

---

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร จัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบของโครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) บริษัท ดิไวอัน์ ดิเวลลอปเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าคุณภาพชีวิต

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) ของบริษัท ดิไวอัน์ ดิเวลลอปเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.1 และตารางที่ 2.2

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วนและป้องกันผลกระทบด้านฝุ่น เสียง และทัศนียภาพ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร
	2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	รูปที่ 2.2 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดโดยรอบพื้นที่โครงการ
	3. จัดให้มีรางระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีรางระบายน้ำ ความกว้าง 0.4 เมตร ความลึก 0.4 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พหลุ่) ด้านหน้าโครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการมีการจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ แต่ในปัจจุบันโครงการมีการใช้น้ำในปริมาณที่น้อย ซึ่งน้ำส่วนใหญ่จะปล่อยให้ซึมลงดินและแห้งไปตามธรรมชาติ	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	4. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะโครงการภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการมีการปรับสภาพพื้นที่และก่อสร้างโครงการภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้นไม่รุกล้ำที่ดินบุคคลอื่นหรือพื้นที่สาธารณะ	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากเกิดการชำรุดให้ซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร
1.2 คุณภาพอากาศ	มาตรการด้านการจัดการประชาสัมพันธ์			
	3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 X 3.6 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการสำนักงานเขตจตุจักร และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง			
	1. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการได้มีการติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบัน โครงการ
	2. จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และติดตั้งที่ตัวอาคารโดยปรับเปลี่ยนไปตามความสูงที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร และจัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งบริเวณแนวชั้นโครงสร้างของอาคาร นอกจากนี้โครงการมีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ รูปที่ 2.32 หัวฉีดสเปรย์น้ำ
	3. โครงการต้องจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมน้ำวันละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสม ตามสภาพหน้างานต่อไป	-	รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการยังไม่มีเมื่อนำทรายมาใช้ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเป็นประจำ	-	รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ
	5. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง โดยทางโครงการได้บรรจุภาชนะไว้ในที่มิดชิด	-	รูปที่ 2.34 ถุงปูนที่คลุมด้วยผ้าใบมิดชิด
	6. ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง โดยทางโครงการได้บรรจุภาชนะไว้ในที่มิดชิด	-	รูปที่ 2.34 ถุงปูนที่คลุมด้วยผ้าใบมิดชิด
	7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่ามิผู้ได้รับผลกระทบจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้ผลกระทบลดลง	- โครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่ามิผู้ได้รับผลกระทบจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้ผลกระทบลดลงโดยทันที	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง			
	1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โดยตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นทางโครงการกำหนดให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	-	-
	2. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการ มีการลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	-	-
	3. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร ซึ่งเศษวัสดุยังมีการนำกลับมาใช้ใหม่ในกิจกรรมการก่อสร้าง หากแล้วเสร็จจะจัดให้มีการมารับไปกำจัด	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	4. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นที่ทุกชั้นหลังการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีเศษวัสดุ/ฝุ่นตกค้างในพื้นที่	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นที่ทุกชั้นหลังการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีเศษวัสดุ/ฝุ่นตกค้างในพื้นที่	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<b>มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร</b>			
	1. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการกำชับให้พนักงานดับเครื่องทุกครั้ง ในระหว่างพักหรือไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk
	1. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาฯ มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอในระหว่างการก่อสร้าง	-	-
	<b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b>			
	1. กำชับผู้รับเหมาฯ ให้เฝ้าทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการควบคุมบริษัทผู้รับเหมาฯ ไม่ให้มีการเฝ้าทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และติดป้าย “รณรงค์ห้ามเผาขยะ” บริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.7 ป้ายรณรงค์ห้ามเผาขยะ
	<b>มาตรการด้านการขนส่ง</b>			
	1. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีพนักงานล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง โดยใช้น้ำฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถบรรทุก



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกและต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- บริเวณทางเข้า-ออกด้านหน้าโครงการปิดทึบตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะมีรถเข้า-ออกเท่านั้น และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกโครงการกรณีที่มีเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจากการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2.8 ประตูทางเข้า-ออกโครงการ
	3. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 2.9 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	4. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนน และหากมีวัสดุตกหล่นต้องดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- โครงการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	-
	5. ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน	- โครงการได้มีการติดตามรายงานคุณภาพอากาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละวัน หากพบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เกินกว่ามาตรฐานกำหนด จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นทันที ทั้งนี้ โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นภายในโครงการ 3 ครั้ง/วัน และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการ	-	รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ทั้งนี้ ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ก็จะทำให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	ก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน โครงการจะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัดโดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) ยังไม่ได้รับการขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการ		
1.3 เสียง	1. กำหนดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ดังนี้ - เดือนที่ 0.5-2.5 งานเสาเข็ม และงานทำฐานราก จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันผลกระทบด้านฝุ่น เสียง และทัศนียภาพ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	- เดือนที่ 2.5-10 งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค ตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ตั้งแต่ชั้นที่ 1-8 ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการยังอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร โดยในตัวอาคารมีผนังที่สร้างในแต่ละชั้นซึ่งทำหน้าที่เสมือนเป็นกำแพงกันเสียงได้อีกช่องทางหนึ่ง ทางโครงการจึงไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	- เดือนที่ 11-12 งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค รวมงานตกแต่งและเก็บทำความสะอาด ตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ตั้งแต่ชั้นที่ 1-8 ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.5 เมตร (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) สำหรับด้านทิศเหนือ ทำกิจกรรมตกแต่งเฉพาะชั้นที่มีผนังแล้วเท่านั้น เริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดที่บึกบึนขึ้นหนึ่ง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการยังอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร โดยในตัวอาคารมีผนังที่สร้างในแต่ละชั้นซึ่งทำหน้าที่เสมือนเป็นกำแพงกันเสียงได้อีกช่องทางหนึ่ง ทางโครงการจึงไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	-	-
	3. ใช้เสาเข็มกดระบบ JIP (Jack In Pile) ในการก่อสร้างอาคารโครงการ	- โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกดระบบ JIP (Jack In Pile) ในการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	รูปที่ 2.6 เครื่องจักรกดเสาเข็ม
	4. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาดเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการกำชับให้พนักงานดับเครื่องทุกครั้ง ในระหว่างพักหรือไม่มีการใช้งาน ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	5. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	-	-
	6. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำตามความเหมาะสม และมีการใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	-	-
	7. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ผู้รับเหมามีการกำชับคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk
	8. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการได้กำชับและมีการควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ผ่านกิจกรรม Morning Talk และดำเนินการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้าในพื้นที่ให้เป็นไปตามหลักการขนย้าย	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	9. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมา ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	10. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 X 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการสำนักงานเขตห้วยขวาง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	11. จัดให้มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานทุกเดือน มิให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการทิ้งวัสดุ ลงพื้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานเป็นประจำผ่านกิจกรรม Morning Talk เพื่อมิให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการทิ้งวัสดุลงพื้น	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกระดบ JIP (JACK-IN-PILING) เพื่อลดผลกระทบด้านสั่นสะเทือน	- โครงการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกระดบ JIP (Jack In Pile) เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	-	รูปที่ 2.6 เครื่องจักรกดเสาเข็ม
	2. ในการก่อสร้าง Sheet Pile ใช้การกดด้วย Silent Piler และทำ Cement Column ความกว้าง 1.2 เมตร ลึก 16 เมตร รอบแนว Sheet Pile	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร ซึ่งในช่วงงานเสาเข็ม โครงการมีการก่อสร้าง Sheet Pile ใช้การกดด้วย Silent Piler และทำ Cement Column	-	รูปที่ 2.29 แนว Sheet Pile
	3. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการ ก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.4 ความั่นสะเทือน (ต่อ)	4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิด ความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการและผู้รับเหมา เข้าพบเจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง โดยสำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร ข้างเคียงจะใช้ข้อมูลดังกล่าวเป็นหลักฐาน ในการชดเชย ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 2.1 เอกสารขอเข้า สำรวจตรวจสอบอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง
	5. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อ ชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดย แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่หน้าโครงการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ หน้าโครงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 2.2 เอกสาร กรมธรรม์ประกันภัย
	6. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่ เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชย เยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่าง เจ้าของโครงการและผู้รับผลกระทบแต่ละราย และ	- จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่ เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชย เยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่าง เจ้าของโครงการและผู้รับผลกระทบแต่ละราย และ	-	ภาคผนวกที่ 2.2 เอกสาร กรมธรรม์ประกันภัย



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายใน 7 วัน เมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน)	ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายใน 7 วัน เมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน)		
	7. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
	8. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	-	รูปที่ 2.10 รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน	9. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมา ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	1. โครงการก่อสร้างแนว Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดินรอบตัวอาคารโครงการในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลับให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน	- ในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากโครงการได้จัดทำแนว Sheet Pile และในช่วงการถอน Sheet Pile ได้ดำเนินการกลบร่อง และบดอัดดินกลับให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน	-	รูปที่ 2.29 แนว Sheet Pile
	2. ในการก่อสร้าง Sheet Pile ใช้การกดด้วย Silent Piler และทำ Cement Column ความกว้าง 1.2 เมตร ลึก 16 เมตร รอบแนว Sheet Pile	- ในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โครงการมีการก่อสร้าง Sheet Pile ใช้ การกดด้วย Silent Piler และทำ Cement Column ป้องกันการพังทลายของดิน	-	รูปที่ 2.29 แนว Sheet Pile
	3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร/บ้านข้างเคียง เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการและผู้รับเหมา เข้าพบเจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง โดยสำรวจสภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร ข้างเคียงจะใช้ข้อมูลดังกล่าวเป็นหลักฐาน ในการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 2.1 เอกสารขอเข้า สำรวจตรวจสอบอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	-	-
1.6 คุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 15 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ไม่รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงาน 50 คน มีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 2.11 ห้องส้วมในพื้นที่โครงการ
	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พิทลุง) ด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังแซท) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว จะมีรถมาสูบสิ่งปฏิกูลจากถังแซทไปกำจัด ซึ่งไม่ได้ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลจากถังแซทไปกำจัด	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำ ได้อย่างน้อย 1 วัน)	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) ทางโครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้าง มีคนงานประมาณ 50 คน ซึ่งน้ำใช้มีความเพียงพอต่อการใช้งาน โดยทางโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ขนาดบรรจุ 2000 ลิตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งานอย่างน้อย 1 วัน	-	รูปที่ 2.35 ถังสำรองน้ำใช้
	2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ผู้รับเหมามีการกำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัดผ่านกิจกรรม Morning talk	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรูฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 15 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ไม่รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการจัดเตรียมห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน 50 คน โดยจัดให้ห้องน้ำมีลักษณะปิดมิดชิดไม่รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 2.11 ห้องส้วมในพื้นที่โครงการ
	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พหลฯ) ด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังแซท) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว จะมีรถมาสูบสิ่งปฏิกูลจากถังแซทไปกำจัด ซึ่งไม่ได้ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลจากถังแซทไปกำจัด	-	-
	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวน	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) ทางโครงการยังไม่ได้ประสานบริษัทเอกชนมารับไปกำจัด เนื่องจากโครงการเริ่มงานก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2564 และยังไม่พบกากตะกอนส่วนเกินจำนวนมาก หากถึงเวลาโครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัด	-	-
	5. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาดไม่มีกลิ่นรบกวน	-	-
	6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการยังไม่พบสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสอบดูแลไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	7. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาต้องจัดการล้างบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มารับไปกำจัด โดยก่อนขนย้ายต้องกระแสนให้สำนักงานเขตห้วยขวางสุขตะกอนในถึงดังกล่าวออกทั้งหมด จากนั้นล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลายๆครั้ง ซึ่งน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าว จะถูกสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียช่วงเปิดดำเนินการของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อบำบัดก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พัทลุง) ด้านหน้าโครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากถึงช่วงเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.40 เมตร ความลึก 0.40 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อตกขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พัทลุง) ด้านหน้าโครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร แต่มีกิจกรรมที่ใช้ น้ำค่อนข้างน้อย โดยทางโครงการจัดให้รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และ การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2. โครงการประสานสำนักงานเขตห้วยขวาง ในการขุด ลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเข้าฤดูฝน และภายหลังเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ อาคาร	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ อยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ยังไม่มีการประสานสำนักงาน เขตห้วยขวาง ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้า โครงการ	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย	มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง			
	1. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน และหากมีวัสดุตกหล่น ต้องดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- โครงการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุ ก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน และหากมี วัสดุตกหล่นต้องดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	-	-
	2. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาฯ ควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบกและขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ นำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ระหว่างงานโครงสร้างอาคาร ยังไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องนำไปทิ้งหรือนำไปกำจัด โดยเศษวัสดุในการก่อสร้างยังมีการนำมาใช้งานใหม่ และเมื่อโครงการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะนำไปกำจัดตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	4. เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น กระเบื้องและอื่นๆ ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นต์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัดต่อ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ระหว่างงานโครงสร้างอาคาร ยังไม่มีเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องนำไปทิ้งหรือนำไปกำจัด หากมีโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	5. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและ เจ้าหน้าที่งานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 9.00 - 16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าหน้าที่งานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถ	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		สัญญาบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง		
	มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง			
	1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลาย จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตจัดเก็บมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างช่วงงานโครงสร้างอาคาร โดยได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่เป็นถังคัดแยกจำนวน 4 ถัง ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และในชั้นต่าง ๆ จะเป็นถังสีตามชั้นละ 1 ถัง ในแต่ละวันทางโครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่ถังมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากสำนักงานมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2.12 ภาชนะรองรับมูลฝอย รูปที่ 2.39 รถเก็บขนมูลฝอยจากสำนักงานเขต
	2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2.13 ป้ายณรงค์การทิ้งขยะ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้ง ถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตาม หลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้ พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาด บริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้ พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อ ป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 2.12 ภาพขณะรองรับมูล ฝอย
	4. หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อ ด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทาง ชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบความสะอาด บริเวณที่ตั้งถังมูลฝอย เพื่อป้องกันส่งผลกระทบต่อ รบกวน หากมีกลิ่นรบกวนทางโครงการจะจัดหาวิธีหรือ สารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	-	รูปที่ 2.12 ภาพขณะรองรับมูล ฝอย
	5. ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหาก พบต้องกำจัดทันที	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ ยังไม่พบสัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรค อย่างไรก็ตาม โครงการ ได้มีการตรวจสอบดูแลไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์ที่เป็น พาหนะนำโรคดังกล่าว	-	-
	5. บริษัท ดิวายน์ ดีเวลลอปเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด จะต้องนำ รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ ได้รับความเห็นชอบ ตีตประกาศบริเวณด้านหน้า โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้มีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ตีตประกาศ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.10 รายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.5 ระบบไฟฟ้า	1. กำจัดให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ผู้รับเหมามีการกำจัดคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดผ่านกิจกรรม Morning talk	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้าง ดังนี้  1.1 โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	- โครงการไม่จัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	-	-
	1.2 โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ - ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.20 ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง
	- จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" "หรือ" ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีป้ายป้ายรณรงค์ห้ามเผาขยะ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	รูปที่ 2.7 ป้ายรณรงค์ห้ามเผาขยะ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1.3 โครงการต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ - ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ถัง	- ในช่วงงานฐานราก โครงการจัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีจำนวน 1 ถัง ไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยในพื้นที่โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ทางโครงการได้ติดป้ายรณรงค์ห้ามเผาขยะ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟภายในพื้นที่โครงการ และมีการกำชับคนงานทุกคนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-	รูปที่ 2.7 ป้ายรณรงค์ห้ามเผา ขยะ รูปที่ 2.14 ถังดับเพลิงเคมี
	- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการจัดเตรียมถังดับเพลิงเคมีจำนวนชั้นละ 1 ถัง ไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยในพื้นที่โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ทางโครงการได้ติดป้ายรณรงค์ห้ามเผาขยะ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟภายในพื้นที่โครงการ และมีการกำชับคนงานทุกคนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-	รูปที่ 2.7 ป้ายรณรงค์ห้ามเผา ขยะ รูปที่ 2.14 ถังดับเพลิงเคมี

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	1.4 โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร และกำลังเร่งดำเนินการให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	1.5 โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุก ๆ 3 ชั้น	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร และกำลังเร่งดำเนินการให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ
	2. โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ประมาณ 40 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 160 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 150 คน	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โดยทางโครงการได้กำหนดจุดรวมพลไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถรองรับคนงานได้เพียงพอ	-	รูปที่ 2.15 จุดรวมพล

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3. โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ อยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการกำลังเร่ง จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง ซึ่ง การดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการแจ้งการปฏิบัติกรณี ฉุกเฉินผ่านกิจกรรม Morning talk	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk
	4. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับ การฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุ เพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง และมีการฝึกอบรม การซัก ซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวกที่ 2.3 ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.7 การจราจร	1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดทำป้ายชื่อโครงการไว้บริเวณด้านหน้า และกำลังเร่งติดป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	-	รูปที่ 2.16 ป้ายชื่อโครงการ
	2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พหลุ่) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย เพื่อไม่กีดขวางการจราจรบนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พหลุ่) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	-	รูปที่ 2.33 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.30 สัญญาณไฟเตือนกระพริบ
	4. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พัทลุง) และถนนสาธารณะอื่น ๆ และห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พัทลุง) และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยจัดเตรียมที่จอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้กระทบต่อถนนสาธารณะ ดังนี้	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้บริเวณพื้นที่หน้าโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยจะมีการประสานงานการเข้าออกของรถบรรทุกต่าง ๆ เพื่อไม่ให้เข้ามาในพื้นที่พร้อมกัน โดยจอดเพียงแค่ขนส่งของและวัสดุชั่วคราวเท่านั้น ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะติดต่อกันเป็นเวลานาน นอกจากนี้ยังมีพื้นที่จอดรถด้านข้างโครงการไว้สำหรับจอดรถยนต์ และมอเตอร์ไซด์ด้านหน้าโครงการ สำหรับผู้รับเหมา โดยจัดเตรียมที่จอดรถไว้เพื่อไม่ให้กระทบต่อถนนสาธารณะ	-	รูปที่ 2.17 พื้นที่จอดรถของทางโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	1) ช่วงทำฐานราก จัดให้มีที่จอดรถ โดยแบ่งเป็น - ที่จอดรถคอนกรีต จำนวน 2 คัน แต่ละคันมีความกว้าง 3 เมตร ยาว 7 เมตร - ที่จอดรถบรทุก จำนวน 1 คัน แต่ละคันมีความกว้าง 3 เมตร ยาว 12 เมตร ทั้งนี้ โครงการต้องจัดลำดับงานโดยแบ่งช่วงงานกรณีก่อสร้างเสาเข็ม และฐานรากฝั่งทิศเหนือจะจัดพื้นที่จอดรถบริเวณด้านทิศใต้ และกรณีก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากด้านทิศใต้จะจัดพื้นที่จอดรถบริเวณทิศเหนือ			
	2) ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีที่จอดรถ โดยแบ่งเป็น - ที่จอดรถคอนกรีต จำนวน 2 คัน แต่ละคันมีความกว้าง 3 เมตร ยาว 7 เมตร - ที่จอดรถบรทุก จำนวน 1 คัน แต่ละคันมีความกว้าง 3 เมตร ยาว 12 เมตร	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรทุกไว้บริเวณพื้นที่หน้าโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยจะมีการประสานงานการเข้าออกของรถบรทุกต่าง ๆ เพื่อไม่ให้เข้ามาในพื้นที่พร้อมกัน โดยจอดเพียงแค่นั่งของและวัสดุชั่วคราวเท่านั้น ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะติดต่อกันเป็นเวลานาน นอกจากนี้ยังมีพื้นที่จอดรถด้านข้างโครงการไว้สำหรับจอดรถยนต์ และมอเตอร์ไซด์ด้านหน้าโครงการ สำหรับผู้รับเหมา โดยจัดเตรียมที่จอดรถไว้เพื่อไม่ให้กระทบต่อถนนสาธารณะ	-	รูปที่ 2.17 พื้นที่จอดรถของทางโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	5. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณีรถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้ รถขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่ นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ อนุญาต ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่ โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้ รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนซอยลาดพร้าว 48 แยก 8-1 (พัทลุง)	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณี รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจ ท้องที่อนุญาต ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณ โครงการได้	-	-
3.7 การจราจร (ต่อ)	6. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทาง บกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วย ความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
	7. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดย ใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการได้จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง ดินโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อ รถบรรทุก

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	8. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกจากรถบรรทุกได้	- โครงการได้จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกจากรถบรรทุกได้	-	-
	9. จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้ - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตห้วยขวาง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและสัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตห้วยขวาง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและสัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2.3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
3.7 การจราจร (ต่อ)	- ติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้ติดตามสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.10 รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในโครงการ
	10. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดหาพื้นที่บริเวณใกล้เคียงเพื่อรองรับรถที่เกี่ยวข้อกับงานช่วงรื้อถอนอาคาร ซึ่งเป็นซากอาคารยังรื้อไม่แล้วเสร็จ ขนาดพื้นที่ประมาณ 40 ตารางเมตร	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้จัดหาพื้นที่บริเวณใกล้เคียงเพื่อรองรับรถที่เกี่ยวข้อกับงานช่วงรื้อถอนอาคาร ซึ่งเป็นซากอาคารยังรื้อไม่แล้วเสร็จ ขนาดพื้นที่ประมาณ 40 ตารางเมตร	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม			
4.1 ผลกระทบทางสังคม	1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	-	-
	2. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการดำเนินการขึ้นทะเบียนคนงานตามที่กฎหมายกำหนดก่อนเข้าทำงาน สำหรับรับแรงงานต่างด้าว และมีข้อกำหนดกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	-
	3. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการดำเนินการขึ้นทะเบียนคนงานตามที่กฎหมายกำหนดก่อนเข้าทำงาน สำหรับรับแรงงานต่างด้าว และมีข้อกำหนดกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	4. โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อสกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	-	รูปที่ 2.18 ชุดปฏิบัติงานคนงาน
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง			
	1. โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภคความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุติยภูมิของดินและเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ให้ครบถ้วน	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภคความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุติยภูมิของดินและเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ให้ครบถ้วน	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	2. บริษัท ดิวายน์ ดีเวลลอปเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- บริษัท ดิวายน์ ดีเวลลอปเม้นท์ กรุ๊ป จำกัด กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
	3. โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	-	-
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่หน้าโครงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกันโครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน	- โครงการจัดให้มีการทำประกันภัยความรับผิดต่อร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยโครงการแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อให้เห็นได้ง่ายและเปิดเผยในระหว่างประสานกับบริษัทประกันโครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย	-	รูปที่ 2.19 กรมธรรม์ประกันภัย บริเวณพื้นที่โครงการ ภาคผนวกที่ 2.2 เอกสาร กรมธรรม์ประกันภัย

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			
	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2.20 ป้ายเตือนเขต ก่อสร้าง
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2.33 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย
	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจร ปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและ ความปลอดภัยภายในโครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการ	-	รูปที่ 2.36 กล้องวงจรปิด (CCTV)
	4. โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	-	-
5. จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ 5.1. จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด 5.2. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้อง ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการ ตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ อยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร และมีการใช้งาน เครน โดยทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด			
	-			
				ภาคผนวกที่ 2.5 รายงานการ ตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	<p>5.3. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดย ไม่มี Load</p> <p>5.4. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p> <p>5.5. การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>5.6. จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน</p>			<p>ภาคผนวกที่ 2.6 ใบอนุญาตควบคุมบังคับปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)</p> <p>รูปที่ 2.24 การตรวจสอบทาวเวอร์เครน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์	1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การ แจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัย ในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อม ทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวชน สัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้ง เรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัย ในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อม ทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวชน สัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้ง เรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการทั่วไปทุกประการ	-	รูปที่ 2.21 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ พักอาศัยข้างเคียง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุก ประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง ให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบ พื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ทั่วถึง	-	รูปที่ 2.21 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ พักอาศัยข้างเคียง
	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพคุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้าน กายภาพ ชีวภาพคุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	<p>4. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของ โครงการ โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาคส่วนต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>1) โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม อาทิเช่น</p> <p>1.1) กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลสภาพแวดล้อม ความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการ และชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น</p> <p>- การดูแลชุดลอกท่อระบายน้ำ หรือบริจาคถังขยะให้แก่ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร</p>	<p>- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยปัจจุบันโครงการมีการเข้าไปดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจะเร่งจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) โดยเร็ว โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาคส่วนต่าง ๆ ต่อไป</p>	-	<p><b>รูปที่ 2.31</b> การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน</li> <li>- การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<p>- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยปัจจุบันโครงการมีการเข้าไปดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจะเร่งจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) โดยเร็ว โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาคส่วนต่าง ๆ ต่อไป</p>	-	รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	<p>1.2) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณหน้าโครงการและระยะ 100 เมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความปลอดภัย และรวมถึงการกำจัดต้นไม้ที่ตายแล้วหรือจะเป็นอันตราย ละปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีจำเป็น</li> <li>- การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณระยะ 100 เมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อให้การสนับสนุน</li> </ul>	<p>- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยปัจจุบันโครงการมีการเข้าไปดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจะเร่งจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) โดยเร็ว โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาคส่วนต่าง ๆ ต่อไป</p>	-	รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	<p>1.3) ชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน : ทำนุบำรุง ประเพณีละวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การ สนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและ วัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ตามที่ร้องขออย่าง เหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชน และ สภาพแวดล้อมชุมชนร่วมกับสำนักงานเขตโดยให้การเข้า ร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและ ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม</li> <li>- การเข้าร่วมงานบุญงานประเพณี และ วัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัด งานให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่</li> <li>- การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงิน และทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ ตั้งอยู่ในชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ul>	<p>- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ อยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีแผน ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดย ปัจจุบันโครงการมีการเข้าไปดูแลทำความสะอาดถนน ภายในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจะเร่งจัด ให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) โดยเร็ว โดยการ ประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาค ส่วนต่าง ๆ ต่อไป</p>	-	รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	<p>1.4) ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร</li> <li>- การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร</li> <li>- การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร</li> </ul>	<p>- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยปัจจุบันโครงการมีการเข้าไปดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจะเร่งจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) โดยเร็ว โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาคส่วนต่าง ๆ ต่อไป</p>	-	รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	1.5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน: โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่ สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการ อยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการจัดให้มีแผน ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดย ปัจจุบันโครงการมีการเข้าไปดูแลทำความสะอาดถนน ภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ ทั้งนี้โครงการจะเร่งจัด ให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) โดยเร็ว โดยการ ประสานงานกับทางสำนักงานเขตห้วยขวาง และภาค ส่วนต่าง ๆ ต่อไป	-	รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้ พื้นที่โครงการ
	1.6) ด้านอื่น ๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการ ของชุมชน			

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	5. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการวงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของประกันภัยทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่ เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกันจำนวนเงินชดเชย เยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่าง เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายและ ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงิน ชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของ จำนวนเงินที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วันเมื่อ บริษัท ประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการ ประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการ พัฒนาโครงการจริงโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่ เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน	- โครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการเพื่อใช้ ในการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอการดำเนินการของ ประกันภัยทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละ กรณีอาจแตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับ ผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายและภายหลังการเจรจา ได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับ ผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตก ลงกันภายในเวลา 7 วันเมื่อ บริษัท ประกันภัยได้ ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและ พิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน	-	ภาคผนวกที่ 2.2 เอกสาร กรรมธรรม์ประกันภัย

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	6. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกกรรมสิทธิ์และทรัพย์สินเป็นจำนวน 5 ล้านบาทต่อเหตุการณ์ไม่ จำกัด จำนวนเหตุการณ์โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย / อาคารและสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร	- โครงการได้จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกกรรมสิทธิ์และทรัพย์สินเป็นจำนวน 5 ล้านบาทต่อเหตุการณ์ไม่ จำกัด จำนวนเหตุการณ์โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร	-	ภาคผนวกที่ 2.2 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	7. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกันโครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกันโครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	-	ภาคผนวกที่ 2.2 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข -	-	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้าน สุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค			
	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศเสียงแรงสั่นสะเทือนอุบัติเหตุจากการขนส่งและการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างด้านกลั่นการจัดการมูลฝอยและการจัดการเลื่อยอย่างเคร่งครัดเฝ้าป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียงแรงสั่นสะเทือนอุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลั่น การจัดการ มูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบัน โครงการ
	2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและให้พิจารณาดักเตือนก่อนหาผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาดักเตือนก่อนหาผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการโดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	-	รูปที่ 2.21 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
	<b>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ</b>			
	1. จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการจัดให้มีแถบสีสะท้อนแสงติดบริเวณรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	รูปที่ 2.37 แถบสีสะท้อนแสงบนตัวรถบรรทุก
	2. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนและหากมีวัสดุตกหล่นต้องดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที	- โครงการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	3. รถยนต์ของ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคนต้องมีรายชื่อของ บริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	- รถยนต์ของ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการติดสติ๊กเกอร์เพื่อบ่งบอกบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างของรถเพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	-	รูปที่ 2.38 สติ๊กเกอร์ข้างรถของผู้รับเหมา
	4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณีรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 9.00 - 16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ขนถ่ายลงจากรถโดยจะทำการขนถ่ายลงในช่วงเวลา 08.00 น. ของวันถัดมาเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	5. กำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง	ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข			
	- ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค			
	2.1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง			
	1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร โครงการมีการติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณรอบตัวอาคาร และมีการฉีดน้ำในกรณีที่มีฝุ่นเกิดขึ้น เพื่อป้องกันฝุ่นเกิดการฟุ้งกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง	-	รูปที่ 2.32 หัวฉีดสเปรย์น้ำ รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ
	2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- โครงการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นเท่านั้นเพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละออง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำหน้าโครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง	-	

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปัจจุบันทางโครงการฉีดพรมน้ำวันละ 3 ครั้ง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	-	รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ
	2.2) ผลกระทบด้านเสียง			
	1. จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดที่ Cabin ของรถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565) โครงการอยู่ในระหว่างงานโครงสร้างอาคาร มีการติดตั้งทาวเวอร์เครน และจัดให้มีกระจกปิดมิดชิดที่ Cabin ของรถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	-	-
	2. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Far Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Far plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.1 ช่วงงานปรับสภาพพื้นที่ และงานทำฐานราก - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกทุกปั้นจั่นที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	
	- คนงานที่ทำงานใกล้รถดินตักขุดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	
	2.2 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวม งานระบบสาธารณูปโภค - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกทุกปั้นจั่นและ สว่างไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่หมีครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-
	- คนงานที่ทำงานใกล้ปั๊มคอนกรีต เครื่อง กำเนิดไฟฟ้า และทาวเวอร์เครน ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-
	2.3 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวม งานระบบสาธารณูปโภค และซ่อนทับงานตกแต่งภายใน และภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกปูนจั่น และสว่างไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่หมวกครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-
	- คนงานที่ทำงานใกล้ปั๊มคอนกรีต เครื่อง กำเนิดไฟฟ้า และทาวเวอร์เครน ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-
	- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-
	3. ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- โครงการได้มีการกำชับให้คนงานหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดเสียงเป็นประจำ	-	-
	4. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการได้จัดให้มีการเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	-	-
	5. โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการ	- โครงการได้กำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	บริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561		
	2.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน			
	1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กรองไว้ใต้เครื่องจักร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และทางโครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	-	รูปที่ 2.22 แผ่นเหล็กภายในโครงการ
	มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล			
	- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็น	- โครงการกำหนดให้คนงานมีการหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อลดผลกระทบด้านความ	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเตป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>อันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด</li> </ul>	<p>สันสะท้อนที่คนงานจะได้รับในระหว่างการทำงาน และโครงการจัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด</p>		
	<p><b>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน</b></p> <p>1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p>	<p>- โครงการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p>	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำกับให้ปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัดรวมทั้งต้องดำเนินการตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 2.3 ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย
	3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ท่าทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การ จัดอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนด ช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงาน แก่ เจ้าหน้าที่และคนงาน ท่าทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจัดอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และ กำหนดช่วงเวลาในการทำงาน โดยผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	ผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรง			
	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการ แพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่ คนงาน จัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ภายใน พื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง รวมถึงมีการติดป้ายให้ความรู้ เรื่องเชื้อไวรัส COVID-19 ภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.23 ป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องเชื้อไวรัส COVID-19
	2. จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หาก พบคนงานป่วย ให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อ โรค	- จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ (พิจารณาอุณหภูมิ ต้องไม่เกิน 37.5 องศาเซลเซียส) โดยปัจจุบันยังไม่พบ คนงานที่มีอุณหภูมิสูงเกินกว่า 37.5 องศาเซลเซียส หาก พบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อ โรค	-	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	3. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	-
	4. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- โครงการมีข้อกำหนดหากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	-	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

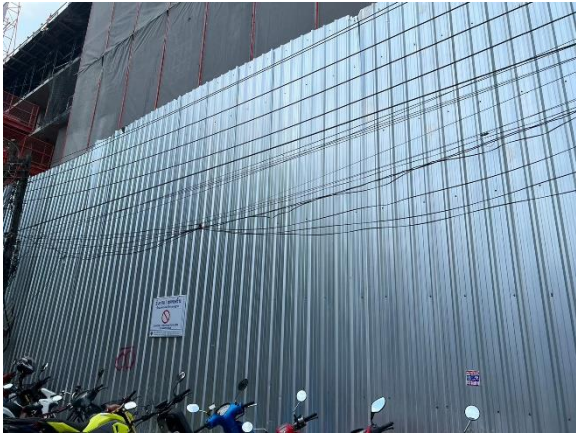
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่า ต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	5. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	- โครงการมีข้อกำหนดหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	-	-
	6. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	- โครงการมีข้อกำหนดหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	-	-
	7. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- โครงการมีข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	-	-
	8. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องทำงานภายในพื้นที่ ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้คนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทำงานภายในพื้นที่ ก่อสร้าง ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	-	รูปที่ 2.25 คนงานใส่หน้ากาก อนามัย

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ กรู๊ฟ สเคป 48 (Groove Scape 48) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	9. จัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร	- โครงการจัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร	-	รูปที่ 2.26 อ่างล้างมือ
	10. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.26 อ่างล้างมือ
	11. โครงการต้องกำหนดให้มีการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความเสี่ยง กรณีมีวัคซีนที่ได้รับการยืนยันว่าช่วยในการป้องกันโรค COVID-19 ได้	- โครงการกำหนดให้มีการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความเสี่ยง กรณีมีวัคซีนที่ได้รับการยืนยันว่าช่วยในการป้องกันโรค COVID-19 ปัจจุบันคนงานได้รับวัคซีนครบทุกคนแล้ว	-	-
4.3. การดำเนินการจัดการดินไหว	1. ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- โครงการกำหนดให้ผู้ออกแบบ ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบ ใช้ การวิเคราะห์ ด้วยวิธี ค่าแรงแบบพลศาสตร์	-	ภาคผนวกที่ 2.4 รายการคำนวณการต้านแผ่นดินไหว

**หมายเหตุ :**

1. โครงการจะต้องติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
2. เจ้าของโครงการ (บริษัท ดิไวยน์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด) ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ และต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตห้วยขวาง
3. กรณีตกลงกันได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น

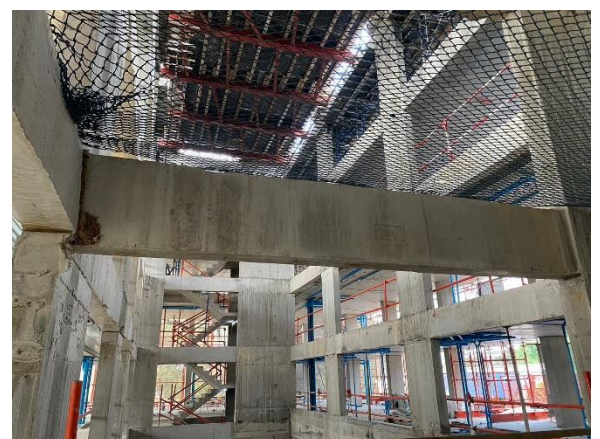


รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร



รูปที่ 2.2 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดโดยรอบพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2.3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันโครงการ





รูปที่ 2.5 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ



รูปที่ 2.6 เครื่องจักรขุดเจาะสีน้ำเงิน



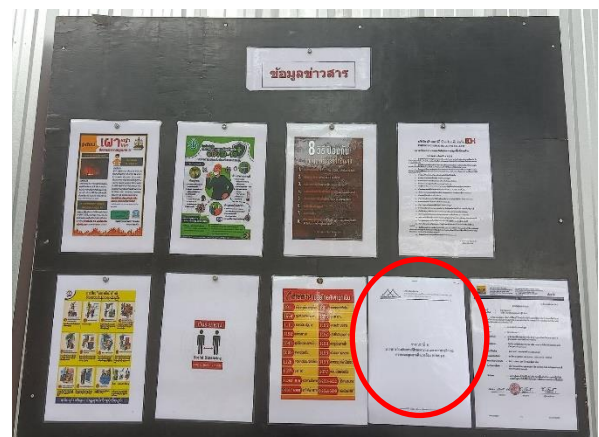
รูปที่ 2.7 ป้ายรณรงค์ห้ามเผาขยะ



รูปที่ 2.8 ประตูทางเข้า-ออก โครงการ









รูปที่ 2.9 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก  
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

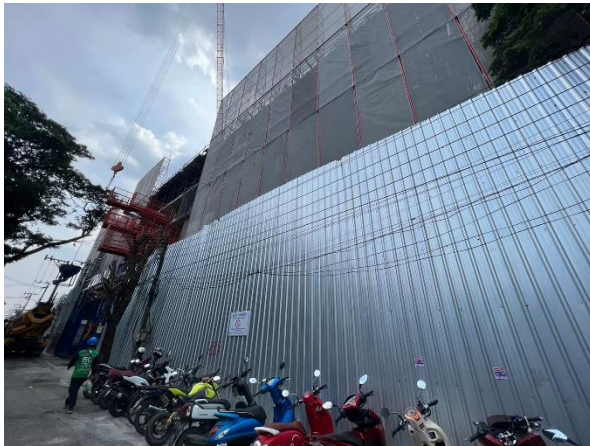


รูปที่ 2.10 รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมในโครงการ



	
<p>รูปที่ 2.11 ห้องส้วมในพื้นที่โครงการ</p>	<p>รูปที่ 2.12 ภาชนะรองรับมูลฝอย</p>
	
<p>รูปที่ 2.13 ป้ายรณรงค์การทิ้งขยะ</p>	<p>รูปที่ 2.14 ถังดับเพลิงเคมี</p>
	
<p>รูปที่ 2.15 จุดรวมพล</p>	<p>รูปที่ 2.16 ป้ายชื่อโครงการ</p>

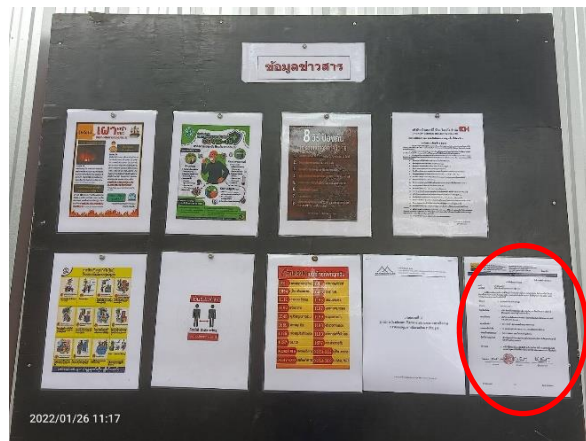




รูปที่ 2.17 พื้นที่จอดรถของโครงการ



รูปที่ 2.18 ชุดปฏิบัติงานคนงาน



รูปที่ 2.19 กรมธรรม์ประกันภัยบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.20 ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง

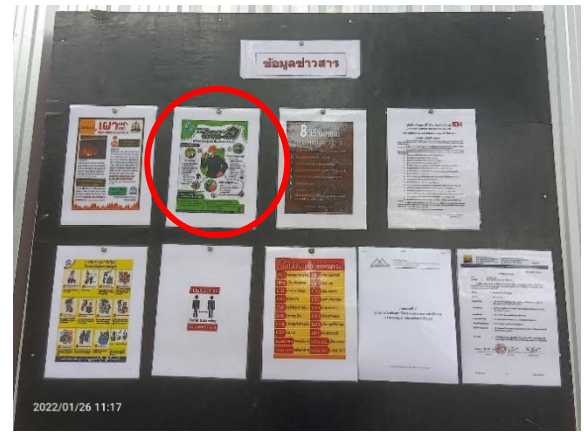


รูปที่ 2.21 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง





รูปที่ 2.22 แผ่นเหล็กภายในโครงการ



รูปที่ 2.23 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องเชื้อไวรัส COVID-19



รูปที่ 2.24 การตรวจสอบทาวเวอร์เครน



รูปที่ 2.25 คนงานใส่หน้ากากอนามัย



รูปที่ 2.26 อ่างล้างมือ








รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถบรรทุก



	
<p>รูปที่ 2.28 กิจกรรม Morning Talk</p>	<p>รูปที่ 2.29 แนว Sheet Pile</p>
	
<p>รูปที่ 2.30 สัญญาณไฟเตือนกระพริบ</p>	<p>รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ</p>
	
<p>รูปที่ 2.31 การดูแลทำความสะอาดถนนภายในชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ (ต่อ)</p>	



	
<p>รูปที่ 2.32 หัวฉีดสเปรย์น้ำ</p>	<p>รูปที่ 2.33 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	
<p>รูปที่ 2.34 ถุงปูนที่คลุมด้วยผ้าใบมิดชิด</p>	<p>รูปที่ 2.35 ถังสำรองน้ำใช้</p>
	
<p>รูปที่ 2.36 กล้องวงจรปิด (CCTV)</p>	<p>รูปที่ 2.37 แลปสี่สะท้อนแสงบนตัวรถบรรทุก</p>

	
รูปที่ 2.38 สติกเกอร์ข้างรถของผู้รับเหมา	รูปที่ 2.39 รถเก็บขนมูลฝอยจากสำนักงานเขต