

ผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานฯ



การตรวจลงตรา
และรับ
วันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๘
เวลา

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๑ ๐ ๐ ๓ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๘๑๘๘
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล
ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการเคหะแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา และมีมติ
รับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๑ เรื่อง คือ ๔.๑ โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟู
เมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกสมสันต์ จินนวาส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙
วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๔. นายแพทย์อวิช สุนทราจารย์
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๕. พลเอก พอล มณีรินทร์
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๖. นายจุฬพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๗. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๘. นายชัยพล อิตีศักดิ์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๑๐. นายชนรรค์ พุทธิมิสินประทีป
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |

๑๑. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๒. นายดำรง ลิมาภิรักษ์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กรรมการ
๑๓. นายรัตน์ะ สวามีชัย
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
๑๔. สัตว์แพทย์หญิงนันทริกา ชันชื้อ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๕. นายพัชฌม อรรถกัญญา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๖. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๗. นายสุวิชัย รัศมีภูติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๘. นายพิจิตต์ รัตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๙. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๐. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๑. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ
- กรรมการผู้ลาประชุม
๑. นายวิษณุ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรี รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
- ผู้เข้าร่วมประชุม
๑. นางสาวจิระภาพร ไหลมา ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สิมายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางสาวจงจิตร นีรนาหมณีกุล	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. นายวิวัฒน์ โสเจยยะ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗. นายสมชัย มาเสถียร	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๘. นางอรุณญา เพื่องสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นายณรงค์ มหรรณพ	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๐. นางสาวรณมา เตียรด์สุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม รักษาราชการแทนรองอธิบดี กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันท์เวช	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ในระบบนิเวศทางทะเล และชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นายมนตรี เหลืองอิงคะสุต	ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๘ คน
๑๔. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๖ คน

๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓๑ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย | รองผู้ว่าการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๒. นายบุญญ จันทรมหา | ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๓. นายอริฏ จิตรนุเคราะห์ | หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๔. นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๕. นายนพดล ว่องเวียงจันทร์ | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๖. นายบรรจง โฆษิตจิรนนท์ | นายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด |
| ๗. นายสิริดิษฐ์ นาวีโลเจริญ | นายกเทศมนตรีตำบลขุนหาญ |
| ๘. นายสมพร จึงศิริกุลวิทย์ | รองนายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ |
| ๙. นายธำรงรัตน์ มุ่งเจริญ | ประธานคัสเตอร์พลังงานและสิ่งแวดล้อม/
ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๐. นายสุธรรม ปทุมสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการโปรแกรมพลังงานหมุนเวียนและเทคโนโลยีพลังงานใหม่
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๑. นายสรวิชัย กนกวิจิตร | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานต้นทุนหน่วยปฏิบัติ OUC๓
สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๒ สำนักงบประมาณ |
| ๑๒. นายประสิทธิ์ ศศิธรโรจน์ชัย | ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓. นายบรรเจ็ด จิตรเจริญ | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการเคหะชุมชนดินแดง เป็นโครงการที่พักอาศัยที่มีลักษณะเป็นกลุ่มอาคาร รวมทั้งสิ้น ๘๔ อาคาร ปัจจุบัน อาคารส่วนใหญ่มีสภาพทรุดโทรมและแออัด การเคหะแห่งชาติจึงมีแนวคิดที่จะฟื้นฟูชุมชนดินแดง โดยก่อสร้างอาคารพักอาศัยขึ้นใหม่ ซึ่งระยะแรกจะดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) รองรับผู้พักอาศัยเดิมในชุมชนดินแดงที่อยู่ในอาคารที่ ๑๘-๒๒ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารให้เช่า) มีจำนวนห้องพักอาศัย ๓๓๔ ห้อง มีขนาดพื้นที่โครงการ ๑-๓-๔๗.๕ ไร่ ขนาด ๒๘ ชั้น ความสูง ๘๒.๒๐ เมตร จึงเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ ๘๐ ห้อง ขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ ๔,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ซึ่งต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเคหะแห่งชาติ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดังกล่าว ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน พิจารณา รวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีมติให้รวบรวมข้อมูลรายงานฯ ทั้งหมดทุกฉบับ รวมทั้งข้อมูลที่ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียดตาม ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การป้องกันฝุ่นละอองและเสียง โดยจัดให้มีรั้วสูง ๒.๔ เมตร และติดตั้งผนังกันเสียง รอบอาคาร การรองรับน้ำไหลบ่าหน้าดินและตะกอนพัดพาจากพื้นที่ก่อสร้าง การย้ายต้นสักในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะต้องแจ้งและขออนุญาต รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อกรมป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ และต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการใดๆ การจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ห้องพักมูลฝอยรวมประจำชั้น และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ มีขนาดพื้นที่รวม ๑,๔๑๖.๙๐ ตารางเมตร ตลอดจนมีแผนการขนส่งวัสดุเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรโดยรอบ และบริเวณที่ติดกับมัสยิดนุอาฮ์รีน มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และฝุ่นละออง ในช่วงเปิด ดำเนินการ และมีการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม โดยเห็นควรให้การเคหะแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการอย่างเข้มงวด ประกอบด้วย ๑) การดูแล ด้านความปลอดภัยของอาคารสูงจากการทรุดตัวของพื้นดิน ๒) การป้องกันอัคคีภัย ๓) การจัดการขยะ ๔) การจัดการ น้ำเสียภายในอาคาร ๕) การจัดหาและบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ เช่น น้ำประปา และไฟฟ้า ๖) การรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัย ๗) การกำหนดหลักปฏิบัติเพื่อการอยู่อาศัยร่วมกันอย่างปลอดภัยและเป็นสุข ๘) การจัดอบรมเพื่อสร้างวินัยของ ผู้อยู่อาศัย และ ๙) จัดให้มีองค์กรบริหารอาคารพักอาศัย เช่นเดียวกับอาคารสูงทั่วไป ทั้งนี้ การเคหะแห่งชาติ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อผู้อยู่อาศัยและบริเวณโดยรอบ เนื่องจาก เป็นโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัยที่มีความสูง และมีผู้อยู่อาศัยจำนวนมาก

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารพัก อาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การ เคหะแห่งชาติ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นความ

ปลอดภัยของอาคารจากการทรุดตัวของพื้นดิน การรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัย การจัดหาและบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภค การบริหารจัดการอาคารที่พักอาศัยและการกำหนดข้อปฏิบัติเพื่อการอยู่ร่วมกัน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง

ของการเคหะแห่งชาติ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ บริเวณห้วยมถนนวนิภาวดี-รังสิต ติดถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) มีจำนวนห้องพักอาศัย 334 หน่วย มีขนาดพื้นที่โครงการ 1-3-97.5 ไร่ ประกอบด้วย อาคารขนาดความสูง 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ อย่างเคร่งครัด

2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

สิงหาคม 2559

(นายสุภัคร ฤดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พิณพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

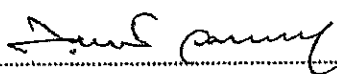
บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความ เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณี ที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและ หน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้อง รับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญ จากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของ โครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้ง หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

สิงหาคม 2559



(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ
ตั้งอยู่ที่ บริเวณห้วยมฤณนิภาวดี-รังสิต ติดกับถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

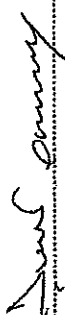
ก. ช่วงก่อสร้าง

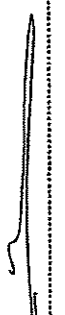
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ 1.1 ภูมิประเทศ	สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ ติดถนน สาธารณะ 3 สาย คือ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดี รังสิต ปัจจุบันเป็นที่ทำการของสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อ ประสานงานด้านเศรษฐกิจ โดยย้ายไปตั้งที่ใหม่ดินแดง ย้ายออกก่อนจะมีการก่อสร้างโครงการ โดยย้ายไปตั้งที่ใหม่ดินแดง อาคาร 5 ชั้นล่าง) ความสูงของระดับพื้นที่โครงการไม่แตกต่างจาก ระดับถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง ในการก่อสร้างโครงการได้มีการ ปรับถมดินสูงขึ้นจากระดับดินเดิม มิเพียงการปรับเกลี่ยพื้นที่ให้ได้ ระดับที่ต้องการให้เท่ากัน ในช่วงก่อสร้างนั้นบางบริเวณจะมีการขุด ดินลึกลงไปจากระดับดินเดิม เพื่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัด น้ำเสีย ความลึกของพื้นที่บริเวณที่ขุดดินประมาณ 3-4 เมตร โดยนำ ดินที่ขุดขึ้นมาปรับเกลี่ยระดับบริเวณพื้นที่โครงการ แต่บริเวณถังเก็บ น้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นบ่อคอนกรีตมีฝาปิดและมีระดับ เสมอกับระดับพื้นดินบริเวณใกล้เคียง ประกอบกับไม่มีการขุดทำ	1. จัดให้มีรั้วมีทาสีทึบ สูง 2.4 เมตร และติดฉลึงผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตาม แนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นและของทิ้งกระจาย ออกนอกพื้นที่ก่อสร้างและบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากอาคาร ก่อสร้าง 2. วางผังก่อสร้างให้เหมาะสมสอดคล้องกับวัสดุก่อสร้างให้เป็น หมวดหมู่ 3. การขุดดินบริเวณพื้นที่โครงการให้ขุดเฉพาะที่จำเป็นและ ปรับเกลี่ยดินให้เสมอกันโดยจำกัดเฉพาะภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณ ดังกล่าว 4. ในขั้นตอนการปรับแก้ที่ดินให้สอดคล้องกับแผนที่แนบด้วย แทรกเตอร์	

สิงหาคม 2559 (นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)
สิงหาคม 2559 (นางสาวพินิตา พินพยุว)
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 1)

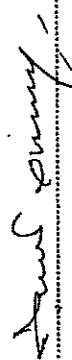
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ภูมิประเทศ (ต่อ)	ขึ้นได้ดิน ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ลักษณะภูมิประเทศในระดับปานกลาง		
1.2 ทรัพยากรดิน	มีการนำดินที่เกิดขึ้นจากการขุดทำฐานราก เสาเข็ม จากการขุด ป้อนน้ำเสีย และถึงเก็บน้ำใต้ดินมาปรับปรุงพื้นที่โครงการ โดยระดับความสูงของถนนภายในโครงการที่อยู่รอบอาคารอยู่ที่ ระดับ +0.2 เมตร และ +1.05 เมตร กำหนดมาตรการป้องกัน พังทลายของดินต่อพื้นที่ข้าง โดยมีการวางแนว ซีทไฟล์ (Sheet Pile) โดยรอบบริเวณที่จะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำ ใต้ดิน และบริเวณลิฟต์ ดังภาพที่ 1 มีการคำนวณออกแบบ Sheet Pile ให้มีความปลอดภัยโดยวิศวกร นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุง เดิมของโครงการ และก่อสร้างรั้วใหม่ ตามแนวเขตที่ดินของ โครงการโดยรอบ ดังภาพที่ 2 จึงไม่เกิดการสไลด์ตัวของดินต่อพื้นที่ ข้างเคียง ดังนั้น ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินต่อพื้นที่ ข้างเคียงจะอยู่ในระดับต่ำ	1. วางแนว Sheet Pile รอบบริเวณที่จะก่อสร้างระบบบำบัด น้ำเสีย ถึงเก็บน้ำใต้ดิน และบริเวณลิฟต์ และปรับปรุงรั้วเดิม และก่อสร้างรั้วใหม่ตามแนวเขตที่ดิน ช่วยป้องกันการเคลื่อน ไหลของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง (ภาพที่ 1) 2. ตามแนวเขตที่ดินและพื้นที่ว่างให้ปลูกต้นไม้และพืชคลุมดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว 3. การกองวัสดุ เช่น หิน หวาย หรือดิน ในบริเวณใกล้ที่ดิน ต้องกองห่างจากขอบบ่อพอสมควร เพื่อป้องกันให้มีบ่อ เสียหายหรือมีเศษวัสดุร่วงหล่นที่ยากเป็นอันตรายแก่ผู้ขุดดิน 4. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองดิน โดยเก็บกองดินสูงไม่เกิน 2 เมตร เพื่อ นำดินไปปรับพื้นที่ก่อสร้างอาคารชั้นที่ 1 กรมกลับงานเสาเข็ม และบ่อน้ำบาดาลเสีย ส่วนที่เหลือนำไปใช้จัดสวนปลูกต้นไม้ โดยบริเวณพื้นที่เก็บกองดินไม่กีดขวางการจราจรภายใน โครงการ พร้อมขุดระบายน้ำรอบบริเวณที่เก็บกองดินเพื่อ รวบรวมน้ำฝนไหลบ่าหน้าดินที่พัดพาตะกอนให้ไหลลงสู่บ่อ ดักตะกอน 5. ขุดระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่าหน้า ดินให้ไหลลงสู่บ่อตะกอนระบายออกสู่สาธารณะ	- ตรวจสอบการชะล้างพังทลาย ของดินโดยรอบบริเวณที่ ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างถึง เก็บน้ำใต้ดิน และบ่อน้ำบาด าลเสีย ทุก 1 สัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : วิศวกรแห่งชาติ


สิงหาคม 2559. 
(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559. 
(นางสาวพินิดา พินพยุร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ธรณีวิทยา	<p>บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยการค้าเป็นโครงการเป็นอาคารพักอาศัย จะมีการขุดเจาะเสาเข็มลงไปในดิน ไม่มีการขุดตักหินขึ้นมาใช้ประโยชน์ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีวิทยาจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>จากการตรวจสอบกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 พื้นที่โครงการอยู่บริเวณพื้นที่ดินอ่อนมากที่อาจได้รับความสูงตั้งแต่ 15 เมตร หรือบริเวณที่เป็นดินอ่อนมากที่อาจได้รับความสูงตั้งแต่ 15 เมตร แผ่นดินไหวระยะไกล และเป็นอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ การออกแบบโครงสร้างอาคารในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวได้ โดยอาคารพักอาศัยของโครงการได้รับการออกแบบโครงสร้างให้สามารถต้านทานแรงแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามที่ระบุในกฎกระทรวง</p>	<p>- การออกแบบโครงสร้างอาคารต้องสามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว การกำหนดรายละเอียดปลักย่อยชิ้นส่วนโครงสร้าง รวมทั้งบริเวณรอยต่อระหว่างปลายชิ้นส่วนโครงสร้างต่างๆ และการจัดให้โครงสร้างทั้งระบบอย่างน้อยให้มีความเหนียวเทียบเท่าความเหนียวจำกัด (Limited Ductility) ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวที่สภาวิศวกรรับรอง</p>	
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>1.1 ผู้ละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการทำให้เกิดปริมาณฝุ่นละออง 0.00032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบันเมื่อเดือนมกราคม</p>	<p>1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US-EPA, 1987 ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>	<p>1. ตรวจสอบการบรรทุก โดยตรวจสอบการปิดคลุม น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว ช่วงเวลาการจราจร ตลอดจนระยะเวลาที่มีการบรรทุกวัสดุ และอุปกรณ์</p>

สิงหาคม 2559 
 (นายสุภัทร อดวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 
 (นางสาวพินิตา พินพวย)
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2559 อีก 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองที่เกิดจากมลพิษที่ปล่อยออกมาจากรถบรรทุกอีก 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน จึงมีค่าปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม เท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอนต่อระยะเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>1.2 ฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการขนส่งดินเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีเพียงการปรับเคลียดินจากดินที่ขุดขึ้นมาจากการขุดถังกับน้ำใต้ดิน ถึงบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการให้เรียบเท่านั้น ดังนั้น จึงมีเพียงรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับส่งคนงานก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์จึงเกิดฝุ่นละอองน้อย</p> <p>1.3 มลพิษทางอากาศ</p> <p>มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เกิดจากก๊าซที่เกิดจากไอเสียของเครื่องจักรและจากยานพาหนะที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการเพื่อขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ขนส่งคนงาน โดยขนส่งสูงสุดไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เมื่อนำผลการ</p>	<p>2. จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการเล็ดร่วงและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>3. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>4. จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างและบ้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งมูลฝอยจากตัวอาคารลงสู่พื้นชั้นล่าง</p> <p>5. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>6. ใช้ Mesh Sheet ติดตั้งรอบตัวอาคาร (ภาพที่ 4) โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านนอก มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</p> <p>7. ควบคุมและกำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลายร่วงหล่นออกนอกโครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ</p> <p>8. ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>9. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ</p>	<p>การก่อสร้าง</p> <p>2. ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (ตามทิศเหนือที่ติดมีสิริวิทยุฮายีน) มีพารามิเตอร์ในการตรวจวัด ได้แก่ (ภาพที่ 3)</p> <p>2.1 พารามิเตอร์ที่ตรวจทุกวัน ช่วงทำฐานราก หลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) <p>2.2 พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทุก 1 เดือน บริเวณพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร ฤตวณิช ณ อยุธยา)
 สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพยุร)
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ตรวจวัดอากาศปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการเมื่อเดือนมกราคม 2559 ประเมินร่วมกับมลพิษที่ปล่อยออกมาจากโรงหล่อสร้างพบว่า</p> <p>- การระบายก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) 0.00014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1.31014 มิลลิกรัม/ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง กำหนดไว้</p> <p>- การระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 0.00034 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.083 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.0833 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>- การระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 0.000006 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.01 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.01001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>- การระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 0.00017 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการ</p>	<p>10. จัดให้มีรั้วมีหลังคา สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง พุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. กำหนดให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาละเอียดยัด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>12. ทำประกันภัยประเภท "ประกันความเสียหายภัยทุกชนิด" ตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>13. ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งมีสอยัญชียื่น สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>14. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอน (HC)</p> <p>3. ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาศสรค์ (ด้านทิศตะวันออก ระยะห่าง 90 ม.) โดยมีพารามิเตอร์ในการตรวจวัดทุกวันช่วงทำงานรากได้แก่</p> <p>- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP)</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</p> <p>4. ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากมัสดิษยาธิสถาน ประกอบการและชุมชนโดยรอบในขณะที่ยกก่อสร้างว่าได้รับผลกระทบหรือไม่และมีการแก้ไขปัญหาไปแล้วหรือไม่ถ้ายังไม่ได้รับการแก้ไขให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันทีโดยตรวจสอบทุกวันตลอดระยะ</p>

สิงหาคม 2559..... ..... (นางสาวพินิตา พิมพ์พร)

(นายสุภัทร ธดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>ตรวจวัด 0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.05417 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่เฉลี่ยกำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>- มีการระบายฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอีก 0.00032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>- มีการระบายไฮโดรคาร์บอน (HC) 0.00004 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ 1.67 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1.67004 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด จะเห็นได้ว่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายนอกจากโรงในช่องก่อสร้างของโครงการเมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบัน พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p>	<p>15. ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงโดยใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีสายนุ้ยอุทัยรีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>16. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมดำเนินการดำเนินโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>17. ประชาสัมพันธ์ให้มีสายนุ้ยอุทัยรีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยตีพิมพ์ประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>18. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่สายนุ้ยอุทัยรีนที่ติด</p>	<p>เวลาก่อสร้าง</p> <p>5. ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้มีสายนุ้ยอุทัยรีน สถานประกอบการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ</p>

ถึงหากม 2559..

Yours truly,
J. B. S. P.

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

สิงหาคม 2559..

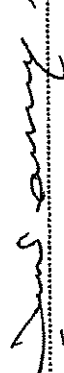
(นางสาวพินดา พิณพชร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2. ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งรับผลกระทบ ร่วมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (มกราคม 2559) ซึ่งมีระดับเสียงเฉลี่ยเท่ากับ 64.00 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด 95.80 dB(A) และระดับเสียง L_{90} เท่ากับ 54.80 dB(A) ต่อแหล่งรับผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า</p> <p>กลุ่มเสียงในระยะประชิดโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>1) มัสยิดมุฮัมหมัด ด้านทิศเหนือ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 8.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรฐานการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้น</p>	<p>แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ที่ติดตั้งโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต กรณีที่ปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>1. ช่วงก่อสร้างฐานราก ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร ส่วนงานโครงสร้าง ชั้นที่ 1-21 และงานตกแต่ง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-28 ติดตั้งกำแพงให้ ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier ความหนา 10 เซนติเมตร สูงเท่ากับพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาละหมาตของมัสยิดมุฮัมหมัดก่อนสร้างในวันแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้อง</p>	<p>1. ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในรอบ 1 วัน (Leq. 24 ชม.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และวัดแรงสั่นสะเทือน โดย</p> <p>- ในบริเวณพื้นที่โครงการ (ด้านทิศเหนือที่ติดมัสยิดมุฮัมหมัด) ตรวจวัดทุกวันช่วงทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัด 1 ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณโรงเรียนปทุมประชาสรรค์ (ด้านทิศตะวันออก ระยะห่าง 90 ม.) ตรวจวัดทุกวัน</p>

สิงหาคม 2559



(นายสุกรี อุดาวีร์ ณ อยู่ยง)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา ทิณพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ชั้นถัดไปก็ไว้รอบอาคารในชั้นอื่นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้มีเสียงอยู่ภายในได้รับเสียงรวมจากงานก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.92-65.14 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.92 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.60 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไป กำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 3.1-3.3 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.8 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>2) สถานธนาบุญลกรุงเทพฯ ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 9.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไปก็ไว้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถ</p>	<p>ก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>3. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้างให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้</p> <p>4. ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ</p> <p>5. กำหนดเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาในการทำงาน < 7 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 91 dB(A) - ระยะเวลาในการทำงาน 7-8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 90 dB(A) - ระยะเวลาในการทำงาน > 8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 80 dB(A) <p>6. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ช่วงทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์</p> <p>2. ตรวจสอบความเสียหายของร่างกายและทรัพย์สินของมีสหายคู่หู ยี่สิบ สถานประกอบกิจการและชุมชนโดยรอบอันเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการปรับปรุง ขจัด ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที</p> <p>3. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทุกวันที่มีการทำฐานรากอาคารตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

สิงหาคม 2559
 (นายสุภัคร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559
 (นางสาวพินิดา พินพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถาน ธนาคารกรุงเทพ ได้รับเสียงรบกวนจากก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.78-64.93 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.77 dB(A) และ จากงานตกแต่ง 64.01-64.48 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงที่ฐานราก 3.0-3.1 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และ จากงานตกแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>3) ธนาคารออมสิน ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 10.60 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรการในการลดผลกระทบโดยใช้ฐานรากกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงเพดานชั้นนั้นๆ โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถาน ธนาคารออมสิน ได้รับเสียงรบกวนจากงานก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.63-64.72 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.59</p>	<p>พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดใหญ่ในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มารถของมีสียูนิฮาเยียรีน ที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง นอกเวลาที่กำหนด เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งและขออนุญาตกับพื้นที่ในระยะระยะประชิด</p> <p>7. ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน “อันตรายเขตก่อสร้าง” พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งมีสียูนิฮาเยียรีน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อเกี่ยวกับโครงการได้โดยตรง อาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการ ต้องแจ้งแก้ไขปัญหาก่อนที่พื้นที่เกิดขึ้นพื้นที่</p> <p>9. ทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามกฎหมายหรือผู้ซื้อหรือประกอบอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความ</p>	<p>4. ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดเสียงให้มีสียูนิฮาเยียรีน สถานประกอบการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบพร้อมประชาสัมพันธ์ว่าโครงการมีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และแจ้งผลกระทบตรวจสอบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ โดย ตรวจ สอบ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: การศสพแห่งชาติ</p>

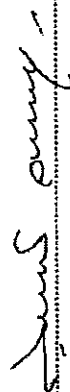
สิงหาคม 2559
 (นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559
 (นางสาวพิติดา พิณพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.37 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียง รบกวนในช่วงทำฐานราก 2.8-2.9 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2- 9.6 dB(A) และจากงานตักแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)	รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน เริ่มก่อสร้างอาคาร 10. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัด เจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คนพร้อมจัด ให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณพื้นที่ที่โครงการและให้ เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามิได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ ได้รับความเสียหายที่มีสัญลักษณ์รับ สถานประกอบการ และ บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เพื่อสอบถามถึง ความเสียหายที่มีสัญลักษณ์รับได้รับจากโครงการ พร้อมกับ เจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับ ผลกระทบอย่างเป็นทางการที่ได้รับเรื่องและทำบันทึก เอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ 11. ประชาสัมพันธ์ให้มัธยมศึกษา ยี่สิบ สถานประกอบการ และ บ้าน/อาคารข้างเคียง ในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมี มาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความ สั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วง ก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้	

สิงหาคม 2559



(นายสุทัศน์ สดากุลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการทะเลแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินเพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>3. ผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน พิจารณาขั้นตอนที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด คือ ขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม โดยโครงการวิธีการเจาะเสาเข็ม จึงได้นำค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่ 0.17 นิ้ว/วินาที ไปใช้ในการคำนวณ และนำผลการคำนวณได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สามารถประเมินผลกระทบต่อกลุ่มเสี่ยงได้ดังนี้</p> <p>1) มัสยิดมุฮัมหมัด มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศเหนือ 8.20 เมตร ได้รับความเสี่ยงที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.98 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจากไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความเสี่ยงที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการกำหนดสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความเสี่ยงที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>2) สถานธนาบุญกลางเทพา มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ได้ 9.20 เมตร ได้รับความเสี่ยงที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.51 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจาก</p>	<p>1. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>2. การทำฐานรากอาคารกำหนดให้ใช้วิธีเข็มเจาะ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่คนทำงานมัสยิดมุฮัมหมัดมีแนวโน้มหยุดพักและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีที่มีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4. ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของอาคารในมัสยิดมุฮัมหมัด สถานประกอบกิจการที่อยู่ในระยะระยะประชิดและบ้านพักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการไว้ใช้เพื่อเป็นหลักฐานในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>5. ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน "อันตรายเขตก่อสร้าง" พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผูรับผิดชอบในการติดต่อแจ้งแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่</p>	<p>1. ตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในรอบ 1 วัน (Leq. 24 ชม.) ระดับเสียงสูงสุด (max) และวัดแรงสั่นสะเทือน โดย</p> <p>- ในบริเวณพื้นที่โครงการ (ด้านทิศเหนือที่ติดมัสยิดมุฮัมหมัด) ตรวจสอบทุกวันช่วงทำการ รากและรายงานงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด 1 ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ ระยะห่าง 90 เมตร ตรวจวัดทุกวันช่วงทำการ รากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์</p> <p>2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมัสยิดมุฮัมหมัด สถาน-</p>

สิงหาคม 2559

(ลายเซ็น)

(นายสุภัทร สดากัลย์ ณ อุทยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

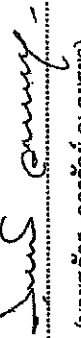
(ลายเซ็น)


(นางสาวพินิดา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และกลิ่น (ต่อ)		<p>บริเวณด้านหน้าที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>12. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องเรียน</p> <p>13. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชย ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีค่าของผู้รับเหมา ประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียง ในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>14. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

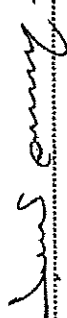
สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัคร อดาว์ลัย ณ อยุธยา)
รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินิตพยุร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 3) มาตรการอมสิน มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 10.60 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.00 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจากไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	เกี่ยวข้องกับโครงการ 6. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานใบอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน 7. ทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามกฎกระทรวงชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร 8. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก้มัสยิดมุฮัมหมadiyah สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อเกี่ยวกับโครงการได้โดยตรง อาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องแจ้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยการประชุม โดยรอบอันเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที 3. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทุกวันที่มีการทำฐานรากอาคารตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้มัสยิดมุฮัมหมadiyah สถานประกอบการและการและผู้พักในบริเวณใกล้เคียงทราบพร้อมประชาสัมพันธ์ว่าโครงการมี

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทรา อดิวิทย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

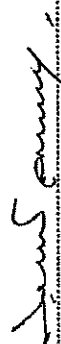
(นางสาวพินิตา ทิณพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>9. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดผู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่มีสิทธิอยู่ภายใน 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกันแจ้งเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้</p> <p>10. ประชาสัมพันธ์ให้สิทธิอยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร พร้อมประกอบกรมีบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานรากและหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>11. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ โดยตรวจสอบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ภาควิชาวิศวกรรมโยธา</p>

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร อดิวิทย์ ฝ. อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

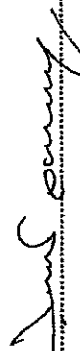
(นางสาวพิณิดา หิณพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และกลิ่น (ต่อ)		<p>ความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีค่าของผู้ยืมที่ดิน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>12. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนรวมการดำเนินโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	
1.5 ทรัพยากรน้ำ	<p>1. น้ำผิวดิน</p> <p>คลองที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ คลองสามเสน ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ประมาณ 500 เมตร ใช้เป็นแหล่งระบายน้ำของชุมชน โดยช่วงก่อสร้างจะระบายน้ำทิ้ง (ผ่านการบำบัดแล้ว) และน้ำฝนออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี ซึ่งรวบรวมน้ำเสียเข้าไปบำบัดต่อที่โรงบำบัดน้ำเสียดิบแดงต่อไป ช่วงก่อสร้างโครงการมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงงาน 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>1. จัดให้มีส่วนสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง) (ภาพที่ 5)</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว มีค่า BOD 20 มิลลิกรัม/ลิตร นำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องสำหรับคนงานสำหรับคนงานช่วงสูงสุด 200 คน และถูกหลักสุขาภิบาล จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งตั้ง</p>

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร จิตพิณ)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

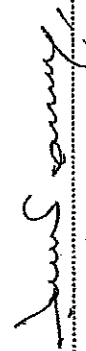
(นางสาวพินิดา จิตพิณ)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>5 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากอาคารก่อสร้าง ส่วนใหญ่ถูกใช้ให้หมดไปในการก่อสร้าง ส่วนน้ำล้างวัสดุก่อสร้างเป็นน้ำที่มีเศษทราย เศษปูนปนเปื้อน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่การปล่อยให้ไหลซึมไปเอง และไม่ได้จัดทำไว้ให้เรียบร้อยก่อให้เกิดสภาพไม่ปลอดภัย และอาจไหลออกนอกพื้นที่ทำให้เป็นการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงและที่สาธารณะได้</p> <p>น้ำเสียจากกิจกรรมขนถ่ายวัสดุ มีคนงานก่อสร้าง 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) เกิดน้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงาน 10 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ออกแบบรับน้ำเสียที่ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพการบำบัดร้อยละ 92 สามารถลดค่า BOD จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จากนั้นจึงนำทิ้งไปฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี</p> <p>2. น้ำใต้ดิน เนื่องจากโครงการรับบริการน้ำประปาจากการประปานครหลวงสาขาทวายไทย จึงมิได้มีการนำน้ำใต้ดินมาใช้</p>	<p>3. วางท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับน้ำไหลป่าหน้าดินและตะกอนที่พัดพามาจากพื้นที่ก่อสร้าง เบี่ยงเบนการไหลของน้ำลงสู่บ่อพักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4. ไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolve Solids - Fecal Coliform Bacteria - Fat Oil & Grease - Nitrogen (TKN) - Sulfide <p>ผู้รับผิดชอบ: การศฝศษแห่งชติ</p>

สิงหาคม 2559



(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ

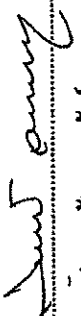
สิงหาคม 2559

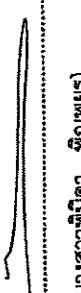
(นางสาวพิณิดา พิลพยุธร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ</p> <p>1. ทรัพยากรชีวภาพบนบก</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นที่ตั้งของสำนักงานเกษตรชุมชนดินแดง 1 มีการปลูกต้นไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ สักทอง มะขาม ชมพูพันธุ์ทิพย์ พิกุล มะม่วง ปาล์มชาวพญาลี้ดบรรณประดู่ช้างสนา และลีลาวดี ส่วนสัตว์ที่พบเห็น ได้แก่ สัตว์เลี้ยงในบ้าน เช่น สุนัข ไม่ปรากฏว่ามีสัตว์หายากหรือควรค่าการอนุรักษ์ทั้งในโครงการและบริเวณใกล้เคียง การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกในระดับต่ำ</p> <p>2. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>คลองสามเสนอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ประมาณ 500 เมตร โดยช่วงก่อสร้างมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากคนงาน 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ป่าบัตด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีค่า BOD_{๕๓} 20 มิลลิกรัม/ลิตร และไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี และถูกรวบรวมไปบำบัดต่อที่โรงบำบัดน้ำเสียดินแดงต่อไป น้ำทิ้งจากโครงการจึงไม่มีผลต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำของคลองสามเสน</p>		<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการรักษาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ</p> <p>2. ไม่ระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>3. ก่อนดำเนินการย้ายต้นกล้าในพื้นที่โครงการให้แจ้งและขออนุญาต รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อการขุดไปไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการใดๆ</p>	

สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัคร ฤตวาลัย ณ ออยุธยา)
รองผู้อำนวยการปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทย

สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพิรุ)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>การดำเนินการที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากปัจจุบันบนพื้นที่ 1 ไร่ 3 งาน 97.5 ตารางวา (3,190 ตารางเมตร) ให้กลายเป็นพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารเพื่อการพักอาศัย รองรับผู้พักอาศัยเดิมในแฟลตดินแดง (อาคารที่ 18 ถึง 22) ซึ่งในช่วงก่อสร้างมีการใช้ที่ดินเพื่อสร้างระบบสาธารณูปโภคชั่วคราวสำหรับคนงาน เช่น ห้องน้ำ-ห้องส้วม สำนักงานชั่วคราว เป็นต้น เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจึงรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวเหล่านี้ออกจากพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากพิจารณาการใช้ที่ดินของโครงการนั้น พบว่า ส่วนใหญ่เป็นอาคารพักอาศัยแฟลตดินแดง อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย และสถานที่ราชการ การดำเนินโครงการเป็นอาคารเพื่อการพักอาศัย จึงสอดคล้องกับการใช้ที่ดินบริเวณข้างเคียงที่ส่วนใหญ่เป็นอาคารเพื่อการพักอาศัย (แฟลตดินแดง) ซึ่งเป็นชุมชนที่มีความพร้อมด้านแหล่งงาน ทำเลที่ตั้งอยู่ใจกลางกรุงเทพมหานคร มีโครงข่ายการคมนาคม และการเข้าถึงที่มีความสะดวก อันเป็นศักยภาพหลักที่สำคัญในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชุมชนดินแดง เพื่อรองรับกิจกรรมต่าง ๆ ในอนาคต ให้เกิดการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางด้านกายภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยวิธีการ “ฟื้นฟูเมือง” ประกอบกับสามารถใช้บริการไฟฟ้าฟาสต์ชาร์จได้สะดวก เนื่องจาก</p>	<p>1. จัดให้มีรั้ว มีหลังคา สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความเป็นสัดส่วนไม่รบกวนพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. ให้อ่างเก็บน้ำระบบสาธารณูปโภคช่วงก่อสร้างสำหรับคนงานบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย (ภาพที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราห้องส้วม 20 คน ต่อ 1 ที่) - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ออกแบบรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการบำบัดรวมร้อยละ 92 สามารถลดค่า BOD₅ จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร - ถังเก็บน้ำสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถัง - ถังรองรับผลผลิต 240 ลิตร มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ถังแยกเป็น ถังรองรับผลผลิตย่อยสลายได้ (เปียก) 2 ถัง ถังรองรับผลผลิตย่อยสลายไม่ได้ ถังรองรับผลผลิตย่อยรีไซเคิล และ - ถังรองรับผลผลิตอื่นตามรายละเอียด 1 ถัง - จัดที่ล้างล้อรถยนต์ไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ 	

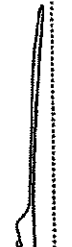
สิงหาคม 2559



(นายสุฤกษณ์ อดิวัณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิตา หิณพุธร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ปัจจุบันมีสถานีไฟฟ้าฟิฟายี่สิบสองกิโลวัตต์ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก 1.2 กิโลเมตร ดังนั้น การใช้ที่ดินของโครงการเป็นอาคารพักอาศัยจึงสอดคล้องกับการใช้ที่ดินโดยรอบ ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่จอดรถขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง - จัดให้มีเครื่องกั้นน้ำดื่มสำหรับคนงาน - สำนักงานชั่วคราว - ห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง - ที่จอดรถยนต์ - ระบบระบายน้ำและบำบัดขยะ <p>3. รื้อถอนระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่จัดไว้เป็นหมวดหมู่ เป็นระเบียบ ไม่ปะปนกับสิ่งของอื่นทางการสัญจรในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. ไม่ก่อสร้างอาคารหรือกระทำการใดที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสาธารณะที่อยู่ติดโครงการและออกนอกเขตโครงการ</p>	
3.2 การใช้น้ำ	ช่วงก่อสร้างมีการใช้น้ำประมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับบริการน้ำประปานครหลวงสาขาทะเลน้ำ มีปริมาณน้ำที่จ่ายได้ 479,520 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในขณะที่ประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบมีความต้องการใช้น้ำ 350,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน จึงมีปริมาณน้ำสำรองอีก 129,520 ลูกบาศก์เมตร/วัน และการใช้น้ำของโครงการ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 0.019 ของปริมาณน้ำสำรองใช้ นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองน้ำใช้ขนาด 5	<p>1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถัง ปริมาตรรวม 30 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดสติ๊กเกอร์ประหยัมน้ำไว้บริเวณห้องน้ำ ห้องส่วนของคนงานก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559

Jun Sany

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

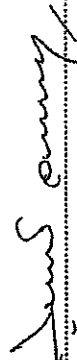
สิงหาคม 2559

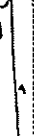
(นางสาวพินิดา พินพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถึง สามารถสำรองน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 1.2 วัน		
3.3 การจัดการน้ำเสียและ สิ่งปฏิกูล	<p>มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมของถนน 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแยกประเมินผลกระทบได้ดังนี้</p> <p>1. น้ำเสียจากการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ถูกใช้ให้หมดไปในการก่อสร้าง ส่วนน้ำล้างวัสดุก่อสร้างเป็นน้ำที่มีเศษทราย เศษปูนปนเปื้อน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่การปล่อยให้ไหลซึมไปเอง และไม่ได้จัดทำไว้ให้เรียบร้อยจะก่อให้เกิดสภาพไม่เน่าดู และอาจไหลออกนอกพื้นที่ทำให้เป็นภาระแก่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. น้ำเสียจากกิจกรรมถนนการก่อสร้าง มีคนงานก่อสร้าง 200 คน ทำงานไปกลับ มีน้ำเสียเกิดขึ้น 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ป่าปิดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีอัตราการรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการบำบัดร้อยละ 92 สามารถลดค่า BOD จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จากนั้นจึงนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ฉีดพรมเพื่อลดฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ถ้าโครงสร้างส่วนที่เหลือจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี จากนั้นรวบรวมไปบำบัดต่อที่โรงบำบัดน้ำเสียดินแดง โดยไม่ได้ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง</p>	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง)</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว มีค่า BOD 20 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>3. จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4. นำน้ำทิ้งกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานสำหรับคนงานช่วงสูงสุด 200 คน และถูกหลักสุขาภิบาล ไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในเบื้องต้นตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolve Solids - Fecal Coliform Bacteria


สิงหาคม 2559  (นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

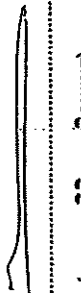
สิงหาคม 2559  (นางสาวพิณทิภา พิมพ์พร)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการมูลฝอย	<p>1. มูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>มูลฝอยจากการก่อสร้างที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก ให้เก็บรวบรวมไว้บริเวณที่เก็บกองวัสดุ ส่วน มูลฝอยที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น เศษดิน เศษปูน เศษไม้ เศษวัสดุ ก่อสร้าง มูลฝอยเหล่านี้เกิดขึ้นปริมาณไม่มากนัก โดยมูลฝอย บางส่วนนำมาเก็บกองรวมกัน และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เพื่อ นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น นำไปถมพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ ต่อไป</p> <p>2. มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างมีคนงาน 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ แบบไป-กลับ มีมูลฝอยเกิดขึ้น 300 ลิตร/วัน โครงการจัดการให้มี ถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง โดยแบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยขยะได้ จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (มูลฝอยแห้ง) จำนวน 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่จัด ไว้สำหรับการรองรับมูลฝอยอันตรายประมาณ 3 วัน จากนั้นจะมีรถเก็บขน มูลฝอยจากสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บและนำไปกำจัด โดย เข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน ช่วงเวลา 04.00-11.00 น. จึงไม่มี มูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ</p>	<p>1. จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือก บริเวณที่ไม่มีคนเดินทางจราจรภายในโครงการ โดยพื้นที่ เก็บกองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถ นำกลับมาใช้ได้ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ (รอ นำไปกำจัด)</p> <p>2. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่โครงการ จำนวนอย่างน้อย 5 ถัง แยกเป็น ถังรองรับมูลฝอยขยะได้ (เปียก) จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และ ถังรองรับมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถัง เพื่อรองรับมูลฝอย จากคนงานก่อสร้าง</p> <p>3. กำจัดให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะ รองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัด แยกมูลฝอยย่อยประเภท เศษกระดาษา เศษแก้ว กระเบื้อง พลาสติก ออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ</p> <p>4. ติดป้ายบอก "มูลฝอยอันตราย" บริเวณที่รองรับมูลฝอย อันตราย</p>	<p>- ตรวจสภาพภาชนะรองรับมูลฝอย ให้มีฝาปิดมิดชิด และอยู่ใน สภาพที่ดูสะอาด หากพบว่ามี รอยรั่วหรือแตกให้รีบเปลี่ยน ตั้งขยะไปใหม่ทันที โดยตรวจสอบ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ</p>

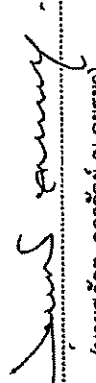
สิงหาคม 2559.....

 (นายสุวัศกร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....

 (นางสาวพินิตา พินปัญ)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการน้ำเสียและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)			- Oil & Grease - Nitrogen (TKN) - Sulfide ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ
3.4 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	การระบายน้ำในช่วงก่อสร้างหากไม่มีการจัดการที่ดีโดยเฉพาะ ฤดูฝน น้ำไหลบ่าหน้าดินบนพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างอาจพัดพาตะกอน ดิน และเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและทำให้ท่อระบายน้ำ อุดตัน จึงกำหนดให้มีมาตรการในการลดผลกระทบ อาทิ วางท่อ ระบายน้ำรอบโครงการ โดยปล่อยก้นน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะจะติดตั้งตะแกรงดักขยะเพื่อดักขยะออกก่อน	1. จัดให้มีท่อระบายน้ำเสียเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วม เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่า BOD 20 มิลลิกรัม/ลิตร นำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ 2. จัดให้มีท่อระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่า หน้าดินไปยังบ่อดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ พร้อมนำน้ำดังกล่าวกลับมาใช้รดพรมเพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้าง 3. จัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อรับน้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินบริเวณพื้นที่ โครงการให้เศษดิน หิน ทราย ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ 4. ส้วมท่อระบายน้ำที่วางไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน)	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

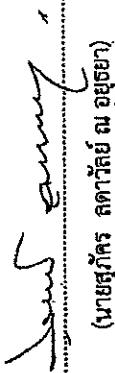
(นางสาวพินิตา พินบุตร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		5. ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและไม่มีปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบว่ามีปัญหาต้องติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนทันที หรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ	
3.6 การจราจร	<p>1. ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรถนนที่ใช้ในช่วงก่อสร้าง คือ ถนนถนนมิตรไมตรี ที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (เดินรถสองทิศทาง แยกเป็น 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ถนนดินแดง ขนาด 6 ช่องจราจร (เดินรถสองทิศทาง แยกเป็น 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) และถนนวิภาวดีรังสิต (ตรวจนับฝั่งที่เลี้ยวเข้าถนนดินแดง 2 ช่องจราจร และขาออก 4 ช่องจราจร) ในการประเมินจะพิจารณาช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรมากที่สุดมาประเมิน โดยช่วงก่อสร้างมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง คิดเป็น 6.8 PCU/ชั่วโมง จากการประเมิน พบว่า</p> <p>- ถนนมิตรไมตรี ทิศทางขาเข้า ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.248 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ B ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.2517 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ B เช่นเดิม (การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกให้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน) คิดเป็นอัตรา</p>	<p>1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>2. ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางจราจรในพื้นที่โครงการ และบนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>3. กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>4. ให้ใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาด ≤ 6 ตัน กำหนดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน</p> <p>5. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องหาไปปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและผูกมัดให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นตามถนนในช่วงระหว่างทางขนส่ง และ</p>	<p>- ตรวจสอบรถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่โครงการให้บรรทุกให้เรียบร้อยและคนขับอยู่ในสภาพดีพร้อมเดินทางก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: การศัพทแห่งชาติ</p>

สิงหาคม 2559


(นายสุวัตร ฤดีวัณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการศัพทแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพยุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>การเพิ่มขึ้นร้อยละ 147</p> <p>- ถนนมิตรไมตรี ทิศทางขาออก ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.532 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ C ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.535 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ C เช่นเดิม การไหลลงที่ แต่ผู้ขับซึ่งจะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็รรถ และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.564</p> <p>- ถนนดินแดง ทิศทางขาเข้า ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.744 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ D ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.745 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ D เช่นเดิม (การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วและความไวในการแข่งขันถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.134</p> <p>- ถนนดินแดง ทิศทางขาออก ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.788 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ D ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.789 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ D เช่นเดิม (การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่</p>	<p>กำหนดให้ขนส่งได้ไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการชำรุดของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>6. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่หมาะสมของมัยติดยา- ยี่สิบที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>7. กำหนดให้เจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบจราจร คนขับรถบรรทุกที่พร้อมในการขับที่ไม่เหมาะสมมีแนวโน้มมาหรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถไม่ประมาทในการขับที่ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน</p> <p>8. จัดให้มีพื้นที่สำหรับรับล้างรถก่อนออกจาโครงการทุกครั้ง และทำความสะอาดล้างพื้นถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรีในช่วงเช้าและช่วงเย็นทุกวัน ตลอดจนระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>9. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด</p>	

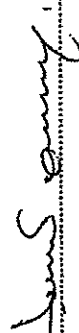
สิงหาคม 2559
 (นายสุภัทร สดวัญญ์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559
 (นางสาวพินิดา พิณพชร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>ความเร็วและความถี่ในการขนส่งถูกจำกัด ส่วนความสะดวกรวดและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.127</p> <p>- ถนนวิภาวดีรังสิต ทิศทางขาเข้า ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.616 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ C ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.618 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ C เช่นเดิม การไหลลงที่ แต่ผู้ขับซึ่งจะได้รับผลกระทบวังอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งขันจะต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.325</p> <p>- ถนนวิภาวดีรังสิต ทิศทางขาออก ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.499 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ C ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.500 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ C เช่นเดิม การไหลลงที่ แต่ผู้ขับซึ่งจะได้รับผลกระทบวังอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งขันจะต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.20</p>	<p>10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการเป็นโครงการไว้ประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>11. ในกรณีถนนมิตรไมตรีที่เป็นทางผ่านเข้า-ออกโครงการเกิดการชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้รีบดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาธารณะทันทีเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>12. เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ต้องนำเงินชดเชยที่กันไว้ตามที่ทำประกันประเภท "ประกันภัยเสี่ยงทุกชนิด (Construction All risks)" ดังกล่าวนำมาใช้เพื่อซ่อมแซมถนนหรือค่าเสียหายทันที</p> <p>13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรี ตลอด 24 ชั่วโมง และในช่วงเวลาเร่งด่วนจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพิ่ม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่รถที่จะเข้าและออกจากโครงการ ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2559



(นายสุวัตร ลิมยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิชิตา พินพยุร)


ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>2. ความสามารถของถนนสาธารณะในการรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดก่อสร้าง คือ ถนนมิตรไมตรี ถนนเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง คือ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งพื้นที่สองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่พาณิชยกรรม และบ้านพักอาศัย โดยถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ ออกแบบให้รับน้ำหนักได้ตามมาตรฐานของถนนในเขตเมือง รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 30 ตัน การก่อสร้างโครงการมีการขนส่งหิน หยาวยบรรทุกทุกคอนกรีตผสมเสร็จ โดยกำหนดชนิดและน้ำหนักบรรทุกทุกที่รับน้ำหนักบรรทุกดังนี้</p> <p>- รถบรรทุกหิน หยาบ และรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ ให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ (3 เพลา) กำหนดให้น้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 30 ตัน (กรมขนส่งทางบกกำหนดน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกสำหรับประเภทนี้ไม่เกิน 25 ตัน มีน้ำหนักลงเพลา = $5+10+10$) ถนนทั้ง 3 สาย ออกแบบรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 30 ตัน ดังนั้น จึงสามารถรองรับน้ำหนักลงเพลาสูงสุดแต่ละเพลาของรถบรรทุก 10 ล้อ (3 เพลา) น้ำหนัก 25 ตันได้ จะเห็นได้ว่าช่วงก่อสร้างมีผลทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย แต่อาจจะเกิดผลกระทบชั่วคราวของถนนและการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่รถบรรทุกไม่มีความระมัดระวัง</p>	<p>14. ติดสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ ได้ระมัดระวังในขณะใช้เส้นทาง</p> <p>15. ติดป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ เบอรืโทร ไว้ข้างรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้สะดวกเมื่อได้รับความเดือดร้อนรำคาญ</p>	

สิงหาคม 2559

 (นายสุภกิจ ฤตาวาสย์ ณ อยู่ยง)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

 (นางสาวพินิตา ทิมพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	ในการใช้รถ ใช้ถนน จึงจำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบไปด้วย		
3.7 พลังงานและไฟฟ้า	ในช่วงก่อสร้างโครงการได้รับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตดินแดง สถานีย่อยจ่ายไฟฟ้าไปยังพื้นที่ซึ่งมีโครงการก่อสร้างได้เพียงพอ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าช่วงก่อสร้างใช้สำหรับเครื่องจักรกลในการก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบต่อการไฟฟ้าของชุมชนจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ แต่ต้องติดต่อขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวกับหน่วยงานดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมจัดหาพนักงานที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	1. ติดต่อขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวง เขตดินแดง ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง และการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการ 4. แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยหัวหน้าคนงานต้องเฝ้าคำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 5. ติดสติ๊กเกอร์ "ช่วยกันประหยัดไฟฟ้า" ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ตรวจสอบสภาพสายไฟ และอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ทุก 1 เดือน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ คือ การเคหะแห่งชาติ
3.8 การสื่อสาร	ช่วงก่อสร้างเมื่ออาคารของโครงการใกล้แล้วเสร็จทำให้เกิดการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์พื้นที่ซึ่งเคยได้ ทำให้ความคมชัดของสัญญาณลดลง โดยอาคารพักอาศัยของโครงการสูง 28 ชั้น ความสูง 96.05 เมตร (ระดับสูงสุด) จำนวน 1 อาคาร จากการสำรวจภาคสนาม พบว่า ด้านทิศเหนือติดกับมัสยิดมุฮัมหมadiyah	1. ประชาสัมพันธ์โดยจัดให้มีหนังสือแจ้งไปยังมัสยิดมุฮัมหมadiyah อาคาร/บ้านพักและสถานประกอบการบริเวณใกล้เคียงในรัศมี 200 เมตร จากพื้นที่โครงการ ทราบถึงวิธีการติดต่อขอโครงการ ในกรณีที่ต้องการทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณให้ตรวจสอบและต้องปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาที่แจ้ง	

สิงหาคม 2559



(นายสุธีร์ ลักษณ) (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



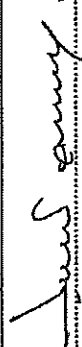
(นางสาวพินิดา พิมพยุร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การสื่อสาร (ต่อ)	<p>ส่วนด้านทิศใต้ติดธนาคารออมสิน และสถานธนาปณาลกรุงเทพมหานคร คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านการรับคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ จาก อาคารของโครงการออกไปเป็นระยะรัศมีประมาณ 200 เมตร ผลกระทบที่ได้รับ คือ ทำให้ความคมชัดของการรับสัญญาณลดลง โดยแยกประเภณีได้ดังนี้</p> <p>1) การรับคลื่นวิทยุ : ประชาชนส่วนใหญ่นิยมฟังคลื่น FM เป็นหลัก ในความเป็นจริงกำลังส่งออกอากาศของสถานีใหญ่ๆ ไม่สามารถส่งสัญญาณออกอากาศให้ครอบคลุมได้ทั้งหมดเนื่องจาก ในทางปฏิบัติสถานีวิทยุระบบ FM จะสามารถแพร่กระจายคลื่นไป ได้เพียงระยะทางสั้นๆ เท่านั้น จึงจำเป็นต้องมีสถานีลูกข่ายเพื่อ ถ่ายทอดสัญญาณเป็นระยะๆ หากความเข้มสัญญาณไม่มากพอที่ เครื่องจะรับสัญญาณระบบ FM Stereo ได้ ระบบภาครับในเครื่อง วิทยุจะปรับเป็น FM Mono โดยอัตโนมัติ ซึ่งไม่ทำให้การรับฟัง วิทยุสะดุดลง ประกอบกับเครื่องรับวิทยุในปัจจุบันมีการใช้ เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้ามากกว่าในสมัยก่อน อาทิ ประยุกต์ใช้ อุปกรณ์ Solid State และ Integrated Circuit เป็นมาตรฐานทำให้ ระดับความไวในการรับสัญญาณภาครับมีค่าที่ดีขึ้นมาก ส่งผลให้ ความเข้มสัญญาณลดลงไม่มาก ไม่ทำให้เครื่องรับวิทยุเปลี่ยนรูปแบบ การรับสัญญาณไปเป็น FM Mono ดังนั้น ผลกระทบต่อการรับ คลื่นวิทยุจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ภายในช่วงก่อสร้างจนถึงวันเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี</p> <p>2 จัดให้มีช่องทาง/จุดบริการไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่บุคคลภายนอกสามารถเข้ามาร้องเรียน ปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการได้โดยสะดวก</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกรายละเอียดการร้องเรียน เช่น ชื่อ ผู้ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ รายละเอียดเรื่อง ร้องเรียนและการตอบสนองหรือการดำเนินการแก้ไขตาม เรื่องร้องเรียน พร้อมรายงานผลการดำเนินการแก้ไขให้ ผู้ร้องเรียนทราบ ดังภาพที่ 6</p> <p>4. เมื่อมีการร้องเรียนว่าอาคารของโครงการทำให้เกิดการ รบกวนคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ให้แก้ไขและลด ผลกระทบดังนี้</p> <p>4.1 ตรวจสอบสัญญาณและปรับแนวทิศทางแผงรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม</p> <p>4.2 กรณีไม่สามารถปรับรับแนวทิศทางแผงรับสัญญาณได้และ จุดรับสัญญาณภายในอาคารมีเพียง 1 จุด ต้องติดตั้งจานรับ สัญญาณดาวเทียมแทนแผงรับสัญญาณเพื่อให้สามารถรับ สัญญาณได้ดีเหมือนเดิม</p> <p>4.3 กรณีไม่สามารถปรับรับแนวทิศทางแผงรับสัญญาณได้ และจุดรับ สัญญาณภายในอาคารมีมากกว่า 1 จุด ต้องติดตั้งจานรับ</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร อดาวลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พิลพยุห)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การสื่อสาร (ต่อ)	<p>2) การบดบังคลื่นโทรทัศน์ : คลื่นที่ใช้ในการส่งโทรทัศน์อยู่ในช่วงความถี่สูงกว่าวิทยุ FM ปัจจัยที่ทำให้การรับสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ได้ดีที่สำคัญ 3 ประการ คือ สัญญาณแรงดีพอกับที่เครื่องรับต้องการ ไม่มีสัญญาณรบกวนหรือรบกวนน้อย และเครื่องรับดี การบดบังคลื่นสัญญาณที่เกิดจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างอาจทำให้เกิดภาพซ้อน โดยทั่วไปเกิดขึ้นในบริเวณที่มีความเข้มของคลื่นสูง เช่น บริเวณใกล้สถานีส่ง หรือบนตึกสูงๆ เป็นต้น ส่วนในบริเวณที่มีความเข้มของคลื่นไม่สูงมากนักจะไม่ได้รับปัญหา แต่ทั้งนี้สิ่งสำคัญก็คือ คุณภาพของเสาอากาศรับสัญญาณและการติดตั้ง เช่น การปรับทิศทางของเสาอากาศให้สามารถรับสัญญาณได้มากที่สุดและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเสาสัญญาณติดกับบริเวณถนน เป็นต้น</p> <p>การดำเนินการที่มีอาคารสูง 28 ชั้น อาจทำให้เกิดสัญญาณที่ทำให้เกิดภาพซ้อนกับอาคารข้างเคียงของโครงการในรัศมี 200 เมตร แต่ทั้งนี้สิ่งสำคัญก็คือ คุณภาพของเสาอากาศรับสัญญาณและการติดตั้ง เช่น การปรับทิศทางของเสาอากาศให้สามารถรับสัญญาณได้มากที่สุดและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเสาสัญญาณติดกับบริเวณถนน เป็นต้น</p>	<p>สัญญาณดาวเทียมแทนแผนผังรับสัญญาณโดยเพิ่มกล่องรับสัญญาณตามจุดต่างๆ</p> <p>5. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมรวมการดำเนินการด้านการจัดตั้งเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุวัตร อดาวลัยย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา หินเพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.9 การบำบัดบึงแสงแดดและทิศทางการ</p>	<p>1. การบำบัดบึงแสงแดด</p> <p>การก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 28 ชั้น จำนวน 1 ความสูง 82.20 เมตร (จากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) ในช่วงแรกของการก่อสร้างฐานรากอาคารอาจจะยังไม่เกิดการบดบัง แต่จะเริ่มบดบังเมื่อมีการเริ่มขึ้นโครงการอาคารชั้นที่ 3 ขึ้นไป และจะเริ่มเกิดการบดบังเพิ่ม มากขึ้นตามการก่อสร้างอาคารชั้นที่สูงขึ้นไปอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสง คือ มัลลิตมูฮายีรีน กระทั่งแรงงานและสวัสดิการสังคม ชมรมผู้สูงอายุ แพทย์คนแดง อาคารที่ 21 22 23 โรงเรียนพิบูลประชานุสรณ์ ส่วนใหญ่จะได้รับผลกระทบในช่วงเช้าและช่วงบ่าย แต่ไม่ได้รับผลกระทบตลอดเวลาอื่นๆ ประกอบกับเมืองไทยเป็นเมืองร้อนได้รับแสงสว่างเต็มที่ อีกทั้งยังช่วยเป็นร่มเงาให้พื้นที่ข้างเคียงไม่ร้อนจัดจากแสงแดด อีกทั้งยังช่วยให้ร่มเงาให้แก่พื้นที่ข้างเคียงไม่ร้อนจัดจากแสงแดด</p> <p>2. การบำบัดบึงทิศทางการ</p> <p>อาคารของโครงการสูง 28 ชั้น ความสูง 82.20 เมตร (จากระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) ในช่วงแรกของการก่อสร้างฐานรากอาคารอาจจะยังไม่เกิดการบดบัง แต่จะเริ่มบดบังเมื่อมีการเริ่มขึ้นโครงการอาคารชั้นที่สูงขึ้นไป จากข้อมูลผังลมของสถาปัตย์วิทยาอากาศตอนเมืองในคาบ 10 ปี (พ.ศ. 2543-2552) พบว่า มีทิศทาง</p>	<p>1. ทำหนังสือแจ้งมัลลิตมูฮายีรีน โรงเรียน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 200 เมตร ทราบเกี่ยวกับวิธีการและช่องทางในการเรียกร้องความเสียหายหากได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางการจนถึงวันเปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี</p> <p>2. จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องราวร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการไว้บริเวณสำนักงานโครงการและจัดให้มีผู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนเพื่อขอความช่วยเหลือหากผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดทิศทางการอื่นเนื่องมาจากการมีโครงการและให้รับดำเนินการเจรจากับผู้ได้รับความเสียหายทันทีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน โดยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการชดเชยค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบ และการเคหะแห่งชาติ ในกรณีที่ 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้วดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	-

สิงหาคม 2559

Nusany

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

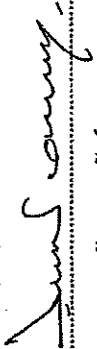
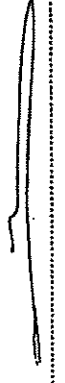
สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 30)

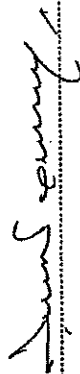
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การบดบั้งแสงแดดและ ทิศทางลม (ต่อ)	<p>ลมหลักที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ 3 ทิศทาง ได้แก่ ลมจากทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จากทิศทางลมที่พัดผ่านพบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลมจากทิศใต้ พัดผ่านเป็นระยะเวลา 5 เดือน คือ เดือน กุมภาพันธ์ถึงมิถุนายน โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวตั้งกล่าว คือ พื้นที่ในแนวทิศเหนือที่ตรงกับแนวอาคารของโครงการ ได้แก่ มัสยิดมูฮายีร์น และอาคารที่ 21-32 แฟลตดินแดง แต่เนื่องจากมีการลดรั่วอากาศจากแนวเขตที่ดินอย่างน้อย 6.32-21.78 เมตร จึงยังมีช่องว่างให้ลมพัดผ่านออกสู่พื้นที่ข้างเคียงได้บ้าง และการบดบังทิศทางลมจะส่งผลกระทบต่อเป็นบางช่วงฤดูแต่ยังมีลมจากทิศทางอื่นพัดผ่าน - ลมจากทิศตะวันออก พัดผ่านเป็นเวลา 4 เดือน คือ เดือน ตุลาคมถึงเดือนมกราคม โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวตั้งกล่าว เป็นถนนวิภาวดีรังสิต ที่มีความกว้างประมาณ 100 เมตร - ลมจากทิศตะวันตก พัดผ่านเป็นเวลา 3 เดือน คือ เดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายน โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวตั้งกล่าวเป็นถนนมิตรไมตรี มีความกว้างประมาณ 16.70 เมตร ถัดไปเป็นพื้นที่ของโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ แต่เนื่องจากมีการลดรั่วอากาศจากแนวเขตที่ดินอย่างน้อย 6.32-21.78 เมตร จึงยังมีช่องว่างให้ลมพัดผ่านออกสู่พื้นที่ข้างเคียงได้บ้าง และการบดบังทิศทางลมจะส่งผลกระทบต่อเป็นบางช่วงฤดูแต่ยังมีลมจากทิศทางอื่นพัดผ่าน 		

สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพชร)
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าของภูมิทัศน์</p> <p>4.1 สังคมและเศรษฐกิจ</p>	<p>1. สังคม</p> <p>ช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการย้ายถิ่นแบบชั่วคราวของแรงงานจำนวน 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ เป็นระยะเวลา 18 เดือน โดยคนงานเหล่านี้ทำงานไป-กลับ และพักนอกพื้นที่โครงการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จคนงานจะย้ายออกไปจากพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผลกระทบต่อโครงสร้างของประชากรสภาพความเป็นอยู่ และพฤติกรรมการดำรงชีวิตอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะของประชาชนที่อาศัยอยู่แต่ละกลุ่ม มีนัยสำคัญที่ต้องเฝ้าระวัง ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน น้ำใช้ น้ำเสีย และแรงสั่นสะเทือน เศรษฐกิจก่อสร้างตกหล่น น้ำใช้ น้ำเสีย และการจราจรติดขัด พร้อมจัดให้มีมาตรการป้องกันกันแก่เขตตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2. เศรษฐกิจ</p> <p>ช่วงก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงาน ซึ่งเป็นผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในด้านดีคือชุมชนในบริเวณใกล้เคียง คือ ทำให้สามารถขายสินค้าเพื่ออุปโภค-บริโภคมากขึ้น นอกจากนี้ ร้านค้าวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างยังสามารถขายอุปกรณ์ได้เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบที่ช่วยให้ชุมชน ดังนั้น จึงเกิดผลบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชนรอบโครงการ</p>	<p>- นำข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นของสถานประกอบการและชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน แรงสั่นสะเทือน น้ำใช้น้ำเสีย การระบายน้ำ มูลฝอย การจราจร และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กำหนดมาตรการไว้ดังนี้</p> <p>1. มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละออง</p> <p>1.1 จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US-EPA, 1987. ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>1.2 จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>1.3 ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>1.4 จัดให้มีโป๊วชั่วคราวสำหรับทั้งเศษวัสดุก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการที่ฝุ่นละอองจากตัวอาคารลွ่นสู่พื้นล่าง</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร สดากุลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

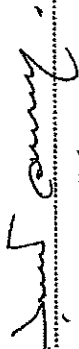
(นางสาวพินิดา พินพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สังคมและเศรษฐกิจ</p> <p>3. การศึกษา</p> <p>คนงานที่จะเข้ามาทำงานในโครงการส่วนใหญ่เป็นคนต่างถิ่น แต่ยังเป็นคนไทยที่มีวิถีแบบชาวไทยพุทธเช่นเดียวกันคนในท้องถิ่น โดยคนงานส่วนใหญ่ไม่มียมนำลูกหลานเข้ามาทำงานด้วย ดังนั้นผลกระทบต่อการศึกษาลงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>4. ศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม</p> <p>ประชากรส่วนใหญ่ในพื้นที่มีวิถีชีวิตแบบชาวไทยพุทธ ไม่มีการแบ่งแยกหรือขัดแย้งในการนับถือศาสนา เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการเป็นเมืองที่มีคนต่างถิ่นเข้ามาทำงานหรือพักอาศัยอยู่เสมอ ประชาชนจึงคุ้นเคยกับคนต่างถิ่น หากมีคนงานก่อสร้างย้ายเข้ามาในพื้นที่คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม เนื่องจากคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นคนไทย ที่มีวัฒนธรรม ศาสนา และประเพณี ไม่แตกต่างจากคนในท้องถิ่น</p> <p>5. ด้านสังคมและความปลอดภัยต่อชุมชน</p> <p>จะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) จำนวน 200 คน ซึ่งอาจสร้างความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยต่อชุมชน โดยรอบต่อปัญหาด้านอาชญากรรม และทรัพย์สินสูญหาย เป็นต้น หากโครงการและผู้รับเหมายาขาดการวางแผนระเบียบ และการควบคุมดูแลคนงาน อย่างไรก็ตามเนื่องจากคนงานของโครงการทำงานแบบไป-กลับ และโครงการได้ออกมาตรการระเบียบ</p>		<p>1.5 ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>1.6 ใช้ Mesh Sheet ติดตั้งรอบตัวอาคาร โดยยึดติดกับผนังด้านนอก มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</p> <p>1.7 ควบคุมและกำกับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลาย รวมทั้งวางหล่นออกนอกโครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ</p> <p>1.8 ติดตั้งแนวกั้นตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>1.9 จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ</p> <p>1.10 จัดให้มีรั้วมีทิลชีท สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.11 กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิณิดา พิลพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <p>ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติ ดังนั้น การดำเนินโครงการช่วงก่อสร้างจึงก่อให้เกิดผลกระทบในด้านลบจากการย้ายถิ่นเข้ามาในพื้นที่ของคนงานต่อชุมชนจึงเกิดในระดับปานกลางเพียงชั่วระยะเวลาหนึ่ง</p> <p>6. ด้านวิถีชีวิตชุมชน</p> <p>บริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตเมืองซึ่งสภาพทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับการทำธุรกิจค้าขาย เป็นหลัก ทำให้ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นลูกจ้างสถานประกอบการ/ วิถีชีวิตโดยส่วนใหญ่ของคนในพื้นที่ซึ่งเป็นวิถีชีวิตของคนทำงานที่ต้องตื่นแต่เช้าเพื่อเข้าทำงานในสถานประกอบการ พอถึงเวลาเลิกงานแล้วก็กลับบ้าน ลักษณะสังคมในพื้นที่บริเวณที่ตั้งโครงการที่อยู่ในเขตเมืองมีลักษณะเป็นสังคมเมือง มีวิถีชีวิตแบบคนเมือง เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ผู้ที่เข้ามาพักอาศัยจะเป็นคนที่ย้ายอยู่เดิมในชุมชนเดิม (ย้ายมาจากอาคารที่ 18-22 แฟลตดินแดง) และจะมีคนงาน 200 คน ซึ่งจะมีความต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการประมาณ 200 คน ซึ่งจะมีวิถีชีวิตที่ต้องตื่นเช้าเพื่อเข้ามาทำงานในช่วงเวลาทำงาน ส่วนช่วงเย็นหลังเลิกงานจะพักผ่อนในบริเวณบ้านพักคนงานก่อนสร้างที่จัดเตรียมไว้ (นอกโครงการ) ซึ่งแรงงานส่วนใหญ่เลือกบริโภคอาหารที่มีวิถีชีวิตแบบชาวไทยพุทธเช่นกันกับคนในพื้นที่เป็นลำดับแรก และมีช่วงเวลาของวิถีชีวิตประจำวันตรงกับคนส่วนใหญ่ในพื้นที่ ประกอบ</p>		<p>1.12 ทำประกันภัยประเภท "ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด" ตามกฎหมายที่กำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>1.13 ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งมีสอยอยู่ยี่สิบ ร้าน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>1.14 จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>1.15 ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงข้อได้เสียหาที่ที่เกิดขึ้นทันที หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีสอยอยู่ยี่สิบ ร้าน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร โดยรอบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>1.16 ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไปแล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหา</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

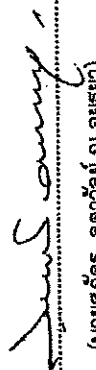
(นางสาวพินิดา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>กับช่วงเวลาทำงานของโครงการจำกัดในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เฉพาะในพื้นที่โครงการ และไม่มีกรรูก้าออกไปสู่พื้นที่ของประชาชนที่อยู่นอกโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของคนในพื้นที่มากนัก คนในพื้นที่ยังสามารถดำรงวิถีชีวิตได้อย่างเดิมที่เคยเป็นมา ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อด้านวิถีชีวิตชุมชนในระดับต่ำ</p> <p>7. การมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>จากสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ในพื้นที่แบ่งกลุ่มตัวอย่างได้ 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มสถานประกอบการในระยะระยะประชิดพื้นที่โครงการ กลุ่มสถานที่ที่มีความอ่อนไหวและเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ กลุ่มประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง (ประชาชนในแฟลตดินแดงอาคาร 18-22 ที่จะย้ายเข้ามาในโครงการ และอาคารในรัศมี 100 เมตร) กลุ่มบ้านพักอาศัยในรัศมี 100 เมตร กลุ่มตัวอย่างจากผู้ที่อาศัยในเขตชุมชนเดิมตั้งอยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ กลุ่มประชาชนทั่วไปในรัศมี 101-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ และกลุ่มประชาชนทั่วไปในรัศมี 501 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร (รายละเอียดผลการศึกษาลงแสดงในหัวข้อ 3.5 ในบทที่ 3) พบว่า ในช่วงก่อสร้างประชาชนมีข้อห่วงกังวล 7 ด้าน คือ</p>	<p>ข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>1.17 ประชาสัมพันธ์ให้หม้อต้มปุ๋ยอินทรีย์ใน สถานประกอบการ และ บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมี มาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผล ให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.18 กำหนดช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่หิมะของมีอยู่มีอยู่มากขึ้นในวัน แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่าง น้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณี ที่ปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>2. มาตรการป้องกันด้านเสียงดังรบกวน</p> <p>2.1 ช่วงก่อสร้างฐานราก ให้ติดตั้งมุ้งกันเสียง Q-CON Sound Barrier หน้า 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร อดิษฐ์ ฌ ออยยา)

รองผู้จัดการ-ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559

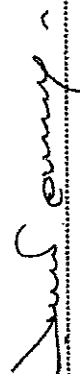
(นางสาวพินิดา พินพวย)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	ด้านผู้พลของ เสียตั้งรกราก แรงสั่นสะเทือน การจราจรติดขัด เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น น้ำเสีย และน้ำใช้	1 เมตร กั้นไว้ 4 ด้านรอบอาคาร ส่วนงานโครงสร้าง ชั้นที่ 1- 21 และงานตกแต่ง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-28 ติดตั้งบัพเพอร์ ให้ ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier ความหนา 10 เซนติเมตร สูงเท่ากับพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป กั้นไว้ 4 ด้านรอบอาคาร โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อ พื้นที่ข้างเคียง 2.2 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00- 13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาของมัสยิดมุฮัมมัดียะฮ์ที่ติด แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวัน อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้อง ก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเท คอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่าง น้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุเคราะห์ ที่ปฏิบัติงานเป็นเวลาที่ยกหมายกำหนด 2.3 วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้าง ใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	

สิงหาคม 2559


(นายสุทัศน์ สดาร์ณีย์ ณ อยู่ยง)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแพ่งชาติ

สิงหาคม 2559

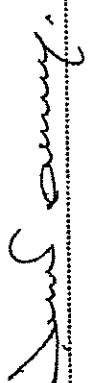
(นางสาวพินิดา พินพิรุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมมิตีแอนด์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 36)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>2.4 ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ</p> <p>2.5 กำหนดเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาในการทำงาน < 7 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 91 dB(A) - ระยะเวลาในการทำงาน 7-8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 90 dB(A) - ระยะเวลาในการทำงาน > 8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 80 dB(A) <p>2.6 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่คนงานมีสิทธิหยุดพักผ่อนที่คิดแถมเวลาดังที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>2.7 คัดค้านประกาศหรือสัญญาเดิมเดิม "อันตรายเขตก่อสร้าง" พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้อนุญาตขอใบการตัดสินใจแก้ไขปัญหาร้องเรียนที่</p>	

สิงหาคม 2559

 (นายสุภัทร สดกวัณ อนุชญา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

 (นางสาวพินิดา พินพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>2.8 จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่มีสื่อชุมชนในพื้นที่ 100 เมตร ทรานส์มิตเตอร์ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทรานส์มิตเตอร์ 1 เจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการ ต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>2.9 ทำประกันภัย "ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด" ตามกฎกระทรวง ชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>2.10 จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามิได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่ มีสื่อชุมชนในพื้นที่ 100 เมตร ทรานส์มิตเตอร์</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา ทิณพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>ไม่เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีค่าของผู้มีอายุ 100 เมตร ขึ้น สถานประกอบการ บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>2.14 ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินงานโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>3. มาตรการป้องกันด้านแรงสั่นสะเทือน</p> <p>3.1 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>3.2 การทำฐานรากอาคารกำหนดให้ใช้วิธีเข็มเจาะ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3.3 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร อดิวัฒน์ ยอชยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

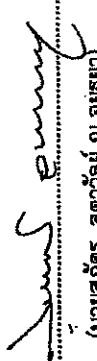
สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพยุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>บ้าน/อาคาร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่มีผู้อยู่อาศัยในสถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ได้รับจากโครงการ หรือร่วมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้</p> <p>2.11 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>2.12 กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>2.13 ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุงชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุ</p>	


สิงหาคม 2559.....

 (นายสุภัทร สดวาลัย ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกระทรวงพาณิชย์

สิงหาคม 2559.....
 (นางสาวพินิตา ทิมพชร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์แอนด์ ซอฟต์แวร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 41)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>3.8 จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่มัสยิดมุฮัมหมadiyah และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการ ต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>3.9 จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้เจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามิได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่มีมัสยิดมุฮัมหมadiyah/บ้าน/อาคาร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่มีมัสยิดมุฮัมหมadiyah/อาคาร พร้อมเก็บจดบันทึกข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น แก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้</p> <p>3.10 ประชาสัมพันธ์ให้แก่มัสยิดมุฮัมหมadiyah สถานประกอบกิจการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความ</p>	

สิงหาคม 2559

 (นายสุทัศน์ อดาว์ชัย ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

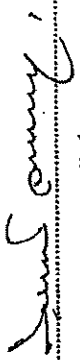
สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา ทิณพยุร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาของมัธยมศึกษาปีที่ 1 และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>3.4 ถ้ารูปแบบสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการกรณีที่มีการร้องเรียนว่าโครงการสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.5 คัดป้ายประกาศหรือสัญญาเดิมเดิม “อันตรายเขตก่อสร้าง” พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาหรือร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>3.6 กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>3.7 ทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงทุกชนิด” ตามกฎกระทรวงชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยของบุคคลภายนอกกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร สดวาลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

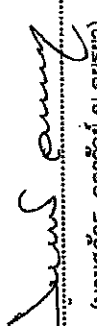


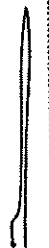
(นางสาวพินิดา ทิมพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>4. มาตรการป้องกันด้านการจราจร</p> <p>4.1 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน และบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>4.2 ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างไว้ในบริเวณเส้นทางการจราจรในพื้นที่ที่โครงการ และบนถนนสาธารณะ ติดกับพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>4.3 กำชับให้พนักงานขับรถ ขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>4.4 ให้ใช้รถบรรทุกขนส่งช่วงก่อสร้างขนาด ≤ 6 ล้อ กำหนดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน</p> <p>4.5 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างต้องห่อหุ้มผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและผูกมัดให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นตามถนนในระหว่างการเดินทาง และกำหนดให้ขนส่งได้ไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการชำรุดของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>4.6 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติ</p>	

สิงหาคม 2559 
(นายสุภัทร อดิวิทย์ ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559 
(นางสาวพินิตา ทิมพัวร์)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สิ่งคนและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>สันตะท่อนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำนาราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.11 ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีค่าสูญหายหรือเสียหายจากการก่อสร้างและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....ชื่อ.....</p> <p>3.12 ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	


สิงหาคม 2559.....
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....
 (นางสาวพินิตา พินพชร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด


ตารางที่ 1 (ต่อ 44)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>จากรายทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาละหมาดของมัสยิดนูฮา-ฮิรน์ที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>4.7 กำหนดให้เจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุกขับด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับที่ไม่สภาพของมีนเมาหรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถไม่ประมาทในการขับเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน</p> <p>4.8 จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง ทำความสะอาดล้างพื้นถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรีในช่วงเช้าและช่วงเย็นทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>4.9 ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>4.10 จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการไว้ประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร ลட்சณชอน อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

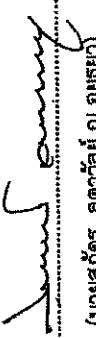
สิงหาคม 2559


(นางสาวพินดา พินพยุร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์เทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 45)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>4.11 ในกรณีถนนสาธารณะช่วงที่ใช้เป็นทางผ่านเข้า-ออกโครงการเกิดการชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้รับดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาธารณะทันทีเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>4.12 เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ต้องนำเงินชดเชยที่กันไว้ตามที่ทำประกันประเภท “ประกันภัยเสี่ยงทุกชนิด (Construction All risks)” ดังกล่าวนำมาใช้ชดเชยค่าเสียหายทันที</p> <p>4.13 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนมิตรไมตรี ตลอด 24 ชั่วโมง และในช่วงเร่งด่วนจัดเจ้าหน้าที่เพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรแก่รถที่เข้าและออกจากโครงการ ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>4.14 ติดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีไม่ได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกที่ใช้เส้นทาง</p> <p>4.15 ติดป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ เบอร์โทร ไว้ข้างรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้สะดวกเมื่อได้รับความ</p>	

สิงหาคม 2559

 (นายสุกัญญา สดวาลัย ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิณิดา ทิพย์พร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 46)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>เตือนรับราคา</p> <p>5. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย</p> <p>5.1 จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง)</p> <p>5.2 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่โรงบำบัดที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่า BOD₅ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะนำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อดับฝุ่นละอองที่เหลือจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>บริเวณถนนมิตรไมตรี</p> <p>5.3 จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่โรงบำบัดน้ำเสีย</p> <p>5.4 นำน้ำทิ้งกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>6. มาตรการด้านน้ำใช้</p> <p>6.1 จัดให้มีถังเก็บน้ำสำหรับโรง ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถัง ปริมาตรรวม 30 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>6.2 กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดสติ๊กเกอร์ประหยัสน้ำไว้บริเวณห้องน้ำ ห้องส้วมของคณมนก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559.....

(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขงชาติ

สิงหาคม 2559.....

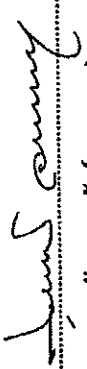
(นางสาวพินิตา พินพิรุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 47)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>7. มาตรการป้องกันวัสดุก่อสร้างรั่วลงสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>7.1 ควบคุมและกักจับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลาย ร่วงหล่นออกนอกโครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ ชุมชนโดยรอบโครงการ</p> <p>7.2 ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>7.3 ให้ป้องกันกรรกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ตาข่ายหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันปิดกันหรือรองรับใน กรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่ง ไปยัง อีกที่หนึ่งให้จัดทำราง ปล่อยหรือใช้เครื่องมือและ วิธีการลำเลียงที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>8. มาตรการความปลอดภัยจากการใช้เครนตักพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>8.1 ก่อนเปิดสวิตช์ใหญ่ควบคุมการทำงานของเครน ต้องตรวจ ปูควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิด จากนั้นจึงเปิด สวิตช์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบการทำงานต่างๆ เช่น การ เคลื่อนที่เดินหน้า-ถอยหลัง ขึ้น-ลง เบรก สัญญาณ เสียง และแสง เป็นต้น</p> <p>8.2 น้ำหนักของที่จะยก และโมเมนต์ที่เครื่องจักรสามารถยก ระยะนั้น ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้</p> <p>8.3 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ต้องดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้น เพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถ</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร สดวธิย์ ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขก

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิณิดา ทัณพยุร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 48)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>ในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับที่กีดกั้น ต้องทดสอบการทำงานของเบรคด้วย</p> <p>8.4 หลีกเลียงการแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้อง คล้องเครื่องด้วย ห้ามใช้เบรคเพียงอย่างเดียว</p> <p>8.5 กรณีมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแกว่งไปมาอย่าง รุนแรงต้องรับรางวัลลดลงพื้นที่</p> <p>8.6 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์และชิ้นส่วนควบคุมเครน เพื่อ หาการสึกหรอ การชำรุด หรือความผิดปกติอื่นๆ</p> <p>8.7 ตรวจสอบการทำงานและการชำรุดของต้นกำลังระบบส่งกำลัง ผ้าเบรคและคลัทช์ เป็นต้น</p> <p>8.8 ต้องแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานออกจากพื้นที่ ทำงานก่อนที่จะมีการยก ยกเว้นว่าได้รับมอบหมายและผ่าน การฝึกอบรมในการทำงานกับบริเวณที่มีอันตราย</p> <p>9. ผู้ให้สัญญาณต้องติดต่อกับผู้ควบคุมเครนได้ตลอดเวลา</p> <p>10. ห้ามยื่นส่วนใดของร่างกายออกนอกกระเช้า ขณะกระเช้า เคลื่อนที่</p> <p>11. เมื่อกระเช้าเคลื่อนที่ถึงจุดทำงานให้ยึดกระเช้าให้อยู่กับที่</p> <p>12. หยุดการทำงานเมื่อสภาพดินฟ้าอากาศ แปรปรวน</p> <p>13. ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมเครน และผู้รับผิดชอบ ต้องประชุมเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร อดาวลัย ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

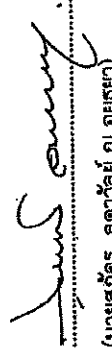
สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา ทิณพยุร)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 49)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณสมบัติต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สิ่งคนและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>14. ห้ามเหยียบขอบหรือโครงสร้างกระเช้าเพื่อขึ้นทำงาน</p> <p>15. ต้องมีเชือกผูกเพื่อควบคุมการแกว่งตัวของกระเช้า</p> <p>16. ผู้ปฏิบัติงานต้องคล้องเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา</p> <p>17. ห้ามแคะเครื่องมือที่ขณะมีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนกระเช้า</p> <p>18. ระบบควบคุมความเร็วในการ ยกกระเช้าขึ้น-ลงไม่เกิน 100 ฟุตต่อนาที</p>	
4.2 สุนทรียภาพ	<p>จากการสำรวจภาคสนามและตรวจสอบแหล่งโบราณสถานที่สำคัญในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากทะเลเป็นบนแหล่งโบราณสถานประเทศไทย ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2552) ไม่พบว่ามีแหล่งสำคัญดังกล่าวอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และการตรวจสอบทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (2531) ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ในพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ มีสิ่งเพื่อบรรเทาผลกระทบบริเวณกว้างๆ เพื่อการพักผ่อน ออกกำลังกายและทำกิจกรรมร่วมกัน ได้แก่ ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น) ตั้งอยู่ในเขตดินแดง มีพื้นที่ 130,977 ตารางกิโลเมตร ภายในมีทั้งพื้นที่สีเขียว และสนามกีฬา อาทิ สนามฟุตบอล ลู่วิ่ง วอลเลย์บอล บาสเกตบอล แบดมินตัน และสระว่ายน้ำ และยังมีมีดัดมูญยี่ขึ้นซึ่ง</p>	<p>1. ดูแลจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคของคณาจารย์ก่อสร้างให้สะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยและถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>2. จัดให้มี Mesh Sheet คลุมรอบตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างเพื่อลดภาพที่ไม่น่ามองในช่วงก่อสร้าง รวมทั้งป้องกันฝุ่นละอองจากตัวอาคารออกสู่พื้นที่โดยรอบ</p> <p>3. จัดให้มีรั้วมีลวดสีทึบ สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระเจายากนอกพื้นที่ก่อสร้างและระบบดักฝุ่นที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าก่อสร้างและประทุทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้ปิดไว้ตลอดเวลา ยกเว้นช่วงรถเข้า-ออก</p> <p>4. จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ หมวดยุ่ไม่กีดขวางทางสัญจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะ</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร ธดาวัลย์ ณ อยุธยา)

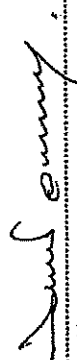
สิงหาคม 2559

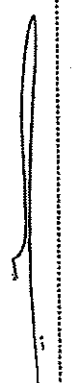
(นางสาวพิณิดา พินพยุร)

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 50)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณภาพ (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุนัขหรือภาพ (ต่อ)	<p>เป็นสถานที่สำคัญที่ติดกับพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ อาจได้รับผลกระทบด้านเสียง แรงสั่นสะเทือน มลภาวะทางฝุ่นละออง รวมทั้งอุบัติเหตุในการก่อสร้างต่อมัสยิดมุฮัมหมadiyah และการดำเนินการก่อสร้างอาคาร แต่อย่างไรก็ตามมัสยิดดังกล่าวไม่ได้มีคุณค่าความงามเป็นพิเศษ อีกทั้งยังถูกข่มทับไปแล้วด้วยโครงสร้างยกระดับของทางด่วนชั้นที่ 1 (ท่าเรือดินแดง) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบไปด้านการลดความสวยงามจากความสูงของอาคารในโครงการต่อมัสยิดมุฮัมหมadiyahจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ในช่วงก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์โดยรอบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยตัวอาคารที่ก่อสร้างอยู่ติดถนนสาธารณะทั้ง 3 สาย ได้แก่ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต หากไม่มีการป้องกันการป้องกัน เช่น จัดให้มี Mesh Sheet คลุมอาคาร และรั้วรอบคั่นสายตา อาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และสัญญาณจราจรผ่านไปมาบริเวณถนนสาธารณะหรือ ผู้พักอาศัยหรือทำงานอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ ในระดับปานกลาง จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ได้แก่ จัดให้มีรั้วรอบคั่นโครงการและผ้าใบคลุมรอบอาคารที่ก่อสร้าง การจัดการบริเวณระบบสาธารณูปโภคชั่วคราวของคณา และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นต้น</p>	<p>5. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างน้อย 1 เดือน ให้ปรับปรุงบำรุงดินในพื้นที่โครงการบริเวณที่จัดสวนเพื่อเตรียมปลูกต้นไม้ตามข้อกำหนดแบบภูมิสถาปัตย์ไว้</p> <p>6. ก่อนดำเนินการย้ายต้นสักในพื้นที่โครงการให้แจ้งและขออนุญาต รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อกรมป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการใดๆ</p>	


 (นายสุภัทร อดาว์ลัย ณ อยุธยา)
 รองผู้อำนวยการปฏิบัติการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

 (นางสาวพินิดา หินเพชร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 51)

องค์ประกอบบทลงโทษและ และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ	<p>ช่วงก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสาธารณสุข ในด้านของการสุขาภิบาลอาหาร การสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และการเจ็บป่วยของคนงานในช่วงก่อสร้าง เนื่องจากสภาพความเป็นอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ ก่อให้เกิดการดำเนินชีวิตประจำวันของคนงานไม่ได้ให้ความสำคัญเรื่องสุขภาพอนามัยเท่าที่ควร นอกจากนี้ฝุ่นละอองและเสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานและผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงได้ หากคนงานก่อสร้างเกิดเจ็บป่วยสามารถไปใช้บริการได้ที่ศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ดินแดง ตั้งอยู่ที่ถนนประชาสงเคราะห์ ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงสามารถไปใช้บริการได้สะดวก ทันเวลา ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>บริษัทที่ปรึกษาฯ ใช้ข้อมูลที่มีการรวบรวมไว้โดยสำนักอนามัยกรุงเทพมหานคร โดยศึกษาข้อมูลด้านการเจ็บป่วย (รจ. 504) ในช่วงปี พ.ศ. 2553-2558 ของศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ดินแดง พบว่า กลุ่มโรคที่มีประชาชนไปใช้บริการมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคระบบหายใจ โรคระบบย่อยอาหาร และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโรคร่าแรง และเนื้องอกเยื่อเมือก พบว่าแนวโน้มของการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก 5 อันดับแรกดังที่กล่าวข้างต้นมีแนวโน้ม</p>		

สิงหาคม 2559

.....

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทกร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

.....

(นางสาวกนิดา ทิณพยุห)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 52)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>ค่อยๆ ลดลง</p> <p>โรคระบบทางเดินหายใจพบมากขึ้นที่ 3 อาจมีสาเหตุจากฝุ่นจากการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งผ่านถนนสายต่างๆ ภายในเขตดินแดง ที่มีการจราจรค่อนข้างคับคั่ง ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงต้องกำหนดมาตรการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่โครงการให้น้อยที่สุดเพื่อป้องกันโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจที่จะเพิ่มขึ้น</p> <p>สำหรับฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการที่ปั่วฟุ้งกระจายออกไปสู่ชุมชน โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน สามารถเข้าสู่ปอดแล้วลอดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ จึงมีผลทำให้ผู้ได้รับฝุ่นละอองเกิดโรคระบบทางเดินหายใจมากขึ้น ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงต้องกำหนดมาตรการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่โครงการให้น้อยที่สุดเพื่อป้องกันโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจที่จะเพิ่มขึ้น ในที่นี้แบ่งกลุ่มเสียงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการออกเป็น 3 กลุ่ม คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ 2) กลุ่มเสียงในระยะประชิดพื้นที่โครงการ 3 แห่ง 3) กลุ่มเสียงในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ <p>ประกอบด้วยอาคาร 1 แปลกดินแดง มีจำนวน 80 ห้อง และบ้านพักอาศัย 28 หลัง</p>			

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา พิณพยุห)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 53)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>4) กลุ่มเสียงประเภทพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง</p> <p>ผลกระทบหลักในช่วงก่อสร้างโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มเสียงดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ ด้านเสียง แรงสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ได้สรุปผลกระทบด้านสุขภาพช่วงก่อสร้างในภาพรวมได้ดังนี้</p> <p>1. เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>เสียงมีผลต่อสุขภาพทางร่างกาย เช่น ความเครียด อาจก่อให้เกิดอาการป่วยทางกาย เช่น โรคกระเพาะอาหาร และโรคความดันสูง ถ้าได้รับเสียงเป็นช่วงเวลานานๆ ทำให้เกิดการหูอื้อ แต่หากได้รับฟังเสียงดังเกินกว่ากำหนดเป็นระยะเวลานานเกินไปจะทำลาย hair cell และประสาทที่เกี่ยวกับการได้ยินอาจทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยิน ซึ่งอาจเป็นอย่างชั่วคราว</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งรับผลกระทบร่วมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (มกราคม 2559) ซึ่งมีระดับเสียงเฉลี่ยเท่ากับ 64.00 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด 95.80 dB(A) และระดับเสียง L_{90} เท่ากับ 54.80 dB(A) ต่อแหล่งรับผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า</p>	<p>1. ช่วงก่อสร้างฐานราก ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร ส่วนงานโครงสร้าง ชั้นที่ 1-21 และงานตกแต่ง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-28 ติดตั้งบัพไฟเบอร์ ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier ความหนา 10 เซนติเมตร สูงเท่ากับพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. การก่อสร้างเสาเข็มของโครงการให้ใช้เข็มเจาะ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาละหมาตของมัสยิดมุฮัมมัดียะรีนที่ติด</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัคร อดาวลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

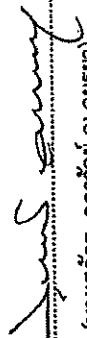
(นางสาวพินิดา พินพิญ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 54)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและคุณภาพ (ต่อ)	<p>กลุ่มเสียงในระยะระยะประชิดโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>1) มัสยิดมุฮัมหมัด ด้านทิศเหนือ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 8.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรฐานการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป ทั้งนี้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้มัสยิดมุฮัมหมัดได้รับเสียงรวมจากงานก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.92-65.14 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.95 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.60 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 3.1-3.3 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.8 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>2) สถานสนามบาสกรุงเทพมหานคร ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 9.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรฐานการในการ</p>	<p>แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ที่ติดตั้งโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีปฏิบัติงานในเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4. ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของมัสยิดมุฮัมหมัด สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ไว้ใช้เพื่อเป็นหลักฐานในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>5. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้</p> <p>6. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>7. กำหนดเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยดังนี้</p>	

สิงหาคม 2559


(นายสุภัทร อดิวิทย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพชร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 55)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและคุณภาพ (ต่อ)	<p>ลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หน้า 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หน้า 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไปกันไว้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถานขนานกลางกรุงเทพฯ ได้รับเสียงรวมจากงานก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.78-64.93 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.77 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.48 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปที่กำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 3.0-3.1 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-2.9 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>3) ธนาคารอมสิน ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 10.60 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดมาตรการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หน้า 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจาก</p>	<p>- ระยะเวลาในการทำงาน < 7 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 91 dB(A)</p> <p>- ระยะเวลาในการทำงาน 7-8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 90 dB(A)</p> <p>- ระยะเวลาในการทำงาน > 8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 80 dB(A)</p> <p>8. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>9. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัย ยี่สิบ สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ทันที</p> <p>เบอร์โทร..... ชื่อ.....</p> <p>10. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2559

Sun Sany

(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิณิดา หิมาพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต้องสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>แนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไปทั้งในกรอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถาน อนุคารอมลิน ได้รับเสียงรบกวนก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.63-64.72 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.59 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.37 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 2.8-2.9 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-2.9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>กิจกรรมในช่วงก่อสร้าง เช่น การเจาะเสาเข็มทำฐานรากอาคาร การเจาะ การเชื่อม การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและขนส่งดินเข้ามาในพื้นที่โครงการมีผลต่อสุขภาพจิตดังนี้</p> <p>1) ทำให้เกิดความรำคาญ รบกวนดังไม่สบายใจ เกิดความเครียดทางประสาท</p> <p>2) รบกวนต่อการพักผ่อนนอนหลับและการติดต่อสื่อสาร</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ได้รับความเสียหายที่มีสัญญาประกัน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าใช้จ่ายเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้</p> <p>11. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ให้ความช่วยเหลือสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>12. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่พลเมืองมีสัปดาห์</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

James S. Loring

สิ่งหาคม 2559.

(รศ.ผอ.พ.ม. ๒๕๖๖)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>3) ทำให้ขาดสมาธิ ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และถ้าเสียงดังมากอาจทำให้ทำงานผิดพลาด หรือเสี่ยงข้ามเกิดอุบัติเหตุได้แรงสั่นสะเทือน</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>พิจารณาขั้นตอนที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด คือ ขั้นตอนเลงเสาเข็ม โดยโครงการใช้วิธีเจาะน้ำเสาเข็มจึงได้มูลค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่ 0.17 นิ้ว/วินาที ไปใช้ในการคำนวณ และความเร็วอนุภาคสูงสุดที่ 0.17 นิ้ว/วินาที ไปใช้ในการคำนวณ และนำผลการคำนวณได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สามารถสรุปผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนต่อแหล่งรับผลกระทบที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่โครงการได้ดังนี้</p> <p>1) มลียัตุมูฮำยีน มีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศเหนือ 8.20 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.98 มิลลิเมตร/วินาที</p> <p>2) สถานธนาอนุบาลกรุงเทพฯ มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 9.20 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.51 มิลลิเมตร/วินาที</p>	<p>มูฮำยีนที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>13. ประชาสัมพันธ์ให้มัลยัตุมูฮำยีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>14. การเคหะแห่งชาติต้องทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามกฎกระทรวงชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>15. ในกรณีที่ได้รับร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการการมีส่วนร่วมการดำเนินการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

ถึงวาคม 2559

นางสาวพินิดา พิณพสุธร
(นางสาวพินิดา พิณพสุธร)
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 58)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>3) ชุมชนอมลสิน มีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 10.60 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.00 มิลลิเมตร/วินาที จะเห็นได้ว่ากลุ่มเสี่ยงในระยะที่โครงการเป็นระดับที่ปลอดภัยเมื่อเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>กิจกรรมในช่วงก่อสร้าง เช่น การเจาะเสาเข็ม การเจาะ การเชื่อม การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการมีผลต่อสุขภาพจิตดังนี้</p> <p>(1) ทำให้เกิดความรำคาญ รู้สึกหงุดหงิดไม่สบายใจ เกิดความเครียดทางประสาท</p> <p>(2) รบกวนต่อการพักผ่อนนอนหลับและการติดต่อสื่อสาร</p> <p>(3) ทำให้ขาดสมาธิ ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และถ้าเสียงดังมากอาจทำให้ทำงานผิดพลาด หรือเสี่ยงอันตรายเกิดอุบัติเหตุได้</p>		

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร์ สดากุลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิดา พิมพัวร์)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 59)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>2. ผู้ละเมิดและมลพิษจากอาคารก่อสร้าง/การขนส่ง</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>(1) ผู้ละเมิดจากอาคารก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้าง และการวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุก ทำให้ผู้ละเมิดที่กระจาย และผลกระทบก่อสร้างอาคารทำให้เกิดฝุ่นปูนซีเมนต์ที่พัดออกมาจากอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยฝุ่นที่มีอนุภาคขนาดใหญ่จะไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์มากนัก เนื่องจากจมูกของคนเราสามารถกรองฝุ่นที่มีขนาดใหญ่ประมาณ 10 ไมครอนขึ้นไป ส่วนฝุ่นที่มีขนาดเล็กสามารถผ่านเข้าสู่ปอดได้ ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหอบหืด สามารถสรุปผลกระทบจากฝุ่นละอองขนาดเล็กต่อสุขภาพได้ดังนี้</p> <p>(1.1) อาการของระบบทางเดินหายใจ ตั้งแต่อาการน้อย เช่น ไอ จาม มีน้ำมูก จนถึงอาการอักเสบของไซนัส เจ็บคอ ไอมีเสมหะ หรือมีไข้ หรืออาจจะมีอาการของระบบทางเดินหายใจส่วนล่างได้แก่ หายใจลำบาก เจ็บหน้าอก หรือหายใจมีเสียงดังวี๊ด (Wheez) เนื่องจากมีการหดตัวของหลอดลม</p> <p>(1.2) หลอดลมอักเสบ (Bronchitis) ในกลุ่มประชากรที่สัมผัสฝุ่นละอองขนาดเล็กในปริมาณที่มาก จะมีอุบัติการณ์ของการเกิด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US-EPA, 1987 ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของผู้ละเมิดได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>2. จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>3. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>4. จัดให้มีโล่ป้องกันสำหรับทั้งเศษวัสดุก่อสร้างและป้องกันผู้ละเมิดอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการที่ผู้ละเมิดจากตัวอาคารสูงสูดฝุ่น</p> <p>5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของผู้ละเมิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>6. ใช้ Mesh Sheet ติดตั้งรอบตัวอาคาร โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านบน มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</p> <p>7. ควบคุมและกำกับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างพังทลายร่วงหล่นออกนอกโครงการ</p>	

สิงหาคม 2559
 (นายสุภัคร สดาศิลป์ ณ อยุธยา)
 รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559
 (นางสาวพินิตา พิมพ์บุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 60)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>โรคหลอดลมอักเสบเรื้อรัง และในรายที่มีโรคหัวใจเป็นโรคประจำตัวอยู่แล้ว เมื่อเกิดโรคหลอดลมอักเสบ (Bronchitis) หรือปอดบวม (Pneumonia) จะเข้าเสริมให้การทำงานของหัวใจแย่ลงจนเกิดหัวใจวายได้ (Heart Failure)</p> <p>(1.3) ปอดเป็นพิษจากสารระคายเคืองเรื้อรัง (Pneumoconiosis) การที่ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่เข้าไปในปอดไประคายเคืองระบบทางเดินหายใจเรื้อรัง จนเกิดพังผืดขึ้นในเนื้อปอด</p> <p>(1.4) มะเร็งของระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มีส่วนผสมของสารบางอย่าง เช่น Arsenic, Chromate, Polyaromatic hydrocarbon (PAH), Nickel, สารกัมมันตรังสี ซึ่งเมื่อสัมผัสกับเนื้อปอดจะทำให้เป็นมะเร็งปอดได้ และถ้าสารดังกล่าวที่กล่าวมาข้างต้นสามารถละลายน้ำได้ เมื่อไปสูดหายใจเข้า นอกจากจะสามารถทำให้ไอระเหยเหล่านั้นเกิดมะเร็งได้เช่นกัน</p> <p>การก่อสร้างโครงการทำให้เกิดปริมาณฝุ่นละออง 0.00032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองที่ได้จากการตรวจวัดอีก 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองที่เกิดจากมลพิษที่ปล่อยออกมาจากรถบรรทุกอีก 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวมเท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพ</p>	<p>8. ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>9. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ</p> <p>10. จัดให้มีรั้วมีหลังคา สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตรตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระเจายาออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการโดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>12. ทำประกันภัยประเภท "ประกันความเสียหายทุกชนิด" ตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>13. ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งมีสิทธิอุทธรณ์ สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร</p>	

สิงหาคม 2559

(Signature)

สิงหาคม 2559

(นางสาวทัศนิตา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

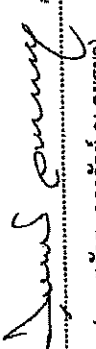
นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเฉพาะแห่งชาติ

ตารางที่ 1 (ต่อ 61)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<p>อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอนต่อระยะเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>(2) มลพิษทางอากาศจากรถยนต์ เครื่องมือ/อุปกรณ์ในการก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างอาคารมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ จึงก่อให้เกิดฝุ่น ครว และไอเสียจากรถบรรทุก ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพกาย เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ทำให้ได้รับออกซิเจนไม่เพียงพออาจถึงภาวะขาดออกซิเจนได้ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเกิดโอโซนที่ปอดจะเกิดการทำลายปอด ทำให้ปอดไม่สามารถทำหน้าที่ตามปกติได้ ฝุ่นละอองทำให้เกิดหอบหืด หลอดลมอักเสบ และถุงลมโป่งพอง เป็นต้น</p> <p>เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (มกราคม 2559) มาเปรียบเทียบกับมลพิษที่ปล่อยออกมาจากรถบรรทุกช่วงก่อสร้าง 4 เทียว/ชั่วโมง พบว่า</p> <p>- การระบายก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 0.00014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 1.31 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1.31014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายชั่วโมงกำหนด</p>	<p>ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>14. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>15. ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงข้อใช้ค่าเสียห่วยที่เกิดขึ้นทันที หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีสอยุ่อาศัยริ้น สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>16. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การเฉพาะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหา ข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>17. ประชาสัมพันธ์ให้มีสื่อผู้อาศัยริ้น สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดต่อระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้า</p>	

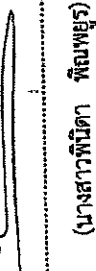
สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร์ อดาว์ลี ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



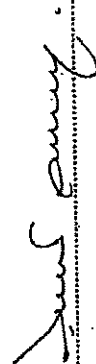
(นางสาวพิณิดา พิมพ์บุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 62)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<p>ไม่เกิน 34.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 0.00034 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.083 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.0833 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง - การระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 0.000006 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.01 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.01001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง - การระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 0.00017 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.05417 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่เสียกำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน - มีการระบายฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอีก 0.00032 	<p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>18. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่คนทำงานมาด้อมมีเสียงดังหรือที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุทัต อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินดา พินทุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 63)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)	<p>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>- มีการระบายไฮโดรคาร์บอน (HC) 00.00004 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ 1.67 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1.67004 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด จะเห็นได้ว่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายนอกจากจากรถยนต์ในช่วงก่อสร้างโครงการเมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบัน พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>สำหรับผลกระทบต่อสุขภาพจิตอาจเกิดความหงุดหงิดรำคาญ อาจมีผลต่อการอารมณ์ด้านอื่นๆ ตามมาได้</p> <p>3. น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>(1) ในช่วงก่อสร้างมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการแบบไป-กลับ ทำให้เกิดสิ่งขับถ่าย (ปฏิกูล) จากคนงานเกิดขึ้น รวมถึงเกิดน้ำเสียจากกรออุปโภค หากมีการจัดการไม่ถูกสุขลักษณะ</p>	<p>1. จัดให้มีลิ้นสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง)</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่า</p>	

สิงหาคม 2559  (นายสุวัตร อดาว์ชัย ณ อยู่ธำมา)
 (นางสาวพินิตา พิลพวย)
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 64)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>อาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค เช่น แมลงสาบ แมลงวัน หนู หรือสุนัขคุ้ยเขี่ย ก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ ออกไปสู่ชุมชนโดยรอบได้</p> <p>(2) อุจจาระที่ขับถ่ายออกมาจากคนงานก่อสร้าง หากไม่มีการจัดการอย่างถูกสุขลักษณะอาจเกิดการปนเปื้อนของพยาธิอุจจาระ และน้ำดื่มจากพาหะนำไป เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ อาจก่อให้เกิดโรคต่างๆ เช่น พยาธิ โรคที่เกิดจากเชื้อไวรัส และโรคระบบทางเดินอาหาร ยุงนำเชื้อไข้เลือดออก เป็นต้น</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีคนงานก่อสร้าง 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไม่กลับ) เกิดน้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน 10 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีค่า BOD₅ 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วนำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรีจากนั้นจึงรวบรวมไปบำบัดที่โรงบำบัดน้ำเสียดินแดง</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>(1) น้ำเสีย/อุจจาระ ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ เช่น กลิ่นเหม็นจากแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ ทำให้หงุดหงิด รำคาญ</p>	<p>BOD₅ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะนำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อดับฝุ่นละอองที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี</p> <p>3. จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>4. นำน้ำทิ้งกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	

สิงหาคม 2559
 (นายสุวัตร รัตวัญญ์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559
 (นางสาวพินิดา ทิณพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 65)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและคุณภาพ (ต่อ)	<p>(2) เกิดมลพิษ (visual pollution) จากการจัดการน้ำเสีย/อุจจาระที่ไม่ถูกสุขลักษณะ ส่งผลทำให้ผู้อยู่บริเวณใกล้เคียงเกิดความขยะแยะเกรงว่าจะเกิดโรคน้ำพามาสู่ตนเองและครอบครัวได้</p> <p>4. มลพิษ</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>เมื่อมีคนงานก่อสร้างย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการทำให้เกิดการอุปโภค/บริโภคเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดมลพิษเพิ่มขึ้น หากมีการจัดการมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะทำให้</p> <p>(1) เกิดมูลฝอยตกค้าง ทำให้เป็นแหล่งอาหารของพาหะนำโรคน้ำสุ้น เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน เพิ่มขึ้น</p> <p>(2) เกิดยุงเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นพาหะนำโรคต่างๆ มาสู่คนได้ เช่น ใช้เลือดออก มาลาเรีย เป็นต้น</p> <p>(3) เกิดแมลงรบกวนเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นพาหะนำโรค บิด อหิวาต์ ไทฟอยด์ ที่มาจากรกของแมลงวันเป็นมาเกาะอาหารที่รับประทาน</p> <p>(4) เกิดหนูเพิ่มมากขึ้น ซึ่งนำเชื้อกาฬโรค Salmonellosis โรคฉี่หนูมาสู่คน</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>หากเกิดการตกค้างของมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างหลายวันอาจส่งกลิ่นเหม็นรบกวน ซึ่งทำให้ผู้ได้รับผลกระทบเกิดความรำคาญ</p>	<p>1. จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกบริเวณที่ไม่เกิดขวางเส้นทางจราจรภายในโครงการ โดยพื้นที่เก็บกองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ (รอนำไปกำจัด)</p> <p>2. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่หนาแน่นและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตร เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง จำนวนอย่างน้อย 5 ถึง แยกเป็น ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) จำนวน 2 ถึง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (แห้ง) และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถึง</p> <p>3. กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและที่มูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยก มูลฝอยประเภท เศษกระเบื้อง เศษแก้ว กระเบื้อง พลาสติกออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวปิณดา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 66)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>กับการที่ต้องทนต่อการกลิ่นเหม็นที่เกิดขึ้น เกิดความหงุดหงิดรำคาญแต่หากได้รับเป็นเวลานานอาจเกิดอาการเครียดขึ้นได้</p> <p>ในช่วงก่อสร้างมีมูลฝอยเกิดขึ้น 300 ลิตร/วัน โครงการจัดให้ถึงรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถึง แยกเป็น ถึงรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) จำนวน 2 ถึง ถึงรองรับมูลฝอยทั่วไปถึงรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และถึงรองรับมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถึง ตั้งวางไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถรองรับมูลฝอยได้ 3 วัน จากนั้นจะมีรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน โอกาสเกิดมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการจึงน้อย ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>4. จัดให้มีป้ายบอก "มูลฝอยอันตราย" บริเวณที่รองรับมูลฝอยอันตราย</p> <p>5. ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและไม่มีปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบว่ามีปัญหาต้องติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนโดยเร็วหรือเพิ่มถึงรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ</p>	
	<p>5. การเข้ามาทำงานของคนงานในพื้นที่โครงการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างเข้ามาพักในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 200 คน ซึ่งอาจมีผลกระทบเกิดขึ้นดังนี้</p> <p>(1) หากไม่มีการคัดกรองคนงานก่อนรับเข้าทำงานอาจเกิดการนำสู่ยาเสพติดทำให้มีผลต่อสุขภาพ รวมถึงมีผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่อยู่ร่วมกัน</p> <p>(2) คนงานที่มาจากต่างถิ่น ต่างครอบครัว เมื่อต้องทำงานร่วมกันอาจเกิดความไม่เข้าใจกันจนถึงขั้นทะเลาะกันและทำร้ายร่างกายกัน</p>	<p>1. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด</p> <p>3. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้</p> <p>4. ออกมาตรวจการ ระเียบย ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตามข้อกำหนดเสมอไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอก</p>	

สิงหาคม 2559.....
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการทะเลาะแ่งชาติ

สิงหาคม 2559.....
 (นางสาวพินิตา พิมพ์พร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 67)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและคุณภาพ (ต่อ)	<p>ได้</p> <p>(3) อาจเกิดโรคติดต่อที่มาจากแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะแรงงาน พม่า ลาว เขมร โรคที่เป็นปัญหาสำคัญ 3 อันดับแรก คือ โรคอุจจาระร่วงชนิดเฉียบพลัน โรคมาลาเรีย และโรคหัด ซึ่งเป็นโรคติดต่อจากคนสู่คนได้ง่าย นอกจากนี้ยังมีโรคเท้าช้าง และวัณโรค เป็นต้น นายจ้างต้องพาแรงงานไปตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อค้นหาโรคติดต่อเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค</p> <p>(4) หากไม่มีการควบคุมความประพฤติ อาจสร้างความวิตกกังวลต่อผู้ที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้ เช่น จักรพรรย์ ทำร้ายร่างกาย เป็นต้น ในที่นี้กำหนดมาตรการดูแลให้คนงานก่อสร้างบุกรุกที่ดินข้างเคียงของผู้อื่นโดยเด็ดขาด รวมถึงป้องกันมิให้บุคคลภายนอกหรือผู้ที่มิได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างเมื่อถึงเวลาเลิกงานแต่ละวันจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจความสงบเรียบร้อยพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด</p> <p>โดยมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>5. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุตัวสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว</p> <p>7. ยอกระชับ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นการนัก เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหา และลดข้อวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ</p> <p>8. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษเวลาเข้ามาพัก และเลิกงาน และให้มีผู้ตรวจสอบบันทึกตรวจในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่องเพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของแรงงานในโครงการตลอดเวลา</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2559
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559
 (นางสาวกนิษฐา ทิมพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 68)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)</p>	<p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>(1) การอยู่ร่วมกันของคนงานจำนวนมาก อาจเกิดปัญหาขัดแย้งหรือไม่เข้าใจกันจนอาจนำมาสู่ปัญหาสุขภาพจิตได้ โดยเฉพาะความเครียด</p> <p>(2) ชุมชนที่อยู่โดยรอบอาจรู้สึกไม่ปลอดภัยต่อการดำรงเป็นชีวิตประจำวัน</p> <p>(3) ชุมชนโดยรอบรู้สึกไร้ค่าความเมตตาของคนงานมีการวิวาทวิวาทกันบ่อยๆ และนานๆ อาจทำให้เกิดภาวะความเครียด</p> <p>6. อุบัติเหตุระหว่างการทำงานและจากการขนส่ง</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้ายังพื้นที่โครงการ และมีการทำงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาของผู้รับเหมากับเจ้าของโครงการ การเร่งรับ ความประมาณและความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน และอุบัติเหตุจากการขนส่งได้ง่าย ซึ่งมีผลกระทบต่อคนงานด้วยกันเอง รวมถึงชุมชนที่อยู่ข้างเคียงได้ ทั้งในแง่ของชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>(1) อุบัติเหตุอาจเป็นเหตุผู้ได้รับผลกระทบเกิดการสูญเสียอวัยวะ สูญเสียสมรรถภาพ ทุพพลภาพ หรืออาจถึงสูญเสียชีวิตได้</p>	<p>9. ขี้เถ้ากองระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือน และทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้ต้องมีโทษอย่างเข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น</p> <p>10. ก่อนรับคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องพาไปตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขเพื่อคัดกรองและเฝ้าระวังโรคติดต่อ</p> <p>1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่ชุมชน และบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>2. ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางจราจรของพื้นที่โครงการและบนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>3. ต้องขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร์ อดิวัณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการทะเลหมอกแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

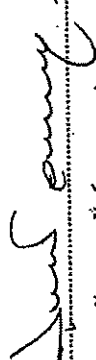
(นางสาวพินิตา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 69)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)</p>	<p>(2) การก่อสร้างโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่เกิน 4 เทียว/ชั่วโมง หากพนักงานขับรถบรรทุกก็ดขวางเส้นทางจราจร ใช้ความเร็วกว่าที่กำหนด ยานพาหนะ ขับรถด้วยความประมาท อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้รถได้</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ อาจรู้สึกไม่ปลอดภัยเกรงว่าจะได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างของโครงการ และอุบัติเหตุจากรถบรรทุกก็รบกวนการสร้างที่วังผ่าน</p>	<p>4. ขอความร่วมมือเจ้าของรถบรรทุก/คนขับบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามกฎจราจร ขับรถด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับที่ไม่ปลอดภัย หรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถไม่ประมาทในการขับขึ้นเพื่อช่วยเหลืออุบัติเหตุ บนท้องถนน และลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการและในช่วงเร่งด่วนจัดเจ้าหน้าที่เพิ่ม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรจราจรแออัดที่จะเข้าและออกจากโครงการไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดและเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>6. ติดสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการได้ระมัดระวังในขณะใช้เส้นทาง</p> <p>7. จัดให้มีและดูแลการใช้โปรแกรมป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยู่สุยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิดา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 70)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)	<p>7. การเกิดอุบัติเหตุภัยช่วงก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุภัยในช่วงก่อสร้างทำให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิต เกิดความเสียหายต่ออาคารสถานที่ ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียงได้ โดยในช่วงก่อสร้างมีเศษวัสดุก่อสร้างค่อนข้างมากเป็นเชื้อเพลิงได้เป็นอย่างดี หากไม่มีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อยจะทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ง่าย รวดเร็ว โดยสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ช่วงก่อสร้าง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้าลัดวงจร อาจมีสาเหตุมาจากสายไฟที่ใช้มีขนาดเล็กไม่พอ กับปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ต้องการของเครื่องใช้ไฟฟ้าใน หรือสายไฟ มีสภาพเก่าจนเสื่อมสภาพ และการใช้ฟิวส์ไม่ถูกขนาด เป็นต้น - สาเหตุจากคน เช่น การสูบบุหรี่แล้วทิ้งลงพื้นไม่ดับให้สนิท อาจเกิดไฟไหม้ลุกลามไปยังบริเวณที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้าง - การเก็บวัสดุไวไฟใกล้กับแหล่งที่เป็นเชื้อเพลิง 	<p>8. อบรมชี้แจงมาตรการความปลอดภัยหรือจัดหาคู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ดียิ่งขึ้น</p> <p>1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกต้องวิธีการ</p> <p>2. ออกกฎให้คนงานดับบุหรี่ให้สนิทหรือกำหนดบริเวณห้ามสูบบุหรี่ให้ชัดเจน</p> <p>3. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ก่อสร้าง และที่เก็บวัสดุก่อสร้าง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>4. ให้เก็บเศษสิ่งของเหลือใช้ที่คาดว่าจะเป็นเชื้อเพลิงได้ดีให้ห่างจากบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และอาคารที่กำลังก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุวัตร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ

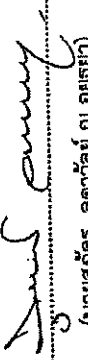
สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา ทิมพัวร์)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 71)

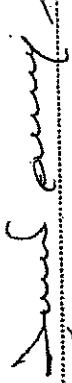
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	8. การตกจากที่สูง การทำงานบนที่สูงหากไม่มีการวางแผน ลำดับขั้นตอนการทำงานเป็นระบบ/ขั้นตอน อาจเกิดอุบัติเหตุจากผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง หรือวัสดุร่วงหล่นจากที่สูงสูงชันขึ้นล่าง เนื่องจากวิธีการปฏิบัติงานไม่เหมาะสมปฏิบัติงานไม่ถูกรหัสหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานไม่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือเกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ปฏิบัติงาน	1. อบรมชี้แจงมาตรการความปลอดภัย หรือจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ยิ่งขึ้น 2. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน 3. จัดทำแผนวิธีการปฏิบัติงานบนที่สูงและแจ้งถึงข้อควรระวังแก่พนักงาน 4. จัดให้มีการอบรมให้ส่วนบุคคลสำหรับการทำงานบนที่สูงและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกในพื้นที่ที่เป็นลูกระนาบลาดเอียง ทางสัณยฐาน และทางเดิน 5. ติดตั้งอุปกรณ์กันตกจากที่สูง เช่น ราวกั้นตก แผ่นกันของตกนั่งร้าน และตาข่าย 6. พื้นที่ทำงานบนที่สูงต้องปราศจากปัจจัยที่ทำให้เกิดการสะดุดหล่น ลื่น เช่น อุปกรณ์วัสดุทุกชนิดต้องไม่กีดขวางทางเดิน ห้ามลากสายไฟ/สายยางผ่านทางเดิน พื้นทางเดินต้องไม่เปียกและ ไม่มีคราบน้ำมัน จารบี เป็นต้น 7. กำหนดการใช้งานเครื่ออย่างปลอดภัยดังนี้ 7.1 ก่อนเปิดสวิตช์ใหญ่ควบคุมการทำงานของเครื่อ ต้องตรวจสอบควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิด จากนั้นจึงเปิด	


สิงหาคม 2559

 (นายสุวัชร ฤทธิชัย ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559
 (นางสาวพินิตา พินทุพร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 72)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>สวัสดิ์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบการทำงานต่างๆ เช่น การเคลื่อนที่เดินหน้า-ถอยหลัง ขึ้น-ลง เบรก สัญญาณเสียง และแสง เป็นต้น</p> <p>7.2 ตรวจสอบน้ำหนักของที่จะยกตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยและไม่ยกเกินความสามารถของเครื่องจักร</p> <p>7.3 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ต้องดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลย์และความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดกำหนด ต้องทดสอบการทำงานของเบรก</p> <p>7.4 หลีกเลี่ยงการเขว่งของไวกกลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้อง ล็อคเครื่องด้วย หามโซ่เบรกเพียงอย่างเดียว</p> <p>7.5 กรณีไม่ล้มพัฒนากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแวงไปมาอย่างรุนแรงต้องรับวางวัสดุลงพื้นที่</p> <p>7.6 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์และชิ้นส่วนควบคุมเครน เพื่อหาการสึกหรอ การชำรุด หรือความผิดปกติอื่นๆ</p> <p>7.7 ตรวจสอบการทำงานและการชำรุดของต้นกำลังระบบส่งกำลังไฟฟ้าเบรคและคัลช เป็นต้น</p> <p>7.8 ต้องแจ้งให้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานออกจากพื้นที่ทำงานก่อนที่จะมีการยก ยกเว้นว่าได้รับมอบหมายและผ่านการ</p>	

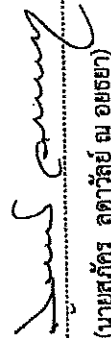
สิงหาคม 2559.....

 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559.....

 (นางสาวพินิดา ทิมพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 73)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>มีกรอบในการทำงานกับบริเวณที่มีอันตราย</p> <p>7.9 ผู้ให้สัญญาฯ ต้องติดต่อกับผู้ควบคุมเครนได้ตลอดเวลา</p> <p>7.10 ห้ามยื่นส่วนใดของร่างกายออกนอกกระเช้า ขณะกระเช้าเคลื่อนที่</p> <p>7.11 เมื่อกระเช้าเคลื่อนที่ถึงจุดทำงานให้ยึดกระเช้าให้อยู่กับที่</p> <p>7.12 หยุดการทำงานเมื่อสภาพดินฟ้าอากาศแปรปรวน</p> <p>7.13 ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาฯ ผู้ควบคุมเครน และผู้รับผิดชอบต้องประชุมเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน</p> <p>7.14 ห้ามเหยียบขอบหรือโครงสร้างกระเช้าเพื่อขึ้นทำงาน</p> <p>7.15 ต้องมีเชือกผูกเพื่อควบคุมการแกว่งตัวของกระเช้า</p> <p>7.16 ผู้ปฏิบัติงานต้องคล้องเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา</p> <p>7.17 ห้ามเครนเคลื่อนที่ขณะมีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนกระเช้า</p> <p>7.18 ระบบควบคุมความเร็วในการ ยกกระเช้าขึ้น-ลงไม่เกิน 100 ฟุตต่อนาที</p> <p>7.19 ควบคุมการทำงานของเครน โดยไม่ลွ่วล้ำเข้าไปในที่ดินของมีสิทธิอยู่ข้างขึ้น</p> <p>8. ในกรณีทำงานในพื้นที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขดเหล็ยง หรือม้ายื่นที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานนั้น</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุภัทกร ลิตวัญญ์ ณ อยู่ชยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทย

สิงหาคม 2559



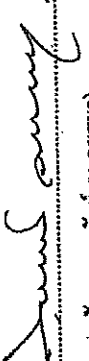
(นางสาวพินิดา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 74)

องค์ประกอบพหุเชิงแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)		<p>9. ในกรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันที่ห้ามเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>10. ในกรณีที่ทำงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัตถุพุ่งทับเช่น การทำงานบนหรือในเสา คม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือสถานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับหัวสัดต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตาข่ายสิ่งปิดกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของและจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>11. งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้คนงานก่อสร้างหรือสิ่งของพลัดตกต้องจัดทำปิดที่แข็งแรง ราวกันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผ่นที่บดหรือขอบกันของดกมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย</p> <p>12. ในกรณีที่ทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุกัญญา สดชาชีวะ ณ อยู่ยง)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนผู้ว่าการการทะเลแห่งชาติ

สิงหาคม 2559




(นางสาวพินิดา พิณพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 75)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>พระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>13. ในกรณีที่มีการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกันจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ทำงานอยู่ชั้นล่าง</p> <p>14. ให้สร้างประกอบ คีตติง และตรวจสอบนั่งร้านให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด</p> <p>15. ในกรณีที่ต้องใช้หาหยั่งหรือม้ายืนในการทำงานต้องจัดให้มีการดูแลหาหยั่งหรือม้ายืนนั้นให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงปลอดภัยและมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ</p> <p>16. ไม่ให้ทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื่นนั่งร้านลื่น หรือมีส่วนใดชำรุดอันอาจเป็นอันตรายทำงานบนนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตกหรือลมแรงอันอาจเป็นอันตรายและในกรณีที่มีเหตุการณ์ดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านดังกล่าวลงสู่พื้นดิน</p> <p>17. ในกรณีที่ทำงานในบริเวณที่อาจมีการพังทลาย หรือการกระเด็นหรือตกหล่นของหินดิน หวาย หรือวัสดุต่างๆ ต้องจัดทำไหล่หินดิน หวายหรือวัสดุขุดนั้นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการพังทลาย</p> <p>18. ในกรณีที่ทำงานในท่อ ช่อง โพรงอุโมงค์ หรือบ่อที่อาจมีการพังทลาย ต้องจัดทำผนังกัน ค้ำยันหรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นได้</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุภัทธร อดาว์ลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

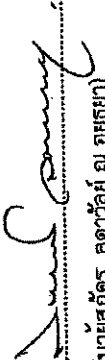



(นางสาวพินิดา พินัยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซิลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 76)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		19. ให้ป้องกันการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ดาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันปิดกั้นหรือรองรับในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งให้จัดทำราง ปล่อยหรือใช้เครื่องมือและวิธีการลำเลียงที่เหมาะสมและปลอดภัย	
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงก่อสร้างเกิดจากสาเหตุใหญ่ๆ 2 ประการ คือ อันตรายจากอุบัติเหตุ และอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคนงานก่อสร้างไม่ระมัดระวังในขณะปฏิบัติงาน และไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตของคนงานก่อสร้าง และผู้ที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่โครงการ แต่โครงการได้กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เข้มงวดในด้านความปลอดภัยและการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ (จป. : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) ให้คำแนะนำทางด้านความปลอดภัยโดยตรงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เช่น การหลีกเลี่ยงไม่ให้คนงานสัมผัสกับสิ่งที่เป็นอันตราย การใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน ติดตั้งแผงกันตกเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นต่ออาคารที่อยู่ข้างเคียง	1. การเลือกผู้รับเหมาต้องพิจารณาความสามารถการความปลอดภัย ประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทผู้ดำเนินการโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องระบุและครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ทั้งนี้ต้องกล่าวถึงรายละเอียดต้นทุนหัวข้อดังต่อไปนี้ 1.1 กฎเกณฑ์ และข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 1.2 การจัดให้มีและดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ 1.3 การตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 2. ติดป้ายประกาศหรือสัญลักษณ์เตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้	1. ตรวจสอบการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานเพื่อสวมใส่ในขณะปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบการจัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: การคณะแพทยศาสตร์

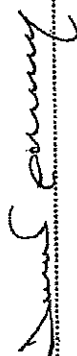
สิงหาคม 2559

 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแพทยศาสตร์

สิงหาคม 2559

 (นางสาวพินิตา พิมพ์พร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 77)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>3. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ซึ่งรวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และให้โครงการควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>4. อบรมชี้แจงมาตรการความปลอดภัยหรือจัดหาคู่มือ ความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ดียิ่งขึ้น</p> <p>5. รักษาความสะอาดอาคารและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>6. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>7. ติดตั้ง Mesh Sheet รอบตัวอาคารเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุออกนอกอาคารที่ก่อสร้าง</p> <p>8. ห้ามติดตั้ง กอง หรือเก็บเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการนั้นต้องจัดให้มีสำหรับการติดตั้งกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>9. การเคหะแห่งชาติ ต้องทำประกันภัยประเภท "ประกันความเสียหายทุกชนิด" ตามกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และ</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ


สิงหาคม 2559


(นางสาวพินิดา ทิณพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 78)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร พร้อมติดป้ายติดป้ายกรมธรรม์ประกันภัยไว้หน้าพื้นที่ก่อสร้างให้มองเห็นได้ชัดเจน	
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ	<p>ในช่วงก่อสร้างมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) จำนวน 200 คน อาจสร้างความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยต่อผู้ที่อาศัยหรือทำงานในบริเวณใกล้เคียง ในเรื่องคนงานมีการเสพยาของมีเมาหรือยาเสพติด การลักขโมยสิ่งของสิ่งรับภวน หรือการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบ อีกทั้งปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินยังเป็นปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีข้อห่วงกังวลค่อนข้างมาก</p> <p>อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ และดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง มีวิศวกรประจำโครงการและหัวหน้าคนงานที่สามารถตัดสินใจและแก้ไขปัญหาการณได้ทันห่วงที่ไว้อยู่ดูแลพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง มีการลงเวลาเข้า-ออก อีกทั้งจัดให้มีการตรวจหาสารเสพติดในคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ</p>	<p>1. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด</p> <p>3. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้สำหรับใช้งานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้</p> <p>4. ออกมาตรการการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตามตัวอย่างเหมาะสมไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด</p> <p>5. จัดจ้างแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องอาศัยอาชญากรรมไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องอาศัยอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุตัวตนสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว</p>	<p>- ตรวจสอบการจัดให้มีเวรยามคอยรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีดัชนีตรวจสอบคือ เรื่องร้องเรียนจากทรัพย์สินสูญหายหรือเหตุอันตรายต่อคนงานและชุมชนใกล้เคียง ผู้รับผิดชอบ: กรรมการแห่งชาติ</p>

สิงหาคม 2559  (นายสุภัทร อดาวัลย์ ณ อยุธยา)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559  (นางสาวพินิตา ทัพพยุว)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซิลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 79)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)		<p>7. จัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนนอกนอกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีๆ เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหา และลดข้อขัดแย้งของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ</p> <p>8. ออกบัตรเวลาเข้างาน พัก และเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบบัตรตอกในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา</p> <p>9. ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือน และทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้ต้องมีโทษอย่างเข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น</p> <p>10. ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ประจำป้อมยามหน้าโครงการสังเกตและบันทึกการเข้า-ออกของคนงานทุกคนที่เข้า-ออกจากโครงการ ทั้งในเวลาทำงาน และเลิกงาน เพื่อเป็นหลักฐานในการติดตามตรวจสอบคนงานได้</p> <p>11. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราว ความเดือดร้อนราคาจากโครงการที่อาจมีต่อชุมชนไว้ในสำนักงานของพื้นที่ก่อสร้างและให้</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 80)

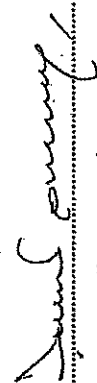
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)		<p>หัวหน้างานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ เพื่อหาทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>12. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ คณะกรรมการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การทะเลาะวิวาทมีค่าสูงตั้งแต่ตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>13. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>14. ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณตามแนวเขตพื้นที่โครงการด้านที่ติดถนนมิตรไมตรีเพื่อส่องสว่างในเวลากลางคืนเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้สัญจรผ่านไปมา</p>	
4.6 การป้องกันอัคคีภัย	<p>การเกิดเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างมีสาเหตุดังนี้</p> <p>1) การติดตั้งของระบบไฟฟ้า เนื่องจากติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าช่วงก่อสร้างเพื่อประโยชน์ชั่วคราว จึงทำกันอย่างง่าย ๆ และติดตั้งไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ก่อให้เกิดการขัดข้อง และกระแสไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่าย</p>	<p>1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ</p> <p>2. ออกกฎให้คนงานดับบุหรี่หรือสูบบุหรี่กำหนดบริเวณห้ามสูบบุหรี่ให้ชัดเจน</p> <p>3. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณสำนักงานชั่วคราว และที่เก็บวัสดุก่อสร้าง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่าง</p>	<p>1. ตรวจสอบสภาพการใช้งานของสายไฟ และอุปกรณ์เครื่องจักรทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>


สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร อดิรัญญ์ ณ อยุธยา)
 สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพยุร)
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 81)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>2) ไฟฟ้าลัดวงจร อาจมีสาเหตุมาจากสายไฟที่ใช้มีขนาดเล็ก ไม่พอกับปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ต้องการของเครื่องใช้ไฟฟ้าใน สายไฟมีสภาพเก่าจนเสื่อมสภาพ และการใช้ตัวสับไม่ถูกขนาด เป็นต้น</p> <p>3) สาเหตุจากคน เช่น ความประมาทเล่นเล่เกิดจากการ ประกอบอาหาร หรือการสูบบุหรี่อย่างไม่ระมัดระวังของคนงาน และความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของคนงาน</p> <p>4) การเก็บวัตถุไวไฟใกล้กับแหล่งที่เป็นเชื้อเพลิง</p> <p>5) แก๊สระเบิด อาจเกิดจากการขาดความรู้ ความชำนาญในการใช้ ความประมาทเลอโฉมในการใช้เตาแก๊ส การติดตั้งเตาแก๊ส ที่ไม่เหมาะสมและถูกต้อง การเสื่อมคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ เกี่ยวกับแก๊ส เช่น ถังแก๊ส และท่อส่งแก๊สรั่ว เป็นต้น</p>	<p>ชัดเจน</p> <p>4. ให้เก็บเศษสิ่งของเหลือใช้ที่คาดว่าจะเปื้อนเชื้อเพลิงได้ดีให้ ห่างจากบริเวณสำนักงานชั่วคราว วัตถุไวไฟ ที่เก็บวัสดุ ก่อสร้าง และอาคารที่กำลังก่อสร้าง</p>	<p>2. ตรวจสอบการจัดให้มีถึง ดับเพลิงเคมีบริเวณสำนักงานชั่วคราว และที่เก็บวัสดุ ก่อสร้างและสภาพการใช้งาน ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: การสหประชาชาติ</p>

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบในช่วงก่อสร้าง คือ การเคหะแห่งชาติ


 (นายสุวัตร อดิวิทย์ ณ อยุธยา)
 รองผู้อำนวยการปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

 (นางสาวพินดา พินพยุร)
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด