

## ภาคผนวก ค4

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Mobile Crane) แบบ ปจ.2



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ 1 : แบบตรงยาว 3 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย สุขุมวิท 105 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท ซี-โพส จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด



โดย วศ.หญิง ศรีนุกูล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 10 สิงหาคม 2565



# บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)ตามประกาศ  
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล อายุ 43 ปี  
ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 089-495-6197  
สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 79/9 หมู่ 19 ถนน บางพลี-ตำหรุ ตำบล/แขวง บางพลีใหญ่  
อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-312-1950  
เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2565 ขณะตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105 ซอย  
สุขุมวิท 105 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ากระเช้าไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๔(๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนด  
มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น  
และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

  
(ลงชื่อ) วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล  
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ) \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )  
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า ☒ แบบรูปบีม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับโครงสร้าง (Bolt)  
☐ แบบ อื่นๆ(ระบุ) .....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย POWER CLIMBER ประเทศ เบลเยียม หมายเลข 934553,990319  
รุ่น E89-50 ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001, CE
๓. ขนาดบรรทุกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 400.00 กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับป็นจัน ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๗. การติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.ทฤษฎี ศรีนิกุล

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อกระแสไฟฟ้าขึ้นสุด

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๑๑.๒ การทำงานเมื่อกระแสไฟฟ้าเอียง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ลวดสลิง

๑๒.๑ สภาพลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.4 มม.

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

N/A

อายุการใช้งาน

N/A

ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. สภาพของลวดสลิงเชฟต์

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.4 มม.

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

N/A

อายุการใช้งาน

N/A

ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.4 มม.

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

N/A

อายุการใช้งาน

N/A

ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ ไม่มีการขมวดถูกระแทกแตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. กระแสไฟฟ้ามีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. การจัดทำพื้นที่ชนิดกันลื่น ราวกันตก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. ป้ายบอกพิกัดบรรทุกติดไว้ที่กระแสไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี



อธิบดีกรมการศึกษานานาชาติ

วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ. ทยุณย์ ศรีนิกุล

๒๐. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรจุ (ถ้ามี) ระบุ น้ำหนักจริง น้ำหนัก 0.4 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ตลับเมตร, เวอร์เนียคาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๒๑. การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก เดือน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ

☐ หลังย้ายตำแหน่ง

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

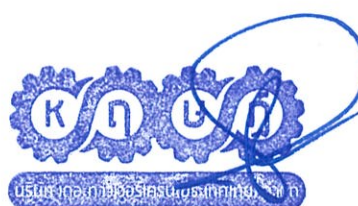
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๒. น้ำหนักบรรจุที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

|   |  |                                 |
|---|--|---------------------------------|
|  | ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม<br>Thai Professional Engineering License |                                 |
| ชื่อตัวและชื่อสกุล<br>Title/Name<br>Surname                                       | เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7                                    | ตรวจทดสอบวันที่ 10 สิงหาคม 2565 |
|  | นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล<br>Mr. Harit Srinukool                                     |                                 |
| เลขทะเบียน สก.4511<br>License No.   | เลขที่สมาชิกสามัญ 172555<br>Member No.                                       |                                 |
| ระดับ สามัญวิศวกร<br>Level Professional Eng.                                      | สาขา เครื่องกล<br>Discipline Mechanical Eng.                                 | สำเนาถูกต้อง                    |
| วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562<br>Date of Issue 12 Oct. 2019                              | วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567<br>Date of Expiry 11 Oct. 2024                       |                                 |

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าลอยฟ้า (GONDOLA)  
(นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล) (Signature)

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย สุขุมวิท 105 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

  
นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล  
สก.4511



วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล  
สก.4511

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นห้อยสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



ศาสตราจารย์ ดร.สุชีวีร์ สุวรรณกุล  
นายก  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ  
เลขาธิการ  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ 1 : แบบตรงยาว 6 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

โดย วศ.หญิง ศรินุกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 26 กันยายน 2565



เดอะทาวเวอร์โครน(ประเทศไทย)

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่นและเรือปั่นจั่น(ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)ตามประกาศ  
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

|               |  |      |         |     |          |           |              |        |
|---------------|--|------|---------|-----|----------|-----------|--------------|--------|
| ข้าพเจ้า      | วศ.หญิง ศรีนุกูล                             |      |         |     |          | อายุ      | 43           | ปี     |
| ที่อยู่เลขที่ | 80/382                                       | หมู่ | 3       | ถนน | -        | ตำบล/แขวง | คลองหนึ่ง    |        |
| อำเภอ/เขต     | คลองหลวง                                     |      | จังหวัด |     | ปทุมธานี | โทรศัพท์  | 089-495-6197 |        |
| สถานที่ทำงาน  | บริษัท เดอะทาวเวอร์เคอร์เนล(ประเทศไทย) จำกัด |      |         |     |          | เลขที่    | 80/382       | หมู่ 3 |
| ตรอก/ซอย      | -  | ถนน  |         | -   |          | ตำบล/แขวง | คลองหนึ่ง    |        |
| อำเภอ/เขต     | คลองหลวง                                     |      | จังหวัด |     | ปทุมธานี | โทรศัพท์  | 02-162-0910  |        |

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ                      สามัญวิศวรร                      เลขทะเบียน                      สก.4511                      วันที่หมดอายุ                      11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

ของนิติบุคคล บริษัท วิศวกรรม จำกัด

|               |                 |                                   |               |           |  |
|---------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|-----------|--|
| ที่อยู่เลขที่ | 9               | ถนน                               | สุขาภิบาล 5   | ตำบล/แขวง | ท่าแร่                                     |
| อำเภอ/เขต     | บางเขน          | จังหวัด                           | กรุงเทพมหานคร | โทรศัพท์  | 02-119-5959                                |
| เมื่อวันที่   | 26 กันยายน 2565 | ขณะตรวจสอบกระแสไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ |               |           | โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105 ซอย ลาซาล |

57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ากระเช้าไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๔(๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรป็นชิ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อย



(લિંગચો)

( วศ.ทฤษฎี ศรีนุกูล )  
วิศวกรผู้ทดสอบ

(लग्नो)

( ..... )  
 นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า ☒ แบบรูปทึบ (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับ โครงสร้าง (Bolt)  
☐ แบบ อื่นๆ(ระบุ) .....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย COSMO ประเทศ จีน หมายเลข VP56-2126  
รุ่น ZLP630 ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) .....
๓. ขนาดบรรทุกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 400.00 กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกันกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๗. การติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.หญิง ศรีนุกูล

## ๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อกระแสไฟฟ้าขึ้นสุด

☐ เรียบร้อย☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๑๑.๒ การทำงานเมื่อกระแสไฟฟ้าเอียง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๒. ลวดสลิง

๑๒.๑ สภาพลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๓. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.2 มม.

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

N/A

อายุการใช้งาน

N/A

ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๔. สภาพของลวดสลิงเชฟตี้

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.1 มม.

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

N/A

อายุการใช้งาน

N/A

ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.1 มม.

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

N/A

อายุการใช้งาน

N/A

ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๒ ไม่มีการขมวดถูกกระแทกแตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๗. กระแสไฟฟ้ามีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๘. การจัดทำพื้นที่ชนิดกันลื่น ราวกันตก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....

## ๑๙. ป้ายบอกพิกัดบรรทุกติดไว้ที่กระแสไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

อ.สุชาติ คุ้มแก้ว วิศวกรประจำกองช่าง

วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.พฤษภูมิ ศรีบุญกุล

## ๒๐. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก (ถ้ามี) ระบุ น้ำหนักจริงน้ำหนัก น้ำหนัก 0.4 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ดัลล์เมตร, เวอร์เนียคาลิเปอร์

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

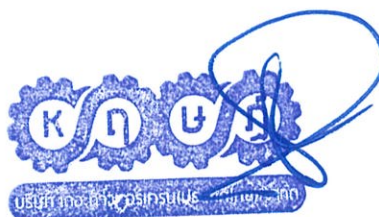
## ๒๑. การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก เดือน☒ หลังการติดตั้งเสร็จ☐ หลังย้ายตำแหน่ง☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |



วิศวกรผู้ทดสอบ

.....  
วศ.หญิง ศรีนุกูล



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7

นายฤทธิ ศรีนุกูล ตรวจทดสอบวันที่ 26 กันยายน 2565

Mr. Harit Srinukool

เลขทะเบียน สก.4511 เลขที่สมาชิกสามัญ 172555

License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล

Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562 วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567

Date of Issue 12 Oct. 2019 Date of Expiry 11 Oct. 2024



สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสาร รายงานตรวจสอบกระเช้าลอยฟ้า (GONDOLA)

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายฤทธิ ศรีนุกูล



ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑

ศาสตราจารย์ ดร.สุวัชร ศรีวรรณสวัสดิ์  
นายก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ  
เลขาธิการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)

ชุดที่ 2 : แบบตรงยาว 6 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



โดย วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 29 กันยายน 2565



เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย)

บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)ตามประกาศ  
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า ..... วศ.หญิง ศรีนุกูล ..... อายุ ..... 43 ..... ปี  
ที่อยู่เลขที่ ..... 80/382 ..... หมู่ ..... 3 ..... ถนน ..... - ..... ตำบล/แขวง ..... คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต ..... คลองหลวง ..... จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์ ..... 089-495-6197  
สถานที่ทำงาน ..... บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด ..... เลขที่ ..... 80/382 ..... หมู่ ..... 3  
ตรอก/ซอย ..... - ..... ถนน ..... - ..... ตำบล/แขวง ..... คลองหนึ่ง  
อำเภอ/เขต ..... คลองหลวง ..... จังหวัด ..... ปทุมธานี ..... โทรศัพท์ ..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ..... สามัญวิศวกร ..... เลขทะเบียน ..... สก.4511 ..... วันที่หมดอายุ ..... 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ .....

ของนิติบุคคล บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่ ..... 9 ..... ถนน ..... สุขุมวิท 5 ..... ตำบล/แขวง ..... ทำแรงแ  
อำเภอ/เขต ..... บางเขน ..... จังหวัด ..... กรุงเทพมหานคร ..... โทรศัพท์ ..... 02-119-5959  
เมื่อวันที่ ..... 29 กันยายน 2565 ..... ขณะตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ ..... โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105 ซอย ลาซาล  
57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ากระเช้าไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๔(๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนด  
มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น  
และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



(ลงชื่อ) .....  
.....

( .....  
วศ.หญิง ศรีนุกูล ..... )  
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ) .....  
.....

( ..... )  
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า ☒ แบบรูกบีม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับโครงสร้าง (Bolt)  
☐ แบบ อื่นๆ(ระบุ) .....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย COSMO ประเทศ จีน หมายเลข  
 รุ่น ZLP630 ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) .....
๓. ขนาดบรรทุกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 400.00 กิโลกรัม .....
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับชิ้นงาน ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น .....
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี .....
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
  - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
  - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
  - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๗. การติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
๙. ระบบต้นกำลัง
  - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
    - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
    - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
    - ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
  - ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก
    - ๙.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....
    - ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) .....



วิศวกรผู้ทดสอบ

.....  
 วศ.หญิง ศรีนฤมล

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อกระแสไฟฟ้าขึ้นสุด ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๑๑.๒ การทำงานเมื่อกระแสไฟฟ้าเอียง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ลวดสลิง

๑๒.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. สภาพของลวดสลิงเชฟตี้

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ ไม่มีการขมวดถูกกระแทกแตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. กระแสไฟฟ้ามีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. การจัดทำพื้นที่ชนิดกันลื่น ราวกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. ป้ายบอกพิถีบรทุกติดไว้ที่กระแสไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี



วศ.หญิง ศรีนุกูล

วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๒๐. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก (ถ้ามี) ระบุ น้ำหนักจริงน้ำหนัก น้ำหนัก 0.4 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ตลับเมตร, เวอร์เนียคาลิปเปอร์

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

## ๒๑. การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก เดือน☒ หลังการติดตั้งเสร็จ☐ หลังย้ายตำแหน่ง☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๒. น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |



วิศวกรผู้ทดสอบ

วศ.ทฤษฎี ศรีบุญกุล



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7

ชื่อตัวและชื่อสกุล  
Title/Name  
Surname

นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล  
Mr. Harit Srinukool

ตรวจสอบวันที่ 29 กันยายน 2565

เลขทะเบียน สก.4511  
License No.

เลขที่สมาชิกสามัญ 172555  
Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร  
Level Professional Eng.

สาขา เครื่องกล  
Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562 วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567  
Date of Issue 12 Oct. 2019 Date of Expiry 11 Oct. 2024

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (GONDOLA)

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล



วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล

สก.4511

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๙๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์  
นายก  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

รองศาสตราจารย์ สิริวัฒน์ ไชยชนะ  
เลขาธิการ  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ 4 : แบบตรง 4 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ 28 ปี  
 ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน คลองหลวง 26 ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 065-719-2765  
 สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3  
 ตรอก/ซอย..... ถนน คลองหลวง 26 ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ๔๖๖๓๙ วันที่หมดอายุ 10 พฤษภาคม 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....  
 ของ บริษัท วิศวกรรม จำกัด  
 ที่อยู่เลขที่ 9 ถนน สุขุมวิท ๕ ตำบล/แขวง ท่าแร่  
 อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 119 5599  
 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ขณะตรวจสอบรถไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง บลู สยามวิท 105  
 ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารถไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ  
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....  
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)  
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....  
 (.....)  
 เจ้าของ/ ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปเข็ม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับโครงสร้าง (Bolt)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... COSMO .....ประเทศ..... เยอรมัน .....หมายเลข..... **รถที่ 4 T41564-5**  
 รุ่น..... ZLP 630 .....ปีที่ผลิต..... - .....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....

๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด..... 400 .....กิโลกรัม

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถไฟฟ้า

- ☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๒ ระบบเบรก

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์

## ๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๓. สภาพของลวดสลิงเซฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่รถไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๗. การตรวจสอบรถไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วศ. เดโช แสงจันทร์

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 4

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

346452

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ **5** : แบบตรง **6** เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 28..... ปี  
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765  
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3  
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พฤษภาคม 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....

ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ท่าแร่

อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599

เมื่อวันที่..... 12 พฤศจิกายน 2565..... ขณะตรวจสอบรอกไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง บล. สุขุมวิท 105.....

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารอกไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ  
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....  
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)  
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....  
 (.....)  
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับ โครงสร้าง (Bolt)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... COSMO .....ประเทศ..... เยอรมัน .....หมายเลข..... **รถที่ 5**  
 รุ่น..... ZLP 630 .....ปีที่ผลิต..... - .....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด..... 400 .....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของรถไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... **นอตขนาด 1 ตัว**
๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



วศ. เดโช แสงจันทร์

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลึงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....N/A..... อายุการใช้งาน.....N/A.....ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลึงเซฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....N/A..... อายุการใช้งาน.....N/A.....ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลึงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....N/A..... อายุการใช้งาน.....N/A.....ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลึง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกคิดไว้ที่รอกไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. การตรวจสอบรอกไฟฟ้าในกรณี

☒ ตามวาระทุก.....เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



.....  
ว.ค. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าฟ้าชุดที่ 5

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

346452

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ 6 : แบบตรง 4 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 28..... ปี  
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765  
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3  
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
 ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พฤษภาคม 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....  
 ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ท่าแร่  
 อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599  
 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ขณะตรวจสอบรอกไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้าง บลู สุมวิท 105  
 ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารอกไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ  
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....  
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)  
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....  
 (.....)  
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปบีม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ยึดกับ โครงสร้าง (Bolt)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... COSMO.....ประเทศ.....เยอรมัน.....หมายเลข.....  
 รุ่น..... ZLP 630.....ปีที่ผลิต.....-.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....

รูปที่ ๖ T41556-10

๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....400.....กิโลกรัม

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี

## ๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๒.๒ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

  
 บริษัท เคเอสโอ เทคโนโลยี จำกัด  
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
 วศ. เดโช แสงจันทร์

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....N/A..... อายุการใช้งาน.....N/A.....ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลิงเซฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....N/A..... อายุการใช้งาน.....N/A.....ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....N/A..... อายุการใช้งาน.....N/A.....ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่รอกไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. การตรวจสอบรอกไฟฟ้าในกรณี

|  |                               |                                  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน                | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ                 | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังย้ายตำแหน่ง                     | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจสอบวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระแสไฟฟ้า (Gondola)

กระแสไฟฟ้าชุดที่ 6

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

346452

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ 1 : แบบตรง 4 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวกรรม จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 28..... ปี  
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765  
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3  
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... กก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พฤษภาคม 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....

ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ท่าแร่

อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ขณะตรวจสอบรอกไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้าง บลู สุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารอกไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ  
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....  
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)  
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....  
 (.....)  
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปป๋ม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ด (Parapet) ☐ ยึดกับโครงสร้าง (Bolt)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... COSMO .....ประเทศ..... เยอรมัน .....หมายเลข..... **รูปที่ 1 VP56-1225**  
รุ่น..... ZLP 630 .....ปีที่ผลิต..... ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....400.....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์

## ๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๒. สภาพของลวดสลึงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๓. สภาพของลวดสลึงเซฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๔. สภาพของลวดสลึงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๕. สภาพลวดสลึง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่รอกไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๗. การตรวจสอบรอกไฟฟ้าในกรณี

☒ ตามวาระทุก..... 1..... เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ

*Dach*

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 1

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

Dacho



346452

สภาวิศวกร  
COUNCIL OF ENGINEERS  
www.coe.or.th



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ **2** : แบบตรง **6** เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง บลู สุขุมวิท 105

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565



# บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

## THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 28..... ปี  
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765  
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3  
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒  
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พฤษภาคม 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท วิศวกรรม จำกัด.....

ที่อยู่เลขที่..... 9..... ถนน..... สุขุมวิท ๕..... ตำบล/แขวง..... ท่าแร่

อำเภอ/เขต..... บางเขน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02 119 5599

เมื่อวันที่..... 16 พฤศจิกายน 2565..... ขณะตรวจสอบรอกไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่..... โครงการก่อสร้าง บล. สุขุมวิท 105.....

ซอย ลาซาล 57 แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง  
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารอกไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร  
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ  
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....  
 (.....  
 (.....  
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....  
 (.....  
 (.....  
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

## รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปปั้น (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ชิดกับ โครงสร้าง (Bolt)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... COSMO .....ประเทศ เยอรมัน .....หมายเลข.....  
 รุ่น ZLP 630 .....ปีที่ผลิต.....-.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....400.....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของรถไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....ผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์

## ๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๓. สภาพของลวดสลิงเชฟตี

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.1 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....8.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...N/A... อายุการใช้งาน...N/A...ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่รอกไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๗. การตรวจสอบรอกไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์