

ภาคผนวกที่ 19

---

ใบตรวจสอบสภาพทาวเวอร์เครน (Tower Crane)

ใบตรวจสภาพ

ทาวเวอร์เค้น

TC 1

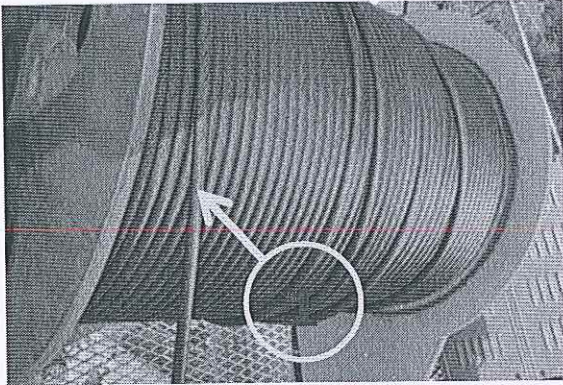


**BUILD IT POSSIBLE**

## แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

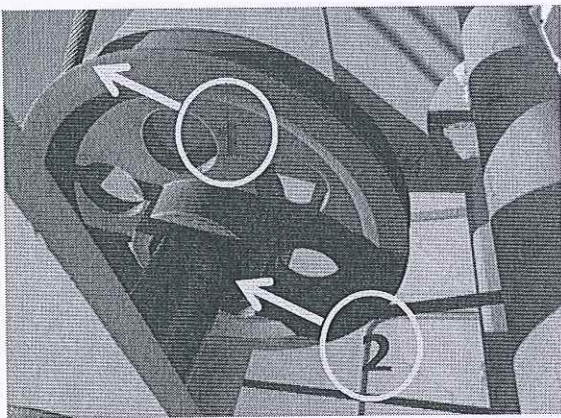
วันที่ 1-10-65 .....

### 1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



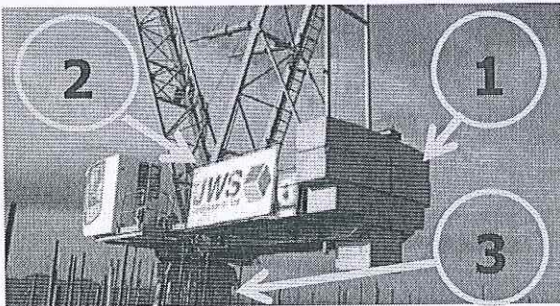
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

### 2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



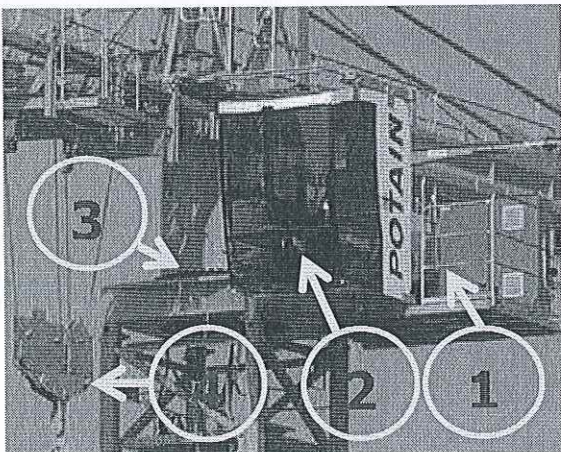
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### 3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### 4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ..... *อนันท์*

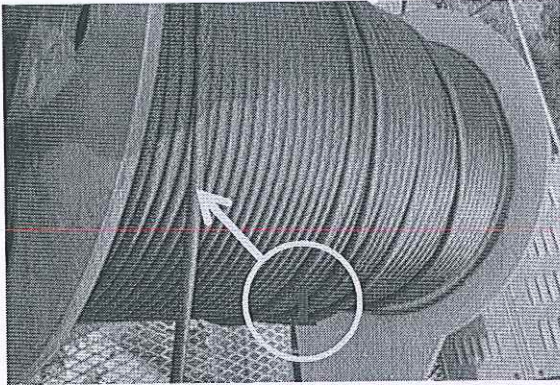


**BUILD IT POSSIBLE**

## แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่ 2-10-65 .....

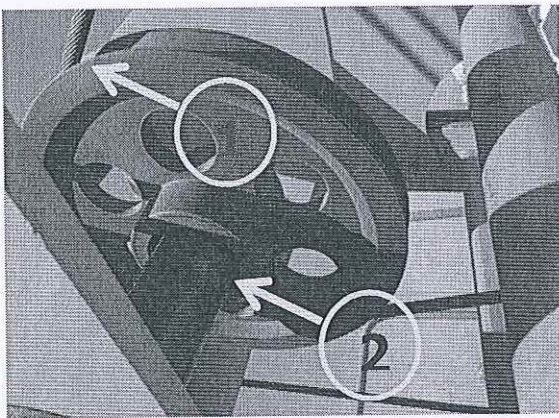
### 1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

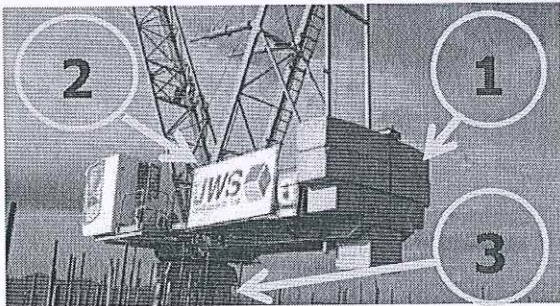
บิดงอ แตก ตีเกลียว

### 2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



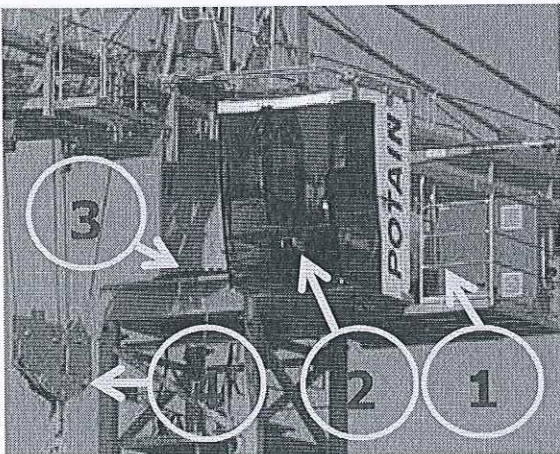
	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน		
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



	ปกติ	ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น		
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง		
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ		
เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ		
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง		
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ..... **สมเพชร**

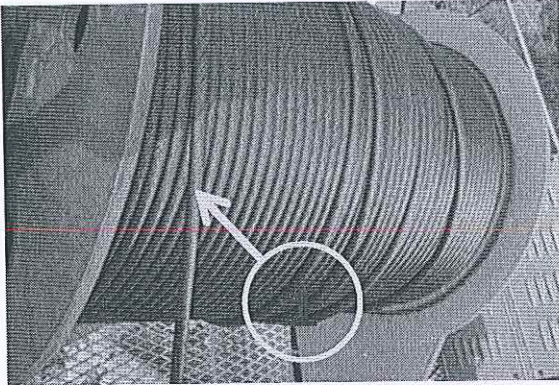


**BUILD IT POSSIBLE**

## แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่ 8-10-65

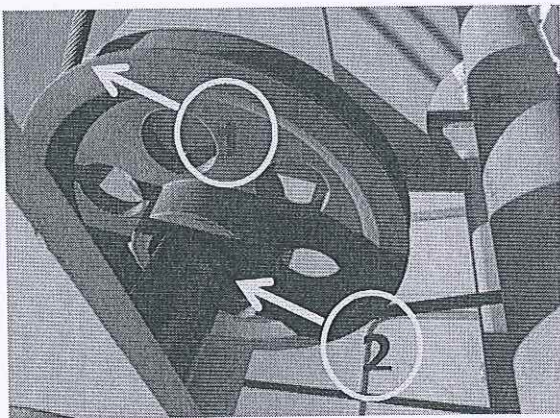
### 1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. โซลีน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

บิดงอ แตก ตีเกลียว

### 2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรการบี



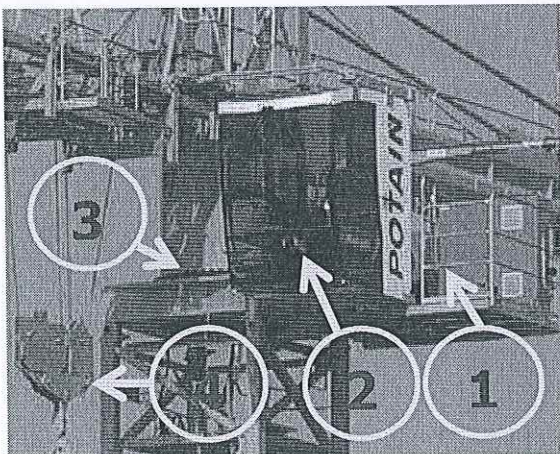
	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน		
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรการบีทุกวัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



	ปกติ	ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น		
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง		
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ		
เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ		
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง		
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ดลเทพ

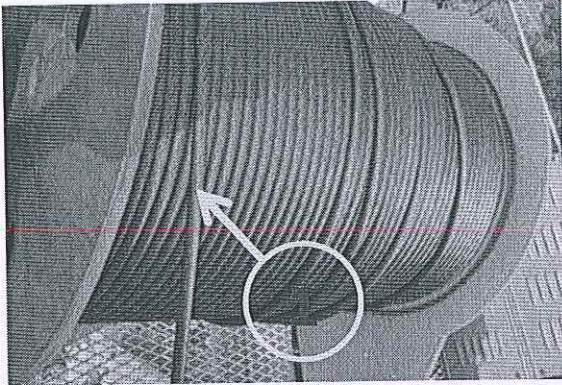


**BUILD IT POSSIBLE**

แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

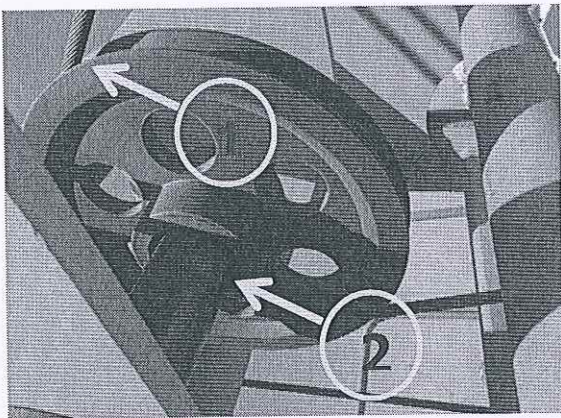
วันที่ 4-10-65 .....

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



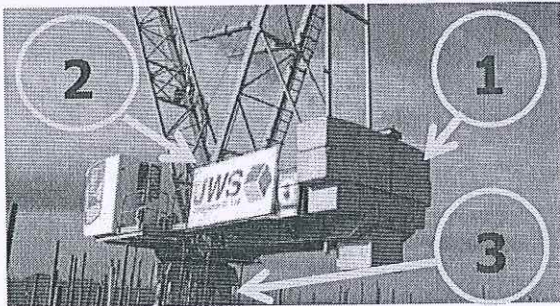
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัดจารบี



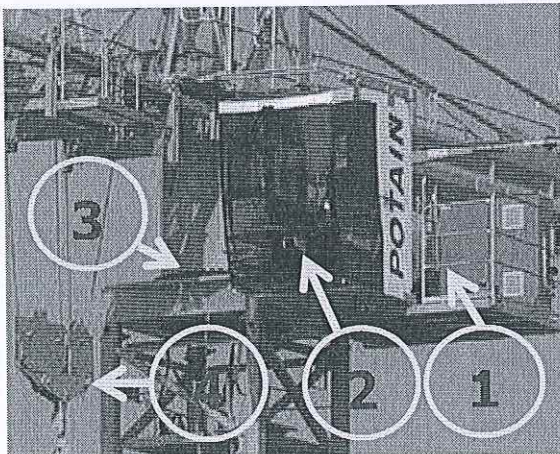
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                    |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัดจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถึงดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน

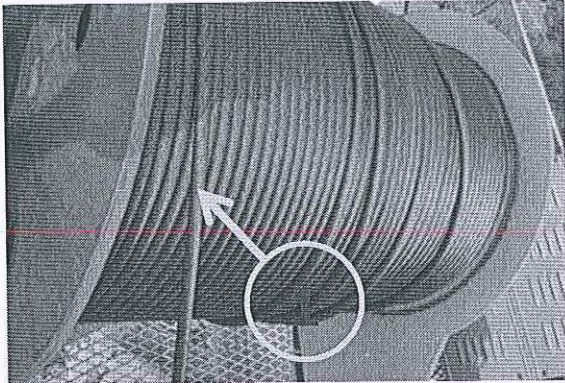


- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ .....

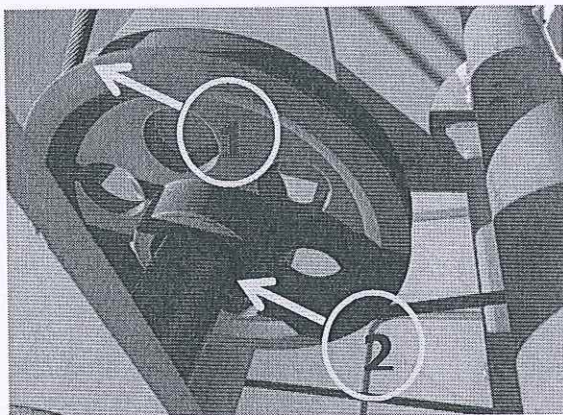


1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



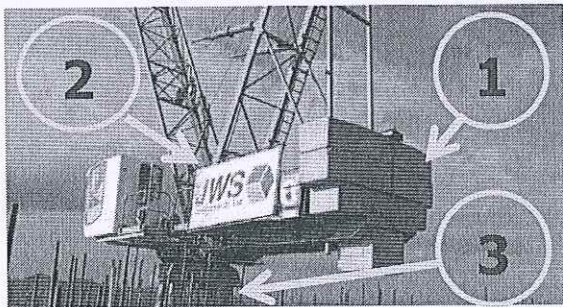
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



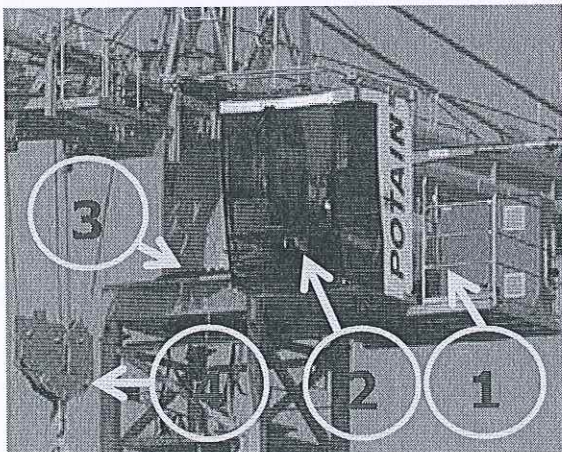
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน

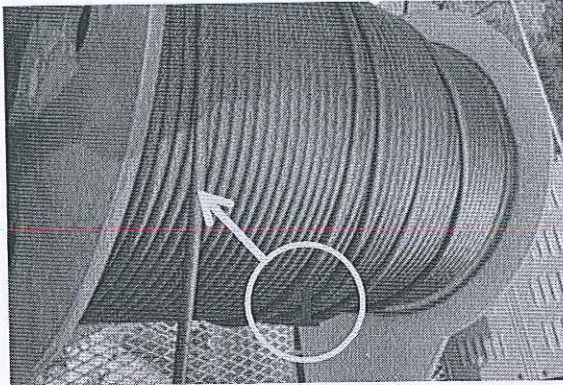


- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



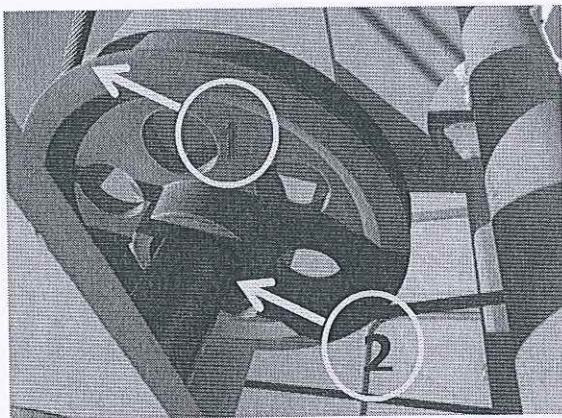
วันที่ 6-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลีน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บีดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



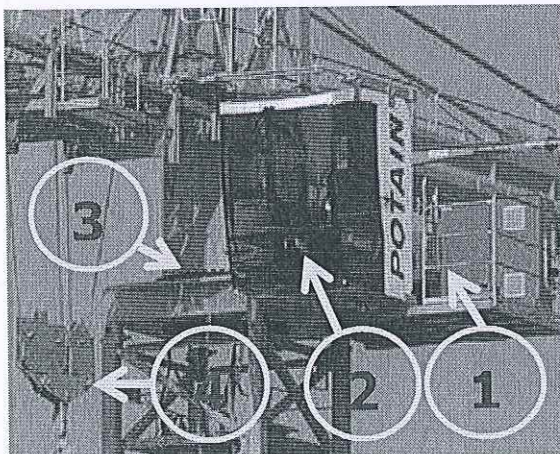
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

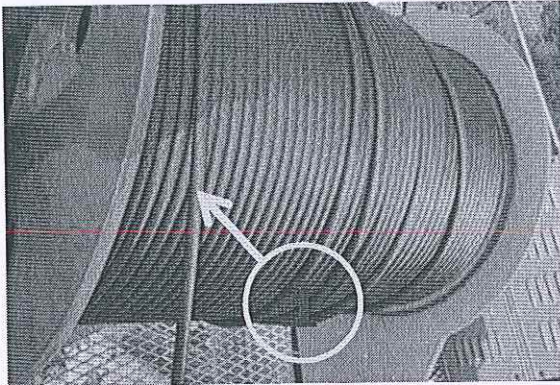


**BUILD IT POSSIBLE**

## แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

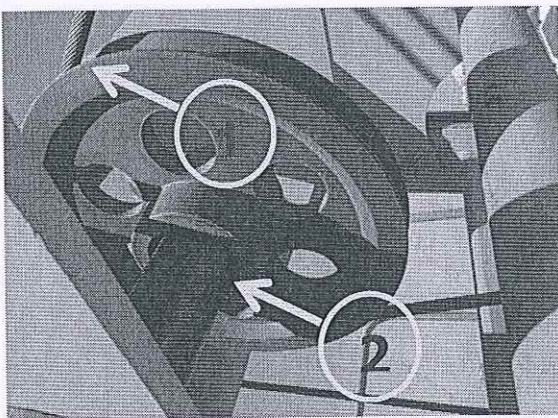
วันที่ ๗-10-๖๕ .....

### 1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



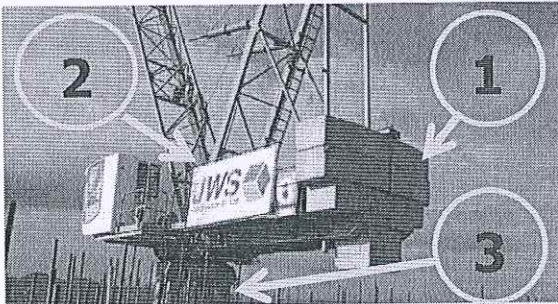
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

### 2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



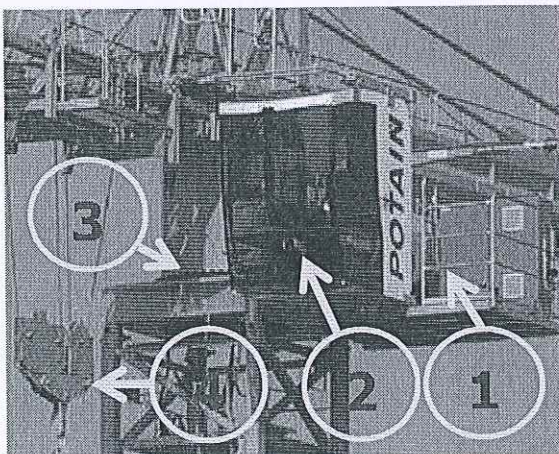
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### 3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### 4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

ผู้ตรวจ ๐๐๑/๗๕ .....

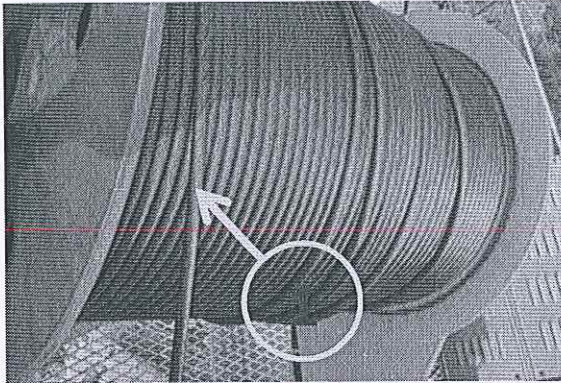


**BUILD IT POSSIBLE**

## แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

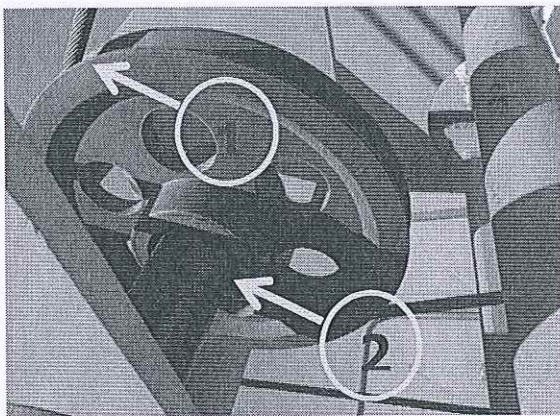
วันที่ 8-10-65 .....

### 1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



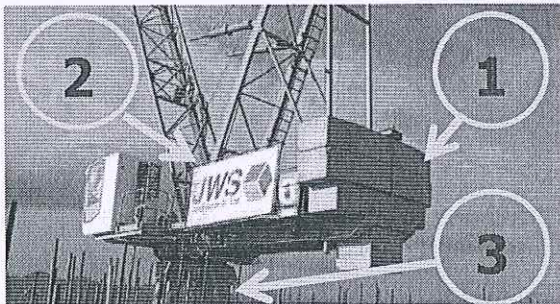
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลีน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

### 2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



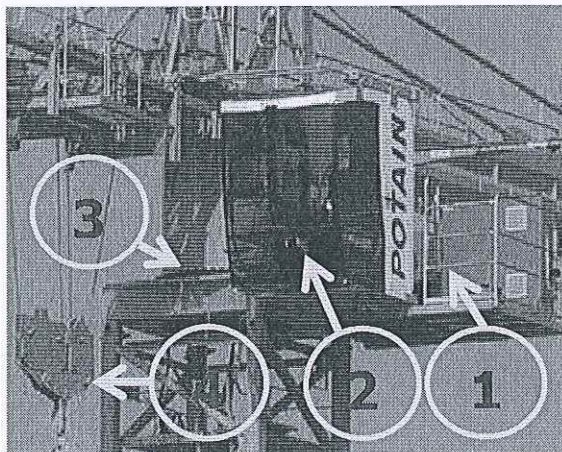
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### 3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### 4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



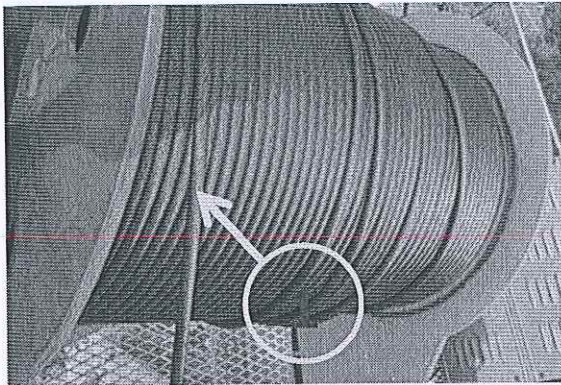
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ..... 04/10/65



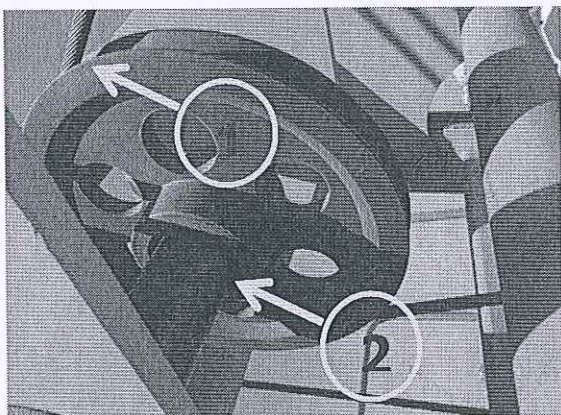
วันที่ ๑-๑๐-๖๕ .....

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บีดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



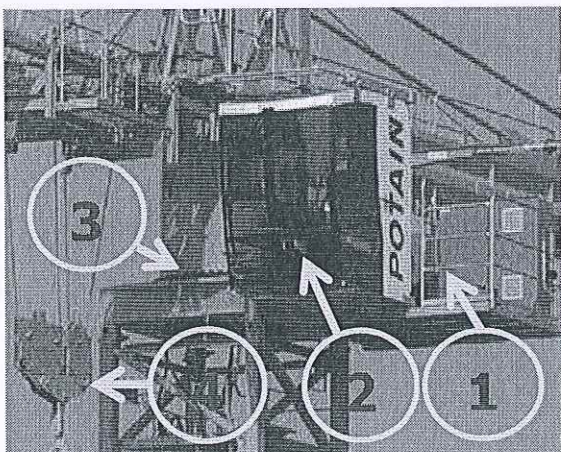
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน

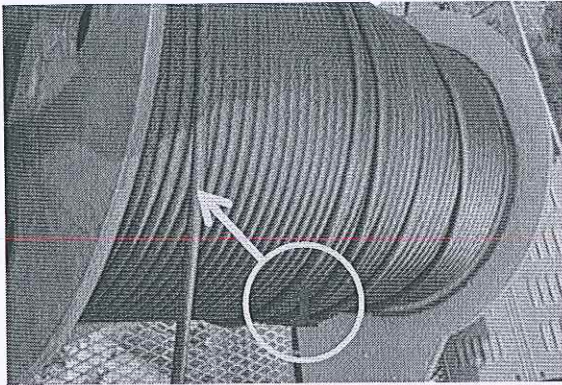


- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



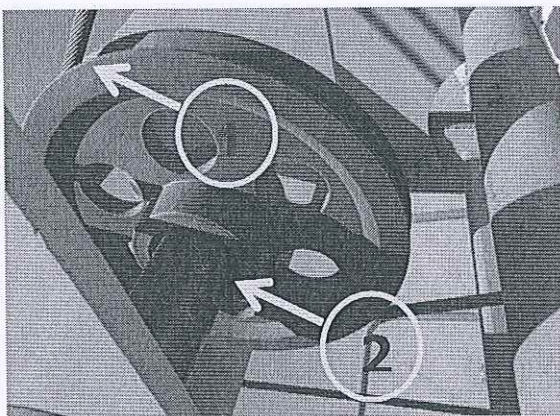
วันที่ 10-10-65

1.สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิตงอ แตก ตีเกลียว

2.จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



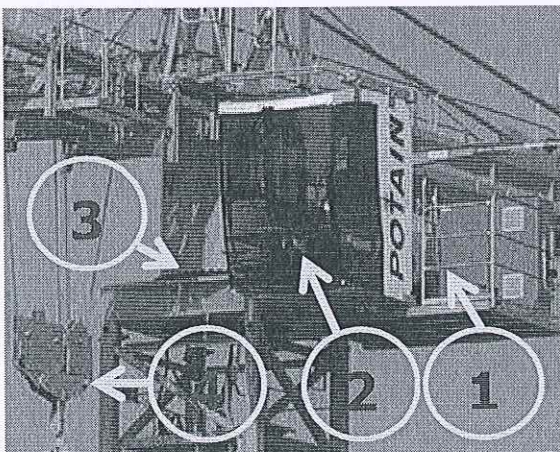
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4.ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



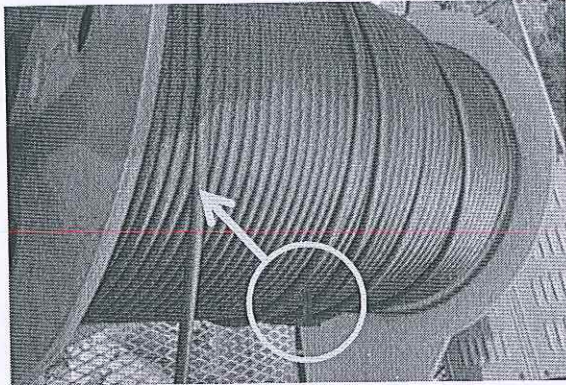
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

ผู้ตรวจ ๑๗/๖๖



1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



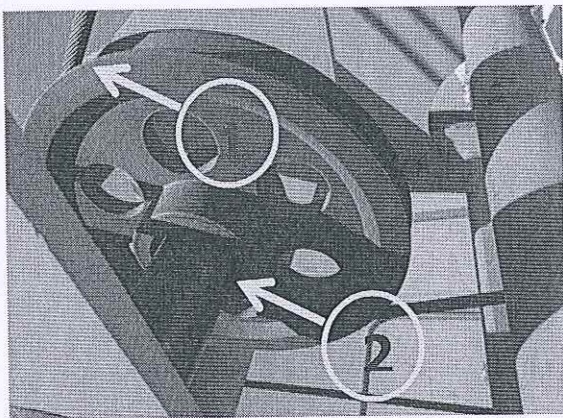
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล
2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี

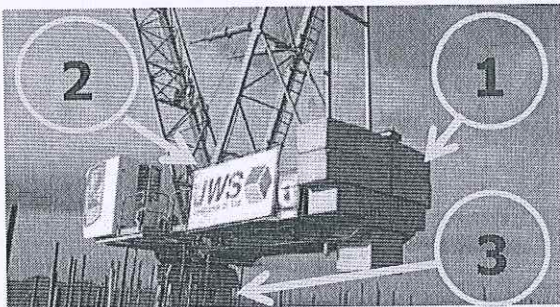


1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง

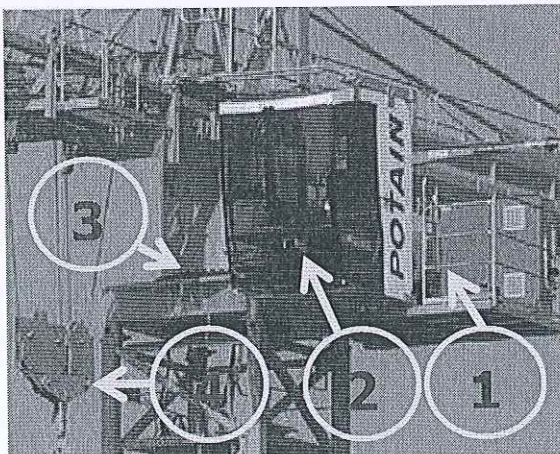


1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค
4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

ผู้ตรวจ ..... *สมิทธิ์*

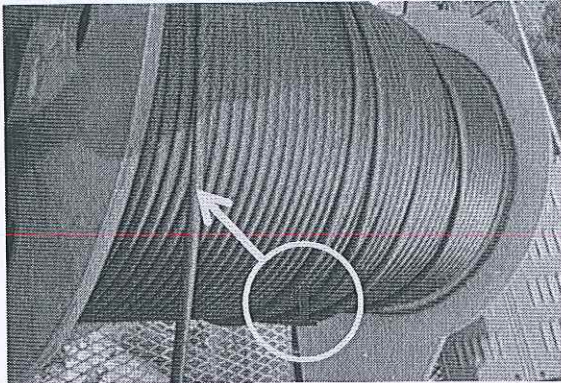


**BUILD IT POSSIBLE**

แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

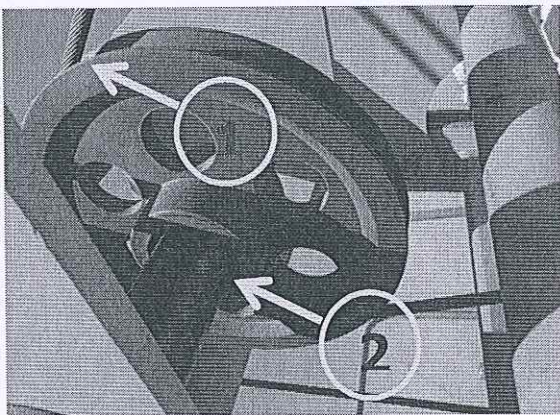
วันที่ 12-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



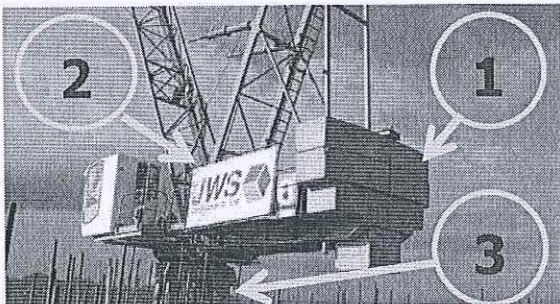
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



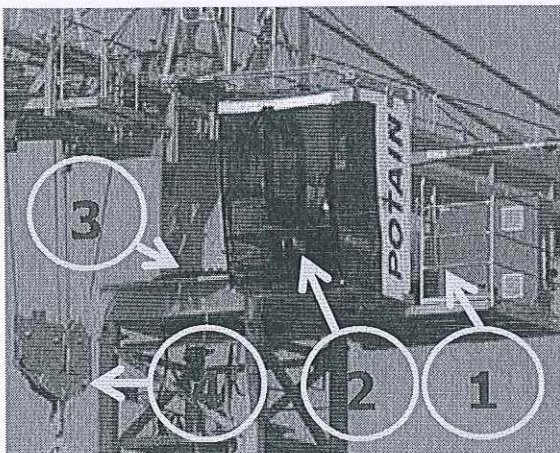
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

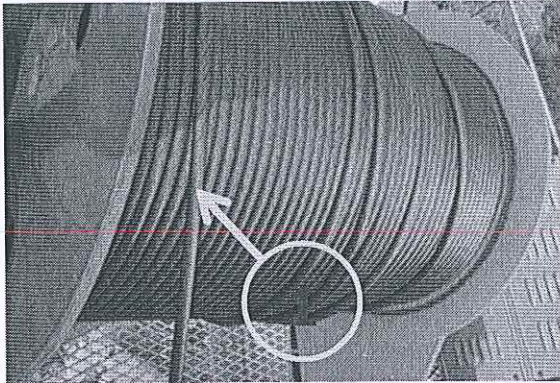
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ



แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่ 13-10-65

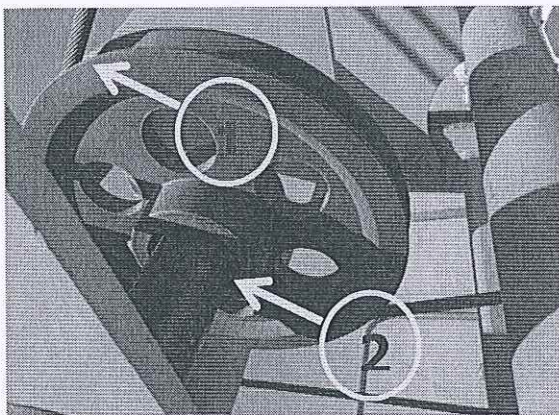
1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล ☒ ☐
  2. ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ ☒ ☐
  3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ ☒ ☐

บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



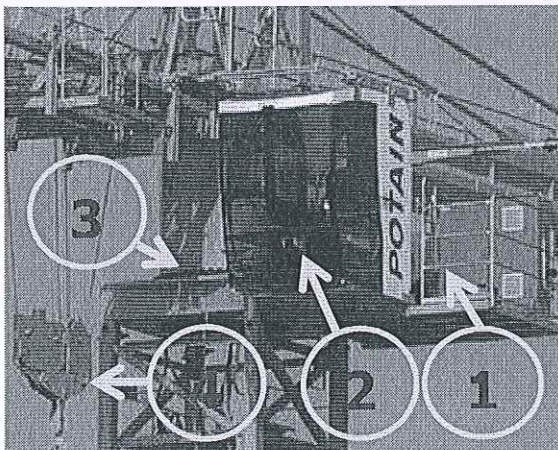
- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว ☒ ☐
  2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน ☒ ☐
  3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน ☒ ☐

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- ปกติ ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น ☒ ☐
  2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง ☒ ☐
  3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค ☒ ☐
  4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน ☒ ☐

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- ปกติ ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ ☒ ☐
  2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง ☒ ☐
  3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี ☒ ☐
  4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี ☒ ☐

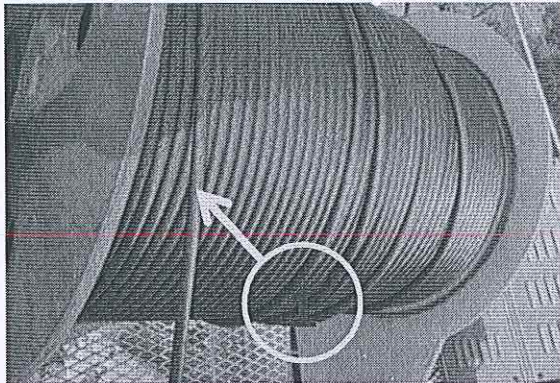
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ อดิเทพ



แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

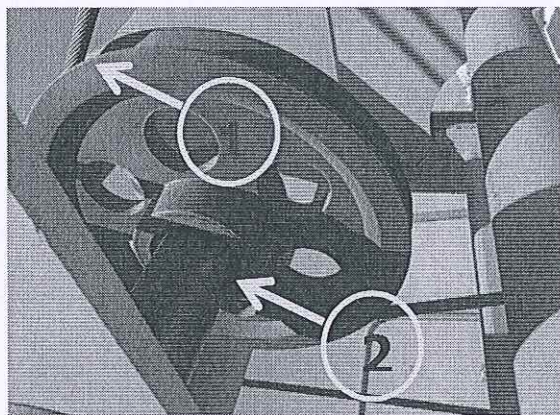
วันที่ 14-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



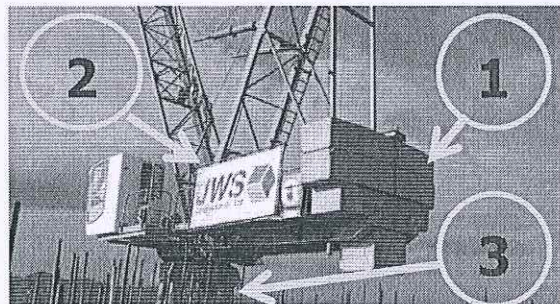
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรการบี



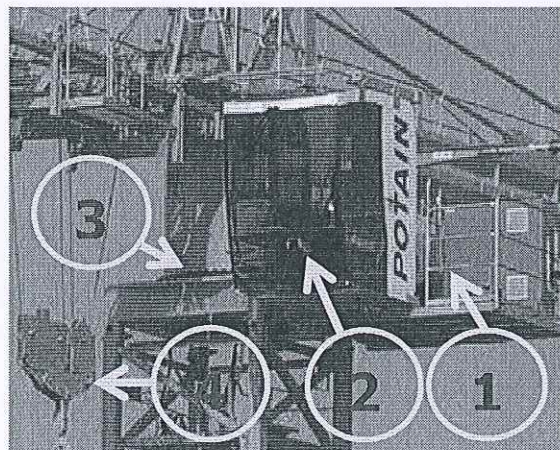
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรการบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ดั้งดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

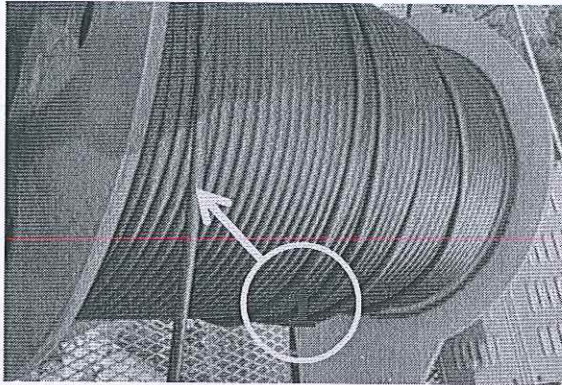
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ



แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่ 15-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



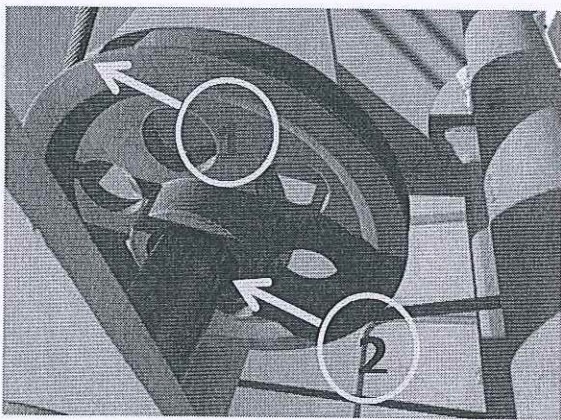
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล
2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี

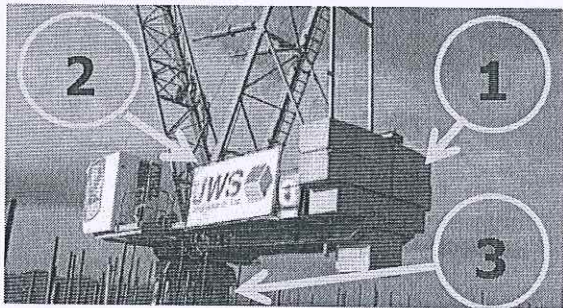


1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถึงดับเพลิง

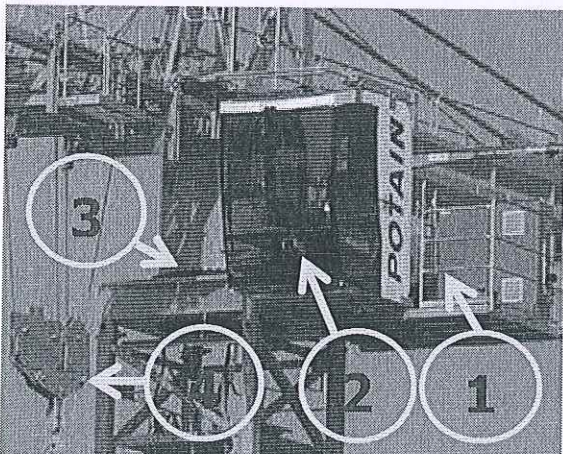


1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค
4. มีถึงดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี

ปกติ ผิดปกติ

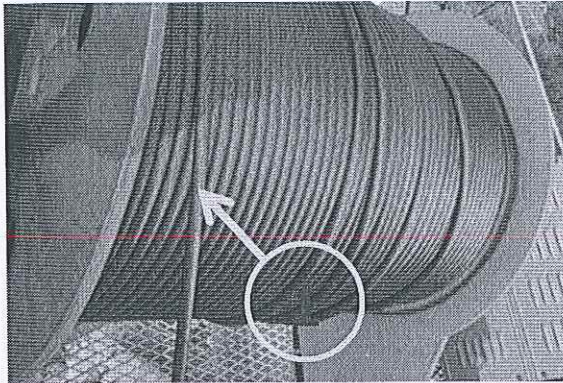
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ



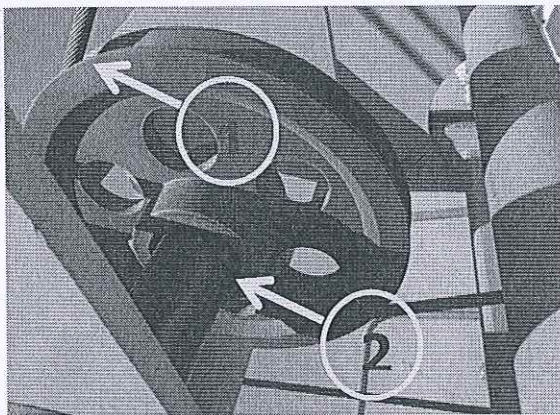
วันที่ 16-10-65 .....

1.สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



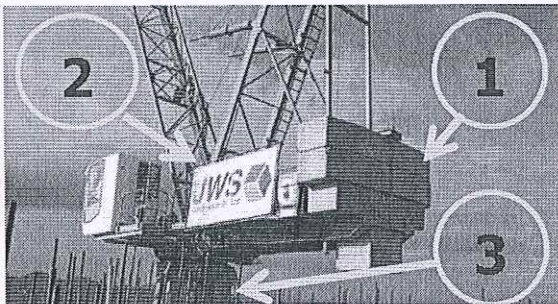
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2.จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรการบี



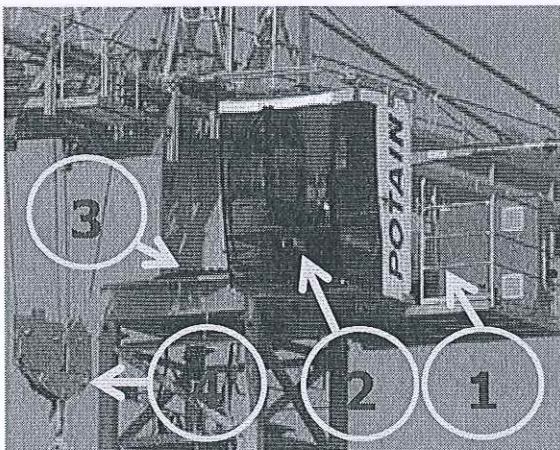
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรการบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ดั้งดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4.ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

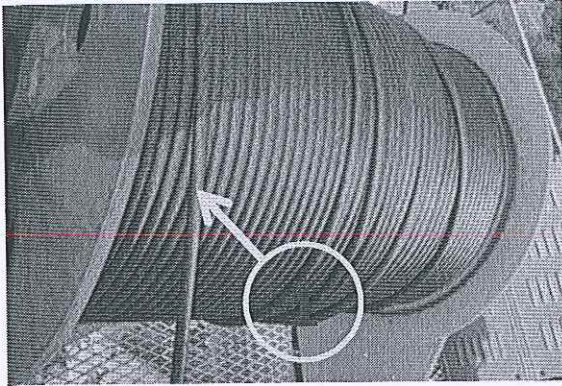
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

ผู้ตรวจ ..... ๑๖/๑๐/๖๕



วันที่ 17-10-65

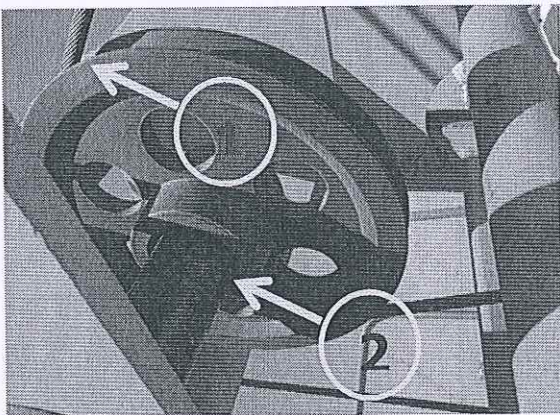
1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล ☒ ☐
  2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ ☒ ☐
  3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ ☒ ☐

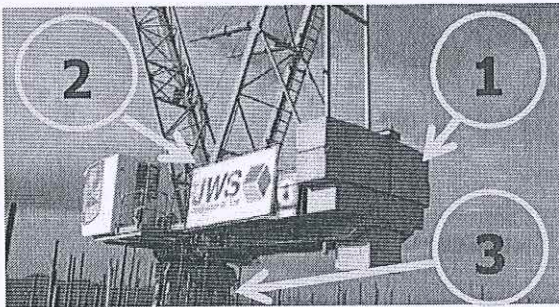
บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



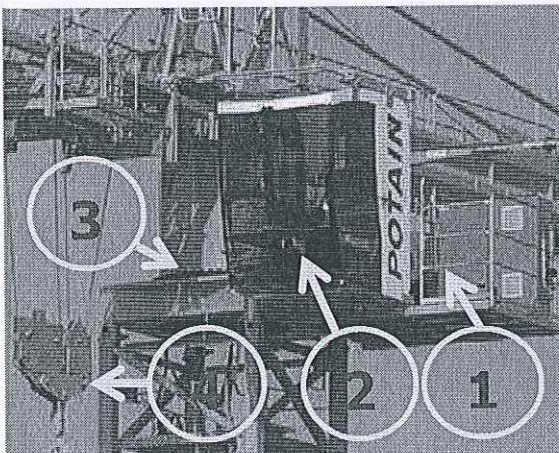
- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว ☒ ☐
  2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน ☒ ☐
  3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน ☒ ☐

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- ปกติ ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น ☒ ☐
  2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง ☒ ☐
  3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค ☒ ☐
  4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน ☒ ☐

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน

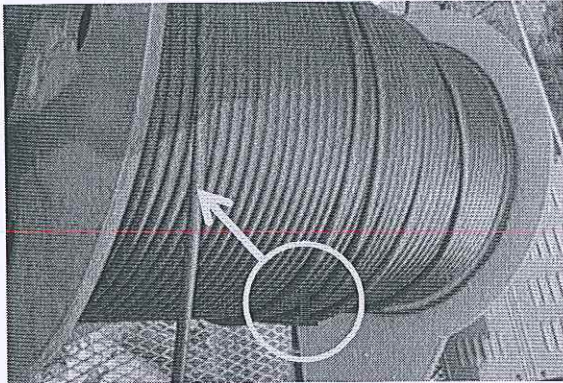


- ปกติ ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ ☒ ☐
  2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง ☒ ☐
  3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี ☒ ☐
  4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี ☒ ☐

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ..... ดงเพชร



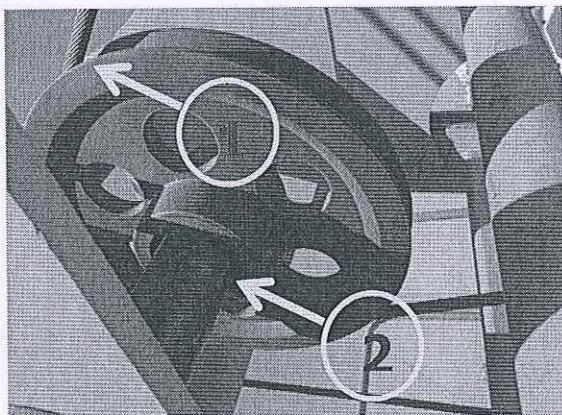
1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล ☒ ☐
  2. ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ ☒ ☐
  3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ ☒ ☐

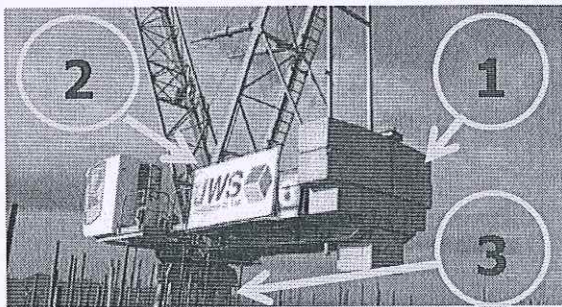
บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัดจารบี



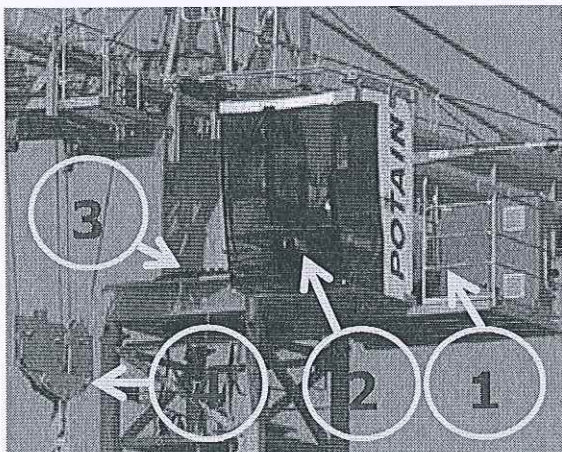
- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว ☒ ☐
  2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน ☒ ☐
  3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัดจารบีทุกวัน ☒ ☐

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถึงดับเพลิง



- ปกติ ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น ☒ ☐
  2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง ☒ ☐
  3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก ☒ ☐
  4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน ☒ ☐

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- ปกติ ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ ☒ ☐
  2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง ☒ ☐
  3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี ☒ ☐
  4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี ☒ ☐

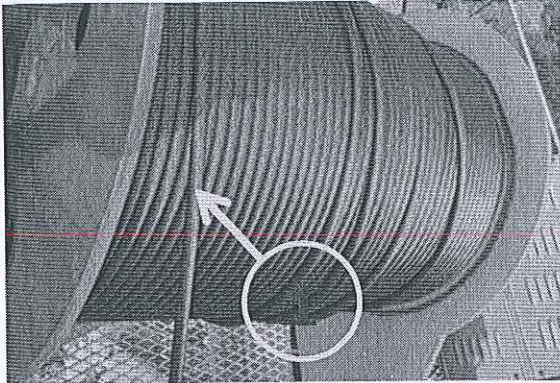


**BUILD IT POSSIBLE**

แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

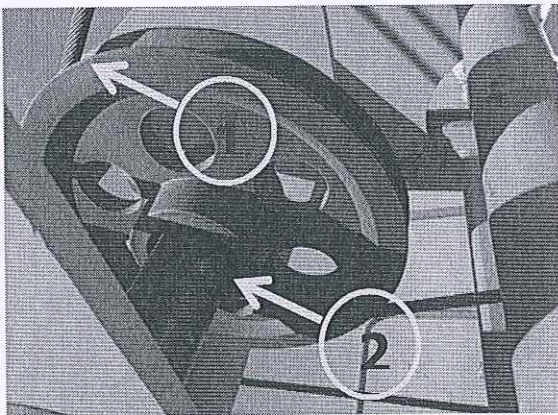
วันที่ 19-10-65 .....

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



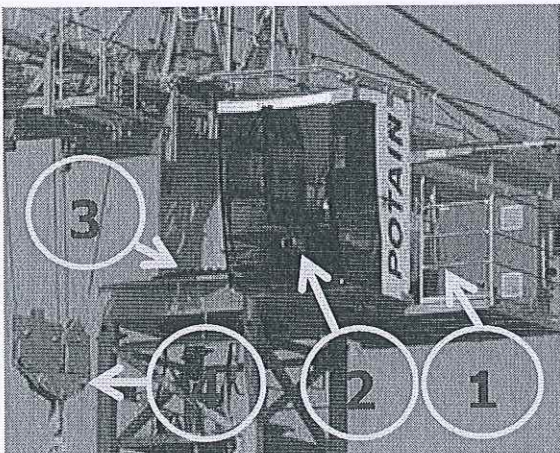
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถึงดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลักตัวล๊อค         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ..... *พช/พช*

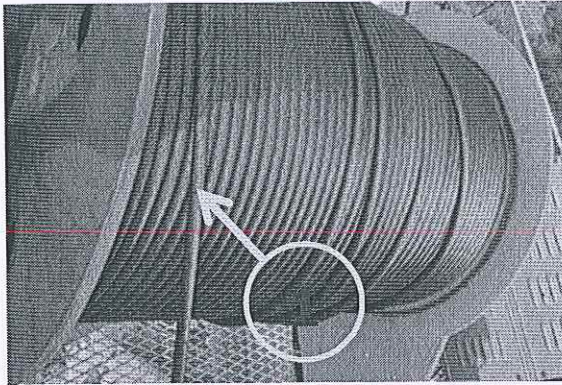


**BUILD IT POSSIBLE**

แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

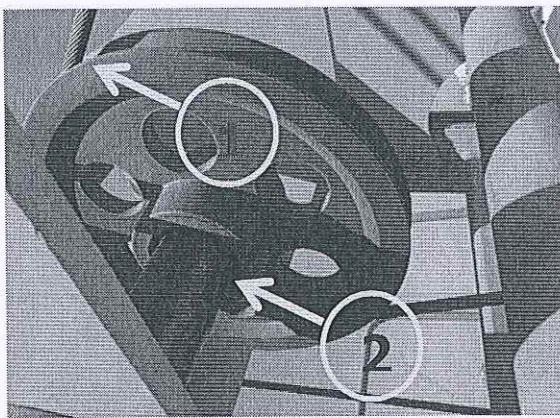
วันที่... 20-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



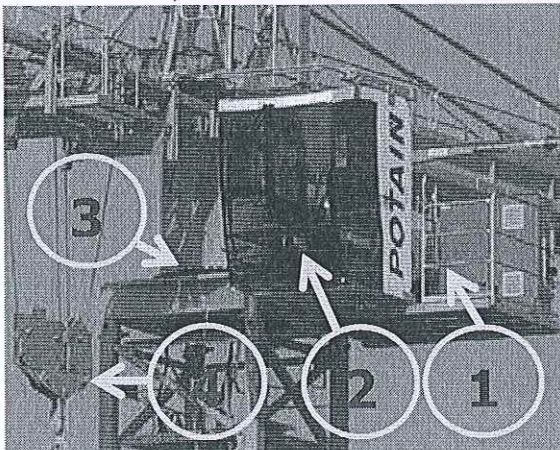
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

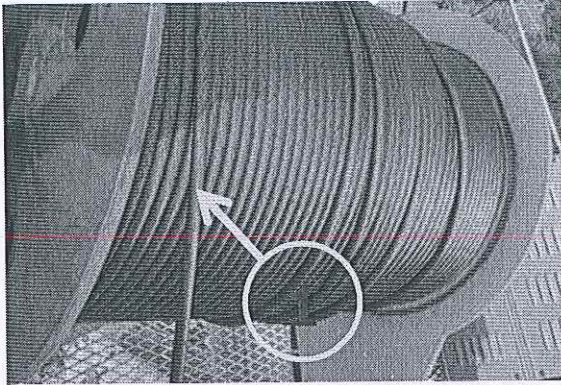
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ 08/10/65



แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่ 21-10-65

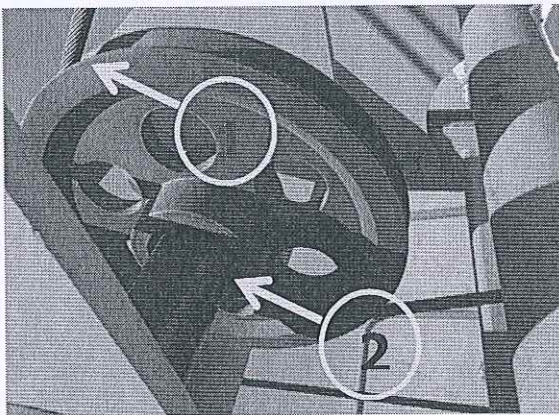
1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล ☒ ☐
  2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ ☒ ☐
  3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ ☒ ☐

บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



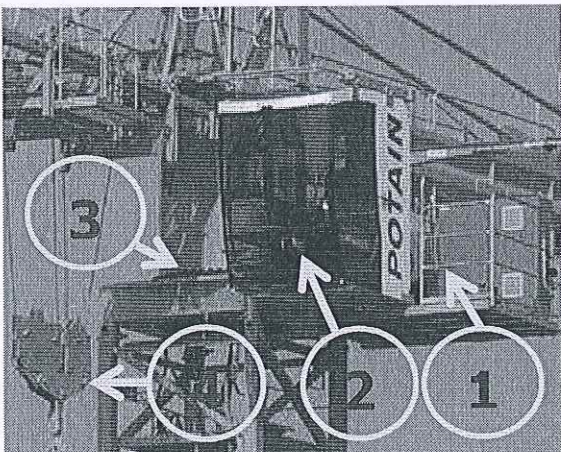
- ปกติ ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว ☒ ☐
  2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน ☒ ☐
  3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน ☒ ☐

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- ปกติ ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น ☒ ☐
  2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง ☒ ☐
  3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค ☒ ☐
  4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน ☒ ☐

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- ปกติ ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ ☒ ☐
  2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง ☒ ☐
  3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี ☒ ☐
  4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี ☒ ☐

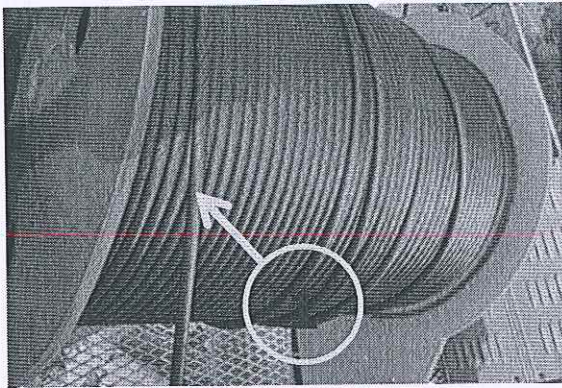
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

ผู้ตรวจ 001/11/พช



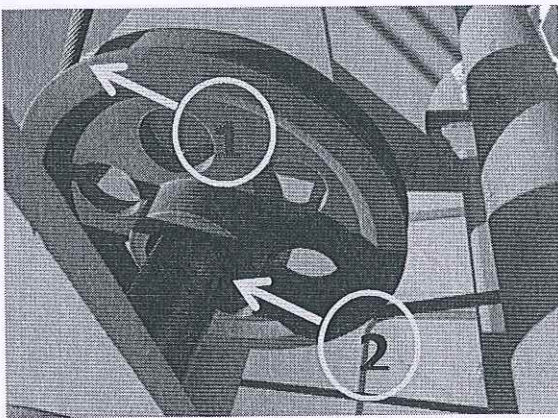
วันที่ 22-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



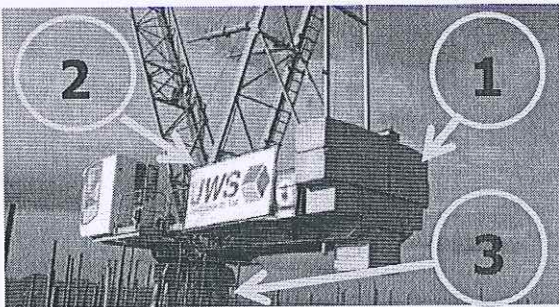
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



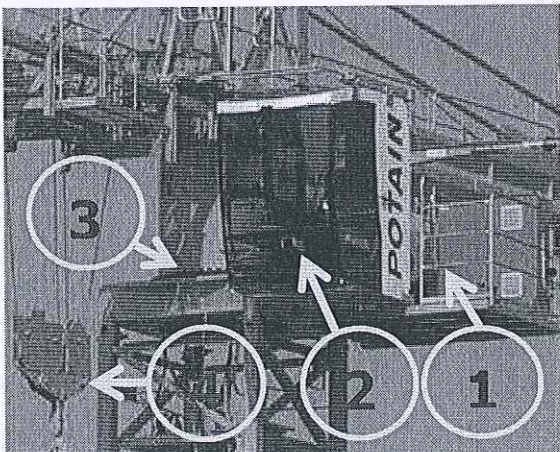
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



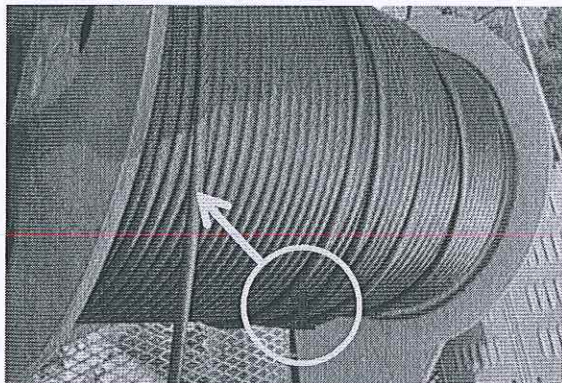
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ



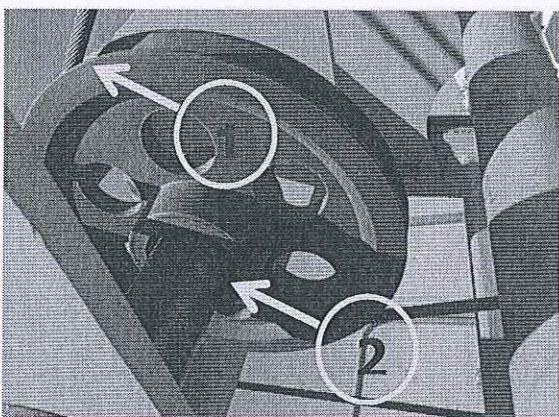
1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)

วันที่ 23-10-65



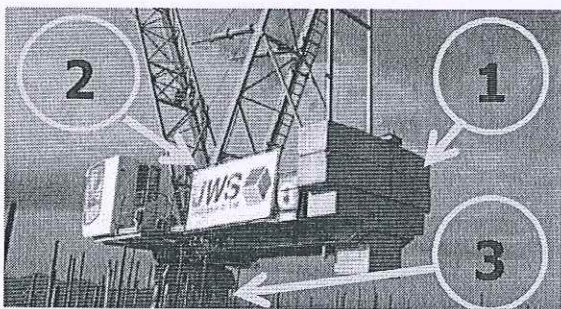
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในกว้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัดจารบี



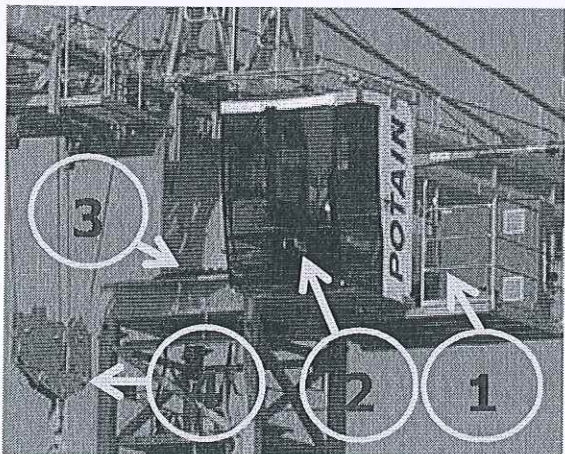
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                    |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัดจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน

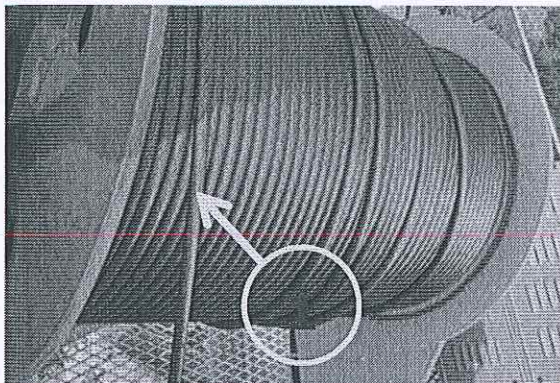


- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



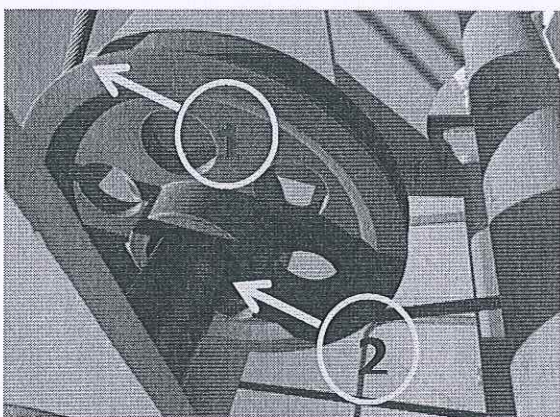
1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)

วันที่ 24-10-65



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



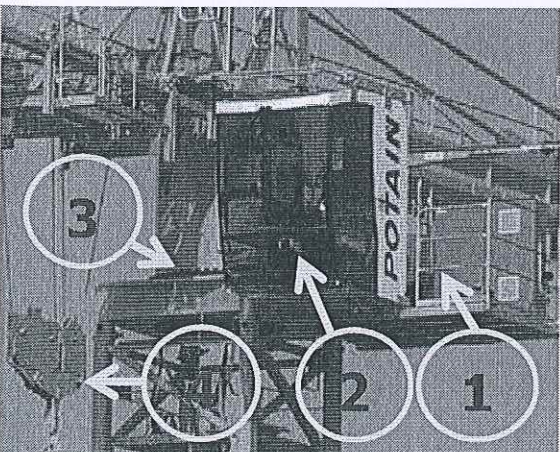
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ตั้งดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



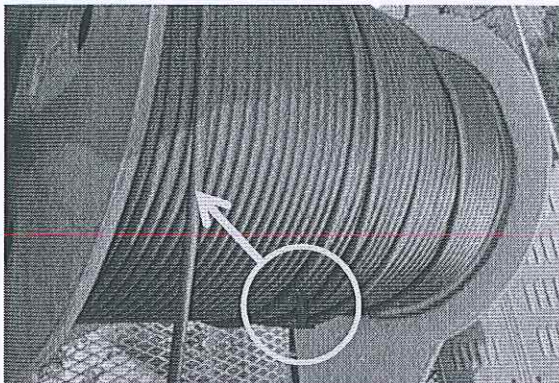
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่ 25-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



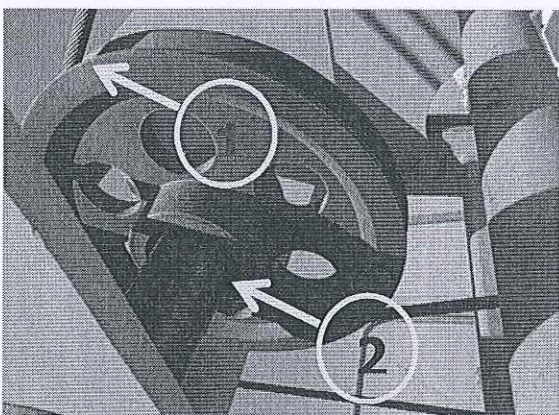
1. ตรวจเช็คสลิงในกว้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล
2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี

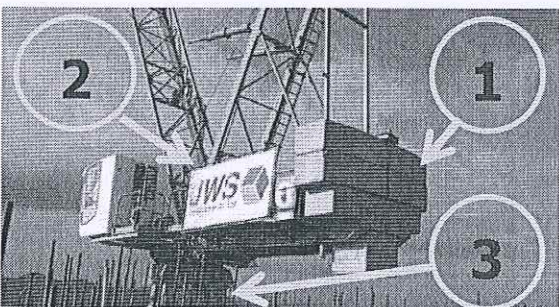


1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง

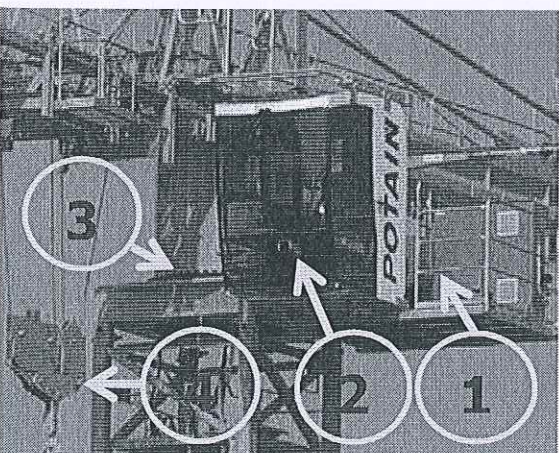


1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บุม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค
4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี

ปกติ ผิดปกติ

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

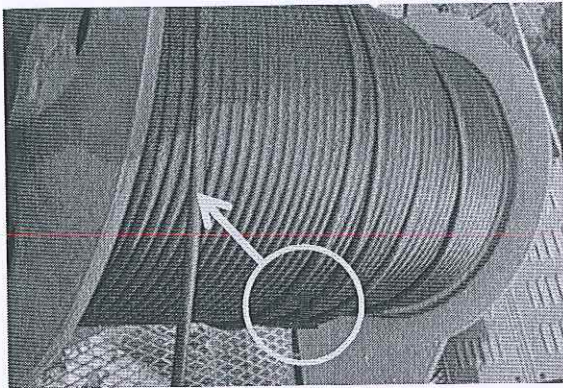
หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ

Signature



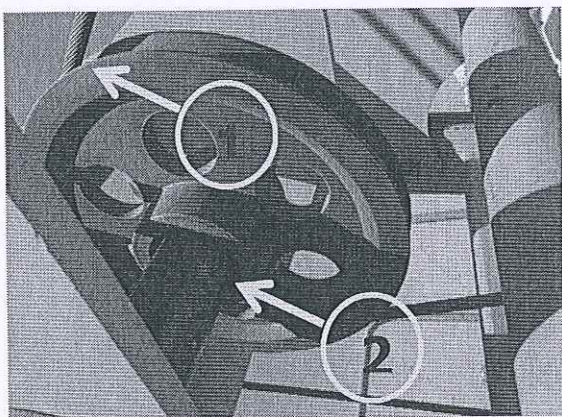
วันที่ 06-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



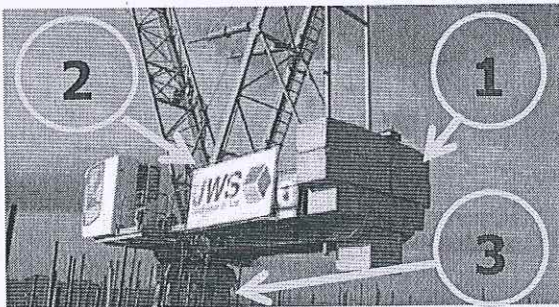
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในกว้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



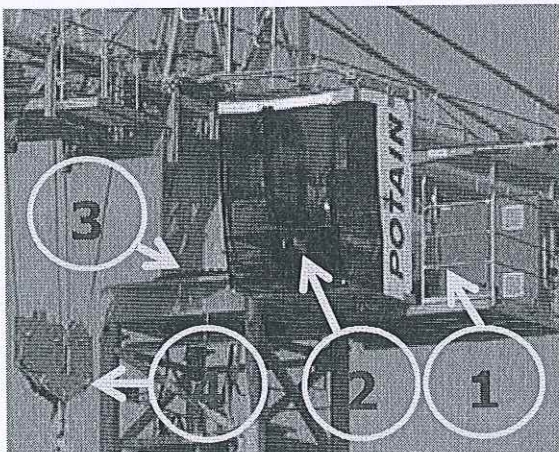
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

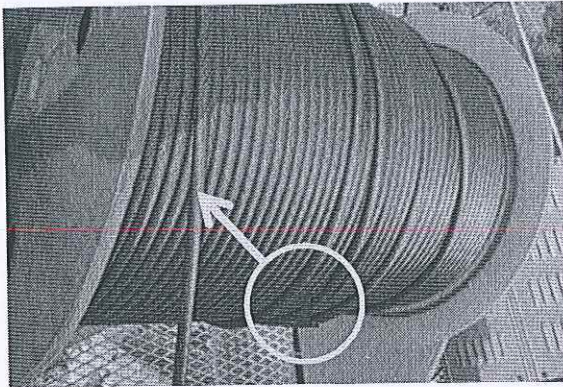


**BUILD IT POSSIBLE**

แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

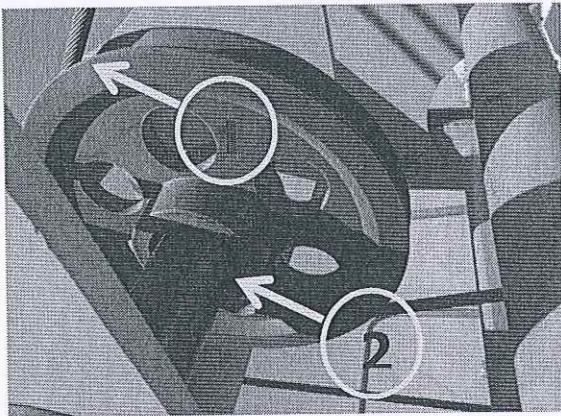
วันที่ 27-10-65

1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



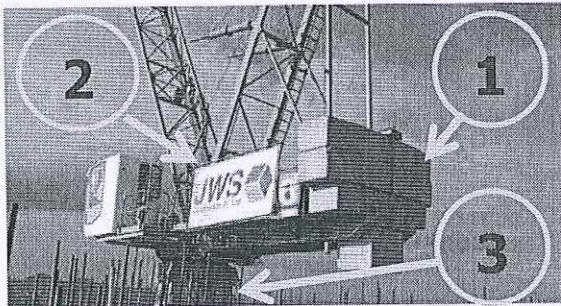
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ขลอมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัดจารบี



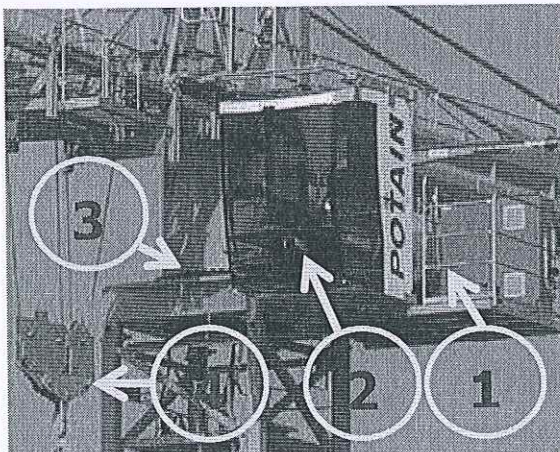
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                    |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัดจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถึงดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล๊อคมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล๊อค        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก & ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล๊อคสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ



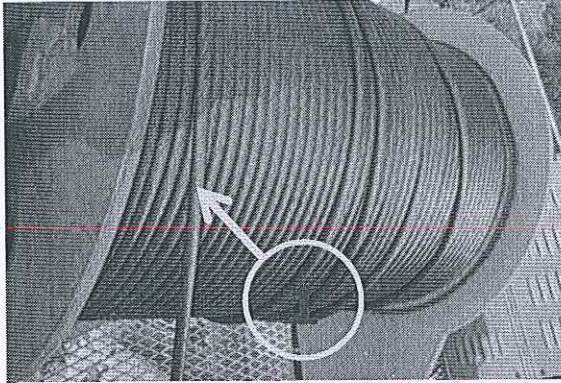
**BUILD IT POSSIBLE**

แบบฟอร์มตรวจเช็คปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) รายวัน

วันที่.....

28-10-65

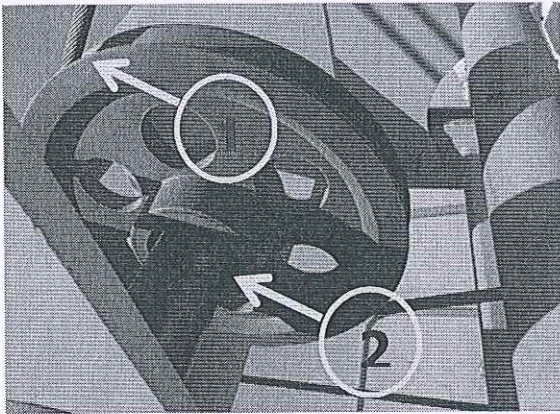
1.สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

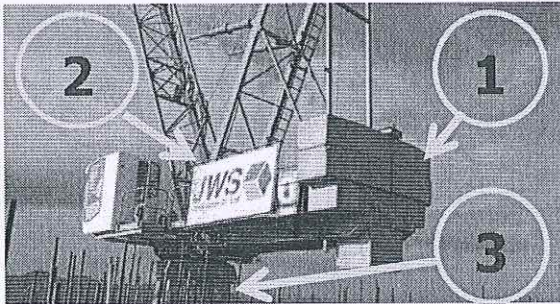
บิดงอ แตก ตีเกลียว

2.จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัดจารบี



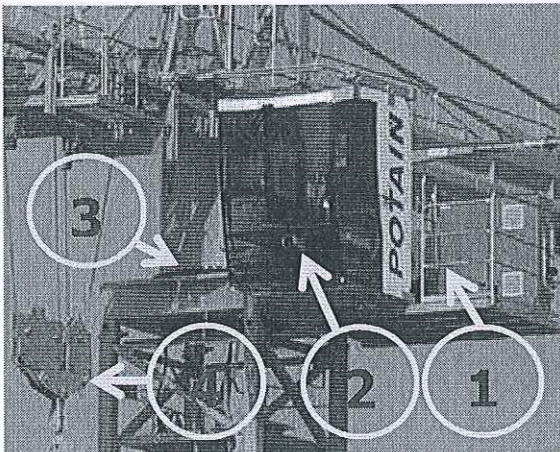
	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล๊อคจานรอก ด้านซ้าย-ขวา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน		
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัดจารบีทุกวัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



	ปกติ	ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น		
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง		
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน

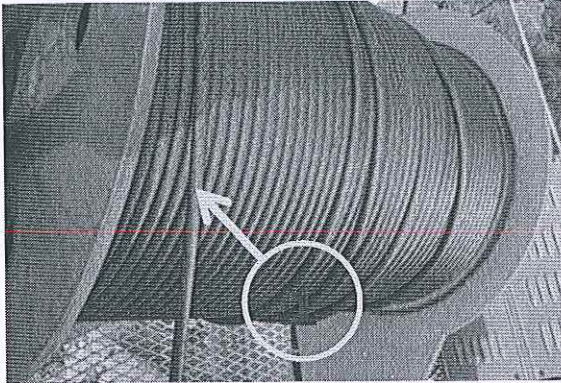


	ปกติ	ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ		
เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ		
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง		
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ : ผู้บังคับปั้นจั่นต้องส่งรายงาน พร้อมถ่ายรูปให้ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ผู้ตรวจ ..... ๐๘/๑๐/๖๕

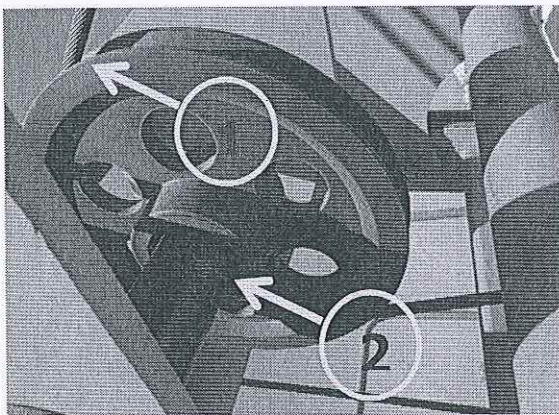


1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



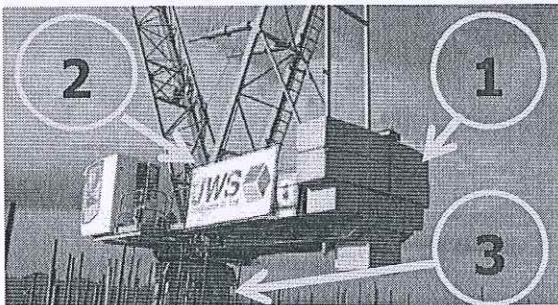
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรการบี



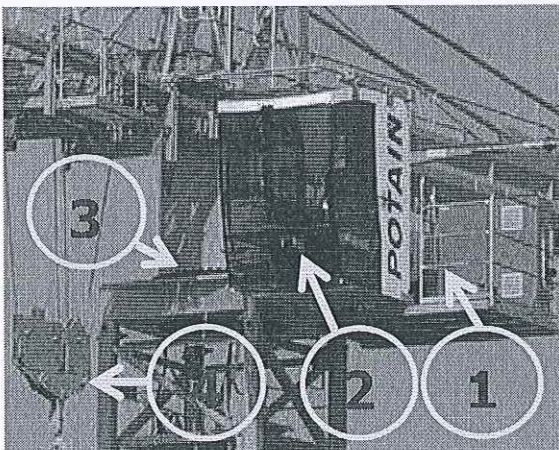
- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                     |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรการบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถึงดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถึงดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

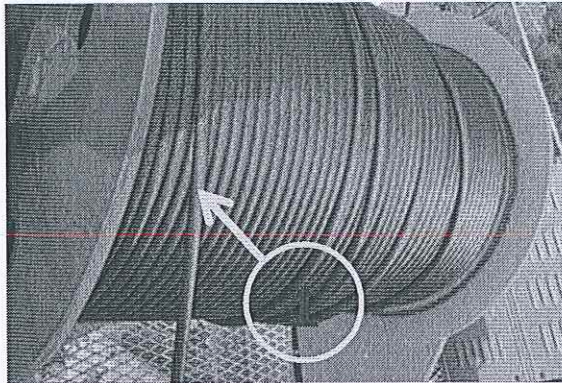
4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

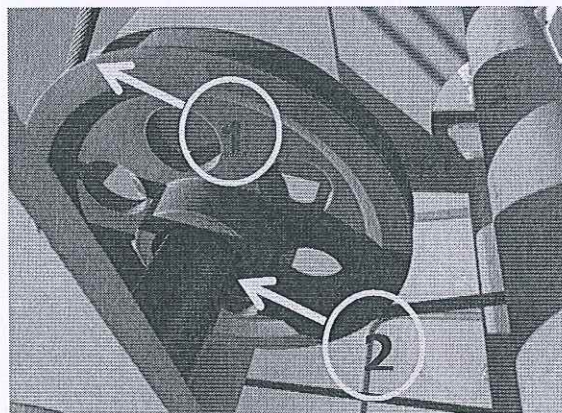


1.สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)



- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. โซลมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่ลวดสลิงอย่างสม่ำเสมอ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- บิดงอ แตก ตีเกลียว

2.จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัดจารบี



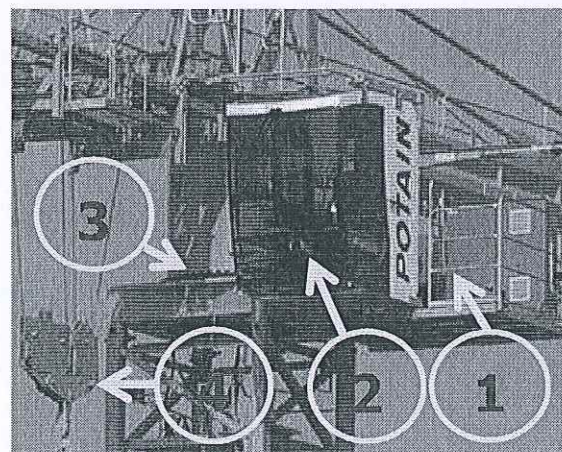
- |   | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| บริเวณแกนเพลลา และบูตทองเหลืองทุกวัน                    |                                     |                          |
| 3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัดจารบีทุกวัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่สั่น                       |                                     |                          |
| 2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง                      |                                     |                          |
| 3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4.ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน

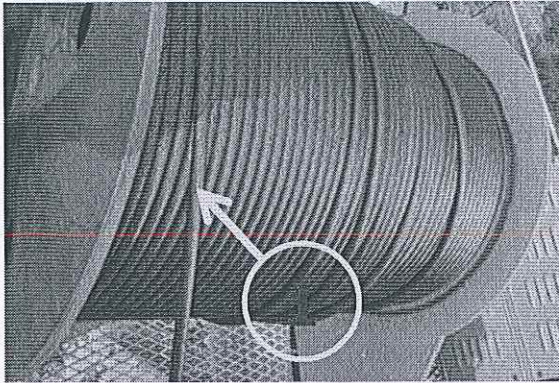


- |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ                 |                                     |                          |
| เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ                 |                                     |                          |
| 2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง |                                     |                          |
| 3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลิงสมบูรณ์ดี        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



1. สลิงและโรลสลิง เบรก (Sling & Roll Sling)

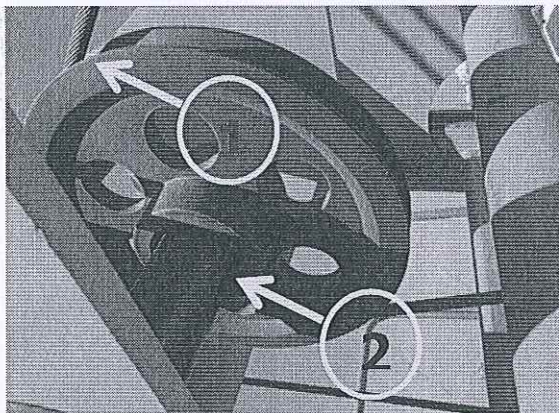
วันที่..... ๐๑-๑๐-๖๕



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสลิงในก้านสลิง ที่ปลาย กลาง และต้นโรล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ขีดมน้ำมันหล่อลื่นหรือจารบีที่สลึงอย่างสม่ำเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. สลิงไม่มีการขีดหรือพันตัว และไม่มีตำหนิ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

บิตงอ แตก ตีเกลียว

2. จานรอก (Pulley) แกนเพลลา จุดที่ต้องอัตรจารบี



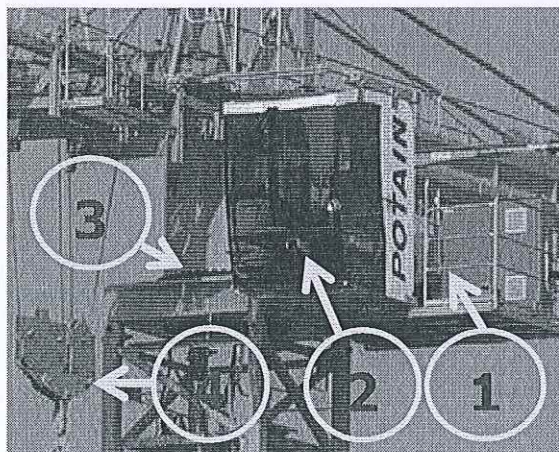
	ปกติ	ผิดปกติ
1. ตรวจเช็คสภาพจานรอกมีสภาพสมบูรณ์ไม่บิดเบี้ยว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ตรวจสอบแหวนสปริงล็อกจานรอก ด้านซ้าย-ขวา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บริเวณแกนเพลลา และบูตของเหล็องทุกวัน		
3. ทาจารบีที่แกนเพลลาและจุดต่างๆ ที่มีหัวอัตรจารบีทุกวัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. ก้อนน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ถังดับเพลิง



	ปกติ	ผิดปกติ
1. สภาพแท่งปูนถ่วงน้ำหนัก อยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ตัวล็อกมั่นคงแข็งแรง ไม่ลั่น		
2. มีป้ายโลโก้บริษัท JWS ติดที่ปั้นจั่นอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีการยึดติดตั้งมั่นคง แข็งแรง		
3. ตรวจสอบขาตั้งเครน บูม (Jib) สลัก-ตัวล็อก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. มีถังดับเพลิงในห้องบังคับปั้นจั่น พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ห้องควบคุม (Cabin) ตะขอยก& ระบบการหมุน



	ปกติ	ผิดปกติ
1. ห้องควบคุมปั้นจั่น และพื้นที่ปฏิบัติงานด้านบน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ		
เรียบร้อยสะอาด ไม่มีขยะ ไม่มีขวดน้ำปัสสาวะ		
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ต้องมีสภาพ ร่างกายและจิตใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
พร้อมที่จะปฏิบัติงาน และมีใบรับรองผู้บังคับปั้นจั่นถูกต้อง		
3. ระบบการหมุน หรือการสวิงปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ตะขอยกอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตัวล็อกสลึงสมบูรณ์ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>