5. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ **1.1 ผลกระทบจากการทำเหมือง** 1.1.1 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในระยะเตรียมการ 1) จัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่นมีลักษณะพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู สูงประมาณ 0.5 เมตร สันคันทำนบกว้างประมาณ 1 เมตร ฐานกว้าง 2 เมตร และคูระบายน้ำขนาดกว้างประมาณ 1 เมตร ลึกประมาณ 0.3 เมตร ท้องคูกว้างประมาณ 0.4 เมตร โดยมีความยาวคันทำนบและคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยอาศัยดินจากการขุดคูระบายน้ำ และจากการเปิดเปลือกดินในพื้นที่ A1 ในช่วง 6 เดือนแรกของการทำเหมือง	- ดำเนินการจัดสร้างคันทำนบดินอัดแน่น และคูระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว		ภาพที่ 5-5
2) ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา ปกคลุมให้ทั่วคันทำนบดินและพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ และตามขอบถนนและเส้นทางลำเลียงขนส่ง พื้นที่ว่างอื่นๆ ที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมือง	- ดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา บริเวณคันทำนบดินและไม้ยืนต้นอื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมืองและโดยรอบพื้นที่โครงการ		ภาพที่ 5-2
3) ฉีดพรมน้ำบริเวณหน้างานขุดเปิดเปลือกดิน และเส้นทางขนส่งดิน ที่ใช้สร้างคันทำนบและการขุดคูระบายน้ำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดตักและขนส่ง	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้างานและเส้นทางขนส่งดิน วันละ 2 ครั้ง		ภาพที่ 5-7
4) ดำเนินการเปิดเปลือกดินให้เป็นไปตามแผนผังโครงการ จัดทำขอบเขตพื้นที่ห้ามทำเหมืองเข้าใกล้ถนนและคลองหนองจอกใหญ่(แนวเว้นระยะ 50 เมตร) และขอบพื้นที่ (แนวเว้นระยะ 10 เมตร) ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง (Stability) ของขอบบ่อดินเก่าที่กำหนดเป็นบ่อเก็บขังอยู่เสมอ	- ดำเนินการเปิดเปลือกดินเป็นไปตามแผนผังโครงการ และเว้นระยะ การทำเหมืองเข้าใกล้ถนนและคลองหนองจอกใหญ่และขอบพื้นที่ แล้ว		-
5) ปลูกหญ้าแฝกปกคลุม ขอบบ่อเหมืองเก่า ด้านลาดบ่อเหมืองเก่าที่ใช้เป็นบ่อเก็บขังน้ำและที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมือง ให้หนาแน่น	- ดำเนินการปลูกหญ้าแฝกปกคลุมขอบบ่อเหมืองเก่าและที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมืองแล้ว	- ดูแลให้เจริญเติบโตและปกคลุมให้หนาแน่น	ภาพที่ 5-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6) แผ้วถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำเหมืองเท่านั้น บริเวณใดยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพพืชคลุมดินไว้ดังเดิม	- ไม่มีการแผ้วถางพืชคลุมดินบริเวณที่ไม่มีการทำเหมืองแต่อย่างใด	- บริเวณที่ไม่มีการทำเหมืองยังคงสภาพพืชคลุมดินไว้	-
7) จัดสร้างป้ายประกาศเตือนอันตรายห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่โครงการเนื่องจากมีบ่อเหมืองเก่าลึก และห้ามลงเล่นน้ำ เพื่อป้องกันอันตรายหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	- ดำเนินการจัดทำป้ายเตือน “ห้ามลงเล่นน้ำ” ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 5-3
1.1.2 <u>มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบระยะการทำเหมือง</u> 1) เนื่องจากปริมาณเปลือกดินที่เกิดขึ้นจากการทำเหมืองมีปริมาณไม่มากเพียงพอต่อการฟื้นฟูบ่อเหมืองเก่า ในการเปิดเปลือกดินจึงให้นำไปปรับถมกลับบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองในช่วงที่ผ่านมาของแต่ละพื้นที่ ไม่ให้นำไปปรับถมลงบ่อเก็บขัง ข2 และ ข6 โดยเด็ดขาด เพื่อให้น้ำในบ่อมีคุณภาพดีเพื่อใช้ในกิจกรรมการทำเหมือง หรือสำรองไว้ใช้ทางการเกษตรดังเช่นที่ผ่านมาต่อไป	- ดำเนินการเปิดเปลือกดินโดยไม่มีการนำดินไปปรับถมลงในบ่อเก็บขัง ข2 และ ข6 แต่อย่างใด		ภาพที่ 5-1
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการขุดเปิดเปลือกดินและทางเหมืองแร่ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้งช่วงเช้าและเย็น หากพบว่ามีการฟุ้งกระจายเกิดขึ้นให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมทันที	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการขุดเปลือกดินและหน้าเหมือง วันละ 2 ครั้ง	-	-
3) ปรับแต่งขอบบ่อเหมืองให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีความลาดชันตามความเหมาะสมเพื่อให้มีความเสถียรภาพ และปลูกหญ้าแฝกปกคลุมบริเวณด้านลาดขอบบ่อเหมือง และที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมือง ให้หนาแน่น	- ปรับแต่งขอบบ่อเหมืองเก่าให้มีความลาดชันอย่างเหมาะสมแล้วและปลูกหญ้าแฝกบริเวณขอบบ่อเหมืองและที่ว่างแล้ว	-	ภาพที่ 3
4) จากแผนผังโครงการกำหนดภายหลังการทำเหมืองสิ้นสุดลงในแต่ละพื้นที่ (พื้นที่ A1 พื้นที่ A2 และพื้นที่ A3 ให้ดำเนินการปรับแต่งขอบบ่อเหมืองเก่า ปรับลดความลาดชัน ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วและหญ้าแฝกเพิ่มเติมให้หนาแน่นเพื่อให้สามารถใช้เป็นแหล่งสำรองน้ำเพื่อการเกษตรได้โดยทันที	- ปัจจุบันหน้าเหมืองอยู่ที่พื้นที่ บ่อเก็บขัง ข.6 ซึ่งได้ปรับแต่งขอบบ่อเหมือง ปรับลดความลาดชันแบบขั้นบันไดแล้ว และพื้นที่ A1 ปัจจุบันเป็นบ่อเหมือง มีน้ำขังบ่อ และได้ปรับลดความลาดชัน ปรับแต่งขอบบ่อเหมืองเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 5-2

ตารางที่ 2-1 **(ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1.1.3 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการขนส่ง 1) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง ในระหว่างการขนส่งแร่ หากพนักงานขับรถพบว่ามีดินโคลนตกเปรอะเปื้อนบนถนนให้แจ้งสำนักงานเหมืองให้จัดพนักงานไปดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ยังไม่พบดินโคลนตกเปรอะเปื้อนถนน จากการขนส่งแร่ของโครงการ	- ตรวจตราดูแลการใช้เส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบการชำรุดหรือสกปรกจากการทำดินโคลนตก ต้องดำเนินการทำความสะอาดในทันที	ภาพที่ 5-7
2) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือประมาณ 15 ไมล์/ชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางดินลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- โครงการได้กำหนดให้คนขับรถขนส่ง ด้วยความเร็วตามที่กำหนด ในช่วงที่เป็นทางดินลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชน	-	ภาพที่ 5-8
3) ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นดินที่ติดมากับรถ	- ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 5-8
4) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรัง ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ทำความสะอาดฉีดล้างฝุ่นละอองสะสมบนผิวทางให้สะอาด ปลูกพันธุ์ไม้โตเร็ว ได้แก่ สะเดาริมทางขนส่งแร่ทั้ง 2 ด้านโดยตลอดแนวขนส่ง	- โครงการได้ปรับปรุงและซ่อมแซมถนนลูกรัง บดอัดแน่น อยู่เสมอ และฉีดพรมน้ำบนผิวทางตามที่กำหนด - ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณสองข้างทางตลอดแนว	-	ภาพที่ 5-4
5) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะ อย่างน้อย วัน ละ 2 ครั้ง และหากพบว่ามีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมโดยทันที	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงถนนลูกรังวันละ 2 ครั้ง อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 5-8
6) บำรุงรักษาบ่อดินเก่าที่กำหนดให้เป็นบ่อเก็บขังน้ำ ข1 ถึง ข6 ให้มีสิทธิภาพในการเก็บขังน้ำได้ดีอยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองในการฉีดพรมหน้าเหมืองและทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังของโครงการ	- บ่อดินเก่า ข2 และ ข6 อยู่ในสภาพดี และมีสภาพเก็บขังน้ำได้เป็นอย่างดี ปัจจุบันโครงการทำเหมืองบริเวณด้านทิศเหนือของบ่อ ข.6 บางส่วน	-	ภาพที่ 5-1
1.1.4 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง 1) คงสภาพคันทำนบดินอัดแน่น และคูระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่โครงการ พันธุ์ไม้ยืนต้นโตเร็ว และหญ้าแฝกที่ได้ดำเนินการเอาไว้ในระยะเตรียมการ และช่วงระยะการทำเหมือง ตรวจสอบปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดี ติดป้ายเตือนอันตรายบ่อเหมืองลึก และห้ามมิให้บุคคลภายนอกเข้าภายในพื้นที่โครงการก่อนได้รับอนุญาต	- ดำเนินการในระยะเตรียมการเรียบร้อยแล้ว และระยะดำเนินการ ได้ปรับปรุงตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และติดป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2) เมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองในแต่ละพื้นที่แต่ละช่วง (พื้นที่ A1, A2 และ A3) ให้ทำการปรับลดความลาดของขอบบ่อเหมืองให้ปลอดภัยและปลูกหญ้าแฝกและไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา บริเวณปากขุมเหมืองและที่ว่างให้ทั่วไปในพื้นที่โดยทันทีไปพร้อมกับการทำเหมืองในพื้นที่ต่อไป (ภาพที่ 4)	- ปัจจุบันมีการปรับลดความลาดชันของบ่อเหมือง A1 และ A2 ให้มีความปลอดภัยแล้ว และปลูกหญ้าแฝก และต้นสะเดา บริเวณขอบบ่อเหมือง	-	ภาพที่ 3
1.2 **มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสภาพภูมิประเทศโดยรอบ** 1) ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา มีระยะห่างระหว่างแถว 2 เมตร และระยะห่างระหว่างต้น 2 เมตร แบบสลับฟันปลา ให้ทั่วทั้งพื้นที่เว้นการทำเหมืองและที่ว่างดูแลให้เจริญเติบโตดีตลอดอายุประทานบัตรเพื่อบดบังทัศนียภาพ 2) ปลูกหญ้าแฝกปกคลุมระหว่างแถวไม้ยืนต้นโตเร็ว ขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมืองและที่ว่างที่ไม่มีการทำเหมือง ให้หนาแน่น	- ปลูกสะเดาบริเวณคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นตะกูไว้บริเวณขอบพื้นที่ทำเหมืองโดยรอบและบริเวณพื้นที่ที่ไม่มีการทำเหมือง และปลูกหญ้าแฝกตามขอบบ่อเหมือง ด้านลาดบ่อเหมือง รวมทั้งที่ว่างที่ไม่ได้มีการทำเหมือง	-	ภาพที่ 5-2
1.3 **มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศ และเสียงรบกวนจากการทำเหมือง** 1) เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรัง ทำการปรับปรุงและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ทำความสะอาดฉีดล้างฝุ่นละอองสะสมบนผิวทางให้สะอาด ปลูกสะเดาริมทางขนส่งแร่ทั้ง 2 ด้านโดยตลอดแนวขนส่ง	- โครงการได้ปรับปรุงและซ่อมแซมถนนลูกรัง บดอัดแน่น อยู่เสมอ และฉีดพรมน้ำบนผิวทางตามที่กำหนด - ปลูกไม้ยืนต้นและหญ้าแฝกบริเวณสองข้างทางตลอดแนว	-	ภาพที่ 5-4
2) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน หากพบว่ามีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมโดยทันที	- ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ ช่วงถนนลูกรัง วันละ 2 ครั้ง	-	ภาพที่ 5-7
3) กำหนดให้คนงานที่ทำงานบริเวณหน้าเหมืองต้องสวมใส่เครื่องป้องกันฝุ่นละออง ได้แก่ หน้ากากกรองฝุ่นละออง ปลั๊กอุดหู และแว่นตากันกระเด็น เป็นต้นตลอดเวลาที่ทำงานในบริเวณหน้าเหมือง	- คนงานบริเวณหน้าเหมืองสวมเครื่องป้องกันฝุ่นละออง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	ภาพที่ 5-12
4) ปลูกต้นไม้บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการบริเวณเว้นระยะการทำเหมืองโดยทันทีตั้งแต่ระยะเตรียมการทำเหมืองให้หนาแน่นเพื่อเป็นแนวบดบังเสียง (Noise Barrier) และเป็นแนวกันลม	- ปลูกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณที่เว้นการทำเหมืองแล้ว	-	ภาพที่ 5-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5) ตรวจสอบและบำรุงรักษารถบรรทุกขนส่งแร่ให้มีความสมบูรณ์ ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและปลดปล่อยไอเสียเกินกว่ากฎหมายกำหนด หากพบว่ามีสภาพไม่สมบูรณ์ต้องซ่อมบำรุงโดยทันที	- ตรวจสอบและบำรุงรักษารถขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ ยังไม่พบการก่อปัญหาปล่อยควันดำเกินกฎหมายกำหนด	-	ภาพที่ 5-10
6) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง หากพบดินเปื้อนบนถนนให้ดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ดำเนินการล้างล้อรถและปิดคลุมกระบะบรรทุกมิดชิดทุกครั้งอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 5-10
7) ปลูกต้นไม้ยืนต้นโตเร็ว ได้แก่ สะเดา ริมทางขนส่งแร่ลูกรังของโครงการทั้ง 2 ด้านโดยตลอดแนวจนจรดกับทางหลวงชนบทหมายเลข สบ.2001 บำรุงรักษาให้เจริญเติบโตดีตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	- ดำเนินการปลูกไม้ยืนต้น บริเวณริมเส้นทางลูกรัง สองข้างทางแล้ว	-	ภาพที่ 5-4
8) ใช้ความเร็วในการบรรทุกขนส่งแร่ให้สม่ำเสมอ ประมาณ 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบริเวณถนนลูกรังของโครงการเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและใช้ความเร็วที่ประมาณ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข สบ. 2001 และห้ามเร่งรอบเครื่องยนต์ขณะรถหยุดหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงชุมชนโดยเด็ดขาด	- ใช้ความเร็วในการบรรทุกขนส่งแร่ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 5-8
9) ในการบรรทุกแร่จะต้องให้มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 5-9
10) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับรถที่ไม่สุภาพทุกกรณี และผลกระทบอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยทันที	- ตลอดการดำเนินการทำเหมืองยังไม่พบการร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งแต่อย่างใด	-	-
1.4 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อทรัพยากรน้ำผิวดิน 1) ปรับปรุงพื้นที่บ่อเก็บขังน้ำ ข1–ข6 โดยให้ทำการปรับปรุงความลาดชันบ่อ ปรับปรุงคูน้ำล้นเชื่อมบ่อเก็บขังต่างๆให้อยู่ในสภาพดี ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้นโตเร็วโดยรอบ ปลูกหญ้าแฝกปกคลุมขอบบ่อให้หนาแน่น ก่อนการทำเหมือง	- ดำเนินการปรับปรุงบ่อเก็บขัง ข1 – ข6 โดยมีความลาดชันเหมาะสม และปลูกหญ้าแฝกปกคลุมบริเวณขอบบ่อแล้ว	-	ภาพที่ 3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2) ปรับปรุงพื้นที่บ่อเหมืองที่เกิดขึ้นในภายหลังการทำเหมืองในแต่ละพื้นที่และช่วงเวลาโดยทันทีก่อนการทำ เหมืองในพื้นที่ต่อไป โดยให้ทำการปรับปรุงความลาดชันบ่อเหมือง จัดสร้าง คูน้ำล้นเชื่อมลงสู่บ่อเก็บขัง โดยพื้นที่ A1 และ A2 เชื่อมระบายลงสู่บ่อ ข2 A3 เชื่อมระบายลงสู่ บ่อ ข6 ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้นโตเร็วโดยรอบ ปลูกหญ้าแฝกปกคลุมขอบบ่อเหมืองเก่าที่ผ่านการทำเหมืองไปแล้วให้หนาแน่น	- ปัจจุบันปรับแต่งขอบบ่อเหมือง A1 และ A2 ปรับแต่งความลาดชันไม่ให้เกิดอันตราย และเป็นบ่อเก็บขัง น้ำขอบบ่อเหมืองปลูกหญ้าแฝกคลุมขอบบ่อเหมืองให้มีความหนาแน่น	-	ภาพที่ 3
3) จัดทำคันทำนบและคูระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและคูระบายน้ำริมทางเหมืองแร่ ให้มีทิศทางระบายลงสู่บ่อเก็บขังน้ำ	- ดำเนินการจัดทำคันทำนบดินและคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการแล้ว	-	ภาพที่ 5-5
4) หลีกเลี่ยงการแผ้วถางพืชคลุมดินเดิม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	- ไม่พบการแผ้วถางพืชคลุมดินแต่อย่างใด	-	-
5) หลีกเลี่ยงการดำเนินการต่าง ๆ เช่น การขุดตักแร่ และการขนส่งแร่ในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ ๆ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายดินบริเวณเหมืองและทางขนส่งแร่	- ไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในช่วงฝนตกและหลังฝนตกใหม่ๆ	-	-
2. ผลกระทบทางคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณภาพชีวิต **2.1 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการคมนาคม** 1) ในการบรรทุกแร่จะต้องให้มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเสียหาย หากพบว่ามีเส้นทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งแร่ของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการประสานท้องถิ่นและดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	- ดำเนินการบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นกับเด็กนักเรียนในช่วงการเดินทางไป-กลับ	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
3) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุ	- มีพนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการแล้ว	-	-

ตารางที่ 2-1 **(ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4) ดูแลบำรุงรักษายานพาหนะให้อยู่ในมาตรฐานการใช้งาน ให้มีความสมบูรณ์ ไม่มีเสียงดัง และควันดำเกินกว่ากฎหมายกำหนดหากพบว่ามีสภาพไม่สมบูรณ์ต้องซ่อมบำรุงโดยทันที	- ดูแลรักษายานพาหนะให้ใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ และยังไม่พบว่าเกิดควันดำ	-	ภาพที่ 5-10
5) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน ให้ใช้ความเร็วสม่ำเสมอไม่เร่งเครื่องยนต์ให้มีเสียงดังและไอเสีย	- ดำเนินการขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. ในช่วงทางลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชนแล้วอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 5-8
6) รับข้อร้องเรียนหรือสอบถามชุมชน เกี่ยวกับการคมนาคมขนส่ง ความประพฤติพนักงานขับรถที่ไม่สุภาพทุกกรณี และผลกระทบอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยทันที	- ตลอดการดำเนินการทำเหมืองยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งและความประพฤติของพนักงานขับรถ แต่อย่างใด	-	-
7) ฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยแนะนำวิธีการใช้งานเครื่องจักรอย่างถูกต้อง	- ฝึกอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 5-12
8) จัดทำป้ายสัญญาณเตือนภัย ระวังอันตรายเขตการทำเหมืองบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้กับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังรถบรรทุก และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น ให้แล้วเสร็จก่อนการทำเหมือง	- จัดทำป้ายเตือนภัย “ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาต” ด้านหน้าทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 5-6
9) พนักงานขับรถของโครงการกดแตรให้สัญญาณเตือนภัยผู้ที่สัญจรไปมาบนถนนรับทราบทุกครั้ง โดยกดแตรสัญญาณบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณสามแยกทางเชื่อมบริเวณกลุ่มบ้านหนองจอกใหญ่ออกสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข สบ.2001	- ดำเนินการทุกครั้งอย่างเคร่งครัด	-	-
2.2 มาตรการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบต่อชุมชน 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยเคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับอนุญาตทำเหมือง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2) ภายหลังได้รับอนุญาตการทำเหมือง และเริ่มการทำเหมืองในพื้นที่ให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	- โครงการได้เริ่มการทำเหมืองและปฏิบัติตามมาตรการฯโดยดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทันที	-	ภาพที่ 6
3) ในการใช้จ่ายซื้อวัสดุอุปกรณ์และอื่นๆของโครงการให้ซื้อจากภายในท้องถิ่นก่อนเพื่อให้เป็นรายได้หมุนเวียนภายในท้องถิ่นให้มากที่สุด	- ซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการทำงานภายในท้องถิ่นเป็นส่วนใหญ่	-	-
4) กำหนดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์จากราษฎร เพื่อให้ราษฎรที่อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานของโครงการ แจ้งร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญนั้น เพื่อให้โครงการดำเนินการตรวจสอบร่วมกันกับราษฎรที่ร้องเรียนตัวแทนชาวบ้าน ผู้นำชุมชน เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ร้องเรียนนั้นๆ และหากเกิดความเสียหาย ต้องชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรมทันที	- กำหนดจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ของราษฎรบริเวณสำนักงานของโครงการ ปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องทุกข์แต่อย่างใด	-	-
5) มีมาตรการเสริมสร้างความเชื่อมั่น และแสดงความรับผิดชอบต่อชุมชนโดยการจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรม เพื่อสร้างความเข้าใจต่อกิจกรรมของโครงการ ได้แก่ ช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมภายในโรงเรียน เช่น บริจาคเงินในการซ่อมแซมอาคารเรียนที่ชำรุด ให้ทุนการศึกษาเด็กนักเรียนในชุมชน และบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่นักเรียน ทำนุบำรุงศาสนสถานต่าง ๆ ภายในชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมกิจกรรมทางศาสนา อย่างน้อยปีละ 50,000 บาท	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ มีอายุ 20 ปีตั้งแต่วันที่ 6 พ.ค.54 ถึง 5 พ.ค.74 (ภาคผนวก ฉ) มีกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ บริจาคค่าใช้จ่ายให้กับโรงเรียนวัดหนองจอกใหญ่ เป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ฉ.
6) หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการหรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจพบว่าไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรยินยอมยุติการทำเหมือง ตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- ปัจจุบันไม่พบการร้องเรียนจากราษฎรใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ หรือสาธารณสมบัติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ของโครงการแต่อย่างใด	-	
7) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อนการทำเหมือง	- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ	-	ภาพที่ 5-6

ตารางที่ 2-1 **(ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ รับทราบอย่างทั่วถึงตลอดอายุประทานบัตร	- ประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานสาธารณสุขตำบลโคกแย้ และสถานที่สำคัญภายในตำบล เช่น วัด โรงเรียน	-	-
9) แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดการทำเหมือง ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนโครงการ หน่วยงานราชการและตัวแทนจากชุมชนใกล้เคียงโครงการ เพื่อทำหน้าที่สร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน และตรวจสอบข้อร้องเรียน เป็นต้น และให้รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับทราบปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการแล้วเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
2.3 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบที่มีต่อประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยเคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับอนุญาตทำเหมือง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
2) หากในขณะทำเหมืองพบวัตถุโบราณ หรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี ให้หยุดการทำเหมืองและแจ้งให้หน่วยงานของทางราชการรับทราบโดยทันที	- ยังไม่พบวัตถุโบราณหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีแต่อย่างใด	-	-
2.4 มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบทางด้านการสาธารณสุข อาชีวอนามัย 1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม	- ดำเนินการตรวจสุขภาพปีละ 1 ครั้ง	-	-
2) ผู้จัดการเหมืองต้องเข้มงวดคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ปลั๊กอุดหู แว่นตากันกระเด็น และหน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น ในขณะปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3) จัดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานเป็นประจำเพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับการทำเหมือง และให้มีบันทึกผลการตรวจไว้เป็นหลักฐาน เพื่อแสดงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่	- จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและบันทึกการทำงานอย่างสม่ำเสมอ	-	-
4) ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามมาตรา 17(6)แห่ง พ.ร.บ. แร่ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2516 ว่าด้วยการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอก	- ปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	-
5) ก่อนออกจากพื้นที่โครงการต้องดำเนินการล้างล้อและปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง หากพนักงานขับรถพบดินตกหล่นเปื้อนบนถนนให้แจ้งสำนักงานเหมืองดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
6) ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้ความเร็วของยานพาหนะขนส่งใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางลูกรัง และช่วงที่ผ่านชุมชน	- ใช้ความเร็วตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกครั้งในการขนส่งแร่	-	-
7) ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นที่มากับรถบรรทุก	- ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่ติดมากับรถบรรทุก	-	-
8) ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอ	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำเส้นทางขนส่งแร่อย่างสม่ำเสมอ	-	-
9) รถบรรทุกต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	- ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
10) หากพบว่ามีแร่ตกหล่นบนทางหลวงชนบทหมายเลข สบ.2001 ที่ใช้ขนส่งแร่ต้องดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- ยังไม่พบว่ามีแร่ตกหล่นบนทางหลวงชนบทหมายเลข สบ.2001	-	-
11) จัดตั้ง"กองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน" โดยจัดสรรเงินงบประมาณเข้ากองทุน ปีละ 50,000 บาท ในเดือนแรกของทุกๆปี ตลอดอายุประทานบัตร เพื่อใช้ในกิจกรรมการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน ของหน่วยงานสาธารณสุขที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ การบริหารจัดการกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด	- จัดให้มีกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขตำบลโคกแย้แล้ว และได้ชี้แจงการดำเนินงานกองทุนให้กับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรีในเดือนธันวาคม 2565	-	ภาคผนวก
2.5 **มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบทางด้านทัศนคติ**			
1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด	- ดำเนินการจัดทำตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่	-	-

ตารางที่ 2-1 **(ต่อ)**

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
และเสนอต่อชุมชนไว้โดยเคร่งครัดและเริ่มดำเนินการโดยทันทีที่ได้รับอนุญาตทำเหมือง ได้แก่ 1.1) ฉีดพรมน้ำป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งจากเหมือง และการขนส่งดิน 1.2) ปิดคลุมผ้าใบกระบะบรรทุกดินขณะขนส่งดินไม่ให้ตกหล่นบนถนน 1.3) ใช้ความเร็วต่ำไม่เกิน 25 กม./ชม. และไม่ให้เร่งเครื่องยนต์ขณะบรรทุกผ่านชุมชน และควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด 1.4) ล้างทำความสะอาดเศษฝุ่นดินที่เปรอะเปื้อนบนถนนอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง 1.5) พร้อมให้ตรวจสอบควบคุมโดยกรรมการร่วม ได้แก่ ราษฎร กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และ อบต.โคกแย้ และ พร้อมแก้ไขผลกระทบทันที และชดเชยค่าเสียหายจากผลกระทบที่เกิดขึ้น	กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดแล้วในด้าน การฉีดพรมน้ำ วันละ 2 ครั้ง การปิดคลุมผ้าใบกระบะบรรทุก การใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. การล้างทำความสะอาดเศษฝุ่นดินบนถนนลูกรังและการตรวจสอบควบคุมโดยกรรมการร่วม ได้แก่ อบต.โคกแย้ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	-	-
2) ในขณะที่มีการทำเหมือง บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด จัดให้มีเงินเพื่อช่วยพัฒนาท้องถิ่นประจำปี เช่น ทุนการศึกษาของนักเรียน, จัดงบประมาณสนับสนุนโครงการพัฒนาหมู่บ้านโดยรอบ	- ดำเนินการบริจาคเงินช่วยเหลือวัด อบต.และโรงเรียนใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้วยดี เสมอมา โดยเงินบริจาคให้กับโรงเรียนวัดหนองจอกใหญ่ บริจาคทุกเดือนเป็นจำนวนเงิน เดือนละ 3,000 บาท	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.คุณภาพอากาศและระดับเสียง	1.ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) 2.ความดังของเสียง 24 ชั่วโมง (Leq , Lmax)	1.บ้านเลขที่ 12/3 ม.10 บ้านหนองจอกใหญ่ ต.โคกแย้ 2.บ้านเลขที่ 5 ม.11บ้านหนองจอกใหญ่ ต.โคกแย้ 3.บ้านเลขที่ 3/9 ม.12 บ้านหนองพันอ้อม ต.โคกแย้ 4.บ้านเลขที่ 38 ม.5 บ้านหนองมน ต.บ้านลำ	ปีละ 2 ครั้งในเดือนเมษายน และธันวาคม	ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง และระดับเสียงในเดือน ธันวาคม 2565 ส่งผลการตรวจวัดในเล่มรายงานฉบับเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565	บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด
2.คุณภาพน้ำ	1.pH 2.Turbidity 3.Total Dissolved Solids 4.Total Suspened Solids 5.Total Hardness as CaCO3	1.คลองหนองจอกใหญ่ก่อนผ่านพื้นที่โครงการ 2.คลองหนองจอกใหญ่หลังผ่านพื้นที่โครงการ 3.บ่อเก็บขัง ข.2 4.บ่อเก็บขัง ข.6	ปีละ 2 ครั้งในเดือนเมษายน และธันวาคม	เก็บตัวอย่างน้ำ ในเดือนตุลาคม 2565ส่งผลการตรวจวัดในเล่มรายงานฉบับเดือน ธันวาคม 2565	บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด
3.ตรวจสุขภาพคนงานและพนักงาน	1.ตรวจสุขภาพทั่วไป 2.ความสมบูรณ์ระบบหายใจ 3.ความสมบูรณ์ของระบบการได้ยิน	สถานีอนามัยโคกแย้	ปีละ 1 ครั้งช่วงเดือนมกราคม 2565	ตรวจสุขภาพคนงานเมื่อเดือน ธันวาคม 2564	บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด
4.ทัศนคติราษฎร์ที่มีบ้านเรือนตั้งอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	สอบถามผลกระทบที่อาจได้รับจากการทำเหมือง เช่น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียง การขนส่งแร่และอื่น ๆ	สัมภาษณ์บ้านเรือนราษฎร์รอบพื้นที่โครงการในรัศมี 500 เมตร	ปีละ 2 ครั้งในเดือนเมษายน และธันวาคม	สอบถามสัมภาษณ์ราษฎร์ที่อาศัยโดยรอบโครงการไว้แล้ว ไม่พบเรื่องที่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด
5.การคมนาคม	1.ตรวจสอบเส้นทางคมนาคม	1.สภาพเส้นทางขนส่ง	ทุกเดือน	มีการซ่อมแซมโดยใช้หินกรวดโรยในจุดที่มีการชำรุด	บริษัท หนองแคเคลย์ จำกัด
	2.ตรวจสอบป้ายสัญญาณต่าง ๆ เช่น ป้ายเตือนอันตราย ป้ายจราจรต่าง ๆ ที่กำหนด	2.ป้ายสัญญาณต่าง ๆ	ทุกเดือน	อยู่ในสภาพดี ยังไม่มีการชำรุดเสียหาย	

ภาพที่ 5-11 ติดป้าย"ระวังรถบรรทุก"บริเวณทางเข้า-ออก

ภาพที่ 5-12 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ภาพที่ 5-13 การสัมภาษณ์ความคิดเห็น

ภาพที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)

สถานีบ้านเลขที่ 12/3 ม.10 บ้านหนองจอกใหญ่ ต.โคกแย้

สถานีบ้านเลขที่ 5 ม.11 บ้านหนองจอกใหญ่ ต.โคกแย้

สถานีบ้านเลขที่ 38 ม.5 บ้านหนองมน ต.บ้านลำ

ภาพที่ 6 สถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีบ้านเลขที่ 28 ม.12 ต.โคกแย้

บ่อเก็บขัง ข2

บ่อเก็บขัง ข6

คลองหนองจอกใหญ่ก่อนผ่านพื้นที่โครงการ

คลองหนองจอกใหญ่หลังผ่านพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 6 สถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ภาพที่ 5-1 บ่อเหมืองพื้นที่ A1ติดกับบ่อเก็บขัง ข.2 เชื่อมกับบ่อเก็บขัง ข.2 ปัจจุบันมีน้ำขังบ่อ ปลูกไม้ยืนต้นและหญ้าแฝกอย่างหนาแน่น บริเวณขอบบ่อเหมือง

ภาพที่ 5-2 แนวต้นตะกู ต้นสะเดา และหญ้าแฝก บริเวณคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 5-3 ป้ายเตือนอันตราย “ห้ามลงเล่นน้ำ”

ภาพที่ 5-4 คันทำนบและปลูกสะเดาบริเวณริมคันทำนบ

ภาพที่ 5-5 คันทำนบดินและคูระบายน้ำ

ภาพที่ 5-6 ปิดป้ายรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ ภาพที่ 5-7 รถฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางคมนาคม

ภาพที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาพที่ 5-8 ติดป้าย ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม.บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ และ ติดป้ายจุดล้างล้อบริเวณทางเข้าออกโครงการ

ภาพที่ 5-9 ติดป้าย “ปิดคลุมผ้าใบ”รถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ

ภาพที่ 5-10 ปิดคลุมกระบะบรรทุกด้วยผ้าใบป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ

ภาพที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ต่อ)