

ภาคผนวก ข-1

---

แบบสำรวจความคิดเห็น



SIPHAYA CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

บริษัท สัพพะยาก่อสร้าง จำกัด

แบบสอบถามความคิดเห็น บ้านข้างเคียงผลกระทบที่เกิดจาก งานก่อสร้าง

โครงการ THE PLATINUM MARKET PHASE 2

วันที่เข้าพบ

27/11/2565

เวลาเข้าพบ

14.24 น.

ชื่อ - สกุล เจ้าของบ้าน

เลขที่บ้าน / ชื่อร้าน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

19-exChange 19 อัสสัมชัญ อ.ปทุมวัน แขวงสามพันปี เขตปทุมวัน กทม. 10320

02-2530279

ผลจากการสอบถาม

☒ ไม่มีเรื่องร้องเรียน

☐ มีเรื่องร้องเรียน ดังนี้

☐ เสียงดังรบกวน ช่วงเวลา.....น.

☐ ฝุ่นละออง

☐ กลิ่นรบกวน

☐ วัสดุร่วงหล่น

☐ การจราจรติดขัด

☐ ความสะอาด

☐ เกิดแรงสั่นสะเทือน

☐ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ได้แก่.....

ผู้ร้องเรียน / เจ้าของบ้าน

ผู้รับซื้อเรื่องเรียน / ผู้สอบถาม

แบบสอบถามความคิดเห็น บ้านข้างเคียงผลกระทบที่เกิดจาก งานก่อสร้าง

โครงการ THE PLATINUM MARKET PHASE 2

วันที่เข้าพบ

28/11/2565

เวลาเข้าพบ

14.35 น.

ชื่อ - สกุล เจ้าของบ้าน

นริศพัทธ์ ฟ้า

เลขที่บ้าน / ชื่อร้าน

พ. สีฟ้า

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

091 051154

ผลจากการสอบถาม

☒ ไม่มีเรื่องร้องเรียน

☐ มีเรื่องร้องเรียน ดังนี้

☐ เสียงดังรบกวน ช่วงเวลา.....น.

☐ ฝุ่นละออง

☐ กลิ่นรบกวน

☐ วัสดุร่วงหล่น

☐ การจราจรติดขัด

☐ ความสะอาด

☐ เกิดแรงสั่นสะเทือน

☐ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ได้แก่.....

ผู้ร้องเรียน / เจ้าของบ้าน

ผู้รับข้อร้องเรียน / ผู้สอบถาม

## ภาคผนวก ข-2

---

มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และชุมชนข้างเคียงโครงการ





สีพระยาก่อสร้าง



COPY

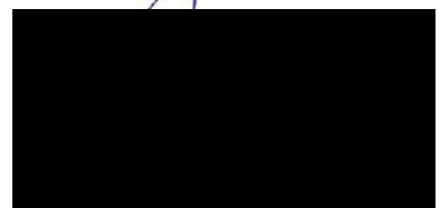
29 พฤศจิกายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานเขตปทุมวัน  
เรื่อง การอำนวยความสะดวกและการรักษาสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนบริเวณข้างเคียงสถานที่ก่อสร้าง  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดการอำนวยความสะดวกและการรักษาสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนบริเวณข้างเคียงสถานที่  
ก่อสร้าง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

ข้าพเจ้าบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นบริษัท ดำเนินงานการก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่ 111 ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร จากที่ทางโครงการฯ  
ได้เริ่มการดำเนินการก่อสร้าง ทางโครงการฯ ได้จัดให้มีมาตรการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบมาโดย  
ตลอด เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ปกติของผู้ที่พักอาศัยอยู่โดยรอบโครงการ และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดหมายครบถ้วน  
ทุกประการอย่างเคร่งครัด และสม่ำเสมอ รายละเอียดและภาพถ่าย ดังเอกสารแนบ

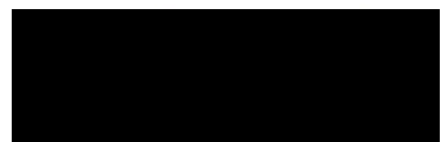
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

วันที่.....



ลงชื่อรับทราบ

วันที่.....

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

อาคารบุนบาล ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปิ่นเกล้าวิทยาราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989

www.siamproperty.com E-Mail : contact@siamproperty.com



# สีพระยาก่อสร้าง

มาตรการที่ 1 การฉีดพรมน้ำและกวาดโดยรอบโครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นเป็นประจำทุกวัน



บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

อาคารบุษบาล ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989

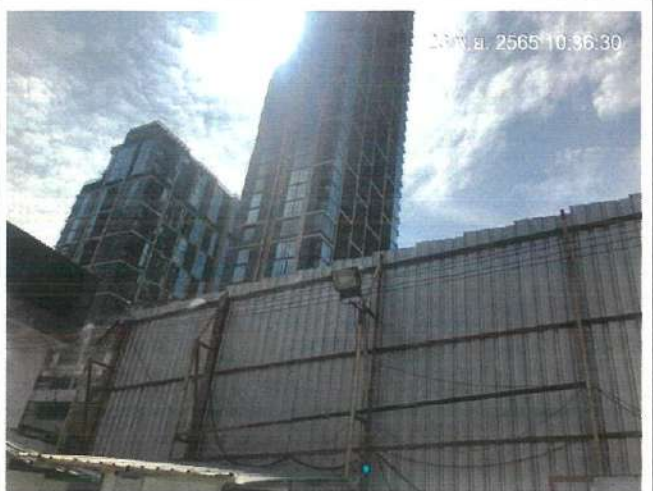
E-Mail : [siamconstruction@siam.co.th](mailto:siamconstruction@siam.co.th)





## สํพรยาก่อสร้าง

มาตรการที่ 2 โครงการได้ทำการติดตั้งรั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร กันโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง



บริษัท สํพรยาก่อสร้าง จำกัด

อาคารเกษมมาส ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989





# สํพรยาก่อสร้าง

มาตรการที่ 3 โครงการจัดให้มีคนงานกวาดเก็บขยะรอบ ๆ พื้นที่โครงการเป็นประจำ



บริษัท สํพรยาก่อสร้าง จำกัด

อาคารบุญนาส ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989

www.siamprakasasrang.com





## สี่พระยาก่อสร้าง

มาตรการที่ 4 โครงการได้มีการกำชับรถผู้รับเหมาทุกคัน ให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกคัน ที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบนถนนสาธารณะ







## สัฟรียาก่อสร้าง

**มาตรการที่ 5** โครงการมีประตูทางเข้า-ออก โดยจะปิดทึบตลอดเวลา จะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกเท่านั้น



**มาตรการที่ 6** โครงการได้จัดจ้างบริษัทที่ดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม เข้ามาตรวจวัดค่าฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ



บริษัท สัฟรียาก่อสร้าง จำกัด

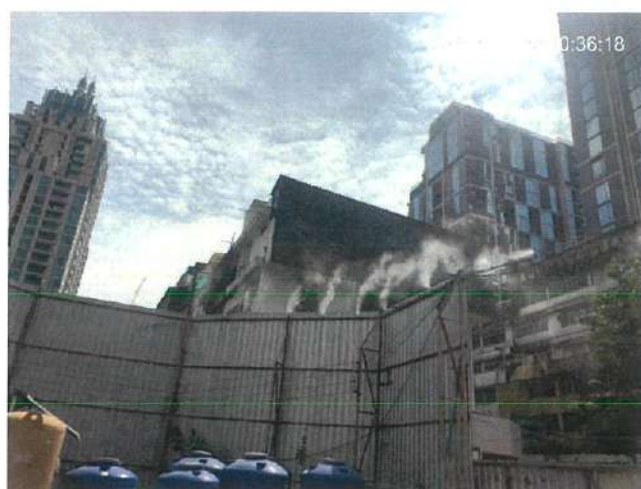
อาคารบุญยาส ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนบุ่งราษฎร์มีพราย ตำบลลำไ้ไร่ใต้ อำเภอพระพรหม จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989





## สีพระยาก่อสร้าง

มาตรการที่ 7 โครงการได้จัดทำสเปรย์น้ำบริเวณรอบรั้วรอบโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกาะบนผิวและเพื่อลดฝุ่นละอองที่จะกระจายสู่ภายนอก

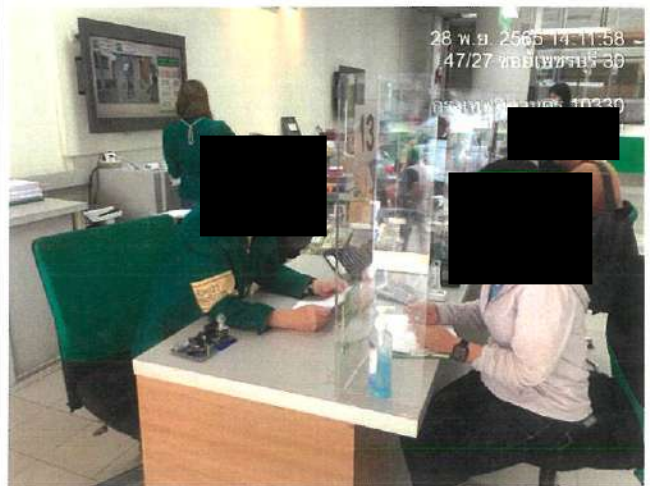
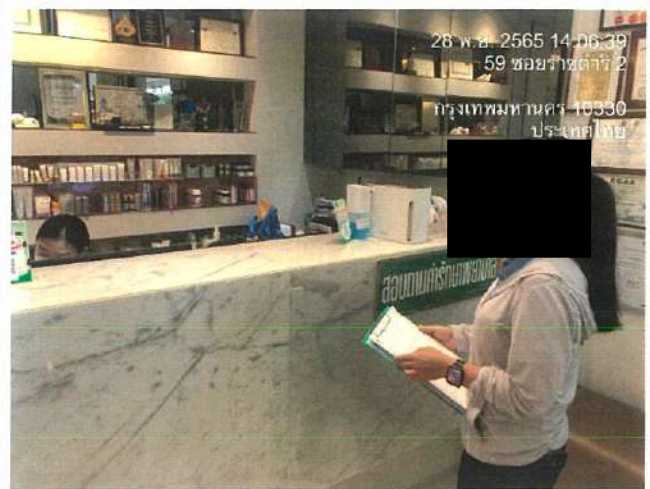






สัปรยาก่อสร้าง

มาตรการที่ 8 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบสัมพันธบัตรฯ รวบรวมชนบ้านข้างเคียงเดือนละ 1 ครั้ง



บริษัท สัปรยาก่อสร้าง จำกัด

อาคารเกษมมาส ชั้น ๑ เลขที่ 555/๑ หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989

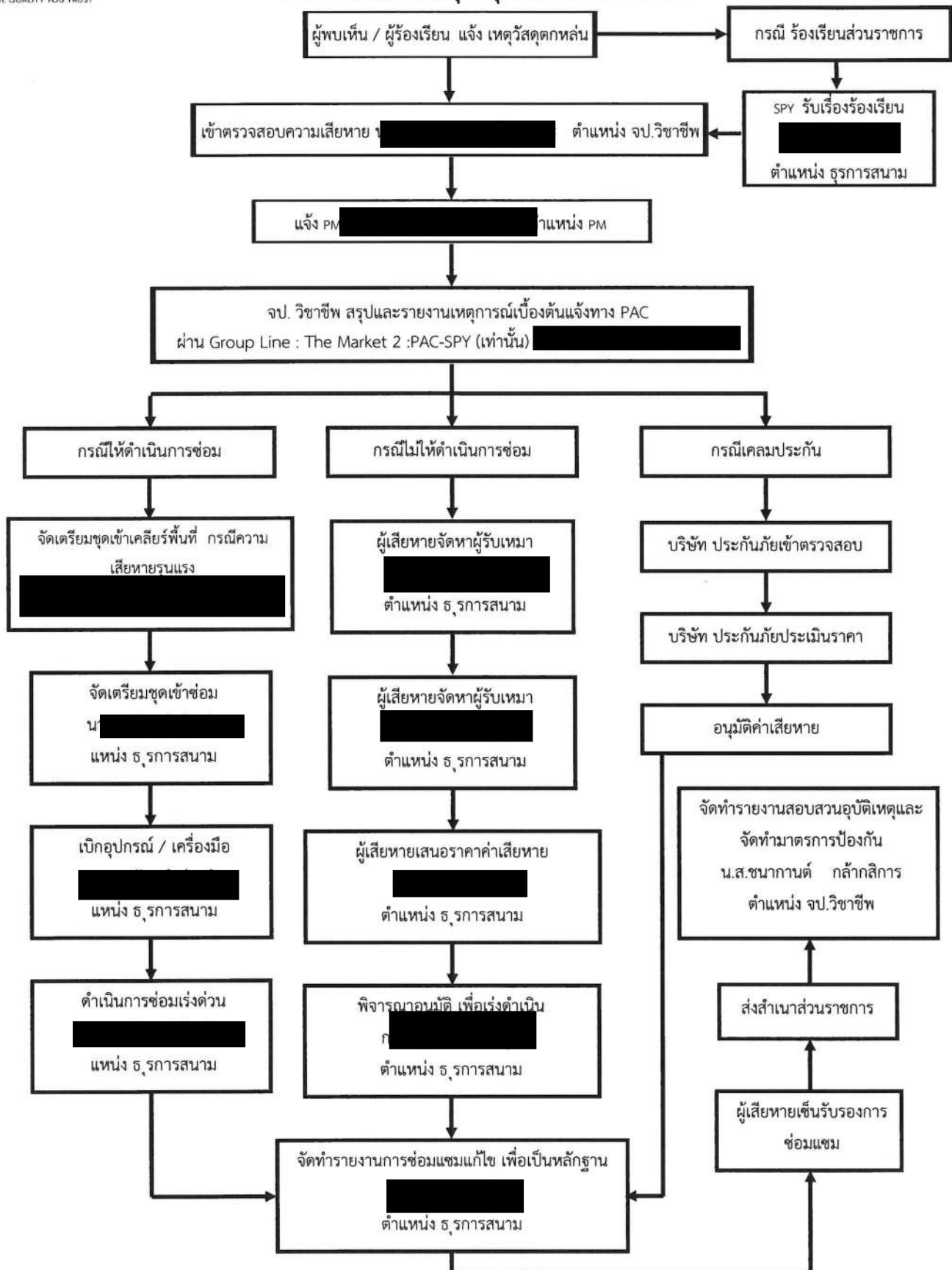


## ภาคผนวก ข-3

---

ขั้นตอนการแจ้งเรื่องร้องเรียน  
กรณีเกิดเหตุวัสดุตกหล่นบ้านข้างเคียง

## ขั้นตอนกรณีเกิดเหตุวัสดุตกหล่นบ้านข้างเคียง



## ภาคผนวก ข-4

---

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำปี 2565

Occupational Health Safety and Environment Master Plan

โครงการ Platinum market phase 2 ประจำปี 2565

ลำดับ	รายการของแผนดำเนินการ	การปฏิบัติ	ม.ค. 65		ก.พ.65		มี.ค. 65		เม.ย. 65		พ.ค. 65		มิ.ย. 65		ก.ค. 65		ส.ค. 65		ก.ย. 65		ต.ค. 65		พ.ย. 65		ธ.ค. 65		หมายเหตุ	
		Action	1-15	16-31	1-15	16-28	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31		
1	จัดทำคู่มือความปลอดภัย	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตทุกปี	
		ACTUAL																										
2	ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย																											
2.1	แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
2.2	แจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
2.3	แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
2.4	แจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
2.5	แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
2.6	แจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
2.7	แต่งตั้ง คปอ.	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
3	แผนการฝึกอบรม																											
3.1	ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ และผู้รับเหมา	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง	
		ACTUAL																										
3.2	การปฏิบัติงานบนจันอย่างปลอดภัย	PLAN																									ก่อนเริ่มมีการ ใช้งาน	
		ACTUAL																										
3.3	อบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟขั้นต้น	PLAN																									1 ครั้ง /ปี	
		ACTUAL																										
3.4	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน	PLAN																									ก่อนเริ่มมีการ ปฏิบัติงานนั่งร้าน	
		ACTUAL																										
3.5	ความปลอดภัยในการทำงานเชื่อมไฟฟ้าและชุดตัดแก๊ส	PLAN																									ก่อนเริ่มมีการ ปฏิบัติงาน	
		ACTUAL																										



แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
Occupational Health Safety and Environment Master Plan  
โครงการ Platinum market phase 2 ประจำปี 2565

FM-SF-01-01/Rev.00\_01/06/2563

ลำดับ	รายการของแผนดำเนินการ	การปฏิบัติ	ม.ค. 65		ก.พ.65		มี.ค. 65		เม.ย. 65		พ.ค. 65		มิ.ย. 65		ก.ค. 65		ส.ค. 65		ก.ย. 65		ต.ค. 65		พ.ย. 65		ธ.ค. 65		หมายเหตุ		
		Action	1-15	16-31	1-15	16-28	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31			
3.6	การช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้น	PLAN																									1 ครั้ง /ปี		
		ACTUAL																											
4	การตรวจสอบความปลอดภัย																												
4.1	Safety Patrol	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.2	ตรวจสอบความปลอดภัยพื้นที่การทำงาน	PLAN																									ทุกวัน		
		ACTUAL																											
4.3	ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า	PLAN																									เดือน/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.4	การตรวจสอบอุปกรณ์ตู้เชื่อม	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.4	การตรวจสอบอุปกรณ์ชุดตัดแก๊ส	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.4	การตรวจสอบอุปกรณ์ปั๊มลม	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.4	การตรวจสอบอุปกรณ์ถังดับเพลิง	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.5	การตรวจสอบนั่งร้าน	PLAN																									ทุกครั้งที่ติดตั้ง		
		ACTUAL																											
4.6	การตรวจอุปกรณ์ช่วยยก	PLAN																									เดือน/ครั้ง		
		ACTUAL																											
4.7	การตรวจ Tower Crane ประจำวัน	PLAN																									ทุกวัน		
		ACTUAL																											
4.8	การตรวจ Tower Crane ทุก 3 เดือน (ปจ.1)	PLAN																									ทุก 3 เดือน		
		ACTUAL																											

ลำดับ	รายการของแผนดำเนินการ	การปฏิบัติ	ม.ค. 65		ก.พ.65		มี.ค. 65		เม.ย. 65		พ.ค. 65		มิ.ย. 65		ก.ค. 65		ส.ค. 65		ก.ย. 65		ต.ค. 65		พ.ย. 65		ธ.ค. 65		หมายเหตุ	
		Action	1-15	16-31	1-15	16-28	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31		
4.9	การตรวจสอบเครื่องจักรกลล้อเลื่อน	PLAN																									เดือน / ครั้ง	
		ACTUAL																										
5	การจัดทำรายงานและการประชุมด้านความปลอดภัย																											
5.1	Safety Weekly	PLAN																									สัปดาห์/ครั้ง	
		ACTUAL																										
5.2	รายงาน จปว.	PLAN																									ทุก 3 เดือน	
		ACTUAL																										
5.3	การสอบสวนและรายงานการเกิดอุบัติเหตุ	PLAN																									ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ	
		ACTUAL																										
6	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย																											
6.1	Morning Talk	PLAN																									จันทร์/พุธ/ศุกร์	
		ACTUAL																										
6.2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										
6.3	บอร์ดสถิติด้านความปลอดภัย	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตต่อเนื่อง	
		ACTUAL																										
6.4	บอร์ดข่าวสารด้านความปลอดภัย	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตต่อเนื่อง	
		ACTUAL																										
6.5	ป้ายเตือนความปลอดภัย	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตต่อเนื่อง	
		ACTUAL																										
7	การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน																											
7.1	จัดทำแผนฉุกเฉิน/ เบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตทุกปี	
		ACTUAL																										
7.2	จัดทำป้ายรวมพล	PLAN																									เริ่มโครงการ	
		ACTUAL																										

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
Occupational Health Safety and Environment Master Plan  
โครงการ Platinum market phase 2 ประจำปี 2565

FM-SF-01-01/Rev.00\_01/06/2563

ลำดับ	รายการของแผนดำเนินการ	การปฏิบัติ	ม.ค. 65		ก.พ.65		มี.ค. 65		เม.ย. 65		พ.ค. 65		มิ.ย. 65		ก.ค. 65		ส.ค. 65		ก.ย. 65		ต.ค. 65		พ.ย. 65		ธ.ค. 65		หมายเหตุ	
		Action	1-15	16-31	1-15	16-28	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31	1-15	16-30	1-15	16-31		
7.3	ติดตั้งถังดับเพลิง	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตต่อเนื่อง	
		ACTUAL																									อัปเดตต่อเนื่อง	
8	โครงการส่งเสริมด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม																											
8.1	จัดให้มีที่พักสุขาบูหรี	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตต่อเนื่อง	
		ACTUAL																									อัปเดตต่อเนื่อง	
8.2	จัดให้มีภาชนะคัดแยกขยะ	PLAN																									เริ่มโครงการ/ อัปเดตต่อเนื่อง	
		ACTUAL																									อัปเดตต่อเนื่อง	
8.3	ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	PLAN																									ทุกเดือน	
		ACTUAL																									ทุกเดือน	

หมายเหตุ : Plan  Actual

เสนอโดย/Present by : .....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

อนุมัติ/Approved by : .....

Project Manager

ภาคผนวก ข-5

---

บันทึกการตรวจสอบงัดดับเพลิง



## บันทึกการตรวจถังดับเพลิง



บริษัท สัพระยาก่อสร้าง จำกัด

โครงการ...มาร์เก็ต.....The market.....วันที่ตรวจสอบ...29/11/65.....ผู้ตรวจสอบ...SAMOUN.....

<div> <div>เติมช่องอยู่ในช่องสีเขียว หรือก่อนมาทางขวา</div> <div>จุดที่ต้อง แน่น</div> <div>ต้องมีสลัก พร้อมซีลล็อก</div> <div>ก้านบีบอยู่ใน</div> <div>สายฉีดต้องไม่ อุดตัน หรือ แตกปลาย</div> <div>ตัวถังต้องไม่ผุ กร่อน มีสลัก กำกับ พร้อม วิธีการใช้งาน</div> </div>	รหัสถัง	ตำแหน่งจัดวาง	ประเภท น้ำยาเคมี ดับเพลิง	เกจวัด ความดัน	สลัก นิรภัย	สายฉีด	ก้านบีบ	จุด เชื่อมต่อ	สลัก และ วิธีการใช้	สภาพถัง	หมายเหตุ/การแก้ไข กรณี ที่สภาพไม่พร้อมใช้งาน
	5601124	ถัง 12/11/01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5601148	ถัง 12/11/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5601581	ถัง 14/11/01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5601565	ถัง 14/11/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5601201	ถัง 15/11/01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5601612	ถัง 15/11/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	551139	ถัง Slip Foam	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5601500	ถัง Slip Foam	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	551133	ถัง Slip Foam	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	620605	ถัง 7/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	690601	ถัง 7/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	640309	ถัง 7/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	640304	ถัง 7/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	640109	ถัง 7/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	640106	ถัง 7/11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การตรวจสอบน้ำยาเคมีแห้งในถัง : คว้างถังกลับไปมา 1-2 ครั้ง และฟังเสียงการไหลของน้ำยาในถังถ้าหากมีการเคลื่อนไหวของน้ำยาในถัง แสดงว่าน้ำยาเคมีแห้งไม่แข็งตัว สามารถใช้งานได้

## บันทึกการตรวจถังดับเพลิง



บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด

โครงการ...มาร์เก็ต.....The market.....

วันที่ตรวจสอบ...29/11/65.....

ผู้ตรวจสอบ...SAMOUN.....

รหัสดัง	ตำแหน่งจัดวาง	ประเภท น้ำยาเคมี ดับเพลิง	เกจวัด ความดัน	สลัก นิรภัย	สายฉีด	ก้านบีบ	จุด เชื่อมต่อ	สลัก และ วิธีการใช้	สภาพถัง	หมายเหตุ/การแก้ไข กรณี ที่สภาพไม่พร้อมใช้งาน
5601877	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
611239	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601913	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
56011200	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
611224	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601990	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
56011039	ชั้น 68/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601902	ชั้น 68/11/102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
611226	ชั้น 68/11/102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601497	ชั้น 69/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
560101	ชั้น 69/11/102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
611218	ชั้น 610/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601577	ชั้น 610/11/102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601471	ชั้น 611/11/101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601594	ชั้น 611/11/102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

เข็มต้องอยู่ในช่องสีเขียว  
หรือก่อนมาทางขวา

จุดที่ต้อง  
แน่น

ต้องมีสลัก  
พร้อมฉีดออก

ก้านบีบอยู่ใน

สายฉีดต้องไม่  
อุดตัน หรือ  
แตกฉกฉวย

ตัวถังต้องไม่ผุ  
กร่อน มีสลัก  
กำกับ พร้อม  
วิธีการใช้งาน

การตรวจสอบน้ำยาเคมีแห้งในถัง : คว่ำถังกลับไปมา 1-2  
ครั้ง และฟังเสียงการไหลของน้ำยาในถังถ้าหากมีการ  
เคลื่อนไหวน้ำยาในถัง แสดงว่าน้ำยาเคมีแห้งไม่  
แข็งตัว สามารถใช้งานได้





บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด

## บันทึกการตรวจถังดับเพลิง

โครงการ...มาร์เก็ต...The market.....

วันที่ตรวจสอบ 29/11/65

ผู้ตรวจสอบ...นนท์วิศ

รหัสดัง	ตำแหน่งจัดวาง	ประเภท น้ำยาเคมี ดับเพลิง	เกจวัด ความดัน	สลัก นิรภัย	สายฉีด	คันบีบ	จุด เชื่อมต่อ	สลาก และ วิธีการใช้	สภาพถัง	หมายเหตุ/การแก้ไข กรณี ที่สภาพไม่พร้อมใช้งาน
5601194	ชั้น 10 m2/01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601232	ชั้น 10 m2/01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601047	ชั้น 10 m2/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601755	ชั้น 10 m2/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601472	ชั้น 11 m2/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601010	ชั้น 11 m2/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
580901	ชั้น 11 m2/02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601685	ชั้น 11 m2/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601428	ชั้น 12 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601665	ชั้น 12 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
571209	ชั้น 12 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
56011060	ชั้น 12 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
611246	ชั้น 13 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601570	ชั้น 13 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5601694	ชั้น 13 m2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

เข็มต้องอยู่ในช่องสีเขียว  
หรือก่อนมาทางขวาจุดที่ต้อง  
แน่นต้องมีสลัก  
พร้อมซีลล็อก

คันบีบอยู่ใน

สายฉีดต้องไม่  
อุดตัน หรือ  
แตกฉาวยาวตัวถังต้องไม่ผุ  
กร่อน มีสลาก  
กำกับ พร้อม  
วิธีการใช้งานการตรวจสอบน้ำยาเคมีแห้งในถัง : คว่ำถังกลับไปมา 1-2  
ครั้ง และฟังเสียงการไหลของน้ำยาในถัง ถ้าหากมีการ  
เคลื่อนไหวของน้ำยาในถัง แสดงว่าน้ำยาเคมีแห้งไม่  
เพียงพอ สามารถใช้งานได้

## ภาคผนวก ข-6

---

### รายงานการตรวจสอบเครื่องจักรกล ที่ใช้ในการก่อสร้าง



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )

ยี่ห้อ BQ (TWIN CAGE 2,000KG.) รุ่น SC200/200, S/N.15073/S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลตินัม มาร์เก็ต เฟส 2

ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

ลิฟท์ หน้าที่๑

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่IEIC167/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

ข้าพเจ้า(I am) น

อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ(I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ) นายอร่ามสิริ ศิริรุ่งเรืองสาร

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

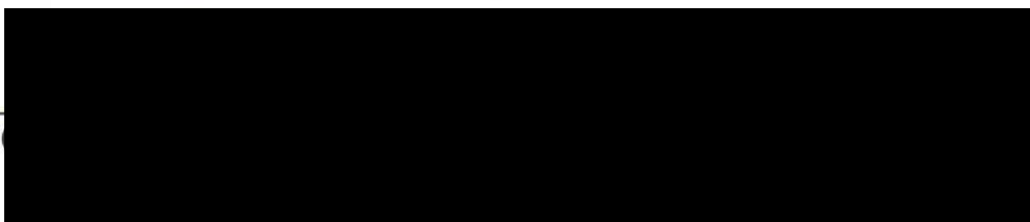
พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่าง

ปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety

use as the notification of Department of labour protection and welfare )



( วันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 )

( วันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)



**แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)****DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS**

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว  
Passenger Hoist and Material Lift

Passenger Hoist and Material Lift BQ model SC200/200  
( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2)

Capacity:2,000Kgs.

ปีผลิต: 2015

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SHEN YANG BAO QUAN BUSINESS CO.,LTD.

ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard)

CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) **2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)**

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ **22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage**

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)



มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )



มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )



ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )



ตามวาระทุก.....1.....เดือน(Periodic inspection every..... 1..... month)



ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation



ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)



ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)



ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของนอตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตุลลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกเปิดเปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มุมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



ทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)



9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2cageX3eachX15 Kw.

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) Gear Rack And Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ ( Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 130 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter ) 1 มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ ( Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) 4.0 มม.( mm. )

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)





15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

15.4 มีรอยขีดหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damage on outside of Gear housing)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm conditic

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switches )

20.1 ชุดลิมิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิมิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิมิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิมิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิศักัดน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switches )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบพื้นเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ - มี(Have) ☐ - ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)



23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้นเป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรกฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.1 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.2 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BQ model SC200/200 , ชนิด Twin Cage ตู้คู่ ขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า  
ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)





บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )

-I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2 ) ,On 13 November 2022 , as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form .

The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





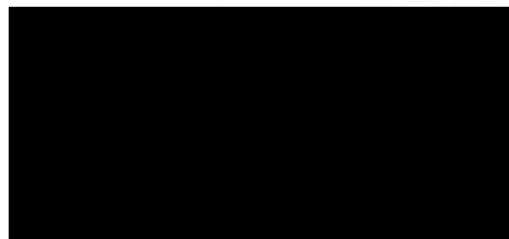
แบบ ภ.บ.ญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร  
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย  
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



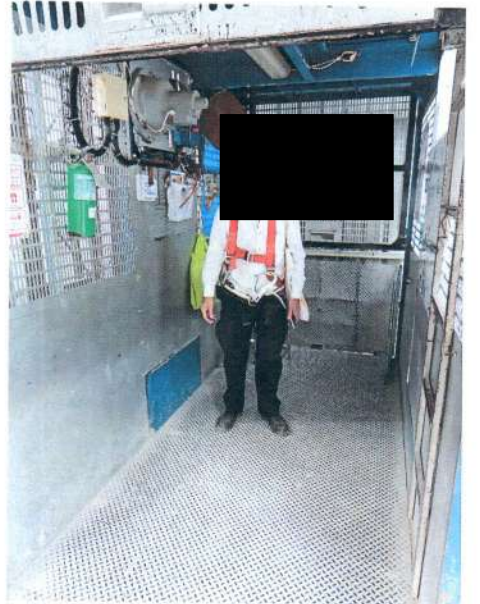
รองอธิบดี บัญปตราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง







7



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )  
ยี่ห้อ BQ (TWIN CAGE 2,000KG.) รุ่น SC200/200, S/N.15073/S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )  
ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลตินัม มาร์เก็ต เฟส 2  
ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565







International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

ลิฟท์ หน้าที่๑

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่IEIC168/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

ข้าพเจ้า(I am [REDACTED] Somchai Niyomkiattikul ) อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law

governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ(I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ) นายอรัมสิริ ศิริรุ่งเรืองสาร

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare )



( วันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 )

( วันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)



แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

## DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift BQ model SC200/200  
 Passenger Hoist and Material Lift ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )  
 Capacity:2,000Kgs. ปีผลิต: 2015

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SHEN YANG BAO QUAN BUSINESS CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )  
☐ - มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )  
☐ - ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน(Periodic inspection every..... month)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตุลลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มูมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสลึงยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)





9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2cageX3eachX15 Kw.**

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) **Gear Rack And Pinion**

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 130 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter ) : มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) **4.0 มม.( mm. )**

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ **5:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **6** เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1การรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)



15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.4 มีรอยขีดหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damage on outside of Gear housing)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm condition )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switches )

20.1 ชุดลิมิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ทาว์นสูงสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.2 ชุดลิมิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.3 ลิมิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.4 ลิมิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.5 ชุดพิคัดน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switches )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)





23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.3 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.4 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BQ model SC200/200 , ชนิด Twin Cage ตู้คู่ ขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าฯ  
ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



-I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200,  
( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 ) , On 13 November 2022 ,  
as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form .

The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทีนัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖







แบบ กภ.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด

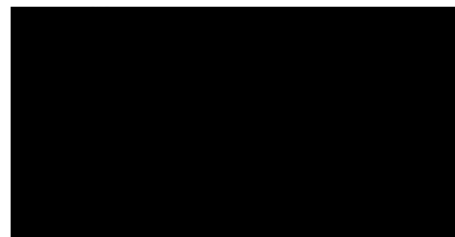
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

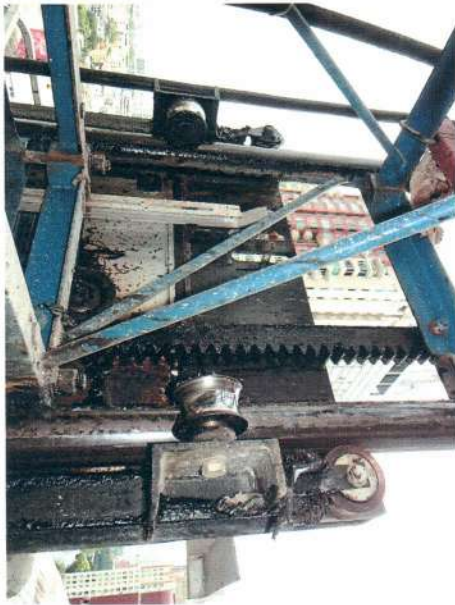
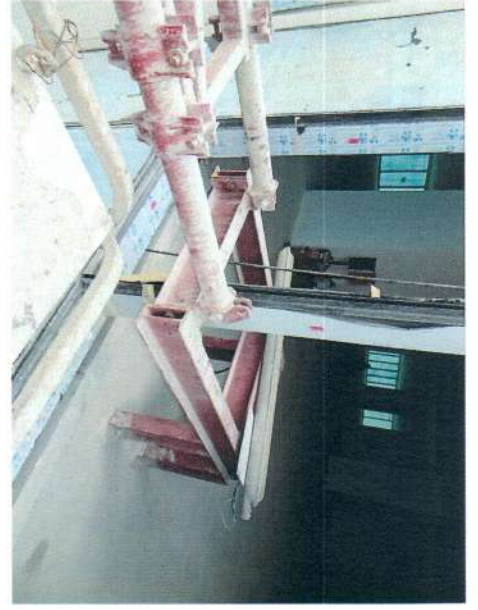


อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง







22



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )  
ยี่ห้อ BAODA (TWIN CAGE 2,000KG.) รุ่น SC200/200A, S/N.2005-31( NO.6&NO.7 )  
ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2  
ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565





International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

ลิฟท์ หน้าที่ ๑

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่ IEIC169/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200A ( Twin Cage/2 000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

ข้าพเจ้า( I am )

อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด ( IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่ ( Moo ) 4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด ( Province ) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law

governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ( I have inspection&test The Machine and components of

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ) นายอร่ามสิริ ศิริรุ่งเรืองสาร

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

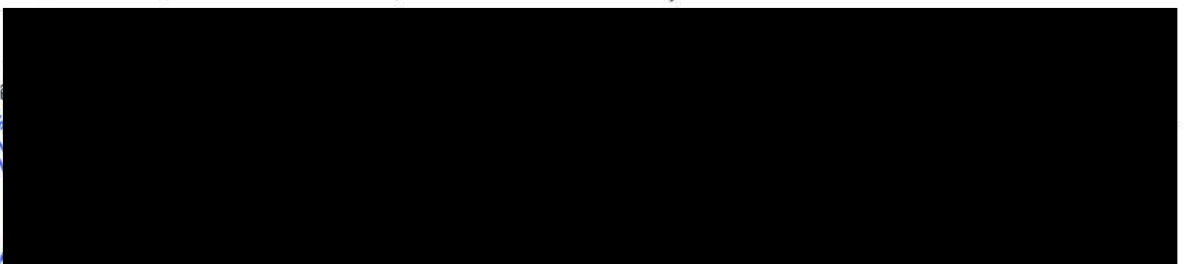
เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

( I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare )



สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)





**แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)****DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS**

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift BAODA model SC200/200A  
 Passenger Hoist and Material Lift ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

Capacity:2,000Kgs.

ปีผลิต: 2005

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) Shanghai Baoda Engineering Machinery Co.,Ltd. ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 20คน/ตู้ Safe Working load 20person/cage or 2,000kg./cage

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)



มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )



มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )



ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )



ตามวาระทุก.....เดือน(Periodic inspection every..... month)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)



ผ่าน



ไม่ผ่าน



หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)



ผ่าน



ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของนอตและหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มูมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและมูมยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)





9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2cageX3eachX11.5 Kw.

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) Gear Rack And Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ ( Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 130 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter ) 1 มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์ ( Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Diameter of Rope) 4.0 มม.( mm. )

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)





15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damage on outside of Gear housing)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm condition )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs )

20.1 ชุดลิ้มิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.2 ชุดลิ้มิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.3 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.4 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

20.5 ชุดพิกัดน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switchs )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)



Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200A, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.6 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.7 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BAODA model SC200/200A , ชนิด Twin Cage ตู้คู่ ขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 20คน/ตู้ Safe Working load 20person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าและ  
ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วันที่ เวลา และสถานที่ที่ตรวจ



ทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )

-I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200A ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 ) , On 13 November 2022 , as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form .

The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





แบบ กภ.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

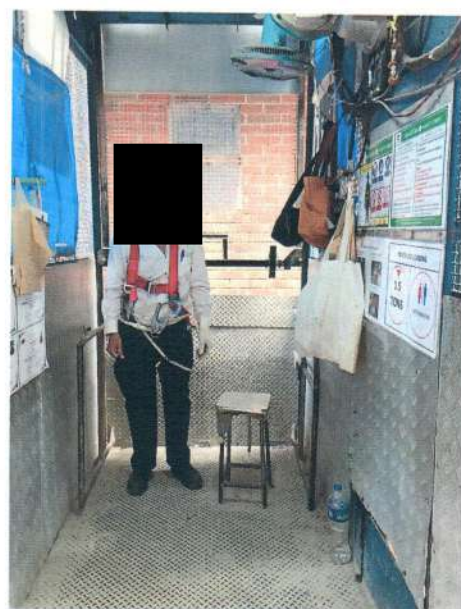
อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร  
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย  
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง





Handwritten signature or mark.



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )  
ยี่ห้อ BAODA ( Single Cage/2,000 KG.) รุ่น SC200/200A, S/N.2006-420 ( NO.8 )  
ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทีนัม มาร์เก็ต เฟส 2  
ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

ลิฟท์ หน้าที่๑

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่IEIC170/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200,( Single Cage/2,000 KG.),S/N.2006-420( NO.8 )

ข้าพเจ้า(I am)

อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law

governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ(I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ) นายอรัมสิริ ศิริรุ่งเรืองสาร

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ที่ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare )



สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)



แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

## DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift BAODA model SC200/200A  
 Passenger Hoist and Material Lift ( Single Cage/2,000 KG.),S/N.2006-420 ( NO.8 )

Capacity:2,000Kgs.

ปีผลิต: 2006

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) Shanghai Baoda Engineering Machinery Co.,Ltd. ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 15คน/ตู้ Safe Working load 15person/cage or 2,000kg./cage

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)



มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )



มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )



ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )



ตามวาระทุก.....เดือน(Periodic inspection every..... month)

ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation

ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)

ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)

ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำ ( Welding Joints condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของนอตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มูมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสลักยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )



เรียบร้อย ( Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)





9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **1cageX3eachX10.5 Kw.**

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) **Gear Rack And Pinion**

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 100 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหัวMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter ) : มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Diameter of Rope) 4.0 มม.( mm. )

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ -

มี(Have)

☒ -

ไม่มี(No)

15.2มีการบิดดัดอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ -

มี(Have)

☒ -

ไม่มี(No)





15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damage on outside of Gear housing)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm condition )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switches )

20.1 ชุดลิมิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิมิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิมิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิมิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิัดน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switches )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)





Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200,( Single Cage/2,000 KG.),S/N.2006-420( NO.8 )

23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิักัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.8 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 1.0 m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BAODA model SC200/200A , ชนิด ( Single Cage/2,000 KG.), ตู้เดี่ยวขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.2006-420 ( NO.8 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 15คน/ตู้ Safe Working load 15person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด ( IEIC )

-I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200,  
( Single Cage/2,000 KG.),S/N.2006-420 ( NO.8 ) ,On 13 November 2022 ,  
as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form .

The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖







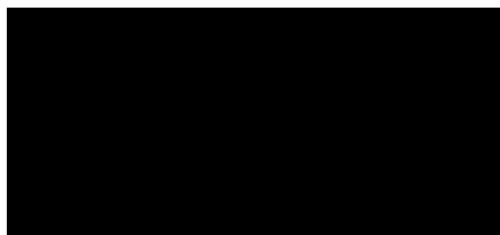
แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร  
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย  
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง







22



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

**Tower Crane BQ model GHD 4522-8 , LUFFING JIB , S/N.2016N17 , TC-2**

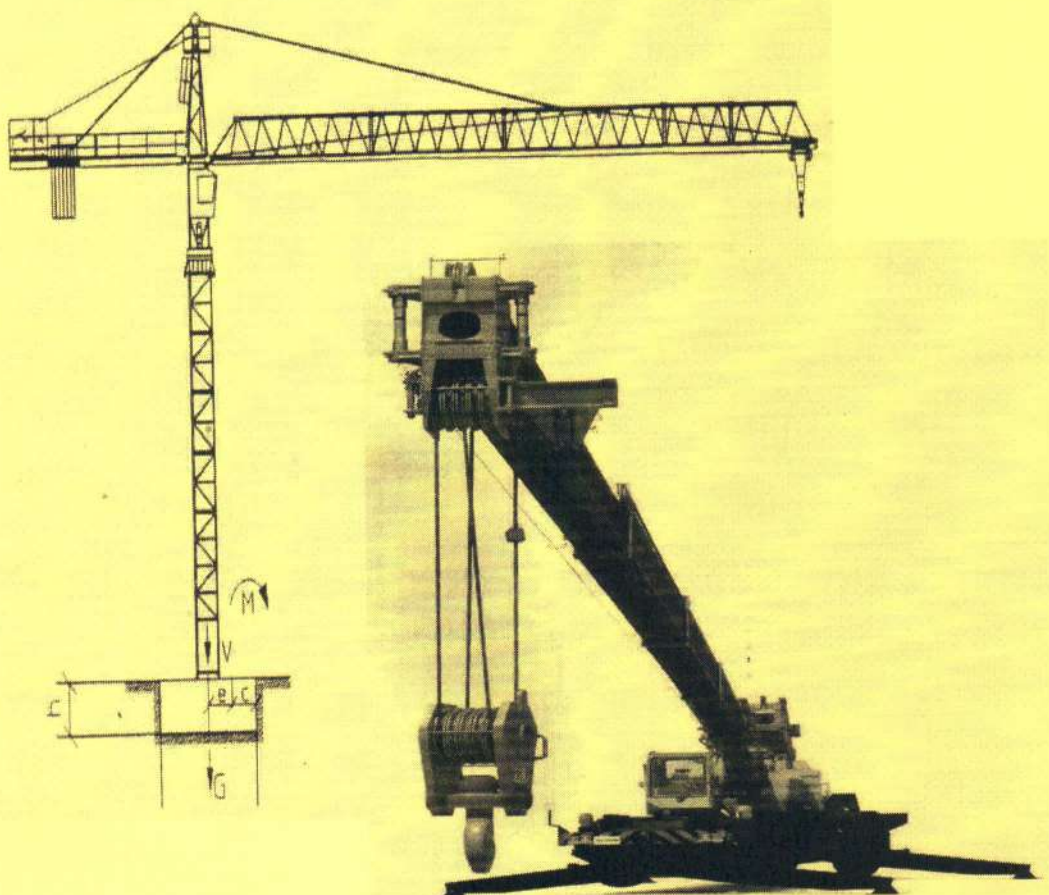
**ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ( S CRANE COMPANY LIMITED)**

**ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2**

**ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร**

**ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565**

**ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566**



ใบอนุญาตตามมาตรา 11 นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC166/2022

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหือศีรษะ บันจั่นหอสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

Tower Crane BQ model GHD 4522-8. , LUFFING JIB , S/N.2016N17 , TC-2

Code:S-27

ข้าพเจ้า(I am

อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด ( Province ) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขที่ทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ๘ พค.2568

ใบอนุญาตตามมาตรา 11 นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☐ ก่อสร้าง

☒ อื่นๆ ระบุ ให้เช่าเครื่องจักร

ของนิติบุคคล บริษัท เอส เคน จำกัด

เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน นาย อร่ามสิริ ศิริรุ่งเรืองสาร

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ถนน ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้ อำเภอ/เขต พระประแดง

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ Tel.

, Fax.

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2 ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้บังคับบันจั่น ( ๑ ) นาย

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

( ๒ ) ตามเอกสารแนบ

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

( ๓ ) ตามเอกสารแนบ

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๗ข้อที่๕๘แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร'บันจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔



สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 13 พฤษภาคม 2566,( DUE DATE : 13 May 2023 )



๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) BQ model GHD 4522-8 ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)  
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) , LUFFING JIB , S/N.2016N17 , TC-2 ☐ รอก (Hoist)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) JIB LENGTH= 45M.

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SHEN YANG BAO QUAN BUSINESS CO.,LTD. ประเทศ CHINA  
 รุ่น GHD 4522-8 ปีผลิต คศ.2016 ตามมาตรฐาน(Standard) CE- STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

ที่อยู่

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ,2.2 t.@ 45 m. ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 8.0 ตัน,ที่รัศมีไม่เกิน 20.5 ม.  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) ตัน ☐ อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น( by manufacture ) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง ( Structure condition )

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



## ๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

- ๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

- ๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt) ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A
- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๙.๓.๓ ระบบเบรก( Brake system) ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐. กรอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

- ๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system) N/A

- ๑๒.๑. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## ๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

## ๑๓.๑. การทำงานชุดตะขอยก( Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒. การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch) ไม่มีใช้

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๓.๓ การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks&amp;LuffingJib Crane only)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรืออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนัก ( Moment Limit and Load Limit Switches )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑. สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๒. มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๓. วัสดุส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

- ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

- ๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)





## ๑๖.๔.สภาพตะขอ

## ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๒ การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง **Hoisting 14.1 มม.** ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)ไม่น้อยกว่า ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม **18.0 มม.** ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)ไม่น้อยกว่า ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง **Trolley N/A** มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)ไม่น้อยกว่า ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง ( Standing Ropes )

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง **N/A** มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๓.๕:๑ อายุการใช้งาน 1 ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. บันจูนที่มีความสูงเกิน 2 เมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนกันลิ้น ราวกันตกและแผงกันดกระดักพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๒๓. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Weight Precast

น้ำหนัก 3.1 ตัน ที่รัศมี 30 ม.

การทดสอบการโมเมนต์ดัดเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ดังนั้นที่ปลายแขนปั้นจั่น SWL.100% = 3.1 ton @ R30m.

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)

☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน / กรณีเพิ่มความสูง☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ☐ ติดตั้งครั้งแรก☐ เพิ่มความสูงปั้นจั่น☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามจำนวนตันที่ ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย ที่แต่ละรัศมีทำการยกตามตารางพิกัดยก

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก( Load Chart ) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

☐

มี(Have)

☒

ไม่มี(No)

สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี

The Tower Crane is good condition

ข้อแนะนำ

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบทดสอบ

ของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ



ทดสอบเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



ตรวจสอบทาวเวอร์เครน Tower Crane BQ model GHD 4522-8 , LUFFING JIB , S/N.2016N17 , TC-2  
ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ( S CRANE COMPANY LIMITED) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : แพลตินัม มาร์เก็ต เฟส 2 ถนนราชดำริ แขวง ปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2565

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา 11 นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นชันทัน แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

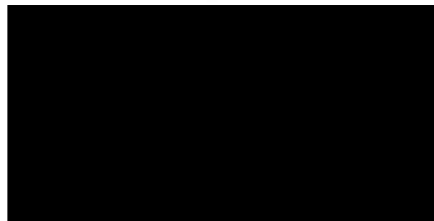
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโคลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



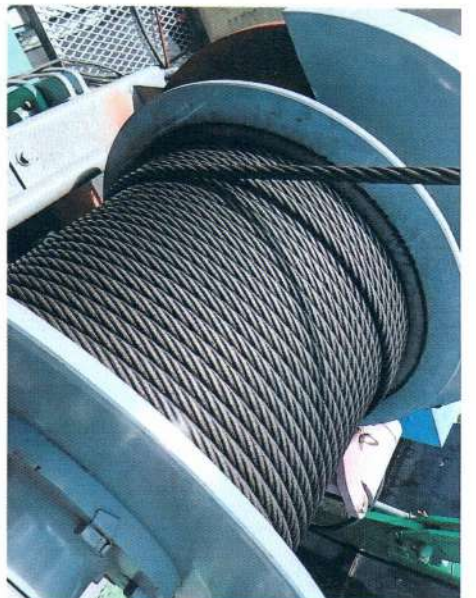
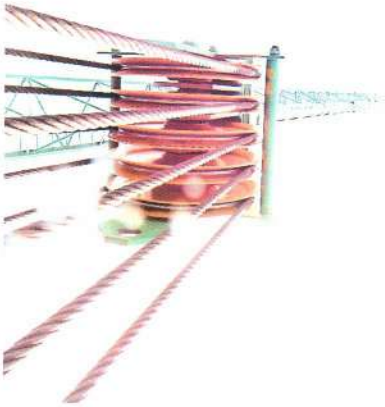
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง









ภาคผนวก ข-7

---

ใบเสร็จค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย



เล่มที่ 004

ใบรับงาน

เลขที่ 0174

## คุณมงคล เสรีพร้อม

รับเหมางานทั่วไปตามหน่วยงานก่อสร้าง  
รับส่งหิน-ทราย รับทุบตีค ดมที่ ข้ายของทั่วไป รับชนเศษอิฐ  
เศษปูน และรับชนเศษวัสดุก่อสร้าง ตามหน่วยงานต่างๆ  
มือถือ : 080-175-0159 086-1449-656

นาม	น สันติพร ก่อสร้าง
ที่อยู่	สายใต้
กรุณาชำระเงินในนามบิลเท่านั้น	

เวลาเข้า 10.00 น  
เวลาออก 10.35 น  
ทะเบียนรถ No 92-999  
วันที่ 19-11-15

จำนวน Quantity	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
	รายวัน		
	หิน		
	ทราย		
	ดิน		
	ซีเมนต์		
1	ขยะ	550	550
	อื่นๆ		
	รับของแล้วยังไม่ชำระเงิน		
ตัวอักษร	ห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน	รวมเงิน Total	550

ผู้รับของ

ผู้ส่งของ

โปรดตรวจสอบสินค้าก่อนรับ และหากไม่รับผิดชอบทุกประการ

ขอขอบคุณที่ให้บริการ

# ภาคผนวก ข-8

---

## รายงานการสำรวจ สภาพอาคารข้างเคียงโครงการ





# สื่พระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน

เนื่องจากทางบริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความเสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่

15 ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18-21-64 เวลา 14.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน ของบ้าน/อาคาร

087-597574



## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน เจ้าของร้านอาหารครัวอร่อย

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ  
บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว



เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 17 ๕๖๐๖๐๖ ก.รางบัว แขวงคูมาวัน เขตปทุมวัน ก.ท.บ 10330

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 เวลา 14.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร



( ลงชื่อ )





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความเสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 47/24 ถนนราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กทม 10330

☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18/1/64 เวลา.....น.

☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน ของบ้าน/อาคาร

(.....)



## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท แกรนด์ซูเปอร์ริช จำกัด

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว...

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 21 23 25 ซ.ราชดำริ 1

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่.....เวลา.....น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลง





## สื่พระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน

เนื่องจากทางบริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความเสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่

☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ม.ค. 2564 เวลา 14.00 น.

☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ )



## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท AICE Building

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 1357911

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ม.ค. 64 เวลา 15.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท สเตอริโอเฮาส์ จำกัด

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

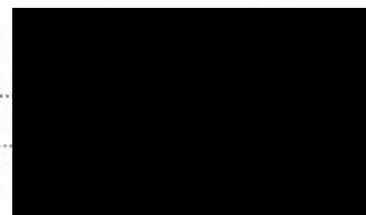
บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ .....

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ธ.ค. 64 เวลา.....น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ ...





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง แนะนำบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ Platinum Market Phase 2

เรียน

เอกสารแนบ : เอกสารแนวทางดูในการดูแลบ้านข้างเคียงโครงการ

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง อาคาร Platinum market phase 2 ตั้งอยู่เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 ซึ่งทางโครงการจะมีการดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 โดยจะดำเนินการก่อสร้างต่อเติมอาคารเดิมของห้าง The Market อาคาร M1 ตั้งแต่ ชั้น 8 ขึ้นไป และ อาคาร M2 ตั้งแต่ชั้น 10 ขึ้นไป ซึ่งการก่อสร้างจะไม่ทำให้เกิดผลกระทบเรื่องความสั่นสะเทือนกับบ้านหรืออาคารข้างเคียงโครงการ

ทั้งนี้ ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ หากทางฝ่ายอาคารข้างเคียงหรือทางเจ้าของบ้านข้างเคียง ได้รับความเดือดร้อนและได้รับความไม่สะดวก สามารถติดต่อประสานงานทางโครงการได้ทันที โดยหมายเลขโทรศัพท์ที่ให้ไว้ในเอกสารแนบ

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและขอภัยในความไม่สะดวก

รับทราบเอกสาร

ลงชื่อ

วันที่

เจ้าของบ้านข้างเคียง/ฝ่ายอาคาร

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ

โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท สเตอริโอเฮาส์ จำกัด

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความเสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( นายวรชัย เครือบคนโท )

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ .....

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ธ.ค. 64 เวลา ..... น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ )



## สื่พระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน เจ้าของร้านอาหารครัวอรรย์

เนื่องจากทางบริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 17 ๕๖๐1๐๖ ก. รามอินทรา แขวง ๖ ก.ม 1๐3 30

☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 เวลา 14.00 น.

☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ ..... )



ภาคผนวก ข-9

---

กรมธรรม์ประกันภัย



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง  
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว  
ต้นฉบับ

Policy No. 14019-114-210000281

โครงการ : โครงการ เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก เฟส 2

ผู้เอาประกันภัย : เจ้าของโครงการ : บริษัท เดอะแพลทินัม มาร์เก็ต จำกัด  
111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์  
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330  
และ/หรือ ในฐานะผู้รับเหมาหลัก  
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ  
และ/หรือผู้จัดหาอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง

สถานที่เอาประกันภัย : 111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร 10400

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.



# CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

<b>Insured :</b> บริษัท เดอะ แพลทินัม มาร์เก็ต จำกัด ในฐานะ เจ้าของโครงการ และ/หรือ ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่างอื่นๆ และ/หรือผู้จัดหาอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง		<b>Policy No.</b> 14019-114-210000281	
<b>Section I Building and Civil Engineering Works</b> 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property <b>Total Sum Insured</b>		<b>Sum Insured</b> 2,400,000,000.00 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 100,000,000.00 บาท 2,500,000,000.00 บาท	
<b>Excess</b> 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		<b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ  <b>the first</b> N/A <b>the first</b> N/A  <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ	
<b>Section II Machinery Erection</b> 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris <b>Total Sum Insured</b>		<b>Sum Insured</b> รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -	
<b>Excess</b> 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		<b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ <b>the first</b> N/A	
<b>Section III Third Party Liability</b> 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage <b>Total limit of indemnity under this Policy</b>		<b>Sum Insured</b> ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย	
<b>Excess</b> 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		<b>the first</b> ไม่หัก <b>the first</b> ตามเอกสารแนบ	
<b>Period of Insurance</b> 699 days Section I เริ่มวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2565 เวลา 24:00 น. plus 12 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2565 เวลา 24:00 น. plus 12 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2565 เวลา 24:00 น. plus 12 month/s maintenance			
<b>Premium (Baht)</b> (Hereto 100%) Section I 3,750,000.00 บาท Stamp duty 15,000.00 บาท Value Added Tax 263,550.00 บาท Total 4,028,550.00 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว			
<b>Agreement made on</b> 7 มกราคม 2564		<b>Policy issued on</b> 21 มกราคม 2564	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker		<b>บริษัท</b> โอคอน อินชัวร์นซ์ โบรคเกอร์ส จำกัด	
<b>License No.</b> 700028/2554			

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

  
กรรมการ  
Director



  
กรรมการ  
Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

ผู้รับมอบอำนาจ  
Authorized Signature

ผู้จัดทำ sarawutb  
Prepared by

ผู้ตรวจสอบ chenisas  
Checked by

(สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ประเภท : การประกันงานรับเหมาก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรตามสัญญา
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เดอะแพลทินัม มาร์เก็ต จำกัด และ/หรือ ในฐานะเจ้าของโครงการ  
และ/หรือ ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ  
และ/หรือผู้จัดหาอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง
- โครงการ : โครงการ เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก เฟส 2
- ที่อยู่ : 111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร 10400
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 699 วัน เริ่มคุ้มครอง 7 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2565  
รวมถึง ระยะเวลาการทดลองเดินเครื่องจักร 2 สัปดาห์  
บวก ระยะเวลาการซ่อมบำรุง 12 เดือน
- สถานที่เอาประกันภัย : 111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร 10400
- รายละเอียดงาน : ตามที่ระบุในสัญญา
- มูลค่างาน : 2,400,000,000.00 บาท





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : บพที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา  
บพที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

All Contract Works, Whether permanent or temporary, materials (including free issue materials provided it is included in the sum insured), machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant and Equipment) the property of the Insured or for which they are responsible, whilst at the Contract Site(s), or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described in the Original policy.

การจำกัดวงเงินความคุ้มครองสำหรับภัยธรรมชาติ

จำกัดวงเงินสำหรับภัยน้ำท่วมไม่เกิน 300,000,000.- บาท ต่อครั้ง และตลอด  
ระยะเวลาเอาประกันภัย

บพที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

To indemnify the Insured for Legal Liability arising out of death of or bodily injury (including disease) to persons and/or loss of or damage to property arising out of or in connection with or execution of the Insured Contract.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

บทที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

บทที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

(ก) Contract Value (มูลค่างานก่อสร้าง)

สิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ  
และทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะ  
ผู้รักษาทรัพย์ รวมถึงทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของผู้เอาประกันภัย  
ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้าง ทั้งนี้ครอบคลุมถึงทรัพย์สินที่อยู่ในขณะ  
ขนย้าย โดยทางบกเท่านั้น และภายในอาณาเขตประเทศไทย

2,400,000,000.00 บาท

(ข) ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง

100,000,000.00 บาท

(ค) เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง

-

รวม

2,500,000,000.00 บาท

บทที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

ในวงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ

ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ค่าเสียหายส่วนแรก : บทที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

(ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง)

1. สาเหตุภัยธรรมชาติ (ภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ และภัยแผ่นดินไหว และสึนามิ)  
10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 300,000.- บาท





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ภัยเนื่องจากน้ำ, การโจรกรรม, Faulty Design (DE.3), Subsidence, Collapse,  
Landslide, Fire and SRCC, Maintenance period  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 300,000.- บาท
3. สาเหตุจากภัยอื่นๆ 10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 200,000.- บาท
4. Existing Property 10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 500,000.- บาท

บทที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

1. ระหว่างระยะเวลาการทดลองเดินเครื่องจักร  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 300,000.- บาท
2. ระหว่างระยะเวลาการติดตั้ง หรือตรวจสอบ  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 300,000.- บาท

บทที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

1. จากอุบัติเหตุอื่นๆ สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินเท่านั้น  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 50,000.- บาท
2. จากอุบัติเหตุอื่นๆ สำหรับความสูญเสีย หรือความบาดเจ็บต่อร่างกายเท่านั้น  
ไม่เรียกเก็บ

ความคุ้มครองเพิ่มเติม & เงื่อนไขต่างๆ

Special Clauses : Applied Section 1 and 2

1. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium)
2. Automatic Extension of Policy Period  
(3 months subject terms and conditions to be agreed and Pro Rata premium charged)
3. Change in Risk/Errors and Omissions
4. Consequence of Defective Design (Faulty Design)  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

5. Cover Inland Transportation Clause including loading and unloading  
(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
6. Cross Liability Clause
7. Cessation of Work Clause or Stoppage of Work Clause (30 days)
8. Expediting Expenses Clause (20%)
9. Extended Maintenance Cover (12 months)
10. Fire Prevention Measures, Fire Fighting Equipment and Organization
11. Fire Extinguishing Expenses and Mitigation Expenses Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
12. Off-Site Storage Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate:  
Deductible THB 50,000.- each and every loss)
13. Preventive Measures Clause
14. Plans and Documents Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
15. Removal of Debris Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
16. Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety  
on Construction Sites
17. Special Conditions Concerning Safety Measures With Respect  
To Precipitation, Flood and Inundation
18. Strike, Riot
19. Sudden and Unforeseen Seepage and Pollution Nma 1684
20. Temporary Removal Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

21. Tool of Trade Clause

(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in aggregate:

Deductible THB 30,000.- each and every loss)

22. Temporary Office and Equipment Clause

(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate:

Deductible THB 50,000.- each and every loss)

23. 20% Escalation Clause

24. 72 Hours Clause

25. Existing Property Clause (MR119)

Applied Section 3

1. Principals Employees & Representatives Clause

2. Third Party Liability during Maintenance Period Clause (12 months)

3. Third Party Liability In Respect Of Existing Underground Cables or Pipelines

(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

(Deductible 10% of loss amount or minimum THB 200,000.-

which is higher in respect of each and every loss

Applied All Sections

1. Approved Adjusters Clause (Crawford / GATS / Cunningham)

2. Loss Notification (60 days)

3. Payment of Account Clause

4. Waiver of Subrogation Clause (waive against parent company and subsidiary company of the insured)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อยกเว้นพิเศษ

1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
6. War and Terrorism Exclusion (ID1118)
7. Communicable Disease Endorsement (LMA 5393) (ATT 5101)
8. Cyber Risk Exclusion (NMA 2915)
9. Communicable Disease Exclusion (LMA 5396) (PLI 5102)
10. Property Cyber & Data Exclusion (LMA 5401)
11. Political Demonstration or Motive Exclusion Clause

ข้อรับรอง

1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือน เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
2. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัย ที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก
3. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นยันตกลงเอาประกันภัย
4. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิ์การเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้ การยื่นยันรับประกันภัย





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

รายละเอียดเบี้ยประกันภัย

Premium Details	Premium Rate	0.15%
	Premium Amount	3,750,000.00
	Stamp Duty (0.4%)	15,000.00
	Service Tax (7%)	<u>263,550.00</u>
	TOTAL	4,028,550.00
		=====

บริษัทรับประกันภัยร่วม	สัดส่วน	ทุน	เบี้ยสุทธิ	อากร	ภาษี	เบี้ยรวม
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด	27%	675,000,000.00	1,012,500.00	4,050.00	71,158.50	1,087,708.50
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด	17%	425,000,000.00	637,500.00	2,550.00	44,803.50	684,853.50
บริษัท กรุงไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด	12%	300,000,000.00	450,000.00	1,800.00	31,626.00	483,426.00
บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด	10%	250,000,000.00	375,000.00	1,500.00	26,355.00	402,855.00
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด	8%	200,000,000.00	300,000.00	1,200.00	21,084.00	322,284.00
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด	7.50%	187,500,000.00	281,250.00	1,125.00	19,766.25	302,141.25
บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด	6.50%	162,500,000.00	243,750.00	975.00	17,130.75	261,855.75
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด	5%	125,000,000.00	187,500.00	50.00	13,177.50	201,427.50
บริษัท จริฎประกันภัย จำกัด	3%	75,000,000.00	112,500.00	450.00	7,906.50	120,856.50
บริษัท ไทยไฟนอลประกันภัย จำกัด	2%	50,000,000.00	75,000.00	300.00	5,271.00	80,571.00
บริษัท เอฟพีจีประกันภัย จำกัด	2%	50,000,000.00	75,000.00	300.00	5,271.00	80,571.00
	100%	2,500,000,000.00	3,750,000.00	15,000.00	263,550.00	4,028,550.00

# ภาคผนวก ข-10

---

## เอกสารแรงงานต่างด้าว



ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครอง  
ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย

ภาคผนวก ข-11

---

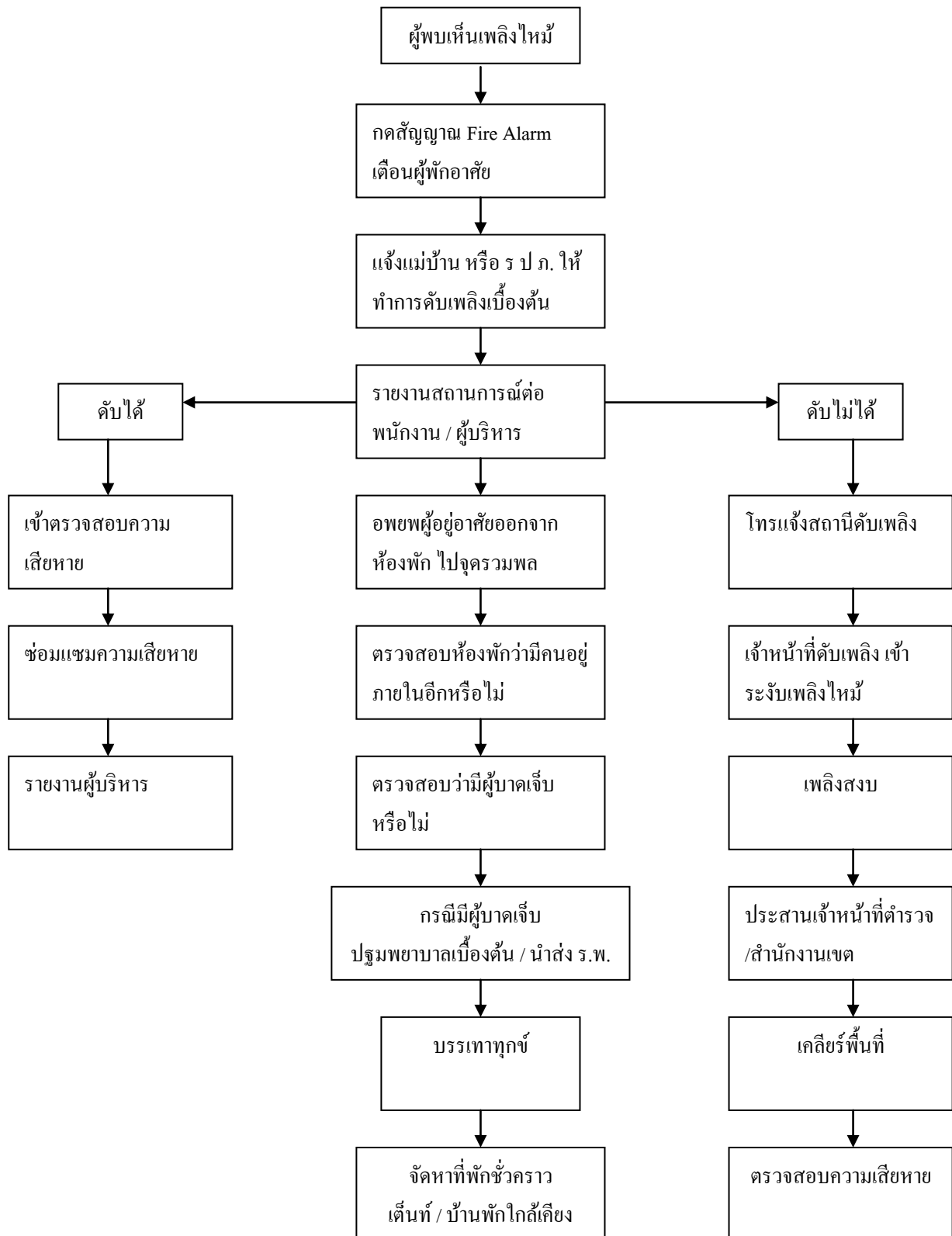
แผนระงับอัคคีภัย



## แผนการระงับอัคคีภัยภายในโครงการ

[illegible][illegible]

## แผนการระงับอัคคีภัยในบ้านพัก





ภาคผนวก ข-12

---

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ระดับวิชาชีพ



สืพระยาก่อสร้าง

FM-SF-01-07 / Rev.00\_01/06/2563

COPY

แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียน  
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน พ.ศ.2549 ข้อ 36 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549

เขียนที่ สำนักงานชั่วคราวหน่วยงานก่อสร้าง

วันที่ 29 มีนาคม 2564

2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท สืพระยาก่อสร้าง จำกัด

ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

สำนักงานเลขที่ เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง

จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร.02-757-9555, 02-394-3995

3. ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 2 คน

1.นางสาวชนากานต์ กล้ากสิการ

2.นางสาวทิพย์สุตา บุญรักษา

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 29 มีนาคม 2564

โดยให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้าง Platinum Market Phase 2 ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ -

ซอย - ถนน ราชดำริ ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10330

โทรศัพท์ 027579555

จำนวนลูกจ้าง 110 คน ชาย 66 คน หญิง 44 คน

4. พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่



สำเนาทะเบียนบ้าน ,สำเนาบัตรประชาชน



สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

ได้รับแจ้งแล้ว

31 มี.ค. 2564

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

บริษัท

สืพระยาก่อสร้าง

จำกัด

อาคารพูนมณิก ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989



 <p>สรีระยาก่อสร้าง THE QUALITY ASSURANCE</p>	<p>ประกาศ : แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ โครงการ Platinum Market Phase 2</p>	
--	---	---

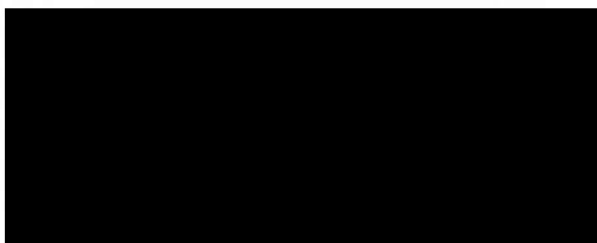
ตามกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ได้ประกาศให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ด้วยเหตุนี้ บริษัท สรีระยาก่อสร้าง จำกัด จึงขอแต่งตั้ง นางสาวชนากานต์ กล้ากลีกร และนางสาวทิพย์สุดา บุญรักษา เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำบริษัท ฯ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ วิชาชีพ มีหน้าที่ดังนี้

- ข้อ 1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข้อ 2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- ข้อ 3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ 4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอนะของหน่วยงานต่างๆและเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- ข้อ 5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ 6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- ข้อ 7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ 8. ตรวจสอบวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
- ข้อ 9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- ข้อ 10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- ข้อ 11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงานและเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- ข้อ 12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

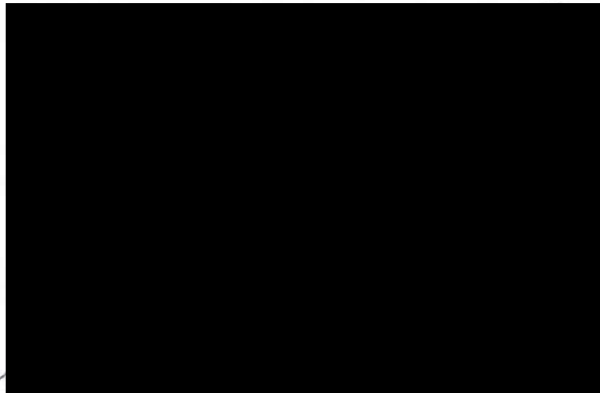
สั่ง ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน



นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงแทน

Platinum Market



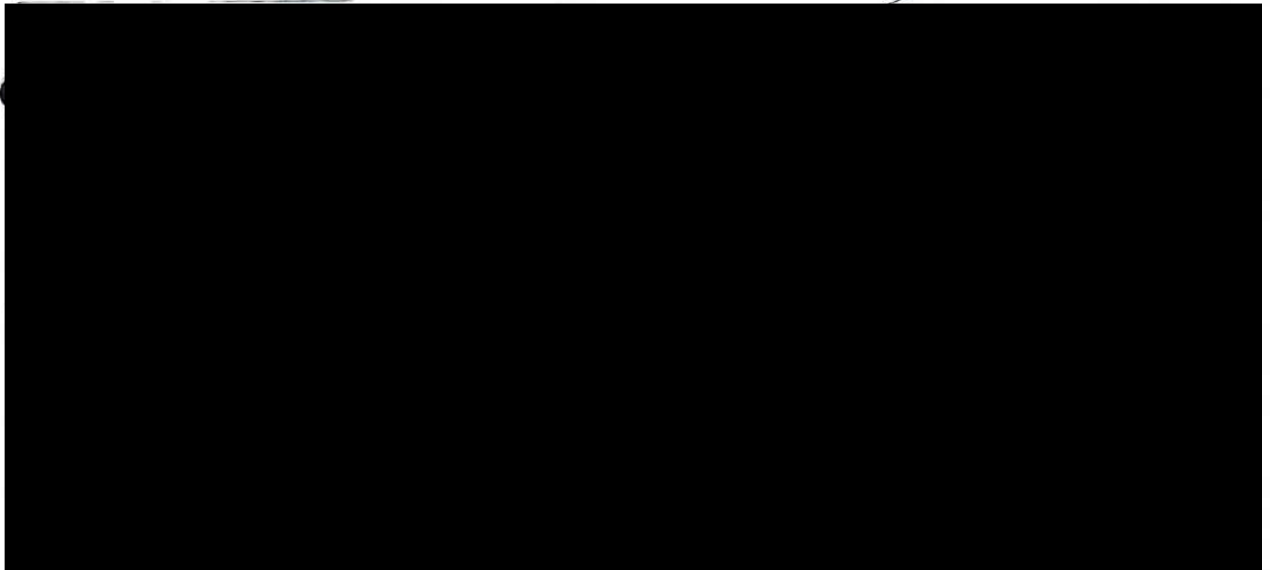
PH 83

BORA-8.3-05



ประเทศไทย  
THAILAND







เลขที่ บส. ๒๑๒๐๒๐๙/๒๕๖๑

มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

ใบรับรองคุณวุฒิฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ ๑)

สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

หัวหน้างานทะเบียนลงนาม

F 03520

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิการบดี





## ภาคเรียนที่ 1/2557

1002101	การพัฒนาพฤติกรรมมนุษย์	3 ก
2001101	ภาษาไทยเพื่อการสื่อสารและการสืบค้นสารสนเทศ	3 ก
2001103	ภาษาและวัฒนธรรมเพื่อนบ้าน	3 ก
2003101	สังคมไทยและสังคมโลก	3 ก
4004101	วิทยาศาสตร์เพื่อคุณภาพชีวิต	3 ข
4102101	เคมี 1	3 ข
4102102	ปฏิบัติการเคมี 1	1 ก
4105101	ชีววิทยา 1	3 ก
4105102	ปฏิบัติการชีววิทยา 1	1 ก

คะแนนเฉลี่ย 3.86

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.86

## ภาคเรียนที่ 2/2557

2001102	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3 ก
2002102	สุนทรียนิยม	3 ก
4004102	ทฤษฎีการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	3 ก
4004102	การคิดและการตัดสินใจ	3 ก
4004103	เทคโนโลยีสารสนเทศบูรณาการ	3 ก
4101101	ฟิสิกส์ 1	3 ก
4101102	ปฏิบัติการฟิสิกส์ 1	1 ก
4102103	เคมี 2	2 ก
4102104	ปฏิบัติการเคมี 2	1 ก

คะแนนเฉลี่ย 4.00

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.96

## ภาคเรียนที่ 1/2558

4100101	ภาษาอังกฤษสำหรับวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	3 ก
4102225	เคมีอินทรีย์ทั่วไป	3 ก
4102226	ปฏิบัติการเคมีอินทรีย์ทั่วไป	1 ก
4104101	แคลคูลัส 1	3 ก
4104104	คณิตศาสตร์ทั่วไป	3 ก
4203207	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2 ก
4203211	ความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3 ก
4215201	กายวิภาคและสรีรวิทยาของมนุษย์ 1	2 ก

คะแนนเฉลี่ย 4.00

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.95

## ภาคเรียนที่ 2/2558

4203201	ภาษาอังกฤษเพื่องานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3 ก
4203206	อาชีวอนามัยสิ่งแวดล้อม	3 ก
4203208	สุขศึกษาและพฤติกรรมศาสตร์	3 ก
4203309	วิทยาการระบาดและการควบคุมโรค	3 ก
4203320	กฎหมายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	2 ก
4203334	จิตวิทยาอุตสาหกรรม	2 ก
4203336	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2 ก
4203426	การจัดเก็บและป้องกันเหตุฉุกเฉินจากสารเคมีอันตราย	2 ก
4215202	กายวิภาคและสรีรวิทยาของมนุษย์ 2	2 ก

คะแนนเฉลี่ย 4.00

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.96

## ภาคเรียนที่ 1/2559

4203219	อาชีวเวชศาสตร์	3 ก
4203312	พื้นฐานวิศวกรรมเพื่องานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3 ข+
4203314	สุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3 ก
4203315	พิษวิทยาในการประกอบอาชีพ	3 ก
4203318	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	2 ก
4203324	การป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	3 ก

4203416	การระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	3 ก
4215210	การปฐมพยาบาล	2 ก

คะแนนเฉลี่ย 3.93

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.95

## ภาคเรียนที่ 2/2559

4203303	ชีวลักลิ	2 ก
4203304	การวิจัยทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1	2 ก
4203310	การวางแผน ดำเนินงานและประเมินผลด้านสุขภาพ	2 ก
4203313	การบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2 ก
4203317	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3 ก
4203321	วิศวกรรมความปลอดภัย	2 ก
4203330	ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า	3 ก
4203422	การยศาสตร์	3 ก
4203435	การจัดการและควบคุมมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม	3 ก

คะแนนเฉลี่ย 4.00

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.96

## ภาคเรียนที่ 1/2560

4203405	การวิจัยทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2	2 ก
4203423	การประเมินระดับชาติและสากลสำหรับการจัดการคุณภาพ	2 ก
4203435	การประเมินและจัดการความเสี่ยง	3 ก
4203441	การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2 ก
4203432	ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	3 ก
4203441	การฝึกปฏิบัติงานทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย	1 ก

คะแนนเฉลี่ย 4.00

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.96

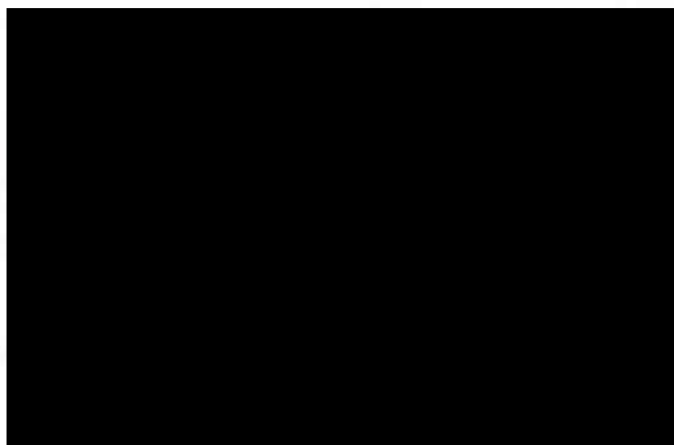
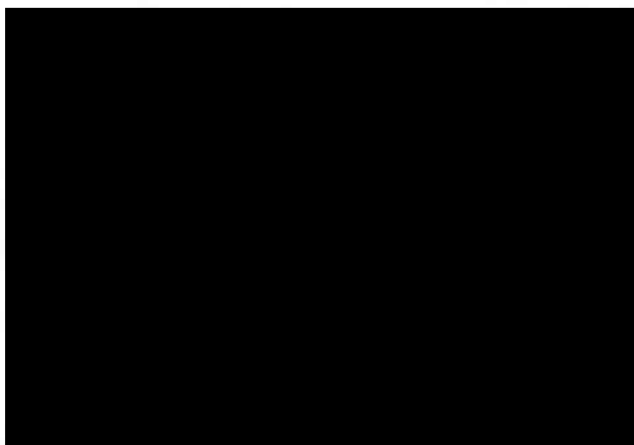
## ภาคเรียนที่ 2/2560

4203439	การฝึกประสบการณ์วิชาชีพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3 ก
---------	--	-----

คะแนนเฉลี่ย 4.00

คะแนนเฉลี่ยสะสม 3.96

จบรายงาน



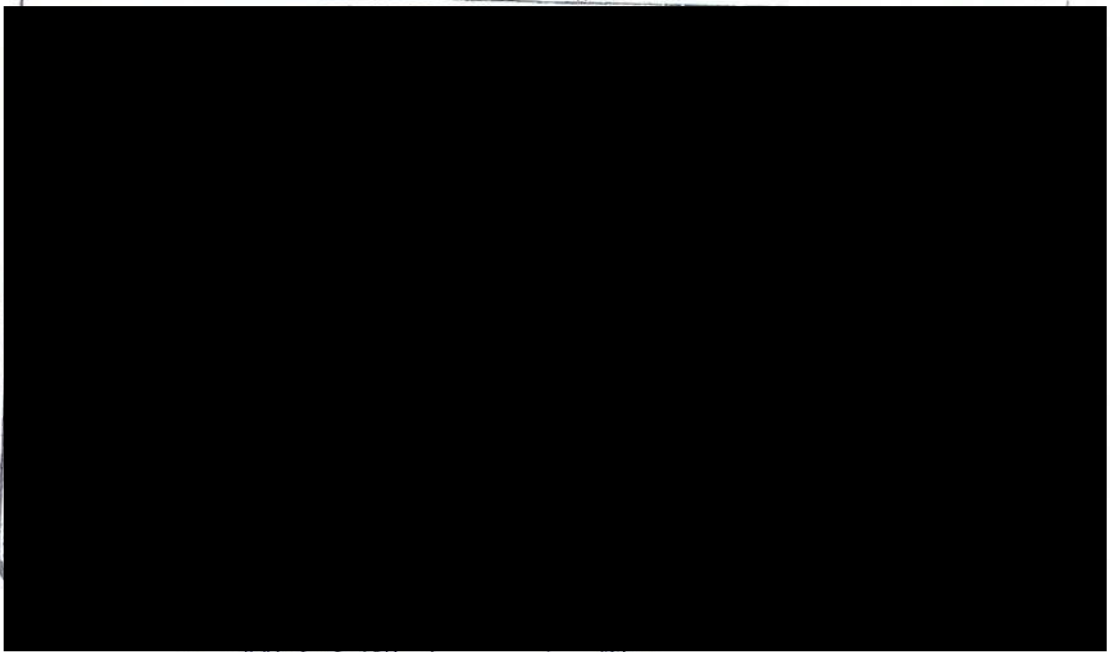
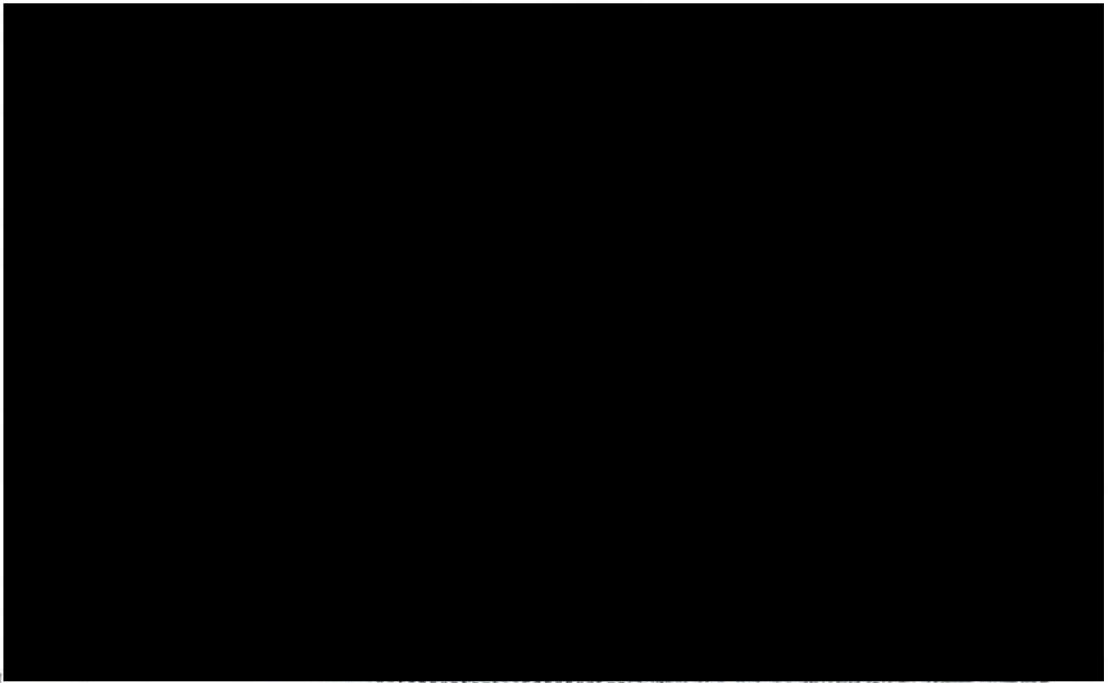
BORA-10.7-02-2562



Uthairat  
THAILAND

ME 2-1335570-38





2019/12/20 2:00 PM 12/20/19





มหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา

ที่ สทบ. ๒๑๗/๕

ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา

ใบรับรองคุณวุฒินี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

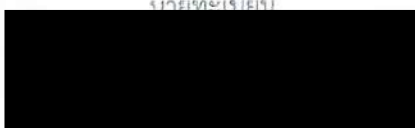
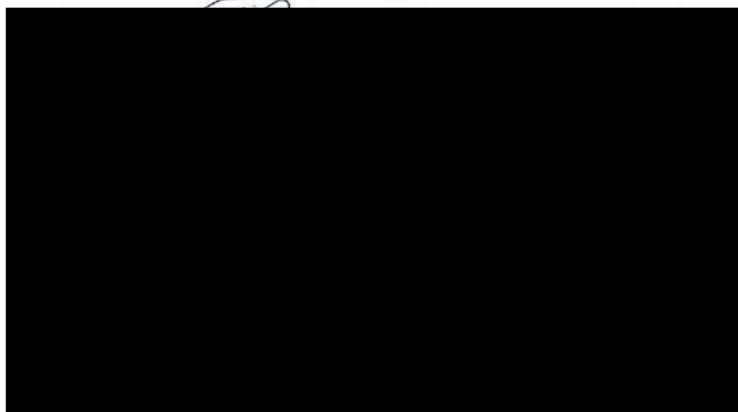
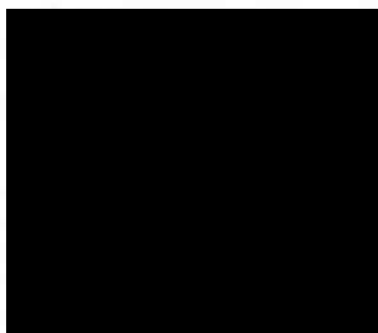


ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



หนังสือรับรองฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อประทับตรามหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	น.ก.	เกรด	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	น.ก.	เกรด
ภาคการศึกษา 1/2558				ภาคการศึกษา 2/2558			
010101	มนุษย์กับสังคม เศรษฐกิจและการเมือง	3	B+	712414	การบริหารงานสาธารณสุข	3	B+
040101	ภาษาอังกฤษ 1	3	A	722201	อาชีวเวชศาสตร์	3	A
040105	ภาษาไทย	3	A	722202	อุตสาหกรรมอุตสาหกรรมการ	3	B
050101	คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ	3	B+	722308	กฎหมายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	3	A
611101	ชีววิทยาทั่วไป	3	C	คะแนนเฉลี่ย (21=3.57) คะแนนเฉลี่ยสะสม (102=3.25)			
611102	เคมีทั่วไป	3	C+	ภาคการศึกษา 2/2561			
621102	ปฏิบัติการเคมีทั่วไป	1	B	714401	การศึกษาขั้นต้นวิชา	2	A
621108	ปฏิบัติการชีววิทยาทั่วไป	1	B+	722301	วิศวกรรมพื้นฐานในงานอุตสาหกรรมอุตสาหกรรม	3	C+
คะแนนเฉลี่ย (20=3.25) คะแนนเฉลี่ยสะสม (20=3.25)				722303	กายศาสตร์	2	C+
ภาคการศึกษา 2/2559				722305	ชีววิทยาอุตสาหกรรม	2	A
040102	ภาษาอังกฤษ 2	3	B	722307	การเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์ทางอุตสาหกรรมอุตสาหกรรม	3	B
050103	สถิติเบื้องต้น	3	C	722403	ชีววิทยาอาชีวอนามัย	3	B
611103	คลินิกทางการแพทย์	3	C+	722404	การประเมินความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม	2	B
611106	กายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยาของมนุษย์	4	B	722405	ความปลอดภัยจากสารเคมีในงานอุตสาหกรรม	2	B
621104	ปฏิบัติการคลินิกทางการแพทย์	1	A	723303	การฝึกอบรมความปลอดภัย	2	B
621105	เคมีอินทรีย์	3	C+	คะแนนเฉลี่ย (21=3.07) คะแนนเฉลี่ยสะสม (123=3.22)			
621106	ปฏิบัติการเคมีอินทรีย์	1	A	ภาคการศึกษา 1/2562			
712308	การสาธารณสุข	2	B	722302	สรีรวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมการทำงาน	2	B+
คะแนนเฉลี่ย (20=2.80) คะแนนเฉลี่ยสะสม (40=3.03)				722304	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3	B
ภาคการศึกษา 1/2560				722306	การระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	3	B
010104	หลักกฎหมายทั่วไป	3	C+	722401	สิ่งแวดล้อมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2	A
020102	จิตวิทยาทั่วไป	3	B+	722407	เตรียมสหกิจศึกษา	1	A
040103	ภาษาอังกฤษ 3	3	B+	722409	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	2	C+
612008	จุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาทางการแพทย์	3	B+	723301	การป้องกันอันตรายและการทดสอบทางเคมี	2	A
612207	พยาธิสรีรวิทยา	3	C+	723302	ระบบมาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรม	2	B
621109	เคมีศาสตร์สำหรับวิทยาศาสตร์	4	B+	724305	การควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	2	B
621111	ปฏิบัติการจุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาทางการแพทย์	1	A	คะแนนเฉลี่ย (19=3.26) คะแนนเฉลี่ยสะสม (142=3.23)			
คะแนนเฉลี่ย (20=3.23) คะแนนเฉลี่ยสะสม (60=3.09)				ภาคการศึกษา 2/2562			
ภาคการศึกษา 2/2560				722408	สหกิจศึกษา	6	A
020105	ปรัชญาเบื้องต้น	3	B+	คะแนนเฉลี่ย (6=4.00) คะแนนเฉลี่ยสะสม (148=3.26)			
621201	ชีวเคมี	3	C+	จำนวนหน่วยกิตสะสม= 148.00 คะแนนเฉลี่ยสะสม= 3.26			
621202	ปฏิบัติการชีวเคมี	1	A	<div style="text-align: center;"> <p>ศึกษาต่อ</p> <p>ศึกษาต่อ</p> <p>ศึกษาต่อ</p> <p>ศึกษาต่อ</p> <p>ศึกษาต่อ</p> </div>			
711102	ชีวสถิติ	3	B+				
711205	วิทยาการระบาด	3	B+				
712305	พื้นฐานการพยาบาลและการปฐมพยาบาล	3	B+				
721202	อนามัยสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยเบื้องต้น	3	B+				
724302	การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย	2	B+				
คะแนนเฉลี่ย (21=3.38) คะแนนเฉลี่ยสะสม (81=3.17)							
ภาคการศึกษา 1/2561							
711206	สุขศึกษาและพฤติกรรมศาสตร์	3	B+				
711301	ระเบียบวิธีวิจัยทางสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	3	B+				
711302	จริยธรรมวิชาชีพ	3	B+				

หมายเหตุ : จะสืบคะแนน S U และ W ไม่นำมาคิดคะแนนเฉลี่ย, P=เทียบโอน คำระดับ : A=4.0, B+=3.5, B=3.0, C+=2.5, C=2.0, D+=1.5, D=1.0, F=0

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2563

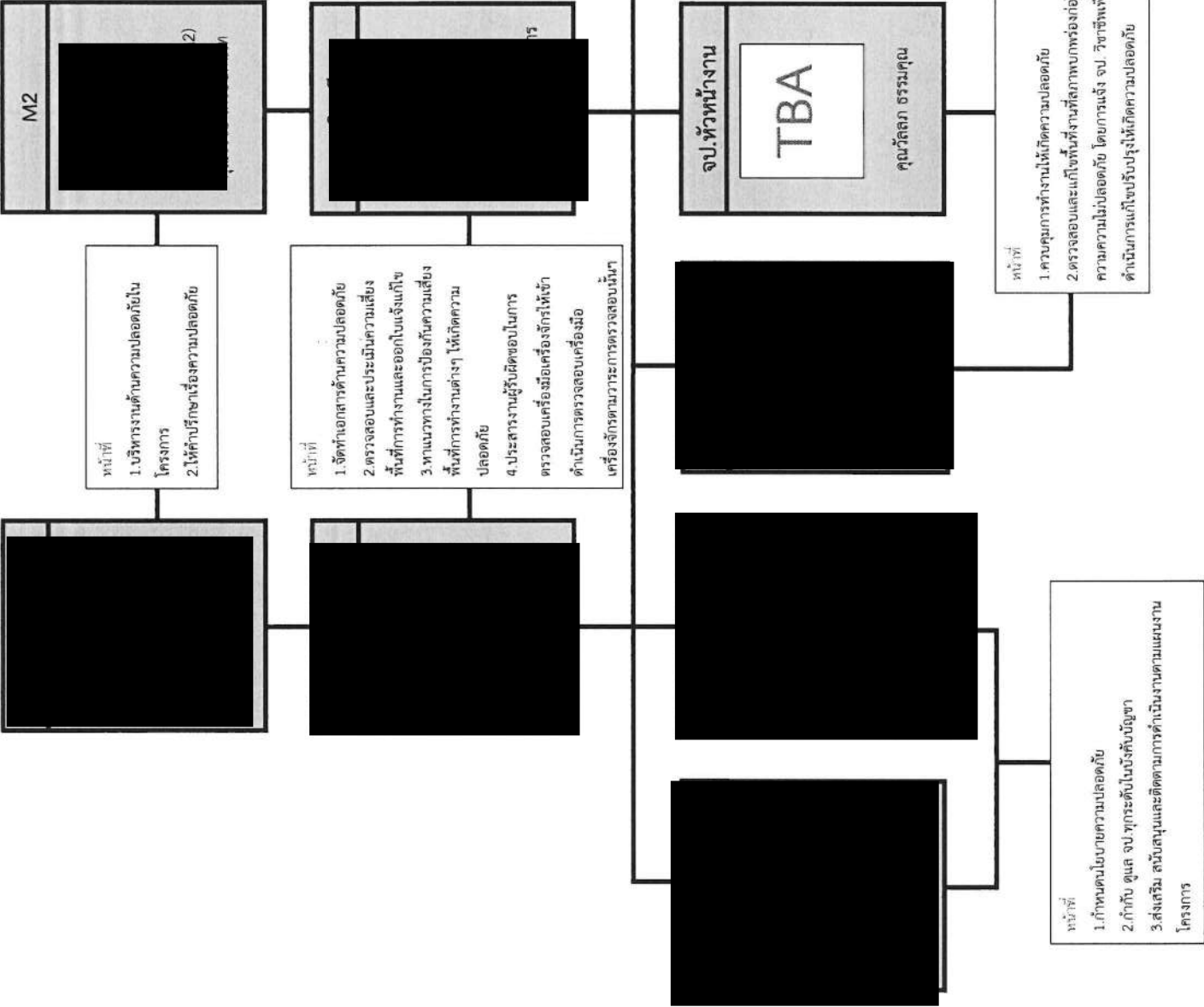
หมายเหตุ : เขียนครบตามหลักสูตร

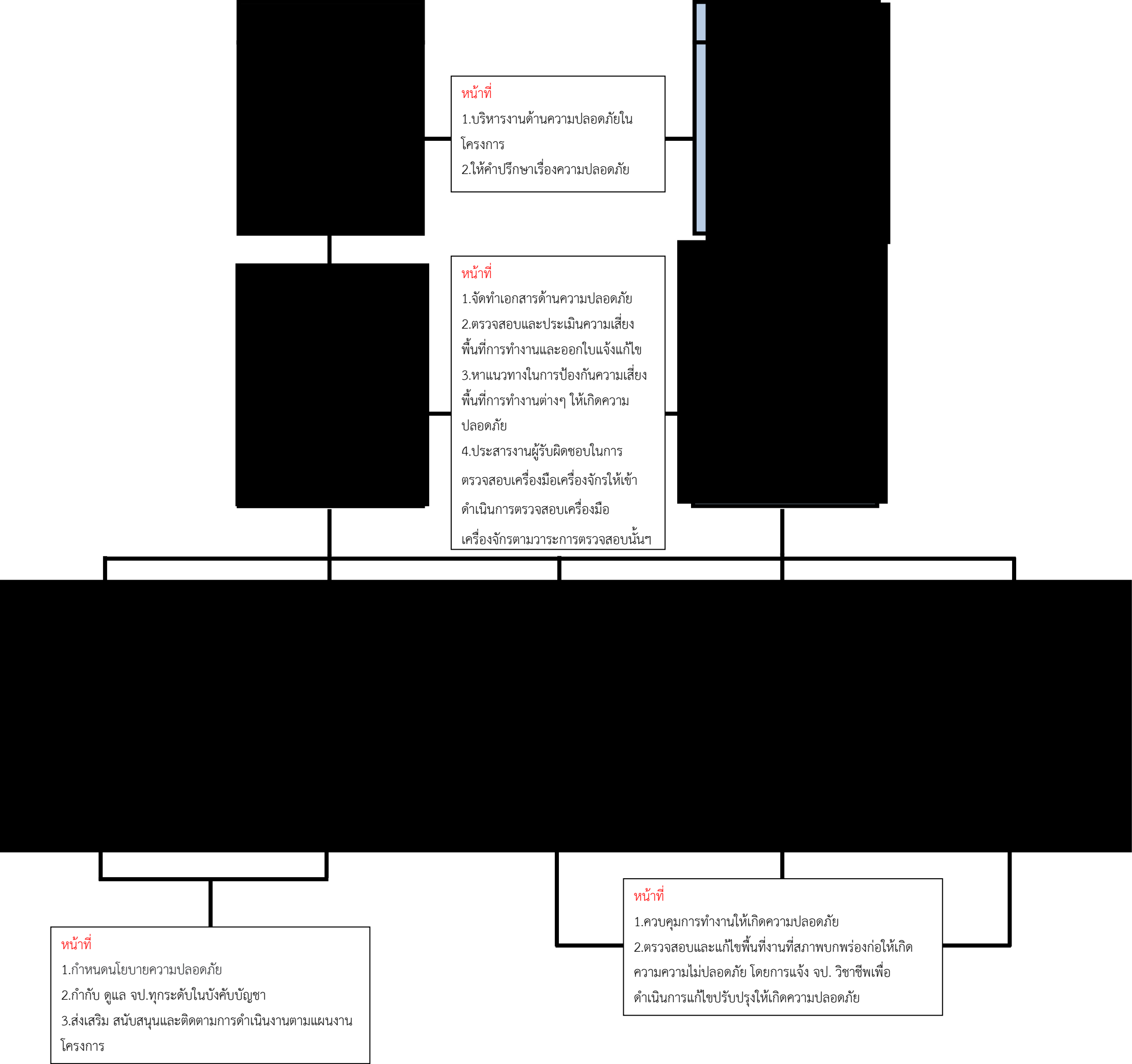


## ภาคผนวก ข-13

---

ผังบุคลากรด้านความปลอดภัย







# ภาคผนวก ข-14

---

## คู่มือความปลอดภัย

# คู่มือความปลอดภัย

## โครงการแพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2



จัดทำโดย

บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด

## คำนำ










คู่มือความปลอดภัยในการทำงานเล่มนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของทุกคนที่ปฏิบัติงานในโครงการแห่งนี้ ซึ่งคู่มือความปลอดภัยในการทำงานจะประกอบไปด้วยเนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆของโครงการ เช่น บทบาทหน้าที่แต่ละระดับของผู้ควบคุม/ดูแลความสะอาดและความปลอดภัย ข้อกำหนดกฎระเบียบต่างๆ การใช้เครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์ที่ปลอดภัย รวมทั้งการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น เป็นต้น

ทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือความปลอดภัยในการทำงานเล่มนี้จะสามารถเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยได้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ  
บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด



## สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
 บทบาทหน้าที่แต่ละระดับของผู้ควบคุม/ดูแลความสะอาดและความปลอดภัย	1
 ขอบเขตและหน้าที่แต่ละระดับของผู้ควบคุมดูแลความสะอาดและความ	2
 ปลอดภัย ข้อกำหนด - กฎระเบียบทั่วไปโดยรวมของหน่วยงาน	4
 ข้อกำหนดกฎระเบียบโดยทั่วไป	20
 การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุโดยทั่วไป	24
 มาตรการการป้องกันภัยและป้องกันอุบัติเหตุ	28
 การจัดการเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล	33
 บทลงโทษผู้กระทำความผิดกฎระเบียบ	35
 บทลงโทษผู้กระทำความผิดในหน่วยงาน (สำหรับผู้รับเหมา)	36

## ข้อกำหนดและกฎระเบียบ

### บทบาทหน้าที่แต่ละระดับของผู้ควบคุม - ดูแลความสะอาด-ความปลอดภัย

- ผู้จัดการโครงการ (PM) มีหน้าที่
  - กำหนดนโยบายด้านความสะอาด-ความปลอดภัย
  - ประสานงานโครงการด้านนโยบายความปลอดภัย
  - สนับสนุนทางด้านงบประมาณ และบุคลากรด้านความปลอดภัย
- ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (PE) มีหน้าที่ดังนี้
  - รับนโยบายด้านความปลอดภัยมาสู่แผนปฏิบัติ
  - กำกับดูแลแผนงานด้านความปลอดภัย ให้บรรลุวัตถุประสงค์
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) มีหน้าที่ดังนี้
  - จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย
  - สำรวจด้านความปลอดภัย
  - รายงานและเสนอมาตรการหรือแนวทางแก้ไข เพื่อความปลอดภัยต่อโครงการ, รัฐ
  - กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และจัดมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน
  - จัดทำแผนงานโครงการความปลอดภัยหรือกิจกรรมความปลอดภัยเพื่อป้องกันและอุบัติเหตุ
  - ส่งเสริมและจัดอบรมทางด้านความปลอดภัย
  - ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- พนักงานในโครงการ (Worker) มีหน้าที่ดังนี้
  - ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

## ขอบเขต - หน้าที่แต่ละระดับของผู้ควบคุม - ดูแลความสะอาด - ความปลอดภัย

### 1. ข้อมูลของโครงการ

ชื่อโครงการ : แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2 (PLATINUM MARKET PHASE 2)

ผู้รับเหมางานโครงสร้าง : บริษัท สืพระยาโกศลสร้าง จำกัด

### 2. ขอบเขตของแผนงานความปลอดภัย

แผนงานความปลอดภัยนี้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้าง ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของพนักงานและคนงาน รวมถึงแนะนำวิธีป้องกันและควบคุมอันตรายจากการทำงาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างภายในโครงการก่อสร้าง แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2 (PLATINUM MARKET PHASE 2) จนกว่าจะแล้วเสร็จ

### 3. หน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย

#### ➤ ผู้จัดการโครงการ

มีความรับผิดชอบ ต่อความปลอดภัยของโครงการทั้งหมดในทุกๆกรณีอันได้แก่

เหตุการณ์ที่มีแนวโน้มจะเกิดอุบัติเหตุ

เหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายต่อโครงสร้าง แต่มีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอันตรายได้หรือทำให้เกิดอาการ

บาดเจ็บอันได้แก่

- บาดเจ็บเล็กน้อยอาการบาดเจ็บที่ผู้บาดเจ็บ หรือเพื่อนร่วมงานสามารถช่วยรักษาเองได้โดยไม่ต้องพบแพทย์ เช่น แผลเล็กๆ ฟกช้ำ ฯลฯ

- บาดเจ็บปานกลางอาการบาดเจ็บที่ต้องให้แพทย์ช่วยในการวินิจฉัยหรือรักษา เช่น แผลลึกที่ต้องเย็บ, ผู้บาดเจ็บมีโอกาสกระดูกหัก, การถูกกระแทกอย่างแรง ฯลฯ

- บาดเจ็บรุนแรงการเสียชีวิต อาการบาดเจ็บที่ต้องการรพพยาบาล และทำการรักษาที่โรงพยาบาลอย่างเร่งด่วน เช่น ผู้บาดเจ็บหมดสติ, เลือดตกใน, สูญเสียอวัยวะ ฯลฯ

#### ➤ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ

มีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของโครงการทั้งหมดในด้านการควบคุม-ดูแลป้องกันอุบัติเหตุ

#### ➤ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ)

มีความรับผิดชอบ ต่อความปลอดภัยของโครงการทั้งหมดอันได้แก่

- การสำรวจ-ตรวจเช็คความปลอดภัย / แจ้งเตือน-ปรับเงิน / สั่งระงับหยุดการทำงาน

- จัดให้มีการประชุม-การอบรม / ประชาสัมพันธ์ ด้านความปลอดภัย แนะนำแนวทางแก้ไข-ป้องกันอุบัติเหตุ

- วิเคราะห์-สอบสวนอุบัติเหตุ / รายงานอุบัติเหตุ (ให้ทางผู้จัดการโครงการผู้บริหารโครงการรับทราบ)



#### 4. การดำเนินการเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดการบาดเจ็บในหน่วยงาน

- พนักงานทุกระดับและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้

เมื่อพบเจอผู้ได้รับบาดเจ็บให้นำผู้บาดเจ็บมาทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ที่ห้องธุรการบุคคลสนามของ บ. ซีเมนต์ก่อสร้าง จำกัดโดยเจ้าหน้าที่ จป.วิชาชีพ ตรวจเช็คอาการบาดเจ็บ / จัดส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษา

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) แจ้งให้ทางผู้จัดการโครงการและผู้บริหารโครงการทราบในเบื้องต้นก่อนทันที
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) วิเคราะห์-สอบสวนอุบัติเหตุ / หาแนวทางวิธีการแก้ไข-ป้องกันและรายงานอุบัติเหตุ(ให้ทางผู้จัดการโครงการผู้บริหารโครงการรับทราบ)

#### 5. การทำรายงาน และการบันทึกอุบัติเหตุ

ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุหลังจากดำเนินการแก้ปัญหาเหตุฉุกเฉินแล้ว จะต้องทำบันทึกและทำรายงานจากทางหน่วยงานก่อสร้าง ซึ่งผู้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้าง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) จะต้องเป็นผู้จัดทำรายงานโดยใช้ใบรายงานอุบัติเหตุ

#### 6. การสอบสวนอุบัติเหตุ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับพนักงาน บริษัท ซีเมนต์ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับเหมาช่วง, บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือต่อทรัพย์สินในบริเวณโครงการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) จะต้องทำการสอบสวนทันทีหลังจากแก้ปัญหาฉุกเฉินและซ่อมแซมแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดที่ต้องปฏิบัติดังนี้

- ก) เก็บรักษาหลักฐานทางกายภาพไว้อย่างดี
- ข) ป้องกันหลักฐานอื่นๆ ที่สำคัญตามสมควร
- ค) สืบปากคำผู้เสียหาย, พยานหรือผู้ที่พบบาดสาเหตุของอุบัติเหตุ

#### 7. การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

- ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ

มีหน้าที่ตรวจสอบกำกับดูแลสถานที่ก่อสร้าง และการทำงานในสถานที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัยและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนงานด้านความปลอดภัย

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ)

มีหน้าที่ตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานและการปฏิบัติงานในพื้นที่ทำงานให้มีความปลอดภัยและดำเนินการในการแจ้งเตือน / แจ้งปรับเงิน รวมทั้งการระงับสั่งหยุดงาน (เมื่อเห็นว่าการทำงานไม่ปลอดภัย)

#### 8. การประชุมเรื่องความปลอดภัย

ในสถานที่ก่อสร้าง ให้มีการจัดประชุมวาระความปลอดภัยสัปดาห์ละครั้ง โดยให้พนักงานรวมถึงผู้รับเหมาช่วงเข้าร่วมด้วย ซึ่งวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม มีดังนี้

- ก) กระจายข้อมูลเรื่องความปลอดภัยให้ทุกคนได้รับทราบ
- ข) ทบทวนมาตรการความปลอดภัย และวางแผนการแก้ไขสิ่งที่เป็นอันตราย
- ค) นึกถึงปัญหาที่เกิดขึ้นตามสภาพที่ทำงานจริง เพื่อให้ความรู้แก่พนักงาน

## ข้อกำหนด - กฎระเบียบทั่วไปโดยรวมของหน่วยงาน

### 1. กฎระเบียบทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้น ถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้ถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างาน
- ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือเครื่องใช้ชำรุดไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ถ้าสามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
- สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้ามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
- ห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
- อย่าทำงานในที่ลับตาเพียงผู้เดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
- ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้ ถ้าไม่สามารถสวมใส่ได้ในสภาพที่งานบังคับให้วางหมวกไว้ใกล้ตัวที่สุดเพื่อให้สามารถสวมใส่ได้ทันทีเมื่อต้องการ
- ห้ามใส่รองเท้าแตะ และต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้
- ห้ามหยอกล้อกันขณะในปฏิบัติงาน
- ห้ามเสพของมึนเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด
- ห้ามปรับแต่งหรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ต้อยู่เสมอ
- ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้
- เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบถามสาเหตุหาวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่า และรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลัง
- ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใดบังคับบัญชาไม่อยู่สภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที
- เข้าร่วมประชุมและสนทนา เกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ทุกเช้าก่อนเริ่มงาน

### 2. การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน/การจัดการวัสดุก่อสร้าง

- ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำโดยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการติดไฟ
- ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน/ประกายไฟ
- ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการป้องกันอุบัติเหตุได้
- ให้มีผู้ดูแลการจัดวัสดุ ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุมดูแลวัสดุก่อสร้างทุกชนิดที่เข้ามาที่หน้างานให้มีปริมาณเพียงพอในการใช้งาน และคงไว้ซึ่งคุณภาพที่ดีตลอดไป
- เมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจร

- ไฟแสงสว่างในพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ
- อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก จัดเก็บ และขนย้ายวัสดุ จะใช้ให้เหมาะสม และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาทำงาน
- การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

### 3. การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง )

- ปฏิบัติตามแผนป้องกันอัคคีภัย
- การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดเหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันทั่วทั้งที่
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ และเก็บขยะต่างๆ เช่น เศษผ้า, เศษกระดาษ หรือขยะอื่นๆ ที่ติดไฟง่ายลงที่จัดไว้ให้เรียบร้อย
- ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อสิ่งโสโครกอื่นๆ
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ
- ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจสอบบริเวณรอยต่อ หรือข้อต่อต่างๆ ว่าแน่นหนาดีหรือไม่ ถ้าหลวมอาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดไหมได้
- ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด
- เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้ที่ประสบเหตุระงับหรือดับไฟโดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ ถ้าไม่สามารถดับด้วยตนเองได้ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว และปฏิบัติตามแผนการดับเพลิง
- ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงตามลักษณะของเพลิงอันเนื่องมาจากวัตถุหรือของเหลวที่มีใช้งานอยู่ เช่น เครื่องดับเพลิง ชนิด A B C DRY POWER CHEMICAL หน้า 5-7 กิโลกรัม เป็นต้น โดยมีจำนวนตามกำหนดในประกาศอ้างอิงถึง
- จัดให้มีการฝึกอบรมดับเพลิง โดยเชิญวิทยากรจากกองดับเพลิง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย

### 4. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้
- ต้องใส่รองเท้าส้นในขณะทำงานตลอดเวลาในสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้ ห้ามใส่รองเท้าแตะ
- ควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับงานแต่ละชนิด
- ต้องใช้เครื่องมือป้องกันหู หรือที่อุดหู ถ้าจำเป็นต้องทำงานในสภาพที่มีเสียงดังกว่าปกติ
- ผู้รับจ้าง/ผู้รับงานช่วง ต้องจัดทำให้ผู้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดกฎหมาย ตามสภาพข้อกำหนดของสภาพการปฏิบัติงานโดยทั่วไป บนดิน ใต้ดิน ใต้น้ำ บนที่สูงและบนภูเขา
-



- หมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ เครื่องป้องกันเสียง เครื่องป้องกันฝุ่น เครื่องป้องกันสายตา และอุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับการค้นหาได้ง่ายในกรณีเกิดอุบัติเหตุโดยมิได้คาดหมาย

## 5. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร )

- ต้องมีตะแกรงเหล็กเหนียว ครอบส่วนที่หมุน และส่วนส่งกำลังถ่ายกำลังให้มิดชิด
- จัดทำที่ครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร และติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
- ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักรต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่เหมาะสมตามสภาพและลักษณะงานอย่างเคร่งครัด
- มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร
- เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย “ กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิทช์ ”
- ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท
- ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ
- เมื่อพบเครื่องมือเครื่องจักรชำรุดต้องหยุดการใช้ ตัดสวิทช์จ่ายพลังงานแขวนป้าย “ ชำรุดห้ามใช้ ” และส่งซ่อมทันที
- ห้ามโดยสารไปกับรถ หรือเครื่องจักรที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร
- มีการตรวจเช็คสภาพให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานโดยแผนกซ่อมบำรุง

## 6. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานสภาวะแวดล้อม

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม )

- บริเวณทำงานต้องมีแสงสว่างเพียงพอโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 20 ม.
- ทางเดินต้องมีแสงสว่างเพียงพอ และมีตลอดเส้นทาง
- หากเสียงดังขนาดยินห่างกัน 1 ม. แล้วต้องตะโกนพูดกัน ต้องใช้เครื่องอุดหู หรือครอบหูลดเสียง
- การทำงานที่มีแสงจ้า และรังสีจะต้องใส่แว่นตาป้องกันแสง
- การทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียส จะต้องมีการระบายความร้อน หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนที่เหมาะสม
- การทำงานเกี่ยวกับสารเคมีที่มี กลิ่น ฝุ่นละออง แก๊ส ไอระเหย จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

## 7. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัสดุอันตราย

- การจัดเก็บวัสดุไวไฟประเภทของเหล็ก จะต้องจัดเก็บวัสดุอันตรายอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดสนิทแยกจากวัตถุไวไฟประเภทอื่น โดยต้องติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน
- ต้องมีการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ ในบริเวณจัดเก็บวัสดุไวไฟ โดยต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ให้เห็นอย่างชัดเจน
- อุปกรณ์ดับเพลิง ผู้รับจ้างจะจัดเตรียมให้มีย่างพอเพียง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมให้ได้อย่างพอเพียง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- ผู้รับจ้างจะจัดให้มีการระบายอากาศในบริเวณที่จัดเก็บอย่างเพียงพอ
- ผู้ที่สามารถเข้าสู่พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ผู้รับจ้างจะจัดให้มีมาตรการป้องกันภยันตรายจากอุบัติเหตุ ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างพอเพียง
- สารเคมีอันตราย (ถ้ามี) ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (ถ้ามี) โดยแจ้งรายละเอียดของสารเคมีอันตราย

#### 8. ความปลอดภัยในการใช้เครื่องตัด - ตัดเหล็ก

- ผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กจะต้องเป็นผู้ชำนาญงาน และทำหน้าที่นี้ประจำเท่านั้น
- ผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กต้องติดบัตรควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กไว้ให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่ทำหน้าที่
- ห้ามตัด หรือ ตัดเหล็กในขณะที่ผู้ป้อนเหล็กยังจับเหล็ก หรือตัวคน หรืออวัยวะของร่างกายอยู่ในบริเวณที่เหล็กหรือเครื่องจักรอาจบีบ, ชน, กระแทกได้
- การแบกหามเหล็กเข้าเครื่องตัดหรือตัดจะต้องเป็นไปในทิศทางไปด้านเดียวเท่านั้นไม่มีการเดินสวนกันเพราะปลายเหล็กอาจทิ่มแทงกันได้
- เศษเหล็กที่ใช้ไม่ได้แล้วจะต้องแยกขนาด และนำออกวันต่อวันไปเก็บไว้ในที่ทิ้งเศษเหล็ก

#### 9. ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานว่าด้วยเขตก่อสร้าง )

- บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว หรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตก่อสร้างโดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
- บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว หรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตอันตราย “เขตอันตรายในการก่อสร้าง” และมีไฟสัญญาณส้ม แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนในเวลากลางคืน
- ไม่อนุญาตให้ผู้ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมดหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายจ้างหรือตัวแทน
- ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง

#### 10. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น (เครน)

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น (เครน) )

- ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้ของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด
- ต้องมีการแสดงพิกการยก คำเตือน สัญญาณอันตราย
- ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องมีผู้ให้สัญญาณเพียงคนเดียวต่อปั้นจั่น(เครน)หนึ่งตัว และผู้ให้สัญญาณกับผู้ควบคุมปั้นจั่นจะต้องเข้าใจสัญญาณกันเป็นอย่างดี
- ต้องตรวจสอบปั้นจั่น(เครน)ทุก 3 เดือนโดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามแบบตรวจสอบของทางราชการ ( แบบ ปจ.1, ปจ.2 ) และเก็บแบบตรวจสอบไว้พร้อมเรียกตรวจ

- การปฏิบัติงานจะต้องมีระยะห่างจากสายไฟฟ้า และเสาโทรคมนาคมตามมาตรฐานกำหนดดังนี้ (แรงดันไฟฟ้า 50 กิโลโวลต์มีระยะห่าง 3 เมตร และเพิ่มระยะห่าง 1 ซม. ทุก 1 กิโลโวลต์ แรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลต์ แต่ไม่เกิน 750 กิโลโวลต์ ระยะห่างไม่น้อย 5 เมตร )
- ต้องมีราวกันตก และเข็มขัดนิรภัยถ้าทำงานบนแขวนปั้นจั่น(เครน)
- อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย
- มุมการยก และการผูกมัดจะต้องถูกต้อง
- ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

#### 11. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการตอกเสาเข็ม

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการตอกเสาเข็ม )

- ต้องจัดทำเขตอันตรายบริเวณที่ทำการตอกเสาเข็ม และทำการตรวจอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนการตอกเสาเข็ม พร้อมจัดเก็บบันทึกไว้เป็นหลักฐาน
- กรณีมีแนวสายไฟฟ้าอยู่ใกล้เคียงจุดตอกเสาเข็ม ต้องจัดให้มีระยะห่างระหว่างแนวสายไฟฟ้ากับโครงเครื่องตอกเสาเข็มตามที่กำหนด หรือประสานกับการไฟฟ้าเพื่อติดตั้งฉนวนหุ้มสายไฟฟ้า
- อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย
- ต้องปิดรูเสาเข็มหากมีเส้นผ่านศูนย์กลางกว้างเกิน 15 ซม.
- การตัดเสาเข็มหากหัวเสาเข็มอยู่ต่ำกว่าระดับผิวดินมากกว่า 80 ซม. และหัวเสาเข็มมีเหล็กเส้นที่มีขนาดหน้าตัดน้อยกว่า 30 ซม. โผล่ขึ้นมาสูงกว่า 8 ซม. จะต้องจัดทำที่ครอบหัวเสาเข็มเพื่อป้องกันคนพลัดตกลงไปถูกเหล็กเส้นที่แทง

#### 12. ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่มอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็น ตกหล่น การพังทลาย

( ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่มอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็น ตกหล่น การพังทลายลงวันที่ 18 ต.ค. 2534 )

- เมื่อเลิกงานให้ดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม
- งานที่สูง/ต่ำกว่า 2 เมตรจากพื้นดินต้องมีบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับอย่างน้อย 1 ข้าง
- ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกันที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. เพื่อป้องกันการตกหล่น
- ต้องมีการปิดกั้นด้วยนั่งร้าน ดาข่ายป้องกันไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานตกหล่นลงมาจากที่สูง
- พื้นที่ลาดชันระหว่าง 15-30 องศา นายจ้างจะต้องจัดการป้องกันไม่ให้ลูกจ้างตกหล่น
- ต้องมีการป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูงโดยทำผนังค้ำยัน ทำผ้าใบปิดกั้น หรือทำที่รองรับ
- ต้องสวมหมวกแข็งป้องกันศีรษะ รวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆตามความเหมาะสมในระหว่างทำงานในที่สูงริมขอบอาคาร



### 13. ความปลอดภัยในงานตัดด้วยแก๊ส

- ก่อนเคลื่อนย้ายถังออกซิเจน/แก๊ส ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้ามกลิ้งถัง
- เมื่อต้องวางสายถังออกซิเจน/แก๊ส ข้ามผ่านทางต้องใช้วัสดุวางกั้นทั้งสองข้างหรือฝังกองดินทับเพื่อกันรถทับ
- ตรวจสอบสายและถังออกซิเจน/แก๊ส เสมอทุกครั้งก่อนนำออกใช้งาน สายต้องไม่ร้าวแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม/รั่ว และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้
- หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟย้อนกลับ ( CHECK VALVE )
- หัวตัดแก๊ส หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่องต้องแจ้งหัวหน้าเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อม
- การต่อท่อออกซิเจน/แก๊ส ต้องใช้เข็มขัดรัดท่อ ห้ามใช้ลวดผูก
- ถังออกซิเจน/แก๊ส ต้องวางตั้งและหาเชือกหรือโซ่ผูกให้มั่นคงกันล้ม
- ต้องมีถังดับเพลิงชนิดมือถือประจำตลอดเวลาในงานตัดแก๊ส

### 14. ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องกลึง

- ก่อนทำงานต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องกลึงว่าใช้งานได้หรือไม่ เช่น สวิตช์ ปุ่มกดบังคับ การเดินเครื่อง ปุ่มปรับความเร็วรอบเครื่อง หัวจับชิ้นงาน แทนป้อนมีด แทนยันศูนย์ท้าย ระบบสายพาน หรือ ระบบเฟืองส่งกำลัง ระบบหล่อเย็น ระบบหล่อลื่น ร่องรางมีอะไรติดค้างหรือไม่ หลอดไฟฟ้าประจำแท่นใช้งานได้หรือไม่
- ตรวจสอบว่ามีเครื่องป้องกันเศษวัสดุอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
- ทดลองเดินเครื่องจากรอบช้าๆ ว่าใช้งานได้ แล้วค่อยๆปรับความเร็วรอบตามขนาด และ วัสดุชิ้นงาน
- การติดตั้งชิ้นงานกับหัวจับ ต้องได้ระดับ และไม่แกว่งจนเสียสมดุล
- การกลึงชิ้นงาน มุมมีดต้องได้มุมกับชิ้นงาน การกลึงชิ้นงานด้วยความเร็วสูง หรือมีการเคลื่อนที่สูง ต้องใช้น้ำหล่อเย็น
- พนักงานที่ใช้เครื่องกลึง ต้องใช้แว่นตาป้องกันเศษวัสดุโลหะกระเด็นเข้าตาในขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง
- พนักงานที่ใช้เครื่องกลึง ต้องสวมถุงมือหนัง และมีคีมหรือ ตาขอเพื่อใช้ดึงเศษชิ้นกึ่งที่เป็นเส้นออกจากแท่นกลึง และต้องสวมรองเท้าหุ้มส้น เพื่อป้องกันการเตะ หรือเหยียบเศษชิ้นกึ่ง
- หลังจากทำงานกลึงประจำวันเสร็จแล้ว ต้องทำความสะอาดแท่นกลึง ทุกครั้ง พร้อมทั้งใช้น้ำมันหล่อลื่นจุดต่างๆ

### 15. ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องเจียร

- ตรวจสอบหินเจียรก่อนใช้งาน ดูว่าใบหินเจียรไม่แตก ร้าว หรือ ชำรุด
- ต้องมีเครื่องป้องกันสะเก็ดวัสดุ กระเด็นถูกผู้อื่น และเปลือกสายไฟไม่มีรอยฉลอก
- ก่อนทำการเจียรต้องสวมใส่หน้ากาก หรือ แว่นกันสะเก็ด ทุกครั้ง
- ห้ามเจียรชิ้นงานที่ด้านข้างของใบหินเจียร
- หินเจียรที่ใช้งานจนเกิดความโค้งขึ้นที่บริเวณหน้าหินเจียร ให้ตัดส่วนที่โค้งนูนออกไปด้วยเครื่องมือปรับแต่งหน้าหินเจียร

- การเจียรชิ้นงานควรใช้หินเจียรชนิดหยาบก่อน แล้วจึงใช้หินเจียรชนิดละเอียดอีกครั้ง
- แท่นรองชิ้นงานต้องวางในแนวระนาบ และห่างจากหินเจียรประมาณ 1/8 นิ้ว
- ขณะทำการเจียร ควรมีน้ำสำหรับจุ่มชิ้นงานที่ร้อนและไม่ควรเจียรชิ้นงาน เกินกำลังของเครื่องเจียร
- ก่อนเปลี่ยนใบหินเจียรทุกครั้งต้องปิดสวิทช์เครื่องและดึงปลั๊กไฟออกทุกครั้ง
- หัวหน้างาน หรือ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยงาน มีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยดังกล่าวนี้ด้วยในทุกครั้ง

#### 16. ความปลอดภัยในงานเชื่อม

- ห้ามทำการตัดหรือเชื่อมในบริเวณที่มีสารไวไฟ และเชื้อเพลิงที่อาจลุกไหม้ได้ง่ายในกรณีที่ต้องทำการเชื่อม ต้องมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เหมาะสม
- ตรวจสอบสายของถังแก๊ส และถังลมทุกครั้งก่อนนำไปใช้งานสายต้องไม่รั่ว แตกข้อต่อต้องไม่หลวม และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้
- อย่างให้สายแก๊สพันเป็นปมหรือเกลียว และ ห้ามแขวนหัวเชื่อมหรือหัวตัดบนอุปกรณ์ปรับความดัน
- พนักงานที่จะทำการเชื่อมมือจะต้องไม่มีน้ำมันประอะเปื้อนในระหว่างที่เปิดวาล์วท่อลม และในระหว่างที่เปลี่ยนหัวเชื่อม เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- พนักงานที่จะทำการเชื่อมจะต้องใส่แว่นสำหรับงานเชื่อมโดยเฉพาะและจะต้องมีที่ครอบจมูกเพื่อป้องกันกลิ่นแก๊ส อะเซทิลีน หรืออาร์กอน และสารเคมีอื่นๆที่เกิดจากลวดเชื่อม และน้ำยาประสาน
- หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟกลับ ( Check Valve) และหากเกิดการตีกลับของแก๊สอะเซทิลีนระหว่างที่ทำการเชื่อมอยู่ จะต้องรีบปิดวาล์วที่หัวเชื่อมทันที และให้ตรวจสอบเพื่อแก้ไขห้ามทำการเชื่อมต่อในทันที
- ห้ามเชื่อมภาชนะที่เคยบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟ
- จัดให้มีคนเฝ้า เพื่อปิด - เปิด ถังแก๊สในกรณีเข้าไปเชื่อมในสถานที่อับอากาศ
- ห้ามซ่อมวาล์ว หรืออุปกรณ์ปรับความดันให้เปลี่ยนอุปกรณ์ดังกล่าวทันทีเมื่อพบว่าเกิดการชำรุด
- ต้องระมัดระวังในการขนย้ายถังแก๊ส ห้ามเคลื่อนย้ายด้วยการกลิ้งถัง
- ห้ามยกถังแก๊สโดยการผูกที่อุปกรณ์ปรับความดัน หรือวาล์ว ปิด - เปิด
- ห้ามเชื่อมในบริเวณที่อับอากาศ เว้นแต่ได้จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม
- หากไม่แน่ใจว่าปลอดภัยควรปรึกษาหัวหน้างานก่อน
- หัวหน้างาน หรือผู้บังคับบัญชาของหน่วยงาน มีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยดังกล่าวนี้ด้วยในทุกครั้ง

#### 17. ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องยนต์

- ให้ถือเป็นหน้าที่ และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ ที่ต้องตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์กลไก ระบบน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำมันเครื่อง ที่ปิดน้ำฝน สัญญาณไฟ ต่างๆ ระบบเบรก ยาง และ ระบบความปลอดภัยต่างๆ ก่อนขับเคลื่อนรถออกใช้งาน
- หากต้องจอดรถต้องใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ก่อนลงจากรถ และหากต้องจอดรถในที่ลาดชันต้องหาวัสดุ กันล้อรถไว้เพื่อป้องกันการลื่นไถล
- ห้ามถอยหลังเมื่อผู้ขับรถมองไม่เห็นทาง ในกรณีที่ต้องจำเป็นต้องมีคนช่วยให้สัญญาณบอกทาง
- ต้องดับเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ น้ำมันเครื่อง
- ห้ามใช้รถ บรรทุกน้ำหนักเกิน และ สิ่งของที่บรรทุกต้องยึดแน่นกับตัวรถเพื่อป้องกันการกระดอน และลื่นไถล กรณีที่ต้องบรรทุกวัสดุที่ยื่นยาวออกจากตัวรถ จะต้องติดสัญญาณธงแดงที่ปลายของวัสดุที่ยื่นยาวออกมาด้วย
- ก่อนทำงานใต้ท้องรถ ต้องใช้axon หรือ วัสดุที่เหมาะสม หนุนล้อรถให้มั่นคงก่อน
- ต้องใส่เบรกมือไว้ และ ให้พนักงานอยู่ห่างจากรถในที่ปลอดภัย เมื่อจำเป็นต้องยกของหนัก ขึ้น หรือ ลงจากรถ โดยใช้ปั้นจั่นหรือรอกดัก
- ต้องตรวจสอบไฟในรถให้เรียบร้อย ตรวจท่อไอเสียว่าไม่ชำรุด และต้องขออนุญาตก่อนนำรถเข้าไปในบริเวณที่อาจมีแก๊ส หรือ ไอระเหยไวไฟ
- รถพ่วง หรือรถกระบะบรรทุก ต้องมีฉนวนกันโดยรอบกระบะ อย่างมั่นคง และ แข็งแรง และมีการป้องกันเศษวัสดุ และสิ่งของตกจากกระบะบรรทุกด้วย
- ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ขึ้นไปนั่ง หรือยืนบนยานพาหนะ หรือ เครื่องจักรที่มีได้ออกแบบไว้เพื่อการโดยสาร เช่น รถพ่วงบรรทุกสิ่งของ รถดัก รถยก รถโฟล์คลิฟท์ และปั้นจั่นทุกชนิด
- หัวหน้างาน หรือ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยงาน มีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยดังกล่าวนี้ ทุกครั้ง

#### 18. ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักด้วยมือ

- ต้องสวมถุงมือ และ รองเท้านิรภัยขณะทำการยก
- ถ้าของหนักเกินกว่าจะยกได้ ควรเรียกคนมาช่วย
- ควรมีกำลังขา และ การทรงตัวที่ดี
- ควรวางเท้าข้างหนึ่งอยู่ข้างๆของที่ จะยก และเท้าอีกข้างหนึ่งอยู่ข้างหลัง
- งอเข่า และคู้ตัวลงใกล้ของที่ จะยก โดยให้ลำตัวอยู่ใกล้ของที่ จะยกมากที่สุด
- ต้องจับสิ่งของที่ จะยกให้กระชับแน่น ให้แผ่นหลังตั้งตรงเกือบเป็นแนวตั้ง แล้วยืดขาทั้งสองข้างขึ้น
- หลีกเลี่ยงการใช้ หลังเป็นตัวยก โดยการงอหลังก้มลงมายกของ ให้ยืดขาทั้งสองข้างขึ้นแทน
- ควรมองเห็นทางข้างหน้าได้ชัดเจนขณะยกของเดินไป
- เมื่อจะวางของลง ให้ทำย้อนตามวิธีการข้างบนนี้



## 19. ความปลอดภัยในสำนักงาน

- อย่าใช้เก้าอี้ล้อเลื่อนแทนบันได ในการที่ต้องหยิบวัสดุหรือเอกสารในที่สูง
- อย่าวิ่งภายในสำนักงาน เพราะบริเวณหัวมุมหรือทางเลี้ยวอาจมีเพื่อนร่วมงานเดินสวนออกมา หรือ อาจมีพนักงานกำลังเคลื่อนย้ายวัสดุต่างๆอยู่
- ลั่นชักของตู้เอกสาร หรือโต๊ะทำงานเมื่อเปิดใช้แล้วต้องปิดให้เรียบร้อย เพราะท่านหรือผู้อื่นอาจเดินชนจนได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อนั่งเก้าอี้ อย่าเอนหลังมากเกินไป จนเสียการทรงตัว เพราะจะทำให้หายใจหลังล้มจนได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อขึ้น หรือ ลงบันได ให้เดินด้วยความระมัดระวัง อย่าวิ่ง และให้จับราวบันไดไว้เพื่อช่วยให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ จะต้องวางให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสะดุด
- เมื่อน้ำ หรือของเหลวอื่นๆ หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบเช็ดถูทันที เพื่อป้องกันการลื่นหกล้ม
- ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้าย หรือยกของหนักเกินกำลัง ให้ขอความช่วยเหลือจากเพื่อนร่วมงาน
- มือ และ นิ้วมือ เป็นส่วนที่ได้รับบาดเจ็บได้ง่ายที่สุด ไม่ควรใช้มือ หรือนิ้วมือแทนเครื่องมือต่างๆ
- เครื่องมือเครื่องใช้ภายในสำนักงาน โดยเฉพาะเครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ
- อัคคีภัยเกิดขึ้นเพราะความประมาท ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่น จัดให้มีถังขยะ รองรับขยะประเภทต่างๆ บริเวณที่อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้ ต้องจัดให้มีที่เขี่ยบุหรี่ไว้เพื่อป้องกันการทิ้งกันบุหรี่ลงในถังขยะ

## 20. ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า

- ผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และได้รับอนุญาตเท่านั้น ที่มีสิทธิทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าได้
- ก่อนจะทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องปฏิบัติตามขั้นตอนไฟฟ้าทุกครั้ง
- ก่อนจะทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องตรวจสอบสายไฟฟ้าว่ามีกระแสไฟ หรือไม่ และต้องคำนึงถึงวงจรข้างเคียง ซึ่งอาจจะส่งกระแสไฟฟ้าเข้ามาได้
- พึงสังวรไว้ว่าสายไฟฟ้าทุกเส้นอาจมีไฟฟ้าไหลอยู่ และอาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากพลาดพลั้งไปสัมผัสถูก และต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และแห้ง หรือถุงมือสำหรับงานไฟฟ้าเมื่อจะทำการตัดต่อวงจร
- อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดที่มีการป้องกันการระเบิด จะเปิดได้ก็ต่อเมื่อผู้ปฏิบัติงานมีความรู้เพียงพอเท่านั้น และอุปกรณ์นั้นต้องอยู่ในสภาพที่ตัดไฟฟ้าออกเรียบร้อยแล้ว ถ้าจำเป็นต้องเปิดอุปกรณ์ประเภทนี้ในขณะที่อยู่ในสภาพมีไฟฟ้าผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยโดยเคร่งครัด และอยู่ในการควบคุมดูแลของผู้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด
- อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดิน
- ห้ามนำไฟฉายประเภทที่ไม่ได้รับอนุญาตมาใช้ในเขตอันตรายที่มีสารไวไฟ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือระบบการส่องสว่างใดๆที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่คาดว่ามีไอระเหยของน้ำมัน หรือแก๊สไวไฟโดยเด็ดขาด
- หัวหน้างาน หรือผู้บังคับบัญชาของหน่วยงาน มีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยดังกล่าวด้วยในทุกครั้ง

## 21. การตรวจความปลอดภัยของตะขอ (HOOK),สเก็น (SHACKLE), ลวดสลิง (WIRE ROPE), โซ่ยก (CHAIN SLING), สลิงยก (WIRE ROPE SLING) ตะขอ (HOOK)

- กำหนดให้ฝ่ายวิศวกรเครื่องกลโรงงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) ทำการตรวจสอบร่วมกัน
- หัวตะขอ (EYE) ยึดติดกับสลิงในแนวดิ่ง การใช้งานเกิดการเสียดสีกับส่วนของสลิงจนทำให้เกิดความโตะ หรือเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กที่ใช้ทำหัวสลิงหายไป ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10%จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังใช้ได้
- ตัวล็อกสลิง(SAFETY LATCHES) ชุดล็อกป้องกันสลิงหลุดจากตะขอต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี เมื่อนำสลิงใส่กับตะขอแล้ว สปริงตัวล็อกต้องดันกลับไม่ให้สลิงหลุด
- ท้องตะขอ คือจุดยกวัสดุโดยมีสลิงคล้องยกในแนวดิ่ง หรือทำมุมยกจากแนวดิ่งไม่เกินข้างละ 45 องศาเมื่อใช้งาน จะเกิดการเสียดสีกับหัวโซ่ยก หรือสลิงยก ถ้าส่วนนั้นยังไม่เกิน 10%จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี
- คอตะขอ (THROAT)คือส่วนที่มีความแคบสุดของช่องเปิดของตัวตะขอ เมื่อใช้งานไปนานๆ ส่วนนี้(THROAT OPENING)จะแอ่ออก ถ้าส่วนที่แอ่ออกนี้ ยังไม่เกิน 15% ของความแอ่ปกติ ถือว่าตะขอนี้ยังมีสภาพดีใช้ได้
- ตัวตะขอ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอต้องไม่มีรอยร้าว
- ปลายแหลมของตะขอ หรือปากตะขอ ต้องไม่บิดตัวไปเกินกว่า 10 องศาจากแนวดิ่ง

### สเก็น (SHACKLE)

เป็นห่วงใส่สลัก ใช้เป็นจุดยึดต่อระหว่างสลิงหรือโซ่กับตะขอ เพื่อใช้ในงานยก

- ห้ามใช้ BOLT หรือ SCREWใส่แทนสลักเกลียว (SHACKLE PIN)เพราะจะไม่แข็งแรงดีพอ
- ห้ามยกโดยสเก็นเอียงเป็นมุม ซึ่งจะเป็นเหตุให้ขาสเก็นแอ่ถ่างออก
- อย่าใช้สลิง หรือสลิงยกสัมผัสกับสลักเกลียวโดยตรง การเลื่อนของสลิงจะหมุนสลักเกลียวคลายตัวหลุดได้

### ลวดสลิง (WIRE ROPE)

ลวดสลิง จะต้องมีการตรวจเมื่อการติดตั้งใช้งานทุกครั้ง โดยหัวหน้างานและผู้ปฏิบัติงานสำหรับลวดสลิงทั้งชนิดวิ่งของรถปั้นจั่น จะมีการตรวจโดยผู้บังคับเครนก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และมีการตรวจประจำเดือนโดยฝ่ายความปลอดภัยร่วมกับหัวหน้างานทุกเดือน

- ที่ความยาว 8 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง ถ้ามองเห็นมีเส้นลวดขาดหรือแตกเกิน 10%ของเส้นลวดทั้งหมดถือว่าหมดอายุใช้งาน
- ลวดสลิงที่มีแผล, หักงอ, หรือถูกกัดกร่อน ต้องห้ามใช้งาน
- สำหรับลวดสลิง ถ้าพบมีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1รอบของการตีเกลียว หรือลวดขาด 3 เส้นใน 1แสดรนต์ ใดๆ หนึ่งหรือทั้งสองอย่าง ถือว่าหมดอายุการใช้งาน
- ห้ามใช้ลวดสลิงหากมีรอยการถูกไฟไหม้
- เมื่อลวดสลิงเกิดการสึกหรอจนเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงกว่า 7% จากมาตรฐานเดิม ห้ามนำกลับมาใช้งาน

### โซ่ยก (CHAIN SLING)

- ห้ามใช้โซ่ยก ที่มีรอยแตกร้าว ตัวโซ่คดงอผิดรูป
- ตรวจสอบการสีกหรือ ที่จุดใดๆของโซ่ยก ด้วยตารางข้างล่างนี้

ขนาดโซ่ (นิ้ว)	สีกหรือได้สูงสุด (นิ้ว)	ขนาดโซ่ (นิ้ว)	สีกหรือได้สูงสุด (นิ้ว)
1/4	3/16	1	3/16
3/8	5/64	1 1/8	7/32
1/2	7/64	1 1/4	1/4
5/8	9/64	1 3/8	9/32
3/4	5/32	1 1/2	5/16
7/8	11/64	1 3/4	11/32

### สลิงยก (WIRE ROPE SLING)

- สลิงยกที่มีเส้นลวดขนาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียว (1 ROPE LAY) หรือมีเส้นลวดขนาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์ ถือว่าหมดอายุการใช้งาน
- สลิงที่มีการสีกหรือมากกว่า 1 ใน 3 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ถือว่าหมดอายุการใช้งาน
- การหักงอ หรือแตกออกเป็นรูปกรงนก หมดอายุการใช้งาน
- สลิงยกที่มีรอยถูกไฟไหม้ หมดอายุการใช้งาน
- สลิงที่มีรอยแตกร้าวที่ปลาย Fittings ทั้งสองข้าง หรือมีการกร่อนที่ลวดสลิงห้ามใช้งาน

## 22. ความปลอดภัยของการใช้รถเครน

รถเครนทุกคันรวมทั้งเครนชนิดอยู่กับที่ จะต้องได้รับการตรวจสอบทุก 3 เดือน ตามแบบฟอร์ม คป.2 ของกระทรวงแรงงาน และลงนามโดยวิศวกรเครื่อง จึงจะอนุญาตให้ปฏิบัติงานในโครงการได้

- พนักงานควบคุมเครนจะต้องปฏิบัติงานใช้เครน และซ่อมบำรุงตามที่ผู้สร้างได้กำหนดมาตรฐานไว้นั้น
- ก่อนใช้เครนปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละผลัดจะต้องตรวจสอบสภาพของเครนก่อนปฏิบัติงานทุกวัน
- พิถีพิถันการยกน้ำหนัก และมุมของบูมจะต้องเป็นไปตามตารางของเครนที่ผู้สร้างได้กำหนดไว้
- ห้ามซ่อมบำรุงเครนขณะที่เครนกำลังทำงาน
- ใช้สัญญาณมาตรฐานสากลเท่านั้นในการให้สัญญาณ
- ปิดกั้นบริเวณที่เครนหมุนตัว ห้ามบุคคลอื่นเข้าไปในบริเวณนั้น
- ห้ามเกาะที่ขอเครนโดยเด็ดขาด
- มีเครื่องดับเพลิงชนิด A,B ,C : 5 กก. เคมีผงติดตั้งที่เครนพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา
- กระเบื้องที่ตะขอของเครนต้องมีและใช้ได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ



- ต้องมีลูกศรชี้มุมมุมแสดงองศาตลอดเวลา
- การปฏิบัติงานใกล้กับสายไฟฟ้า ให้ปฏิบัติตามบทกำหนดของประกาศกระทรวงแรงงานโดยเคร่งครัด

### 23. ความปลอดภัยว่าด้วยบันได

- การใช้บันไดจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตบันไดโดยเคร่งครัด
- ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก (Heavy duty)
- บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรปิดป้าย “ห้ามใช้งาน”
- ห้ามนำบันได 2 อันมาติดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น
- บันไดชนิดตรงเมื่อพาดใช้งานจุดใดควรมัดติดให้แข็งแรงด้วย
- อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่นและมีขยะ
- ดินบันไดจะต้องห่างจากฝาที่เป็นที่ตั้งเป็นอัตรา 1 ต่อ 4 ของความสูงบันได
- ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต
- บันไดที่ใช้อยู่ใกล้บริเวณทางเดิน ประตู ควรมีสิ่งกีดขวางไว้ เช่น เชือกขาว-แดง แผงป้องกันปิดกั้นไว้
- การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได
- ห้ามยกของแบกของขึ้นทางบันได
- ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

### 24. ความปลอดภัยว่าด้วยนั่งร้าน

(ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน)

- ขณะที่มีพายุหรือฝนตกหนัก ผู้ที่ปฏิบัติงานในที่สูงต้องลงมาทันที
- ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องทำนั่งร้าน
- นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องมีวิศวกรรับรองตามแบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน
- นั่งร้านสร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน
- โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟฟ้าที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว
- มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่ขนถ่ายสิ่งของ
- ถ้าพบนั่งร้านชำรุดห้ามใช้งานทันทีจนกว่าจะได้ทำการซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีเหมือนเดิม
- ถ้ามีการทำงานซ้อนกันต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง
- การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 2 เมตร ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัย

## 25. ความปลอดภัยงานขุดดิน

- การขุดดินกรณีที่ขุดติดกับทางสาธารณะต้องติดต่อเจ้าหน้าที่ไฟฟ้า ประปา องค์การโทรศัพท์ เพื่อขั้วจุดที่จะขุด
- ถ้าขุดใกล้สายไฟให้ขุดด้วยมือ เมื่อตรวจพบแล้วจึงเริ่มขุดด้วยรถแบ็คโฮ (BACKHOE)
- มีเชือกกันแบ่งเขตที่ขุดและติดป้ายบอก ในเวลากลางคืนต้องติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจน
- ถ้าต้องขุดลึกถึง 4 ฟุต ต้องปรับดินให้ราบเป็นมุม 45 องศา หรือมีผนังกันดินถล่ม พร้อมทั้งจัดบันไดไว้ขึ้นลงได้โดยสะดวก
- ถนนที่เป็นทางผ่านเข้า-ออกไปขุดดิน จะต้องสะอาดและมีแผงกั้นตลอดเวลา
- ห้ามวางวัสดุไว้นบนปากบ่อที่ขุดในระยะ 4 ฟุต จากปากบ่อ
- คนงานขุดดินต้องหมวกแข็งและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- มีป้ายติดตั้ง “ระวังวัสดุหล่นมีคนทำงานอยู่ข้างล่าง” อยู่ด้านบน

## 26. การปฐมพยาบาล

- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลในโครงการ
- จัดหายาตามที่ระบุในประกาศกระทรวงแรงงานแจ้งไว้
- จัดฝึกการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยคัดเลือกพนักงานเข้ามาอบรม

## 27. การควบคุมยาเสพติดและแอลกอฮอล์

- เป็นนโยบายบริษัทฯ ที่จะไม่ให้มีการขายยาเสพติดในบริเวณเขตก่อสร้าง โดยจะประสานงานกับตำรวจท้องที่ตลอดเวลา
- ห้ามขายสุรา ยาบ้าและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ในเขตก่อสร้างของบริษัทฯโดยเด็ดขาด
- จะมีการสุ่มตรวจสอบคนงานที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย โดยส่งตรวจปัสสาวะหาสารเสพติด ถ้าตรวจพบจะเลิกจ้างทันที และส่งตัวเข้ารับการรักษา
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในเขตในเขตก่อสร้าง จะตรวจสอบว่าส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจากยาเสพติด และเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมหรือไม่

## 28. การตรวจสอบบุคคล และยานพาหนะในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้าง

บริเวณพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างจะมีรั้วล้อมรอบกันแนวเขตก่อสร้าง มีประตูเข้าออกเพื่อการตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่เข้าออกในพื้นที่ทำการก่อสร้างโดยจัดให้มี รปภ. ทำการตรวจสอบตามหลักการดังนี้

### ■ การตรวจสอบบุคคล

ผู้รับจ้างจะกำหนดให้พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนติดบัตรประจำตัวพนักงาน หากไม่มีบัตรจะไม่อนุญาตให้เข้าออกในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน ถ้าหากมีความจำเป็นอย่างใดที่จะต้องเข้าออกให้แจ้ง รปภ. บันทึกเหตุการณ์ให้ และได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่ถูกต้องแล้ว จึงขออนุญาตให้เข้าในเขตพื้นที่ก่อสร้างไว้บุคคลภายนอกที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าออกในเขตพื้นที่ก่อสร้างจะต้องผ่านเข้าออกที่ รปภ. และแจ้งเหตุผลในการเข้าออกให้ รปภ. บันทึกไว้

- **การควบคุมงานพาหนะ และการจราจร**

ผู้รับจ้างจะจัดทำสติ๊กเกอร์เพื่อติดรถของผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงาน เจ้าของงาน หรือผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ทำการก่อสร้าง และทำประวัติเก็บไว้อนุญาตให้ผ่านเข้าออกได้ตามเวลาที่กำหนด หากมีความจำเป็นนอกเหนือจากเวลาที่กำหนดจะต้องแจ้ง ปรก. เพื่อบันทึกเหตุการณ์การเข้าออก ส่วนยานพาหนะของบุคคลภายนอกจะต้องแลกบัตรเข้าที่ ปรก. ยึดเอกสารสำคัญไว้ และคืนให้เมื่อแลกบัตรออก โดยให้ ปรก. บันทึกเหตุผลในการเข้ามาในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้าง ตรวจสอบทรัพย์สินเป็นว่าถูกต้องจึงปล่อยให้ออกได้

## **29. การอำนวยความสะดวก และสวัสดิการของพนักงานและคนงาน**

ผู้รับจ้างคำนึงถึงสวัสดิการของพนักงานมาก โดยถือว่าการทำงานที่มีประสิทธิภาพเกิดจากขวัญและกำลังใจที่ดี จึงจัดให้มีสวัสดิการ และความสะดวกในด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดให้มีน้ำสะอาดไว้บริการสำหรับพนักงานใช้ดื่ม โดยวางแท่งน้ำดื่มตามจุดที่กำหนดให้ เพียงพอแก่พนักงาน
- จัดให้มีห้องสุขาที่สะอาดสำหรับพนักงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ โดยแยกผู้หญิง และผู้ชายเป็นสัดส่วน
- การรักษาพยาบาลเบื้องต้นและประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อจัดส่งพนักงานและคนงานเข้าโรงพยาบาลได้ทันที หากพนักงานและคนงานได้รับอันตรายและบาดเจ็บ

ผู้รับจ้างจะกำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลตลอดระยะเวลาการก่อสร้างมีอาสาสมัครที่จำเป็นพร้อมอุปกรณ์ มีพนักงานที่มีความรู้เคยผ่านการอบรมด้านการปฐมพยาบาลคอยดูแล ในกรณีที่พนักงานเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยๆ และจะจัดให้มีรถยนต์คอยรับส่งพนักงานที่เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุที่จะต้องส่งเข้ารักษาในโรงพยาบาลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานหรือเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยๆ และจะจัดให้มีรถยนต์คอยรับส่งพนักงานที่เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุที่จะต้องส่งเข้ารักษาในโรงพยาบาลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน

## **30. หลักการดำเนินงานความปลอดภัย**

- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลรับผิดชอบงานด้านความปลอดภัยตลอดโครงการมีหน้าที่ประสานงานด้านความปลอดภัย วางแผนปฏิบัติตามให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่พนักงานสรุปและรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ผู้เกี่ยวข้องทราบตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานกับเจ้าของโครงการในกรณีมีเหตุร้าย หรืออันตรายเกิดขึ้นหลังจากเวลา 17.00 น.ไปแล้ว

## **31. การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม**

- การดูแลความสะอาด บริเวณทางเข้า/ออก
  - จัดการทางเข้า / ออกด้วยการปูแผ่นเหล็ก เพื่อความสะอาดในการเข้าออกหน่วยงานของรถทุกๆ ชนิด
  - มีการจัดสร้างบ่อพักสำหรับล้างล้อรถเพื่อความสะดวกก่อนนำรถออกนอกพื้นที่หน่วยงานรวมถึงการทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า / ออก



#### ■ การจัดกองวัสดุ, อุปกรณ์

- ผู้ที่นำวัสดุและอุปกรณ์เข้ามาในหน่วยงาน ต้องจัดกองวัสดุของตนเองในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น หากพื้นที่ในการจัดวางไม่เพียงพอหรือพื้นที่ยังไม่สามารถจัดวางไว้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จหรืออื่นๆ ก็ให้ผู้นั้นแจ้งความจำนมายังธุรการสนามของบริษัทฯ ที่รับผิดชอบ เพื่อหาพื้นที่สำรองให้ต่อไป
- ทางบริษัทฯ จะเป็นผู้ที่กำหนดพื้นที่ในการกองวัสดุและอุปกรณ์และอื่นๆ โดยฝ่ายธุรการสนาม
- การจัดกองวัสดุ และอุปกรณ์ที่เข้ามาในหน่วยงานจะต้องจัดวางให้เป็นระเบียบเรียบร้อย แยกประเภทของวัสดุและอุปกรณ์นั้นๆ
- วัสดุและอุปกรณ์ที่นำออกจากพื้นที่ที่กำหนดเพื่อนำไปประกอบหรือติดตั้งในการก่อสร้างให้ผู้ให้นำออกจากพื้นที่นั้นๆ นำออกไปให้พอเหมาะในการใช้งานของแต่ละวัน ถ้าวัสดุที่นำไปใช้นั้นเหลือใช้แล้วก็ให้นำไปใช้ในจุดที่ต้องการก่อสร้างต่อหรือนำกลับมาไว้ในจุดที่กำหนด
- ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถหาพื้นที่ให้ได้แต่ได้จัดพื้นที่สำรองไว้ไว้ แต่หากภายหลัง บริษัทฯ หาพื้นที่ให้ได้แล้ว ผู้นั้นต้องขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ดังกล่าวมาเข้าจุดที่กำหนด
- ให้ผู้ที่มีความประสงค์ที่ต้องขอพื้นที่เพิ่มเพื่อวางวัสดุต่างๆ ขอให้แจ้งต่อฝ่ายธุรการสนามของบริษัทล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน โดยแจ้งเป็นเอกสาร

#### ■ การรับประทานอาหารของคนงาน

- คนงานทุกคนในหน่วยงานต้องรับประทานอาหารในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น
- เศษอาหาร ขยะ จากการรับประทานอาหารต้องทิ้งในจุดที่กำหนดเท่านั้น

#### ■ ความสะอาดทั่วไป

- ทุกๆ บริษัท จะต้องส่งคนงานทำความสะอาดส่วนกลางในหน่วยงานตลอดระยะเวลาที่ ก่อสร้าง จำนวนร้อยละ 3 ของคนงานในบังคับบัญชาขั้นต่ำ 1 คน (ให้สวมเสื้อแยกออกชัดเจน) โดยบริษัทฯ จะให้ธุรการสนามเป็นผู้ควบคุมการทำงานของทุกชุด
- ในการทำงานแต่ละวันให้ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดเวลาก่อนเลิกงานให้จัดเก็บวัสดุให้เรียบร้อยและจัดเก็บทำความสะอาดพื้นที่เก็บขยะเข้าจุดที่กำหนด

### 32. ด้านการรักษาความปลอดภัยป้องกันทรัพย์สินสูญหาย

#### ■ กฎระเบียบสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย

- ต้องปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย ตามนโยบายของหน่วยงาน
- ต้องแต่งเครื่องแบบให้รัดกุม และมีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยประจำตัว โดยมีความพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา
- ต้องปฏิบัติงานตามเวลาที่บริษัทฯ กำหนด
- ห้ามดื่มสุราหรือมีเมามาขณะปฏิบัติหน้าที่
- ต้องไม่ทิ้งเวรหรือละเลยหรือหน้าที่รับผิดชอบ เช่น หลับยาม
- ห้ามสูบบุหรี่ในป้อมยามและทุกๆ จุดที่ปฏิบัติหน้าที่

- การวางแผนงานและกำหนดหน้าที่ให้ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่มีดังนี้
  - กำหนดจุดเข้า-ออก และจัด รปภ. ลงประจำจุดที่กำหนดตามความเหมาะสม
  - กำหนดให้ รปภ. มีหน้าที่ตรวจสอบวัสดุ, อุปกรณ์, เครื่องมือที่แจ้งนำเข้า-ออกในหน่วยงาน
  - กำหนดให้ รปภ. มีหน้าที่ตรวจค้นตัวบุคคล กระเป๋าหรือกล่อง ฯลฯ และยานพาหนะที่เข้า-ออกหน่วยงานและจัดจราจรในหน่วยงาน
  - กำหนดให้ รปภ. ห้ามบุคคลที่ต้องการพบญาติที่เป็นคนงานเข้ามาในหน่วยงานช่วงเวลาทำงาน หากต้องการพบ บริษัทฯ อนุญาตให้พบได้ในเวลาพัก(ยกเว้นบางกรณีที่ได้รับอนุญาตแล้ว)
  - กำหนดให้ รปภ. ดูแลควบคุมการตอกบัตรของคนงานและในกรณีที่มียศพลเทศบาลเข้ามาเก็บขยะ
  - กำหนดให้ รปภ. ตรวจสอบบุคคลที่มาติดต่อและแลกบัตรอนุญาตเข้าในหน่วยงาน
  - กำหนดให้ รปภ. ให้ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย รวมทั้งถือปฏิบัติตามคำสั่งหรือนโยบายของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด
  - กำหนดให้ รปภ. ตรวจสอบห้ามคนงาน (เฉพาะคนงานของบริษัทฯ) ออกนอกหน่วยงานในช่วงทำงาน โดยเด็ดขาดแต่หากมีเหตุจำเป็นจริงๆ ต้องให้ผู้มีอำนาจเซ็นเอกสารอนุมัติก่อน
- การปฏิบัติงานโดยทั่วไป
  - จัดให้รถต่างๆ ที่มาติดต่อกับหน่วยงานเข้าจอดรถให้เป็นระเบียบตามพื้นที่ที่กำหนด
  - ในช่วงเวลาการคืนให้ รปภ. เดินตรวจตรารอบๆ บริเวณหน่วยงานตามที่กำหนดเวลาไว้และเซ็นชื่อในตารางรายงานที่จัดไว้ให้
  - สำรวจตรวจตราโดยรอบๆ บริเวณหน่วยงานและสำนักงานชั่วคราว รวมถึงตรวจสอบว่าน้ำ ประปา ไฟฟ้า ประตู่หน้าต่าง ปิดเรียบร้อยดีหรือไม่ ให้ ร.ป.ภ. ทำรายงานจัดส่ง ฝ่ายธุรการ เพื่อดำเนินการต่อไป

## ข้อกำหนด-กฎระเบียบทั่วไป

### ข้อกำหนด-กฎระเบียบทั่วไป (สำหรับพื้นที่ควบคุม)

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบของหน่วยงาน เกี่ยวกับเรื่องความสะอาด-ความปลอดภัย ภายในหน่วยงาน ทางบริษัทฯ จึงออกข้อกำหนด-กฎระเบียบต่างๆ เพื่อใช้บังคับต่อบุคคลหรือบริษัทฯ ของผู้รับเหมาช่วงของบริษัทฯ งานระบบอื่นๆ รวมถึง Supplier และผู้รับเหมาช่วงของบริษัทฯ งานระบบ ในเรื่องที่กำลังกล่าวมาข้างต้น ดังต่อไปนี้

### กฎระเบียบปฏิบัติ (ก่อนเริ่มเข้าทำงานในหน่วยงาน)

- การนำ วัสดุ-อุปกรณ์ เข้า หน่วยงานมีขั้นตอนดังต่อไปนี้
  - ผู้นำเข้าต้องขอเอกสารการนำ วัสดุอุปกรณ์ เข้าหน่วยงานกับทางป้อม รปภ. ที่จุดทางเข้า
  - กรอกเอกสารให้ครบตาม วัสดุ-อุปกรณ์ ที่จะนำเข้า
  - นำเอกสารให้ เจ้าหน้าที่ ที่ป้อม รปภ. ตรวจสอบ วัสดุ-อุปกรณ์ ให้ผู้นำเข้าเก็บสำเนาใบนำของเข้าไว้ส่วนต้นฉบับให้เก็บไว้ที่เจ้าหน้าที่เพื่อทำการบันทึกลงใน COMPUTER ต่อไป



➤ การนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจากหน่วยงาน

- ผู้ที่ต้องการนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจากหน่วยงานต้องขอเอกสารนำของออกจากป้อม รปภ. นำมากรอกจำนวนให้ครบโดยต้องมีหลักฐานสำเนาใบนำเข้ามาแนบกับเอกสารใบนำของออกมาด้วยและจำนวนวัสดุอุปกรณ์ ต้องตรงกัน ทั้ง 2 ใบ
- ผู้ที่ต้องการนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจากหน่วยงาน ช่วงเที่ยง ให้นำเอกสารดังกล่าว ทั้ง 2 ใบ ส่งให้เจ้าหน้าที่ ที่ป้อม รปภ. (ช่วงเช้า) ก่อน 10.00 น.เพื่อทางเจ้าหน้าที่จะได้ทำการเดินเอกสารให้ทางผู้ตรวจสอบต่างๆและส่งให้ผู้อนุมัติสูงสุดเซ็นอนุมัติ
- ผู้ที่ต้องการนำ วัสดุ-อุปกรณ์ออกจากหน่วยงาน ช่วงเย็น ให้นำเอกสารดังกล่าว ทั้ง 2 ใบส่งให้เจ้าหน้าที่ ที่ป้อม รปภ. (ช่วงเช้า) ก่อน 15.00 น.เพื่อทางเจ้าหน้าที่จะได้ทำการเดินเอกสารให้ทางผู้ตรวจสอบต่างๆและส่งให้ผู้อนุมัติสูงสุดเซ็นอนุมัติ
- ผู้ที่ต้องการนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจะต้องนำเอกสารจากเจ้าหน้าที่ ที่ป้อม รปภ. ที่อนุมัติแล้วไปยื่นให้ รปภ. ตรวจสอบจำนวนและความถูกต้องก่อนออกจากหน่วยงานอีกครั้งช่วงเวลาในการเซ็นอนุมัติเอกสารนำของออกในการเซ็นอนุมัติเอกสารการนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจากหน่วยงานจะกำหนดช่วงเวลาในการเซ็นอนุมัติแบ่งออกเป็นสองช่วงระยะเวลาได้แก่

1. ช่วงเช้า	จะเซ็นอนุมัติเวลา	10.00 น. - 11.30 น.
2. ช่วงเย็น	จะเซ็นอนุมัติเวลา	15.00 น. - 16.30 น.

**หมายเหตุ** นอกจากเวลาที่กำหนดนี้จะไม่มีการเซ็นอนุมัติเอกสารการนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจากหน่วยงาน หากผู้รับเหมาที่ต้องการจะนำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกจากหน่วยงานหลังเวลา 17.00 น. และวันหยุดต่างๆ ต้องทำเอกสารการขอ นำ วัสดุ-อุปกรณ์ ออกนอกหน่วยงาน ( ล่วงหน้าก่อนช่วงเวลาทำงานปกติ )

**หลักปฏิบัติทั่วไปก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ควบคุม**

- บริษัท/ผู้รับเหมา ที่ต้องการเข้าพื้นที่ควบคุมจะต้องนำแบบฟอร์มเอกสารการขออนุญาตจากฝ่ายธุรการ มากรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์มให้ถูกต้องครบถ้วน
- บริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องนำเอกสารการขออนุญาต ให้ทางพนักงานของบริษัทฯ ที่ดูแล-รับผิดชอบอยู่ประจำชั้น เช่น รับทราบก่อน และนำมาขอเปิดห้องหรือเบิกกุญแจห้องที่ฝ่ายธุรการ
- การขออนุญาตเข้าพื้นที่ควบคุม ผู้ที่มาทำเรื่องขออนุญาต จะต้องเป็นระดับหัวหน้างานเท่านั้นทางบริษัทฯ ไม่อนุญาตให้คนงานมาทำเรื่องขออนุญาตเองโดยเด็ดขาด
- บริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข-ข้อกำหนดต่างๆในการขออนุญาตเข้าพื้นที่ควบคุมหากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข-ข้อกำหนด ในการเข้าพื้นที่ควบคุม ทางบริษัทฯจะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ควบคุมเด็ดขาด
- บริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องทำเรื่องขออนุญาตพื้นที่ควบคุมล่วงหน้าก่อน 1 วันโดยนำแบบฟอร์มเอกสารการขออนุญาต นำมาขอเปิดห้องหรือเบิกกุญแจห้องที่ฝ่ายธุรการก่อน 16.00 น.ในวันทำการปกติ

### การเบิกวัสดุ-อุปกรณ์

- ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ และ เครื่องมือในการทำงานมาเอง
- ในการเบิกวัสดุสิ้นเปลือง เช่น อิฐ , หิน , ปูน , ทราย และ ฯลฯ ให้ผู้รับเหมาเขียนใบเบิกโดยเขียนข้อมูลให้ถูกต้อง โดยให้ FM ขึ้นไปเป็นผู้เซ็นเบิก
- ผู้รับเหมาต้องเตรียมเบิกวัสดุก่อนล่วงหน้า เพื่อให้เวลาในการจัดส่งขึ้นหน้างานเป็นเวลา 1 วัน
- โดยที่ผู้รับเหมาจะต้องส่งใบเบิกวัสดุ กับธุรการที่รับผิดชอบ ก่อนเวลา 15.00 น. ของทุกวัน หลังจากนั้นทางธุรการที่รับผิดชอบ จะทำการส่งวัสดุให้ใช้งานได้ในวันถัดไป
- บริษัทฯ จะจัดส่งวัสดุให้เฉพาะบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
- ผู้รับเหมาต้องช่วยกันใช้วัสดุอุปกรณ์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด วัสดุอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากขาดความคิด ขาดการดูแลโดยที่ทางหน่วยงานได้ทำการเตือนล่วงหน้าแล้ว บริษัทฯ จะหักเงินตามราคาของวัสดุอุปกรณ์นั้นๆ โดยหักจาก PAYMENT (ดูตามเอกสารการปรับเงินที่แนบมา)

### การประชุม

- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมาเข้าประชุมหน้าแถวตอนเช้าเวลา 07.30 น. ในทุกๆ วันเสาร์ของสัปดาห์ ที่บริเวณสถานที่ประชุมในจุดที่กำหนดเพื่อทราบเรื่องนโยบายของบริษัทฯ
- ผู้รับเหมาต้องส่งตัวแทนมาประชุมเวลา 15.00 น. ของทุกวันเพื่อติดตามแผนงาน , ปัญหา,อุปสรรคในการทำงาน ที่บริเวณสถานที่ประชุมในจุดที่กำหนด

### หลักปฏิบัติ (ขณะทำงาน)

- ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนทำงาน ดังต่อไปนี้ อุปกรณ์เครื่องมือในการทำงานบริเวณที่ทำงาน เช่น ห้ามมี น้ำขัง สายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าห้ามแช่น้ำ เป็นต้น
- ผู้รับเหมาต้องดูแลความปลอดภัยส่วนบุคคล และ ความปลอดภัยส่วนรวม และเชื่อฟังคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดสิ่งไหนที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมองว่าไม่น่าจะเกิดความปลอดภัย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถที่จะสั่งหยุดงานบริเวณนั้นได้
- ขณะปฏิบัติงานให้คำนึงถึงเทคนิคในการทำงานที่ถูกต้องคุณภาพของงาน และระยะเวลาในการทำงาน
- ศึกษาอัตราส่วนในการใช้วัสดุให้เข้าใจก่อนทำงาน และ ให้ปฏิบัติอย่างถูกขั้นตอน
- รักษาความสะอาดของพื้นที่ การทำงานเวลาก่ออิฐ , ฉาบปูน ให้ใช้วัสดุ เช่น ผ้าใบมาปูรองพื้นทุกครั้ง
- ให้ศึกษาวิธีการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการทำงาน และนำไปปฏิบัติงานให้ถูกต้อง

### เงื่อนไขอื่นๆ (ขณะทำงาน)

- บริษัทฯ จะจัดที่พักสมปูนก่อ + ฉาบ ไว้ให้ห้ามผู้รับเหมาผสม ปูนก่อ + ปูนฉาบ ณ จุดที่ไม่ได้กำหนดให้
- บริษัทฯ จัดอ่างล้างเครื่องมือไว้ให้ ให้ผู้รับเหมาช่วยเก็บเศษวัสดุที่ตกตะกอนในอ่างล้างเครื่องมืออย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้ท่ออุดตัน
- เศษขยะที่เกิดจากการรับประทานอาหารต้อใส่ภาชนะ หรือ ถุงปูลงมาทิ้งข้างล่าง
- ขยะที่เกิดจากการทำงาน บริษัทฯ จะจัดบริเวณที่กองไว้ให้ผู้รับเหมาต้องเอาขยะมาทิ้ง ณ ที่จัดไว้ให้เท่านั้น
- ผู้รับเหมาต้องดูแลเรื่องการใช้น้ำ , ใช้ไฟฟ้า ภายในบริเวณพื้นที่ทำงานที่รับผิดชอบ
- ห้ามผู้รับเหมาออกนอกบริเวณที่บริษัทฯ รับผิดชอบโดยเด็ดขาด
- ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมพื้นที่
- ให้แจ้งยอดกำลังคนประจำวัน ที่ห้องธุรการ ภายในเวลา 09.00 น. ของทุกวันทำงาน
- ผู้รับเหมาจะต้อง ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ-ข้อกำหนดที่ประกาศไว้โดยเคร่งครัด

### หลักปฏิบัติระหว่างทำงานและหลังเลิกงาน-เสร็จงาน

- ในกรณีที่บริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องทำงาน ( ล่วงเวลา ) หลังเวลาทำงานปกติเนื่องจากงานไม่เสร็จหรืออื่นๆ ทางบริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องมาแจ้งฝ่ายธุรการก่อน 16.00 น.ของวันนั้นๆ
- บริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องดูแลพื้นที่ของตนเอง ห้ามมิให้ผู้อื่นที่ ที่ไม่รับการอนุญาต เข้ามาทำงานในพื้นที่ของท่าน และ ต้องแจ้งฝ่ายธุรการทราบทันที
- หากบริษัท/ผู้รับเหมา พบว่าผู้อื่นที่ ที่ไม่รับการอนุญาต เข้ามาทำงานในพื้นที่ของตนเองและไม่ว่ากล่าวหรือให้ออกจากพื้นที่ ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านยินยอมและรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายภายหลัง
- บริษัท/ผู้รับเหมา จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ-ข้อกำหนดต่างๆการทำงานในพื้นที่ควบคุม (หากไม่เชื่อฟังหรือไม่ปฏิบัติตาม ) ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับเงินและเชิญให้ออกจากพื้นที่ควบคุมทันที
- บริษัท/ผู้รับเหมาจะต้องตรวจเช็คพื้นที่ทำงานก่อนเลิกงาน และแจ้งฝ่ายธุรการเพื่อตรวจเช็คความเสียหายอีกครั้ง หลังจากออกพื้นที่ควบคุม



การป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้รับจ้างจะกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติและอยู่ในพื้นที่ทำการก่อสร้างทุกคนจะต้องมีเครื่องป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลตลอดเวลาทำงาน คือ

- หมวกแข็ง (หมวกนิรภัย) พนักงานทุกคนจะต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัตถุตกหล่นใส่ศีรษะหรือวัตถุกระแทกศีรษะ โดยกำหนดสีหมวกเป็นสีประจำของผู้รับจ้างและกำหนดแถบสีตามลักษณะขั้นตอนการบังคับบัญชาพนักงานผู้รับจ้างทุกคนจะต้องติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทไว้หน้าหมวกและสติ๊กเกอร์โครงการไว้หลังหมวกเพื่อความสะดวก และง่ายในการเรียกหา และตรวจสอบ กำหนดโทษสำหรับพนักงานที่ไม่สวมหมวกในขณะปฏิบัติหน้าที่หรืออยู่ในพื้นที่ทำการก่อสร้าง
- รองเท้าหุ้มส้น (Safety Shoe) ผู้รับจ้างมีระเบียบให้พนักงานทุกคนสวมใส่รองเท้า หุ้มส้นในขณะปฏิบัติหน้าที่หรืออยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมตามลักษณะของการทำงาน เพื่อป้องกันวัตถุตกหล่นใส่เท้า เหยียบตะปู หรือเศษวัสดุ ทางผู้รับจ้างมีนโยบายจัดซื้อรองเท้าหุ้มส้นให้พนักงานทุกคน มีข้อบังคับและกำหนดโทษสำหรับผู้ที่ไม่สวมใส่รองเท้าหุ้มส้นในขณะปฏิบัติหน้าที่ หรืออยู่ในเขตพื้นที่ทำการก่อสร้าง
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมตามลักษณะของการปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากกันแสง ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย

การป้องกันอุบัติเหตุทางวิศวกรรม

ทางผู้รับจ้างตระหนักถึงอันตราย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะทำการก่อสร้าง รวมถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง งานก่อสร้างโดยทั่วไปจะประกอบด้วยอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และการจัดการ ฉะนั้นการป้องกันอันตรายหรือป้องกันอุบัติเหตุในขณะทำการก่อสร้าง จึงเน้นในเรื่องการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ขั้นตอนการใช้ อุปกรณ์การตรวจสอบบำรุงรักษาเพื่อให้มีประสิทธิภาพ และพร้อมอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน ซึ่งกำหนดแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่จำเป็นเพื่อเป็นแนวทาง และสามารถปรับใช้กับเครื่องมือ เครื่องจักรอื่นๆ ได้ดังนี้

การป้องกันอุบัติเหตุจากนั่งร้าน และค้ำยัน

- เมื่อมีการทำงานที่สูงจากพื้นเกินจาก 2 เมตร ขึ้นไปต้องติดตั้งนั่งร้านที่แข็งแรงแน่นหนาทุกครั้ง
- ชนิดของนั่งร้านและความสูงของนั่งร้านต้องเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด และมีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบ หรือตรวจสอบสภาพของนั่งร้าน
- อุปกรณ์ของนั่งร้านต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพที่ดี ไม่ชำรุด จะต้องมีการตรวจสอบอยู่เสมอๆ หากส่วนใดมีการชำรุดเสียหายหรือน่าจะมีอันตรายจะต้องจัดให้มีการซ่อมแซมทันทีและไม่อนุญาตให้พนักงานใช้นั่งร้าน หรือค้ำยันนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ
- พื้นไม้ หรือเหล็กต้องยึดกับโครงนั่งร้านอย่างมั่นคงแข็งแรง
- ควรมีบันไดสำหรับการขึ้นลง ของโครงสร้างนั่งร้าน
- นั่งร้านทุกตัวจะต้องมีราวกันตกตามแนวยาวด้านนอกและใช้ตาข่ายซึงตามความจำเป็นเพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงาน หรือวัตถุตกหล่นถูกผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง

### การป้องกันอุบัติเหตุจากไฟฟ้า และให้มีแสงสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน

- ในบริเวณที่มีการปฏิบัติงาน และแนวรั้วโดยรอบสถานที่ก่อสร้างจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยเฉพาะในเวลา กลางคืน โดยจะจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามจุดที่มีการปฏิบัติงาน และมีพนักงานช่างไฟฟ้าคอย ควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน คอยควบคุมตรวจสอบดูแลอุปกรณ์การใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เช่น สายไฟฟ้า ปลั๊ก สวิตช์ ติดตั้งเครื่องตัดไฟฟ้าตามแผงจ่ายไฟต่างๆ เพื่อป้องกันไฟรั่ว ไฟช็อต หรือลัดวงจร

### การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า มีข้อปฏิบัติดังนี้

- การติดตั้งแผงไฟจ่ายกระแสไฟฟ้า ต้องมีผู้ชำนาญเฉพาะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้ง
- แผงจ่ายกระแสไฟฟ้าต้องติดตั้งสวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติ และอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้า เกินกำลัง และกระแสไฟฟ้าลัดวงจร
- อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องทุกชนิด เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
- ถ้าตรวจสอบพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดต้องส่งซ่อมหรือแก้ไขโดยช่างไฟฟ้า
- รอยต่อสายไฟฟ้าทุกจุดต้องใช้เทปพันสายไฟฟ้าพันหุ้มทองแดงให้มิดชิดและแน่นหนา
- เต้าเสียบชนิดต่อแยกของอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรจัดให้มีอย่างถูกต้อง ห้ามใช้สายเปลือยทองแดงแทนอุปกรณ์เต้าเสียบของ อุปกรณ์ไฟฟ้า
- ห้ามใช้ตัวนำไฟฟ้าอื่นๆ แทนฟิวส์โดยเด็ดขาด
- เมื่อมีผู้ได้รับอันตรายจากกระแสไฟฟ้าต้องรีบทำการตัดกระแสไฟฟ้าออกจากแผงจ่ายไฟฟ้าทันที และรีบทำการปฐม พยาบาลอย่างรวดเร็ว
- เมื่อเลิกกระแสไฟฟ้าต้องได้รับการตัดกระแสไฟฟ้าจากแผงจ่ายกระแสไฟฟ้าทุกครั้ง

### การป้องกันอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ทำการก่อสร้าง

- การป้องกันอันตรายในเขตบริเวณทำการก่อสร้าง หรือพื้นที่ก่อสร้าง จะกำหนดพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างเป็นเขต อันตราย มีแนวเขตกั้นบริเวณอาจจะเป็นแถบผ้า หรือธง กันไว้ให้เห็นอย่างเด่นชัด มีป้ายห้ามหรือป้ายเตือนติดไว้ ในที่มองเห็นได้ชัด เช่น ห้ามเข้า ห้ามขึ้น ห้ามผ่าน อันตรายเครื่องจักรกำลังทำงาน และจะห้ามเด็กหรือผู้ไม่ เกี่ยวข้องเข้าในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด การจัดป้ายเขตก่อสร้างจะติดป้ายเป็นระยะๆ ในบริเวณที่เป็นพื้นที่ ก่อสร้าง และเส้นทางจราจรขนส่งที่ใช้ในงานก่อสร้าง โดยป้ายดังกล่าวจะมีหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง และผู้ ควบคุมงาน แจ้งไว้ทุกป้าย

### การป้องกันอุบัติเหตุ งานเจียร มีข้อควรปฏิบัติดังนี้

- ตรวจสอบเครื่องเจียรให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยในขณะที่ปฏิบัติงาน เช่น มีก้านบังใบ, ไม่มีรอยถลอก
- ก่อนทำการเปลี่ยนใบเครื่องเจียรทุกครั้ง ในกรณีใช้เครื่องเจียรไฟฟ้าต้องดับสวิตช์เครื่องและดึงปลั๊กไฟออก ใน กรณีที่เป็นเครื่องเจียรลมต้องปิดวาล์วตัวเครื่องพร้อมทั้งปลดสายลมออกจากหัวจ่ายทุกครั้ง
- ขณะที่ทำการย้าย หรือยกตัวเครื่องเจียรต้องจับที่ตัวเครื่อง ห้ามหิ้วที่สายไฟหรือสายลมโดยเด็ดขาด
- ขณะปฏิบัติงานเจียรต้องสวมใส่แว่นตาป้องกันสะเก็ด และถุงมือหนังทุกครั้ง

### การป้องกันอุบัติเหตุ งานตัดด้วยแก๊ส (ถังบรรจุความดัน) มีข้อควรปฏิบัติดังนี้

- การเคลื่อนย้ายท่อลม หรือท่อแก๊สทุกครั้งต้องปิดฝาครอบหัวถัง และการเคลื่อนย้ายท่อต้องตั้งตรง ห้ามแบกหรือกลิ้งไปตามพื้น
- ในขณะที่ปฏิบัติงานท่อลม ท่อแก๊สต้องตั้งตรง และผูกยึดกับอุปกรณ์ที่แข็งแรงเพื่อป้องกันล้ม และต้องไม่ตั้งไว้ใกล้จุดที่มีความร้อนสูง หรือไม่ตั้งไว้ในตำแหน่งที่สามารถมีอุปกรณ์อื่นๆ ตกลงมากระแทกกับหัวท่อได้
- หัวปรับความดันท่อลม หรือท่อแก๊ส ต้องอยู่ในสภาพดีไม่แตกหัก หรือชำรุด พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- สายลม สายแก๊ส ต้องตรวจสอบอยู่เสมอ สายต้องไม่แตก ร้าว ข้อต่อต้องรัดด้วยเข็มขัดรัดสายอย่างแน่นหนา
- สายลม สายแก๊ส ที่ข้ามทางผ่าน ต้องแขวนไว้สูงเหนือศีรษะ หรือ จัดทำอุปกรณ์กันขวางเพื่อป้องกันรถทับ
- ชุดอุปกรณ์การตัดทุกชุด ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ
- ขณะปฏิบัติงานตัดด้วยแก๊ส ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมแว่นตาแลแสง และถุงมือป้องกันความร้อนทุกครั้ง

### การป้องกันอุบัติเหตุ งานเชื่อม มีข้อควรปฏิบัติดังนี้

- เครื่องเชื่อมต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ขั้วต่อสายเข้า-ออกจากตู้ ฉนวนหุ้มต้องไม่ชำรุด การต่อสายไฟต้องใช้หางปลาขันรัดให้แน่น และพันเก็บด้วยเทปพันสายไฟ หัวเชื่อมต้องไม่ชำรุด คีมของสายกลับต้องจับใกล้กับชิ้นงานบริเวณจุดเชื่อม
- เครื่องเชื่อมทุกเครื่องต้องติดตั้งสายดินอย่างถูกต้อง และแน่นหนา
- เครื่องเชื่อมและสายไฟเชื่อมต้องไม่แช่อยู่ในน้ำที่ขัง
- สายไฟเชื่อมฉนวนต้องไม่ชำรุด หรือเปลือย
- ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้น ต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นบริเวณจุดที่ทำการเชื่อม
- ก่อนเชื่อมต้องตรวจสอบบริเวณที่จะทำการเชื่อมเพื่อแน่ใจว่าไม่มีวัสดุที่ติดไฟ หรือสารไวไฟอยู่ในบริเวณที่เชื่อม
- ห้ามมองแสงไฟเชื่อมด้วยตาเปล่า
- ขณะทำการเชื่อมต้องสวมหน้ากากเชื่อม และถุงมือหนังเพื่อป้องกันแสงรังสีจากงานเชื่อม
- เมื่อเลิกงานต้องดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังเครื่องเชื่อมทุกครั้ง

### การป้องกันอุบัติเหตุเกี่ยวกับอัคคีภัย

- ไม่ให้มีเศษวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงติดไฟง่ายเก็บทับถมในบริเวณที่ทำงาน หรือน่าจะเกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินต่างๆ ในเขตพื้นที่ทำการก่อสร้างโดยจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยดูแลตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง
- การทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟจะจัดให้มีเครื่องป้องกันอย่างถูกวิธีและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยไม่ให้มีเชื้อเพลิงใกล้บริเวณที่เกิดประกายไฟ เช่น บริเวณที่งานเชื่อมโลหะ ฯลฯ



- อัคคีภัยที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องคอยตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟอยู่เสมอ และใช้อุปกรณ์ให้เหมาะสมตามลักษณะของงานติดตั้งติดตั้งเครื่องตัดไฟตามแผงควบคุมต่างๆ
- กำหนดป้ายห้าม ป้ายเตือน การทำให้เกิดประกายไฟในเขตพื้นที่อันตราย เช่น ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิง จะกำหนดโทษผู้ที่ฝ่าฝืน
- จัดให้มีถังดับเพลิงในบริเวณที่น่าจะเกิดอันตรายเกี่ยวกับการเกิดอัคคีภัย ตามความเหมาะสม และอบรมให้พนักงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้อง

## มาตรการการป้องกันภัยและป้องกันอุบัติเหตุ

### การป้องกันภัยจากการเกิดลมพายุ และการเกิดน้ำท่วม มีมาตรการดังนี้

1. การจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่สูง-ริมอาคาร รวมถึงชั้นดาดฟ้า เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุและอุปกรณ์หลังเสร็จงาน
2. การตรวจเช็คกระแสไฟฟ้า -บันไดแขวน และจุดยึดของ PROTECTION ตามจุดต่างๆด้านภายนอกอาคาร
3. ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานอยู่ภายนอก และในที่สูงให้หยุดงานทันที กรณีที่มีฝนตกและลมกรรโชกแรงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ-ความเสียหายที่อาจเกิดกับผู้ปฏิบัติงาน
4. การตรวจสอบรั้ว และ PROTECTION ผ้าใบกันฝุ่นริมอาคารโดยรอบอาคาร และปรับปรุงซ่อมแซมให้แข็งแรงเสมอ
5. ฝ่ายเครน ต้อง ยึดบูม เครนกันไม่ให้แกว่ง ผูกโซ่ และหันปลายบูมเครนเข้าไว้ในหน่วยงานหลังเลิกงาน
6. ฝ่ายธุรการและฝ่ายซ่อมบำรุงต้องจัดเตรียมได้ว้และเครื่องสูบน้ำและกระสอบทรายและวัสดุอื่นๆกันน้ำ
7. ฝ่าย ธุรการและฝ่ายซ่อมบำรุงต้องเตรียมอุปกรณ์แสงสว่างและไฟฟ้า(กรณีต้องตัดไฟของการไฟฟ้า)
8. การทำแนวทวนกันดินในบริเวณที่เป็นหลุม-บ่อลึกที่อาจจะเกิดผนังดินพังทลายได้
9. มีการประชาสัมพันธ์ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานรับทราบถึงมาตรการที่กำหนดไว้และปฏิบัติตามทุกๆสัปดาห์
10. มีการกำหนดผู้รับผิดชอบดูแลงานต่างๆและผู้รับผิดชอบประสานงาน(ในกรณีเกิดเหตุการณ์)ของแต่ละฝ่ายชัดเจนและทำการซักซ้อมจำลองเหตุการณ์ดังกล่าวทุกๆเดือน
11. การเตรียมเบอร์โทรศัพท์ผู้บริหารและพนักงาน และบริเวณใกล้เคียงหรือหน่วยงานราชการไว้ให้แก ่ รปภ. -หรือเจ้าหน้าที่ฝ่าย SAFETY เพื่อประสานงานช่วยเหลือหรือขอความช่วยเหลือ

### การป้องกันฝุ่นละอองและการป้องกันวัสดุร่วงหล่น มีมาตรการดังนี้

1. ในพื้นที่ทำงานบริเวณที่สูง-ริมอาคารจะมี PROTECTION ผ้าใบกันฝุ่นริมอาคารโดยรอบอาคาร
2. ในพื้นที่ทำงานบริเวณที่สูง-ริมอาคารจะเก็บความสะอาด(บริเวณริมอาคาร)ตลอดเวลาและกำหนดจุดกองวัสดุต่างๆไว้ในอาคารจะไม่ให้กองริมอาคาร
3. ในพื้นที่ทำงานบริเวณที่สูง-ริมอาคาร/ชั้นดาดฟ้า จะมี วัสดุผ้าใบหรืออื่นๆคลุมปิดมิดชิดเสมอ
4. การเคลื่อนย้ายวัสดุ-อุปกรณ์โดยใช้เครน จะมีเจ้าหน้าที่บอกเครนโดยผ่านการฝึก-อบรมมาเรียบร้อย
5. ทุกๆ 2 สัปดาห์ จะมีการฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นอาคารและถนนรอบอาคารเพื่อลดฝุ่นละออง
6. มีการแจ้งใบขออนุญาตทำงานบริเวณที่สูง-ริมอาคารโดยทางฝ่ายธุรการ-SAFETY ทำการตรวจเช็คพื้นที่ก่อนทำงานในบริเวณที่ขออนุญาตทุกครั้ง
7. มีการประชาสัมพันธ์ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานรับทราบถึงมาตรการที่กำหนดไว้และปฏิบัติตามทุกๆสัปดาห์

### การป้องกันเรื่องเสียงดัง มีมาตรการดังนี้

1. จะไม่เริ่มการทำงานที่ใช้เสียงดังก่อน 8.00 น. ของทุกวันโดยเด็ดขาด
2. มีการจัดเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและสังเกต ที่มาของต้นเสียงดังของงานและประสานงานแจ้งพนักงานที่ควบคุมดูแลงานนั้นๆ ให้เร่งแก้ไขงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังทันที(ในช่วงเวลาหลัง 18.00 น.)
3. ในการทำงานหลัง 18.00 น. จะไม่มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์-เครื่องมือที่ทำให้เกิดเสียงดัง (ยกเว้นกรณีจำเป็นเช่น เทคอนกรีตหรือมีรถขนส่งวัสดุเข้ามาส่งหน่วยงาน) จะทำการแจ้งขออนุญาตบริเวณข้างเคียงให้ทราบก่อนเป็นครั้งๆไป
4. มีการประชาสัมพันธ์ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานรับทราบถึงมาตรการที่กำหนดไว้และปฏิบัติตามทุกๆสัปดาห์

### การป้องกันการเกิดอัคคีภัย มีมาตรการดังนี้

1. มีการจัดพื้นที่สูบบุหรี่ให้กับพนักงาน (ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงานเด็ดขาด)
2. การทำงานเชื่อม-ตัดจะมีถังดับเพลิงและภาชนะใส่ถังไฟเชื่อม-ตัด (ติดอยู่ในชุดเสมอ)
3. การทำงานเชื่อม-ตัด ในบริเวณที่มีวัสดุไวไฟหรือสารเคมีที่ติดไฟจะมีการแจ้งใบขออนุญาตทำงานโดยทางฝ่ายธุรการ-SAFETY ทำการตรวจเช็คพื้นที่ก่อนทำงานในบริเวณที่ขออนุญาตทุกครั้ง
4. การกำหนดจุดกองหรือห้องเก็บสารเคมี-น้ำมันและวัสดุไวไฟให้มีความปลอดภัย
5. มีการประชาสัมพันธ์ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานรับทราบถึงมาตรการที่กำหนดไว้และปฏิบัติตามทุกๆสัปดาห์
6. มีการกำหนดผู้รับผิดชอบดูแลงานต่างๆและผู้รับผิดชอบประสานงาน (ในกรณีเกิดเหตุการณ์) ของแต่ละฝ่ายชัดเจนและทำการซักซ้อมจำลองเหตุการณ์ดังกล่าวทุกๆเดือน
7. การเตรียมเบอร์โทรศัพท์ผู้บริหารและพนักงาน และบริเวณใกล้เคียงหรือหน่วยงานราชการไว้ให้แก่ รปภ. –หรือเจ้าหน้าที่ฝ่าย SAFETY เพื่อประสานงานช่วยเหลือหรือขอความช่วยเหลือ



**รายชื่อพนักงาน-ฝ่ายผู้บริหารคอยประสานงาน**

รายชื่อ	บริษัท	ตำแหน่งงาน	เบอร์โทรศัพท์
นายวรชัย เครือบคนโท	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	PM	087-513-1301
นายบันลือศักดิ์ ปัญญาสาร	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	PM	087-922-1999

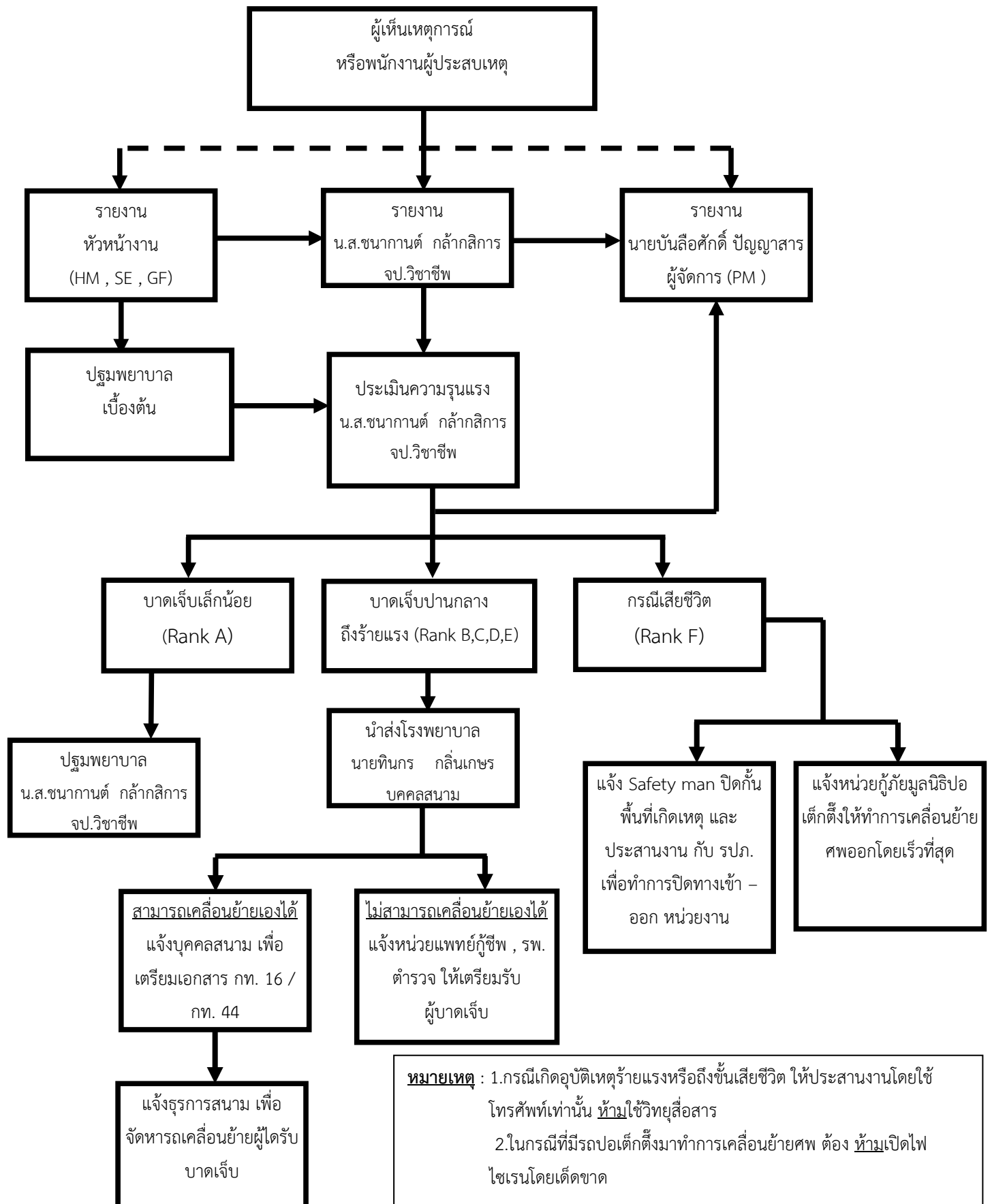
**รายชื่อพนักงาน-หัวหน้าชุดประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน**

ชื่อ - สกุล	บริษัท	ตำแหน่ง	เบอร์มือถือ
น.ส.ชนากานต์ กล้ากสิการ	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	จป.วิชาชีพ	087-307-6986
นายอนุรักษ์ ชูเอน	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	วิศวกรสนาม	094-815-0808
นายธนธัส อ่ำอุ่น	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	ธุรการสนาม	081-563-6966
นายมาพน อูปพงษ์	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	โฟร์แมนซ่อมบำรุง	085-139-2539
นายทินกร กลิ่นเกษร	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	ธุรการบุคคล	085-254-8897
นายทองสุข ชิวศรีปัญญา	บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด	คนขับรถ SITE	098-8303-769

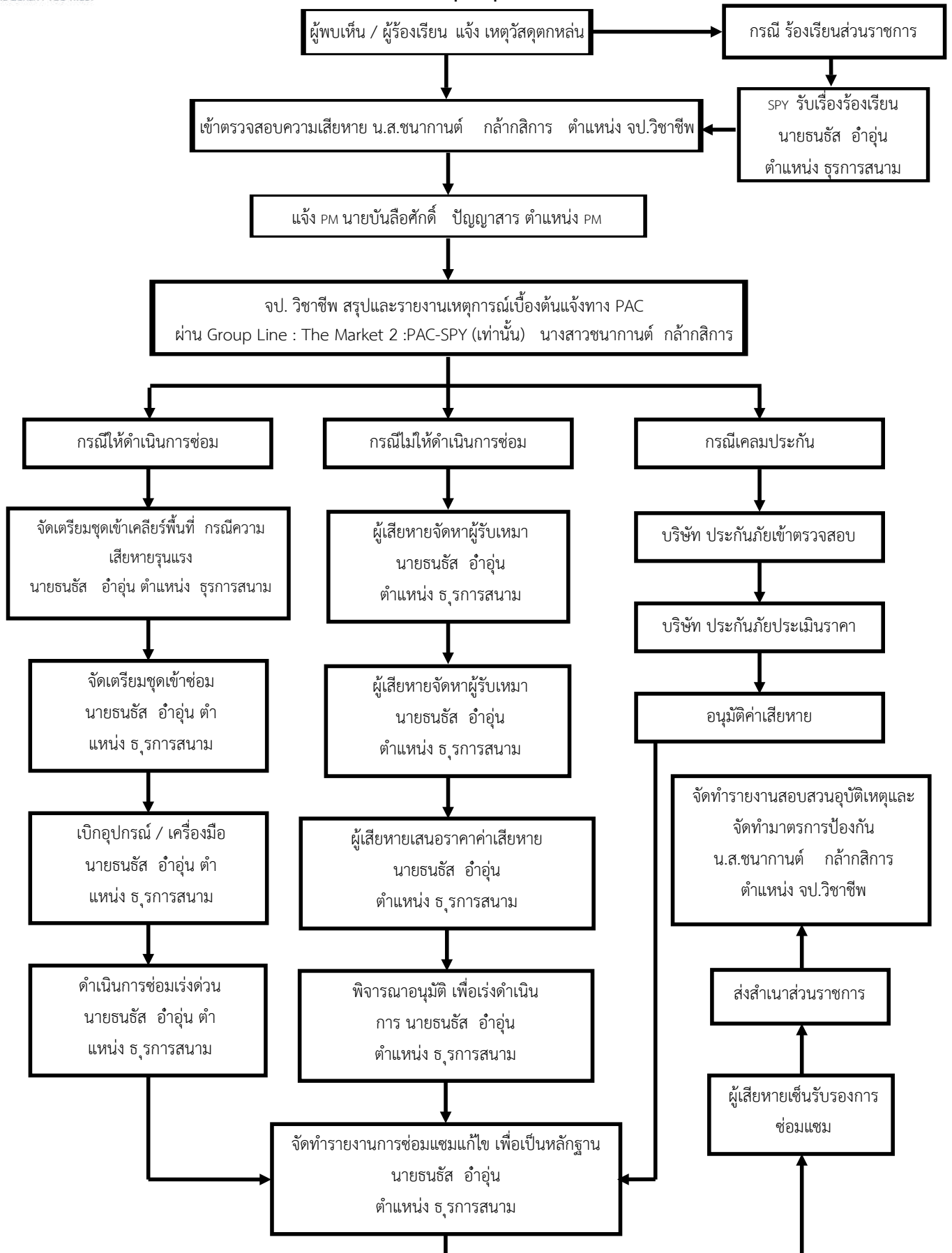
**เบอร์โทรติดต่อหน่วยงานราชการ**

หน่วยงาน	เบอร์โทรติดต่อ
ศูนย์นเรนทร	1669
หน่วยแพทย์กู้ชีพ	02 -354- 8222
ดับเพลิงบ่อนไก่	02-251-1157 หรือ 199
โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์	02-649-4000
โรงพยาบาลตำรวจ	02 207 6000
สถานีตำรวจปทุมวัน	02 -215- 2991 หรือ 191

## ขั้นตอนการดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุภายในหน่วยงาน



## ขั้นตอนกรณีเกิดเหตุวัสดุตกหล่นบ้านข้างเคียง





## การจัดการเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล

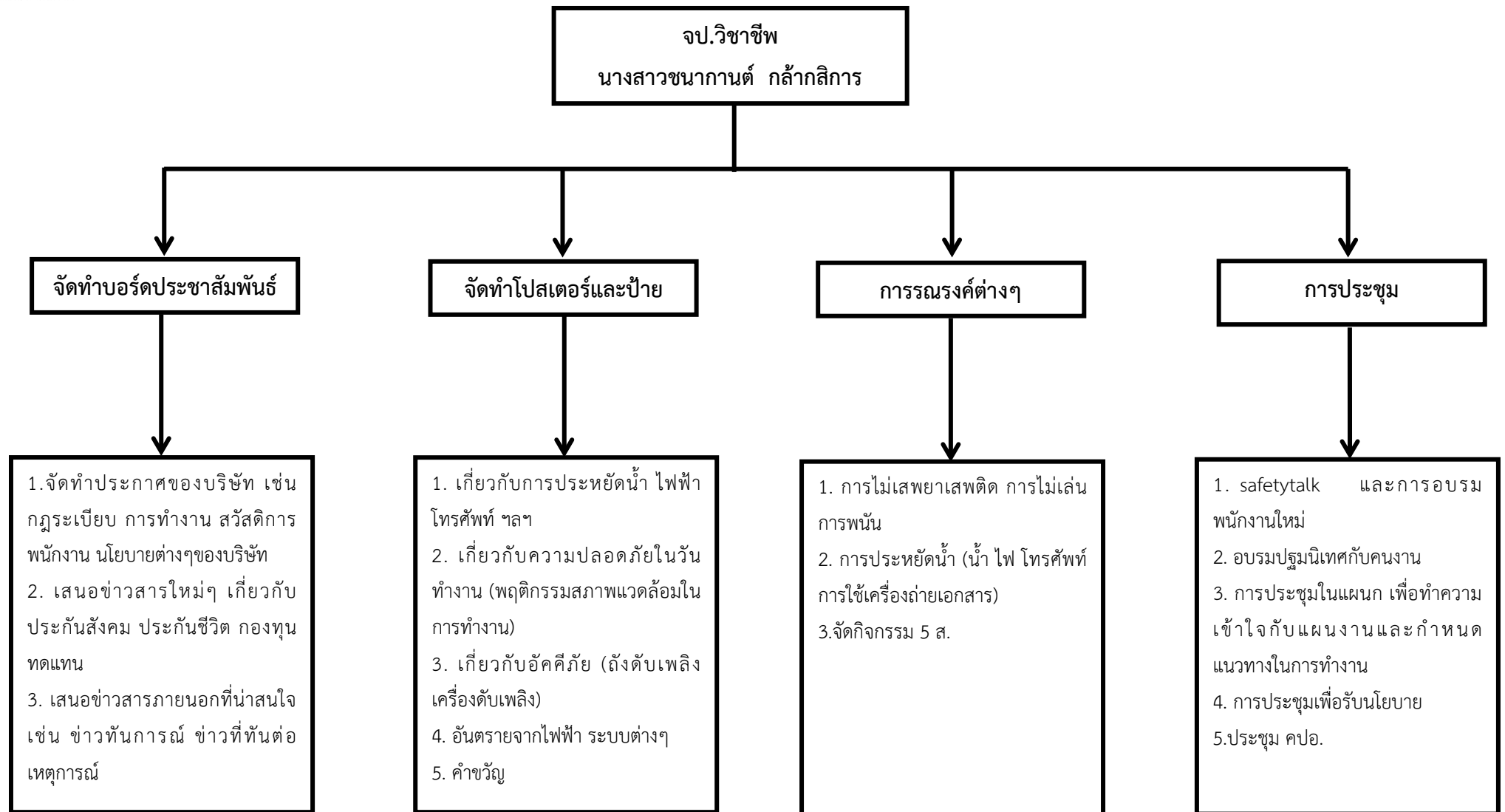
หน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาล มีองค์ประกอบ ดังนี้

1. จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นในหน่วยงานโดยให้การรักษาดังนี้คือ
  - จัดสถานที่อันประกอบด้วยเตียงคนไข้ โต๊ะ ตู้เก็บยา ตู้แลกรักษาความสะอาดห้องดังกล่าวเป็นพิเศษ
  - จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องใช้เบื้องต้น อาทิ เตียง ตู้เก็บยา จัดที่นอน
  - จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับใช้ในการรักษาพยาบาลเบื้องต้น ได้แก่ ยาสามัญทั่วไป อาทิ ยาแดง ทิงเจอร์ แอลกอฮอล์ ผ้าก๊อช
  - จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในกรณีฉุกเฉิน อาทิ เพลนอนส่งโรงพยาบาล
2. มีหน้าที่ในการรับผิดชอบรักษาพยาบาลเบื้องต้น
  - ในกรณีบาดเจ็บหรือไม่สบายเล็กน้อย
    - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) นำมารักษาในห้องพยาบาลของหน่วยงาน
  - ในกรณีฉุกเฉินบาดเจ็บสาหัส
    - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) มีหน้าที่รับผิดชอบรักษาพยาบาลเบื้องต้นสภาพบาดเจ็บและจะต้องทำการเคลื่อนย้ายอย่างถูกวิธีก่อนลงสถานพยาบาล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ) ต้องกำหนดตัวบุคคลและแจ้งให้ทราบถึงความรับผิดชอบและขั้นตอนการนำส่งสถานพยาบาลอย่างถูกต้อง เมื่อเกิดการบาดเจ็บ/อุบัติเหตุโดยกำหนดผู้รับผิดชอบตามลำดับดังนี้
      - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ระดับ จป.วิชาชีพ)
      - อธิการบุคคลสนาม
      - เจ้าหน้าที่ SAFETY MAN

เจ้าหน้าที่ตามลำดับข้างต้นที่กล่าวมานี้มีหน้าที่ควบคุมผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหากลำดับต้นไม่อยู่ให้อันดรองลงมาเป็นผู้ควบคุม

ในกรณีที่ไม่มีผู้ที่เกี่ยวข้องให้พนักงานนำส่งแทนได้ ทั้งนี้ควรจะมีการอบรมเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่ถูกต้องให้เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยกับพนักงานทั่วไป

3. จัดรถนำส่งผู้บาดเจ็บ
  - เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถอู่รถบุคคลสนามมีหน้าที่ในการจัดรถส่งผู้บาดเจ็บ อาทิ
    - รถประจำหน่วยงาน
    - รถแท็กซี่ โดยให้เงินส่วยอยู่ในหน่วยงาน
4. จัดทำใบ กท.44 และใบ กท.16
5. ประสานงานกับหน่วยงานหรือสถานพยาบาลใกล้เคียงและกำหนดด้านพยาบาลให้เป็นสถานพยาบาลแรกที่ได้รับ การรักษา โดยต้องพิจารณาให้สถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุด เพื่อสะดวกต่อการนำส่ง ทั้งนี้จะต้องแจ้งและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานทราบชื่อสถานพยาบาลและเบอร์โทรศัพท์



## บทลงโทษผู้กระทำความผิดกฎระเบียบ

บทลงโทษผู้กระทำความผิดในหน่วยงาน (สำหรับพนักงาน , คนงาน , ผู้รับเหมาย่อย)

ลำดับ	รายละเอียด	บทลงโทษต่อครั้ง (บาท)
1	<b>กรณีที่ 1 เสียค่าปรับตามอัตราที่กำหนด</b>	
	- ไม่สวมเสื้อบริษัท, ไม่สวมหมวกนิรภัย, ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น, ไม่ติดบัตรประจำตัวพนักงาน	500
	- นำเด็กเข้ามาในหน่วยงาน - นำบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต - ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดความปลอดภัยหรือการทำงานที่ไม่ปลอดภัย - เข้าทำงานในพื้นที่ควบคุมก่อนโดยไม่แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร	500
	- ไม่สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนด - ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ	2,000
	- ไม่ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานปล่อยให้สกปรกมีขยะหรือไม่ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานรวมถึงไม่นำขยะไปทิ้งจุดกำหนดหลังจากที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข - ไม่จัดกองวัสดุใช้งานให้เป็นระเบียบหลังจากที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข	5,000
	- ปล่อยให้วัสดุใช้งานในความรับผิดชอบเสียหายจะคิดความเสียหายจากวัสดุที่เสียหายและค่าใช้จ่ายในการขนวัสดุขึ้น - ลง	ค่าปรับคิดในอัตรา 3 เท่าของราคาวัสดุที่ทางบริษัทจัดซื้อ
2	<b>กรณีที่ 2 ไล่ออกจากหน่วยงานสถานเดียว</b>	
	- เสพสิ่งมีนเมาหรืออยู่ในสภาพมีนเมาในหน่วยงาน - เสพสารเสพติดในหน่วยงาน	ไล่ออก
3	<b>กรณีที่ 3 ไล่ออกจากหน่วยงาน / ดำเนินคดีตามกฎหมาย</b>	
	- ทำให้เกิดเพลิงไหม้ - ขว้าง - ปา สิ่งของออกนอกอาคาร - อื่น ๆ ระบุ.....	ไม่น้อยกว่า 5,000 บาท

**หมายเหตุ :**

1. เจ้าหน้าที่ จป. จะแนบเอกสารย่อยใบแจ้งความเสียหายต่อครั้งที่พบเห็นที่ผู้รับเหมาเซ็นรับทราบเป็นหลักฐานประกอบการหักเงินในใบแจ้งปรับทุกครั้ง
2. ค่าปรับที่เกิดจากการปรับของทุกบริษัทจะนำไปจ่ายให้แก่ผู้ที่มาดำเนินการแก้ไขจัดเก็บหรือเคลียร์พื้นที่แทน
3. ยอดเงินคงเหลือของเงินปรับหลังจากหักค่าใช้จ่ายจริงทางบริษัทจะทำการเป็นกองทุนเพื่อทำประโยชน์ต่อไป



## บทลงโทษผู้กระทำความผิดในหน่วยงาน (สำหรับผู้รับเหมา)

ลำดับ	รายละเอียด	บทลงโทษ
1	ไม่สวมเสื้อบริษัท, ไม่สวมหมวกนิรภัย, ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น, ไม่ติดบัตรประจำตัวพนักงาน	500
2	ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ	ไม่น้อยกว่า 1,000
3	ทำให้เกิดเพลิงไหม้	ไม่น้อยกว่า 1,000
4	ไม่สวมหมวกนิรภัย, ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น, ไม่ติดบัตรประจำตัวพนักงาน	500
5	ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดความปลอดภัยหรือการทำงานที่ไม่ปลอดภัย	500
6	ไม่สูบบุหรี่ในที่กำหนด	500
7	ไม่จัดกองวัสดุ & ไม่ทิ้งขยะในจุดที่กำหนดไว้	500
8	เสพสิ่งมีนเมาหรืออยู่ในสภาพมีนเมาในหน่วยงาน	ไล่ออกจากหน่วยงาน
9	นำบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต	500
10	เสพสารเสพติดในหน่วยงาน	ไล่ออกจากหน่วยงาน
11	เข้าทำงานในพื้นที่ควบคุมก่อนโดยที่ไม่แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร	500
12	รื้อถอนประตูเหล็กควบคุมพื้นที่โดยไม่มีกรแจ้ง	500
13	หัวข้อการกระทำผิดด้านความปลอดภัยอื่นๆ	พิจารณาตามความเหมาะสม

**หมายเหตุ :** ทางบริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด จะทำการปรับโดยมีเอกสารใบแจ้งปรับให้ผู้กระทำความผิดรับทราบ และเพื่อเป็นหลักฐานประกอบในการดำเนินการหัก PAYMENT

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอแจ้งข้อกำหนด-ระเบียบต่างๆให้ผู้รับเหมาแต่ละบริษัทฯ ที่เป็นผู้รับเหมาย่อยของโครงการหรือผู้รับเหมาย่อยของบริษัทฯ รวมทั้งบริษัทฯ ในเครือได้รับทราบกฎระเบียบ-ข้อกำหนด ดังกล่าวและให้เริ่มปฏิบัติตาม โดยเคร่งครัดโดยแต่งตั้งให้พนักงาน-เจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในส่วนต่างๆดังนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรชัย เครือคนโท)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด

ภาคผนวก ข-15

---

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เรื่อง : สรุปลักษณะการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2565  
วัน-เวลา : วันที่ 13 ธันวาคม 2565 เวลา 08.00 – 16.00 น.  
สถานที่ : โครงการ Platinum Market Phase 2

## แผนป้องกันอัคคีภัย

อุบัติเหตุต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัวซึ่งอาจเกิดจากธรรมชาติหรือเกิดจากการกระทำที่มีมูลเหตุจากความประมาท ดังในกรณีของอัคคีภัยนั้นสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจสอบตราเอาไว้ให้มีความสำคัญ โดยเฉพาะกับองค์การที่มีการก่อสร้างมักจะมีแหล่งกำเนิดหรือบ่อเกิดของอัคคีภัยนั้นๆ ได้ เนื่องจากเป็นจุดรวมประเภทงานที่มีการใช้ความร้อน การวางสิ่งของที่ใช้งานก่อสร้างที่เป็นไม้กองทับกัน และการไม่ป้องกันสะเก็ดไฟจากงานเชื่อมต่างๆ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแต่เป็นปัจจัยสำคัญที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุชนิดที่เรียกว่า “อัคคีภัย” ได้

ดังนั้น การป้องกันอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ โดยกำหนดให้มีการอบรมพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับของสถานประกอบกิจการ ในเรื่องของการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

## หัวข้อการฝึกอบรม

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้ (Fire Theory)
- การแบ่งประเภทของไฟ (Classification)
- จิตวิทยาเมื่อเกิดเพลิงไหม้ (Psychological Thinking While in Active)
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ (Fire Prevention)
- วิธีดับเพลิงประเภทต่างๆ (How to extinguish a fire)
- รู้จักเครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ (Type of fire extinguishes)
- การเอาตัวรอดขณะเกิดเพลิงไหม้ (The survive a fire)



## หัวข้อการฝึกอบรม (ต่อ)

- การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและการปฐมพยาบาล (Evacuation and AID injured persons)
- ซ้อมแผนอพยพหนีไฟ
- ฝึกการดับเพลิงประเภทต่างๆ (Demonstration of Devices)  
Fire extinguisher (Dry chemical, CO<sub>2</sub>)

## วิธีการฝึกอบรม

การบรรยายภาคทฤษฎี และการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ

## จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม

120 คน (แบ่งอบรมกับวิทยาการ 2 ชุด)

## ระยะเวลาการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

ใช้เวลา 1 วัน (ภาคทฤษฎี 4 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ 4 ชั่วโมง)

## ระยะเวลาที่ใช้ในการซ้อมอพยพหนีไฟ

- เริ่มเห็นควัน 09.15 น.
- เสียงกริ่งดัง 09.20 น.
- สิ้นสุด 09.35 น.

## แผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในสถานประกอบการต่างๆ ต้องเป็นไปตามสภาพของสถานที่ อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของสถานประกอบการ และต้องนำมาใช้ประกอบแผนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟขั้นตอนต่างๆ ในการช่วยชีวิต วิธีการเคลื่อนย้าย วิธีการอพยพหนีไปที่จุดปลอดภัยในแผนฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ขั้นตอนแรก ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ พบเหตุ แจ้งเหตุ ระงับ และหนี เหตุถึงจะเริ่มขั้นตอนการอพยพหนีไฟ (ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นกรจำลองเหตุการณ์อพยพหนีไฟเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ขึ้น)

ลำดับ	เวลา	ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม
1	09.15	คุณ A	คนงานได้พบเหตุเพลิงไหม้ขึ้นที่ บริเวณชั้น .... โซน..... จึงให้สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยตะโกนร้องว่า “ไฟไหม้ๆๆๆ”
2	09.16	คุณ B	ได้ยินเสียงตะโกนแจ้งเหตุเพลิงไหม้จึงนำอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นไปดับเพลิงตรงบริเวณที่เกิดเหตุ <b>คุณ A</b> ผู้พบเหตุเพลิงไหม้ เมื่อตะโกนแจ้งเหตุแล้ว ก็รับนำอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่อยู่ใกล้เข้ามาดับเพลิงช่วยเหลือ <b>คุณ B</b> ต่อทันที
3	09.17	คุณ A	ผู้รับผิดชอบชั้นที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ เมื่อได้ทำการดับเพลิงแล้ว พร้อมกับพิจารณาสถานการณ์ ว่า <b>ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้</b> และเพลิงได้ลุกลามเป็นวงกว้าง
4	09.18	คุณ A	ผู้รับผิดชอบชั้นที่เกิดเหตุ ได้รายงานให้ ..... <b>1</b> ..... ผู้อำนวยการดับเพลิงทางโทรศัพท์ว่า “ <b>ขณะนี้ยังควบคุมเพลิงไม่ได้</b> ”
5	09.20	<b>คุณ.....1.....</b>	ผู้อำนวยการดับเพลิง ได้สั่งให้รองผู้อำนวยการดับเพลิง ..... <b>2</b> ..... แจ้งกตัญญูให้ทุกคนอพยพหนีไฟ ไปที่จุดรวมพล และแจ้งให้ทุกคน ดำเนินการตามแผนอพยพหนีไฟไปที่จุดรวมพลเดี๋ยวนี “ <b>กตกรังยาว 3 ครั้ง และดำเนินการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง</b> ”

ลำดับ	เวลา	ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม
6	09.20	คุณ.....2.....	ได้แจ้งให้ทีมงานตัดกระแสไฟฟ้าอาคารที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
7	09.20	คุณ.....	ได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้า
8	09.23	คุณ.....2.....	รองผู้อำนวยการดับเพลิง ได้แจ้งให้ผู้ทำหน้าที่ดับเพลิงในโครงการให้ไปรายงานตัว พร้อมกับสั่งเข้าทำการดับเพลิง โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ภายในอาคาร
9	09.25	คุณ.....3..... คุณ.....4.....	คณะเจ้าหน้าที่ดับเพลิงประจำโครงการทั้งหมด ได้เข้าไปทำการระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการนั้น
10	09.25	คุณ.....	ได้มอบหมายให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภายนอก ได้แจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมกับไปรอที่ประตูทางเข้า-ออก เพื่อนำเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากภายนอกเข้าไปที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
11	09.27	คุณ.....2.....	รองผู้อำนวยการดับเพลิง ได้ไปตรวจสอบพนักงานในโครงการ ที่จุดรวมพล
12	09.30	คุณ.....5.....	ได้สั่งให้ทำการเช็คชื่อพนักงานแต่ละแถว แถว A คุณ..... แถว B คุณ..... แถว B คุณ..... แถว D คุณ.....
13	09.30	คุณ.....5.....	ได้เข้ามารายงานตัวต่อ รองผู้อำนวยการดับเพลิง ที่จุดรวมพล โดยให้รายงานว่ “พบพนักงานสูญหายไป 1 คน” ผลรายงานการเช็คคนงานพบว่าพนักงานหายไป 1 คน ชื่อ นาย.....พักแถว C
14	09.31	คุณ.....2..... คุณ..... คุณ.....6..... คุณ.....7.....	รองผู้อำนวยการดับเพลิงได้เรียกทีมช่วยชีวิต ให้เข้ามาพบเพื่อให้ดำเนินการค้นหาผู้สูญหาย หัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือและพยาบาล หัวหน้าทีมค้นหาช่วยเหลือ A และลูกทีม หัวหน้าทีมค้นหาช่วยเหลือ B และลูกทีม

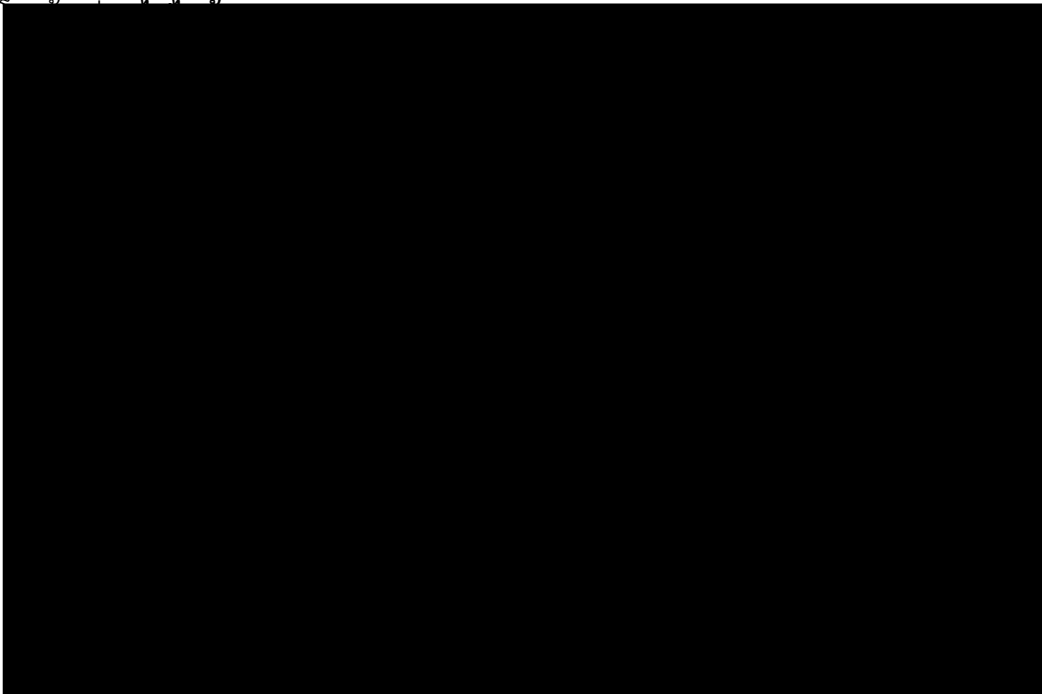


 <p>สํพรยากอสรํว THE QUALITY NOW TRUST</p>	<p style="text-align: center;"><b>BASIC FIRE FIGHTING AND EVACUATION FIRE DRILL TRAINING</b></p>	
--	--	--

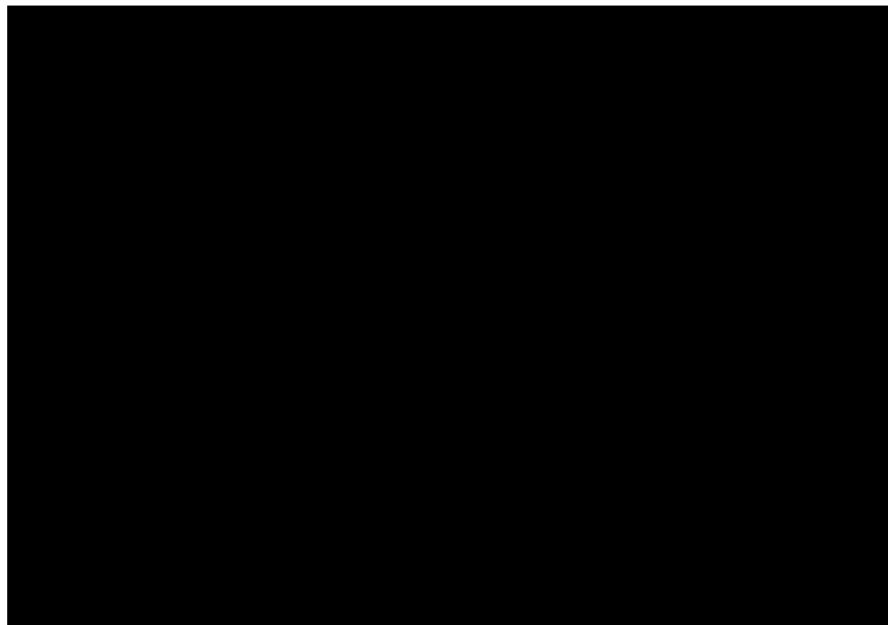
ลำดับ	เวลา	ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม
15	09.32	คุณ.....6..... คุณ.....7..... คุณ.....	หัวหน้าทีมช่วยชีวิตพร้อมลูกทีม ได้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ (สมมติว่า <b>ขาหัก หามออกมา</b> ) ออกมาจากจุดที่เกิดเหตุ มาที่จุดรวมพล โดยมีทีมพยาบาล เข้ามาช่วยปฐมพยาบาล และวางท่าทางของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บอย่างถูกต้องและ นำส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อ รถพยาบาลจอดรอส่งคนเจ็บไปโรงพยาบาล (รถไซค์)
16	09.33	คุณ.....4.....	หัวหน้าชุดดับเพลิงประจำโครงการ ได้เข้ามารายงานต่อรองผู้อำนวยการ ดับเพลิงว่า “ <b>ขณะนี้ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพลิงสงบลงแล้ว</b> ” เนื้อที่เพลิงไหม้ ประมาณ 10 ตรม. พนักงานดับเพลิงประจำโครงการทุกคนปลอดภัย
17	09.34	คุณ.....3.....	ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงฝ่ายปฏิบัติการ ได้เข้ามารายงานต่อ รองผู้อำนวยการดับเพลิง ว่าสามารถช่วยเหลือคนเจ็บออกจากตัวอาคาร และ ทำการปฐมพยาบาล และนำส่งโรงพยาบาลเรียบร้อยแล้ว <b>มีอาการขาขวาหัก</b>
18	09.35	คุณ.....2.....	รองผู้อำนวยการดับเพลิงได้เข้ารายงานกับผู้อำนวยการดับเพลิง ว่าสามารถ ดับเพลิงได้แล้ว พื้นที่เสียหายประมาณ 10 ตรม. และมีผู้บาดเจ็บ 1 ราย ชื่อ <b>นาย.....</b> และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลเรียบร้อยแล้ว
19	09.35	คุณ.....1.....	รองผู้อำนวยการดับเพลิง ประกาศว่า “ <b>ขณะนี้เข้าสู่สภาวะปกติ เพลิงไหม้ได้ ดับลงแล้ว เหตุการณ์ใหม่ ไม่มีผู้ใดได้รับอันตรายถึงเสียชีวิต ขอให้ทุกคนเข้า พักอาศัยได้ตามปกติ</b> ” ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผน บรรเทาทุกข์ตรวจสอบ ความเสียหาย และรายงานให้ทราบ

รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

1. **คุณ A** ได้พบเหตุเพลิงไหม้ชั้นที่ บริเวณชั้น 7 หน้าที่พักคนงาน อาคาร M1 จึงให้สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยตะโกนดังๆ

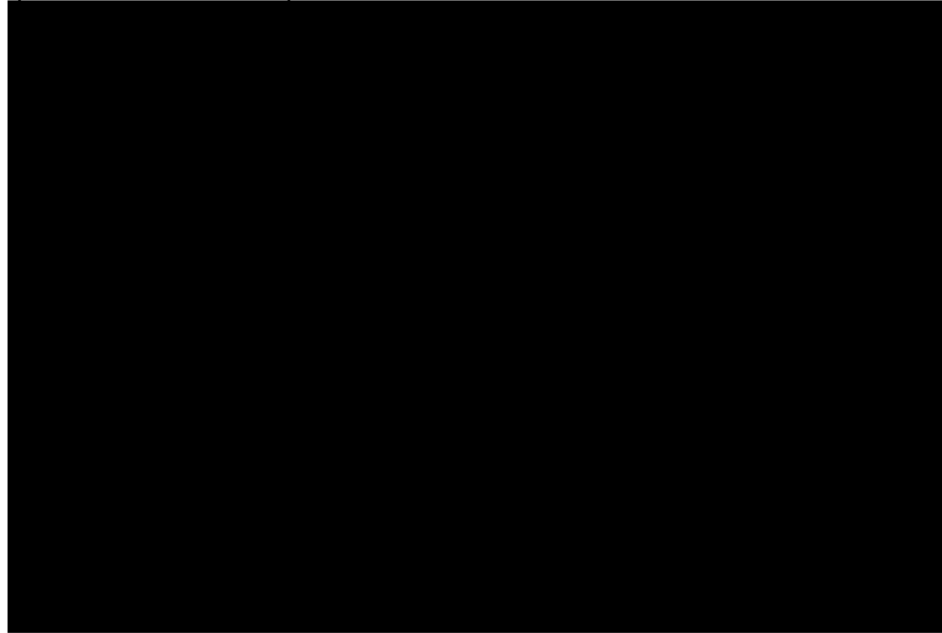


2. **คุณ B** ได้ยินเสียงตะโกนแจ้งเหตุเพลิงไหม้จึงนำอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดบับเพลิง ตรงบริเวณที่เกิดเหตุ **คุณ A** ผู้พบเหตุเพลิงไหม้ เมื่อตะโกนแจ้งเหตุแล้ว ก็รีบนำอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดบับเพลิง ซึ่งตั้งอยู่ใกล้หน้าเข้าไปดับเพลิง ช่วยเหลือ **คุณ B** ต่อทันที

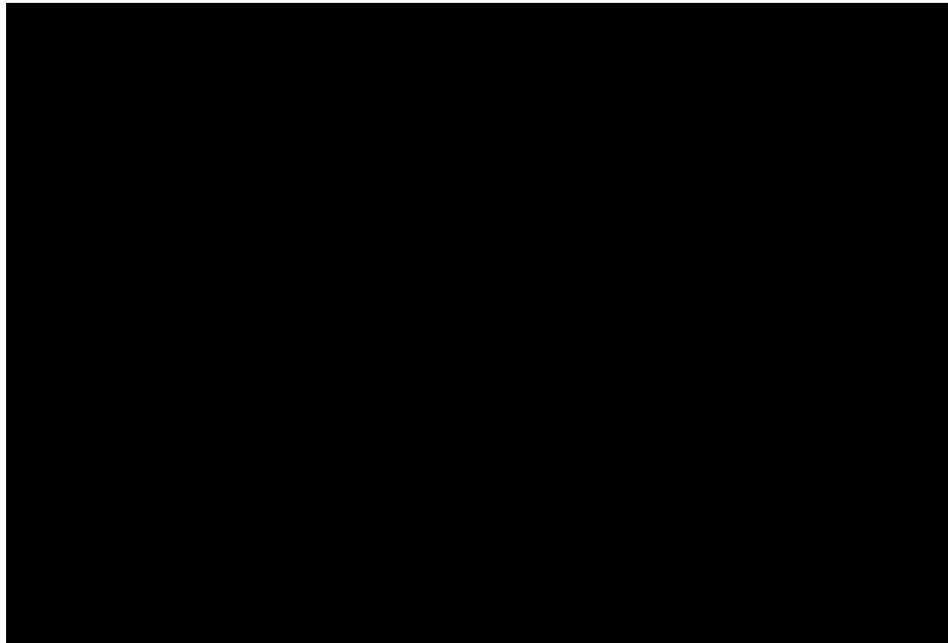


รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

3. ผู้รับผิดชอบชั้นที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ เมื่อได้ทำการดับเพลิงแล้ว พร้อมกับพิจารณาสถานการณ์ว่า “ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ และเพลิงได้ลุกลามเป็นวงกว้าง”



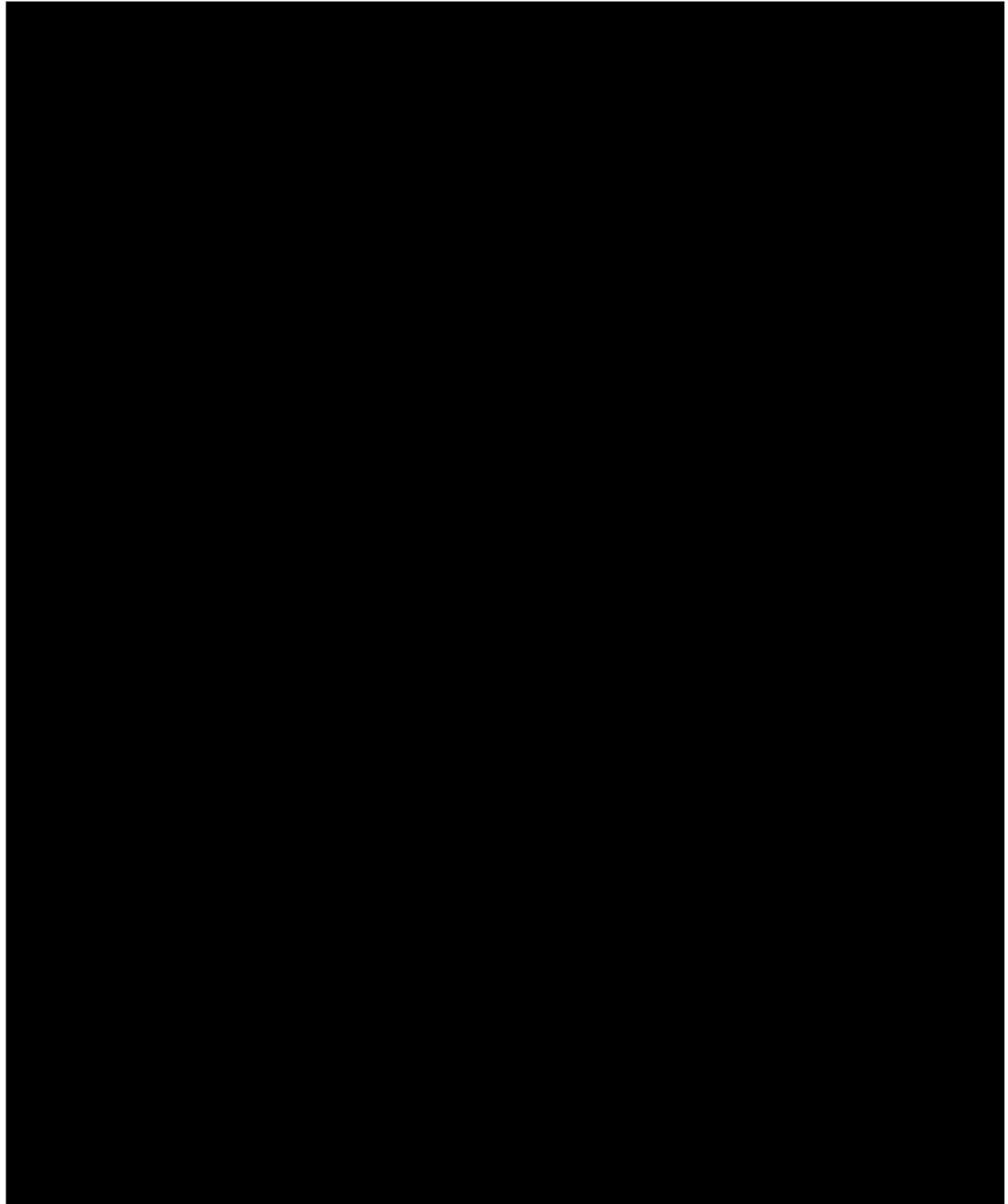
4. ผู้รับผิดชอบชั้นที่เกิดเหตุ ได้รายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงว่า “ขณะนี้ยังควบคุมเพลิงไม่ได้”





รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

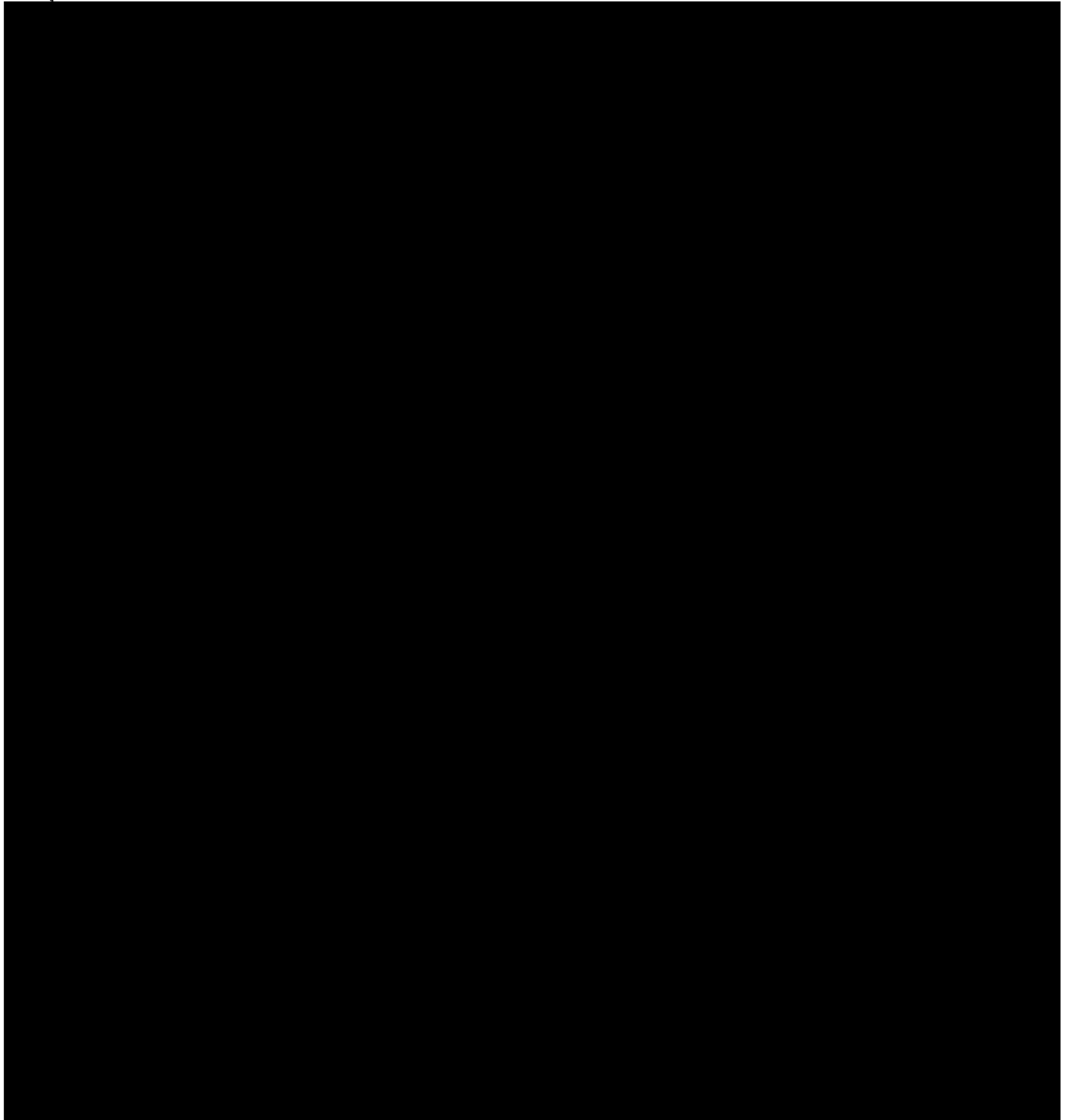
5. **ผู้อำนวยการดับเพลิง** ได้สั่งให้รองผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งกตัญญูให้ทุกคนอพยพหนีไฟ ไปที่  
จุดรวมพล และแจ้งให้ทุกคน ดำเนินการตามแผนอพยพหนีไฟไปที่จุดรวมพลเดี่ยวนี้นี้ “กตกริ่งยาว 3 ครั้ง และ  
ดำเนินการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง”



รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

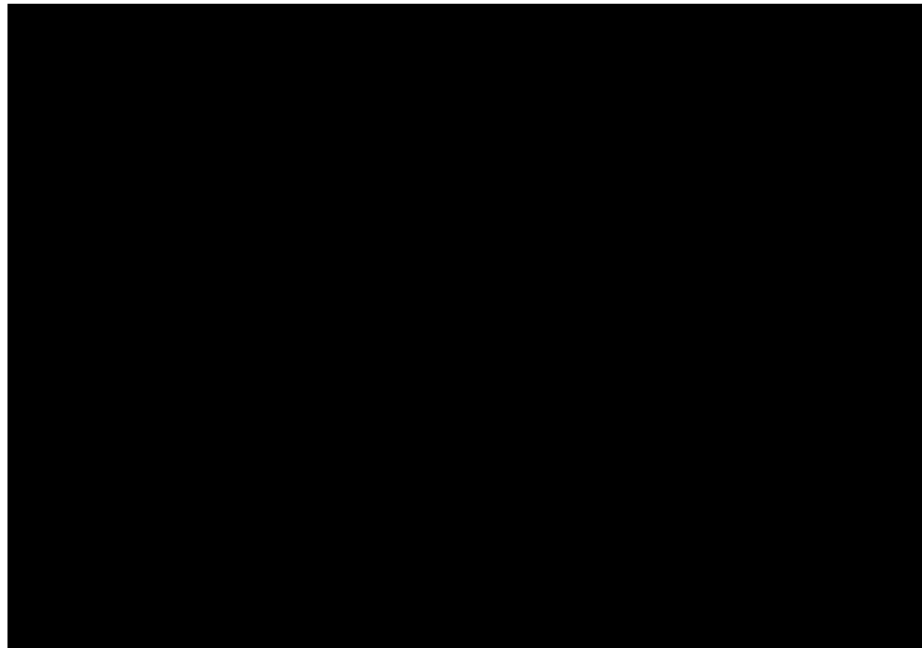
6. ให้นำอพยพเมื่อได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณเริ่มเดินอพยพตามธงสีแต่ละแผนกไปตามเส้นทางหนีไฟ ไปยัง

จุดรวมพล

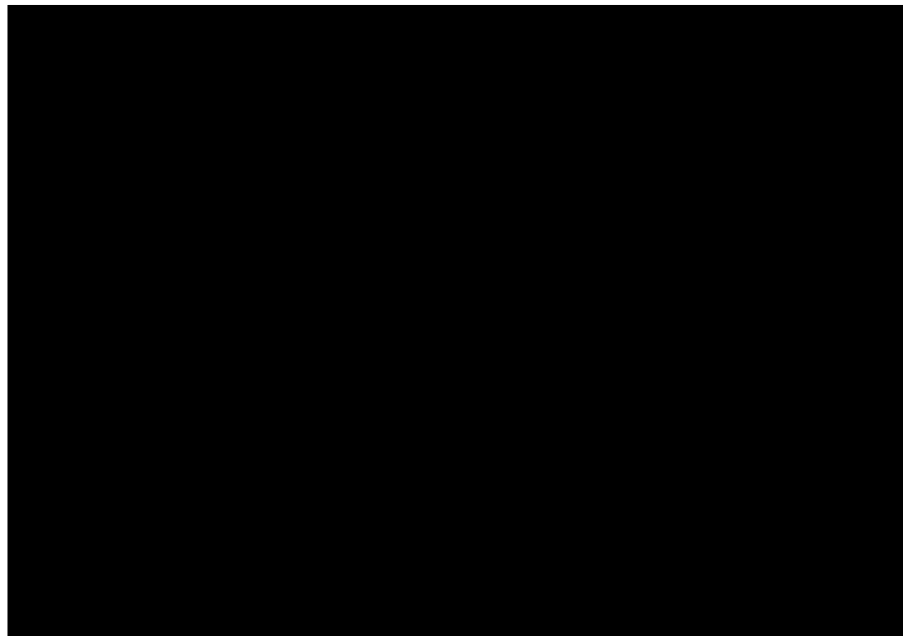


รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

7. **ผู้อำนวยการดับเพลิง** ได้แจ้งให้ทีมงานตัดกระแสไฟฟ้าอาคารที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ทีมงานตัดกระแสไฟฟ้าได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าในอาคารทันที



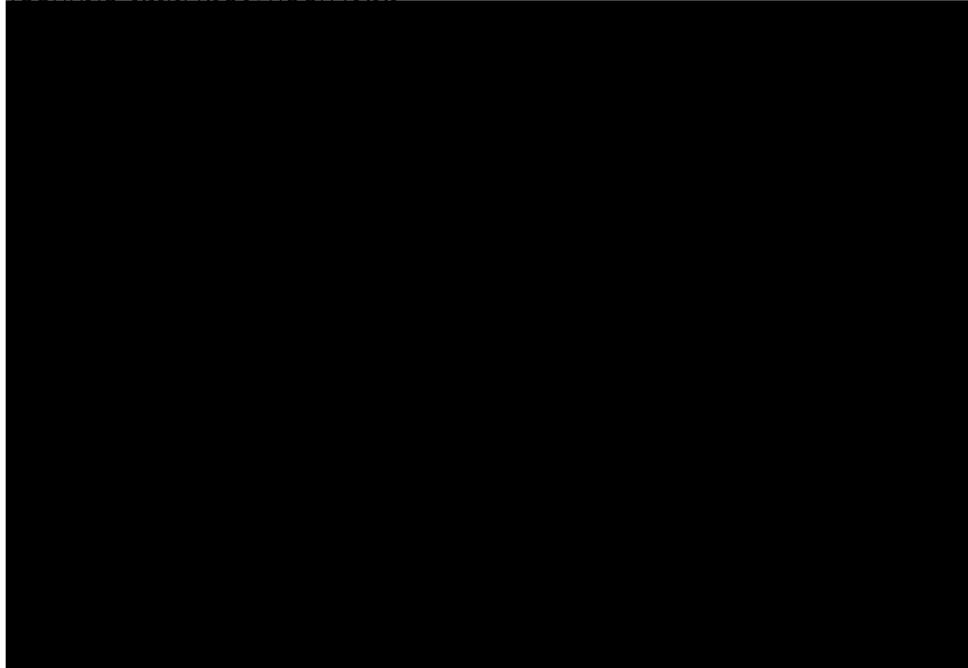
8. **รองผู้อำนวยการดับเพลิง** ได้แจ้งให้ผู้ที่ทำหน้าที่ดับเพลิงในโครงการให้ไปรายงานตัว พร้อมกับสั่งเข้าทำการดับเพลิง โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในอาคาร



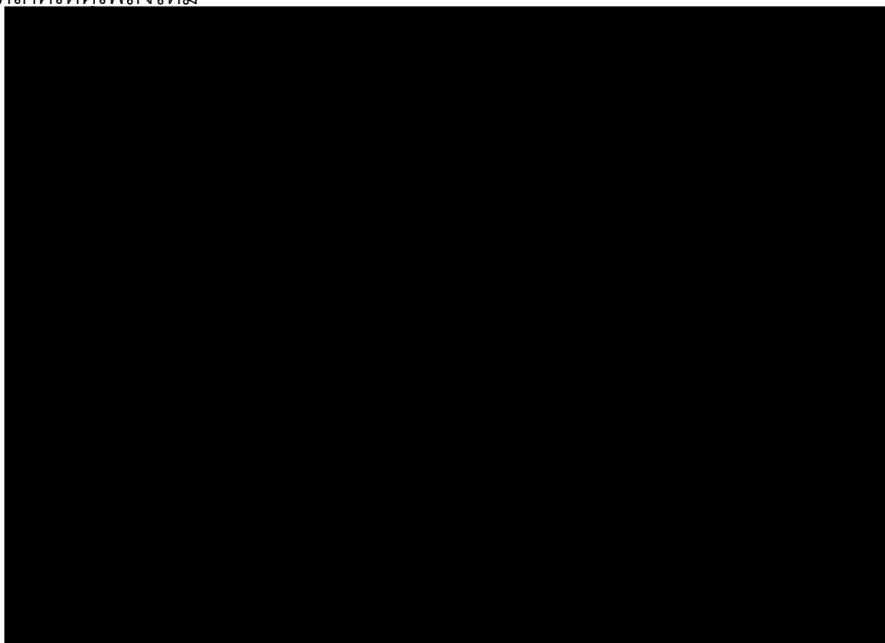


รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

9. **คณะเจ้าหน้าที่ดับเพลิง**ประจำโครงการทั้งหมด ได้เข้าไปทำการระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการนั้น

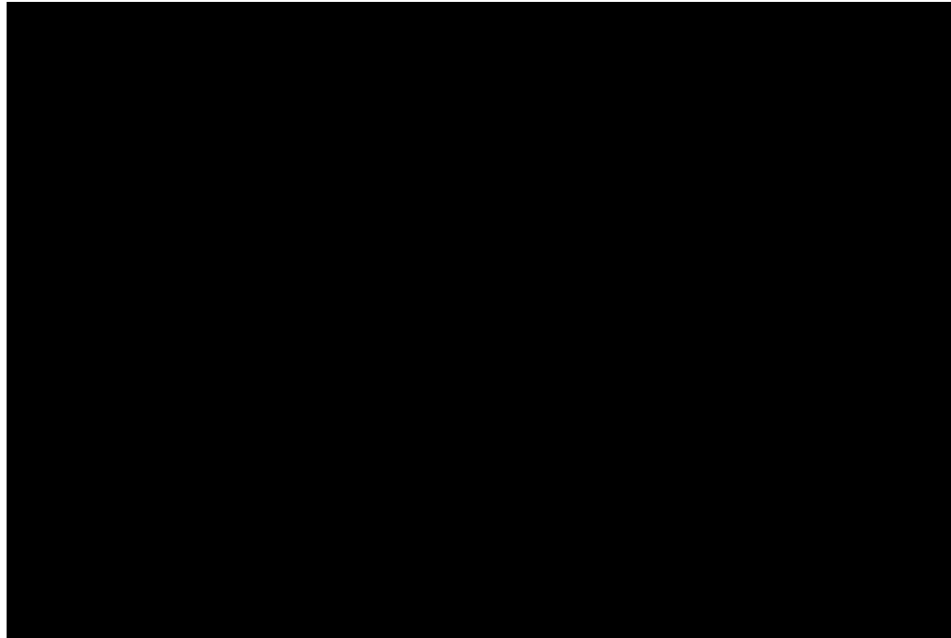


10. **รองผู้อำนวยการดับเพลิง** ได้มอบหมายให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภายนอก ได้แจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมกับไปรอที่ประตูทาง เข้า-ออก เพื่อนำเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากภายนอกเข้าไปที่เกิดเหตุเพลิงไหม้



รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

11. รองผู้อำนวยการดับเพลิง ได้ไปตรวจสอบพนักงานในโครงการ ที่จุดรวมพล

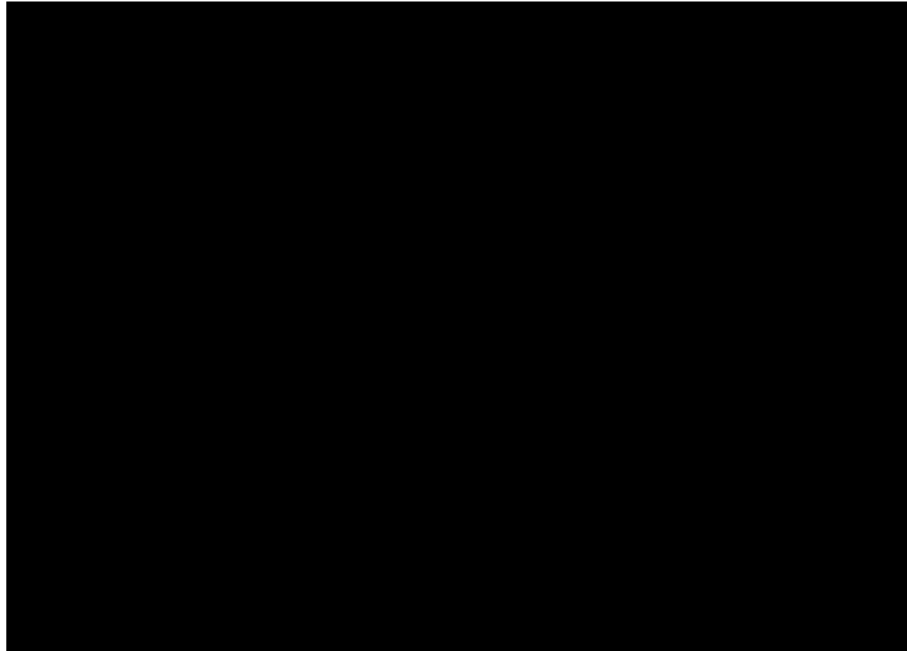


12. ได้สั่งให้ทำการเช็คชื่อพนักงานแต่ละแถว

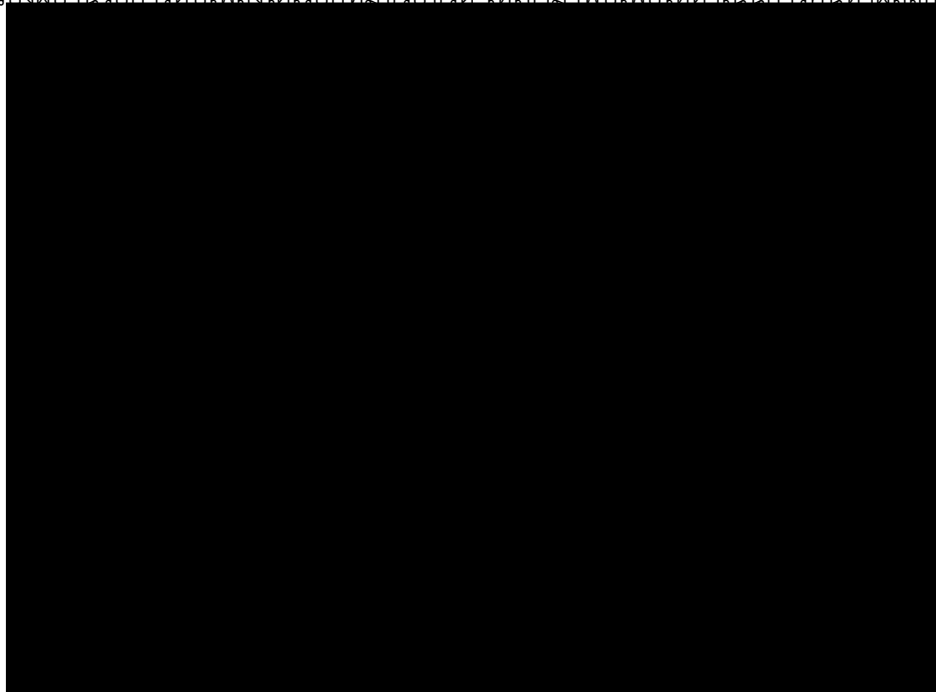


รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

13. ผลรายงานการเช็คคนงานพบว่าพนักงานหายไป 1 คนได้เข้ามารายงานตัวต่อ รองผู้อำนวยการ  
ดับเพลิง ที่จุดรวมพล โดยให้รายงานว่ “พบพนักงานสูญหายไป 1 คน”



14. รองผู้อำนวยการดับเพลิงได้เรียกทีมช่วยเหลือชีวิต ให้เข้ามาพบเพื่อให้ดำเนินการค้นหาผู้สูญหาย

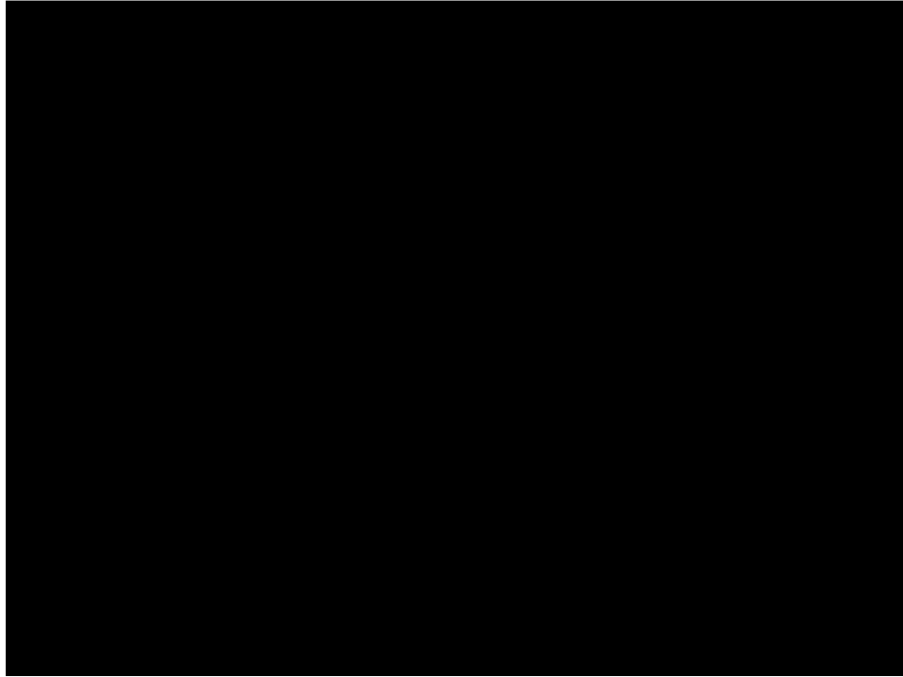




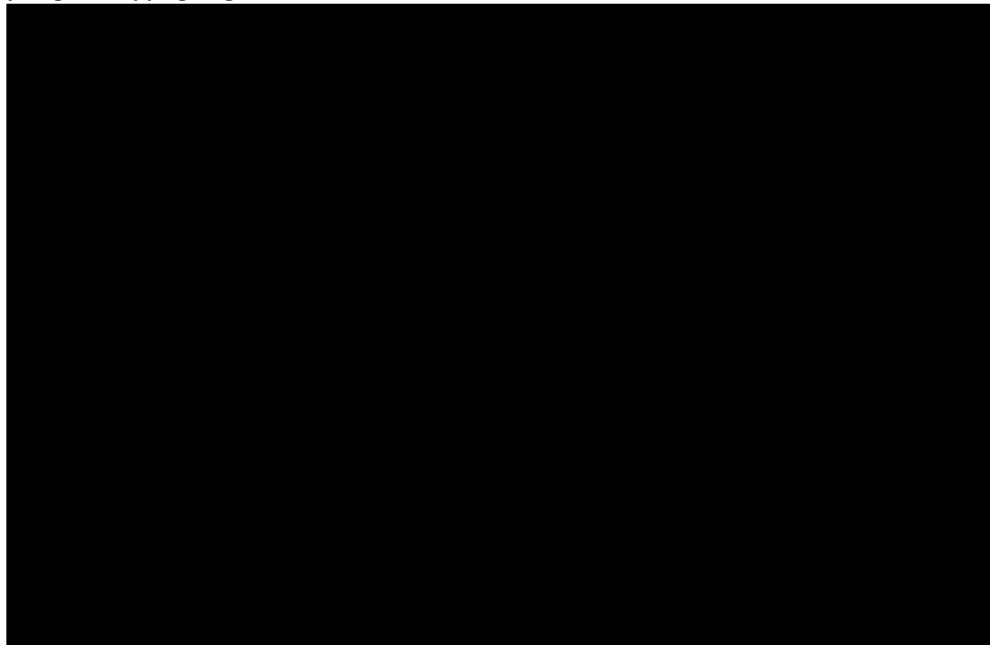
รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

15. หัวหน้าทีมช่วยชีวิตพร้อมลูกทีม ได้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ (สมมุติว่าขาหักต้องหามออกมา)

ออกมาจากจุดที่เกิดเหตุ มาที่จุดรวมพล

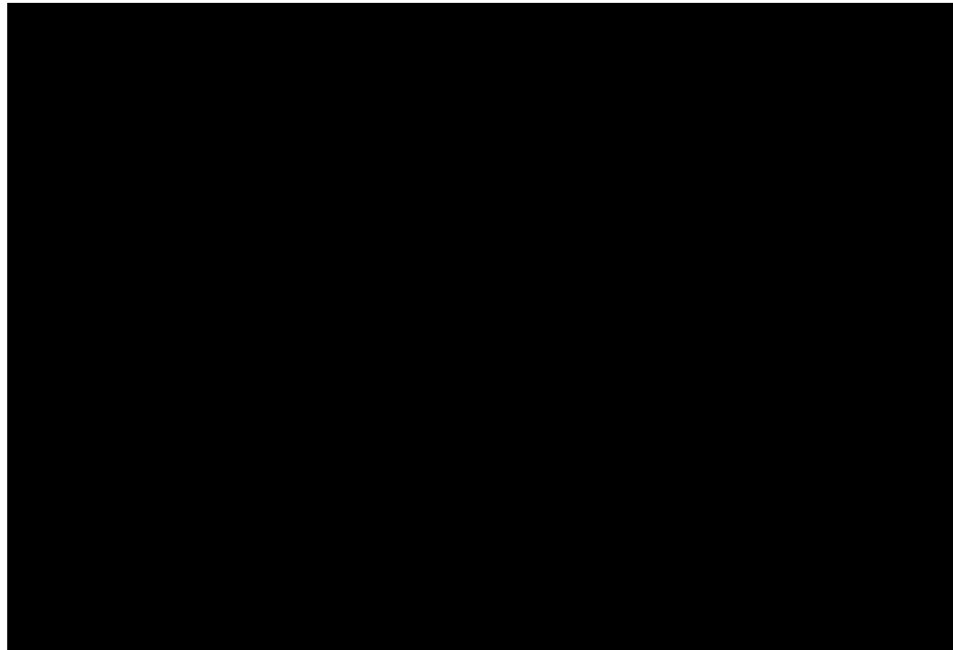


16. โดยมีทีมพยาบาลเข้ามาช่วยปฐมพยาบาล จัดวางท่าทางของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บอย่างถูกต้อง และ  
นำส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อ

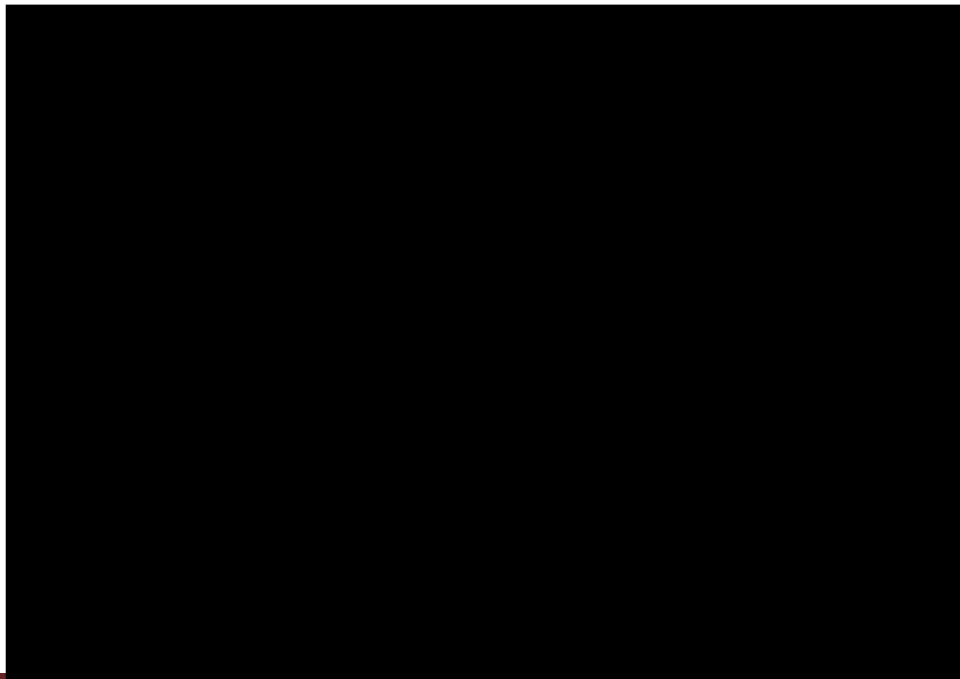


รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

17. หัวหน้าชุดดับเพลิง ได้เข้ามารายงานต่อรองผู้อำนวยการดับเพลิงว่า “ขณะนี้ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพลิงสงบลงแล้ว” เนื้อที่เพลิงไหม้ประมาณ 10 ตรม. พนักงานดับเพลิงประจำโครงการทุกคนปลอดภัย

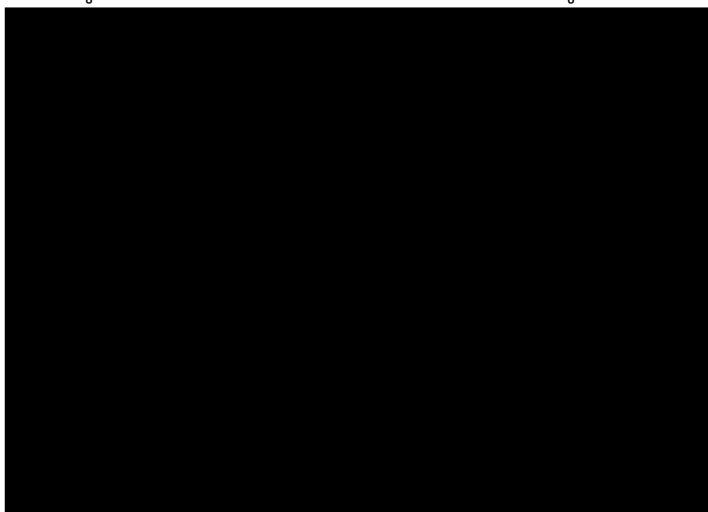


18. ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงฝ่ายปฏิบัติการ ได้เข้ามารายงานต่อรองผู้อำนวยการดับเพลิง ว่าสามารถช่วยเหลือคนเจ็บออกจากตัวอาคาร และทำการปฐมพยาบาล และนำส่งโรงพยาบาลเรียบร้อยแล้ว มีอาการขาขวาหัก

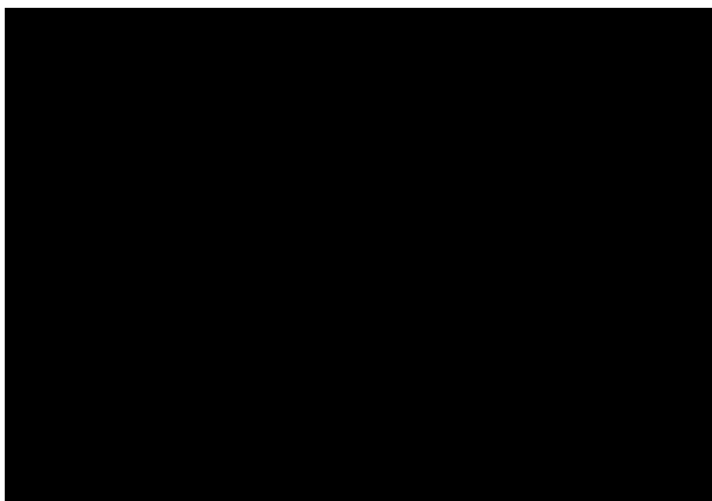


### รูปภาพประกอบแผนขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ต่อ)

19 รองผู้อำนวยการดับเพลิงได้เข้ารายงานกับผู้อำนวยการดับเพลิง ว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว พื้นที่เสียหายประมาณ 10 ตรม. และมีผู้บาดเจ็บ 1 ราย ชื่อ นาย..... และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล



20. รองผู้อำนวยการดับเพลิง ประกาศว่า “ขณะนี้เข้าสู่สภาวะปกติ เพลิงไหม้ได้ดับลงแล้ว เหตุการณ์ใหม่ ไม่มีผู้ใดได้รับอันตรายถึงเสียชีวิต ขอให้ทุกคนเข้าพักอาศัยได้ตามปกติ” ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนบรรเทาทุกข์ตรวจสอบความเสียหาย และรายงานให้ทราบภายหลัง



จบขั้นตอนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รองผู้อำนวยการดับเพลิง กล่าวขอบคุณเจ้าหน้าที่และพนักงานทุกคนที่เข้าร่วมการอบรมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วิทยากรกล่าวสรุปผลการฝึกซ้อมและให้ข้อเสนอแนะในการอบรมครั้งต่อไป

ประมวลภาพกิจกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
พื้นที่โครงการ Platinum Market Phase 2 วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2565

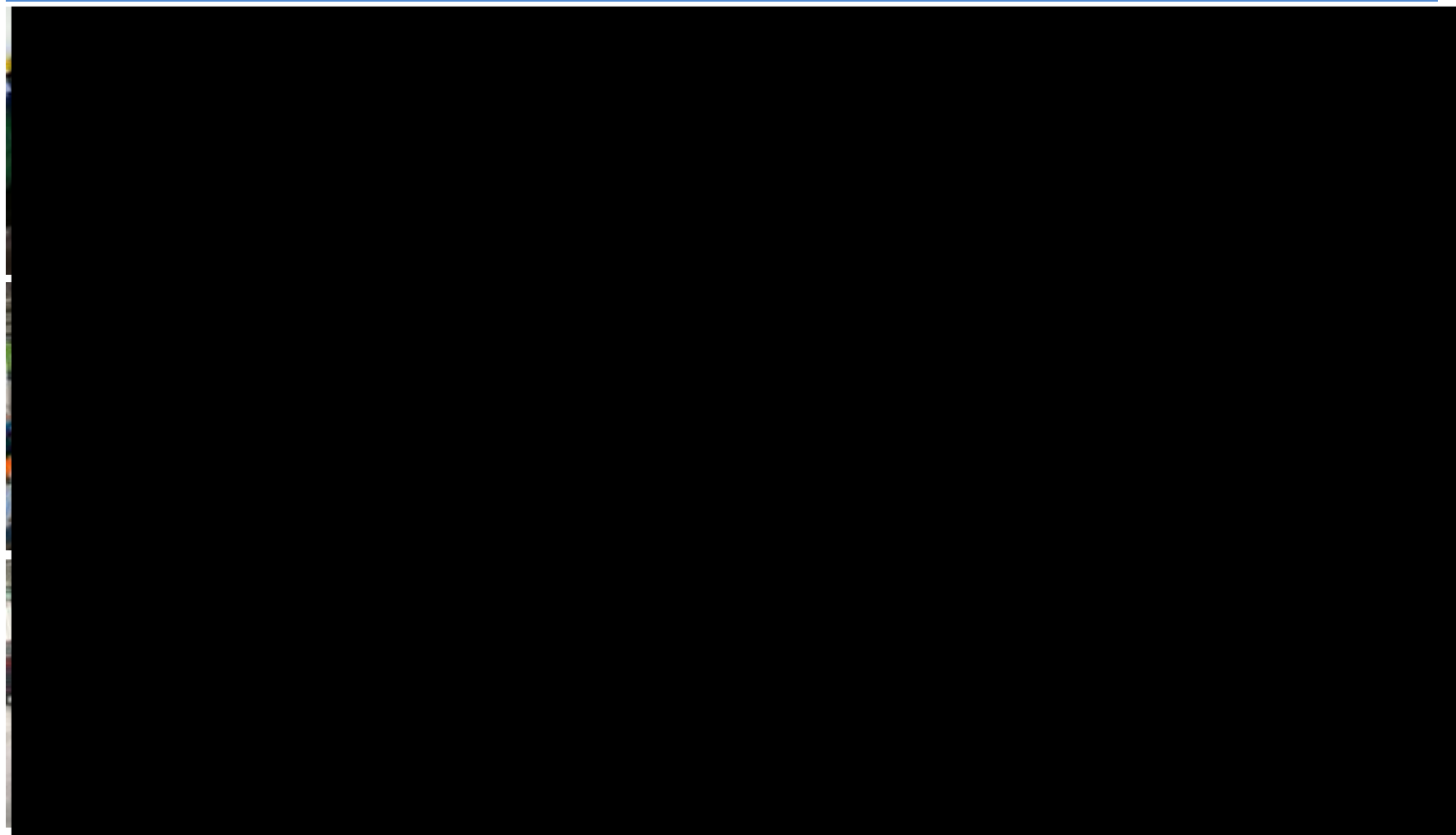
การอบรมภาคทฤษฎี



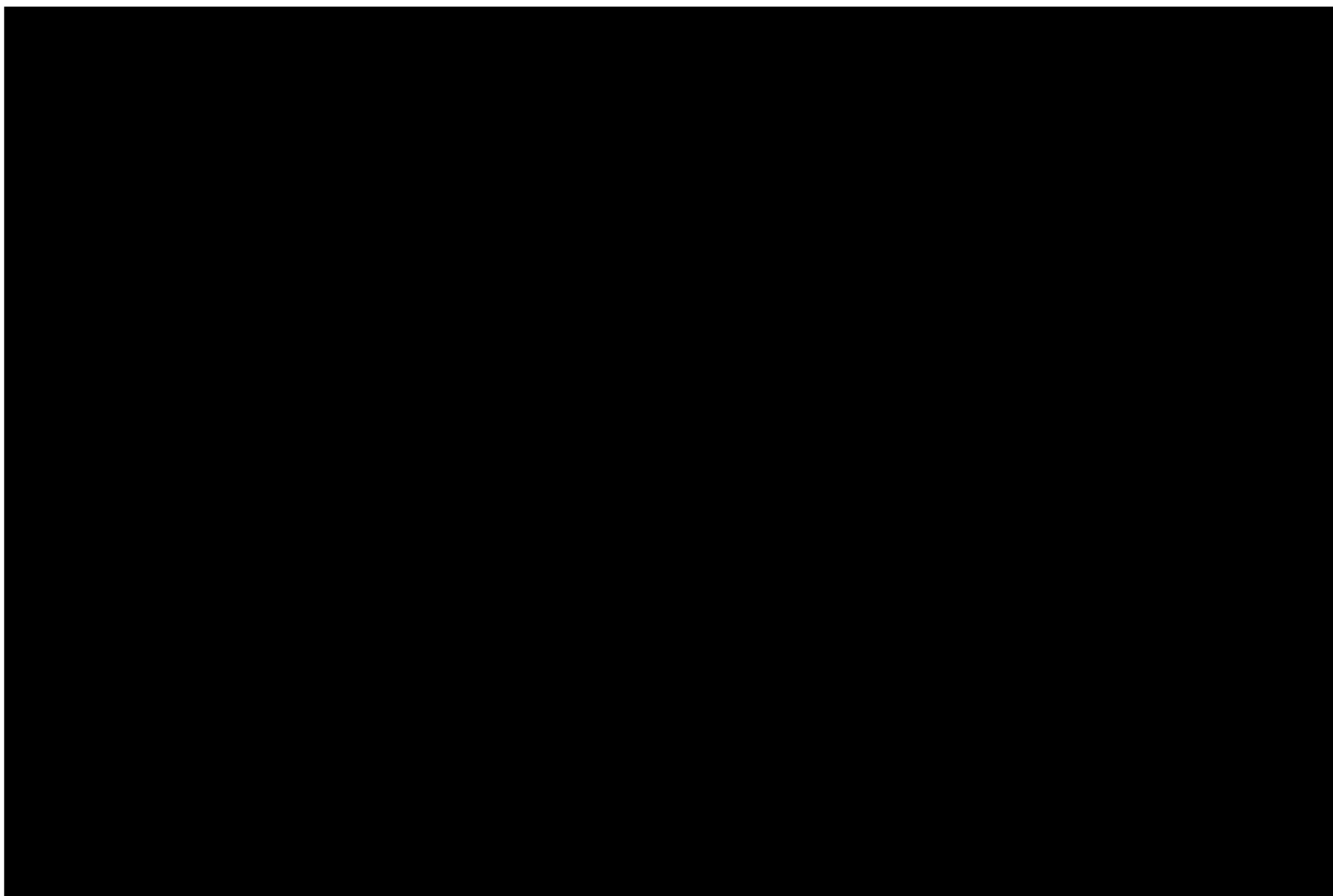
การอบรมภาคปฏิบัติการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและการปฐมพยาบาล

การอบรมภาคปฏิบัติวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ

ภาพบรรยากาศการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ

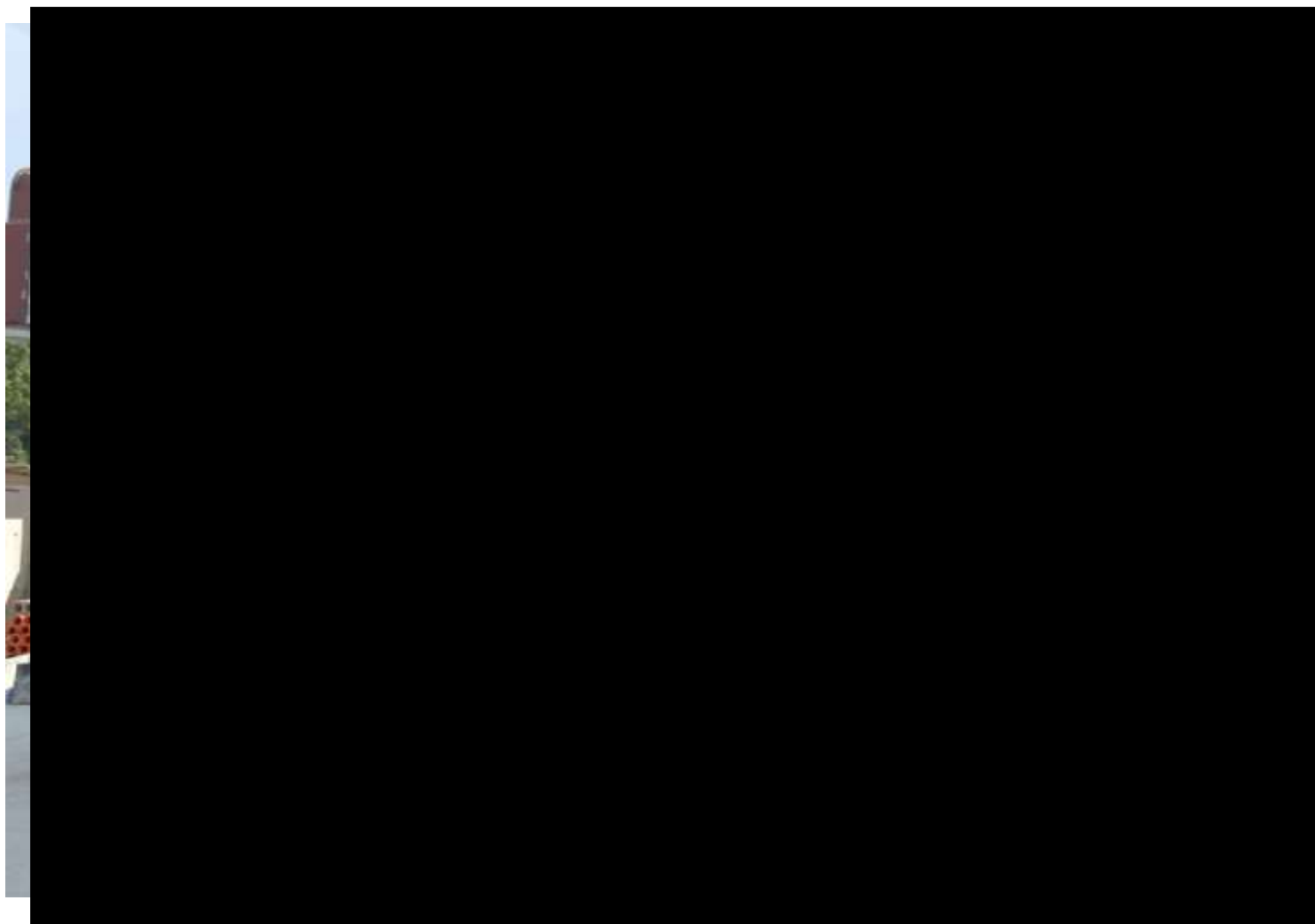


ภาพบรรยากาศการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ





ภาพบรรยากาศการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ



Layout แสดงจุดเกิดเหตุและจุดรวมพล โครงการ Platinum market phase 2



Layout แสดงจุดเกิดเหตุและจุดรวมพล โครงการ Platinum market phase 2



### ข้อเสนอแนะจากอาจารย์ผู้อบรม

- ควรจัดให้มีบอร์ดบันทึกเวลาตามขั้นตอนการซ้อมอพยพหนีไฟ
- จัดให้มีกองอำนาจการที่จุดรวมพล (ป้ายกองอำนาจการ, ป้ายเบอร์ประสานงานหน่วยงานรัฐ)
- มีการทดสอบระบบการสื่อสารภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ
- ควรจัดตั้งทีมดับเพลิงประจำโครงการ