

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 กฎระเบียบในการก่อสร้าง
- ค2 แบบบันทึกข้อร้องเรียน
- ค3 รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1
- ค4 รายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Mobile Crane) แบบ ปจ.2
- ค5 เอกสารแจ้งการทำงานล่วงเวลา
- ค6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ค7 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค8 ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1)
- ค9 คู่มือความปลอดภัย
- ค10 ตำแหน่งทาวเวอร์เครน
- ค11 แผนผังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค12 แผนผังโครงการ
- ค13 ประวัติคนงาน
- ค14 สำรวจบ้านข้างเคียงก่อนเริ่มการก่อสร้าง
- ค15 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงาน
- ค16 ใบเสร็จการเก็บขยะมูลฝอย
- ค17 ใบเสร็จสูบล้างสิ่งปฏิกูล



ภาคผนวก ค1

กฎระเบียบในการก่อสร้าง



ประกาศ

ที่ 001/2565

เรื่อง กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน**โครงการก่อสร้าง BLUE สุขุมวิท 105**

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล รวมถึงอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน และป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน ทั้งเจ้าของงานและของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ฉะนั้น พนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการ BLUE สุขุมวิท 105 จังหวัดกรุงเทพฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และคำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้นถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้ถามหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาได้
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือ เครื่องใช้ ชำรุดอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ถ้าแก้ไขด้วยตัวเองได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และถ้าแก้ไขไม่ได้ให้รายงานแก่ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
3. รักษาความสะอาด เก็บ และจัดเก็บวัสดุต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ
4. สังเกตและปฏิบัติตามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
5. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณทำงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
6. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาการทำงานปกติ โดยที่ไม่ใช่เป็นการทำงานล่วงเวลา ผู้ปฏิบัติงานต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาข้างเคียงรับทราบ เพื่อพร้อมจะให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
7. ให้แต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุมไม่ขาดรุ่งริ่งหรือมีส่วนยื่นห้อย ฯลฯ และห้ามใส่รองเท้าแตะเข้ามาในโรงงานหรือ บริเวณที่ทำการก่อสร้างโดยเด็ดขาด และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติงานตามสภาพปกติ
8. ห้ามหยอกล้อกันเล่นขณะปฏิบัติงาน
9. ห้ามเสพของมึนเมา และห้ามเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด
10. ใช้เครื่องมือให้ถูกกับชนิดของงานและให้ใช้ด้วยความระมัดระวัง
11. ห้ามอยู่ในรัศมีที่จะเป็นอันตรายในบริเวณที่กำลังมีการยกของ หรือเคลื่อนย้ายวัสดุโดยเครน รถโฟล์คลิฟท์หรือเครื่องจักรกลอื่นๆ
12. ห้ามใช้ ปรับ หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต

13. ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
14. ปฏิบัติตามกฎหมายของการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด
15. วัตถุไวไฟ หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงต้องเก็บในสถานที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น
16. ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้
17. ห้ามวางวัสดุหรือสิ่งของอื่นๆ กีดขวางถึงน้ำยาดับเพลิง หรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
18. เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงไรก็ตามจะต้องรายงานให้หัวหน้าทราบและรับการปฐมพยาบาลทันที เพราะถ้าปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายภายหลัง
19. ถ้าหัวหน้าเห็นว่าผู้ได้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานอย่างปลอดภัยได้ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที
20. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณโดยเคร่งครัดไม่ว่าจะเป็นในบริเวณทำงานหรือนอกบริเวณทำงาน
21. เมื่อผู้ปฏิบัติงานได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพที่ทำงาน ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยของสถานที่ทำงานนั้นโดยเคร่งครัด และไม่ถือว่ากฎระเบียบดังกล่าวนั้นเสมือนระเบียบของบริษัทฯ ด้วย
22. การทำงานในที่ซับซ้อน/ลับตา ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ต้องอยู่ในสายตาของเพื่อนร่วมงานตลอดเวลา

หากพบว่าผู้ปฏิบัติงานมีการละเมิด หรือฝ่าฝืนต่อระเบียบข้อบังคับในการทำงาน บริษัทฯจะลงโทษตามกฎหมาย และวินัยการทำงานของบริษัทฯ

ประกาศ ณ วันที่ 14 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....

(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ

ที่ 002/2565

เรื่อง กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน ว่าด้วยเรื่อง ข้อกำหนดการเข้าร่วมหน่วยงาน**โครงการก่อสร้าง BLUE สุขุมวิท 105**

เพื่อความเป็นระเบียบ และเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล รวมถึงอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน และป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน ทั้งเจ้าของงานและของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ฉะนั้นพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการ BLUE สุขุมวิท 105 ต้องปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

ว่าด้วยเรื่อง ข้อกำหนดการเข้าหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในหน่วยงาน จะต้องผ่านการอบรมจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อน
2. ห้ามบุคคลที่เข้า-ออกในโครงการต้องติดบัตรประจำตัวที่ทางหน่วยงานกำหนดให้เท่านั้น
3. การแต่งกายต้องสุภาพสวมใส่กางเกงขายาว เสื้อแขนยาว เสื้อผ้าไม่รุ่มร่าม
4. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย ก่อนเข้าในโครงการ
5. ห้ามบุคคลที่พกพาอาวุธเข้ามาในหน่วยงานโดยเด็ดขาด
6. บุคคลที่อยู่ในอาการเมาสุรา ห้ามเข้าในหน่วยงานโดยเด็ดขาด
7. เครื่องจักรที่วิ่งเข้าหน่วยงาน ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
8. ห้ามนำเด็กเข้ามาในหน่วยงานโดยเด็ดขาด
9. ห้ามนำรถจักรยานยนต์เข้าหน่วยงาน (จอดในพื้นที่จัดให้จอด)
10. บุคคลที่โดยสารมากับรถจะต้องลงจากรถทุกครั้งที่เข้า-ออก เพื่อให้รปภ.ตรวจสอบ
11. ยานพาหนะ เข้า-ออก พื้นที่โครงการก่อสร้างต้องมีสติ๊กเกอร์ผ่านเข้า-ออก และจอดในพื้นที่ที่กำหนด
12. การนำทรัพย์สินภายในหน่วยงานออกนอกโครงการต้องทำใบนำของออกนอกหน่วยงานทุกครั้งและต้องผ่านการเซ็นอนุมัติจากผู้มีอำนาจเท่านั้น

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 14 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....

(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ

ที่ 003/2565

เรื่อง กำหนดหน้าที่รับผิดชอบผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน**โครงการก่อสร้าง BLUE สุขุมวิท 105**

เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบข่ายหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท วิศวกรรม จำกัด จึงประกาศกำหนดหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
5. ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
6. ลูกจ้าง และลูกจ้างผู้รับเหมาทุกคน ให้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้
 - ทำงานด้วยความมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานเสมอ
 - ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบอย่างเคร่งครัด
 - ปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมของหัวหน้างาน

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 14 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....

(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ

ที่ 004/2565

เรื่อง นโยบายแอลกอฮอล์และสารเสพติด

โครงการก่อสร้าง BLUE สุขุมวิท 105

บริษัท วิศวกรรม จำกัด เป็นบริษัทที่มีความคำนึงถึงมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมในทุกพื้นที่ของการปฏิบัติงานจะคำนึงถึงการลดความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในการทำงานทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ในส่วนของนโยบายบริษัทนั้น จะคำนึงการป้องกันไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพพนักงาน และมีการส่งเสริมให้พนักงานมีสุขภาพที่ดี ซึ่งพนักงานมีสุขภาพที่ดีจะส่งผลให้เกิดการทำงานที่ดี

การเข้ายาเสพติดที่ถือว่าเป็นสิ่งผิดกฎหมาย และในส่วนของ การใช้แอลกอฮอล์นั้นจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง และยังสามารถก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อสุขภาพและการปฏิบัติงานอีกด้วย

ทางบริษัทหวังว่าพนักงานทุกคนจะตระหนักถึงบทลงโทษและคำนึงถึงจุดมุ่งหมายที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงน้อยที่สุด

ทางบริษัทหวังว่าพนักงานทุกคนจะตระหนักเสมอว่าผู้ที่ใช้แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดนั้นสามารถรักษาได้โดยพนักงานที่ใช้แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดจะได้รับการรักษาและได้รับคำแนะนำจากแพทย์รวมทั้งจะมีการติดตามและรักษาอย่างเร่งด่วน

การใช้แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดในโครงการถือว่าเป็นข้อห้ามและไม่อนุญาตให้มีการชักชวนส่งเสริมการใช้แอลกอฮอล์หรือยาเสพติดในโครงการโดยเด็ดขาด

ถ้าพนักงานฝ่าฝืนใช้สารเสพติดภายในโครงการทางบริษัทจะให้ออกจากพื้นที่และจะทำการไล่ออกส่วนถ้าเป็นการใช้แอลกอฮอล์ในโครงการ ทางบริษัทจะทำการตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัทจะมีการช่วยเหลือพนักงานในขนาดเดียวกันพนักงานทุกคนมีหน้าที่ที่จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยที่ไม่ใช่แค่ของตนเองเท่านั้น แต่จะต้องรวมถึงความปลอดภัยของผู้อื่นด้วย ซึ่งก็คือการที่ไม่ตั้งตนอยู่ในความประมาทโดยการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดทุกประเภท

ลงชื่อ.....

(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ
เรื่อง การทำกิจกรรม MORNING TALK

เนื่องจากการทำ Morning Talk เป็นกิจกรรมขั้นตอนหนึ่งที่มีส่วนช่วยในการรณรงค์ให้เกิดการทำงานที่ปลอดภัย และเกี่ยวข้องกับผู้ปฏิบัติงานทุกคน ทุกระดับภายในโครงการนั้นๆ มีประโยชน์ในการแจ้งข้อปฏิบัติ ข้อห้าม และแนวทางแก้ไขสิ่งที่มีผลผลิตที่มีมาในงาน ช่วยกระจายข่าวสาร แจ้งระเบียบอื่นๆของบริษัท ปลุกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานทุกคน สามารถสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ทำให้ลดความสูญเสียและมีความปลอดภัยในการทำงานตามนโยบายบริษัทที่ได้ตั้งไว้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานนี้มีประสิทธิภาพ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเห็นความสำคัญและตระหนักในเจตนารมณ์ของบริษัท จึงกำหนดแนวทางในการทำ Morning Talk ดังนี้

1. โครงการมีการกำหนดให้มีการจัดทำกิจกรรม Morning Talk ในวันจันทร์ เวลา 08.00 น. โดยใช้เวลาครั้งละประมาณ 10 - 15 นาที
2. ผู้บริหารโครงการและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่มาทำงานทั้งส่วนสำนักงานและหน้างาน ต้องเข้าร่วมในกิจกรรม Morning Talk ทุกครั้ง โดยมีผู้บริหารหัวหน้าโครงการเป็นประธาน หากติดภาระอื่นจะต้องมอบหมายให้ผู้บริหารระดับรองลงไป ดำเนินการเป็นประธานแทนเป็นครั้งๆไป
3. การทำกิจกรรม Morning Talk ควรให้ผู้บริหารโครงการทุกระดับหมุนเวียนกันเป็นผู้อบรมให้ความรู้ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามความเหมาะสม อีกทั้ง สามารถให้ผู้ปฏิบัติงานมีส่วนร่วมในการสนทนาความปลอดภัยก็ได้
4. จัดพื้นที่ให้เหมาะสมกับจำนวนผู้ร่วมฟังและกำหนดจุดรวมกลุ่มของแต่ละชุดในพื้นที่ให้ชัดเจนโดยให้ผู้บริหารโครงการทั้งหมดอยู่ด้านหน้า ควรใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงช่วย เพื่อให้ได้ยินชัดเจน
5. เฉพาะงานที่มีลักษณะพิเศษหรือความเสี่ยงสูง เช่น พนักงานขับเครื่องจักรหนัก หรือช่างเชื่อมอาจจัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยต่ออีกประมาณ 5 - 10 นาที เพื่อบอกการปฏิบัติเฉพาะเรื่องก็ได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ลงชื่อ.....

(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค2

แบบบันทึกข้อร้องเรียน



บันทึกก่อนเริ่มงาน

วันที่ เดือน พ.ศ. 2565

เรื่อง การตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง

☐

ก่อนเริ่มงาน

☐

กำลังก่อสร้าง

☐

ก่อสร้างแล้วเสร็จ

โครงการ

เรียนท่านเจ้าของบ้าน / อาคาร

ตามที่ บริษัท วิศวกรรม จำกัด ได้ดำเนินการสำรวจบริเวณพื้นที่และอาคารข้างเคียงต่างๆ ก่อน – หลัง ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้น
ทางบริษัท วิศวกรรม จำกัด ขอส่งข้อมูลการสำรวจ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตามเอกสารแนบ)

ทั้งนี้ บริษัท วิศวกรรม จำกัด จะรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น หลังจากได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามข้อมูลรูปถ่ายที่ใช้
อ้างอิงในการเปรียบเทียบก่อน – หลัง- การสำรวจ โดยจะรับผิดชอบเฉพาะความเสียหายที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รับทราบ

.....
(.....)

ผู้จัดการโครงการ

.....
(.....)

ท่านเจ้าของบ้าน / อาคาร ยืนยันการเข้าสำรวจ

วันที่ โทร.....

● **หมายเหตุ**

ทางโครงการจะเข้าไปซ่อมแซมพื้นที่ที่มีการทรุดตัวแตกร้าว รวมถึงกำแพงที่ได้รับความเสียหาย ให้กลับสู่สภาพเดิม
โดยจะเข้าไปซ่อมแซมหลังจากได้ผ่านการทดสอบเสาเข็ม Pilot test แล้วเสร็จ เนื่องจาก เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการ
เคลื่อนตัวของดิน เพราะต้องทดสอบเสาเข็ม Pilot test ให้เสร็จก่อน ถึงจะเข้าซ่อมแซมรอยร้าวความเสียหาย ได้ (ใช้เวลา
ในการซ่อมแซมไม่เกิน 7 วัน)

BLUE Sukhumvit 105

ภาพรวมบ้านข้างเคียงโครงการ BLUE105

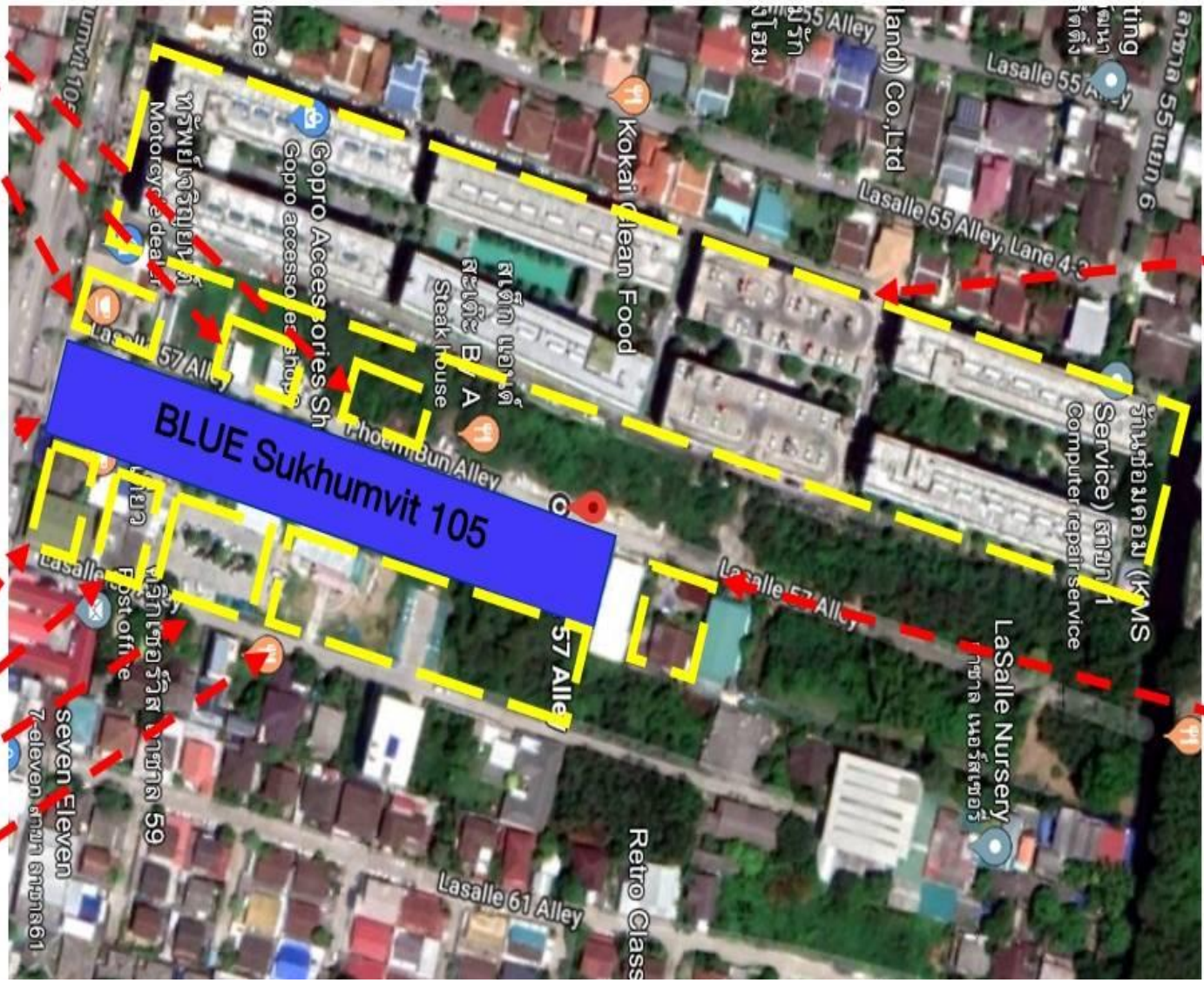


พื้นที่ให้เช่า 😊



BLUE 105

- 😊 เลขที่ 843
- 😊 เลขที่ 845
- 😊 พื้นที่จอดรถ
- 😊 ที่ดินคุณณัฐวุฒิ



ไอคอนโด เลขที่ 831 😊



เลขที่ 621 😊

ภาคผนวก ค3

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1: JARLWAY JTL160 F10

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท วิศวกรรม จำกัด

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : หจก. หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



ตรวจทดสอบวันที่ 22 กรกฎาคม 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 22 ตุลาคม 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า..... วศ.เดโช แสงจันทร์.....อายุ..... 27.....ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่ที่..... 3..... ต.รอก/ชอย..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-7192765.....
 สถานที่ทำงาน..... บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)จำกัด..... เลขที่..... 80/382..... หมู่ที่..... 3.....
 ต.รอก/ชอย..... -..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0190.....
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง

ที่อยู่เลขที่..... 460/24..... อาคาร..... -..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... หาดใหญ่.....

อำเภอ/เขต..... หาดใหญ่..... จังหวัด..... สงขลา..... โทรศัพท์..... 074-230-956.....

เมื่อวันที่..... 22 กรกฎาคม 2565..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง บล. สุขุมวิท 105.....

..... ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร.....

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งาน ได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน

ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 ปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ.เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย.....JARLWAY.....ประเทศ.....จีน
 รุ่น.....JTL160F10.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....ISO9001,CE
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แนบปั้นจั่นไกลสุด...3.00...ตัน ที่แนบปั้นจั่นใกล้สุด10.00...ตัน (2 falls/50Jib)
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก)ตัน ☐ อื่นๆ.....ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง (เป็นงานวิศวกรรมโยธา)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลัง.....
 ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....


 วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....14.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A.... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....16.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A.... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๒๓. บันจันหอสสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไขว้ทูลสื่อสาร..

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... ก่อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.0.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักบันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ บันจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บันจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....1.....เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้าง (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ: ความมั่นคงแข็งแรงของบันจันให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา



.....ผู้ทดสอบ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 Thai Professional Engineering License
 เลขประจำตัวประชาชน 1-50990-1-406-42-8
 ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย เดโช แวงจันทร์
 Title/Name Surname Mr. Dacho Wangjan
 เลขที่ใบอนุญาต 1101.46639 เลขที่สมาชิก 287226
 License No. Member No.
 ระดับ ภาควิศวกร สาขา เครื่องกล
 Level Graduate Eng Discipline Mechanical Eng
 วันอนุญาต 11 พ.ค. 2564 วันบัตรหมดอายุ 10 พ.ค. 2569
 Date of Issue 11 May 2021 Date of Expiry 10 May 2026
 Dacho
 ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)
 (นายเดโช แวงจันทร์) นายกสภาวิศวกร President

ได้รับมอบหมายจากสภาวิศวกร
 105
 Crane 20.1



Dacho
 (วศ. เดโช แวงจันทร์)
 22 ก.ค. 2565

สำเนาถูกต้อง



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : JARLWAY JTL160F10

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



โดย วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจสอบวันที่ 22 สิงหาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 22 พฤศจิกายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล อายุ 43 ปี
 ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 089-495-6197
 สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3
 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-162-0910
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง
 ที่อยู่ 460/24 ซอย หาดใหญ่เคหะ ถนน เพชรเกษม ตำบล หาดใหญ่
 อำเภอ/เขต หาดใหญ่ จังหวัด สงขลา โทรศัพท์ 074-230-956
 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง บลู สุภูมิวิท 105 ซอย ลาชาล 57 แขวง
บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) 
 (วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล)
 วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)
 (.....)
 นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ)
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย JARLWAY ประเทศ จีน หมายเลข TC1
รุ่น JTL160F10 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001, CE
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 10.00 ตัน 4 Falls / 50 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙. ระบบต้นกำลัง
๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ใช้มอเตอร์เป็นต้นกำลัง
๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ. ทฤษฎี ศรีบุญกุล

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิทช์น้ำหนักรอก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ. หฤษฎ์ ศรีนุกูล

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.0 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. ปีนังที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกกระด้างพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)



เรียบร้อย



ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล

๒๓. ปั่นจันทอสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจันทอทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั่นจันทอ และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจันทอเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจันทอ ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจันทอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก่อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.00 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปั่นจันทอในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั่นจันทอใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั่นจันทอใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิกัดยกตามตารางการยก(Load Chart) อย่างปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 3 ตัน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปั่นจันทอ ให้ดูรายงานออกแบบรับรองจาก วศ.โยธา

- เบรคมีเสียงดังผิดปกติ ให้ช่างเข้าตรวจเช็คและแก้ไข



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หฤษฎ์ ศรีบุญกุล



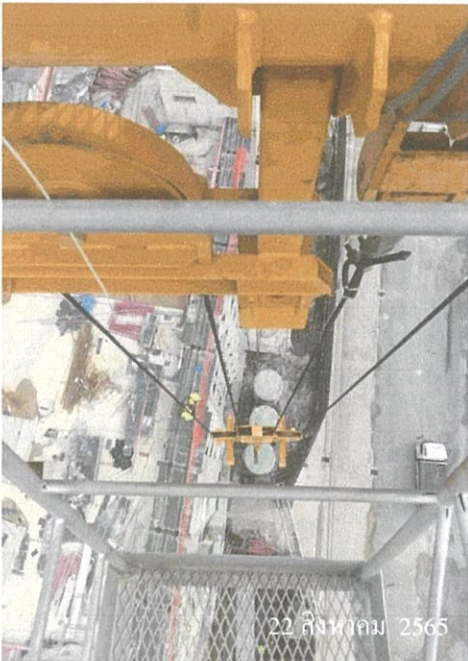
22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7
นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล **ตรวจทดสอบวันที่ 22 สิงหาคม 2565**
Mr. Harit Srinukool
เลขทะเบียน สก.4511 เลขที่สมาชิกสามัญ 172555
License No. Member No.
ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.
วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562 วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567
Date of Issue 12 Oct. 2019 Date of Expiry 11 Oct. 2024



ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name
Surname

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารปฏิบัติงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

TCI

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

นายก
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ

เลขาธิการ
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

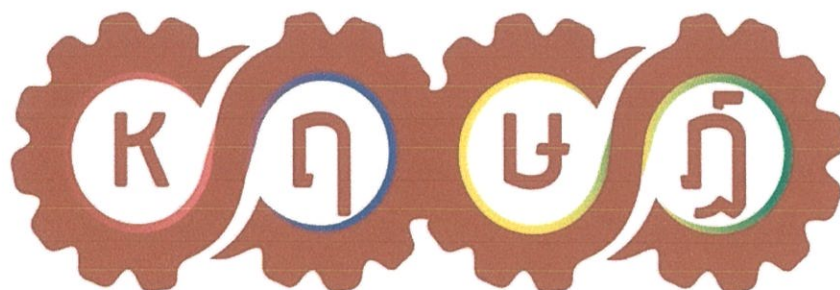
รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2: CREDO D5018

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจสอบวันที่ 22 กรกฎาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 22 ตุลาคม 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า..... วศ.เดโช แสงจันทร์.....อายุ..... 27.....ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่ที่..... 3..... ต.รอก/ชอย..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-7192765.....
 สถานที่ทำงาน..... บริษัทเดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย)จำกัด..... เลขที่ 80/382 หมู่ที่ 3.....
 ต.รอก/ชอย..... -..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0190.....
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวรรักษ์ จำกัด.....

ที่อยู่เลขที่..... 9..... อาคาร..... -..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ท่าแร่.....

อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02-119-5599.....

เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง บล. สุขุมวิท 105.....

..... ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร.....

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐาน

ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ.เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... CREDOประเทศ..... จีน
รุ่น..... D5018ปีที่ผลิต..... ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)..... ISO9001,CE
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แกนปั้นจั่นไกลสุด...1.8.....ตัน ที่แกนปั้นจั่นใกล้สุด...5.0.....ตัน (2 falls/50Jib)
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก)ตัน ☐ อื่นๆ.....ตัน
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง (เป็นงานวิศวกรรมโยธา)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ * ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลัง.....
- ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....14.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A.... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....16.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A.... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. ปันจันหอสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปันจัน และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ใช้วิทยุสื่อสาร..

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปันจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... ก้อนน้ำหนัก..... น้ำหนัก 3.0..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลัมเมตร.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปันจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปันจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....1.....เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้าง (เพิ่มความสูง) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ: ความมั่นคงแข็งแรงของปันจันให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกร โยธา



..... วิศวกรผู้ทดสอบ

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวใบอนุญาต 1-50990-1-486-42-8
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย เดโช แซงจันทร
Title and Surname Mr. Dacho Sangjun
เลขทะเบียน ภก.46639 License No.
ระดับ ภาควิศวกร Level Associate Eng.
สาขา เครื่องกล Discipline Mechanical Eng.
วันอนุญาต 11 พ.ค. 2564 Date of Issue 11 May 2021
วันหมดอายุ 10 พ.ค. 2568 Date of Expiry 10 May 2023
Dacho
ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)
นายกสมาคมวิศวกรรมในประเทศไทย
President of the Engineering Council of Thailand

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Tower crane เลขปจ.1

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
วิศวกรรม

Dacho
(วศ. เดโช แซงจันทร)

22 ก.ค. 2565



สำเนาถูกต้อง



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : CREDO D5018-8, SN.5018-15-078

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



โดย วศ.หญิง ศรินุกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจสอบวันที่ 22 สิงหาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 22 พฤศจิกายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า	วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล	อายุ	43	ปี
ที่อยู่เลขที่	80/382 หมู่ 3 ถนน	-	ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์
สถานที่ทำงาน	บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด			เลขที่ 80/382 หมู่ 3
ตรอก/ซอย	-	ถนน	-	ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์
				02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

ที่อยู่	9 ถนน สุขุมวิท 5 ซอย 24	ตำบล	ท่าแร่
อำเภอ/เขต	บางเขน	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์	02-119-5599		
เมื่อวันที่	22 สิงหาคม 2565	ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105 ซอย ลาซาล 57 แขวง

บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) นายณภัทร เพชรดี ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) 
(วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล)
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ) _____
()
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ)
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย CREDO ประเทศ จีน หมายเลข 5018-15-078
รุ่น D5018-8 ปีที่ผลิต 2015 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001, CE
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.80 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 4.00 ตัน 2 Falls / 50 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
๙. ระบบดันกำลัง
- ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ใช้มอเตอร์เป็นต้นกำลัง
- ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.ทฤษฎี ศรีนิกุล

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หญิง ศรีนิกุล

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.9 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หญิง ศรีนุกูล

๒๓. ปีนังสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนังทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปีนัง และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนังเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนัง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนัง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ถ่วงน้ำหนัก น้ำหนัก 3.00 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนังในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนังใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนังใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิกัดยกตามตารางการยก(Load Chart) อย่างปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 3 ตัน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานและการยึดโยงของปีนัง ให้ดูรายงานออกแบบคำนวณและรับรองโดย วศ.โยธา

- เบรกเซฟตี้ ไม่ทำงาน 1 ลูก ให้แก้ไข



วศ.ทฤษฎี ศรีนุกูล

วิศวกรผู้ทดสอบ



22 สิงหาคม 2565



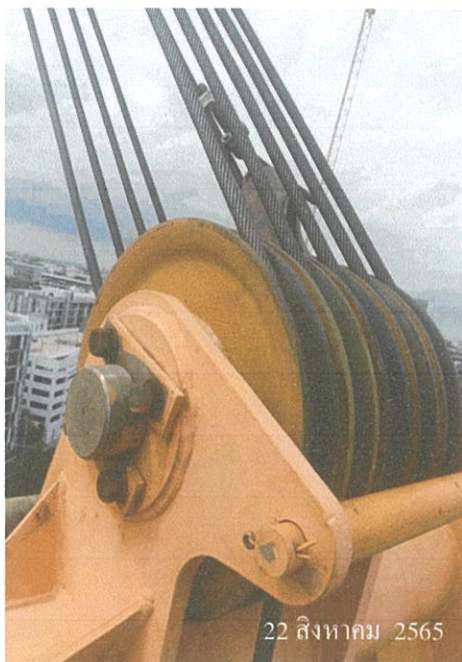
22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



22 สิงหาคม 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7

ชื่อตัวและชื่อสกุล นายหฤทัย ศรีนุกูล **ตรวจทดสอบวันที่ 22 สิงหาคม 2565**
Title/Name Mr. Harit Srinukool

เลขทะเบียน สก.4511 เลขที่สมาชิกสามัญ 172555
License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล **สำเนาถูกต้อง**
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562 วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567
Date of Issue 12 Oct. 2019 Date of Expiry 11 Oct. 2024

ใช้ประกอบเอกสารขออนุญาตตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

TC2

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายหฤทัย ศรีนุกูล



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



ศาสตราจารย์ ดร.สุชีชัย สุวรรณศิริ

นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ โชยชนะ

เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

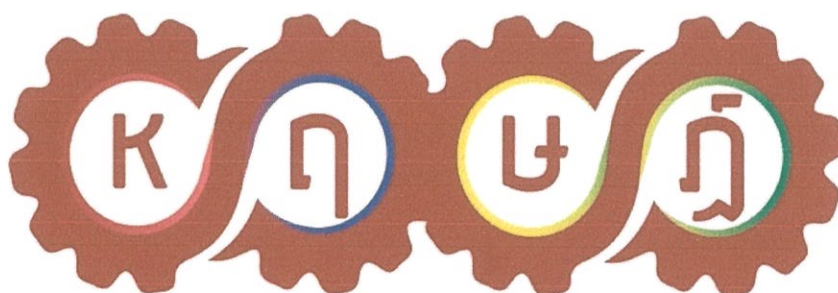
TC3: JARLWAY JTL160 F10

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท วิศวกรรม จำกัด

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : หจก. หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716

ตรวจสอบวันที่ 29 กรกฎาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 29 ตุลาคม 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า..... วศ.เค โสแสงจันทร์..... อายุ..... 27..... ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่ที่..... 3..... ต.รอก/ชอย..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-7192765.....
 สถานที่ทำงาน..... บริษัทเดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)จำกัด..... เลขที่ 80/382 หมู่ที่ 3.....
 ต.รอก/ชอย..... -..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0190.....
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....
 ของ..... หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง.....
 ที่อยู่เลขที่..... 460/24..... อาคาร..... -..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... หาดใหญ่.....
 อำเภอ/เขต..... หาดใหญ่..... จังหวัด..... สงขลา..... โทรศัพท์..... 074-230-956.....
 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2565..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง บลู สุวมวิท 105.....
 ชอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร.....

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
 จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน
 ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
 บันจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)..... 

(..... วศ.เค โสแสงจันทร์.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....

(.....)

เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตออฟกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....14.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A.... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....16.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A.... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปั่นจันทอสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจันททำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั่นจันท และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจันทเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจันท ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) วิทยุสื่อสาร..

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจันท

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... ก้อนน้ำหนัก..... น้ำหนัก..... 3.0..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนียคาลิเปอร์, คลิปเมตร.....

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปั่นจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั่นจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั่นจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 1..... เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้าง (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ: ความมั่นคงแข็งแรงของปั่นจันทให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกร โยธา



..... ผู้ทดสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE (THAILAND) CO., LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 29 กรกฎาคม 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร



346452

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : JARLWAY JTL160F10

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท วิศวรรักษ์ จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



โดย วศ.หญิง ศรินกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 29 สิงหาคม 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 29 พฤศจิกายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า	วศ.หญิง ศรีนุกูล	อายุ	43	ปี
ที่อยู่เลขที่	80/382 หมู่ 3 ถนน	-	ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์ 06-5719-2765
สถานที่ทำงาน	บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด			เลขที่ 80/382 หมู่ 3
ตโรค/ซอย	- ถนน	-	ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง
อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี	โทรศัพท์ 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง

ที่อยู่ 460/24 ซอย หาดใหญ่เคหะ ถนน เพชรเกษม ตำบล หาดใหญ่

อำเภอ/เขต หาดใหญ่ จังหวัด สงขลา โทรศัพท์ 074-230-956

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105 ซอย ลาซาล 57 แขวง

บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง

แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ

บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหมอน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) 
(วศ.หญิง ศรีนุกูล)
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ) _____
(_____)
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย JARLWAY ประเทศ จีน หมายเลข TC3
รุ่น JTL160F10 ปีที่ผลิต - ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001, CE

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.00 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 10.00 ตัน 4 Falls / 50 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ใช้มอเตอร์เป็นต้นกำลัง

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หญิง ศรีนุกูล

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิทช์น้ำหนักรอก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หญิง ศรีนุกูล

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสีกหรือที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสีกหรือของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.3 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หญิง ศรินทร์กุล

๒๓. ปีนจันทอสูงมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนนต่อเคลื่อนคกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ป็นจันททำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ป็นจันท และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป็นจันทเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป็นจันท ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับป็นจันท

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก่อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.00 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักป็นจันทในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ป็นจันทใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ป็นจันทใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิกัดยกตามตารางการยก(Load Chart) อย่างปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 3 ตัน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานป็นจันท ให้ดูรายงานออกแบบรับรองจาก วศ.โยธา



วิศวกรผู้ทดสอบ

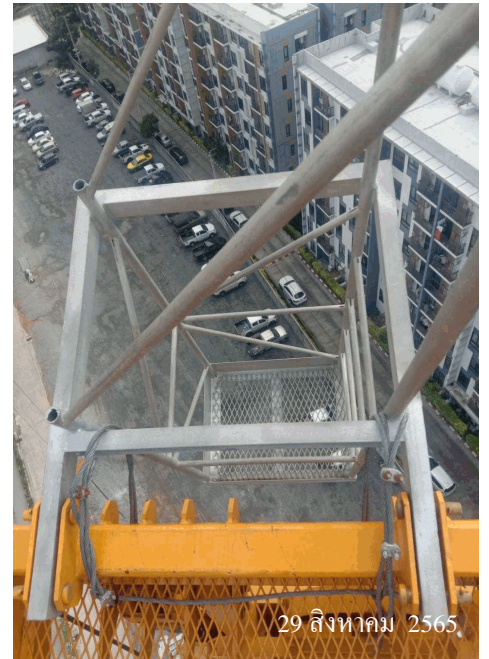
วศ.ทฤษฎี ศรีนุกูล



29 สิงหาคม 2565



29 สิงหาคม 2565



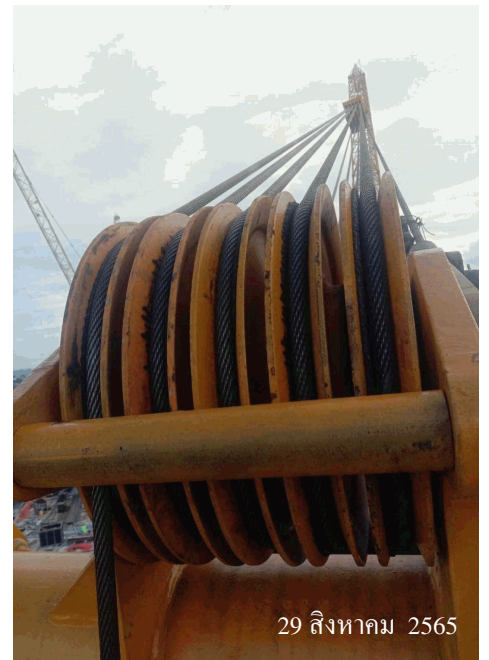
29 สิงหาคม 2565



29 สิงหาคม 2565



29 สิงหาคม 2565



29 สิงหาคม 2565



29 สิงหาคม 2565





29 สิงหาคม 2565



บริษัท เกอวาวริครน 29 สิงหาคม 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

	ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม Thai Professional Engineering License	
ชื่อตัวและชื่อสกุล Title/Name Surname	เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7	
	นายฤทธิ ศรีนุกูล Mr. Harit Srinukool	ตรวจทดสอบวันที่ 29 สิงหาคม 2565
เลขทะเบียน สก.4511 License No.	เลขที่สมาชิกสามัญ 172555 Member No.	
ระดับ สามัญวิศวกร Level Professional Eng.	สาขา เครื่องกล Discipline Mechanical Eng.	
วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562 Date of Issue 12 Oct. 2019	วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567 Date of Expiry 11 Oct. 2024	

ใช้ประกอบเอกสารขออนุญาตตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่


นายฤทธิ ศรีนุกูล

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๕๐๓-๐๐๑



ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์
นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวิมล ชัยชนะ
เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์