

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

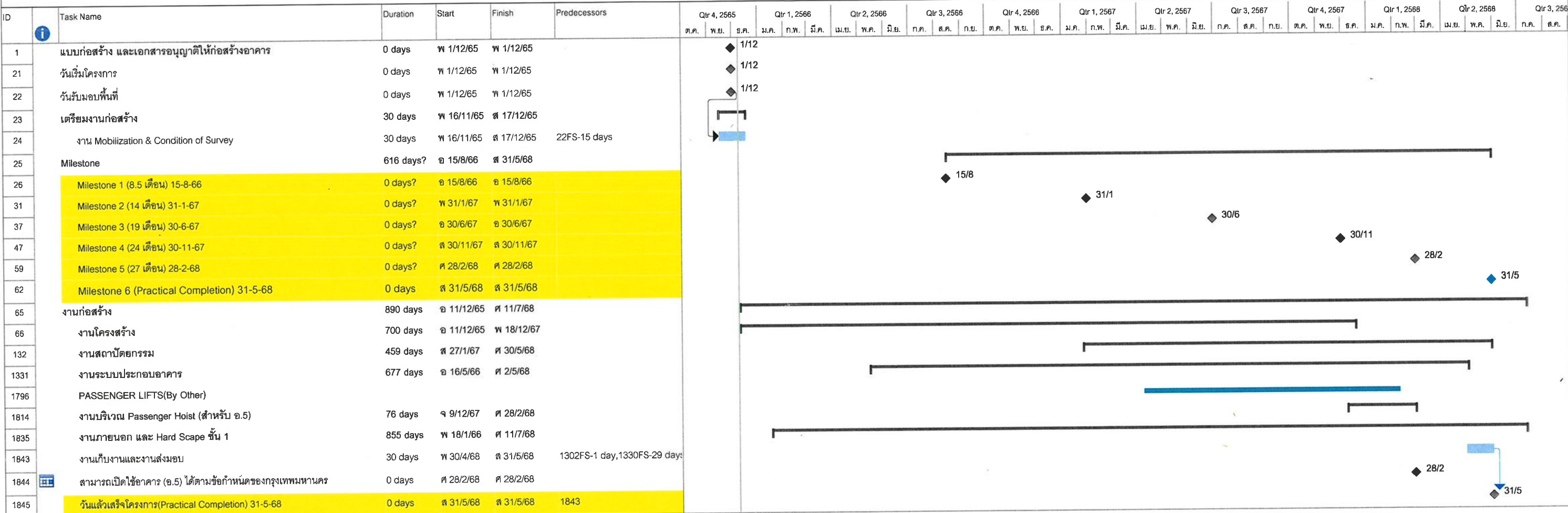
- ค-1 แผนงานก่อสร้าง
- ค-2 กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- ค-3 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2
- ค-4 เอกสารจัดซื้อป้ายจราจร
- ค-5 เอกสารติดตั้งหอปั้นจั่นสูง
- ค-6 จป.วิชาชีพควบคุมงาน
- ค-7 คู่มือการติดตั้งปั้นจั่นสูง
- ค-8 วิศวกรวิชาชีพ
- ค-9 เอกสารจัดจ้างแรงงาน



ภาคผนวก ค-1

แผนงานก่อสร้าง





Project : Aspire Sukhumvit Rama 4

Date:

Task

Split

Milestone

Summary

Project Summary

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

Manual Summary

Start-only

Finish-only

External Tasks

External Milestone

Deadline

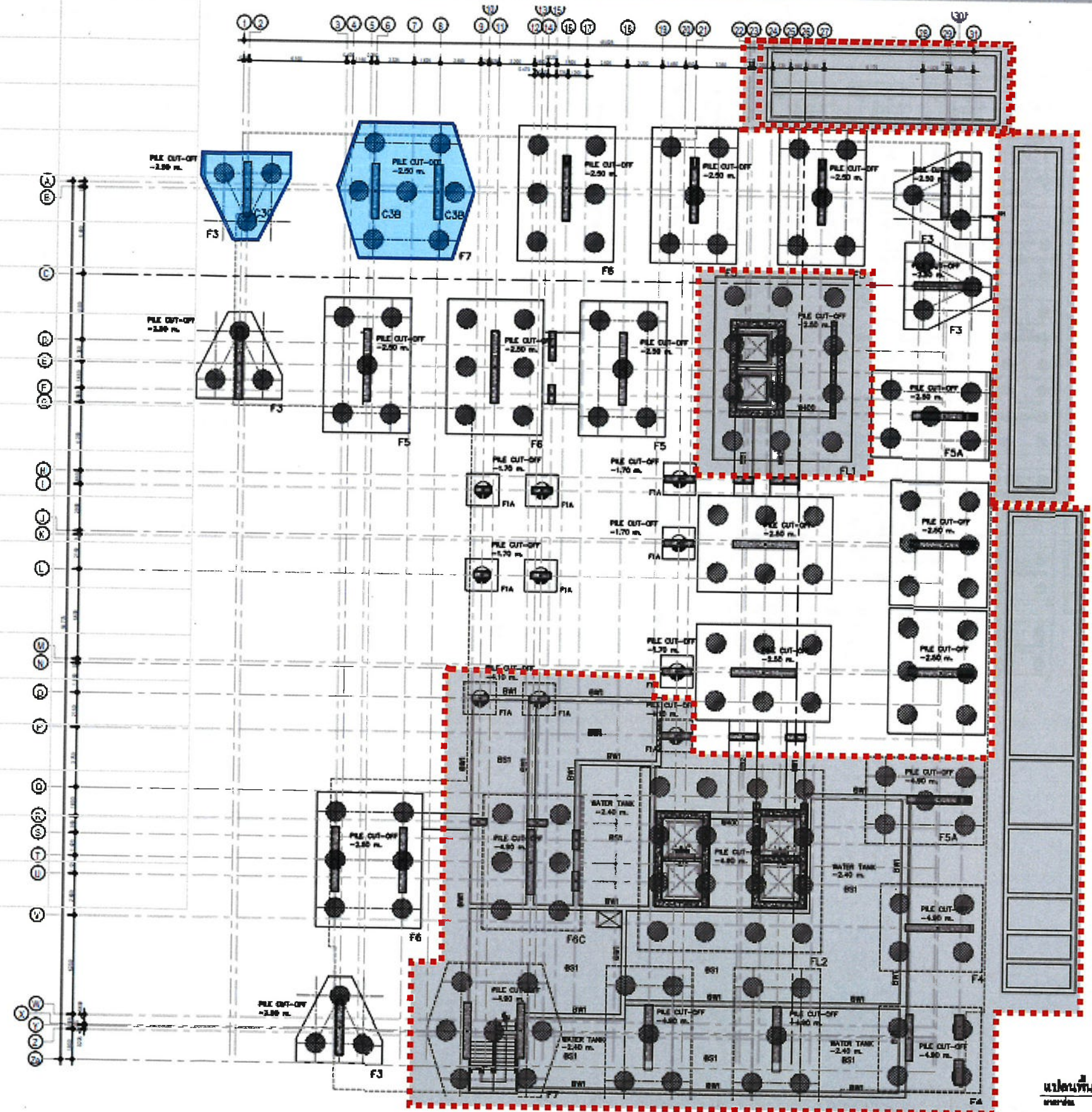
Progress

Manual Progress

↓

แผนงานก่อสร้างครั้งที่ 1 ประจำสัปดาห์ 5 – 11 / 12 / 2565 Footing

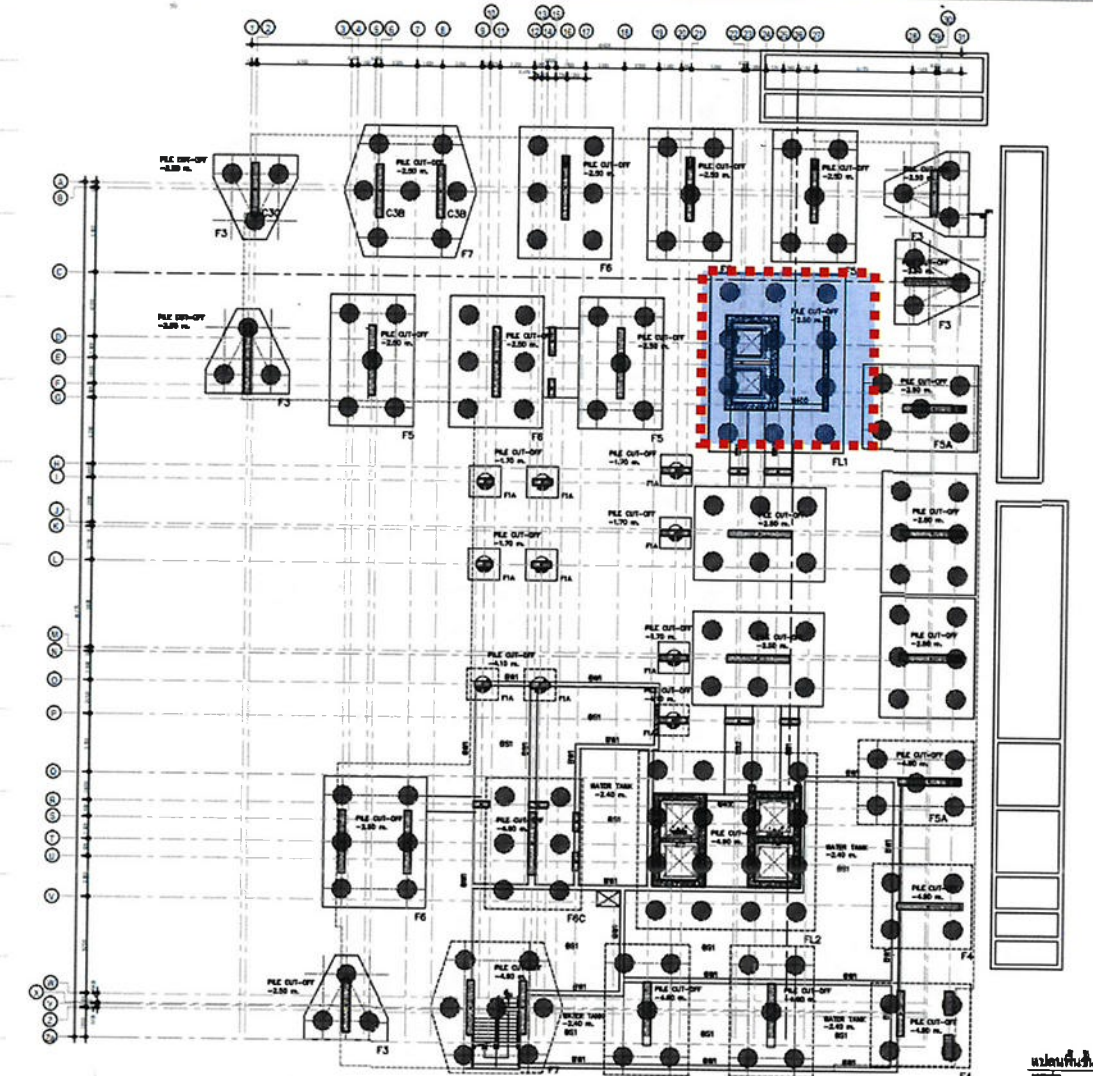
Footing	Duration	Start	Finish
F7 (GL.4-9/A-B)			
Excavation & Lean	3	13/12/2022	15/12/2022
Pile Cut	2	16/12/2022	17/12/2022
Seismic Test	1	18/12/2022	18/12/2022
Steel	2	18/12/2022	19/12/2022
Form Work	2	20/12/2022	21/12/2022
Concrete	1	22/12/2022	22/12/2022
F3 (1/B)			
Excavation & Lean	3	15/12/2022	17/12/2022
Pile Cut	1	18/12/2022	18/12/2022
Seismic Test	1	19/12/2022	19/12/2022
Steel	2	19/12/2022	20/12/2022
Form Work	2	21/12/2022	22/12/2022
Concrete	1	23/12/2022	23/12/2022



แผนงานก่อสร้างครั้งที่ 1 ประจำสัปดาห์ 5 – 11 / 12 / 2565 Water Tank



Lift LF1	Duration	Start	Finish
	25		
sheet pile	4	23/12/2022	26/12/2022
Platform & Excavation Installation to Elev -1.30 m.	3	27/12/2022	29/12/2022
1st Layer Bracing Elev -1.30 to -3.20 m.	3	30/12/2022	1/1/2023
Excavation to Elev -3.2 m. to -5.60 m.	2	2/1/2023	3/1/2023
ตัดเข็ม	2	4/1/2023	5/1/2023
ลงเหล็ก FL1	3	6/1/2023	8/1/2023
Form Work	2	9/1/2023	10/1/2023
เท Concrete พื้น	1	11/1/2023	11/1/2023
Backfill Sand	2	12/1/2023	13/1/2023
Remover Bracing layer 1 st, Sheet pile , King post & Platform	4	14/1/2023	17/1/2023



ภาคผนวก ค-2

กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ



สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL: 1736, 0 2239 2200
FAX: 0 2239 2049
โทรสาร: 576
www.dhipaya.co.th

3

การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT)

ป.ด.

ต้นฉบับ

รหัสบริษัท Company Code	DHP	เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.	24019-114-220004002	ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Being Part of the Policy No.	14019-114-220003270
ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured	บริษัท เอพี เอ็มอี 15 จำกัด ในฐานะ เจ้าของโครงการ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ตามเอกสารแนบ			วันที่เอกสาร Endorsement issued on	13 กันยายน 2565
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ Effective Date	1126 วัน	เริ่มวันที่ From	15 กันยายน 2565	เวลา 00:01 น. at	สิ้นสุดวันที่ hours Expiry Date
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม/ลด (Hereto 100%) Additional/Refund Premium		อากร Duty		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax	เบี้ยประกันภัยรวม Total Premium
- บาท Baht		- บาท Baht		- บาท Baht	- บาท Baht

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันนี้ในเอกสารนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้ :-
It is hereby noted and agreed that the amendment (s) is (are) made to above mentioned policy, particulars as undernoted :-

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้มีการระบุผลประโยชน์ ดังนี้:-

ผู้รับผลประโยชน์ : ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

โดยมีผลบังคับตั้งแต่วันเริ่มเอาประกันภัย เป็นต้นไป

ส่วนเงื่อนไข ความคุ้มครอง และข้อยกเว้นอื่น ๆ คงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง

ส่วนข้อความและเงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามเดิม
All other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

Woo. N. A.

กรรมการ
Director



กรรมการ

Director

Chw. A.

ผู้รับมอบอำนาจ
Authorized Signature

(สำหรับลูกค้า)

ภาคผนวก ค-3

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2



รายงาน

การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ปจ.2)

ของ

บริษัท ไฟลอน จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 22/4 หมู่ 11 ถ.ปทุมธานี-ลาดหลุมแก้ว ต.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

เครื่องจักรที่ทดสอบ

Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

ทดสอบโดย

นายยุทธชัย บรรเทึงจิตร สก.1117

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

พ.ศ. 2554

22 กันยายน 2565

เรื่อง ส่งรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2) ของบริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

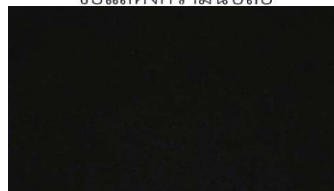
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2) หมายเลขเครื่องจักร Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

ตามที่วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ นายยุทธชัย บรรเทึงจิตร ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 22/4 หมู่ 11 ถ. ปทุมธานี-ลาดหลุมแก้ว ต. คูบางหลวง อ. ลาดหลุมแก้ว จ. ปทุมธานี ให้ตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น หมายเลขเครื่องจักร CR-07 ซึ่งขณะทดสอบปั้นจั่นได้ใช้งานอยู่ที่ Aspire Sukhumvit-Rama 4 บัดนี้งานที่ได้รับมอบหมายได้เสร็จสิ้นแล้ว เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 โดยผลการทดสอบผ่านเกณฑ์ตามข้อกำหนด

ผู้ตรวจทดสอบได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการตรวจทดสอบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยสรุปได้ว่าเครื่องจักรดังกล่าวอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรงและผ่านเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย จึงขอส่งรายงานให้ท่านเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



สามัญวิศกรเครื่องกล (สก.1117)

ผู้ตรวจทดสอบ

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง (ภายใต้ข้อ 6 โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรอง)

Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

ข้าพเจ้า..... นาย ยุทธชัย บรรเทึงจิตร..... อายุ..... 74..... ปี
ที่อยู่เลขที่..... 9..... ซอย 42 แยก 3 ถนน..... เสนานิคม 1..... แขวง..... ลาดพร้าว..... เขต..... ลาดพร้าว.....
จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 081-814-8150.....
สถานที่ทำงาน..... มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนครเหนือ.....
เลขที่..... 1518..... ถนน..... ประชาราษฎร์ 1..... แขวง..... วงศ์สว่าง..... เขต.....
..... บางซื่อ..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์..... 02-555-2000 ต่อ 8131.....
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2556 และไม่ได้ อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ..... สามัญวิศวกร..... เลขทะเบียน..... สก.1117..... วันที่หมดอายุ..... 28 มีนาคม 2568.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....
ของนิติบุคคล..... บริษัทไพลอนจำกัด (มหาชน)..... เจ้าของ/ผู้กระทำการ..... นายสมศักดิ์ วัริยะพิพัฒน์.....
ที่อยู่เลขที่..... 22/4..... หมู่ 11 ถนน..... ปทุมธานี-ลาดหลุมแก้ว..... ตำบล..... คูบางหลวง.....
อำเภอ..... ลาดหลุมแก้ว..... จังหวัด..... ปทุมธานี 12140..... โทรศัพท์..... 02 598 3894 - 9.....
เมื่อวันที่..... 22 กันยายน 2565..... ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... Aspire Sukhumvit-Rama 4.....
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1)..... (ดังเอกสารแนบ)..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยพร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและ
หม้อน้ำ

(ลงชื่อ).....

(นายยุทธชัย บรรเทึงจิตร)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายสมศักดิ์ วัริยะพิพัฒน์)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่:.....

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

1. แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคลอยตัว
☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ).....
2. ผู้ผลิต สร้างโดย Sumitomo [S.H.I.] Construction Machinery Co., Ltd. ประเทศ Japan
ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^①
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.6 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 70 ตัน
☐ ที่มุมมองมากที่สุด - ตัน ที่มุมมองน้อยสุด - ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^②
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
- 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^③
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. มีการยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

(ใน 100 กิโลเมตร บริเวณกรุงเทพมหานคร)

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
 Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

12. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่เกี่ยวข้อง

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

- 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.2 การถ่างของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันสลิงหลุดจากตะขอ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

- 14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\frac{1\frac{1}{2}}{1}$ " ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ใหม่

- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

.....วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

(นายยุทธชัย บรรณเทจตร)

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

15. สภาพของลวดสลิงโยงยึด (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 17 ปี 10 เดือน

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่เกี่ยวข้อง

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่มี

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่มี21. รูปภาพการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☐ เรียบร้อย☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่มี

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

...  ...

(นายยุทธชัย บรรเทาจิตร)

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
 Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

23. ระบบความปลอดภัย^๖

- 23.1 Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 23.2 Boom backstop devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 23.3 Swing radius warning devices ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี
 23.4 Boom angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24. ขายันพื้น (Outriggers) ^๗

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่เกี่ยวข้อง

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๘

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกคือชุด..... เหล็กแผ่น..... หน้า..... 4.1..... ตัน..... รัศมีการยก..... 26..... เมตร
 เครื่องมือวัดระดับ ระบุ..... เวอร์เนียดิจิตอล และ ตลับเมตร.....
 การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... สายตา.....
 อื่นๆ (ระบุ).....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- ☐ 1-1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ 1-1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20-25 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๙ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

- ☐ ตามวาระทุก..... เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

22. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 70 ตัน..... (ตาม Load Chart).....

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

(นายยุทธชัย บรรเทิจจิตร)

22 กันยายน 2565

วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ณ วันที่เวลาที่ได้ทำการตรวจสอบและทดสอบ ไม่พบข้อบกพร่องใดๆที่จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานปั้นจั่น

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

1. จะต้องมีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน หากพบข้อบกพร่องต้องหยุดและแก้ไขให้สมบูรณ์ก่อนนำไปใช้งาน
2. หากมีการแก้ไขโดยการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใดๆ จะต้องทำการตรวจรับรองความปลอดภัยใหม่ทุกครั้ง
3. ปั้นจั่นจะต้องอยู่บนพื้นที่แข็งแรง มั่นคง โดย Ground Pressure ต้องไม่น้อยกว่าคู่มือกำหนด หรือตามที่วิศวกรกำหนด
4. ห้ามใช้งานปั้นจั่นขณะที่มีลมแรง โดยความเร็วลมจะต้องไม่เกิน 9.8 m/s
5. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่นทุกคนจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

.....



วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

(นายยุทธชัย บรรเทงิจิตร)

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ ระบบความปลอดภัย (SAFETY DEVICE)
 - Load indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงน้ำหนักยกอุปกรณ์
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะมุมของแขน
 - Boom length indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะความยาวของแขน
 - Radius indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะรัศมีการทำงาน
 - Limit Switch หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันตะขอชนปลายบูม
- ⑦ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียนรู้อย่างครบถ้วนที่ส่ง ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดี

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

.....

กรผู้ตรวจทดสอบ

(นายยุทธชัย บรรเทึงจิตร)

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)



รูปการตรวจทดสอบเครื่องจักร

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

...

วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

22 กันยายน 2565

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
Crawler Crane Model: SC700DD (CR-07)

ใช้ประกอบ



บัตรประจำตัววิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

วันหมดอายุ: 21 ธันวาคม 2565

วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ

22 กันยายน 2565

ภาคผนวก ค-4
เอกสารจัดซื้อป้ายจราจร



วันที่ 30-4-65

ลำดับ	Item code	รายการ	จำนวน	หน่วย	วัตถุประสงค์	Activity
1	VN10	ไม้กระดาน 1.20x1.20m	2	ไม้	TC1, TC2	
2	VN.11	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	2	ไม้	บดหน้าปูน	
3	VN 12	ไม้กระดาน 1.20x2.40m	2	ไม้	ไม้ฉาก	
4	VN 13	We Build What You Dream	1	ไม้	ไม้กระดาน	ข้อ 1-6
5	VN 18	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	2	ไม้	ไม้กระดาน TC1, TC2	ACT-A000062391
6	25	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้	ไม้กระดาน	SPSV 9.5 Cgt 1/12/65
7	26	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
8	28	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
9	29	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้	30x45cm.	
10	30	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
11	32	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
12	33	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
13	34	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		ACT-A000062391
14	35	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		SPSV
15	37	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
16	39	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
17	40	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
18	41	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
19	45	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	20	ไม้		
20	47	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		
21	48	ไม้กระดาน 1.50x2.00m	10	ไม้		

สิ่งที่แนบมาด้วย

- ☐ 1. ใบเสนอราคาผู้รับเหมา
- ☐ 2. แบบแปลนระบายสีหรือแบบที่เกี่ยวข้อง
- ☐ 3. รายการประกอบแบบ
- ☐ 4. สำเนา Budget
- ☐ 5. สำเนาใบอนุญาต / Shop Drawing
- ☐ 6. แผนการทำงานหรือแผนการส่งวัสดุ
- ☐ 7. เอกสาร Contracture
- ☐ 8. ใบ VO (กรณีเป็นงาน VO)

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

วันที่ตั้ง

ผู้ขอ

ไฟร์แมน/วิศวกรสนาม

ผู้อนุมัติ

ผู้จัดการโครงการ

(นายอภิชาติ อารักษ์กุลศิริ)

วันที่ ____/____/____

☐ Plant Request

☐ ออก PR

☐ Petty Cash

จำนวนเงิน _____ บาท

วันที่ 30-11-65

ลำดับ	Item code	รายการ	จำนวน	หน่วย	วัตถุประสงค์	Activity
1	50	รื้อวัสดุเหล็กโครงสร้าง	10	หน่วย		
2	51	รื้อวัสดุคอนกรีต	10	หน่วย		
3	52	รื้อวัสดุเหล็ก	5	หน่วย		
4	53	รื้อวัสดุเหล็กโครงสร้าง	10	หน่วย		
5	54	รื้อวัสดุเหล็กโครงสร้าง	10	หน่วย		
6	55	รื้อวัสดุเหล็กโครงสร้าง	10	หน่วย		
7	56	รื้อวัสดุเหล็ก	10	หน่วย		
8	57	รื้อวัสดุเหล็ก	10	หน่วย		
9	58	รื้อวัสดุเหล็ก	10	หน่วย		
10	62	รื้อวัสดุเหล็ก	10	หน่วย		
11	59	รื้อวัสดุเหล็ก	10	หน่วย		
12	63	รื้อวัสดุเหล็ก	1	หน่วย		
13		รื้อวัสดุเหล็ก	100	หน่วย		
14		รื้อวัสดุเหล็ก	6	หน่วย		
15		รื้อวัสดุเหล็ก	6	หน่วย		
16		รื้อวัสดุเหล็ก	6	หน่วย		
17		รื้อวัสดุเหล็ก	6	หน่วย		
18		รื้อวัสดุเหล็ก	6	หน่วย		
19		รื้อวัสดุเหล็ก	50	หน่วย		
20	Burd rail	รื้อวัสดุเหล็ก	100	หน่วย		

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. ไม่เสนอราคาผู้รับเหมา
2. แบบแปลนระบายสีหรือแบบที่เกี่ยวข้อง
3. รายการประกอบแบบ
4. สำเนา Budget
5. สำเนาใบอนุญาตวัดวัด / Shop Drawing
6. แผนการทำงานหรือแผนการส่งวัสดุ
7. เอกสาร Contrachare
8. ใบ VO (กรณีเป็นงาน VO)

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

วันที่ต้องก

ผู้ขออนุมัติ

วันที่ _____/_____/_____

ผู้นำนวัตกรรม _____ ผู้จัดการโครงการ

(นายอภิชัย ดำรงค์สกุลศิริ)

วันที่ / /

Plant Request

□ □ □ PR

 Petty Cash

จำนวนเงิน บาท

วันที่ 1 สิงหาคม 2565

ลำดับ	Item code	รายการ	จำนวน	หน่วย	วัตถุประสงค์	Activity
1	Curetrail	การก่อสร้างพร้อม ทน-ทอน				
		ระยะ 120 เมตร	100	ตัว	ทอ/ตีลวด/ร้อย	ACT-A000062591
2		เหล็ก 1" x 2" x 6.00 ม.			ทำแบบโครงสร้าง	Welding
		ไม้ขนาด 1.20 x 2.40 = 7.20	57.6	ม.		
		1.20 x 1.20 = 4.80	14.4	ม.		
		1.50 x 2.00 = 7.	28	ม.	ทำแบบโครงสร้าง	ACT-A000062391
		1.20 x 0.80 = 4	4	ม.		C signboard
		0.20 x 0.45 = 4	4	ม.		
		รวม 108 ม. = 181 เมตร	20	เส้น		
		6.00				
3.		สีมัลติคัลเลอร์	1	ก.		
		สี 1/2 ลิตร	3	ก.		
		สี 1/2 ลิตร	3	ก.		
		น้ำยาล้าง	1	ลิตร		
		น้ำยาล้าง/ทอ	1	ลิตร		
		แปรงทาสี 2"	12	อัน		
		ลวดร้อย	1	อัน		

Jas Corp
1/12/65

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. ไม่เสนอราคาผู้รับเหมา
2. แบบแปลนระบายสีหรือแบบที่เกี่ยวข้อง
3. รายการประกอบแบบ
4. สำเนา Budget
5. สำเนาใบอนุญาตวัดวัด / Shop Drawing
6. แผนการทำงานหรือแผนการส่งวัสดุ
7. เอกสาร Contrachare
8. ใบ VO (กรณีเป็นงาน VO)

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

วันที่ต้องการใช้ 16, 12, 65

ผู้ขออนุมัติ [Signature] สไตร์ไพร์แมน/วิศวกรสนาม

metabolism of NAD^+/NADH —

วันที่ 1, 12, 65

ผู้นุมัติ _____ ผู้จัดการโครงการ

(นายอภิชัย ดำรงค์สกุลศิริ)

วันที่ _____/_____/_____

Plant Request

 [คลิก PR](#)

 Petty Cash

จำนวนเงิน บาท

ลำดับ	Item code	รายการ	จำนวน	หน่วย	วัตถุประสงค์	Activity
1.		สกรีนเจาะเหล็ก 1/4"	100	ตัว	อีวลิเก-ลิ, ทีวี	ACT-A000062644
2.		พินบอร์ด 1.2x2.40"				
		1200x2400x5 มม.	20	แผ่น	ทีวี	ACT-A000062391
3.		ลวดทอง - 1106	12	ตัว	ทีวี	ACT-A000062585
4.		ทองแดง / 15	12	ตัว	ทีวี	ACT-A000062585
5.		ฟอสฟอรัส / 15	100	ตัว	ทีวี	ACT-A000062644
6.		รอกขึงลวดทองแดง	8	ตัว	EIA 1106	ACT-A000062577
7.		ลวดทองแดง / 15	12	ตัว		
8.		ลวดทองแดง / 15	12	ตัว		
9.		ลวดทองแดง	12	ตัว	ทีวี	ACT-A000062574
10.		ลวดทองแดง / 15	24	ตัว	ทีวี	
11.		ฟอสฟอรัส / 15	1	ตัว	ทีวี	ACT-A000062584
12.		ลวดทองแดง - 1106 0.80x100	3	ตัว	ทีวี	ACT-A000062585
13.		ลวดทองแดง / 15	3	ตัว	ทีวี	ACT-A000062580
		2.00x50.00 มม.			ทีวี	

สิ่งที่แนบมาด้วย

- ☐ 1. ใบเสนอราคาผู้รับเหมา
- ☐ 2. แบบแปลนระบายสีหรือแบบที่เกี่ยวข้อง
- ☐ 3. รายการประกอบแบบ
- ☐ 4. สำเนา Budget
- ☐ 5. สำเนาใบอนุญาต / Shop Drawing
- ☐ 6. แผนการทำงานหรือแผนการส่งวัสดุ
- ☐ 7. เอกสาร Contracharge
- ☐ 8. ใบ VO (กรณีเป็นงาน VO)

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

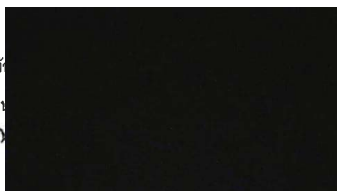
จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

จำนวน _____ แผ่น

วันที่

ผู้ขอ



ผู้อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ อ่างศ์สกุลศิริ)

ที่

ผู้จัดการ:

☐ Plant Request

☐ ชอกร

☐ Petty Cash

จำนวนเงิน บาท





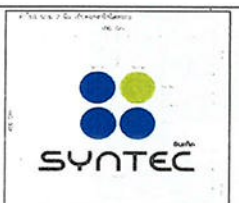



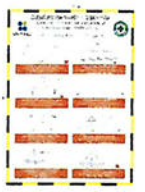
รายการป้ายไวนิล 01SPSV

01SPSV
24/05/64 Rev.3

No.	รูปภาพ	I TEM CODE	รายการป้ายไวนิล	จำนวน/รายละเอียด
1		<u>VN01</u>	ป้ายสถิติอุบัติเหตุ 2.40 x 1.20 m.	1 101, 102
2		<u>VN02</u>	ป้าย สัญลักษณ์งานความปลอดภัยในการทำงาน ขนาด 2.40 x 1.20 m.	1 101, 102
3		<u>VN03</u>	ป้ายกฎระเบียบหน่วยงาน ขนาด 1.20 x 2.40 m.	1
4		<u>VN04</u>	ป้ายประกาศกรมสวัสดิการแรงงาน ขนาด 1.20 x 2.40 m.	1
5		<u>VN05</u>	ป้ายเขตก่อสร้างระวางอันตราย ขนาด 1.20x1.20 m.	1
6		<u>VN06</u>	ป้ายห้ามแรงงานผิดกฎหมายเข้าโครงการ ขนาด 1.20x0.80	1
7		<u>VN07</u>	ป้าย ISO 9001 ขนาด 0.45x1.20 m.	1
8		<u>VN08</u>	ป้ายไวนิลตัวเลขบอกชั้น ขนาด 80x80 ซม. (เพราะเลขคู่)	1 101, 102 2 - 38 2 50
9		<u>VN09</u>	ป้าย บอกชั้น สำหรับติดหน้าลิฟต์ ขนาด 30x30 cm.	1 - 38 101, 102 2 50 1

รายการป้ายไวนิล 01SPSV

01SPSV
24/05/64 Rev.3

No.	รูปภาพ	I TEM CODE	รายการป้ายไวนิล	จำนวน/รายละเอียด
10		<u>VN10</u>	ป้ายบอกเลขสำหรับติดหน้า (TOWER CRANE) ขนาด 1.20x1.20 ม.	Tc 1 Tc 2. 2.
11		<u>VN11</u>	ป้ายไวนิล บอกน้ำหนัก (TOWER CRANE) 1.50x2.00 m.	2. Te1 Te2
12		<u>VN12</u>	ป้ายไวนิล สัญญาณมือ บันจัน 1.20x2.40 m.	2. Te1 Te2
13		<u>VN13</u>	ป้ายไวนิล We Build What Your Deram (ขนาดขึ้นอยู่กับประตูโครงการ)ความสูงที่ 60 cm.)	ตาม ดิมมร 1.
14		<u>VN14</u>	ป้ายผ้าใบ LOGO SYNTEC 3x3, 4x4, 5x5, 6x6 m. (เจาะรูตราไก่)	1
15		<u>VN15</u>	ป้ายไวนิลอันตรายจากกระแสไฟฟ้าระยะความปลอดภัย ขนาด 1.20x2.40 m.	1
16		<u>VN16</u>	ป้ายไวนิล ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือน ขนาด 1.20x2.40 m.	1
17		<u>VN17</u>	ป้ายจุดรวมพล ขนาด 80x80 cm.	1
18		<u>VN18</u>	ข้อปฏิบัติในการผูกมัดและยึดเกาะวัสดุอย่างถูกต้องขนาด 150x200 cm.	2.

รายการ ราคาป้ายสติ๊กเกอร์ทั่วไป 01SPSV

01SPSV
30/01/63 หน้า 3

No.	รูปภาพ	ITEM CODE	ป้ายสติ๊กเกอร์	ราคาป้ายสติ๊กเกอร์	จำนวนตั้ง	หมายเหตุ
1			สติ๊กเกอร์ ระวังมีรถเข้า-ออก ขนาด 40 x 60 cm		1	
2			สติ๊กเกอร์ โลโก้บริษัท ฯ (A3) ขนาด 30 x 45 cm.	500 - 1,000 ดวง ราคา/ดวง ละ 30 บาท	1	
3			สติ๊กเกอร์ปลอดภัยไว้ก่อน (แบบยาว) ขนาด 33 x 90 cm.	500ดวง/ละ 40 บาท	1	
4			สติ๊กเกอร์กฎระเบียบในการใช้ลิฟต์	500ดวง/ละ 40 บาท		
5			สติ๊กเกอร์ ปลอดภัยไว้ก่อน (ติดหมวก 2 นิ้ว) ขนาด 5 x 5 cm	3000 ดวง ดวง/ละ 0.66 บาท		
6			สติ๊กเกอร์ โลโก้บริษัทฯ (ติดหมวก 2 นิ้ว) ขนาด 5 x 5 cm	2400 ดวง ดวง/ละ 0.66 บาท		
7			สติ๊กเกอร์การตรวจสอบตู้จ่ายไฟ MDB, MDB ประจำเดือน ขนาด 4 x 8 cm.	500ดวง/ละ 5 บาท 1,000-5,000 = 3 บาท	1	
8			สติ๊กเกอร์ การตรวจสอบเครื่องมือ มีอยู่ 4 สี	500ดวง/ละ 5 บาท 1,000-5,000 = 3 บาท	20 แผ่น.	
9			สติ๊กเกอร์ตรวจสอบถังดับเพลิง ขนาด 14 x 8 cm.	500 ดวง ดวง/ละ 37 บาท	1	
10			สติ๊กเกอร์ จำกัดความสูง ขนาด 30 x 45 cm.	500 - 1,000 ดวง ดวง/ละ 30 บาท		
11			สติ๊กเกอร์ จราจร ให้เลี้ยวขวา ขนาด 30 x 45 cm.	500 - 1,000 ดวง ดวง/ละ 30 บาท		
12			สติ๊กเกอร์ จราจร ให้เลี้ยวซ้าย ขนาด 30 x 45 cm.	500 - 1,000 ดวง ดวง/ละ 30 บาท		
13			ความปลอดภัยไว้ก่อน ขนาด 30 x 45 cm.	500 - 1,000 ดวง ดวง/ละ 30 บาท	1	

ภาคผนวก ค-5

เอกสารติดตั้งหอปั้นจั่นสูง





เลขที่ SC/001

วันที่ 13 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งบันจันหอยสูง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

- เอกสารแนบ 1. แบบแปลนจุดติดตั้งบันจันหอยสูง จำนวน 2 ตัว
2. รายการคู่มือผู้ใช้งานบันจันหอยสูง รายละเอียดการติดตั้งบันจัน จำนวน 2 เครื่อง
3. รายการคำนวณฐานบันจันหอยสูงโดยวิศวกรโยธา จำนวน 1 ชุด
4. จดแจ้งบันทึกความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 ชุด
5. ใบรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ครี เลขที่ 101/2565

ด้วยบริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ทำการก่อสร้างโครงการ Aspire Sukhumvit Rama 4 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ถนน พระราม 4 เขตคลองเตย แขวงพระโขนง กรุงเทพมหานคร ซึ่งการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย สูง 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 913 วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ 1 ธันวาคม 2565 สิ้นสุด วันที่ 31 พฤษภาคม 2568 ในระหว่างการก่อสร้างบริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง ตามเอกสารใบรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ครี เลขที่ 101/2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2565 ในการก่อสร้างอาคารได้มีการติดตั้งประกอบบันจันหอยสูง เพื่อใช้ในการก่อสร้าง สร้างอาคารนั้น ทางบริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ปฏิบัติตามปฏิบัติตามประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ 67 (พ.ศ.2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อที่ 11/1 ความปลอดภัย เกี่ยวกับบันจันหอยสูง และเคอร์ริก เทรน ในการประกอบ ติดตั้ง รื้อถอน เพิ่ม-ลดความสูง โดยจัดให้มีวิศวกรควบคุม ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดลักษณะวิชาชีพควบคุมในแต่ละสาขาให้เกิดความปลอดภัย

ดังนั้น บริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) จึงขอจัดตั้งเอกสารอนุญาตให้มีการติดตั้งบันจันหอยสูง ภายในโครงการ Aspire Sukhumvit Rama 4 ต่อสำนักงานโยธา เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณอภิชาติ ชำรงค์สกุลศิริ)

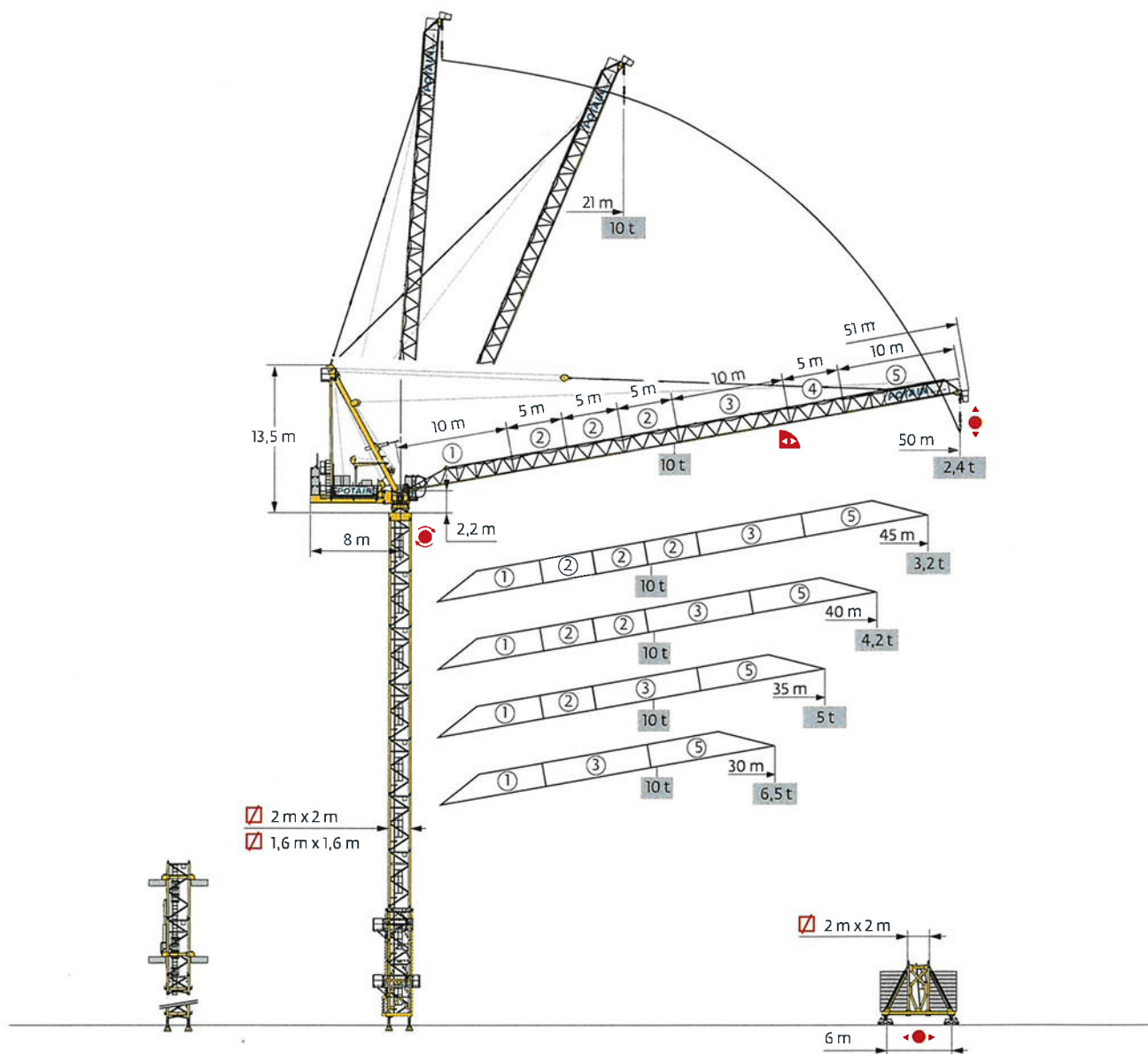
ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค-6

คู่มือการติดตั้งปั๊มจั่นสูง



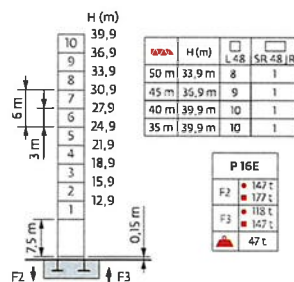
MCR 160



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

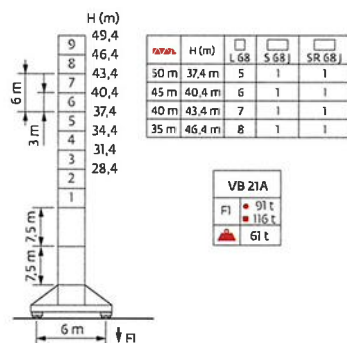
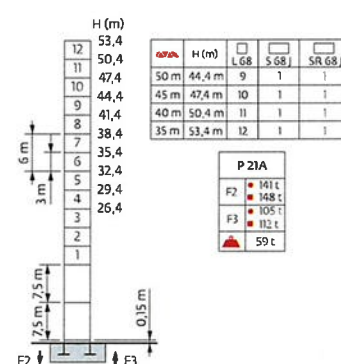
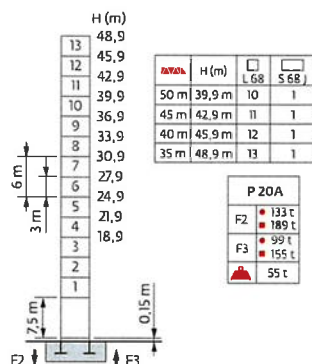
1,6 m

30 m

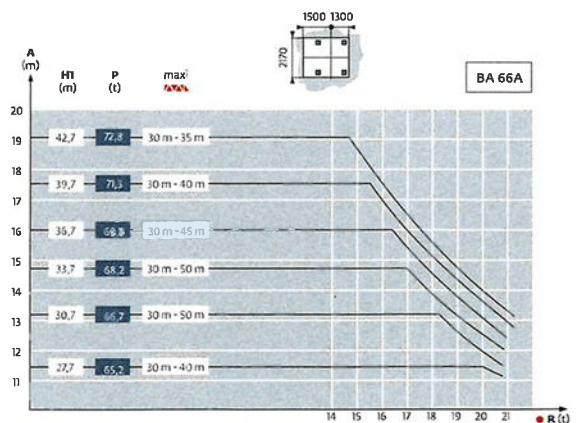
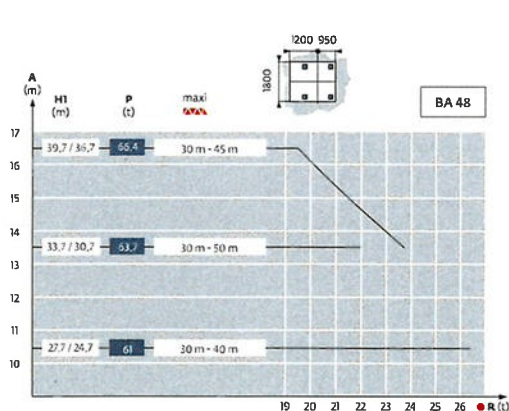


2 m

30 m



Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Climbing Crane / Telescopage grua trepadora / Gru in cavedio
Telescopagem sobre lajes / Кран, ползущий внутри здания

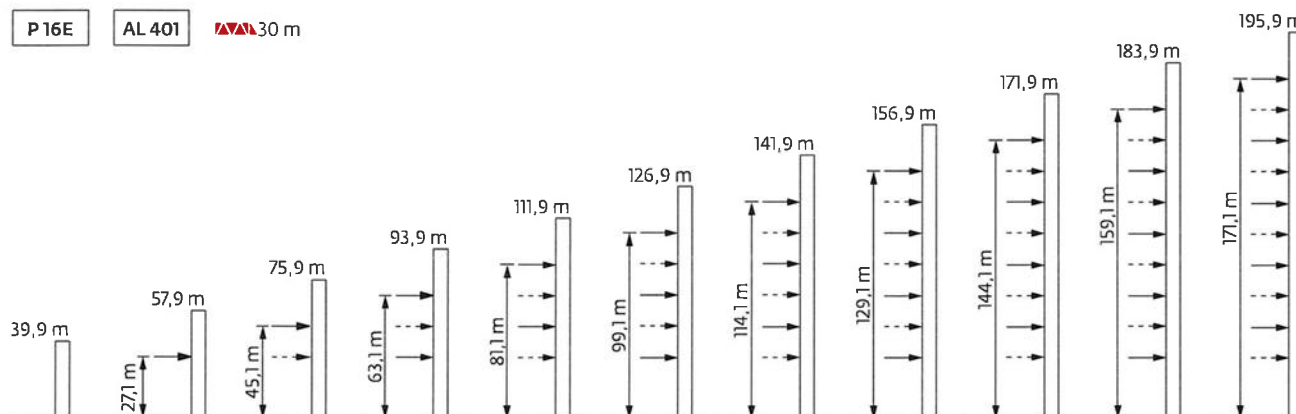


Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / Анкера

P 16E

AL 401

30 m

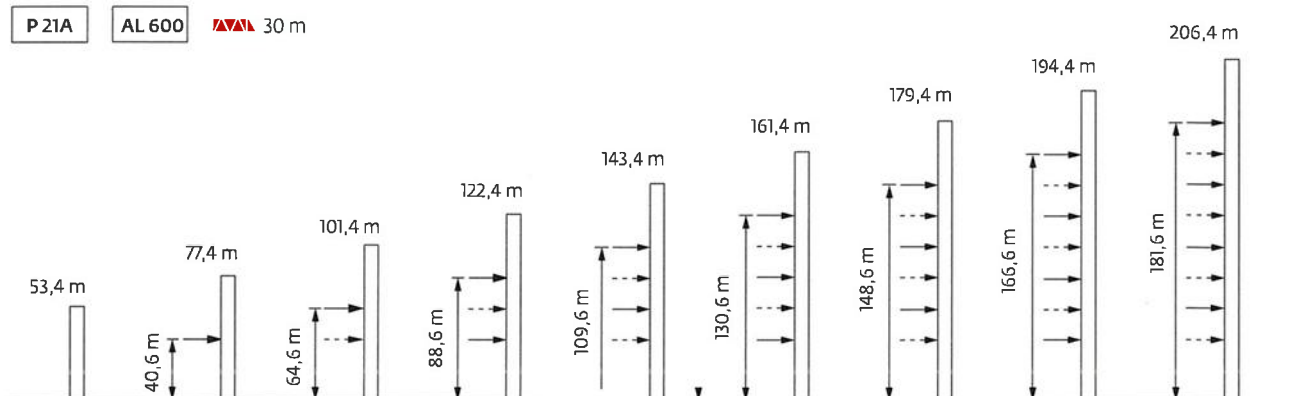


i H > 195,9 m

P 21A















AL 600

30 m

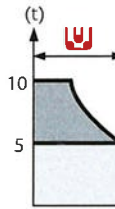


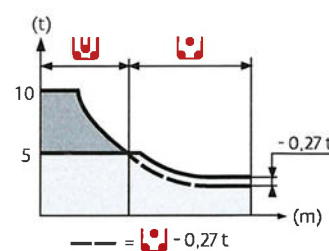
i H > 206,4 m

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

	50 m	4 ▶	21	22	25	27	30	32	33,1	33,6	34,2	35	36	37	40	42	45	47	50	m
			10	9,4	7,8	7	5,9	5,3	5	5	-	4,7	4,4	4,2	3,6	3,3	2,85	2,55	2,2	t
										5	4,8	4,6	4,4	3,8	3,5	3	2,75	2,4		t
	45 m	4 ▶	21,3	22	25	27	30	32	33,8	34,3	-	35	36	37	40	42	45		m	
			10	9,3	7,7	7	5,9	5,3	5	5	-	4,8	4,6	4,4	3,8	3,5	3		t	
										5	4,8	4,6	4	3,7	3,2				t	
	40 m	3 ▶	21,6	22	25	27	30	32	34,7	35,2	36	37	40		m					
			10	9,8	8,2	7,3	6,3	5,7	5	5	4,8	4,6	4		t					
										5	4,8	4,2			t					
	35 m	3 ▶	21,7	22	25	27	30	32	35		m									
			10	9,8	8,3	7,5	6,4	5,8	5		t									
									5		t									
	30 m	3 ▶	22	25	27	30		m												
			10	8,5	7,6	6,5		t												
							5	t												

(t)





 =  -0,1 t

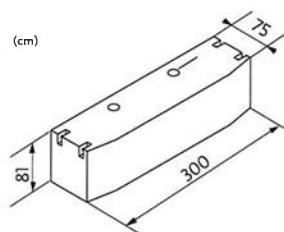
Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

	2 m	
	H (m)	(t)
30 m	49,4	132
35 m	46,4	132
40 m	43,4	132
45 m	40,4	132
50 m	37,4	132

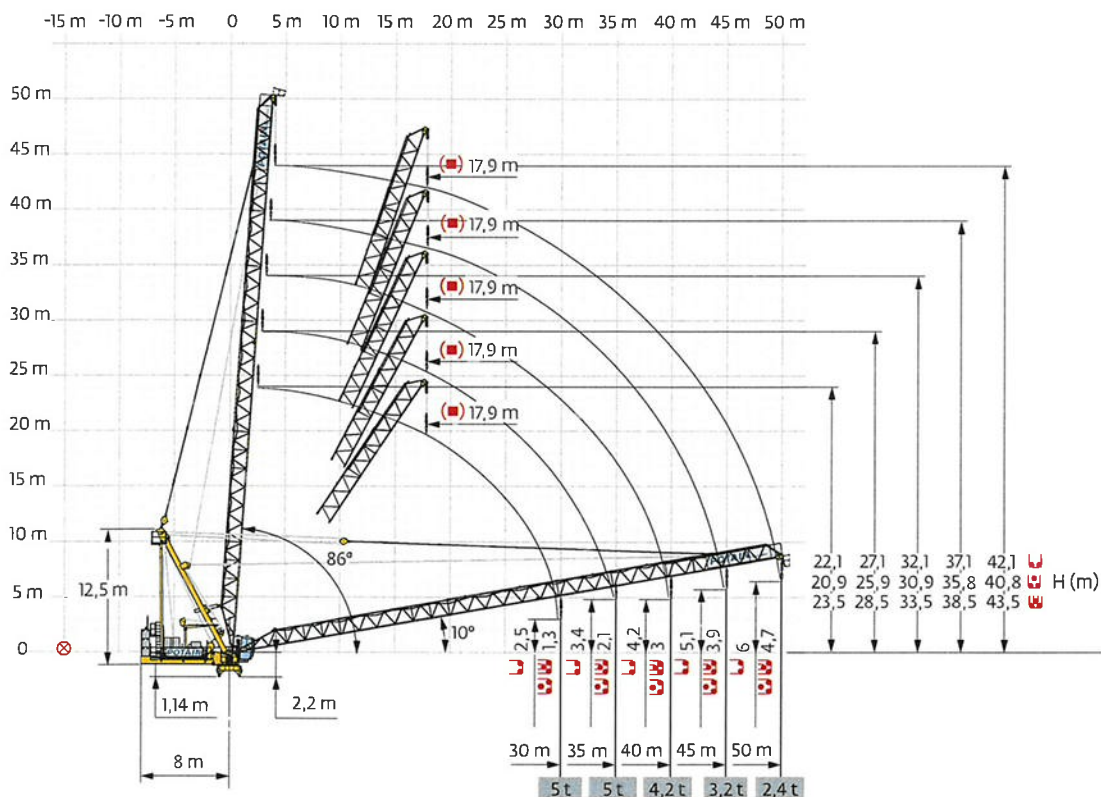
Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio
 Lastro da contra lança / Противовес стрелы

	4190 kg	(kg)
30 m	3	12570
35 m	3	12570
40 m	3	12570
45 m	3	12570
50 m	3	12570

CAA - 4190 kg
(cm)





Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела



Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

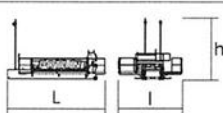
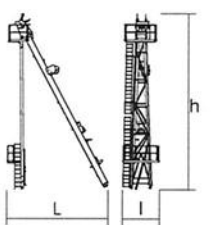
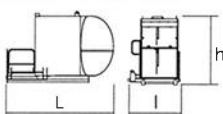
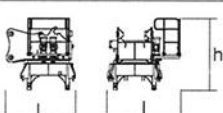
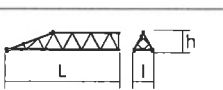
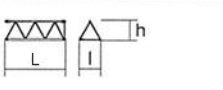

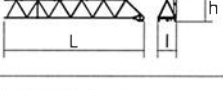
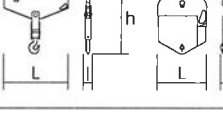
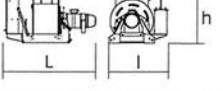
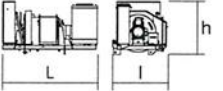
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  50 m -  60 LVF

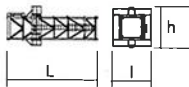
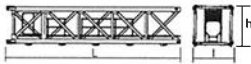

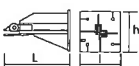
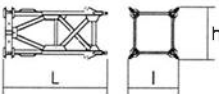
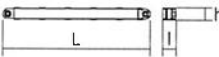



x 7











x 7








Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		6,69	4,82	4,47	4650
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка		6,94	2,52	12,93	4300
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина	 V 140SR	3,4	1,9	2,57	1140
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части	 ∇ 1,6 m ∇ 2 m	2,65 2,85	2,81 2,98	2,74 2,75	5480 6490
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ①	10,22	1,45	1,69	1030
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ② ④	5,15 5,15	1,39 1,39	1,52 1,51	480 365
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ③	10,15	1,39	1,52	735
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	 ⑤	10,65	1,43	2,29	925
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,31 0,6	0,22 0,24	1,58 0,88	285 181
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	 60 LVF 75 LVF 100 LVF	2,08 2,48 3,09	2,03 1,62 1,6	1,35 1,4 1,73	2065 2705 3895
Treuil de levage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебедка подъема стрелы (+ канатом)	 75 VVF	3,09	1,79	1,86	3375

Equipement de télescopage / Teleskopierausrüstung / Telescoping equipment Equipo de telescopaje / Equipaggiamento di telescopaggio / Equipamento de telescagem Оборудование для телескопирования		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescagem для телескопирования крана		□ 2 m □ 1,6 m	7,3 6,8	4,3 3,65	4,3 3,6	4605 3730
Mât / Mastwerk / Masts Mástil / Torre / Coluna Мачты						
S 68J SR 68J SR 48 JR		□ 2 m □ 2 m □ 1,6 m	7,74 7,74 7,76	2,1 2,1 1,68	2,1 2,1 1,74	4170 5175 3185
L 68 B3 L 48 A3		□ 2 m □ 1,6 m	3,26 3,26	2,12 1,68	2,12 1,74	1530 1363
Bases / Kranbasen / Crane bases Bases / Basi / Bases фундамент под кран						
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 16E P 20A P 21A	1,3 1,4 1,3	0,8 0,6 0,8	0,8 0,6 0,8	500 300 500
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		VB 21 A	5,07	2,39	2,39	4360
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		VB 21 A	4,51	0,26	0,27	390
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		VB 21 A	6,7	0,7	2,31	1600

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

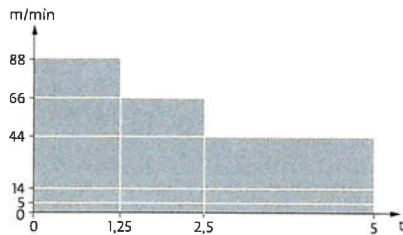
400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	60 LVF 25	m/min	44	66	88		22	33	44		60	45	500m
		t	5	3,75	2,5		10	7,5	5				
	75 LVF 25 Optima	m/min	53	68	95	117	26,5	34	47,5	58,5	75	55	895 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,5			
	100 LVF 25 Optima	m/min	71	91	128	188	35,5	45,5	64	94	100	75	1270 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,5			
	75 VVF 30		2 min								75	55	
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min -rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	
	VB 21 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27								4 x 7	4 x 5,2	

CEI 38  IEC 38	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	60 LVF : 118 kVA → 94 kVA ☺ 75 LVF : 130 kVA 100 LVF : 150 kVA

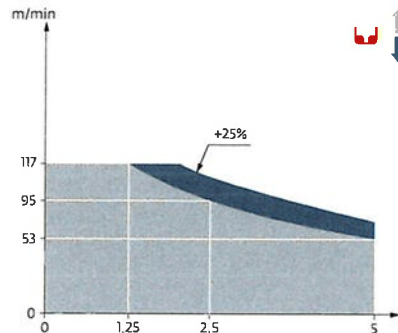
480 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	60 LVF 25	m/min	44	66	88		22	33	44		60	45	500m
		t	5	3,75	2,5		10	7,5	5				
	75 LVF 25 Optima	m/min	53	68	95	117	26,5	34	47,5	58,5	75	55	895 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,5			
	100 LVF 25 Optima	m/min	71	91	128	188	35,5	45,5	64	94	100	75	1270 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,5			
	75 VVF 30		2 min								75	55	
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min -rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	
	VB 21 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	16 - 32								4 x 8,4	4 x 6,2	

CEI 38  IEC 38	kVA
480 V (+6% -10%) 60 Hz	60 LVF : 118 kVA → 94 kVA ☺ 75 LVF : 130 kVA 100 LVF : 150 kVA

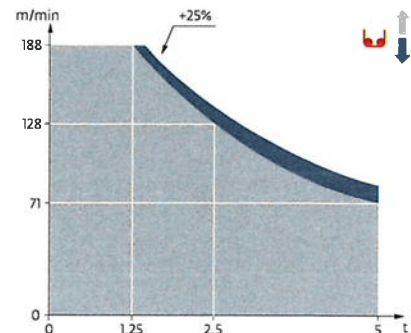
60 LVF 25



75 LVF 25 Optima



100 LVF 25 Optima



FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
● Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
■ Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
▲ Poids à vide sans lest avec flèche et hauteur maximum	Gewicht: ohne Last, ohne Ballast, mit Ausleger und max. Höhe	Weight without load, without ballast, with jib and max. height	Peso en vacío sin lastre, con flecha y altura máxima	Peso a vuoto, senza zavorra, con braccio e altezza massimi	Peso em vazio sem lastro com lança e altura máxima	Вес пустого, без балласта, со стрелой, максимальной высоты
▲ Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
▲ Courbes de charges sans plate-forme d'intervention	Lastkurven ohne Arbeitsbühne	Load curves without inspection platform	Curvas de cargas sin plataforma de servicio	Curve di carico senza piattaforma di intervento	Curvas de carga sem plataforma de intervenção	Кривые грузоподъемности без технической платформой
▲ Courbes de charges avec plate-forme d'intervention deduire 0,1 t	Lastkurven mit Arbeitsbühne 0,1 t abziehen	Load curves with inspection platform, deduct 0,1 t	Curvas de cargas con plataforma de servicio descontar 0,1 t	Curve di carico con piattaforma di intervento detrarre 0,1 t	Curvas de carga com plataforma de intervenção deduzir 0,1 ton	Кривые грузоподъемности с технической платформой - вычитать 0,1 т
⊗ Axe articulation flèche	Auslegergelenk-achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
⊞ Position girouette	Windfesteilung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
→ Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Резусовой автомобиль 13,4 м
→ Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Concainer High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
→ Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
→ Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
● Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
● Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
● Orientation	Schwenken	Stewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
● Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA Puissance nominale	Nennleistung	Rated power	Potencia nominal	Potenza nominale	Potência nominal	Номинальная мощность
⊞ Fonction Power Control : vitesses levage «montée» adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control : An die verfügbare Leistung angepasste Hubgeschwindigkeiten „Heben“	Power Control function: „Hoisting“ speeds adapted to the available power	Función Power control (control de la potencia): velocidades de elevación "arriba" adaptada a la energía disponible	Funzione Power Control : velocità del sollevamento «salita» adattate alla potenza elettrica disponibile	Função Power control (controlo de potência): velocidades de elevação "subir" adaptada a energia disponível	Функция Power control: изменение скорости подъема в зависимости от мощности источника питания
⊞ Voir télescopage sur dalles	Siehe Kletterkräne im Uebeaude	See climbing crane	Vea grua trepadora	Consultare gru in cavedio	Ver telescopagem sobre lages	См. кран, ползущий внутри здания
ⓘ Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас

⚠ Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.
--	--	---	---	---	---	---



Americas
Manitowoc, Wisconsin, USA
 Tel: +1 920 684 6621
 Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA
 Tel: +1 717 597 8121
 Fax: +1 717 597 4062

Europe, Middle East, Africa
Dardilly, France
 Tel: +33 (0)4 72 18 20 20
 Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China
Shanghai, China
 Tel: +86 21 6457 0066
 Fax: +86 21 6457 4955

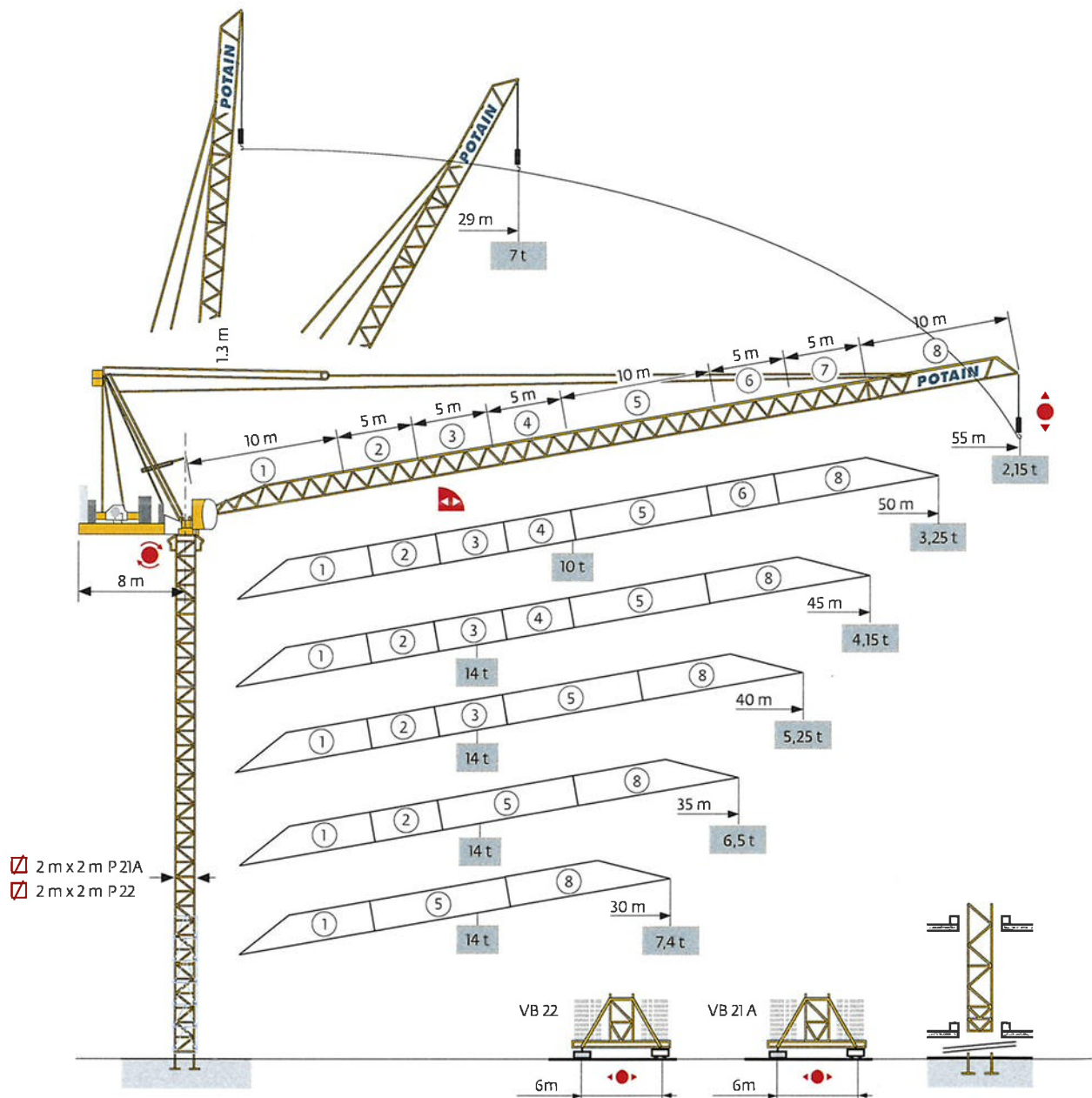
Greater Asia-Pacific
Singapore
 Tel: +65 6264 1188
 Fax: +65 6862 4040

www.manitowoccranes.com

©2016 All Rights Reserved – Manitowoc Cranes, LLC and its affiliates.

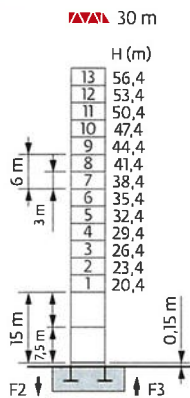
Ref. 02D_FEM1001mt_MCR160_2016_11-0

Potain MCR 225A



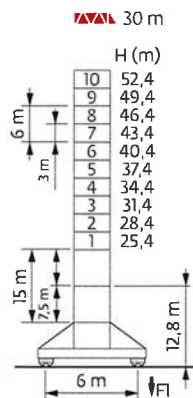
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m



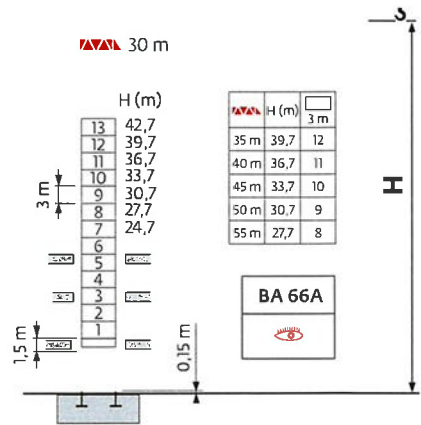
H (m)	
35 m	53,4 12
40 m	50,4 11
45 m	47,4 10
50 m	44,4 9
55 m	41,4 8

P 21 A	
F2	164 t
F3	229 t
F2	124 t
F3	190 t
	61 t

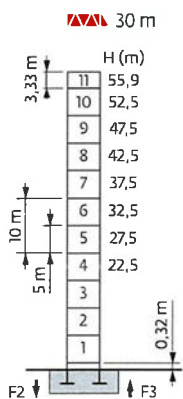


H (m)	
35 m	49,4 9
40 m	46,4 8
45 m	43,4 7
50 m	40,4 6
55 m	37,4 5

VB 21 A	
F1	101 t
	120 t
	68 t

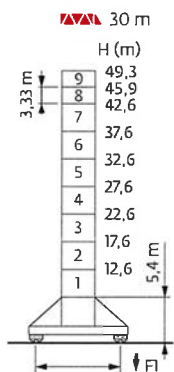


H (m)	
35 m	39,7 12
40 m	36,7 11
45 m	33,7 10
50 m	30,7 9
55 m	27,7 8



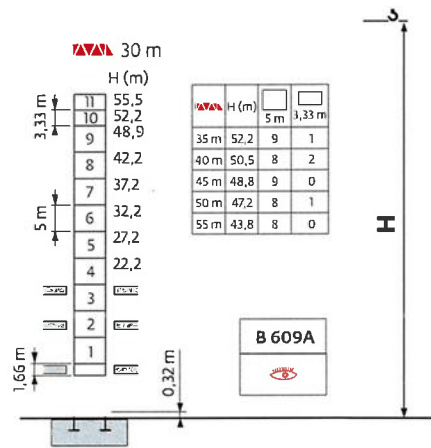
H (m)	
35 m	52,9 10
40 m	50,9 9
45 m	48,9 8
50 m	46,9 7
55 m	44,9 6

P 22	
F2	180 t
F3	271 t
F2	133 t
F3	225 t
	63 t



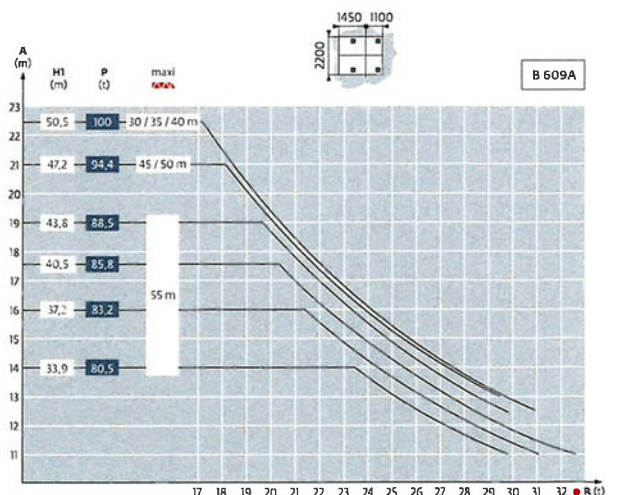
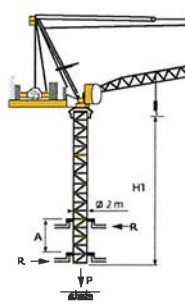
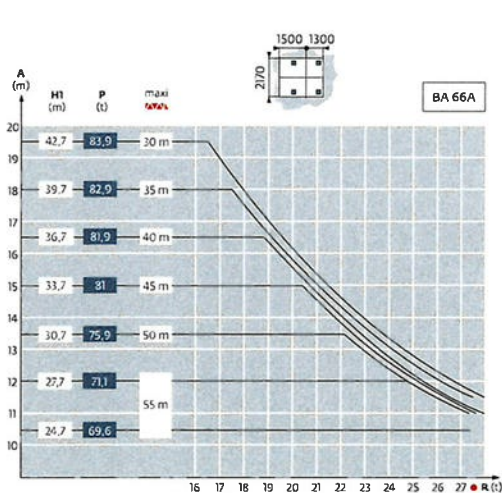
H (m)	
35 m	47,6 8
40 m	44,3 6
45 m	40,9 6
50 m	39,3 5
55 m	35,9 5

VB 22	
F1	103 t
	125 t
	73 t



H (m)	
35 m	52,2 9
40 m	50,5 8
45 m	48,8 9
50 m	47,2 8
55 m	43,8 8

Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Climbing Crane / Telescopage grua trepadora / Gru in cavedio
Telescopagem sobre lages / Кран, ползущий внутри здания

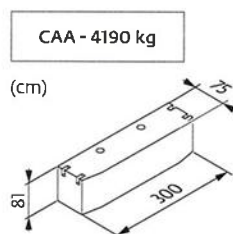


Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

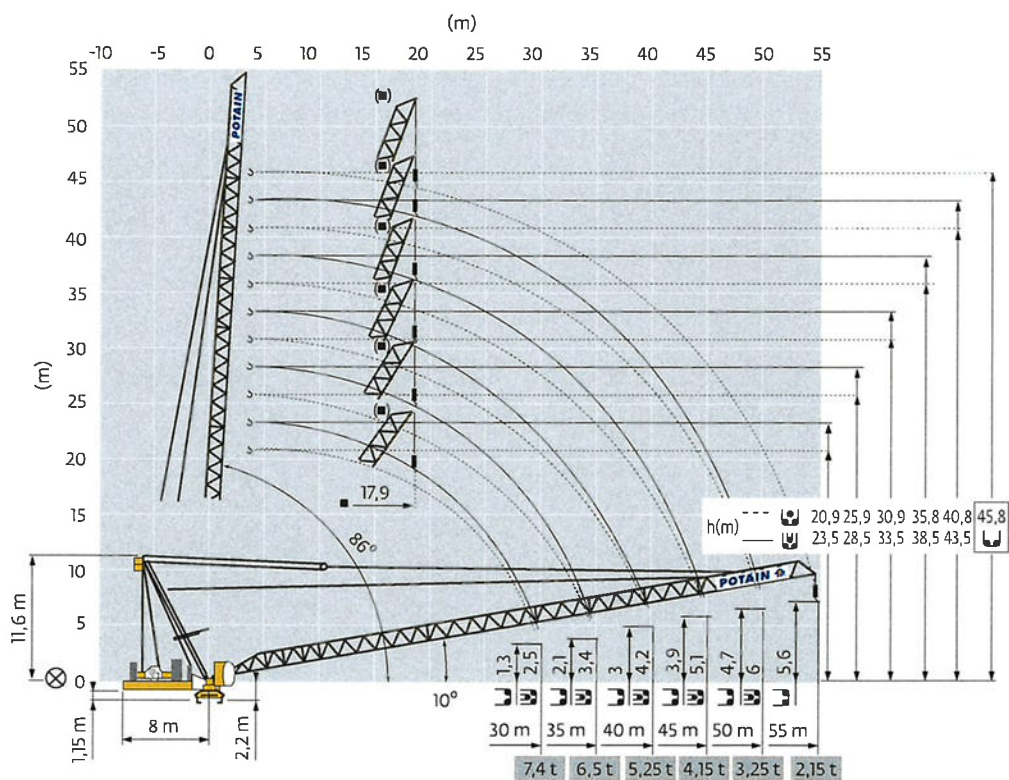
2 m			2 m		
VB 21 A			VB 22		
	H (m)	(t)		H (m)	(t)
30 m	56	132	30 m	49,3	132
35 m	52,6	132	35 m	47,6	132
40 m	49,3	132	40 m	44,3	132
45 m	46	132	45 m	40,9	132
50 m	42,6	132	50 m	39,3	132
55 m	39,3	132	55 m	35,9	132

Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio
 Lastro da contra lança / Противовес стрелы

	4190 kg	(kg)
55 m	4	16 760
50 m	4	16 760
45 m	4	16 760
40 m	4	16 760
35 m	4	16 760
30 m	4	16 760



Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела



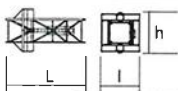
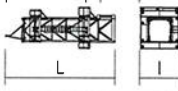
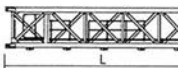
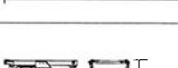

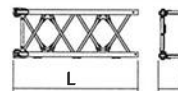
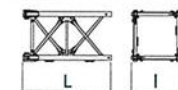
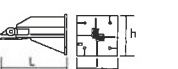
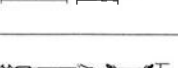

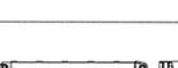

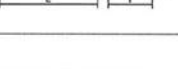
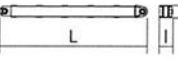



Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес









Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria


Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 55 m - 75 LVF












Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		6,69	4,64	4,43	6320
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка		5,8	2,52	11,41	4625
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		3,4	1,9	2,57	1130
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,85	2,83	2,73	7290
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	①	10,22	1,45	1,69	1010
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	② ④	5,15 5,15	1,39 1,39	1,52 1,51	490 370
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	③	10	1,39	1,3	770
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	⑤	10,65	1,3	2,29	965
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,31 0,6	0,22 0,24	1,58 0,88	285 230
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)	75 LVF 100 LVF	2,47 3,09	1,62 1,6	1,4 1,73	3540 4275
Treuil de relevage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) Лебедка подъема стрелы (+ канатом)	75 VVF	3,09	1,79	1,73	3375

Equipement de télescope / Teleskopierausrüstung / Telescoping equipment Equipo de telescopaje / Equipaggiamento di telescopaggio / Equipamento de telescagem Оборудование для телескопирования		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Cage de télescope / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Galola de telescagem для телескопирования крана	 P 21A	7,26	3,78	3,98	5195
	 P 22	11,5	4,21	4,36	8235
Mât / Mastwerk / Masts Mástil / Torre / Coluna Мачты					
S 68 J	 P 2 m	7,74	2,1	2,1	4170
SR 68 J	 P 2 m	7,74	2,1	2,1	5175
L 68 B2	 P 2 m	3,26	2,12	2,12	1530
M 609 A	 P 2 m	5,32	2,13	2,13	3517
	A	-	-	-	47
	B	-	-	-	55
	C	-	-	-	122
	D	-	-	-	165
	E	-	-	-	148
M 609 C	 P 2 m	3,66	2,13	2,13	2492
	A	-	-	-	29
	B	-	-	-	41
	C	-	-	-	98
	D	-	-	-	140
	E	-	-	-	138
Bases / Kranbasen / Crane bases Bases / Basi / Bases Фундамент под кран					
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера	 P 21A	1,31	0,8	0,8	500
	 R 21A	0,8	0,6	0,6	200
	 P 22	1,35	0,65	0,65	390
	 R 22	0,82	0,65	0,65	325
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси	 VB 21 A	5,01	2,41	2,41	4390
	 VB 22	5,01	2,41	2,41	4720
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка	 VB 21 A	4,51	0,29	0,29	420
	 VB 22	4,51	0,29	0,29	420
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса	 VB 21 A	6,7	0,7	2,31	1600
	 VB 22	6,7	0,7	2,31	1600

400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	75 LVF 35 Optima	m/min	40	46	81	96	20	23	41	48	75	55	766 m
		t	7	6	3	2,25	14	12	6	4,5			
	100 LVF 35 Optima	m/min	52	62	108	140	26	31	54	70	100	75	1146 m
		t	7	6	3	1,75	14	12	6	3,5			
	75 VVF 30	min	2								75	55	
	RVF 162 Optima+	rpm	0 → 0,7								2 x 7,5	2 x 5,5	
 VB 21 A VB 22	RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27								4 x 7	4 x 5,2	

CEI 38  IEC 38	kVA
400 V (+10% -10%)	75 LVF : 134 kVA 100 LVF : 154 kVA

480 V - 60 Hz											ch - PS hp	kW	
	75 LVF 35 Optima	m/min	40	46	81	96	20	23	41	48	75	55	766 m
		t	7	6	3	2,25	14	12	6	4,5			
	100 LVF 35 Optima	m/min	52	62	108	140	26	31	54	70	100	75	1146 m
		t	7	6	3	1,75	14	12	6	3,5			
	75 VVF 30	min	2								75	55	
	RVF 162 Optima+	rpm	0 → 0,7								2 x 7,5	2 x 5,5	
 VB 21 A VB 22	RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	16 - 32								4 x 8,4	4 x 6,2	

CEI 38  IEC 38	kVA
480 V (+6% -10%)	75 LVF : 134 kVA 100 LVF : 154 kVA

ภาคผนวก ค-7

วิศวกรรมวิชาชีพ



 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายเดียนชัย แก้วพรม
เลขประจำตัวประชาชน 1769900244186
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา โยธา
ระดับ ภาควิศวกร เลขทะเบียน ทย.71931
วันอนุญาต 10 เม.ย. 2562 วันสิ้นสุด 9 เม.ย. 2567
ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 260256
วันออกบัตร 10 เม.ย. 2562 บัตรหมดอายุ 9 เม.ย. 2567

ผู้ได้รับใบอนุญาต นายเดียนชัย แก้วพรม

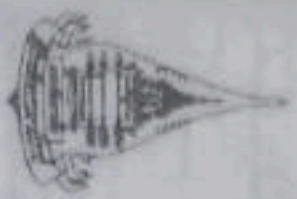
นายกสภาวิศวกร



ภาคผนวก ค-8

จป.วิชาชีพควบคุมงาน





มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรสมาคม
ปากเกร็ด นนทบุรี

ใบรายงานผลการศึกษา

เลขประจำตัวนักศึกษา 5150038445

ชื่อ-ชื่อสกุล นาย บองปรีดา ทองพิเศษ

วัน เดือน ปีเกิด 29 มิถุนายน 2513

สถานที่เกิด อ.เสนาฯ จ.นนทบุรี

วุฒิเดิมที่ใช้สมัคร อ.วท. (ก่อสร้าง)

จากสถานศึกษา วิทยาลัยครูอับราฮาม

ปีที่สำเร็จการศึกษา 2537

จำนวนหน่วยกิตที่เทียบ/โอน ---

วัน เดือน ปี ที่เข้าศึกษา 16 ธันวาคม 255

นักศึกษาผู้นี้ศึกษาครบตามโครงสร้างของหลักสูตร

จำนวน 78 หน่วยกิต

ระดับปริญญาตรี สาขาการศึกษาบัณฑิต

(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

จำนวนหน่วยกิตที่ศึกษา 78 หน่วยกิต

คะแนนเฉลี่ยสะสมตามหลักสูตร 2.30

คะแนนเฉลี่ยสะสมทั้งหมด 2.30

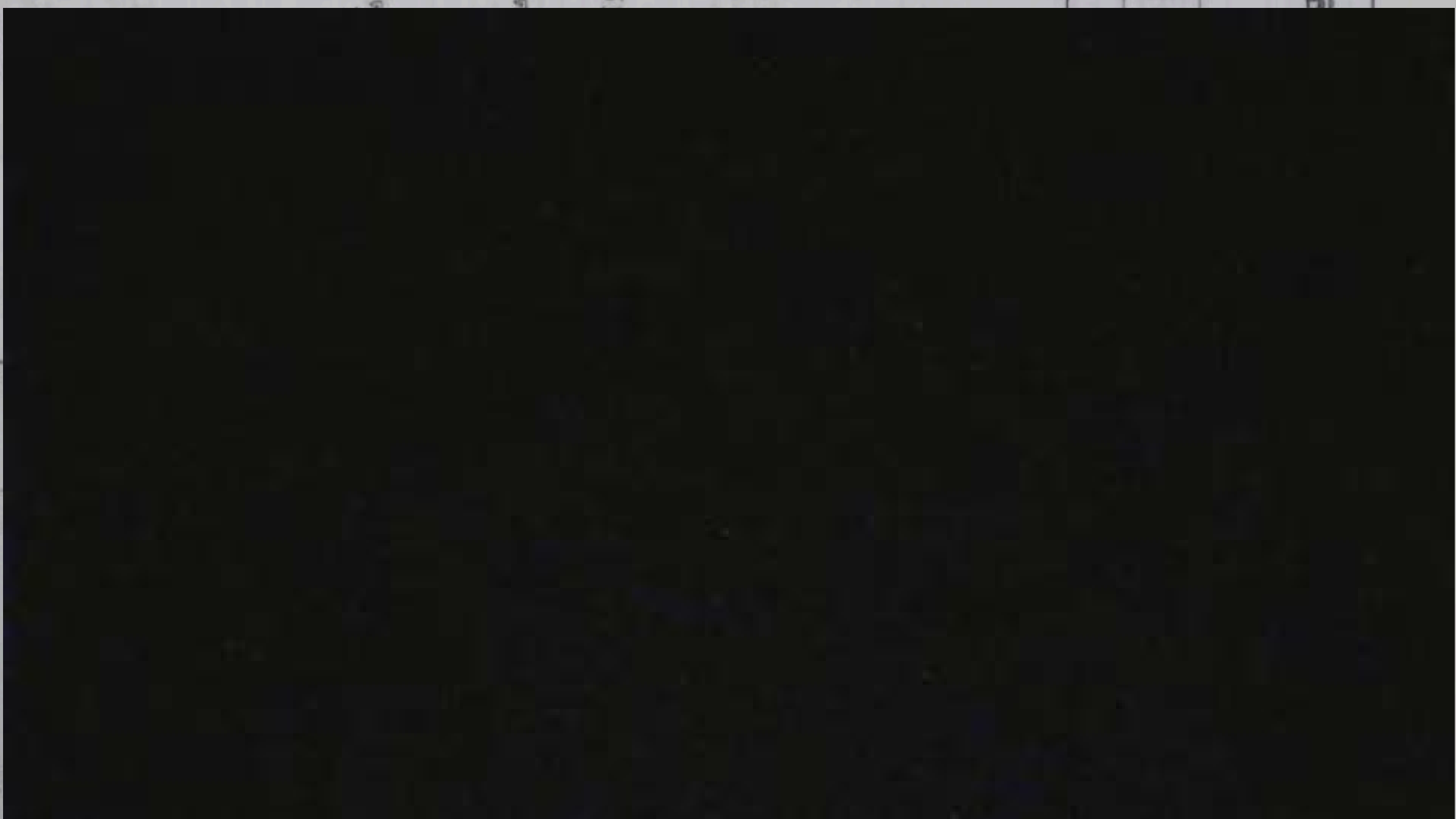
ชื่อย่อปริญญา / ประกาศนียบัตร ที่ได้รับ ส.บ.

(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

วิชาเอก อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

เกียรตินิยม อันดับ ---

วัน เดือน ปี ที่สำเร็จการศึกษา 28 ตุลาคม 2556



หมายเหตุ : ระบบการให้ค่าระดับคะแนน

H หรือ H* = เกียรตินิยม 100%-76% (4.0), U หรือ U* = ไม่ผ่าน 59%-0% (0.0)

ใบรายชื่อ

หน่วยกิต	คะแนน	รหัสผู้วิชา	ชื่อผู้วิชา
----------	-------	-------------	-------------

วิทยาศาสตร์ 6 S

ศตร 6 S

รระบาศ 6 S*

ความปลอดภัย

านอาชีวอนามัย 6 S*

นัย 6 S

6 S

6 S

การควบคุม 6 S

6 S

อดภัย 6 S

อาชีพ 6 S

านอาชีวอนามัย 6 S

อนามัย 6 S

การประเมิน 6 S*

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุ
พูนานวยการสำนักทะเบียน
ฯ พ.ร.ว. ๒ วันที่ 13 มิถุนายน ๒๕๕๖)



เลขที่ SC/001

วันที่ 13 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งปั้นจั่นหอบสูง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

- เอกสารแนบ 1. แบบแปลนจุดติดตั้งปั้นจั่นหอบสูง จำนวน 2 ตัว
 2. รายการคู่มือผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่นหอบสูง รายละเอียดการติดตั้งปั้นจั่น จำนวน 2 เครื่อง
 3. รายการคำนวณฐานปั้นจั่นหอบสูงโดยวิศวกรโยธา จำนวน 1 ชุด
 4. จดแจ้งบันทึกความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 ชุด
 5. ใบรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ครี เลขที่ 101/2565

ด้วยบริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ทำการก่อสร้างโครงการ Aspire Sukhumvit Rama 4 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ถนน พระราม 4 เขตคลองเตย แขวงพระโขนง กรุงเทพมหานคร ซึ่งการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย สูง 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง 913 วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ 1 ธันวาคม 2565 สิ้นสุด วันที่ 31 พฤษภาคม 2568 ในระหว่างการก่อสร้างบริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ดำเนินการ ก่อสร้าง ตามเอกสารใบรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ครี เลขที่ 101/2565 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2565 ในการก่อสร้างอาคารได้มีการติดตั้งประกอบปั้นจั่นหอบสูง เพื่อใช้ในการก่อสร้าง สร้างอาคารนั้น ทางบริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้ปฏิบัติตามปฏิบัติตามประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ 67 (พ.ศ.2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อที่ 11/1 ความปลอดภัย เกี่ยวกับปั้นจั่นหอบสูง และเครื่อง เทรน ในการประกอบ ติดตั้ง รื้อถอน เพิ่ม-ลดความสูง โดยจัดให้มีวิศวกรควบคุม ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดลักษณะวิชาชีพควบคุมในแต่ละสาขาให้เกิดความปลอดภัย

ดังนั้น บริษัท ชินเทคคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) จึงขอจัดส่งเอกสารอนุญาตให้มีการติดตั้งปั้นจั่นหอบสูง ภายในโครงการ Aspire Sukhumvit Rama 4 ต่อสำนักงานโยธา เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร
 จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณอภิชาติ ชำรงค์สกุลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค-9

เอกสารจัดจ้างแรงงาน





PPM-03	
01/01/21	Rev.3
[Redacted]	
cannabis	

บริษัท ซินเทค คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SYNTEC CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.
ใบสมัครงานพนักงานรายวัน

ตำแหน่งที่สมัคร ช่าง อัตราค่าจ้าง 355 บาท วันที่ 6 ธ.ค. 65

ชื่อ - สกุล [Redacted] เพศ ☒ ชาย ☐ หญิง
ที่อยู่ปัจจุบัน [Redacted] หมู่บ้าน 8-2 ซอย -

ถนน สุขุมวิท 71 แขวง/ตำบล พระโขนง เขต/อำเภอ คลองเตย
จังหวัด ก.ท.ข. รหัสไปรษณีย์ 10110

โทรศัพท์ - โทรศัพท์มือถือ -

ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน : เลขที่ 84 หมู่ที่ 1 หมู่บ้าน คลองเตย ซอย -

ถนน - แขวง/ตำบล คลองเตย เขต/อำเภอ คลองเตย
จังหวัด กท.ข. รหัสไปรษณีย์ 46000

โทรศัพท์ 0623640516 โทรศัพท์มือถือ 062 364 0516

ที่อยู่ปัจจุบันเป็นของ ☐ บ้านตนเอง ☒ บ้านบิดา/มารดา ☐ บ้านญาติ ☐ บ้านเช่า ☐ อื่นๆ

วัน เดือน ปีเกิด 14.12.48 อายุ 17 ปี สถานที่เกิด คลองเตย ส่วนสูง 170 น้ำหนัก 68

ศาสนา พุทธ สัญชาติ ไทย เชื้อชาติ ไทย

เลขที่บัตรประชาชน 1460100040 211 สถานที่ออกบัตร กท.ข.

วันที่ออกบัตร 24 ก.ค. 2558 วันที่หมดอายุ 6 ก.ค. 2568

ขับรถยนต์ ☒ ได้ ☐ ไม่ได้ ☒ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ ☐ ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์

ประเภท ☐ ตลอดชีพ ☒ ชั่วคราว วันหมดอายุ -

ขับรถจักรยานยนต์ ☒ ได้ ☐ ไม่ได้ ☐ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ ☒ ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์

ประเภท ☐ ตลอดชีพ ☐ ชั่วคราว วันหมดอายุ -

สถานภาพสมรส ☒ โสด ☐ สมรส ☐ หย่า ☐ หม้าย ☐ แยกกันอยู่ ☐ ไม่จดทะเบียนสมรส

ชื่อ - สกุล คู่สมรส - อาชีพ -

ที่อยู่ -

สถานที่ทำงาน - โทรศัพท์มือถือ -

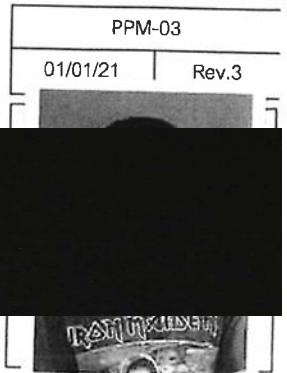
จำนวนบุตร - คนที่ 1 อายุ - ปี คนที่ 2 อายุ - ปี คนที่ 3 อายุ - ปี

ชื่อ - สกุล บิดา นาย ก.ท.ข. ชื่อ - สกุล มารดา นาง ก.ท.ข.

ข้อมูลติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน 1092 4037311 ความสัมพันธ์ พ่อ-แม่ โทรศัพท์ -

ที่อยู่ 84/1 สุขุมวิท 71

ท่านมีโรคประจำตัวหรือไม่ ☒ ไม่มี ☐ มี โปรดระบุ -



ตำแหน่ง _____ ประจำ _____ จังหวัด _____ วันที่ ๖.๘.๖๕

(หน้า)

ภาคผนวก ค-10

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน
รายครัวเรือน



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ แอสปาย สุขุมวิท-พระราม 4

ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 15 จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีความสำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

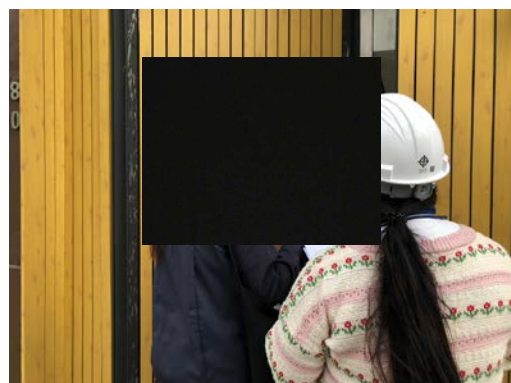
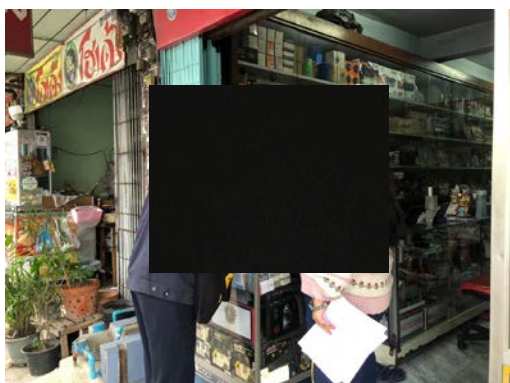
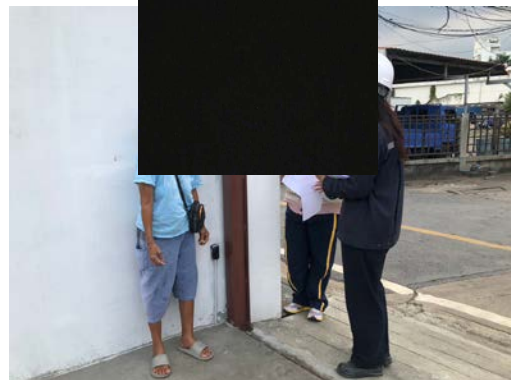
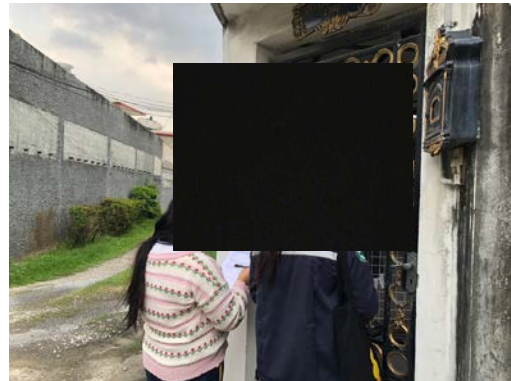
สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท เอพีเอส บีช ทาวน์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ แอสปาย สุขุมวิท-พระราม 4 การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 6 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	16	40.00
	หญิง	24	60.00
อายุ	อายุ 21-30 ปี	0	0.00
	อายุ 31-40 ปี	5	10.87
	อายุ 41-50 ปี	21	45.65
	อายุ 51-60 ปี	13	28.26
	อายุ 60 ปีขึ้นไป	7	15.22
ศาสนา	พุทธ	40	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	30	65.22
	คู่สมรส	12	26.09
	บุตร/ธิดา/เชย/สะใภ้	1	2.17
	พ่อ/แม่	3	6.52
	ญาติ/ผู้อาศัย/พี่น้อง	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนต้น	6	13.04
	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	8	17.39
	ปวส. / อนุปริญญา	10	21.74
	ปริญญาตรี	12	26.09
	สูงกว่าปริญญาตรี	10	21.74
	ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
	อื่นๆ	0	0.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง จำนวน 24 คน (ร้อยละ 60.00) และเพศชาย จำนวน 16 คน (ร้อยละ 40.00) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 31-40 (ร้อยละ 45.65) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 65.22) ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปวส./อนุปริญญา (ร้อยละ 26.09)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	33	71.74
	ทาวเฮ้าส์	1	2.17
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	5	10.87
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	5	10.87
	อื่นๆ	2	4.35
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	31	67.39
	เช่าทั้งหมด	12	26.09
	เช่าบางส่วน	3	6.52
	ไม่ระบุ	-	0.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	37	80.43
	รับจ้างทั่วไป	7	15.22
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	1	2.50
	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	1	2.17
	อื่นๆ	0	0.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	46	100.00
	ป่วย	0	0.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	11	23.91
	โรงพยาบาลเอกชน	6	13.04
	ศูนย์บริการสาธารณสุข	2	4.35
	ซื้อยากินเอง	18	39.13
	คลินิกใกล้บ้าน	9	19.57

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 71.74) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 67.39) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 80.43) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 100.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะซื้อยากินเอง (ร้อยละ 39.13)

3) ข้อมูลด้านสาธารณสุข-สาธารณสุขการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณสุข-สาธารณสุขการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	7	15.22
	รถยนต์ส่วนตัว	21	45.65
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	18	39.13
	อื่นๆ	0	0.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	2	4.35
	คล่องตัวดี	44	95.65
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	น้ำประปา	15	32.61
	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	31	67.39
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	46	100
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	46	100.0
	มี	0	0.00
	ไม่ระบุ	0	0.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	46	100.0
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	0	100.0
	ไม่ระบุ	0	0

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	46	100.00
	ได้รับ	0	0
	* ปานกลาง	0	0
	* น้อย	0	0
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	46	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	0	0	0.00
	0	0	0.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย		
	ไม่ได้รับ	46	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	* ปานกลาง	0	0.00
	* น้อย	0	0.00
	* น้อยที่สุด	0	0.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด		
	ไม่ได้รับ	46	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	* น้อย	0	0.00
	* น้อยที่สุด	0	0.00
	5. เสี่ยงด้งรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	41	89.13
	ได้รับ	5	10.87
	* มาก	2	4.35
	* ปานกลาง	0	0.00
	* น้อย	2	4.35
	* น้อยที่สุด	1	2.17
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	45	97.83
	ได้รับ	0	0.00
	* มากที่สุด	0	0.00
	* ปานกลาง	1	2.17
	* น้อยที่สุด	0	0.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	44	95.65
	ได้รับ	2	4.35
	* มาก	2	0.00
	* ปานกลาง	0	0.00
	* น้อย	1	2.17
	* น้อยที่สุด	1	2.17
	* ไม่ระบุ	0	0.00
	8. มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	45	97.83
	ได้รับ	1	2.17
	* มาก	0	0.00
	* น้อย	0	0.00
	* น้อยที่สุด	0	0.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	45	97.83
	ได้รับ	1	2.17
	* มาก	0	0.00
	* ปานกลาง	1	2.17
	* น้อย	0	0.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	43	93.48
	ได้รับ	3	6.52
	* มากที่สุด	0	0.00
	* มาก	1	2.17
	* ปานกลาง	1	2.17
	* น้อย	1	2.17
	* น้อยที่สุด	0	0.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	11. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	46	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	* น้อยที่สุด	0	0.00
	12. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	46	100.00
	ได้รับ	0	0.00
	* มาก	0	0.00
	* ปานกลาง	0	0.00
	* น้อย	0	0.00
	* น้อยที่สุด	0	0.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 45.65) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่ติดขัดมากมีจำนวนเท่ากัน คือ (ร้อยละ 95.65) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำประปา (ร้อยละ 67.39) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 95.45)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 89.13) ได้รับความเดือดร้อนมากและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 10.87) ได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด (ร้อยละ 2.17)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 97.83) และได้รับความเดือดร้อนปานกลาง (ร้อยละ 2.17)
- ❖ แร่งล้นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 95.65) ได้รับความเดือดร้อนมากและปานกลาง (ร้อยละ 2.17)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 97.83) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 2.17)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 97.83) และได้รับความเดือดร้อนน้อย (ร้อยละ 2.17)

❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่าปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน(ร้อยละ 93.48) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 6.52)

❖ อาชญากรรม/ลักขโมยปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชะงักงัน น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วม ช้าง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	46	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	9	19.57
	ทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	37	62.71
	เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัวแจ้งให้ทราบ	0	0
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u>		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	มาก	4	8.70
	ปานกลาง	6	13.04
	น้อย	1	4.0
	ไม่มี	35	76.09

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	มาก	5	10.87
	ปานกลาง	9	19.57
	น้อย	4	8.70
	ไม่มี	28	60.87
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	5	10.87
	น้อย	2	4.35
	ไม่มี	39	84.78
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ปานกลาง	0	0
	ไม่มี	46	100
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	น้อย	1	4.0
	ไม่มี	45	97.83
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	มาก	1	2.17
	ปานกลาง	14	30.43
	น้อย	1	2.17
	ไม่มี	30	65.22

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	มาก	1	2.17
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	45	97.83
	2. ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	10.87
	น้อย	2	4.35
	ไม่ระบุนความรุนแรง	0	0
	ไม่มี	39	84.78
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ปานกลาง	1	2.17
	น้อย	0	0
	ไม่มี	45	97.83
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	2	4.35
	ไม่มี	44	95.65

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	3. ระบบสาธารณูปการไม่เพียงพอ		
	ปานกลาง	1	2.17
	น้อย	0	0
	ไม่มี	45	97.83
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	มาก	0	0
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	มาก	0	0
	ปานกลาง	0	0
	น้อย	0	0
	ไม่มี	46	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 81.82) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 76.09) ได้รับผลกระทบมาก(ร้อยละ 8.70)ส่งผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 13.04) ได้รับผลกระทบน้อย(ร้อยละ 4.0)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 60.87) ได้รับผลกระทบมาก(ร้อยละ 10.87)ส่งผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 19.57) ได้รับผลกระทบน้อย(ร้อยละ 8.7)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 84.78) ได้รับผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 10.87) ได้รับผลกระทบน้อย(ร้อยละ 4.35)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 97.83) ได้รับผลกระทบน้อย(ร้อยละ 4.0)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 65.22) ได้รับผลกระทบมาก(ร้อยละ 2.17)ส่งผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 30.43) ได้รับผลกระทบน้อย(ร้อยละ 2.17)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 97.83) ส่งผลกระทบมาก (ร้อยละ 2.17)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 84.78) ส่งผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 10.87) ส่งผลกระทบน้อย (ร้อยละ 4.35)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 97.83) ส่งผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 2.17)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 95.65) และส่งผลกระทบน้อย(ร้อยละ 4.35)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 97.83) ส่งผลกระทบปานกลาง(ร้อยละ 2.17)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างตัวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 46	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	16	34.78
	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	5	10.87
	ไม่แน่ใจ	25	54.35
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	25	54.35
	ไม่เห็นด้วย	1	2.17
	ไม่แสดงความคิดเห็น	20	43.48
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	45	97.83
	รู้สึกวิตกกังวล	1	2.17

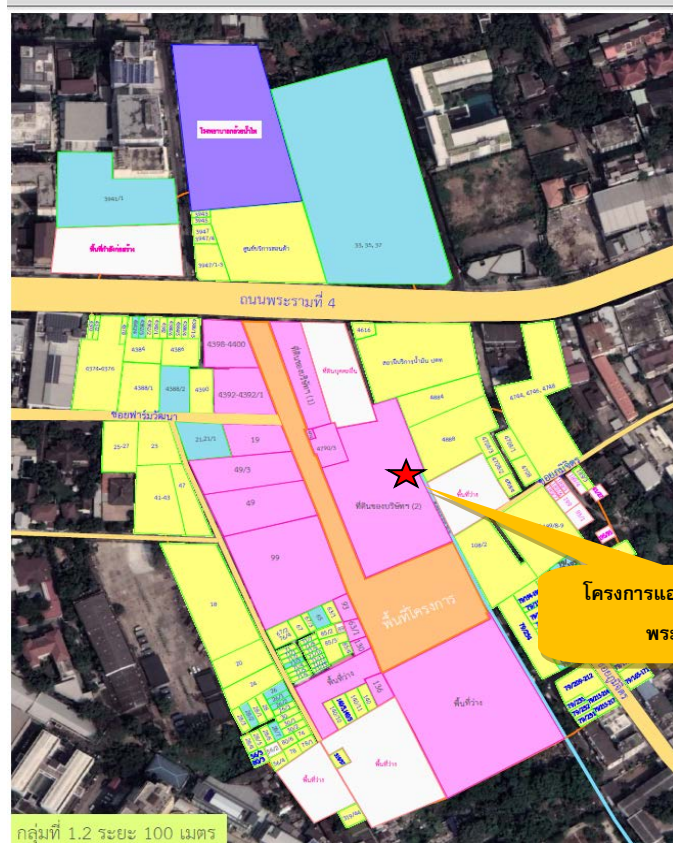
ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่ามีผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ(ร้อยละ 54.35) รองลงมาเห็นว่ามีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 34.78) ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก(ร้อยละ 10.87) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 54.35) รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 43.48) ไม่เห็นด้วย(ร้อยละ 2.17) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

5. เรื่องวิตกกังวลต่อการก่อสร้างและดำเนินโครงการ

- 1) มีความวิตกกังวลเรื่องการจราจรที่อาจจะติดขัดเพิ่มมากขึ้น
- 2) มีความกังวลเรื่องความปลอดภัยหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กลัวผู้พักอาศัยในโครงการเข้ามาสร้างความรำคาญให้ประชาชนในชุมชน

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการอาคารชุดแอสปาย-สุขุมวิท พระราม 4
ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 15 จำกัด



โครงการแอสปาย-สุขุมวิท
พระราม 4

รัศมี 100 เมตร
จากพื้นที่โครงการ

รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน