

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

- เอกสารที่ 2-1 สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- เอกสารที่ 2-2 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารที่ 2-3 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบป้ันจั้น (ปจ.1)
- เอกสารที่ 2-4 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
- เอกสารที่ 2-5 บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง
- เอกสารที่ 2-6 ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจ้ดเก็บขยะมูลฝอย
- เอกสารที่ 2-7 ตัวอย่างเอกสารประวัติคนงาน
- เอกสารที่ 2-8 ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34)
- เอกสารที่ 2-9 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ
- เอกสารที่ 2-10 เอกสารแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุอันตรายต่างๆ
- เอกสารที่ 2-11 ตัวอย่างเอกสารแผนการทำงานของโครงการ
- เอกสารที่ 2-12 ตัวอย่างเอกสารประวัติการได้รับวัคซีนของคนงาน

เอกสารที่ 2-1
สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ



บริษัท อินทประกันภัย จำกัด (มหาชน)
INDARA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

364/29 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02 247 9261, 02 247 6570 แฟกซ์ : 02 247 9260, 02 642 4454
364/29 Si Ayutthaya Rd., Thanonpayatai, Ratchathewi Bangkok 10400. Tel. 02 247 9261, 02 247 6570 Fax : 02 247 9260, 02 642 4454
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000394 Tax ID. 0107537000394

ต้นฉบับ
ORIGINAL

ใบสลักหลัง ENDORSEMENT

ชื่อผู้เอาประกันภัย The Insured : บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง 70615713		ใบสลักหลังเลขที่ Endorsement No. 00001	
ที่อยู่ Address :		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. 34313084-21NBK	
		ประเภท Class CAR	
วันหมดอายุ Expiry Date :	เบี้ยประกันภัยคืน Refund Premium	เบี้ยประกันภัยเพิ่ม Additional Premium	
30.04.2566	-	486,621.00	
	อากร Stamp Duty	อากร Stamp Duty	
	-	1,947.00	
ออกวันที่ Issued On :	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
28.10.2565	-	34,199.76	
	รวม Total	รวม Total	522,767.76

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงดังรายละเอียดต่อไปนี้

It is hereby declared and agreed that the amendment (s) is (are) made to the above mentioned policy, particulars as undernoted :-

เป็นที่ตกลงด้วยกันทั้งสองฝ่ายแล้วว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดความคุ้มครอง "ตามเอกสารแนบ"

เป็นข้อความส่วนหนึ่งซึ่งได้แนบกับกรมธรรม์ประกันภัยที่ระบุไว้

ข้อความและเงื่อนไขอื่น ๆ ไม่มีการแก้ไขแต่ประการใด

Attaching to and forming a part of the policy stated.

All other terms and conditions remain unchanged.

CSND2_In_20220215.doc

Debit/Credit Note No.

Agency : บจก. เอเอ็มจี อินซัวร์ โบรคเกอร์

Code No : 10129020

กรรมการ - Director



ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature

S 0752558



บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
INDARA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

364/29 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02 247 9261, 02 247 6570 แฟกซ์ : 02 247 9260, 02 642 4454
364/29 Si Ayutthaya Rd., Thanonpayatai, Ratchathewi Bangkok 10400 Tel. 02 247 9261, 02 247 6570 Fax : 02 247 9260, 02 642 4454
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000394 Tax ID: 0107537000394

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-21NBK/00001

ระยะเวลาสิ้นสุดประกันภัยและความเสียหายส่วนแรก ภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ได้ถูกเปลี่ยนแปลงเป็น

1. ขยายระยะเวลาสิ้นสุดจากเดิม 14 ตุลาคม 2565 เป็น 30 เมษายน 2566 (198 วัน)
2. ความรับผิดชอบส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง ได้ถูกแก้ไขเป็นดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 : งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

หมวดที่ 2 : งานติดตั้งเครื่องจักรกล

- | | |
|--|--|
| - สำหรับความเสียหายที่เกิดจากดินทรุด, การพังทลายของงาน, ภัยเนื่องจากน้ำ, การบำรุงรักษา งานติดตั้งและงานในระหว่างการทดสอบ, ภัยลมพายุ, ภัยแผ่นดินไหว, ภัยลูกเห็บ, ไฟไหม้ | 10% ของความเสียหาย
หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท |
| - สำหรับการโจรกรรมและความเสียหายอื่นๆ | 10% ของความเสียหาย
หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท |
| - สำหรับภัยน้ำท่วม และ DE.3 | 10% ของความเสียหาย
หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท |

หมวดที่ 3 : ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

- | | |
|--|---|
| - ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก | 10% ของความเสียหาย
หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท |
| - ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 เนื่องจากการสันตะเทียน การถดถอย และการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุนและความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ดิน ต่ออาคารต่อหลัง และต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย | 20% ของความเสียหาย
หรือขั้นต่ำ 500,000.- บาท |
| - การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยของบุคคลภายนอก | ไม่มี |

3. เบี้ยประกันภัยเพิ่มสุทธิ 486,621.-บาท (ไม่รวมภาษีอากร)

เอกสารที่ 2-2

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

ลำดับ (item)	รายการ(Description)	ความถี่ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.6	การอบรมซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	ปีละครั้ง	จปว.	Plan Actual									.				
3.7	การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น (First aid and wounded people assistance at the beginning)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan Actual			.										
3.8	ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง (safety working in construction work)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual						.						.	
3.9	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและ การช่วยเหลือ(safety in electrical work)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual					.						.		
3.10	ความปลอดภัยในการทำงานตอกเสาเข็ม (safety in electrical work)	ตามวาระ	จปว.	Plan Actual	.												
3.11	ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูงและการป้องกัน วัสดุตกหล่น(Demonstration safe working at height)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual				.					.				
3.12	การติดตั้งและการตรวจสอบนั่งร้านในงานก่อสร้าง (installation and inspection scaffolding in construction)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual						.						.	

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

ลำดับ (item)	รายการ(Description)	ความถี่ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4.10	กิจกรรมรณรงค์การใช้PPE อย่างถูกต้อง	ทุกเดือน	จปว.	Plan Actual	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
5	การเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน (Emergency response and preparedness)																
5.1	จัดทำและประกาศแผนฉุกเฉินด้านอัคคีภัย (Provide emergency plan)	เริ่ม	คปอ.	Plan		•											
		โครงการ		Actual		•											
5.2	จัดทำและติดตั้งป้ายจุดรวมพล (Provide assembly point)	เริ่ม	คปอ.	Plan		•											
		โครงการ		Actual			•										
5.3	กำหนดถังและติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ (install fire extinguisher)	เริ่ม	คปอ.	Plan			•										
		โครงการ		Actual				•									
5.4	การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟและซ้อมดับเพลิง (Emergency evacuation drill and fire fighting)	ปีละครั้ง	คปอ.	Plan								•					
				Actual													
5.5	จัดให้มีเบอร์โทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน (Provide emergency telephone)	เริ่ม	คปอ.	Plan		•											
		โครงการ		Actual			•										

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

ลำดับ (item)	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
7.17	ตรวจสอบ จัดเก็บ และกำจัดขยะและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ทุกวัน	ธุรการ	Plan Actual	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
7.18	จัดพ่นยาไล่ยุงและแมลงในสำนักงานบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือน	ธุรการ	Plan Actual	• 	• 	• 	• 	• •	• •	• •	• 	• 	• 	• 		
7.19	การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนขณะฐานราก (Leq 24 hr,Lmax,Ldn,Lo0)	ทุกวัน	จปว.	Plan Actual	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
7.20	การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนหลังเสร็จงานฐานราก(Leq 24 hr,Lmax,Ldn,Lo0)	ทุกเดือน	จปว.	Plan Actual	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
7.21	การตรวจวัดมลภาวะอากาศ(ฝุ่นละออง)(TSP,PM-10 ความเร็ว และทิศทางลม)	ทุก6เดือน	จปว.	Plan Actual	 	 	 	 •	 •	 	 	 	 	 	 •		
7.22	การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน(pH,BOD,SS.FOG,and Temp)	ทุก6เดือน	จปว.	Plan Actual	 	 	 	 •	 	 	 	 	 	 	 •		
7.23	การตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียที่ปล่อยออก	ทุกเดือน	จปว.	Plan Actual	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		
7.24	ตรวจสอบคุณภาพน้ำดื่ม	ปีละครั้ง	ธุรการ	Plan Actual	 	 	 	 	 	 •	 	 	 	 	 		

โครงการ HOLME EKKAMAI 22

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

ลำดับ (item)	รายการ(Description)	ความถี่ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
7.25	สำรวจ ประเมินความเสี่ยง และดำเนินการป้องกัน เหตุรำคาญและทรัพย์สินเพื่อนบ้านเสียหาย	6 เดือน	จปว.	Plan Actual	 	 	 	 	• 	 	 	 	 	• 	 	 	
7.26	การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (Hazardous identification and Risk Asseement)	เริ่มต้น โครงการ และกิจ กรรมใหม่	จปว.	Plan Actual	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	 	
7.27	สำรวจสอบถามความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง (โดยใช้แบบสอบถาม)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan Actual	 	 	 	 	 	 	 	 	 	• 	 	 	

เสนอโดย



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

ว/ด/ป :15 มกราคม.....2565.....

เอกสารที่ 2-3

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบปิ่นจั่น (ปจ.1)

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION&LOAD TEST

TOWER CRANE brand name SCM model D120 , S/N.CK20081705N

ของ บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด (EP&S CO.,LTD)

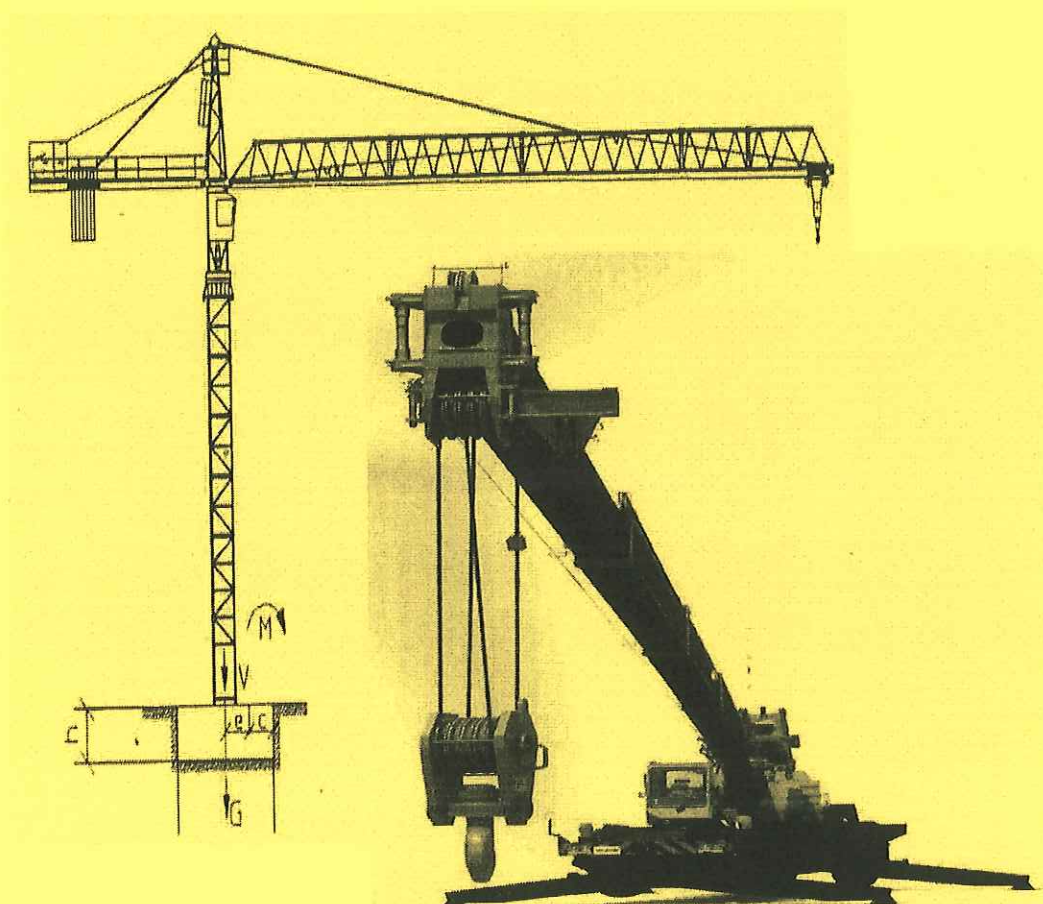
ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : HOLME Ekkamai 22 (โฮล์ม เอกมัย 22)

ซอยปรีดีพนมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม.

โดย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เช่า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๓

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสถู่งและบันจั่นขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

Tower Crane SCM model D120 S/N CK20081705N

สถานที่ทำงาน(Working place)

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐

อุตสาหกรรม

☒

ก่อสร้าง

☐

อื่นๆ ระบุ

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : HOLME Ekkamai 22 (โฮล์ม เอกมาย 22) ซอยปรีดีพนมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม.

โดย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เช่า

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) นาย

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(๒)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

(๓)

☐

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)

☐

ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

วิศวกรผู้ทดสอบ

(วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565)

IP&S
IP&S COMPANY LIMITED

เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน

(วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566, (DUE DATE: 8 February 2023)

รายการทดสอบปั้นจั่น (Detail Test of Crane)

ปจ.๑ หน้า ๒

๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) SCM model D120 ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) LUFFING JIB (บูมกระดก) ☐ รอก (Hoist)

☐ อื่น ๆ (ระบุ) JIB LENGTH= 45 M. S/N.CK20081705N

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SCM CO.,LTD. ประเทศ CHINA

รุ่น D120 ปีผลิต 7.2006 ตามมาตรฐาน(Standard) ISO STANDARD

 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -

 ที่อยู่ -

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2,200kg.@R=45m. ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 8,000Kg.ที่รัศมี 18.6m.

☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) ตัน ☐ อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดตัวยึด(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์

๙.๑.๑ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)

N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๓ ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

๑๒.๑. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)N/A ๑๒.๒. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. ลิ้มิต สวิตช์Limit Switches

๑๓.๑. การทำงานชุดตะขอยก(Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒. การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓. การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks&LuffingJib Crane only)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทrolleyอยู่บนแขนมีกั้นชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก(Moment Limit and Load Limit Switchs)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑. สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒. มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๖.๓. อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ☐๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14. มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.2 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐ .อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

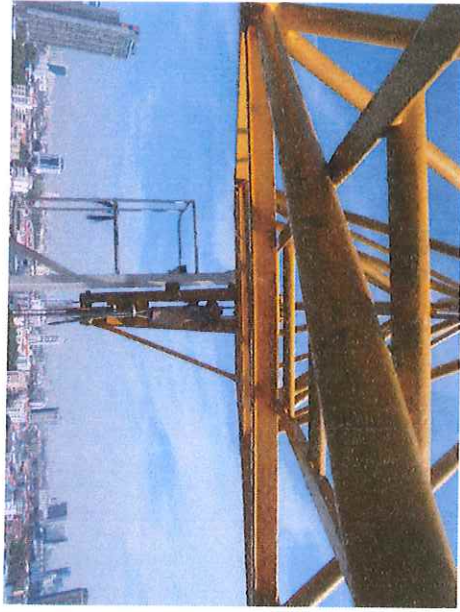
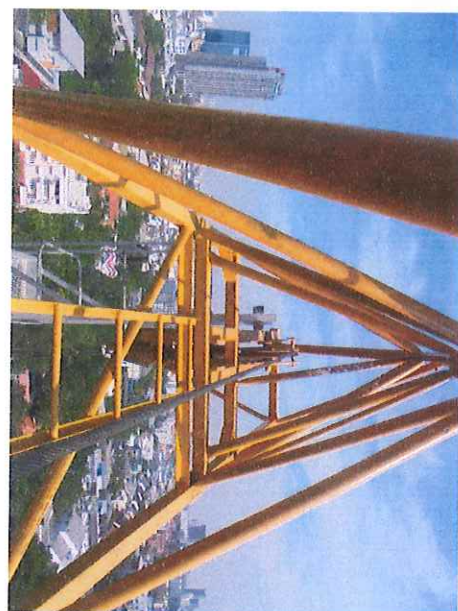
๒๑ .บันไดที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒ การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



เอกสารที่ 2-4

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร

ใบรับรองตามแบบการตรวจสอบทดสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว (Passenger Hoist & Material Lift)

ยี่ห้อ SCM ชนิดตู้คู่ (TWIN CAGE) รุ่น SC200/200, (NO.3&NO.4)

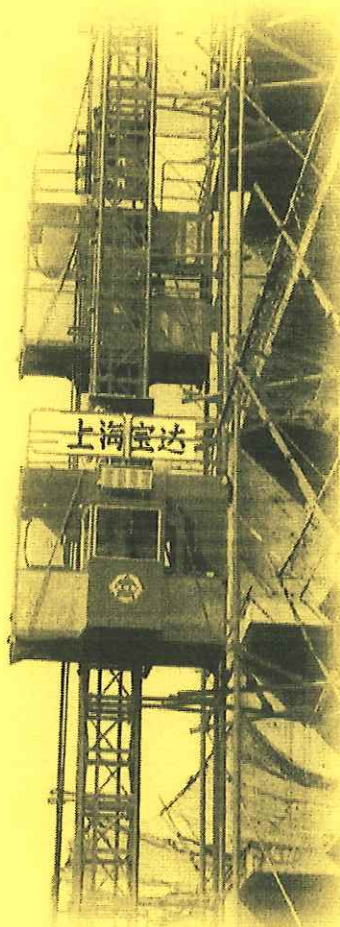
ของ บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด (EP&S CO.,LTD)

ที่หน่วยงาน : HOLME Ekkamai 22 ซอยปรีดีพนมยงค์ 41 เขตวัฒนา กทม.

โดย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เข้า

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 2 ธันวาคม 2565



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕

บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT) เลขที่ IEIC141/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE)

Passenger Hoist and Material Lift brand name SCM model SC200/200 , (TWIN CAGE) 2,000KG./, (NO.3&NO.4)

สถานที่ทำงาน(Working place)

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568
(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law
governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวของ บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด

เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location)

หน่วยงาน : HOLME Ekkamai 22 (โฮล์ม เอกมัย 22) ซอยปรีดิพนมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม.

โดย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เช่า

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย
พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่าง
ปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety
use as the notification of Department of labour protection and welfare)

ลงชื่อ

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วันที่ 2 ธันวาคม 2565) EP&S COMPANY LIMITED (วันที่ 2 ธันวาคม 2565)

เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 2 ธันวาคม 2565 ,(DUE DATE : 2 December 2022)

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว SCM Passenger Hoist (TWIN CAGE) ,model SC200/200
Passenger Hoist and Material Lift Capacity:2,000KG (NO.3&NO.4)

Capacity:2,000Kgs. Electric:380V.50Hz. Max. Height of specific order : 150m.Speed 36 m./min FL.5

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) GUANGZHOU JING LONG ENG. MACHINERY CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA
ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 24คน/ตู้ Safe Working load 24 person/cage or 2,000kg./cage

ขนาดของน้ำหนักถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์ Counter weight= ton.ไม่มีใช้

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์(by manufacture)
☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
☐ ไม่มี(not supply)

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ (Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests)

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน(Periodic inspection every..... month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift)

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ (Passenger Hoist & Material Lift structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ (Foundation and Joint condition)

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก(Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกเปิดเปิดประตู(Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มุกแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน (Pin and Bolt of Tie in condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2cageX3 eachX11 Kw. 380V.50Hz.**

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) **Gear Rack And Pinion**

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

12.สภาพของเบรกและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

13.รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) **11 มม.(mm.)**

เส้นผ่าศูนย์กลางรอกสำหรับหิ้วน้ำหนักถ่วงเปิดปิดลิฟท์(Door sheave diameter) **90 มม.(mm.)**

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes)

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) **6.0 มม.(mm.)**

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **5:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **6 เดือน(months)**

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damag on outside of Gear housing)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์(Cable guiding device and The Cable Support Arm condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก (Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

20.1 ชุดลิ้มิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิ้มิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์(Entrance Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์(Exit Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิกัดน้ำหนักบรรทุก(Load Limit Switchs)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ - มี(Have) ☐ - ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ (Other modification)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

Passenger Hoist and Material Lift brand name SCM model SC200/200 , (TWIN CAGE) 2,000KG./, (NO.3&NO.4)

23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก(LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน(Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.3 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = 2,000.00

ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 1.5 m.

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.4 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = 2,000.00

ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 1.5 m.

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า
ข้าพเจ้ารับรองว่า ลิฟท์ อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565






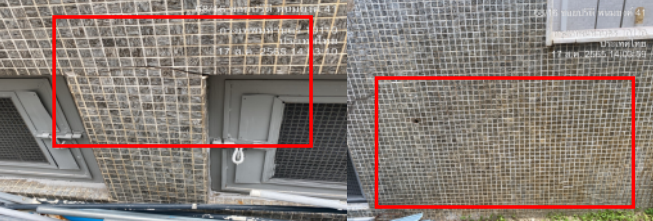
เอกสารที่ 2-5

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง

รายงานบันทึกข้อร้องเรียนจากบ้านข้างเคียง

ลำดับ	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพความเสียหาย	ตรวจสอบโดย	สถานะการบรรเทา
บ้านเลขที่ 68/17					
1	01/08/65	1. ภายนอกอาคารบ้าน มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
2	07/08/65	2. ผนังห้องน้ำภายใน-นอกมีรอยแตกร้าวมาก ประตูห้องน้ำไม่สามารถเปิด-ปิดได้		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
3	07/08/65	3. อาคารบ้านมีความเอียง ผนังและเสา มีรอยแตกร้าวมาก		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
4	07/08/65	4. บริเวณพื้นถนน ทางเดินหน้าบ้านมีรอยแตกร้าว พื้นที่ไม่สม่ำเสมอ กระเบื้องแตก		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
5	07/08/65	5. ประตูหน้าบ้านไม่สามารถเปิด-ปิดไม่ได้ ถนนทางเข้ามีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
6	08/08/65	6. ห้องรปภ. ตัวอาคารมีความเอียง รอยแตกร้าวจำนวนมาก		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม



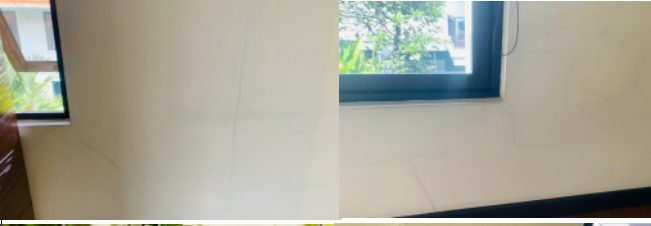


รายงานบันทึกข้อร้องเรียนจากบ้านข้างเคียง

ลำดับ	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพความเสียหาย	ตรวจสอบโดย	สถานะการบรรเทา
7	08/08/65	7. ผนังระเบียงบริเวณสวนหย่อม มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
8	08/08/65	8. พื้นที่จอดรถ มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
9	08/08/65	9. ผนังภายในบ้าน มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
10	08/08/65	10. บริเวณขอบกระเบื้องมีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
11	17/08/65	11. บริเวณบันไดหินอ่อนหน้าบ้าน มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม
12	17/08/65	12. บริเวณผนังระเบียง บันไดด้านโรงจอดรถ มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซม

รายงานบันทึกข้อร้องเรียนจากบ้านข้างเคียง

ลำดับ	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพความเสียหาย	ตรวจสอบโดย	สถานะการบรรเทา
13	17/08/65	11.บริเวณระเบียง มีรอยแตกกว้าง		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ การซ่อมแซม
บ้านเลขที่ 68/14					
14	07/08/65	1. บริเวณพื้นถนน มีรอยแตกกว้าง พื้นที่ไม่สม่ำเสมอ		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
15	07/08/65	2. บริเวณพื้นถนน มีรอยแตกกว้าง พื้นที่ไม่สม่ำเสมอ		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
16	07/08/65	3. บริเวณพื้นถนน มีรอยแตกกว้าง มีรอย ดินแยกห่าง 5-10 cm. พื้นที่ไม่สม่ำเสมอ		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
17	07/08/65	4. ประตูหน้าบ้านไม่สามารถเปิด ได้		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	ดำเนินการเสร็จสิ้น

รายงานบันทึกข้อร้องเรียนจากบ้านข้างเคียง

ลำดับ	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพความเสียหาย	ตรวจสอบโดย	สถานะการบรรเทา
บ้านเลขที่ 68/58					
18	07/08/65	3. ผนังภายในบ้านมีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
19	07/08/65	4. ผนังภายในบ้านมีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
20	07/08/65	5. ผนังภายในบ้านมีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
21	07/08/65	6. รั่ว และพื้นประตูหน้าบ้านมีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	รอซ่อมแซม
22	07/08/65	7. ประตูหน้าบ้านไม่สามารถเปิด-ปิดได้ บริเวณมอดอร์มีรอยแตกร้าว		จป.ว ผู้จัดการโครงการ	ดำเนินการเสร็จสิ้น