

บทที่ 4

สรุปการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดเพชรบุรี (โพไร่หวาน) มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดังรายละเอียดในบทที่ 2) ในระยะก่อสร้างเพียงบางส่วน โดยมาตรการฯ ที่ยังไม่ได้ปฏิบัติตามมีดังนี้

1. ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า)
2. ในช่วงขึ้นโครงสร้างซ้อนกับช่วงตกแต่งภายนอก ภายใน จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า)
3. โครงการยังไม่มีมาตรการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งบนพื้นที่โครงการ และถนนภายในโครงการชุมชนเพชรบุรี ระยะที่ 1 ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
4. โครงการยังไม่มีมาตรการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่โครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถ
5. โครงการยังไม่มีจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
6. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคัน ต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้โดยสะดวก
7. โครงการยังไม่มีกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ร่วมใช้ถนน
8. โครงการยังไม่มีการบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้างและจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน

4.2 ข้อเสนอแนะ

บริษัทที่ปรึกษา ขอเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการได้ปฏิบัติ ดังนี้

1. ในช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการควรจัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุเทียบเท่า) เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง
2. โครงการอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้างยังไม่มีรถตกแต่งภายนอก ภายใน และเก็บงานทำความสะอาด
3. โครงการควรมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งบนพื้นที่โครงการ และถนนภายในโครงการเคหะชุมชนเพชรบุรี ระยะที่ 1 ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
4. โครงการควรมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่โครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็กกลุ่มสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถ
5. โครงการควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
6. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคัน ต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้โดยสะดวก
7. โครงการควรมีการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ร่วมใช้ถนน
8. โครงการควรมีการบันทึกข้อมูลสถิติความปลอดภัยและอุบัติเหตุในการก่อสร้างและจัดทำรายงานความปลอดภัยประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน