

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของโครงการ ปิติ สุขุมวิท 101 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2565 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ทรัพยากรทางกายภาพ
- ทรัพยากรทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) โครงการ ปิติ สุขุมวิท 101 ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 เป็นอาคารชุดพักอาศัย ความสูง 19 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อาคารกลับเข้าสู่ สูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัยทั้งหมด 168 ห้อง และที่จอดรถยนต์จำนวน 93 คันมีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับ 12,054 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 11,909 ตารางเมตรจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด</p> <p>1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101</p>	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 16 จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินงานมายังหน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งผลการดำเนินงานมายังหน่วยงานที่อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่จดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานผู้อนุมัติ</p>	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดหากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- หากโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการจะดำเนินการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคายาจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือผู้รับโอนสิทธิหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	- หากได้รับการร้องเรียนโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาการร้องเรียนโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1. บริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด ต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการ กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างและกำกับให้ผู้ดำเนินการ ก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 และเงื่อนไขที่เพิ่มเติมโดย คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ซึ่งบริษัทฯ ต้องระบุ ในสัญญาว่าจ้างและควบคุมให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบในการปฏิบัติงานให้ สอดคล้องตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการ ปิტი สุขุมวิท 101	-	- ดังภาพที่ 1
	2. จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานพร้อมช่องทางการติดต่อ เช่น เบอร์โทรศัพท์ โน้ตบุ๊ก เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาที่ครอบคลุม โครงการตั้งแต่ช่วงก่อสร้างและดำเนินการ และเข้ามาประสานงาน แก้ไขได้ทันเหตุการณ์ประกอบด้วยผู้แทนก่อสร้างให้ครอบคลุม การดำเนินการ ดังนี้	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานพร้อมช่อง ทางการติดต่อเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาที่ครอบคลุม โครงการตั้งแต่ช่วงก่อสร้างและดำเนินการ และเข้ามา ประสานงานแก้ไขได้ทันเหตุการณ์	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2.1) จัดตั้งคณะกรรมการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการ โครงการเพื่อดำเนินการตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการก่อนการ ก่อสร้างพร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียงโครงการ เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร ครั้งที่ 1 ก่อนการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจสอบและถ่ายภาพ ครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง ส่วนฐานรากอาคาร และครั้งที่ 3 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดย ดำเนินการตรวจสอบและถ่ายภาพมอต่อเจ้าของอาคารฯ และ ก่อสร้างเพื่อรับทราบร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความ เสียหายเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องชดเชยความ เสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหายตามมูลค่าที่ คณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ พิจารณาให้ความเห็นชอบ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบอาคาร ข้างเคียงโครงการก่อน การก่อสร้างพร้อมถ่ายภาพ องค์ประกอบของอาคารข้างเคียงโครงการ เพื่อเป็นหลักฐาน สภาพดั้งเดิมของอาคาร โดยดำเนินการตรวจสอบและ ถ่ายภาพมอต่อเจ้าของอาคารฯ และก่อสร้างเพื่อรับทราบ ร่วมกัน ซึ่งตลอดการก่อสร้างไม่พบการเสียหายของอาคาร ข้างเคียง	-	- ดังภาพผนวกที่ 4

ของบริษััท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	2.2) จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและ ทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการการชดเชย ความเสียหาย ในกรณี ที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของ โครงการโดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจาก การก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้าง อาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาต แล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุม ความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้ โครงการจะมีมาตรการ การชดเชยความเสียหาย ในกรณี ที่ตรวจพบว่ามาจากการ ดำเนินการของโครงการโดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึง ผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับ ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาต แล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่าง ทันทีทันใด	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	3. กำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการในระหว่าง การก่อสร้างทั้งหมด เป็นความรับผิดชอบของบริษัท เสนาเอชเอสพี 6 จำกัด และเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการ แทนและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดทุก ประการ	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบในการปฏิบัติงานให้ สอดคล้องตามเงื่อนไขที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการ ปิटी สุขุมวิท 101	-	- ดังภาพที่ 1

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. การสนองต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	4. กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลารอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการจนกว่าบริษัท เสนาเอชเอชพี 6 จำกัด ได้รับมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการนี้ มีระยะเวลารอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการจนกว่าบริษัท เสนาเอชเอชพี 6 จำกัด ได้รับมอบอาคารเรียบร้อยแล้ว	-	-
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร รับทราบถึงกำหนดการก่อสร้างระยะเวลาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณถนนสุขุมวิท ให้มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน 2. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่พักขยะ ห้องน้ำส้วม ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร รับทราบถึงกำหนดการก่อสร้างระยะเวลาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด ซึ่งปัจจุบันได้มีการรื้อถอนป้ายออกแล้วพร้อมทั้งติดตั้งป้ายชื่อจริงของโครงการ - โครงการได้จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่พักขยะ ห้องน้ำส้วม ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวกในการควบคุมดูแลและควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปตามผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- -	- ดังภาพที่ 3 - ดังภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	3. จัดทำป้ายประกาศการก่อสร้างโครงการ ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์ โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และให้ตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ได้รับการร้องเรียนในทันที พร้อมทั้งจัดทำบันทึกเรื่องราวร้องเรียน	- ปัจจุบัน โครงการได้ติดตั้งป้ายโครงการถาวรแล้ว ในขณะที่โครงการมีการก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 3
	4. ติดตั้งกำแพงกั้นรั้ว ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำประตูทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อนผ้าใบทึบ จะปิดทึบตลอดเวลาเปิด เฉพาะเมื่อมีพาหนะที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างผ่านเข้า-ออก	- ปัจจุบัน โครงการได้ติดตั้งรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการแล้ว ในขณะที่โครงการมีการก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 4
	5. ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	- โครงการปรับถมพื้นที่และควบคุมการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และได้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	6. จัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานในแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกบริเวณถนนสุขุมวิท ซึ่งอาจมีเศษดินทรายจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงพื้นถนน	- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานในแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 38
2.2 ทรัพยากรดิน	1. ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการติดตั้งผนังกันดิน แบบ Sheet pile ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน 3. จัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินตลอดช่วงก่อสร้าง โดยถ้าตรวจพบว่ามี การเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินต้องจัดให้มีการอัดแรงระบบค้ำยัน (Preloding) หรือวิธีการทางวิศวกรรมที่เหมาะสมในการป้องกันแก้ไข	- โครงการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 5 - ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>4. จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ปนเปื้อนลงดิน</p> <p>6. จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>7. จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่เชื่อมกับถนนสุขุมวิท</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการไม่มีการใช้เครื่องจักรในการทำงาน ในขณะที่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครื่องจักร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 5</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 5 และภาพผนวกที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	8. จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณ ที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่าง เพียงพอ หรือไฟสัญญาณเตือนอันตรายอย่างเพียงพอในระหว่าง เวลา 18.00 - 06.00 น. ตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินใน พื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องทาสีสิ่งกันตกหรือราวกันด้วย สีสะท้อนแสง ที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งาน ดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว	1. จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรง แผ่นดินไหวโดยใช้วิธีเชิงพลศาสตร์ ตามมาตรฐานการออกแบบ อาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยพ. 1302) ของ กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทยปี พ.ศ. 2552 2. จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือจัดทำสื่อแจกให้คนงานทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุ แผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร	- โครงการจัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมการออกแบบโครงสร้าง อาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหว ตามมาตรฐานการ ออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยพ. 1302) ของ กรม โยธาธิการ และ ผังเมื อ ง กระทรวงมหาดไทยปี พ.ศ. 2552 - โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามด้านความ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- -	- ดังภาคผนวกที่ 10 - ดังภาพที่ 39 และ ภาคผนวกที่ 11

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.3 ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว	2. จัดให้มีการศึกษาประเมินภัยพิบัติในพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดทำสื่อแจกให้คนงานทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร 3. จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาตแล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด	- โครงการจัดให้มีคู่มือความปลอดภัย เพื่อบอกวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร - โครงการจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ให้คุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6)	- -	- ดังภาพผนวกที่ 7 - ดังภาพผนวกที่ 5
2.4 คุณภาพอากาศ	1. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียงและกลิ่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการได้จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียงและกลิ่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	-	- ดังภาพผนวกที่ 8

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา</p> <p>3. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ให้มีความเหมาะสมต่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยให้เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>4. ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างการขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดินกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ นัดหมายพื้นที่ปลายทางแต่ละแห่งก่อนการขนส่งดินออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ต้องกองเก็บดินไว้ในพื้นที่โครงการเป็นการชั่วคราว</p>	<p>- โครงการจัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลา</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการ ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างการขุดดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดินกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 8</p> <p>- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5. ต้องติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ป้องกันวัสดุร่วงหล่น ป้องกันแรงลมและมีคุณสมบัติสามารถป้องกันการลุกลามของไฟ ได้ ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุม ด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้าน ตลอดแนวด้านข้าง และมีความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง พร้อมทั้งให้จัดทำ ปล่องรองรับเศษวัสดุหรือคอนเพื่อไม่ให้มีฝุ่นกระจาย หรือร่วงหล่น ออกนอกเขตก่อสร้างเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (2526) ออกตามความใน พรบ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3
	6. ปิดคลุมกระเบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มีดซิด	- โครงการปิดคลุมกระเบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจาก เศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มีดซิด	-	- ดังภาพที่ 7
	7. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงควรรใช้ เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า ในงานก่อสร้างให้มากที่สุด	- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>8. จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางถนนสาธารณะบริเวณปากทางเข้า-ออก โครงการทุกครั้งที่พบว่ามีวัสดุร่วงหล่นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> <p>9. จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน</p> <p>10. การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุ จากพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้น ลงสู่ภาชนะรองรับเศษวัสดุที่พื้น เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์ หรือปูนขาวเพื่อใช้ในการเก็บและตกแต่งให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้นและนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการขนส่งระบบปิด เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5 และภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 8</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>11. กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง จดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>12. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีมีสิ่งที่เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง หรือถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>13. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตแห้ง ถ้ามีความจำเป็นต้องขุดผิวคอนกรีตแห้งต้องทำให้ผิวคอนกรีตส่วนนั้นเปียกชื้นก่อน</p> <p>14. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างให้เก็บในถังเก็บ หรือในกำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>15. การใช้ปูนซีเมนต์ผง หรือปูนขาว ในงานเก็บและตกแต่งให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิด หรือถุงบรรจุเท่านั้น และต้องนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสมไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้เลือกใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีมีสิ่งที่เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง หรือถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการ หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตแห้ง ถ้ามีความจำเป็นต้องขุดผิวคอนกรีตแห้งต้องทำให้ผิวคอนกรีตส่วนนั้นเปียกชื้นก่อน</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการมีการจัดการการใช้ปูนซีเมนต์ผง หรือปูนขาว ในงานเก็บและตกแต่งให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิด หรือถุงบรรจุแต่ละครั้งตามความเหมาะสมไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	16. จัดให้มีการพรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อย วันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	17. จัดให้มีสถานที่เก็บกองดินและทรายโดยเฉพาะ มีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างถนนบริเวณถนนสุขุมวิท ด้านหน้าโครงการทุกเดือน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดฝุ่นทุกวันบริเวณหน้าโครงการ หรือในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน ขุดหรือถมดินที่ทำให้เกิดฝุ่นสะสม	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ 1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการต่อชุมชนโดยรอบ โดยให้แจ้งรายละเอียดกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาเริ่มงานจนแล้วเสร็จ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนโดยรอบรับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเข้าพบพื้นที่ติดโครงการ โดยรอบ 2. จัดให้มีการติดตั้งรั้วมทลชีทสูง 6 เมตร ล้อมรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อความเป็นระเบียบของพื้นที่และช่วยลดผลกระทบด้านฝุ่นและเสียงได้ในเบื้องต้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการต่อชุมชนโดยรอบ โดยให้แจ้งรายละเอียดกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาเริ่มงานจนแล้วเสร็จ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนโดยรอบรับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเข้าพบพื้นที่ติดโครงการโดยรอบ - ปัจจุบัน โครงการได้ติดตั้งรั้วถาวรรอบพื้นที่โครงการ ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 10
			-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	3. จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้าง โครงการ ดังนี้ (1) การก่อสร้างที่ระดับฐานรากและชั้นที่ 1 ของอาคารพักอาศัย สูง 19 ชั้น กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็น Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า โดยติดตั้งห่างจากตัวอาคาร เท่ากับ 1.0 เมตร ก่อนการก่อสร้างฐานรากและชั้นที่ 1 ของโครงการ ทั้ง 2 ด้าน ได้แก่ ด้านทิศใต้ และ ด้านทิศตะวันออกของโครงการ โดยจะนำกำแพง กันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างงานฐานรากและชั้นที่ 1 แล้วเสร็จ	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	(2) การก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป กำหนดให้ด้านทิศเหนือและทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็น Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ หรือวัสดุเทียบเท่า โดยติดตั้งทางด้านทิศใต้และทิศตะวันตกของโครงการห่างจากตัวอาคาร 1.0 เมตร ก่อนการก่อสร้างอาคารชั้นที่ 2 โดยจะนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างชั้นที่ 2 แล้วเสร็จเพื่อย้ายไปติดตั้งในงานก่อสร้างชั้นที่ 3 จนถึงชั้นหลังคา ผังแสดงการติดตั้งวัสดุกันเสียงที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไป	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>(3) การก่อสร้างที่ระดับฐานรากและชั้นที่ 1 ของอาคารคลับเฮาส์ 2 ชั้น กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็น Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า โดยติดตั้งห่างจากตัวอาคาร เท่ากับ 1.0 เมตร ก่อนการก่อสร้างฐานรากและชั้นที่ 1 ของโครงการทางด้านทิศใต้ และ Bloxteg 2 Tuff หนา 750 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 50 เดซิเบลเอ ความสูง 6 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า โดยติดตั้งห่างจากตัวอาคาร เท่ากับ 1.0 เมตร ก่อนการก่อสร้างฐานรากและชั้นที่ 1 ของโครงการทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ โดยจะนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างงานฐานรากและชั้นที่ 1 แล้วเสร็จ</p> <p>(4) การก่อสร้างที่ระดับชั้นที่ 2 ขึ้นไปของอาคารคลับเฮาส์ 2 ชั้น กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็น Steel, 24 ga หนา 0.64 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 18 เดซิเบลเอ ความสูง 4 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า โดยติดตั้งทางด้านทิศใต้ของโครงการ ห่างจากตัวอาคาร 1.0 เมตร ก่อนการก่อสร้างอาคารชั้นที่ 2 โดยจะนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างชั้นที่ 2 แล้วเสร็จ เพื่อย้ายไปติดตั้งในงานก่อสร้างชั้นที่ 3 จนถึง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3
			-	- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>ชั้นหลังคา และ Bloxteg 2 Tuff หน้า 750 มิลลิเมตร ค่า Transmission Loss 50 เดซิเบลเอ ความสูง 4 เมตร หรือวัสดุเทียบเท่า โดยติดตั้งห่างจากตัวอาคาร 0.25 เมตร ก่อนการก่อสร้างอาคารชั้นที่ 2 โดยจะนำกำแพงกันเสียงออกได้เมื่องานก่อสร้างชั้นที่ 2 แล้วเสร็จ เพื่อย้ายไปติดตั้งในงานก่อสร้างชั้นที่ 3 จนถึงชั้นหลังคา</p> <p>4. การติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ประกอบอยู่กับนั่งร้านโดยรอบอาคาร โดยแนวนั่งร้านและแนวกำแพงกันเสียงมีการยึดโยงกับโครงสร้างหลักของอาคารซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอสำหรับรองรับน้ำหนักกำแพงกันเสียงและแรงลมที่กระทำต่อกำแพงกันเสียงและต้องหมั่นตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที</p> <p>5. วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 11</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>6. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนให้ทำเฉพาะในช่วงเวลาดังกล่าว เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก เป็นต้น ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ได้แก่ การเทปูนและการทำฐานราก ให้โครงการแจ้งกำหนดการต่อหน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาไม่เกินเวลา 21.00 น.</p> <p>7. ไม่กวดแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน</p>	<p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาก่อสร้างให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมา ไม่กวดแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะในบริเวณชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	- ดังภาพที่ 12
			-	- ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>8. จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้างขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนอกเวลาเร่งด่วนโดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายนอกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ในพื้นที่ก่อสร้างขนาดใหญ่และทำเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่เดินทางเดียว</p> <p>9. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแทนการตอก การก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแทนการก่อสร้างแบบเดิม เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น</p>	<p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการไม่เกิน 20 กม./ชม.ภายในพื้นที่อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการกำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด ทั้งนี้โครงการจัดพื้นที่การตัด เจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม</p>	-	- ดังภาพที่ 13 และภาพที่ 22
			-	- ดังภาคผนวกที่ 9

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>10. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร์ การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p> <p>11. เลือกลำโพงหรือเครื่องจักรที่ใช้เพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร์ หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>12. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่างๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่มีกระแทกเสียงมาก เพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน</p> <p>13. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน</p> <p>14. จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ</p> <p>15. หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนผิดปกติ</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งาน ดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งาน ดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งาน ดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ</p> <p>- โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพ ที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพ ที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพ ที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 10 และภาพผนวกที่ 12</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.5 เสียง (ต่อ)	16. ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทัก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทัก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 1
2.6 ความสั่นสะเทือน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากความสั่นสะเทือนระยะเจาะเสาเข็ม 1. กำหนดให้ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเจาะเสาเข็มก่อสร้างฐานรากอาคาร บริเวณอาคารชุดพักอาศัย The Line Sukhumvit 101 ฟังก์ชันตะวันออก จำนวน 1 จุด และบริเวณปั้มน้ำมัน ฟังก์ชันใต้ จำนวน 1 จุด เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยถ้าพบว่าค่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากผลการตรวจวัดก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ (Baseline Data) จนเข้าใกล้ค่ามาตรฐานฯ หรือเข้าใกล้ร้อยละ 80 ของค่ามาตรฐานฯ ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างลงชั่วคราวเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข หรือหาวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด	- โครงการกำหนดให้ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ในช่วงเวลาเจาะเสาเข็มก่อสร้างฐานรากอาคาร บริเวณอาคารชุดพักอาศัย The Line Sukhumvit 101 ฟังก์ชันตะวันออก จำนวน 1 จุด และบริเวณปั้มน้ำมัน ฟังก์ชันใต้ จำนวน 1 จุด เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	-	- ดังภาพผนวกที่ 17

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์	2. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรโยธาโครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 3. ก่อนทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน พร้อมทั้งแจ้งผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการที่ทางโครงการกำหนด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธาโครงสร้างที่มีคุณสมบัติตามกฎหมายและมีประสบการณ์คุมงานก่อสร้างอาคารสูง ควบคุมการก่อสร้างอาคารอย่างใกล้ชิดและให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
		- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน พร้อมทั้งแจ้งผลกระทบที่เกิดขึ้นและมาตรการที่ทางโครงการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)	4. จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการเจ้าของอาคารใกล้เคียง โครงการและผู้แทนเขตพระโขนง เพื่อดำเนินการตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียงโครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง โดย ครั้งที่ 1 เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนการก่อสร้าง ครั้งที่ 2 เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างส่วนฐานรากอาคารและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และ ครั้งที่ 3 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยทำสำเนาการตรวจสอบและภาพถ่ายมอบต่อเจ้าของอาคาร และเขตพระโขนง เพื่อการรับทราบร่วมกัน ในกรณีที่อาคารข้างเคียงเกิดความเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องชดเชยความเสียหายทั้งหมดต่อเจ้าของอาคารที่ได้รับความเสียหายตามมูลค่าที่คณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	- โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนโครงการเจ้าของอาคารใกล้เคียงโครงการและผู้แทนเขตพระโขนง เพื่อดำเนินการตรวจสอบอาคารข้างเคียงโครงการก่อนการก่อสร้าง พร้อมถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารข้างเคียง	-	- ดังภาคผนวกที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	5. จัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โครงการจะมีมาตรการการชดเชยความเสียหาย โดยจัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการเบื้องต้น (ก่อนบริษัทประกันเข้ามาดำเนินการ) ในกรณีที่ตรวจพบว่าความเสียหาย/สาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการ โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาต แล้ว 1 ปี เพื่อครอบคลุมความเสียหายที่อาจไม่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใด	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โครงการจะมีมาตรการการชดเชยความเสียหาย โดยจัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการเบื้องต้น (ก่อนบริษัทประกันเข้ามาดำเนินการ) ในกรณีที่ตรวจพบว่าความเสียหาย/สาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการ โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.6) จากหน่วยงานอนุญาต	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	6. กรณีมีการร้องเรียนจากเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง/อาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ต้องจัดส่งวิศวกรโยธาโครงสร้างให้เข้าไปตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธาโครงสร้างให้เข้าไปตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป	-	- ดังภาพที่ 10 และภาคผนวกที่ 10
	7. กำหนดช่วงเวลาจะเสาชิมก่อสร้างฐานรากอาคารและการทำกำแพงกันดิน ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อให้ไม่ได้รับกวนการพักผ่อนของประชาชนซึ่งพักอาศัยในอาคารบริเวณใกล้เคียง	- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	<p>8. ควบคุมความสิ้นสะท้อนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความสิ้นสะท้อน</p> <p>1. กำหนดให้ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการ 1 จุด และวิทยาลัยเทคนิคลิขิต กรุงเทพมหานคร 1 จุด ดังรูปที่ 2-1 ตรวจวัดทุกวันในช่วงงานฐานรากและงานเสาเข็ม จากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีที่พบว่ามีความเกินกว่า 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 (อาคารข้างเคียงของโครงการเป็นอาคารประเภทที่ 2) ต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างโดยทันทีเพื่อแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์ หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นสะท้อนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>	<p>- โครงการควบคุมความสิ้นสะท้อนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 17
		<p>- โครงการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการ 1 จุด และวิทยาลัยเทคนิคลิขิต กรุงเทพมหานคร 1 จุด ตรวจวัดทุกวันในช่วงงานฐานรากและงานเสาเข็ม จากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 17

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	2. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนเครื่องจักรออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะมีช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	3. ใช้วัสดุป้องกัน และดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้านเครื่องมือ	- ปัจจุบันโครงการการไม่มีการใช้เครื่องมือที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ขณะมีช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	4. ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนเครื่องจักรออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะมีช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	5. กำหนดช่วงเวลางานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูง ระหว่างเวลา 08.00 - 17.00 น. และจำกัดการทำงานที่ใช้เครื่องจักรกลหนักดังกล่าวในวันหยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน ซึ่งพักอาศัยในอาคารบริเวณใกล้เคียง	- โครงการกำหนดช่วงเวลางานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูง ระหว่างเวลา 08.00 - 17.00 น. และจำกัดการทำงานที่ใช้เครื่องจักรกลหนักดังกล่าวในวันหยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	- ดังภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.7 อุทกวิทยาและคุณภาพ น้ำผิวดิน	1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะเพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	- โครงการจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะเพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	-	- ดังภาพที่ 40
	2. กำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	- โครงการกำชับให้คณงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังจากเลิกงานทุกวัน	-	- ดังภาพที่ 14
	3. จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 15
	4. หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนของโครงการให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการดักตะกอนที่ดีจนเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคณงานทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการดักตะกอนที่ดีจนเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
	5. ควบคุมดูแลไม่ให้วัสดุก่อสร้างและเศษขยะ ตกกลงไปในลำรางสาธารณะประโยชน์ รวมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลงลำรางสาธารณะประโยชน์ให้เห็นชัดเจน	- โครงการกำชับคณงานทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการดักตะกอนที่ดีจนเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
	6. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะต้องประสานกับเขตพระโขนง เพื่อบูดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ รีมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้ประสานกับเขตพระโขนง เพื่อบูดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ รีมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.8 คุณภาพน้ำใต้ดิน	-			
3. ทรัพยากรชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	-			
3.2 ทรัพยากรชีวภาพใน แหล่งน้ำ	1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของ คนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปรองรับน้ำเสียได้ ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก กิจกรรมของคนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 40
	2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพใน การทำงานที่ต่อเนื่อง	- โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่อง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 4.1 การใช้น้ำ	1. กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับสำนักงาน ประปานครหลวง สาขาพระโขนงในการขอรับบริการน้ำประปา ชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งมิเตอร์รับ น้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อกับท่อประปาของสำนักงานประปา นครหลวง สาขาพระโขนงเข้าสู่ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ ความจุรวมไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน 3. กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีมาตรการรณรงค์ ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 4. เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ 5. กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุดรั่วซึมหากพบให้รีบดำเนินการ แก้ไขโดยด่วน	- โครงการได้ติดตั้งมิเตอร์รับน้ำและระบบท่อประปาเชื่อมต่อ กับท่อประปาของสำนักงานประปานครหลวง สาขาพระโขนงเข้า ถังเก็บน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองน้ำใช้ ความจุรวมไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน - โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้าย มาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้เลือกใช้และติดตั้งเครื่อง สุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุด รั่วซึมหากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	- - - - -	- ดังภาพที่ 16 - ดังภาพที่ 8 - ดังภาพที่ 17 - - ดังภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	1. จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณ ข้างสำนักงานคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับจำนวน คนงานก่อสร้าง สอดคล้องตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ. 2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ ที่บริเวณข้างสำนักงานคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอกับ จำนวนคนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 18
	2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างด้วย ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	- โครงการจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงาน ก่อสร้างด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	-	- ดังภาพที่ 40
	3. จัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัด น้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ เกี่ยวข้อง	-	-
	4. จัดให้มีการประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของเขตพระโขนงเข้า มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลและกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่าง สม่ำเสมอ	- โครงการจัดให้มีการประสานงานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของ เขตพระโขนงเข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลและกากตะกอนจากระบบบำบัด น้ำเสีย	-	- ดังภาคผนวกที่ 16

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่ง ปฏิกูล (ต่อ)	5. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง โดยมี รายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบแก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพคืออยู่เสมอ	- โครงการได้จ้างให้บริษัท เอ็น ไวลีบ จำกัด ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 17
4.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อตก หรือบ่อกรองตะกอน รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้ จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 2. จัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อตก ตะกอนดินทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัว ของดินตะกอน รวมถึงการประสานและขออนุญาตกับเขตพระโขนง เพื่อขุดลอกตะกอนดินหรือทรายบริเวณท่อระบายน้ำสาธารณะริม ถนนสุขุมวิทเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ จัดสร้างบ่อตกหรือบ่อกรองตะกอน รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดัก เศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ -โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ จัดสร้างบ่อตกหรือบ่อกรองตะกอน รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดัก เศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	- -	- ดังภาพที่ 15 - ดังภาพที่ 15 และ ภาพที่ 40

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3. เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อตก ตะกอนดิน ในช่วงฤดูฝน 4. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้าม ทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษ วัสดุก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง 5. จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปก คลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ 6. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะต้องประสานกับเขต พระโขนง เพื่อบูดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุในภาชนะที่ จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ - โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมี ผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - -	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 14 - ดังภาพที่ 21 - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
4.4 การจัดการมูลฝอย	1. จัดให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย ก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่น มารับไปกำจัด โดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่างๆ ให้เพียงพอกับ ปริมาณมูลฝอย	- โครงการจัดให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย ก่อนส่งให้ หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัด	-	- ดังภาพที่ 14

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> <p>3. เศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบเหล็ก กระเบื้องต่าง ๆ ซึ่งถ้าเป็น วัสดุ ที่ ไม่ ชำ รุด กำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่ - วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลายมีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ อย่างเคร่งครัด <p>4. ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที</p>	<p>- โครงการ. จัดให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย ก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 5 และ ภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 14</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากรีบร้อย ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่เขตพระโขนง กำหนด</p> <p>6. การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด</p> <p>7. ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากรีบร้อย ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่เขตพระโขนง กำหนด</p> <p>- โครงการดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยตามข้อกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 37</p> <p>- ดังภาพที่ 37</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>
4.5 การใช้ไฟฟ้าและการอนุรักษ์พลังงาน	<p>1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> <p>2. เลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงานประเภท LED</p> <p>3. ติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้เป็นไปตามแบบที่เสนอในรายงานฯ และมีความถูกต้องตามมาตรฐาน</p>	<p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> <p>- โครงการเลือกใช้อุปกรณ์/หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน</p> <p>- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการจ่ายไฟฟ้าโครงการให้เป็นไปตามแบบที่เสนอในรายงานฯ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 19</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร	1. ห้ามไม่ให้รถยนต์ของโครงการ รวมทั้งรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ ของโครงการจอดกีดขวางทางจราจรบนผิวถนนสุขุมวิท บริเวณด้านหน้าของโครงการ โดยให้เข้ามาจอดในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ สำหรับรถผสมซีเมนต์ที่ต้องจอดคอยเพื่อเข้ามาเทซีเมนต์ ในพื้นที่ก่อสร้างนั้น ให้จัดหาพื้นที่จอดคอยให้เหมาะสมและไม่ สร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุม การก่อสร้างประสานงานกับคนขับรถผสมซีเมนต์ให้เข้ามาใน พื้นที่โครงการเมื่อถึงเวลาที่กำหนด และเมื่อเสร็จงานเทซีเมนต์แล้ว ให้รีบกลับออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่ และโดยรอบ	- โครงการไม่อนุญาตให้รถยนต์ของโครงการ รวมทั้งรถขนส่ง วัสดุก่อสร้างต่างๆ ของโครงการจอดกีดขวางทางจราจรบนผิวถนน สุขุมวิทบริเวณด้านหน้าของโครงการ โดยให้เข้ามาจอดในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 25

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	2. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออก โครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัยและหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการ โครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำกับผู้ขับรถบรรทุกให้ใช้ผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออก โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 7
	3. จัดให้มีการติดตั้งไฟเตือนกระปรีบสีเหลืองหน้าทางเข้า-ออก โครงการริมถนนสุขุมวิท	- โครงการติดตั้งไฟเตือนกระปรีบสีเหลืองหน้าทางเข้า-ออก โครงการริมถนนสุขุมวิท	-	- ดังภาพที่ 22
	4. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานปิดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	- โครงการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงานปิดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 22
	5. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะต้องจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง และธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพที่ 24

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อวดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในโครงการ	-	- ดังภาพที่ 25
	7. กำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00 – 16.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ ส่วนการขนส่งคนงานเจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎจราจร	- โครงการกำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00 – 16.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์	-	- ดังภาพที่ 11
	8. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	-	- ดังภาพที่ 13

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	7. กำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00 – 16.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ ส่วนการขนส่งคนงานเจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎจราจร	- โครงการกำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00 – 16.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์	-	- ดังภาพที่ 11
	8. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	-	- ดังภาพที่ 13
	9. หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนสุขุมวิท ด้านหน้าโครงการ และเส้นทางเข้า-ออก โครงการซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้า-ออก โครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรภายนอกพื้นที่ โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เข้ามาดูแลและกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกตลอดการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	<p>10. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออก หน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆกัน หลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>11. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวกกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออก หน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆกัน หลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการและเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสุขุมวิทบริเวณหน้าโครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออก หน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆกัน หลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการรถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการและเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสุขุมวิทบริเวณหน้าโครงการ</p>	- - -	- - - ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การจราจร (ต่อ)	13. จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกทุกหนักในหน่วยงานเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถจนออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ 14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและทำความสะอาดทางเท้า (footpath) ในแต่ละวัน	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อจุดล้างล้อออก เนื่องจากทางโครงการมีการสร้างถนนถาวรแล้ว - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและทำความสะอาดทางเท้า (footpath) ในแต่ละวัน	- -	- ดังภาพที่ 27 - ภาคผนวกที่ 12
4.7 การใช้ที่ดิน	1. ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการกองวัสดุล้อนอกนอกเขตที่ดินโครงการ 2. รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที 3. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมด ไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่ 4. ควบคุมไม่ให้คนงานซื้อของจากร้านค้าหาบเร่ แผงลอย ที่มาเปิดร้านบนทางเข้าข้างเขตงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตั้งร้านอย่างถาวร และให้ประสานต่อเขตพระโขนงหากพบว่ามีร้านค้ามาตั้งบนทางเท้าริมถนนสาธารณะประโยชน์ข้างเขตงานก่อสร้างโครงการ	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ทำกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่เท่านั้น เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง และไม่มีการกองวัสดุล้อนอกนอกเขตที่ดินโครงการเด็ดขาด - ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งรั้วถาวรแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนรั้วชั่วคราวออกแล้ว และได้ทำการติดตั้งรั้วถาวรของโครงการเรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำชับคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- - - -	- ดังภาคผนวกที่ 6 - ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน	1. จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง 2. จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน 4. ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งมีการถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - -	- ดังภาพที่ 10 และภาคผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน หรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อน	-	- ดังภาพที่ 2
	6. จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนจากปัญหาความเดือดร้อนและ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ ติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนจากปัญหาความ เดือดร้อนและผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างและระยะ ดำเนินการของโครงการติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 28
	7. ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และ ขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง (เขตพระโขนง) และเลขที่ หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจน	- ปัจจุบัน โครงการได้ติดตั้งป้ายถาวรแล้ว ในขณะที่มี กิจกรรมการก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 3
	8. ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียน ถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ให้ โครงการดำเนินการแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และแจ้งผลการ ดำเนินการต่อผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน และสำเนาเอกสารการดำเนินงาน แก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเสนอต่อเขตพระโขนง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ให้มีกล่อง รับเรื่องร้องเรียนติดไว้หน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 28 และ ภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.1 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	9. ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ต่อผู้ชุมนุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ที่ประชาชนสามารถเห็น ได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดตั้งมาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ และจัดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ซึ่งปัจจุบันได้รื้อป้ายออกแล้ว	-	-
	10. ให้พิจารณาการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการมีโครงการพร้อมกับตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการที่โครงการเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดใช้อาคาร	- โครงการได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการในช่วงการก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเมื่อ 20 พฤษภาคม 2565	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะวิวาท ระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบ บทลงโทษภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1
	2. พนักงาน บุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและคนงานทุกคน ต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัยและต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบ บทลงโทษภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1
	3. ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยและสถาบันการศึกษา ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบ บทลงโทษภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1
	4. ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบ บทลงโทษภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.2 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>6. ในกรณีที่ต้องมีการติดต่อประสานงานกับบุคคลอื่นในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้เจ้าหน้าที่ประสานงานของโครงการซึ่งมีความคุ้นเคยกับผู้ประกอบการหรือชุมชน โดยรอบเป็นผู้ประสานงาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณ โดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานของโครงการซึ่งมีความคุ้นเคยกับผู้ประกอบการหรือชุมชน โดยรอบเป็นผู้ประสานงาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุวิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 29</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p>
<p>5.3 สุขภาพและการสาธารณสุข</p> <p>5.3.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่ง</p>	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนและการจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระหว่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้อย่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยมีความเข้มแสงและทิศทางของแสงสว่างไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชนในอาคารข้างเคียง</p>	<p>-โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระหว่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้อย่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยทิศทางของแสงสว่างไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชนในอาคารข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3.2 คนงานก่อสร้าง	1. จัดให้มีการลงทะเบียนสำหรับบุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงาน บริเวณป้อมรักษาความปลอดภัยและต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่ พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลาห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีการลงทะเบียนสำหรับบุคคลภายนอกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงาน บริเวณป้อมรักษาความปลอดภัย	-	- ดังภาพที่ 30
	3. ควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้วเพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	-	- ดังภาพที่ 1
	4. ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	- โครงการห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึกโดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3.3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง	<p>การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกันผลกระทบต่อชุมชนตาม "มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน" (มาตรฐาน วส.ท.)</p> <p>1) กำหนดให้บ้านพักคนงาน แต่ละหลัง ประกอบด้วยห้องพัก ขนาด 24 ม. × 24 ม. และพักไม่เกิน 2 คน/ห้อง</p> <p>2) กำหนดเส้นทางเดินกว้าง 1.5 ม.</p> <p>3) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องส้วม 30 ห้อง คิดเป็นคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถน-กรองไร้อากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม</p> <p>4) น้ำทิ้งจากลานซักล้าง อาบน้ำ และห้องน้ำ จะผ่านรางระบายน้ำ และท่อเข้าสู่ถังบำบัดเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อสาธารณะ</p>	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3.3 บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	5) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง รองรับมูลฝอยแห้ง มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	6) จัดให้มีประตูและรั้วล้อมรอบอย่างมิดชิด			
	7) ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับอุปโภค-บริโภค จะต้องจัดเตรียมให้เพียงพอสำหรับคนงาน และไม่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่บริเวณทางเข้า-ออก ของบ้านพักคนงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	9) จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ประจำภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	10) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีการกำจัดกลิ่นเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนต่อผู้พักอาศัยที่ติดกับโครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปีดิ สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3.3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>11) ประสานให้รถของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาสูบตะกอนไปกำจัดทันทีที่เต็ม</p> <p>12) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสูบของเสียภายในห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝึกลบพร้อมฉีดน้ำฆ่าเชื้อ</p> <p>13) จัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>14) ให้ชุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตกอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<p>5.3.4 โรคติดต่อที่อาจเกิดใน ระยะก่อสร้าง</p> <p>การปฏิบัติงานหรือการทำ กิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องกับ อาชีพ จากการสัมผัสสิ่ง คุกคามสุขภาพในสถานที่ ก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดอาการ เจ็บ ปวด เกิด ขึ้น กับ ผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงาน หรือหลังจากการทำงานเป็น เวลานาน ดังนี้</p> <p>(1) โรคที่ยุงเป็นพาหะนำ โรค เช่น โรคไข้เลือดออกโรค ไข้สมองอักเสบ เป็นต้น</p>	<p>1. เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด ไห กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้ มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี</p> <p>2. สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักเป็นประจำ</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาฉีดพ่นยา ในกรณีที่โรค ไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับคนงานให้เก็บทำลาย เศษวัสดุต่างๆหรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะ ช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับคนงานให้สำรวจและ กำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักเป็นประจำ</p> <p>- โครงการยังไม่พบการแพร่ระบาดของโรคไข้เลือดออก ภายในโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 41</p> <p>- ดังภาพที่ 41</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) โรคที่ยุงเป็นพาหะนำ โรค เช่น โรคไข้เลือดออกโรค ใช้สมองอักเสบ เป็นต้น	<p>4. บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่นควรแก้ไขให้ดูโปร่ง มากขึ้น</p> <p>5. ขุดลอกตะกอนในส่วนของรางระบายโดยรอบโครงการ เพื่อ ป้องกันไม่ให้น้ำขังและสามารถระบายน้ำออกได้ดี ไม่ให้เกิด การอุดตัน</p> <p>6. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังจากนั้น ตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง</p> <p>7. กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพัก คนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ฉีดพ่นยาฆ่ายุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลัง เมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว</p> <p>(2) ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำยุงลายในภาชนะที่พบลูกน้ำ</p> <p>(3) ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีดพ่นยา แล้วเสร็จทันที</p>	<p>- โครงการกำจัดผู้รับเหมาไม่ให้ปลูกต้นไม้หนาแน่น เกินไป</p> <p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และ หลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - -	- ดังภาพที่ 36 - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3 - - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.3.5 โรคไม่ติดต่อที่อาจเกิด ในระยะก่อสร้าง (1) โรคระบบทางเดิน หายใจจากสารก่อภูมิแพ้ เช่น โรคหอบหืด เป็นต้น	1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตาม ประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ 2. ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้ คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่าง ทำงาน 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด 4. จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล	- โครงการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่น ละอองและสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ - โครงการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่าง เคร่งครัด - โครงการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการ ปฐมพยาบาล	- - - -	- ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 23 - - ดังภาพที่ 32 , ภาคผนวกที่ 11 และ ภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) โรคประสาหูเสื่อม จากการทำงาน	1. จัดให้มีปลั๊กดัดเสียง (Ear Plugs) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อ คนงานก่อสร้าง ให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระหว่าง ไม่เกิน 15 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีปลั๊กดัดเสียง (Ear Plugs) เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง ให้คนงานสวมใส่ ตลอดเวลาที่ทำงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	2. กำหนดจำนวนชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างที่ทำงานใน ระหว่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในงานฐานราก/เสาเข็ม โครงสร้างอาคาร และงานตกแต่งอาคาร เมื่อสวมใส่ปลั๊กดัดเสียง (Ear Plugs) ชนิดโฟม ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 15, 33 และ 27 นาทิตามลำดับ สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในระหว่างไม่เกิน 5 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในงานฐานราก/เสาเข็ม ให้ทำงาน ต่อเนื่องได้ไม่เกิน 6.48 ชั่วโมง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กดัดเสียง (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียง ดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มี ลักษณะคล้ายกันเพื่อให้คนงานสวมใส่ตลอดระยะเวลาทำงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้ คนงานสวมใส่ตลอดระยะเวลาทำงาน	-	- ดังภาพที่ 38

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) โรคประสาหูเสื่อม จากการทำงาน (ต่อ)	4. แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน และมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้รับผิดชอบไม่ให้มีคนงานที่มึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- โครงการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน และมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้รับผิดชอบไม่ให้มีคนงานที่มึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	- -	- - ดังภาคผนวกที่ 12
(3) โร ค จ า ก ความ สั่นสะเทือน	1. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน 2. ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรมีที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน 3. ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 4. กำหนดให้พัก 20 นาที ทุกๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้คนงานสวมใส่ตลอดระยะเวลาทำงาน - ปัจจุบัน โครงการไม่มีการใช้รถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ในการทำงาน ขณะที่มิช่วงงานโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการประเมินความเสี่ยง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการหมุนเวียนผู้ปฏิบัติงาน	- - - -	- ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 5 - - ดังภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.4 ความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง 5.4.1 ความปลอดภัยและ การป้องกันอันตรายและเหตุ เดือดร้อนรำคาญเนื่องจาก การก่อสร้าง	1. วางหรือก่องวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่กีดขวางการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2. ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างป้องกันการกระเด็นตกหล่นของวัสดุ โดยใช้แผ่นกันฟ้าใบ หรือตาข่ายปิดกั้นหรือรองรับที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยเพียงพอ ล้อมรอบอาคารที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านนอกอย่างหนาแน่น และเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2522) ออกตามความใน พร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 3. ตรวจสอบเครื่องจักรทุกตัวให้มีความพร้อมในการใช้งานอยู่เสมอ	-โครงการก่องวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่กีดขวางการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - -	- - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.4.1 ความปลอดภัยและ การป้องกันอันตรายและเหตุ เดือดร้อนรำคาญเนื่องจาก การก่อสร้าง (ต่อ)	4. ติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระยะห่างที่เหมาะสมให้แสงสว่างได้ อย่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยมีความเข้มแสงและทิศทางของ แสงสว่างไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชนในอาคารข้างเคียง 5. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อ ความปลอดภัยของประชาชน 6. บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษา ความปลอดภัยและต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้อง ติดบัตรตลอดเวลา 7. ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจ ทำลายเข้ามาในพื้นที่ 8. ควบคุมความประพฤติของคอนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ ชุมชน 9. ก่อนการขุดดินต้องจัดทำกำแพงกันดิน พร้อมค้ำยันให้มีความ มั่นคงแข็งแรง และผ่านการตรวจสอบจากวิศวกรควบคุม ตาม ขั้นตอนการขุดดินทุกระดับความลึก	- โครงการติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างที่มีระยะห่างที่เหมาะสมให้ แสงสว่างได้อย่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยมีความเข้มแสงและ ทิศทางของแสงสว่าง - โครงการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่ สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน - โครงการจัดให้บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียน ที่ป้อมรักษาความปลอดภัยและต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่ พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - - - -	- ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 23 - ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.4.1 ความปลอดภัยและ การป้องกันอันตรายและเหตุ เดือดร้อนรำคาญเนื่องจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	10. จัดให้มีผู้ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุร้องเรียนและเรื่องราวร้องทุกข์จาก การก่อสร้างอาคารของโครงการ พร้อมระบุชื่อและหมายเลข โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับแจ้งเหตุร้องเรียนและเรื่องราวร้อง ทุกข์จากการก่อสร้างอาคารของโครงการ พร้อมระบุชื่อและ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้	-	- ดังภาพที่ 2
	11. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้อง ให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพ พนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อ ร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด	-	-
	12. ก่อนการก่อสร้างโครงการ ต้องควบคุมให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.5 เมตร ยาว ไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ในบริเวณที่ได้รับให้ก่อสร้างและสามารถเห็น ได้โดยง่ายตลอดเวลาที่ก่อสร้างโดยแสดงข้อความดังนี้ การก่อสร้างอาคารชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น..... ใบอนุญาตเลขที่.....ลงวันที่.....กำหนดแล้วเสร็จในวันที่.....เจ้าของ โครงการ.....ผู้ดำเนินการก่อสร้าง.....ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง..... ผู้รับแจ้งเหตุร้องเรียนเบอร์โทรศัพท์	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.4.1 ความปลอดภัยและ การป้องกันอันตรายและเหตุ เดือดร้อนรำคาญเนื่องจากการ ก่อสร้าง (ต่อ)	13. ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด คัมสุราในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างแม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และห้าม มิให้คนงานเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกัน ประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการควบคุมมิให้คนงานในสังกัด คัมสุราในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างแม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และห้าม มิให้คนงานเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกัน ประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	-	- ดังภาพที่ 1
	14. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดเสพยา เสพติด หากตรวจพบให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตาม กฎหมาย หากมีการตรวจพบโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือเจ้า พนักงานอื่นใดให้ถือว่าผู้รับเหมามีความผิดฐานบกพร่อง	- โครงการควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดเสพยาเสพติด หากตรวจ พบให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย หากมี การตรวจพบโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือเจ้าพนักงานอื่นใดให้ ถือว่าผู้รับเหมามีความผิดฐานบกพร่อง	-	- ดังภาพที่ 1
	15. ในกรณีที่ต้องมีการติดต่อประสานงานกับบุคคลอื่นในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้เจ้าหน้าที่ประสานงานของโครงการซึ่งมี ความคุ้นเคยกับผู้ประกอบการ หรือชุมชน โดยรอบเป็นผู้ ประสานงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุ วิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน	- โครงการ จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานของโครงการซึ่งมี ความคุ้นเคยกับผู้ประกอบการ หรือชุมชน โดยรอบเป็นผู้ ประสานงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดของการสื่อสาร ป้องกันเหตุ วิวาทหรือความไม่เข้าใจระหว่างกัน	-	- ดังภาพที่ 10
	16. ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อความ บันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควร ตลอดการก่อสร้าง	- โครงการห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อ ความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทักโดยไม่มีเหตุอันควร ตลอดการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 1
	17. หลังเวลาการก่อสร้างห้ามเจ้าหน้าที่หรือคนงานเว้นแต่พนักงาน รักษาความปลอดภัย อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการห้ามเจ้าหน้าที่หรือคนงานเว้นแต่พนักงานรักษาความ ปลอดภัย อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง	<p>1. เจ้าของโครงการต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างประจำพื้นที่ก่อสร้างตามคู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2554) ของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและความคุ้มครองแรงงาน</p> <p>2. จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549</p> <p>4. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ</p>	<p>- โครงการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างประจำพื้นที่ก่อสร้างตามคู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2554) ของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและความคุ้มครองแรงงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังเอกสารแนบที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังเอกสารแนบที่ 12</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง	<p>1. เจ้าของโครงการต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างประจำพื้นที่ก่อสร้างตามคู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2554) ของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและความคุ้มครองแรงงาน</p> <p>2. จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549</p> <p>4. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ</p>	<p>- โครงการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างประจำพื้นที่ก่อสร้างตามคู่มือแนวทางการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2554) ของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและความคุ้มครองแรงงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังเอกสารแนบที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังเอกสารแนบที่ 12</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง	5. จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทน นายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาและผู้แทนลูกจ้าง ให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549	- โครงการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทน นายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาและผู้แทนลูกจ้าง ให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการ	-	- ดังภาพที่ 2
	6. การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 10
	7. แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น	-	- ดังภาคผนวกที่ 13
	8. กำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หนัดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2555	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนเครื่องจักรออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ทั้งนี้ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดจะทำการซ่อมแซมทันที	-	- ดังภาพที่ 42

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	9. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกในการควบคุมดูแล	- โครงการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกในการควบคุมดูแล	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	10. จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่ โดยรอบ โดยเฉพาะถนนสุขุมวิท บริเวณด้านหน้าโครงการที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่ โดยรอบ โดยเฉพาะถนนสุขุมวิท บริเวณด้านหน้าโครงการที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 38
	11. กวดขันคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลีกลดเสียง เป็นต้น และกำชับให้คนงานแต่งกายอย่างรัดกุมในระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ	-	- ดังภาพที่ 31
	12. ติดป้ายสัญญาณเตือนที่มองเห็นได้ชัดเจนและติดตั้งโคมไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุได้ง่าย	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยของพนักงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	13. ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต่างระดับที่มีความ สูงตั้งแต่ 1.5 เมตร ขึ้นไป ต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาดติดตั้งราว หรือรั้วกันตกสูง 0.9 - 1.1 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับคนงานให้ปฏิบัติตาม มาตรการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ต่างระดับมีความสูงตั้งแต่ 1.5 เมตร ขึ้นไป ต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาด ติดตั้งราวกันแข็งแรง	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
	14. ในกรณีที่ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้คนงานที่ทำงานในที่สูงเกิน 4.0 เมตร ซึ่งมีลักษณะโคเค่เตี้ยและไม่มีเครื่องป้องกันอันตราย หรือการป้องกันอันตรายอย่างอื่นต้องสวมเข็มขัดนิรภัยหรือเชือก ตลอดเวลาในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำชับคนงานให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดการก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 31
	15. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงานเพื่อ ช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการ ฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถ ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ภายในพื้นที่ โครงการ	-	- ดังภาพที่ 32
	16. จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐม พยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 11
	17. ห้ามไม่ให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติเช่น แต่การทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้างหรือเพื่อการ ช่วยเหลือหรือการบรรเทาเหตุ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประเมินกิจกรรม ในพื้นที่เสี่ยง ทั้งนี้โครงการได้กำชับคนงานให้หยุดก่อสร้าง ทันทีที่เกิดภัยธรรมชาติ	-	- ดังภาพผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	18. กำหนดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างชนิดแบตเตอรี่สำรองไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมงและติดตั้งให้ทั่วพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างชนิดแบตเตอรี่สำรองไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง และติดตั้งให้ทั่วพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	19. กำหนดให้จัดทำรั้วที่บความสูง 6 เมตร และติดตั้งป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการแล้ว ในขณะที่โครงการมีการก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 4
	20. กำหนดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 1 แห่ง ด้านหน้าโครงการติดกับถนนสุขุมวิท โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดเวลาเพื่ออำนวยความสะดวกและควบคุมบุคคลเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 1 แห่ง ด้านหน้าโครงการติดกับถนนสุขุมวิท โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดเวลาเพื่ออำนวยความสะดวกและควบคุมบุคคลเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 33
	21. ต้องจัดบันไดขึ้น-ลงชั่วคราวมีราวกันตกภายในอาคารสำนักงานก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการขึ้น-ลงในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีบันไดขึ้น-ลงชั่วคราวมีราวกันตกภายในอาคารสำนักงานก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการขึ้น-ลงในการทำงาน	-	-
	22. ในกรณีมีทางร่วมหรือทางแยกในเขตก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายเตือนทางร่วมหรือทางแยก	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	23. ติดตั้งกระจกุนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ที่บริเวณทางเลี้ยวโค้งหรือหักมุม	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกระจกุนที่บริเวณทางเลี้ยวโค้งหรือหักมุม	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงานก่อสร้าง (ต่อ)	24. กำหนดให้เจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างต้อง จัดเตรียมอุปกรณ์ และกำกับดูแลคนงานก่อสร้างให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน ดังนี้ (1) งานไม้หรืองานสี ให้สวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัย (2) งานเหล็ก หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่า รุง ยก ขน แบก หรือ หามของหนัก อันอาจเกิดอันตราย ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า หรือหนัง และรองเท้านิรภัย (3) งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอก ให้สวมหมวกนิรภัยถุงมือผ้า หรือหนัง และรองเท้านิรภัย (4) งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้านิรภัย (5) งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้านิรภัย	- โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ และกำกับดูแลคนงานก่อสร้างให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	- - - -	- ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 31 - ดังภาพที่ 31

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	(6) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงาน ให้สวมกระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยและแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	(7) งานตัด รื้อถอน สกัด ทับ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่นให้สวมหมวกนิรภัยแว่นตานิรภัยที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	(8) กำหนดให้ต้องจัดให้มีปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ชนิดโฟม เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพนักงานก่อสร้างต้องสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 15 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	(9) งานสารพิษ ให้สวมหมวกนิรภัย ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	(10) งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ให้สวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิตและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	(11) งานเจาะหรืองานขุด ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานติดป้ายสัญญาณอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 31

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	(12) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดที่มองเห็นได้ชัดเจนเพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	- โครงการได้ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดที่มองเห็นได้ชัดเจนเพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	-	- ดังภาพที่ 23
5.5.1 อุบัติการณ์จากกิจกรรมก่อสร้าง				
(1) อันตรายจากงานเจาะและงานขุด	1. จัดให้มีราวกันหรือรั้วกันตสูง 0.90-1.10 เมตร แสงสว่างและป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน 2. จัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบริเวณดังกล่าวและทำราวล้อมกันด้วยไม้หรือโลหะ 3. จัดให้มีเข็มพืด (Sheet Pile) ป้องกันดินพังถล่มรอบพื้นที่งานฐานรากอาคารที่ได้รับการออกแบบโดยวิศวกร และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	- โครงการได้มีการรื้อถอนราวกันออกจากพื้นที่โครงแล้ว ทั้งนี้โครงการมีการติดตั้งแสงสว่างและป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืน และจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน - ปัจจุบันโครงการได้ทำถนนจริงภายในพื้นที่โครงการขณะอยู่ในช่วงงานโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- - -	- ดังภาพที่ 6, ภาพที่ 23 และภาพที่ 24 - ดังภาพที่ 33 -

ของบริษััท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.5.1 อุบัติการณ์จากกิจกรรมก่อสร้าง (1) อันตรายจากงานเจาะและงานขุด (ต่อ)	4. จัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าวและต้องจัดให้มีการดำเนินการดังนี้ (1) ทางขึ้นลงที่สะดวกและปลอดภัย (2) เครื่องสูบน้ำ (3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม (4) ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำบริเวณปากคูเจาะ รุขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกันเพื่อคอยให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน (5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างคนงานที่ต้องลงไปทำงานในคูเจาะ รุขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน กับผู้ช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน สายหรือเอกซ์เรย์ชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าวและต้องจัดให้มีการดำเนินการ - ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(1) อันตรายจากงานเจาะ และงานขุด (ต่อ)	(6) ห้ามมิให้คนงานลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือ พื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	(7) ปฏิบัติตามมาตรการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	1. เครื่องยนต์ดีเซลที่นำมาใช้จะเสกซึมจะใช้เครื่องยนต์ที่มีสภาพดี และเกิดควันในปริมาณที่รับได้	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	2. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนการใช้งานทุกครั้งและตรวจสอบ อย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อให้มีสภาพดี และพร้อม ใช้งาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์ก่อนการใช้งานทุกครั้ง และตรวจสอบอย่าง สม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 12
	3. กำหนดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านปฐพีวิศวกรรมประจำ สถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน	- โครงการมีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ด้านปฐพีวิศวกรรมประจำ สถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อันตรายจากงานเจาะ เสาเข็ม	<p>4. กำหนดจำนวนชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างไม่เกิน 7 ชั่วโมงต่อวัน ในช่วงงานฐานรากและงานเสาเข็ม และช่วงทำงานโครงสร้างร่วมกับงานตกแต่งและเก็บงาน</p> <p>5. จัดให้มีการฝึกอบรมเครื่องเจาะเสาเข็มต่อคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มงาน</p> <p>6. กำหนดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องเจาะเสาเข็มและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตเครื่องเจาะเสาเข็มกำหนดไว้หรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นไว้ประจำหน่วยก่อสร้างและกำหนดให้การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบเครื่องเจาะเสาเข็ม ต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัด</p> <p>7. จัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องเจาะเสาเข็มและคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานในการเจาะเสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องเจาะเสาเข็มเห็นได้ชัดเจน</p> <p>8. จัดให้มีผู้ควบคุมงานดูแลอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาปฏิบัติงาน รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบทั้งหมดของเครื่องเจาะเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบให้เครื่องเจาะเสาเข็มติดตั้งอยู่บนพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรงก่อนเริ่มทำการเจาะเสาเข็ม</p>	<p>- โครงการกำหนดจำนวนชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างไม่เกิน 7 ชั่วโมงต่อวัน ในช่วงงานฐานรากและงานเสาเข็ม และช่วงทำงานโครงสร้างร่วมกับงานตกแต่งและเก็บงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเครื่องเจาะเสาเข็มต่อคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มงาน</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องเจาะเสาเข็มและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตเครื่องเจาะเสาเข็มกำหนดไว้หรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกร การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบเครื่องเจาะเสาเข็ม ต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องเจาะเสาเข็มและคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- ดังภาพที่ 12 - - - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อันตรายจากงานเจาะ เสาเข็ม (ต่อ)	9. ในกรณีที่เครื่องเจาะเสาเข็มขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ ปลอดภัยห้ามมิให้คนงานใช้เครื่องเจาะเสาเข็มหันดักว่าจนกว่าจะมี การซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เสียก่อน	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ ช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	10. บริเวณที่มีการขุดหลุม หรือการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลาง ด้านในขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่อทำ การเจาะเสาเข็มเสร็จแต่ละหลุม จัดให้มีการปิดปากรูเสาเข็มโดย ทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ ช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	11. ในกรณีที่มีการทำเสาเข็มเจาะตั้งแต่สองต้น โดยมีระยะห่างน้อย กว่าหกเท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม ห้ามคนงานลงไป ทำงานในรูเจาะเสาเข็มใดในขณะที่รูเจาะเสาเข็มข้างเคียงยังไม่ได้เท คอนกรีตหรือเทคอนกรีตแล้วแต่ยังไม่ก่อตัว	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ ช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3
	12. บริเวณที่มีการเจาะเสาเข็มต้องดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางสายตาผู้ บังคับเครื่องเจาะเสาเข็มที่จะมองเห็นขณะปฏิบัติงาน	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ ช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(2) อันตรายจากงานเจาะ เสาเข็ม (ต่อ)	<p>13. จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม และต้องหยุดการทดสอบโดยทันทีหากมีเหตุที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>14. ต้องกันพื้นที่และมีป้ายและเครื่องหมายแสดงบริเวณที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มให้ชัดเจนและป้องกันไม่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p> <p>15. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม และต้องหยุดการทดสอบโดยทันทีหากมีเหตุที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>- โครงการติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มให้ชัดเจนและป้องกันไม่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 10</p> <p>-</p> <p>-</p>
(3) อันตรายจากปั้นจั่น	<p>1. จัดให้คนงานที่เป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นรวมทั้งวิธีบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยตลอดจนข้อจำกัดของอุปกรณ์เหล่านั้น</p> <p>2. ตรวจสอบสภาพการใช้งานของปั้นจั่นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างทุกวันพร้อมบันทึกเวลาที่ตรวจสอบและผลการตรวจสอบ โดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรองไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ในระหว่างเวลาทำงาน</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนปั้นจั่นออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานโครงสร้างโครงการจัดให้มีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่แก่ผู้บังคับปั้นจั่น</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนปั้นจั่นออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานโครงสร้างโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของปั้นจั่นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างทุกวันพร้อมบันทึกเวลาที่ตรวจสอบและผลการตรวจสอบ โดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรองไว้เป็นหลักฐาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
(3) อันตรายจากป็นจัน (ต่อ)	3. จัดให้มีการตั้งน้ำหนักรถต้องสมดุลกับความสูงของป็นจันและความยาวของแขนเหวี่ยงตลอดถึงการดูแลรักษาเอาใจใส่ตรวจสอบสภาพของป็นจันให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัยรวมทั้งลวดสลิงที่นำมาใช้ ทั้งนี้ต้องกระทำอย่างสม่ำเสมอก่อนจะมีการใช้ป็นจันและในการรื้อถอนต้องทำตามขั้นตอนที่ผู้ผลิตกำหนดไว้	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานโครงสร้างโครงการจัดให้มีการตั้งน้ำหนักรถต้องสมดุลกับความสูงของป็นจันและความยาวของแขนเหวี่ยงตลอดถึงการดูแลรักษา เอาใจใส่ตรวจสอบสภาพของป็นจันให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย	-	- ดังภาพที่ 5
	4. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพป็นจัน (3 ชุด) ทุก 3 เดือน หรือตามบริษัทผู้ผลิตแนะนำแต่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานโครงสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบสภาพป็นจัน (3 ชุด) ทุก 3 เดือน หรือตามบริษัทผู้ผลิตแนะนำแต่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 10
	5. จัดให้มีการเตรียมพื้นที่ดินที่เหมาะสมสำหรับการทำงาน โดยบริเวณที่ป็นจันจะเคลื่อนหรือทำงานจะต้องแน่นพอที่จะรองรับน้ำหนักของป็นจันได้ ถ้าเป็นบริเวณที่ดินอ่อนจะต้องหาวิธีป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจใช้วิธีบดอัดให้แน่นแล้ววางลูกระนาดหรือไม้ปูแผ่นเหล็กให้ทั่วบริเวณ หรือวิธีอื่นที่เหมาะสมรวมทั้งจัดที่ว่างให้รอบป็นจัน ไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร เพื่อให้คนงานสามารถหลบหลีกอันตรายจากการหมุนตัวของป็นจันขับเคลื่อน	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจากพื้นที่โครงการแล้วขณะที่อยู่ในช่วงงานโครงสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรเป็นผู้ควบคุมการติดตั้งป็นจันในสภาพที่เหมาะสม	-	- ดังภาพที่ 5 และภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือ เอกสาร
(3) อันตรายจากป็นจัน (ต่อ)	6. ห้ามมิให้มีการใช้ป็นจันเพื่อการยกของย้ายหรือลากใน แนวนอน และน้ำหนักบรรทุกทุกต้องไม่เกินน้ำหนักที่กำหนดไว้ให้ ยกได้ เพื่อป้องกันป็นจันหักหรือพังลงมาได้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับผู้ขับป็นจันห้ามมิให้ของย้าย หรือลากในแนวนอน และน้ำหนักบรรทุกทุกต้องไม่เกินน้ำหนักที่ กำหนดไว้ให้ยกได้ เพื่อป้องกันป็นจันหักหรือพังลงมาได้	-	- ดังภาพที่ 5
	7. จัดทำเครื่องหมายแสดงเขตอันตรายหรือเครื่องกั้นเขตอันตราย ในรัศมีส่วนรอบของป็นจันที่หมุนกวาดระหว่างทำงานเพื่อเตือน คนงานให้ระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในรัศมีของส่วนที่หมุนได้ และการปฏิบัติงานตอนกลางคืนควรมีไฟแสงสว่างให้เพียงพอ ทั่วบริเวณที่ปฏิบัติงานแต่แสงไฟต้องไม่รบกวนการปฏิบัติงาน ของผู้ ควบคุมป็นจัน	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	8. จัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงกระพริบเตือนให้ลูกจ้างทราบ ในขณะป็นจันเคลื่อนที่	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	9. ขณะที่มีการยกสิ่งของที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้นจะต้องไม่ สัมผัสสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานอื่นห้ามคนงาน เกาะบนสิ่งของที่ยก กรณีที่เป็นป็นจันชนิดที่อยู่กับที่ ควรมี สัญญาณเสียงและแสง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำกับคนงานให้ ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) อันตรายจาก บ่อบำบัด (ต่อ)	10. กรณีมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแหว่งไปมาอย่างรุนแรงต้อง รีบวางวัสดุลงทันที และหากต้องวางของต่ำมากๆ ต้องเหลือลวดสลิงไว้ มากกว่า 2 รอบบนดรัม และหลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมในกรณีที่มีการขนย้ายวัสดุ หากเกิดมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแหว่งไปมา ทางวิศวกรจะสั่งให้รีบวางวัสดุลงทันที และหากต้องวาง ของต่ำมากๆ ต้องเหลือลวดสลิงไว้มากกว่า 2 รอบ บนดรัม และหลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ	-	- ดังภาพที่ 5
	11. ในกรณีที่มีการใช้บันจันใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูงขึ้นส่วนต่างๆ ของ บันจันต้องห่างจากสายไฟไม่น้อยกว่า 3 เมตร หรือตามขนาดของ แรงเคลื่อนไฟฟ้า ถ้าไม่สามารถทำตามระยะที่กำหนดได้ ต้องมีผู้คอย สังเกตและให้สัญญาณเตือน	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนบันจันออกจากพื้นที่ โครงการแล้ว ขณะที่ยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	12. จัดทำพื้นที่ทางเดินบนบันจันเป็นชนิดกันลื่น	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนบันจันออกจากพื้นที่ โครงการแล้ว ขณะที่ยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	13. ติดตั้งเครื่องดับเพลิงที่ห้องบังคับบันจัน	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนบันจันออกจากพื้นที่ โครงการแล้ว ขณะที่ยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	14. จัดให้มีสิ่งครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสียของบันจันเพื่อป้องกัน อันตรายอันเกิดจากความร้อนของท่อไอเสีย	- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการก่อสร้างแล้ว ขณะที่ยู่ในช่วง งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) อันตรายจากป้ันจัน (ต่อ)	15. จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่บนป้ันจันที่ใช้เครื่องยนต์ ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตรายเมื่อเชื้อเพลิงหก ล้มหรือรั่วออกมา	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป้ันจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	16. จัดเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงที่ใช้กับป้ันจันด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดอันตรายได้	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป้ันจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	17. จัดให้มีการนำสารไวไฟออกจากบริเวณที่ใช้ป้ันจันก่อนปฏิบัติงาน	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป้ันจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	18. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานบนป้ันจันที่มีความชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป้ันจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5
	19. ห้ามมิให้ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของป้ันจันหรือยินยอมให้ผู้อื่นกระทำการนั้น อันอาจทำให้คนงานที่ทำงานเกี่ยวกับป้ันจันมีความปลอดภัยน้อยลง	- ปัจจุบัน โครงการได้มีการรื้อถอนป้ันจันออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(3) อันตรายจากป็นจัน (ต่อ)	20. จัดให้ป็นจันเคลื่อนที่บนรางหรือป็นจันที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขน ป็นจันมีสวิตซ์ให้หยุดได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชน หรือกันกระแทกที่ ปลายทั้งสองข้างของรางด้วย 21. จัดให้มีเครื่องกวาดสิ่งของหน้าล้อทั้งสองข้างของป็นจัน 22. หลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ หากจำเป็นต้องถือเครื่องห้ามใช้ เบรกเพียงอย่างเดียว 23. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคณงาน ก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคณงานก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจาก พื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจาก พื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจาก พื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนป็นจันออกจาก พื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- - - -	- ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5
(4) อันตรายจาก เครื่องจักร	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้าน ความปลอดภัยของสถานที่และคณงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย(จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของ สถานที่และคณงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(4) อันตรายจาก เครื่องจักร	<p>2. จัดให้มีวิศวกรวางแผนงานและควบคุมตลอดเวลาที่ทำการติดตั้งหรือทดสอบในกรณีที่มีการติดตั้งหรือทดสอบยังไม่แล้วเสร็จต้องปิดกั้นพื้นที่หรือห้องที่มีเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งอยู่ระหว่างการติดตั้งหรือทดสอบให้มิดชิดและปลอดภัยก่อนจะทำการติดตั้งหรือทดสอบครั้งต่อไป</p> <p>3. ต้องใช้ลูกจ้างซึ่งมีความชำนาญและผ่านการอบรมตามในการใช้เครื่องจักรนั้นๆ</p> <p>4. กำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</p> <p>5. จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร เช่น หลังคาแท่ง ที่ปิดครอบแท่นหมุน เครื่องปั๊มประภาสไฟ หรือตะแกรงเหล็ก เหนียว</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรวางแผนงานและควบคุมตลอดเวลาที่ทำการติดตั้งหรือทดสอบในกรณีที่มีการติดตั้งหรือทดสอบยังไม่แล้วเสร็จต้องปิดกั้นพื้นที่หรือห้องที่มีเครื่องจักร</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการให้มีการตรวจรับรองประจำเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554</p> <p>- โครงการจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 10</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 31</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(4) อันตรายจากเครื่องจักร (ต่อ)	6. จัดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ และเข็มขัด นิรภัยตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	- โครงการจัดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	- ดังภาพที่ 31
	7. ต้องมีการควบคุมดูแลมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในห้องควบคุมหรือในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร และควบคุมดูแลมิให้ผู้ใดห้อย โหน เกาะ ยื่น หรือโดยสารไปกับเครื่องจักรซึ่งเคลื่อนที่ได้ และมีได้จัดไว้เพื่อการนั้นในกรณีที่มีลูกจ้างทำงานในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร ต้องดูแลและมัดระวังมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากเครื่องจักรหรือวัสดุสิ่งของที่ตกจากเครื่องจักรนั้น	- โครงการมีการควบคุมดูแลมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในห้องควบคุมหรือในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร และควบคุมดูแลมิให้ผู้ใดห้อย โหน เกาะ ยื่น หรือโดยสารไปกับเครื่องจักรซึ่งเคลื่อนที่ได้และมีได้จัดไว้เพื่อการนั้นในกรณีที่มีลูกจ้างทำงานในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร	-	-
	8. ห้ามมิให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างที่ชำรุด จนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จและใช้งานได้โดยปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับคนงานเลือกใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่อยู่สภาพดีและพร้อมใช้งาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(4) อันตรายจากเครื่องจักร (ต่อ)	9. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น เช่น สัญญาณเสียงและแสงสำหรับการเดินหน้าหรือหยุดยั้งของเครื่องจักร และติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน 10. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนปั้นจั่นออกจากพื้นที่ โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	- -	- ดังภาพที่ 5 -
(5) อันตรายจากลิฟต์ขนส่ง วัสดุ ชั่วคราว และ ลิฟต์ โดยสารชั่วคราว	1. จัดให้มีรายละเอียดของหोलิฟต์ ตัวลิฟต์ ข้อกำหนดในการสร้าง และข้อปฏิบัติในการใช้ลิฟต์ 2. ติดป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกทุกสูงสุดสำหรับลิฟต์ขนส่งวัสดุ ชั่วคราวและป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกทุก รวมทั้งจำนวนผู้โดยสาร สูงสุดสำหรับลิฟต์โดยสารชั่วคราวไว้ภายในและภายนอกลิฟต์ให้ เห็นชัดเจน 3. จัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ทุก เดือนโดยวิศวกรเป็นผู้ควบคุมและบันทึกวันเวลาตรวจสอบ และ เก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบได้ในระหว่างเวลาทำงาน ทั้งนี้ขณะตรวจสอบระบบของ ลิฟต์ ต้องห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องใช้ลิฟต์ เข้าใกล้บริเวณ ลิฟต์พร้อมทั้งติดป้าย“ห้ามใช้ลิฟต์” ให้ชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว - ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - -	- ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(5) อันตรายจากลิฟต์ขนส่ง วัสดุ ขั้วคร่าว และ ลิฟต์ โดยสารขั้วคร่าว (ต่อ)	4. มิให้บุคคลโดยสารลิฟต์ขนส่งวัสดุขั้วคร่าวและให้ติดป้ายห้าม โดยสารให้เห็นได้ชัดเจน เว้นแต่เป็นการติดตั้งตรวจสอบ บำรุงรักษาและรื้อถอนโดยผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5
	5. ห้ามโดยสารบนหลังคาลิฟต์โดยสารขั้วคร่าวเว้นแต่เป็นการติด ตั้งตรวจสอบ บำรุงรักษาและรื้อถอนโดยผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5
	6. จัดทำข้อกำหนดในการใช้ลิฟต์ติดไว้บริเวณที่มีการใช้ลิฟต์ให้ เห็นได้ชัดเจน และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังกล่าวโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5
	7. จัดให้มีลูกจ้างซึ่งอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี และได้รับการฝึกอบรมการ ใช้ลิฟต์มาแล้วทำหน้าที่บังคับลิฟต์ประจำตลอดเวลาที่ใช้ลิฟต์	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5
	8. บริเวณที่ผู้บังคับลิฟต์ทำงานจะต้องจัดให้มีหลังคาที่มั่นคง แข็งแรงเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากการตกหล่นของ วัสดุสิ่งของ	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5
	9. ให้มีการตรวจสอบลิฟต์ก่อนการใช้งานทุกวัน หากส่วนใด ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5
	10. ในกรณีที่ลิฟต์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือไม่มีผู้ทำหน้าที่ บังคับลิฟต์ต้องปิดสวิตช์พร้อมทั้งใส่กุญแจและติดป้าย “ห้ามใช้ ลิฟต์” ให้คนงานทราบ	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	-	- ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(5) อันตรายจากลิฟต์ขนส่ง วัสดุ ขั้วคร่าว และ ลิฟต์ โดยสารชั่วคราว (ต่อ)	11. จัดวางและป้องกันมิให้วัสดุตกหรือยื่นออกมาขัดกับโครง เหล็ก 12. กรณีใช้ลิฟต์ขนรถหรือเครื่องมือที่มีล้อ ต้องป้องกันมิให้รถ หรือเครื่องมือนั้นเคลื่อนที่ได้ 13. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนลิฟต์ออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	- - -	- ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5
(6) อันตรายจากการตกจาก ที่สูง	การป้องกันการตกจากที่สูง 1. ในกรณีที่มีการทำงานในลักษณะโคดเดี่ยวที่สูงเกิน 4.0 เมตรขึ้น ไป เช่น บนหลังคา หรือบนขอบกระเบื้องด้านนอกต้องป้องกันการ ตกหล่นของคนงานและสิ่งของโดยจัดทำราวกันตกหรือตาข่าย นิรภัยหรือจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน 2. ห้ามทำงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตกหรือฟ้าคะนอง 3. บริเวณปล่องหรือช่องเปิดต้องจัดทำฝาปิดหรือราวกันที่มีความ สูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการตกหล่นสู่ช่องเปิด หรือปล่องต่างๆ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย	- โครงการไม่มีกิจกรรมการทำงานในลักษณะโคดเดี่ยวที่สูง เกิน 4.0 เมตรขึ้นไป เช่น บนหลังคา หรือบนขอบกระเบื้องด้านนอก - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(6) อันตรายจากการตกจากที่สูง (ต่อ)	<p>4. จัดให้คนงานสวมใส่หมวกแข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลาการทำงาน โดยเฉพาะการทำงานบนสูงหรือสถานที่ที่อาจมีการปลิวหรือตกหล่นลงมา เช่น งานเจาะ งานสกัด งานรื้อถอน ทำลาย</p> <p>5. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง</p> <p>การป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้องกับนั่งร้าน</p> <p>1. จัดให้มีให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน ที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป หรืองานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป</p> <p>2. การประกอบติดตั้งนั่งร้านต้องปฏิบัติตามที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำหรือตามที่วิศวกรกำหนด และจัดทำด้วยวัสดุที่แข็งแรงและโครงสร้างได้มาตรฐาน ไม้ต้องไม่ผุเปื่อยหรือมีรอยแตกร้าว เหล็กต้องไม่คดงอหรือเป็นสนิมพร้อมติดตั้งราวกันตก</p> <p>3. ถ้านั่งร้านส่วนใดเกิดการชำรุด หรือเป็นอันตรายต่อการใช้นั่งร้านนั้นต้องทำการซ่อมแซมทันที และห้ามมิให้ผู้ใดใช้นั่งร้านนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ</p>	<p>- โครงการจัดให้คนงานสวมใส่หมวกแข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลาการทำงาน</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการได้ทำการรื้อนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการแล้ว ขณะที่อยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว ได้ทำการรื้อถอนนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว ได้ทำการรื้อถอนนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 31</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(6) อันตรายจากการตกจาก ที่สูง (ต่อ)	<p>4. ในกรณีที่มีการต้องทำงานบนนั่งร้านในขณะเดียวกันหลายชั้น ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เป็นอันตรายต่อผู้ซึ่งทำงานอยู่ชั้นล่างได้</p> <p>5. เมื่อเลิกปฏิบัติงานแต่ละวัน จะต้องมิให้มีมูลฝอย เครื่องมือ เครื่องใช้หรือมีวัตถุต่างๆ อยู่บนนั่งร้านนั้น</p> <p>6. ในระหว่างการก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องตรวจสอบความแข็งแรงและความปลอดภัยของนั่งร้านที่สร้างขึ้นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยบันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อไว้ทุกเดือน เก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ฝ่ายช่างโยธาหรือนายตรวจท้องถิ่นตรวจสอบ</p> <p>7. ปรับปรุงคุณภาพฐานรองรับนั่งร้านให้มั่นคงแข็งแรงเสมอ</p> <p>8. อบรมให้ความรู้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้าน</p> <p>9. กำหนดน้ำหนัก-จำนวนคนงานและวัสดุสำหรับงานบนนั่งร้าน</p> <p>10. ห้ามทำงานบนนั่งร้านในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตกหรือฟ้าคะนอง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนก่อนทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการกำชับคนงานให้เก็บขยะมูลและเครื่องมือเครื่องใช้ เมื่อหลังเลิกปฏิบัติงาน</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว ได้ทำการรื้อถอนนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว ได้ทำการรื้อถอนนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอบรมความรู้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้าน</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว ได้ทำการรื้อถอนนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว ได้ทำการรื้อถอนนั่งร้านออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 31</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(6) อันตรายจากการตกจากที่สูง (ต่อ)	11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัย และกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและกำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 31
	12. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง การป้องกันอันตรายจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	1. ห้ามทำงานบนหรือในถัง บ่อหรือกรวยสำหรับเทวัสดุหรือ ภาชนะอื่นใดที่คนงานอาจตกลงไปหรืออาจถูกวัสดุทับ เว้นแต่ ผู้รับเหมาได้จัดให้คนงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยหรือสิ่งปิดกั้น หรือ ทำรั้ว หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันสูงไม่น้อย กว่า 90 เซนติเมตร ล้อมกรวยภาชนะหรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะ คล้ายกันเพื่อป้องกันการตกหล่นของคนงาน	- โครงการห้ามทำงานบนหรือในถัง บ่อหรือกรวยสำหรับเท วัสดุหรือภาชนะอื่นใดที่คนงานอาจตกลงไปหรืออาจถูกวัสดุทับ เว้นแต่ผู้รับเหมาได้จัดให้คนงานสวมใส่เข็มขัดนิรภัยหรือสิ่งปิด กั้น หรือทำรั้ว หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกันสูง ไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ล้อมกรวยภาชนะหรือสิ่งอื่นใดที่มี ลักษณะคล้ายกันเพื่อป้องกันการตกหล่นของคนงาน	-	- ดังภาพที่ 1
	2. กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ ก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและเป็นไปตามมาตรการส่งเสริม สวัสดิภาพและคุ้มครองแรงงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง สาย หรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและ กำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	- ดังภาพที่ 31

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิ๊ด สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอสพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(6) อันตรายจากการตกจากที่สูง (ต่อ)	<p>3. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง</p> <p>การป้องกันอันตรายจากวัสดุกระเด็นตกหล่น</p> <p>1. ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุจากที่สูง ต้องจัดทำราง ปล่องหรือใช้ เครื่องมือลำเลียงลงจากที่สูง</p> <p>2. จัดให้มีการปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท ทิ้ง หรือ โยนวัสดุจากที่สูงและมีผู้ควบคุมดูแลให้มีการเข้า-ออกขณะ ปฏิบัติงานจนกว่างานจะเสร็จ</p> <p>3. จัดให้คนงานสวมใส่หมวกแข็งป้องกันศีรษะตลอดเวลาการ ทำงาน โดยเฉพาะการทำงานบนที่สูงหรือสถานที่ที่อาจมีการปลิว หรือตกหล่นลงมาเช่น งานเจาะ งานสกัด งานรื้อถอน ทำลาย</p> <p>4. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดระยะก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ขณะอยู่ งานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเหวี่ยง สาด เท ทิ้ง หรือ โยนวัสดุจากที่สูงและมีผู้ควบคุมดูแลให้มีการเข้า-ออก ขณะปฏิบัติงานจนกว่างานจะเสร็จ</p> <p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและ กำชับคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด</p>	- - - -	- - ดังภาพที่ 5 และ ภาคผนวกที่ 3 - - ดังภาพที่ 31 -
(7) อันตรายจากงานไฟฟ้า และอัคคีภัย	<p>การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า</p> <p>1. จัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้าซึ่งมีวิศวกรลงนามรับรองและให้เก็บ แผนผังดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p>	<p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(7) อันตรายจากงานไฟฟ้า และอัคคีภัย (ต่อ)	2. จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งานให้เกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าในท้องถิ่นนั้น กรณีที่ไม่มีมาตรฐานดังกล่าวให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งานให้เกิดความปลอดภัย	-	- ดังภาพผนวกที่ 10
	3. จัดให้มีสวิทช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย ทั้งนี้ การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการจัดให้มีสวิทช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย	-	- ดังภาพที่ 20
	4. จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับตัวรับที่มีจุดต่อลงดิน ทั้งนี้ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงและมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับตัวรับที่มีจุดต่อลงดิน ทั้งนี้ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงและมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	-	- ดังภาพที่ 20

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(7) อันตรายจากงาน ไฟฟ้าและอัคคีภัย (ต่อ)	5. ระหว่างที่มีการทำงานติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือซ่อมบำรุง ระบบไฟฟ้าจัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัด ให้มีระบบประมัตระวังป้องกันมิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ ทำงานดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์ เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย	- โครงการมีการติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือซ่อม บำรุงระบบไฟฟ้าจัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับ สวิตช์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบประมัตระวังป้องกัน มิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงาน ดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้าม สับสวิตช์เชื่อมต่อวงจรไว้ด้วย	-	- ดังภาพที่ 20
	6. จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ซึ่งสะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวัง อันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า	- โครงการจัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ซึ่ง สะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่ บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า	-	-
	7. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน ก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	การป้องกันอันตรายจากอัคคีภัย 1. การจัดเก็บเชื้อเพลิง ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้จัดที่เก็บที่มีชนิดมีป้ายเตือน อันตราย และมีเครื่องมือดับเพลิงประจำที่เก็บเชื้อเพลิง	- ปัจจุบัน โครงการ ไม่มีการเก็บสารไวไฟ หรือ เชื้อเพลิงไว้ในโครงการ ขณะที่มิช่วงงานดังกล่าว โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับแต่ละพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้ง พื้นที่สำนักงาน อย่างเพียงพอต่อการระงับเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับแต่ ละพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งพื้นที่สำนักงาน อย่างเพียงพอ ต่อการระงับเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 34

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
(7) อันตรายจากงานไฟฟ้าและอัคคีภัย (ต่อ)	3. ติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 34
	4. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยในการตรวจสอบนั้นต้องไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้งหรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยในการตรวจสอบนั้นต้องไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้งหรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด	-	- ดังภาพผนวกที่ 12
	5. จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟและปิดประกาศให้เห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการจัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟและปิดประกาศให้เห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 39
	6. ห้ามพนักงานทั้งหมดสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามก่อกองไฟหรือเผาเศษวัสดุในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามก่อกองไฟหรือเผาเศษวัสดุในพื้นที่โครงการ	-	-
	7. การตัดหรือเชื่อมโลหะใดๆ จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และต้องไม่มีวัสดุที่อาจติดไฟง่ายพร้อมทั้งมีจัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานด้วย	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8. ห้ามใช้เครื่องเชื่อมกินอัตรากำลังติดต่อกันเป็นเวลานาน	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
(7) อันตรายจากงานไฟฟ้า และอัคคีภัย (ต่อ)	9. จัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงาน ก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวันถึงมาตรการความปลอดภัยต่างๆ ในการปฏิบัติงาน 10. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นที่ถูกต้องรวมถึงการอพยพผู้คนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง 11. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง ดังข้อ 5.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงาน ก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวันถึงมาตรการความปลอดภัยต่างๆ ในการปฏิบัติงาน - โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงาน/คนงาน ก่อสร้าง (Tool box talks) ก่อนการเริ่มงานในแต่ละวันถึงมาตรการความปลอดภัยต่างๆ ในการปฏิบัติงาน - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- - -	- ดังภาพผนวกที่ 12 - ดังภาพผนวกที่ 12 -
5.6 สุนทรียภาพ	1. จัดให้มีรั้วสูง 6 เมตร รอบโครงการ โดยช่วงประตูทางเข้าออกชั่วคราว จัดทำเป็นประตูผ้าใบเลื่อนที่เปิดเฉพาะช่วงรถเข้า-ออกโครงการ 2. จัดทำผ้าใบคลุมอาคารก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ป้องกันวัสดุร่วงหล่น และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 3. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้าน อาคารต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งรั้วถาวรโครงการ ขณะที่อยู่ ในช่วงงานดังกล่าว โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด - โครงการได้ทำการรื้อผ้าใบคลุมอาคารก่อสร้าง และทำการติด กระจกรอบตัวอาคาร - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	- - -	- ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 36

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ปิტი สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 6 จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5.6 คุณภาพ (ต่อ)	4. ต้องติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ป้องกันวัสดุร่วงหล่น ป้องกันแรงลม และมีคุณสมบัติสามารถป้องกันการดูดกลืนของไฟ ได้ ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบที่มีความมั่นคง แข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการ ก่อสร้าง หรือด้านนอกของนั่งร้านในระหว่างก่อสร้างโครงสร้าง อาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากแรงลมและ ป้องกันวัสดุร่วงหล่นจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ทำการรื้อผ้าใบคลุมอาคารก่อสร้างและทำการติด กระเบื้องรอบตัวอาคาร	-	- ดังภาพที่ 5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ปิटी สุขุมวิท 101 (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2565





	
<p>ภาพที่ 1 กฎระเบียบในการปฏิบัติงาน</p>	<p>ภาพที่ 2 ป้ายแสดงช่องทางการร้องเรียน</p>
	
<p>ภาพที่ 3 ป้ายชื่อโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 4 รั้วโครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 5 สภาพโครงการปัจจุบัน</p>	<p>ภาพที่ 6 ไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ</p>

	
<p>ภาพที่ 7 ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 8 ถังสำรองน้ำใช้</p>
	
<p>ภาพที่ 9 อุปกรณ์ทำความสะอาด</p>	<p>ภาพที่ 10 มวลชนสัมพันธ์</p>
	
<p>ภาพที่ 11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการขนส่ง</p>	<p>ภาพที่ 12 ป้ายกำหนดช่วงเวลาการทำงาน</p>



	
<p>ภาพที่ 13 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>	<p>ภาพที่ 14 ถังขยะ</p>
	
<p>ภาพที่ 15 รางระบายน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 16 มิเตอร์น้ำปะปา</p>
	
<p>ภาพที่ 17 ป้ายประหยัดน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 18 ห้องน้ำคนงาน</p>

	
<p>ภาพที่ 19 ป้ายประหยัดไฟ</p>	<p>ภาพที่ 20 ตู้ไฟฟ้า</p>
	
<p>ภาพที่ 21 ผ้าใบปิดคลุมวัสดุ</p>	<p>ภาพที่ 22 ไฟกระพริบด้านหน้าโครงการ/ป้ายระวาง รถบรรทุกเข้า-ออก โปรดลดความเร็ว</p>
	
<p>ภาพที่ 22 (ต่อ) ไฟกระพริบด้านหน้าโครงการ/ป้ายระวาง รถบรรทุกเข้า-ออก โปรดลดความเร็ว</p>	<p>ภาพที่ 23 ป้ายเตือน</p>

	
<p>ภาพที่ 24 ติดแผ่นสะท้อนแสง</p>	<p>ภาพที่ 25 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 26 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>	<p>ภาพที่ 27 ถนนภายในโครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 28 กล้องรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ภาพที่ 29 กล้องวงจรปิดและห้องควบคุมวงจรปิด</p>

	
<p>ภาพที่ 29 (ต่อ) กห้องและห้องควบคุมวงจรปิด</p>	<p>ภาพที่ 30 บัตรผู้มาติดต่อ</p>
	
<p>ภาพที่ 31 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	<p>ภาพที่ 32 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>
	
<p>ภาพที่ 33 ทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 34 ถังดับเพลิง</p>

	
<p>ภาพที่ 35 ป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิง</p>	<p>ภาพที่ 36 พื้นที่สีเขียว</p>
	
<p>ภาพที่ 36 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว</p>	<p>ภาพที่ 37 รถเก็บขนขยะ</p>
	
<p>ภาพที่ 38 คนงานทำความสะอาด</p>	<p>ภาพที่ 39 ป้ายแผนฉุกเฉิน</p>

	
<p>ภาพที่ 39 (ต่อ) ป้ายแผนฉุกเฉิน</p>	<p>ภาพที่ 40 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>
	
<p>ภาพที่ 41 กิจกรรม Safety talk</p>	<p>ภาพที่ 42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์</p>