

ภาคผนวกที่ 13

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ จป.1

PROJECT OCEAN GRAND RESIDENCE

REQUEST FOR GENERAL

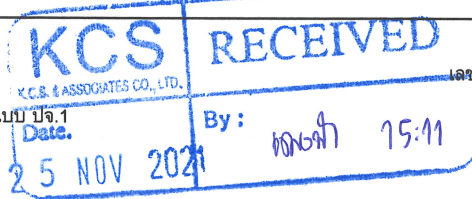
(เอกสารขออนุมัติทั่วไป)



โครงการ : OCEAN GRAND RESIDENCE

เรื่อง : ขอส่งผลการรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

ผู้รับจ้าง : T.D.CHAICHAN



เลขที่เอกสาร : RFA/OGR/TD/KCS/GL/36/R01

วันที่ : 25/11/2021

เรื่อง ขอส่งผลการรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบรับรองการตรวจทดสอบตามแบบ ปจ.1

ตามรายละเอียดประกอบแบบหน้า

อื่นๆ.....

1. เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท KCS

เพื่อ



ขอความเห็น



ขออนุมัติ



ทราบ



อื่นๆ

บันทึก ทำการแก้ไขสายไฟและตะขอของทาวเวอร์เครนแล้ว



ผู้จัดการโครงการ

บริษัท T.D.CHAICHAN

วันที่ 25/11/64

2. เรียนผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ..... เพื่อ



ขอความเห็น



ขออนุมัติ



ทราบ



อื่นๆ

บันทึก

(คุณเชิดศักดิ์ พันธจิตต์)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท KCS

วันที่

3. เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท KCS

ตามที่แจ้งมานั้น ผลการพิจารณาดังนี้



อนุมัติ



อนุมัติตามบันทึก



ไม่อนุมัติ



อื่นๆ

บันทึก

(.....

ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ

บริษัท

วันที่

4. เรียน บริษัท T.D.CHAICHAN

ตามที่แจ้งมานั้น ผลการพิจารณาดังนี้



อนุมัติ



อนุมัติตามบันทึก และไม่ต้องนำเสนอใหม่



ไม่อนุมัติ และนำเสนอใหม่



อื่นๆ

บันทึก

(.....

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท KCS

วันที่ 27/11/64

สำเนา :



ผู้ออกแบบ



เจ้าของโครงการ



ผู้ควบคุมงาน



ผู้รับจ้าง



อื่นๆ



บริษัท กุ๊กาสังห์ กลการ จำกัด

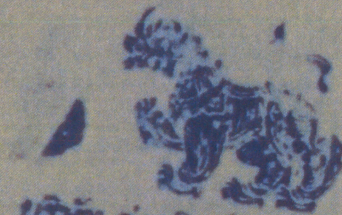
ขอมอบใบรับรองนี้เพื่อแสดงว่า

นาย ศักดา พรหมจีน

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร ผู้บังคับบัญชาทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

ระหว่างวันที่ 15 - 16 กันยายน 2557

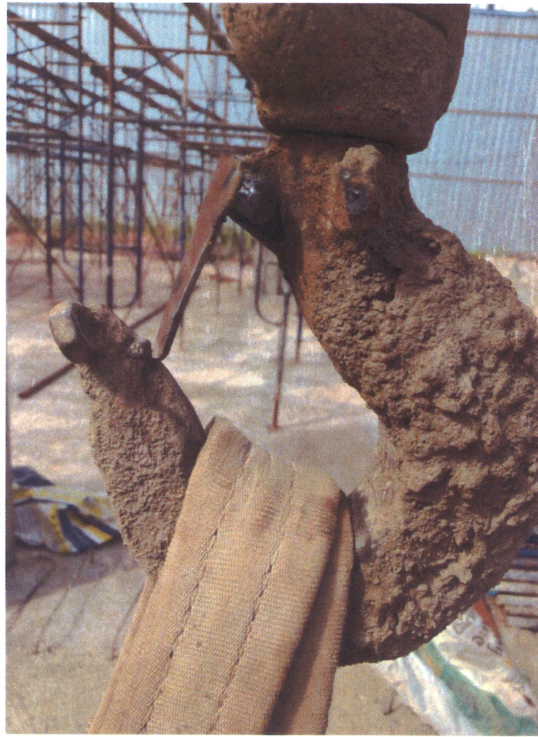
จึงออกใบรับรองนี้ไว้เป็นสำคัญ ออกให้ ณ วันที่ 16 กันยายน 2557



บริษัท กุ๊กาสังห์ กลการ จำกัด
KASATCHA KOLAKARN CO., LTD.

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

บจก. กุ๊กาสังห์ กลการ



ติดตั้งที่ล้อยคตะขอ



สายไฟแนบชิดกับเสาทาวเวอร์เครน

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ. 1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

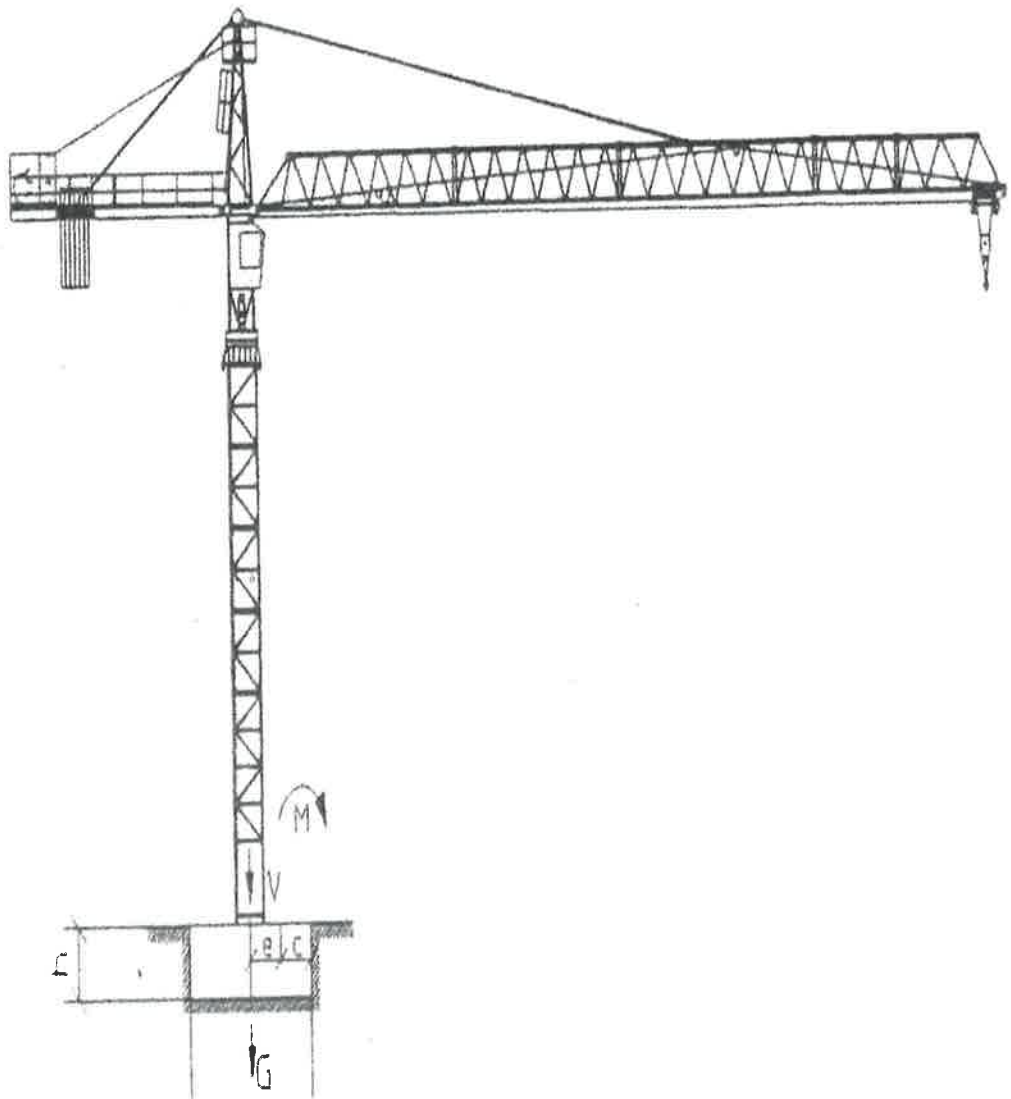
TOWER CRANE E.M.K 50.13

ของ บริษัท ทรัมพ์อัฟ จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่โครงการก่อสร้าง โอเชียนเรสลิเดนซ์ ขอนแก่น

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 30/10/2564

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 30/1/2565



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ. 1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

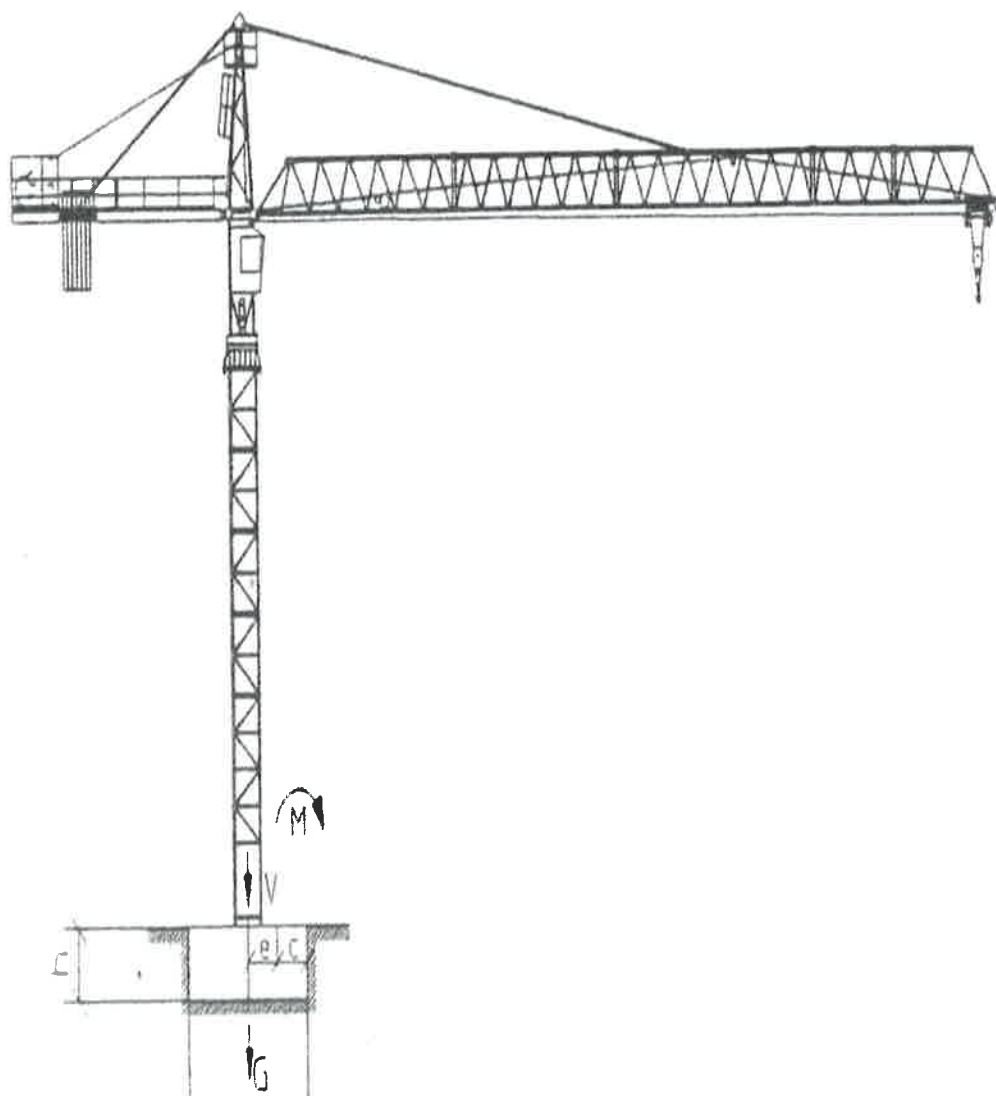
TOWER CRANE E.M.K 50.13

ของ บริษัท ทริมพ์อัฟ จำกัด

ตรวจสอบทดสอบที่โครงการก่อสร้าง โอเชียนเรสลิเดนซ์ ขอนแก่น

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 30/10/2564

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 30/1/2565



รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสูงและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

TOWER CRANE E.M.K 50.13

ข้าพเจ้า นาย เมธา สาสุข อายุ 38 ปี ที่อยู่เลขที่ 82 หมู่ 10
ต.รอก - ถนน - ตำบล/แขวง ภูภาสิงห์ อำเภอ/เขต เกษตรวิสัย
จังหวัด ร้อยเอ็ด โทร. 088-979-3339

สถานที่ทำงาน(Working place) 82

เลขที่ 82 ต.รอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง ภูภาสิงห์
อำเภอ เกษตรวิสัย จังหวัด ร้อยเอ็ด โทร. 088-979-3339

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ภาคีวิศวกร เลขที่ทะเบียน ภก.33516 วันที่หมดอายุ 16 เมษายน 2568

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ รื้อถอน

ของนิติบุคคล บริษัท ทรมบี้อัพ จำกัด

เจ้าของบริษัท ทรมบี้อัพ จำกัด

เมื่อวันที่ 30/10/2564 ขณะทำการทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่โครงการก่อสร้าง โอเชียนเรสซิเดนซ์ คอนแทน

บริษัท เทค 59 จำกัด ผู้เช่า

ชื่อผู้บังคับบันจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุด
หรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

ลงชื่อ

วิศวกรผู้ทดสอบ

(วันที่ 30/10/2564)

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

(วันที่ 30/10/2564)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 30/1/2565 (DUE DATE: 30/1/2022)

รายการทดสอบปั้นจั่น (Detail Test of Crane)

ปจ.๑ หน้าที่๒

- ๑.แบบปั้นจั่น(Ty: ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane)
☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

- ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(Overhead Crane)
☐ รอก (Hoist)

JIB LENGTH = 50 M.

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer E.M.K

ประเทศ China

รุ่น50.13

ปีผลิต

ตามมาตรฐาน(Standard)

China

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

ที่อยู่

๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด

1.3 ตัน

ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

5.0 ตัน

☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก)

ตัน

☐ อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น(by manufacture)

☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) _____

☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๖.๒สภาพรอยเชื่อมต้อ (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

(ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์)

๙.๑.๑ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

ทดสอบเมื่อวันที่ 30/10/2564

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

- ๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

- ๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๙.๓.๓ ระบบเบรก(Brake system) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

- ๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

- ๑๒.๑.สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒.สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

- ๑๓.๑.การทำงานชุดตะขอยก(Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๓.๒.การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๓.๓.การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks & Luffing Jib) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๔.การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทrolleyอยู่บนแขนมีกั้นกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๕.การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก(Moment Limit and Load Limit Switches) ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑.สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๒.มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๓อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)
- ๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 30/10/2564

๑๖.๔.สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การกางออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียนรูหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☒ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 12 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley 8 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๖:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ _ อายุการใช้งาน _ ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐ .อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑ .บันจันที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒ การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

ทดสอบเมื่อวันที่ 30/10/2564

๒๓. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. บ้ายอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก: เหล็กข้ออ้อย

ทำการทดสอบที่ต้นแขนและปลายแขนปั้นจั่น น้ำหนัก 5ตัน และ1.3ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชือก ร ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 5 ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีทำการยกไม่เกิน

13m.

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก(Load Chart) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

<input type="checkbox"/>	มี(Have)	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี(No)
	สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี		
	The Tower Crane is good condition		
ข้อแนะนำ			
ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างปั้นจั่น			
โดยเฉพาะระหว่างการไต่ขึ้น-ลงทาวเวอร์ เครน(ปั้นจั่น)			

ทดสอบเมื่อวันที่ 30/10/2564

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดอยู่กับที่)

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒
 - 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นห้อยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - 7 น้ำหนักที่ใช้การทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้นตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 8 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่๑** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่๒** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย** หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย** หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



I have inspection the Tower Crane brand name E.M.K 50.13

On 30/10/2021 as follow Ministry of interior stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ Tower Crane E.M.K 50.13

ของ บริษัท ทรัมบ์ออฟ จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ตรวจสอบทดสอบที่โครงการ ก่อสร้าง โอเชียนเรสซิเดนซ์ ขอน

เมื่อวันที่ 30/10/2564

สภาพเรียบร้อยดี

Mechanical Engineer