง	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณก่อนเริ่มการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไขซ่อมแซมโดยทันที - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด <i>ดังภาพที่ 2.2-7</i>	-
3.7 การสื่อสาร (ต่อ)	2) จัดให้มีผู้รับผิดชอบและประสานงานในการรับแจ้งผลกระทบจากการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุและโทรทัศน์ตั้งแต่การก่อสร้างอาคารในชั้น 2 จนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และใน 1 ปีแรกของช่วงเปิดดำเนินการ	- ปัจจุบันยังไม่มีปัญหาดังกล่าว	-
	3) ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบด้านการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์สืบเนื่องมาจากอาคารของโครงการ ให้โครงการพิจารณาชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	- จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว <i>ดังเอกสารแนบที่ 12 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	4) ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกันโดยให้มีระยะเวลาฟ้องร้องตั้งแต่ช่วงการก่อสร้างจนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และใน 1 ปีแรกของช่วงเปิดดำเนินการ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว <i>ดังเอกสารแนบที่ 12 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 1) ที่ตั้งโครงการ	- ออกแบบและก่อสร้างโครงการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยมีอัตราส่วนการใช้พื้นที่โครงการดังนี้	- ทางโครงการออกแบบและก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
1) ที่ตั้งโครงการ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> อัตราส่วนของพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน = 7.54 : 1 อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่ดิน = ร้อยละ 52.87 ของพื้นที่ดิน พื้นที่ว่างน้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ = ร้อยละ 52.22 ของที่ว่างตามกฎหมาย 		
2) แนวอาคารและระยะถอยร่น	- ก่อสร้างอาคารโครงการโดยมีความสูงและระยะถอยร่นจากแนวเขตที่ดินตามที่ออกแบบซึ่งสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- ทางโครงการออกแบบก่อสร้างอาคารโครงการโดยมีความสูงและระยะถอยร่นจากแนวเขตที่ดินตามที่ออกแบบซึ่งสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 4.1.1 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ 4.1.2 ผลกระทบต่อสภาพสังคม	-	-	-
	1) ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด ดังเอกสารแนบที่ 2 ในภาคผนวกที่ 1	-
	2) ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1 ม. โดยแสดง ชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ บริษัทเจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง หน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ทางโครงการได้ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ เรียบร้อยแล้ว ดังภาพที่ 2.2-20	-
	3) ติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด ดังภาพที่ 2.2-7	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.1.2 ผลกระทบต่อสภาพสังคม (ต่อ)	4) คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการที่ได้รับความเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ ในการบริหารงานก่อสร้างและดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	- มีการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการที่ได้รับความเชื่อถือ มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้าง <i>ดังเอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	5) จัดให้มี รปภ. ควบคุม จดบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และตรวจตราดูแลความสงบเรียบร้อยโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชม. ทั้งในชั่วโมงทำงานและนอกชั่วโมงทำงาน	- มีการควบคุมการขนส่งรถบรรทุกการเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการ จดบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง	-
	6) จัดจ้างบริษัทรักษาความปลอดภัยที่มีความน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับ	- ทางโครงการจัดจ้างบริษัทรักษาความปลอดภัยที่มีความน่าเชื่อถือ	-
	7) ออกกฎหมายห้ามคนงานก่อสร้างบุกรุกเข้าไปในพื้นที่บริเวณข้างเคียง โดยมีโทษไล่	- ทางผู้รับเหมามีมาตรการและบทลงโทษพนักงานก่อสร้าง <i>ดังเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	8) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการตามขั้นตอนการประกันภัยพร้อมทั้งต้องจัดทำประกันภัยคุ้มครองสิ่งปลูกสร้าง สิ่งของที่ไม่มีชีวิต และบุคคล รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ที่อยู่บริเวณบ้านพักอาศัย/อาคารใกล้เคียง โดยระยะเวลาประกันภัยคุ้มครองตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ อีกทั้งต้องมีการแก้ไขและ/หรือชดเชยความเสียหายทันที (หลังการตรวจสอบความเสียหาย) ภายในระยะเวลาประกันภัย	- จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว <i>ดังเอกสารแนบที่ 6 และ 12 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	9) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ, บริษัทรับเหมาก่อสร้าง, บริษัทประกันภัยของโครงการ, บริษัทประกันภัยของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง, และเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารใกล้เคียง ร่วมกันตรวจสอบสภาพบ้านพักอาศัย/อาคารใกล้เคียง รวมทั้งต้องบันทึกภาพสภาพบ้านพักอาศัย/อาคารใกล้เคียง ก่อนการก่อสร้างไว้เพื่อเป็นหลักฐาน โดยเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องร่วมกันรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบันทึกภาพและจัดทำเอกสารดังกล่าวเพื่อจะนำไปใช้	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานทางโครงการจะทำการแก้ไข ช่อมแซมโดยทันที พร้อมทั้งได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว <i>ดังเอกสารแนบที่ 6 และ 12 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.1.2 ผลกระทบต่อสภาพสังคม (ต่อ)	เปรียบเทียบในกรณี บ้าน ถนน กำแพงรั้ว บ้าน ถนน กำแพงทวด และสิ่งของต่างๆ ในบริเวณบ้านเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างและลงชื่อร่วมกัน พร้อมทั้งระบุด้วยว่าถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ทางเจ้าของโครงการ, บริษัทรับเหมาก่อสร้าง, บริษัทประกันภัยของโครงการ, บริษัทประกันภัยของบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะร่วมกันรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดและสำเนาเอกสารดังกล่าว 1 ชุด ให้เจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารใกล้เคียง ไว้ด้วย		
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด <i>ดังภาพที่ 2.2-7</i>	-
	11) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท ไดมอนด์ ปาร์ค จำกัด 2) ผู้นำชุมชน 3) ผู้ที่อยู่บริเวณโดยรอบ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจมีผู้เชี่ยวชาญในด้านการก่อสร้างที่เป็นกลางมาร่วมด้วย และ 4) ตัวแทนจากสำนักงานเขตราชเทวี โดยมีจำนวนสัดส่วนที่เท่ากัน	- มีผู้ดูแลโครงการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้าง และได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไข ซ่อมแซมโดยทันที <i>ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	12) จัดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการเบื้องต้นจำนวน 3,000,000 บาท (สามล้านบาทถ้วน) ก่อนบริษัทประกันภัยจะจ่ายเงินชดเชยค่าความเสียหายดังกล่าว โดยดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง	- จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว <i>ดังเอกสารแนบที่ 12 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.1.2 ผลกระทบต่อสภาพสังคม (ต่อ)	13) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โครงการต้องทำหนังสือแจ้งเพื่อนบ้านเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการพร้อมทั้งให้ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานโครงการที่สามารถติดต่อได้ในกรณีได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไข ซ่อมแซมโดยทันที - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1	-
	14) กำหนดให้ทำงานก่อสร้างระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. ของวันจันทร์-วันเสาร์ โดยหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน เป็นต้น จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องสำเนาเอกสารอนุญาตดังกล่าวส่งแจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และดำเนินการไม่เกิน 20.00 น. ของวันที่ได้รับอนุญาตนั้น	- ทางผู้รับเหมาดำเนินการในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ระหว่างเวลา 8.00-17.00 น. และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว จะแจ้งให้ผู้พักอาศัยทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เป็นลายลักษณ์อักษร ดังเอกสารแนบที่ 10 ในภาคผนวกที่ 1	-
	15) จัดให้มีผู้ดูแลโครงการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้าง ประสานแจ้งแผนการทำงาน และทำความเข้าใจกับชุมชนข้างเคียงเป็นระยะๆ พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยลดความกังวลได้	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไข ซ่อมแซมโดยทันที ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1	-
	16) ดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนด	- ทางโครงการจะดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนด ดังเอกสารแนบที่ 5 ในภาคผนวกที่ 1	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.1.2 ผลกระทบต่อสภาพสังคม (ต่อ)	17) ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของผู้พักอาศัยข้างเคียง ให้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบและทำความเข้าใจกับผู้เสียหายพร้อมทั้งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างดังกล่าวทันที และในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการในการเจรจาข้อยุติร่วมกัน โดยดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มงานเสาเข็มเจาะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ถ้าหากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ทางโครงการจะทำการแก้ไข ซ่อมแซมโดยทันที ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1	-
	18) ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับอนุมัติเห็นชอบโครงการจะจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่พื้นที่ติดโครงการและพื้นที่อ่อนไหว ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์	- ทางโครงการได้ให้ผู้รับเหมาทำการสำรวจสภาพแวดล้อมและถ่ายภาพพื้นที่โดยรอบบริเวณ ก่อนเริ่มการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังเอกสารแนบที่ 6 ในภาคผนวกที่ 1	-
	19) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนดในกฎหมายแรงงานที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่องมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง	- ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ดังภาพที่ 2.2-23	-
	20) ติดประกาศ กฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษภายในบริเวณที่พักคนงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การดื่มสุรา การทะเลาะวิวาท การส่งเสียงดังในเวลากลางคืน การทิ้งขยะ การจำกัดความเร็วของยานพาหนะ การบุกรุกเข้าไปในพื้นที่ข้างเคียง เป็นต้น	- ทางผู้รับเหมามีการติดประกาศ กฎระเบียบ และข่าวประชาสัมพันธ์ต่างๆ ดังภาพที่ 2.2-24 ดังเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1	-
	21) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของที่พัก และความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม ดูแล ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของที่พักคนงาน	-
	22) ในกรณีที่ที่บ้านพักคนงานก่อสร้างชั่วคราวภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการรื้อถอนอาคารและระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ทั้งหมด พร้อมทั้งเก็บกวาด ทำความสะอาดพื้นที่ นิตพินยาฆ่าแมลงและเชื้อโรคทั้งที่เป็น	- ปัจจุบันการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่มีกรรื้อถอนบ้านพักคนงาน	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.1.2 ผลกระทบต่อสภาพสังคม (ต่อ)	พาหนะนำโรคและทำการปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยดังเดิม 23) ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะในด้านคุณภาพอากาศ เสียงดัง รบกวน จราจรติดขัด ความสิ้นสะเทือน การจัดการน้ำเสีย ขยะ น้ำใช้ไม่เพียงพอ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม สภาพเศรษฐกิจและสังคม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การดำเนินชีวิตประจำวันและสุขภาพ และทัศนียภาพอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-
4.2 การสาธารณสุข 4.2.1 ความเพียงพอในการให้บริการของสถานบริการสาธารณสุข	1) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในโครงการ	- มีการจัดเตรียมความพร้อมและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น <i>ดังภาพที่ 2.2-25 และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ ดังเอกสารแนบที่ 14 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
4.2.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่ง	-
	2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านเสียงและการคมนาคมขนส่ง	-
	3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความสิ้นสะเทือนและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านความสิ้นสะเทือนและการคมนาคมขนส่ง	-
	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านการคมนาคมขนส่ง	-
	5) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.2.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน (ต่อ)	6) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด	- โดยปัจจุบันไม่มีปัญหาเรื่องน้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียงในส่วน ของน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะหมดไปกับขั้นตอนการ ก่อสร้างส่วนที่เหลือมีปริมาณเล็กน้อยปล่อยให้ซึมลงดินและแห้งไปตาม ธรรมชาติ	-
	7) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการขยะอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการ จัดการขยะอย่างเคร่งครัด	-
	8) กรณีที่มีคนงานต่างชาติได้รับเฉพาะผู้มีใบอนุญาตทำงาน ซึ่งได้มีการ ตรวจสอบสุขภาพแล้วในขั้นตอนการยื่นเรื่องขออนุญาต	- ทางผู้รับเหมามีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และ ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ดังเอกสารแนบ ที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1	-
4.2.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน (ต่อ)	9) กรณีที่พบว่าคนงานมีโรคติดต่อให้ดูแลให้คนงานได้รับการรักษาที่ ถูกต้องและเหมาะสมรวมทั้งไปพบแพทย์ตามนัด	- ทางผู้รับเหมามีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และ ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว	-
	10) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมอย่าง เคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านสังคมอย่างเคร่งครัด	-
	11) ติดตั้งรั้ว Metal Sheet หนา 0.64 มม. สูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และติดตั้งป้าย “เขตก่อสร้าง อันตราย ห้ามบุคคลภายนอกเข้า ก่อนได้รับอนุญาต” ในตำแหน่งที่สังเกตได้ง่าย	- จัดทำรั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร รอบแนวเขตที่ดินที่โครงการ พร้อมติด ป้ายเตือนต่างๆ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ ดังภาพที่ 2.2-1 และภาพที่ 2.2-26	-
	12) ติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืนเพื่อให้คนงานหรือบุคคลอื่นๆ ทราบ ถึงอาณาเขตบริเวณก่อสร้าง	- ทางโครงการติดตั้งสัญญาณไฟในเวลากลางคืนเพื่อให้คนงานหรือ บุคคลอื่นๆ ทราบถึงอาณาเขตบริเวณก่อสร้าง ดังภาพที่ 2.2-27	-
	13) ประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องปิดตลอดเวลา ยกเว้นช่วงที่มีการผ่าน เข้า-ออกของยานพาหนะ	- ประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการปิดตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า- ออกโครงการเท่านั้น มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและ อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง ดังภาพที่ 2.2-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
	14) บริษัทรับเหมาต้องมีรายชื่อและรูปถ่ายพร้อมประวัติคนงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนที่สามารถเรียกดูได้ตลอดเวลา	- ทางผู้รับเหมามีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงานและขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ดังเอกสารแนบที่ 15 ในภาคผนวกที่ 1	-
	15) ติดตั้งกล้อง CCTV รอบพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดเวลา	- ทางผู้รับเหมาได้ดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV ในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ดังภาพที่ 2.2-28	-
	16) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม โดยคลุมรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดที่ก่อสร้างของอาคาร	- ทางผู้รับเหมาได้มีการติดตั้ง Mesh Sheet คลุมโดยรอบของอาคารที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2.2-8	-
	17) ติดตั้งแผงเหล็กถักพร้อมตาข่ายสองชั้นโดยรอบอาคารเป็นระยะๆ ตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงสามารถป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคารมีการติดตั้งแผงเหล็กถักโดยรอบอาคารเป็นระยะๆ ตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2.2-29	-
4.2.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน (ต่อ)	8) การติดตั้งทาวเวอร์เครนบนพื้นที่ก่อสร้าง ต้องกระทำให้ถูกต้องและปลอดภัยตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือของผู้ผลิต	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	19) ฝึกอบรม ให้คำแนะนำ และข้อมูลที่จำเป็นในการทำงานกับทาวเวอร์เครน ทั้งแก่ผู้ปฏิบัติงานรวมถึงหัวหน้างานเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	20) ก่อนปฏิบัติงานกับทาวเวอร์เครนทุกครั้งต้องดูแลให้ระบบควบคุมความปลอดภัยในการทำงานอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์เรียบร้อย	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.2.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน (ต่อ)	21) คนงานควบคุมเครนต้องได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับเครนและต้องควบคุมการทำงานของเครนให้ถูกต้องและปลอดภัยตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือของผู้ผลิต	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	22) ควบคุมการทำงานของทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยห้ามตัวของทาวเวอร์เครนและรัศมีของแขนทาวเวอร์เครน รวมทั้งวัสดุก่อสร้างที่เคลื่อนย้ายด้วยเครนต้องไม่ล้ำออกมาจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	23) ตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครนและเครื่องจักรเป็นประจำทุกครั้งก่อนการใช้งานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	24) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมอย่างเคร่งครัด	-
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.3.1 ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	- ทางผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด	-
	2) จัดให้มีบันไดทางขึ้น-ลงอาคารที่ก่อสร้างสำหรับคนงานและผู้เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยเพื่อความสะดวกและปลอดภัย	- ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีบันไดทางขึ้น-ลงอาคารเรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-30</i>	-
	3) จัดทำลิฟต์ระบบขนถ่ายวัสดุให้ครบถ้วน และการติดตั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมและเป็นไปตามข้อกำหนดกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	- มีการติดตั้งลิฟต์ในอาคารเรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-31</i>	-
	4) จัดให้มีนั่งร้านและราวกันตกที่ปลอดภัยแข็งแรง สำหรับคนงานก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน และมีราวกันตกสูงอย่างน้อย 0.90 ม. หรือไม่เกิน 1.10 ม. จากพื้นนั่งร้าน	- ปัจจุบันทางผู้รับเหมาได้ติดตั้งนั่งร้านและราวกันตกเรียบร้อยแล้ว <i>ดังภาพที่ 2.2-32</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.3.1 ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ (ต่อ)	5) การติดตั้งทาวเวอร์เครนบนพื้นที่ก่อสร้างต้องกระทำให้ถูกต้องและปลอดภัยตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือของผู้ผลิต	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 อยู่ในช่วงเก็บงานโครงสร้าง และเริ่มงานระบบสาธารณูปโภค	-
	6) ตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลก่อนการใช้งานทุกวัน และตรวจสอบตามรอบของข้อกำหนด ดังเอกสารแนบที่ 9 ในภาคผนวกที่ 1	-
	7) กำหนดให้คนงานทุกคนแต่งกายให้รัดกุมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงาน	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยควบคุม ตรวจสอบให้คนงานทุกคนแต่งกายรัดกุม ดังภาพที่ 2.2-33	-
	8) จัดให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมในขณะปฏิบัติงานเช่น หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ถุงมือ รองเท้า นิรภัย รองเท้ายาง เป็นต้น	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและกำหนดให้คนงานต้องใส่ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน ดังภาพที่ 2.2-33	-
	9) จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบภายในพื้นที่โครงการ	- มีพื้นที่จัดเก็บเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2.2-5	-
	10) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนภัยต่างๆ หรือข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้จะเข้าไปในบริเวณสถานที่ที่อันตรายทุกแห่งของพื้นที่ก่อสร้างซึ่งป้ายสัญลักษณ์เหล่านี้ต้องมีขนาดพอเหมาะและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งภาพแสดงและตัวอักษรต้องเป็นสื่อสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ง่าย	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนภัยต่างๆ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ ดังภาพที่ 2.2-26	-
	11) ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง โดยจะมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล โดยป้ายดังกล่าวจะมีทั้งภาษาไทยและภาษาที่สองสำหรับคนงานต่างชาติ	- ทางโครงการมีติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ดังภาพที่ 2.2-24 และภาพที่ 2.2-26	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.3.1 ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ (ต่อ)	12) การกระทำใดๆ ที่เห็นว่าอาจเกิดอันตรายให้วิศวกรเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจก่อนดำเนินการ	- มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจเกิดอันตรายต่อคนงานก่อสร้าง <i>ดังเอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	13) ห้ามดื่มสุรา หรือเสพเครื่องดองของมีเมาส์เสพติด ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันในระหว่างการปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด	- ทางผู้รับเหมามีการประชาสัมพันธ์ติดประกาศ กฎระเบียบมาตรการและบทลงโทษพนักงานก่อสร้าง <i>ดังภาพที่ 2.2-24 และ เอกสารแนบที่ 8 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	14) จัดให้มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทีเมื่อประสบอุบัติเหตุ มีหมายเลขโทรศัพท์ของสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการไว้ในสำนักงานสนาม และมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งสถานพยาบาลโดยเร็วตลอดเวลาทำงาน	- มีการจัดเตรียมความพร้อมและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ <i>ดังภาพที่ 2.2-25</i>	-
	15) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ตระหนักถึงอันตราย วิธีการปฏิบัติอย่างปลอดภัยกฎระเบียบ ข้อบังคับและข้อปฏิบัติที่ควรทราบรวมทั้งสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในคนงาน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำพื้นที่ก่อสร้าง ให้การฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการทำงาน <i>ดังเอกสารแนบที่ 16 และ 17 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลและควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลและควบคุมการทำงานอย่างปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยและบันทึกอุบัติเหตุ <i>ดังเอกสารแนบที่ 18 และ 19 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
4.3.2 ผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.3.3 ผลกระทบจากเสียงดัง	1) จัดให้มีที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR ตั้งแต่ 37 db(A) ขึ้นไป ให้กับคนงานที่ทำงานกับเครื่องเจาะเสาเข็มในช่วงงานฐานรากสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน เพื่อลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูให้ ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- ทางผู้รับเหมาได้จัดเตรียมอุปกรณ์ลดเสียงให้กับคนงานที่ทำงานกับอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	-
	2) จัดให้มีปลั๊กอุดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR 32 db(A) ให้กับคนงานที่ทำงานกับอุปกรณ์ที่มีเสียงดังสวมใส่อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาทำงาน เพื่อลดระดับเสียงที่คนงานได้รับให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด	- ทางผู้รับเหมาได้จัดเตรียมอุปกรณ์ลดเสียงให้กับคนงานที่ทำงานกับอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง	-
	3) ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านเสียงช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-
4.3.4 ผลกระทบจากความสั่นสะเทือน	1) การทำงานกับอุปกรณ์การทำงานก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนจำพวกเครื่องตัด/เจาะ/เจียร ต้องมีการพักเป็นระยะๆ เพื่อลดระยะเวลาสัมผัสกับความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง	ผู้รับเหมามีการกำหนดระยะเวลาการทำงานกับอุปกรณ์ที่มีความสั่นสะเทือนจำพวกเครื่องตัด/เจาะ/เจียร และมีการพักเป็นระยะๆ เพื่อลดระยะเวลาสัมผัสกับความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง	-
	2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านความสั่นสะเทือนช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านความสั่นสะเทือนช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-
4.3.5 ผลกระทบด้านความร้อน	1) จัดให้มีที่พักผ่อนในร่มที่มีการระบายอากาศที่ดีภายในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้าง	- ทางผู้รับเหมาจัดให้มีที่พักผ่อนในร่มที่มีการระบายอากาศที่ดีภายในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงาน <i>ดังภาพที่ 2.2-23</i>	-
4.3.6 ผลกระทบจากการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ไม่เหมาะสม	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำใช้การจัดการน้ำเสียการระบายน้ำ และขยะ	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีน้ำใช้และน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง	- มีการจัดเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง <i>ดังภาพที่ 2.2-13 และภาพที่ 2.2-34</i>	-
	3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูกต้องลักษณะ/คุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสวัสดิการ	- ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างซึ่งอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.3.6 ผลกระทบจากการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ไม่เหมาะสม (ต่อ)	แรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พิกอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง	- มีห้องส้วม และโถปัสสาวะ ซึ่งเพียงพอกับคนงาน <i>ดงภาพที่ 2.2-15</i>	-
4.3.7 ผลกระทบในด้านความเครียด	1) ติดประกาศ/กฎระเบียบ รวมทั้งบทลงโทษภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พิกคนงาน เช่น เขตปลอดยาเสพติด การดื่มสุรา การทะเลาะวิวาทและสิ่งเสียดังยามวิกาล เป็นต้น	- ทางผู้รับเหมามีการติดประกาศ กฎระเบียบ และข่าวประชาสัมพันธ์ต่างๆ <i>ดงภาพที่ 2.2-24 ดงเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	2) หัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้พิกอาศัยในบริเวณข้างเคียง	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้พิกอาศัยในบริเวณข้างเคียงโดยมีการติดประกาศ กฎระเบียบ มาตรการและบทลงโทษพนักงานก่อสร้าง <i>ดงเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
4.3.8 ผลกระทบจากโรคติดเชื้อ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ และขยะในช่วงก่อสร้าง	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ และขยะในช่วงก่อสร้าง	-
4.4 การป้องกันอัคคีภัย	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการป้องกันอัคคีภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	- มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งติดตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง <i>ดงภาพที่ 2.2-35</i>	-
	2) จัดให้มีหัวหน้างานควบคุมดูแลการติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการใช้ไฟฟ้าของคนงานให้ถูกต้อง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานควบคุมดูแลการติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-
	3) จัดให้มีพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง/วัสดุไวไฟจำพวกทินเนอร์และอื่นๆ แยกจากพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างอื่นๆ	- ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิง <i>ดงภาพที่ 2.2-36</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.4 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแลความเรียบร้อยของพนักงานในการเก็บรักษาวัสดุไวไฟจำพวกทินเนอร์และอื่นๆ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานคอยดูแลความเรียบร้อยของพนักงานในการเก็บรักษาวัสดุไวไฟ	-
	5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 10 ปอนด์ (4.5 กก.) จำนวน 6 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และสำนักงานสนาม	- มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งติดตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง <i>ดังภาพที่ 2.2-35</i>	-
	6) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ขนาด 10 ปอนด์ (4.5 กก.) จำนวน 1 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงานสนาม	- มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงติดตั้งไว้ตามจุดต่างๆ <i>ดังภาพที่ 2.2-35</i>	-
	7) จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งานเป็นประจำ <i>ดังเอกสารแนบที่ 20 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	8) ห้ามจุดไฟ หรือสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาดบริเวณที่มีการเก็บสารไวไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย	- ทางผู้รับเหมามีการติดประกาศ ฎระเบียบ และข่าวประชาสัมพันธ์ต่างๆ <i>ดังภาพที่ 2.2-24 ดังเอกสารแนบที่ 13 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่คนงาน <i>ดังเอกสารแนบที่ 17 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	10) มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)) เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลด้านอัคคีภัยโดยตรงระหว่างปฏิบัติงาน	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำพื้นที่ก่อสร้าง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลด้านอัคคีภัยโดยตรงระหว่างปฏิบัติงาน <i>ดังเอกสารแนบที่ 16 ในภาคผนวกที่ 1</i>	-
	11) ประสานกับเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้เข้าตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการในระหว่างการก่อสร้างและก่อนการเปิดใช้อาคาร	- ทางโครงการจะดำเนินการประสานกับเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้เข้าตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการก่อนการเปิดใช้อาคาร	-
	12) ปลุกไม้กระถางหรือไม้พุ่มโดยรอบห้องส้วมคนงาน เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ	- ทางผู้รับเหมาได้จัดทำห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะเรียบร้อยแล้ว ซึ่งลดผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน <i>ดังภาพที่ 2.2-15</i>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข
4.4 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	13) ดูแลและจัดระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดการเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	- แยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างเป็นหมวดหมู่ <i>ดังภาพที่ 2.2-5</i>	-
	14) ไม่เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอร์บนพื้นที่สาธารณะ	- มีพื้นที่สำหรับจอดรถ <i>ดังภาพที่ 2.2-21</i> และพื้นที่จัดเก็บกองวัสดุภายในพื้นที่โครงการ <i>ดังภาพที่ 2.2-5</i>	-
	15) จัดให้มีระยะร่น (ที่ว่าง) รอบอาคารไม่น้อยกว่า 6 ม. และมีระยะถอยร่นจากถนนสาธารณะด้านหน้าอาคาร 14 ม. รวมทั้งจัดให้มีสัดส่วนพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมและพื้นที่สีเขียวของโครงการตามกฎหมายและมีระยะถอยร่นของอาคาร	- ทางโครงการออกแบบอาคารให้มีระยะร่น (ที่ว่าง) รอบอาคารไม่น้อยกว่า 6 ม. และมีระยะถอยร่นจากถนนสาธารณะด้านหน้าอาคาร 14 ม. <i>ดังภาพที่ 2.2-37 ถึง 2.2-38</i>	-



ภาพที่ 2.2-1 รั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร



ภาพที่ 2.2-2 ประตูเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย
และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ภาพที่ 2.2-3 พื้นที่ล้างล้อรถ



ภาพที่ 2.2-4 เครื่องสูบน้ำ



ภาพที่ 2.2-5 พื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-6 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด



ภาพที่ 2.2-7 กล่องรับความคิดเห็น
บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-8 ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet)



ภาพที่ 2.2-9 พื้นที่เก็บปูนซีเมนต์



ภาพที่ 2.2-10 ถังขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท

ภาพที่ 2.2-11 รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ



ภาพที่ 2.2-12 วัสดุ/ชิ้นส่วนสำเร็จรูป



ภาพที่ 2.2-13 ถังสำรองน้ำใช้

ภาพที่ 2.2-14 พื้นที่สำหรับล้างทำความสะอาด



ภาพที่ 2.2-15 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



ภาพที่ 2.2-16 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ภาพที่ 2.2-17 รางระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-18 บ่อพักตะกอนชั่วคราว



ภาพที่ 2.2-19 สายไฟและจุดเชื่อมต่อไฟฟ้า



ภาพที่ 2.2-20 ป้ายชื่อโครงการ



ภาพที่ 2.2-21 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ



ภาพที่ 2.2-22 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2.2-23 พื้นที่พักนอนชั่วคราว



ภาพที่ 2.2-24 ป้ายประชาสัมพันธ์



ภาพที่ 2.2-25 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-26 ป้ายเตือนต่างๆ บริเวณโครงการ



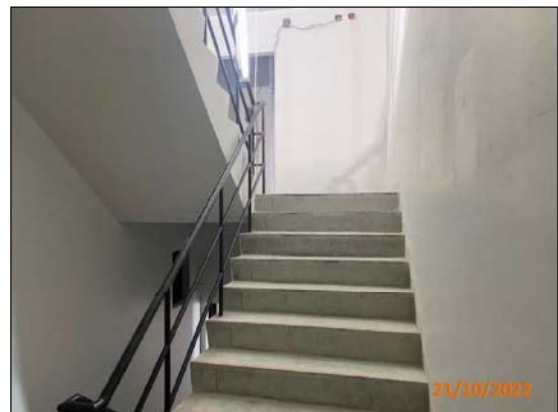
ภาพที่ 2.2-27 สัญญาณไฟ



ภาพที่ 2.2-28 กล้อง CCTV



ภาพที่ 2.2-29 แผงเหล็กถักพร้อมตาข่าย



ภาพที่ 2.2-30 บันไดทางขึ้น-ลงอาคาร



ภาพที่ 2.2-31 ลิฟต์ระบบขนถ่าย

ภาพที่ 2.2-32 นั่งร้านและราวกันตก



ภาพที่ 2.2-33 คนงานแต่งกายรัดกุม
และสวมใส่ PPE

ภาพที่ 2.2-34 เครื่องกรองน้ำดื่ม



ภาพที่ 2.2-35 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-36 พื้นที่จัดเก็บเชื้อเพลิง



ภาพที่ 2.2-37 ระยะถอยร่นจากถนนสาธารณะด้านหน้า



ภาพที่ 2.2-38 ระยะร่น (ที่ว่าง) รอบอาคาร