

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)
- ค2 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ค3 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค4 กฎระเบียบด้านความปลอดภัย
- ค5 เอกสารเส้นทางขนส่งวัสดุ
- ค6 เอกสารวิศวกร
- ค7 เอกสารผู้บังคับบัญชา
- ค8 เอกสารการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1
- ค9 เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร
- ค10 แผนการปฏิบัติงาน
- ค11 แผนตรวจตราป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ค12 เอกสารการเข้าพบบ้านข้างเคียง
- ค13 เอกสารการสำรวจบ้านข้างเคียง
- ค14 ใบเสร็จมูลฝอย
- ค15 เอกสารคนงาน
- ค16 เอกสารการอบรมและซ้อมดับเพลิง
- ค17 เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน
- ค18 แบบบันทึกข้อร้องเรียน
- ค19 รายงานสรุปการสำรวจความคิดเห็นประชาชน



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)





แบบ อ.๑

อาคารประเภทควบคุมการใช้

ตามมาตรา 32 (ห้ามเปลี่ยนการใช้)

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

เลขที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๕

อนุญาตให้ บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด โดยนายเกรียงไกร กริ่งกร เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๔๔๗ หมู่ที่ ๔ ตำบล ลำไทรเหนือ อำเภอ เมือง จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร

บริเวณถนน รัตนาลิเบศร์ ตำบล คลองหลวง อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐
บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๗๗๘, ๑๒๐๗๑, ๑๑๗๗๑๔, ๑๑๗๗๑๕, ๑๑๗๗๑๖, ๒๕๒๓๗๗, ๒๕๒๓๗๘, ๒๕๒๓๗๙, ๒๕๒๓๘๐,
๒๕๒๓๘๑, ๒๕๒๓๘๒, ๒๕๒๓๘๓, ๒๕๒๓๘๔

เป็นที่ดินของ บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด โดยนายเกรียงไกร กริ่งกร

ข้อ ๒ เป็นอาคาร อาคารชุดอยู่อาศัย ๑,๐๐๑ ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย ๘๘๘ ห้องชุด ห้องชุดเพื่อการ
พาณิชย์ (ร้านค้า) ๒ ห้องชุด) และส่วนักวนนิตินุค ๑ ห้อง

(๑) ชนิด ค.ส.๑. ๓๑ ชั้น (ชั้นลอย ๒ ชั้น) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุดที่อยู่อาศัย
พื้นที่/ความยาว ๕๘.๐๘๘๘ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั้บรถ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน ๓๓๕ คัน พื้นที่ ๑,๕๘๘.๐๐ ตารางเมตร

(๒) ชนิด ค.ส.๒. ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชย (ร้านค้า) พื้นี่ ๕๑๙.๒๑ ตารางเมตร

(๓) ชนิด ไร่ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.๑. จำนวนความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็น ไร่ระบายน้ำ

(๔) ชนิด ไร่ ค.ส.๑. จำนวนความยาว ๒๘๔.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็น ไร่กันแนวเขต

ตามแผนผังบริเวณแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณเลขที่ ๑๒๐/๒๕๖๕ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายไพทยา บัญชาภักดีคุณ ส-ส๑ ๒๕๕๓ ถึง ๓ ก.ค. ๒๕๖๕ เป็นผู้ออกแบบ

นายเอกลักษณ์ ยอศทองสิน วย. ๑๘๘๐ ถึง ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เป็นผู้คำนวณ

นางสาวพินาภรณ์ บัวพึ่ง สส.๙๔ ถึง ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์ ทรัพย์ชัสกุล วก.๗๗๖ ถึง ๑๐ มี.ค. ๒๕๗๐ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

นายพันธุเทพ ขลิตาภรณ์ วพก. ๑๘๕ ถึง ตลอดชีพ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

นายศุภชัย สิทธิเลิศประสิทธิ์ วย. ๙๑๗ ถึง ตลอดชีพ เป็นผู้รับรองการตรวจสอบงาน

ออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

นายชัยวัฒน์ หน่อพณ ส-ส๑ ๓๐๘๘ ถึง ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นผู้ควบคุมงาน

นายขวัญชัย พลเยี่ยม สย. ๑๒๐๘๖ ถึง ๑๔ ก.พ. ๒๕๗๐ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและ
หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือ
ข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ค่าธรรมเนียมตรวจแบบและค่าใบอนุญาตก่อสร้างอาคารคิดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๒๘๒.๐๐ บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ออกให้ ณ วันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ผู้ได้รับอนุญาต, เจ้าของอาคาร, ผู้ดำเนินการผู้ควบคุมงานจะต้อง
ปฏิบัติตามแบบแปลน, แผนผังบริเวณ และเงื่อนไขตามกฎหมาย
ควบคุมอาคาร,ผังเมือง,เทศบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ให้จัดทำแบบให้ตรงกับจริงและปล่อยโดยให้ปฏิบัติตาม
กฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๖) และให้แสดงใบอนุญาตไว้ที่
ก่อสร้าง, ดัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร
๓. ให้ใช้เข็มเจาะเพื่อป้องกันความเสียหายและเหตุอันตราย
ต่ออาคารและผู้อยู่อาศัยข้างเคียง

น.อ.
(ลายมือชื่อ) ผู้อนุญาต
รองนายกเทศมนตรี
ตำแหน่ง:
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....



เงื่อนไขต่อท้ายใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ ๗๒ / ๒๕๖๓

1. ผู้ได้รับใบอนุญาต เจ้าของอาคาร ผู้ดำเนินการและผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามแบบแปลนแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาต และตามเงื่อนไข ตามกฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายผังเมือง กฎหมายสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. จัดทำป้ายโครงการแสดงตามรายละเอียดในใบอนุญาตที่ออกให้ และแสดงหลักฐานการอนุญาตฯ ไว้ที่บริเวณที่ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ให้เห็นได้ชัดเจน
3. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจัดทำแผงป้องกันอันตราย ป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่น โดยรอบบริเวณอาคารและสถานที่ก่อสร้าง โดยแผงป้องกันจะต้องมีความสูงเท่ากับอาคารที่กำลังดำเนินการก่อสร้างทุกชั้น เพื่อป้องกันพายุพัดคุยก้อน ฝุ่นละออง และเหตุเดือดร้อนรำคาญในระหว่างการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร โดยให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2528) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
4. ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารจะต้องทำการรั้ววัดขอบเขตที่ดินด้านที่ติดกับที่สาธารณะถนนหรือทาง อำเภอ คลอง หรือลำน้ำสาธารณะฯ เพื่อป้องกันไม่ให้รุกล้ำที่สาธารณะฯ และแจ้งให้นายตรวจเขต เข้าตรวจสอบผังบริเวณด้วย
5. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียด ตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างดิน ฐานราก อาคารข้างเคียง หรือสาธารณูปโภคสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เช่น ท่อประปา สายแก๊ส บิล เสาไฟฟ้า เป็นต้น โดยจะต้องวางแผนการป้องกันมิให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต หรือทรัพย์สิน ตามข้อ 12 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
6. ให้ใช้เข็มเจาะเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเดือดร้อนเสียหายและเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยและอาคารใกล้เคียง
7. ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ในยามวิกาลหรือกระทำการใด ๆ อันก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
8. กรณีเปิดทางเข้า-ออก ตัดรั้วคานาทางเท้า เชื่อมทางสาธารณะหรือเชื่อมท่อสาธารณะ จะต้องขออนุญาตตามกฎหมาย กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือเทศบาลนครนนทบุรี โดยจะต้องปฏิบัติตามรูปแบบและระเบียบข้อกฎหมายที่กำหนด
9. การไม่ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคารและผังเมือง ถือว่าเป็นความผิดตามกฎหมายจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

ลงชื่อ.....

(นายคม แสงบำรุง)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

ลงชื่อ.....

(วิชา จิตตารักษ์)

เจ้าของอาคาร, ผู้รับใบอนุญาต

น.อ. ลงชื่อ.....

รองนายกเทศมนตรี

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

๑. ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างและยังมิได้แจ้งชื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มก่อสร้าง ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานตาม แบบ น.๓ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๒. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีคันที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่พักจอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การตัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการความที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๕. ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุ ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ภาคผนวก ค2

เอกสารชี้แนะเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)



ที่ นส. ๐๐๓๗/๔๔๖๓



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดนนทบุรี ศาลากลางจังหวัด ชั้น ๓
ถนนรัตนาธิเบศร์-จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คอนสตรัคชั่น โกลด์ จำกัด โครงการ Origin Plug and Play

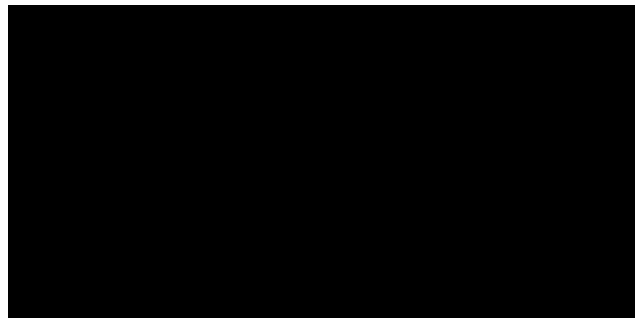
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๓ ชุด
๒. เอกสารประกอบการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๓ ชุด

ตามที่ท่านได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ หมวด ๓ ส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ เพื่อขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับวิชาชีพ ตามรายชื่อที่แจ้งของทะเบียนแล้ว บวรกฎตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๒

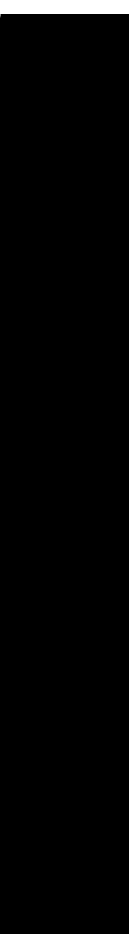
โทรศัพท์ ๐-๒๕๘๐-๐๓๓๖-๔

โทรสาร ๐-๒๕๘๐-๐๓๓๖-๔ ต่อ ๕๓

E-mail nonnathabn@labour.go.th

ลำดับ ประเภทการขึ้นทะเบียน ชื่อสถานประกอบการ ประเภทบัตร เลขที่บัตร คำนำหน้า ชื่อ นามสกุล เลขทะเบียน วันที่แต่งตั้ง วันที่รับเอกสารขอขึ้นทะเบียน

1 จป.วิชาชีพ บจก.คอนสตรัคชั่น โกลด์ บัตรประจำตัวประชาชน



ภาคผนวก ค3

กรมธรรม์ประกันภัย



หนังสือคุ้มครองชั่วคราวเลขที่ CVI.5222/1476

ประเภทการประกันภัย การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
ออกให้แก่ บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในหนังสือนี้ และภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และข้อยกเว้นของ
กรมธรรม์บริษัทฯ ซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้ความคุ้มครอง

ผู้เอาประกันภัย บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ หรือ ผู้รับเหมาหลัก
ผู้รับเหมางานระบบ หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

ที่อยู่ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทุนประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

สถานที่เอาประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ระยะเวลาเอาประกันภัย 26 เดือน (เริ่มคุ้มครอง 15 มิถุนายน 2565 สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2567)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

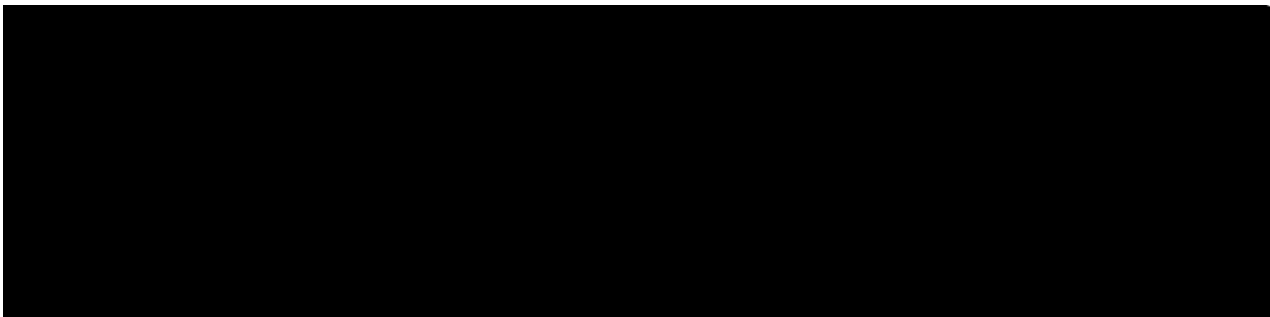
เงื่อนไขความคุ้มครอง รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เบี้ยประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้อรับรอง หนังสือคุ้มครองนี้ มีผลใช้บังคับได้ 30 วัน ตั้งแต่ 15 มิถุนายน 2565

ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัทฯ เพื่อการออกกรมธรรม์ประกันภัย

กรุงเทพฯ 15 มิถุนายน 2565



หนังสือเสนอราคาเบี้ยประกันภัยเลขที่ A220610099010

- ประเภทการประกันภัย : การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับผู้รับเหมา
Contractor's All Risks Insurance (CAR)
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ หรือ ผู้รับเหมาหลัก ผู้รับเหมา
งานระบบ หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา
Origin Condominium Co.,Ltd. as principal and/or Main Contractor and/or Sub-
contractors and/or Suppliers with whom the principal has entered into agreement, the
Employers Representative and/or the Contractors all whether named or not, and any
other person whilst engaged in execution of the Project and/or Security Agent as
interest may appear.
- โครงการ : โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก & เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น
Origin Plug & Play Nonthaburi Station
- งานตามสัญญา : คอนโดมิเนียมสูง 31 ชั้น และอาคารจอดรถ 6 ชั้น (จำนวนห้องพัก 999 ห้อง) พร้อมระบบ
สาธารณูปโภค และงานระบบไฟฟ้า สื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบดับเพลิง ระบบปรับ
อากาศ และระบายอากาศ งานวิศวกรรมประกอบอาคาร งานระบบจอดรถอัตโนมัติ และ
งานระบบอื่นๆ งานตกแต่ง งานภูมิสถาปัตย์ งานรั้ว งานป้ายโครงการ และงานภายใน
และภายนอกอาคารทุกประเภท และงานก่อสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา
รวมถึง
- สัญญาว่าจ้างรับเหมาก่อสร้าง (งานโครงสร้างสถาปัตยกรรมและงานระบบประกอบ
อาคาร) มูลค่างานระบบประกอบอาคาร มูลค่า 798,449,453.47 บาท
 - สัญญาซื้อขายลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง มูลค่า 36,778,347.00 บาท
 - สัญญาว่าจ้างรับเหมาเครื่องปรับอากาศพร้อมติดตั้ง
มูลค่า 16,943,540.00 บาท
 - สัญญาซื้อขายเฟอร์นิเจอร์ Built in (Fully Furnished)
มูลค่า 146,417,250.00 บาท

- สัญญางานระบบสรวายน้ำ, Fitness, ตกแต่งภายในและส่วนกลาง,
งานตกแต่งภูมิทัศน์ มูลค่า 29,231,000.00 บาท
- สัญญาระบบ security (key card, lift, CCTV, ไม้กระดก)
มูลค่า 969,205.00 บาท

All works activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start up, trial run and maintenance to Condominium 31 storeys and Car Park Building 6 storeys (999 Units) All Utility & Facility Systems, Electrical System, Water Supply System, Air Conditioning, Ventilation System, Building Structure Works, Automatic Parking System and all others relevant with system, Decoration, Landscaping, Fences and Gates Works, Neon Sign Works, Internal & External Building Works and work is to be carried out on the Insureds behalf.

- Building Structure Contract Works THB 798,449,453.47
- Lift and Installation Contract Works THB 36,778,347.00
- Air Conditioning and Installation Contract Works THB 16,943,540.00
- Built in (Fully Furnished) THB 146,417,250.00
- Swimming Pool System, Fitness, Interior THB 29,231,000.00
- Security System (Key Card, Life, CCTV) THB 969,205.00

สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ถนนรัตนธิเบศร์ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
Origin Plug and Play Nonthaburi Station
Rattanathibet Road, Amphur MuangNonthaburi, Nonthaburi

ระยะเวลาการประกันภัย : 26 เดือน (เริ่มคุ้มครอง 15 มิถุนายน 2565 สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2567)
รวมระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
26 months (Effective date from 15 June 2022 To 15 August 2024)
Including testing and commissioning 4 weeks plus maintenance period 24 months

มูลค่างานตามสัญญา : 1,028,788,795.47 บาท
1,028,788,795.47 Baht

ความคุ้มครอง : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้ระบุ
ไว้นอกเหนือจากเหตุที่ได้ระบุ ยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์
จำกัดวงเงินความรับผิด:
ภัยน้ำท่วม จำกัดความคุ้มครองไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและ
ตลอดระยะเวลาประกันภัย

Construction All Risks (Section 1 and 2)

All Contract Works, whether permanent or temporary, materials (including free issue materials provided it is included in the sum insured), machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant and Equipment) the property of the Insured or for which they are responsible, whilst at the Contract Site(s), or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described in the Original Policy.

Sub limit: Flood limit THB 100,000,000 per occurrence and in aggregate

ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุนั้นเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา

To indemnify the Insured for legal liability arising out of the death of, or bodily injury to persons and/or loss of, or, damage to property arising out of, or, in connection with or execution of the Insureds Contract

- ทุนประกันภัย :
1. งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวดที่ 1) และงานติดตั้งงานระบบ (หมวด 2)
งานก่อสร้างตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง)
วัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดหาให้
 - มูลค่างานตามสัญญา 1,028,788,795.47 บาท
 - วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา)

2. ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
รวมจำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอกไม่เกิน 100,000,000 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

1. Construction All Risks (Section 1 and 2)

Estimated Total Contract Value THB 1,028,788,795.47

2. Third Party Liability

Combined Single Limit of Bht. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate during insurance period

ความรับผิดชอบส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งและทุกครั้งดังนี้

1) งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์

ก) 30,000.- บาท สำหรับความเสียหายจาก ดินทรุด ดินทลาย การพังทลาย และภัยธรรมชาติอื่นๆ และความเสียหายเนื่องจากน้ำ การโจรกรรมลักทรัพย์ และระหว่างการทดสอบและระหว่างการบำรุงรักษา

ข) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000.-บาท สำหรับความเสียหายจาก ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการ ออกแบบผิดพลาด (DE3)

ค) 30,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ

1) Construction All Risks

A) THB 30,000 each and every loss in respect of Damage to Underground work, landslide, landslip, Subsidence and Collapse and Natural Perils and Water Damage, Theft and Burglary and Testing & Commissioning and Loss or Damage during Maintenance Period

B) 10% of loss or minimum THB 20,000 each and every loss in respect of Flood, Earthquake, Windstorm and Consequences of Faulty Design and Workmanship

C) THB 30,000 each and every loss in respect of loss or damage arising from all other causes.

2) ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวด 3 ในกรมธรรม์)

ก) ไม่มีความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของบุคคลภายนอก

ข) 10,000.- บาท เฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เท่านั้น

ค) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อ ทรัพย์สินในที่ดินของบุคคลภายนอก

ง) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับ ความเสียหายจาก VRWS

2) Third Party Liability

A) Nil in respect of bodily injury and death of third party

B) THB 10,000 each and every loss in respect of damage to third party property

C) 10% of loss or minimum THB 50,000 whichever is the greater in respect of damage to underground property to third party

D) 10 of loss or minimum THB 50,000 whichever is the greater in respect of Vibration, Removal Weakening of Support (VRWS)

เงื่อนไขพิเศษ
(Special Clauses)

1. 72Hours Clause (SR460)
เงื่อนไขว่าด้วยความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ
2. Automatic Extension of Period of Insurance Clause
3 months subject to additional premium and term to be agreed
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาให้ความคุ้มครอง สามารถขยายไปอีก 3 เดือน (โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามตกลง) และการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต้องแจ้งความประสงค์ให้ประกันภัยทราบ ก่อนที่กรรมธรรม์จะหมดอายุ
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause
(Subject to additional Premium, To be agreed)
เงื่อนไขว่าด้วยการรักษาระดับทุนประกันภัยให้คงที่โดยอัตโนมัติ
4. Cessation of Works Clause - 3 months
เงื่อนไขการหยุดงาน
5. Change in Risks / Error & Omissions Clause
การกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่
6. Consequential Loss to Third Party Liability Clause
(Limit of Bht. 75,000,000 any one occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องต่อบุคคลภายนอก
7. Cross Liability Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิ์การไล่เบี้ยซึ่งกันและกัน
8. Contract Work Taken Over or put into Service
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายสำหรับงานตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือใช้งาน ถ้าการสูญหายหรือความเสียหายนั้นเกิดจากการก่อสร้าง
9. Consequence of faulty design (DE3)
(Limit of Bht. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด

10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)

It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)

Limit Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate

11. Escalation (120%) Clause

เงื่อนไขว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

12. Expediting Costs (20% of Normal Repairing Cost included airfreight)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน

13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

14. Extended to cover Third Party during maintenance period (24 months)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขยายความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

15. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง และบรรเทาความเสียหาย

16. Fire Brigade Charges Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

17. Transit All Risk Clause

(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate,

with deductible of Bht. 20,000) each and every loss

เงื่อนไขความเสียหายของวัสดุในระหว่างการขนส่ง

18. Loss Notification Clause (45 days)

เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ

19. Nominated Loss Adjuster

- McLaren Young International Co. Ltd,
- Extreme Adjustor Co., Ltd.

เงื่อนไขว่าด้วยผู้ประเมินความเสียหาย

20. Off-Site storage Clause

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate
with deductible of Bht. 20,000) each and every loss

เงื่อนไขว่าด้วยการเก็บวัสดุนอกสถานที่ก่อสร้าง

21. Plan and Documents Clause

(Limit of Bht. 100,000,000.-any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยเอกสารและแบบแปลน

22. Principals' employees and representatives covered as third party clause

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง และตัวแทนผู้ว่าจ้างที่เกี่ยวข้อง
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

23. Principal's employees or representative who not concerning

with the project shall be treated as Third party

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้างและตัวแทนผู้ว่าจ้างที่ไม่เกี่ยวข้อง
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

24. Professionals', Architects', Surveyors' and other Consulting Engineers' Fees Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าวิชาชีพ ค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ฯลฯ

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

25. Removal of Debris

(Limit of Bht. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการขนซากปรักหักพัง

26. Strike Riot

เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน

27. Sue and Labour Clause

(Limit Bht. 75,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อผู้คืน
ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

28. Sudden and Unforeseen Accidental Seepage Pollution & Contamination

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ
และฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

29. Temporary Office, Storage, Office Equipment and Labor Camp

(included any locations outside construction site)

(Limit Bht. 75,000,000.- any one accident and in aggregate,
with deductible of Bht. 20,000.- each and every occurrence)

เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราว
และบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง(ไม่คุ้มครอง
ทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ
และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

30. Temporary Repairs cost

(Limit Bht. 75,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว

31. Temporary Protection Clause

(Limit Bht. 75,000,000.- any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการป้องกันทรัพย์สินชั่วคราว

32. Tool of Trade Clause (Combined single limit of TPL limit)

เงื่อนไขว่าด้วยรถที่จดทะเบียนใช้ตามท้องถนน

33. Underground cables, pipes and other facilities

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก

Limit of Bht. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate,
with deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- each
and every occurrence whichever is higher

34. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถอดถอน หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน

(Limit Bht 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate, with deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- each and every occurrence whichever is higher) per building or per claimant

35. Waiver of Subrogation

(Waiver against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)
การสละสิทธิการไล่เบี้ย

ข้อยกเว้นสำคัญ

- :
1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
 2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
 3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
 4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
 5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
 6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
 7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (ATT5948)
 8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (PLI5949)

ข้อรับรอง

- :
1. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคารที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร
 2. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites (MR112) (ID1362)
เงื่อนไขข้อรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด

3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
4. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัยที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก

หมายเหตุ :

1. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยืนยันตกลงเอาประกันภัย
2. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้าการยืนยันรับประกันภัย
3. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้าง และ BOQ
4. No cover until the main contractor is appointed and starts his/her operation

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.08 % ของทุนประกันภัย (1,028,788,795.47 บาท)

เบี้ยประกันภัย :	เบี้ยสุทธิ	823,031.00 บาท
	อากรแสตมป์	3,293.00 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	57,842.68 บาท
	เบี้ยรวมภาษีอากร	<u>884,166.68 บาท</u>

บริษัทรับประกันภัย : บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 100%

ภาคผนวก ค4

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย



- 1 คนงานที่เข้าทำงานใหม่ในหน่วยงานต้องได้รับ "การอบรมความรู้สำหรับคนงานใหม่"
- 2 เข้าฟังประชุมตอนเช้าเพื่อรับทราบจุดพื้นที่อันตรายต่างๆ เพื่อปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามคำสั่ง
- 3 สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน , ติดบัตรประจำตัวและสวมเครื่องแบบที่ถูกต้อง
- 4 เวลาทำงานตามปกติ จะเริ่มตั้งแต่ 8.00 น. ถึง 17.00 น.
- 5 รักษาความสะอาดในพื้นที่ที่รับประทานอาหาร
- 6 ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ในหน่วยงาน
- 7 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
- 8 สวมบูทหรือรองเท้าที่จัดเตรียมเท่านั้น
- 9 เข้าฟังการประชุมด้านการปฏิบัติและความปลอดภัยและตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน
- 10 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันในพื้นที่งานอันตราย เช่น งานที่มีประตไฟฟ้า หรือ ใช้เครน หรือปฏิบัติงานบนที่สูง
- 11 ใช้ทางเดินและใช้ห้องน้ำตามที่กำหนดเท่านั้น
- 12 ทำงานตามที่สั่งเท่านั้น, งานส่วนนอกเหนือจากนั้นต้องได้รับคำสั่งจากพนักงาน CL ก่อนจึงปฏิบัติได้
- 13 หยุดปฏิบัติงานในทันทีเมื่อได้รับคำสั่งจากพนักงาน CL เพื่อรับคำสั่งเพิ่มเติมต่อไป
- 14 ตรวจสอบระบบไฟฟ้า , เครื่องมือ และทำความสะอาดในหน่วยงานก่อนออกจากหน่วยงาน
- 15 ห้ามทำงานล่วงเวลาโดยไม่ได้รับอนุญาตและไม่มีพนักงาน CL ร่วมปฏิบัติงานอยู่ด้วย
- 16 ห้ามนำสิ่งของ/อุปกรณ์/เครื่องมือ ออกจากสถานที่ทำงานต้องให้ สปก. ตรวจสอบก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง
- 17 ห้ามสร้างปัญหาใดๆ กับพนักงาน

หน่วยงาน		วันที่		PM/PE		Safety	
----------	--	--------	--	-------	--	--------	--

ผู้รับเหมา หรือ พนักงาน รายดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติผิดกฎระเบียบและมีบทลงโทษปรับดังต่อไปนี้

หมายเหตุ : กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มีบทลงโทษดังนี้

ครั้งที่ ☐ ดักเตือนด้วยวาจา ครั้งที่2 ☐ ดักเตือนด้วยลายลักษณ์อักษร ครั้งที่3 ☐ กระทำความผิดโดยตั้งใจ **ลงโทษสูงสุด**

1.ไม่ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ปรับไม่เกิน 500 บาท / คน / ครั้ง

- | | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่สวมชุดยูนิฟอร์ม | <input type="checkbox"/> ใส่กางเกงขาสั้น กางเกงขาดเข้า | <input type="checkbox"/> ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น | <input type="checkbox"/> ไม่สวมหมวกนิรภัย |
| <input type="checkbox"/> ไม่สวมแว่นตางานเชื่อม / งานเจียร์ / งานตัด | | <input type="checkbox"/> ไม่สวมเข็มขัดนิรภัยเมื่อทำงานบนที่สูงเกิน 3 เมตร | |
| <input type="checkbox"/> ไม่ติดบัตรประจำตัว | <input type="checkbox"/> ไม่สูบบุหรี่ ตามพื้นที่ที่จัดไว้ (ปรับไม่เกิน 1,000 บาท) | <input type="checkbox"/> ขับวน้ำมากไม่เป็นที่ (ปรับไม่เกิน 1,000 บาท) | |

2.ฝ่าฝืนพื้นที่พิเศษ (พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย) ปรับไม่เกิน 3,000 บาท / เหตุการณ์

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ขออนุญาตทำงาน Hotwork Permit | <input type="checkbox"/> ไม่มีถังดับเพลิงสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ |
| <input type="checkbox"/> ไม่มีการป้องกันสะเก็ดไฟที่เกิดจากงานเชื่อมหรือป้องกันไม่ดีพอ | <input type="checkbox"/> ไม่กั้นเขตจัดเก็บวัสดุไวไฟพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ชัดเจน |

3.พื้นที่ปฏิบัติงานไม่เป็นระเบียบ สกปรก ขาดการดูแล ไม่มีการจัดเก็บขยะ ปรับ ตามมูลค่าการจัดเก็บขยะจริงพร้อมค่าดำเนินการ ไม่เกิน 500 บาท

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> พื้นที่ทำงานสกปรกไม่มีการจัดเก็บ ไม่ทำความสะอาดหลังเลิกงาน | <input type="checkbox"/> กองวัสดุไม่เป็นระเบียบ กีดขวางการทำงานและการสัญจร |
|---|--|

4.มีสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือมีการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ปรับไม่เกิน 3,000 บาท / ต่อเหตุการณ์

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ชุดอุปกรณ์เชื่อม / ตัดแก๊ส ไม่ได้มาตรฐาน / ไม่มีกันย้อน | <input type="checkbox"/> ตู้เชื่อมไฟฟ้า / เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้า / สายไฟฟ้าไม่ได้มาตรฐาน |
| <input type="checkbox"/> นั่งร้านไม่ได้มาตรฐาน / ใช้นั่งร้านที่ไม่มีใบอนุญาตให้ใช้งาน | <input type="checkbox"/> โครงสร้างชั่วคราวไม่ได้มาตรฐาน ไม่มั่นคงแข็งแรง |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในสถานที่อันตราย โดยไม่มีใบอนุญาต | <input type="checkbox"/> นำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามาทำงานในหน่วยงาน (ให้ออกจากหน่วยงานก่อสร้างทันที) |
| <input type="checkbox"/> ดื่มสุรา / เล่นการพนัน / ทะเลาะวิวาท / ยาเสพติด / ลักขโมย | <input type="checkbox"/> ไม่ยกสายไฟขึ้นที่สูง หรือลากผ่านน้ำ |
| <input type="checkbox"/> กองวัสดุเก็มน้ำหนักบรรทุกของพื้นอาคาร | <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ |

5.ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น ปรับ 1,000 บาท / ครั้ง

- | | |
|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ใช้ถังดับเพลิงโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น | <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ |
|---|-------------------------------------|

6.การไม่เข้าร่วมกิจกรรมความปลอดภัย ปรับ 500 บาท / ครั้ง / คน

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่เข้าร่วมกิจกรรมประชุมความปลอดภัย Morning Talk | <input type="checkbox"/> ไม่ส่งคนงานเข้าปฐมนิเทศคนงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน |
|---|--|

7.กรณีการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียง หรือเป็นเหตุให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในงานก่อสร้างได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการฝ่าฝืนกฎระเบียบ หรือ

วิธีการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย ปรับตามมูลค่าความเสียหายจริง

- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> ทำให้ทรัพย์สินภายในหน่วยงานก่อสร้าง และทรัพย์สินบ้านข้างเคียงได้รับความเสียหาย |
| <input type="checkbox"/> บุคคลภายในหน่วยงานก่อสร้าง และภายนอกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต |

**** ข้าราชการสัญญาจะปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในข้างต้นทุกประการ และจะยอมรับการลงโทษจากทาง CL โดยดี เช่น ออกจากหน่วยงาน****

สรุปยอดรวมค่าปรับต้องหมดที่ผู้รับเหมาต้องชำระเป็นเงินทั้งหมด	_____ บาท	ลงชื่อผู้รับเหมา	_____	วันที่	_____
		ลงชื่อผู้ควบคุมงาน	_____	วันที่	_____
		ลงชื่อPM/PE	_____	วันที่	_____

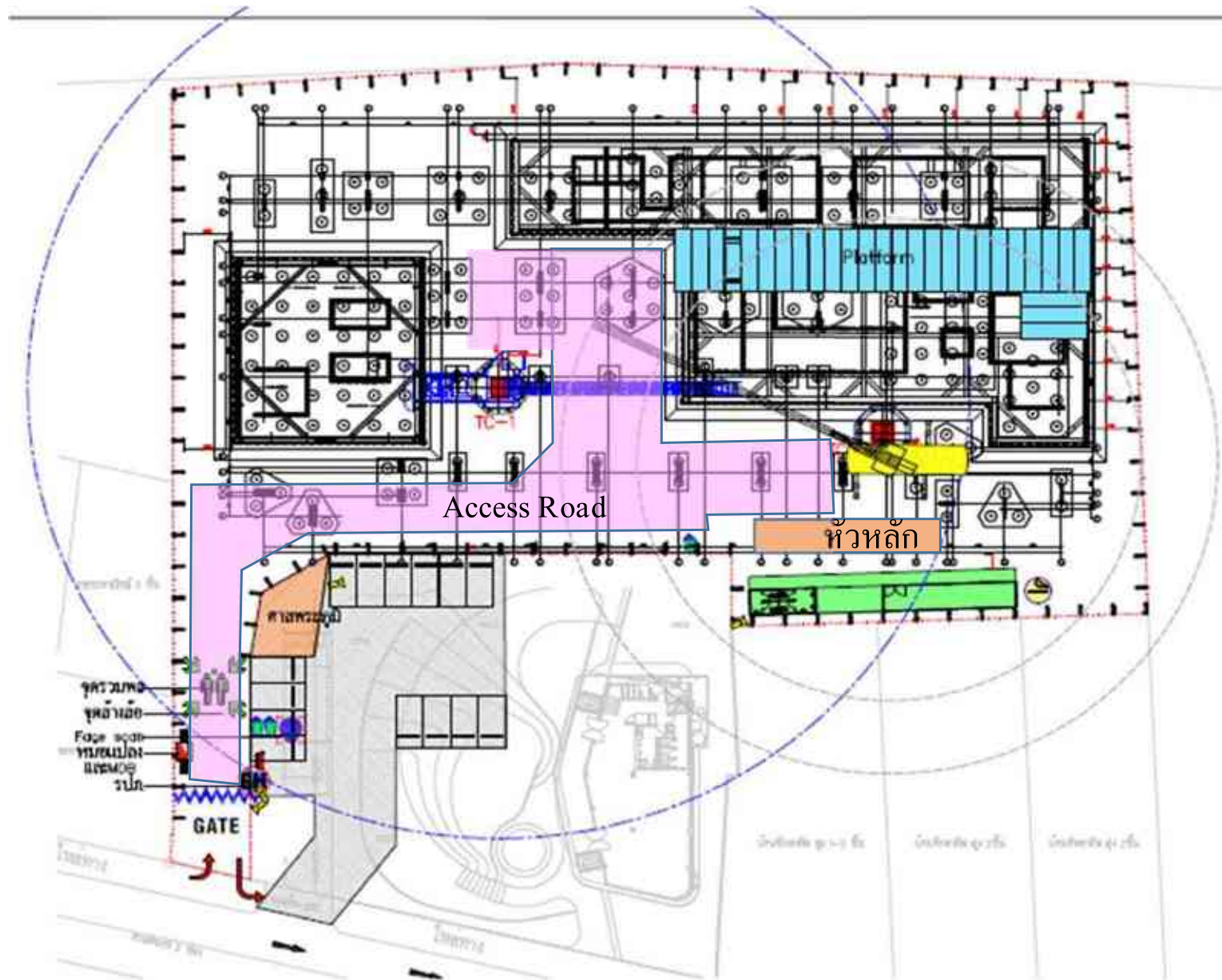
ทางเดินเอกสาร	จป.วิชาชีพ →	วิศวกรผู้ควบคุมงาน(ตรวจสอบ) →	ผู้จัดการโครงการ(อนุมัติ) →	วิศวกรผู้ควบคุมงานทำเรื่องหักจาก Payment
---------------	--------------	-------------------------------	-----------------------------	--

ภาคผนวก ค5

เอกสารเส้นทางขนส่งวัสดุ



SITE LAYOUT เส้นทางขนส่งวัสดุ



ภาคผนวก ค6

เอกสารวิศวก





ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ชื่อ-สกุล

เลขประจำตัวประชาชน

นางสาว [Redacted] ๒๕๓๖

ระดับ **ภาคีวิศวกร**

วันหมดอายุ

วันที่รับใบอนุญาต

วันหมดอายุ

เลขประจำตัว

ชื่อ-นามสกุล

เลขที่

วันหมดอายุ



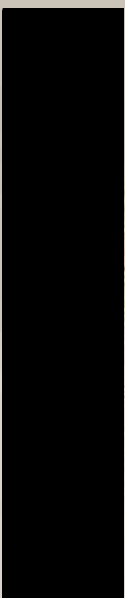
ภาคผนวก ค7

เอกสารผู้บังคับบัญชา





สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
SAFETY AND HEALTH AT WORK PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND)
UNDER HER ROYAL HIGHNESS PRINCESS MAHACHAKRI SIRINDHORN PATRONAGE
ขอขอบพระทัยด้วยใจเพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

ทพพรณการำงานเกี่ยวกับนี้ขึ้นตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร ปิณอิน และหน่อป่า พ.ศ. 2552

Organized date

November 17, 2021

Period of training

6 hrs.

This participant is licensed on

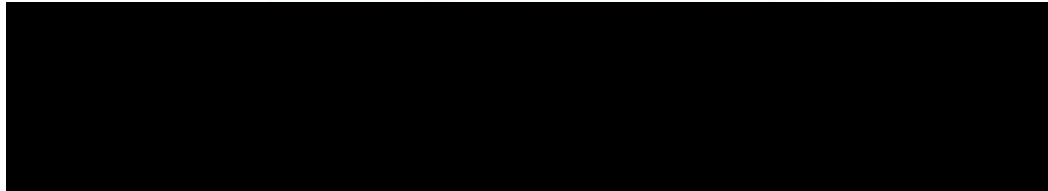
President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)



บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นทอสูง
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

This Certificate is under controlled the training course

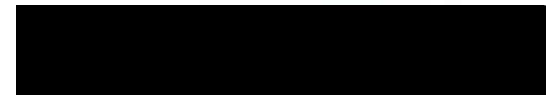
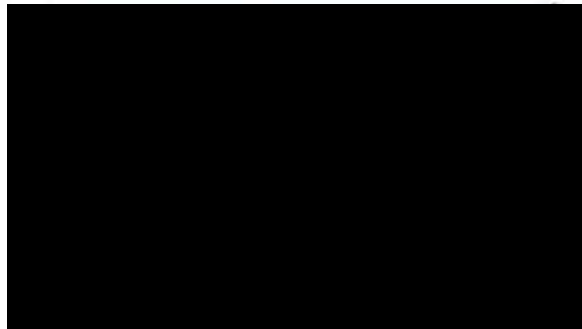
กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

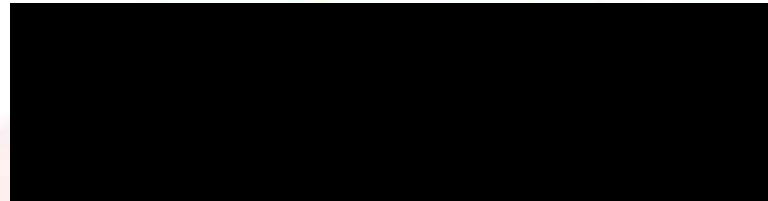
ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564



บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นทอสูง
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

This Certificate is under controlled the training course

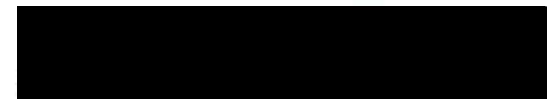
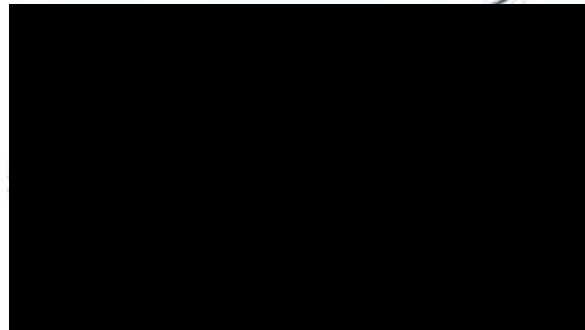
กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564





บริษัท เอ.อาร์. เฟอร์นิเจอร์เป็นริง จำกัด

ขอรับรองว่า



ได้ผ่านการอบรม

หลักสูตรการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

ตามกฎหมายมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔
ระยะเวลาฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง



บริษัท เทรนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า

ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรอปั้นจั่น รอปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอสูง
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

This Certificate is under controlled the training course

กฎกระทรวง คำแนะนำการคำนวณปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ภาคผนวก ค8

เอกสารการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE SCM model QTD120(D120), S/N.CK2014-1707N, (TC-1)

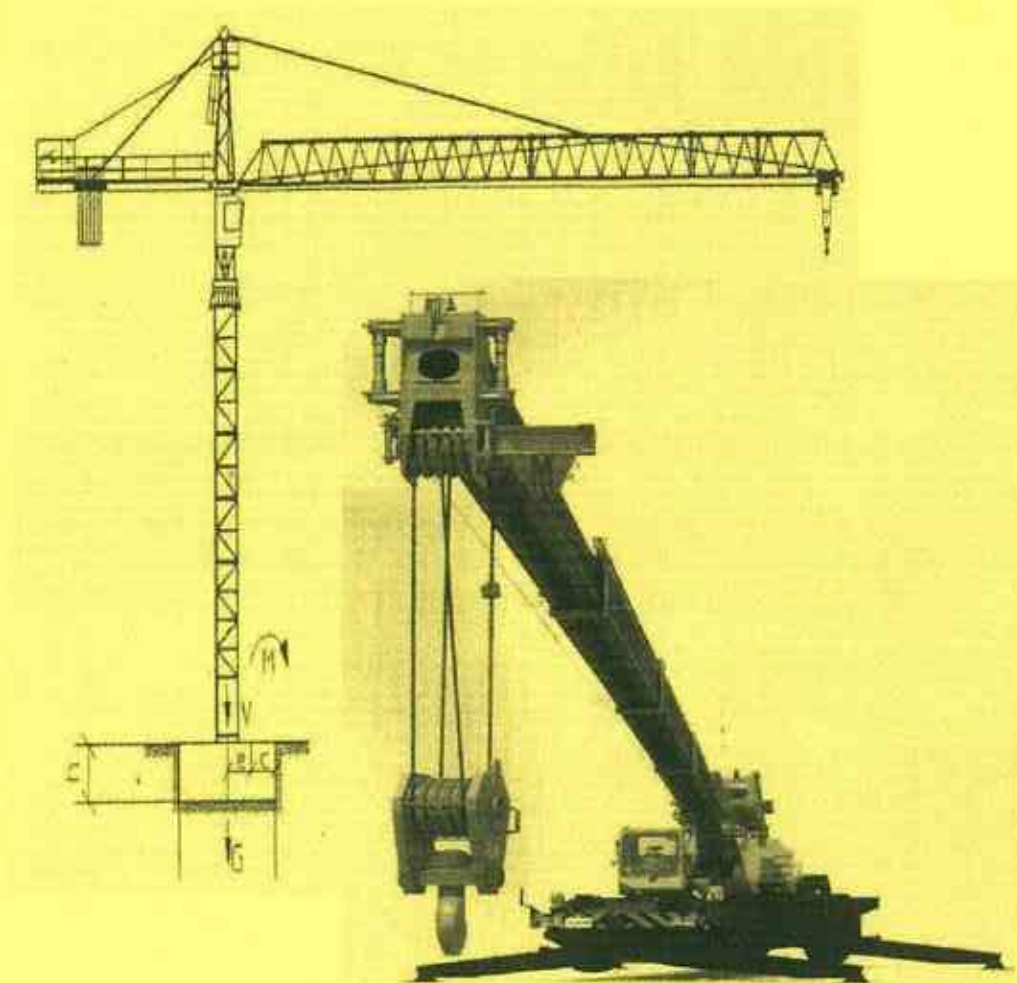
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด (Construction Lines Co.Ltd)

ที่หน่วยงาน : **ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION**

ถนนรัตนวิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 19 ตุลาคม 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 19 มกราคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 ,Fax. 02-336-1419

ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC052/2022

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2014-1707N

(TC-1)

ข้าพเจ้า(I am)

ที่อยู่ (Address)

ตำบล/แขวง (

จังหวัด(Province)

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย-ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักไว้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขที่ทะเบียน [REDACTED] ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค. 2563 ถึงวันที่ 8 พ.ค. 2568

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท คอนสตรัคชั่น โกลด์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน นาย

เลขที่ 55 ตรอก/ซอย รามอินทรา 23 ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. 02-521-8144 โทรสาร 02-521-8191

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ก.รัตนวิเศษ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อผู้บังคับบันจั่น (๑) นาย

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔



ลงชื่อ

(นาย

)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 19 ตุลาคม 2565)

(วันที่ 19 ตุลาคม 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 19 มกราคม 2566,(DUE DATE : 19 January 2023)

รายการทดสอบปั้นจั่น (Detail Test of Crane)

ปจ.๑ หน้าที่ ๒

- ๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) Tower Crane SCM model QTD120(D120)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB
☐ อื่น ๆ (ระบุ) JIB LENGTH= 45 M.

ความสูงH= 7.5 m
(TC-1)

- ๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA
 ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -
 ที่อยู่ -

- ๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2,200 kg.@ R=45 m. ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 8,000Kg R=18.6 m.
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) ตัน ☐ อื่นๆ

- ๔.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection :)

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น (by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น (by qualified engineer)

- ๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

- ๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

- ๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น (Crane structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้ (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดยี่ (Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

- ๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์

- ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๓ ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.ระบบไฮดรอลิคและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

๑๒.๑.สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)N/A ๑๒.๒.สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

๑๓.๑.การทำงานชุดตะขอยก(Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒.การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่นเฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks&LuffingJib Crane only)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔.การเคลื่อนที่บนรางหรือบนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนห้อยเลยอยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.การทำงานของชุดควบคุมทักน้ำหนักยก(Moment Limit and Load Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑.สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒.มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๖.๓อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ☐๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๙:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๓ รอกห้อยตะขอปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.1 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes N/A

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ - อายุการใช้งาน - ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. เบ็นจันที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันกระดกพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)


๒๓.อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่มันจันทำงาน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่มันจัน และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับมันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับมันจันติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่สูงจากผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับมันจัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กข้ออ้อย

ทำการทดสอบที่ปลายแขนมันจัน

น้ำหนัก 2.6 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ติดตั้งเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่รัศมีการทำงาน R = 40 m. SWL 100 % = 2.6 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ

ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักมันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในการที่

๓๐.๑ มันจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๐.๒ มันจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....3.... เดือน☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)☒

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๔.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีการยกไม่เกิน R ไม่เกิน@R=18.6 m.

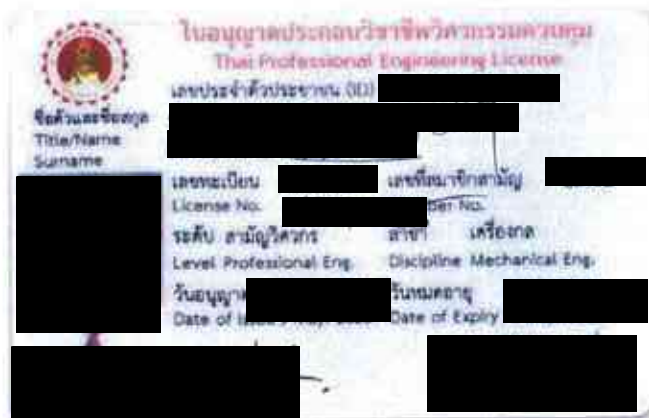
และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก(Load Chart) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

<input type="checkbox"/>	-	มี(Have)	<input checked="" type="checkbox"/>	-	ไม่มี(No)
สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี					
The Tower Crane is good condition					
ข้อแนะนำ					
ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่ขึ้นตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างมันจัน					
โดยเฉพาะระหว่างการใช้ทาวเวอร์เครนยกสิ่งของทุกครั้งปฏิบัติงาน					

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเน็ล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)



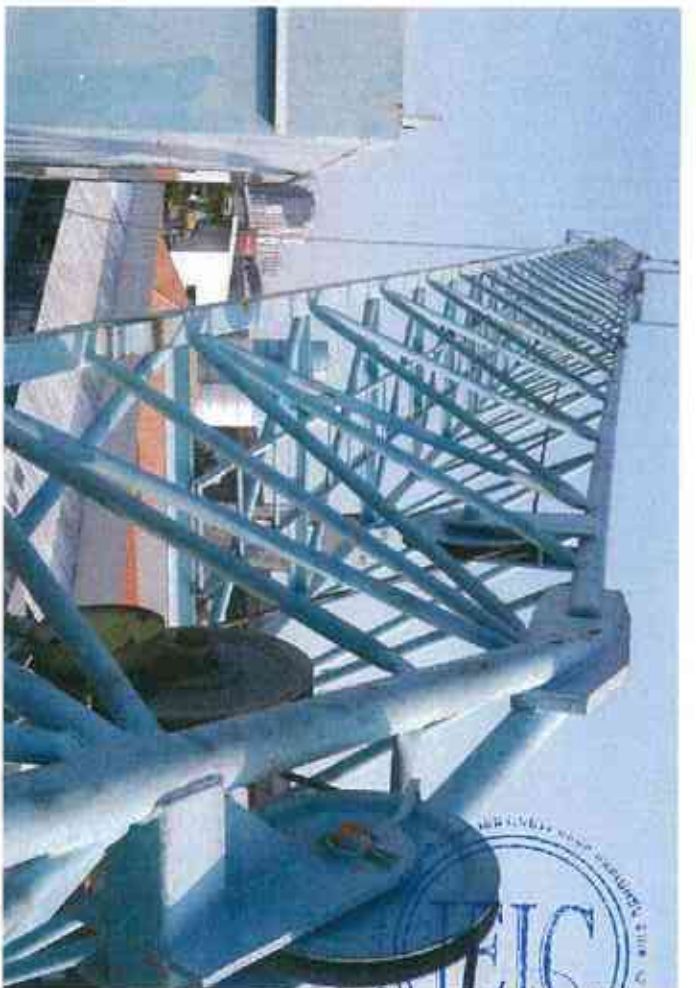
-I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model QTD120(D120) , (TC-1)
S/N.CK2014-1707N , On 19 October 2022 ,
as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .
The Tower Crane is good condition. .

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น QTD120(D120) , (TC-1), S/N.CK2014-1707N
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด ตามแบบ ปจ.1
ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาต [REDACTED] เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE brand name QLCM model QD120 , S/N.20150388, (TC-2)

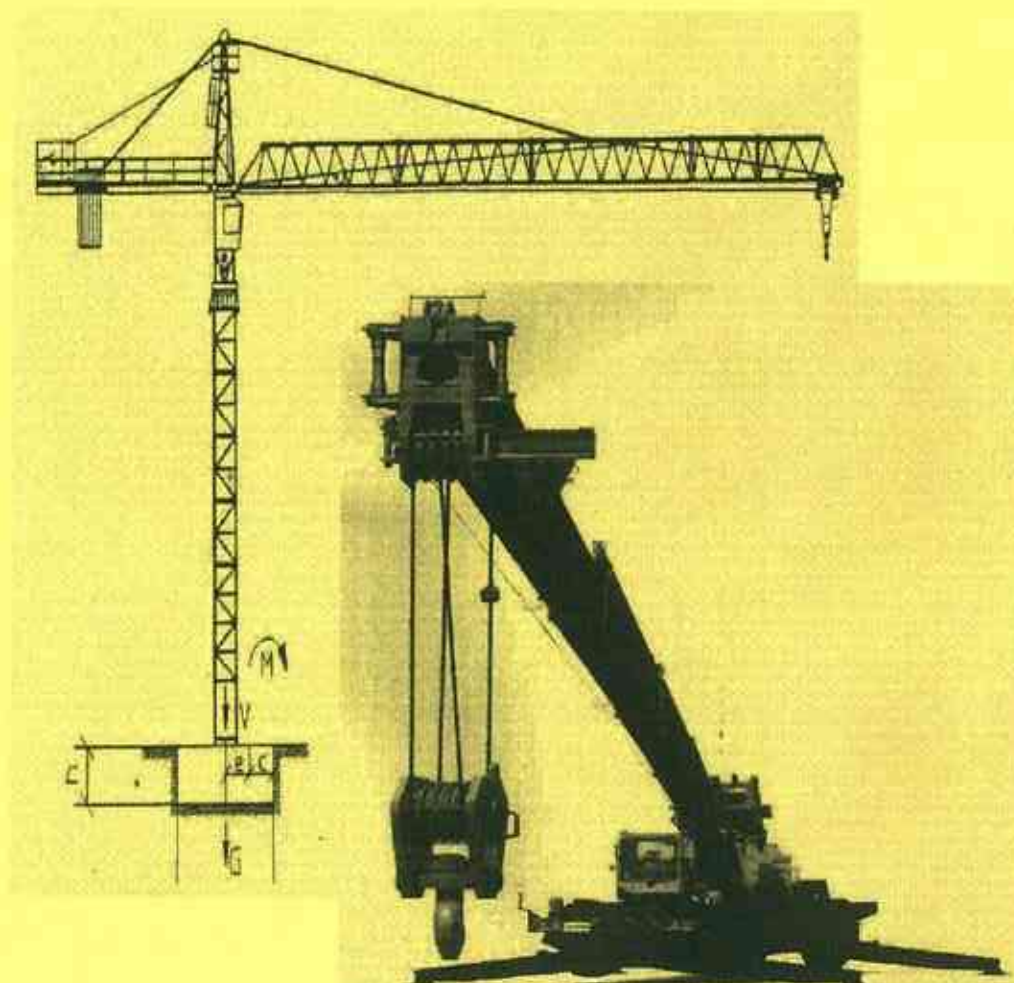
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด (Construction Lines Co.Ltd)

ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนาธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 25 ตุลาคม 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 25 มกราคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 ,Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC053/2022

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นห้อยและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

Tower Crane QLCM model QD120 , S/N.20150388

(TC-2)

ข้าพเจ้า(I am)

ที่อยู่ (Address

ตำบล/แขวง

จังหวัด(Province)

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย-ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโกล้ง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขที่ทะเบียน สก.3127 ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค. 2563 ถึงวันที่ 8 พ.ค. 2568

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน นาย

เลขที่ 55 ตรอก/ซอย รามอินทรา 23 ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. 02-521-8144 โทรสาร 02-521-8191

เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ก.รัตนวิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) นาย

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นาย

)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 25 ตุลาคม 2565)

(วันที่ 25 ตุลาคม 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 25 มกราคม 2566,(DUE DATE : 25 January 2023)

รายการทดสอบบั้งจัน (Detail Test of Crane)

ป/จ.๑ หน้าที่ ๒

- ๑.แบบบั้งจัน(Type) ☒ บั้งจันหอสูง (Tower Crane) Tower Crane QLCM model QD120
☐ บั้งจันขาสูง (Gantry Crane) ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB
☐ อื่น ๆ (ระบุ) JIB LENGTH= 45 M.

ความสูงH= 7.5 m
(TC-2)

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA
 ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -
 ที่อยู่ -

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนบั้งจันไกลสุด 2,200 kg.@ R=45 m. ที่แขนบั้งจันไกลสุด 8,000Kg R=18.6 m.
☐ ที่บั้งจัน (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) ตัน ☐ อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 (Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับบั้งจัน(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบั้งจัน (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

๖.๑ สภาพโครงสร้างบั้งจัน (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การติดตั้งบั้งจันบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๓ ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐. คร่อมปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของบิ้นจิ้น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิคและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

๑๒.๑.สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)N/A ๑๒.๒.สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

๑๓.๑.การทำงานชุดตะขอยก(Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒.การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓.การทำงานชุดมุมแขนบิ้นจิ้น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks&LuffingJib Crane only)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบิ้นจิ้น(ล้อเลื่อนหอยเชี้ยวบนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิคน้ำหนักยก(Moment Limit and Load Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑.สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒.มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่บิ้นจิ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๖.๓.อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ☐๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนบิ้นจิ้นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๓ รอกค้ำแขนบิ้นจิ้นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียนูนหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ Hoisting 14 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของกระดุม 18.2 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ Trolley - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) N/A

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ - อายุการใช้งาน - ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. บันไดที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๒๓.อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖.ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗.รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘.เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙.อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กข้ออ้อย

ทำการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น

น้ำหนัก 2.4 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์คัตซึ่งเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่รัศมีการทำงาน R = 37 m. SWL 100 % = 2.4 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ

ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๓๐.การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ บันจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บันจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....3.....เดือน☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)☒

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๑.น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๔.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีการยกไม่เกิน Rไม่เกิน@R=18.6 m.

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก(Load Chart) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

<input type="checkbox"/>	มี(Have)	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี(No)
สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี			
The Tower Crane is good condition			
ข้อแนะนำ			
ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างปั้นจั่น			
โดยเฉพาะระหว่างการใช้ขึ้นลงทาวเวอร์เครน(ปั้นจั่น)ทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน			

ทดสอบเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)



-I have inspection & test Tower Crane brand name QLCM model QD120 , (TC-2)

S/N.20150388 , On 25 October 2022 ,

,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition. .

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ QLCM รุ่น QD120 , (TC-2) ,S/N.20150388

ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นี้มีผลเป็น ผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖







ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.2

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON. brand name TADANO

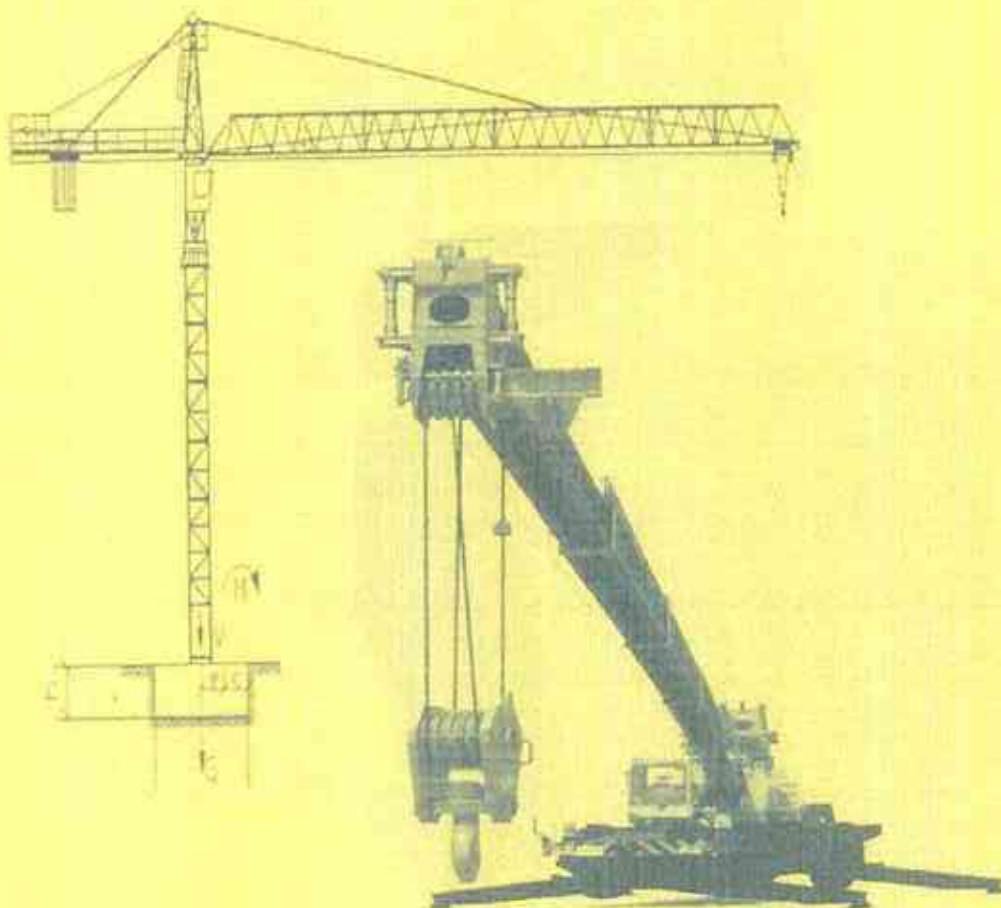
model GR-250N-1-00201 ,S/N.FB5174

ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด (Construction Lines Co.Ltd)
ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนวิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 24 กันยายน 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 24 ธันวาคม 2565



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

ป/จ.๒หน้าที่๑

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) เลขที่IEIC048/2022

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON brand name TADANO model GR-250N-1-00201 ,S/N.FB5174

ข้าพเจ้า(I am

ที่อยู่ (Address) เลขที่

ตำบล/แขวง (Kweang)

จังหวัด(Province)

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร (FAX.) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขที่ทะเบียนสก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม

☒ ก่อสร้าง

☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท ดอนสตรีทชั่น โหลส์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน นาย

เลขที่ 55 ตรอก/ซอย รามอินทรา 23 ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. 02-521-8144 โทรสาร 02-521-8191

เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน PLAY NONTABURI STATION ถ.รัตนวิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) MR.AUNG MIN NAING

☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๘ข้อที่๕๙แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔



ลงชื่อ

(นาย

)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 24 กันยายน 2565)

(วันที่ 24 กันยายน 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 24 ธันวาคม 2565 ,(DUE DATE: 24 December 2022)

รายการทดสอบปั้นจั่น (Detail Test of Crane)

1/3.2 หน้าทั้ง

- ๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิค ล้อยาง(Mobile Crane) ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน(Crawler Crane)
☐ เรือปั้นจั่น ☐ แบบอื่น ๆ (Other)ระบุแบบรถทุกชนิดปั้นจั่นไฮดรอลิค

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) TADANO LTD. ประเทศ(Country) JAPAN
รุ่น GR-250N-1-00201 ปี 4.2008 ตามมาตรฐาน(Standard) JIS-STANDARD

ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON brand name TADANO model GR-250N-1-00201 ,S/N.FB5174

ผู้นำเข้าผู้จำหน่ายเข้ามี

ที่อยู่

ถนน

ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต

จังหวัด

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด

0.95

ตัน(ปีศาจสุด ไม่ต่อ จีบ)

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 25

ตัน(ปีศาจสุด)

☐ ที่องศาไกลสุด

ตัน(ปีศาจสุด ไม่ต่อ จีบ)

ที่มุมองศาไกลสุด

ตัน(ปีศาจสุด)

☐ อื่นๆ

ตัน

๔.รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection):

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น(by manufacture)

☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ)

☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒สภาพรอยเชื่อมต้อ (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ หรือเรือ แพ โป๊ะ หรือ พาหนะลอยน้ำอื่นที่มีมั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มีมั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก(Transmission System,Clutch System and Brake System)

๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๒.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๒.๓ ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.การอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

๑๒.๑.สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ(Condition of hydraulic pipe and connector , nipple)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๒.สภาพของท่อลมและข้อต่อ(Condition of pneumatic pipe and connector , nipple)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๓.๑.สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๓.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๔.สภาพตะขอ

๑๓.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๔.๒ การดึงออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๑๔.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๔.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง MH.16.0 มม.&AH.16.3 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)ไม่น้อยกว่า ๕:๑อายุการใช้งาน 0.5 ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.สภาพของลวดสลิงมีดโยง (Standing Ropes)

๑๕.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _ มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๓.๕:๑ อายุการใช้งาน ๑ ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดหรือข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒ ไม่มีการฆนวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม (Reduction in rope dia. of more than 5% of original dia.)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดตั้งไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดตั้งไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. รูปภาพการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดตั้งไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) จะติดภายหลัง

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓. ระบบความปลอดภัย

๒๓.๑ Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๓.๒ Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๓.๓ Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๓.๔ Boom angle devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๓.๕ Other devices .Note) Load Moment

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

Safety Cut off ระบบตัดป้องกันการ ยกน้ำหนักเกินพิกัดยก

๒๓.๖ Hoisting Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔.ขาอันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕.ระบบวัดความเสถียร(ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖.อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ เป็นการทดสอบการรับน้ำหนัก และ โมเมนต์ค้ำน้ำหนักรวม 3.8 ton, ที่ให้มีค่าการยกที่ 11.6 เมตร

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Weight เหล็กข้ออ้อย

น้ำหนัก 3.8 ton.

เปรียบเทียบการทดสอบด้วยการ Load Simulation ดังนั้นที่คำนวณเป็นจัน SWL 100% = 5.7 ton, R=11.6 m.

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ

เกจวัดน้ำหนัก(Load) ของรถบรรทุกติดปั้นจั่นคันนี้ แสดงผลที่หน้าเกจแสดงผล

ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา ไม่พบจุดบกพร่อง หรือต้องสงสัย และ สภาพดค่อนข้างใหม่

อื่นๆ ระบุ

๒๗.การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในเครื่องนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๗.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟักติยกลอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

☐ ๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ ๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๔๐ ตัน)☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินฟักติยกลอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3.....เดือน☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๒๘.น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามจำนวนตันที่ ไม่เกินร้อยละ ๘๐ของฟักติยกลอย่างปลอดภัยที่แต่ละบริษัทมีการยกตามตารางฟักติยกล

อย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ โดยให้ดูตามตารางฟักติยกล(Load Chart)

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปับปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)



มี(Have)



ไม่มี(No)

รถเครน สภาพทุกการรายการเรียบร้อยดี

The ROUGH TERRAIN CRANE is good condition

ข้อแนะนำ



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)



-I have inspection & test the ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON brand name TADANO model GR-250N-1-00201 ,S/N.FBS174,On 24 September 2022 , as follow the Department of Labour Protection and Welfare Mobile crane Test form .

The ROUGH TERRAIN CRANE, is good condition.

- ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ตามแบบ ปจ.2

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION อ.รัตนนิมิตร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2565

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

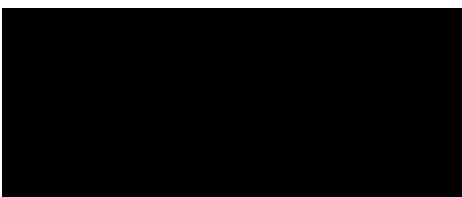
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเดอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อิมสเปคชั่น จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล [REDACTED].....
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโกล้ง อำเภอนางลิ จังหวัดสมุทรปราการ.....
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[REDACTED]
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





Handwritten signature or mark.

ภาคผนวก ค9


เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร



หน่วยงาน	Origin Plug & Play Monthaburi	หมายเลขเครื่อง	TC 2 (CLCM)	วิศวกรควบคุม	นายสุภัทรี เกียรติกัน	พนักงานขับ	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ					
1	ตัว Mast Tower Crane	สมมติ มีสติ๊กเกอร์ระบุ					
2	น้ำหนักตัวเครื่อง	อุปกรณ์ไม่มีเอกสาร หรือเอกสารที่เสีย					
3	ขนาดความสูง (m)	สภาพดี ไม่เกิน					
4	รถวิ่ง (Trolley)	ใช้งานได้ ไม่ติดขัดหรือมีเสียงดัง					
5	ชุดระบบ	สภาพสมบูรณ์ มีสติ๊กเกอร์					
6	ห้องขับ	ตั้งรับ ยก ล้ม ใช้งานได้ไม่ผิด					
7	ลิฟต์	ใช้งานได้ ไม่ติดขัดหรือมีเสียงดัง					
8	ชุดทำงานแบบพก	ตรวจสอบการทำงาน สัญญาณไฟ					
9	สติง Host	ตรวจสอบสภาพ สัญญาณไฟ					
10	สติง Lifting Boom	ตรวจสอบสภาพ สัญญาณไฟ					
11	มอเตอร์ต่างๆ	ตรวจสอบการทำงาน สัญญาณไฟ					
13	ลิฟต์ลิฟท์	ตรวจสอบการทำงาน สัญญาณไฟ					
14	สายไฟ	ตรวจสอบสภาพ สัญญาณไฟ					
15	ตู้ควบคุม	ตรวจสอบการทำงาน สัญญาณไฟ					
16	ตรวจสอบ Mast Tower Crane	ตรวจสอบสภาพ สัญญาณไฟ					
17	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบสภาพ สัญญาณไฟ					
18	ตรวจสอบ J-Box	ตรวจสอบสภาพ สัญญาณไฟ					
19	เอกสารตรวจสอบ	มีใบ มอ.1 หรือใบประกอบ					
			รวมผลการทำงาน				
			รวมผลการใช้งาน				
			1 ผู้ปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 2 สีสันของเครื่องใช้ตามข้อกำหนด 3 สีสันผู้ปฏิบัติงานและใช้งาน 4 ตรวจสอบสภาพสัญญาณเกี่ยวกับสัญญาณเตือนภัย 5 ห้ามใช้ในงานอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ 6 ห้ามยกน้ำหนักเกินที่กำหนดไว้				
			เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ O ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รายการแก้ไข มีใบแก้ไข X ใช้งานไม่ได้ รายการแก้ไข มีใบแก้ไข				
			หมายเหตุ 1. ใช้งานได้ตามข้อกำหนด (ไม่พบข้อบกพร่อง)				

แบบตรวจสอบ TOWER CRANE บุ่มกระดก / เเควลิคเครน

FM-ST-07 REV.02 01/04/06

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Northaburi	พยานประจำเครื่อง	TC 1 (SCM)	วิศวกรผู้ควบคุม	นายช่างเทคนิค	พนักงานขับ	หมายเลข																											
คำค้น	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม 2566																															
1	ตัว Mast Tower Crane	สภาพดี มีป้ายทะเบียนถูกต้อง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	น้ำหนักถ่วงที่ขึ้นหลัง	อุปกรณ์ไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคืองงาหักงอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	แขนกวาดลม (Jib)	สภาพดี ไม่มีรอย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	รถวิ่ง (Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่เกิดเสียงผิดปกติ หรือการวิ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	ชุดขับเคลื่อน	สภาพสมบูรณ์ไม่มีเสียงผิดปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	หัวลากจับ	คัมเบิ้ลยึด ยก ตรึง ใช้งานได้ดี มีด หรือ ค้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ลิฟท์ไฮดรอลิก	ใช้งานได้ดีเมื่อยกขึ้นลงด้วยระบบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ชุดทำงานและเบรค	ตรวจการทำงานได้ถูกต้องในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	สลิง Hook	ตรวจสอบสลิง รอยร้าว และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจสอบสลิง รอยร้าว และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	มอเตอร์ ล้อ	ตรวจสอบสภาพการทำงาน สายไฟ แรงดัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	ลิฟต์ไฮดรอลิก	ตรวจสอบการทำงานได้ถูกต้องในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	สายไฟเมนต่างๆ	ตรวจสอบสายไฟทั้งเส้นและจุดผ่านสายไฟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตู้ไฟฟ้าควบคุม	ตรวจสอบการป้องกันน้ำฝน และจุดต่อสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตรวจสอบถัง Mash Tower Crane	ตรวจสอบถัง Mash Tower Crane	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	ตรวจสอบเบรค	ตรวจสอบเบรค การรั่วซึม และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลิง และ J-Bolt (S&S) ทุกตัว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	เอกสารตรวจรับงาน	มีใบ ปก.1 หรือใบไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ชั่วโมงการทำงาน			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน			นายสมชาย																															
ข้อมูลการใช้งาน			<p>1 ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นช่างเทคนิคที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>2 ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง</p> <p>3 ต้องมีผู้ให้สัญญาณและใช้ธง</p> <p>4 ตรวจสอบสภาพลมที่บริเวณที่ติดตั้งเครนทุกครั้ง</p> <p>5 ห้ามใช้เครนเมื่อมีลมแรง ไม่เกิน 10 กม/ชม</p> <p>6 ห้ามยกน้ำหนักเกินที่กำหนดให้</p> <p>เครนจะยกขึ้นได้เมื่อมีการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข X ใช้งานไม่ได้</p>																															
			<p>นายสมชาย - วิศวกร</p>																															
<p>ช่างเทคนิคช่าง ผู้ตรวจสอบ → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)</p>																																		

ภาคผนวก ค10

แผนการปฏิบัติงาน



หมวดเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างพื้น RC Slab&Beam

1. เอกสาร Shop Drawin

- Combine แบบโครงสร้าง แบบสถาปัตย์ แบบงานระบบ
- Shop Approve หรือ Approve as not งานโครงสร้าง
- Shop Approve หรือ Approve as not งานสถาปัตยกรรม
- Shop Approve หรือ Approve as not งานระบบ
- Request ,Report, แผนงาน,TCQ ,Check list

2. เอกสารอนุมัติวัสดุและ On site

- เหล็กเสริม
- คอนกรีตกำลังอัด 320 ksc. cylinder
- ไม้แบบข้าง
- น้ำยาผสมคอนกรีต
- น้ำยาเจาะเสียบเหล็ก
- รายการคำนวณ Form Work

3.ยอดคุมวัสดุที่จะใช้งาน

- ไม้แบบและอุปกรณ์ค้ำยันต่างๆ
- คอนกรีต
- เหล็ก
- Budget ค่าวัสดุ,ค่าแรง

4.ความพร้อมวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องมือ

- แบบที่ประกอบขึ้นจากรายการคำนวณ
- อุปกรณ์ค้ำยัน Form Workต่างๆ
- เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆที่จำเป็นกับการทำงาน
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ

5.เอกสารอื่นๆ

- เอกสาร Check List
- เอกสาร TCQ
- เอกสาร Bar Cut List
- เอกสาร Request ขอตระวสอบ เพื่อเทคอนกรีต

หมวดเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างพื้น RC Slab&Beam

เครื่องมือเครื่องจักร



รถBackhoe ใช้สำหรับขุดตักดิน



รถบรรทุก ใช้สำหรับบรรทุกดิน



รถปั๊มคอนกรีต



Tower Crane

สายส่งน้ำ

PVC LAYFLAT HOSE 3"

ขนาด นิ้ว	ความยาว เมตร	น้ำหนัก กิโลกรัม	ความดัน MPa	ความดัน PSI(bar)	จำนวนรอบ (RPS)
สายส่งน้ำ 1.1/2"	38.1	100	0.4	2	8 รอบ
สายส่งน้ำ 2"	50.5	100	0.4	2	8 รอบ
สายส่งน้ำ 2.1/2"	57.5	100	0.4	2	8 รอบ
สายส่งน้ำ 3"	76.2	100	0.4	2	8 รอบ
สายส่งน้ำ 4"	101.6	100	0.4	2	8 รอบ
สายส่งน้ำ 5"	127	100	0.4	2	8 รอบ
สายส่งน้ำ 6"	152.4	100	0.4	2	7 รอบ
สายส่งน้ำ 8"	203.2	100	0.4	2	7 รอบ
สายส่งน้ำ 10"	254	100	0.4	4	12 รอบ
สายส่งน้ำ 12"	305	100	0.4	8	12 รอบ

สายส่งน้ำใช้สำหรับส่งน้ำ



ไดโว้ใช้สำหรับสูบน้ำ



Mobile Crane

หมวดเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างพื้น RC Slab&Beam

เครื่องมือเครื่องจักร



รถบดอัดดิน



เครื่องตัดเหล็กเส้น



เครื่องตัดเหล็กเส้น



เครื่องบดอัดดิน



เครื่องตบกระโดด



เครื่องขัดผิวคอนกรีต

หมวดเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างพื้น RC Slab&Beam

เครื่องมือเครื่องจักร



ไม้แบบข้าง



ตู้เชื่อม ใช้สำหรับการเชื่อมแบบข้าง



คีมตัดลวด ใช้สำหรับการผูกเหล็กเส้น



บักเก็ตแบบเปิดข้าง และเปิดตรง
ใช้สำหรับเทคอนกรีต



จอบ ใช้สำหรับเกลี่ยดินและ
คอนกรีต



สายยาง ใช้สำหรับล้างทำความสะอาด
และรดบ่มคอนกรีต

อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ



วิทยุสื่อสาร ใช้ในการสื่อสาร



หมวก Safety



ธงขาว-แดง ใช้ในกั้นพื้นที่

การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในงานก่อสร้าง

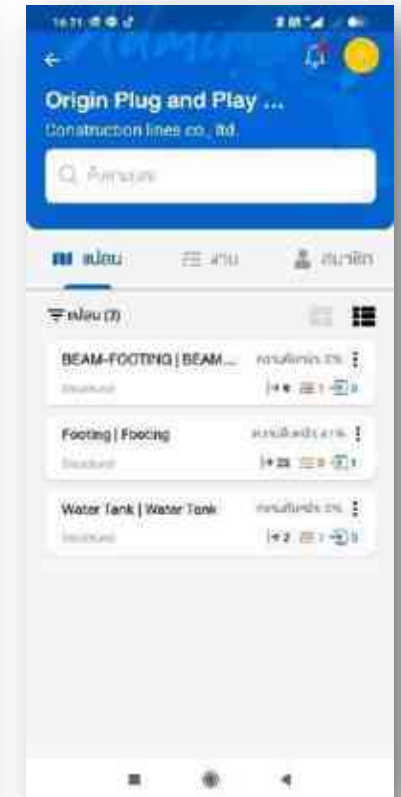
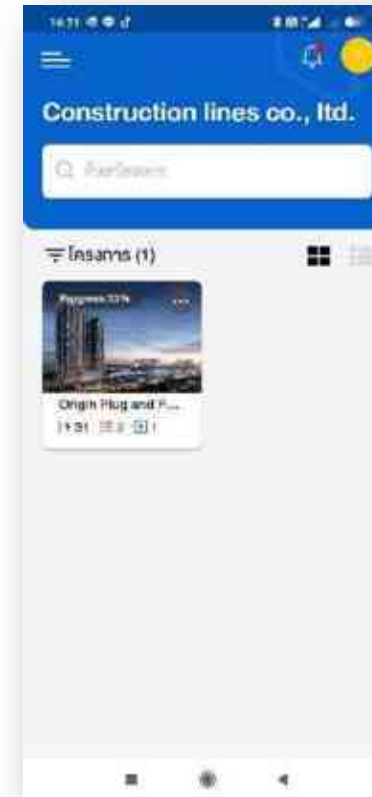
เอกสาร

Form Request for quotation for concrete work, including project details, scope of work, and pricing table.

เอกสาร Request ขอดตรวจสอบเพื่อเทคอนกรีต

Checklist for concrete work, detailing various construction tasks and their completion status.

เอกสาร Check List



ใช้ APP BULK INSITE

แทนเอกสาร Check List

ขั้นตอนการดำเนินการ

1. งานปรับระดับท้องพื้นและติดตั้งระบบใต้พื้น

- Survey ให้ระดับท้องพื้น ท้องคาน และระยะขอบพื้นเพื่อกำหนดงานให้ Backhoe ทำการปรับดิน
- รถ Backhoe ปรับดินให้ได้ระดับถึงท้องคาน
- Survey ให้แนว Grid Line ทาง X และ Y เพื่อให้งานระบบใช้ตั้งระยะเพื่อเดินระบบใต้พื้น พร้อมทั้งให้ระดับ Off +1.00 M. ที่เหล็กแกนเสาแต่ละต้นไว้ด้วย
- งานระบบติดตั้งระบบใต้พื้น+ล็อกท่อไม่ให้เคลื่อนตัว รวม Test น้ำ +กลบดินรอบท่อ
- CL ปรับดินละเอียดอีกครั้ง



ขั้นตอนการดำเนินการ

2. งานระบบปลวกและที่ดินพื้น

- หลังจากปรับดินละเอียดแล้ว ให้งานระบบปลวกเดินท่อน้ำยาปลวก อัดน้ำยาปลวกลงดินเป็น Grid Lind และสเปรย์น้ำยาปลวกที่ผิวดิน
- ปูพลาสติกขุ่นกันความชื้นขึ้นพื้นชั้น 1 และให้ Survey ตรวจสอบระดับที่ดินอีกครั้ง
- เทที่ดิน



งานวางท่อปลวก



งานวางพลาสติกขุ่นกันชื้น



งานเทคอนกรีตดิน

ขั้นตอนการดำเนินการ

3. งานเหล็กเสริมและไม้แบบข้าง

- Survey ที่ Line กรอบพื้น เส้น Grid Line เสา และตำแหน่ง Drop พื้นต่างๆ
- งานระบบตรวจสอบตำแหน่งท่ออีกครั้ง หากเคลื่อนตัวและแก้ไขให้ตรงตำแหน่ง
- ติดตั้งเหล็กเสริมคาน เหล็กเสริมพื้น Layer 1
- ติดตั้งระบบในพื้น(ถ้ำมี) พร้อมกับ CL เข้าแบบข้างพื้น
- ติดตั้งเหล็กเสริม Layer 2 + ติดตั้ง Bar chair + ใส่ลูกปูนจัด Covering @ ไม่เกิน 1.50 ม.
- ติดตั้งแบบลอย Drop พื้น



งานลงเหล็กเสริมล่าง



งานลงเหล็กเสริมบน



งานติดตั้งแบบข้างและDrop พื้น

ขั้นตอนการดำเนินการ

4. ตรวจสอบงานและเทคอนกรีตพื้น

- ติดตั้งเหล็ก Guide บังคับระดับพื้นให้มีระดับและ Slope ตามแบบ เหล็ก Guide ให้ใช้เหล็กฉาก 1.5"x1.5" @ 1.50 m.
- SE/CL & SE/งานระบบ ตรวจสอบความเรียบร้อยและความถูกต้องของงานด้วย Check List Bulk Insite
- ทำความสะอาดพื้น
- ส่งตรวจงานกับ Consult ด้วย Check List Bulk Insite
- ตรวจสอบแล้วก็ดำเนินการเทคอนกรีต



งานติดตั้งเหล็ก Guide



งานเทคอนกรีตพื้น

ขั้นตอนการดำเนินการ



งานกวาดหน้าลายพื้น ในกรณีที่มีพื้นมี Finishing ภายหลัง



งานขัดมันพื้นในที่ ในกรณีผิว Car Park

ขั้นตอนการดำเนินการ

5. งานบ่มคอนกรีตและรื้อแบบข้าง

-บ่มคอนกรีตโดยใช้กระสอบป่านคลุมให้ทั่วพื้นที่

-ฉีดน้ำให้ชุ่มเข้าเย็น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อลดการสูญเสียความชื้นในเนื้อคอนกรีตเมื่อครบกำหนด ทำการรื้อกระสอบออกจากพื้นที่

-รื้อแบบข้างออกอย่างถูกต้องและปลอดภัยโดยที่ Formwork ไม่เสียหาย โดยรื้อได้หลังเทคอนกรีตพื้นไม่น้อยกว่า 12 ชม.



งานรื้อไม้แบบข้าง



งานบ่มคอนกรีต

ข้อเสนอแนะ

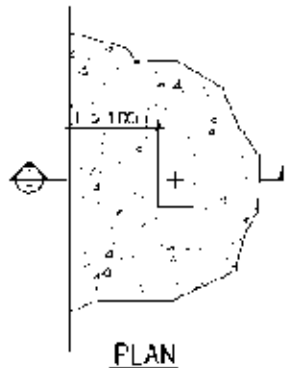
- หลังเทคอนกรีต เมื่อผิวหน้าคอนกรีตแข็งตัวแล้วควรบ่มคอนกรีตทันทีเพื่อป้องกันการเกิดรอยร้าวบนผิวหน้าคอนกรีต
- ในกรณีที่ฝนตกหลังจากเทคอนกรีตไปแล้ว ให้เอาผ้าใบคลุมพื้นเพื่อป้องกันผิวคอนกรีตเกิดความเสียหาย
- ก่อนเทคอนกรีตให้ตรวจสอบบิลคอนกรีตว่ากำลังอัดถูกต้องหรือไม่ และดูระยะเวลาที่รถออกเทียบกับเมื่อมาถึงหน่วยงานมีเวลา
คงเหลือพอที่จะเทคอนกรีตให้หมดก่อนคอนกรีตหมดอายุหรือไม่ หากเวลาเหลือน้อยและไม่ทันในการเทก็ขอให้เปลี่ยนปูน
เปลี่ยนคันใหม่ หรืออาจจะตกลงกับ QC ปูนรับคอนกรีตเฉพาะที่เทได้ภายในเวลาก่อนหมดอายุ
- การกันพื้นรอบเสากรณีที่ กำลังอัดคอนกรีต/Strength เสากสูงกว่าพื้นเกิน 30%

ข้อเสนอแนะ

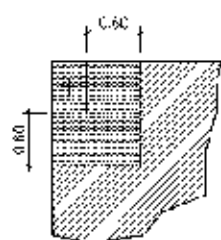
กรณี STRENGTH CONCRETE ของเสาและพื้นป็นที่ติดกัน

1. $f'c (slab) \leq f'c (column)$ หรือ $f'c (column) \leq f'c (slab)$

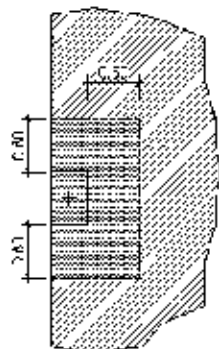
2. กรณีเสาติดพื้นป็นแบบจอยแบบ + ด้าน ด้านละไม่ต่ำกว่า 1m, STRENGTH CONCRETE เป็นไปตามข้อ 1.



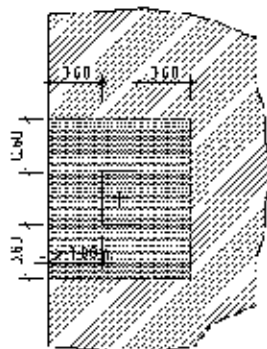
3. กรณีเสาไม่ติดพื้นป็นแบบจอยแบบ + ด้าน



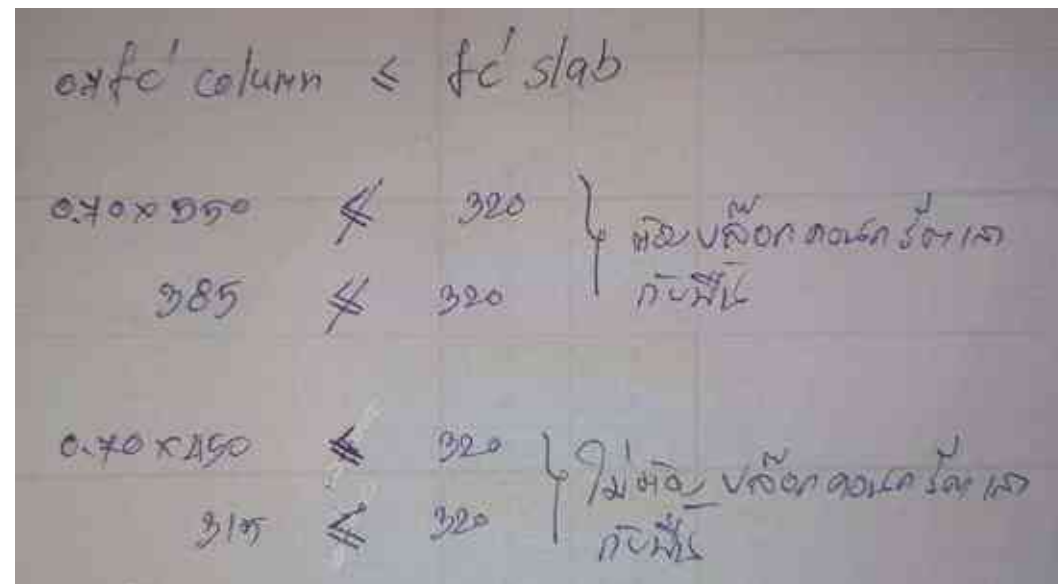
3.1 กรณีเสาไม่ติดพื้นป็นแบบจอยแบบ + ด้าน ด้านละไม่ต่ำกว่า 0.60m (ส่วนหัว)



3.2 กรณีเสา ติดพื้นป็นแบบจอยแบบ + ด้าน ด้านละไม่ต่ำกว่า 0.60m (ส่วนหัว) สำหรับกรณี STRENGTH คือ (พื้น)



3.3 กรณีเสา ติดพื้นป็นแบบจอยแบบ + ด้าน ด้านละไม่ต่ำกว่า 0.60m (ส่วนหัว) สำหรับกรณี STRENGTH คือ (พื้น)



METHOD STATEMENT

LIFT CORE

จัดทำโดย

ทีมงาน LST

➔ Lift core เป็นโครงสร้างคสล. โดยถูกออกแบบมาดังนี้

1. เพื่อเป็นผนังในการติดตั้งลิฟท์อาคาร
2. เพื่อรับแรงเฉือนอาคาร ที่เกิดจากแรงลมและแรงแผ่นดินไหว
3. เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของอาคาร

ปัจจุบันในการก่อสร้างผนัง Lift core มีวิธีการก่อสร้างที่นิยมกันทั่วไปอยู่ 2 วิธี คือ

1. แบบ Slip Form
2. แบบ Jump Form (นำเสนอ)

หมวดงานเตรียมการ

1. เอกสาร

- 1.1 Shop Approved หรือ Approved as note งานโครงสร้าง
- 1.2 Shop Approved หรือ Approved as note งานสถาปัตยกรรม
- 1.3 Shop Approved หรือ Approved as note งานระบบ
- 1.4 Request ,Repost ,แผนงาน ,TCQ ,Check List

2. เอกสารอนุมัติวัสดุ และ On Site

- 2.1 เหล็กเสริม
- 2.2 คอนกรีต Code.....กำลังอัด.....ksc, Slump.....cm.(คอนกรีตชนิดกันซึม)
- 2.3 น้ำยาเจาะเสียบเหล็ก (ถ้ามี)
- 2.4 น้ำยาประสานคอนกรีต
- 2.5 คอปเปอร์
- 2.6 ไม้แบบ+อุปกรณ์ไม้แบบเสาต่างๆ
- 2.7 แบบฟอร์ม Bar cut-list.
- 2.8 ใบเบิกเหล็กเส้น

เครื่องมือ



ตู้เชื่อม ใช้สำหรับการเชื่อมประกอบแบบ



ไฟเบอร์ ใช้สำหรับตัดเหล็กกล่องและตัดแกน Tie rod



หน้ากากเชื่อม ใช้ป้องกันแสงและสะเก็ดไฟระหว่างเชื่อม



ชุดแก๊สตัดเหล็ก ใช้ตัดเจาะรู ใส่ Tie rod



ถุงมือหนัง ใช้ป้องกันการจับชิ้นงานที่มีความร้อน



หินเจียร์ ใช้แต่งรูเจาะ Tie rod ให้เรียบ

เครื่องมือ



ตลับเมตร ใช้วัดระยะต่างๆ



เครื่องจี้คอนกรีต



คีมมัดลวด



Pocket ใช้เทคอนกรีต ใช้แบบเปิดข้าง

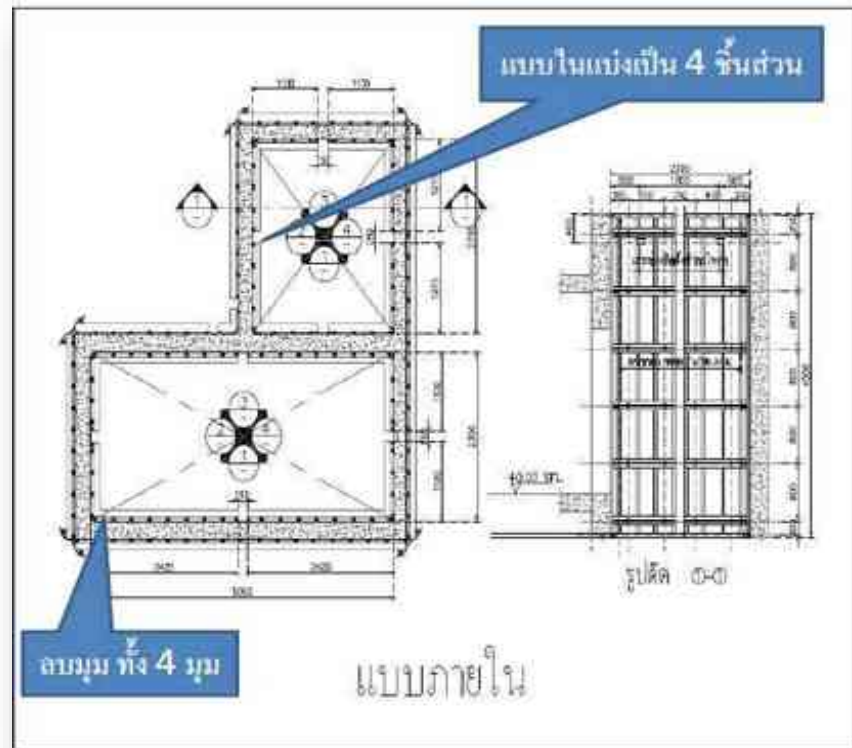


ลูกดิ่ง ใช้ตรวจสอบดิ่ง

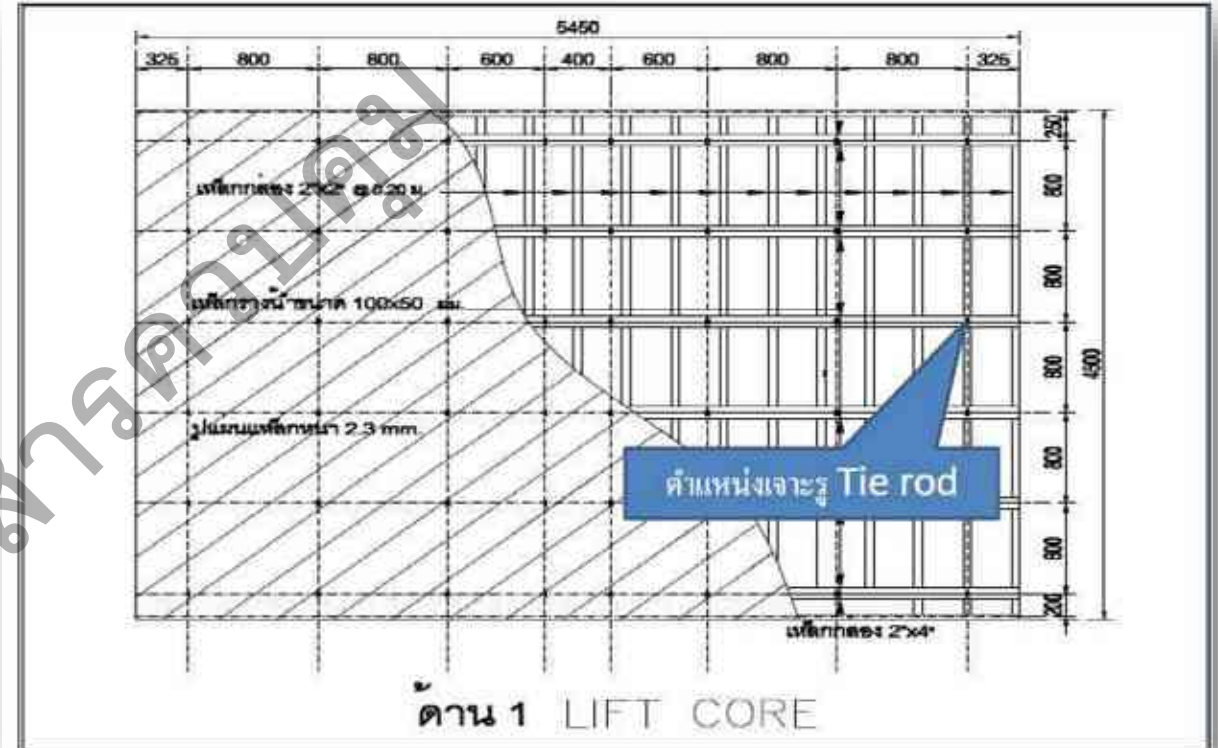
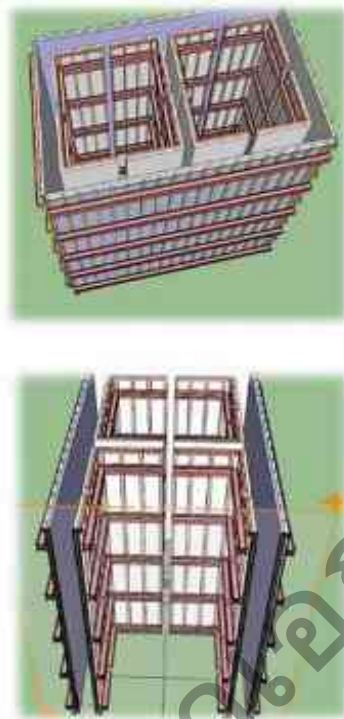


สายเอ็น ใช้แขวนดิ่ง 1.00 ,1.50 kg

ระบบไม้แบบ



แบบภายใน



แบบภายนอก

ระบบไม้แบบ

อุปกรณ์ค้ำยันต่างๆ



ท่อขนาด 60.5 mm.

ต้องนำไป Test ความแข็งแรง ก่อนการทำงาน

การปรับคานเกลียวไม้การเดินเครื่องหนึ่งของความ ความยาวแกนเกลียวทั้งหมด



TIE ROD WING NUT & FORMWORK P

High-Strength Tie Rod Wing Nut & Formwork Parts Ø 12



ขนาด 7/8 หุนแบบหนา

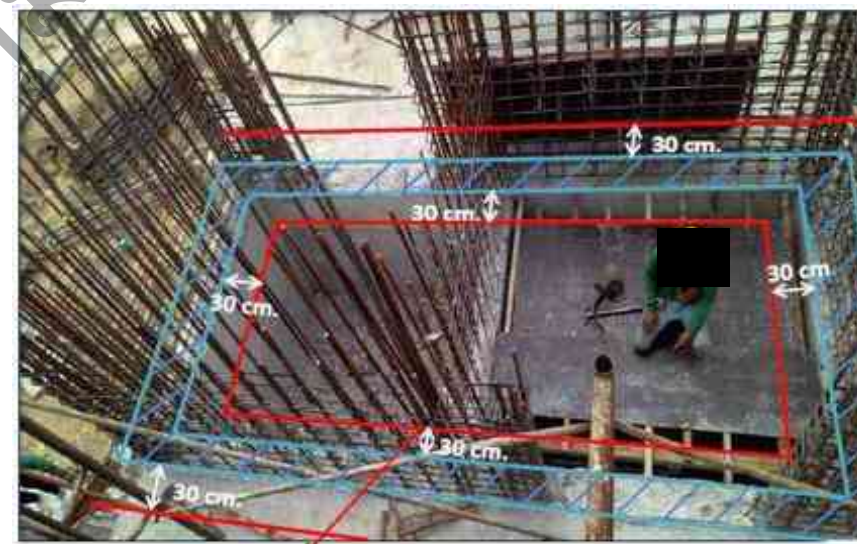


วัสดุอุปกรณ์

WORK SHOP ก่อนเริ่มทำงานกับผู้รับเหมาและคนงาน

1. งานให้ตำแหน่ง Line Lift

- 1.1) เคลียร์พื้นที่และติดตั้งนั่งร้านวางไม้แบบเพื่อรับแบบในผนัง Lift core โดยอ้างอิงระดับจากระดับหลังพื้นชั้น 1
- 1.2) ให้ตำแหน่ง Line แนวผนัง ลงบนไม้แบบและพื้นชั้น 1 โดย offset แนวผนังไว้ข้างละ 0.30 m. เพื่อใช้ตรวจสอบแนวและตั้งผนัง
- 1.3) ตรวจสอบความถูกต้องของ Line และตรวจสอบร่วมกับ CM



ภาพประกอบ

2. งานติดตั้งเหล็กเสริม

2.1) ติดตั้งเหล็กเสริมผนัง,เหล็กฝากพื้น,เหล็กฝากคาน ,ติดตั้ง plate และติดตั้งท่องานระบบ

2.2) ตรวจสอบความถูกต้องเหล็กเสริม และตรวจสอบร่วมกับ CM

การตรวจสอบเหล็กเสริม

- จำนวนเหล็กเสริม
 - ขนาดเหล็กเสริม+ชั้นคุณภาพเหล็ก
 - ระยะห่างของเหล็ก
 - ระยะ Concrete Covering
 - ระยะทาบเหล็ก,การต่อ Coupler
 - รูปแบบการงอเหล็ก
 - เหล็กกันแตก+เหล็กฝากพื้น
 - การจัดตำแหน่งเหล็กเสริมไม่ให้ตรงรู Tie rod
- การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- Plate ตำแหน่งการติดตั้ง/ ขนาด/จำนวน
 - ท่องานระบบ และช่องเปิดต่างๆ(ตรวจพร้อม CM)



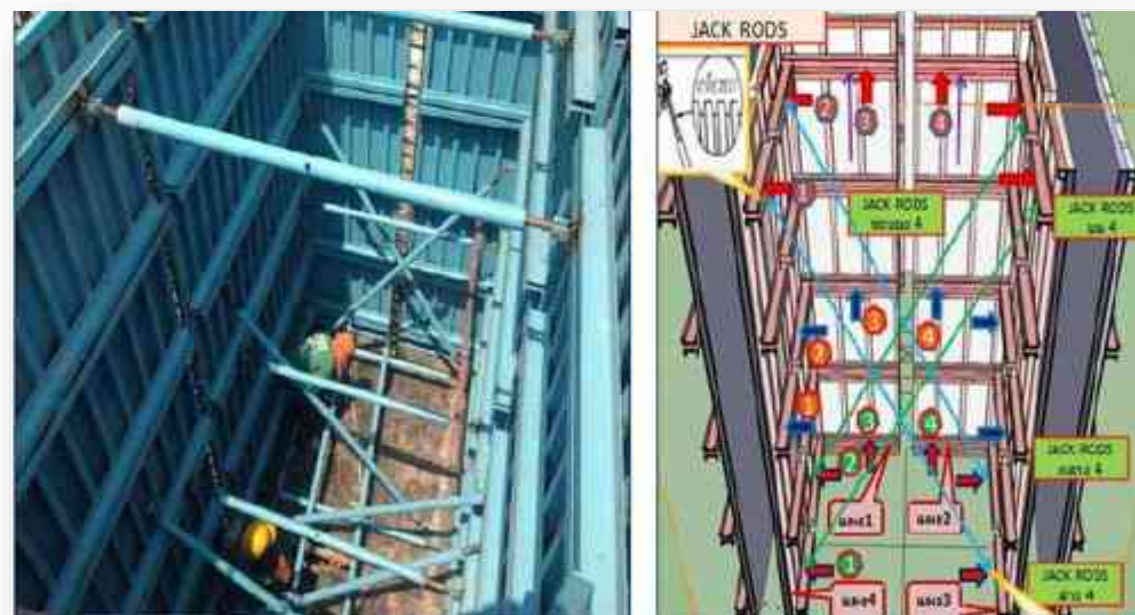
ภาพประกอบ

3. งานติดตั้งแบบ

- 3.1) ติดตั้งแบบเหล็กภายใน โดยใช้ Tower crane ติดตั้ง และติดตั้งค้ำยันภายใน
- 3.2) ดึงแบบภายในจากตำแหน่ง Offset Line 0.30 m.

การตรวจสอบแบบผนังภายใน

- ขนาดความกว้างความยาวตามแบบ Shop Drawing (วัดทะแยงมุม)
- แนวดึง (ดึงลง Line)
- จำนวนและ รูปแบบค้ำยัน (ตามรายการคำนวณ)



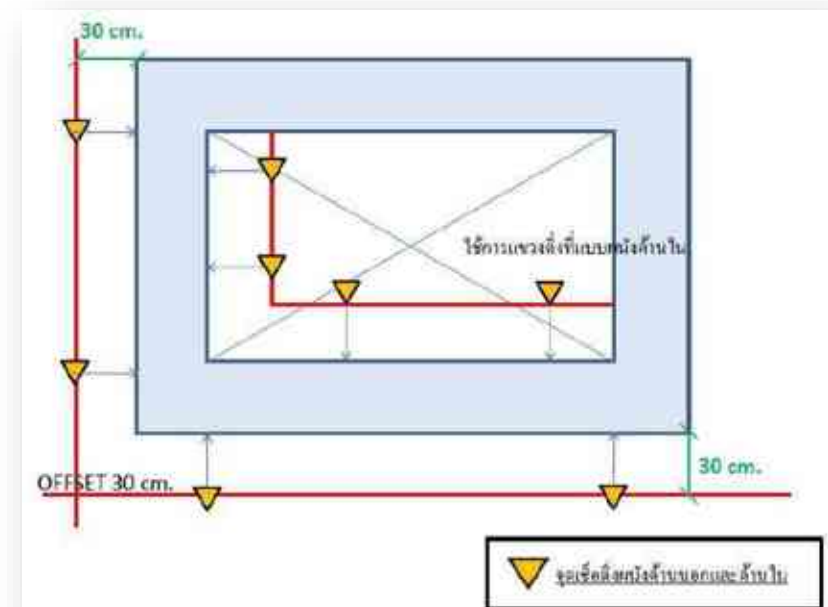
ภาพประกอบ

3. งานติดตั้งแบบ

- 3.3) ติดตั้งแบบเหล็กภายนอก โดยใช้ Tower crane ติดตั้ง และติดตั้งค้ำยันภายใน
- 3.4) ดึงแบบภายนอกจากตำแหน่ง Offset Line 0.30 m. และใส่ระบบรัดแบบตาม Shop Drawing ไม่แบบ

การตรวจสอบแบบผนังภายนอก

- ขนาดความกว้างความยาวตามแบบ Shop Drawing (วัดทะแยงมุม)
- แนวตั้ง (ตั้งลง Line)
- จำนวนและ รูปแบบค้ำยัน (ตามรายการคำนวณ)



ภาพประกอบ

4. งานเทคอนกรีต

4.1) งานเทคอนกรีต โดยจะเริ่มเทคอนกรีตทีละ Layer ความสูงแต่ละ Layer ประมาณ 1.00 m. จนถึงระดับเทคอนกรีต

การตรวจสอบและเตรียมความพร้อม

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้เทคอนกรีตให้เรียบร้อย เช่น น้ำยาผสมคอนกรีต เครื่องจี้คอนกรีต Pocket เทคอนกรีต
- Confirm คอนกรีตลွ่งหน้าประมาณ 2 ซม.
- ตรวจสอบรายละเอียดของบิลคอนกรีต ชื่อบริษัท code คอนกรีต ระยะเวลาเริ่มโหลดจนมาถึงหน้างาน
- ทำการ Slump test พร้อมเก็บก้อนตัวอย่าง
- ทำการเทคอนกรีต และเช็คปริมาณตามแบบ การจราจร
- หลังเทคอนกรีต ตรวจสอบความสะอาดความเรียบร้อย และระดับเทคอนกรีต
- ตรวจสอบ ด้วยเอกสาร Check list ก่อน ระหว่าง และหลัง เทคอนกรีต



ภาพประกอบ

5. งานดิ่งแบบ ขั้นตอนต่อไป

5.1) การติดตั้งแบบขึ้นเพื่อเทคอนกรีตชั้นถัดไป วิธีการดำเนินการ เช่นเดียวกับขั้นตอน ที่ 2-5 โดยการติดตั้ง หลังจากขั้นตอนการเทคอนกรีตแล้วเสร็จ ผ่านไปประมาณ 12 ชม. จะทำการถอด Tie rod wing nut ออกเฉพาะในส่วนที่สัมผัสกับคอนกรีต เนื่องจากหากปล่อยไว้นานจะถอดได้ยาก

5.2) ดึงแบบในโดยใช้ Tower Crane ยกแบบในค้างไว้ จึงปรับเสาดึงดันเพื่อให้แบบสามารถขยับได้ (ในกรณีที่ยกขึ้น 2 ชั้นส่วน ต้องถอดเสาดึงตัวยาวออกก่อน)

5.3) ยกแบบในขึ้นประมาณ 20 cm.เพื่อถอด สลักและเหล็กกรองไม้แบบด้านล่างออก และค่อยๆ ยกแบบขึ้นไปจนถึงระดับที่ต้องการ (ระดับที่ต้องการคือรูปบนสุดที่ถอด Tie rod wing nut ออก) ทำการเสียบสลักและเหล็กหนุนแบบ แล้ววางแบบลงนํ้าบนสลักและเหล็กหนุน



ภาพประกอบ

ขั้นตอนการทำงาน

5. งานดึงแบบ ขั้นตอนต่อไป

5.4) ปรับตั้งต้นอัดไม้แบบเข้ากับผนังคอนกรีต พร้อมกับปรับเช็คตั้งผนัง และวัดยางตรวจสอบความกว้างยาวของไม้แบบภายใน

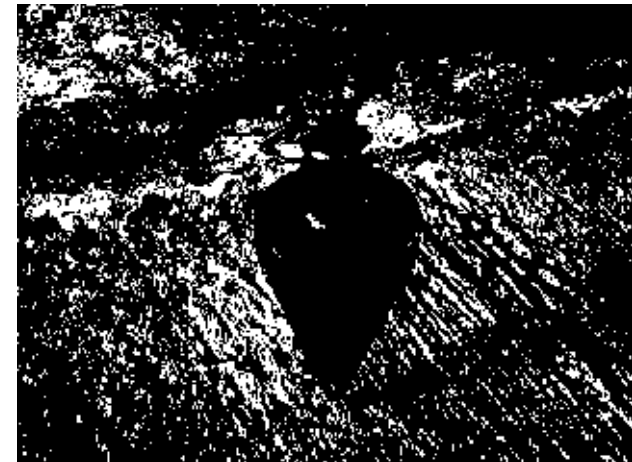
5.5) การติดตั้งแบบนอก ทำตามขั้นตอนที่ 1,2 โดยใช้ Tower Crane ยกแบบนอกไว้ และถอด Tie rod wing nut และค่อยๆยกแบบขึ้นที่ละแผ่นจนครบ และเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบตั้งและเทคอนกรีตต่อไป
(เมื่อยกแบบนอกขึ้นแล้วจะทำการบ่มคอนกรีตด้วยน้ำยาบ่มคอนกรีต)



ภาพประกอบ

6. งานติดตั้ง Lift

6.1) ตรวจสอบติดตั้งรวม หลังเทคอนกรีตทุกๆ 3 ชั้น พร้อมจัดทำเอกสารเก็บ
ข้อมูล



ภาพประกอบ

จบการนำเสนอ



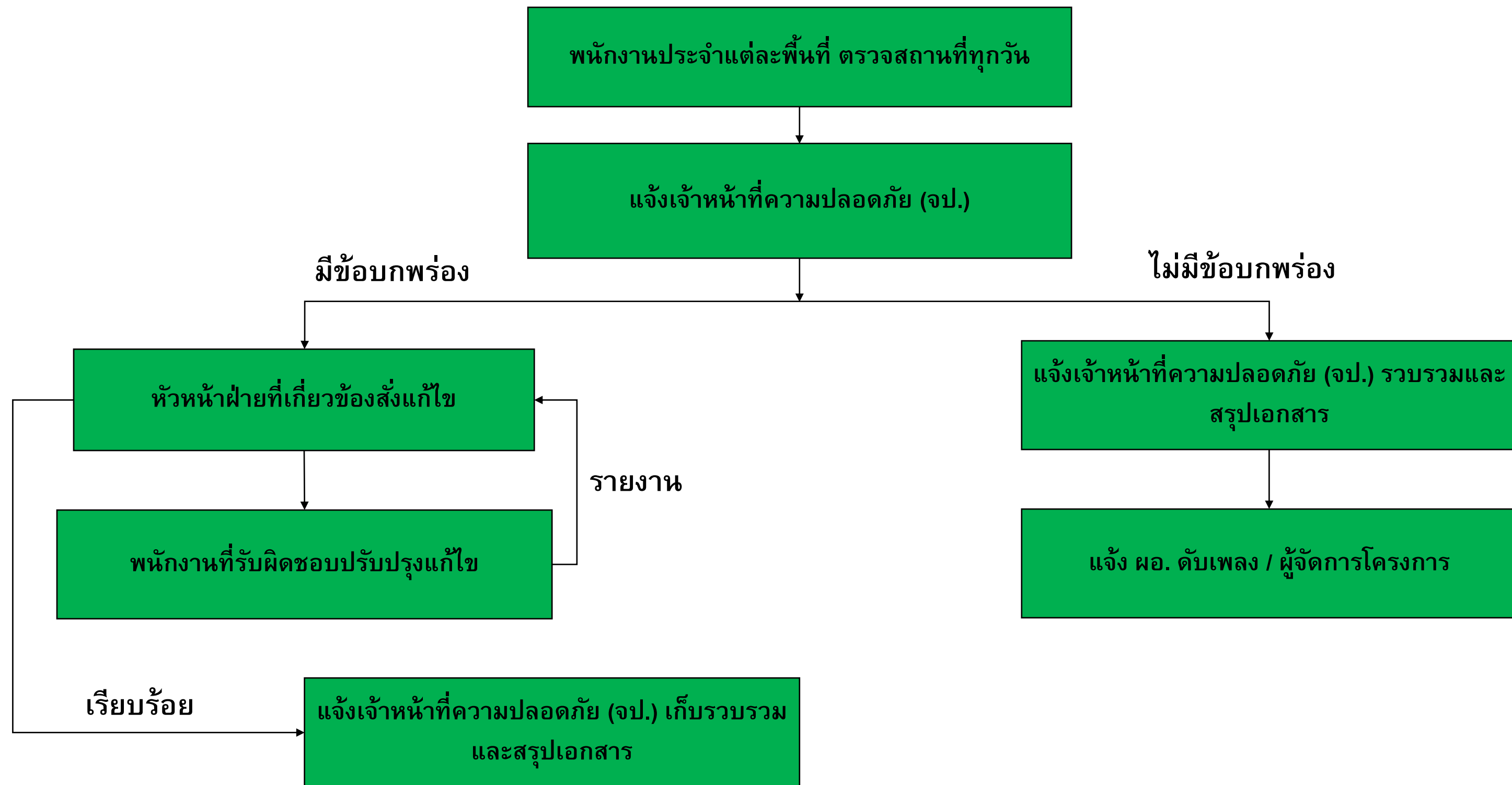
www.cl.co.th

ภาคผนวก ค11

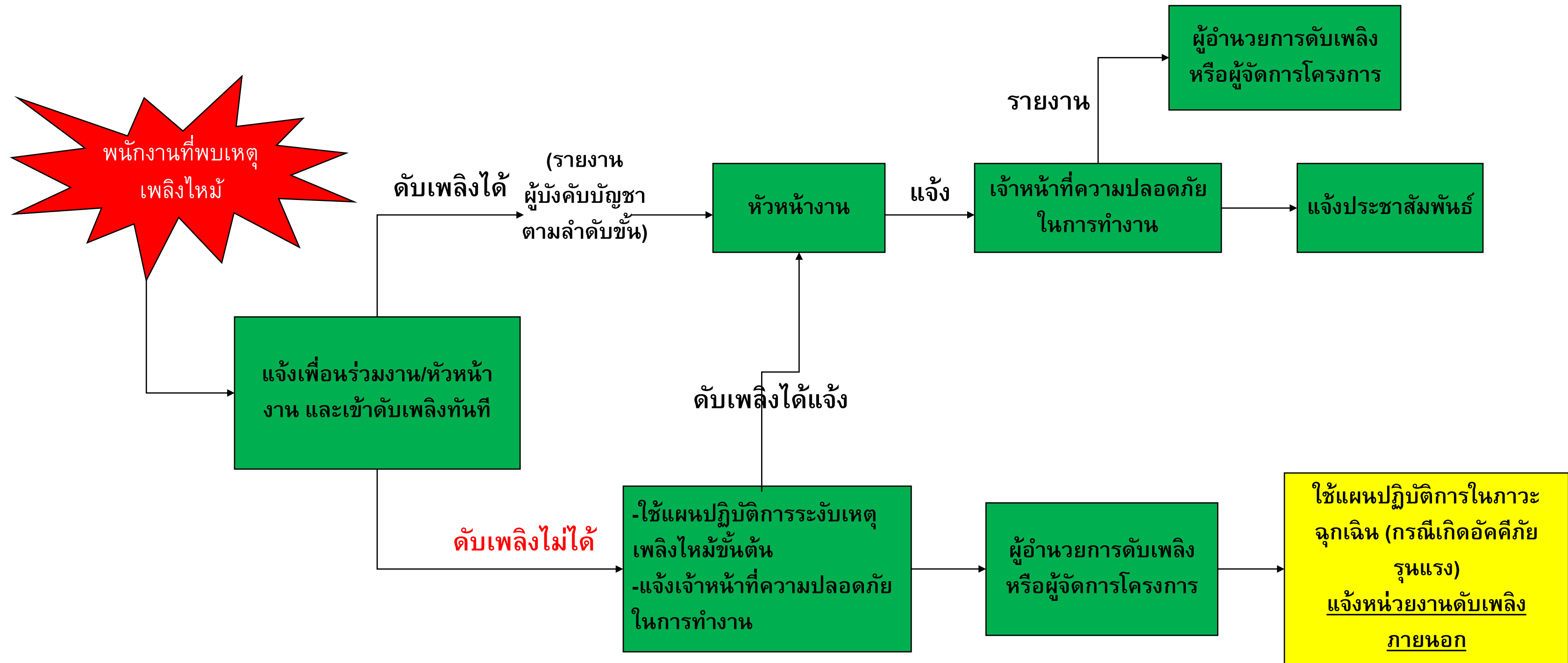
แผนตรวจตราป้องกันและระงับอัคคีภัย



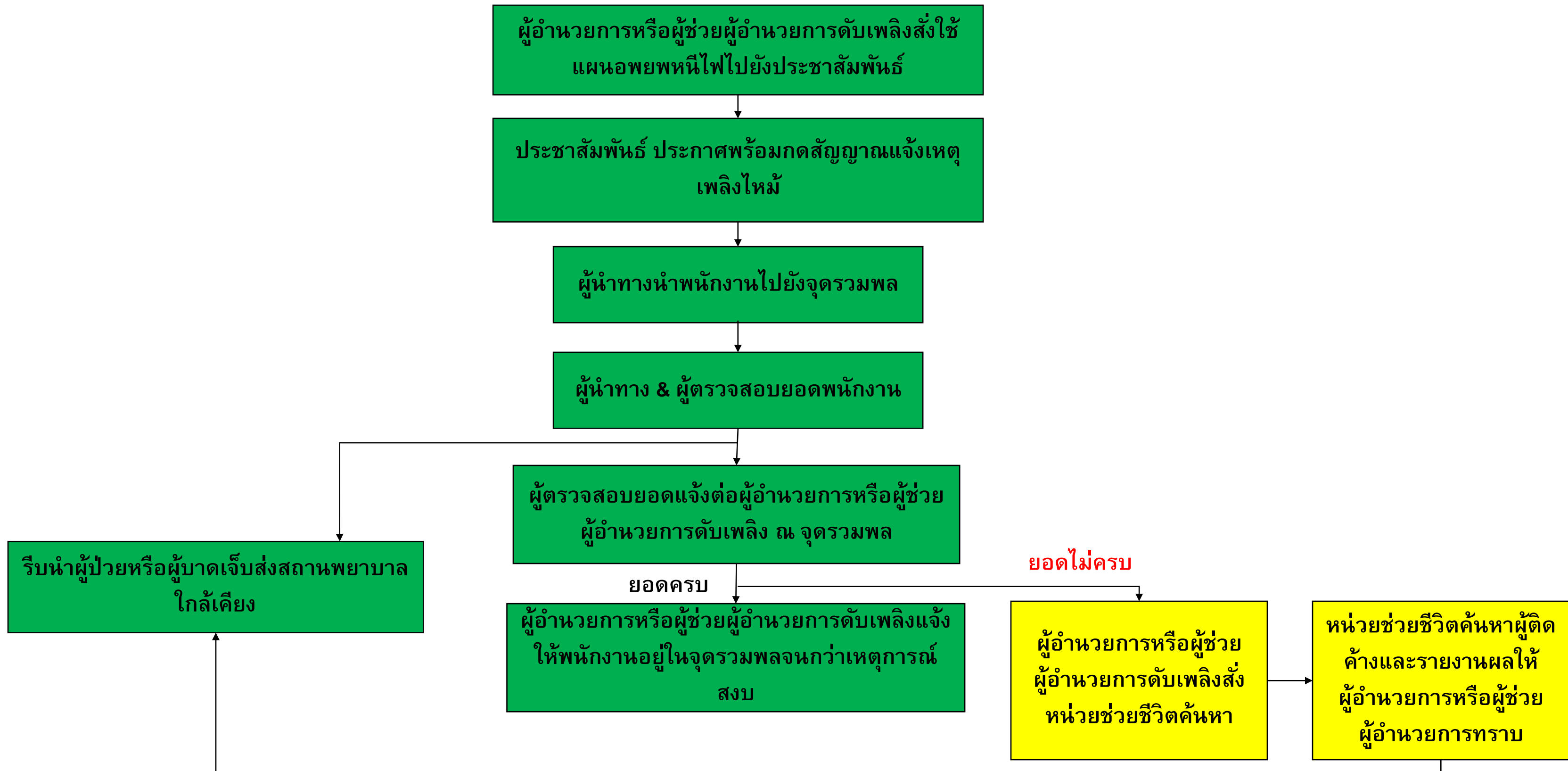
แผนตรวจตราป้องกันและระงับอัคคีภัย



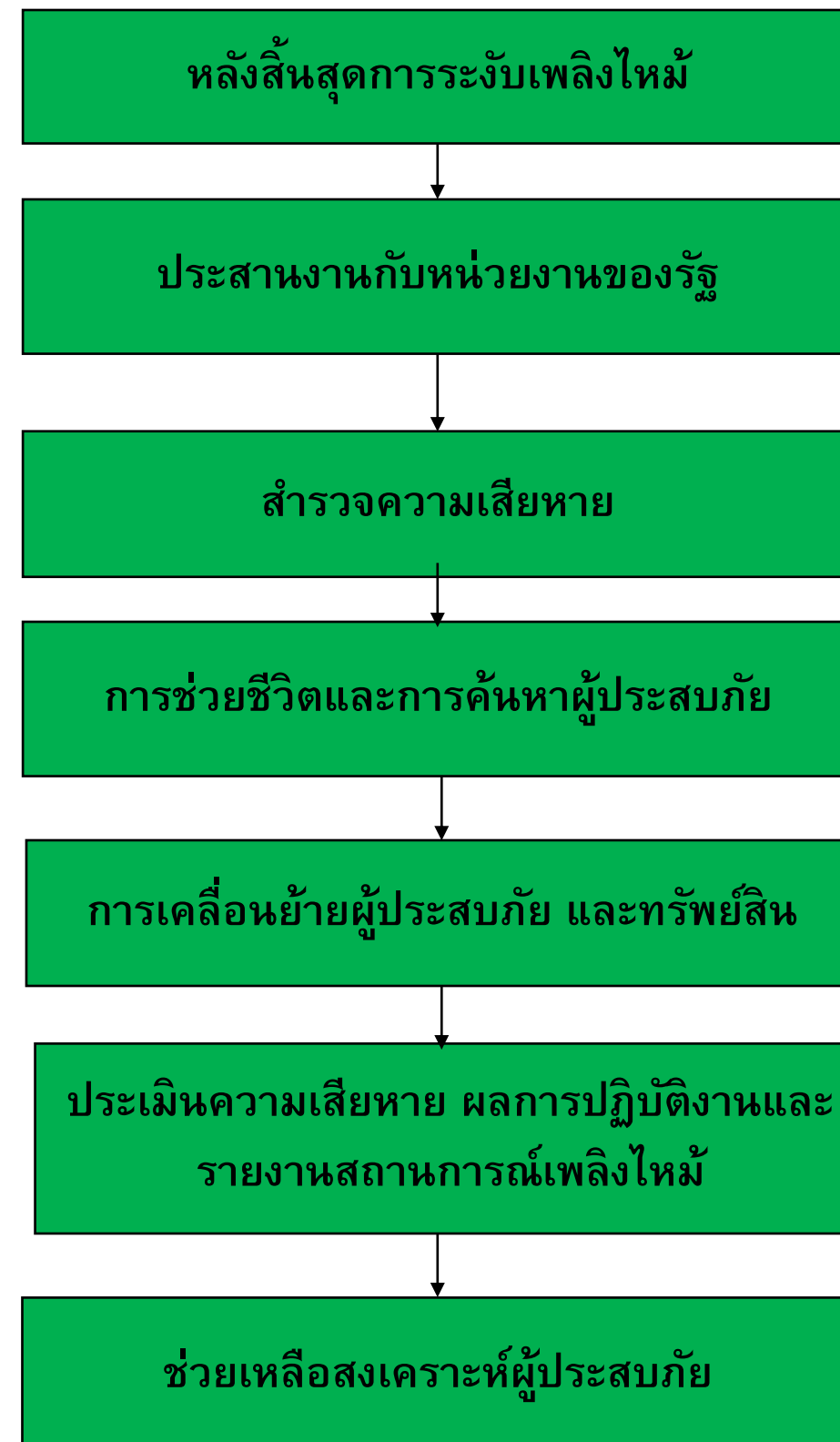
แผนดับเพลิง



แผนอพยพหนีไฟ



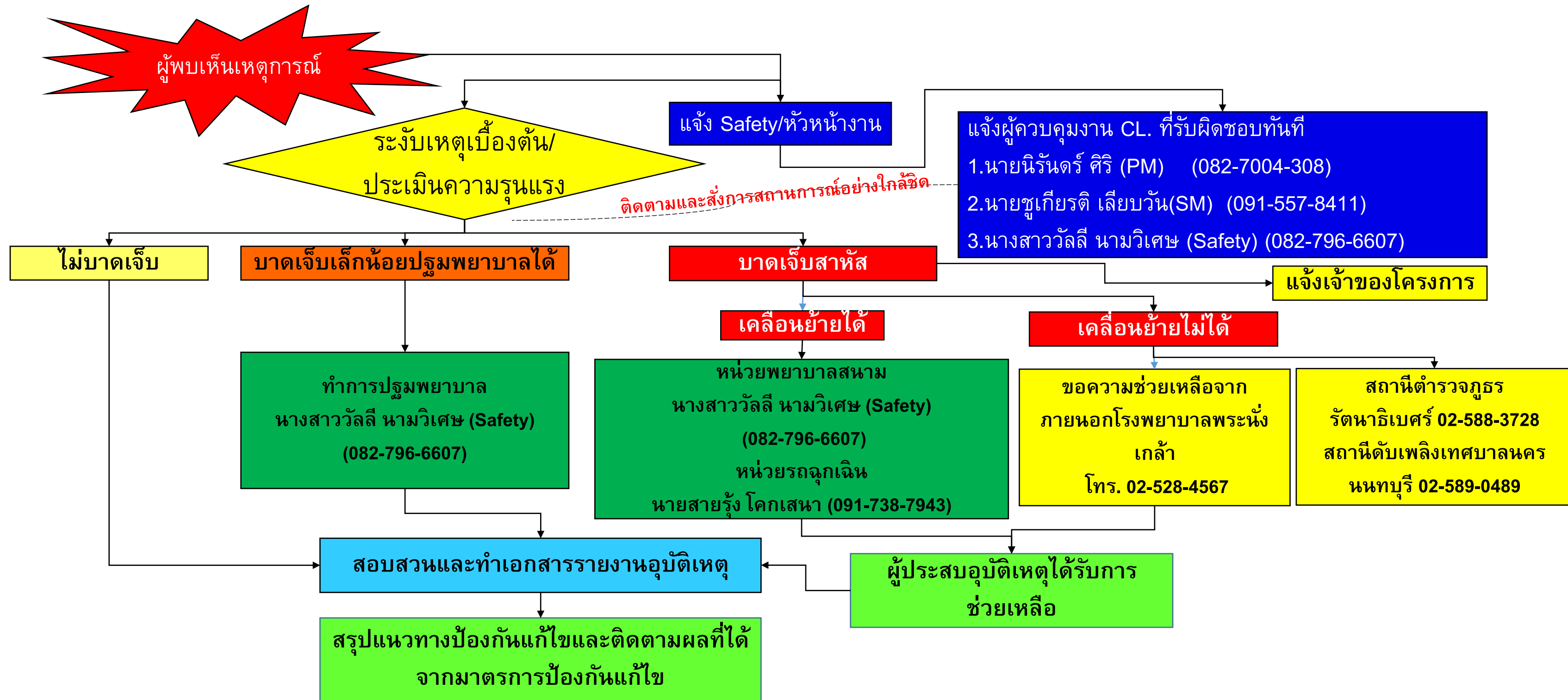
แผนบรรเทาทุกข์



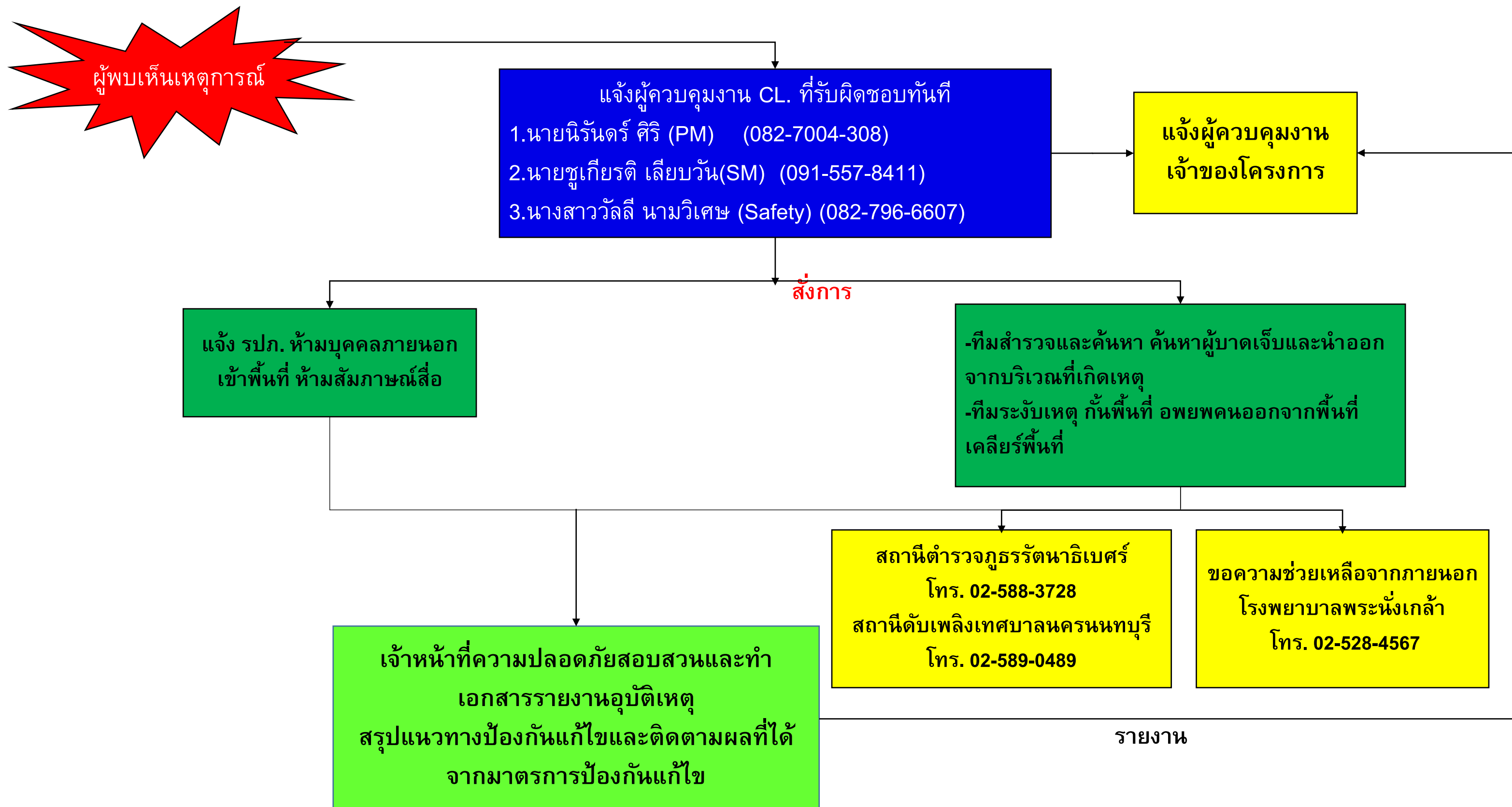
แผนรับมือเหตุไฟฟ้าช็อต



แผนรับมือเหตุตกจากที่สูง



แผนระงับเหตุฉุกเฉิน



แผนรับมือข้อร้องเรียนบ้านข้างเคียง

•Neighbors

•เพื่อนบ้าน

รปภ. / ผู้รับข้อร้องเรียน / โทรศัพท์

ประเมินความรุนแรง

แจ้งผู้ควบคุมงาน CL. ที่รับผิดชอบทันที

1.นายนิรันดร์ ศิริ (PM) (082-700-4308)

2.นายชูเกียรติ เลียบวัน (SM) (091-557-8411)

3.นางสาววัลลี นามวิเศษ (Safety) (082-796-6607)

แจ้งผู้อำนวยการโครงการ
(PD)แจ้งผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง /
R&D Director

แจ้งเจ้าของโครงการ

แจ้งมาตรการป้องกันแก้ไข

Staff / Sub-Contractorผู้รับเหมา

ภาคผนวก ค12

เอกสารการเข้าพบบ้านข้างเคียง



แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่อยู่

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง				✓	1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร		✓			2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย		✓			3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย			✓		4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน		✓			
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่สาธารณะ				✓	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ				✓	
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น				✓	
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				✓	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			✓		
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อ.....

ผู้สำรวจ
 วันที่ ๒๖, ๑ / ๖๕

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม [REDACTED]

ที่อยู่ [REDACTED]

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง			✓		1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร		✓			2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองที่กระจายเข้าบ้านพักอาศัย				✓	3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย				✓	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน				✓	
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ			✓		
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ				✓	
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น		✓			
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				✓	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				✓	
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ลงชื่อ..... [REDACTED]

ผู้สำรวจ

วันที่ 25 / 11 / 65

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม [REDACTED]

ที่อยู่ [REDACTED]

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลใน โครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง		/			1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร			/		2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย			/		3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย			/	/	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน				/	
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ				/	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ				/	
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น	/				
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				/	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			/		
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ลงชื่อ..... [REDACTED]

ผู้สำรวจ

วันที่ 14 / 11 / 65

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม [REDACTED]

ที่อยู่

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง			✓		1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร				✓	2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย			✓		3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย				✓	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน				✓	
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ				✓	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ		✓			
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น				✓	
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				✓	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			✓		
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ผู้สำรวจ

วันที่...../...../.....

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม [REDACTED]

ที่อยู่ [REDACTED]

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง				/	1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร		/			2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองที่กระจายเข้าบ้านพักอาศัย		/			3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย				/	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน				/	
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ				/	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ			/		
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น				/	
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				/	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				/	
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อ..... [REDACTED]

ผู้สำรวจ
 วันที่ 14 / 11 / 65

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม

ทฤษฎี

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงต้านสะท้อนจากงานก่อสร้าง				/	1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร			/		2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย		/			3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย				/	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน				/	
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงคู่อำระณะ				/	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ			/		
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น				/	
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				/	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			/		
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

สมาชิกคือ ทนายทนายอรรถพร (ผอ. สหภาพเกษตรกรไทย) ทำในเสสสินชิต
คือ ว่า สหภาพ เกษตรกร แล้ว ทนายอรรถพร เป็นประธาน สหภาพ

สิ่งอื่น.....

ผู้สำรวจ

วันที่...../...../.....

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม [REDACTED]

ที่อยู่ [REDACTED]

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง			/		1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร			/		2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย			/		3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย			/		4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน			/		
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงคู่อุตสาหกรรม			/		
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ		/			
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น			/		
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น			/		
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			/		
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ผู้สำรวจ

วันที่...../...../.....

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่อยู่

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง	✓				1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร	✓				2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย	✓				3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย		✓			4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน		✓			
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ		✓			
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ	✓				
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น	✓				
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น	✓				
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		✓			
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

ผู้สำรวจ

วันที่ 28 / 11 / 65

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม

ที่อยู่

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลใน โครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง				✓	1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร			✓		2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย			✓		3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย				✓	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน				✓	
6	ปล่อยน้ำเสียทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ				✓	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบ โครงการ				✓	
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น			✓		
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				✓	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				✓	
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อ

ผู้สำรวจ

วันที่ 28 / 4 / 65

แบบสอบถามความคิดเห็น

โครงการ : Origin Plug & Play Nonthaburi Station

ผู้ตอบแบบสอบถาม [REDACTED]

ที่อยู่ [REDACTED]

คำถาม : ท่านมีความคิดเห็นหรือข้อห่วงกังวลในโครงการอาคารชุดพักอาศัยอย่างไรบ้าง?

ข้อที่	ข้อห่วงกังวล (concern)	ระดับความคิดเห็น				หมายเหตุ
		4	3	2	1	
1	แรงสั่นสะเทือนจากงานก่อสร้าง				✓	1 = น้อย
2	เสียงดังจากการใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร				✓	2 = ปานกลาง
3	ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเข้าบ้านพักอาศัย		✓			3 = มาก
4	วัสดุตกหล่นเข้าบ้านพักอาศัย				✓	4 = มากที่สุด
5	ทำงานเกินเวลารบกวนเวลาพักผ่อน			✓		
6	ปล่อยน้ำเล็ดทิ้งลงสู่ท่อสาธารณะ				✓	
7	ความสะอาดในถนนสาธารณะรอบโครงการ			✓		
8	การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น		✓			
9	เกิดอุบัติเหตุในทางสาธารณะเพิ่มขึ้น				✓	
10	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				✓	
	รวมเฉลี่ย					ร้อยละ

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ลงชื่อ..... [REDACTED]

ผู้สำรวจ

วันที่...../...../.....

ภาคผนวก ค13

เอกสารการสำรวจบ้านข้างเคียง



เลขที่ 624

สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

657



658



659



660



661



662



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

663



664



665



666



667



668



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

669



670



671



672



673



674



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

675



676



677



678



679



680



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

681



682



683



684



685



686



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

687



688



689



690



691



692



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านขวา

693



694



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

695



696



697



698



699



700



สภาพทั่วไปบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

701



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

702



703



704



705



706



707



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

708



709



710



711



712



713



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

714



715



716



717



718



719



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

720



721



722



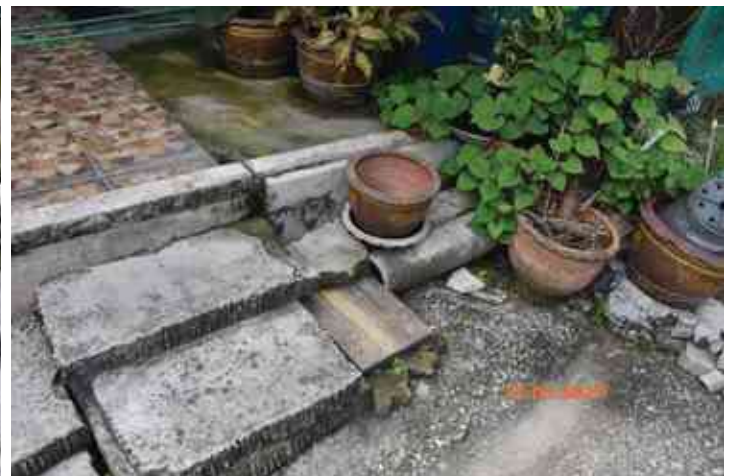
723



724



725



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

726



727



728



729



730



731



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

732



733



734



735



736



737



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

738



739



740



741



742



743



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

744



745



746



747



748



749



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีตด้านหน้า

750



751



752



753



754



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

755



756



757



758



759



760



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

761



762



763



764



765



766



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

767



768



769



770



771



772



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

773



774



775



776



777



778



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

779



780



781



782



783



784



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

785



786



787



788



789



790



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

791



792



793



794



795



796



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

797



798



799



800



801



802



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

803



804



805



806



807



808



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

809



810



811



812



813



814



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

815



816



817



818



819



820



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

821



822



823



824



825



826



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

827



828



829



830



831



832



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

833



834



835



836



837



838



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

839



840



841



842



843



844



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

845



846



847



848



849

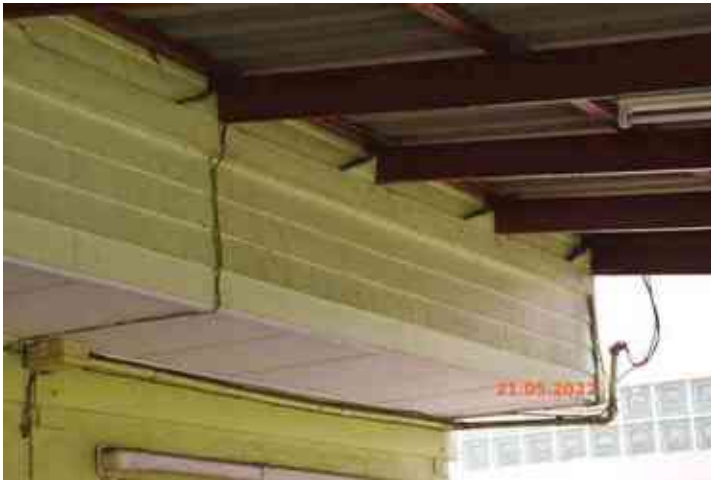


850



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

851



852



853



854



855



856



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

857



858



859



860



861



862



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

863



864



865



866



867



868



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

869



870



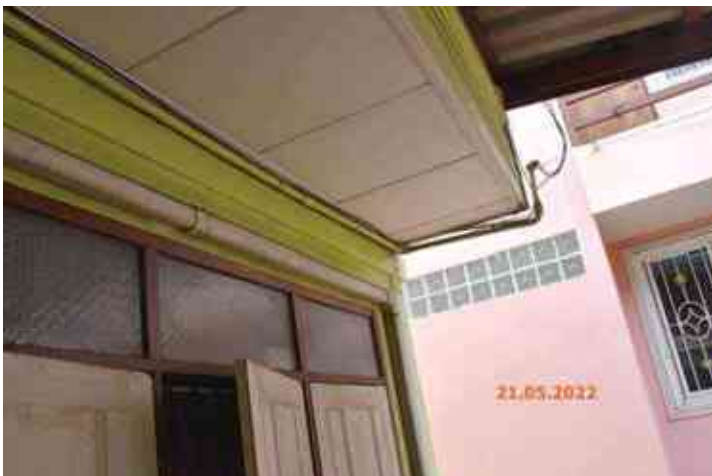
871



872



873



874



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

875



876



877



878



879



880



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

881



882



สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

883



884



885



886



887



888



สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

889



890



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

891



892



893



894



895



896



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

897



898



899



900



901



902



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

903



904



905



906



907



908



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

909



910



911



912



913



914



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

915



916



917



918



919



920



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

921



922



923



924



925



926



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

927



928



929



930



931



932



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย

933



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

934



935



936



937



938



939



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

940



941



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

942



943



944



945



946



947



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

948



949



950



951



952



953



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

954



955



956



957



958



959



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

960



961



962



963



964



965



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

966



967



968



969



970



971



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

972



973



974



975



976



977



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

978



979



980



981



982



983



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

984



985



986



987



988



989



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

990



991



992



993



994



995



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

996



997



998



999



1000



1001



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1002



1003



1004



1005



1006



1007



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1008



1009



1010



1011



1012



1013



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1014



1015



1016



1017



1018



1019



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1020



1021



1022



1023



1024



1025



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1026



1027



1028



1029



1030



1031



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1032



1033



1034



1035



1036



1037



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1038



1039



1040



1041



1042



1043



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1044



1045



1046



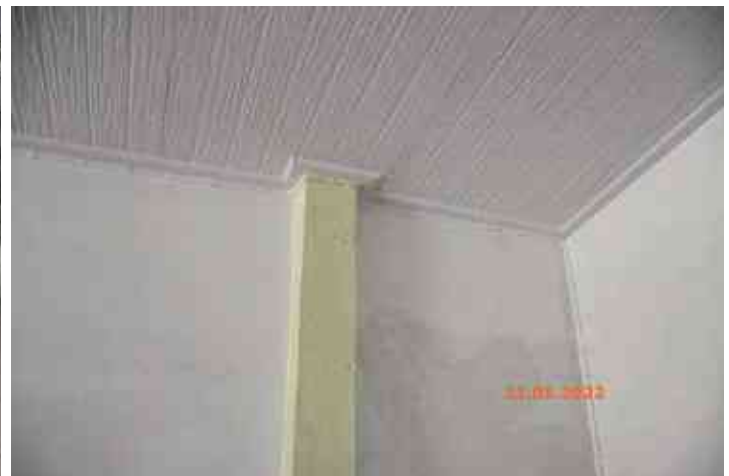
1047



1048



1049



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1050



1051



1052



1053



1054



1055



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1056



1057



1058



1059



1060



1061



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1062



1063



1064



1065



1066



1067



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1068



1069



1070



1071



1072



1073



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1074



1075



1076



1077



1078



1079



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1080



1081



1082



1083



1084



1085



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1086



1087



1088



1089



1090



1091



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1092



1093



1094



1095



1096



1097



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1098



1099



1100



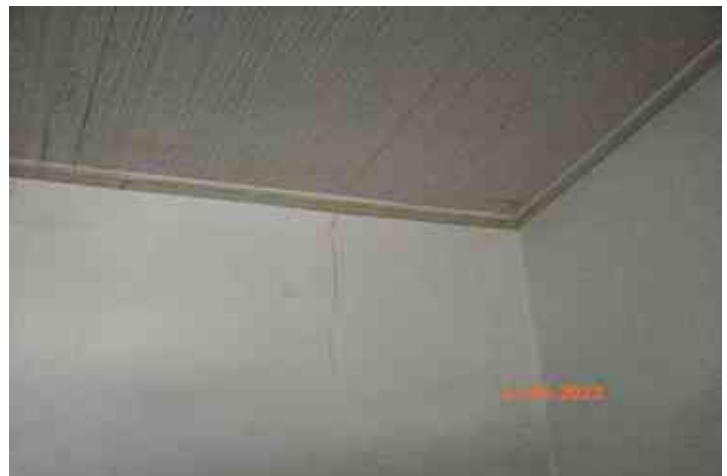
1101



1102



1103



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1104



1105



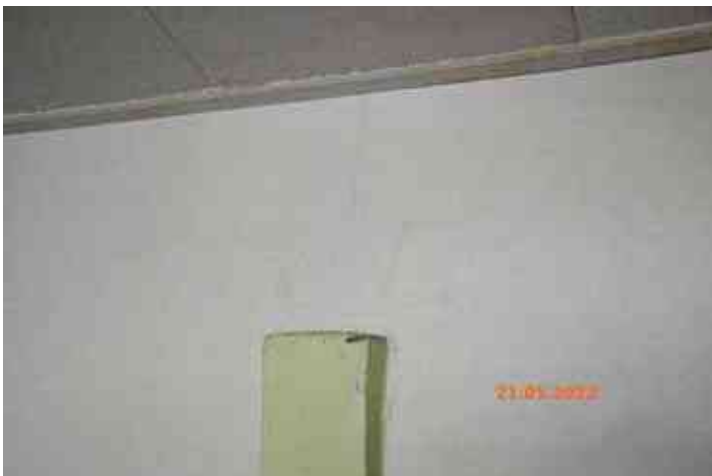
1106



1107



1108



1109



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1110



1111



1112



1113



1114



1115



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1116



1117



1118



1119



1120



1121



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1122



1123



1124



1125



1126



1127



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1128



1129



1130



1131



1132



1133



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1134



1135



1136



1137



1138



1139



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1140



1141



1142



1143



1144



1145



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1146



1147



1148



1149



1150



1151



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1152



1153



1154



1155



1156



1157



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1158



1159



1160



1161



1162



1163



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 1

1164



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 2

1165



1166



1167



1168



1169



1170



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 2

1171



1172



1173



1174



1175



1176



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 2

1177



1178



1179



1180



1181



1182



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 2

1183



1184



1185



1186



1187



1188



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 2

1189



1190



1191



1192



1193



1194



สภาพทั่วไปภายในชั้นที่ 2

1195



1196



1197



1198



1199



1200



ร้านค้า

สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1201



1202



1203



1204



1205



1206



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1207



1208



1209



1210



1211



1212



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1213



1214



1215



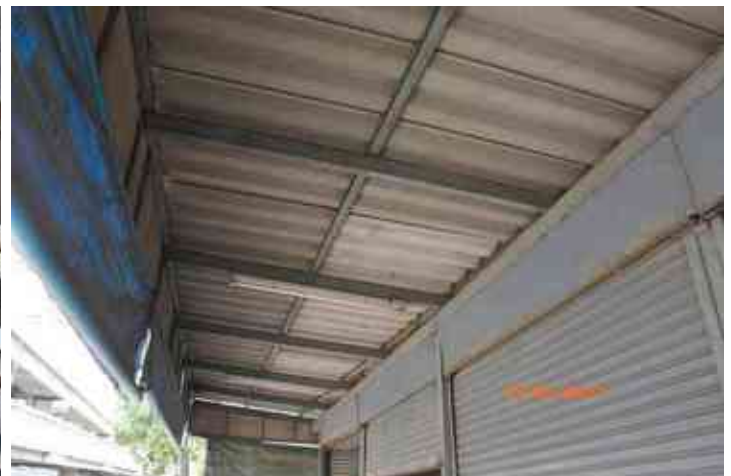
1216



1217



1218



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1219



1220



1221



1222



1223



1224



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1225



1226



1227



1228



1229



1230



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1231



1232



1233



1234



1235



1236



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1237



1238



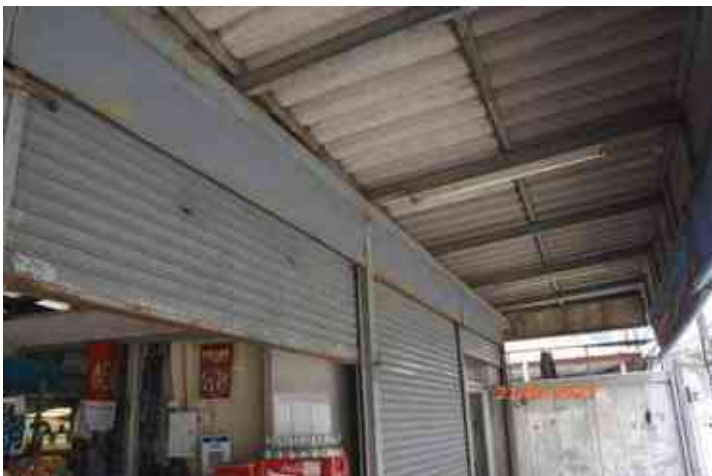
1239



1240



1241



1242



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1243



1244



1245



1246



1247



1248



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1249



1250



1251



1252



1253



1254



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1255



1256



1257



1258



1259



1260



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1261



1262



1263



1264



1265



1266



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า

1267

1268



สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

1269



1270



1271



1272



1273



1274



สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

1275



1276



1277



1278



1279



1280



สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

1281



1282



1283



1284



1285



1286



สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

1287



1288



1289



1290



สภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

1291



1292



1293



1294



1295



1296



สภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

1297



1298



1299



1300



1301



1302



สภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

1303



1304



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1305



1306



1307



1308



1309



1310



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1311



1312



1313



1314



1315



1316



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1317



1318



1319



1320



1321



1322



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1323



1324



1325



1326



1327



1328



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1329



1330



1331



1332



1333



1334



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1335



1336



1337



1338



1339



1340



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

1341



1342



1343



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1344



1345



1346



1347



1348



1349



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1350



1351



1352



1353



1354



1355



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1356



1357



1358



1359



1360



1361



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1362



1363



1364



1365



1366



1367



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1368



1369



1370



1371



1372



1373



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1374



1375



1376



1377



1378



1379



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1380



1381



1382



1383



1384



1385



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1386



1387



1388



1389



1390



1391



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1392



1393



1394



1395



1396



1397



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1398



1399



1400



1401



1402



1403



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1404



1405



1406



1407



1408



1409



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1410



1411



1412



1413



1414



1415



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1416



1417



1418



1419



1420



1421



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1422



1423



1424



1425



1426



1427



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1428



1429



1430



1431



1432



1433



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1434



1435



1436



1437



1438



1439



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1440



1441



1442



1443



1444



1445



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1446



1447



1448



1449



1450



1451



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1452



1453



1454



1455



1456



1457



สภาพทั่วไปภายในร้าน

1458



1459



1460



1461



ภาคผนวก ค14

ใบเสร็จมูลฝอย



22



วันที่ 19 เดือน ก.ค พ.ศ. 65

ประจำเดือน..... พ.ศ. ๖๕

จำนวนเงิน 3000 บาท - สดางค์ (นางสาวสมพร)

ผู้รับเงิน

บัญชีหัวหน้าหน่วยงานคลังสาร

ภาคผนวก ค15


เอกสารแนบงาน



1. All passengers must complete the T.M.6 card.
2. The passenger must keep the departure card with his/her passport or travel document and present the card to the Immigration Officer at the Checkpoint at the time of departure.
3. If the alien stays in the foreign country for 90 days, he/she must notify in writing at the nearest Immigration Office, concerning place of stay, as soon as possible upon expiration of 90 days. And required to stay, as soon as possible upon expiration of 90 days. And required to stay, as soon as possible upon expiration of 90 days.

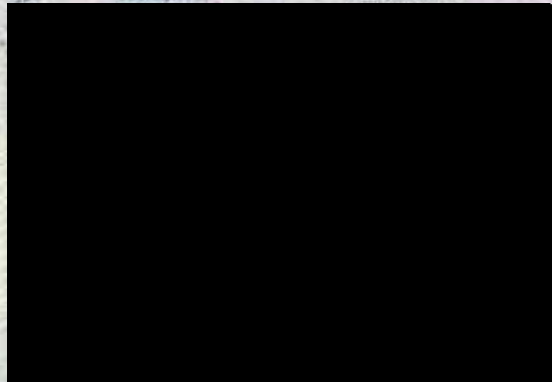
INMIGRATION AUTHORITY
SIGNED
DATE 11/11/17

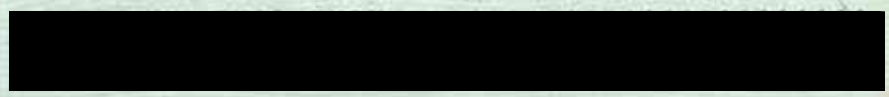
Ref. (PP) MDO01040
บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
NON THAI IDENTIFICATION CARD



REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

PASSPORT

Type	Country code	Passport No.
		

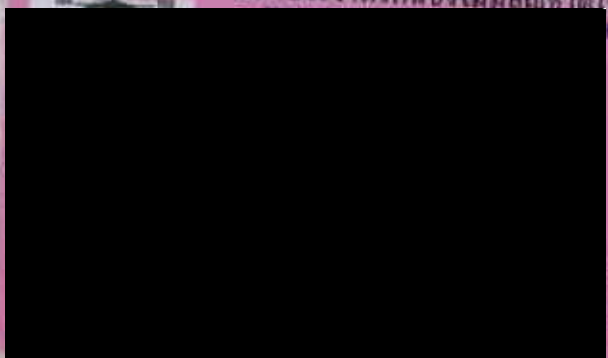


3. If the above information is not correct, the passport holder must complete the T.M.6 card and travel document must keep the passport card.
2. The passport holder must complete the T.M.6 card.
1. All passport holders must complete the T.M.6 card.

ADMITTED - 4 JUN 2021
UNTIL - 3 JUN 2021
SIGNED
IMPORTANT NOTICE

Ref. (PP), MDS000910

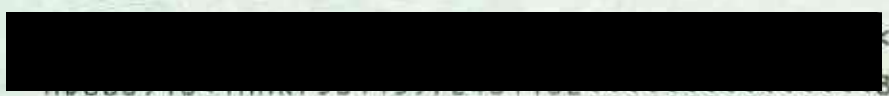
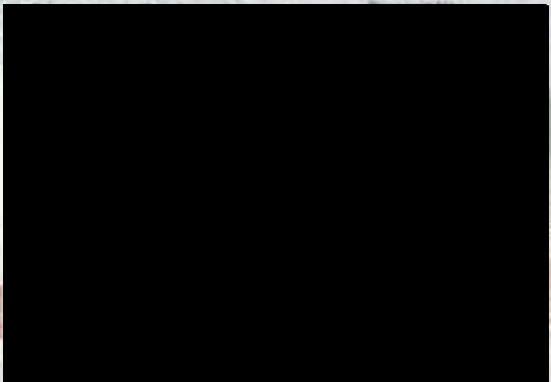
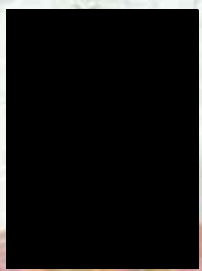
บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย



REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

15

PASSPORT



ឆ្នាំ ៣

mnt:holder

Signature of work piece holder

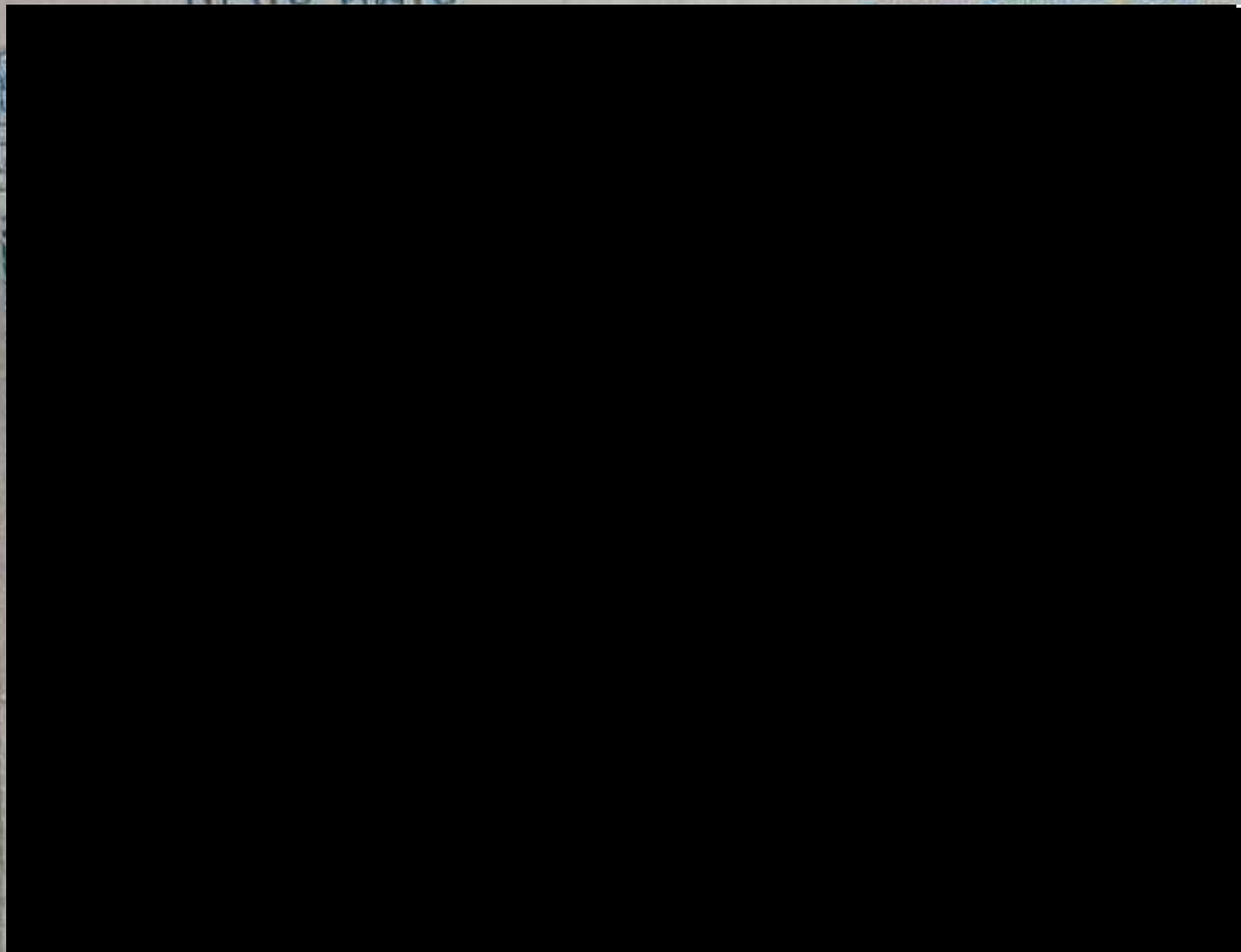
အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်

หน้า 8

(continued)

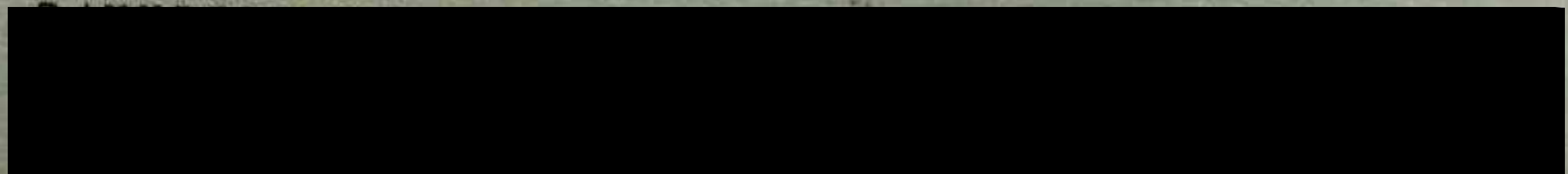
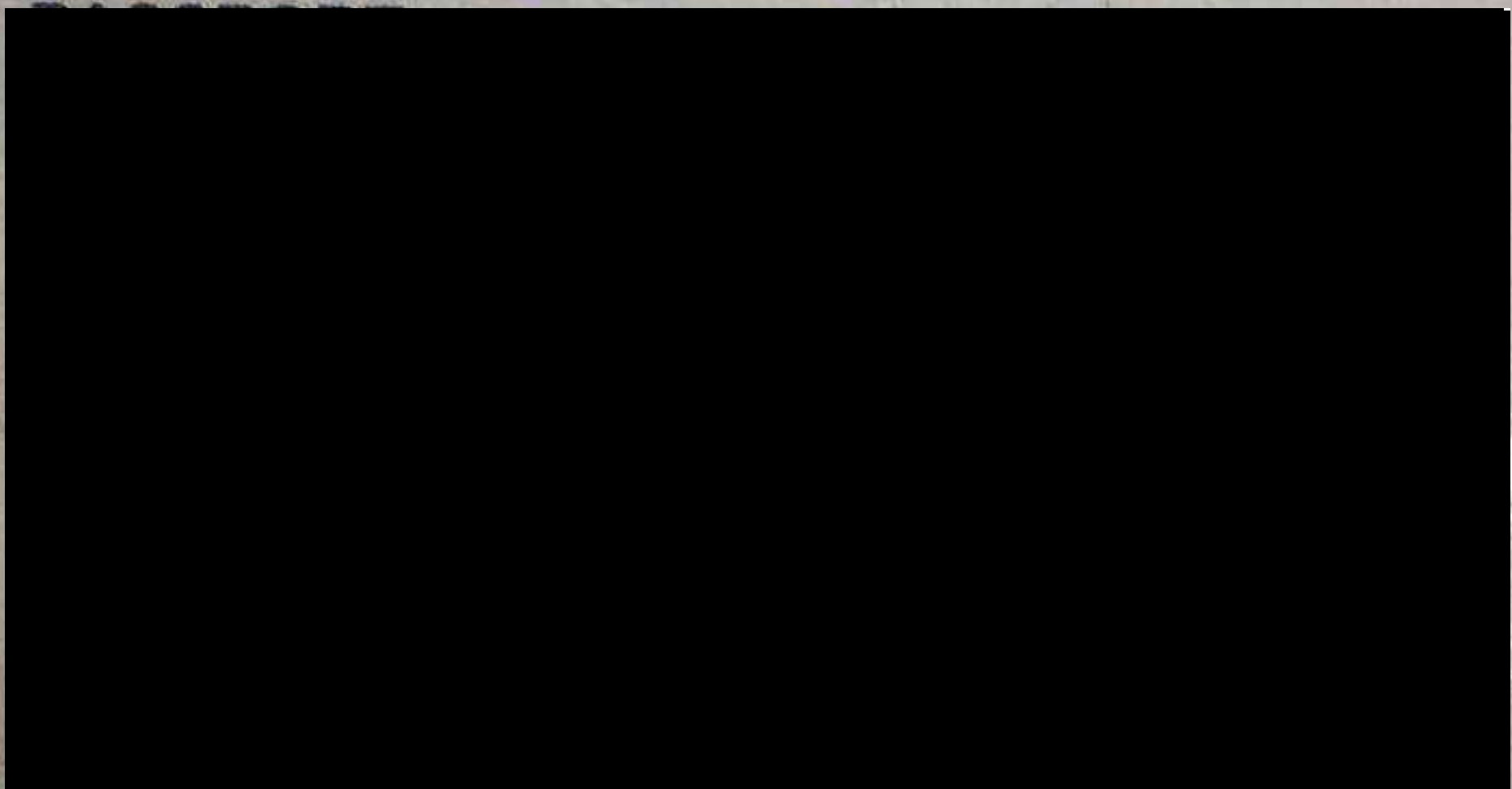
T.M.6 ตม.6

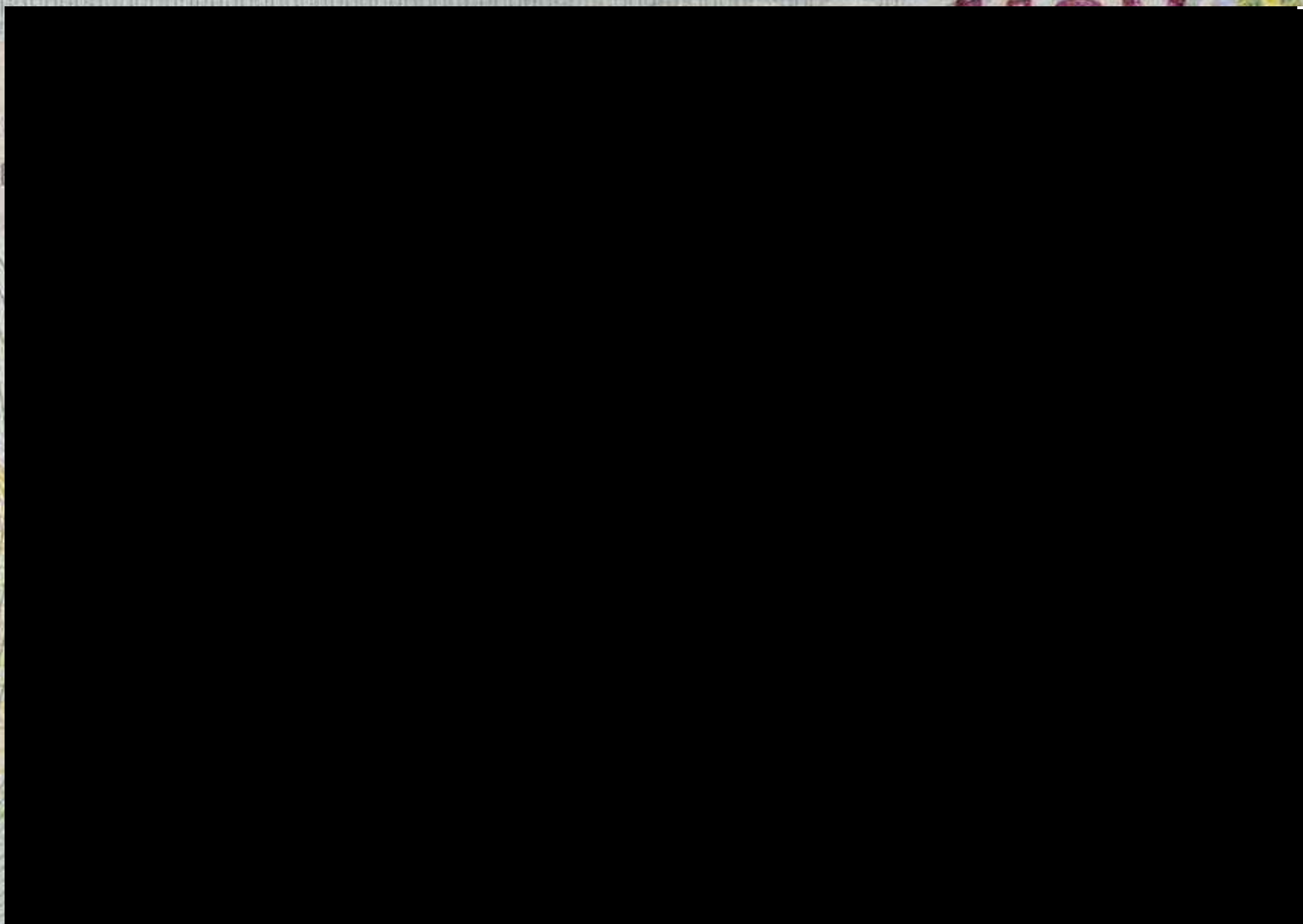
บัตรขาออก



MT 100000

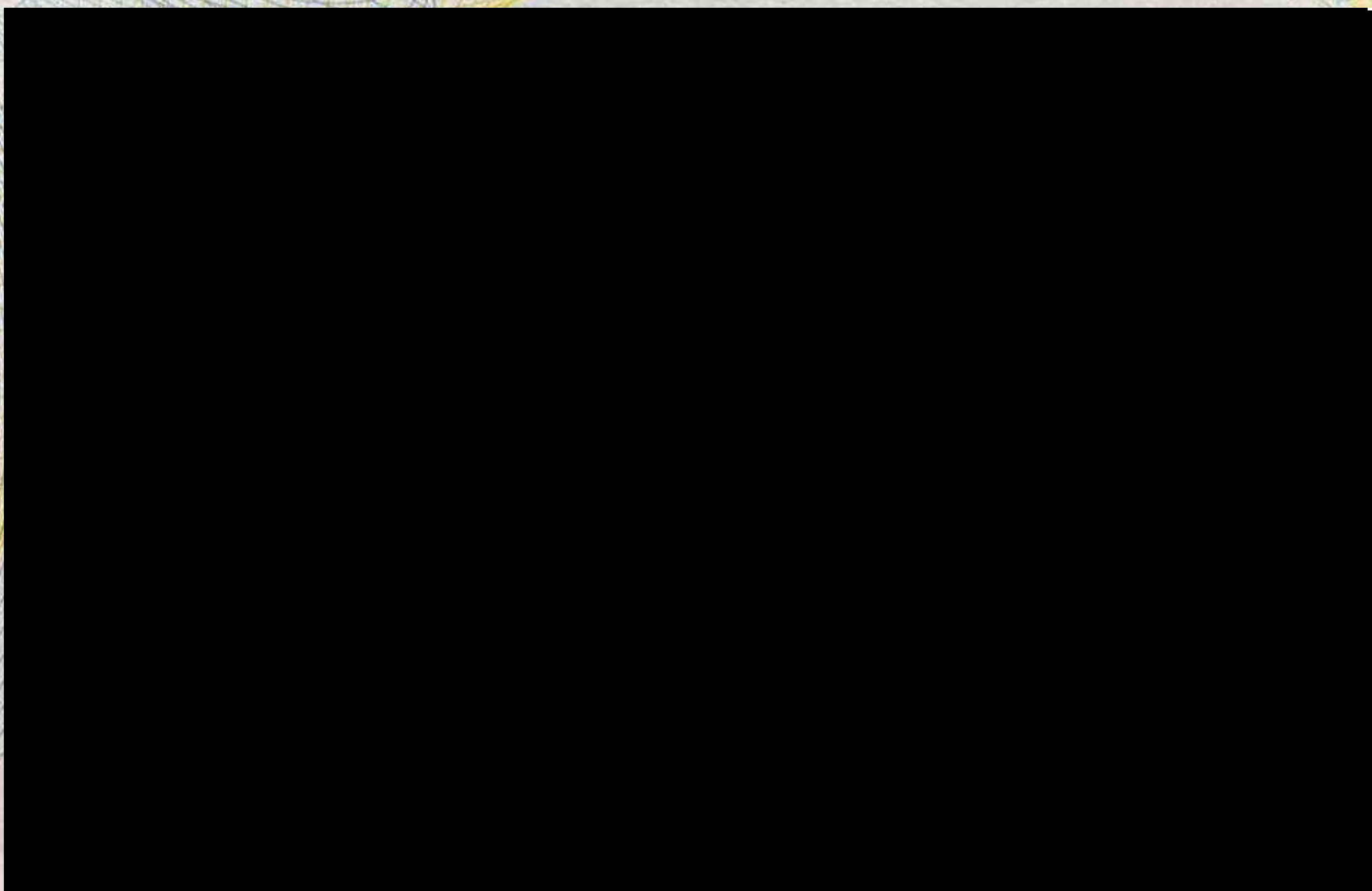
REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR





Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work



คนต่างด
นของค

หน้า 3
Page

จ. ๒๕๖
วันที่ ๐

น ...

น

เลขรับท

ลงวันที่

ตอน ๗ ...

ภาคผนวก ค16

เอกสารการอบรมและซ้อมดับเพลิง





เทศบาลนครนนทบุรี

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ตพด.-ร ๑๐๓

ขอรับรองว่า

บริษัท คอนสตรัคชั่น โสไนส์ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕ งามอินทรา ๒๓ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๒๐

ได้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

มีผู้ร่วมเข้ารับการฝึกอบรม ๖๐ คน

เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

บุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการประจำปีงานฝึกอบรม



ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

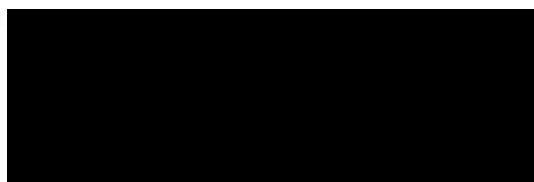
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

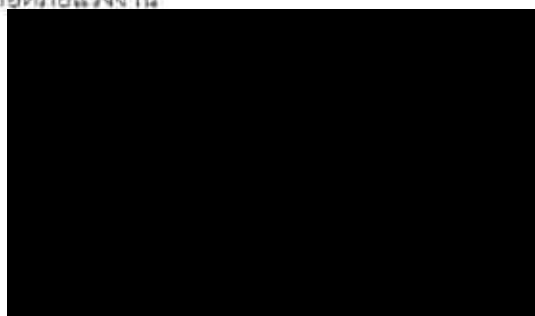
อนุญาตให้ เทศบาลนครนนทบุรี ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๔/๒ ถนนติวานนท์ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้าย ใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

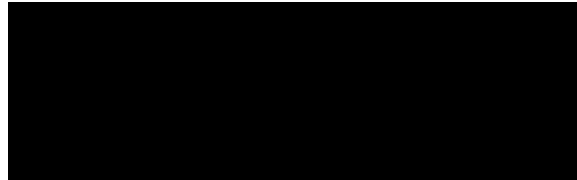
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

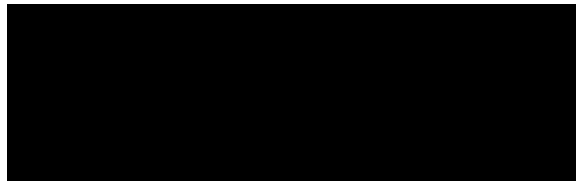


รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
เทศบาลนครนนทบุรี
ใบอนุญาตเลขที่ ศพต. – ร ๓๐๓

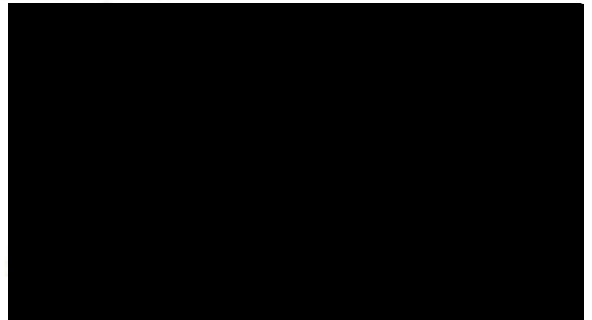


ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

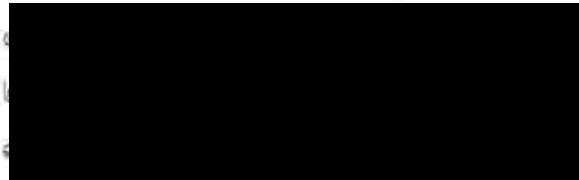
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

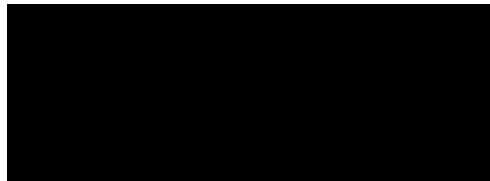


รายชื่อวิทยากรที่ได้รับการพิจารณาเพิ่มเติม
หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
เทศบาลนครนนทบุรี
เลขทะเบียนที่ ดพต.-ร ๑๐๓

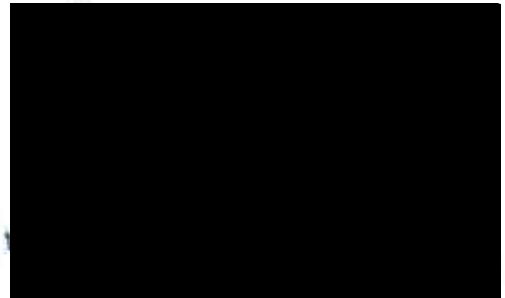


ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ภาคผนวก ค17

เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน



คำสั่งที่ CL-ON/004/2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบชุมชนข้างเคียง
ประจำ หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi

บริษัทคอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด ขอแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบชุมชนข้างเคียง
โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายนิรันดร์ ศิริ	ประธานกรรมการ
2. นายชูเกียรติ เลียบวัน	รองประธาน
3. นายเดชดำรงค์ อินค๊ะ	กรรมการ
4. นางสาวปนัดดา รุณสำโรง	กรรมการ
5. นางสาววิไล นามวิเศษ	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. จัดประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. กำหนดแผนปฏิบัติงานประจำเดือนตามการประเมินผลกระทบชุมชนข้างเคียง
3. ดำเนินการสอบถามความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลและบันทึกข้อร้องเรียนของชุมชนข้างเคียงเป็นประจำทุกเดือน
4. กรณีพบความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง จัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจความเสียหายและแก้ไขผลกระทบจากการทำงานโดยทันทีอย่างเป็นระบบ
5. จัดทำเอกสารแจ้งบ้านข้างเคียงล่วงหน้าทุกครั้งอย่างน้อย 3 วัน กรณีที่มีการทำงานต่อเนื่องล่วงหน้าทั้งนี้ให้คณะกรรมการดังกล่าว ปฏิบัติงานนับตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2565

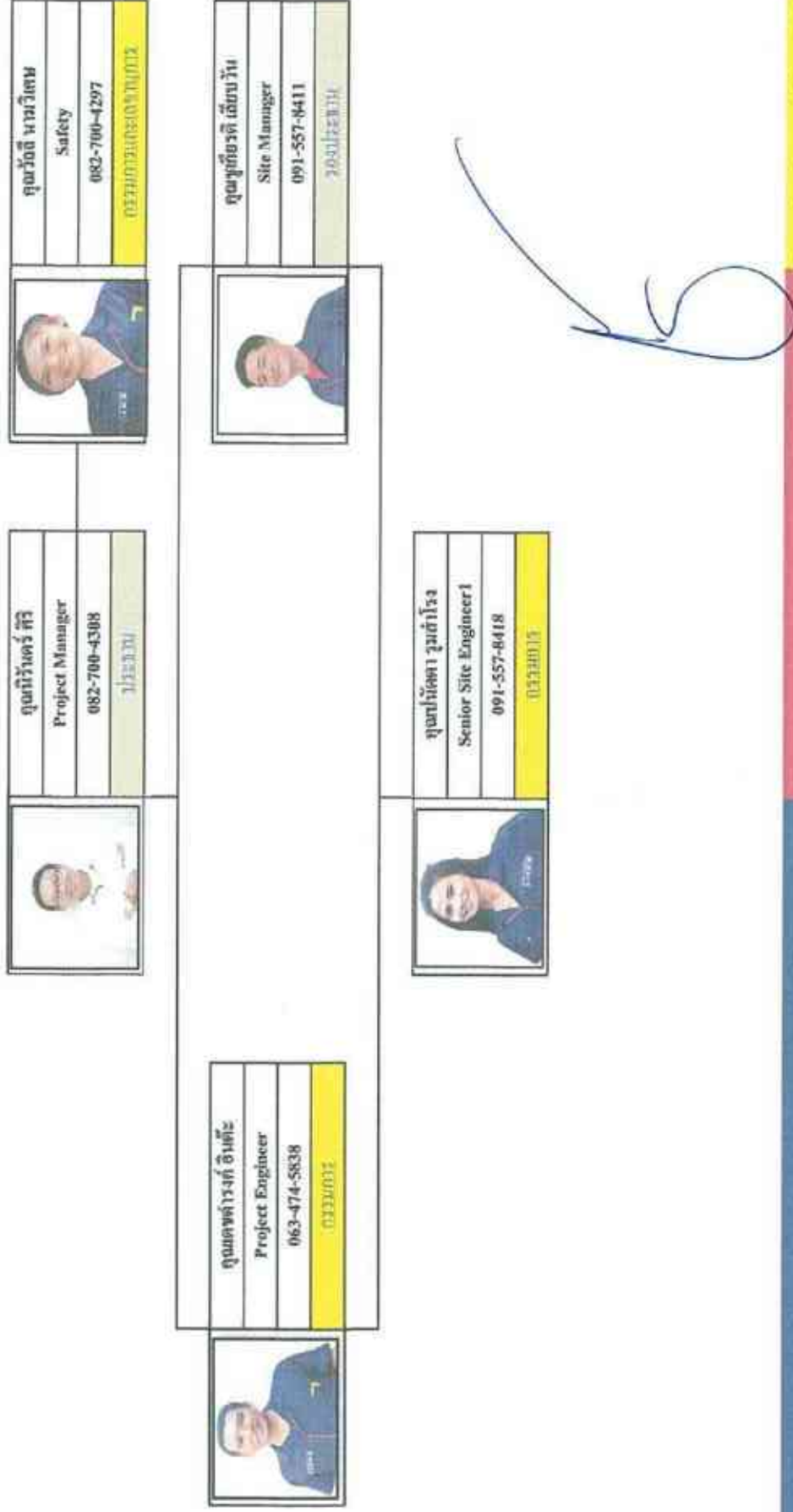




ฝ่ายบริหารงานด้านความปลอดภัย

PROJECT ORIGIN PLUG AND PLAY NONTABURI STATION

17-Sep-22



ภาคผนวก ค18

แบบบันทึกข้อร้องเรียน



เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....วันที่.....

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☐ แจ้งโดยตรง
(มวลชนสัมพันธ์)
- ☐ โทรศัพท์
- ☐ E-Mail
- ☐ Online

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner
- ☐ CM
- ☐ ผู้ออกแบบ
- ☐ พื้นที่ข้างเคียง
- ☐ หน่วยงานราชการ
- ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

รายละเอียดของปัญหา

ปัจจุบัน บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งได้มีการแก้ไขข้อร้องเรียน / ข้อชี้แนะ
จากบ้านข้างเคียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก ค19

รายงานสรุปการสำรวจความคิดเห็นประชาชน



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลีก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ ออริจิน ปลีก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลพ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลพอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 25 ชุด (ไม่สะดวกตอบแบบสอบถาม 2 ชุด) โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	10	43.48
	หญิง	13	56.52
อายุ	อายุ 31-40 ปี	5	21.74
	อายุ 41-50 ปี	11	47.83
	อายุ 51-60 ปี	3	13.04
	อายุ 60 ปีขึ้นไป	4	17.39
ศาสนา	พุทธ	21	91.30
	อิสลาม	2	8.70
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	5	21.74
	คู่สมรส	11	47.83
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	3	13.04
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	3	13.04
	อื่นๆ	1	4.35
ระดับการศึกษา	ประถมศึกษา	4	17.38
	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	2	8.70
	ปวส. / อนุปริญญา	1	4.35
	ปริญญาตรี	13	56.52
	สูงกว่าปริญญาตรี	2	8.70
	ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	4.35

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง จำนวน 13 คน (ร้อยละ 56.52) และเพศชาย จำนวน 10 คน (ร้อยละ 43.48) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 11 คน (ร้อยละ 47.83) ผู้ตอบแบบสอบถามนับถือศาสนาพุทธเป็นส่วนใหญ่ (ร้อยละ 91.30) โดยสถานภาพเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 47.83) ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 56.52)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	8	34.78
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	5	21.74
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	8	34.78
	อื่นๆ	2	8.70
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	17	73.91
	เช่าทั้งหมด	2	8.70
	เช่าบางส่วน	4	17.39
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	14	60.86
	รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	2	8.70
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	6	26.09
	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	4.35
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	18	78.26
	ป่วย	5	21.74
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	3	13.04
	โรงพยาบาลเอกชน	4	17.39
	ซื้อยากินเอง	3	13.04
	คลินิกใกล้บ้าน	13	56.53

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว และหอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม จำนวนเท่ากัน (ร้อยละ 34.78) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 73.91) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 60.87) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 78.26) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะไปรับการรักษาที่คลินิกใกล้บ้าน (ร้อยละ 56.52)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	2	8.70
	รถรับจ้าง	1	4.34
	รถยนต์ส่วนตัว	10	43.48
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	10	43.48
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	21	91.30
	คล่องตัวดี	2	8.70
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	10	43.48
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	13	56.52
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	23	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	19	82.60
	มี	2	8.70
	อื่นๆ	2	8.70
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	23	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	21	91.30
	ปล่อยซึมลงดิน	1	4.35
	อื่นๆ	1	4.35

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	21	91.30
	ได้รับ	2	8.70
	* น้อย	2	8.70
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	21	91.30
	ได้รับ	2	8.70
	* ปานกลาง	1	4.35
	* น้อย	1	4.35
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย		
	ไม่ได้รับ	16	69.57
	ได้รับ	7	30.43
	* มากที่สุด	2	8.70
	* มาก	1	4.35
	* น้อย	3	13.03
	* น้อยที่สุด	1	4.35
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด		
	ไม่ได้รับ	17	73.91
	ได้รับ	6	26.09
	* ปานกลาง	6	26.09
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	7	30.43
	ได้รับ	16	69.57
	* มาก	2	8.70
	* ปานกลาง	5	21.74
	* น้อย	6	26.09
	* น้อยที่สุด	3	13.04
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	15	65.22
	ได้รับ	8	34.78
	* มากที่สุด	1	4.35
	* มาก	1	4.35
	* ปานกลาง	2	8.70
	* น้อย	3	13.03
	* น้อยที่สุด	1	4.35

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	11	47.83
	ได้รับ	12	52.17
	* มากที่สุด	2	8.70
	* มาก	1	4.35
	* ปานกลาง	5	21.74
	* น้อย	3	13.03
	* น้อยที่สุด	1	4.35
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	17	73.91
	ได้รับ	6	26.09
	* มาก	1	4.35
	* ปานกลาง	1	4.35
	* น้อย	2	8.70
	* น้อยที่สุด	2	8.70
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	16	69.57
	ได้รับ	7	30.43
	* มาก	1	4.35
	* ปานกลาง	3	13.03
	* น้อย	1	4.35
	* น้อยที่สุด	2	8.70
	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	12	52.17
	ได้รับ	11	47.83
	* มากที่สุด	2	8.70
	* มาก	2	8.70
	* ปานกลาง	4	17.39
	* น้อย	3	13.04

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	11. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	19	82.61
	ได้รับ	4	17.39
	* มากที่สุด	1	4.35
	* มาก	1	4.35
	* น้อย	2	8.70
	12. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	20	86.96
	ได้รับ	3	13.04
	* มาก	1	4.35
	* น้อย	1	4.35
	* น้อยที่สุด	1	4.35

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนตัวและรถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจรจำนวนเท่ากัน (ร้อยละ 43.48) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ติดขัดมาก (ร้อยละ 91.30) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 56.52) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 82.60) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 91.30)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 91.30) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 8.70) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 8.70)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 91.30) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 8.70) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยและปานกลางเท่ากัน (ร้อยละ 4.35)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.57) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 30.43) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 13.03)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 73.91) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 26.09) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 26.09)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 30.43) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.57) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 26.09)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 65.22) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 34.78) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 13.03)

- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 47.83) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 52.17) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 21.74)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 73.91) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 26.09) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุดและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 8.70)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 69.57) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 30.43) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 13.03)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 52.17) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 47.83) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 17.39)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 82.61) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 17.39) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 8.70)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 86.96) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 13.04) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด น้อย และมากเท่ากัน (ร้อยละ 4.35)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วม ชั่ง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	22	95.65
	ไม่ทราบ	1	4.35
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	4	17.39
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	6	26.09
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	13	56.52
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	มาก	5	21.74
	ปานกลาง	6	26.09
	น้อย	4	17.39
	ไม่มี	8	34.78

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	มาก	6	26.09
	ปานกลาง	8	34.78
	น้อย	4	17.39
	ไม่มี	5	21.74
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	มาก	1	4.35
	ปานกลาง	2	8.70
	น้อย	4	17.39
	ไม่มี	16	69.56
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	มาก	5	21.74
	ปานกลาง	6	26.09
	น้อย	1	4.35
	ไม่มี	11	47.83
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ปานกลาง	4	17.39
	น้อย	5	21.74
	ไม่มี	14	60.87
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	มาก	3	13.03
	ปานกลาง	2	8.70
	น้อย	2	8.70
	ไม่มี	16	69.57
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ปานกลาง	4	17.39
	น้อย	1	4.35
	ไม่มี	18	78.26
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	มาก	2	8.70
	ปานกลาง	8	34.78
	น้อย	2	8.70
	ไม่มี	11	47.83

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	มาก	3	13.04
	ปานกลาง	2	8.70
	น้อย	3	13.04
	ไม่มี	15	65.22
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	มาก	2	8.70
	ปานกลาง	5	21.74
	น้อย	3	13.04
	ไม่มี	13	56.52
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	มาก	1	4.35
	น้อย	5	21.74
	ไม่มี	17	73.91
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	มาก	3	13.04
	ปานกลาง	3	13.04
	น้อย	2	8.70
	ไม่มี	15	65.22
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	มาก	3	13.04
	ปานกลาง	6	26.09
	น้อย	1	4.35
	ไม่มี	13	56.52

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	มาก	2	8.70
	น้อย	3	13.04
	ไม่มี	18	78.26
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ปานกลาง	1	4.35
	น้อย	4	17.39
	ไม่มี	18	78.26
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	มาก	3	13.04
	ปานกลาง	1	4.35
	น้อย	1	4.35
	ไม่มี	18	78.26
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	มาก	1	4.35
	ปานกลาง	3	13.04
	น้อย	2	8.70
	ไม่มี	17	73.91
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	มาก	1	4.35
	ปานกลาง	1	4.35
	น้อย	6	26.09
	ไม่มี	15	65.22
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	มาก	4	17.39
	ปานกลาง	1	4.35
	น้อย	4	17.39
	ไม่มี	14	60.87

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 95.65) ส่วนใหญ่ทราบจากเป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน (ร้อยละ 56.52) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 34.78) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 26.09)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 34.78) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามาก (ร้อยละ 26.09)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 69.56) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 17.39)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 47.83) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 26.09)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.87) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 21.74)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 69.57) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามาก (ร้อยละ 13.03)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.26) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 17.39)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 47.83) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 34.78)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 65.22) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อยและมากเท่ากัน (ร้อยละ 13.04)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 59.52) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 21.74)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 73.91) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 21.74)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 65.22) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลางและมากเท่ากัน (ร้อยละ 13.04)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 56.52) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 26.09)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.26) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 13.04)
 - ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.26) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 17.39)
 - ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 78.26) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามาก (ร้อยละ 13.04)
-

- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 73.91) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาปานกลาง (ร้อยละ 13.04)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 65.22) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 26.09)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.87) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหามากและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 17.39)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 23	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	12	52.17
	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	5	21.74
	ไม่แน่ใจ	6	26.09
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	10	43.48
	ไม่เห็นด้วย	3	13.04
	ไม่แสดงความคิดเห็น	10	43.48
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	18	78.26
	รู้สึกวิตกกังวล	5	21.74

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าจะมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 52.17) รองลงมายังไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใดมากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 26.09) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็นและเห็นด้วยเท่ากัน (ร้อยละ 43.48) และไม่เห็นด้วย (ร้อยละ 13.04) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 78.26) รองลงมารู้สึกวิตกกังวล (ร้อยละ 21.74)

5. เรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างและดำเนินโครงการ

- 1) มีความวิตกกังวลเรื่องน้ำโคลนจากการขุดเจาะเสาเข็มไหลลงพื้นที่สาธารณะ
- 2) มีความกังวลเรื่องเสียงการขุดเจาะ การทำงานช่วงเวลากลางคืน
- 3) มีความกังวลเรื่องแรงสั่นสะเทือน จะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างบ้านพักอาศัย

6. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อโครงการ

- 1) การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ เนื่องจากรถป่วนมีการจอด เพื่อรอการเข้า-ออกโครงการ บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงทางเข้า-ออกโครงการ
- 2) การทำงานล่วงเวลาในช่วงกลางคืน ไม่ควรมีกิจกรรมการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง
- 3) การทำงานที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน อยาให้มีเสียงกิจกรรมหรือเลือกวิธีการที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยลง
- 4) การคลุมผ้าใบของรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ ควรมีผ้าใบคลุมทุกคัน และควรมีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาด เก็บกวาดเศษหิน ดิน และทราย บริเวณด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ
- 5) การออกตัวของรถบรรทุก เมื่อออกด้านนอกโครงการควรมีความเร็วที่คงตัว ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ ออริจิน ปลัก แอนด์ เฟลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ดำเนินการโดย บริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด



○ รัศมี 100 เมตร
จากพื้นที่โครงการ

รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน