

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) ระหว่างเดือนกันยายน - ธันวาคม 2564 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด ระหว่างเดือนกันยายน - ธันวาคม 2564 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| - มาตรการทั่วไป | <p>โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่รวม 2-2-74.7 ไร่ หรือ 4,298.80 ตารางเมตร โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 23 ชั้น ความสูง 122.10 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 485 ห้อง แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 482 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 3 ห้อง และอาคารจอดรถ ขนาดความสูง 5 ชั้น ความสูง 17.70 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังคา) จำนวน 1 อาคาร ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท ไทย-ไท วิศวกรรม จำกัด</p> <p>ดังนั้น โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> | - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| - มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> | <p>- โครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจะบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| - มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| - มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| - มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของทีมบริหาร ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด | - หากโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการจะดำเนินการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| - มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคล ผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป | - หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคล ผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|--|
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | | |
| 1.1 สภาพภูมิประเทศ | <p>1. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกำหนดเขตก่อสร้างเป็นเขตอันตราย ป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในพื้นที่ และเพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง ที่อาจมีต่อพื้นที่ข้างเคียง พร้อมทั้งดูแลรักษาสภาพรั้วให้อยู่ในสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>3. จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง (สำนักการโยธากรุงเทพมหานคร) เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางกะปิ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> | <p>- โครงการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกำหนดเขตก่อสร้างเป็นเขตอันตราย ป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในพื้นที่ และเพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง ที่อาจมีต่อพื้นที่ข้างเคียง พร้อมทั้งดูแลรักษาสภาพรั้วให้อยู่ในสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ และป้ายระบุชื่อ และเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ และเบอร์โทรฉุกเฉิน ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 3 และภาพที่ 4</p> |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2 คุณภาพอากาศ | <p>1. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(1) โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 25 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียร์ ขัดแต่งผิวคอนกรีต หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือใดๆ ให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด</p> | <p>- โครงการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 25 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที และหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือใดๆ ให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด</p> | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | (2) นีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง | - โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ และจะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง | - | - ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 6 |
| | 2. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง (1) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด | - โครงการจัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง และใช้ผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด | - | - ดังภาพที่ 7 |
| | (2) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |
| | (3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - | - ดังภาพที่ 6 |
| | 3. มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร (1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราช เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง | - โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราช เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง | - | - ดังภาพที่ 8 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | (2) ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่ เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องขนถ่ายวัสดุที่ใช้ใน การขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ | - | - ดังภาพผนวกที่ 5 |
| | (3) ไม่ติดเครื่องขนถ่ายวัสดุในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานดับเครื่องจักร/ เครื่องขนถ่าย เมื่อไม่มีการใช้งาน | - | - ดังภาพที่ 9 |
| | (4) กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่ โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อ รถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ | - โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ | - | - ดังภาพที่ 10 |
| | 4. มาตรการจัดการของเสีย - ห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานไม่ให้เผามูลฝอย หรือเศษวัสดุใดๆ ในพื้นที่โครงการ | - | - ดังภาพที่ 11 |
| | 5. มาตรการด้านการก่อสร้าง (1) ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|-------------------------------------|---|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | <p>(2) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น</p> <p>(3) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด</p> <p>(4) การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในหีงที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</p> <p>(5) นีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มประสิทธิภาพการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง</p> | <p>- โครงการจัดให้มีการกองวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการไม่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มประสิทธิภาพการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5 และภาพที่ 6</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|--------------------------|---------------------------------|
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | (6) นีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองวันละ 2 ครั้งทุกวัน และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - | - ดังภาพที่ 5 |
| | 6. มาตรการด้านการขุดดิน (1) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ | - โครงการจัดให้มีประตูเข้า-ออก ปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำ | - | - ดังภาพที่ 6 และภาพที่ 12 |
| | (2) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (3) กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ | - โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที - โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ | - | - ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 10 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.3 เสียง | 1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลานั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง อาทิเช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการกิจกรรมใดๆ | - โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา โครงการจะแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมทั้งจะดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตตามที่มาตรการกำหนด | - | - ดังภาพที่ 13 และภาคผนวกที่ 6 |
| | 2. ในช่วงก่อสร้างฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ | - โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ | - | - ดังภาพที่ 2 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2 เสียง (ต่อ) | 3. ช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร งานระบบสาธารณูปโภคและงานตกแต่งภายในและภายนอก โครงการจัดให้มีวัสดุกันเสียงด้านทิศตะวันออก ในการก่อสร้างชั้นที่ 2 ถึงชั้นที่ 14 จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง Metal Sheet หรือวัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ความสูง 6 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 25.0 dB(A) และลดระดับเสียงเมื่ออ้อมผ่านแนวรั้วลงได้ในช่วง 62.7-63.9 dB(A) | - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |
| | 4. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน | - โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน | - | - ดังภาพที่ 14 |
| | 6. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน | - โครงการจะดำเนินการลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน | - | - |
| | 7. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด | - โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำ | - | - ดังภาพผนวกที่ 21 |
| | 8. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่อง หรือเบาคือเครื่องลงระหว่างการพัก | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานดับเครื่องจักร/เครื่องยนต์ เมื่อไม่มีการใช้งาน | - | - ดังภาพที่ 9 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | 9. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ | - | - |
| | 10. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ | - | - |
| | 11. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ | - | - ดังภาพที่ 15 |
| | 12. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง | - | - |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|--------------------------------------|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | 13. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - โครงการจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 1.4 ความสั่นสะเทือน | 1. ก่อนก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ผู้รับเหมาต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรื้อกำแพง และตัวอาคาร ก่อนการทำระบบป้องกันดินพัง เพื่อรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง | - โครงการจัดให้มีการสำรวจถ่ายภาพสภาพรื้อ กำแพง และตัวอาคาร ก่อนการทำระบบป้องกันดินพัง เพื่อรับผิชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง | - | - ดังภาคผนวกที่ 7 และภาคผนวกที่ 8 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|------------------------------------|
| 1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ) | 2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานรากงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยโครงการสามารถเข้าเตรียมพื้นที่โครงการได้ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. สำหรับการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน จะเริ่มตั้งแต่เวลา 09.00-17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการกิจกรรมใดๆ | - โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานรากงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา และต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน โครงการจะดำเนินการแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต | - | - ดังภาพที่ 13 และ ภาคผนวกที่ 6 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ) | 3. จัดให้มีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงทำเสาเข็มแถวนอก สุดด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก หากมี ผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง ต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลง วิธีการทำงานเพื่อให้ความสัมพันธ์ลดลงทันที | - โครงการมีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงทำเสาเข็มแถว นอกสุดด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก หากมี ผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะหาแนวทาง เปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน เพื่อให้ความสัมพันธ์ลดลง ทันที | - | - |
| | 4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อ ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดง สำเนารายกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบตาม กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนารายกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง | - | - ดังภาพที่ 6 และ ภาคผนวกที่ 9 |
| | 5. จัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดความ สั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับ พื้นต่างกัน | - โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก เพื่อลดความสั่นสะเทือน จากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน | - | - ดังภาพที่ 17 |
| | 6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อ พื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด | - โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และ ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผล กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด | - | - ดังภาพที่ 10 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|--------------------------|---|
| 1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ) | <p>7. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>8. โครงการต้องจัดให้มีมาตรการเชิงรุก โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งมาตรการอื่นๆ ร่วมด้วย</p> | <p>- โครงการจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมาตรการอื่นๆ ร่วมด้วย</p> | <p>-</p> <p>-</p> | <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 18</p> |
| 1.5 การพังทลายของดิน | <p>1. กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน โดยจะดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น.</p> <p>2. จัดให้มี Sheet Pile ความยาว 14 เมตร และทำค้ำยัน (Bracing) ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะถอน Sheet Pile ออกในช่วงการถอน Sheet Pile โครงการต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินที่กลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> | <p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน โดยจะดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น.</p> <p>- โครงการจัดให้มีการกด Sheet Pile เพื่อช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากดำเนินการก่อสร้างเสร็จจะดำเนินการถอน Sheet Pile ออก ในช่วงการถอน Sheet Pile โครงการจะดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินที่กลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> | <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 19</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1.5 การพังทลายของดิน(ต่อ) | 3. จัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - โครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดส่งสำเนากรมธรรม์ดังกล่าวให้กับบ้าน/อาคารที่อยู่ข้างเคียง (หากได้รับการร้องขอ) | - โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | - | - ดังภาพที่ 6 และภาคผนวกที่ 9 |
| | 5. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - โครงการจัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้ หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 | - | - ดังภาพที่ 11 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.5 การพังทลายของดิน(ต่อ) | <p>เพื่อประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ แต่ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่าย โดยกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>6. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิด และตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม</p> | <p>- โครงการจัดให้มีเงินสำรองสำหรับเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิด และตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม</p> | - | - |
| | | | - | - |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.5 การพังทลายของดิน(ต่อ) | 7. จัดให้มีผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 8. บริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด จะต้องดูแลพื้นที่โครงการตลอดจนขอบเขตโดยรอบไม่ให้เกิดการพังทลายของดินรูก้าพื้นที่ข้างเคียง | - บริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด จะดูแลพื้นที่โครงการตลอดจนขอบเขตโดยรอบไม่ให้เกิดการพังทลายของดินรูก้าพื้นที่ข้างเคียง | - | - |
| | 9. บริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด จะต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด | - บริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด จะควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.6 คุณภาพน้ำ | 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 20 ห้อง ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ | - โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 4 ห้อง ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ (ปัจจุบันโครงการมีคนงานจำนวน 30 คน และห้องน้ำจำนวน 4 ห้อง เนื่องจากในมาตรการไม่ได้ระบุจำนวนคน/จำนวนห้องส้วม) | - | - ดังภาพที่ 20 |
| | 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ รวม 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร | - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 1 ชุด ตามที่มาตรการกำหนด | - | - ดังภาพที่ 21 |
| | 3. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) หรือบริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง | - โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด | - | - |
| | 4. จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | - โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ | - | - ดังภาพที่ 22 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|--|--------------------------|----------------------------------|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) | 5. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณโครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น | - หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณโครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น | - | - |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | | | |
| | - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - | - |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | | |
| 3.1 น้ำใช้ | 1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำใช้อย่างน้อย 1 วัน) 2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด | - โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในกรณีที่น้ำประปาเกิดขัดข้องหรือหยุดไหล - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด และจัดให้มีป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด | - - | - ดังภาพที่ 23 - ดังภาพที่ 24 |
| 3.2 น้ำเสีย | - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด | - | - |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 3.3 การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม | 1. จัดให้มีท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร และความลาดเอียง 1:200 บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำเพื่อให้เศษดินตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหง บริเวณด้านหน้าโครงการต่อไป | - โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำบริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำเพื่อให้เศษดินตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหง บริเวณด้านหน้าโครงการต่อไป | - | - ดังภาพที่ 25 |
| | 2. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที | - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที | - | - ดังภาพที่ 6 |
| 3.4 การจัดการมูลฝอย | 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1.1 กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างประเภท คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐ มวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เทานั้น ซึ่งมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 1,180.11 ตัน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชโดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|--------------------------|-------------------------------|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) | 1.2 กำหนดให้ผู้รับเหมานำวัสดุจากการก่อสร้างประเภทกระเบื้องเซรามิก กระเบื้องหลังคาและยิปซัมบอร์ด ซึ่งมีปริมาณ 124.888 ตัน ไปกำจัดภายนอกโครงการ แต่ทั้งนี้จะต้องไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |
| | 1.3 ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน | - โครงการจัดให้มีการคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน | - | - ดังภาพที่ 8 |
| | 1.4 ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - โครงการกำชับผู้รับเหมามาให้กำชับผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - | - |
| | 1.5 ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ | - โครงการกำชับผู้รับเหมามาให้กำชับคนงานไม่ให้ นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ | - | - |
| | 1.6 ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องขนถ่ายของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ | - | - ดังภาพผนวกที่ 5 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|--|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) | <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>2.1 จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางกะปิมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>2.2 กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2.3 หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</p> <p>2.4 ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันทีที่กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> | <p>- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางกะปิมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบและบทลงโทษ การปฏิบัติตนในพื้นที่โครงการ</p> <p>- หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</p> <p>- โครงการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที</p> | - - - - | <p>- ดังภาพที่ 26 และภาพที่ 27</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p> <p>-</p> <p>-</p> |
| 3.5 ระบบไฟฟ้า | - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และจัดให้มีป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด | - | - ดังภาพที่ 28 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|--------------------------|--|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย | 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน | - | - ดังภาคผนวกที่ 12 และภาคผนวกที่ 13 |
| | 2. โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักอาศัยของคณาณก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น | - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้วัตถุไวไฟ หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 3. โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 3.1 ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน 3.2 จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน | - โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และป้ายเตือนต่างๆ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน - โครงการจัดให้มีป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" | - - - | - ดังภาพที่ 3 และภาพที่ 11 - ดังภาพที่ 11 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|-------------------------------------|---|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | <p>4. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้</p> <p>4.1 ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 10 ถัง</p> <p>4.2 ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง อาคารชุดพักอาศัย จะติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ขอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น และอาคารจอดรถจะติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 4 ถัง/ชั้น</p> <p>5. ตามที่โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในช่งก่อสร้าง ความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โครงการจะใช้น้ำดังกล่าวดับเพลิงเบื้องต้น</p> <p>6. โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารชุดพักอาศัย จำนวน 2 จุด/ชั้น และภายในอาคารจอดรถ จำนวน 3 จุด/ชั้น</p> | <p>- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่งที่น้ำประปาเกิดขัดข้องหรือหยุดไหล</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 29 และ ภาคผนวกที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 23</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|--|--|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | <p>7. ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> <p>8. กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้</p> <p>9. กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>10. จัดให้มีพื้นที่วางวัสดุกันไฟ หรือสารเคมีให้เป็นสัดส่วน พร้อมติดป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>11. ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที</p> | <p>- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้งาน ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน</p> <p>- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน (ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง) และกั้นรั้วคนงานห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้วัสดุไวไฟ หรือสารเคมี หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้งาน ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 29 และภาคผนวกที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 30</p> <p>- ดังภาพที่ 11 ภาพที่ 15 และภาพที่ 31</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 29 และภาคผนวกที่ 14</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|--------------------------|---------------------------------|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | 12. กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยแยกที่พนักงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ ประกอบอาหารจุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ | - โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน (ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง) และกำชับคนงานห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 30 |
| | 13. เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ และรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางกะปิมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป | - | - ดังภาพที่ 26 และภาพที่ 27 |
| | 14. ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนดทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร | - โครงการติดตั้งอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าถูกต้องตามมาตรฐาน โดยมีช่าง และวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล | - | - ดังภาพที่ 32 และภาคผนวกที่ 10 |
| | 15. จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยโดยเฉพาะ แอลกอฮอล์ ทินเนอร์ขาว และถังก๊าซ ควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มีประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติด ทำให้เกิดเพลิงไหม้ | - โครงการจัดให้มีสไตร์เก็บอุปกรณ์การก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ดูแลสไตร์เก็บอุปกรณ์การก่อสร้าง | - | - ดังภาพที่ 33 |
| | 16. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ | - | - |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | 17. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้ | - โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้ | - | - ดังภาพที่ 33 |
| | 18. ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง | - โครงการจัดให้ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง | - | - ดังภาพที่ 33 |
| | 19. กรณีที่มีการเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |
| | 20. การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันทั่วทั้งที่ | - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้งาน ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน | - | - ดังภาพที่ 29 และภาคผนวกที่ 14 |
| | 21. ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้กำชับคนงานห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | 22. ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด | - ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด | - | - |
| | 23. โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทาง อพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแล ไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนี ไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อย กว่า 1.1 เมตร | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |
| | 24. กำหนดจตุรรวมพลเบื้องต้นภายในโครงการ เพื่อเป็นจุดที่ จะตรวจเช็คจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างภายใน โครงการว่ามีผู้ใดติดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ เพื่อจะ ได้สั่งการให้ทีมดับเพลิงหรือทีมค้นหา หรือแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ดับเพลิงช่วยค้นหาผู้สูญหายได้ทันทั่วทั้งที่ โดยโครงการจะ กำหนดให้มีจตุรรวมพลบริเวณพื้นที่สีเขียวด้านหน้าโครงการ ใกล้กับถนนรามคำแหง ขนาดพื้นที่ 89 ตารางเมตร สามารถ รองรับคนได้ 356 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน | - โครงการจัดให้มีการกำหนดจตุรรวมพลเบื้องต้นภายใน โครงการ โดยกำหนดจตุรรวมพลบริเวณพื้นที่สีเขียว ด้านหน้าโครงการใกล้กับถนนรามคำแหง | - | - ดังภาพที่ 35 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | 25. จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย เพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตน และอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหัวหมาก ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหัวหมาก ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - โครงการจะดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย และฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ เพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย | - | - |
| | 26. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาตและเมื่อพบเห็นสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ตรวจสอบตราไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบเห็นสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที | - | - ดังภาพที่ 36 |
| | 27. จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 199 และสถานีตำรวจนครบาลหัวหมากภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที | - โครงการจัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 199 และสถานีตำรวจนครบาลหัวหมากบริเวณป้อม รปภ. เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที | - | - ดังภาพที่ 4 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 3.7 การจราจร | 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนโดยสารของบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งคนโดยสารได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งคนโดยสาร | - โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง | - | - ดังภาพที่ 37 |
| | 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย | - โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย | - | - ดังภาพที่ 3 และภาพที่ 38 |
| | 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนรามคำแหงด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก และดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้าริมถนนรามคำแหง | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย | - | - ดังภาพที่ 36 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|---|--|
| 3.7 การจราจร (ต่อ) | <p>4. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกะพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>5. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งสินค้า/วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>6. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งสินค้า ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนรามคำแหง และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>7. ห้ามรถบรรทุก กลับรถบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>8. โครงการจะกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00 - 18.00 น. แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตอนกลางคืน (ช่วงเวลา 20.00 น. เป็นต้นไป) โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> | <p>- โครงการจัดให้มีสัญญาณไฟกะพริบ ติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งสินค้า/วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลไม่ให้มีการจอดรถบนถนนรามคำแหง และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีป้ายเตือนห้ามรถบรรทุก กลับรถบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00 - 18.00 น. และกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 39</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 36</p> <p>- ดังภาพที่ 40</p> <p>- ดังภาพที่ 41</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|--------------------------|--------------------------------------|
| 3.7 การจราจร (ต่อ) | 9. ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามฟักัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - โครงการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามฟักัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - | - |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | | | |
| 4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน | - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและชุมชนโดยรอบ | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและชุมชนโดยรอบ | - | - |
| 4.2 ผลกระทบทางสังคม | การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้จะมีคนงานไม่เกิน 2 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสโตร์เวลากลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน (ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมสโตร์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย | - - | - - ดังภาพที่ 33 และภาพที่ 36 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4.2 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | 3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพัก คนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุม งาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และ สามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีด้ รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน | - ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง หาก โครงการดำเนินการเสร็จแล้ว โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 30 |
| | 4. สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและ สวัสดิการของประชาชน โครงการได้จัดให้มีระบบรักษา ความปลอดภัยภายในโครงการ ดังนี้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง | - | - ดังภาพที่ 36 |
| | - จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ซึ่งเป็นระบบที่สามารถ บันทึกภาพได้นานอย่างน้อย 1 เดือน และสามารถดูภาพ ย้อนหลังได้ ทั่วประเทศโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายใน พื้นที่โครงการ | - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งไว้บริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง เพื่อตรวจสอบความ เรียบร้อยและความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ | - | - ดังภาพที่ 42 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|--|
| 4.2 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ 1. พิจารณารับคนงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยลดการโยกย้ายของแรงงานต่างถิ่น 2. โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง | - โครงการพิจารณารับคนงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยลดการโยกย้ายของแรงงานต่างถิ่น - โครงการจัดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง | - - | - - ดังภาพที่ 15 |
| | ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์ 1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 2. กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง | - โครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก - โครงการรับคนงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานเท่านั้น และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง | - - | - - ดังภาพที่ 15 และ ภาคผนวกที่ 15 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|--------------------------|--|
| 4.2 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | 3. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสิทธิผูกพันปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ | - โครงการจัดให้มีชุดฟอร์ม และบัตรสำหรับคนงาน รวมถึงตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ | - | - ดังภาพที่ 43 และภาคผนวกที่ 16 |
| | 4. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ | - โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ | - | - ดังภาคผนวกที่ 15 |
| | สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข 1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 2. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว) 3. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้ | - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - โครงการรับคนงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานเท่านั้น และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้ | - - - | - - ดังภาพที่ 15 และภาคผนวกที่ 15 - ดังภาคผนวกที่ 16 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|--------------------------|---------------------------------------|
| 4.2 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | 4. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของแรงงาน จัดระเบียบแรงงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักแรงงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสุขภาพแรงงาน | - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของแรงงาน จัดระเบียบแรงงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้ | - | - ดังภาพผนวกที่ 16 |
| | ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | | | |
| | 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง | - | - ดังภาพที่ 36 |
| | 2. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ซึ่งเป็นระบบที่สามารถบันทึกภาพได้นานอย่างน้อย 1 เดือน และสามารถดูภาพย้อนหลังได้ 1 ชั่วโมงโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ | - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ | - | - ดังภาพที่ 42 |
| | 3. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ | - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้งาน ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน | - | - ดังภาพที่ 29 และภาพผนวกที่ 14 |
| | 4. กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วนโดยติดตั้งป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน | - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน | - | - ดังภาพที่ 11 ภาพที่ 15 และภาพที่ 31 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|--|------------------------------|-------------------------------------|
| 4.2 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | 5. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละอันไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ ถูกต้องทันที | - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้ งาน ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบ สภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน | - | - ดังภาพที่ 29 และ ภาคผนวกที่ 14 |
| | 6. ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหัวหมาก เพื่อมา จัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่และ คนงานในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - โครงการจะดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการ ป้องกันอัคคีภัย และฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ เพื่อสร้าง ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย | - | - |
| | - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 เรื่องจราจร อย่างเคร่งครัด | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 เรื่องจราจร อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 4.3 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ท้องถิ่น | - | - | - | - |
| 4.4 ผลกระทบด้านสาธารณสุข 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ 1.1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ | - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่องคุณภาพอากาศอย่าง เคร่งครัด | - โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่องคุณภาพอากาศอย่าง เคร่งครัด | - - | - - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ต่อ) | - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่างเคร่งครัด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องความสั่นสะเทือนอย่าง เคร่งครัด | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องความสั่นสะเทือนอย่าง เคร่งครัด | - - | - - |
| | ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากเศษวัสดุร่วงหล่น/ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิ ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อม ทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้ว ของโครงการโดยเด็ดขาด | - โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ติดตั้ง ป้ายเตือนห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้าง บริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด | - | - ดังภาพที่ 2 และ ภาพที่ 11 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ต่อ) | <p>2. ในการก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน อาทิเช่น</p> <p>1) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551</p> <p>2) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552</p> <p>3) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี</p> <p>4) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. 2553</p> <p>5) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก พ.ศ. 2553</p> | - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ต่อ) | <p>6) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552</p> <p>7) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น</p> <p>8) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดรูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. 2553</p> <p>9) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. 2554</p> | - โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ต่อ) | <p>3. กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>4. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>5. จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน</p> <p>6. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยกจะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร</p> <p>7. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยกและจะต้องทดสอบควบคุมโดยไม่มี Load</p> | - ปัจจุบัน โครงการยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งเครน หากโครงการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|--------------------------|--------------------------------|
| 1.1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) | 8. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น ให้หยุดงานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที | - ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น โครงการให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที | - | - |
| | 9. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย | - | - ดังภาพที่ 36 |
| | 10. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง | - | - ดังภาพที่ 16 และภาคผนวกที่ 9 |
| | 11. ติดป้ายเตือน "อันตราย" ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต | - โครงการให้ติดป้ายเตือน "อันตราย" ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต | - | - ดังภาพที่ 11 |
| | ผลกระทบด้านการจราจร - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 เรื่องการจราจรอย่างเคร่งครัด | - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 เรื่องการจราจรอย่างเคร่งครัด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) | <p>1. จัดให้มีป้ายแจ้งรายละเอียดที่บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน โดยแจ้งชื่อ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมทั้งระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรผ่านไปมา สามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพักอาศัยของคนงาน</p> <p>2. จัดทำรั้วโดยรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงาน</p> <p>3. กำหนดให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)</p> <p>4. กำหนดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียงและผู้สัญจรบริเวณบ้านพักคนงาน</p> | - ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หากโครงการดำเนินการเสร็จแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 30 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ) | <p>5. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพัก โดยคนงานจะสามารถออกจากบริเวณบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น</p> <p>6. กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณโดยรอบบ้านพัก และภายในบ้านพักอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7. กำหนดกฎระเบียบในการพักอาศัยของคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเล่นการพนัน - ห้ามดื่มสุรา / เสพและจำหน่ายยาเสพติด - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต - ห้ามทะเลาะวิวาทหรือก่อความไม่สงบในบริเวณบ้านพัก - ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัท ฯ ออกนอกบริเวณบ้านพัก - ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซหุงต้ม ที่มีสภาพหรือลักษณะการใช้ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงการกระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สินอย่างรุนแรง - ห้ามก่อไฟ ก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเลี้ยงสัตว์ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน | <p>- ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หากโครงการดำเนินการเสร็จแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> | - | - ดังภาพที่ 30 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างประหยัด ให้ปิดทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน - เมื่อพบเห็นเหตุการณ์หรือเหตุฉุกเฉินที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ทราบโดยทันที - ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร ในบริเวณที่พัก ให้ทิ้งในที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง เช่น เปิดเครื่องเสียง ดังเกินไป - ห้ามคนงานออกจากบ้านพักในยามวิกาล เวลา 23.00-07.00 น. (เว้นแต่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง) | - ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หากโครงการดำเนินการเสร็จแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 30 |
| | | 8. กำชับให้คนงาน ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ | - | - |
| | | 9. ควบคุมการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจน โดยกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาดหากมีผู้ฝ่าฝืน | - | - ดังภาพที่ 15 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|--------------------------|---|
| 1.2) บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ) (ต่อ) | 10. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งไว้โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีห้องควบคุม เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายใน โครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยเลือกใช้กล้องที่สามารถถ่ายภาพได้ในเวลากลางคืน และเก็บภาพที่บันทึกไว้ เพื่อดูภาพย้อนหลังได้ | - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ | - | - ดังภาพที่ 42 |
| 2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง 1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง | 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน ที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ 2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น 3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - - - - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 5 - ดังภาพที่ 40 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเทอร์เน็ต) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเทอร์เน็ต จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|--------------------------|--|
| 2) ผลกระทบด้านเสียง | 1. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี | - โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี | - | - ดังภาพที่ 44 |
| | 2. กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB (A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR = 30 dB(A) และ $NRR_{adj} = 22.5$ dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ = 15.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ 2.1 กิจกรรมปรับสภาพพื้นที่ และทำฐานราก (เดือนที่ 1-5) - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดี่ยว คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.01 - 98.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) สามารถใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear Muff) เมื่ออยู่ในระยะห่าง 3 เมตร สามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน - กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 35 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 2) ผลกระทบด้านเสียง(ต่อ) | <p>2.2 กิจกรรมงานขึ้นโครงสร้าง และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 6-15)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.01 - 98.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) สามารถใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear Muff) เมื่ออยู่ในระยะห่าง 3 เมตรสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน - กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 35 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 2) ผลกระทบด้านเสียง(ต่อ) | <p>2.3 กิจกรรมงานตกแต่ง (เดือนที่ 16-25)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 1 เมตร จะได้รับเสียง 92.01-98.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) สามารถใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear Muff) จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานได้ และสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง เมื่ออยู่ในระยะห่าง 3 เมตร สามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน - กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 3-5 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน - กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 3-5 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน <p>3. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี | - | - ดังภาพที่ 1 |
| | | | - | - ดังภาพที่ 44 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 2) ผลกระทบด้านเสียง(ต่อ) | 4. กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้พนักงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |
| | 5. กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ เช่น กรณีที่คนงานทำงานในที่ที่มีระดับเสียงดังครบตามชั่วโมงการทำงานที่กำหนด หัวหน้าคนงานจะต้องหมุนเวียนคนงานไปปฏิบัติงาน ณ บริเวณอื่น เป็นต้น | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ | - | - ดังภาพผนวกที่ 12 |
| | 6. กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง | - โครงการเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง | - | - |
| | 7. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้พนักงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน | 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือคูแผลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - โครงการใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ คูแผลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - | - ดังภาพที่ 45 |
| | 2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือคูแผลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือคูแผลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - | - ดังภาพที่ 45 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|--|--|---|------------------------------|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย | 1. จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขอนามัย ของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การ ดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น | - โครงการจัดให้มีการอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ใน การดูแลสุขอนามัยของตนเอง | - | - ดังภาพที่ 46 |
| | 2. ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่าง เคร่งครัด | - โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 15 |
| | 3. กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความ สะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพัก คนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาด ห้องพักทุกสัปดาห์ | - ปัจจุบันบ้านพักคนงานอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หาก โครงการดำเนินการเสร็จแล้ว โครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 30 |
| | 4. จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล ที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่ง เพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้ | - โครงการจัดให้มีน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้ | - | - ดังภาพที่ 21 ภาพที่ 23 ภาพที่ 26 และภาพที่ 27 |
| | 5. ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการ แพร่กระจายของเชื้อ โรคหรือโรคติดต่อ | - โครงการกำชับผู้รับเหมาให้เข้มงวดต่อคนงานด้าน สุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ | - | - |
| | 6. อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่กรณีที่มีโรคระบาด | - โครงการจะอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ กรณีที่มีโรค ระบาด | - | - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|---|--|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | <p>7. โครงการจะกำหนดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) รายละเอียดดังนี้</p> <p>1) หากพบว่ามีการพัฒนาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covi - 19) โครงการจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19) ให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>3) จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>5) กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>6) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>7) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> | <p>- โครงการให้คนงานก่อสร้างฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid - 19)</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้มีการเว้นระยะห่างในการทำงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 17</p> <p>- ดังภาพที่ 47</p> <p>- ดังภาพที่ 48</p> <p>- ดังภาพที่ 47</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6 และภาพที่ 22</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | 8) ควบคุม เชื้อดทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุด สัมผัสร่วม ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ | - โครงการไม่มีรถรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากที่พักคนงานอยู่ ใกล้พื้นที่โครงการ | - | - |
| | 9) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัย หรือกระดาษทิชชู | - โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากาก อนามัยหรือกระดาษทิชชู | - | - ดังภาพที่ 49 |
| | 10) หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที | - หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการ ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ผู้รับเหมาจะพาคนงานไปพบแพทย์โดยทันที | - | - |
| | 11) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการ จัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ | | | |
| | 1. โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัย ประจำโครงการ ในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และ ผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของ บุคลากร | - โครงการจัดให้มีผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำ โครงการ แสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย | - | - ดังภาพผนวกที่ 18 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย(ต่อ) | 2. โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงานขณะทำงานเพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้ 1) จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วยอุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แวนตาและเข็มขัดนิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง 2) จัดให้มีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้าพร้อมกับการออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องทำการประชุมพนักงานทุกคน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานเกิดความระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จก็ให้ร่วมกันออกกำลังกาย เพื่อเตรียมความพร้อมของร่างกายก่อนการทำงาน | - โครงการจัดให้มีการการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน ก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้าพร้อมกับการออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงานแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานเกิดความระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จก็ให้ร่วมกันออกกำลังกาย เพื่อเตรียมความพร้อมของร่างกายก่อนการทำงาน | - | - ดังภาพที่ 50 |
| | | | - | - ดังภาพที่ 51 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | 3) จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ได้แก่ จำนวน ชั่วโมงความปลอดภัย อุบัติเหตุหรือความเสี่ยงของอุบัติเหตุ Incident, Accident) การก่อสร้างที่สำคัญๆ และมีความเสี่ยง เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้างที่เสี่ยงหรือป้องกันความเสี่ยง (Construction Method) | - โครงการจัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ | - | - ดังภาพที่ 52 |
| | 4) จัดให้มีการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันเดินตรวจพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสะอาด สุขอนามัย ความปลอดภัยประจำหน่วยงาน และกำหนดให้แก้ไขในด้านต่างๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย | - โครงการจัดให้มีการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันเดินตรวจพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสะอาด สุขอนามัย ความปลอดภัยประจำหน่วยงาน และกำหนดให้แก้ไขในด้านต่างๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย | - | - ดังภาพที่ 53 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|---|--------------------------|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย(ต่อ) | 5) จัดให้มีการเสนอวิธีการก่อสร้าง เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผนวิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัยพิจารณา เพื่อกำหนดวิธีการก่อสร้างให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มทำงานก่อสร้างจริง | - โครงการจัดให้มีการเสนอวิธีการก่อสร้าง เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผนวิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัยพิจารณา เพื่อกำหนดวิธีการก่อสร้างให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มทำงานก่อสร้างจริง | - | - |
| | 4.1) งานเตรียมพื้นที่ ขุดเจาะ และงานทำฐานราก 1. มาตรการด้านฝุ่นละออง 1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดช่วงเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ 2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น 3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/พื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น - โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - - - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 5 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย(ต่อ) | 4) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - โครงการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - | - ดังภาพที่ 40 |
| | 2. มาตรการด้านเสียง 1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (personal Protection Equipment : PPE) ให้กับพนักงานขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 2) กำหนดให้พนักงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB(A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR - 30 dB(A) และ $NRR_{adj} = 22.5 \text{ dB(A)}$ ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ = 15.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงานซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อให้พนักงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ 2.1 กิจกรรมปรับสภาพพื้นที่ และทำฐานราก (เดือนที่ 1-5) - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.01 - 98.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) สามารถใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear Muf) เมื่ออยู่ในระยะห่าง 3 เมตร สามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |
| | | | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | <p>- กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 3-5 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>2.2 กิจกรรมงานขึ้นโครงสร้าง และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 6-15)</p> <p>- กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 1 เมตร จะได้รับเสียง 90.01 - 98.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) สามารถใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear Muff) เมื่ออยู่ในระยะห่าง 3 เมตร สามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>- กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 3.5 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน</p> | <p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |
| | | <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> | - | - ดังภาพที่ 1 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | 2.3 กิจกรรมงานตกแต่ง (เดือนที่ 16-25) - กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 1 เมตร จะได้รับเสียง 92.01-98.00 dB(A) ซึ่งเกิน 85 dB(A) สามารถใช้อุปกรณ์ที่ครอบหู (Ear Muff) จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานได้ และสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง เมื่ออยู่ในระยะห่าง 3 เมตร สามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน - กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด คนงานที่ทำงานใกล้กับเครื่องจักร กรณีเลวร้ายที่สุด 35 เมตร จะสามารถลดเสียงให้อยู่ในค่ามาตรฐานและสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน | - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพที่ 1 |
| | 3) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี | - โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี | - | - ดังภาพที่ 44 |
| | 4) กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้พนักงานสวมตลอดเวลาการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - | - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | 5) กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสม กับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ เช่น กรณีที่คนงาน ทำงานในที่ที่มีระดับเสียงดังครบตามชั่วโมงการทำงานที่ กำหนด หัวหน้าคนงานจะต้องหมุนเวียนคนงานไป ปฏิบัติงาน ณ บริเวณอื่น เป็นต้น | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้ เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ | - | - ดังภาพผนวกที่ 12 |
| | 6) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มี ระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง | - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือ เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง | - | - |
| | 7) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณ ที่มีเสียงดัง | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ กำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน พร้อมทั้งติดป้าย เตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ | - | - ดังภาพที่ 11 และ ภาพที่ 34 |
| | 3. มาตรการป้องกันความสั่นสะเทือน 3.1 มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - เลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง | - โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิด เสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน | - | - ดังภาพที่ 14 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|--------------------------|--|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย(ต่อ) | - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ | - โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ | - | - ดังภาพที่ 45 |
| | - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ | - โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ | - | - ดังภาพที่ 45 |
| | - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ | - โครงการจัดให้มีการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ | - | - |
| | - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - | - ดังภาคผนวกที่ 21 |
| | 3.2 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมงหรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงเวลา 2 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) คอยกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ เบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ | - - - | - ดังภาคผนวกที่ 12 - ดังภาพที่ 45 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|---|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย(ต่อ) | <p>4. มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่าง ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย - ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ที่ครอบหู ถุงมือ เป็นต้น - จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย - โครงการจัดให้มีป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมตลอดเวลาการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้กับคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - - - - - | <ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 54 - ดังภาพที่ 36 - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 15 - ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 34 - ดังภาพที่ 50 และภาคผนวกที่ 19 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|---|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น - จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้างในกิจกรรม Morning Talk - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด | <ul style="list-style-type: none"> - - - | <ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 29 และภาคผนวกที่ 13 - ดังภาพที่ 51 - ดังภาคผนวกที่ 13 |
| | <p>5. มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดจากเพลิงไหม้</p> <p>1) โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในพื้นที่ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้วัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด | <ul style="list-style-type: none"> - | <ul style="list-style-type: none"> - |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|---|------------------------------|--|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | 2) โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ - ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดง ให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน - จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิด ประกายไฟ" หรือ" ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟ หรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายใน ทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน | - โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และติด ป้ายเตือนอันตรายโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแสดงให้ บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน - โครงการจัดให้มีป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามทำให้เกิด ประกายไฟภายในพื้นที่โครงการ | - - | - ดังภาพที่ 3 และ ภาพที่ 11 - ดังภาพที่ 11 |
| | 3) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดย แบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ - ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 10 ถัง | - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้ งาน ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบ สภาพถังดับเพลิงทุกๆ เดือน | - - | - ดังภาพที่ 29 และ ภาคผนวกที่ 14 |
| | - ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง อาคารชุดพักอาศัย จะติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น และอาคารจอดรถจะติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 4 ถัง/ชั้น | - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - - | - ดังภาพที่ 1 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE

(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|--|------------------------------|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย(ต่อ) | <p>4) ตามที่โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในชวังก่อสร้าง ความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการจะใช้น้ำดังกล่าวดับเพลิงเบื้องต้น</p> <p>5) โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้น โครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดง เส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และ ต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร</p> <p>6) โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้น โครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารชุดพักอาศัยจำนวน 2 จุด/ชั้น และ ภายในอาคารจอดรถ จำนวน 3 จุด/ชั้น</p> <p>6. ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p> | <p>- โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในกรณีที่น้ำประปาเกิดขัดข้องหรือหยุดไหล</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการดำเนินการก่อสร้างถึงช่วงงานดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>- ดังภาพที่ 23</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p> |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE (ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

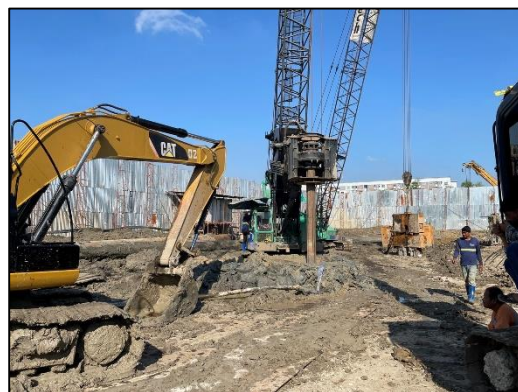
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|--|---|---|--------------------------|---|
| 4) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย(ต่อ) | 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำชับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด | - | - ดังภาพผนวกที่ 12 |
| 5. การด้านทานการเกิดแผ่นดินไหว | - ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีคำนวณเชิงพลศาสตร์ | - โครงการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยใน การ ออกแบบ จะวิเคราะห์ด้วยวิธีคำนวณเชิงพลศาสตร์ | - | - |
| 6. การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ | 1. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิเช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) รวมทั้งจัดตั้งกลองรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับเรื่องร้องเรียน | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และติดตั้งกลองรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ | - | - ดังภาพที่ 4 ภาพที่ 55 และภาพผนวกที่ 8 |

**ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดิ ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด**

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข | เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร |
|---|--|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 6. การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ(ต่อ) | 2. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ แต่ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่าย โดยกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง | - โครงการจัดให้มีการสำรวจค่าใช้จ่ายในกรณีที่พื้นที่ข้างเคียงพื้นที่โครงการเกิดความเสียหาย ทั้งร่างกายและทรัพย์สินที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการโครงการ และในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ | - | - ดังภาคผนวกที่ 11 |

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAMKHAMHAENG INTERCHANGE
(ดี ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน รามคำแหง อินเตอร์เชนจ์ จำกัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข | เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร |
|---|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 6. การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ(ต่อ) | 3. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม | - ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 เพื่อประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ | - | - |
| | 4. จัดให้มีผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด | - | - |
| | 5. โครงการต้องถอดบทเรียนเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้ | - โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้ | - | - |



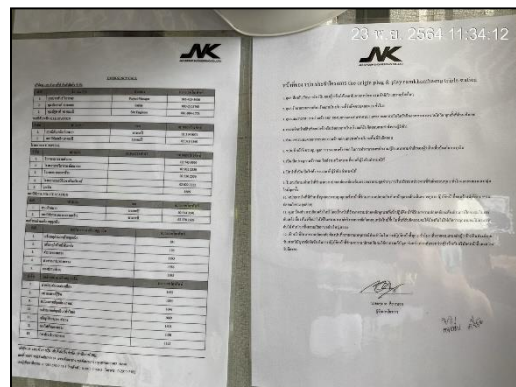
ภาพที่ 1 สถานภาพโครงการปัจจุบัน



ภาพที่ 2 รั้วชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 3 ป้ายรายละเอียดโครงการ



ภาพที่ 4 ป้ายแสดงชื่อ-เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่
ของโครงการ และเบอร์โทรฉุกเฉิน



ภาพที่ 5 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 6 ทำความสะอาดพื้นที่โครงการ
และบริเวณด้านหน้าโครงการ



ภาพที่ 7 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 8 ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 9 ป้ายเตือนดับเครื่องจักรเมื่อไม่ใช้งาน



ภาพที่ 10 ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ



ภาพที่ 11 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ



ภาพที่ 11 (ต่อ) ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ



ภาพที่ 12 ประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ภาพที่ 13 ป้ายกำหนดเวลาการทำงานและการขุดดิน</p> | <p>ภาพที่ 14 ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 15 ป้ายแสดงกฎระเบียบพื้นที่โครงการ</p> | <p>ภาพที่ 16 ดิตตารางกรมธรรม์</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 17 ปูแผ่นเหล็ก</p> | <p>ภาพที่ 18 เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำ</p> |



ภาพที่ 18 (ต่อ) เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำ



ภาพที่ 19 กัด Sheet Pile
และการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน

ภาพที่ 20 ห้องน้ำคนงาน



ภาพที่ 21 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

ภาพที่ 22 ทำความสะอาดห้องน้ำ



ภาพที่ 23 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 24 ป้ายรณรงค์ใช้น้ำอย่างประหยัด



ภาพที่ 25 บ่อคัดตะกอน และท่อระบายน้ำ



ภาพที่ 26 ถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท



ภาพที่ 27 รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาล
เข้ามาเก็บมูลฝอยของโครงการ

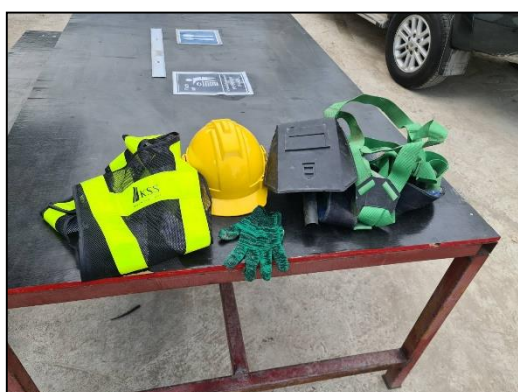
| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ภาพที่ 28 ป้ายรณรงค์ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p> | <p>ภาพที่ 29 อุปกรณ์ดับเพลิงและป้ายแนะนำการใช้งาน</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 29 (ต่อ) อุปกรณ์ดับเพลิง และป้ายแนะนำการใช้งาน</p> | <p>ภาพที่ 30 บ้านพักคนงานกำลังดำเนินการก่อสร้าง</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 30 (ต่อ) บ้านพักคนงานกำลังดำเนินการก่อสร้าง</p> | <p>ภาพที่ 31 พื้นที่สูบบุหรี่</p> |



ภาพที่ 32 อุปกรณ์จ่ายไฟ และหม้อแปลงของโครงการ



ภาพที่ 33 สตอร์เก็บอุปกรณ์การก่อสร้าง



ภาพที่ 34 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ภาพที่ 35 จตุรรวมพล



ภาพที่ 36 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 37 ป้ายชื่อผู้รับเหมาติดข้างรถ



ภาพที่ 38 ป้ายแสดงทางเข้าพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 39 ไฟกระพริบ



ภาพที่ 40 ป้ายเตือนห้ามกลับรถ
และป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 41 ป้ายกำหนดเวลาขนส่ง

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ภาพที่ 42 กล้องวงจรปิด CCTV</p> | <p>ภาพที่ 43 ชุดฟอร์มพนักงาน และบัตรพนักงาน</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 43 (ต่อ) ชุดฟอร์มพนักงาน และบัตรพนักงาน</p> | |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 44 อบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์</p> | <p>ภาพที่ 45 วัสดุป้องกันความสั่นสะเทือน รองไว้ได้เบาะ</p> |

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ภาพที่ 46 อบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขอนามัยของตนเอง</p> | <p>ภาพที่ 47 จุดคัดกรอง</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 47 (ต่อ) จุดคัดกรอง</p> | <p>ภาพที่ 48 พื้นที่ล้างมือ และเจลแอลกอฮอล์</p> |
|  |  |
| <p>ภาพที่ 48 (ต่อ) พื้นที่ล้างมือ และเจลแอลกอฮอล์</p> | <p>ภาพที่ 49 ถังรองรับมูลฝอยติดเชื้อ</p> |



ภาพที่ 50 อบรมเกี่ยวกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ภาพที่ 51 กิจกรรม Morning Talk



ภาพที่ 51 (ต่อ) กิจกรรม Morning Talk



ภาพที่ 52 ประชุม Safety Meeting



ภาพที่ 53 เดินตรวจหน่วยงานก่อสร้าง
ของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้าง



ภาพที่ 54 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ภาพที่ 55 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 56 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ