

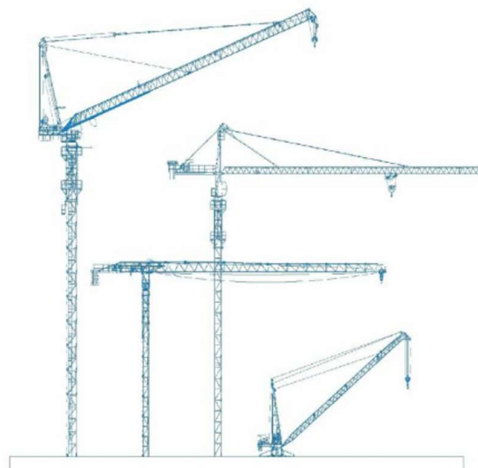
TOWER CRANE INSPECTION CERTIFICATE

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

TOWER CRANE : GJJ JT 145 H8

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด



ที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้าง S Space บางบัว

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2565



TEL :06-252-88-626

รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปันจั่นหอดสูงและปั้นจั่นขาสูง (ปั้นจั่นชนิด อยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า วศ.กฤษณ์ เสนามาตย์ อายุ 47 ปี ที่อยู่เลขที่ 72 / 15 หมู่ 1 ต.รอก/ชอย วัชรราชไธรส
ถนน เอกชัย ตำบล/แขวง บางขุนเทียนอำเภอ/เขต จอมทอง จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 089-2016769

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และ
ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ภก.36268
วันที่หมดอายุ 12 กุมภาพันธ์ 2570

เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ปันจั่น
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑

เลขที่ใบสำคัญการ ทดสอบเครื่องจักร 0601-01-2565-0387 และทดสอบปั้นจั่น 0601-01-2565-0389

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท ศ.พีระกฤษ จำกัด เจ้าของ/ ผู้กระทำ

ที่อยู่เลขที่ 99/2 หมู่ 7 ต.รอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง บางกร่าง

อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ 02-920-4693

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น GJJ JT 145 H8 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง S Space บางบัว

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น ๑ ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๒ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือ
บกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ).....

(.....)

นางจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

วศ.กฤษณ์ เสนามาตย์ ภก. 36268

วิศวกรผู้ทดสอบ

รายงานการทดสอบปั้นจั่นหอสูง ชนิดแขนราบ

1. แบบปั้นจั่น ..ปั้นจั่นหอสูง.. ชนิดแขนราบ (Fix Jib Tower Crane)
2. ผู้ผลิต,สร้างโดย GJJ ประเทศ China
รุ่น GJJ JT 145 H8 ปีที่ผลิต S/N ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) CE
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
ที่แขนปั้นจั่น โกลสูงสุด 2.8 ตัน ที่ระยะ 40 ม. ที่แขนปั้นจั่น โกลสูงสุด 8 ตัน ที่ไม่เกิน 10 เมตร ร้อยสลิงรอก 4
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 6.3 สภาพของ สลักเกลียวซีดและหมุนด้าย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบคั่นกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีใช้ในรุ่นนี้)
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วศ.กฤษณ์ เสนามาตย์ ภก. 36268

วิศวกรผู้ทดสอบ

- 9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- 9.2.1 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.2 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.3 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.3 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- 9.3.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.3.2 ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.3.3 ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. ควบคุมการทำงานของปั้นจั่น
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม ชุดปั๊มเพิ่มความสูง (ไม่มีใช้ในเครื่องนี้)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. อุปกรณ์ตัดการทำงาน ลิมิต สวิตช์ Limit Switches
- 13.1 การทำงานของชุดลิมิต ตะขอยก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 การทำงานของลิมิตชุดรางล้อเลื่อน (มีเฉพาะในรุ่นแขนราบ)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3 มุมแขนปั้นจั่น (มีเฉพาะในรุ่นแขนกระดก)
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
14. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น ชุดทอยล์ (มีเฉพาะในรุ่นแขนราบ)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
15. การทำงานของชุดควบคุมพิคน้ำหนักยก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

16.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

16.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 สภาพตะขอ

16.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.5 ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหรอของหางตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. สลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงของ...14.03 มม...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...6...อายุการใช้งาน...ปี
เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายมัดเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงปรับทยเลขนหน้า 7.63 มม...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...6...อายุการใช้งาน...ปี
เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายมัดเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

18.1ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....ปี

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่ถึงสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. สภาพแวดล้อม

19.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. บันจันหอสถูมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่บันจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้น ดัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

28. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

29. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ...เหล็กเส้น...น้ำหนัก 2.8...ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ...เวอร์เนียคาลิเปอร์...ตลับเมตร...เกจวัดร่องพูนท์...เครื่องมือวัดมุมองศา

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ...Visual Test

อื่นๆระบุ.....

30. การทดสอบการรับ น้ำหนักขึ้นในครั้ง นี้ เป็นการทดสอบในกรณี

30.1 ขึ้นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิสัยอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับ น้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

30.2 ขึ้นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิสัยอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3..เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

31. ที่แขวนขึ้นสูงสุด 2.8... ตัน ที่ระยะ 40 ม. ที่แขวนขึ้นสูงสุด...8... ตัน ที่ไม่เกิน 10 เมตร ร้อยสลิงรอก 4

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

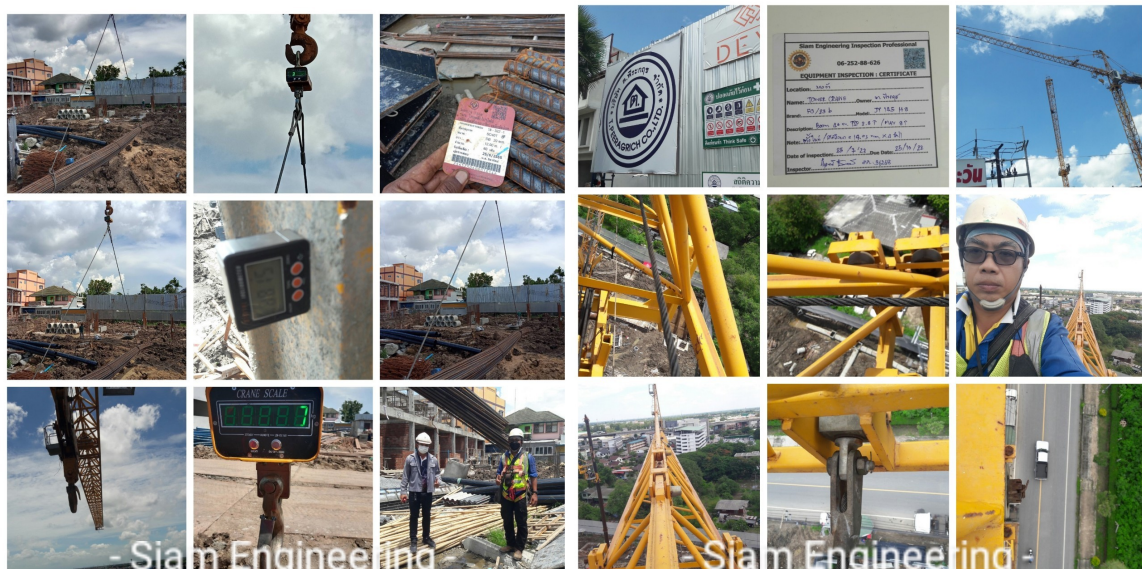
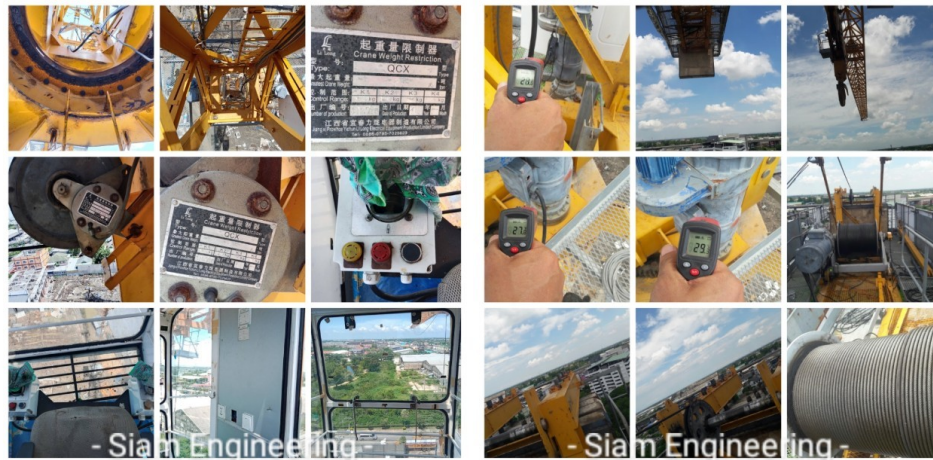
ในขณะที่ตรวจ ทดสอบไม่พบความผิดปกติและการชำรุดเสียหาย ที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยได้

วศ.กฤษณ์ เสนามาตย์ ภก. 36268

วิศวกรผู้ทดสอบ

ภาพถ่ายขณะทำการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง

เมื่อเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น GJJ JT 145 H8 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง S Space บางบัว



วศ.กฤษณ์ เสนามาตย์ ภก. 36268

วิศวกรผู้ทดสอบ