



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าฟ้าชุดที่ ๑

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

346452

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)

ชุดที่ 3 : แบบตรง 6 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 28..... ปี

ที่อยู่เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765

สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์โครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3

ครอบครัว..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ.....ภาควิชา.....เลขทะเบียน.....ภก.46639.....วันที่หมดอายุ.....10 พฤษภาคม 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่..... 9 ถนน..... สุขาภิบาล ๕ ตำบล/แขวง..... ท่าแร่

อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02 119 5599

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565 คณะตรวจสอบรอกไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง บล. สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่าโรงไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



(ลงชื่อ).....
(..... วศ. เดโช แสงจันทร์)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
(.....)

เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปบีม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับ โครงสร้าง (Bolt)
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... COSMOประเทศ..... เยอรมันหมายเลข..... **รูปที่ 3**
 รุ่น..... ZLP 630ปีที่ผลิต..... -ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด..... 400กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถไฟฟ้า
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



วศ. เดโช แสงจันทร์

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลิงเซฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.1 มม..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่รอกไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. การตรวจสอบรอกไฟฟ้าในกรณี

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังย้ายตำแหน่ง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ

.....

 วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าฟ้าชุดที่ 3

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร



346452

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



บริษัท ตรีทัช เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชนิดปั้นจั่น	ROUGH TERRAIN CRANE
ยี่ห้อ / รุ่น	TADANO GR-250N-1-00101
เลขซีเรียล	FB3738
ทะเบียน	-
No.	C.38
Capacity	25 ton @ 2.5m. and 0.95 ton @ 28 m.

ระหว่างวันที่	23 กรกฎาคม 2565
ถึงวันที่	22 ตุลาคม 2565

โดย
วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม
วิศวกรควบคุม ระดับ วุฒิวิศวกร
เลขทะเบียน วก.1038

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น (ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ข้าพเจ้า.....วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....อายุ.....44.....ปี
ที่อยู่เลขที่.....599/173.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....รัชดาภิเษก.....ตำบล/แขวง.....จตุจักร.....อำเภอ/เขต.....จตุจักร
จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....10900
สถานที่ทำงาน.....บริษัท ตรีทซ์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....เลขที่.....301/391
ตรอก/ซอย.....รามคำแหง 68 (สุภาพงษ์ 2).....ถนน.....รามคำแหง.....ตำบล/แขวง.....หัวหมาก.....
อำเภอ/เขต.....บางกะปิ.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....029041505
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ.....วุฒิศึกกร.....เลขทะเบียน.....วท.1038.....วันที่หมดอายุ.....16 เมษายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☒ วัสดุกรรม

☒ ก่อสร้าง

☒ อื่นๆ ระบุ..งานขนส่งและยกเคลื่อนย้าย

ของนิติบุคคล.....บริษัท ตรีทซ์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....นายบุญเชิด สุขเกษม
ที่อยู่เลขที่.....301/391.....ตรอก/ซอย.....รามคำแหง 68 (สุภาพงษ์ 2).....ถนน.....รามคำแหง.....ตำบล/แขวง.....หัวหมาก
อำเภอ/เขต.....บางกะปิ.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....08-7257-7182
เมื่อวันที่.....23 กรกฎาคม 2565.....ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่.....Hua Hin 71Residenes จ.ประจวบคีรีขันธ์
ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (1).....(ตามเอกสารแนบ).....☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (2).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (3).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั่นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ ปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๕๒

(ลงชื่อ)



(.....วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ)



(.....นายบุญเชิด สุขเกษม.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่.....

รายการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

- ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง
☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ)

Type..... Rough Terrain Crane..... ยี่ห้อ/รุ่น..... TADANO GR250N-1-00101

S/N..... FB3738 No..... C.38..... ทะเบียน..... -

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย..... TADANO, LTD. JAPAN..... ประเทศ..... ญี่ปุ่น

ปีที่ผลิต..... 2003..... ตามมาตรฐาน (ถ้ามี)..... JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... -..... ที่อยู่..... -

โทร..... -

3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด..... 0.95..... ตัน ที่ระยะ 28 ม.

☒ ที่มุมมองสามารถสุด..... 25..... ตัน ที่ 80 องศา

☒ อื่นๆ..... บูมยาว 30.5 เมตร (4ท่อน)

☒ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด..... 25..... ตัน ที่ระยะ 2.5 ม.

☒ ที่มุมมองตาน้อยสุด..... 0.95..... ตัน ที่ 1 องศา

4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มาพร้อมกับปั้นจั่น

☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี(ระบุ).....

☒ ไม่มี

6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



(..... วต. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038





9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



(.....วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038




13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4 สภาพตะขอ WH = 100/55 mm. , WH = 200/130 mm.
- 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

- 14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16/16 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6/6 อายุการใช้งาน --- ปี
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่เกี่ยวข้อง

- 15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง --- ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ --- อายุการใช้งาน --- ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว



(วิศวกรผู้ทดสอบ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038




16. สภาพแวดล้อม

16.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23. ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.2 Boom backstop devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ไม่เกี่ยวข้อง

23.3 Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.4 Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.5 อื่นๆระบุ.....AML..... ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24. ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25. ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(.....วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038





26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....เหล็กเส้น..... น้ำหนัก..... 2.0..... ตัน ที่ระยะ..... 20.0..... เมตร

เครื่องมือวัดระบุ ระบุ..... Load Cell, เวอร์เนีย, ตลับเมตร.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... Visual Inspection (ด้วยสายตา)

อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบ้นจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บ้นจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 บ้นจันใช้งานแล้วผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิต
ออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3..... เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 25..... ตัน ที่ระยะ..... 2.5..... เมตร และ 0.95 ตัน ที่ระยะ..... 28..... เมตร

ส่วนระยะอื่นนอกเหนือจากนี้สามารถได้จากตารางพิกัดน้ำหนัก (Load Chart)



(..... วิศว. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038





เลขที่ 2565/0301

No.C.38 / TADANO GR-250N-1-00101 / S/N FB3738

แบบ ปจ.2

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(..... วต. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

หน้า 7 / 10

(เอกสารหมดอายุวันที่ 22 ตุลาคม 2565)



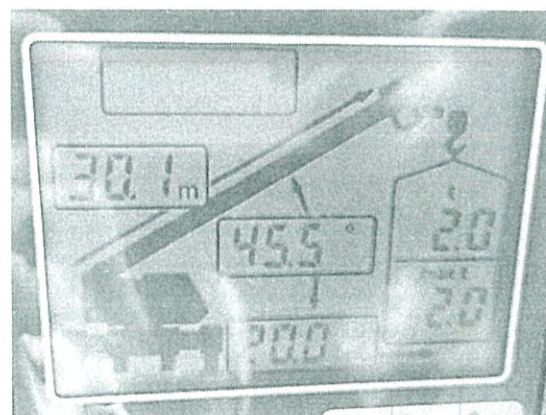
ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยพร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ
พ.ศ. 2552


(..... วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ
เลขทะเบียน วก.1038

Owner :	Three-Touch Engineering Co., Ltd.	Brand / Model :	TADANO TR-250N-1-00101
Crane Type :	ROUGH TERRAIN CRANE	Serial No :	FB3738
Register No. :	-	No. :	C.38
Test Location :	Hua Hin 71 Residences	Max. Capacity :	25ton

PICTURES OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (t)	Uses Main Boom (m)	Working Radius (m)	Max.on Load Chart rate	% of test %	Height at holding time (mm)			AML Cut Off
						0 min.	10 min.	15 min.	
Steel	2.0	30.1	20.0	2.0t@20.0m.	100%	300	300	300	OK

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No Load	With Load
Hoisting Up-Down	O.K	O.K
Luffing boom Up-Down	O.K	O.K
Swing boom Left-Right	O.K	O.K
Extend boom	O.K	-
Retract boom	O.K	-



(..... วิศวกรผู้ทดสอบ.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

หน้า 9 / 10

(เอกสารหมดอายุวันที่ 22 ตุลาคม 2565)




รูปภาพวิศวกร ทำการตรวจสอบและทดสอบ



[Signature]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(วิศว.นันทภักดิ์ วงศ์สทกุล) เลขทะเบียน ภค.36489

[Signature]

(วิศว. สัมฤทธิ์ อินอุดม)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

หน้า 10 / 10

(เอกสารหมดอายุวันที่ 22 ตุลาคม 2565)

[Signature]

[Signature]

รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบ อุปกรณ์
สำหรับ รถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)

TRUCK CRANE

เลขทะเบียน 72-0689 สมุทรปราการ

MODEL : STC550

SER.NO : 14TC30500270

CAP. 55.0 TONS.

ของ

บริษัท นิวิไลน์ ทรานสปอร์ต 2007 จำกัด
55/99 หมู่ที่ 7 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ตรวจสอบ : 11 กันยายน 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 10 ธันวาคม 2565

โดย

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO., LTD.

59/277 หมู่ 6 ตำบลบางเมือง อำเภอมะขามสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135561027190 (สำนักงานใหญ่)



บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายงานตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น
(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและ
อุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นายธนภูมิ ปะนามะเส อายุ 34 ปี
ที่อยู่เลขที่ 59/277 หมู่ที่ 6 ต.ครอก/ซอย - ถนน เทพารักษ์ ตำบล/แขวง บางเมือง
อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 086-251-2549
สถานที่ทำงาน บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เลขที่ 59/277 หมู่ที่ 6 ต.ครอก/ซอย - ถนน -
ตำบล/แขวง บางเมือง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์ 099-419-1639

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และ
ไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4226 วันหมดอายุ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2570.

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☒ อื่น ๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท นิวไลน์ ทราเวลส์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการ นายธีรศักดิ์ ทรัพย์สิทธิ
ที่อยู่เลขที่ 55/99 หมู่ 7 ต.ครอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง บางพลีใหญ่

อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 085-353-6464

เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2565 ตรวจสอบครั้งต่อไป 10 ธันวาคม 2565

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท นิวไลน์ ทราเวลส์ จำกัด

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง
แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ
บริหารและจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร ปั้นจั่น และ หม้อน้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายธนภูมิ ปะนามะเส)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



(ลงชื่อ)

(นายธีรศักดิ์ ทรัพย์สิทธิ)

เจ้าของ / ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกตัวอย่าง
☐ เรือปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ แบบอื่น ๆ (ระบุ)
2. ผู้ผลิต

สร้างโดย.....SANY.....ประเทศ.....China.....

รุ่น.....STC550.....ปีที่ผลิต.....2014.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....-

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....-.....ที่อยู่.....-

โทร.....-
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด
☐ วิศวกรกำหนด¹

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.600.....ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....55.0.....ตัน
☐ ที่มุมมองสามกสุด.....ตัน ที่มุมมองสามกน้อยสุด.....ตัน
☐ อื่น ๆ.....-.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น

☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

☐ มี

☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น³

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

6.3 สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴

☒ เรียบร้อย

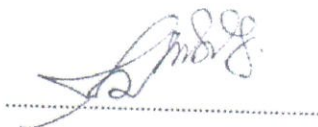
☐ ไม่เรียบร้อย
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (N/A)

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565



วิศวกรผู้ทดสอบ

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.2.2 ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

10. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

12. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565



วิศวกรผู้ทดสอบ

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 18:1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.3.2 รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า 16:1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 15:1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.4.2 การด่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปรูทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Main 17.9 / Aux 17.8 ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน - ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

15. สภาพลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ - อายุการใช้งาน - ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565



วิศวกรผู้ทดสอบ

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

16. สภาพแวดล้อม

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (N/A)

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

23. ระบบความปลอดภัย^๑

23.1 Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

23.2 Boom backstop devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

23.3 Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

23.4 Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

23.5 อื่น ๆ ระบุ Over load limit ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565



วิศวกรผู้ทดสอบ

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

24. ขาขึ้นพื้น(Outriggers)^๑

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก เครื่องจักร น้ำหนัก 4.0 ตัน

เครื่องมือวัดระดับ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่น ๆ

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี

27.1 บั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดดักอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

☐ 1- 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1- 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20- 50 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 บั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๑ โดยไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

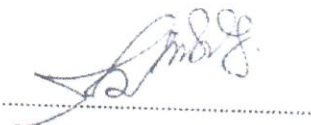
☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามฟัดดักการยก [Load Chart] ตัน (ไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัย)

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565



วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

รฟง. 2

Crane No.72-0689 สป.

Model.: STC550

SER NO.: 14TC30500270

CAP: 55.0 TONS.

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งที่ชำรุดบกพร่อง

*****ไม่มีรายการแก้ไข*****

การตรวจสอบรถปั้นจั่นเครน เป็นไปตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากล สิ่งผิดปกติ และหรือข้อบกพร่องที่ตรวจพบและเกิด
หลังการตรวจจะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทและเป็นหน้าที่ของผู้จัดการหรือเจ้าของที่ต้องดำเนินการแก้ไขสิ่งผิดปกติให้รถเครนอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

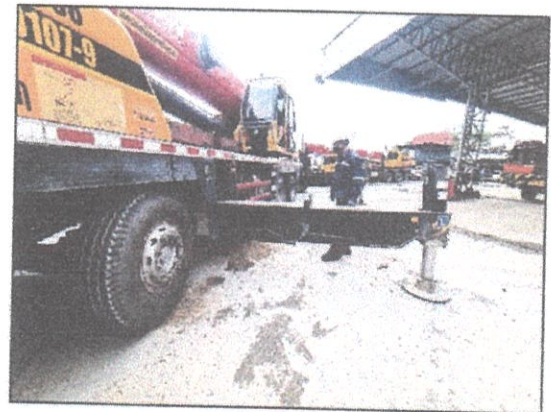
ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565

วิศวกรผู้ทดสอบ

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
 - ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลากล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ⑥ ระบบความปลอดภัย
 - Anti – two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom Backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ⑦ Outriggers หมายถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียส คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ความสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



LOAD TEST

Aux. Hoist

Boom Length	33.9 Meter.
Working Radius	17.3 Meter.
Angle	58.8 Degree.
Load	4.0 Ton.



วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565

[Signature]

วิศวกรผู้ทดสอบ

บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด



ใช้รับรองรายการการตรวจสอบและกรอกข้อมูลประกอบอุปกรณ์

สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



TRUCK CRANE เลขทะเบียน 72-0689 สมุทรปราการ

MODEL : STC550 SER.NO : 14TC30500270 CAP. 55.0 TONS.

บริษัท นิวไลน์ ทรานสปอร์ต 2007 จำกัด

55/99 หมู่ที่ 7 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี

จังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ตรวจสอบ 11/09/2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 10/12/2565

[Signature]

วิศวกรผู้ทดสอบ

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 2 ตุลาคม 2558 เลขทะเบียน 72 - 0689
 ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล จังหวัด สมุทรปราการ
 ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
 ยี่ห้อรถ SANY
 ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกเฉพาะกิจ (รถเครน) STC550
 แบบ/รุ่น *LFCNNF5P2E2000062* เหลือง แดง
 เลขตัวรถ DONGFENG ISLe340 30 *87984510* หน้าซ้าย
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ 6 250 เลขเครื่องยนต์ 4 เฟลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น อยู่ซ้ายเครื่อง
 จำนวน 42000 สูบ น้ำหนักรถ กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา กก. น้ำหนักรวม กก.

0002193

1 เจ้าของรถ 2 ตุลาคม 2558
 บริษัทวิวัฒน์ ทรานสปอร์ต 2007 จำกัด เดือน ปี ที่ครอบครอง
 ผู้ประกอบการขนส่ง 0115550004266
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 55/99 ม.7 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ สัญชาติ
 ที่อยู่ รถบรรทุก ไม่ประจำทาง สป 111/2555
 ประกอบการขนส่งประเภท 28 สิงหาคม 2560 ใบอนุญาตเลขที่ เข้าชื่อ
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 129 อาคารไทยเครดิต เพื่อรายย่อย จำกัด (มหาชน) ครอบครองและใช้รถโดย
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ 129 อาคารไทยประกันชีวิต ก.รัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง จ.กรุงเทพมหานคร
 ที่อยู่ โทร

ลงชื่อ.....
 (.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....
 (.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
 (.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ..... (นายพรชัย วงศิริรักษ์)
 (.....) นายทะเบียนประจำจังหวัดสมุทรปราการ
 นายทะเบียน กษณ
 5



บริษัท สิ้นหน้คงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SYN MUN KONG INSURANCE Plc.

313 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10240 313 Silom Road, Hudaik, Bangkok, Bangkok 10240

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax Identification Number 0103532070-6422 หมายเลขบัญชี (Trade Credit Account) 0103532070-6422 โทร 02-0972560-75370 โทรสาร No. 611030566446



6110305664465

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

รหัสบริษัท Co Code	SMK	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	64-7-5065000-04168		
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย Item 1. The Insured	ชื่อ : บริษัทนิวไลน์ ทรานสปอร์ต 2007 จำกัด ที่อยู่ : 55-99 หมู่ที่ 7 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540		อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit ประเทศไทย Thailand		
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย Item 2. Period of Insurance	เริ่มวันที่ From	30/09/2564	ถึงวันที่ To	30/09/2565	เวลา at 16.30 น. hours
รายการ 3. รายละเอียดประกันภัย Item 3. Particulars of Motor Vehicle	รถยนต์บรรทุกเก็น 12 คัน (รับจ้าง)				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก C.C./No. of Seats/Weight
3.40D	SANY	72 0689 สป	LFCNNF5P2E2000062	รถยนต์บรรทุก	0/0/0
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Coverage	<p>(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหาย ต่อร่างกายหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน</p> <p>(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง</p> <p>(3) 200,000 บาท ต่อ 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 4</p> <p>(4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่ารักษาพยาบาลในกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในชุมชนไว้</p> <p>(5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นคู่กรณีหรือผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุรถบรรทุกจะได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 4</p> <p>ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกัน ไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน</p> <p>และรวมกัน ไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับอุบัติเหตุที่หนึ่ง ไม่เกินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทต่ออุบัติเหตุรถบรรทุก โดยรวมแล้วจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุจะไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับอุบัติเหตุรถบรรทุกไม่เกินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทต่ออุบัติเหตุรถบรรทุก</p> <p>Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.</p> <p>ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองฉบับนี้ ไม่สามารถโอนสิทธิ์หรือโอนไปคุ้มครองประกันภัยอื่นได้</p>				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation	<p>ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law</p> <p>ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับกรณีการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law</p> <p>ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law</p> <p>จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ</p> <p>Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4</p>				
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย (บาท) Item 6. Premium : (Baht)	<p>สองพันเจ็ดร้อยสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์</p> <p>ชำระอากรแล้ว</p>				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากกรมประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
2,530.00		2,530.00	11.00	177.87	2,718.87
รายการ 7. การใช้รถ Item 7. User of Motor Vehicle	ใช้ส่วนบุคคลหรือให้เช่า				
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย Agent	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker	2010	ใบอนุญาตเลขที่ License No. 700122/2519	

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : **01/09/2564**

Agreement made on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงนามและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : **01/09/2564**

Policy issued on

033 มก 11 Director

บริษัท สิ้นหน้คงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SYN MUN KONG INSURANCE Plc.

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
01/09/2564

6110305664465

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar



6110305664465

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่ารถของคุณจดทะเบียนแล้ว This document is intended to indicate motor vehicle registration No. **72 0689 สป** ตัวถังรถ Chassis **LFCNNF5P2E2000062**

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีรายละเอียดประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มวันที่ Period Insured from **30/09/2564** ถึงวันที่ to **30/09/2565**

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. **64-7-5065000-04168** ชื่อบริษัท Insurance Company name **สิ้นหน้คงประกันภัย จำกัด(มหาชน)**

กรรมการ Director

บริษัท สิ้นหน้คงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SYN MUN KONG INSURANCE Plc.

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
01/09/2564



แนบตามรอยปริบติดด้านหนารดที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

ก19039157

เลขที่ 64-0010132
PC No. 6042

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สงข.สมุทรปราการ

วันที่

7 กันยายน 2564

ได้รับเงินจาก

บริษัท นิวไลน์ ทราเวลพอร์ต 2007 จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขทะเบียน : 72-0689 สป

ชนิด : SANY

น้ำหนักรถ : 42,000 กก.

ค่าภาษี งวดที่ 4/64 ถึงงวดที่ 3/65

4,350.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

4,350.00 บาท

(ให้ยื่นสำเนาหรือหลักฐานอื่น)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

นางสาวชฎานันท์ เกตุประสาท ผู้รับเงิน

นางสาวชฎานันท์ เกตุประสาท

(ผู้บันทึก)

เจ้าพนักงานขนส่งสัมภาระ

09:09:52

วันสิ้นอายุภาษี

30/09/2565

ภาษีที่ต้องไป

4,350.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
2 ต.ค.58	ก10495381/590000123	4/58-3/59	4350.00		30 ก.ย.59	สข(สุประวิณ)	นายทะเบียน
18 พ.ย.59	ก12715670/600000992	4/59-3/60	4,350.00	87.00	30 ก.ย.60	สข(สุภาวดี)	
14 ก.ย.60	ก13568734/600011759	4/60-3/61	4,350.00	0.00	30 ก.ย.61	สข(สุภาวดี)	
24 ก.ย.61	ก15422305/610013098	4/61-3/62	4,350.00	0.00	30 ก.ย.62	สข(สุภาวดี)	
05 ก.ย.62	ก16409757/620009236	4/62-3/63	4,350.00	0.00	30 ก.ย.63	สข(ชฎานัน)	
10 ก.ย.63	ก17732324/630011198	4/63-3/64	4,350.00	0.00	30 ก.ย.64	สข(สุภาวดี)	
07 ก.ย.64	ก19039157/640010132	4/64-3/65	4,350.00	0.00	30 ก.ย.65	สข(ชฎานัน)	

หมายเหตุ สามารถชำระค่าบริการรถเช่าและค่าประกันภัยล่วงหน้าก่อนขึ้นรถเช่าได้ไม่เกิน ๒ เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



LMG Insurance

A Liberty Mutual Company

บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

LMG Insurance Public Company Limited

ชั้นที่ 14, 15, 17 และ 19 อาคารจัสมิน ซิตี้ เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 23 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 0 2661 6000 โทรสาร 0 2665 2726
14th, 15th, 17th and 19th Floor Jasmine City Building 2 Soi Sukhumvit 23, Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana Bangkok 10110 Tel: 0 2661 6000 Fax: 0 2665 2726



เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000171
TAX ID NO

ทุนสำรองเงินชดเชย และบริการช่วยเหลือฉุกเฉินทางโทร. 1790

รหัสบริษัท LMG Company Code : กข.เดิม		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE					
กรมธรรม์เลขที่ Policy Number		00-AV3-0001312-00000-2022-04		อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Limit Covered			
ผู้ประกันภัย ชื่อ The Insured Name		บริษัท นิวไลน์ ทรานสปอร์ต 2007 จำกัด				อาชีพ อื่นๆ Occupation	
ที่อยู่ Address		55/99 หมู่ 7 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540					
ผู้ขับขี่ 1 Driver 1	วัน เดือน ปีเกิด Birth Date			อาชีพ Occupation			
ผู้ขับขี่ 2 Driver 2	วัน เดือน ปีเกิด Birth Date			อาชีพ Occupation			
ผู้รับประโยชน์ Beneficiary							
ระยะเวลาประกันภัย Period Insured		เริ่มต้นวันที่ From		04/04/2565		สิ้นสุดวันที่ To	
						128116.30 H. Time 4:30 P.M.	
รายละเอียดของยานพาหนะ Particular of Motor Vehicle							
ลำดับ No	รหัส Code	ชื่อรถแบบ Make Model	เลขทะเบียน License No	เลขตัวถัง Chassis No	ปี Model Yr	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of seats/Displacement/GW
001	320	SANY TEN WHEELS TRUCK	72 0689 สป	LFCNNE5P2E2000062 ISI E34087984510	2015	รถบรรทุก อุปกรณ์พิเศษ	3ที่นั่ง 12,000กก.
จำนวนเงินค่าประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ครอบคลุมเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินค่าประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability: This Policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown							
ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Cover		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Cover			ความคุ้มครองเพิ่มเติมต่อกรมธรรม์ Additional Coverage per Endorsement		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. Limit Liability for Bodily Injury or Death over C.T.P.L. Limit to		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal accident		
500,000.00 บาท คน Baht Person		1.1 ความเสียหายส่วนแรก Deductible			1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Loss of Life, Dismemberment, Permanent Total Disability		
10,000,000.00 บาท ครั้ง Baht Accident		2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ Fire & Theft			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.00 บาท Driver Person Baht		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit Liability for Property		ไม่รวม พ.ร.บ.			ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.00 บาท คน Passengers Person Baht Person		
600,000.00 บาท ครั้ง Baht Accident		2.1 ความเสียหายส่วนแรก Deductible			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Total Disability		
					ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.00 บาท สัปดาห์ Driver Person Baht Week		
					ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.00 บาท คน สัปดาห์ Passengers Person Baht Person Week		
					2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 100,000.00 บาท คน Baht Person		
					3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance 300,000.00 บาท ครั้ง Baht Accident		
เบี้ยประกันค่าความคุ้มครองบังคับ Mandatory Premium		11,511.00 บาท Baht			เบี้ยประกันค่าความคุ้มครองเพิ่มเติม Additional Premium for Additional Coverage		
เบี้ยประกันค่าส่วนลดผู้ขับขี่ Discount For Named Driver		บาท Baht			698.50 บาท Baht		
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible	บาท	ส่วนลดกลุ่ม Baht Fleet	บาท	ประกัน 7 ปี Baht 7Yr	บาท	รวมส่วนลด Baht Total Discount
			1,221.00	บาท	ประกัน 7 ปี Baht 7Yr		1,221.00 บาท Baht
ส่วนเพิ่ม Surcharge		ประกัน 7 ปี Surcharge Amount		บาท	รวม Baht		
		5,494.00		บาท	รวม Baht		
เบี้ยประกันสุทธิ Net Premium	ค่าธรรมเนียม Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT		รวม Total			
16,483.00	66.00	1,158.43		17,707.43			
รายละเอียดการประกันภัยนี้แยกเป็น 3 ส่วน คือ 1. ส่วนที่ 1 คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ 2. ส่วนที่ 2 คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สิน 3. ส่วนที่ 3 คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย							
การใช้รถนอกเขต : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น รถบรรทุก เชื้อเพลิง แก๊ส และไม่ใช่ลากจูงรถพ่วง							
ตัวแทนประกันภัย Agent		X		บริษัท นิวไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด		ใบอนุญาตเลขที่ License No	
						300019/2546	
ทำขึ้นที่กรุงเทพฯ Agreement made on		02/04/2565		วันที่ออกกรมธรรม์ Policy issued on		08/04/2565	
ต้องเป็นหลักฐานที่ผู้รับประกันภัยและผู้เอาประกันภัยต้องเซ็นชื่อและประทับตราของบริษัทประกันภัย และต้องประทับตราของบริษัทประกันภัย							
As evidence, the Company and the Insured must sign and stamp the Company's stamp and the Insured's stamp at the office.							
08/04/2565 บริษัท นิวไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด							
00-A-2022-0905323067							



[Signature]

[Signature]

กรรมการ (Director)

ผู้มีอำนาจลงนาม (Authorized Signature)

กรมธรรม์ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เท่านั้น ไม่สามารถใช้เพื่อคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย



บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด

มอบวุฒิบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายเทพราเชน ศรีโสตา

ได้ผ่านการอบรมและสัมฤทธิ์ผลตามหลักสูตร (ทบทวน)

“ผู้บังคับบัญชามีผู้ควบคุมการใช้บัญชี ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชามี ชนิตรถ เรือบิน” (๓ ชั่วโมง)
ตามข้อที่ ๖๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจูน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

ให้ไว้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายณภูมิ ปะนามะเส)

วิทยาการผู้อบรม สามัญวิศวกร สก.4226



ประเทศไทย
Kingdom of Thailand

ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ
Public Vehicle Driving Licence Class II




ฉบับที่ 4กท.02670/57 No. BKK.4/02670/2014
 อนุญาต 25 พฤศจิกายน 2563 หมดอายุ 24 พฤศจิกายน 2573
 Issue Date 25 November 2020 Expiry Date 24 November 2023



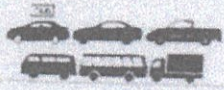
นาย เทพรเชน ศรีสุตา
 Name MR. TRHEPRACHEN SRISOODA
 เกิด 5 มกราคม 2521
 Birth Date 5 January 1980
 เลขประจำตัวประชาชน ID No. 3 4103 00459 35 2

นายทะเบียน กรุงเทพมหานคร 4 Bangkok 4

ก.2 63 00 0322 8857



ที่อยู่ 94 หมู่ 8 ต.นาโพธิ์
 อ.หนองเรือ จ.อุดรธานี 41360
 Address 94 Nam Phon
 Nongreuaor, Udonthani 41360



(นายทะเบียน) Authority



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 4103 00459 35 2
Identification Number

ชื่อและนามสกุล นาย เทพราชน ศรีโสดา



Name Mr. Trheprachan

Last name Srisoda

เกิดวันที่ 5 ม.ค. 2523

Date of Birth 5 Jan 1980

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 94 หมู่ที่ 5 ต.น้ำพัน อ.หนองวัวซอ

จ.อุดรธานี

21 ม.ค. 2560

วันออกบัตร

21-Jan-2017

Date of Issue

รองนายกรัฐมนตรี
(ผู้บัญชาการสูงสุด)

เจ้าพนักงานตรวจบัตร

4 ม.ค. 2569

วันบัตรหมดอายุ

4 Jan. 2026

Date of Expiry



1106-02-01311020

BORA-9-2-02-2560



ประเทศไทย
THAILAND

M 0-1112513-33

ภาคผนวก ค5

เอกสารแจ้งการทำงานล่วงเวลา



เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา

วันที่ 21 กันยายน 2565

เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845

เรื่อง ขอร้องแจ้งข้อมูลการทำงานล่วงเวลา 18.00-21.00 น.

โครงการ BLUE 105

เนื่องด้วยในวันพุธ ที่ 21 กันยายน 2565 ทางโครงการจะมีการทำงาน ตั้งแต่เวลา 18.00-21.00 น. เพื่อเร่งรัดการทำงานให้เป็นไปตามแผน จึงขอแจ้งข้อมูลให้ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 843, 845 ได้ทราบล่วงหน้า โดยมีรายละเอียดงานที่ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. งานเทพื้นบันได Facility
2. งานเทพื้นพื้น Facility

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ บริษัท วิศวกรรม จำกัด



พื้นที่การทำงาน ช่วง 18.00-21.00 น.

เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา

วันที่ 22 สิงหาคม 2565

เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845

เรื่อง ขอแจ้งข้อมูลการทำงานล่วงเวลา 18.00-22.00 น.

โครงการ BLUE 105

เนื่องด้วยในวันจันทร์ ที่ 22 สิงหาคม 2565 ทางโครงการจะมีการทำงานล่วงเวลา ตั้งแต่เวลา 18.00-22.00 น. เพื่อเร่งรัดการทำงานให้เป็นไปตามแผน จึงขอแจ้งข้อมูลให้ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845 ได้ทราบล่วงหน้า โดยมีรายละเอียดงานที่ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.งานเทพื้น ชั้น 4 Facility

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ บริษัท วิศวกรรม จำกัด



พื้นที่ปฏิบัติงานในช่วงเวลา 18.00-22.00 น.

R= 7.00 M

ระยะกวาดหน้าทาวเวอร์เครน

R= 4.00 M

ระยะกวาดหน้าทาวเวอร์เครน

TOWER CRANE 1P

TOWER CRANE 2P

เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา

วันที่ 23 สิงหาคม 2565

เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845

เรื่อง ขอร้องแจ้งข้อมูลการทำงานล่วงเวลา 18.00-22.00 น.

โครงการ BLUE 105

เนื่องด้วยในวันอังคาร ที่ 23 สิงหาคม 2565 ทางโครงการจะมีการทำงานล่วงเวลา ตั้งแต่เวลา 18.00-22.00 น. เพื่อเร่งรัดการทำงานให้เป็นไปตามแผน จึงขอแจ้งข้อมูลให้ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845 ได้ทราบล่วงหน้า โดยมีรายละเอียดงานที่ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.งานเทพื้น ชั้น 4 Facility

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด



เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา

วันที่ 21 กันยายน 2565

เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845

เรื่อง ขอร้องแจ้งข้อมูลการทำงานล่วงเวลา 18.00-21.00 น.

โครงการ BLUE 105

เนื่องด้วยในวันพุธ ที่ 21 กันยายน 2565 ทางโครงการจะมีการทำงาน ตั้งแต่เวลา 18.00-21.00 น. เพื่อเร่งรัดการทำงานให้เป็นไปตามแผน จึงขอแจ้งข้อมูลให้ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 843, 845 ได้ทราบล่วงหน้า โดยมีรายละเอียดงานที่ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. งานเทพื้นบันได Facility
2. งานเทพื้นพื้น Facility

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ บริษัท วิศวกรรม จำกัด



พื้นที่การทำงาน ช่วง 18.00-21.00 น.

เอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา

วันที่ 22 สิงหาคม 2565

เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845

เรื่อง ขอแจ้งข้อมูลการทำงานล่วงเวลา 18.00-22.00 น.

โครงการ BLUE 105

เนื่องด้วยในวันจันทร์ ที่ 22 สิงหาคม 2565 ทางโครงการจะมีการทำงานล่วงเวลา ตั้งแต่เวลา 18.00-22.00 น. เพื่อเร่งรัดการทำงานให้เป็นไปตามแผน จึงขอแจ้งข้อมูลให้ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 843 และ 845 ได้ทราบล่วงหน้า โดยมีรายละเอียดงานที่ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.งานเทพื้น ชั้น 4 Facility

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณณรงค์ชัย ประทุมมณี)

ผู้จัดการโครงการ บริษัท วิศวกรรม จำกัด



พื้นที่ปฏิบัติงานในช่วงเวลา 18.00-22.00 น.

R= 7.00 M

ระยะทางหมุนทาวเวอร์เครน

R= 4.00 M

ระยะยกและลดลง

TOWER CRANE 1P

TOWER CRANE 2P

ภาคผนวก ค6

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)





เลขที่ บส. ๒๑๒๐๒๔๑/๒๕๖๐

มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา
ใบรับรองคุณวุฒิ
โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

ใบรับรองคุณวุฒินี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นางสาวสุภาภรณ์ ยศรุ่งเรือง

ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต

สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

BSRU

สุวิมล พลทผล

หัวหน้างานทะเบียนลงนาม

E 01878



(รองศาสตราจารย์วิไล วัฒนานันท์กุล)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิการบดี

ภาคผนวก ค7

กรมธรรม์ประกันภัย



CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY NO. CAR 34313781-21NBK

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the

Southeast Insurance Public Co., Ltd.

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfillment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.



SCHEDULE
Policy No. CAR 34313781-21NBK

Section I Building and Civil Engineering Works		Sum Insured
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)		As per attachment
11 Materials or items supplied by the Principal		"
2 Construction Equipment		Not covered
3 Construction Machinery and stationary plant		"
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)		As per attachment
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against		"
Total Sum Insured		"
Excesses		
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		As per attachment
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		
11 any other cause		"
2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		N/A
21 any other cause		N/A
Section II Machinery Erection		Sum Insured
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection		As per attachment
2 Erection Machinery and Tools		Not covered
3 Clearance of Debris		As per attachment
Total Sum Insured		"
Excesses		
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence		
10 during erection		As per attachment
11 during testing		"
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		N/A
Section III Third Party Liability		Limit of indemnity
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event		} Combined Single Limit Baht 10,000,000.- and any one accident or occurrence Baht 10,000,000.-
10 for bodily injury		
11 for property damage		
2 Total limit of indemnity under this Policy		
Excesses		
In respect of each and occurrence for		
10 bodily injury/death		NIL
11 loss of or damage to property		As per attachment

Attaching to and Forming a Part of Policy No. CAR 34313781-21NBK

- Insured** : Grand Unity Development Co., Ltd. and/or subsidiary and/or associated and/or affiliated companies and/or Visavapat Co., Ltd main contractor and/or any all Contractors, Sub-Contractors and/or Stonehenge Inter Co., Ltd as Consultant and/or Principal's Representation and/or others as their interests may appear.
- Project Location** : Blue 105 (Condo)
- Situations** : Soi Lasalle 57, Sukhumvit 105 Road, Bangna Tai Sub-district, Bangna District, Bangkok 10260
- Scope of Work** : Civil construction works of building A with 8 storeys, building B with 8 storeys, including machinery erection, other mechanical and electrical works, sanitary work including water plumbing, architecture works, interior fit-outs, sanitary system, telephone communications, firefighting facilities, materials to be supplied by principal / project bill board /fences, piling work and other related to the contract work
- Period of Insurance** : From 1 November 2021 to 30 April 2023 (546 days)
Plus 24 months Maintenance
- Coverage** : **Section 1 & 2 : Contract Work & Machinery Erection**
All Contract Works, whether permanent or temporary, materials and machinery provided by the principal, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings camps and/or stores and their contents, and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured or for which they are responsible, whilst at the Contract Site(s), or elsewhere in the territorial limits, including whilst in transit or storage and/or as may be more fully described in the Policy.

Section 3 : Third Party Liability

To indemnify the Insured in respect of Loss or Damage to Property and/or Bodily Injury arising out of the general course or execution of or in connection with the contract.

Sum Insured : Section 1 & 2 : Contract Work & Machinery Erection

- Contract Work THB 356,516,880.- (Include Vat)

Sub limit of natural Peril

- Flood **THB 10,000,000.-** per occurrence and in aggregate

Section 3 : Third Party Liability

A Combined Single Limit of Bodily Injury, Death and Property damage of **THB 10,000,000.-** any one occurrence and in the aggregate during the contract period.

Deductibles : Section 1 & 2 : Contract Work & Machinery Erection

- | | | |
|---|--|-----------------------------|
| (In respect of each & every loss or damage) | - Subsidence, landslide, water damage, Fire, | 10% or Minimum THB 50,000.- |
| | Defective design, workmanship and material, mechanical & electrical Erection, Testing & Commissioning including Maintenance Period, Collapse | whichever is greater |
| | - Flood | 10% or Minimum THB 75,000.- |
| | | whichever is greater |
| | - Windstorm, Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami and Hail | 10% or Minimum THB 50,000.- |
| | | whichever is greater |
| | - Other Cause | THB 40,000.- |

Section 3 : Third Party Liability

- | | |
|---|--|
| - Bodily Injury or Death | Nil |
| - Loss or Damage to Third Party Property | 10% or Minimum THB 30,000.-
whichever is greater |
| - Vibration, Removal or Weakening or Support (VRWS) and underground property to Third Party and Underground property to Third Party | 10% of Loss / Damage
or Minimum THB 100,000.-
whichever is greater per each occurrence / Claimant / building |

Special Clause

- : 1. Hours Clause (SR 460)
2. Architects, Surveyors & Consulting Engineer's Fees Clause
(Limit : THB 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
3. Automatic Extension of Contract Period
(3 months / additional premium and terms to be agreed)
4. Cessation of work (3 months)
5. Change in Risk / Errors & Omissions Clause
6. Consequence of Loss to Third Party
(Only physical damage inclusive Third party Liability Limit)
(Limit : THB 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
7. Consequence of faulty design, Material and Workmanship Clause (DE.3)
8. No Control Clause
9. Contract Work taken to Use or Put in Service Clause (1 month)
10. Cross Liability Clause
11. Escalation Clause (120%)
12. Expediting Expenses (Including Airfreight) (20% of Repair Cost)
13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)
14. Inland Transit Clause
(Limit : THB 10,000,000.- any one conveyance and in aggregate
Excess : THB 10% of loss minimum THB 50,000.- each and every loss.)
15. Loss Notification Clause (45 days)
16. Offsite Storage Clause
(Limit : THB 10,000,000 in aggregate)

17. Principal's Employees & Representatives as Third Party Clause
18. Principal's Employees Not concerning with the Project treated as Third Party
19. Principle's and Contractors' Office Equipment, Temporary Site Office and Labor Camp, stores within the site and/or around to the site within 500 meters radius
(Limit : THB 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate
Excess : THB 10,000.- each and every loss)
20. Principal's prospect Customers, Sales Staffs and Sales Representatives at Site Treated as Third Party
21. Removal of Debris
(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
22. Restoration of Record Clause
(Limit : 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
23. Strike, Riot
24. Sue & Labor Clause
(Limit : THB 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
25. Sudden and Unforeseen Seepage and Pollution Clause
(Limit : 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
26. Temporary Protection Clause
(Limit : THB 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate)
27. Vibration, Removal or Weakening of Support Clause (MR120)
(Limit : THB 5,000,000 any one occurrence and in the aggregate)
28. Underground Property of Third Party
(Limit : THB 5,000,000 any one occurrence and in the aggregate)

Exclusion	:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Absolute Asbestos and Silica Exclusion 2. Electronic Data and Internet Endorsement 3. Nuclear Risk Exclusion (NMA 1975) 4. Radioactive Exclusion 5. Seepage Pollution and Contamination Exclusion 6. Transmission and Distribution Lines Exclusion (LSW 1633) 7. War and Terrorism Exclusion 8. Sanction Limitation and Exclusion Clause (Form Tor Sor Ror.001) 9. Communicable Disease Exclusion Endorsement (Form No. 6) 10. Communicable Disease Exclusion Endorsement (Form No. 7)
Warranty	:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fire Prevention Measure Clause 2. Piling Construction Clause 3. Special Conditions Concerning Safety Measures with respect to Precipitation, flood and Inundation (MR 110)
Remarks	:	- Subject to no known loss or reported loss before the commencement date of the insurance (No Claim Warranty) 08/11/2021

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precautions to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which give rise to a claim under the Policy, the Insured shall :
 - 40 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 41 take all steps within his power to minimize the extent of the loss or damage;
 - 42 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the Insurers;
 - 43 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 44 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work. The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any right of remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.
- 6 If there is any difference, dispute or demand under this Policy between any claimant and the Company, in which case the claimant wishes to refer the matter to arbitration, the Company will agree to allow for a ruling by arbitration in accordance with the regulations of Office of Insurance Commission.
- 7 In the event of
- 70 material change in the risk;
 - 71 the termination of the Contract by the Principal;
 - 72 withdrawal from the Contract by any main Contractor;
 - 73 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;
- this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf the Insurers.
- 8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
- 2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
- 3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
- 4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,
5. Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
6. Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons, acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.



Section I: BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows;

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design;
- 2 normal making good;
- 3 cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
- 4 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 5 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
- 6 loss or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 7 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
- 8 loss discovered only at the time of taking an inventory.



PERIOD OF INSURANCE

Construction Period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1 : the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2 : the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3 : the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT**Item 1, 2 and 3**

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for **Item 3**, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired - the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss - the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

Section II: MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
- 2 normal making good;
- 3 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 4 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
- 5 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 6 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates;
- 7 loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

for item 1 : the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost.

for item 2 : replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired - the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss - the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

Section III: THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
 - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor(s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
 - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
 - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
 - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
 - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.



SPECIAL CONDITION

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.



DEFINITIONS OF TESTING AND COMMISSIONING

Testing periods have to be shown in the schedule. The following definitions are intended to assist in clearly stating such periods.

COLD TESTING (functional testing)

The checking of component parts of an insured item by mechanical, electrical, hydrostatic or other forms of testing under “dry run” conditions, which do not necessitate the firing of furnaces or any application of direct or indirect heat, the use of feedstock or other materials for processing, or in the case of electrical motors, electrical generating, transforming, converting or rectifying equipment, connection to a grid or other load circuit.

HOT TESTING (operation and commissioning tests)

The checking of the component parts of an insured item under load or operational conditions including the use of feedstock or other materials for processing or other media to simulate working conditions and in the case of electrical generating, transforming, converting or rectifying equipment, connection to a grid or other load circuit for the purpose of such checking.

COMMISSIONING

The operation of an insured item or any part thereof with feedstock or other materials for processing, or in the case of electrical generating, transforming, converting or rectifying equipment, connection to a grid or other load circuit, under production condition for the purpose of attaining specification requirements and/or for training operational personnel.



HOURS CLAUSE (SR 460)

- 1) For the purposes of this agreement, an event shall include all insured losses which arise directly from the same cause and which occur during the same period of time and in the same area.

Such cause is understood to be the peril which directly occasions the losses or where there are several perils which, in an unbroken chain of causation, have occasioned the losses, the peril which triggered the chain of causation.

For example, as long as they are covered by this agreement, losses occasioned by the perils set out below at letters a) to f) shall constitute single events :

- a) storm due to an atmospheric disturbance usually so designated by a meteorological institute,
- b) hail and/or thunderstorms and/or tornadoes due to an atmospheric disturbance,
- c) earthquake, tsunami, volcanic eruption,
- d) flood by one and the same instance of high water which may have more than one peak and which may occur in one or more bodies of water;
- e) conflagration
- f) strike, riot, civil commotion or violent demonstration occurring within the boundaries of one city, town or village

- 2) If the number of events cannot be determined according to paragraph 1, the following hours clause is then applied. An event shall thus encompass a continuous period of time starting with the occurrence of the insured's first individual loss and lasting

- 24 hours for perils mentioned under 1 (b)
- 72 hours for perils mentioned under 1 (a), (e) and (f)
- 504 hours for perils mentioned under 1 (d)
- 168 hours for perils mentioned under 1 (c) as well as those perils not referred to in paragraph 1 but covered by this policy

In the case of differing perils which are not connected to each other by an unbroken chain of causation, the applicable number of hours corresponds to those of the peril which has caused the largest amount of damages.

- 3) In the case of more than one event, if it is impossible to allocate any losses, the insured shall allocate them to the event whose cause is most likely to have occasioned them.
- 4) In case of uncertainty over scientific issues, the parties agree to seek expert advice from a neutral and recognized organization.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

ARCHITECT, SURVEYORS' AND CONSULTANT ENGINEERS' FEE CLAUSE

It is hereby declared and agreed that the insurance by this policy extend to include Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' Fees necessarily incurred in the reinstatement of the property insured following upon its destruction or damage by any peril hereby insured against (but not any fee for the preparation of a claim or estimate of loss) not exceeding **Baht as stated in the policy** in respect of any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

AUTOMATIC EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (3 MONTHS)

It is hereby understood and agreed that the Insurers shall automatically extend the period of insurance under the Policy for **3 months** if there is any delay in completion of the Contract subject to written notification of the Insured before Policy Expiry at additional premium, terms, conditions and excess to be agreed, such additional premium shall be payable on commencement of the extension in period.

CESSATION OF WORK CLAUSE (3 MONTHS)

This insurance is extended to cover loss or damage or liability caused by or arising out of cessation work due to perils insured against under this Policy. Cessation of work period must not exceed 3 months.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

CHANGE IN RISK / ERROR & OMISSION CLAUSE

If there is any material change in risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than usual the insured shall notify the insurers and take such precautions as circumstances may require.

If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the insured property the insurers reserve the right to advise the insured of intended suspension of the insurance on any such insured property at reasonable notice in respect of loss or damage due to or arising out of the said defect.

Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this policy by one of the insured shall not operate to the prejudice of any of the other insured providing the error or omission is corrected when discovered by the insured.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY CLAUSE

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excludes the existing completed principal's property) of this Policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this Policy.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN (DE.3)

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace repair or rectify

- (a) Property Insured which is in a defective conditions due to defect in design plan specification materials or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- (b) Property Insured lost or damaged to enable the replacement repair rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the Policy and not merely this Exclusion the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design plan specification material or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

NO CONTROL CLAUSE

This insurance shall not be affected by failure of the Insured to comply with any of the warranties or conditions over which the Insured has no control.

Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusion, provisions and conditions contained in the Policy or Endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover

- loss of or damage to parts of the Insured contract works taken over, if such loss or damage emanates from the construction of the items Insured under Section I and happens during the period of cover

It is further understood and agreed that the Insurers' liability expires immediately if any part of the insured contract works put into commercial operation or put into service.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษความคุ้มครองสำหรับงานตามสัญญาที่ได้ถูกส่งมอบแล้ว**Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause**

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ภายใต้ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขหรือเอกสารแนบท้ายที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยซึ่งได้ชำระเบี้ยประกันภัยพิเศษเพิ่มเติมตามที่ตกลงไว้แล้ว กรมธรรม์ฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึง

- การสูญเสียหรือความเสียหายต่อส่วนของงานตามสัญญาที่ได้ถูกส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างแล้ว โดยความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าว เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้หมวดความคุ้มครองที่ 1 ของกรมธรรม์ฉบับนี้ และเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาของการคุ้มครอง

อย่างไรก็ตาม เป็นที่ตกลงและเข้าใจตรงกันว่า ความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยจะหมดอายุในทันที หากส่วนใดส่วนหนึ่งของงานตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ถูกเอาไปใช้ในเชิงพาณิชย์หรือนำไปใช้งาน

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0003

21/12/2020

CROSS LIABILITY CLAUSE**1. Insurance Cover**

- 1.1 It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words “the Insured” shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.

Provided always that :

- 1.2 Nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers’ liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3 All other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1 any loss of or damage to property which is or could have been insured under the Material Damage Section of this Policy.
- 2.2 any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.

3. Period of Insurance

The period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

4. Limit of Liability

- 4.1 The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.
- 4.2 The Additional Premium due is calculated with regard to exposure and sum insured and included in the Total Premium shown in the schedule.

Escalation Clause

During the period of Insurance, the actual contract price shall in excess of the original contract price, then the sum Insured as shown in the schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all **as stated in the policy** % of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual contract price and if such price shall differ from the original Contract Price, the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate as stated in the schedule or any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers, the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย**(Escalation Clause)**

ในช่วงระยะเวลาของการประกันภัย หากราคาตามสัญญาที่เกิดขึ้นจริงจะเกินกว่าราคาตามสัญญาเดิมแล้ว จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่แสดงในตารางกรมธรรม์จะเพิ่มขึ้นตามจำนวนเงินของส่วนเกินดังกล่าว แต่ไม่เกิน **ตามที่ระบุในกรมธรรม์** % ทั้งหมดของทุนประกัน

เมื่อเสร็จสิ้นงานตามสัญญา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งราคาของสัญญาที่เกิดขึ้นจริงให้กับผู้รับประกันภัยและ หากราคาดังกล่าวแตกต่างจากราคาตามสัญญาเดิม เบี้ยประกันภัยจะถูกเรียกเก็บเพิ่มตามอัตราที่ตกลงกันตามที่ระบุไว้ในตาราง หรือ อัตราที่แก้ไขเพิ่มเติมใด ๆ ที่ได้ตกลงกับราคาตามสัญญาจริง

ในกรณีที่ผู้รับประกันภัยได้ชำระค่าสินไหมสำหรับการสูญเสียหรือเสียหาย กรมธรรม์ประกันภัยจะยังมีผลบังคับตามทุนประกันภัย ที่ผู้เอาประกันภัยได้ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยสำหรับมูลค่า ความเสียหายซึ่งเบี้ยประกันภัยนี้ ไม่ได้มาจากเหตุผลการปรับเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0004

21/12/2020



Expediting Costs and Airfreight Clause

1. Insurance Cover

1.1 it is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night work, work on public holidays including airfreight.

Provided always that :

1.2 such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.

1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. Period of Insurance

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule.

3. Sum Insured – Additional Premium

3.1 The sum insured under this additional cover is limited to **as stated in the policy** % of normal repair costs of damage.

3.2 The Additional Premium is calculated on the estimated total contract value and is included in the Total Premium shown in the schedule.



เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายเร่งด่วนและการขนส่งทางอากาศ

Expediting Costs and Airfreight Clause

1. การประกันภัยนี้คุ้มครอง

- 1.1 เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่าผู้เอาประกันภัยจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในส่วน of ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการทำงานล่วงเวลา, งานกลางคืน, ทำงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์รวมถึงการขนส่งทางอากาศโดยมีข้อแม้ว่า
- 1.2 ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมดังกล่าวเกิดขึ้นจากการสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้กรรมกรรมประกันภัยนี้
- 1.3 ข้อกำหนดเงื่อนไขและข้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ทั้งหมดจะมีผลบังคับใช้ตราบเท่าที่ไม่ได้มีการแก้ไขหรือแทนที่ด้วยข้อกำหนดของการรับรองนี้

2. ระยะเวลาประกันภัย

ระยะเวลาของการประกันภัยเหมือนกับช่วงเวลาทีระบุในตาราง

3. จำนวนเงินเอาประกันภัย - เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม

- 3.1 จำนวนเงินเอาประกันภัยภายใต้ความคุ้มครองเพิ่มเติมนี้ จำกัดอยู่ที่ ตามที่ระบุในกรมธรรม์ % ของค่าซ่อมแซมปกติของความเสียหาย
- 3.2 เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมจะถูกคำนวณจากมูลค่าสัญญากรมโดยประมาณและรวมอยู่ในเบี้ยประกันภัยรวมที่แสดงในตารางกรมธรรม์

C0005

21/12/2020



EXTENDED MAINTENANCE PERIOD (24 MONTHS)

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows :

1. INSURANCE COVER

1.1 It is agreed and understood that the Insurers will Indemnify the Insured Contractor (s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by :

1.1.1 The Contractor (s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract,

1.1.2 any act or omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule.

1.2 All terms, conditions, exclusions and endorsement of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual parts of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

3. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM

3.1 The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.

3.2 The Additional Premium due is calculated on the Sum Insured and shall be adjusted for any changes in such sum.

