

ภาคผนวกที่ 9

เอกสารตรวจสอบแผนป้ันจ้ัน แบบปจ.1



บริษัท 7 มกรา จำกัด
7 MAKARA CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 7MR/BTR/ORI/MM-0026/65

MEMO

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งนำส่งรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปันจั่นหอสสูงและ

ปั้นจั่นเขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)

เรียน โครงการ BRIXTON RAYONG (BTR)

สิ่งที่แนบมา : ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

ทางบริษัท 7 มกรา จำกัด ผู้รับจ้าง โครงการ BRIXTON RAYONG (BTR) ขอนำส่งเอกสารรายการทดสอบ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปันจั่นหอสสูงและปั้นจั่นเขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่) โครงการ
BRIXTON RAYONG (BTR) โดยมี รายละเอียดตามเอกสารแนบ (สังรับ เอกสาร A)

จึงขอเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ขออนุมัติ

[Redacted Signature]

[Redacted Name]

วันที่ 9/11/65

บริษัท 7 มกรา จำกัด

ผู้ควบคุมงาน (วิหพร)

[Redacted Signature]

[Redacted Name]

วันที่ 9/11/65

บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท โฟร์ดี เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
4D Services & Supply Co., Ltd.

ปจ.๑ หน้าที่๑
เลขที่ 0186

36/8 ม.15 ต. คลองสอง อ.คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นห้อยสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

TOWER CRANE Luffing-Jib JTL160G10-5521 TC-1

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ [REDACTED]

ตลก/ชอย - ถนน - [REDACTED]

จังหวัด [REDACTED]

[REDACTED]

เลขที่ [REDACTED]

อำเภอ/เขต [REDACTED]

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ วิศวกร เลขที่ทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ 11 เมษายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล/ผู้เช่า บริษัท 7 มกรา จำกัด

เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท สหไทยอิตีวีปเมนต์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 15/3 หมู่ 1

ตลก/ชอย -

ถนน -

ตำบล/แขวง คลองอุดมชลจร

อำเภอ/เขต เมืองฉะเชิงเทรา

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร.

038-592-242

เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่

หน่วยงาน : โครงการ Brixton Rayong ถนนหมายเลข 3 ต.เนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ชื่อผู้บังคับบันจั่น (๑)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๕แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

[REDACTED]

ลงชื่อ

[REDACTED]

วิศวกรผู้ทดสอบ

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

(วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565)

(วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 (DUE DATE: 3 February 2023)

รายการหักวัสดุสิ้นเปลือง ผู้รับเหมา นายขวัญชัย บัวปุย

โครงการ Brixton Rayong (BTRY) รอบ วันที่ 17/10/65 - 30/10/65

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	รวม	ชื่อผู้เบิก	หมายเหตุ
1	ตะปูคอนกรีต 1 1/2"x9	14	กก.	59.44	832.14		
2	ถุงมือผ้าอย่างหนา	2	ใบ	5.89	11.77		
3	ใบไฟเบอร์ตัดเหล็ก 14"	2	ใบ	47.08	94.16		
4	ใบไฟเบอร์ตัดเหล็ก 4" ใบลูกหมู 4"	10	ใบ	9.42	94.16		
5	ลวดผูกเหล็ก	1	ชุด	147.13	147.13		
6	ลวดเชื่อม 2.6	6	กล่อง	161.25	967.49		
7	ใบเลื่อยวงเดือน 7 "	1	ใบ	100.10	100.10		
8	เทปพันสายไฟ	3	อัน	11.77	35.31		
9	ถังดำ	1	ใบ	35.31	35.31		
10	สกรูปลายสว่าน ยิงเหล็ก 1 1/2 (200 ตัว/กล่อง)	2	กล่อง	163.90	327.80		
รวมยอด					2,645.37		

ผู้รับเหมา :

(นายขวัญชัย บัวปุย)

วันที่ :

ผู้จัดการโครงการ :

(นายเอกสันต์ กองจันทร์)

วันที่ :

ผู้จัดทำ :

(นางสาว นิโบล วิเลิศ)

วันที่ :

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST
TOWER CRANE

Tower crane luffing jib model JTL160G10-5521 TC.1

ของ บริษัท สหไทยอีควิปเมนต์ จำกัด

โดย บริษัท 7 มกรา จำกัด (ผู้เช่า)

ตรวจสอบทดสอบที่

หน่วยงาน : โครงการ Brixton Rayong

ถนนหมายเลข 3 ต.เนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 ✓





บริษัท โฟร์ดี เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
4D Services & Supply Co., Ltd.

ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่ 0186

36/8 ม.15 ต. คลองสอง อ.คลองหลวง จ. ปทุมธานี 12120

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นห้อยสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

TOWER CRANE Luffing-jib JTL160G10-5521

TC-1

ข้าพเจ้า

ตรอก/ซอย

ถนน

ตำบล/แขวง

จังหวัด

สถานที่ทำงาน (Working place)

เลขที่

อำเภอ/เขต

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ

วุฒิศาการ

เลขที่ทะเบียน

วันที่หมดอายุ

11 เมษายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน



อุตสาหกรรม



ก่อสร้าง



อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล/ผู้เช่า บริษัท 7 มกรา จำกัด

เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท สหไทยอัครวิวัฒน์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่

ตรอก/ซอย

ถนน

ตำบล/แขวง คลองอุดมชลจร

อำเภอ/เขต

เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่

หน่วยงาน : โครงการ Brixton Rayong ถนนหมายเลข 3 ต.เนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๒)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

(๓)



ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)



ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

ลงชื่อ

วิศวกรผู้ทดสอบ

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

(วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565)

(วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 (DUE DATE: 3 February 2023)

รายการทดสอบปั้นจั่น (Detail Test of Crane)

ปจ.๑ หน้าที่๒

- ๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____ JIB LENGTH= 50 M.

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) JARL WAY XINXIN MACHINERY INC. ประเทศ CHINA
รุ่น JTL160G10-5211 ปีผลิต - ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -
 ที่อยู่ -

- ๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.0 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10.0 ตัน
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) ตัน ☐ อื่นๆ _____

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 (Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
 ๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

- ☐ มี(ระบุ) _____ ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น (Crane structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๖.๒สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ (ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์)

๙.๑.๑ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๓ ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

๑๒.๑.สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๒.๒.สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

๑๓.๑.การทำงานชุดตะขอยก(Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒.การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น,เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks & Luffing Jib)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔.การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรืออยู่บนแขนมีกั้นกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก(Moment Limit and Load Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑.สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒.มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๓อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การงอออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดุม 16 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓.อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระ: เหล็กข้ออ้อย

ทำการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น

น้ำหนัก 3.0 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ

ตลับเมตร เวอร์เนีย / Visual Inspection

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา / Visual Inspection

อื่นๆ ระบุ

ทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งาน โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในการนี้

๓๐.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....3.....เดือน

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามจำนวนตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีทำการยกตาม ตารางพิกัดยก และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก(Load Chart) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

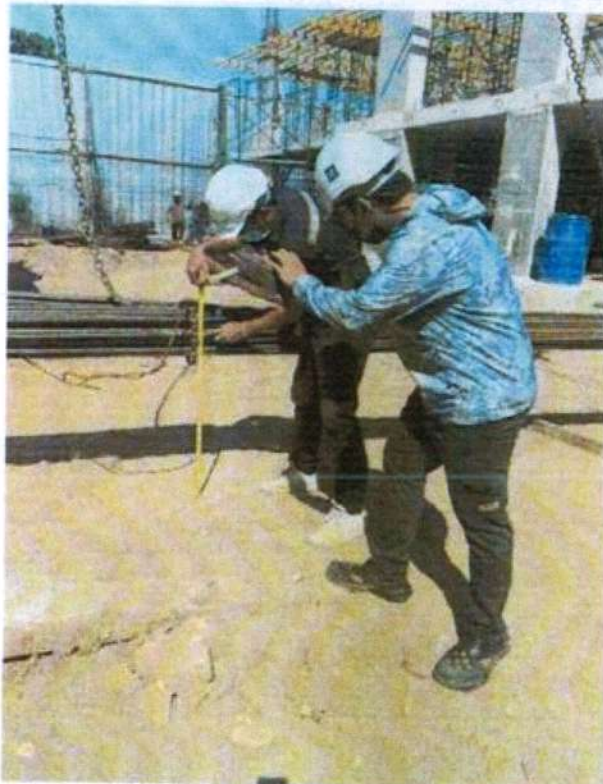
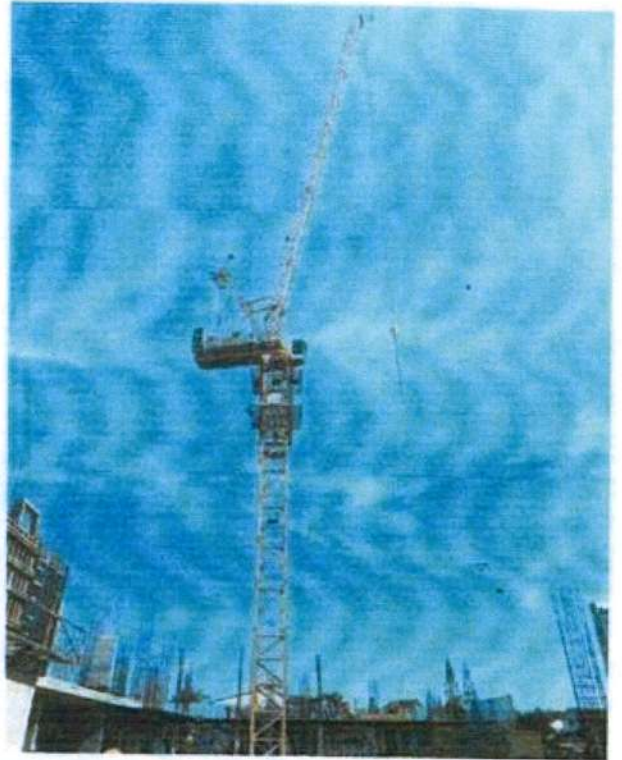
รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

<input type="checkbox"/>	มี(Have)	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี(No)
สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี			
The Tower Crane is good condition			
ข้อแนะนำ			
ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสามใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างให้แน่น			
โดยเฉพาะระหว่างการไต่ขึ้น-ลงทาวเวอร์ เครน(ปั้นจั่น)ทุกครั้งี่ปฏิบัติงาน			

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒
 - 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - 7 น้ำหนักที่ใช้การทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 8 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้นต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย** หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย** หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

- รูปภาพ ขณะทำการ ทดสอบ Test Load



หน้างาน : โครงการ Brixton Rayong ถนนหมายเลข 3 ต

POWER CRANE Luffing-jib JTL160G10-5521

TC-

บริษัท บร็อกซ์ตัน ระยอง จำกัด



สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม แนบประกอบ รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ปั้นจั่นหอสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)

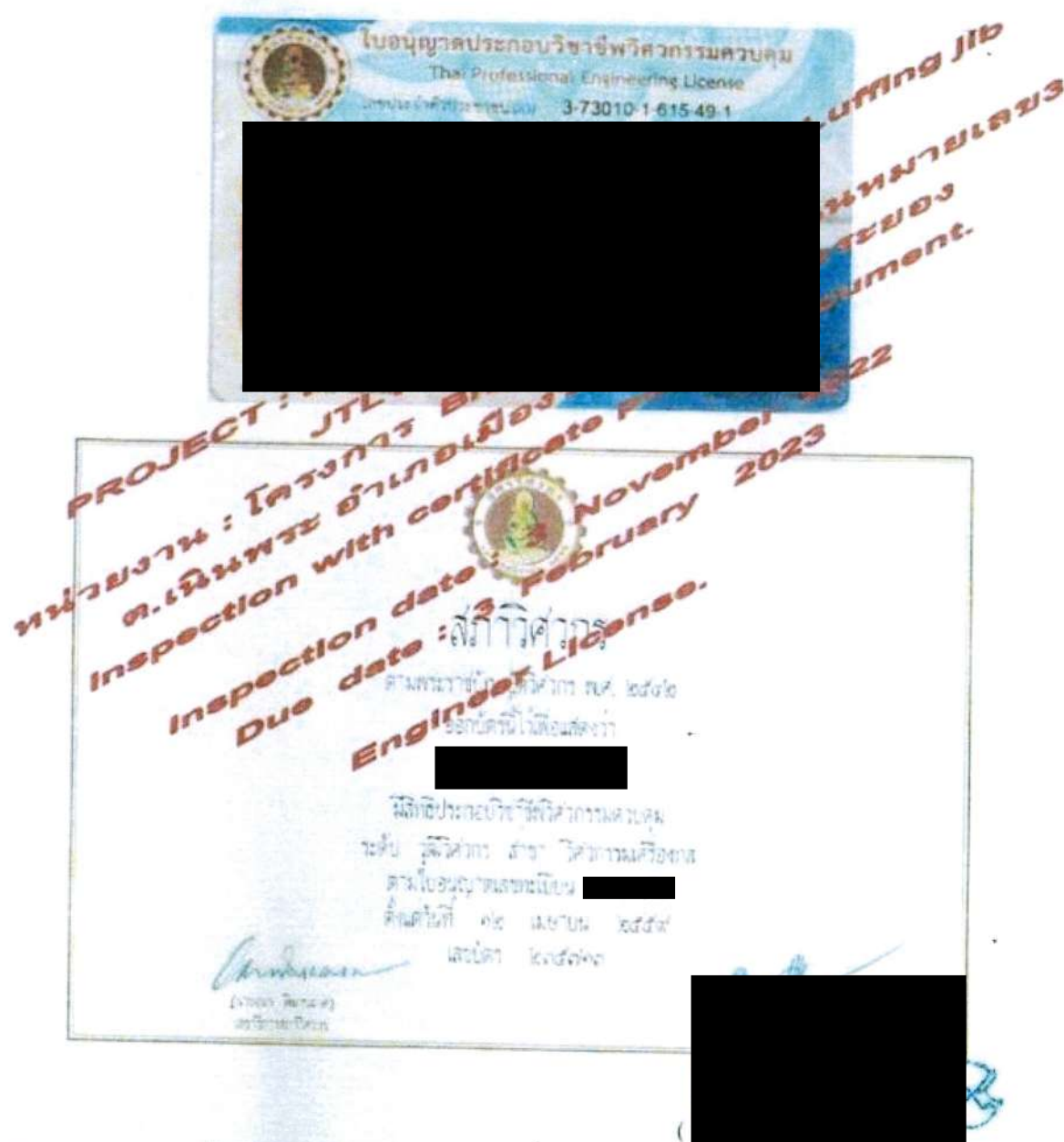
ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบ เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบ
ว่า เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

สรุปความเห็น (CONCLUSION): เครื่องจักรอยู่ในสภาพใช้งานได้

The Tower Crane Luffing-jib JTL160G10-5521 is good condition

หน่วยงาน : โครงการ Brixton Rayong ถนนหมายเลข 3 ต.เนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ข้อแนะนำ

- โดยให้ ปฏิบัติ ตามคู่มือ บำรุงรักษา และ หมั่นตรวจสอบทาง วิศวกรรม อย่างเคร่งครัด



ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 (DUE DATE: 3 February 2023)



ਮਯਾਦੁਕਮਿਤਰਾਨਮਿਨੀਭੀਰੰਗਮੇਵ

କେଉଁଠି ଭଉ-ଭଲ ମାଣସମାଜର ମଣିଷ ଘରରେ

မင်းကြီးသည် အထွေထွေအားဖြင့် အလွန်အေးချမ်းစေ့ငြိမ်းစေ့သာ ဖြစ်သည်။

இந்த உருள் ஊர் மருமகனாக ம.ந.ஊரில்

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣପ୍ରିୟା ଡର ମଧ୍ୟମାତମ W.ମ୍. ଡବ୍ଲିବ୍

ശ്രീ. ലാലേജി
ശ്രീ. ശ്രീ

CERT. കേരളം