

## สรุปมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 4.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - 4.2.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
  - 4.2.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง
  - 4.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
  - 4.2.4 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

## บทที่ 4

### สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการติดตั้งรั้วความสูงประมาณ 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่โครงการ รอบแนวเขตพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่โครงการ
2. ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการติดตั้ง Mesh Sheet คลุมโดยรอบตลอดความสูงของอาคาร เพื่อป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง และลดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนรอบพื้นที่โครงการ
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้พนักงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำหรับการฉีดพรม บริเวณพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฝุ่นละอองหรือกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณเหนือรั้ว โดยรอบพื้นที่ โครงการ และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิกงาน
5. ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะใน การขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่
6. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้ผู้ขับขีรถบรรทุกปิดคลุมท้ายกระบะด้วยผ้าใบ ทุกครั้งที่เข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
7. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประกันภัย เพื่อดูแลชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกหากได้รับอันตราย จากการก่อสร้าง
8. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการเข้าพบผู้อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และทำการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ และตรวจสอบสภาพของอาคาร และดำเนินการรับฟัง ความคิดเห็นของผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ
9. บริเวณทางเข้า-ออกของพื้นที่โครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพนักงานอำนวยความสะดวก ให้แก่รถที่ สัญจร และรถบรรทุกของทางโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ
10. ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นในระยะ การก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง
11. ดำเนินการอบรมพนักงานใหม่ทุกคนให้ทราบถึงกฎระเบียบ และการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย พร้อมทั้ง ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่พนักงาน

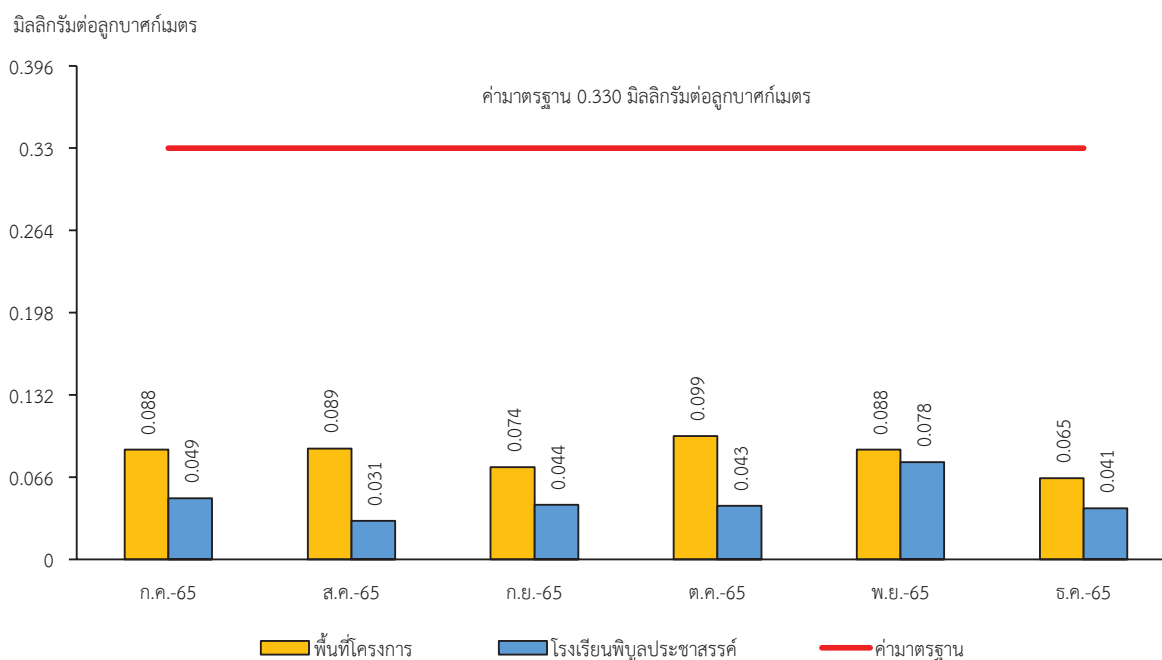
## 4.2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.2.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

#### 1) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวมในพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.099 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนตุลาคม 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวมของทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-1

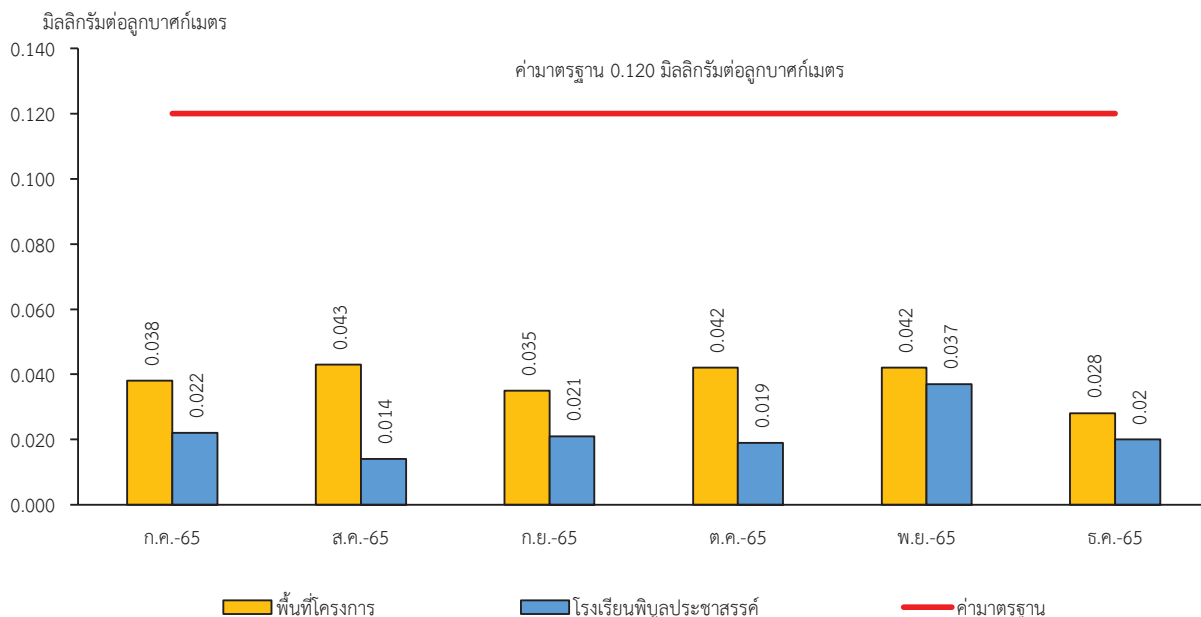
รูปที่ 4-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวงลอยรวม (TSP) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



## 2) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.043 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในเดือนสิงหาคม 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนของทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-2

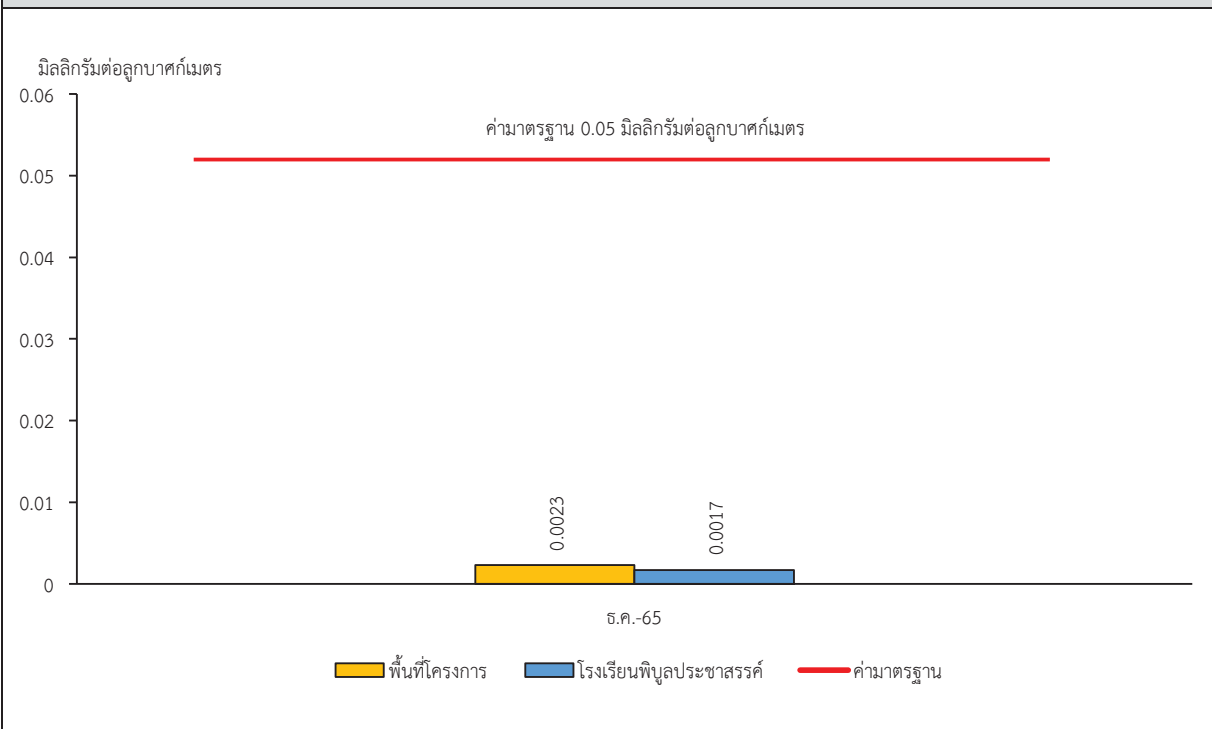
รูปที่ 4-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



## 3) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนธันวาคม 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.0023 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศ สรุปผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-3

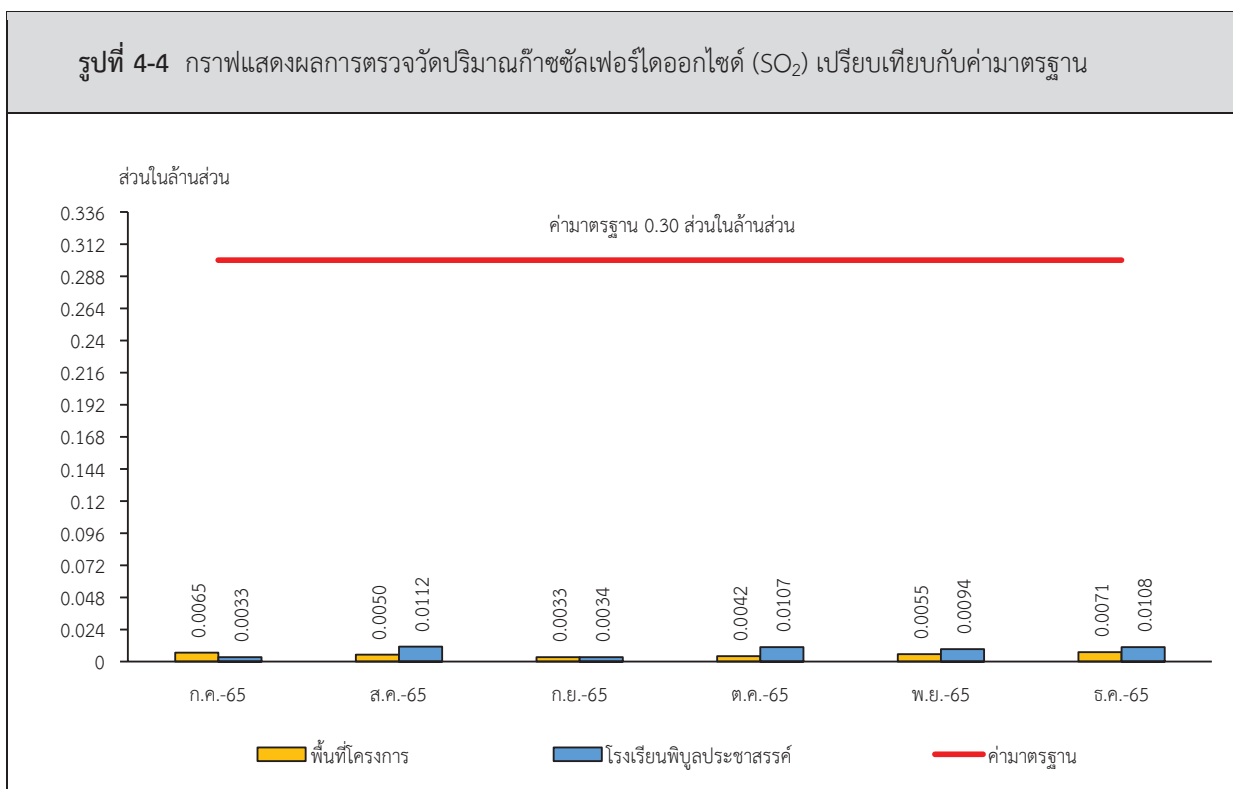
**รูปที่ 4-3** กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)  
เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในระยะก่อสร้างโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ อ้างอิงจากการศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีการกำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งสองแห่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ในขณะมีกิจกรรมต่างๆของการก่อสร้าง ทั้งนี้ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศบริเวณพื้นที่โครงการเปรียบเทียบกับบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองที่ตรวจวัดได้ทั้ง 3 พารามิเตอร์มีบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าสูงกว่าบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ แต่อย่างไรก็ตามทางผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และจากผลการตรวจวัด พบว่า ผลการตรวจวัดทั้ง 3 พารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศ

#### 4) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ )

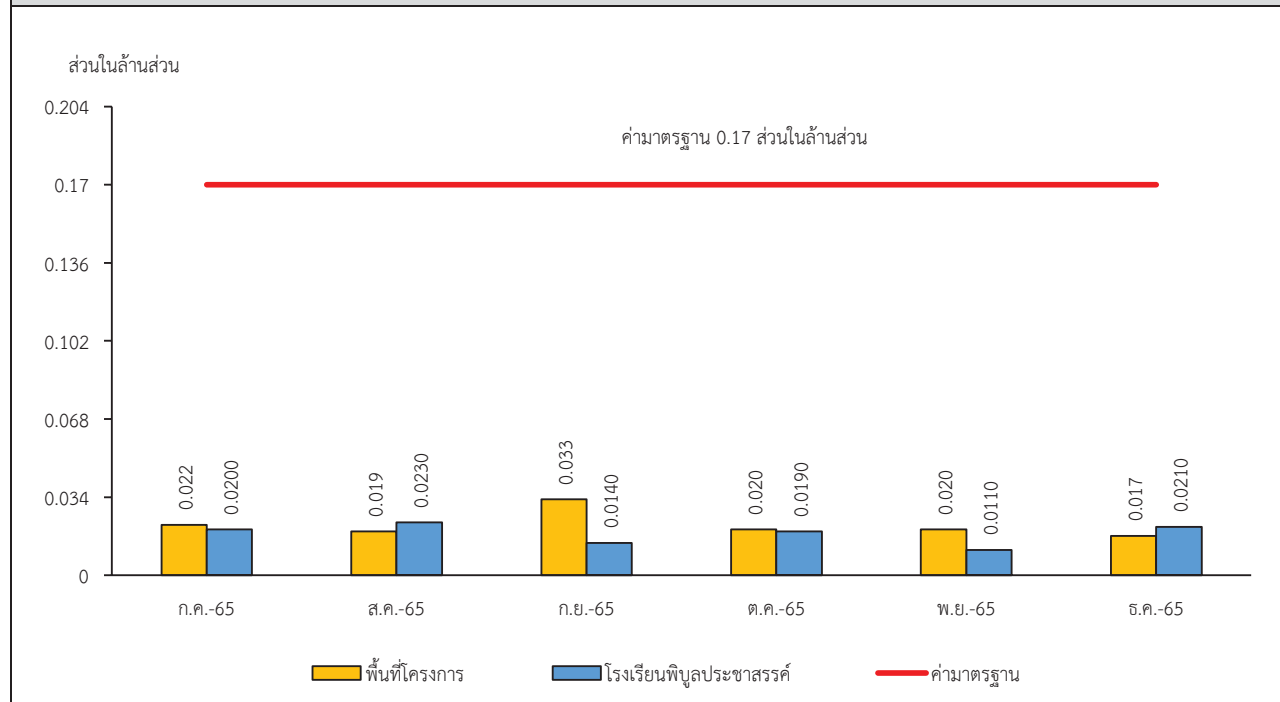
จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ ) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.0112 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนสิงหาคม 2565 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ดังรูปที่ 4-4



#### 5) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $NO_2$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $NO_2$ ) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดที่ตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 0.033 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนกันยายน 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-5

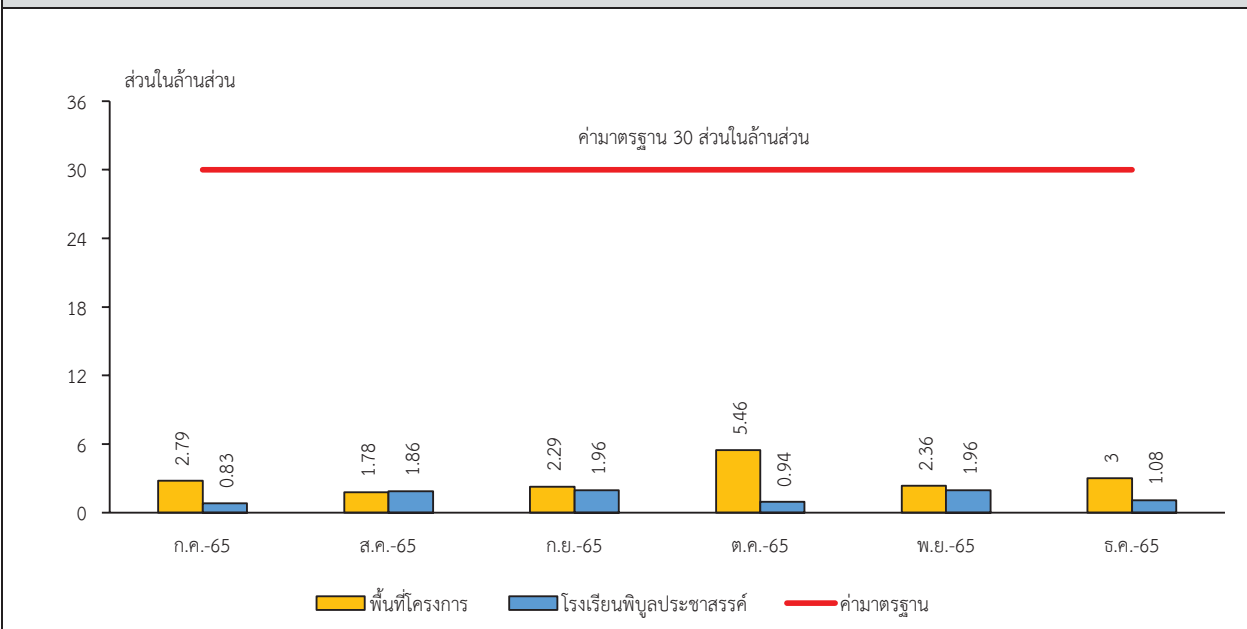
รูปที่ 4-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



#### 6) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ บริเวณพื้นที่ทั้งสองจุดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 5.46 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนตุลาคม 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-6

รูปที่ 4-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

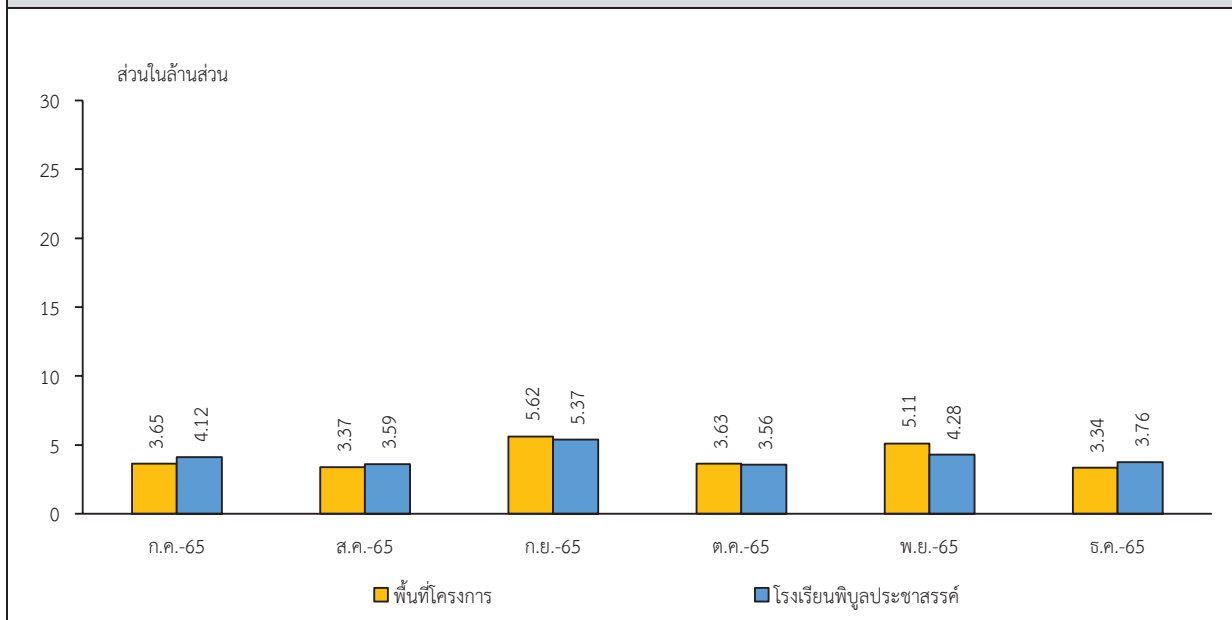


#### 7) คุณภาพอากาศในรูปปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน บริเวณทั้งสองจุดมีการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 5.62 ส่วนในล้านส่วน ในเดือนกันยายน 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ สรุปผลการตรวจวัดปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ดังรูปที่ 4-7



รูปที่ 4-7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC)



สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปความเข้มข้นของปริมาณสารมลพิษต่างๆ คือ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ในระยะก่อสร้างโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่าปริมาณมลพิษที่เกิดจากการทำกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศดังต่อไปนี้

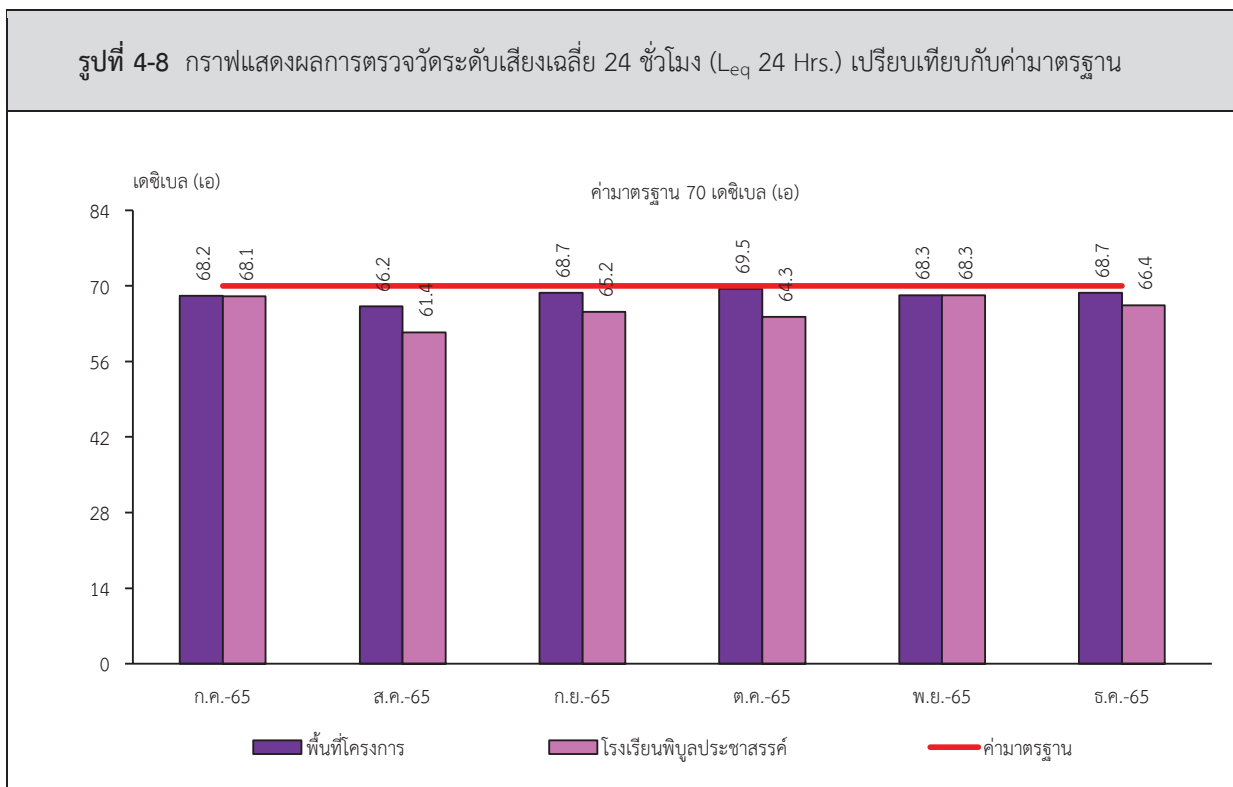
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่า ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

## 4.2.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง

### 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 Hrs.)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 Hrs.) บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าระดับเสียงสูงสุดเท่ากับ 69.5 เดซิเบล (เอ) ในเดือนตุลาคม 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงทั้งสองสถานีเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-8

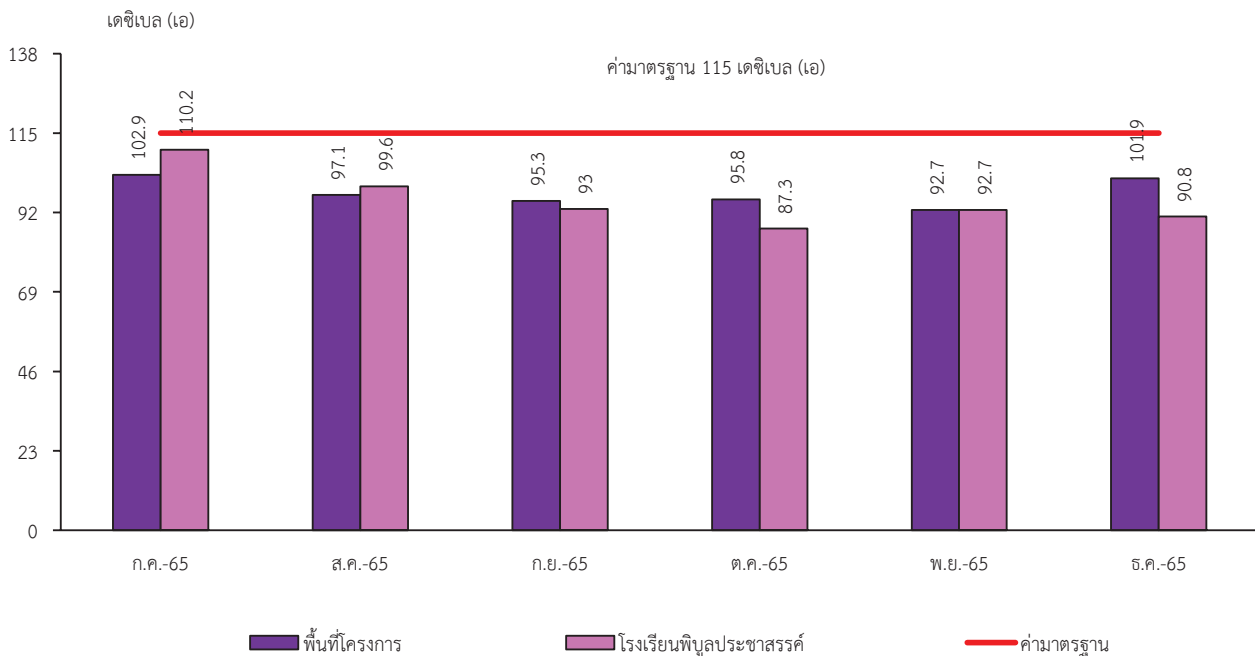
รูปที่ 4-8 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 Hrs.) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



### 2) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 และเดือนธันวาคม 2565 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 110.2 ในเดือนกรกฎาคม 2565 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดทั้งสองสถานี เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-9

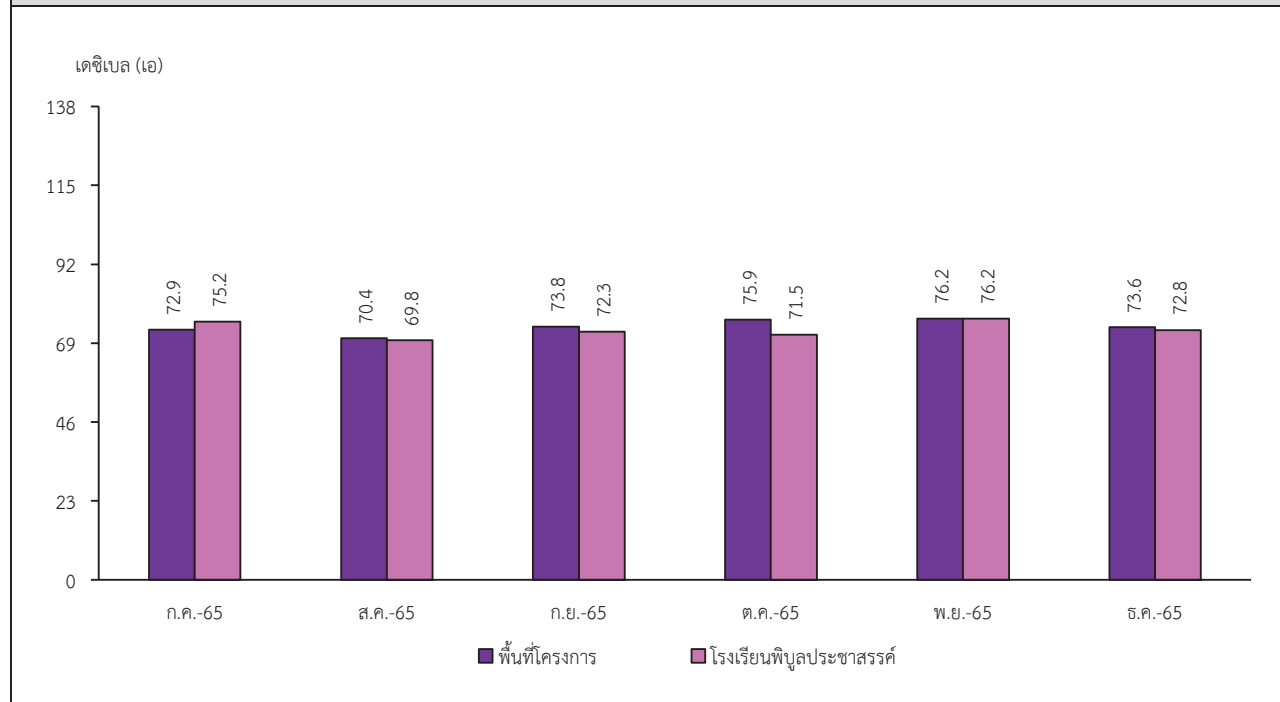
รูปที่ 4-9 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



### 3) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณพื้นที่โครงการ และโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืนสูงสุดเท่ากับ 76.2 เดซิเบล (เอ) ในเดือนพฤศจิกายน 2565 บริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) ดังรูปที่ 4-10

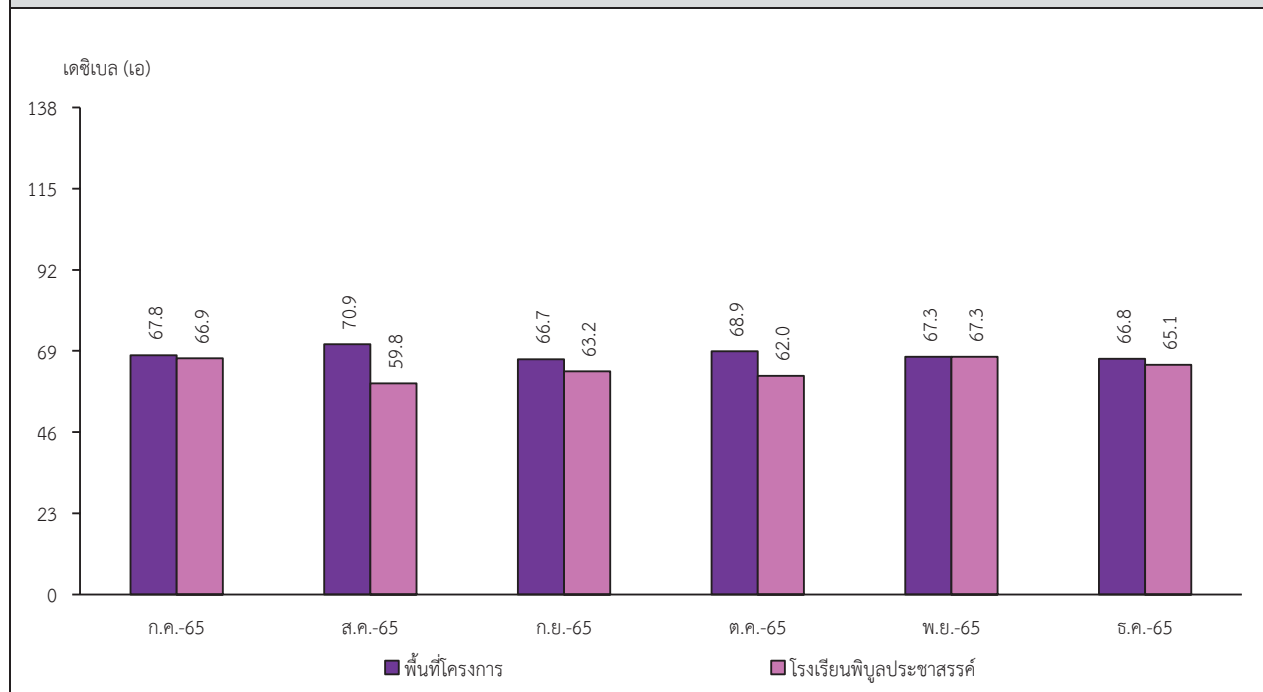
รูปที่ 4-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )



#### 4) ระดับเสียงระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ )

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 70.9 เดซิเบล (เอ) ในเดือนสิงหาคม 2565 บริเวณพื้นที่โครงการเป็นช่วงระยะเสาเข็ม ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ดังรูปที่ 4-11

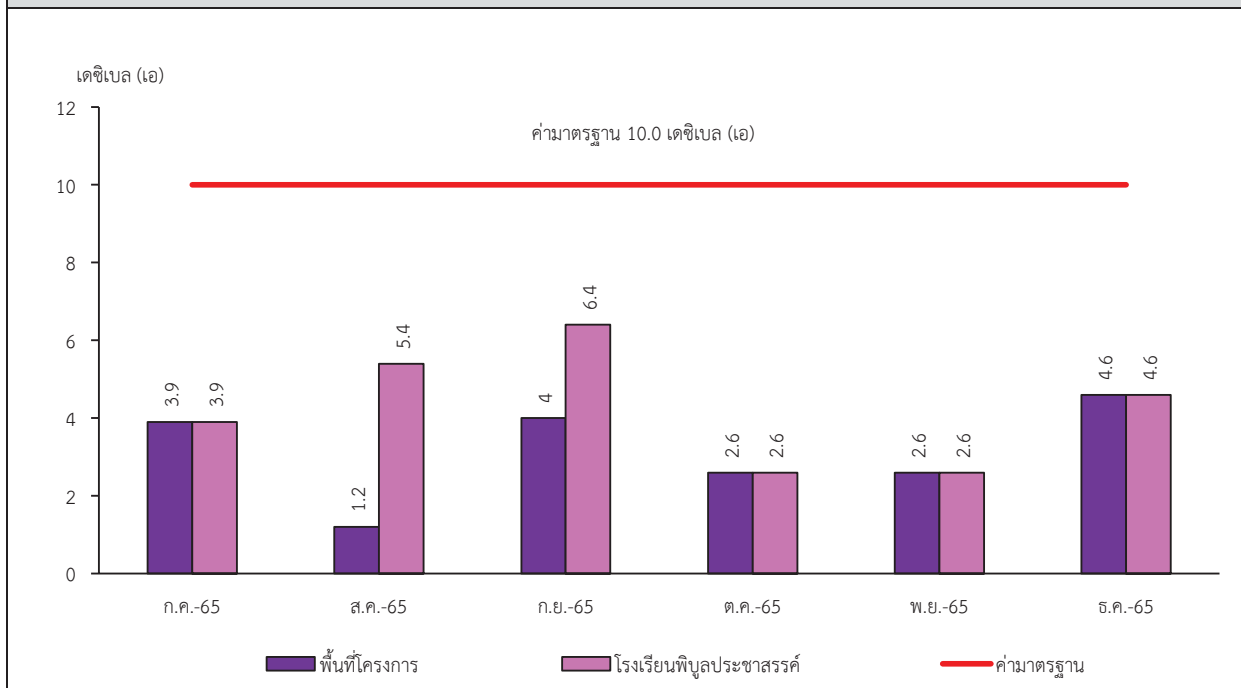
รูปที่ 4-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)



#### 5) ระดับเสียงรบกวน

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงธันวาคม 2565 บริเวณทั้งสองจุดตรวจวัดมีค่าการตรวจวัดสูงสุดเท่ากับ 6.4 เดซิเบล (เอ) ในเดือนกันยายน 2565 บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ โดยค่าสูงสุดที่ทำการตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนทั้งสองสถานียังเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-12

รูปที่ 4-12 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



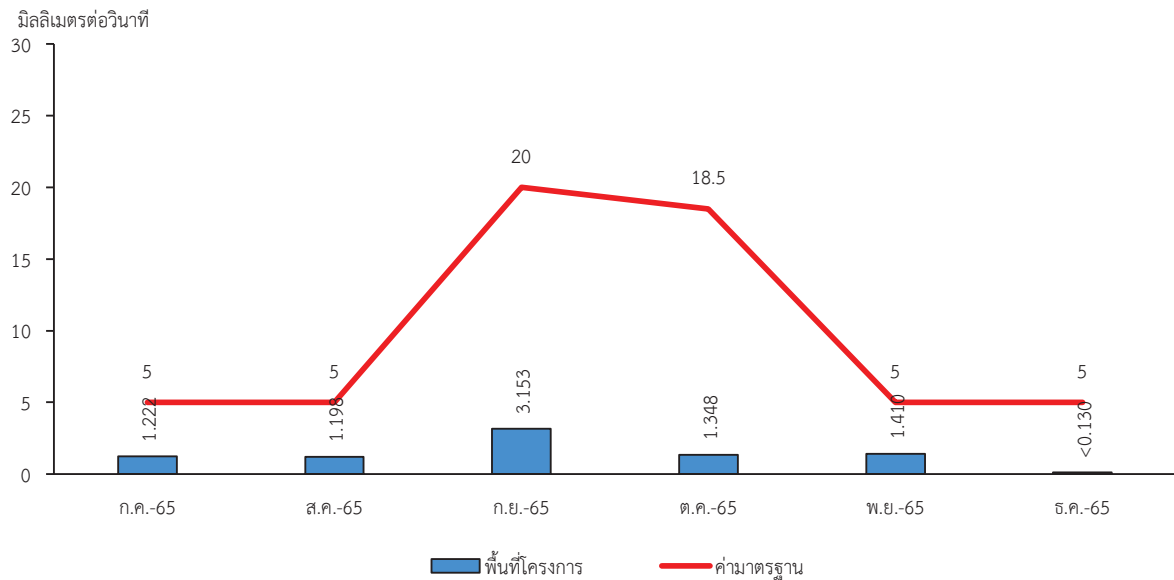
สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้างของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับรบกวน โดยทำการติดตั้งจุดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ซึ่งเป็นจุดที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดจะเห็นว่าผลการตรวจวัดทั้งสองจุดการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศดังนี้

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

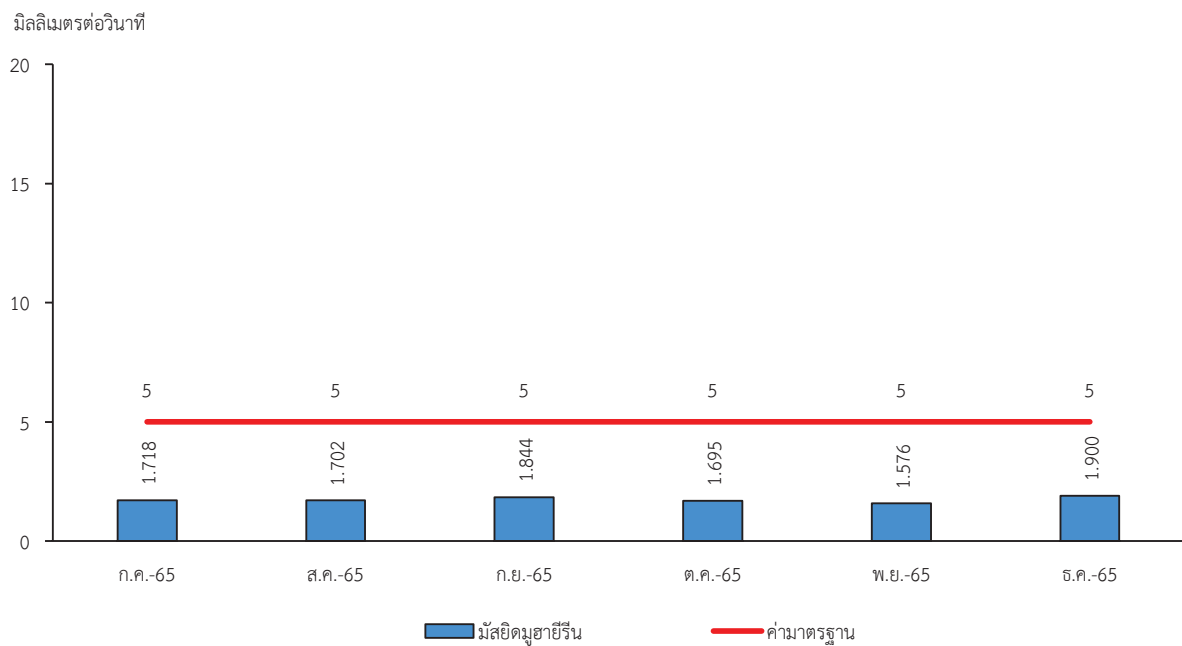
#### 4.2.3 สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 3.153 มิลลิเมตรต่อวินาที ในแนวแกนดิ่ง มีความถี่มากกว่า 100 เฮิรตซ์ ในเดือนกันยายน 2565 และบริเวณมัธยมพิบูลประชาสรรค์ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 1.900 มิลลิเมตรต่อวินาที ในแนวแกนดิ่ง มีความถี่ 3.4 เฮิรตซ์ ในเดือนธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังรูปที่ 4-13 และรูปที่ 4-14

รูปที่ 4-13 ความสั้นสะท้อนบริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



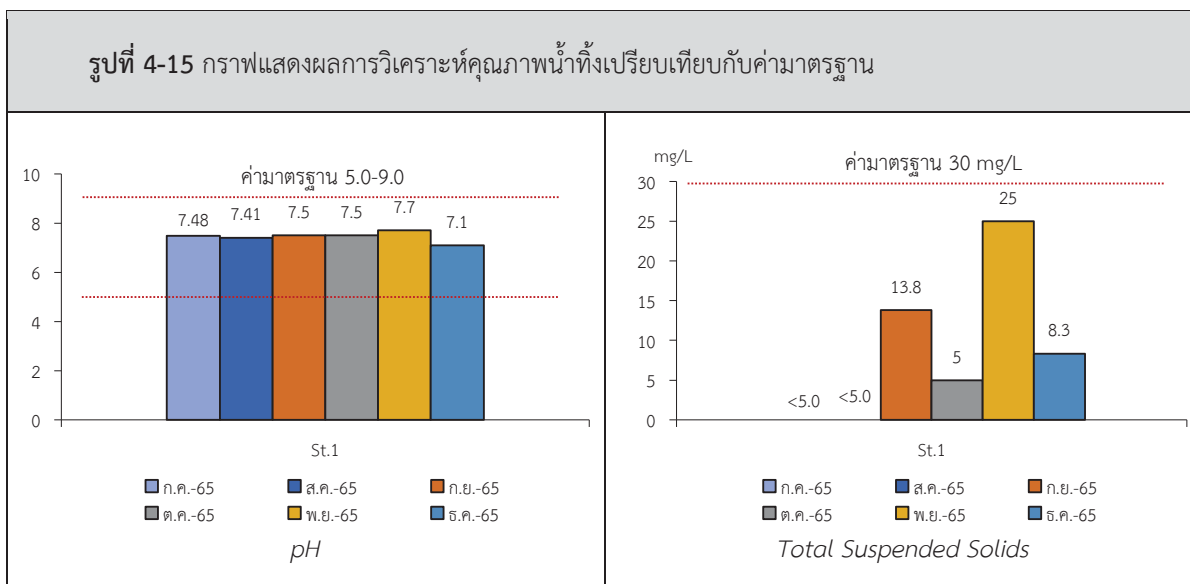
รูปที่ 4-14 ความสั้นสะท้อนบริเวณมัสยิดมุฮายีรีน เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



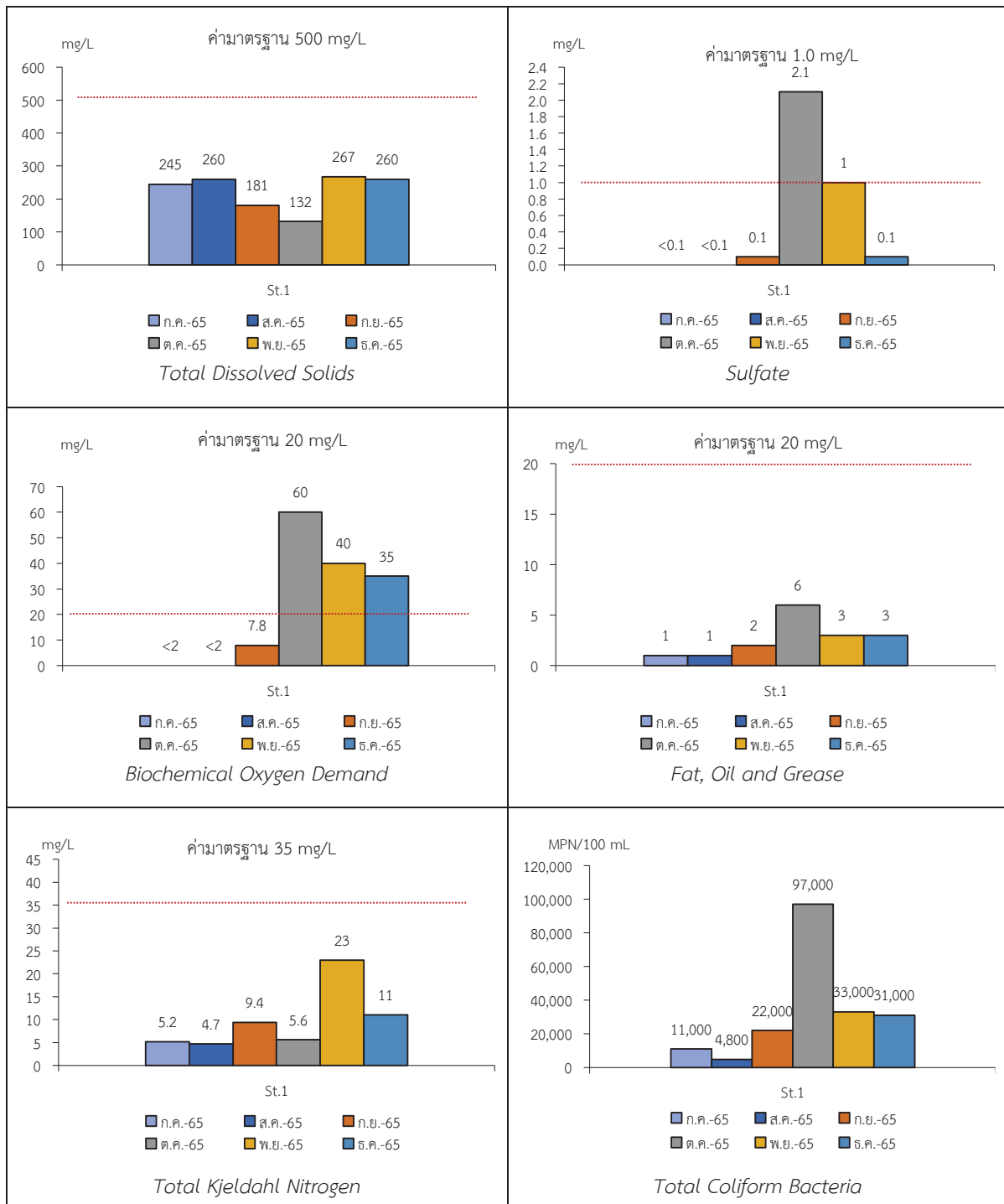
สรุปผลการตรวจวัดความสิ้นเสียเื้อนระยะก่อสร้งของโครงการอาคารพักอาศัยแปลง D1 โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ พื้นที่ตั้งอยู่ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ทำการติดตั้งการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณมัธยมฮายี่ริน พบว่ามีความสิ้นเสียเื้อนเกิดขึ้นทั้งสองสถานี่ตรวจวัด เมื่อพิจารณาจากจุดติดตั้งการตรวจวัดความสิ้นเสียเื้อน และสภาพแวดล้อมข้างเคียงอยู่ติดกับถนนวิภาวดีรังสิต และถนนมิตรไมตรี 2 ดังนั้นความสิ้นเสียเื้อนมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัยนอกจากกิจกรรมการก่อสร้งของโครงการฯ อาทิเช่น การคมนาคมบริเวณจุดติดตั้งการตรวจวัด และกิจกรรมจากการก่อสร้ง แต่อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัดความสิ้นเสียเื้อนยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเสียเื้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

#### 4.2.4 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทิ้งด้านหน้าโครงการ ในเดือนกรกฎาคม 2565 ถึงเดือนธันวาคม 2565 พบว่า ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นสารประกอบซัลไฟด์ (Sulfide) และบีโอดี (BOD) ที่มีค่าเกินค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548 (อาคารประเภท ก.) แสดงผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบค่ามาตรฐานดังรูปที่ 4-15







หมายเหตุ : St.1 = บ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการ

### 4.3 ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามขอเสนอแนะให้โครงการดำเนินการเพิ่มเติมและสม่ำเสมอในเรื่องต่อไปนี้

1. ให้เพิ่มการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
2. กำชับให้พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง
3. ติดตามตรวจสอบข้อเท็จจริง รวมทั้งดำเนินการแก้ไขทันที หากเกิดกรณีร้องเรียนจากผู้พักอาศัยในชุมชนใกล้เคียง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบปริมาณน้ำบริเวณบ่อพักชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำทั้งด้านหน้าโครงการและขุดลอกตะกอนดินออกจากรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ