

ผลการดำเนินการตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.1 บทนำ

นิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิม พหลโยธิน คอนโดมิเนียม) (ระยะดำเนินการ) ช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางนิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์ ได้รวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไว้ในรายงานฉบับนี้ โดยเนื้อหาบทนี้จะแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบสาธารณูปโภค ระบบการสนับสนุน และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเมินผล และจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบถึงสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิม พหลโยธิน คอนโดมิเนียม)

3.1.3 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565 ประกอบไปด้วย คุณภาพน้ำ และการคมนาคมซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 51/5 ที่กำหนดให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้วจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งและอ้างถึงหนังสือขอขยายระยะเวลาในการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับนิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์จึงได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิมคือโครงการพหลโยธิน คอนโดมิเนียม) ระยะดำเนินการประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565 เสนอหน่วยงานอนุญาตรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3 : ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา/อุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำ - ตรวจวัดปริมาณและลักษณะของน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria ua: Residual Chlorine บริเวณ ถังบำบัดน้ำเสียทั้ง 3 ชุด	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการตรวจคุณภาพน้ำโดยการว่าจ้าง ศูนย์สิ่งแวดล้อมมหาวิทยาลัยสวนดุสิต ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ตั้งแต่ เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว	- โดยทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อรองรับน้ำเสียของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่มาตรการฯ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดังภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
- ตรวจวัดปริมาณและลักษณะของน้ำเสีย ได้แก่ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria บริเวณถังบำบัดน้ำเสียทั้งชุด	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการไม่ได้มีการตรวจคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ เนื่องจากปัญหาด้านเศรษฐกิจทางโครงการจำเป็นต้องลดค่าใช้จ่ายลงเพื่อรับมือกับปัญหาต่างๆ จึงทำให้โครงการได้มีการตรวจคุณภาพน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพียงอย่างเดียว	- เนื่องจากปัญหาด้านเศรษฐกิจจึงจำเป็นต้องลดค่าใช้จ่าย แต่ยังคงมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา/อุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพ ปัญหาและอุปสรรคต่างๆในการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ได้แก่ การสำรวจสภาพ จราจรบริเวณทางเข้าโครงการการ ทำงานของระบบไฟส่องสว่างบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน การอำนวยความสะดวกในชั่วโมง เร่งด่วนรวมทั้งการประเมินผลจำนวน ผู้ใช้บริการรถรับ-ส่งจากโครงการไปยัง ระบบขนส่งมวลชน	- ถนนภายในโครงการ และ ด้านหน้าโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพ ปัญหาและอุปสรรคต่างๆในการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้เรียบร้อยแล้วดังนี้จัดให้ มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับ รถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีไฟ ส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ จัดให้มีการจัดให้มีแผนงาน การบำรุงรักษาระบบไฟส่องสว่างใน พื้นที่โครงการโดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยตรวจตราทุกวัน (แผนงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (ระบบ สาธารณูปโภค) ประจำปี 2553 ทั้งนี้ใน ส่วนของการจัดรถบริการรับส่งผู้พัก อาศัยในโครงการไปยังสถานีรถไฟฟ้า มหานคร (สถานีพหลโยธิน) และสถานี รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สถานีจตุจักร) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นนั้น โครงการไม่ได้จัดรถบริการรับส่ง ดังกล่าวเนื่องจากปัจจุบันผู้พักอาศัย สามารถใช้บริการสถานีรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชน (สถานีรัชโยธิน) ซึ่งอยู่ห่างจาก พื้นที่โครงการเพียง 500 เมตร	-	ดังภาคผนวก ข ภาพที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ควบคุม การจราจร ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ควบคุมบ ริเวณทางเข้า-ออก ภาพที่ 2-18 ไฟบริเวณทาง เข้า-ออก

