

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ลำเนาหนังสือที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ก-1 ลำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
เลขที่ ทส 1010.5/6304 ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ก-2 ลำเนาใบรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๕ ตรี (แบบขผ. ๔)

ภาคผนวก ก-3 ลำเนาเอกสารการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการ

ภาคผนวก ก-4 ลำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ก-5 ลำเนาหนังสือนำเสนอส่งรายงานฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข ลำเนาเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1 ภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-2 เอกสารข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรม
การดำเนินโครงการ (ช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565)

ภาคผนวก ข-3 เอกสารการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/ก่อสร้างโครงการ

ภาคผนวก ข-4 แผนผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ภาคผนวก ข-5 บันทึกการทิ้งขยะของโครงการ และใบเสร็จรับเงินการขนส่งมูลฝอยออกนอกโครงการ

ภาคผนวก ข-6 เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์/เครื่องจักร/การใช้งานของปั้นจั่น/เครน และทาวเวอร์เครน

ภาคผนวก ข-7 กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

ภาคผนวก ข-8 บันทึกการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุม

ภาคผนวก ข-9 แบบบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง

ภาคผนวก ข-10 เอกสารมาตรการการรื้อถอนอาคารเดิม

ภาคผนวก ข-11 เอกสารกำหนดช่วงเวลาการทำงาน และแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงการทำงานเกินเวลา

ภาคผนวก ข-12 เอกสารรายงานการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ

ภาคผนวก ข-13 เอกสารประกันภัยของโครงการ

ภาคผนวก ข-14 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หัวหน้าคนงาน/วิศวกร ของโครงการ

ภาคผนวก ข-15 เอกสารแต่งตั้ง/จัดจ้างจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ของโครงการ

ภาคผนวก ข-16 เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข-17 แผนผังแสดงตำแหน่งติดตั้ง Diaphragm Wall ของโครงการ

ภาคผนวก ข-18 เอกสารการจัดทำระบบค้ำยันบริเวณโครงการ

ภาคผนวก ข-19 เอกสารการจัดการดินขุดที่เกิดจากการทำฐานราก การก่อสร้าง ชั้นใต้ดิน

และการวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใต้ดิน

(ดินที่เหลือจากการปรับถม และดินที่ปนกับสารละลายเบนโทไนท์)

ภาคผนวก ข-20 หนังสือยินยอมให้บริการในการกำจัดของเสีย (บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ แคร์ จำกัด)

ภาคผนวก ข-21 เอกสารประสานงานกับสำนักงานเขตราชเทวี เพื่อจัดเก็บมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน

และมูลฝอยอันตราย

ภาคผนวก ข-22 หนังสือยินยอมให้บริการกำจัดสิ่งปฏิกูล/ของเสีย

ภาคผนวก ข-23 เอกสารการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงของโครงการ

ภาคผนวก ข-24 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

ภาคผนวก ข-25 การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ภาคผนวก ข-26 จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย และการซักซ้อมอพยพหนีไฟ

ภาคผนวก ข-27 เอกสารประวัติคนงานก่อสร้าง

ภาคผนวก ข-28 เอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงานปีละ 1 ครั้ง

ภาคผนวก ข-29 เอกสารข้อมูลเกี่ยวกับเครน/ทาวเวอร์เครน/ปั้นจั่นของโครงการ และเอกสารผู้ควบคุมการ

ทำงานของเครน/ทาวเวอร์เครน/ปั้นจั่น เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องจักร

ภาคผนวก ข-30 เอกสารอบรมความปลอดภัยในการทำงาน อบรมวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษา

อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล

ภาคผนวก ข-31 เอกสารการประชุมด้านความปลอดภัย (Safety Meeting) โดยฝ่ายความปลอดภัย

และฝ่ายก่อสร้างของโครงการ

ภาคผนวก ข-32 เอกสารมาตรการ/แนวทางการป้องกันการแพร่ระบาดของ

เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ประจำพื้นที่โครงการ

ภาคผนวก ข-33 เอกสารการออกแบบอาคาร เพื่อรองรับแผ่นดินไหว

ภาคผนวก ข-34 เอกสารยื่นเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

ภาคผนวก ข-35 เอกสารสรุปสถิติอุบัติเหตุ ของโครงการประจำปี พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-36 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชน

สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปี พ.ศ. 2565

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค **สำเนาเอกสารประกอบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก ค-1 ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภาคผนวก ค-2 ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงทั่วไป

ภาคผนวก ค-3 ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ค-4 ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้ง

ภาคผนวก ง **สำเนาเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด**

ภาคผนวก ง-1 ใบรับรองสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภาคผนวก ง-2 ใบรับรองสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

ภาคผนวก ง-3 ใบรับรองสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ง-4 ใบรับรองสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดน้ำทิ้ง

ภาคผนวก จ **สำเนาเอกสารกฎหมายที่เกี่ยวข้อง**

ภาคผนวก จ-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภาคผนวก จ-2 มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

ภาคผนวก จ-3 มาตรฐานความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก จ-4 มาตรฐานน้ำทิ้ง

ภาคผนวก ก

ตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เลขที่ ทส 1010.5/6304
ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2564

ภาคผนวก ก-2

สำเนาใบรับแจ้งการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอน
อาคาร ตามมาตรา ๓๕ ทรี (แบบยผ. ๔)

ด่วนมาก
โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ
อาคารประเภทควบคุมการใช้ ตามมาตรา ๓๒

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๕๘
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

แบบ ยผ. ๔

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

เลขที่ ๕๘ / ๒๕๖๔

ได้รับแจ้งจาก บริษัท เจ.อา.เค.จำกัด โดย นายอภิชาติ วุฒาการ

เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๔๗๓ หมู่ที่ ๑
ตรอก/ซอย นนทรี ๓๔ (นาคสุวรรณ) ถนน ตำบล/แขวง ซอยนนทรี
อำเภอ/เขต ยานนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน พญาไท
หมู่ที่ ตำบล/แขวง ถนนเพชรบุรี อำเภอ/เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ๑๐๐๒ ๑๐๐๓ และ ๑๘๖๓
เป็นที่ดินของ บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด ตึก ๔๕ ชั้น ชั้นลอย ๑ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น จำนวน ๑ หลัง
เพื่อใช้เป็น โรงแรม อาคารสำนักงาน พาณิชยกรรม หักอาศัยรวม และที่จอดรถยนต์
มีพื้นที่รวมกัน ๑๑๓,๙๗๙.๖๔ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้ลั้รด และทางเข้าออกของรถ จำนวน
๗๗๖ คัน มีพื้นที่ ๒,๒๓๒.๔๔ ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้ รั้วโครงการ
ความยาว ๓๘๐.๘๔ เมตร ที่จอดรถ ที่กั้ลั้รด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน
มีพื้นที่ ตารางเมตร

๒.๓ ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้ ระบายน้ำโครงการ
ความยาว ๓๙๒.๕๕ เมตร ที่จอดรถ ที่กั้ลั้รด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน
มีพื้นที่ ตารางเมตร

EIA = โครงการ JRK TOWER

ผู้อำนวยการสำนักงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
ผู้อำนวยการงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
หัวหน้ากลุ่มงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่ดำเนินงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่พิมพ์งาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔

ข้อ ๓ โดยมี

- ☒ นายสุวัฒน์ วสะภิญโญกุล ว.สอ.๔๗๒..... เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ นางสาวเมตตดา วุฒิมานานนท์ ส.สอ.๓๕๘๐..... เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☒ นายวีระ วิบูลย์ศิริติ วย.๑๕๒๐..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☒ นายจตุพล ชัยมงคล สย.๑๓๕๐๙..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☒ นายพงศ์วรรณ สิมป์ประสพกุล วก.๖๐๒..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายนาวี ดีเมืองปัก สก.๔๒๐๕..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายจุลวัฒน์ กิตติอักษรกุล วส.๑๐๗..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายนาวี ดีเมืองปัก สก.๔๒๐๕..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นายจุลวัฒน์ กิตติอักษรกุล วส.๑๐๗..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☒ นายนาวี ดีเมืองปัก สก.๔๒๐๕..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☒ นายพงศ์วรรณ สิมป์ประสพกุล วก.๖๐๒..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☒ นายสถาพร สินวัฒนากร สก.๔๑๙๒..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☒ นายธนา ชาติวรราชะ วฟก.๕๓๕..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ นายมานพ อัครกิจพานิช สฟก.๑๘๑๕..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☒ นายสมภพ เวงจินตรักษ์ วย.๑๗๕๔..... เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๑๐๙๕...วัน โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการสำนักงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
ผู้ช่วยราชการ	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
หัวหน้ากลุ่มงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทวน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / คัดแปลง

(๑) อาคาร จำนวนเงิน.....	๔๕๕,๙๑๘.๕๖ บาท
(๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อเพลิง กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน.....	๑,๑๑๖.๒๕ บาท
(๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....	๗๗๓.๓๙ บาท
(๔) ป้าย จำนวนเงิน..... บาท
(๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน.....	๒๐.๐๐ บาท
รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....	๔๕๗,๘๓๐.๐๐ บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม การก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการ ตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือคัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่น จะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมี หนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ผู้อำนวยการสำนักงาน	รับที่ ๒๔, พ.ศ. ๒๕๖๔
ผู้อำนวยการส่วน	รับที่ ๒๔, พ.ศ. ๒๕๖๔
หัวหน้ากอง	รับที่ ๒๔, พ.ศ. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ	รับที่ ๒๔, พ.ศ. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทำ	รับที่ ๒๔, พ.ศ. ๒๕๖๔

และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำ เพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้แล้วอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้ง ที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจาก เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่อง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรุกรานที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือ ที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้ อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๑ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๓๐.๕/๖๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๑๒ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามการพิจารณาผลกระทบการจราจรจากการเปิดทางเข้าออกของรถยนต์ ตามหนังสือที่ กท ๑๖๐๓/๔๖๘ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๑๓ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) และฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใดๆ อันอาจเป็นภัยอันตราย ต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้แจ้งต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำ บนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ออกให้ ณ วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔

(นายไพฑูริ ชันแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
หัวหน้ากลุ่มงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทวน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๔

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้านักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้านักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือตัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้านักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้านักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือตัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้านักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือตัดแปลงจากเจ้านักงานท้องถิ่นแล้ว

ผู้อำนวยการสำนักงาน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๔
ผู้อำนวยการส่วน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๔
หัวหน้าแผนก	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๔
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๔
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทวน	วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๔

ด่วนมาก

โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ



ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๕๘
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

แบบ ยผ. ๔

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตร

เลขที่ ๕๘ / ๒๕๖๔

ได้รับแจ้งจาก บริษัท เจ.เอ.เค.จำกัด โดย นายอภิชาติ วุฒางกูร

เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๔๗๓ หมู่ที่ ๑
ตรอก/ซอย นนทรี ๑๔ (นาคสุวรรณ) ถนน ตำบล/แขวง ซอยนนทรี
อำเภอ/เขต ยานนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ ๑๑๓, ๑๑๓.๖๔ ตรอก/ซอย ถนน พญาไท
หมู่ที่ ๑ ตำบล/แขวง ถนนเพชรบุรี อำเภอ/เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ๑๐๐๒ ๑๐๐๓ และ ๑๘๖๑
เป็นที่ดินของ บริษัท เจ.เอ.เค. จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด ตึก ๔๕ ชั้น ชั้นลอย ๑ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น จำนวน ๑ หลัง
เพื่อใช้เป็น โรงแรม อาคารสำนักงาน พาณิชยกรรม หักอาศัยรวม และที่จอดรถยนต์
มีพื้นที่รวมกัน ๑๑๓,๑๗๔.๖๔ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน
๗๗๖ คัน มีพื้นที่ ๒,๒๓๒.๔๔ ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้ รั้วโครงการ
ความยาว ๓๘๐.๘๔ เมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๑ คัน
มีพื้นที่ ตารางเมตร

๒.๓ ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้ ระบายน้ำโครงการ
ความยาว ๓๔๒.๕๕ เมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๑ คัน
มีพื้นที่ ตารางเมตร

EIA = โครงการ JRK TOWER

ข้อ ๓ โดยมี

- | | |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสุวัฒน์ วสะภัยโยกุล ว-สถ.๔๗๒ | เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นางสาวเมตตา วุฒิมานนท์ ส-สถ.๓๕๘๐ | เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายวีระ วิบูลเกียรติ วย.๑๕๒๐ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายจตุพล ชัยมงคล สย.๑๓๕๐๙ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายพงศ์วรรณ ลิมป์ประสพกุล วก.๖๐๒ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ
และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกัน
เพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายนาวี ดีเมืองปัก สก.๔๒๐๕ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ
และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกัน
เพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายจุลวัฒน์ กิตติอักษรกุล วส.๑๐๗ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
การระบายน้ำทิ้ง และระบบป้องกันเพลิงไหม้ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายนาวี ดีเมืองปัก สก.๔๒๐๕ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและ
การระบายน้ำทิ้ง |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายจุลวัฒน์ กิตติอักษรกุล วส.๑๐๗ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายนาวี ดีเมืองปัก สก.๔๒๐๕ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายพงศ์วรรณ ลิมป์ประสพกุล วก.๖๐๒ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสถาพร สีนวัฒนากร สก.๔๑๙๒ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายธนา ขาตะวราหะ วฟก.๕๓๕ | เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายมานพ อัครกิจพานิช สฟก.๑๘๑๕ | เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> นายสมภพ เสงจินตรักษ์ วย.๑๗๕๔ | เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบ
และคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร |

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๑๐๙๕ วัน โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

(๑) อาคาร จำนวนเงิน.....	๔๕๕,๔๑๘.๕๖ บาท
(๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เชื้อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน.....	๑,๑๑๖.๒๕ บาท
(๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....	๗๗๓.๓๙ บาท
(๔) ป้าย จำนวนเงิน.....	- บาท
(๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน.....	๒๐.๐๐ บาท
รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....	๔๕๗,๘๓๐.๐๐ บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการ ตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่น จะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมี หนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำ เพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้แล้วอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้ง ที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจาก เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่อง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकุลาที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือ ที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้ อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็น การฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๑ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๖๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๑๒ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามการพิจารณาผลกระทบจากการจราจรจากการเปิดทางเข้าออกของรถยนต์ ตามหนังสือที่ กท ๑๖๐๗/๔๖๘ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๑๓ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) และฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใดๆ อันอาจเป็นอันตราย ต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้แจ้งต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำ บนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ออกให้ ณ วันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๕



(นายไทวุฒิ ชันแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

ภาคผนวก ก-3

สำเนาเอกสารการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการ



ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๗ ๒ ๖ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การแจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการ JRK Tower ของบริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๖๓๐๔
ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

๒. หนังสือบริษัท เจ.อา.เค. จำกัด ที่ GA-65-001 ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ JRK Tower ของบริษัท
เจ.อา.เค. จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภท
อาคารสำนักงาน และโรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๓๕๔ ห้อง เป็นอาคารขนาดความสูง ๔๕ ชั้น ชั้นลอย ๑ ชั้น
และชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒
บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนชื่อโครงการ จากเดิม “โครงการ JRK Tower” เป็น
“โครงการ Summit Tower” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการขอเปลี่ยนชื่อ
โครงการจาก “โครงการ JRK Tower” เป็น “โครงการ Summit Tower” โดยให้บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด
เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เคยได้รับความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ก-4

สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

วันที่.....14.....เดือน.....กันยายน.....พ.ศ.2565.....

ข้าพเจ้า () ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน.....

(✓) บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด /.....บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด.....

ตั้งอยู่ที่เลขที่.....168/28.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....

ถนน.....นาคนิวาส.....ตำบล/แขวง.....ลาดพร้าว.....

อำเภอ/เขต.....ลาดพร้าว.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....10230.....

โทรศัพท์.....02-5300283-5.....โทรสาร.....02-5300283-5.....ต่อ 18.....

ได้รับทราบระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2560 โดยตลอดแล้วและยินยอมปฏิบัติตามระเบียบฯทุกประการ และได้แนบเอกสารต่างๆ ตามรายการเอกสารประกอบการพิจารณา (แบบ ปอ.1-1) มาพร้อมนี้

รายการขอดำเนินการ

การดำเนินการ	รายละเอียด (รายการ)				
	น้ำเสีย/น้ำทิ้ง	น้ำใต้ดิน	อากาศเสีย	สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ดิน
[] ขอขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน					
[✓] ต่ออายุห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	27	17	20		15
[] เปลี่ยนแปลงสารมลพิษที่วิเคราะห์ () เพิ่มสารมลพิษ () ยกเลิกสารมลพิษ					
[] เปลี่ยนแปลงบุคลากร (✓) เพิ่มบุคลากร (✓) ยกเลิกบุคลากร	จำนวน.....21.....ราย (รายละเอียดตาม แบบ ปว.1) จำนวน.....3.....ราย (รายละเอียดตาม แบบ ปว.1-1)				
[] ยกเลิกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน					
[] อื่นๆ ..โปรดระบุ.....					

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ
วันที่ ๑๓/๑๑/๖๕
วันที่ ๑๕/๑๑/๖๕
เวลา ๙.๕๖ น.

เรียน กวท.-.....จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เพื่อโปรดพิจารณา

(นายประพนธ์ คำทรง)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนากิจการโรงงาน



ลงชื่อ.....

(นายวิระเทพ กิริธาดานิยม)

ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล

ประทับตรา (ถ้ามี)



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๐๓๖๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๖
สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๖๘/๒๘ ถนนนาคนิวาส แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางณัฐลักษณ์ ศรีสันต์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๖๔๔๖

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

๑) นายโยธิน โหมदनอก ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๗๒๔๕

๒) นางสาวปวีณา กระดานลาด ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๐

๓) นางสาวจิราพร เกื้อหนองขุ่น ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๑

๔) นางสาววรรณนิภา ฤาษี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๒

๕) นางสาวจุฑามาศ ชื่นอรุณ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจินตา เตชะศรีนทร)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๔-๖

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.gmail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๕๑๓๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๖
สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๖๘/๒๘ ถนนนาคนิวาส แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร
ของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ ราย ได้แก่ นางสาวนาวิกา อาษานอก ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๒๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจินตา เตชะศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕



ที่ อก ๐๓๓๐(๓)/ ๑๐๖๕๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๖
สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๖๘/๒๘ ถนนนาคนิวาส แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร
ของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๔ ราย ได้แก่

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวศุภากร มณีรัตน์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๖๙๖ |
| ๒) นางสาวนันทิยา สิริปวีณกุล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๖๙๗ |
| ๓) นางสาววรรณิศา จิตต์ธรรม | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๗๐๐ |
| ๔) นางสาวจารุวรรณ ชันทะยันต์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๗๐๒ |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจินตา เดชะครินทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๑๗๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๕๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๖๘/๒๘ ถนนนาครนิवास แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นายสกล อร่ามดี ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๕๑๖๓

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๒ ราย

๑) นางสาวทรงพร นานตะ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๑

๒) นายธีรพงศ์ จุพันธ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๒

๓) นายอรรถพล ล้วนงาม ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๓

๔) นายศิริชัย มีศรี ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๔

๕) นายธนภัทร พจนารณ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๕

๖) นางสาวศุภากร มณีรมณ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๖

๗) นางสาวนันทิยา สิริปวิณกุล ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๗

๘) นางสาวนันทิชา วรรณสินธ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๘

๙) นางสาวจุฑามาศ ชื่นอรุณ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๖๙๙

๑๐) นางสาววรรณิศา จิตต์ธรรม ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๗๐๐

๑๑) นางสาวธมลวรรณ เกศวงศา ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๗๐๑

๑๒) นางสาวจารุวรรณ ชันทะยันต์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๕๖-จ-๘๗๐๒

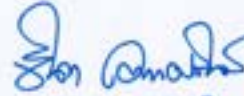
๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในน้ำได้ดิน จำนวน ๑ รายการ และดิน

จำนวน ๑ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๒๘๙๔ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางจินดา เศษะศรีรินทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเคอีนกัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเคอีนกัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๕๖

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖ ๑๗๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ขอข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๒ รายการ

น้ำใต้ดิน จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Silver	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽¹⁾

ดิน จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Silver	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^(2,3)

เอกสารอ้างอิง

1. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

2. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

3. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B, 2007.



(นางวิภาณูจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๒๘๔๔



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ค่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด จำนวน ๕ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ
วิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๖๘/๒๘ ถนนนาคนิวาส แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

- ๑) นายวีระเทพ กิริธาดานิยม
- ๒) นางสาวอาทิตยา กิจพุดักษ์
- ๓) นางสาวพัชรี ชูตรี
- ๔) นางสาวจิราวรรณ จันทร์คล้าย
- ๕) นางสาวมยุรา พดุษษาอารักษ์
- ๖) นางณัฐรลักษ์ณ์ ศรีสันต์
- ๗) นางสาวสหัสยา ฝักบัว
- ๘) นางสาววัลลีย์ อุดทน

ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๓๔๒๔
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๖๑๘๙
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๖๑๙๑
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๖๑๙๒
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๖๑๙๕
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๖๑๙๖
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๘๕๒๖
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-ก-๘๕๒๗

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

- ๑) นายสกล อร่ามดี
- ๒) นางสาวอุมาพร ช้างเสวก
- ๓) นางสาวอมรา ธรรมเกตุ
- ๔) นางสาววัชรีย์ มั่นพรม
- ๕) นายปรุพหวัช กรุดรูป
- ๖) นายธวัช วิเชียร
- ๗) นางสาวพิมพ์ภา ราญรอน
- ๘) นายนิพล เก้าพัน

ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๕๑๖๓
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๖๑๙๗
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๖๒๐๐
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๖๑๙๗
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๖๑๙๘
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๖๑๙๙
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๗๐๐๑
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๗๐๐๔

๙) นายโยธิน...

๙) นายโยธิน โหมคนอก	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๗๒๙๕
๑๐) นางสาวสุเพ็ญศรี มะโนคำ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๒๘
๑๑) นางสาวนาวิกา อาษานอก	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๒๙
๑๒) นางสาวปวีณา กระดานลาด	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๐
๑๓) นางสาวจิราพร เกื้อหนองขุ่น	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๑
๑๔) นางสาววรรณนิภา ฤาษี	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๒
๑๕) นายฤทธิไกร ผากำ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๖-จ-๘๕๓๓

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๒๗ รายการ
น้ำใต้ดิน ๑๖ รายการ อากาศเสีย ๒๐ รายการ และดิน ๑๔ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๗ รายการ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ซึ่งคำขอต่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ จันทรเจิด)

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ วิชาการวางแผน
ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและพัฒนาพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒ ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

เลขทะเบียน ๖-๑๕๖

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๘๕๕

ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๗๗ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 27 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3]
2	Barium	Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method ^[3]
3	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[3] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[3]
4	Cadmium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Colorimetric Method ^[3]
6	Chromium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[3]
8	Copper	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
9	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
10	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
11	Free Chlorine	Iodometric Method ^[3]
12	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[3]
13	Lead	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
14	Manganese	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
15	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3]
16	Nickel	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
17	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[3]
18	pH	Electrometric Method ^[3]
19	Phenols	Distillation, Chloroform Extraction Method ^[3]
20	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Method ^[3]
21	Sulfide	ZnS Precipitation, Iodometric Method ^[3]
22	Temperature	Laboratory and Field Method ^[3]
23	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[3]
24	Total Kjeldahl Nitrogen	Digestion, Semi-Micro Kjeldahl Method ^[3]



(นางริกาญจน์ ดัตตสกุลไชย)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

25 Total ...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
25	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[3]
26	Trivalent Chromium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[3]
27	Zinc	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]

น้ำใต้ดิน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method ^[3]
2	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3]
3	Barium	Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method ^[3]
4	Cadmium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
5	Chromium	Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method ^[3]
6	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
7	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[3]
8	Lead	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
9	Manganese	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
10	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3]
11	Nickel	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]
12	pH	Electrometric Method ^[3]
13	Phenols	Distillation, Chloroform Extraction Method ^[3]
14	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Method ^[3]
15	Trivalent Chromium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[3]
16	Zinc	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[3]

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 20 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Method ^[4]

วิมล

3 Cadmium...

(นางวิภาณูจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
3	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
4	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method ^[4]
5	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
6	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
7	Cresol	Adsorption, Gas Chromatographic Method ^[4]
8	Hydrogen Sulfide	Absorption, Titrimetric Method ^[4]
9	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
10	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
11	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
12	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
13	Opacity	Ringelmann's Method ^[1]
14	Oxides of Nitrogen	Absorption, Phenoldisulfonic Acid Method ^[4]
15	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Method ^[4]
16	Sulfur Dioxide	Absorption, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[4]
17	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[4]
18	Xylene	Adsorption, Gas Chromatographic Method ^[2]
19	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
20	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[4]

คืน จำนวน 14 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]
2	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5,9]
3	Barium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]

Signature

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)
ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

4 Cadmium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Cadmium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]
5	Chromium	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]
6	Chromium (III)	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5,6,8,10]
7	Chromium (VI)	Digestion, Colorimetric Method ^[6,10]
8	Lead	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]
9	Manganese	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]
10	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[11]
11	Nickel	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]
12	Phenol	Ultrasonic Extraction, Direct Photometric Method ^[7,13]
13	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5,12]
14	Zinc	Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5,8]

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณ
เขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้กลบเป็นเชื้อเพลิง.
ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ง.
- สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4 กรุงเทพฯ :
เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
- APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and
Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance
for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2018.
- United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating
Solid Waste, Physical/Chemical Method. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils.
SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating
Solid Waste, Physical/Chemical Method. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium.
SW-846 Method 3060A, 1996.
- United State Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste,
Physical/Chemical Method. Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C, 2007.



(นางริยาจณ์ นิตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

8. United...

8. United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Method. **Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B**, 2007.

9. United States Environment Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Method. **Antimony and Arsenic (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7062**, 1994.

10. United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Method. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A**, 1992.

11. United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Method. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B**, 2007.

12. United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Method. **Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7742**, 1994.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Method of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Method. **Phenolics (Spectrophotometric, Manual 4-AAP with Distillation). SW-846 Method 9065**, 1986.



(นางวิภาณูจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

ที่ อก ๐๓๑๓/ ๓๒๘๐



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบริษัทที่ปรึกษา

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๓๐๕ ลงรับวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านขอขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบริษัทที่ปรึกษา
ของบริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๖๘/๒๘ ถนนนาคนิวาส แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๐ ๐๒๘๔-๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ
ประเภทบริษัทที่ปรึกษา เลขทะเบียน บ.๑๐๐-๕๘-๑๖๖ โดยให้หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนฉบับนี้สิ้นสุดอายุ
ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๗ และมีบุคลากรดังนี้

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ทะเบียนผู้ควบคุมฯ ประเภทบุคคล
๑	นางสาวสุดาวดี วะลิวงศ์	๑๐๐-๕๕-๐๐๖๘๘

หมายเหตุ การรับจ้างเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษให้กับโรงงาน หรือการต่ออายุ/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากร
ต้องส่งหนังสือฉบับนี้มาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภัทรพล ลิ้มภักดี)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติการงานทะเบียนวิศวกรรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๙๖๑ โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๗๐
<http://www.diw.go.th>

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง
ของบริษัท เอ็นไวโรโปร จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๓๐

๑. นายวีระเทพ

กิริธาดานิยม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ภาคผนวก ก-5

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน

พ.ศ. 2565

ใบรับรองการรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขรับรายงาน : Bก252/65 วันที่รับรายงาน : 27 กรกฎาคม 2565
ชื่อโครงการ : Summit Tower (ชื่อเดิม JRK Tower ของบริษัท เจ.อา.เค. จำกัด)
เจ้าของโครงการ : บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด
เลขที่หนังสือเห็นชอบ : ทส 1010.5/6304 วันที่เห็นชอบ : 27 เมษายน 2564
ช่วงเดือน : มกราคม-มิถุนายน 2565 เขต : ราชเทวี
ระยะโครงการ : ก่อสร้าง ประเภทโครงการ : อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ
สถานะการรายงาน : ส่งภายในระยะเวลากำหนด ผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นไวรโอพร จำกัด
ผู้ส่ง : อุมพร เบอร์โทรผู้ส่ง : 0971539071

ผลการตรวจสอบเอกสาร :

เอกสารครบถ้วนถูกต้อง

รายละเอียดเพิ่มเติม :

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ตรวจรับรายงาน

นายธเนศ นกพุดเพรา
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่รับรองการตรวจรับรายงาน

นายวรวิทย์ วงษ์ประเสริฐ
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 473 ซอยนนทรี 14 (นาครสุวรรณ)
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

วันที่ 27 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Summit Tower (ชื่อเดิมโครงการ JRK Tower)
(ช่วงก่อสร้าง) ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1010.5/6304 ลงวันที่ 27 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Summit Tower
(ชื่อเดิมโครงการ JRK Tower) (ช่วงก่อสร้าง)

ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

จำนวน 2 เล่ม

2. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM)

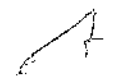
จำนวน 3 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ Summit Tower (ชื่อเดิมโครงการ JRK Tower) ของบริษัท เจ.อา.เค. จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนน
พญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย
มีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ประกอบกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 51/5 กำหนดให้เจ้าของโครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระยะดำเนินการ เสนอต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อรวบรวมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร นั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการฯ ฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งได้จัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว
แล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 จึงขอส่งให้กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชาติ ไพทอง)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ นายเทวิช สวัสดิ์ดี

เบอร์โทรศัพท์ 065-924-4181

บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 473 ซอยนนทรี 14 (นาคสุวรรณ)
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

วันที่ 27 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Summit Tower (ชื่อเดิมโครงการ JRK Tower)
(ช่วงก่อสร้าง) ฉบับประจำปีเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตราชเทวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ทส 1010.5/6304 ลงวันที่ 27 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Summit Tower
(ชื่อเดิมโครงการ JRK Tower) (ช่วงก่อสร้าง)
ฉบับประจำปีเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 1 เล่ม
2. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ Summit Tower (ชื่อเดิมโครงการ JRK Tower) ของบริษัท เจ.อา.เค. จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนน
พญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย
มีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวร์โพร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการฯ ๑ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำปีเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งได้จัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว
แล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 จึงขอส่งให้สำนักงานเขตราชเทวี เพื่อพิจารณา ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ประสานงานโครงการ นายเดวิช ศาสตร์

เบอร์โทรศัพท์ 065-924-4181

(นายสุชาติ ไม้ทอง)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256509-657
ชื่อโครงการ : โครงการ Summit Tower
รอบรายงาน : ม.ค 65 - มิ.ย. 65
วันที่ยื่นรายงาน : 28/09/2565
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15227
ผู้ยื่นรายงาน : บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด -
อีเมล : -
โทรศัพท์ : 02-7503700



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข

สำเนาเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

ภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 1 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ



รูปที่ 2 ป้ายประกาศการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนราชเทวี และถนนเพชรบุรี



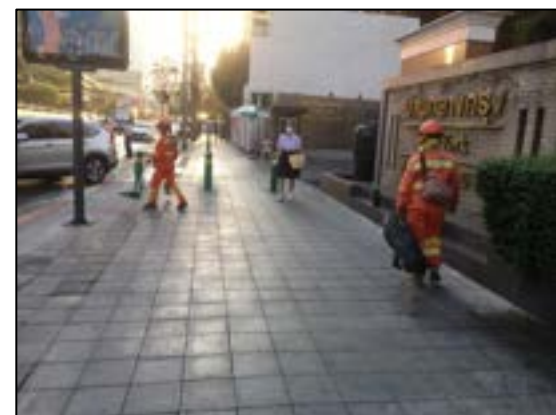
รูปที่ 3 รื้อถอนอาคารเดิม ปรับสภาพพื้นที่ และดำเนินการก่อสร้างโครงการ
เฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการ



รูปที่ 4 รั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่า) ความสูง 6 เมตร
โดยรอบบริเวณโครงการ



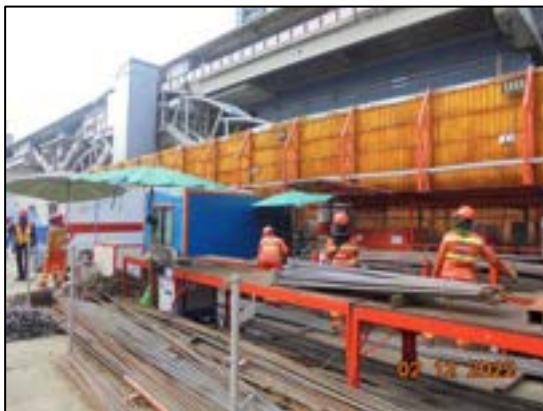
รูปที่ 5 พื้นที่สำหรับการกอง/เก็บวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้



รูปที่ 6 พนักงานคอยกวาดเศษดิน/ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง



รูปที่ 6 (ต่อ) พนักงานคอยกวาดเศษดิน/ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง



รูปที่ 7 พื้นที่สำหรับทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ เพียงเล็กน้อย เช่น พื้นที่สำหรับตัดเหล็ก



รูปที่ 8 ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 9 ตรวจสอบรถยนต์ และเครื่องจักรภายในโครงการ



รูปที่ 10 พื้นที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก และเจ้าหน้าที่ใช้น้ำฉีดล้างล้อก่อนออกจากโครงการ



รูปที่ 11 ป้ายกฎระเบียบ/มาตรการควบคุมคนงานภายในที่โครงการ



รูปที่ 12 เทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป



รูปที่ 13 ติดตั้งระบบฟ่นละอองสเปรย์น้ำ บริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ



รูปที่ 14 ประตูทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประตูเลื่อน และปิดทึบตลอดเวลา



รูปที่ 15 ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง



รูปที่ 16 เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด



รูปที่ 17 เจ้าหน้าที่/ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง



รูปที่ 18 ปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 19 ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 20 ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเป็นประจำ



รูปที่ 21 ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด



รูปที่ 22 ถังสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)



รูปที่ 23 วางระบายน้ำ บริเวณโดยรอบของพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ



รูปที่ 24 เครื่องสูบน้ำสูบรวมระบายน้ำจากก่อสร้างขึ้นได้ดินออกสู่รางระบายน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 25 ถังมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 26 ถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ ภายในพื้นที่โครงการ และติดป้ายแนะนำการใช้งาน



รูปที่ 27 พื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วนและไม่อยู่บริเวณแนวเขตด้านทิศตะวันออก



รูปที่ 28 พื้นที่วางวัตถุกันไฟ หรือสารเคมีให้เป็นสัดส่วนพร้อมติดป้ายเตือนอย่างชัดเจน



รูปที่ 29 การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



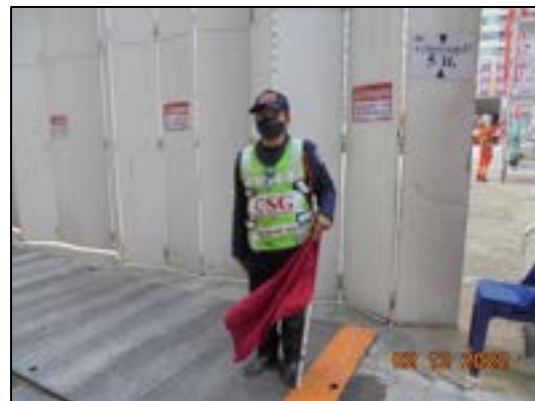
รูปที่ 30 ไฟส่องสว่าง และรางเก็บสายไฟบริเวณรั้วโครงการ โดยไม่ใช่ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น



รูปที่ 31 หม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า



รูปที่ 32 พื้นที่ในการตัด/การเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 33 มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 34 ป้ายแสดงเขตการก่อสร้าง



รูปที่ 35 ป้ายความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 36 สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ ลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 37 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ



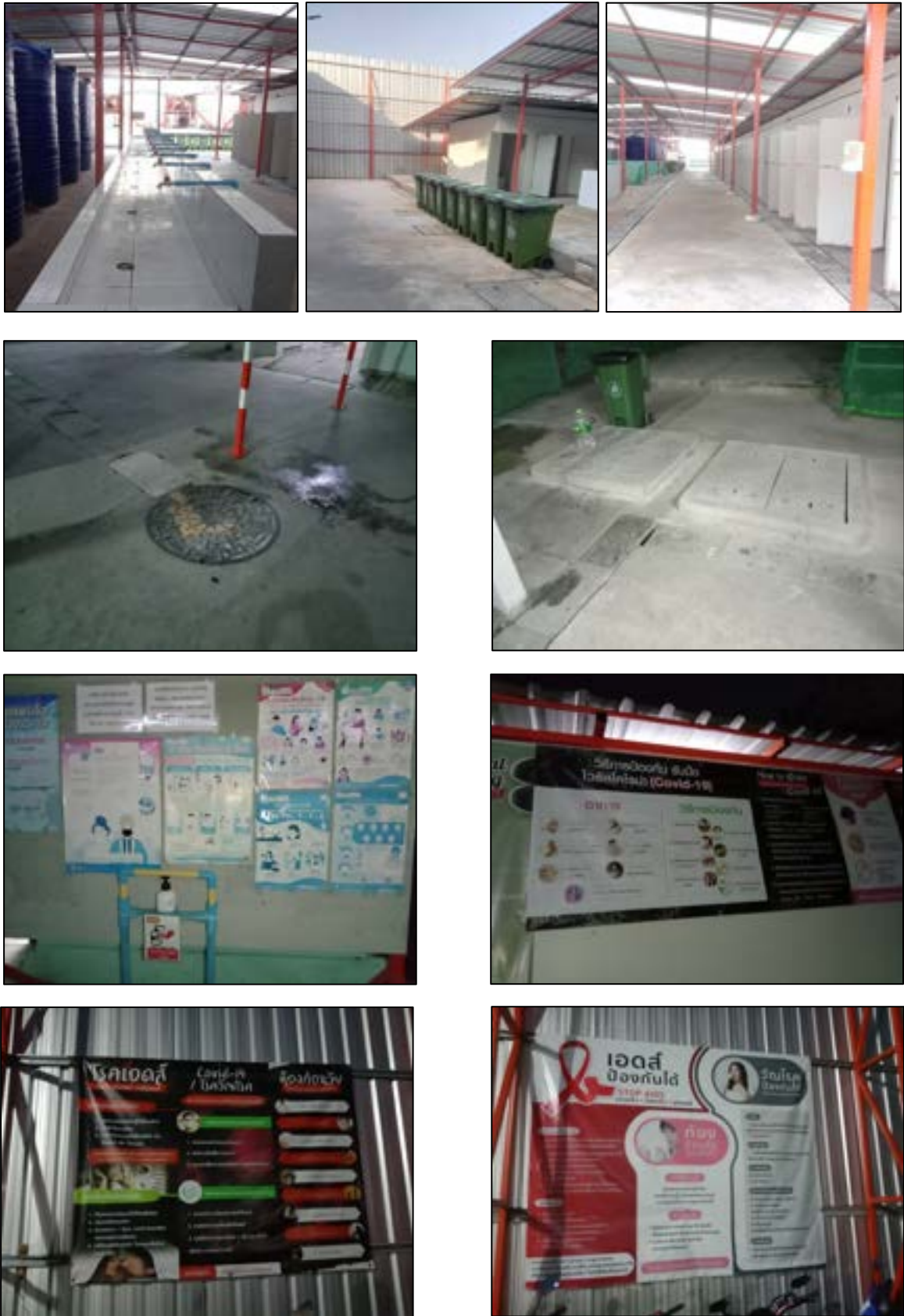
รูปที่ 38 การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่อย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ละไม่ก่อให้เกิดเสียง



รูปที่ 39 พื้นที่สโตร์ และเจ้าหน้าที่ควบคุมสโตร์ของโครงการ



รูปที่ 40 บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ภายนอกโครงการ



รูปที่ 40 (ต่อ) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ภายนอกโครงการ



รูปที่ 40 (ต่อ) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ภายนอกโครงการ



รูปที่ 41 กล้องวงจรปิด CCTV ใ้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปที่ 42 ข้อกำหนด/กฎระเบียบการแต่งการของเจ้าหน้าที่โครงการ



รูปที่ 43 เครน และทาวเวอร์เครนที่สามารถพับแขนได้ ติดตั้งเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น



รูปที่ 44 ภาพใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 45 การป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)

ให้เป็นไปตามแนวทางของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รูปที่ 46 การตรวจสอบน้ำใช้/น้ำประปาภายในโครงการ




รูปที่ 47 ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 48 แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน

ภาคผนวก ข-2

เอกสารข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความสะดวก
รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ
(ช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565)

<div></div>		Feedback /Comment /Complaints Registration					Project SMT
Ref No.	Ref. / Date	Complaint Ref.	Location	Description	Action Taken	Date Actioned	Status
01	16/06/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 89369/64	พื้นที่ติดถนนฝั่ง เพชรบุรี	มีการเปิดฝาท่อระบายน้ำบนทางเท้าบริเวณถนนฝั่งเพชรบุรี และปล่อยน้ำออกมาจากโครงการ โดยผ่านท่อระบายน้ำโดยตรง ทำให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวน ช่วงเวลาประมาณ 18.30 น.	ทางโครงการได้ทำการสั่งหยุดงานทันที และทำการระบายน้ำเข้าสู่ระบบระบายน้ำภายในโครงการ พร้อมทำการแจ้งแนวทางการแก้ไขต่อสำนักงานเขต	16/06/64	Closed
02	23/06/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 93836/64	ภายในโครงการ	มีกลิ่นน้ำมันลอยฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณพบเห็นตั้งแต่เวลา 21.00 น. เป็นต้นไป เป็นประจำทุกวัน	ทางโครงการได้ทำการแจ้งต่อสำนักงานเขตว่าทางโครงการยังไม่ได้มีการดำเนินการก่อสร้าง	23/06/64	Closed
03	30/07/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 125202/64	ภายในโครงการ	มีผู้รับเหมารวมตัวกันประมาณ 30 คน เกรกว่าจะเป็นแหล่งแพร่กระจายของไวรัส COVID-19 สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว	ทางโครงการนำส่งเอกสารเรื่องมาตรการป้องกัน COVID-19 ให้กับทางเขตและประชาสัมพันธ์กับผู้พักอาศัยโดยรอบ	02/08/64	Closed
04	06/08/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 130698/64	ภายในโครงการ	มีการก่อสร้างส่งเสียงดังรบกวน ตั้งแต่เวลา 8.00-17.00 น. เป็นประจำทุกวัน พบเห็นมา 1 สัปดาห์แล้วรวมทั้งเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเกรงว่าตัวอาคารจะบดบังแสงแดดและทางลมของอาคารพักอาศัยใกล้เคียงเนื่องจากแปลงที่ดินระหว่างอาคารมีลักษณะติดกัน	ทางโครงการได้ทำการแจ้งทางสำนักงานเขต และบ้านข้างเคียงถึงเวลาการทำงานตามมาตรการ EIA พร้อมทั้งได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยค่าที่วัดได้ทุกดัชนีการตรวจสอบอยู่ในค่ามาตรฐาน	07/08/64	Closed
05	09/08/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 131286/64	พื้นที่ติดถนนฝั่ง เพชรบุรี	พบรถแบ็คโฮและรถแทรกเตอร์ จอดกีดขวางทางสัญจรบนทางเท้าทำให้เดินสัญจรผ่านไม่สะดวกและทำให้ทางเท้าชำรุด ตั้งแต่เวลา 8.00 น. เป็นต้นไป พบเห็นมาแล้ว 3 วัน	ทางโครงการได้ทำการแจ้งทางสำนักงานเขต 1. ทางโครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างนอกบริเวณนอกโครงการ ไม่มีเหตุให้ต้องทำการใช้เครื่องจักรนอกบริเวณโครงการ 2. ทางโครงการได้ประสานงานผ่านสำนักงานโยธา กทม. ให้เข้ามาทำการซ่อมแซมทางเท้า โดยมีกำหนดในวันพฤหัสบดีที่ 19/08/64	1. 09/08/64 2. 19/08/64	1. Closed 2. Closed
06	25/08/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 140693/64	ภายในโครงการ	โครงการก่อสร้างส่งเสียงดังรบกวน ในช่วงเวลา 21.00-24.00 น. สร้างความเดือดร้อนให้ผู้พักอาศัย	ทางโครงการได้ตรวจพบการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนในช่วงเวลาดังกล่าว บริเวณถนนเพชรบุรี มีการสกัดถนนสาธารณะ ซึ่งไม่ได้เกี่ยวข้องกับทางโครงการ จึงได้ทำการแจ้งเรื่องไปทางสำนักงานเขต	26/08/64	Closed
07	14/09/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 153113/64	ภายในโครงการ	โครงการก่อสร้างส่งเสียงดังรบกวน ในช่วงเวลา 21.00-24.00 น. สร้างความเดือดร้อนให้ผู้พักอาศัย	ทางโครงการได้แจ้งทางสำนักงานเขตว่าทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติงานในช่วงเวลานั้น และได้ทำการถ่ายรูปส่งทางสำนักงานเขตหลังเลิกงานทุกวัน	15/09/64	Closed
08	15/10/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 169629/64	ภายในโครงการ	โครงการก่อสร้างอาคาร JRK เพชรบุรี เขตราชเทวีส่งเสียงดังรบกวนในช่วงเวลา 21.00 น. สร้างความเดือดร้อนให้ผู้พักอาศัย	ทางโครงการได้ทำการแจ้งทางสำนักงานเขตว่าได้ทำการแจ้งกับทางนิติכוןโอบานกลางกรุงก่อนปฏิบัติงานเลย เวลาตั้งที่ 14 ต.ค. 64	19/10/64	Closed
09	19/11/64	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 185889/64	ภายในโครงการ	โครงการก่อสร้าง JRK ทำการก่อสร้างโดยไม่ติดตั้งเครื่องป้องกันฝุ่นละออง พร้อมมีรถบรรทุกดินสัญจรผ่านเข้า-ออก ทำให้มีดินโคลนตกหล่นบริเวณผิวจราจรบ่อยครั้ง สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบ	ทางโครงการได้แจ้งทางสำนักเขตว่าทางโครงการได้ทำการติดตั้งเครื่องพ่นละอองน้ำตั้งแต่เริ่มโครงการแล้วและได้ทำการส่งรูปการล้างล้อทำความสะอาดสะพานส่งก่อนออกจากโครงการ	19/11/64	Closed
10	28/03/65	จดหมายร้องทุกข์(สำนักงานเขต) เลขที่รับแจ้ง 37606/65	พื้นที่ติดถนนฝั่ง เพชรบุรี	รถบรรทุกโครงการก่อสร้าง SUMMIT TOWER รังเข้าออกตัดการจราจรรถที่มาจากทางประตูน้ำเป็นประจำ บางวันจอดรอเข้าออกไข่งาน ทำให้การจราจรติดขัด	ทางโครงการได้ทำการกำชับกับรถดินห้ามทำการจอดรอไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น พร้อมทั้งเข้มงวดการวิ่งรถออกจากโครงการไม่ให้มีการตัดการจราจรรถที่มาจากทางประตูน้ำ	28/03/65	Closed

ภาคผนวก ข-3

เอกสารการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/ก่อสร้างโครงการ

<div data-bbox="132 1592 188 2011"> <p>ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)</p> <p>ด้านผู้เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งแต่ช่วงงานถึงขั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง - บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ ต้องมีประตูปิดที่ตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดอยู่เสมอ - ปกคลุมเศษหิน ดิน หิน หรือหินแตกต่าง - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษหิน หิน ที่ตกลงบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง จัดกรรมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำได้ผู้ดูแลระยะเวลาก่อสร้าง <p>ด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00 – 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งแผนงานให้บ้านเรือน/อาคารข้างเคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลงได้ <p>ด้านความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมามustต้องเข้าพบเจ้าพนักงาน/อาคารข้างเคียงแจ้งข้อควรระวังภัยหรือสิ่ง เช่น รั้ว กำแพง และอาคารโดยทำการบันทึกและถ่ายภาพ เพื่อเป็นฐานอ้างอิงในการชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม หากมีความเสียหายเกิดขึ้น - จัดให้มีวิศวกรดูแล และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง <p>ด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ท้าวเสาโครง ทุ่น ทุก 3 เดือน ตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมดูแลระดับที่กำหนดไว้ - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่รั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety Officer) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ </div>	<div data-bbox="132 1144 188 1563"> <p>ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงเปิดดำเนินการ)</p> <p>ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษา และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบและหลังจากการบำบัดก่อนปล่อยน้ำทิ้งออกสู่สาธารณะภายนอกอาคาร <p>ด้านการระบายน้ำและป้องกันท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการระบายน้ำหลาส่วนเกินไว้ในท่อระบายน้ำหรือบ่อหน้าน้ำ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ภายในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ - ตรวจสอบดูแลบ่อพักน้ำของระบบระบายน้ำเป็นประจำทุกวันเดือนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำในบ่อพัก ที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน เป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ - จัดให้มีห้องพัสดุและแอมเกรท เมงเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลายได้ มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและการจัดการสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารห้องพัสดุและรวมอย่างสม่ำเสมอ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดเชื้อรา - จัดให้มีหน่วยรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพัสดุและรวมเข้าสู่อ่างบำบัดน้ำเสียของโครงการ - ห้องพัสดุและแอมเกรทต้องปิดมิดชิดตลอดเวลา เปิดเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น <p>ด้านการป้องกันอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัยภายในโครงการตามกฎหมาย - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนภัยอัคคีภัยที่สามารถใช้งานได้ โดยผู้แทนจากหน่วยงานมีการเสียหยาหรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที - ติดตั้งแผนผังแสดงรายละเอียดตำแหน่งถังดับเพลิง อุปกรณ์รับอัคคีภัย และเส้นทางอพยพหนีไฟ ไว้บริเวณโถงบันไดเพื่อประโยชน์ของชุมชนใกล้เคียง และเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย - จัดอบรมและซ้อมการอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงที่รับผิดชอบ ให้มาจัดอบรมและซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ </div>	<div data-bbox="132 405 215 913"> <p>เอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> <p>โครงการ JAK Tower</p> <p>ผู้พัฒนาโครงการ : บริษัท เจ.เอ.เค. จำกัด</p> </div> <div data-bbox="443 405 863 936"> <p>อาคารโครงการ JAK Tower</p> </div> <div data-bbox="895 421 963 898"> <p>แบบจำลองโครงการ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2563 (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงแบบ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปจากนี้)</p> </div> <div data-bbox="1007 353 1070 398"> </div> <div data-bbox="1007 421 1297 884"> </div> <div data-bbox="1353 353 1385 965"> <p>ที่ตั้งโครงการ : ถนนพญาไท แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร</p> </div>
<div data-bbox="1198 1592 1385 2011"> <p>ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม : บริษัท ไท-โน วิกร จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 5/235 ถนนเทพนครสงคราห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : 02-196-2140-2 โทรศัพท์ : 02-196-2144 E-mail : thathaiengineers.socoo@gmail.com ติดต่อ : นางสาวนิยากรณ หวังจันทร์ (โทร : 02-196-2391-2 ต่อ 108) นางสาวลลิตา เจริญ (โทร : 02-196-2140-2 ต่อ 23)</p> </div>	<div data-bbox="1198 1144 1385 1563"> <p>ผู้พัฒนาโครงการ : บริษัท เจ.เอ.เค. จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 12 ถนนกิ่งแก้ว ตำบลราชชนบท อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 ติดต่อ : คุณอุไร เมธแดน โทรศัพท์ : 02-750-3700 – 9 E-mail : welfaresasosummitco.th</p> </div>	<p>รูปที่ 3.4.2-1 เอกสารแผนผังประชาชนสัมพันธ์โครงการ</p>

<p>วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์และการดำเนินการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>เอกสารประชาสัมพันธ์นั้น จัดทำขึ้นตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นกระบวนการ ศึกษาและประเมินผลที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการโดยรัฐหรือรัฐจะอนุญาตให้มีการ ดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดของ ประชาชนหรือชุมชน ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบดังกล่าว</p> <p>ดังนั้น โครงการจึงได้ดำเนินการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเยียวยาความเดือดร้อน หรือความเสียหาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ รับทราบรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการ ดำเนินการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งเป็นการเปิดช่องทางในการเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป</p>	<p>ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>โครงการจะจัดให้มีการติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียน และขอความช่วยเหลือ ทั้งในเชิงร้องเรียน ช่วงก่อสร้าง และ ช่วงเปิดดำเนินการโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <table border="1"> <tr> <td>ช่วงรื้อถอน/ก่อนสร้าง</td><td> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากบ้าน/อาคารข้างเคียง - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น <p>เมื่อได้รับแจ้งโครงการจะดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด กรณีได้รับความเสียหายโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p> </td></tr> <tr> <td>ช่วงเปิดดำเนินการ</td><td> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดส่วนรับเรื่องร้องเรียนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ - ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียนและความเดือดร้อน หากพบว่าไม่ร้องเรียนต้องแก้ไขโดยทันที โดยจะจัดตั้งคณะกรรมการการประสานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ <p>กรณีได้รับความเสียหาย โครงการจะดำเนินการสำรวจค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p> </td></tr> </table>	ช่วงรื้อถอน/ก่อนสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากบ้าน/อาคารข้างเคียง - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น <p>เมื่อได้รับแจ้งโครงการจะดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด กรณีได้รับความเสียหายโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p>	ช่วงเปิดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดส่วนรับเรื่องร้องเรียนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ - ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียนและความเดือดร้อน หากพบว่าไม่ร้องเรียนต้องแก้ไขโดยทันที โดยจะจัดตั้งคณะกรรมการการประสานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ <p>กรณีได้รับความเสียหาย โครงการจะดำเนินการสำรวจค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p>
ช่วงรื้อถอน/ก่อนสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากบ้าน/อาคารข้างเคียง - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น <p>เมื่อได้รับแจ้งโครงการจะดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด กรณีได้รับความเสียหายโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p>				
ช่วงเปิดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดส่วนรับเรื่องร้องเรียนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ - ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียนและความเดือดร้อน หากพบว่าไม่ร้องเรียนต้องแก้ไขโดยทันที โดยจะจัดตั้งคณะกรรมการการประสานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ <p>กรณีได้รับความเสียหาย โครงการจะดำเนินการสำรวจค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย</p>				

<p>วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์และการดำเนินการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>เอกสารประชาสัมพันธ์นั้น จัดทำขึ้นตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นกระบวนการ ศึกษาและประเมินผลที่อาจเกิดขึ้นจากการหรือกิจการหรือการดำเนินการโดยรัฐหรือรัฐจะอนุญาตให้มีการ ดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดของ ประชาชนหรือชุมชน ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบดังกล่าว</p> <p>ดังนั้น โครงการจึงได้ดำเนินการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเยียวยาความเดือดร้อน หรือความเสียหาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนรับทราบรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการ ดำเนินการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งเป็นการเปิดช่องทางในการเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูล ข้อโต้แย้ง หรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป</p>	<p>การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <p>3. ผลกระทบต่อคนค่ากว่าใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>น้ำใช้ : แหล่งน้ำใช้ การประเมินปริมาณน้ำใช้ของโครงการในแต่ละวัน การสำรองน้ำใช้ภายในโครงการ รวมทั้งประเมินผลกระทบ ด้านความเพียงพอของปริมาณน้ำประปา อัตราการจ่ายน้ำประปา และแรงดันน้ำประปา</p> <p>น้ำเสีย : การประเมินปริมาณน้ำเสีย รายละเอียดและขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำทั้งนี้ทั้งนี้ผ่านการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้ง</p> <p>การระบายน้ำ : การประเมินระบบระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกของโครงการ การควบคุมอัตราการระบายน้ำของโครงการ โดยจะกักเก็บน้ำหลากส่วนเกินไว้ในบ่อหน่วงน้ำ และจัดตั้งอัตราการระบายน้ำออกนอกโครงการด้วยเครื่องสูบน้ำ</p> <p>ขยะ : ปริมาณมูลฝอยเกิดจากการดำเนินโครงการ การจัดการมูลฝอย แหล่งรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> <p>การจราจร : โครงการจะประเมินผลกระทบที่บริเวณใกล้เคียงโครงการ ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรทั้งก่อนและหลังพัฒนาโครงการของถนนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่โครงการ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น</p> <p>อากาศ : ระบบป้องกันอากาศ และเชื้อเพลิงที่ใช้ภายในโครงการ ความสามารถในการระบายกับัดก๊าซของหน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>4. ผลกระทบต่อคนค่ากว่าใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>สภาพเศรษฐกิจสังคม : ศึกษาการสร้างผลกระทบเชิงเศรษฐกิจและสังคม โดยการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มตัวอย่างในเขตพื้นที่ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>การใช้ประโยชน์ที่ดิน : ศึกษาพื้นที่ที่ตั้งโครงการเพื่อตรวจสอบความสอดคล้องกับตามกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดเมือง พ.ศ. 2518</p> <p>ผลกระทบด้านสุขภาพ : ประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งก่อนและหลังพัฒนาโครงการ ต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ รวมไปถึงเชื้อราและมลพิษของถนนก่อนสร้าง และผนังกันภายในโครงการ</p> <p>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : ประเมินผลกระทบด้านทัศนียภาพก่อนและหลังมีโครงการ</p> <p>ผลกระทบด้านบับสังคมและวัฒนธรรม : จัดทำแบบจำลองการเกิดผลกระทบโครงการในช่วงเวลาต่าง ๆ โดยจะประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการเพิ่มเติมจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงในปัจจุบัน และกำหนดการประเมินดังกล่าว พร้อมทั้งมาตรการในการแก้ไขปัญหาและชดเชยแก่ผู้ใช้ที่ได้รับผลกระทบทางวัฒนธรรมและแสดงงานศิลปะ</p> <p>การมีส่วนร่วมของประชาชน : การดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากประชาชน โดยให้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และเลือกกลุ่มตัวแทนจากจำนวนประชากรทั้งหมด ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา ผ่านช่องทาง ต่างๆ อาทิเช่น การแจกเอกสารแนบกับประชาสัมพันธ์ การสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งการเปิดช่องทางในการสื่อสารเข้าสู่ข้อมูล และแสดงความคิดเห็นผ่านทาง OR Code เป็นต้น</p> <p>ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงรื้อถอน)</p> <p>ด้านผู้ละเมิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเท้า-ออกโครงการ ต้องมีประตูเปิดปิดที่ปลอดภัยเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวทางให้สะอาดอยู่เสมอ ปราศจากเศษวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน หวาย หรือปูนตกค้าง - จัดให้มีพนักงานคอยตรวจเช็ควัสดุก่อสร้าง หิน หวาย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง และบริเวณนี้ในบริเวณพื้นที่รื้อถอน - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่น และการรบกวนสิ่งแวดล้อม <p>ด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลากการรื้อถอน 08.00 – 18.00 น. - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ซึ่งช่วยลดระดับเสียงจากการรื้อถอน <p>ด้านความถี่และเขื่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างผู้รับเหมารับประทานฝืนงานรื้อถอน และมีบริหารจัดการทำงานที่ถี่ พร้อมทั้งกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด <p>ด้านความถี่และความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอนกระเด็นออกนอกพื้นที่โครงการ - หันหน้าเศษวัสดุรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ของผู้อื่น <p>มาตรการชดเชยช่วงรื้อถอน และช่วงก่อสร้าง</p> <p>ก่อนเริ่มงานรื้อถอนอาคารและก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้าพบเจ้าพนักงาน/อาคารข้างเคียง เพื่อขอสำรวจสภาพทรัพย์สิน เงิน รื้อ ก่อ และแจ้งตัวอาคาร โดยการทำบันทึกและถ่ายภาพ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะเป็นฐานอ้างอิงในการชดเชยค่าเสียหาย หรือชดเชยแฟรนไชส์ในคืนภาพเดิม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการจึงให้มีการประกันกับความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และจะแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่โครงการ</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

รูปที่ 3.4.2-2 เอกสารแนบปฏิบัติงานประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ 1)

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

ผลกระทบในด้านบวก

- ผลประโยชน์ในด้านบวกที่กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่
- ส่งเสริมระบบเศรษฐกิจและธุรกิจการค้าในระยะเวลาใกล้เคียง
 - มีตำแหน่ง/เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ทั้งในช่วงรื้อถอนอาคาร ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินโครงการ
 - ทำให้พื้นที่ท่องเที่ยวมีทางเลือกในการหาที่พักเพิ่มขึ้น
 - ทำให้เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้กับพนักงานและผู้ใช้บริการในโครงการ

ผลกระทบในด้านลบ

ช่วงรื้อถอน	ช่วงก่อสร้าง	ช่วงเปิดดำเนินการ
<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาเสียงดังรบกวน - ปัญหาฝุ่นละออง - ปัญหาความสั่นสะเทือน - ปัญหาการจราจรติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาเสียงดังรบกวน - ปัญหาฝุ่นละออง - ปัญหาความสั่นสะเทือน - ปัญหาการจราจรติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาเสียงดังรบกวน - ปัญหาน้ำเสีย - ปัญหาขยะมูลฝอย - ปัญหาการจราจรติดขัด - บดบังทัศนียภาพ - บดบังแสงแดดและทิศทางลม

การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ประเมินผลกระทบทั้งในเชิงการรื้อถอน ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการที่มีต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ อันได้แก่ ทรัพยากรด้านกายภาพ ทรัพยากรด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ชุมชน และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ดังนี้

1. ทรัพยากรด้านกายภาพ

คุณภาพอากาศ : ประเมินโดยใช้ Box Model คำนวณแหล่งกำเนิด ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้าง เครื่องจักรกล และรถบรรทุก โดยใช้ปัจจัยด้านความเร็วและทิศทางลมในพื้นที่โครงการ อีกทั้งประเมินร่วมกับค่าสัมพัทธ์ในบริเวณพื้นที่โครงการ

เสียง : ประเมินจากการก่อสร้างร่วมกับระดับเสียงในปัจจุบันของพื้นที่โครงการเพื่อสะท้อนระดับเสียงที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับ รวมถึงประเมินระดับเสียงรบกวน

ความสั่นสะเทือน : ประเมินผลกระทบจากสมการการคำนวณแรงสั่นสะเทือนจากการเจาะและเชื่อมของอาคาร โดยมีปัจจัยจากค่าความเร็วสูงสุดของการทำเสาเข็ม

การพังทลายของดิน : การขุดดินเพื่อการก่อสร้างฐานราก และงานระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ฝังอยู่ใต้ดิน

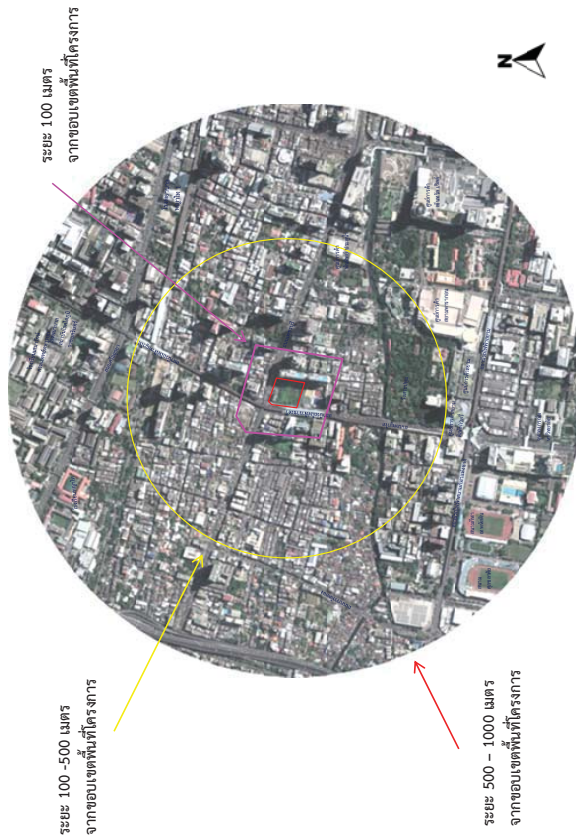
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ

ศึกษาสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ รวมไปถึงนิเวศวิทยาทั้งทางบกและทางน้ำร่วมกับการประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรชีวภาพต่างๆ

กำหนดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ



ขอบเขตการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษา
รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<p>(1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • บ้าน/อาคาร/สถานที่ประกอบการ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ • บ้าน/อาคาร/สถานที่ประกอบการที่อยู่ติดจากบ้าน/อาคารติดโครงการในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<p>(3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่สื่อมวลชน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานีวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ วิทยุชุมชน เป็นต้น 	<p>(5) กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้ชุมชนที่เกี่ยวข้อง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประธานชุมชน รองประธาน และกรรมการชุมชน เป็นต้น
<p>(2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • บ้าน/อาคาร/สถานที่ประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ • บ้าน/อาคาร/สถานที่ประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 	<p>(4) กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากพื้นที่โครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงที่โครงการได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีบริการสาธารณสุข สถานีดับเพลิง ฯลฯ</p>	<p>(6) กลุ่มที่ 6 กลุ่มสื่อมวลชน ทั้งในระดับท้องถิ่น และส่วนกลาง ซึ่งมีบทบาทในการนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</p>
		<p>(7) กลุ่มที่ 7 กลุ่มประชาชนทั่วไป</p> <p>ที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม</p>

รูปที่ 3.4.2-3 เอกสารแผนผังพื้นที่โครงการ (ต่อ 2)

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์โครงการ

บริษัท เจเอเค. จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ JAK Tower มีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการที่ใช้ประโยชน์หลากหลายประเภท ซึ่งครอบคลุมทั้งการให้บริการในรูปแบบโรงแรม พื้นที่สำนักงาน พาณิชยกรรม และภัตตาคาร โดยบริเวณโครงการเป็นพื้นที่ใจกลางเมือง มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ตั้งอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสราชเทวี เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ต่างๆ ได้อย่างต่อเนื่อง สามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มเม็ดเงินธุรกิจ และการหาที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน (เดือนกุมภาพันธ์ 2563) เป็นพื้นที่ว่าง และอาคาร ขนาดความสูง 1 ชั้น ซึ่งโครงการจะทำการรื้อถอนอาคารดังกล่าว และปรับพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง โดยจะดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตแล้วเท่านั้น



รายละเอียดของโครงการ

ประเภทและขนาดโครงการ :

โครงการมีขนาดพื้นที่โครงการ 6-0-79 ไร่ หรือ 9,916 ตารางเมตร โดยประกอบด้วยส่วนโรงแรม (ชั้นที่ 7- ชั้นที่ 15) พื้นที่สำนักงาน (ชั้นที่ 16 - ชั้นที่ 42) พาณิชยกรรม (ชั้นที่ 3 - ชั้นที่ 6 และชั้นที่ 44 - 45) ภัตตาคาร (ชั้นที่ 15 และ ชั้นที่ 45) และที่จอดรถ (ชั้นใต้ดิน B4 - ชั้นที่ 5) จำนวน 1 อาคาร ขนาดความสูง 45 ชั้น ขึ้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 4 ชั้น โดยมีจำนวนห้องสำหรับโรงแรม 354 ห้อง และมีพื้นที่สำนักงานมากกว่า 10,000 ตารางเมตร ภายในโครงการพร้อมด้วยระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ อย่างครบถ้วน

การจัดการผู้ผลิตรายละเอียด :

จัดให้มีห้องผู้ผลิตรายละเอียด แบ่งเป็น ผู้ผลิตรายไป ผู้ผลิตรายอยู่ภายใน ผู้ผลิตรายเช่า และผู้ผลิตรายอื่นราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัด ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและการจัดการสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประสานงานให้ตรงกับคุณสมบัติของสำนักงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ไม่ตกค้าง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อป้องกันน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

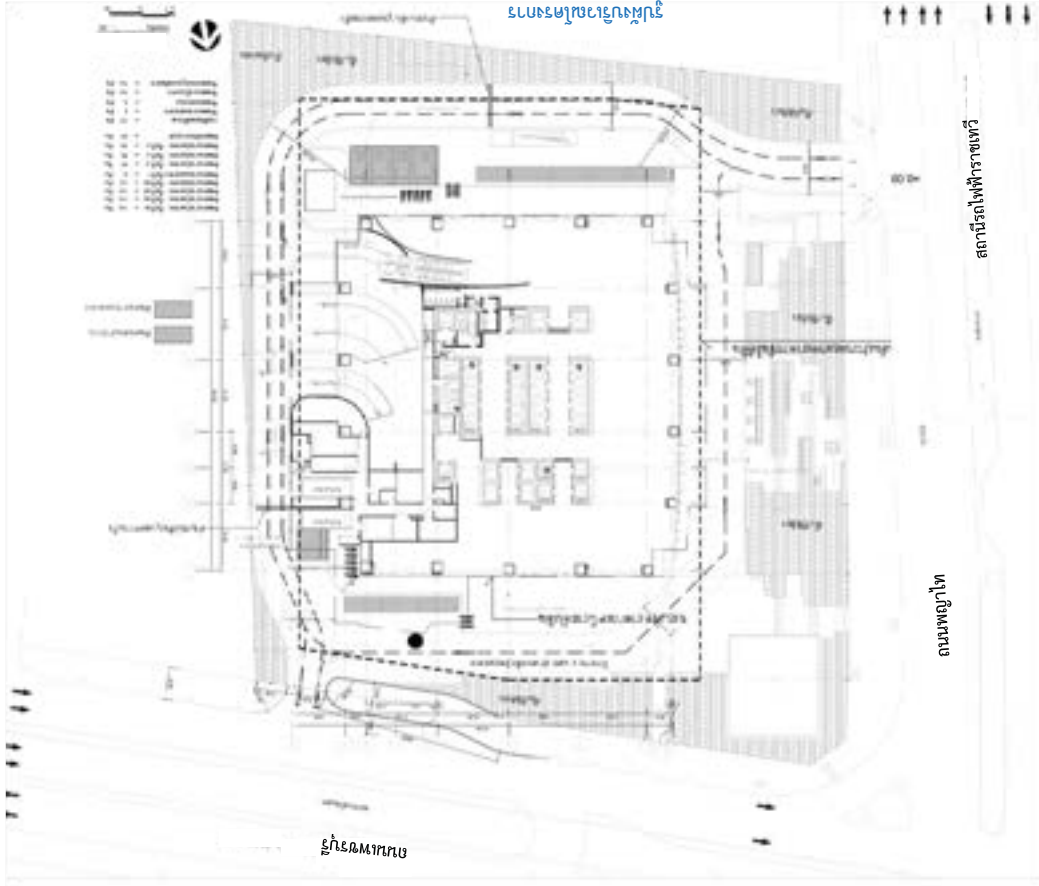
ระบบป้องกันอัคคีภัย/การรักษาความปลอดภัย :

ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน/เตือนเหตุเพลิงไหม้ต่างๆ เช่น อุปกรณ์แจ้งสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน อุปกรณ์ตรวจจับควัน ไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน หัวรับน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสารดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ และบันไดหนีไฟ เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV พร้อมทั้งมีห้องควบคุม เพื่อคอยตรวจสอบตราดูแลความปลอดภัยภายในอาคารและบริเวณโดยรอบโครงการ

ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

โครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนการรื้อถอน การทุบอาคาร จนกระทั่งการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

- ขั้นตอนการรื้อถอน ประมาณ 1 เดือน
- ขั้นตอนการก่อสร้างประมาณ 43 เดือน



หมายเหตุ : ผังบริเวณโครงการ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปจากนี้เล็กน้อย



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 ประมวลภาพการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ (วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563)

หมายเหตุ : ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นโดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท ไทย-ไท วิศวกรรม จำกัด

นอกจากนี้ บริษัท ฯ ได้ดำเนินการเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์โครงการ และช่องทางในการร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งป้ายดังกล่าวแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อตัวแทนบริษัทที่ปรึกษา และตัวแทนผู้พัฒนาโครงการ รวมถึงเพิ่มรหัสคิวอาร์ (QR Code) โดยปรากฏอยู่บนป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ ซึ่งผู้ที่มีความประสงค์แสดงความคิดเห็นสามารถสแกนรหัสคิวอาร์ดังกล่าวผ่านทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยจะแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ และสามารถตอบแบบสอบถามออนไลน์ เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะจัดส่งความคิดเห็นกลับมายังบริษัท ฯ ได้สะดวกและรวดเร็ว (ดูภาพถ่ายที่ 3.4.2-2 ประกอบ)



ภาพถ่ายที่ 3.4.2-2 ประมวลภาพการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563)

1.2) วิธีการรับฟังความคิดเห็น

บริษัทที่ปรึกษาเลือกใช้วิธีการรับฟังความคิดเห็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งรายละเอียดวิธีการดำเนินงาน สถานการณ์ที่ควรนำมาใช้ และเงื่อนไขสำคัญที่ทำให้การดำเนินงานประสบความสำเร็จ โดยอ้างอิงตามแนวทางที่ระบุไว้ในเอกสาร “แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบล้างผล” (เดือนกุมภาพันธ์ 2562) โดยมีวิธีการรับฟังความคิดเห็น จำนวน 5 วิธี รายละเอียดดังนี้

(1) การใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์รายบุคคล บริษัทฯ ได้เข้าพบกลุ่มตัวอย่างที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบตามแนวทางที่ สผ. กำหนด เพื่อดำเนินการสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ แบบสอบถามครั้งที่ 1 เป็นการสอบถามข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ และแบบสอบถามครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามความคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะปฏิบัติ

(2) การจัดประชุม สำหรับบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อชี้แจงข้อห่วงกังวล และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาโครงการ โดยในการจัดประชุมบริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมไปยังกลุ่มตัวอย่างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อให้ผู้ที่ประสงค์เข้าร่วมประชุมได้มีเวลาในการศึกษารายละเอียดโครงการ และภายหลังจากการจัดประชุม บริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่งสรุปบันทึกการประชุมพร้อมทั้ง กำหนดให้มีการแก้ไขบันทึกดังกล่าวไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีระยะเวลาในการตรวจสอบรายละเอียดความถูกต้องของบันทึกประชุม ซึ่งบริษัท ฯ ได้จัดประชุมในวันเสาร์ที่ 13 มิถุนายน 2563 รายละเอียดจะนำเสนอในลำดับถัดไป

(3) การแสดงความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์ตอบรับ บริษัทฯ ได้จัดส่งแบบสอบถามทางไปรษณีย์ตอบรับ พร้อมแนบซองจดหมายติดแสตมป์ โดยหน้าซองจดหมายได้ระบุที่อยู่ของบริษัทที่ปรึกษา และที่อยู่ของเจ้าของโครงการ เพื่อความสะดวกในการจัดส่งความคิดเห็นกลับดังนี้

(3.1) บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : บริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัด เลขที่ 5/235 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

(3.2) บริษัทผู้พัฒนาโครงการ : บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด เลขที่ 62 หมู่ 12 ถนนกิ่งแก้ว ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

(4) การแสดงความคิดเห็นผ่านทางโทรศัพท์ หรือทางโทรสาร บริษัทฯ ได้แสดงข้อมูลการติดต่อกลับเพื่อแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของทั้งบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และบริษัทผู้พัฒนาโครงการในเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และในแบบสอบถามความคิดเห็นทั้ง 2 ครั้ง เพื่อให้ผู้ที่ประสงค์แสดงความคิดเห็นสามารถติดต่อได้โดยตรง รายละเอียดดังนี้

(4.1) บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : บริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัด

นางสาวล้อมดาว เวินชีว โทรศัพท์ : 02-196-2140-2

นางสาวปิยวรรณ ห้วยจันทร์ โทรศัพท์ : 02-196-2391-2

โทรสาร : 02-196-2144

(4.2) บริษัทผู้พัฒนาโครงการ : บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

นางสาวสุนิสา เมฆแสน โทรศัพท์ : 02-750-3700-9

(5) การแสดงความคิดเห็นผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ บริษัทฯ ได้แสดงช่องทางในการแสดงความคิดเห็น โดยระบุจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ในแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และในแบบสอบถามความคิดเห็น ทั้ง 2 ครั้ง เพื่อให้ผู้ที่ประสงค์แสดงความคิดเห็นสามารถติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งเพิ่มเติมรหัสคิวอาร์ (QR Code) โดยปรากฏอยู่บนป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ ซึ่งผู้ที่มีความประสงค์แสดงความคิดเห็นสามารถสแกนรหัสคิวอาร์ดังกล่าวผ่านทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยจะแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ และสามารถตอบแบบสอบถามออนไลน์ เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะจัดส่งความคิดเห็นกลับมายังบริษัทฯ ได้สะดวกและรวดเร็ว

(5.1) บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : บริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัด

จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : thaithaiengineer.socio@gmail.com

(5.2) ติดต่อผ่านตัวแทนผู้พัฒนาโครงการ : บริษัท เจ.อา.เค. จำกัด

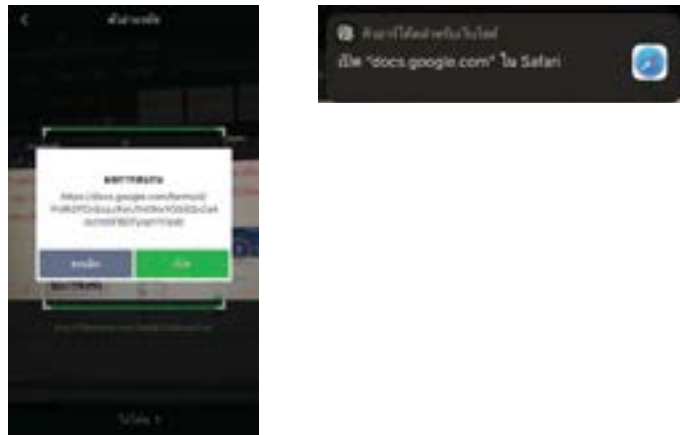
จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : welfare.sas@summit.co.th

สำหรับขั้นตอนในการแสดงความคิดเห็นผ่านทางรหัสคิวอาร์ (QR Code) สามารถดำเนินการ ได้ดังนี้

1) ผู้ที่ประสงค์แสดงความคิดเห็นสามารถสแกนรหัสคิวอาร์ (QR Code) โดยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) และเลือกใช้ฟังก์ชันสแกน QR Code ในแอปพลิเคชันโซเชียล หรือแอปพลิเคชันแชท อาทิ เช่น Facebook หรือ LINE ซึ่งมีฟังก์ชันสแกน QR Code มาให้ หรือสามารถใช้กล้องในโทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) สแกน QR Code ได้โดยตรง (ตัวอย่างแสดงดังภาพด้านล่าง)



2) ระบบจะแจ้ง URL เชื่อมโยง หากต้องการเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นให้กด “เปิด” (OPEN) (ตัวอย่างแสดงดังภาพด้านล่าง)



3) จากนั้น จะพบข้อมูลโครงการหัวข้อตามลำดับการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ เอกสารแผนผังประชาสัมพันธ์โครงการ แบบสอบถามความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1) และแบบสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ครั้งที่ 2) (ตัวอย่างแสดงดังภาพด้านล่าง) ซึ่งสามารถกดเข้าดูรายละเอียดในแต่ละหัวข้อ และสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นได้โดยตรง โดยข้อมูลจะถูกส่งกลับมายังจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ของบริษัทที่ปรึกษาทันที

โครงการ JRK Tower
ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดโครงการ และร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ JRK Tower โดยไประบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings https://docs.google.com/forms/d/1-cx5HG3RDmK8FDTEmGeeMaDqm1-DEd8et6kMM1MY/edit
แจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ JRK Tower https://docs.google.com/forms/d/1su0F9T5DnjwBthkUscSohs8DuJDu1G7_p4eVix3iwy/edit
เอกสารประชาสัมพันธ์ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) https://docs.google.com/forms/d/1DMn2ianQ3HvteKQ8fJeoHGZW6BU220Z3u35BkLQkME/edit
แบบสอบถามความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1) https://docs.google.com/forms/d/1eQbN-fifG8nwnNc1TtQukMOM-kCArkF9HWRUJ-Du/edit
แบบสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ JRK Tower (ครั้งที่ 2) https://docs.google.com/forms/d/1uVMX369905ma83U8Uj008uX5u0kZuQ0nMf0Cu825Y/edit

ภาคผนวก ข-4

แผนผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ภาคผนวก ข-5

บันทึกการทิ้งขยะของโครงการ และใบเสร็จรับเงิน
การขนส่งมูลฝอยออกนอกโครงการ

นาย ชีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ดาอุด อ.ขุนขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โครงการ SUMMIT TOWER
เลขที่ SMT / 7
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ


วันที่ : 21-07-22

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	23.00	750.00	17,250.00
หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		17,250.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ชีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#15

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
05-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
07-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
08-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
10-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
11-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
12-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
13-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
15-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
18-07-22	ขนย้ายของ	2	750	1,500.00
18-07-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
19-07-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
20-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
20-07-22	ขนย้ายของ	1	750	750.00
	รวม	23		17,250.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ดาอุด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948


ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โครงการ SUMMIT TOWER
เลขที่ SMT / 7
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

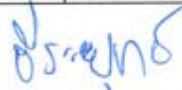
วันที่ : 05-08-22

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	38.00	750.00	28,500.00
สองหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		28,500.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#16

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
17-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
22-07-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
23-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
24-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
25-07-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
26-07-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
27-07-22	ขนขยะ	1	750	750.00
28-07-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
29-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
30-07-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
01-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
02-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
03-08-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
04-08-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
04-08-22	ขนของจากศรีนครินทร์ มา SMT	2	750	1,500.00
	รวม	38		28,500.00

นาย วีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๓ ต.ตาอุด อ.ขุนขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

วันที่ : 20-08-22

โครงการ SUMMIT TOWER

เลขที่ SMT / 7

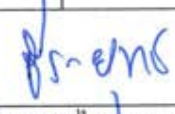
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	41.00	750.00	30,750.00
สามหมื่นเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		30,750.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย วีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#17

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
25-07-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
05-08-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
06-08-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
08-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
09-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
10-08-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
11-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
12-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
13-08-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
14-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
16-08-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
17-08-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
18-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
19-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
	รวม	41		30,750.00

นาย วีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ดาอุด อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948


ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โครงการ SUMMIT TOWER
เลขที่ SMT / 7
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

วันที่ : 05-09-22

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	52.00	750.00	39,000.00
สามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,000.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย วีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#18

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
19-08-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
20-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
21-08-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
22-08-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
23-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
24-08-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
25-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
26-08-22	ขนขยะ	6	750	4,500.00
27-08-22	ขนขยะ	7	750	5,250.00
28-08-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
29-08-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
30-08-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
31-08-22	ขนขยะ	1	750	750.00
01-09-22	ขนขยะ	6	750	4,500.00
02-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
03-09-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
	รวม	52		39,000.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ตาคลี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพลี อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โครงการ SUMMIT TOWER
เลขที่ SMT / 7
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

วันที่ : 19-09-22

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	38.00	750.00	28,500.00
สองหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		28,500.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#19

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
04-09-22	ขนขยะ	1	750	750.00
05-09-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
06-09-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
07-09-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
08-09-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
09-09-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
10-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
12-09-22	ขนขยะ	1	750	750.00
13-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
14-09-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
15-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
16-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
16-09-22	ขนย้ายของ	2	750	1,500.00
17-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
18-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
	รวม	38		28,500.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ดาอุดม อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)

วันที่ : 03-10-22

489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โครงการ SUMMIT TOWER

เลขที่ SMT / 7


งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	43.00	750.00	32,250.00
สามหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		32,250.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล/รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#20

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
19-09-22	ขนขยะ	1	750	750.00
20-09-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
21-09-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
22-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
23-09-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
24-09-22	ขนขยะ	8	750	6,000.00
25-09-22	ขนขยะ	1	750	750.00
26-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
27-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
28-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
29-09-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
30-09-22	ขนขยะ	6	750	4,500.00
01-10-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
02-10-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
	รวม	43		32,250.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑ ต.ดาอุดม อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โครงการ SUMMIT TOWER
เลขที่ SMT / 7
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

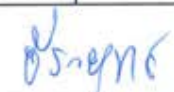
วันที่ : 18-10-22

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	34.00	750.00	25,500.00
สองหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		25,500.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#21

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
03-10-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
04-10-22	ขนขยะ	1	750	750.00
05-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
06-10-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
07-10-22	ขนขยะ	1	750	750.00
08-10-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
10-10-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
11-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
12-10-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
13-10-22	ขนขยะ	1	750	750.00
14-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
15-10-22	ขนขยะ	7	750	5,250.00
	ขนขยะ		750	-
	ขนขยะ		750	-
	รวม	34		25,500.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ตาอุด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โครงการ SUMMIT TOWER
เลขที่ SMT / 7
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

วันที่ : 02-10-22

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	40.00	750.00	30,000.00
สามหมื่นบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		30,000.00

ลงชื่อ

ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

ผู้วางบิล

SMT

No.C#22

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
17-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
18-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
19-10-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
20-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
21-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
22-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
23-10-22	ขนขยะ	1	750	750.00
24-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
25-10-22	ขนขยะ	1	750	750.00
26-10-22	ขนขยะ	1	750	750.00
27-10-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
28-10-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
29-10-22	ขนขยะ	10	750	7,500.00
31-10-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
	รวม	40		30,000.00

นาย ชีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ตาอุด อ.ขุนขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)

วันที่ : 17-11-22

489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โครงการ SUMMIT TOWER

เลขที่ SMT / 7


งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	53.00	750.00	39,750.00
สามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,750.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ชีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#23

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
01-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
02-11-22	ขนขยะ	11	750	8,250.00
03-11-22	ขนขยะ	8	750	6,000.00
04-11-22	ขนขยะ	7	750	5,250.00
05-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
07-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
08-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
09-11-22	ขนขยะ	6	750	4,500.00
10-11-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
11-11-22	ขนขยะ	1	750	750.00
12-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
14-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
15-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
	รวม	53		39,750.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๓ ต.ตาอุด อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)
489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

วันที่ : 30-11-22

โครงการ SUMMIT TOWER

เลขที่ SMT / 7

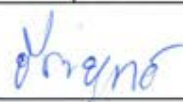
งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	36.00	750.00	27,000.00
สองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		27,000.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา
ผู้วางบิล

SMT

No.C#24

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
17-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
18-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
19-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
21-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
22-11-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
23-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
24-11-22	ขนขยะ	8	750	6,000.00
25-11-22	ขนขยะ	1	750	750.00
26-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
28-11-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
29-11-22	ขนขยะ	1	750	750.00
03-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
	รวม	36		27,000.00

นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

84 หมู่ที่ ๑๑ ต.ดาอุด อ.พุนนัง จ.ศรีสะเกษ

เลขประจำตัวประชาชน : 1 3305 00241 78 9 โทร. 095 189 3948

ใบแจ้งหนี้ / ใบส่งมอบงาน

เรียน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่)

วันที่ : 26-12-22

489 ถนนบอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โครงการ SUMMIT TOWER

เลขที่ SMT / 7

งาน ค่าขนขยะ / ค่าขนย้ายของ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยละ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าขนขยะ	เที่ยว	60.00	750.00	45,000.00
สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		45,000.00

ลงชื่อ


ผู้รับวางบิล / รับมอบงาน

ลงชื่อ


นาย ธีระยุทธ ไชยชนะรา

ผู้วางบิล

SMT

No.C#25

วันที่	รายการ	จำนวนเที่ยว	เที่ยวละ	รวมเป็นเงิน
30-11-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
01-12-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
02-12-22	ขนขยะ	1	750	750.00
03-12-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
06-12-22	ขนขยะ	9	750	6,750.00
07-12-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
08-12-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
09-12-22	ขนขยะ	5	750	3,750.00
12-12-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
13-12-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
14-12-22	ขนขยะ	1	750	750.00
15-12-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
16-12-22	ขนขยะ	1	750	750.00
17-12-22	ขนขยะ	6	750	4,500.00
19-12-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
20-12-22	ขนขยะ	1	750	750.00
21-12-22	ขนขยะ	4	750	3,000.00
22-12-22	ขนขยะ	2	750	1,500.00
23-12-22	ขนขยะ	1	750	750.00
24-12-22	ขนขยะ	3	750	2,250.00
				-
				-
				-
				-
				-
	รวม	60		45,000.00



ภาคผนวก ข-6

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์/เครื่องจักร/การใช้งานของ
ปั้นจั่น/เครน และทาวเวอร์เครน

RECEIVED

Date: 23 DEC 2022

Time: 04.00 PM

by: อดิ

Project Alliance Co., Ltd.

REF. No.: BFA-GEN/ITL/PAC/241

BOUYGUES-THAI

Bouygues-Thai Ltd.

Project: SUMMIT TOWER

Date: 23-Dec-22

Expect Return Date: 11-Jan-23

Request for Approval (General)

1. Subject: Certificate Of Inspection & Test Hydraulic Earth Drills Brand Name KATO Model KE1200, S/N. 1061
 To: Project Alliance Co., Ltd.
 Attn: Khun Susachat Pumpuntu
 Manager - Project
 Attachment: SMT/STGE/RPT/GEN/0143/0

BOUYGUES-THAI

24 DEC 2022

RECEIVEDForwarded for: ☒ your comment ☐ Other

Signed: (Signature) (Chatchai Hansachoo)

Project Director

2. To: _____
 Forwarded for: ☐ your comment ☐ Other
 Note: _____

Signed: _____
 Date: ____/____/____

3. To: Project Alliance Co., Ltd.
 Forwarded for: ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted
 Note: _____

Signed: _____
 Date: ____/____/____

From: OMA		
DISTRIBUTED		
To	Action	Info.
INTERNAL		
SPC		
OMA		
Struct Eng.		
Trade Eng.		
MEP		
GE		
CC		
COST		
SAFETY		
DOC		
DESIGN		
TECHNICAL		
Material		
Supervise		
Peterson		
Landline		

4. To: _____
 Forwarded for: ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted
 Note: _____

Signed: _____ () Signed: _____ (คุณสุชาติ ไม้ทอง)
 Date: ____/____/____ Date: ____/____/____
 Signed: _____ (คุณสุวิมล วรรณไพฑูริย์) Signed: _____ (คุณวิรัช วรรณชัย)
 Date: ____/____/____ Date: ____/____/____

5. To: Bouygues-Thai Ltd.
 Forwarded for: ☒ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted
 Note: _____

Signed: (Signature) (Susachat Pumpuntu)
 Date: 24/12/22 (Manager - Project)

6. Copies to:
☐ Other Contractor _____
☐ Designer _____
☒ Owner **ORK**



SUMMIT TOWER

Request for Approval

Ref: TTD-SMT
No. 00810

Ref: SMT - BTGE - RPT - GEGEN - 0149

Date: 23-Dec-22

To: cc: enc. w/o enc.
☒ ☐ ☐ ☐

Company

Attn:

Project Alliance co., Ltd.

คุณสุรเดช ภูมิพิณ

Purpose of Issue *

Dead Line

Format

Due to Reply
(+ 10 days)

Full Size
Comments

Asb

CAD Plan
Confidential

FA

14

01

☐

☐

FI

-

-

☐

☐

* Purpose of Issue Codes: ** FA - For Approval/Action I FC - For Construction I FI - For Information/Review I FR - For Record I **FP - For Perusal/Comment I FU - For Use.

Please find enclosed the following document for the purpose noted above. Should Purpose of Issue be indicated as 'FA', or 'FP' above, recipients are requested to reply by the deadline noted so as to avoid delay to the works. Should there be any query regarding the documents list below, or if any document listed as enclosed herewith is not enclosed, please contact the Engineer - in Charge (EIC).

Documents: ☒ enclosed herewith ☐ under separate cover ☐ Additional Document listed on attached sheet

Proj. Title Issuer Code Doc. Type Area Code Seq. No. Rev.

Title

SMT BTGE RPT GEGEN 0149 0 - Certificate Of Inspection & Test Hydraulic Earth Drills Brand Name KATO Model KE1200, S/N. 1051

Yours Faithfully, For and on behalf of

Bouygues - Thai Ltd.

Chatchai Hassachoo
Project Director

Date: 23-Dec-22

Remark:

BOUYGUES-THAI
24 DEC 2022
RECEIVED

Attention:

Forwarded for: ☐ Your comment ☐ Other

Note:

Signature:

Date:

Attention:

☐ no objection

☐ no objection with note

☐ to be re-submit

Note:

Signature:

Date:

Attention:

☐ no objection

☐ no objection with note

☐ to be re-submit

Note:

Signature:

Date:

Attention:

☐ no objection

☐ no objection with note

☐ to be re-submit

Note:

Signature:

Date:

In order to avoid delay to the works, reply from consultants is requested no later than 14 days after receipt of this form. If reply cannot be made in this time, please advise ETL.

Reply:

Date: 11-Jan-23

Reply Requested:

A. ☒ APPROVED: all the above-noted drawings/documents

B. ☐ APPROVED SUBJECT TO COMMENTS: all the above-noted drawings/documents

C. ☐ REJECTED: all The above-noted drawing for reasons noted below / noted on drawings**. Revise & resubmit.

COMMENT:

Ref.: RFA-GEN/BTL/PAC/241

Name:

คุณสุรเดช ภูมิพิณ

Date:

24/12/22

for and on behalf of

Attention:

Forwarded for: ☐ Your comment ☐ Other

Note:

Signature:

Date:

Attention:

☐ no objection

☐ no objection with note

☐ to be re-submit

Note:

Signature:

Date:

Copy To:

☐

☐

☐

☐

☐

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรงานก่อสร้าง

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

Hydraulic Earth Drills brand name KATO model KE1200 , S/N. 1051

ของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (BOUYGUES-THAI LTD.)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการ SUMMIT TOWER (SMT)

ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 15 ธันวาคม 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 15 ธันวาคม 2566





บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (International Engineering And Inspection Co.,Ltd.)

เลขที่ 120/228 หมู่ 4 ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เลขที่ IEIC209/2022

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1418-9

หน้า 1

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Inspection Form)

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Owner Information)

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล (Owner) **BOUYGUES-THAI LTD.** เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน(Owner / Manager) **นาย**

ที่อยู่(Address)เลขที่ **489** ตรอก/ซอย(Soi) - ถนน **บอนด์สตรีท(Bond Street Rd.)** ตำบล/แขวง(Kweang) **บางพลี(Bangpoo)**

อำเภอ/เขต (Khet) **ปากเกร็ด**, จังหวัด(Province) **นนทบุรี 11120(Nonthaburi 11120)**, Tel. **02-9602300** Fax. **02-9602312-3**

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่(Place of used or storage) : (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : โครงการ **SUMMIT TOWER (SMT) อ.พญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร**

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Information)

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า **เครื่องเจาะดินไฮดรอลิก (Hydraulic Earth Drills)**

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท(Machine Type) **เครื่องเจาะดินไฮดรอลิก (Hydraulic Earth Drills)**

ยี่ห้อ(brand name) **KATO** รุ่น(model) **KE1200** ปีที่ผลิต(Year of Man.) **ค.ศ.1989**

หมายเลขเครื่องจักร(Serial No.) **1051**

สร้างโดย(Manufacturer) **KATO CO.,LTD.** ตามมาตรฐาน(Standard)(ถ้ามี) **JIS STANDARD**

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ (by qualified engineer)

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้านาย **สมชัย นิยมเกียรติกุล** อายุ(Age) **58 ปี (years)** ที่อยู่ (Address) เลขที่ **99/856** หมู่ (Moo) **4**, ตรอก/ซอย - , ถนน(Road) -

ตำบล/แขวง(Kweang) **บางโหลง(Bangchalong)**, อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี(Bangplee)** จังหวัด(Province) **สมุทรปราการ 10540(Samutprakan)**

โทรศัพท์(Tel.) **08-7101-0626,08-5125-1333**, E-mail: **ieic.ltd@gmail.com**

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แขนง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๖ และไม่ได้อุบัติระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต .

ใบอนุญาตระดับ **สามัญวิศวกร** เลขที่ทะเบียน **สก.3127** วันที่หมดอายุ **8 พฤษภาคม 2568**

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้วเป็นไปตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ **15 ธันวาคม 2568**



(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง 15 ธันวาคม 2565

(ลงชื่อ)

(นาย)

นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือมีไว้ใช้งาน

วันที่รับรอง 15 ธันวาคม 2565

(Detail Inspection of Construction Equipment and its Components)

หมวดโยธา

Hydraulic Earth Drills brand name KATO model KE1200 , S/N. 1051

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ฐานของเครื่องจักร	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. โครงสร้างส่วนหมุน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพของเบ้าเบ็ด สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. น้ำหนักถ่วง(Counter weight)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบต้นกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบหล่อลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ระบบช่วงล่าง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. ระบบเชื้อเพลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. ระบบระบายความร้อน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ที่ครอบปิด หรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบส่งกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เพือง โซ่ สายพาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. ระบบลม(Pneumatic)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. ระบบเบรก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๐. สภาพรอก และตะขอ	N/A	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบควบคุมนิรภัย		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



หมวดความปลอดภัย

Hydraulic Earth Drills brand name KATO model KE1200 , S/N. 1051

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๒. สภาพพื้นกันลื่น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๓. รววจับ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๔. รววจันทก | N/A <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๕. แผงกั้นวัสดุตกหล่นระดับพื้น | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๙. ระบบควบคุมพิชิตน้ำหนักใช้งาน | N/A <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเล่นไหลขณะทำงาน) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการไหลขณะจอด | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก | N/A <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน(Limit Switches) | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) |
| ๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) |
| ๒๐. ระบบสายดิน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) |
| ๒๑. ระบบสายต่อฟ้า | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) |
| ๒๒. อื่นๆ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) |

การทดสอบด้วยการรับน้ำหนัก(Load Test) เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์และระบบการยก

ขนาดพิชิตยก 300 กิโลกรัม(kgs)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ 100 กิโลกรัม(kgs)

ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น แล้วแขไว้ 10 นาที

ผลลัพธ์(Result)การทดสอบการรับน้ำหนัก

☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ละเอียดและเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

RECEIVED

Date: 23 DEC 2022

Time: 04:05 PM

By: [Signature]

Project Alliance Co., Ltd.

BOUYGUES-THAI

Bouygues-Thai Ltd.

Project : SUMMIT TOWER

REF. No : RFA-GEN/MTL/PAC/242

Date : 23-Dec-22

Expect Return Date : 11-Jan-23

Request for Approval (General)

1. Subject : Certificate Of Inspection & Test Hydraulic Excavator Brand Name KOMATSU Model PC200-6 , S/N. 84423
To : Project Alliance Co., Ltd.
Attn : Khun Surachat Purnipuntu
Manager - Project
Attachment : SMT/STGE/SPT/GEEN/0150/0

BOUYGUES-THAI

24 DEC 2022

RECEIVED

Forwarded for : ☒ your comment ☐ Other

Signed [Signature] (Chatchai Hassachoo)
Project Director

2. To :
Forwarded for : ☐ your comment ☐ Other
Note :

Signed _____ (_____)
Date ____/____/____

3. To : Project Alliance Co., Ltd.
Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted
Note :

Signed _____ (_____)
Date ____/____/____

4. To :
Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted
Note :

Signed _____ (_____) Signed _____ (คุณสุชาติ ไช้ทอง)
Date ____/____/____ Date ____/____/____
Signed _____ (คุณสุภากร รามวงษ์) Signed _____ (คุณวีรชาติ รามวงษ์)
Date ____/____/____ Date ____/____/____

5. To : Bouygues-Thai Ltd.
Forwarded for : ☒ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted
Note :

Signed [Signature] (Surachat Purnipuntu)
Date 24 / 12 / 22 (Manager - Project)

6. Copies to :
☐ Other Contractor ☐ Designer ☒ Owner JRK

From : OIA		
DISTRIBUTED		
To	Action	Infor.
INTERNAL		
SPC		
OIA		
Draw Eng.		
Trade Eng.		
MAP		
QIP		
QCC		
COPT		
SAFETY		
DOC		
DESIGN		
TECHNICAL		
Initial		
Signature		
Peterson		
Jandine		



SUMMIT TOWER

Request for Approval

Ref : TTD-SMT
No. 00810

Ref : SMT - BTGE - RPT - GEGEN - 0150

Date : 23-Dec-22

To : ☒ to : ☒ who : ☒ who : ☒

Company

Attn :

Project Alliance co., Ltd.

អគ្គនាយក ភូមិវិស័យ

Purpose of Issue	Dead Line	Format
FA	14	01
FI	-	-

* Purpose of Issue Codes : ** FA - For Approval/Action | FC - For Construction | FI - For Information/Review | For Record | **FP - For Perusal/Comment | FU - For Use

Please find enclosed the following document for the purpose noted above. Should Purpose of Issue be indicated as 'FA', or 'FP' above, recipients are requested to reply by the deadline noted so as to avoid delay to the works. Should there be any query regarding the documents list below, or if any document listed as enclosed, herewith is not enclosed, please contact the Engineer - in Charge (EIC).

Documents : ☒ enclosed herewith ☐ under separate cover ☐ Additional Document listed on attached sheet

Proj. Title Issuer Code Doc. Type Area Code Seq. No. Rev.

Title

SMT BTGE RPT GEGEN 0150 0 - Certificate Of Inspection & Test Hydraulic Excavator Brand Name KOMATSU Model PC200-6, S/N 84423

Yours Faithfully, For and on behalf of

Bouygues - Thai Ltd.

Chatchai Hassachoo
Project Director

Date : 23-Dec-22

Remark :



Attention :

Forwarded for : ☐ Your comment ☐ Other

Note :

Signature :

Date :

Attention :

☐ no objection ☐ no objection with note ☐ to be re-submit

Note :

Signature :

Date :

Attention :

☐ no objection ☐ no objection with note ☐ to be re-submit

Note :

Signature :

Date :

Attention :

☐ no objection ☐ no objection with note ☐ to be re-submit

Note :

Signature :

Date :

In order to avoid delay to the works, reply from consultants is requested no later than 14 days after receipt of this form. If reply cannot be made in this time, please advise BTL.

Reply :

Date : 11-Jan-23

Reply Requested :

- A ☒ **APPROVED** : all the above-noted drawings/documents
B ☐ **APPROVED SUBJECT TO COMMENTS** : all the above-noted drawings/documents
C ☐ **REJECTED** : all The above-noted drawing for reasons noted below / noted on drawings". Revise & resubmit.

COMMENT :

Ref : RFA-GEN/BTL/PAC/242

Name :

Date :

24/12/23

for and on behalf of

Attention :

Forwarded for : ☐ Your comment ☐ Other

Note :

Signature :

Date :

Attention :

☐ no objection ☐ no objection with note ☐ to be re-submit

Note :

Signature :

Date :

Copy To : ☐

☐

☐

☐

☐

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรงานก่อสร้าง

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

Hydraulic Excavator brand name KOMATSU model PC200-6 , S/N.84423

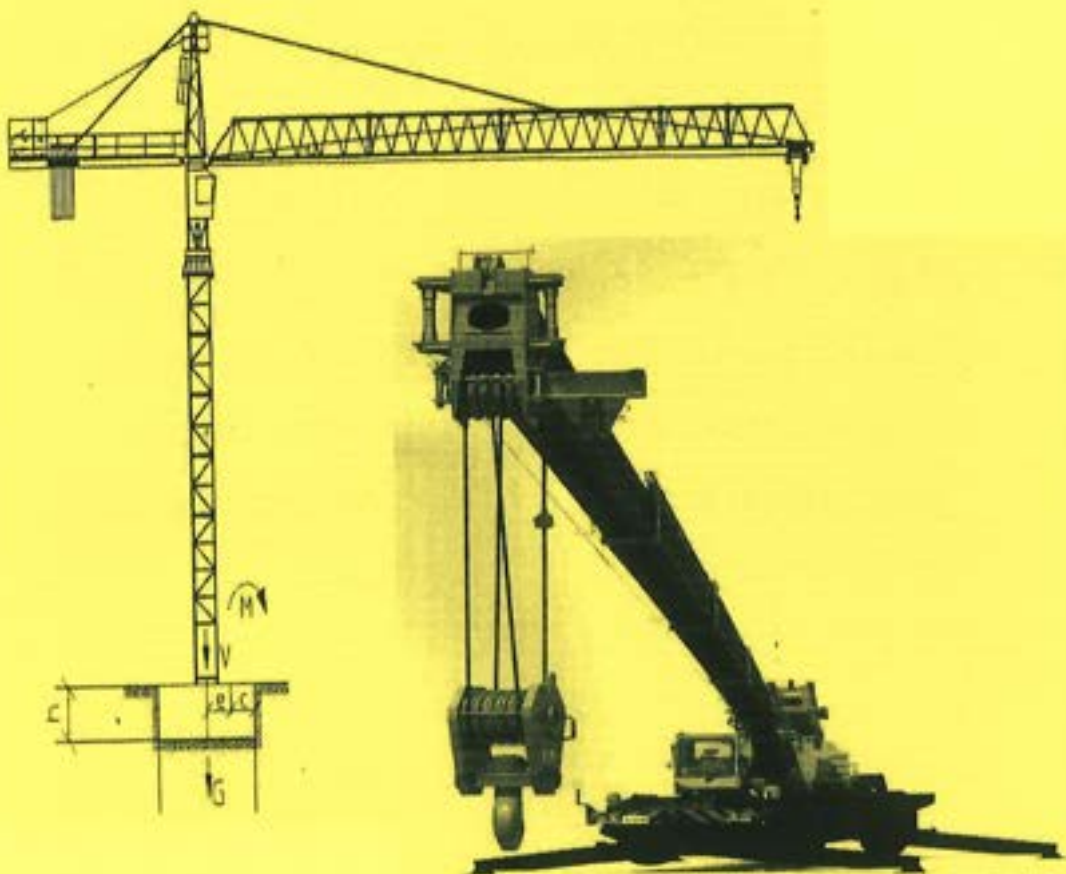
ของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (BOUYGUES-THAI LTD.)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการ SUMMIT TOWER (SMT)

ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 15 ธันวาคม 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 15 ธันวาคม 2566





บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชัน จำกัด (International Engineering And Inspection Co.,Ltd.)

เลขที่ 120/228 หมู่ 4 ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เลขที่ IEIC208/2022

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1418-9

หน้าที่ ๑

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Inspection Form)

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Owner Information)

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล (Owner) **BOUYGUES-THAI LTD.** เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน(Owner / Manager) **นาย**

ที่อยู่(Address)เลขที่ **489** ตรอก/ซอย(Soi) - ถนน **บอนด์สตรีท(Bond Street Rd.)** ตำบล/แขวง(Kweang) **บางพลี(Bangpood)**

อำเภอ/เขต (Khet) **ปากเกร็ด**, จังหวัด(Province)**นนทบุรี 11120(Nonthaburi 11120)**, Tel. **02-9602300** Fax. **02-9602312-3**

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่(Place of used or storage) : (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : โครงการ **SUMMIT TOWER (SMT) ถ.พญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร**

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Information)

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า **รถขุด (Hydraulic Excavator)**

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท(Machine Type) **รถขุด (Hydraulic Excavator)**

ยี่ห้อ(brand name)รถขุด **KOMATSU** รุ่น(model) **PC200-6** ปีที่ผลิต(Year of Man.) -

หมายเลขเครื่องจักร(Serial No.) **84423**

สร้างโดย(Manufacturer) **KOMATSU CO.,LTD.** ประเทศ(Country) **JAPAN/TAIWAN** ตามมาตรฐาน(Standard) (ถ้ามี) **JIS STANDARD**

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ (by qualified engineer)

ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้านาย สมชัย นิยมเกียรติกุล อายุ(Age) 58 ปี (years) ที่อยู่ (Address) เลขที่ **99/856 หมู่ (Moo) 4**, ตรอก/ซอย - , ถนน(Road) -

ตำบล/แขวง(Kweang) **บางโหลง(Bangchalong)**, อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี(Bangplee)** จังหวัด(Province) **สมุทรปราการ 10540(Samutprakan)**

โทรศัพท์(Tel.) **08-7101-0626,08-5125-1333**, E-mail: **ieic.ltd@gmail.com**

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แขนง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๖ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต .

ใบอนุญาตระดับ **สามัญวิศวกร** เลขที่ทะเบียน **สก.3127** วันที่หมดอายุ **8 พฤษภาคม 2568**

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้วเป็นไปตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ **15 ธันวาคม 2566**



(ลงชื่อ) 
(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)
วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง 15 ธันวาคม 2565

(ลงชื่อ) _____
(นาย _____)
นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือมีไว้ใช้งาน

วันที่รับรอง 15 ธันวาคม 2565

(Detail Inspection of Construction Equipment and its Components)

หมวดโยธา

Hydraulic Excavator brand name KOMATSU model PC200-6 , S/N.84423

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ฐานของเครื่องจักร	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. โครงสร้างส่วนหมุน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพของแป้นเกียร์ สลักเกียร์ยึดและหมุดย้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. น้ำหนักถ่วง(Counter weight)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบต้นกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบหล่อลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ระบบช่วงล่าง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. ระบบเชื้อเพลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. ระบบระบายความร้อน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ที่ครอบปิด หรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบส่งกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ สายพาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. ระบบลม(Pneumatic)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. ระบบเบรก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๐. สภาพรอก และตะขอ	N/A	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบควบคุมนิรภัย		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. อุปกรณ์ประตอสายไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



หมวดความปลอดภัย

Hydraulic Excavator brand name KOMATSU model PC200-6 , S/N.84423

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพพื้นกันลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. วาวจับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. วาวกันตก	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ระบบควบคุมพิคค้ำน้ำหนักใช้งาน	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน(Limit Switches)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๐. ระบบสายดิน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๑. ระบบสายล่อฟ้า		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๒. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)

การทดสอบด้วยการรับน้ำหนัก(LOAD TEST) เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์และระบบการยก

ขนาดพิคค้ำยก 300 กิโลกรัม(kgs)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ 100 กิโลกรัม(kgs)

ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น แล้วแช่ไว้ 10 นาที

ผลลัพธ์(Result)การทดสอบการรับน้ำหนัก

☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษาฯ ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้นและเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

BOUYGUES-THAI

Bouygues-Thai Ltd.

Project : SUMMIT TOWER

Date : 23-Dec-22

Expect Return Date : 11-Jan-23

Request for Approval (General)

1. Subject : Certificate Of Inspection & Test Hydraulic Earth Drills Brand Name KATO Model KE1200 , S/N. 1051

To : Project Alliance Co., Ltd.

Attn : Khun Sarachet Pumpuntu

Manager - Project

Attachment : SMT/STGE/RPT/GEN/01430

Forwarded for : ☒ your comment ☐ Other

Signed

[Signature]

(Chatchai Hamachoo)

Project Director

2. To :

Attn :

Forwarded for : ☐ your comment ☐ Other

Note :

Signed

Date

3. To : Project Alliance Co., Ltd.

Attn :

Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted

Note :

Signed

Date

4. To :

Attn :

Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted

Note :

Signed

Date

Signed

Date

Signed

Date

Signed

Date

5. To : Bouygues-Thai Ltd.

Attn : Chatchai Hamachoo

Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted

Note :

Signed

Date

(Sarachet Pumpuntu)

Manager - Project

6. Copies to :

☐ Other Contractor☐ Designer☐ Owner

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรงานก่อสร้าง

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

Hydraulic Earth Drills brand name KATO model KE1200 , S/N. 1051

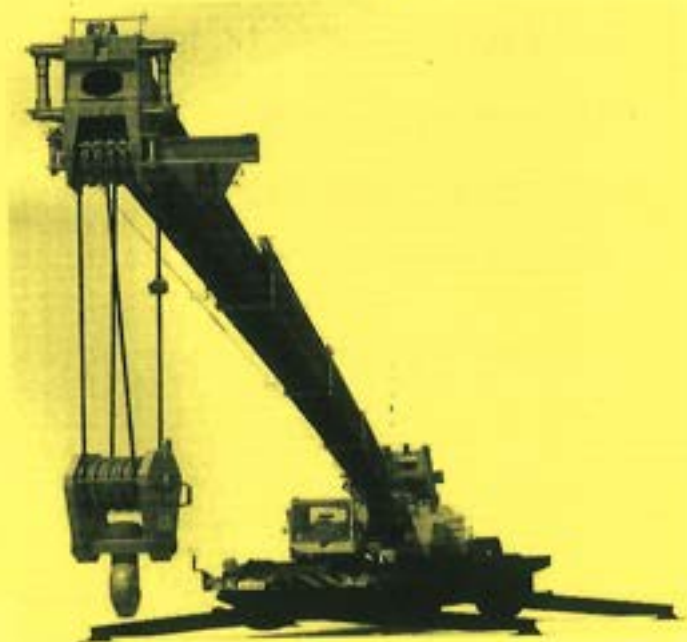
ของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (BOUYGUES-THAI LTD.)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการ SUMMIT TOWER (SMT)

ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 15 ธันวาคม 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 15 ธันวาคม 2566





บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (International Engineering And Inspection Co.,Ltd.)

เลขที่ 120/228 หมู่ 4 ตำบลบางโจลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เลขที่ IEIC209/2022

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1418-9

หน้าที่ ๑

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Inspection Form)

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Owner Information)

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล (Owner) **BOUYGUES-THAI LTD.** เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน(Owner / Manager) **นาย**

ที่อยู่(Address)เลขที่ **489** ตรอก/ซอย(Soi) - ถนน **บอนด์สตรีท(Bond Street Rd.)** ตำบล/แขวง(Kweang) **บางพูด(Bangpood)**

อำเภอ/เขต (Khet) **ปากเกร็ด**, จังหวัด(Province)**นนทบุรี 11120(Nonthaburi 11120)** ,Tel. **02-9602300**Fax.**02-9602312-3**

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่(Place of used or storage) : (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : โครงการ **SUMMIT TOWER (SMT) อ.พญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร**

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Information)

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า **เครื่องเจาะดินไฮดรอลิก (Hydraulic Earth Drills)**

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท(Machine Type) **เครื่องเจาะดินไฮดรอลิก (Hydraulic Earth Drills)**

ยี่ห้อ(brand name)รยยภ **KATO** รุ่น(model) **KE1200** ปีที่ผลิต(Year of Man.) **ค.ศ.1989**

หมายเลขเครื่องจักร(Serial No.) **1051**

สร้างโดย(Manufacturer) **KATO CO.,LTD.** ตามมาตรฐาน(Standard)(ถ้ามี) **JIS STANDARD**

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ (by qualified engineer)

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้านาย **สมชัย นิยมเกียรติกุล** อายุ(Age) **58 ปี (years)** ที่อยู่ (Address) เลขที่ **99/856** หมู่ (Moo) **4** , ตรอก/ซอย - , ถนน(Road) -

ตำบล/แขวง(Kweang) **บางโจลง(Bangchalong)**, อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี(Bangplee)** จังหวัด(Province) **สมุทรปราการ 10540(Samutprkran)**

โทรศัพท์(Tel.)**08-7101-0626,08-5125-1333** , E-mail: **ieic.ltd@gmail.com**

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แขนง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๖ และไม่ได้อุบัติระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต .

ใบอนุญาตระดับ **สามัญวิศวกร** เลขที่ทะเบียน **สก.3127** วันที่หมดอายุ **8 พฤษภาคม 2568**

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้วเป็นไปตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ **15 ธันวาคม 2568**



(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง **15 ธันวาคม 2565**

(ลงชื่อ)

(นาย)

นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือมีไว้ใช้งาน

วันที่รับรอง **15 ธันวาคม 2565**

(Detail Inspection of Construction Equipment and its Components)

หมวดโยธา

Hydraulic Earth Drills brand name KATO model KE1200 , S/N. 1051

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ฐานของเครื่องจักร	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. โครงสร้างส่วนหมุน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพของเบ้าเบ็ด สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. น้ำหนักถ่วง(Counter weight)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบต้นกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบหล่อลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ระบบช่วงล่าง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. ระบบเชื้อเพลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. ระบบระบายความร้อน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ที่ครอบปิด หรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบส่งกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. ระบบตัดสับ (คลัตช์)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพลา เฟือง โซ่ สายพาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. ระบบลม(Pneumatic)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. ระบบเบรก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๐. สภาพรอก และตะขอ	N/A	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบควบคุมนิรภัย		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



หมวดความปลอดภัย

Hydraulic Earth Drills brand name KATO model KE1200 , S/N. 1051

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพพื้นกันลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. รววจับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. รววกันตก	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักรใช้งาน	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเล่นไหลขณะทำงาน)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการไหลขณะจอด		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน(Limit Switches)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๐. ระบบสายดิน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๑. ระบบสายต่อฟ้า		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๒. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)

การทดสอบด้วยการรับน้ำหนัก(Load Test) เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์และระบบการยก

ขนาดพิกัดยก 300 กิโลกรัม(kgs)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ 100 กิโลกรัม(kgs)

ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น แล้วแขไว้ 10 นาที

ผลลัพธ์(Result)การทดสอบการรับน้ำหนัก

☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ละเอียดและเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

BOUYGUES-THAI

Bouygues-Thai Ltd.

Project : SUMMIT TOWER

Date : 23-Dec-22

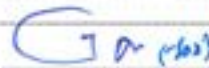
Expect Return Date : 11-Jan-23

Request for Approval (General)

1. Subject : Certificate Of Inspection & Test Hydraulic Excavator Brand Name KOMATSU Model PC300-6 , S/N. 84423
 To : Project Alliance Co., Ltd.
 Attn : Khun Sunachai Pumipuntu
 Manager - Project
 Attachment : SMT/ITGE/RPT/GE/GEN/0150/0

Forwarded for : ☒ your comment ☐ Other

Signed



(Chatchai Hamachoo)

Project Director

2. To : _____ Attn : _____

Forwarded for : ☐ your comment ☐ Other

Note : _____

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(_____)

3. To : Project Alliance Co., Ltd.

Attn : _____

Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted

Note : _____

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(_____)

4. To : _____ Attn : _____

Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted

Note : _____

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(_____)

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(คุณสุรชาติ ไหมทอง)

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(คุณณัฐมา รรณภักดิ์)

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(คุณวีรชาติ รณเกียรติ)

5. To : Bouygues-Thai Ltd.

Attn : Chatchai Hamachoo

Forwarded for : ☐ Approve ☐ Approve with Note ☐ to be re-submitted

Note : _____

Signed _____

Date _____ / _____ / _____

(Sunachai Pumipuntu)

Manager - Project

6. Copies to :

☐ Other Contractor _____☐ Designer _____☐ Owner _____

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรงานก่อสร้าง

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

Hydraulic Excavator brand name KOMATSU model PC200-6 , S/N.84423

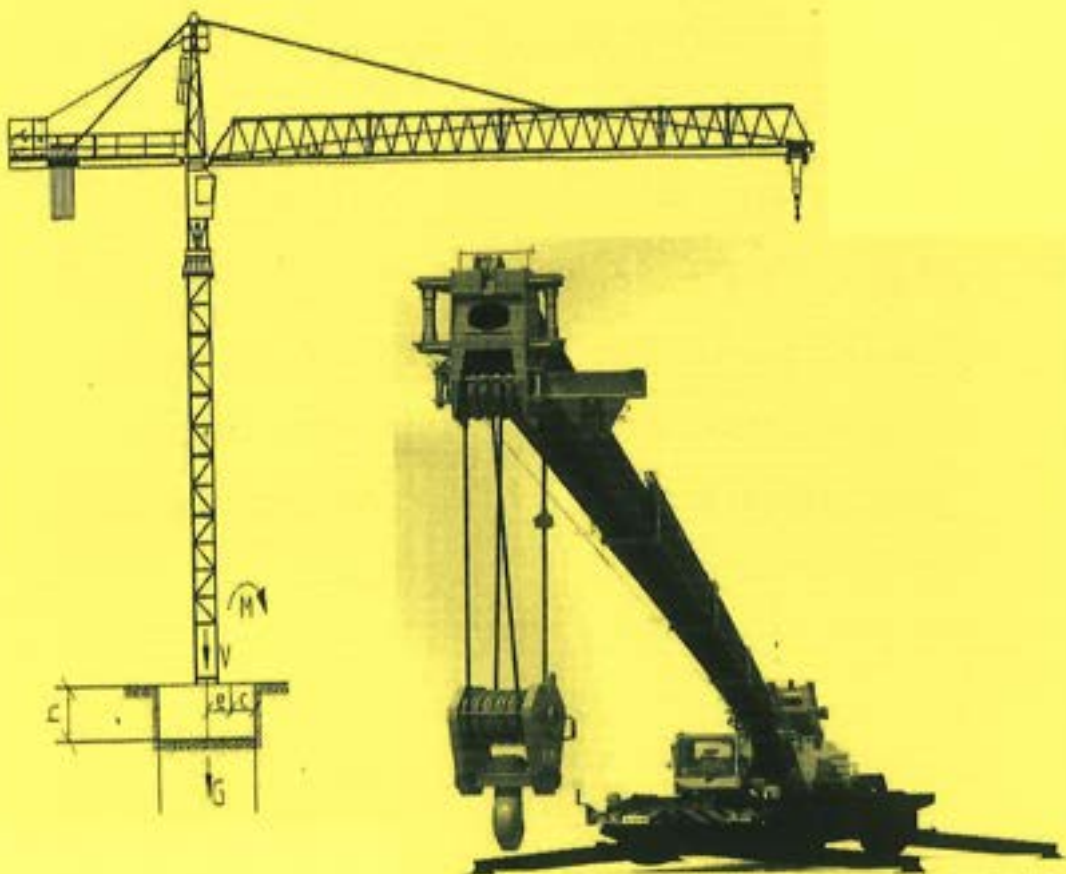
ของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (BOUYGUES-THAI LTD.)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการ SUMMIT TOWER (SMT)

ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 15 ธันวาคม 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 15 ธันวาคม 2566





บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชัน จำกัด (International Engineering And Inspection Co.,Ltd.)

เลขที่ 120/228 หมู่ 4 ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เลขที่ IEIC208/2022

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1418-9

หน้าที่ ๑

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Inspection Form)

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Owner Information)

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล (Owner) **BOUYGUES-THAI LTD.** เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน(Owner / Manager) **นาย**

ที่อยู่(Address)เลขที่ **489** ตรอก/ซอย(Soi) - ถนน **บอนด์สตรีท(Bond Street Rd.)** ตำบล/แขวง(Kueang) **บางพลี(Bangpoo)**

อำเภอ/เขต (Khet) **ปากเกร็ด**, จังหวัด(Province)**นนทบุรี 11120(Nonthaburi 11120)**, Tel. **02-9602300** Fax. **02-9602312-3**

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่(Place of used or storage) : (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : โครงการ **SUMMIT TOWER (SMT) ถ.พญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร**

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง (Construction Equipment and Components Information)

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอันเป็นที่เข้าใจว่า **รถขุด (Hydraulic Excavator)**

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท(Machine Type) **รถขุด (Hydraulic Excavator)**

ยี่ห้อ(brand name)รถขุด **KOMATSU** รุ่น(model) **PC200-6** ปีที่ผลิต(Year of Man.) -

หมายเลขเครื่องจักร(Serial No.) **84423**

สร้างโดย(Manufacturer) **KOMATSU CO.,LTD.** ประเทศ(Country) **JAPAN/TAIWAN** ตามมาตรฐาน(Standard) (ถ้ามี) **JIS STANDARD**

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ (by qualified engineer)

ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย(ถ้ามี)

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้านาย สมชัย นิยมเกียรติกุล อายุ(Age) 58 ปี (years) ที่อยู่ (Address) เลขที่ **99/856 หมู่ (Moo) 4**, ตรอก/ซอย - , ถนน(Road) -

ตำบล/แขวง(Kueang) **บางโหลง(Bangchalong)**, อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี(Bangplee)** จังหวัด(Province) **สมุทรปราการ 10540(Samutprakan)**

โทรศัพท์(Tel.) **08-7101-0626,08-5125-1333**, E-mail: **ieic.ltd@gmail.com**

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล แขนง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๖ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต .

ใบอนุญาตระดับ **สามัญวิศวกร** เลขที่ทะเบียน **สก.3127** วันที่หมดอายุ **8 พฤษภาคม 2568**

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☐ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วน สมบูรณ์แล้วเป็นไปตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ **15 ธันวาคม 2566**



(ลงชื่อ) 
(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)
วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง 15 ธันวาคม 2565

(ลงชื่อ) _____
(นาย _____)
นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือมีไว้ใช้งาน

วันที่รับรอง 15 ธันวาคม 2565

(Detail Inspection of Construction Equipment and its Components)

หมวดโยธา

Hydraulic Excavator brand name KOMATSU model PC200-6 , S/N.84423

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ฐานของเครื่องจักร	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. โครงสร้างส่วนหมุน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพของแป้นเกียร์ สลักเกียร์ยึดและหมุดย้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. น้ำหนักถ่วง(Counter weight)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบต้นกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบหล่อลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. ระบบช่วงล่าง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. ระบบเชื้อเพลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. ระบบระบายความร้อน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ที่ครอบปิด หรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบส่งกำลัง		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ สายพาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิค		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. ระบบลม(Pneumatic)	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. ระบบเบรก		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๐. สภาพพอก และตะขอ	N/A	<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒๑. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. ระบบควบคุมการทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. ระบบควบคุมนิรภัย		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. อุปกรณ์ประตอสายไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory) <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



หมวดความปลอดภัย

Hydraulic Excavator brand name KOMATSU model PC200-6 , S/N.84423

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๒. สภาพพื้นกันลื่น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๓. วาวจับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๔. วาวกันตก	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๕. แผงกันวัตถุตกหล่นระดับพื้น		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๙. ระบบควบคุมพิคค้ำน้ำหนักใช้งาน	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	N/A	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน(Limit Switches)		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๐. ระบบสายดิน		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๑. ระบบสายล่อฟ้า		<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)
๒๒. อื่นๆ		<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)	<input type="checkbox"/> เรียบร้อย (Satisfactory)

การทดสอบด้วยการรับน้ำหนัก(LOAD TEST) เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์และระบบการยก

ขนาดพิคค้ำยก 300 กิโลกรัม(kgs)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ 100 กิโลกรัม(kgs)

ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น แล้วแขไว้ 10 นาที

ผลลัพธ์(Result)การทดสอบการรับน้ำหนัก

☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งานหรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางการตรวจสอบ และบำรุงรักษาฯ ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้นและเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

ภาคผนวก ข-7

กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน



ประกาศ

BOUYGUES-THAI LTD.

ONE CITY CENTRE PROJECT

เรื่อง กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

SITE SAFETY RULES

เพื่อความเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินในโครงการก่อสร้างของบริษัทฯและเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย ฉะนั้นพนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในโครงการฯจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับดังนี้

1. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ ต้อง มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยที่ได้กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ต้อง มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย แก่ตนเองและเพื่อนร่วมงานโดยปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย ตามที่บริษัทฯได้กำหนดไว้
3. พนักงานทุกคนจะ ต้อง ผ่านการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น ตามกฎหมายกำหนด และติดบัตรผ่านการอบรมความปลอดภัยที่หน้าอกให้เห็นเด่นชัดตลอดเวลาเมื่ออยู่ในโครงการฯ
4. ต้อง แต่งกายเหมาะสมและรัดกุม ไม่สวมเสื้อผ้าที่ขาดวิ่น สวมรองเท้าแตะ หรือสวมใส่เครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
5. ต้อง สวมใส่หมวกนิรภัยและเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาเมื่ออยู่ในโครงการฯ
6. ห้าม เสพยาเสพติด และ ดื่มสุรา เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือมีอาการเมเมาเข้าเขตพื้นที่ของโครงการฯ
7. ขณะปฏิบัติงานให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยตามชนิดและประเภทของงาน เช่น ถุงมือแวนตานิรภัย เข็มขัดนิรภัย กระบังลดแสงงานเชื่อม
8. พนักงานทุกคนจะต้องผ่าน เข้า-ออก ตามที่โครงการฯกำหนด เช่นที่จุดสแกนมือ
9. วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่จะนำออกจากโครงการฯ จะต้องมีการขออนุญาตนำออกโดยได้รับอนุมัติจากผู้ที่ได้รับมอบอำนาจตามตัวอย่างลายเซ็นที่เท่านั้น
10. ห้าม รับประทานยาที่มีฤทธิ์ทำให้ง่วงนอนขณะปฏิบัติงาน ถ้าป่วยไข้ให้รีบแจ้งหัวหน้างานทันที
11. ห้าม หยอกล้อ ก่อการทะเลาะวิวาท ในขณะที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ
12. ห้าม พกพาอาวุธ วัตถุระเบิดและยาเสพติดทุกชนิด ที่ผิดกฎหมายเข้ามาในเขตพื้นที่โครงการฯ
13. ห้าม จุดไฟหรือก่อให้เกิดประกายไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับใบอนุญาตขอทำงานเกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ
14. ห้าม สูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการฯ ยกเว้นบริเวณสถานที่ที่โครงการได้กำหนดไว้
15. ห้าม นำอุปกรณ์ เครื่องมือไฟฟ้า ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบจากหน่วยงานนำมาใช้ในโครงการและไม่อนุญาตให้ทำการซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้า ยกเว้นช่างไฟฟ้า
16. ห้าม อยู่ใต้วัสดุสิ่งของที่กำลังมีการยกหรือเคลื่อนย้ายอยู่เหนือศีรษะ ให้หลีกเลี่ยงหรือหลบออกทันที
17. พบสภาพหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ให้แจ้งหัวหน้า หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
18. เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นทุกกรณี หรือบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย ให้รีบรายงานหัวหน้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบทันที
19. จัดเก็บทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบพื้นที่การทำงานให้เรียบร้อย และจัดเก็บขยะต่าง ๆ ไปทิ้งในสถานที่โครงการฯได้กำหนดไว้หลังเลิกงานทุกครั้ง
20. ห้าม นำพนักงานที่มีอายุไม่ครบ 18 ปีบริบูรณ์และแรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย เข้ามาทำงานในโครงการโดยเด็ดขาด

ภาคผนวก ข-8

บันทึกการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจาก
กรมควบคุมมลพิษ



BOUYGUES - THAI, LTD
SUMMIT TOWER PROJECT
ข้อมูลการติดตามคุณภาพอากาศ กรมควบคุมมลพิษ

คุณภาพอากาศในพื้นที่บริเวณแขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ปี 2565

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (ลบ./ลบ.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (ลบ./ลบ.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.	
มกราคม	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	105	0	77	3	2/30	32	54	19	0/31	37	36	9	0/31	23
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	121	1	106	1	8/28	33	67	18	0/28	60	50	7	0/28	25
มีนาคม	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	123	1	100	3	6/31	32	60	20	0/31	32	43	8	0/31	18
เมษายน	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	158	2	127	7	14/30	64	100	18	0/30	60	75	7	2/30	25
พฤษภาคม	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	82	1	72	2	1/31	26	45	17	0/31	26	24	4	0/31	12
มิถุนายน	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	87	1	71	2	1/30	20	38	16	0/30	23	21	6	0/30	10
กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	97	1	65	1	0/31	14	26	16	0/29	20	16	5	0/31	8
กันยายน	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	97	1	67	1	0/30	15	33	16	0/30	22	19	6	0/30	10
ตุลาคม	-	-	-	-	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๙	99	2	88	2	10/31	31	54	15	0/31	32	33	5	0/31	18
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	500			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลสำหรับการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น
 * : ข้อมูลร้อยละ 50-75
 ** : ข้อมูลร้อยละ 75-90
 * : ไม่มีข้อมูล
 - : ไม่มีหรือมีค่าเฉลี่ย

สำนักงานเขตปทุมวัน
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
29 ธ.ค. 2565

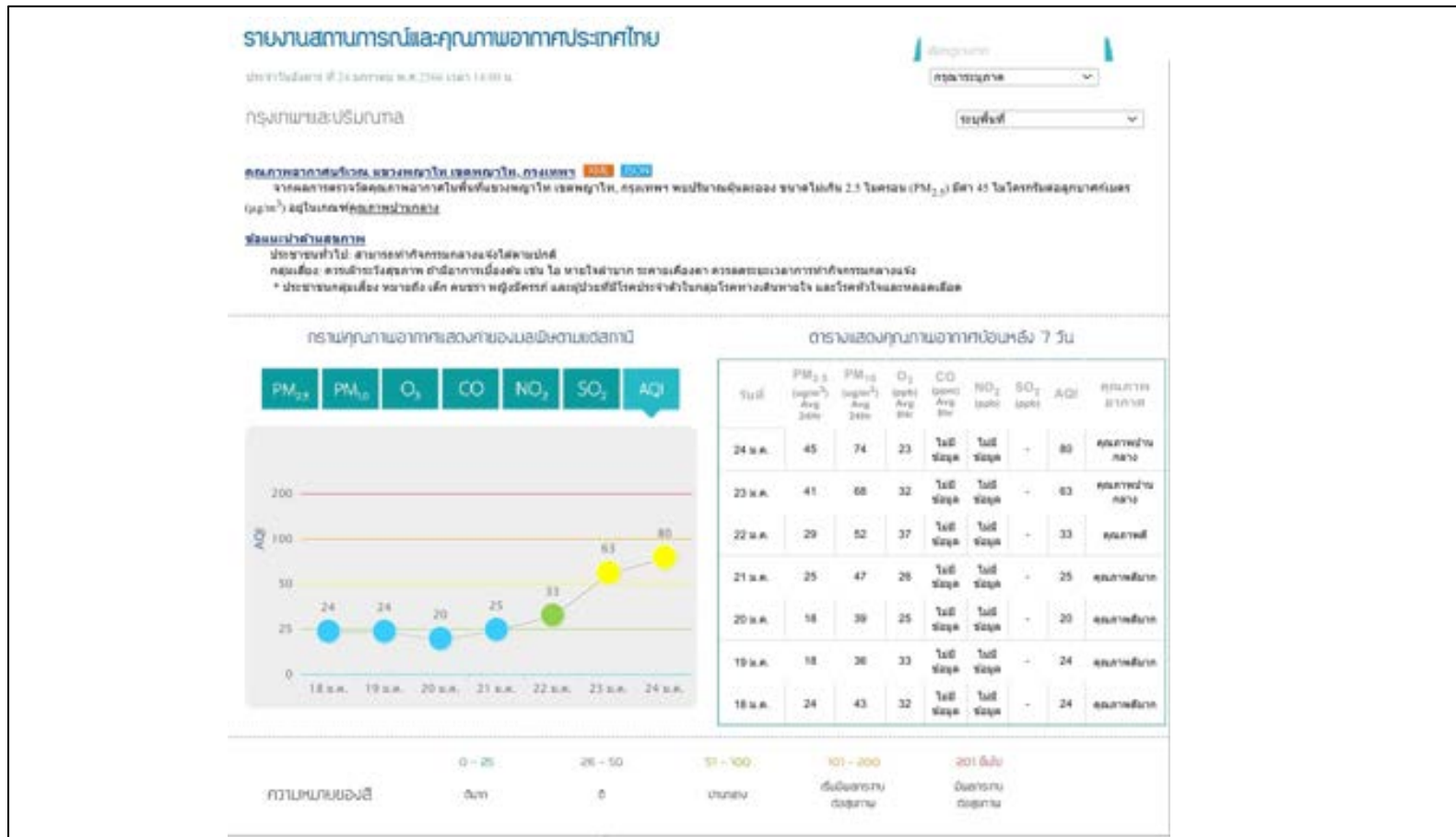


BOUYGUE-THAI LTD.

SUMMIT TOWER PROJECT



บันทึกการติดตามคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ



คุณภาพอากาศในพื้นที่บริเวณริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ปี 2565

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)			ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)			ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})					
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.	
มกราคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	78	34	0/31	55	45	15	0/31	31
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	92	26	0/28	57	57	12	3/28	32
มีนาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	87	28	0/31	44	54	17	1/31	25
เมษายน	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	108	24	0/30	53	73	13	3/30	33
พฤษภาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	60	24	0/31	40	30	12	0/31	21
มิถุนายน	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	56	23	0/30	38	29	12	0/30	18
กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	41	26	0/28	33	28	12	0/31	18
กันยายน	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	#	#	#	#	31	14	0/29	20
ตุลาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	-	-	-	-	-	-	#	#	#	#	49	15	0/31	29
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

* : ข้อมูลร้อยละ 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

: ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

ส่วนแผนงานและประมวลผล

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

29 ธ.ค. 2565

คุณภาพอากาศในพื้นที่บริเวณริมถนนดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ ปี 2565

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.	
มกราคม	-	-	-	-	107	7	0/679	41	4.13	0.38	0/679	1.43	51	1	37	1	0/31	14	106	49	0/31	73	52	26	2/31	37
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	92	6	0/618	33	#	#	#	#	50	1	35	2	0/28	13	117	40	0/28	76	69	20	6/28	39
มีนาคม	-	-	-	-	80	6	0/693	21	#	#	#	#	53	2	41	3	0/29	14	103	49	0/31	62	68	22	1/31	34
เมษายน	-	-	-	-	91	4	0/680	29	#	#	#	#	68	1	55	3	0/30	18	133	41	1/30	73	79	15	6/30	39
พฤษภาคม	-	-	-	-	64	6	0/679	24	#	#	#	#	68	1	55	6	0/31	17	76	35	0/31	54	40	13	0/31	25
มิถุนายน	-	-	-	-	63	5	0/683	20	#	#	#	#	53	1	36	4	0/30	13	70	38	0/30	51	33	17	0/30	23
กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-	78	5	0/698	18	#	#	#	#	54	1	35	3	0/31	9	69	30	0/31	50	34	14	0/31	23
กันยายน	-	-	-	-	73	6	0/670	22	#	#	#	#	70	1	47	3	0/30	9	91	32	0/30	54	43	17	0/30	26
ตุลาคม	-	-	-	-	79	11	0/704	35	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	92	35	0/31	67	51	18	1/31	33
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลผ่านการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

* : ข้อมูลร้อยละ 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

: ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

ส่วนแผนงานและประมวลผล

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

29 ธ.ค. 2565

คุณภาพอากาศในพื้นที่บริเวณแขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ปี 2565

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.	
มกราคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	103	0	77	3	2/30	32	54	19	0/31	37	36	9	0/31	23
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	121	1	104	1	8/28	33	67	18	0/28	40	50	7	0/28	25
มีนาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	123	1	100	3	6/31	32	60	20	0/31	32	43	8	0/31	18
เมษายน	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	158	2	127	7	14/30	44	100	18	0/30	40	75	7	2/30	25
พฤษภาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	82	1	72	2	1/31	26	45	17	0/31	26	24	4	0/31	12
มิถุนายน	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	87	1	71	2	1/30	20	38	16	0/30	23	21	6	0/30	10
กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	97	1	65	1	0/31	14	26	16	0/29	20	16	5	0/31	8
กันยายน	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	97	1	67	1	0/30	15	33	16	0/30	22	19	6	0/30	10
ตุลาคม	-	-	-	-	#	#	#	#	#	#	#	#	99	2	88	2	10/31	31	54	15	0/31	32	33	5	0/31	18
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลผ่านการตรวจสอบในระดับเบื้องต้น

* : ข้อมูลร้อยละ 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

: ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

ส่วนแผนงานและประมวลผล

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

29 ธ.ค. 2565

ภาคผนวก ข-9

แบบบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง



BOUYGUE-THAI LTD.

SUMMIT TOWER PROJECT



ตารางบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น

ลำดับที่	เหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น	มาตรการแก้ไข	วันที่	เวลา	หมายเหตุ

ภาคผนวก ข-10

เอกสารมาตรการการรื้อถอนอาคารเดิม

สำหรับรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง มีดังนี้

1. การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม

สภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนมีนาคม 2564 ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่างและบางส่วนบริเวณห้วมุมแยกราชเทวี เป็นที่ตั้งของอาคารโครงสร้างเหล็ก ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร (ดูรูปที่ 2.6.1-1 และภาพถ่ายที่ 3.7-1 ประกอบ) โดยการรื้อถอนอาคารดังกล่าวจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน

อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรื้อถอนอาคารเดิม เพื่อมิให้การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงและชุมชนโดยรอบ ซึ่งโครงการมีแผนงานการรื้อถอนอาคาร ดังนี้ (ดูตารางที่ 2.6.1-2 ประกอบ)

ตารางที่ 2.6.1-2 แผนงานรื้อถอนอาคารเดิม

รายการ	ระยะเวลา (วัน)	ระยะเวลารื้อถอน (สัปดาห์/เดือน)			
		1			
		1	2	3	4
1. งานติดตั้ง Protection	5	<div></div>			
2. งานติดตั้งเครื่องจักร รื้อระบบวัสดุภายในอาคาร	7		<div></div>		
3. งานรื้อถอนโครงสร้าง	14			<div></div>	
4. งานขนย้ายเศษวัสดุ	4				<div></div>

ที่มา : บริษัท เจ.อา.เค จำกัด, 2564



ภาพถ่ายที่ 2.6.1-1 อาคารโครงสร้างเหล็ก ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ภายในพื้นที่โครงการ

ขั้นตอนและวิธีการรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราวของโครงการ

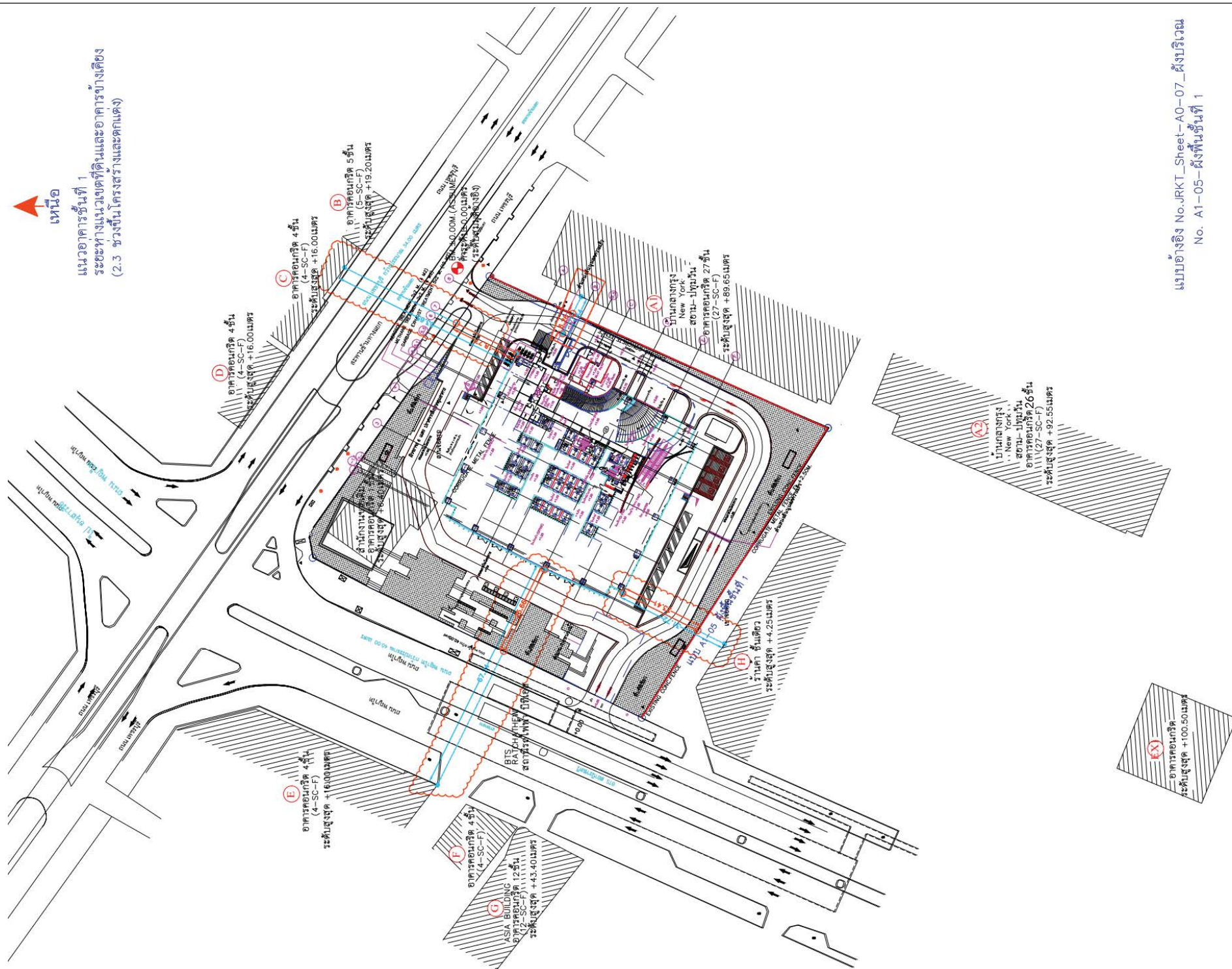
- (1) จัดทำ Protection ห่อคลุมด้วย Mesh Sheet ปิดคลุมโดยรอบอาคาร
- (2) รื้อในส่วนของผนัง กระจก ด้านข้างอาคาร โดยวิธีการถอดกระจกและใช้ก๊าซเป่าออก
- (3) รื้อโครงสร้างเหล็กภายในอาคาร จะใช้วิธีตัดด้วยหัวก๊าซโดยการให้ความร้อนด้วยเปลวไฟจากหัวตัด เกิดการผสมกันระหว่างออกซิเจนกับก๊าซเชื้อเพลิงโดยการพ่นออกซิเจนออกไปอย่างแรงและรวดเร็ว
- (4) ขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้มีเศษวัสดุตกค้างอยู่ในพื้นที่โครงการมากเกินไป

- (5) รื้อ Protection ออก

ทั้งนี้ รายละเอียดขั้นตอนการรื้อถอนอาคารและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม **“ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค หมวด 1 เรื่อง การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร”** รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรื้อถอนอาคารสำนักงานขายชั่วคราว เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบ้าน/อาคารข้างเคียง

รูปที่ 2.6.1-1 ผังแสดงตำแหน่งอาคารรื้อถอนเดิมและระยะห่างถึงอาคารโดยรอบ

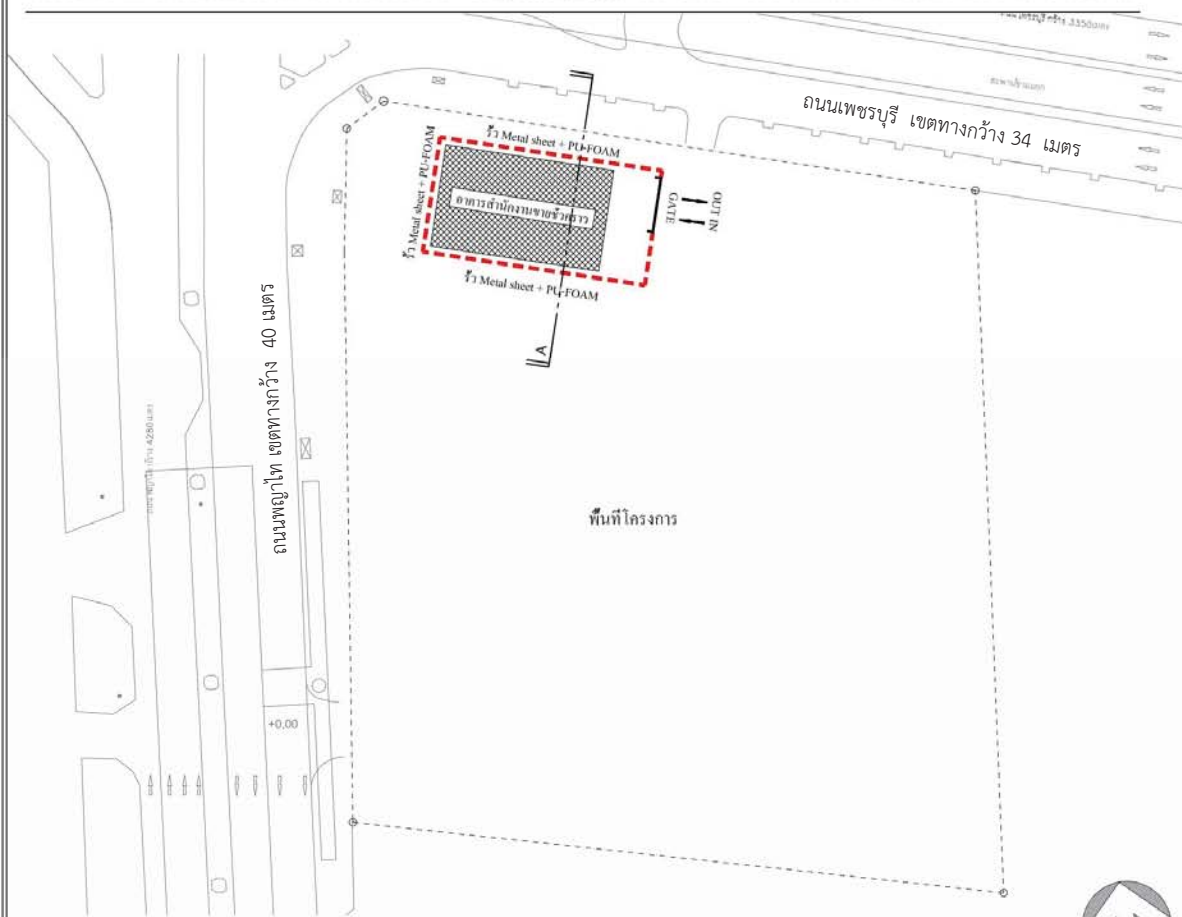
แนวอาคารชั้นที่ 1
ระยะห่างแนวเขตที่ดินและอาคารข้างเคียง
(2.3 ช่วงขึ้นโครงสร้างและตึกแดง)



แบบอ้างอิง No.JRKT_Sheet-A0-07_ผังบริเวณ
No. A1-05-ผังพื้นที่ 1

รูปที่ 4.1.1-3 ผังแสดงระยะทางอาคารโครงการถึงอาคารข้างเคียงในช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร การเก็บงานและตกแต่ง

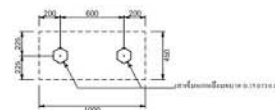
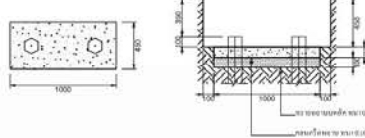
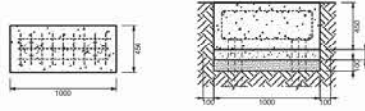
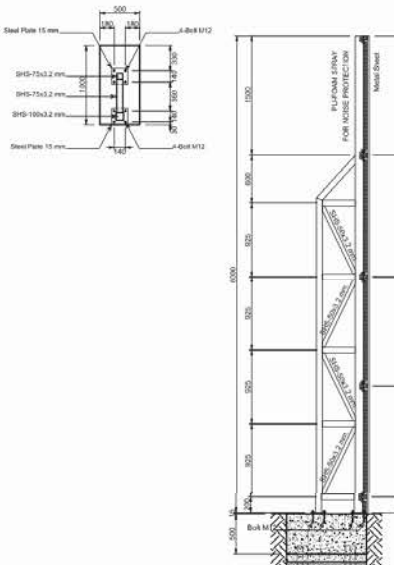
ขั้นตอนและแบบแสดงการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ในช่วงการรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว



ฝั่งแสดงผนังกันเสียงในช่วงรื้อถอนอาคารสำนักงานขายชั่วคราว



รูปตัดผนังกันเสียงในช่วงรื้อถอนอาคารสำนักงานขายชั่วคราว

<p style="text-align: center;">รายการสำหรับติดตั้งรั้ว Metal sheet</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. งานเสาเข็ม 1.1 สืบร่างและวางตำแหน่งกดเสาเข็มทุกเหลี่ยมขนาด 0.15 ยาว 6 ม. 1.2 ใช้ Back hoe กดเข็มทุกเหลี่ยมตามตำแหน่งฐานราก ฐานละ 2 ดัน ห่างกัน 0.60 ม. 	
<ol style="list-style-type: none"> 2. งานชุดดิน 2.1 ขุดเปิดดินพร้อมทำการสกัดหัวเข็ม 2.2 บดอัดทรายหยาบหนา 0.10 ม. 2.3 เทคอนกรีตหยาบหนา 0.10 ม. 	
<ol style="list-style-type: none"> 3. งานหล่อฐานราก 3.1 ทำการติดตั้งเหล็กเสริมฐานราก 3.2 เข็มแบบพร้อมเทคอนกรีต ฐานรากสูง 0.45 ม. 3.3 เทคอนกรีตฐานรากทุก ๆ ระยะห่าง 3 ม. 	
<ol style="list-style-type: none"> 4. งานติดตั้งรั้ว Metal sheet 4.1 ฟัง Plate เหล็กยึดหู สำหรับการเชื่อมยึดกับเสาหลักเหล็กต่อไป 4.2 หน่วยงานจัดเตรียมเหล็กกล่อง ขนาด 50x50x3.2 มม. โดยนำมาเชื่อมเป็นเสาโครงถัก 4.3 นำเสาโครงถักมาเชื่อมยึดกับ Plate ที่ฝังเตรียมไว้ 4.4 ติดตั้งเสาโครงถักกับฐานรากในทุก ๆ ระยะ 3 ม. 4.5 ติดตั้งกานเหล็กกล่องเชื่อมระหว่างเสา ระยะห่างจาก โคนเสาทุก ๆ ระยะ 2 ม. 4.6 ติดตั้งแผ่น Metal Sheet สูง 6 ม. พร้อมยึดติดเหล็ก โดยใช้กรงอิงสตุล 4.7 ติดตั้ง PU-FOAM SPRAY FOR NOISE PROTECTION 	

ภาคผนวก ข-11

เอกสารกำหนดช่วงเวลาการทำงาน และแจ้งต่อ
ผู้พักอาศัยข้างเคียงการทำงานเกินเวลา

โครงการ : SUMMIT TOWER
เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/130.1
วันที่ : 07 กรกฎาคม 2565
เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน : ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน กรกฎาคม 2565
3.ความก้าวหน้างานประจำเดือน มิถุนายน 2565
4.รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER

บริษัท บิวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับ การจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตาม กำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันศุกร์ที่ 8 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4ฝั่งบ้านกลางกรุง
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 11, วันพุธที่ 12, วันเสาร์ที่ 15 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 18, วันพุธที่ 20, วันศุกร์ที่ 22 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 25, วันพุธที่ 27, วันศุกร์ที่ 29 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวิค-ไทย จำกัด

1.นาย เดวิช สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	085-924-4181
2.นาย สานเดช ไตรวิธรา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



ยอชัย พิชิต
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บิวิค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รพท. 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724
ใบรับเงิน

POS B01005000201151 RCPT#1031745
08/07/2022 14:12:05 USER#jittra.pa
RC#400226 W2 TR#3982433

1. ผู้รับ: นิติบุคคล ED 7664 5661 1 TH
น้ำหนัก 0.040 Kg. TH 10400 สามแสนใบ
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

2. ผู้รับ: ราชภัฏวชิร ED 7664 5662 5 TH
น้ำหนัก 0.040 Kg. TH 10400 สามแสนใบ
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

รวมทั้งสิ้น B60.00
เงินสด B60.00

ขอขอบคุณที่ให้บริการ
POST Family เป้าหมายทุกยอดการส่งเป็นจุดแบบสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในเว็บไซต์ไป
สมัครหรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนฟรีแถม
EMS World ส่งไปทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
Logispost World ส่งของใหญ่
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
ปรับอัตราค่าบริการตามบริการ Courier Post, Logispost
World,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางอากาศ (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าขนส่งสินค้าบางสูง : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด

รับส่งตามมูลค่า 100 บาท ไปรษณีย์ฝากส่ง
สำหรับสมาชิกใหม่ที่ใช้บริการส่งของ
ครบ 3,000 บาท ขึ้นไป
(ภายใน 30 วัน ที่สมัครเป็นสมาชิก)
เริ่ม 14 ส.ค. เป็นต้นไป (5,000 สัปดาห์ เท่านั้น)

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/130.3
 วันที่ : 07 กรกฎาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : กรรมการนิติชนโดบ้านกลางกรุง
 เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านร้างเคียง
 2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินงาน ก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันศุกร์ที่ 8 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4 มัง บ้านกลางกรุง
 สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 11, วันพุธที่ 12, วันเสาร์ที่ 15 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4
 สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 18, วันพุธที่ 20, วันศุกร์ที่ 22 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4
 สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 25, วันพุธที่ 27, วันศุกร์ที่ 29 กรกฎาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B4

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของบริษัท บิวค-ไทย จำกัด

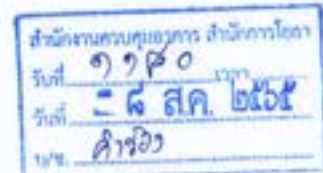
1.นาย เดวิด สวีตส์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



ฉัตรชัย นิสสุ
 ผู้อำนวยการโครงการ
 บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/136.1
 วันที่ : 05 สิงหาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
 เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน สิงหาคม 2565
 3.ความก้าวหน้างานประจำเดือน กรกฎาคม 2565
 4.รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER



บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินงานก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินงาน ก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันจันทร์ที่ 08, วันพุธที่ 10, วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 15, วันพุธที่ 17, วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 22, วันพุธที่ 24, วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 29, วันพุธที่ 31 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

1.นาย เดวิด สวีตตี	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	085-924-4181
2.นาย ลารนซ์ ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ

ฉัตรชัย นัสสุ
 ผู้อำนวยการโครงการ
 บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รพท 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS B01005000201151 RCPT#1033145
05/08/2022 15:15:35 USER#jitttra.pa
RC#400226 W2 TR#3987564

1. ผู้รับ: บิตูมดกล ED 8459 1558 9 TH
น้ำหนัก 0.044 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

2. ผู้รับ: รพท 10401 ED 8459 1559 2 TH
น้ำหนัก 0.044 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

รวมทั้งสิ้น B60.00
เงินสด B60.00

ขอบคุณที่ใช้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นคชณสม
สมาชิกตรวจสอบคชณได้ในวันถัดไป
สมัครหรือตรวจสอบคชณทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนพรีเมียม
EMS World ส่งไปทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
Logispost World ส่งของใหญ่
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขส่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
บริการการคำนวณค่าบริการ Courier Post, Logispost
World,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าบริการตามน้ำหนัก : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกติ กำหนด

รับส่งตามน้ำหนัก 100 บาท ไม่พบค่าฝากส่ง
สำหรับสมาชิกใหม่ที่ใช้บริการส่งของ
ครบ 3,000 บาท ขึ้นไป
(ภายใน 30 วัน ที่สมัครเป็นสมาชิก)
เริ่ม 14 ส.ค. เป็นต้นไป (5,000 ส.ค. เท่านั้น)

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/136.2
 วันที่ : 05 สิงหาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : ผู้ดูแล ราชวิถีพลาซ่า COCO WALK
 เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน สิงหาคม 2565

บริษัท บิวท-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินงาน ก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันจันทร์ที่ 08, วันพุธที่ 10, วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
 สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 15, วันพุธที่ 17, วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
 สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 22, วันพุธที่ 24, วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
 สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 29, วันพุธที่ 31 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวท-ไทย จำกัด

1.นาย เหวีร สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



จิตรชัย หัสสุ
 ผู้อำนวยการโครงการ
 บริษัท บิวท-ไทย จำกัด



โครงการ : SUMMIT TOWER
เลขที่ : CHA.mha/SMTA/2022/136.3
วันที่ : 05 สิงหาคม 2565
เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน : กรรมการนิติคนโดบ้านกลางกรุง
เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านวังเคือง
2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน สิงหาคม 2565

บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนพรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเ็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและลำช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันจันทร์ที่ 08, วันพุธที่ 10, วันพฤหัสบดีที่ 11 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 15, วันพุธที่ 17, วันศุกร์ที่ 19 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 22, วันพุธที่ 24, วันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 29, วันพุธที่ 31 สิงหาคม 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B3

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

1.นาย เหวิน สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ

ชัตรีชัย นัตถุ
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

BOUYGUES-THAI LIMITED

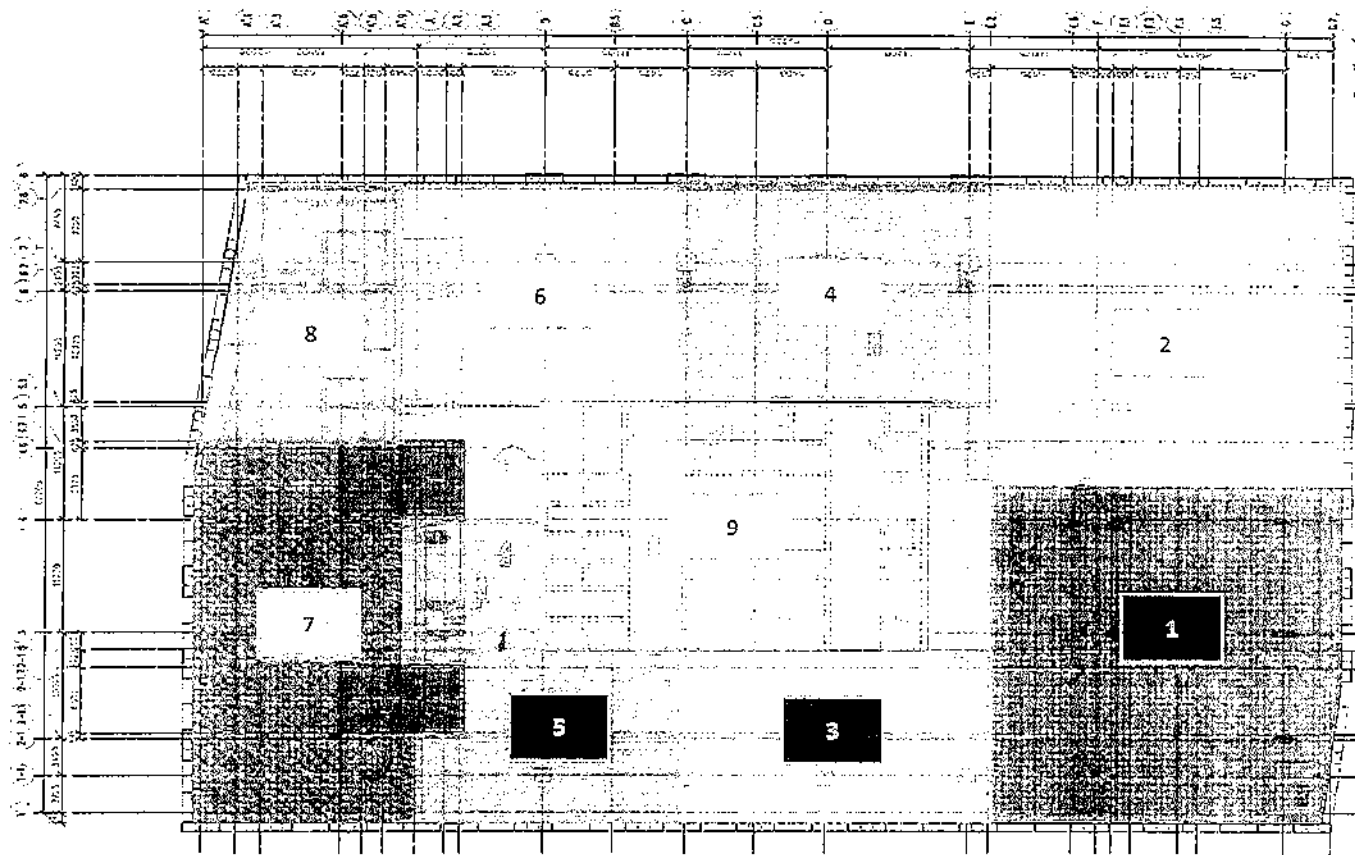
489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonhaburi 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14
E-mail : byth@ksc.th.com



Slab B3 working program of SMT Tower project

Project : Summit tower
Location : Slab B03
Date update : 29 Jul 22

Rev : 0



1	Removing bracing	4-6 Aug 22	2	Removing bracing	1-3 Aug 22
	Column work	5-7 Aug 22		Column work	2-4 Aug 22
	Scaffolding and Formwork	6-12 Aug 22		Scaffolding and Formwork	3-8 Aug 22
				Rebar work	7-11 Aug 22
	Mother Day	12 Aug 22		Concrete casting	11 Aug 22
	Rebar work	11-16 Aug 22		Mother Day	12 Aug 22
	Concrete casting	16 Aug 22		Tower crane TC2 Installation	15-19 Aug 22
3	Removing bracing	8-10 Aug 22	4	Removing bracing	4-6 Aug 22
	Column work	9-11 Aug 22		Column work	5-8 Aug 22
	Core wall and tank wall	5-13 Aug 22		Core wall and tank wall	5-9 Aug 22
	Scaffolding and Formwork	12-16 Aug 22		Scaffolding and Formwork	6-12 Aug 22
	Rebar work	15-18 Aug 22		Rebar work	11-17 Aug 22
	Concrete casting	20 Aug 22		Concrete casting	17 Aug 22
5	Removing bracing	11-15 Aug 22	6	Removing bracing	8-10 Aug 22
	Column work	9-16 Aug 22		Column work	11-12 Aug 22
	Core wall and tank wall	11-17 Aug 22		Core wall and tank wall	11-15 Aug 22
	Scaffolding and Formwork	16-21 Aug 22		Tank wall at zone 8 (Out side part)	16-19 Aug 22
	Rebar work	20-24 Aug 22		Scaffolding and Formwork	13-21 Aug 22
	Concrete casting	24 Aug 22		Rebar work	16-22 Aug 22
7	Removing bracing	16-18 Aug 22	8	Removing bracing	11-15 Aug 22
	Column work	17-19 Aug 22		Column work	-
	Core wall and tank wall (Out side part)	16-19 Aug 22		Tank wall at zone 8 (Out side part)	16-19 Aug 22
	Scaffolding and Formwork	18-22 Aug 22		Tank wall at zone 8 (Out side part)	16-24 Aug 22
	Rebar work	21-25 Aug 22			
	Concrete casting	26 Aug 22			
9	Removing bracing	8-15 Aug 22			
	Column work	-			
	Core wall and tank wall	-			
	Zone 3-4	5-13 Aug 22			
	Zone 5-6	11-17 Aug 22			
	Zone 9.1	-			
	Scaffolding and Formwork	14-17 Aug 22			
	Rebar work	16-19 Aug 22			
	Concrete casting	20 Aug 22			
	Zone 9.2	-			
	Scaffolding and Formwork	18-21 Aug 22			
	Rebar work	20-23 Aug 22			
	Concrete casting	24 Aug 22			



โครงการ : SUMMIT TOWER
เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/152.1
วันที่ : 13 กันยายน 2565
เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน : ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านช้างเผือก
2.แผนงานต่อเนื่อง ประจําเดือน กันยายน 2565
3.ความก้าวหน้างานประจําเดือน สิงหาคม 2565
4.รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER

บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนนครไชยศรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจําเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการ ก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจําเป็นที่จะต้องดำเนินการในชั่วโมงเร่งด่วนตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานต่อเนื่องสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันที่ 14, วันศุกร์ที่ 16 กันยายน 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 19, วันพุธที่ 21, วันศุกร์ที่ 23 กันยายน 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 26, วันพุธที่ 28, วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2565 ได้แก่งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

1.นาย เกรียง สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	005-924-4181
2.นาย สารเดช โตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ

ชัชชาติ นิสิต
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Road Street Road, Bangpoo, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312 14
E-mail : btyth@psc.th.com



บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
สาขาที่ 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724
ใบรับเงิน

POS B01005008201151 RCPT#1035201
13/09/2022 11:40:19 USER#jittira.pa
RC#400226 W2 TR#3995448

1. ผู้รับ: รามเทวีพลาซ่า ED 9931 4413 7 TH
น้ำหนัก 0.042 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

2. ผู้รับ: นิติบุคคล ED 9931 4414 5 TH
น้ำหนัก 0.042 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

รวมทั้งสิ้น B60.00
เงินสด B500.00
เงินทอน -B440.00

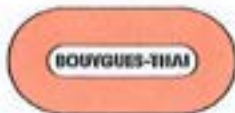
ขอขอบคุณที่ใช้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในวันถัดไป
สมัครหรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนพรีเมียม
EMS World ส่งไวทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
Logispost World ส่งของใหญ่
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
บริการการคำนวณค่าบริการ Courier Post, Logispost
World,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าบริการขั้นต่ำตามอย่างสูง : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS คุ้มครอง" คุ้มครองได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด



โครงการ : SUMMIT TOWER
เลขที่ : CHA.mha/SMT.U/2022/152.2
วันที่ : 13 กันยายน 2565
เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน : กรรมการนิคมอุตสาหกรรมบ้านกลางทุ่ง
เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนการทำงานต่อเนื่องบ้านช้างเคียบ
2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน กันยายน 2565

บริษัท บิวทไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและช้าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการไว้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานนี้จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณดังกล่าว ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 14, วันศุกร์ที่ 16 กันยายน 2565 ได้มีงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 19, วันพุธที่ 21, วันศุกร์ที่ 23 กันยายน 2565 ได้มีงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 26, วันพุธที่ 28, วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2565 ได้มีงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และปฏิบัติตามเงื่อนไข (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวทไทย จำกัด

1.นาย เหวิน สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช โฉมวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

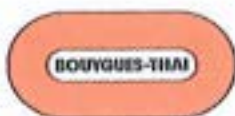
ขอแสดงความนับถือ

ชัชชัย หิสุ
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บิวทไทย จำกัด

BOUYGUES-THAI LIMITED

409 Bond Street Road, Bangkok, Pakred, Northabul 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312 14
Email : byth@ksc.th.com





โครงการ : SUMMIT TOWER
เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/152.3
วันที่ : 13 กันยายน 2565
เรื่อง : แจ้งผลการทำงานต่อเนื่อง
เรียน : ผู้ดูแล ราชเทวีพลาซ่า COCO WALK
เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน กันยายน 2565

บริษัท บิวก-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง
ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับ
การจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตาม
กำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 14, วันศุกร์ที่ 16 กันยายน 2565 ได้มั่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 19, วันพุธที่ 21, วันศุกร์ที่ 23 กันยายน 2565 ได้มั่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 26, วันพุธที่ 28, วันศุกร์ที่ 30 กันยายน 2565 ได้มั่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และกักโหมกกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวก-ไทย จำกัด

1.นาย เหวิน อภิสิทธิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย ศาณธร ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ

ฉัตรชัย ปิณฑุ
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บิวก-ไทย จำกัด

โครงการ	:	SUMMIT TOWER
เลขที่	:	CHA.mha/SMT/U/2022/152.1
วันที่	:	4 ตุลาคม 2565
เรื่อง	:	แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน	:	ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
เอกสารแนบ	:	1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง 2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน ตุลาคม 2565 3.ความก้าวหน้างานประจำเดือน กันยายน 2565 4.รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER

บริษัท บิวก-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเ็นที่จะต้องดำเนินการงานก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการงาน ก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละระดับปาด้า มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ลำดับที่ 1 วันพุธที่ 05, วันศุกร์ที่ 07 ตุลาคม 2565 ได้แบ่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
ลำดับที่ 2 วันจันทร์ที่ 10, วันพุธที่ 12, วันศุกร์ที่ 14 ตุลาคม 2565 ได้แบ่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
ลำดับที่ 3 วันจันทร์ที่ 17, วันพุธที่ 19, วันศุกร์ที่ 21 ตุลาคม 2565 ได้แบ่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
ลำดับที่ 4 วันอังคารที่ 25, วันพุธที่ 26, วันศุกร์ที่ 28 ตุลาคม 2565 ได้แบ่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวก-ไทย จำกัด

1.นาย เดวิช สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



ชัชชัย นิสสุ
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บิวก-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รพท 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724
ใบรับเงิน

POS B01005000201152 RCPT#1067572
17/10/2022 14:17:17 USER#benjawan.wo
RC#400226 W3 TR#4002368

1. ผู้รับ: รพทพหลโยธิน ED 0634 2534 1 TH
น้ำหนัก 0.046 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

2. ผู้รับ: ปานกลางกรุง ED 0634 2535 5 TH
น้ำหนัก 0.046 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00
ส่วนลดส่งเสริมรายการขาย B-7.00

รวมทั้งสิ้น B60.00
เงินสด B500.00
เงินทอน -B440.00

ขอบคุณที่ใช้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในแอปไปรษณีย์ไทย
สมัครหรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนฟรีแถม สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งไวทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
ปรับวิธีการคำนวณค่าธรรมเนียม Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าบริการค่าขนส่งอย่างสูง : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกติ กำหนด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/152.3
 วันที่ : 04 ตุลาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : ผู้ดูแล ราชเทวีพลาซ่า COCO WALK
 เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านร้างเคียง
 2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน ตุลาคม 2565

บริษัท บิวก-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 05, วันศุกร์ที่ 07 ตุลาคม 2565 ได้ส่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
 สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 10, วันพุธที่ 12, วันศุกร์ที่ 14 ตุลาคม 2565 ได้ส่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
 สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 17, วันพุธที่ 19, วันศุกร์ที่ 21 ตุลาคม 2565 ได้ส่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2
 สัปดาห์ที่ 4 วันอังคารที่ 25, วันพุธที่ 26, วันศุกร์ที่ 28 ตุลาคม 2565 ได้ส่งงาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต พื้นชั้น B2

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวก-ไทย จำกัด

1.นาย เดวิช สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



ชัชกรชัย นิสิต
 ผู้อำนวยการโครงการ
 บริษัท บิวก-ไทย จำกัด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/152.2
 วันที่ : 04 ตุลาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เวียน : กรรมการนิเทศงานโครงการบ้านกลางกรุง
 เอกสารแนบ : 1.เอกสารแจ้งแผนงานการทำงานต่อเนื่องบ้านวังเตย
 2.แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน ตุลาคม 2565

บริษัท บิวทไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการทดสอบกริดอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 05, วันศุกร์ที่ 07 ตุลาคม 2565 ได้แก่ งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานทดสอบกริด พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 10, วันพุธที่ 12, วันศุกร์ที่ 14 ตุลาคม 2565 ได้แก่ งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานทดสอบกริด พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 17, วันพุธที่ 19, วันศุกร์ที่ 21 ตุลาคม 2565 ได้แก่ งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานทดสอบกริด พื้นชั้น B2
สัปดาห์ที่ 4 วันอังคารที่ 25, วันพุธที่ 26, วันศุกร์ที่ 28 ตุลาคม 2565 ได้แก่ งาน ขุดดิน, งานยกสิ่งของ, งานทดสอบกริด พื้นชั้น B2

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวทไทย จำกัด

1.นาย เศวติ สวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	065-924-4181
2.นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



จิตรชัย นิสฐ
 ผู้อำนวยการโครงการ
 บริษัท บิวทไทย จำกัด

โครงการ : SUMMIT TOWER
เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/163.1
วันที่ : 3 พฤศจิกายน 2565
เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน : ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565
3. ความก้าวหน้างาน ประจำเดือน ตุลาคม 2565
4. รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดตั้งคอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 02, วันศุกร์ที่ 04 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น B1A
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 07, วันพุธที่ 09, วันศุกร์ที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 14, วันพุธที่ 16, วันศุกร์ที่ 18 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 21, วันอังคารที่ 22, วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 5 วันจันทร์ที่ 28, วันอังคารที่ 29, วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ความที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

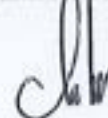
รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

1. นาย ศาโรช ไตรวิชา

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



จิระชัย หัตถ์สุข

ผู้อำนวยการ โครงการ
บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/163.3
 วันที่ : 3 พฤศจิกายน 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : กรรมการนิคมคอนโดบ้านกลางกรุง
 เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 02, วันศุกร์ที่ 04 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น B1A

สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 07, วันพุธที่ 09, วันศุกร์ที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1

สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 14, วันพุธที่ 16, วันศุกร์ที่ 18 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1

สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 21, วันอังคารที่ 22, วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1

สัปดาห์ที่ 5 วันจันทร์ที่ 28, วันอังคารที่ 29, วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

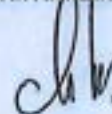
รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

นาย สารเดช ไตรวิธา

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



นัตถชัย หัตถ์

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รายนาม 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน
POS B01005000201152 RCPT#1068865
04/11/2022 11:11:44 USER#setha.pa
RC#400226 W3 TR#4006249

1. ผู้รับ: นิติบุคคลอาคารชุด ED 0634 8048 4 TH
บ้านกลางกรุงสยาม ปทุมวัน
น้ำหนัก 0.048 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ ฿37.00

2. ผู้รับ: รามทวีพลาซ่า ED 0634 8049 8 TH
coco walk
น้ำหนัก 0.048 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ ฿37.00

รวมทั้งสิ้น ฿74.00
เงินสด ฿100.00
เงินทอน -฿26.00

ขอขอบคุณที่ให้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในเว็บไซต์ไป
รษณีย์หรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนพรีเมียม สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งไปทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
ปรับวิธีการคำนวณค่าบริการ Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าบริการเหมาจ่ายอย่างสูง : นับ
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS ร่มประกัน" ร่มประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : นับ
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด

โครงการ	:	SUMMIT TOWER
เลขที่	:	CHA.mha/SMT/L/2022/163.2
วันที่	:	3 พฤศจิกายน 2565
เรื่อง	:	แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน	:	ผู้ดูแล ราชเทวีพลาซ่า COCO WALK
เอกสารแนบ	:	1. เอกสารแจ้งแผนการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่ เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่ง คอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 02, วันศุกร์ที่ 04 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น B1A
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 07, วันพุธที่ 09, วันศุกร์ที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 14, วันพุธที่ 16, วันศุกร์ที่ 18 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 21, วันอังคารที่ 22, วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 5 วันจันทร์ที่ 28, วันอังคารที่ 29, วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

1. นาย ชารเดช ไตรวิธา

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

090-197-3137

ขอแสดงความนับถือ



ฉัตรชัย หักชู

ผู้อำนวยการ โครงการ

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รณทรี 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS B01005000201152 RCPT#1068865
04/11/2022 11:11:44 USER#setha.pa
RC#400226 W3 TR#4006249

1. ผู้รับ: นิติบุคคลอาคารชุด ED 0634 8048 4 TH
บ้านกลางกรุงสยาม ปทุมวัน
น้ำหนัก 0.048 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00

2. ผู้รับ: รณทรีพลาซ่า ED 0634 8049 8 TH
coco walk
น้ำหนัก 0.048 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00

รวมทั้งสิ้น B74.00
เงินสด B100.00
เงินทอน -B26.00

ขอขอบคุณที่ให้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในเว็บถัดไป
สมัครหรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนฟรีไม่เกิน สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งไปทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
ปรับวิธีการคำนวณค่าบริการ Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รวมลดอัตราเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราคิดค่าใช้จ่ายอย่างสูง : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/176.1
 วันที่ : 6 ธันวาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
 เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน ธันวาคม 2565
 3. ความก้าวหน้างาน ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565
 4. รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER



บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเ็นที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่ เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่ง คอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันอังคารที่ 06, วันพฤหัสบดีที่ 08, วันศุกร์ที่ 09 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L.1

สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 12, วันพุธที่ 14, วันพฤหัสบดีที่ 15 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L.1

สัปดาห์ที่ 3 วันอังคารที่ 20, วันพุธที่ 22, วันศุกร์ที่ 23 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L.1

สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 28, วันอังคารที่ 29, วันพุธที่ 30 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณี ได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

1. นาย สารเดช ไตรวิชา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137
2. นายพงษ์รัตน์ นวรัตน์ ณ อรุยา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	091-195-4159

ขอแสดงความนับถือ

ฉัตรชัย ทัศสุ
 ผู้อำนวยการ โครงการ
 บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/176.2
 วันที่ : 6 ธันวาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : ผู้ดูแล ราชเทวีพลาซ่า COCO WALK
 เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนการทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเริญที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่ เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเพคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่ง คอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันอังคารที่ 06, วันพฤหัสบดีที่ 08, วันศุกร์ที่ 09 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเพคอนกรีตชั้น L1
 สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 12, วันพุธที่ 14, วันพฤหัสบดีที่ 15 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเพคอนกรีตชั้น L1
 สัปดาห์ที่ 3 วันอังคารที่ 20, วันพุธที่ 22, วันศุกร์ที่ 23 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเพคอนกรีตชั้น L1
 สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 28, วันอังคารที่ 29, วันพุธที่ 30 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

1. นาย ศาณเดช ไตรวิชา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137
2. นายพนธ์ธีร์ นวรัตน์ ๓ อรุยา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	091-195-4159

ขอแสดงความนับถือ



นัชรชัย วัฒนสุข
 ผู้อำนวยการ โครงการ
 บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รพท 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724

ไม่รับเงิน
POS B01005000201152 RCPT#1071135
06/12/2022 13:47:45 USER#benjawan.wo
RC#400226 W3 TR#4012909

1. ผู้รับ: มรก. ORC premier ED 2087 5324 5 TH
น้ำหนัก 0.032 Kg. TH 10310 ลาดพร้าว
N EMS ในประเทศ B37.00

2. ผู้รับ: นิติบุคคล ED 2087 5325 9 TH
บ้านกลางกรุง
น้ำหนัก 0.038 Kg. TH 10400 สามเสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00

3. ผู้รับ: รพท 10401 ED 2087 5326 2 TH
น้ำหนัก 0.038 Kg. TH 10400 สามเสนใน
N EMS ในประเทศ B37.00

รวมทั้งสิ้น B111.00
เงินสด B200.00
เงินทอน -B89.00

ขอขอบคุณที่ให้บริการ
POST Family เมื่อบริการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในเว็บไซต์ไป
รษณีย์เพื่อตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนฟรีแถม สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งไวทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
บริการสำหรับลูกค้า Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าไปรษณีย์ตามมาตรฐาน : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด



2 บาท คุณค่า!!! ตามผลฟุตบอลระดับโลก 2022
สแกนชื่อ "ไปรษณีย์ออนไลน์"
ผ่านแอป Prompt Post
ส่งแต่วันที่ 21 พ.ย. - 17 ธ.ค. 2565

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/176.3
 วันที่ : 6 ธันวาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : กรรมการนิคมคอนโดบ้านกลางกรุง
 เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจําเดือน ธันวาคม 2565

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินงานก่อสร้าง ตั้งแต่ เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่ง คอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันอังคารที่ 06, วันพฤหัสบดีที่ 08, วันศุกร์ที่ 09 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 12, วันพุธที่ 14, วันพฤหัสบดีที่ 15 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 3 วันอังคารที่ 20, วันพุธที่ 22, วันศุกร์ที่ 23 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น L1
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 28, วันอังคารที่ 29, วันพุธที่ 30 ธันวาคม 2565 ได้แก่งานยกสิ่งของ

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะลดค่าเงินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สัมผัส (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

1. นาย สารเดช ไตรวิชา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137
2. นายพนธ์วีร์ นวรัตน์ ณ อุทยาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	091-195-4159

ขอแสดงความนับถือ



ฉัตรชัย หัตถ์
 ผู้อำนวยการโครงการ
 บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รณทรี 10401
สาขาฟิ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724
ไม่รับเงิน

POS B01005000201152 RCPT#1071135
06/12/2022 13:47:45 USER#benjawan.wo
RC#400226 W3 TR#4012909

1. ผู้รับ: นก. ORC premier ED 2087 5324 5 TH
น้ำหนัก 0.032 Kg. TH 10310 ลาดพร้าว
N EMS ในประเทศ B37.00

2. ผู้รับ: นก. นก. นก. ED 2087 5325 9 TH
น้ำหนัก 0.038 Kg. TH 10400 ลาดพร้าว
N EMS ในประเทศ B37.00

3. ผู้รับ: รณทรีพลาซ่า ED 2087 5326 2 TH
น้ำหนัก 0.038 Kg. TH 10400 ลาดพร้าว
N EMS ในประเทศ B37.00

รวมทั้งสิ้น B111.00
เงินสด B200.00
เงินทอน -B89.00

ขอขอบคุณที่ใช้บริการ
POST Family เป้าหมายทุกยอดการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในวันถัดไป
สมัครหรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนฟรีแถม สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งไวทั่วโลก
ePacket ส่งฟรีแถม
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
ปรับวิธีการคำนวณค่าบริการ Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางภาคพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าไปรษณีย์กำหนดอย่างสูง : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด



2 บาท สิ้นสุด!!! ทายผลฟุตบอลระดับโลก 2022
สนับสนุน "ไปรษณีย์ออนไลน์"
ผ่านแอป Prompt Post
ตั้งแต่วันที่ 21 พ.ย. - 17 ธ.ค. 2565

โครงการ	:	SUMMIT TOWER
เลขที่	:	CHA.mha/SMT/L/2022/185.1
วันที่	:	27 ธันวาคม 2565
เรื่อง	:	แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
เรียน	:	ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร
เอกสารแนบ	:	1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน มกราคม 2566 3. ความก้าวหน้างาน ประจำเดือน ธันวาคม 2565 4. รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ SUMMIT TOWER



บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการงานก่อสร้าง ตั้งแต่ เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการงานก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดตั้ง คอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 04, วันพฤหัสบดีที่ 05, วันเสาร์ที่ 07 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 09, วันพฤหัสบดีที่ 12, วันเสาร์ที่ 14 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 16, วันพุธที่ 18, วันพฤหัสบดีที่ 19 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 23, วันพุธที่ 25, วันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ความที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

1. นาย สารเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137
2. นายพงษ์วิทย์ นวรัตน์ ณ อยุธยา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	091-195-4159

ขอแสดงความนับถือ

ฉัตรชัย หัสชู
ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/185.2
 วันที่ : 27 ธันวาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : ผู้ดูแล ราชเทวีพลาซ่า COCO WALK
 เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน มกราคม 2566

บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดตั้งคอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้


สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 04, วันพฤหัสบดีที่ 05, วันเสาร์ที่ 07 มกราคม 2566	ได้แก่ งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 09, วันพฤหัสบดีที่ 12, วันเสาร์ที่ 14 มกราคม 2566	ได้แก่ งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 16, วันพุธที่ 18, วันพฤหัสบดีที่ 19 มกราคม 2566	ได้แก่ งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 23, วันพุธที่ 25, วันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2566	ได้แก่ งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะหยุดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

1. นาย ชวเดช ไตรวิธา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137
2. นายพงษ์พีร์ นวรัตน์ ๓ อรุยา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	091-195-4159

ขอแสดงความนับถือ



ฉัตรชัย ทัสสุ
 ผู้อำนวยการ โครงการ
 บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
สาขาที่ 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน
POS 801005000201152 RCPT# 1072840
27/12/2022 14:01:09 USER# setha.pa
RC# 400226 W3 TR# 4017991

1. ผู้รับ: ราชภัฏวชิรเวศน์ ED 2785 1079 2 TH
น้ำหนัก 0.036 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในๆ B30.00

2. ผู้รับ: นิคมอุตสาหกรรม ED 2785 1080 1 TH
บ้านกลางกรุง สามแสนใน
น้ำหนัก 0.036 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในๆ B30.00

รวมทั้งสิ้น B60.00
เงินสด B100.00
เงินทอน -B40.00

ขอบคุณที่ให้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นระบบสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในเว็บไซต์ไป
รษณีย์หรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนพิธีนิยม สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
เปลี่ยนวิธีการคำนวณค่าบริการ Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางอากาศ (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าไปรษณีย์แบบอย่างสูง : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขณะดำเนินการ
"EMS ธรรมดา" ขึ้นไปสูงสุดถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ผศพ. กำหนด

โครงการ : SUMMIT TOWER
 เลขที่ : CHA.mha/SMT/L/2022/185.3
 วันที่ : 27 ธันวาคม 2565
 เรื่อง : แจ้งแผนการทำงานต่อเนื่อง
 เรียน : กรรมการนิติכון โค้บ้านกลางกรุง
 เอกสารแนบ : 1. เอกสารแจ้งแผนงานทำงานต่อเนื่องบ้านข้างเคียง
 2. แผนงานต่อเนื่อง ประจำเดือน มกราคม 2566

บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ขอแจ้งความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่เวลา 17.00 น. จนถึงเวลาไม่เกิน 20.00 น. เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้าง เป็นงานที่ต้องมีการเทคอนกรีตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการจัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและล่าช้า ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ ให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย งานแต่ละสัปดาห์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

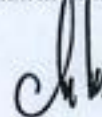
สัปดาห์ที่ 1 วันพุธที่ 04, วันพฤหัสบดีที่ 05, วันเสาร์ที่ 07 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีต
สัปดาห์ที่ 2 วันจันทร์ที่ 09, วันพฤหัสบดีที่ 12, วันเสาร์ที่ 14 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor
สัปดาห์ที่ 3 วันจันทร์ที่ 16, วันพุธที่ 18, วันพฤหัสบดีที่ 19 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor
สัปดาห์ที่ 4 วันจันทร์ที่ 23, วันพุธที่ 25, วันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2566	ได้แก่งานยกสิ่งของ, งานเทคอนกรีตชั้น Ground Floor

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะลดดำเนินการงานก่อสร้างในส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายชื่อผู้ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการทำงานของ บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

1. นาย สารเดช ไตรวิชา	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง	090-197-3137
2. นายพนมรัตน์ นวรัตน์ ณ อยุธยา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	091-195-4159

ขอแสดงความนับถือ



นักรชัย ทัสสุ

ผู้อำนวยการ โครงการ
 บริษัท บิวค-ไทย จำกัด

บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด
รพท 10401
สาขาที่ 0031 Tel. 02-2515526
TAX ID. 0105546095724

ใบรับเงิน

POS 801005000201152 RCPT#1072840
27/12/2022 14:01:09 USER#setha.pa
RC#400226 W3 TR#4017991

1. ผู้รับ: รพทหลายา ED 2785 1079 2 TH
น้ำหนัก 0.036 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในๆ B30.00

2. ผู้รับ: นิคมอุตสาหกรรม ED 2785 1080 1 TH
บ้านกลางกรุง สมาน ปทุมวัน
น้ำหนัก 0.036 Kg. TH 10400 สามแสนใน
N EMS ในๆ B30.00

รวมทั้งสิ้น B60.00
เงินสด B100.00
เงินทอน -B40.00

ขอบคุณที่ใช้บริการ
POST Family เปลี่ยนทุกยอดการส่งเป็นคะแนนสะสม
สมาชิกตรวจสอบคะแนนได้ในเว็บไซต์ไป
รษณีย์หรือตรวจสอบคะแนนทาง
<https://postfamily.thailandpost.com>

ส่งของระหว่างประเทศเลือกได้ตรงใจ
Courier Post ส่งด่วนฟรีเป็นวัน สูงสุด 200 กิโลกรัม
EMS World ส่งทั่วโลก
ePacket ส่งประหยัด
ตรวจสอบประเทศและเงื่อนไขสิ่งของที่ส่งทาง
<https://international.thailandpost.com>

ตรวจสอบสถานะจัดส่งหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่
www.thailandpost.co.th หรือ โทร. 1545
และ LINE : @thailandpost

1 เม.ย. 65 เป็นต้นไป
ปรับวิธีการคำนวณค่าบริการ Courier Post,
พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศทางอากาศพื้น (Surface)
รายละเอียดเพิ่มเติม
<https://international.thailandpost.com>

อัตราค่าขนส่งสินค้ามีข้อยกเว้น : ขึ้น
EMS 2,000 บาท กรณีฝากส่งสิ่งของ
มูลค่าสูงกว่า 2,000 บาท ขอแนะนำบริการ
"EMS รับประกัน" รับประกันได้สูงถึง
50,000 บาท : ขึ้น
เงื่อนไขเป็นไปตามที่ ปกท กำหนด

ภาคผนวก ข-12

เอกสารรายงานการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ

รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ Summit Tower

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะ

คอนโดบ้านกลางกรุง

จัดทำโดย

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

252 SPE TOWER, ชั้น 14 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทึ่ของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสำรวจ ถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ที่จะให้บริษัทฯ เข้าสำรวจ
2. หลังจากทีพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

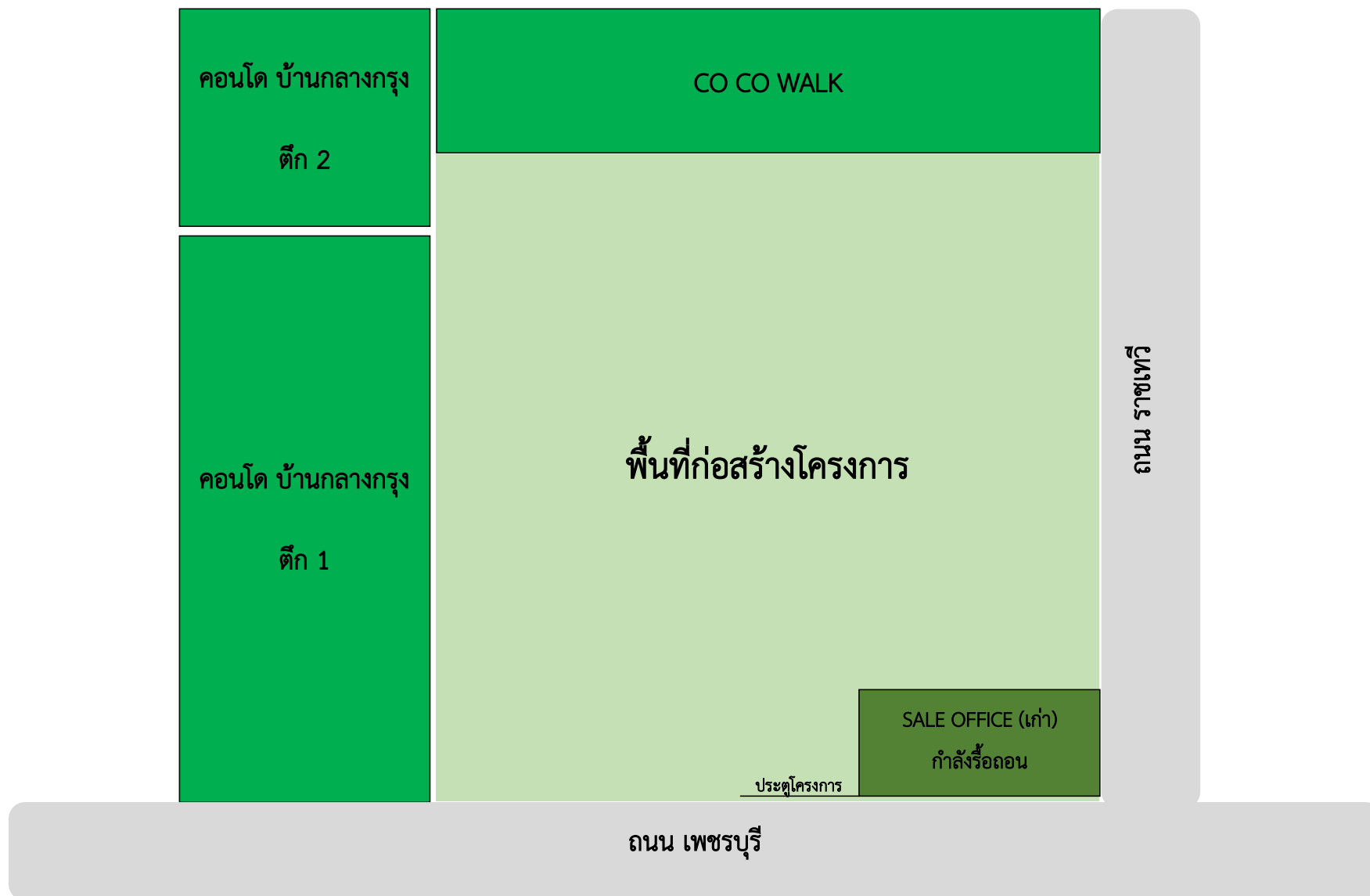
1. หากในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้งกลับมายัง พนักงานที่รับผิดชอบโดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงาน และจะเร่งทำการซ่อมแซมให้ต่อไป

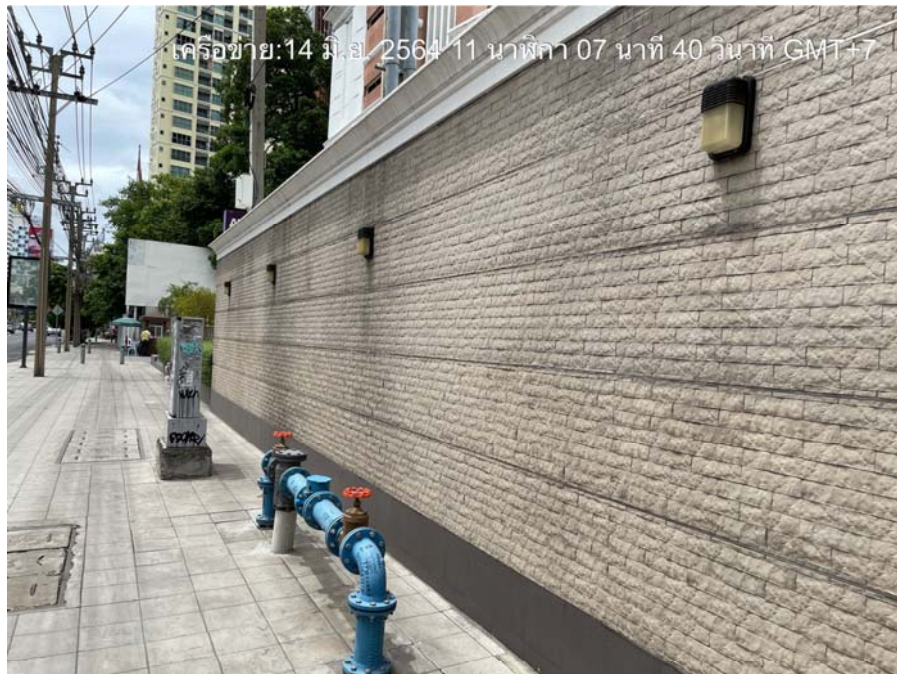
หลังงานแล้วเสร็จ

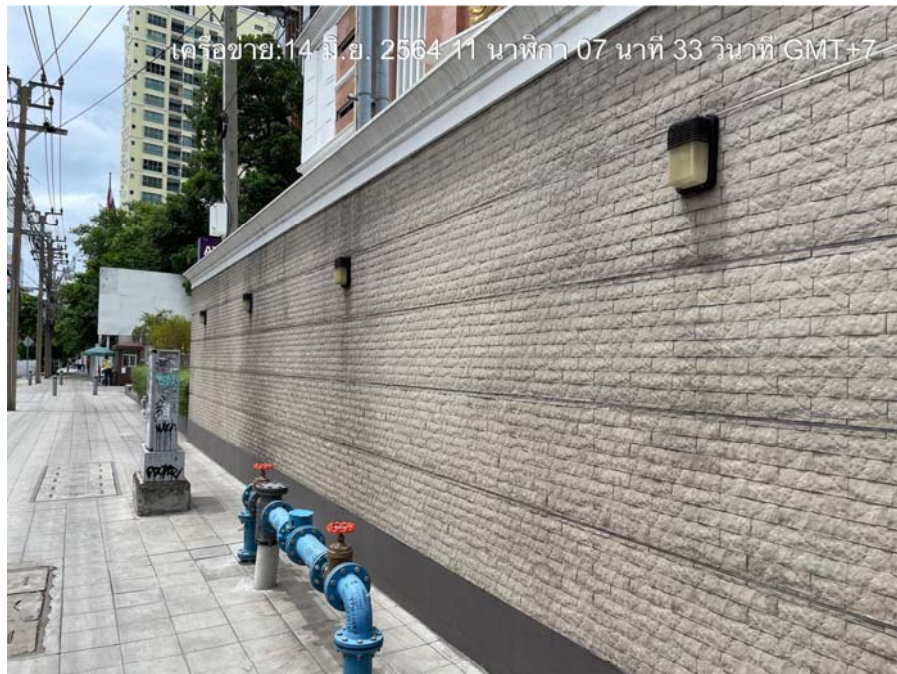
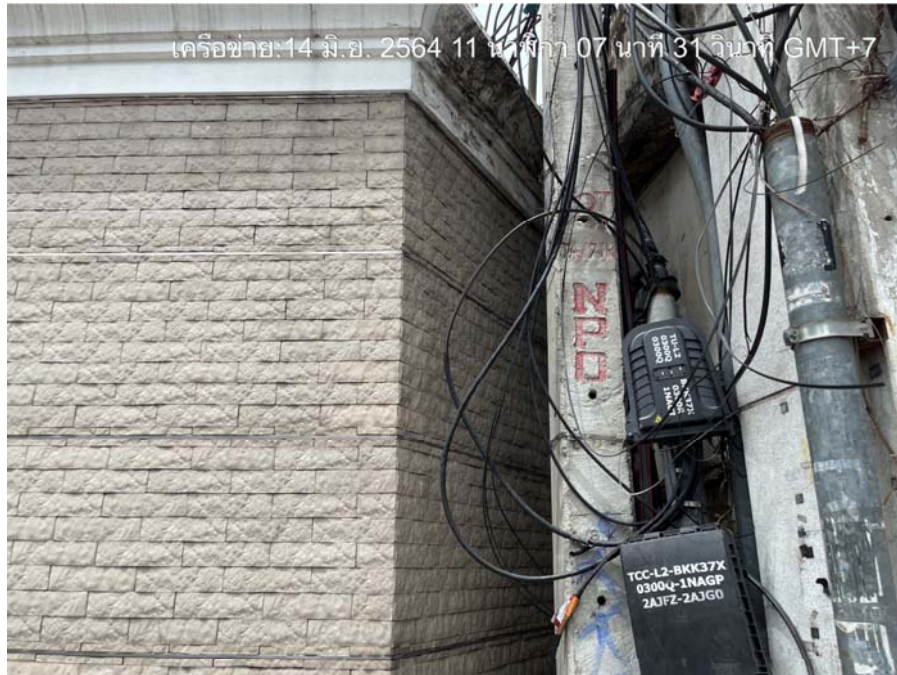
1. เมื่องานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรือยื่นหนังสือด้วยตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทึ่ในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไป หลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามบันทึกหลังจบงานเสาเข็มเจาะ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้ นำส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

***** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้ งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะหรือไม่ *****

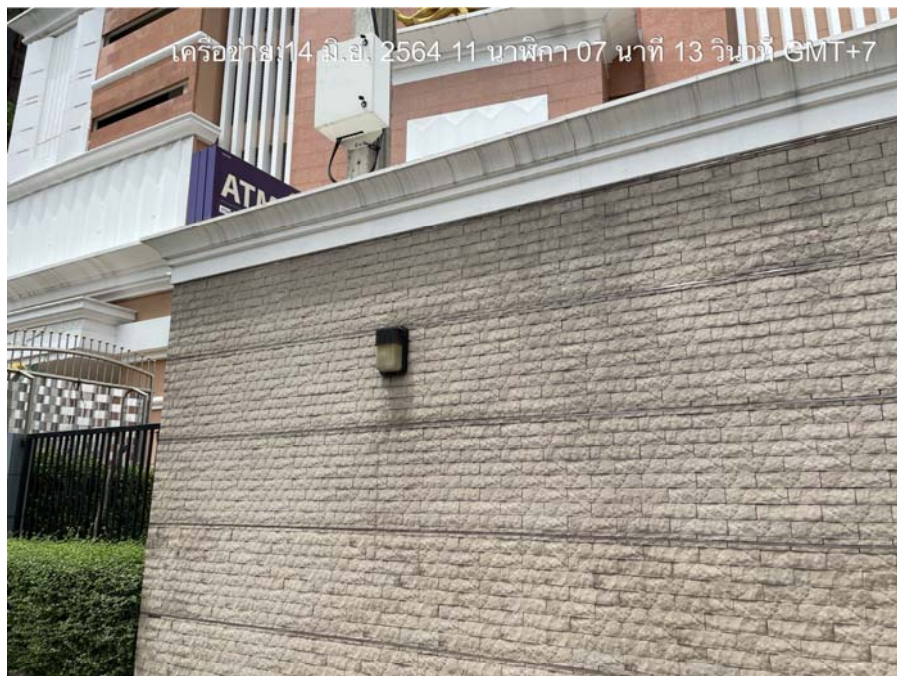
ฝ่ายประสานงานอาคารข้างเคียง
บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

























ภาคผนวก ข-13

เอกสารประกัณฑ์ของโครงการ

CERTIFICATE OF INSURANCE

TYPE:	Construction “All Risks” Insurance
INSURED:	<ol style="list-style-type: none">1) Bouygues Thailand Limited and Subsidiary Companies as Main Contractor2) Summit Corporation Co., Ltd as the Owner for their respective rights and interests3) <ol style="list-style-type: none">(a) All Sub-Contractors of all tiers and Suppliers.(b) Architects, Consultants and Design Bureaux for on-site activities only <p>But only to the extent that the Insured 1) has, by contract or agreement, agreed to provide such party(ies) with the benefit of this insurance (or part thereof)</p> <ol style="list-style-type: none">4) Any other party having an insurable interest (and not mentioned above) to the extent that the Insured 1) is required by contract or agreement to provide insurance to such party(ies).
PERIOD:	29 March 2021 to 28 June 2024 both days inclusive local Standard Time at the Project Site plus 24 months maintenance period thereafter.
PROJECT DESCRIPTION:	The Insured 1)’s Contract for the Summit Tower Project - composed of a 46-storey office and hotel (Marriott) with 4 basements, GFA approx. 118,000m2, located at BTS Ratchathewi station, Thailand including all ancillary and associated works connected therewith.
INTEREST:	<p>The performance by, or on behalf of the Insured 1) in respect of the Insured 1)’s contract for the above mentioned project.</p> <p>In respect of “works” (permanent and temporary) materials in progress and completed including removal of debris, professional fees and expediting expenses (and value of free issue materials where applicable).</p>
LIMIT OF LIABILITY:	THB 3,626,200,000 being the Estimated Contract Price

DEDUCTIBLES:

THB 800,000 each and every occurrence in respect of Storm, Tempest, Flood, Water Damage, Subsidence, Collapse, Earthquake and Defective Design, Workmanship and Materials

THB 400,000 each and every other occurrence.

TERRITORIAL LIMITS:

Anywhere in Thailand in connection with the project including all inland transits and storage and in such other locations as may be agreed.

LAW AND JURISDICTION:**Law and Jurisdiction Clause**

This insurance shall be governed by and construed according to Thailand law. The Thailand Courts shall have exclusive jurisdiction over the parties hereto on all matters relating to it.

RATE/PREMIUM:

As agreed.

CONDITIONS:

All as per Policy Wording.

Signed for and on behalf of
WILLIS LIMITED ("WILLIS TOWERS WATSON")



The image shows a handwritten signature in blue ink that reads "J. C. Lopez". To the right of the signature is a circular stamp. The outer ring of the stamp contains the text "CONSTRUCTION RISKS" at the top and "WILLIS TOWERS WATSON" at the bottom. Inside the ring, the text "51 LIME STREET LONDON EC3M 7DQ" is printed, followed by "Willis Towers Watson" and a small logo.

Date: 11 June 2021

ภาคผนวก ข-14

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงาน/วิศวกร
ของโครงการ



Request for Approval

		Material	Shop Drawing	Calculation	Method	Schedule	Document other
Project Summit Tower		Main Contractor: BTL				Date: 24-Dec-21	
Doc.No.	ATT/BTL-014	Work Type:		<input type="checkbox"/> Structural	<input type="checkbox"/> Architect		
Subject	Lifting Plan			<input type="checkbox"/> Electrical	<input type="checkbox"/> Aluminium/glass		
DWG.No.				<input type="checkbox"/> HVAC	<input type="checkbox"/> Elevator		
Attachment		Total:		<input type="checkbox"/> SN&Pis	<input checked="" type="checkbox"/> Excavated & Decking		
Attn: BTL 18/04/2021 BTL							
<input checked="" type="checkbox"/> for approval <input type="checkbox"/> for information <input type="checkbox"/> for _____							
Remark: ATT 18/04/2021 Lifting plan							
From: ALTECH Co., Ltd							
Signature: [Signature]							
Date: 24/12/21							
Endorse: BTL							
Signature: _____							
() Date: _____							
Attn: Designer							
<input type="checkbox"/> for approval							
<input type="checkbox"/> for information							
<input type="checkbox"/> for _____							
Remark: _____							
From: _____							
Signature: _____							
Position: _____							
Date: _____							
Comment from designer							
<input type="checkbox"/> approval							
<input type="checkbox"/> approval under condition							
<input type="checkbox"/> for _____							
Remark: _____							
From: _____							
duty <input type="checkbox"/> Structural <input type="checkbox"/> Architect							
<input type="checkbox"/> M&E							
Signature: _____							
Position: _____							
Date: _____							
Comment from consult							
<input type="checkbox"/> approval							
<input type="checkbox"/> approval under condition							
<input type="checkbox"/> for _____							
Remark: _____							
From: _____							
duty <input type="checkbox"/> Structural <input type="checkbox"/> Architect							
<input type="checkbox"/> M&E							
Signature: _____							
Position: _____							
Date: _____							
Attn:							
<input type="checkbox"/> for perform <input type="checkbox"/> approved							
<input type="checkbox"/> for information <input type="checkbox"/> conditional approved							
<input type="checkbox"/> not approved							
From: _____							
Signature: _____							
Position: _____							
Date: _____							



SUMMIT TOWER PROJECT

เรื่องแต่งตั้ง LIFTING MANAGEMENT OPERATOR (Mobile Crane)

บริษัท อัลเทค จำกัด ผู้รับเหมาหลักงานระบบป้องกันดินพัง ในโครงการก่อสร้าง SUMMIT TOWER PROJECT ได้ทำการแต่งตั้งบุคคลประจำโครงการฯ เพื่อให้ทำหน้าที่วางแผน การดำเนินงานด้านการยกให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงานและบุคคลที่ทำงานอยู่ภายในโครงการฯ จึงขอแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้

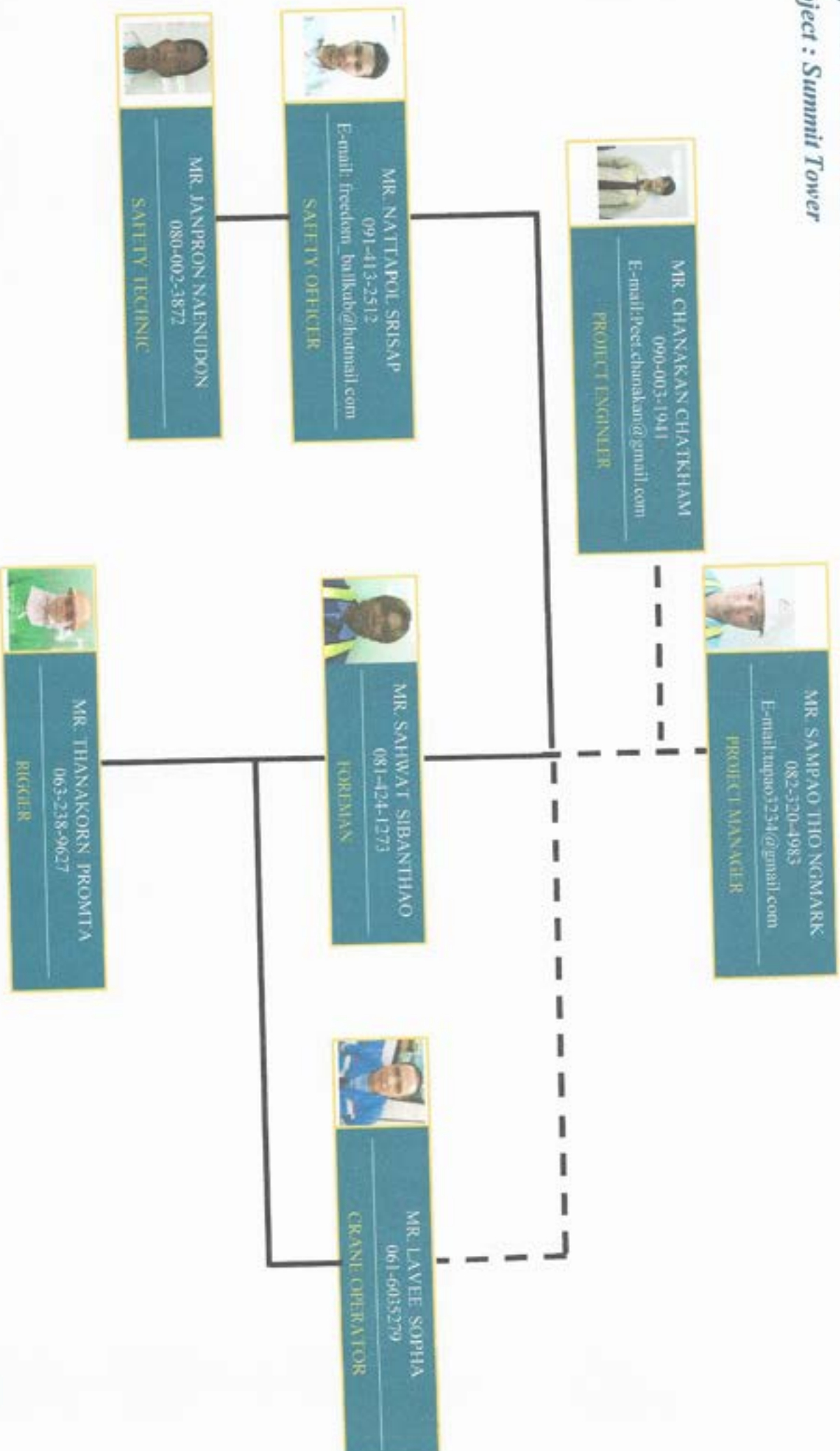
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. LIFTING MANAGER | PRODUCTION MANAGER |
| - นาย สำเภา ทองมาก | |
| 2. LIFTING ADVISOR | SAFETY OFFICER |
| - นาย ณัฐพล ศรีทรัพย์ | |
| 3. DEPUTY LIFTING ADVISOR | SAFETY TECHNIC |
| - นาย จันทพร แนนอุดร | |
| 4. LIFTING SUPERVISOR | FOREMAN |
| - นาย สวัสดิ์ สิบรระเทา | |
| 5. ผู้บังคับปั้นจั่น | Operator Crane (Mobile Crane) |
| - นายลารี่ โสภา | |
| 6. ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น | Signal Man , Rigger |
| - นาย ธนากรณ์ พรมตา | |


คุณสำเภา ทองมาก
Project Manager

วันที่ 24 สิงหาคม 2564

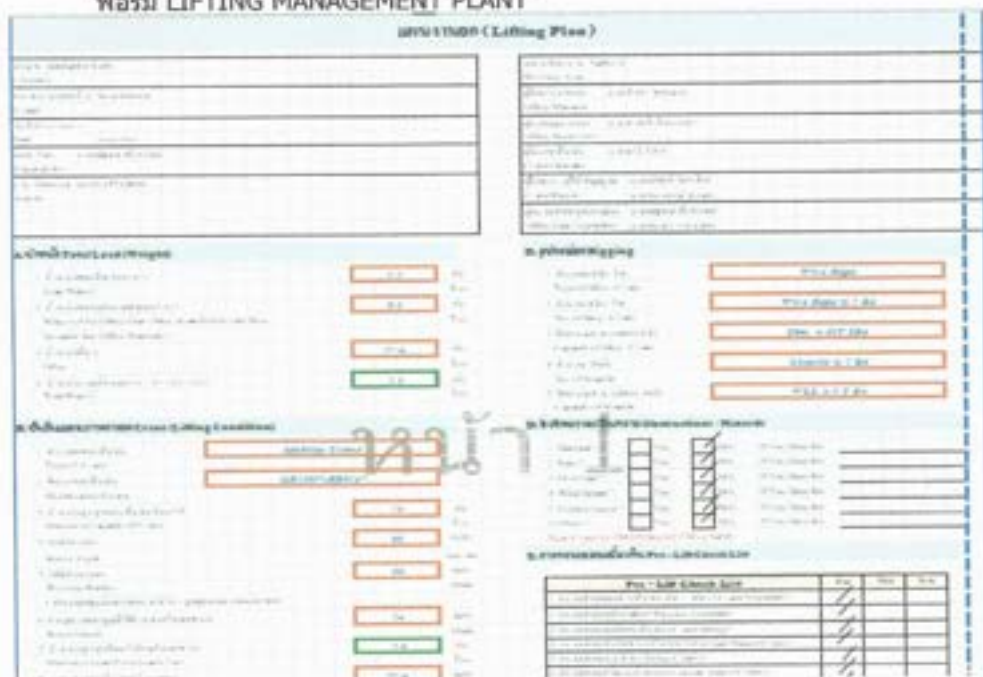
Organization Chart lifting work

Project : Summit Tower



ขั้นตอนการดำเนินการยกที่ใช้ภายในโครงการ

- ขั้นตอนที่ 1** Lifting Coordinator ทำการตรวจสอบรายการคำนวณน้ำหนักสิ่งของที่จะทำการยก วิธีการติดตั้งหรือรถยกที่ปลอดภัย และเส้นทางที่จะทำการยก
- ขั้นตอนที่ 2** Lifting Coordinator ทำการแจ้งแผนงานที่จะทำการยกไปให้กับ Lifting Supervisor และ Deputy Lifting Supervisor ทราบ เพื่อร่วมกันวางแผนการยกที่ปลอดภัย
- ขั้นตอนที่ 3** Lifting Supervisor และ Deputy Lifting Supervisor ระบุรายละเอียดงานยกในแบบฟอร์ม LIFTING MANAGEMENT PLANT



The form is titled "LIFTING PLAN (Lifting Plan)". It contains several sections for detailed planning of a lift operation. Section 1, "LIFTING OBJECT INFORMATION", includes fields for object name, weight, dimensions, and location. Section 2, "LIFTING METHOD", details the lifting technique, equipment, and personnel. Section 3, "LIFTING SITE INFORMATION", provides details about the site, including ground conditions and access. Section 4, "LIFTING RISK ASSESSMENT", includes a risk matrix and a list of potential hazards. Section 5, "LIFTING PLAN", is a large table for recording the lift details, including the object, weight, dimensions, location, lifting method, equipment, personnel, and a checklist for safety measures. The form is designed to be filled out by the Lifting Supervisor and Deputy Lifting Supervisor.

- ขั้นตอนที่ 4** Lifting Supervisor และ Deputy Lifting Supervisor แจ้งรายละเอียดงานยกในแบบฟอร์ม LIFTING MANAGEMENT PLANT ให้กับทางริกเกอร์ทราบ เพื่อทราบถึงแผนงานยกประจำวัน
- ขั้นตอนที่ 5** Lifting Advisor, Deputy Lifting Advisor และ Rigger ตรวจสอบอุปกรณ์การยกก่อนนำไปใช้งาน
- ขั้นตอนที่ 6** Rigger ทำการตรวจสอบเส้นทางที่จะยกและทำการปิดกั้นพื้นที่ ห้ามไม่ให้มีการยกผ่านผู้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
- ขั้นตอนที่ 7** ริกเกอร์ทำการตรวจสอบการผูกมัดและใช้เชือก TAG LINE เพื่อบังคับทิศทาง
- ขั้นตอนที่ 8** ในการยกสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 5 ตัน ต้องมีการเขียน LIFTING PLAN และทำการตรวจสอบน้ำหนักที่จะยกได้อย่างปลอดภัย



SUMMIT TOWER PROJECT

กฎระเบียบการยกอย่างปลอดภัย

1. ผู้บังคับขึ้นจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น หลักสูตรผู้บังคับขึ้นจะและรับฟังคำสั่งจากผู้ให้สัญญาณที่ได้รับมอบหมายเพียงคนเดียวเท่านั้น
2. ผู้ให้สัญญาณปั้นจั่นหรือออกคำสั่งในการยก จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นหลักสูตรผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับขึ้น และผู้ยึดเกาะวัสดุ
3. ผู้บังคับขึ้น, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้บังคับขึ้น และผู้ยึดเกาะวัสดุ จะต้องมีสุขภาพแข็งแรง ไม่เจ็บป่วยหรือมีเมฆาขณะปฏิบัติงาน
4. ก่อนการทำงานของผู้ให้สัญญาณ, ผู้บังคับ, ผู้ยึดเกาะวัสดุ จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ครบตามกฎระเบียบโครงการ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ เสื้อสะท้อนแสง และถุงมือ ฯลฯ
5. ต้องกันบริเวณพื้นที่ทำงาน ติดตั้งป้ายระวังอันตรายของตกจากที่สูงให้เห็นเด่นชัด
6. ก่อนเริ่มทำการยกต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์การยกและการจับยึดเกาะวัสดุให้มีความแน่นหนาและเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดการร่วงหล่นขณะมีการยกวัสดุขึ้นจากที่สูง
7. ก่อนการยกและส่วงหมุน จะต้องตรวจสอบพื้นที่และทำการเคลียร์พื้นที่ก่อนว่าไม่ให้มีอะไรกีดขวางหรือเป็นอันตรายกับบุคคลอื่น
8. ต้องมีการใช้เชือก TAG LINE ในการควบคุมทิศทางการหมุน การแกว่งตัวของชิ้นงานที่ทำการยก
9. ห้ามใช้เครนลากหรือดึงวัสดุโดยเด็ดขาด ให้ยกขึ้นในแนวตั้งและเคลื่อนย้ายไปตามแนวราบ
10. ห้ามบุคคลอยู่ใต้วัสดุขณะทำการยกหรือมีการเคลื่อนที่ของวัสดุ
11. การยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุล และความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดที่กำหนด ควรทดสอบการทำงานของเบรค
12. การยกวัสดุที่มีน้ำหนักเกินกว่า 3 ตัน จะต้องมี METHOD STATEMENT, JSA และแผนงานในการยกสิ่งของ ส่งให้ทาง Project Manager และหน่วยงานความปลอดภัย ตรวจสอบและอนุมัติก่อนทำงาน



หน้าที่รับผิดชอบการยก

ตำแหน่ง	หน้าที่รับผิดชอบ
Lifting Coordinator	ให้อธิบายปฏิบัติดังนี้ : <ul style="list-style-type: none">- ควบคุมดูแลการยกของ- ตรวจสอบและคำนวณการติดตั้ง- ควบคุมการติดตั้ง การเพิ่ม หรือลด ความสูง- ประสานงานหน่วยงานอื่นเพื่อซ่อมบำรุง และตรวจสอบ- ตรวจสอบเอกสารวาดการคำนวณหรือ Method Statement ก่อนเริ่มงาน
Lifting Supervisor and Deputy Lifting Supervisor	ให้อธิบายปฏิบัติดังนี้ : <ul style="list-style-type: none">- ควบคุมการยกทั้งหมดและสั่งการ- ประสานงานการใช้เครน- ควบคุม Rigger และผู้บังคับเครน ให้ทำงานอย่างปลอดภัย
Lifting Advisor	ให้อธิบายปฏิบัติดังนี้ : <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบและเสนอแนะ อันตรายต่อ Lifting Coordinator- ควบคุม Safety ให้ทำการตรวจสอบและจัดบันทึกอุปกรณ์การยกประจำเดือน- ตรวจสอบเอกสารการยกตามกฎหมาย- ตรวจสอบสภาพเครนเมื่อเข้ามาใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพปลอดภัย
Deputy Lifting Advisor	ให้อธิบายปฏิบัติดังนี้ : <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบอุปกรณ์การยกประจำเดือน- ตรวจสอบกับ Rigger และ Operator ประจำวันก่อนเริ่มงาน
Operator Crane	ให้อธิบายปฏิบัติดังนี้ : <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบและบันทึกการตรวจสอบประจำวัน- ปฏิบัติงานตามขั้นตอนและข้อกำหนดอย่างปลอดภัย- พึงคำสั่งจาก Lifting Supervisor อย่างเคร่งครัด- หากมีความผิดปกติแจ้ง Lifting Supervisor ทันที
Rigger	ให้อธิบายปฏิบัติดังนี้ : <ul style="list-style-type: none">- ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย- ตรวจสอบอุปกรณ์การยกก่อนใช้ทุกวัน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย- หากมีอุปกรณ์ชำรุดหรือผิดปกติ แจ้งแก่ Lifting supervisor หรือ Deputy Lifting Advisor ทันที- ให้สัญญาณเครนและควบคุมการยก



ALTECH CO.,LTD

บริษัท อัลเทค จำกัด

แผนงานยก (Lifting Plan)

บริษัท : อัลเทค จำกัด
Company
หน่วยงานก่อสร้าง: Summit tower
Project
วันที่ทำการยก :-
Date 22-8-64
จัดทำโดย: นายวิฑูรย์ ศรีทวีชัย
Prepared By
งาน / กิจกรรม : ยก H-BEAM 350
Activity

สถานที่ทำงาน : Platform
Working Area
ผู้จัดการงานยก : นายสมชาย หอมหวล
Lifting Manager
ผู้ควบคุมงานยก : นายวิฑูรย์ ศรีทวีชัย
Lifting Supervisor
ผู้ปฏิบัติงาน : นายทวี โสภะ
Crane Operator
ผู้ยก / ผู้ใช้สายสลิง : นายสมชาย หอมหวล
Crane Rigger นายสมชาย หอมหวล
ผู้ตรวจสอบอุปกรณ์ยก : นายวิฑูรย์ ศรีทวีชัย
Lifting Gear Inspection นายวิฑูรย์ ศรีทวีชัย

A. น้ำหนัก Total Load (Weight)

1. น้ำหนักของสิ่งยก (A1)	1.7	ตัน
Load Weight		Ton
2. น้ำหนักของอุปกรณ์ยก (A2)	0.3	ตัน
Weight of the Lifting Gear (Sling,Shackle,Joint,Chain,Bolt,Spreader Bar,Lifting Beam,etc.)		Ton
3. น้ำหนักอื่นๆ	N/A	ตัน
Other		Ton
4. น้ำหนักรวมทั้งหมด (A = A1+A2+A3)	2	ตัน
Total Weight		Ton

D. อุปกรณ์ Rigging

1. ประเภทสลิง / โซ่	Wire Rope
Type of Sling / Chain	
2. จำนวนสลิง / โซ่	Wire Rope = 2 Ea
No. of Sling / Chain	
3. พิกัดความสามารถของสลิง	10m, 4.60T/Ea
Capacity of Sling / Chain	
4. จำนวน Shackles	Shackle = 2 Ea
No. of Shackle	
5. พิกัดความสามารถของ Shackles	WLL 8.5 T/Ea
Capacity of Shackle	

B. เงื่อนไขและสภาพการยก Crane (Lifting Condition)

1. ประเภทของรถยก	Mobile Crane	
Type of Crane		
2. ชื่อรุ่นของรถยก	GR250N-FB9287	
Model name of crane		
3. น้ำหนักสูงสุดของรถยก	25	ตัน
Maximum Capacity of Crane		Ton
4. มุมการยก	60	องศา
Boom Angle		degrees
5. รัศมีการยก	10	เมตร
Working Radius		Meter
(วัดจากจุดศูนย์กลางของล้อ - จุดศูนย์กลางของหัวรถ)		
6. ความยาวของบูม	24	เมตร
Boom Length		Meter
7. น้ำหนักสูงสุดที่ยกได้จากโหลดชาร์ต	7.6	ตัน
Maximum Load from Load Chart		Ton
8. ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง	N/A	เมตร
Clearance to Surrounding Facilities		Meter
9. ระยะห่างถึงสายไฟฟ้าแรงสูง	N/A	เมตร
Clearance to High Voltage Lines		Meter
10. อัตราความสามารถยก	26.31	%
Lifting Capacity Rate		%

$$(\text{Lifting Capacity Rate} = \text{Total Weight (A)} \times 100)$$

Maximum Load from Load Chart

Note : Lifting Capacity Rate ต้องไม่เกิน 75 % ของ Crane Capacity

D. สิ่งกีดขวาง / อันตราย Obstructions / Hazards

1. Electrical ?	Yes	NO	If Yes, Describe:
2. Rain ?	Yes	NO	If Yes, Describe:
3. Overhead ?	Yes	NO	If Yes, Describe:
4. Wind Speed ?	Yes	NO	If Yes, Describe:
5. Underground ?	Yes	NO	If Yes, Describe:
6. Others ?	Yes	NO	If Yes, Describe:

Note: Check by PM/EN, Sup, GP, FM or Safety

E. การตรวจสอบก่อนยก Pre - Lift Check List

Pre - Lift Check List	Yes	NO	N/A
1. ตรวจสอบรถยกก่อนยก (Crane Inspected)	///		
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ยก (Rigging Inspected)	///		
3. ตรวจสอบจุดติดตั้ง (Crane Setup)	///		
4. ตรวจสอบสิ่งกีดขวาง (Overhead Hazard Check)	///		
5. ตรวจสอบสลิง (Sling Check)	///		
6. ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก (Counter weight Check)	///		
7. ตรวจสอบคุณสมบัติคนขับ (Operator Qualifications)	///		
8. ตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยก (Signal Person Qualifications)	///		
9. ตรวจสอบคุณสมบัติผู้ควบคุมงานยก (Rigger Qualifications)	///		
10. ตรวจสอบโหลดชาร์ต (Load Chart in Crane)	///		
11. ตรวจสอบโหลด (Load Test)	///		
12. ตรวจสอบสายสลิง (Tag Lines)	///		
13. ตรวจสอบสภาพอากาศ (Wind Conditions)	///		
14. ตรวจสอบสิ่งกีดขวางการจราจร (Traffic Hazard Check)	///		

Note: Check by PM/EN, Sup, GP, FM or Safety

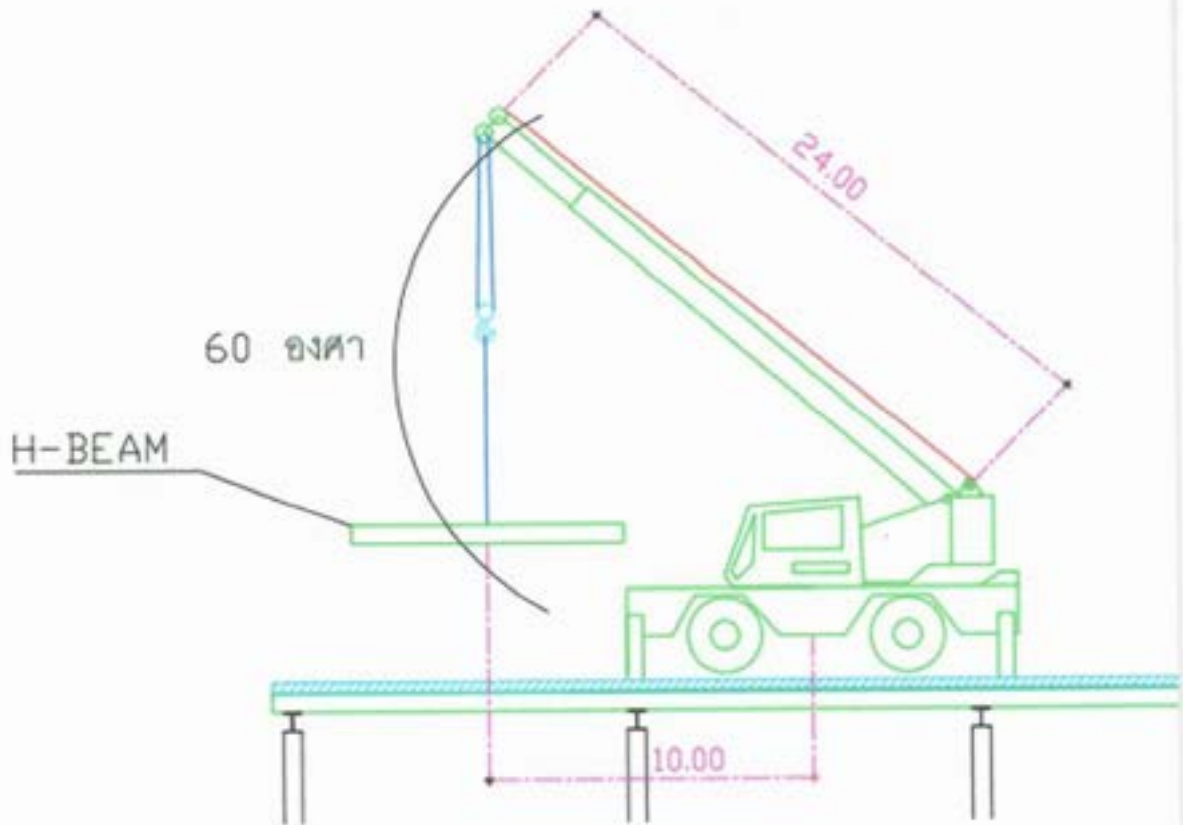
F. การเซ็นชื่อ Signatures

1. Lifting Manager	ผู้ควบคุมงาน (PD, PM/EN)	3. Safety Officer	ผู้ตรวจสอบอุปกรณ์ยก (Safe)
2. Lifting Supervisor	ผู้ควบคุมงาน (Superintendent, GP)	3. Person in Charge	ผู้รับผิดชอบงาน (PM)

C. เอกสารแนบ Attachment

- | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. โหลดชาร์ตของรถยก | <input checked="" type="checkbox"/> 4. เอกสาร ป.ร. 1 / ป.ร. 2 ของรถยก |
| Load Chart of Crane | Certification of Crane |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2. แผนการวางสายสลิง | <input checked="" type="checkbox"/> 5. เอกสารยืนยันการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน (ผู้ควบคุมงานยก) |
| Lay out plan | Certification of Person (ผู้ปฏิบัติงาน/ผู้ควบคุมงานยก) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3. ประเมินความเสี่ยง | <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆ |
| Risk Assessment / ISA | Other |

แผนภาพจำลองการยก (Lifting diagram)



แผนงานยก (Lifting Plan)

บริษัท : อัลเทค จำกัด Company
ชื่อโครงการก่อสร้าง : Summit tower Project
วันที่จัดทำเอกสาร : Date 22-9-64
จัดทำโดย : นายสุวิทย์ ศรีทวีชัย Prepared By
งาน / กิจกรรม : ON PLATFORM Activity

สถานที่ทำงาน : Platform Working Area
ผู้จัดการงานยก : นายสุวิทย์ ศรีทวีชัย Lifting Manager
ผู้ควบคุมงานยก : นายสุวิทย์ ศรีทวีชัย Lifting Supervisor
ผู้ปฏิบัติงาน : นายสุวิทย์ ศรีทวีชัย Crane Operator
ผู้ติดตั้ง / ผู้ใช้สัญญาณ : นายสุวิทย์ ศรีทวีชัย Crane Rigger
ผู้ตรวจสอบอุปกรณ์ยก : นายสุวิทย์ ศรีทวีชัย Lifting Gear Inspection

A. น้ำหนักรวม Total Load (Weight)

1. น้ำหนักของเครื่อง (A1) Load Weight	2.2	ตัน
2. น้ำหนักของอุปกรณ์ยก (A2) Weight of the Lifting Gear (Sling,Shack,Hook,Chain Box, Spreader Bar,Lifting Beam,etc.)	0.3	ตัน
3. น้ำหนักอื่น ๆ Other	N/A	ตัน
4. น้ำหนักรวมทั้งหมด (A = A1+A2+A3) Total Weight	2.5	ตัน

B. ปฏิกิริยาของรถยก Platform Crane (Lifting Condition)

1. ประเภทของรถยก Type of Crane	Mobilair Crane	
2. ชื่อรุ่นของรถยก Model name of crane	GR250N-FB9287	
3. น้ำหนักสูงสุดของรถยก Maximum Capacity of Crane	25	ตัน Ton
4. มุมการยก Boom Angle	60	องศา degree
5. รัศมีการยก Working Radius (ระยะจากจุดศูนย์กลางของรถยก - จุดศูนย์กลางของโหลด)	10	เมตร Meter
6. ความยาวของแขนยก Boom Length	24	เมตร Meter
7. น้ำหนักสูงสุดที่รถยกได้ยก Maximum Load from Load Chart	7.6	ตัน Ton
8. ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง Clearance to Surrounding Facilities	N/A	เมตร Meter
9. ระยะห่างจากสายไฟฟ้าแรงสูง Clearance to High Voltage Lines	N/A	เมตร Meter
10. ค่าความสามารถในการยก Lifting Capacity Rate	32.89	%

$$(\text{Lifting Capacity Rate} = \text{Total Weight (A)} \times 100)$$

Maximum Load from Load Chart

Note : Lifting Capacity Rate ต้องไม่เกิน 75 % ของ Crane Capacity

C. เอกสารแนบที่จำเป็น Attachment

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. โหลดชาร์ตของรถยก
Load Chart of Crane | <input checked="" type="checkbox"/> 4. เอกสารรับรองรถยก
Certification of Crane |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2. แผนการวางตำแหน่งการยก
Lay out plan | <input checked="" type="checkbox"/> 5. เอกสารด้านการฝึกอบรม (ผู้ปฏิบัติงาน, ผู้ควบคุมงาน)
Certification of Person (ผู้ปฏิบัติงาน, ผู้ควบคุมงาน) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3. ประเมินความเสี่ยง
Risk Assessment / ISA. | <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆ
Other |

D. อุปกรณ์ยก Rigging

1. ประเภทสาย / โซ่ Type of Sling / Chain	Wire Rope
2. จำนวนสาย / โซ่ No. of Sling / Chain	Wire Rope = 2 Ea
3. ความสามารถในการรับน้ำหนัก Capacity of Sling / Chain	10m, 4.80T/1Ea
4. จำนวนสลิง No. of Shackle	Shackle = 2 Ea
5. ความสามารถในการรับน้ำหนัก Capacity of Shackle	WLL 8.5 T/Ea

D. สิ่งกีดขวาง / อันตราย Obstructions / Hazards

1. Electrical ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> NO	If Yes, Describe:
2. Rain ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> NO	If Yes, Describe:
3. Overhead ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> NO	If Yes, Describe:
4. Wind Speed ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> NO	If Yes, Describe:
5. Underground ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> NO	If Yes, Describe:
6. Others ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> NO	If Yes, Describe:


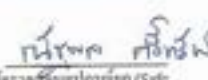


Note: Check by PM,EN,Sup,GF,PM or Safety

E. การตรวจสอบก่อนยก Pre - Lift Check List

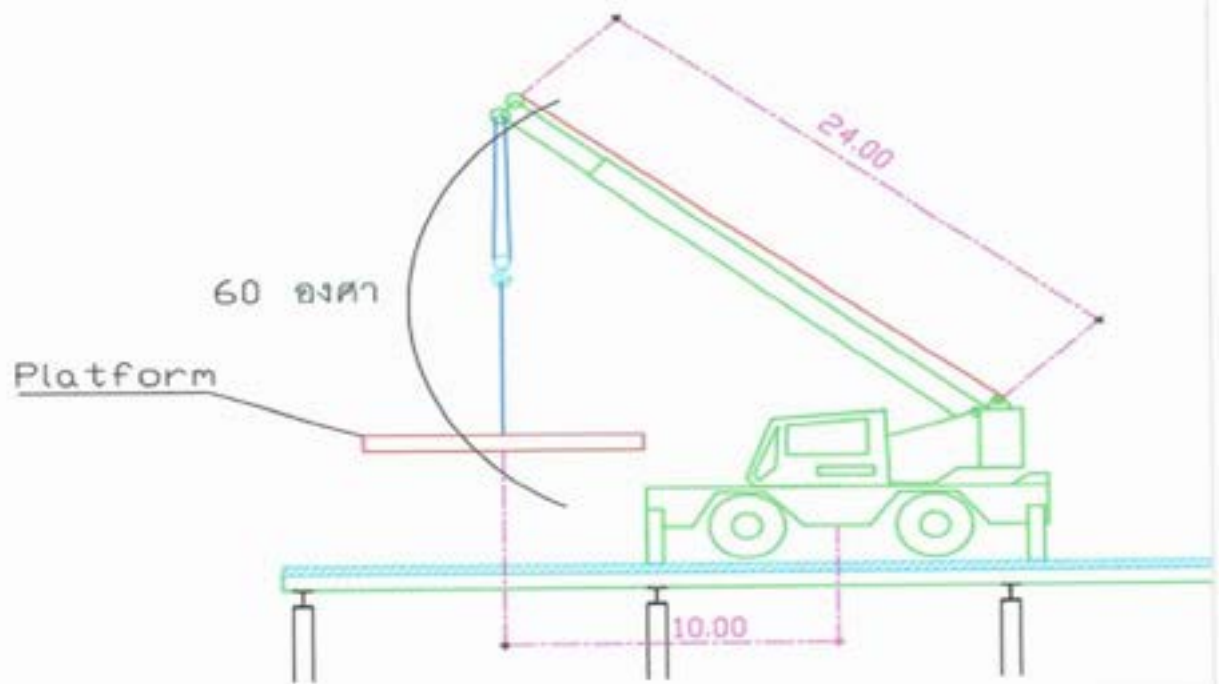
Pre - Lift Check List	Yes	NO	N/A
1. ตรวจสอบรถยกก่อนยก (Crane Inspected)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ยก (Rigging Inspected)	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. ตรวจสอบการตั้งค่ารถยก (Crane Setup)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. ตรวจสอบสิ่งกีดขวาง (Obstruction Hazard Check)	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. ตรวจสอบสายสลิง (Sling Check)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก (Counter weight Check)	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. ตรวจสอบคุณสมบัติของคนขับ (Operator Qualifications)	<input checked="" type="checkbox"/>		
8. ตรวจสอบสัญญาณมือ (Signal Person Qualifications)	<input checked="" type="checkbox"/>		
9. ตรวจสอบสัญญาณมือ (Rigger Qualifications)	<input checked="" type="checkbox"/>		
10. ตรวจสอบโหลดชาร์ตของรถยก (Load Chart in Crane)	<input checked="" type="checkbox"/>		
11. ทดสอบโหลด (Load Test)	<input checked="" type="checkbox"/>		
12. ตรวจสอบสายสลิงยึด (Tag Lines)	<input checked="" type="checkbox"/>		
13. ตรวจสอบสภาพอากาศ (Wind Conditions)	<input checked="" type="checkbox"/>		
14. ตรวจสอบสิ่งกีดขวางจราจร (Traffic Hazard Check)	<input checked="" type="checkbox"/>		

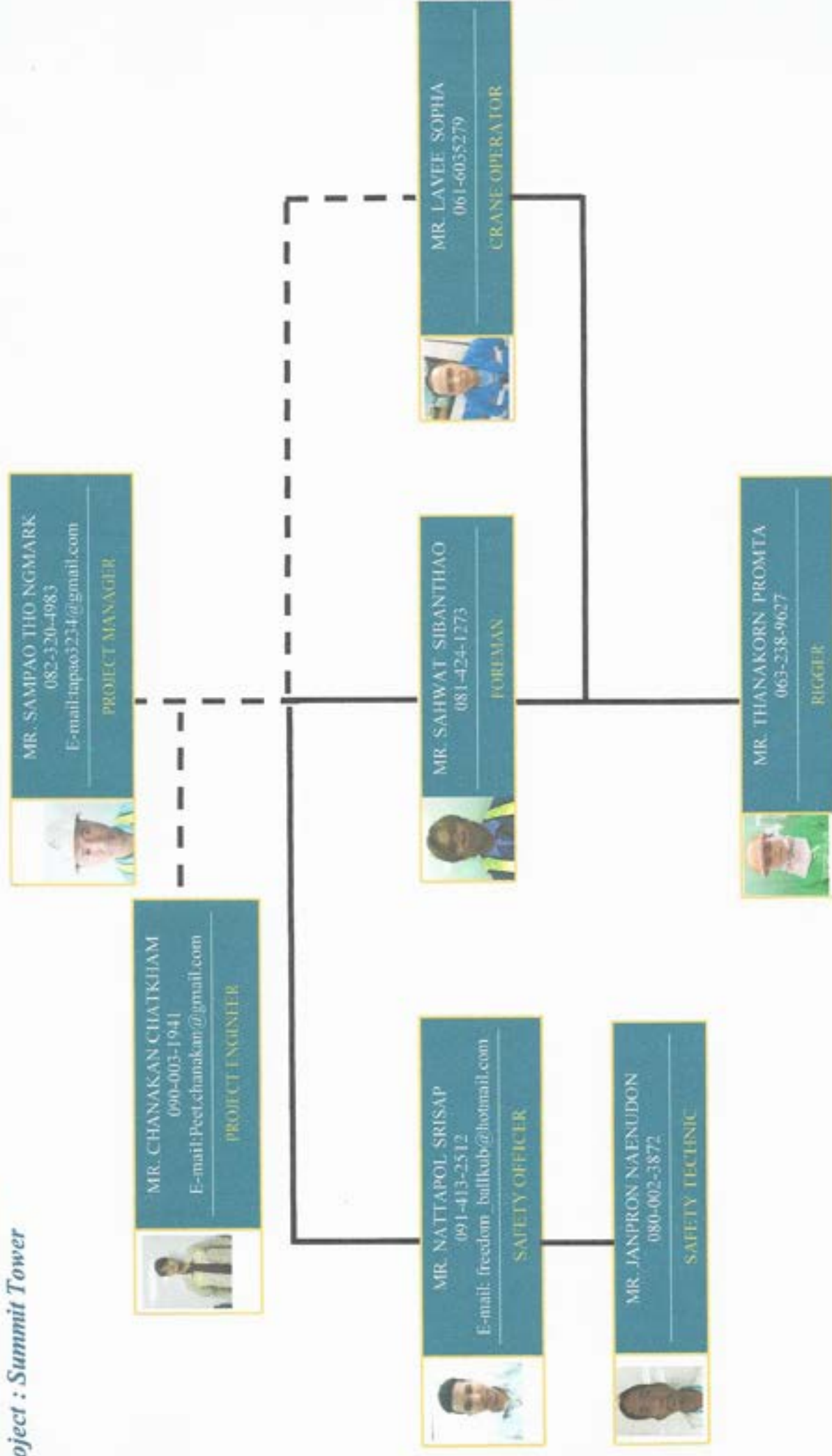
Note: Check by PM,EN,Sup,GF,PM or Safety

F. อนุมัติ Signatures

1. Lifting Manager  ผู้ควบคุมงานยก (PM,EN,EN)	3. Safety Officer  ผู้ตรวจสอบความปลอดภัย (Safe)
2. Lifting Supervisor  ผู้ควบคุมงานยก (Superintendent, GF)	3. Person In Charge  ผู้รับผิดชอบงานยก (PM)

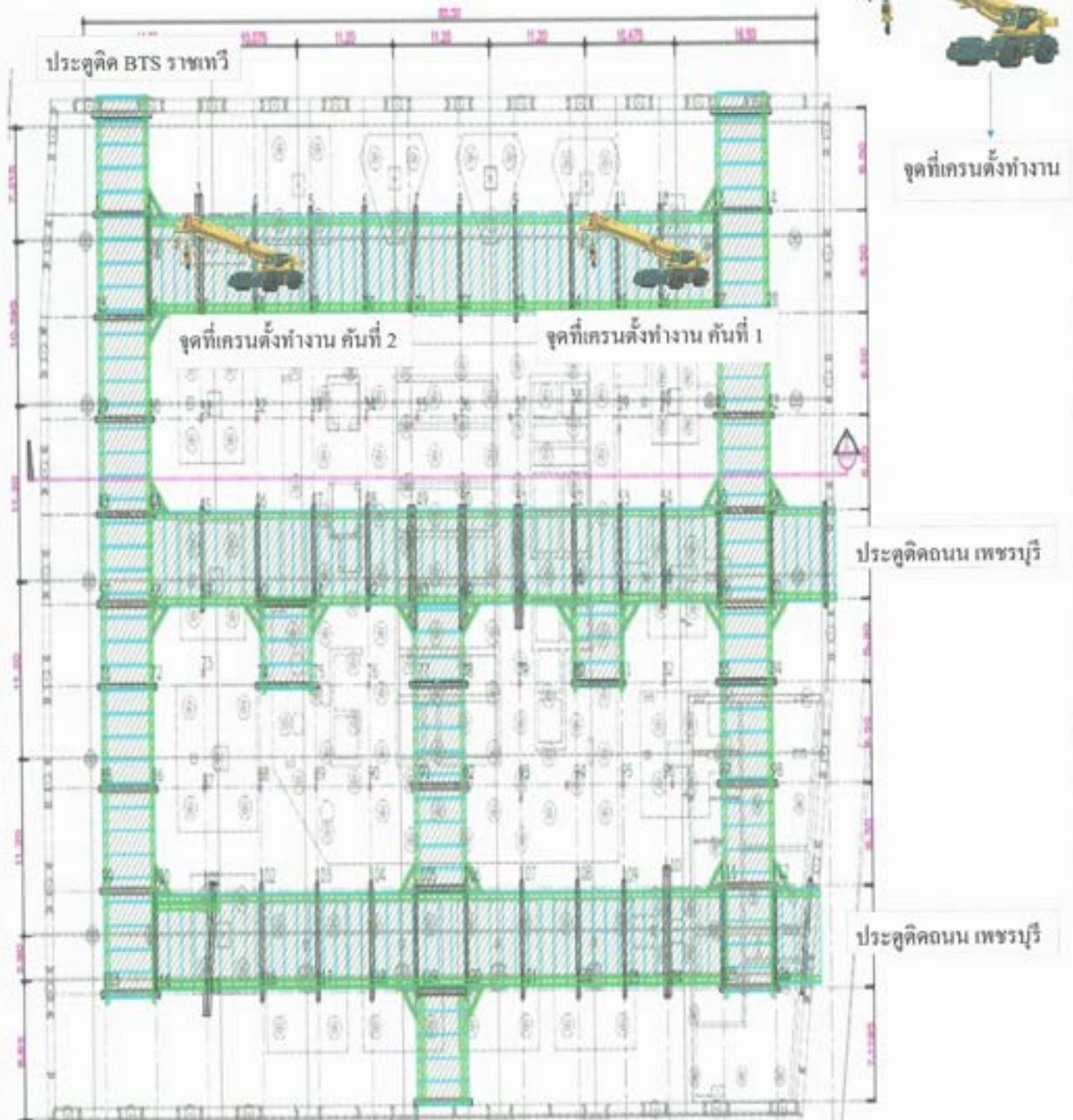
แผนภาพจำลองการยก (Lifting diagram)





แผนภาพจุดทำงาน (Site Lay Out Working Area Plan)

หน่วยงาน SUMMIT TOWER





ALTEMTECH CO.,LTD

บริษัท อัลเทมเทค จำกัด

เอกสารแนบอื่นๆ Attachment

1. เอกสาร ปจ.1 / ปจ. 2 ของปั้นจั่น

Certification of Crane

2. เอกสารผ่านการฝึกอบรม (ผู้บังคับ,ผู้ควบคุม,ผู้ให้สัญญาณ,ผู้ชักเกาะ)

Certification of Person

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น(ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ข้าพเจ้านาย สุคใจ โฉมมณี อายุ 45 ปี ที่อยู่เลขที่ 9/135 ถนนเลียบทางด่วน แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ จังหวัดกรุงเทพมหานคร โทร. 081-424-2054 สถานที่ทำงาน บริษัท อัลเท็มเทค จำกัด เลขที่ 138/86 ถนนนเรศ ตำบล/แขวง สีพระยา อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทร. 234-2431-2 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพ วิศวกรรม พ.ศ. 2542 ประเภท สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4363 ตั้งแต่ 12 มิถุนายน 2561 ถึง 11 มิถุนายน 2566

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้งานก่อสร้าง ของบริษัท อัลเท็มเทค จำกัด โดย นายวิญญู วิวัฒนะประเสริฐ เจ้าของ/ผู้จัดการที่อยู่เลขที่ 138/86 ถนนนเรศ แขวง สีพระยา เขตบางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10500 โทร. 267-3200-1 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 ขณะทำการตรวจสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ SUMMIT TOWER และจะทำการตรวจสอบ ครั้งต่อไปในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น นายลาวิ โสภา ผ่านการอบรม (มีหลักฐาน แสดง)

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบปั่นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ หายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการ ถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว จึง ขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตาม ข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั่นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.2552

ลงชื่อ.....

(นาย สุคใจ โฉมมณี)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นาย..... พ.ศ.๒๕๖๕)

เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น
 - ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง
 - ☐ รถปั้นจั่นล้อคีนดะขาบ
 - ☐ เรือปั้นจั่น
 - ☐ แบบอื่นๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต

สร้างโดย TADANO CO., LTD ประเทศ ญี่ปุ่น

รุ่น GR250N-FB9287 (NO. 2225) ปีที่ผลิต ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....

ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... ที่อยู่.....

โทร.....
๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)
 - ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน
 - ☐ ผู้ผลิตกำหนด
 - ☒ ที่มุมองศาmaks 25 ตัน
 - ☐ วิศวกรกำหนด ①
 - ☐ ที่มุมองศาน้อยสุด 0.95 ตัน
 - ☐ อื่นๆ.....ตัน
๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 - ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น
 - ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น②
 - ☐ มี (ระบุ).....
 - ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างปั้นจั่น
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น③
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมค่อ
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๓ สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เครือ แท โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง④
 - ☐ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบคันกำลัง
 - ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๔ การติดตั้งมั่งคงแข็งแรง
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือจนวนหุ้มท่อไอเสีย
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

 วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำค้ำและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง ไข้ สายพาน

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคลัทช์

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๑. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๓.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๓.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๔ สภาพตะขอ

๑๓.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๔.๒ การด่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

๑๓.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เียบรื้อ ☐ ไม่เียบรื้อ (ระบุ).....

 วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๔. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Rope)

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน 1 ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 1 ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางสึกถึงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนค่อเคลื่อนคกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ขึ้นขึ้นทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกได้ไว้ที่ขึ้นขึ้น และรอกของกะชอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นขึ้นเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นขึ้นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกอ้าง
ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้นขึ้น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓. ระบบความปลอดภัย

๒๓.๑ Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๒ Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๓ Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๔ Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓.๕ อื่นๆ ระบุ.....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

 วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๔. ขาขึ้นพื้น (Outriggers) ๐

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ๐

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กข้ออ้อย Plate From น้ำหนัก 2.2 ตัน

เครื่องมือวัดระบุ ระบุ เวอร์เนีย, เทปวัด

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ -

อื่น ๆ ระบุ -

๒๗. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๗.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดดักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มขึ้น ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 (80%) ตัน (ไม่เกินฟัดดักอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง ตั้งชำรุดบกพร่อง

 วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีที่มีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เหนือ ถัง รวมเดือน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เวิร์ก แพ้ ใ้ปะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวชกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้นุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

- ⑦ **Outriggers** หมายความว่า ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

- ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอมและ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

- ⑨ การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ⑩ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



.....วิศวกรผู้ทดสอบ



ALTECH CO.,LTD

บริษัท อัลเทค จำกัด

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment / JSA.)

บริษัท : อัลเทค จำกัด Company
หน่วยงานก่อสร้าง: SUMMIT TOWER Project
วันที่ทำการวัด : All Days Date

สถานที่ทำงาน : Platform Working Area
ผู้ทำการวิเคราะห์ : นายณัฐพล ศรีทรัพย์ Name : Analyst
งานวิเคราะห์ : ยก Platform โดลิ้งค์ครน Scope of work

ขั้นตอนการทำงาน Step of Activity	อันตรายที่อาจเกิดขึ้น Potential Hazard	มาตรการป้องกันอันตราย Preventive Measures
งานยกและเคลื่อนย้าย Platform	สิ่งที่ใช้อาจขาดระหว่างการยก เครื่องมือหักงอ พนักงาน ได้รับอันตรายจากการ โดน Platform กระบะยกหรือ ตกหล่นทับ ได้รับบาดเจ็บ	ตรวจสอบอุปกรณ์การยกก่อนใช้งาน เช่น สิ่ง, สะพาน, ตะขอใช้ Easy clamp เป็นต้น ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน ตรวจสอบพื้นที่การตั้งครน ตรวจสอบครนโดยวิศวกร ออกเอกสาร ปจว รับรอง ปิดกั้นพื้นที่ห้ามคนที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ มีหัวหน้างานและ Safety คอยกำกับดูแล เป็นกวดขันให้ปฏิบัติตามกฎ ทุกครั้งที่มีการยกหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของ



ALTEMTECH CO.,LTD

บริษัท อัครเทค จำกัด

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assesment / JSA.)

บริษัท : อัครเทค จำกัด Company
หน่วยงานก่อสร้าง: SUMMIT TOWER Project
วันที่ทำการ : All Days Date

สถานที่ทำงาน : Platform Working Area
ผู้ทำการวิเคราะห์ : นายสุพล ศรีพรชัย Name : Analyst
งานที่วิเคราะห์ : ยก H-beam โดย ใช้เครน Scope of work

ขั้นตอนการทำงาน Step of Activity	อันตรายที่อาจเกิดขึ้น Potential Hazard	มาตรการป้องกันอันตราย Preventive Measures
งานยกและเคลื่อนย้าย H-beam	เสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุระหว่างการยก เครนพลิกคว่ำ พนักงาน ได้รับอันตรายจากการ โดน H-beam กระแทกหรือ ตกหล่นทับ ได้รับบาดเจ็บ	ตรวจสอบอุปกรณ์การยกก่อนใช้งาน เช่น สลิง, ตะขาน, ตะขอ ไซ้ Easy clamp เป็ปด้น ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน ตรวจสอบพื้นที่การตั้งเครน ตรวจสอบเครน โดยวิศวกร ออกเอกสาร ป/ข2 วันรอง ปิดกั้นพื้นที่ที่ คนที่ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ มีหัวหน้างานและ Safety คอยกำกับดูแล พนักงานควรมีใบให้สัญญาณแสด ทุกครั้งที่มีการยกหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของ



บริษัท อัครเทค จำกัด

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

Job Safety Analysis

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
ผู้จัดทำ หัวหน้า		
Prepared	Review	Approved

โครงการ	วันที่ขึ้นงาน	วันที่ขึ้นงาน	อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในงาน		อุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE)	
			Tools & Equipment		Personal protection equipment	
งานติดตั้ง Platform	สถานที่ปฏิบัติงาน	ผู้จัดทำเอกสาร	1) Mobile Crane	9)	1) หมวกนิรภัย	
			2) H-Beam	10)	2) ถุงมือหนัง	
			3) สลิง	11)	3) รองเท้าบูท	
			4) ตะขาน	12)	4) เสื้อตะขานยาง	
			5) ผู้เชื่อม	13)	5) หน้ากากเชื่อม	
ที่ปรึกษาโครงการ	ผู้จัดทำเอกสาร	ผู้จัดทำเอกสาร	6) ชุดตัดเหล็ก	14)	6)	
Consultant			7) Heavy Clamp	15)	7)	
ผู้ขอใบโครงการ			8)	16)	8)	
Owner	Prepared	ผู้จัดทำเอกสาร				

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย

ที่	ขั้นตอนการทำงาน (Procedure)	อันตรายที่อาจเกิดขึ้น (Incident)	มาตรการควบคุมป้องกันภัย (Protection Method)	อุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE)
1	Mobile Crane on Sleeper วางบนพื้นเสา King Post	1.1 สลิ่งหดรัด และ สลิ่งงอขาด	1.1.1 ตรวจสอบ Mobile Crane ก่อนใช้งานทุกครั้ง	1. หมวกนิรภัย
			1.1.2 ตรวจสอบสลิ่งบนรถก่อนนำไปใช้ทุกครั้ง	2. ถุงมือหนัง
		1.2 Mobile Crane ล้มคว่ำ	1.2.1 ก่อนการยกพนักงานรับรถ หรือ ผู้ใช้สัญญาณ ต้องตรวจสอบพื้นที่บริเวณการทำงานมีความมั่นคง แข็งแรง ก่อนการยกทุกครั้ง	3. รองเท้าบูท
			1.2.2 การยกที่บนรถยกพิศวัต โพลของ Mobile Crane กำหนด	4. เสื้อตะขานยาง
			1.2.3 ต้องชักให้ผู้ใช้สัญญาณโดยได้เตือนตะขานแสง	5. หน้ากากเชื่อม
		1.3 Sleeper ระบบยกพังทลาย	1.3.1 ให้ H-Beam อยู่ข้างก่อนแล้วจึงใช้ไปกดที่ H-Beam ขึ้น H-Beam	
			1.3.2 ห้ามพนักงานเข้าใกล้ในรัศมีที่มีการยก H-Beam หรืออยู่ในแนววิถีกระสุน ขณะที่กำลังยก H-Beam	
			1.3.3 เมื่อวาง Sleeper บนพื้นเสา King Post แล้วให้รีบขึ้นที่ทันที	
			2.1.1 ใช้ผ้าปกคลุมขณะทำงาน	
2	เชื่อม Sleeper	2.1 แสงจ้าจากงานเชื่อม	2.1.1 ใช้ถุงมือหนัง ขณะเชื่อม	
		2.2 ตะกั่ว ฝอยจากงานเชื่อม	2.2.1 ผู้เชื่อมจะต้องใช้หน้ากากป้องกันฝุ่น	
		2.3 ไฟฟ้าช็อต	2.3.1 ตรวจสอบสายดินก่อนเชื่อมทุกครั้ง	
			2.3.2 ตรวจสอบสายดินเชื่อมต่อ และตรวจสอบว่าก่อนใช้งานทุกครั้ง	
			2.3.3 ผู้เชื่อมต้องผ่านการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	
			2.3.4 บริเวณวางผู้เชื่อมปราศจากน้ำ	

การวิเคราะห์ความถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)

[illegible]

ภาคผนวก ข-15

เอกสารแต่งตั้ง/จัดจ้างจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ
ของโครงการ

SUMMIT TOWER

PHAYATHAI ROAD, BANGKOK

EMPLOYER : SUMMIT TOWER COMPANY LIMITED

CONTRACTOR : BOUYGUES-THAI LIMITED

DOMESTIC SUBCONTRACTOR

SUB-CONTRACTOR : DEMOLISH INTER TECH CO., LTD.

CONTRACT NO. : SMT / SUB / FD-02

FOR : DEMOLITION TO D-WALL & GUILD WALL



CONDITIONS OF DOMESTIC SUB-CONTRACT

This Sub-Contract for *Demolish to D-Wall & Guide Wall* is placed by Bouygues-Thai Limited ("The Company", "Contractor" or "BTL") and given to Demolish Inter Tech Co., Ltd. ("The Subcontractor").

1. DOMESTIC SUB-CONTRACT

29 W.E. 2564

This Domestic Sub-Contract is made and entered into on by
and between,

A. **BOUYGUES-THAI LIMITED.**

whose registered office is at
489 Bond Street Road, Bangpood, Parkkred, Nonthaburi 11120.

Represented by : Mr. Patrice Bard
Acting as : Managing Director

"The Company", "Contractor" or "BTL" of the one part,

B. **DEMOLISH INTER TECH CO., LTD.**

whose registered office is at
42/359 Soi Nimitmai 20, Nimitmai Rd., Saikongdin, Klongsamwa, Bangkok
10510.

Tel : 02 000-5544, 02 171-8835 Fax : 02 000-5545

Represented by : Mr. Sarayuth Noppamas
Acting as : Managing Director

The "Sub-contractor" of the other part.

Whereby the following terms and conditions are included :

- 1) General Condition of Subcontract Clauses 1-20 inclusive.
- 2) Appendix 1 – Contract Price and Payment Conditions
- 3) Appendix 2 – Special Conditions
- 4) Appendix 3 – Scope of Work & Programme
- 5) Appendix 4 – Contract Drawings
- 6) Appendix 5 – Specifications
- 7) Appendix 6 – Subcontractors Warranty and Discharge Obligations

Now it is hereby agreed:

SMSC/1



19. This work order and these conditions shall be governed and construed in accordance with the laws of Thailand.
20. The Subcontractor shall be responsible for and pay the cost of stamp duty and be responsible for registration of this Agreement.

EXECUTED AT BANGKOK THAILAND, DATE :

29 NOV 2021

Accepted



BOUYGUES-THAI LTD.

Mr. Patrice Bard
Managing Director
for and on behalf of
BOUYGUES-THAI LIMITED

Accepted



Mr. Sarayuth Noppamas
Managing Director
for and on behalf of
**DEMOLISH INTER TECH
CO., LTD.**



Mr. Supachai Muangmaiprae
BOUYGUES-THAI LIMITED

(Witness)



Mr. Chatchai Hasschoo
BOUYGUES-THAI LIMITED
(Witness)



Mr. Jiraporn Manol
**DEMOLISH INTER TECH
CO., LTD.**
(Witness)



Mr. Jeeraphan Chanwichit
BOUYGUES-THAI LIMITED
(Witness)



SPECIAL CONDITIONS

- Safety Policy

The Subcontractor is responsible for ensuring the adequate safety of all workmen employed by the Subcontractor entering onto the project site in accordance with Thai Regulations and Laws currently in force and in accordance with Bouygues-Thai Ltd. Safety Management Procedure (MP08 Revision K). The Subcontractor hereby acknowledges that he received MP08 in full which he has read, understood and agreed to comply with it.

Failure to comply with the above and the attached Work Instruction Document will result in penalties, additional to those under Thai Law, being applied to the Subcontractor's Employee as the attached *Safety Warning & Penalties*.

The deductions shall be made from the Subcontractor's Account.

The Subcontractor is to identify five major risks relevant to safety concerning his operations on site prior to executing them and complete Bouygues-Thai Ltd. Safety Management Process form reference SST.FQ.31.2b for the selected risks only. These can be selected from the following:-

- (i) Work at Heights
- (ii) Waste Disposal
- (iii) Formwork
- (iv) Scaffolding, Propping, Platform
- (v) Gondolas
- (vi) Use of PPE
- (vii) Welding
- (viii) Use of Oxy-Acetelyne

Or alternately as directed by the Contractor's duly appointed representative on site.

- Liquidated and Ascertain Damages (L.A.D.'s)

In the case of delay caused by the Subcontractor Penalties shall be levied as follows :

For delay in commencement or failure to meet any of the interim stipulated date in the Contract or failure to achieve the completion by reference to Appendix 3, the Subcontractor shall pay a penalty equal to 0.1% of the value of this Contract per day of delay including VAT.

The Contractor shall be the adjudicator in this respect and will certify when failure to comply with any of the above dates has occurred.



- Environment

The Subcontractor shall comply with the Section 4 of the Maintenance of the Cleanliness and the Orderly Condition of the Country Act of B.E. 2535 and Section 4 of the Public Health Act of B.E. 2535.

- Quality Assurance

This project is administered and managed under the rules of ISO 9001. The subcontractor is regarded as a class 3 subcontractor and is required to administer and manage his own works in accordance with the Quality Assurance Requirements and Standard Forms contained herein.

- Defects Liability Period

The Subcontractor shall be responsible for the free replacement of defective work and supplies throughout the duration of the Works and the defects liability period of 12 months which shall commence upon the Contractor's Satisfactory Completion of the Works for each building.

- Precautions to Safeguard Site Personnel Contracting COVID-19 from New Workforce

To ensure the highest safety to all personnel present at the site amid the COVID-19 epidemic, all nominated or domestic subcontractor's staffs and laborers are required to provide either Covid-19 vaccination certificates, medical certificate no more than 3 days indicating that COVID-19 is not detected or documentation of recovery from COVID-19 after discharge from hospital before allowing entry and work at site.



Occupational Health and Safety Policy

Bouygues Thai Company Limited (BTL) is committed to the health, safety and welfare of everyone involved in its projects. We aim to eliminate hazard, practices and behavior that could cause accident, illness and injuries to anyone participating in the project. We do this through raising the safety awareness of our direct and subcontract employees. Our aim is to provide an injuries free workplace

BTL will set the framework for achieving this policy by improving safety awareness of people on the project and providing a clean, safe and adequate working environment.

To achieve this, BTL is committed to the following principles:

- Demonstrating a commitment to health and safety at all levels of the organization;
- Establishing health and safety objectives and measuring itself against the associated performance target;
- Analyzing working condition to eliminate hazards and reduce OH&S risks.
- Conducting training to all levels of workers, supervisors, staff and managers for enhancing project performance; and
- Continually reviewing the efficiency of safety management system and resources, and updating these as necessary;
- Applying legal and other safety regulations throughout all activities in the company.
- Guaranteeing the Health & Safety of all employees involve in the execution and support project through a shared commitment and involvement from top management. ;
- Focusing on the reliability and suitability of equipment by strict implementation of the sensitive equipment procedure.
- Strengthening safety culture to gain a better understanding of task and change behaviors.
- Taking into account health at work by improving ergonomic standard, operational methods, working hours, hygiene and epidemiological monitoring.

There is nothing more important than ensuring the wellbeing of our employees. We consult our employees and encourage them to participate in the safety management system by reporting hazards, taking corrective actions as well as proactive innovation approach to upgrade OH&S provision.


Patrice BARD
Managing Director
1 July 2019

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14

นโยบายสุขภาพ และความปลอดภัย อาชีวอนามัย

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด มีความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมสุขภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสวัสดิการของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับงานในทุกโครงการก่อสร้าง เรามีจุดมุ่งหมายที่จะจัดการกระทำและพฤติกรรมที่อันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงานต่อผู้ปฏิบัติงาน โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ให้แก่พนักงานและผู้รับเหมาช่วงทุกคน จุดมุ่งหมายหลักของเราคือการสร้างสถานที่ทำงานปลอดอุบัติเหตุ

เพื่อให้นโยบายนี้ประสบผลสำเร็จ บวิค-ไทย ได้กำหนดวิธีการดำเนินงานอย่างชัดเจนโดยการเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยของพนักงานทุกคน พร้อมทั้งสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่สะอาด ปลอดภัย อย่างที่สุด

เพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่วางไว้ บวิค-ไทย ได้มุ่งมั่นที่จะดำเนินการในหลักการต่อไปนี้

- แสดงถึงความมุ่งมั่นเรื่องสุขภาพและความปลอดภัยในทุกระดับขององค์กรอย่างชัดเจน
- กำหนดเป้าหมายด้านสุขภาพ และความปลอดภัย และมีการวัดผลดำเนินการเทียบกับเป้าหมายที่วางไว้
- มีการวิเคราะห์ลักษณะงานเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายภายในโครงการ
- ทำการอบรมพนักงานทุกระดับ เช่น พนักงาน หัวหน้างาน และผู้จัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
- ทบทวนประสิทธิผลของระบบการบริหารจัดการความปลอดภัย และทรัพยากรอย่างต่อเนื่องและปรับปรุงอยู่เสมอ
- นำข้อกำหนดของกฎหมาย และข้อกำหนดด้านความปลอดภัยมาปฏิบัติในทุกกิจกรรมตลอดทั่วทั้งองค์กร
- รับประกันด้านสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในบริษัท โดยผู้บริหารระดับสูงมีการร่วมพันธสัญญา
- มุ่งเน้นการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีความน่าเชื่อถือและเหมาะสมโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานของเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด
- เพิ่มศักยภาพของวัฒนธรรมความปลอดภัยเพื่อให้เข้าใจในงานและเปลี่ยนพฤติกรรมในการทำงาน
- ให้ความสำคัญเรื่องสุขภาพการทำงาน โดยปรับปรุงและพัฒนาหลักกรายศาสตร์ วิธีการทำงาน ระยะเวลาการทำงาน การอาชีวอนามัย และควบคุมการแพร่ระบาดของโรค

ไม่มีสิ่งใดสำคัญไปกว่าการทำให้พนักงานมีความเป็นอยู่ที่ดี เราให้คำปรึกษาและสนับสนุนให้พนักงานของเรามีส่วนร่วมในระบบการบริหารความปลอดภัย โดยการรายงานสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย การแก้ไขเชิงป้องกัน รวมถึงการใช้นวัตกรรมในเชิงรุกเพื่อยกระดับการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย

ปัทริช บาร์
กรรมการผู้จัดการ

1 กรกฎาคม 2562

ENVIRONMENT POLICY


Bouygues Thai Company Limited (BTL) aims to control the environmental impact of its activities, in order to minimize of the unnecessary use of natural resources, reduce our carbon footprint and act as a responsible world citizen with regard for the environment that we inhabit.

In collaboration with our Client, BTL will define specific environmental objectives and set performance targets to measure our ability to continuously improve in the identification, mitigation or elimination of our environmental impacts.

In order to achieve these targets, BTL will:

- Commit to the protection of environment relevant to our activity.
- Maintain an Environmental Management System (EMS);
- Develop, implement and maintain procedures for the identification, assessment and control of environmental impacts from our activities;
- Develop, implement and maintain procedures for emergency response to the environmental risks inherent in our activities
- Establish environmental objectives and measure our activities for compliance against environmental legislation, regulations and stakeholder values and expectations;
- Commit appropriate resources towards the maintenance, monitoring of the Management System and regular reporting of our performance;
- Economize on our energy demands;
- Foster a working environment that promotes creativity and innovation for the improvement of processes and the development of new technologies to achieve better environmental outcomes;
- Conduct training for staff and workers at all levels in order to enhance the environmental performance of the project; and
- Continually develop and improve the efficiency of the environmental management system.

This Environmental Policy is to be adapted to all the activities conducted by BTL and should be implemented by all employees, subcontractors and suppliers. All parties are encouraged to participate in in the environmental management system by reporting environmental hazards and identifying means of mitigation and improvement.



Patrice BARD
Managing Director
2 November 2016

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14
E-mail : byth@ksc.th.com



นโยบายสิ่งแวดล้อม

บริษัท บวิคไทย จำกัด มีวัตถุประสงค์ที่จะควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากงานก่อสร้างของเรา เพื่อลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่ไม่จำเป็น ลดการก่อให้เกิดสารคาร์บอน อีกทั้งเราจะปฏิบัติในฐานะเป็นประชากรของโลก ที่เราจะต้องรักษาสิ่งแวดล้อมที่เราอาศัยอยู่

ภายใต้การร่วมมือกับลูกค้า บวิค-ไทย ได้ตั้งวัตถุประสงค์ทางด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดเป้าหมายการดำเนินการเพื่อวัดความสามารถเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีการชี้แจง การเยียวยา และการกำจัดสิ่งที่มีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบรรลุเป้าหมายเหล่านี้ บวิค-ไทย จะดำเนินการดังต่อไปนี้

- มุ่งมั่นที่จะปกป้องสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆของบริษัท
- ดำรงไว้ซึ่งระบบจัดการสิ่งแวดล้อม
- ทำการพัฒนาและใช้คู่มือการทำงานเพื่อทำการ บ่งชี้ ประเมิน และควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆของบริษัท
- ทำการพัฒนาและใช้คู่มือการทำงานเพื่อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินหากมีกิจกรรมใดๆ ในบริษัทที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- สร้างวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อม และวัดผลกิจกรรมของเราเพื่อให้การดำเนินการไม่ขัดต่อกฎหมาย ข้อบังคับทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการสร้างคุณค่า และความคาดหวังของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย
- จัดหาทรัพยากรที่เหมาะสมรวมถึงการดูแลรักษาการตรวจสอบระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และการรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำ
- ใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- สร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และนวัตกรรมสำหรับการพัฒนากระบวนการ และการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีกว่า
- ฝึกอบรมพนักงาน และคนงานในทุกระดับเพื่อเพิ่มความสามารถทางด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมในโครงการก่อสร้าง
- พัฒนาและปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อมนี้จะถูกนำมาใช้กับทุกกิจกรรมใน บวิค-ไทย และพนักงานทุกระดับ รวมทั้ง ผู้รับเหมาช่วง และผู้บริหารทุกคนจะต้องนำไปปฏิบัติ เราได้ส่งเสริมให้ทุกฝ่ายมีส่วนร่วมในระบบจัดการทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยการรายงานสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เสนอแนะวิธีการฟื้นฟูและปรับปรุง

ปาทริซ ฌอง กาเบรียล บาร์

กรรมการผู้จัดการ

2 พฤศจิกายน 2559

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road, Bangpoo, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.

Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14

E-mail : byth@ksc.th.com

Handwritten signature


QUALITY POLICY

Bouygues Thai Company Limited (BTL) aims to bring the best possible satisfaction to our clients, shareholders and employees. Our ambition is to deliver a sustainable building project with high levels of quality and workmanship.

To achieve this, BTL is committed to:

- Adequately understanding and taking into account the client's, shareholders' and employees' requirements in setting quality objectives;
- Providing and operating an effective Quality Management System (QMS) that is regularly reviewed and is appropriate to our key activities and objectives;
- Allocating resources for planning and conducting our activities, and those of our employees, subcontractors and suppliers, in accordance with ISO9001:2015;
- Fully assessing technical risks through commercial, planning, design and construction phases;
- Measuring on a regular basis the quality performance of the project against its objectives;
- Reviewing all activities on a regular basis and taking into account suggestions and input from clients, employees, subcontractors, suppliers, auditors and management;
- Conducting learning and development for its employees, to enhance construction performance;
- Achieving full compliance to statutory and regulatory requirements; and
- Continuously improving our competency and expertise, as well as the effectiveness of our organization.
- Providing end to end process from tender to post completion phase and measuring its performance to ensure excellent quality of products and services.

The success of this policy relies on the motivation and commitment of all BTL employees, suppliers and subcontractors. Employees shall be informed and updated regarding the quality framework, objectives and any change to the Quality Management System through inductions, meetings, training and announcements.


Patrice BARD
Managing Director

17 Apr 2021

BOUYGUES-THAI LIMITED

นโยบายคุณภาพ

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด มีวัตถุประสงค์ที่จะทำให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมไปถึงผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียและพนักงานของเรา เรามีความมุ่งมั่นเป็นอย่างยิ่งที่จะส่งมอบอาคารที่ยั่งยืนด้วยการก่อสร้างที่มีคุณภาพ ด้วยฝีมือแรงงานที่มีมาตรฐานสูง เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของเรา บวิค-ไทยมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการในสิ่งต่อไปนี้

- มีความเข้าใจถึงความต้องการของลูกค้า ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย และพนักงานของเราอย่างชัดเจน และนำมาจัดทำเป็นวัตถุประสงค์ของบริษัท
- นำระบบจัดการคุณภาพ ที่มีประสิทธิภาพมาปฏิบัติ มีการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ ให้เหมาะสมสำหรับกิจกรรมและวัตถุประสงค์หลักของเรา
- จัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะพนักงาน ผู้รับเหมาช่วง ผู้จัดการสินค้า เพื่อวางแผนเกี่ยวกับการทำงานต่างๆ ให้สอดคล้องกับ มาตรฐานไอเอสโอ 9001
- ประเมินความเสี่ยงทางด้านเทคนิค ตลอดจนกระบวนการตั้งแต่ขั้นตอน การตลาด การวางแผน การออกแบบ และช่วงดำเนินการก่อสร้าง
- ทำการวัดผลการดำเนินงานทางด้านคุณภาพตลอดระยะการทำโครงการ เทียบกับวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้อย่างสม่ำเสมอ
- ทบทวนทุกๆกิจกรรมอย่างสม่ำเสมอ และให้ความใส่ใจข้อเสนอแนะ และข้อมูลจากลูกค้า พนักงาน ผู้รับเหมาช่วง ผู้ตรวจสอบ และผู้บริหาร
- สร้างการเรียนรู้ และพัฒนาสำหรับพนักงาน เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพในงานก่อสร้าง
- ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบกฎหมายและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด
- พัฒนาความสามารถ และความเป็นผู้เชี่ยวชาญอย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงพัฒนาประสิทธิภาพขององค์กร
- ทำการบริหารจัดการแบบครบวงจร ตั้งแต่ขั้นตอนการประกวดราคา จนถึงขั้นตอนหลังการขาย รวมถึงจัดให้มีการวัดประสิทธิภาพ เพื่อให้แน่ใจว่าผลิตภัณฑ์และบริการมีคุณภาพที่เป็นเลิศ

ความสำเร็จของนโยบายนี้ขึ้นอยู่กับแรงจูงใจ และคำมั่นสัญญาของพนักงาน ผู้จัดการสินค้า และผู้รับเหมาช่วงของ บวิค-ไทย ทุกคน วัตถุประสงค์และการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในระบบการจัดการคุณภาพเราจะทำการแจ้ง ให้พนักงานได้รับทราบข้อมูลที่ทันสมัยโดยทั่วกันอย่างสม่ำเสมอ โดยผ่านการปฐมนิเทศ การประชุม การอบรม และประกาศต่างๆ




ปาทริช ฌอง กาเบรียล บาร์

กรรมการผู้จัดการ

17 เมษายน 2564

BOUYGUES-THAI CLIMATE STRATEGY AND CARBON FOOTPRINT POLICY

Bouygues Thai Limited have not neglected to innovate and reinvent itself in order to respond to challenges that concern its customers and society though in a responsible and dedicated manner.

Now more than ever, our products, our services, our buildings and structures have to help people live in sustainable environments and communities.

We build and produce energy differently, make better use of limited resources and provide concrete solutions adapted to our lifestyles while reducing their impact on the environment, the world we live in tomorrow will be the result of the actions we take today.

To fight the climate emergency, we are committed to doing things differently. We will reduce the greenhouse gas emissions generated by our activities by 30% by 2030.

Furthermore, we will contribute to reducing the carbon footprint by means of:

- Raising awareness among our clients and partners about new low carbon solutions
- Supporting suppliers & subcontractors in developing low carbon resolutions
- Developing sustainable construction models
- Valuing a low carbon offer.

We will share good practice and experience to interested parties strive to achieve this strategy, with the support of our partners.

Together, we must all work to achieve sustainable climate change.



Patrice BARD
Managing Director
3 April 2021

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14
E-mail : byth@ksc.th.com



SAFETY CHARTER

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Smith'.

Handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Smith'.

SUB-CONTRACTOR SAFETY CHARTER

DEMOLISH INTER TECH CO., LTD.

42/359 Soi Nimitmai,
Nimitmai Rd.,
Saikongdin,
Klongsamwa Bangkok
10510

"the Sub-Contractor"

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road,
Bangpood, Pakkred,
Nonthaburi 11120
"the Main Contractor"

The Main Contractor has employed the Sub-Contractor to execute and complete the Sub-Contract Works on the Site. The Main Contractor is obliged and committed to upholding its commitments under the Main Contract, including the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations on safety in Thailand in relation to safety on the Site. The Main Contractor requires that all of the Sub-Contractor's activities on Site and its performance of the Works are conducted in a manner that is safe and at all times in accordance with the safety requirements and obligations set out in the Main Contract, the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations on safety in Thailand (Sub-Contractor Safety Obligations).

In adopting this Safety Charter, the Sub-Contractor reaffirms that it acknowledges and clearly understands and commits to the Sub-Contractor Safety Obligations and agrees to the following:-

1. The Sub-Contractor declares that it has read and agrees to its obligations as set out in the Sub-Contract, the Main Contract, the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations regarding safety in Thailand.
2. The Sub-Contractor confirms that it will:
 - a. at all times adhere to, respect and commit to the Sub-Contractor Safety Obligations set out in the documents listed above;
 - b. take all necessary steps to ensure compliance with the Sub-Contractor Safety Obligations by all persons engaged by it on the Site; and
 - c. shall neither cause nor allow any actions or omissions or neglect of duty in violation of the Sub-Contractor Safety Obligations.
3. The Sub-Contractor declares that all persons engaged by it on the Site have been fully informed by the Sub-Contractor of the Sub-Contractor Safety Obligations before entering the Site.

สัญญาด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างช่วง

บริษัท ดิมอลิช อินเตอร์

เทค จำกัด

42/359 ซ.นิมิตรใหม่ 20 ถ.

นิมิตรใหม่, ทรายทองดิน,

คลองสามวา กรุงเทพฯ

10510.

"ผู้รับจ้างช่วง"

บริษัท บวิค -ไทย จำกัด

489 ถนนบอนด์ สตรีท บางพลู

ปากเกร็ด นนทบุรี 11120

"ผู้รับจ้างหลัก"

ผู้รับจ้างหลักได้ว่าจ้างผู้รับจ้างช่วงให้ดำเนินการและทำงานตามสัญญาช่วง ณ หน่วยงานให้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างหลักมีข้อมูล และจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดภายใต้สัญญาหลัก รวมถึงนโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนการด้านความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยในหน่วยงาน ผู้รับจ้างหลักกำหนดให้การดำเนินงานและผลงานทั้งหมดของผู้รับจ้างช่วงเป็นไปอย่างความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดและภาระหน้าที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหลัก นโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย (ภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง) อยู่เสมอ

เพื่อเป็นการยอมรับสัญญาด้านความปลอดภัยฉบับนี้ ผู้รับจ้างช่วงยืนยันว่าตนรับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจนและยอมรับภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วงและตกลงดังต่อไปนี้

1. ผู้รับจ้างช่วงสำแดงว่าตนได้อ่านและตกลงตามภาระหน้าที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาช่วง สัญญาหลัก นโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนการด้านความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย
2. ผู้รับจ้างช่วงยืนยันว่า
 - ก. จะปฏิบัติตาม เคารพ และยอมรับภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วงดังที่กำหนดไว้ในเอกสารที่ระบุไว้ข้างต้นอยู่เสมอ
 - ข. ดำเนินขั้นตอนต่างๆ ที่จำเป็นทั้งหมดเพื่อรับประกันว่าบุคคลทุกคนที่ตนได้ว่าจ้างมาทำงาน ณ หน่วยงานนั้นจะปฏิบัติตามภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง และ
 - ค. จะไม่ก่อให้เกิดหรือปล่อยให้มีการดำเนินการ หรือการละเว้นไม่ดำเนินการ หรือการละเลยหน้าที่ที่เป็นการฝ่าฝืนภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง
3. ผู้รับจ้างช่วงแจ้งว่าบุคคลทุกคนที่ตนได้ว่าจ้างมาทำงาน ณ หน่วยงานนั้นได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างช่วงเกี่ยวกับภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วงก่อนที่จะเข้ามาในสถานที่งาน



4. The Sub-Contractor will report any events to the Main Contractor immediately if the Sub-Contractor considers that its actions or the actions of any other person on Site breach the Sub-Contractor Safety Obligations
5. The Sub-Contractor acknowledges that any breach by it or persons engaged by it on the Site of the Sub-Contractor's Safety Obligations is a breach of the Sub-Contract and may cause the Main Contractor to breach the Main Contract.
6. The Sub-Contractor acknowledges that failure to comply with the Sub-Contractor's Safety Obligations will cause the Sub-Contractor to be liable for the following:-
 - a. Any loss (including consequential loss of business, opportunity or reputation), damages, costs or expenses suffered by the Main Contractor due to a breach by the Sub-Contractor or persons engaged by the Subcontractor.
 - b. Any criminal prosecution and ensuing fines, penalties or punishment by imprisonment for offences committed against the applicable regulations or laws of Thailand.
7. For the avoidance of doubt, this Safety Charter creates obligations for the Sub-Contractor in addition to the Sub-Contractor's obligations as set out in the Sub-Contract and the Main Contract, the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations on safety in Thailand.
8. This Safety Charter is a legally binding undertaking from the Sub-Contractor to the Main Contractor

Signed for and on behalf of **DEMOLISH INTER TECH CO., LTD.** by a Legally Authorised Representative of the Sub-Contractor.

4. ผู้รับจ้างช่วงจะรายงานเหตุการณ์ใดๆ ให้ผู้รับจ้างหลักทราบทันที ถ้าหากผู้รับจ้างช่วงพิจารณาเห็นว่าการกระทำของผู้รับจ้างช่วง หรือการกระทำของบุคคลอื่นใดในหน่วยงานนั้น เป็นการทำความผิดต่อภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง
5. ผู้รับจ้างช่วงรับทราบว่าการกระทำผิดต่อภาระหน้าที่ใดๆ ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง โดยตนเองหรือบุคคลที่ตนว่าจ้างในหน่วยงานเป็นการกระทำผิดสัญญาช่วงและอาจเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลักผิดสัญญาหลัก
6. ผู้รับจ้างช่วงรับทราบว่าการไม่ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วงจะเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างช่วงต้องรับผิดชอบต่อไปนี้
 - ก. ความสูญเสียใดๆ (รวมถึงความสูญเสียที่เป็นผลตามมาในด้านธุรกิจ โอกาส หรือชื่อเสียง) ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นซึ่งผู้รับจ้างหลักประสบอันเนื่องมาจากการกระทำผิดของผู้รับจ้างช่วงหรือบุคคลที่ผู้รับจ้างช่วงว่าจ้างมาดำเนินงาน
 - ข. การฟ้องร้องคดีอาญาและค่าปรับที่เป็นผลตามมา ค่าสินไหม หรือโทษจำคุกสำหรับความผิดที่เป็นการฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับหรือกฎหมายที่มีใช้ในประเทศไทย
7. เพื่อมิให้เกิดข้อสงสัยใดๆ สัญญาด้านความปลอดภัยนี้เป็นการกำหนดภาระหน้าที่สำหรับผู้รับจ้างช่วงขึ้นเพิ่มเติมจากภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างช่วง ดังที่กำหนดไว้ในสัญญาช่วงและสัญญาหลัก นโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนด้านความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย
8. สัญญาด้านความปลอดภัยนี้มีผลผูกมัดตามกฎหมาย ซึ่งเป็นคำรับรองจากผู้รับจ้างช่วงที่มีต่อผู้รับจ้างหลัก

ลงชื่อในนามของ บริษัท. ดีมีออลลิช อินเตอร์. เทคโนโลยี. จำกัด. โดยผู้แทนที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายของผู้รับจ้างช่วง

Khun Sarayuth Noppamas
Managing Director

Date/ วันที่ 29/11/64

Khun Sarayuth Noppamas

Management and Administration Procedure

Occupational Health and Safety
Management ProcedureMP08
Rev. K
FOR USEQUALITY ASSURANCE
LIBRARY 'S CONTROLLED COPY

Prepared by : CHS / ATA

Dated 09 Jan 2020

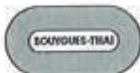
Reviewed by: SMT

Dated 08 Jan 2020

Approved by: PBD

Dated 09/01/2020.

K	01 /2020	Add the consultation and participation of workers process in 5.4
J	08/2019	Revise structure of document in accordance with ISO45001 OH&S Management system. Add Context of the organization, assessment of opportunity, update training course, management review agenda.
I	08/2017	Add Job Safety Analysis (JSA) and 5.4 Occupational Safety, Health, and Environment Committee, BBI Health and Safety action plan; PPE Policy
H	03/2011	Revising with BYBI new procedure TRA.20 and current BTL procedure
G	03/2008	Rearrangement of paragraphs. Additional part of WID-OH&S-0825 Preparation of project methods and SFD 3232 Material Safety Data Sheet
F	01/2008	MP 08 document of reference. Definition of standard and specific risks. S/C management. Induction of employees. Standard site rules. Safety committee meeting. Confine space procedure. Colour coding procedure, Safety procedure. Hazardous product management
E	05/2007	Revision OHSAS 18000 and BYBI Safety Procedure
D	03/2006	Major revise with BYBI Safety procedure and Bucharest resolution of February 2005
C	07/2003	Major revise with Safety committee and responsibilities
B	02/2003	Format revise
A	09/2001	2 nd circulation
0	06/2000	1 st circulation
Version	Date	Nature of modification



CONTROL OF QUALITY SYSTEM DOCUMENTS

This document is deemed to be the Quality Procedure which corporate with the ISO9001 standard and MP06: Management and Administration Procedure of DOCUMENT CONTROL AND ARCHIVING

HARD COPIES

The Quality Assurance Libraries are located in the Head Office (on the 2nd Floor) and in every Site Offices, which containing all the updated copies of the Management and Administration/Project Procedures (MP / PP) and relevance Site Managing Documents (PMP, WMP, SWMP, ITP, WID, ...etc.).

This document is a CONTROLLED COPY, stated by RED Stamp at the Cover page.

QUALITY ASSURANCE
LIBRARY'S CONTROLLED COPY

ELECTRONIC COPIES

Taking advantage of the existing of the computer network in the Head Office and Site Offices, the "read-only" electronic copy of the procedures are available for a quick reference.

The specific location please refers to FOOTNOTE of the document.

NOTE: This document with the RED Stamp is the latest revision and remains applicable. The Procedures and its Controlled Copies, both Hard copy and Electronic copy, are under the QAM and PQAMs' responsibility for any revise and update.

WARNING:

This document belongs to the Bouygues-Thai Limited, which is a registered company in the Kingdom of Thailand located at 489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, Bangkok 11120 Tel (+66) 02 960 2300 Fax (+66) 02 960 2312. Bouygues-Thai Limited reserves all rights of reproduction, distribution, publishing and/or adaptation of this document. Unauthorised reproduction, distribution, publishing and/or adaptation of this document or any portion of it will result in severe civil penalties and will be prosecuted to the maximum possible extent under the copyright law.



Content

No.		Page
1.	Scope	4
2.	Normative references	4
3.	Terms and definition	4
4.	Context of the organization	5
	4.1 Understanding the organization and its context	5
	4.2 Understanding the needs and expectations of workers and other interested parties	5
	4.3 Determining the scope of the OH&S management system	6
	4.4 OH&S management system	6
5.	Leadership and worker participation	6
	5.1 Leadership and commitment	6
	5.2 OH&S policy	6
	5.3 Organizational roles, responsibilities and authorities	7
	5.4 Consultation and participation of workers	8
6.	Planning	10
	6.1 Actions to address risks and opportunities	10
	6.2 OH&S objectives and planning to achieve them	15
7.	Support	15
	7.1 Resources	15
	7.2 Competency	15
	7.3 Communication	15
	7.4 Documented information	17
8.	Operation	17
	8.1 Operational planning and control	18
	8.2 Emergency preparedness and response	21
9.	Performance evaluation	22
	9.1 Monitoring measurement analysis and evaluation	22
	9.2 Internal audit	22
	9.3 Management review	23
10.	Improvement	23
	10.1 Incident, nonconformity and corrective action	23
	10.2 Continual improvement	25
11.	Summary of safety work instruction document	25
12.	Summary of Safety standard form	26



1.Scope

This guide describes BTL (refer as Bouygues-Thal Limited) management system with regard the Occupational Health and Safety.

It reflects the policy defined by the General Management and has been developed in answer to the requirements of ISO45001:2018 standard.

It must lead to the elimination or mitigation and control of risks that may affect the health and physical well-being of personnel and all other parties working on the construction operations carried out under the responsibility of BTL.

2.Normative references

BBI OH&S procedures and regulations.
BBI OH&S policy
ISO45001 :2018 Occupational Health and safety management systems

3.Terms and definitions

Company Occupational Health and Safety Policy:

Formal statement of intentions, fundamental principles and commitments of the company, especially with regard occupational health and safety; it provides a framework for the setting of objectives and relevant improvement actions.

Occupational health and safety (OH&S):

Conditions and factors that affect, or could affect the health and safety of employees or other workers (including temporary workers and subcontractor personnel), visitors, or any other person in the workplace.

NOTE: Organisations can be subject to legal requirements for the health and safety of persons beyond the immediate workplace, or who are exposed to the workplace activities.

Occupational Health and Safety management system:

Combination of the organisational structure, responsibilities, resources and procedures that are integrated into the management system of the Company, facilitating the controlled management of OH&S risks associated with the business activities of the Company.

OH&S performance:

Measurable results of an organisation's management of its OH&S risks.

NOTE 1: OH&S performance measurement includes measuring the effectiveness of BTL's controls.

NOTE 2: In the context of OH&S management systems, results can also be measured against the policy, objectives, and other performance requirements.

Interested party:

Person or group of people, inside or outside the workplace, that can effect or affected by the OH&S performance of an organisation.

Hazard:

Situation (means Place, time or activity including environment concerned) with a potential for harm to physical well being in terms of injury or ill health, damages to property, damages to the work environment or a combined effect of all these elements.

Risk:

Established fact concerning the exposure of a member of staff to a more or less foreseeable hazard.

Acceptable risk:

Risk that has been reduced to a level that can be tolerated by the organisation having regard to its legal obligations and OH&S policy.

11/2/20



Major risk:

Specific risk, derived from identified risks (standard and specific) whereby its consequence on the human, technical and economic stakes requires the highest consideration at the said project or country level.

Risk assessment:

Process of evaluating the risk(s) arising from a hazard(s), taking into account the adequacy of any existing controls, and deciding whether or not the risk(s) is acceptable.

Ill health:

Identifiable adverse physical or mental condition arising from and/or made worse by a work activity and/or work-related situation.

Incident:

Work-related event(s) in which an injury or ill health (regardless of severity) or fatality occurred, or could have occurred.

NOTE 1: An accident is an incident which has given rise to injury/bodily harm, ill health or fatality.

NOTE 2: An incident where no injury/bodily harm, ill health, or fatality occurs may also be referred to as a "near miss", "near-hit", "close call" or "dangerous occurrence".

NOTE 3: An emergency situation is a particular type of incident.

NOTE 4: In the management system of BTL the terms "Accident" and "Near miss" are commonly used

Hazardous situation:

Combination of circumstances that may lead in the short term to the occurrence of an accident likely to affect the physical well-being of personnel or in the long term in harming their health.

At risk behaviour:

Conscious or unconscious act related to human behaviour which may generate risks on the person himself/herself or his/her environment.

Workplace:

Place under the control of organization where a person need to be or to go for work purposes.

NOTE: When giving consideration to what constitutes a workplace, the Management should take into account the OH&S effects on personnel who are, for example, travelling or in transit (e.g. driving, flying, on boats or trains), working at the premises of a client, or working at home (distance working).

Worker:

Person performing work or work related activities that are under the organization's control.

Note that the worker also include top management whether managerial or non managerial person.

4.Context of the organization

4.1 Understanding the organization and its context

The company determine external and internal issues that are relevant to its objectives and that effect its ability to achieve the intended performance of OH&S management system.

4.2 Understanding the needs and expectations of workers and other interested parties

The company will identify the interested party and determine their needs and expectations
The interested parties include, but not be limit to

- Client
- Design Consultant
- Construction supervising consultant
- Supplier

[Handwritten signature]
7/2/20

การเตือนและการลงโทษ
Safety Warning & Penalties

บริษัทฯ และผู้รับเหมาต่างๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริเวณไซต์งานก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยต่างๆ อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะได้รับการเตือน และบทลงโทษ โดยการชำระค่าปรับ ดังต่อไปนี้

The Subcontractor is responsible for ensuring the adequate safety of all workmen employed by the subcontractor entering onto the project site in accordance with Safety procedure. Failure to comply with the result in warning & penalties as follows:

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ฝ่าฝืนปรับ (บาท) Penalties
	<u>กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย General Safety Regulation</u>	
1	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุด ไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ถ้าแก้ไขด้วยตนเองได้ให้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบก่อนดำเนินการแก้ไข Report to your Foreman/Supervisor, any unsafe conditions or damage of tools and equipments found before your take any action or solve those problems by yourself.	100
2	พนักงานต้องสังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด Watch out /obey all the safety rules and caution signs.	100
3	ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง Do not work at the area unless you are authorized to do so.	500
4	อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ Do not work alone without anyone know where you are, especially, after working hours.	100
5	ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนอื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ พนักงานที่ผมยาวให้ทำการรวบผมให้มีมัดชิดเรียบร้อย Wear the right clothing for the job. Do not work without shirt. Tie up for the long hair.	100
6	ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้ (ยกเว้นการทำงานที่ติดฝ้าเพดาน) Always wear the helmet during working (except for ceiling work)	500
7	ห้ามใส่รองเท้าแตะ และต้องสวมรองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้ ห้ามเหยียบส้นรองเท้าเด็ดขาด Do not wear slipper. Wear proper shoes (save toes)	500
8	ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการทำงานในสภาพที่เสี่ยง No horse-play while working.	500/ไล่ออก

Handwritten signature

Nara

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
9	ห้ามเสพของมึนเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด Any alcohols / drugs are prohibited on site.	500/ไล่ออก
10	ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต และการปรับแต่งต้องมีหัวหน้าควบคุมตลอดเวลา Do not devise any tools / equipments unless authorized or instructed by your Supervisor.	500
11	ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ Keep carefully using all the tools/equipments.	100
12	ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้น ปฏิบัติหน้าที่นี้ Do not repair / rectify tools / equipments unless authorized or specific technician.	500/ไล่ออก
13	เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อย เพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบสวนถามสาเหตุ หาวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่า และรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลังได้ Immediately report to your foreman/supervisor and safety officer when you get injury by accident in order to have first aids and to find the solution for any accident may occurred in the future.	500
14	หากหัวหน้างานเห็นว่าผู้ได้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดงานทันที Stop working as soon as the working in nearly accident or unsafe acts.	100
15	ให้ความร่วมมือในกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด To cooperate with others for safety activities.	500/ไล่ออก
16	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น หรือแจ้งทางวาจาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบภายใน 24 ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ Report all accidents occur to Site Safety officer within 24 hrs.	500
17	ห้ามจุดไฟ หรือกระทำในสิ่งที่ก่อให้เกิดเปลวไฟในบริเวณพื้นที่ทำงาน หรือพื้นที่รับผิดชอบของทางบริษัทฯ Do not use of flame / heat in the working areas or the job site.	500
18	ห้ามละเมิดคำสั่ง หรือให้ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน หรือผู้บังคับบัญชา Strictly follow the Safety regulation and your Supervisor 's instructions.	100
19	การทำงานบนที่สูง, การทำงานบนนั่งร้าน, การทำงานขอบอาคาร หรือช่องเปิดต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยส่วนบุคคล หรือตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด Working at height / on suspended scaffolds / near the edge/ the opening must wear and use appropriate fall prevention equipments.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน / การจัดการวัสดุ</u> <u>ก่อสร้าง Housekeeping & Storekeeping</u>	
1	ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำด้วยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดป้องกันการติดไฟ Keep Oil rags in closed bin.	100
2	ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน / มีประกายไฟ All inflammable substances must be stored far from heating equipments/objects.	500
3	ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการป้องกันอุบัติเหตุได้ Good housekeeping at work will reduce/prevent the chance of accident.	100
4	สายไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทุกประเภท จะต้องจัดเก็บหรือจัดวางอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางการทำงานอย่างเด็ดขาด Keep tidily all the Elec. cables avoid to obstruct the access.	100
5	เมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรทั้งทางเท้าและทางรถยนต์ To ensure that moving of materials / equipments do not obstruct the walkway or the access.	100
6	แสงสว่างในพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย Ensure that adequate of lighting must be provided for working area/access.	100
7	อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก การจัดเก็บ และการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ให้เหมาะสมและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน Using the proper lifting / moving equipments in good condition.	100
8	การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด (ให้อ่านคำแนะนำในคู่มือการผลิต) Moving of dangerous substances must be follow the manual / instructions of their manufacturing.	100

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง Fire Protection & Extinguishers	
1	พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามแผนป้องกันอัคคีภัย All employee must follow the instructions of Fire protection plan.	100
2	การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้เคียงวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันที และการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อนในรูปแบบอื่นๆ ต้องทำการขอ Hot work permit ก่อนเริ่มงานและหลังเลิกงานต้องเก็บกวาดพื้นที่การทำงานให้เรียบร้อย Working on heating / flammable areas, Adequate / proper Fire extinguisher must be provided. Hot work permit has to be proceeded. Tidily keep clean after finish the work.	500
3	ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ และเก็บขยะหรือวัสดุติดไฟต่างๆ เช่น เศษผ้า, เศษกระดาษ วัสดุไวไฟ หรือขยะอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายลงที่ที่จัดไว้ให้เรียบร้อย No smoking at restrict area. Smoking at the specific area (staircase) only. Keep clean and tidily store.	2,000 (ต่อคนบุหรี่ 1 ตัว)
4	ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ No pouring of Oil, fuel, inflammable liquid to the drainage system.	500
5	ห้ามทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่เก็บวัสดุไวไฟ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ต้องทำคอกกั้นที่สามารถกันประกายไฟจากการทำงานได้ทั้งหมด Do not use of flame or heat near the storage area of inflammable substances. If it's needed, the protective equipments to be provided.	500
6	ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจสอบบริเวณรอยต่อ หรือข้อต่อต่างๆ ว่าแน่นหนาดีหรือไม่ ถ้าหลวมอาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้ Using of elec. equipment to be inspected for the joint in good condition.	500
7	ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิตช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด Switch off all the elec. equipments after un-using.	100
8	เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้ผู้ที่ประสบเหตุระงับหรือดับไฟโดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ ถ้าไม่สามารถดับด้วยตนเองได้ ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว และปฏิบัติตามแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด In case of Fire, take any actions to extinguish. If it's not, report your supervisor A.S.A.P. and comply with the Fire Protection Plan	500
9	ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงตามลักษณะของเพลิงอันเนื่องมาจากวัตถุ, ของเหลว หรือไฟฟ้าที่มีใช้ในการทำงาน เช่น เครื่องดับเพลิงชนิด ABC, Dry powder chemical หน้า 5-7 กิโลกรัม เป็นต้น Appropriated Fire extinguisher must be provided to the right type of fire.	100 / จุด

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</u> <u>Personal Protective Equipments (PPE)</u>	
1	พนักงานต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้ สำหรับงานที่ไม่สามารถสวมใส่หมวกได้นั้นต้องแจ้งลักษณะการทำงานนั้นๆ ว่าไม่สามารถสวมใส่หมวกได้เนื่องจากสาเหตุใด Wear the safety helmet at all time in the job site. (exception for some work is no need.)	500
2	ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นในขณะที่ทำงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้ ห้ามใส่รองเท้าแตะ และห้ามเหยียบส้นรองเท้าเด็ดขาด Wear safety shoes while working. Do not wear slippers/misused shoes	500
3	ควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับงานแต่ละชนิด Properly use the gloves.	100
4	ต้องใช้เครื่องมือป้องกันหู หรือที่อุดหู หากต้องทำงานในสภาพซึ่งมีเสียงดังกว่าปกติ Ear protector/ear plugs must be provided for working in a noise hazard areas.	500
5	บริษัทฯ ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องพร้อมใช้งานเสมอ และมีการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกๆ สัปดาห์ The adequate Personal Protective Equipments (PPE) must be provided in good condition at all time. Weekly Inspection has being proceeded.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร</u> <u>Working with Tools & Equipments</u>	
1	ต้องมีตระแกรงเหล็กเหนียว ครอบส่วนที่หมุน และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มีดขีด Safety guards to be provided.	500
2	จัดทำครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร และติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเสมอ Safety guards and ground-wire must be installed to Elec. equipments.	500
3	ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักรต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่เหมาะสม ตามสภาพ และลักษณะงาน อย่างเคร่งครัด เช่น งานเลื่อยไม้ ต้องสวมถุงมือนิรภัย แว่นกันลม หน้ากากกันฝุ่น Proper clothing for the job i.e. goggles, masks, gloves	100
4	เมื่อซ่อมแซมเครื่องจักรต้องติดป้าย " กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิตช์ " While repairing the equipments, Caution sign "On repairing, Do not switch on" has to be prepared.	500
5	ห้ามถือเครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท หรือใช้เครื่องมือไม่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น เครื่อง ตัดไม้ นำไปใช้ตัดเหล็ก, เลื่อยไม้ นำไปใช้งานโลหะ, เครื่องมือกลงานไม้ นำไปใช้กับงานโลหะ Using of Tools/Equipments for their designed purpose.	500
6	ห้ามถือเครื่องมือโดยห้อยที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ Do not hold/hang the cable/wire of any tools/equipments.	100
7	เมื่อพบเห็นเครื่องมือเครื่องจักรชำรุดต้องหยุดการใช้ ติดสวิตช์จ่ายพลังงานแขวนป้าย "ชำรุด ห้ามใช้" และส่งซ่อมทันที Do not use the damaged tools/equipments. To provide the sign " Damaged " and to be repaired.	500
8	ห้ามโดยสารไปกับรถ หรือเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร เช่น การโดยสาร รถโฟคลิฟท์ Some equipment is not purposed to passenger i.e. forklift.	1,000/person (for operator and passenger)
9	ห้ามดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนเครื่องจักร Do not devise/modify the safety guard of any equipments.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม</u> <u>Environmental working</u>	
1	บริเวณทำงานต้องมีแสงสว่างเพียงพอโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 20 เมตร Adequate lighting at working areas make more visible in 20 meter.	500
2	ทางเดินต้องมีแสงสว่างเพียงพอ และมีตลอดเส้นทาง Adequate Lighting for the access.	500
3	หากเสียงดังขนาดขึ้นห่างกัน 1 เมตร แล้วต้องตะโกนพูดกัน ต้องใช้เครื่องอุดหู หรือครอบหูลดเสียง Ear plugs / Ear muffs must be provided if loss of hearing in 1 meter.	500
4	การทำงานที่มีแสงจ้า และรังสีจะต้องใส่แว่นตาป้องกันแสง และรังสี เช่น งานตัดเชื่อมด้วยไฟฟ้า หรือแก๊ส Goggles / Masks are needed for welding works.	500
5	การทำงานที่เกี่ยวกับสารเคมีที่มี กลิ่น ฝุ่นละออง แก๊ส ไอระเหย จะต้องสวมใส่หน้ากากป้องกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น งานตัดไม้ การเจาะ หรือกรดซีเมนต์ เป็นต้น Using of masks / appropriated protector from hazardous to health (smell / dust / gas or any dangers etc..) are needed.	500



หัวข้อ Item	รายการความผิดที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัสดุอันตราย</u> <u>Working on hazardous substances.</u>	
1	การจัดเก็บวัสดุไวไฟประเภทของเหลว จะต้องจัดเก็บวัสดุอันตรายอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดสนิทแยกจากวัสดุไวไฟประเภทอื่น โดยต้องติดป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน Inflammable liquid must be stocked in particular storage with caution sign provided.	500
2	ต้องมีการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ ในบริเวณจัดเก็บวัสดุไวไฟ โดยต้องติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ให้เห็นอย่างชัดเจน The sign " No smoking " is to be provided at storage.	500
3	อุปกรณ์ดับเพลิง จะต้องจัดเตรียมให้พร้อมอย่างเพียงพอ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา Adequate fire-extinguishers are to provided and ready to use at all time.	500 / จุด
4	ต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บวัสดุอันตรายในพื้นที่ทำงานทุกชั้น และปิดป้ายแสดงให้ทราบ The specific storage is to provided to every floor with caution signs.	100
5	ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เก็บออกซิเจน อะซิเททิลิน และห้องเก็บสี หรือสารไวไฟ The signs " No Smoking " has to provided for storage of Oil, Fuel, Oxygen, Acetylene, Paint or any inflammable substances.	500


หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการใช้เครื่องตัดเหล็ก และเครื่องดัดเหล็ก</u> <u>Using of Cutting & Bending machine</u>	
1	ผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กจะต้องเป็นที่ยานาญงาน และทำหน้าที่ประจำเท่านั้น The machines must be operated by authorized operator only.	100
2	ผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็ก ต้องติดบัตรผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กไว้ให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาที่ทำหน้าที่ The operator has to show ID card on working.	100
3	ห้ามตัด หรือดัดเหล็กในขณะที่ผู้ป้อนเหล็ก หรือตัวคน หรืออวัยวะของร่างกายอยู่ในบริเวณที่เหล็ก หรือเครื่องจักรอาจบีบ, ชน, กระแทกได้ While working on cutting / bending machine, Be careful for injury.	100
4	การแบกหามเหล็ก เข้าเครื่องตัดหรือดัดจะต้องเป็นไปในทิศทางไปด้านเดียวเท่านั้น ไม่มีการเดินสวนกันเพราะปลายเหล็กอาจตีกันแตกหักได้ Carrying of steel / rebars should be the same direction. To prevent accident.	100
5	เศษเหล็กที่ใช้ไม่ได้แล้ว จะต้องแยกขนาด และนำออกวันต่อวันไปเก็บไว้ในที่ทิ้งเศษเหล็ก ห้ามทิ้งเกะกะไว้ที่หน้างานโดยเด็ดขาด Scraps to be separated by size and store in specific storage.	100


Korn Limb.

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง</u> <u>Safety in Construction site</u>	
1	บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้วหรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตก่อสร้างโดยรอบ บริเวณที่ทำการก่อสร้าง "เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า" Fence and barrier to be provided with the sign " Construction area, Do not enter "	500
2	บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้วหรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตอันตราย "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนในเวลากลางคืน "Dangerous area" to be provided the sign and red-light for the night time.	500
3	ไม่อนุญาตให้ผู้ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมคน้ำที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารหรือตัวแทนผู้บริหารเท่านั้น Un-authorized person is not allowed to enter the site (except for managed by Project manager / authorized representative)	500
4	การเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้เข้ามาปฏิบัติงานทุกคนจะต้องแลกบัตรที่ประตูทางเข้า พร้อมทั้งการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของร่างกายในการทำงานก่อนเข้าไซต์ และเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสภาพความพร้อมก่อนนำเข้าใช้งาน Every workers entering the site shall identify themselves to security guard with showing ID card or access badge. Then, check PPE and tools ready to work.	500
5	ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้างเด็ดขาด No workers allowed to live in the job site.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถเครน / บันจั้น Cranes	
1	ต้องจัดทำคู่มือการทำงานเกี่ยวกับบันจั้น หรือเครนเป็นภาษาไทย และผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจั้นหรือเครน ต้องได้รับการอบรมใช้งานอย่างถูกต้อง และต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานอย่างเคร่งครัด The manual / handbook of Crane using in Thai are to provided, the Crane operator to be trained & strictly complied with the instructions.	500
2	ต้องมีการแสดงทักัดการยก คำเตือน และสัญญาณอันตราย Loading mark, caution sign and also warning signal to be provided.	500
3	ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องมีผู้ให้สัญญาณเพียงคนเดียวต่อบันจั้น / เครนหนึ่งจุด และผู้ให้สัญญาณ กับผู้ควบคุมบันจั้นจะต้องเข้าใจสัญญาณกันเป็นอย่างดี โดยทั้งสองฝ่ายต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรม ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่ให้สัญญาณในการยกมาร่วมให้สัญญาณเป็นอันขาด Only one authorized Rigger give signals to one authorized Crane operator. Un-authorized person is not allowed.	500
4	ต้องตรวจสอบเครนทุกๆ 3 เดือน โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทเครื่องกล ระดับสามัญขึ้นไป ตามแบบตรวจสอบของทางราชการ (แบบ คป.1, คป.2) และเก็บแบบตรวจสอบไว้พร้อมเรียกตรวจ Inspection certified by licensed Engineer to be implemented every 3 months.	1,000/equipment and confiscation of equipment until repaired/certified
5	ก่อนใช้เครนในการปฏิบัติงาน พนักงานแต่ละผลัดจะต้องตรวจสอบสภาพของเครนก่อนปฏิบัติงานทุกวัน Using Checklist to be conducted before starting work.	500
6	พิักัดการยกน้ำหนัก และมุมของบูมจะต้องเป็นไปตามตารางของเครนที่ผู้สร้างได้กำหนดไว้ Loading mark & method statement to follow in accordance with designer 's instructions.	500
7	การปฏิบัติงานจะต้องมีระยะห่างจากสายไฟฟ้า และเสาโทรคมนาคมตามมาตรฐานกำหนดดังนี้ (แรงดันไฟฟ้า 50 กิโลโวลท์ มีระยะห่าง 3 เมตร และเพิ่มระยะห่าง 1 ซม. ทุกๆ 1 กิโลโวลท์ หากแรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลท์ แต่ไม่เกิน 750 กิโลโวลท์ ระยะห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร) Working far from Elec. post (50 KW) = 3 m. and far 1 cm to every 1 KW If 345 – 750 KW to be far 5 m. at least .	500
8	ต้องมีราวกันตก และเข็มขัดนิรภัยถ้าทำงานบนแขนบันจั้น / เครน Handrail and safety belt are compulsory while working on the jib	1,000
9	อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเป็นระยะๆ หรือทุกเดือน และทำการส่งใบรับรองอุปกรณ์ที่ใช้ Loading functions are in good condition and to be inspected & certified from time to time.	500
10	มุมการยก และการผูกมัดจะต้องถูกต้องปลอดภัย To ensure the properly adjusted on the load.	500


หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
11	ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่น / เครน ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (หมวก, รองเท้า, เสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น) Safety protective equipment (Safety helmet, safety shoes, and high visible clothing) is a must for the Crane operator and concerned person.	500
12	อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง หรือหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดให้มีผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ตลอดระยะเวลาการทำงาน To be careful with moving of the jib. PPE is a must	100
13	ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัตถุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด เพราะอาจเกิดอันตรายได้ Be sure that nobody is in position under the lifting operation.	100
14	ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิด ABC, 5 กก. เคมี่พดัดตั้งที่เครนพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา To provide Fire-extinguisher ABC (5 Kg) with good condition.	500
15	กระดองที่ตะขอของเครนต้องมีและใช้ได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ Safety latch to be installed to the hook with good condition.	500
16	ต้องมีลูกศรชี้มุมของบูมแสดงองศาตลอดเวลา Indicator showing of the Jib direction to be fitted.	500
17	ใช้สัญญาณมาตรฐานสากลเท่านั้นในการให้สัญญาณ Signals is clearly and distinctly and always use the approved code signals.	500
18	ห้ามซ่อมบำรุงเครนขณะที่เครนกำลังทำงาน Repairing while Crane working is not allowed.	500
	ความปลอดภัยของตะขอ, เสถียร, ลวดสลิง, โช้ชยก และสลิงยก	 

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Working with Hook, Shackle, Wire-Sling, Chain, Lifting Sling	
1	ห่วงตะขอ (Eye) ยึดติดกับสลิงในแนวตั้ง การใช้งานเกิดการเสียดสีกับส่วนของสลิงจนทำให้ความโต หรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กที่ใช้ทำห่วงสึกหรอไป ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10% จากมาตรฐานเดิม ถือว่าใช้งานได้ The eye of hook is connected with sling in vertical angle and not damaged over 10% of basic standard in case of grazing to apart of sling.	1,000
2	ตัวล็อกสลิง (Safety latches) ชุดล็อกป้องกันสลิงหลุดจากตะขอ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี เมื่อนำสลิงใส่กับตะขอแล้ว สปริงตัวล็อกต้องคืนกลับไม่ให้สลิงหลุด Be ensure that Safety latch is fitted with the hook .	1,000
3	ท้องตะขอ คือจุดยกวัสดุโดยมีสลิงคล้องยกในแนวตั้ง หรือทำมุมจากแนวตั้งไม่เกินข้างละ 45 องศา เมื่อใช้งานจะเกิดการเสียดสีกับห่วงโซ่ยก หรือสลิงยก ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10% จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังอยู่ใน สภาพที่ดี The belly of hook is connected to sling in vertical at right angles and not damaged over 10% of basic standard in case of grazing to apart of sling.	1,000
4	ตัวตะขอ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ ต้องไม่มีรอยร้าว To be checked, cracks, cut, and corrosion pits.	1,000
5	ปลายแหลมของตะขอ หรือปากตะขอ ต้องไม่บิดตัวไปเกินกว่า 10 องศา จากแนวตั้ง The point of hook must be not twisted over 10 degree in the vertical linearity.	1,000
6	ตะขอเกี่ยว ที่ชำรุดเสียต้องทำการเปลี่ยนทันที ห้ามใช้งานกับชุดตะขอที่เสียหายเด็ดขาด Do not use the broken hooks, to be replaced immediately.	1,000
7	เส็ก็น เป็นจุดยึดระหว่างสลิง หรือโซ่กับตะขอ เพื่อใช้ในการยก การติดตั้งเส็ก็น ต้องเป็นไปตามหลักการผูกเท่านั้น (ต้องสอนวิธีการผูกเส็ก็นที่ถูกต้องให้กับพนักงาน) Shackle is between sling or chain & hook for lifting, shackle to be fitted in accordance with method statement.	1,000
8	ห้ามใช้ Bolt หรือ Screw ใส่แทนสลักเกลียว (Shackle pin) เพราะจะไม่แข็งแรงเพียงพอ Do not use bolt or screw instead of Shackle pin.	1,000
9	ห้ามยกโดยเส็ก็นเฉียงเป็นมุม ซึ่งจะเป็เหตุให้ขานเส็ก็นแอ้งงอก Lifting with shackle in the vertical.	1,000
10	อย่าใช้ลวดสลิง หรือ สลึงยกสัมผัสกับสลักเกลียวโดยตรง การเลื่อนของลวดสลิงจะหมุนสลักเกลียวจนลวดหลุดได้ Do not use the sling or wire rope sling touch to shackle	1,000
11	ลวดสลิง จะต้องมีการตรวจเมื่อมีการติดตั้งก่อนการใช้งานทุกครั้ง โดยวิศวกรและจะต้องมีการตรวจสภาพการใช้งานของสลิงโดยผู้บังคับเครนก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และจะต้องมีการตรวจประจำเดือน โดยฝ่ายความปลอดภัยร่วมกับหัวหน้างาน Sling to be inspected by licensed Engineer before using. Crane operator to daily check before work starting and monthly check by Safety team.	1,000 
12	ที่ความยาว 8 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ด้านมองเห็นมีเส้นลวดขาด หรือแตกเกิน 10% ของเส้น	1,000

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม <i>Offence Description</i>	ค่าปรับ (บาท) <i>Penalties</i>
	สลิงหักเกินกว่าใช้งานได้ Damaged Sling over 10% cannot be used.	
13	สลึงที่มีแผล, หักงอ, หรือถูกกัดกร่อน ห้ามนำมาใช้งาน Cracks, bend, corrosion of slings is not allowed.	1,000
14	สำหรับสลึงว้าง ถ้าพบมีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 ช่วงเกลียว หรือลวดขาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์ ถือว่าหมดอายุการใช้งาน ห้ามนำมาใช้จนเด็ดขาด Do not use the expired of wire rope sling. (if 6 strings are ripped or 3 strings are ripped for 1 strand)	1,000
15	สลึงที่มีรอยถูกไฟไหม้ ต้องห้ามใช้ Burned slings are not allowed.	1,000
16	ห้ามใช้โซ่ยกที่มีรอยแตกร้าว ตัวโซ่คดงอผิดรูป Fragment / bending of chains is not allowed.	1,000
17	ให้มีการตรวจสอบการสึกหรอ ที่จุดใดๆ ของโซ่ยก ตามมาตรฐานการตรวจสอบโซ่ก่อนเริ่มงาน ทุกครั้ง หรือทุกๆ เดือน Inspection of chains to be checked before starting work or every month.	1,000
18	สลึงที่มีการสึกหรอมากกว่า 1 ใน 3 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม ถือว่าหมดอายุการใช้งาน Sling damaged over 1/3 is expired.	1,000
19	การหักงอ หรือแตกลอกเป็นรูปรังนกของสลึง สลิงยางที่มีรอยถูกไฟไหม้ สลิงมีรอยแตกร้าวที่ปลาย Fittings ทั้งสองข้าง หรือมีการกร่อนที่สลึงถือว่าหมดอายุการใช้งาน No using of burnt, cracks of sling is not allowed.	1,000
	ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็นตก	

Kindly yours.

9.25

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>หล่น และการพังทลาย</u> <u>Falling from height, Collapsing</u>	
1	การทำงานบนที่สูง / ค้ำกว่า 2 เมตร จากพื้นดินต้องมีบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับอย่างน้อย 1 ข้าง Working at height / higher 2 m. from floor to provide step ladder with one side-handrail at least.	500
2	ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆ ต้องจัดทำฝาปิด หรือกันรั้วที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการตกหล่น หรือต้องมีกรปิดกันด้วยนั่งร้าน คาน้ำป้องกันมิให้ผู้ปฏิบัติงานตกหล่นลงมาจากที่สูง Protectors to opening / shaft (manhole, barrier, handrail, safety net ..) must be provided for falling from height.	500
3	การทำงานบนพื้นที่ลาดชัน ระหว่าง 15 — 30 องศา จะต้องจัดการป้องกันมิให้ผู้ปฏิบัติงานตกหล่น Working at slope area (15-30 degree), the Protector is to be provided.	500
4	การทำงานที่เกี่ยวข้องกับช่องเปิด หรือขอบอาคาร ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกหล่น เช่น เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลางาน และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานต้องมีกล่องหรือหีบห่อใส่เก็บ และทำการผูกติดตัวเสมอหากหยิบใช้ เพื่อป้องกันการตกหล่น Safety belt is a must for working at height. Tools are to be packed with falling protection.	500
5	ต้องมีการป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูง เช่น ผงค้ำยัน ผ้าใบปิดกันที่รองรับ คาน้ำกันของตกหล่น Falling Protection (barrier, sheet pile, catch fan or canvas / net) to be used.	500
6	อุปกรณ์ป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูง เช่น ผงค้ำยัน ผ้าใบปิดกัน ที่รองรับ คาน้ำกันของตกหล่น นั้นต้องติดตั้งและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (หากต้องเพิกถอนหรือออกต้องแจ้งล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วัน) Collapsing / falling protectors to be installed with good condition at all time (removing to be informed 1 day in advance)	500
7	ต้องสวมหมวกแก้งป้องกันศีรษะ รวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆ ตามความเหมาะสมในระหว่างทำงานในที่สูง Safety helmet and other protector must be used while working at height.	500
		
	<u>ความปลอดภัยในงานตัด / เชื่อม ด้วยไฟฟ้า</u> <u>Welding & Cutting works</u>	

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
1	เมื่อเลิกงานให้ดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม Switch off the machine after working.	100
2	ถ้าจำเป็นต้องเชื่อมภาชนะที่มีสารไวไฟอยู่ภายใน เช่น ถังน้ำมัน จะต้องล้างทำความสะอาดเสียก่อน และก่อนเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีไอระเหยของสารไวไฟตกค้างอยู่ In case of Oil tank welding work, Be sure that no inflammable liquid shall remain in tank.	500
3	ก่อนจะเชื่อมต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้กับบริเวณที่จะทำการเชื่อม ถ้ามีต้องทำการปิดป้องกันด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนให้มิดชิด To inspect the welding areas without hazardous substances. If any, barrier or insulator to be provided.	500
4	ให้ระมัดระวังควันจากการเชื่อม โดยเฉพาะการเชื่อมตะกั่ว โลหะอาบสังกะสี เพราะควันจากการเชื่อมมีอันตรายมาก เนื่องจากโรคพิษตะกั่ว Be careful smoke from lead by welding work.	500
5	ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้นต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุเป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นตรงจุดที่ทำการเชื่อม Welding work in wet areas, insulators (rubber shoes, protective equipments) are needed.	500
6	การต่อสายดินต้องต่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี และให้ใกล้ชิ้นงานเชื่อมมากที่สุด Be sure that ground-wire connected in good condition.	500
	ความปลอดภัยในงานตัด / เชื่อม ด้วยแก๊ส Cutting / Welding works with Gas	

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
1	ในไซต์งาน ให้ใช้แก๊สอะเซทิลีน หรือแก๊สอื่นที่ดีกว่า ห้ามใช้แก๊ส LPG ในไซต์โดยเด็ดขาด เนื่องจาก LPG ไม่เหมาะสมสำหรับงานเชื่อม / ตัด ท่อเหล็ก ภายในไซต์งาน LPG is not allowed to use on site. To use acetylene.	1,000
2	ก่อนเคลื่อนย้ายถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้ามกลิ้งถังแก๊สในแนวนอนตามพื้นเด็ดขาด Be careful moving of gas cylinders, Rolling of gas cylinders is prohibited.	500
3	เมื่อต้องวางสาย และถังออกซิเจน / แก๊ส ข้ามผ่านทางต้องใช้วัสดุวางกั้นทั้งสองข้าง หรือฝั่งกองดินทับเพื่อกันรถทับ Keep hose lines clear of traffic lanes.	500
4	ตรวจสอบสาย และถังออกซิเจน / แก๊ส เสมอๆ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้ สายต้องไม่รั่วแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม / รั่ว และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้ Hose lines to be checked before using.	500
5	หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟย้อนกลับ Check valve / flash back arrestor	500
6	หัวตัดแก๊ส หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่อง ต้องแจ้งหัวหน้าเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อม Damaged valves and fittings, to immediately report your supervisor for repaired / replaced.	100
7	การต่อท่อ หรือสายออกซิเจน / แก๊ส ต้องใช้เข็มขัดรัดท่อเท่านั้น ห้ามใช้ลวดผูกเด็ดขาด The connection of gas hose to be fitted with clamp only. Wire is not allowed.	500
8	ถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องวางตั้ง และหาเชือกหรือโซ่ผูกให้มั่นคงกันล้ม Gas cylinders to be fixed in upright position.	500
	ความปลอดภัยในงานเจียร์ Grinding work	
1	ก่อนทำงานเจียร์ทุกครั้งต้องสวมแว่นตานิรภัย	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Handrails to be provided for the opening.	
2	พื้นรองรับขาตั้ง และข้อต่อต่างๆ ของนั่งร้านจะต้องอยู่ในสภาพดี และมั่นคงและไม่สั่นคลอน Be ensure that the working platform / joints of scaffolds is strengthened.	500
3	พื้นไม้หรือเหล็ก จะต้องยึดวางอย่างมั่นคงกับโครงสร้างของนั่งร้าน To ensure the working platform is balanced with scaffolds.	500
4	อุปกรณ์นั่งร้านทุกตัวต้องอยู่ในสภาพที่ดี และมีการตรวจเช็คก่อนทุกครั้งโดยวิศวกร และติดป้าย "ปลอดภัยต่อการใช้งาน" โครงสร้างของนั่งร้านที่เป็นเสาค้ำยันจะต้องให้ได้ฉากกับแนวระดับ และชิ้นส่วนของนั่งร้านที่เสียหายห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาด Scaffolds & assembly to be in good conditions and to be inspected before starting work.	500
5	ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ในที่ใดที่เดียวเปิดโล่งต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและคล้องกับอุปกรณ์ ที่สามารถยึดและรับน้ำหนักได้ตลอดเวลาการทำงาน Working at higher 2 m. / open air, Good quality of Safety belt & accessories are needed.	500
6	ขณะที่มีพายุหรือฝนตก หรือลมแรง ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องหยุดการทำงานและลงมาข้างล่าง Windy or rainy, the operator must stop working and going down.	1,000
7	งานทำความสะอาดกระจก (Spiderman) ก่อนเริ่มงานหัวหน้างานต้องทำการตรวจเช็คความ พร้อมในการทำงานเสมอ เช่น เชือก, สลิง, ไซ้, ปมมัด, อุปกรณ์รองรับเชือกวัสดุในการทำงาน, เข็ม ขัดนิรภัยหรือชุดป้องกันการตกจากที่สูงต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้, ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความพร้อมใน การทำงาน เช่น ไม่เมื่อยเพลีย หายใจไม่สะดวก ไม่ดื่มเหล้า หรือยาเสพติดให้โทษทุกประเภท โดยเฉพาะยาเสพติดให้โทษประเภทหลอนประสาท All components must be checked before use. The protective equipments to be inspected in good conditions. The operator is qualified. <u>Medical certificate</u> showing that spiderman are authorized to work at height is compulsory.	1,000
8	ในกรณีที่พื้นนั่งร้านลื่น ชำรุด หรือเป็นช่อง ต้องทำการแก้ไขทันที และห้ามใช้ไม้ที่ชำรุด ผุ กร่อน ไม่ได้มาตรฐานมาทำพื้นนั่งร้านเด็ดขาด Report any gaps or traps in the scaffolds to your supervisor and to be repaired.	500
9	นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร ต้องมีราวกันตกสูง 0.90 – 1.10 เมตร และทำราวกัน 2 ชั้น เสมอ Double handrails high 0.90 – 1.10 m to be installed for scaffolds higher than 2 m.	500
10	ห้ามหยอกล้อ เล่นกัน หรือกระทำการใดๆ ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น หยอกล้อเล่นกันขณะ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานบนที่สูง Working at height, horse-play is prohibited.	500
11	ห้ามทิ้งขยะในพื้นที่การทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหาย	500

[illegible]

Normal heart.

229

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Temporary elec. circuit to be provided.	
2	ให้มีการตรวจเช็คแผงวงจรไฟฟ้าชั่วคราวที่ใช้ในระหว่างก่อสร้าง อาทิตย์ละ 1 ครั้ง Elec. circuit to be inspected at least every week .	500
3	จัดทำป้ายเตือนอันตรายติดตั้งไว้ในบริเวณจุดติดตั้งแผงควบคุมและหม้อแปลงไฟฟ้าเมื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือหากมีผู้ประสบอันตรายเนื่องจากกระแสไฟฟ้า ต้องทำการตัดกระแสไฟฟ้าทันที ด้วยการปิดสวิตช์ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วที่สุด Caution sign to be provided for the panel box, transformer. Immediately switch off if anyone injured.	500
4	ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องเลิกใช้และรีบแจ้งผู้รับผิดชอบทำการแก้ไขทันที ไม่ว่าจะเป็น สายไฟ ปลั๊กไฟ หรืออื่นๆ Damaged elec. tools, equipments (plugs, socket, cable, .. etc.) cannot be used.	500
5	การต่อเชื่อมอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องใช้อุปกรณ์หรือชุดต่อที่เหมาะสม รอยต่อสายไฟทุกแห่ง ต้องใช้ เทปพันสายไฟพันหุ้มลวดทองแดงให้มิดชิด และแน่นหนาจนแน่ใจว่าจะไม่หลุด The connection of elec. equipments is properly wired up.	500
6	หลอดไฟฟ้า และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่จะทำให้เกิดความร้อนได้ไม่ควรให้อยู่ติดกับผ้า, สารไวไฟ หรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย Do not allow Elec. lights or heating equipments located near any clothing or inflammable substances.	500
7	ห้ามต่อสายไฟฟ้า โดยไม่ผ่านอุปกรณ์ตัด-จ่ายกระแสไฟ และห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ แทนฟิวส์ Do not connect elec. cable without fuse.	500
8	ห้ามใช้สายไฟชนิดฉนวนชั้นเดียว (THW) ให้ใช้สายไฟชนิดฉนวน 2 ชั้น (VCT) (NYY) ซึ่งทนทานที่จะใช้ในงานก่อสร้าง Single insulator (THW) is not allowed on site. To be used, double insulator (VCT) or (NYY)	500
9	ต้องทำการต่อสายดินกับโลหะที่ครอบครองเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไฟฟ้ารั่ว Be ensure that all elec. tools is properly earthed.	100
10	ห้ามใช้ตู้ไฟฟ้าที่ไม่ได้มาตรฐานและผิดสเปกเต็คขาด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากไฟฟ้าลัดวงจร หรือตู้ไฟไหม้ Be ensure that the quality of Elec. panel box is standard.	500
	<u>ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักด้วยมือ</u> <u>Moving & Lifting with hands</u>	
1	ต้องสวมถุงมือชนิดต่างๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก The gloves to be suitable for lifting works.	100

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
2	ถ้าของหนักเกินกว่าจะยกคนเดียวได้ให้เรียกคนมาช่วยยกพอที่จะยกได้โดยไม่ต้องฝืนออกแรง มากจนเกิน Do not try to lift alone for overloading.	100
3	การยกของหนัก ให้ย่อเข่าพอเหมาะและก้มตัวไปข้างหน้า ลำตัวชิดกับสิ่งของที่ต้องการยกหลังต้อง ตรงเกือบเป็นแนวตั้ง แล้วยืนขาทั้งสองขึ้น ให้ใช้ขา ยก อย่าใช้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธี ย้อนกลับตามวิธีเดิม สามารถป้องกันอาการปวดหลัง, ปวดกล้ามเนื้อแขน, หัวใจไม่ทำงานหนัก จนเกินไป Overload lifting with the right position (bend the knees, lift, keeping the back straight, arms close to body, get a secure grip) to prevent your back and muscles.	100
	ความปลอดภัยในการทำงานลักษณะพิเศษ เช่น งานติดตั้งกระจก, งานติดตั้ง Platform สำหรับระวางสิ่งของ, การทำความสะอาดกระถางนอกอาคาร, งานติดตั้ง Precast, การทำงานที่เกี่ยวข้องกับช่องลิฟท์ Working on Glass / Platform installation, Spiderman, Precast installation and Lift shaft	

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Scaffolds system higher than 21 m. to be certified by licensed Engineer.	
3	โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำงานติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว Props to be fixed with scaffolds	1,000
4	มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ Safety handrail must be provided at height of 0.90 m. to 1.10 m.	500
5	ถ้าพบนั่งร้านชำรุด ห้ามใช้งานทันทีจนกว่าจะได้รับการซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีเหมือนเดิม Using of damaged scaffolds is prohibited. To be repaired.	500
6	ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง Safety net or protective equipments to be provided all around for the working below.	100
7	การทำงานอยู่บนนั่งร้านมาตรฐานที่สูงเกินกว่า 4 เมตร ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัย แต่หากเป็นนั่งร้านที่ไม่ได้มาตรฐานต้องสวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาทำงาน ถึงแม้ว่าจะมีความสูงน้อยกว่า 4 เมตร Working at higher than 4 meter, the workers must wear safety belt. If non-standard scaffolding must wear safety belt at all time (even not higher 4 m.)	500
	<u>ความปลอดภัยรถยนต์ และเครื่องมือหนัก และการจราจร</u> <u>Traffic & Vehicles</u>	
1	รถยนต์ทุกชนิดที่เข้ามาในไซต์งาน เมื่อจอดต้องดึงเบรคมือล็อคล้อรถทุกครั้ง Take hand-brake at parking on site.	500
2	มองหลังทุกครั้งเมื่อถอยรถหรือเครื่องจักร หรือเคลื่อนย้ายพื้นที่ก่อนเคลื่อนย้ายรถ Looking back when reverse the vehicles. Check the areas all around.	500

หัวข้อ Item	รายการความผิดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>การปฐมพยาบาล</u> <u>First Aid</u>	
1	จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลในโครงการ และห้องปฐมพยาบาลต้องสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยเสมอ มีเตียงสำหรับปฐมพยาบาล First aid available on site. Keep tidily clean at all time.	1,000
	<u>ความปลอดภัยลิฟท์ขนส่งวัสดุ</u> <u>Logistic by Lift</u>	
1	ลิฟท์ที่มีความสูงเกิน 9.00 เมตร จะต้องมีเอกสารรับรองการออกแบบและคำนวณ โครงสร้างลิฟท์ โดยใช้แบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน Lift at higher than 9 m. to be certified the design and calculation note of structure in accordance with Labor law.	1,000
2	ติดป้ายแจ้งถึงข้อบังคับการใช้ลิฟท์ติดไว้ด้านหน้า	100

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Lift using instructions to be shown in front of the Lift.	
3	ผู้บังคับลิฟต์จะต้องได้รับการอบรมการบังคับลิฟต์อย่างปลอดภัย และห้ามผู้ที่ไม่ได้รับการอบรม บังคับลิฟต์โดยเด็ดขาด Only trained operator can operate the lift.	500
4	มีการตรวจสอบลิฟต์ โดยวิศวกรเครื่องกล ทุกๆ 3 เดือน Inspection by licensed engineer every 3 months.	1,000
5	เมื่อเกิดการชำรุด หรืออยู่ในระหว่างซ่อมแซม ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดจนกว่าจะซ่อมแซมแล้ว เสร็จ Do not use damaged / on repairing lift.	1,000
6	มีป้ายแจ้งพิกัดน้ำหนักอย่างชัดเจน และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด Safety working load to be complied with the instruction.	500
7	ไม่อนุญาตให้ผู้แต่งกายไม่เรียบร้อยใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาด Proper clothing for passenger.	500
	<u>การควบคุมยาเสพติดและแอลกอฮอล์</u> <u>Drugs / Alcohols</u>	
1	ห้ามขายสุรา ยาบ้า และเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ในเขตก่อสร้างของบริษัทโดยเด็ดขาด Do not sell / buy any alcohols or drugs in Construction areas.	1,000 / for alcohol 1,000 / for drug + police

SUMMIT TOWER

PHAYATHAI ROAD, BANGKOK

EMPLOYER : SUMMIT CORPORATION CO., LTD.

CONTRACTOR : BOUYGUES-THAI LIMITED

DOMESTIC LARGE SUB-CONTRACT

SUB-CONTRACTOR: PYLON PUBLIC COMPANY LIMITED

CONTRACT NO. : SMT / SUB / FD - 01

FOR : SUPPLY AND INSTALLATION OF BORED PILES,
DIAPHRAGM WALLS AND BARRETES

✓
Amal Amv.



SUBCONTRACT AGREEMENT

1) This Subcontract is made and entered into on 26 July 2021 by and between :

i) **BOUYGUES-THAI LIMITED**

Registered Office : 489 Bond Street Road, Bangpood,
Parkred, Nonthaburi 11120.

Represented by : Mr. Patrice Bard
Acting as : Managing Director

hereinafter referred to as the "Contractor"
of the one part,
and

ii) **PYLON PUBLIC CO., LTD.**

Registered Office : 252 SPE Tower, 14th Floor, Phaholyothin Road,
Sam Sen Nai, Phayathai, Bangkok 10400
Tel. 02 615-1259 Fax: 02 612-1258

Represented by : Dr. Chanet Sangaranyakul
Acting as : President

Represented by : Khun Bordin Sangaranyakul
Acting as : Senior Executive Vice President

hereinafter referred to as the "Subcontractor"
of the other part

2) The Contractor and the Subcontractor hereby agree that the following recitals constitute the premises upon which this Subcontract is based and the reason for its execution and that such recitals are intended to be, and shall be construed as, part of this Subcontract.

i) Summit Corporation Co., Ltd. (referred to herein as the "Employer") has awarded Bouygues-Thai Ltd. (referred to herein as the "Contractor") for the construction of the proposed Summit Tower Project located at Phayathai Road, Bangkok Thailand (the "Contract") with Accepted Letter of Offer dated 21st November 2019, the conditions of which set out therein shall apply Mutatis Mutandis to the conditions of this Subcontract, particulars of which are set out in the First Schedule hereto.

ii) The Subcontractor has been afforded the opportunity to read and note the provisions of the Main Contract (other than details of the Contractor's prices thereunder), and has agreed to execute upon the terms hereinafter appearing in the Works which are described in documents specified in the Second Schedule hereto and which form part of the Works to be executed by the Contractor under the Main Contract.


- iii) The Subcontractor desires to furnish the materials, equipment and supplies, permanent and temporary, and perform and provide all labour and works required or necessary to execute, complete and maintain in all respects the Subcontractor 's Scope of Work.
- iv) The Contractor is willing to engage the Subcontractor on the terms and conditions set forth in this Subcontract, which includes General Conditions of the Subcontract and Particular Conditions of the Subcontract. The provisions of the Particular Conditions will prevail over those of the General Conditions.

Now, therefore, in consideration of the mutual covenants and agreements contained herein and intending to be legally bound hereby, the parties hereto have set their respective hands and seals on the date first above written.






 Name : Mr. Patrice Bard
 Title : Managing Director
 for and on behalf of
BOUYGUES-THAI LIMITED


 Name : Dr. Chanet Sangarayakul
 Title : President
 for and on behalf of
PYLON PUBLIC CO., LTD.


 Name : Khun Supachai Muangmaiprae
BOUYGUES-THAI LIMITED
 (Witness)


 Name : Khun Bordin Sangarayakul
 Title : Senior Executive Vice President
 for and on behalf of
PYLON PUBLIC CO., LTD.


 Name : Khun Chatchai Hassachoo
BOUYGUES-THAI LIMITED
 (Witness)



 Name : Khun Veeratas Chiradechvirot
PYLON PUBLIC CO., LTD.
 (Witness)

SPECIAL CONDITIONS

- Safety Policy

- The Subcontractor is responsible for ensuring the adequate safety of all workmen employed by the Subcontractor entering onto the project site in accordance with Thai Regulations and Laws currently in force and in accordance with Bouygues-Thai Ltd. Safety Procedure. (MP08 Revision K). The Subcontractor hereby acknowledges that he received MP08 in full which he has read, understood and agreed to comply with it.
- The Subcontractor is to identify five major risks relevant to safety concerning his operations on site prior to executing them and complete Bouygues-Thai Ltd. Safety Management Process form reference SST.FQ.31.2b for the selected risks only. These can be selected from the following:-
 - (i) Work at Heights
 - (ii) Waste Disposal
 - (iii) Formwork
 - (iv) Scaffolding, Propping, Platform
 - (v) Gondolas
 - (vi) Use of PPE
 - (vii) Welding
 - (viii) Use of Oxy-Acetelyne

Or alternately as directed by the Contractor's duly appointed representative on site.

- The Subcontractor is to submit to the Contractor before entering into the site an organisation chart, showing person-in-charge for safety or safety officer(s), nurse(s), etc.
- The Subcontractor shall comply with the attached Safety Charter, including all of its attachment.
- Failure to comply with the above and the attached Work instruction Document ("*Safety for Electrical Site Panel Board Installation*") will result in penalties, additional to those under Thai Law, being applied to the Subcontractor's Employee as the attached *Safety Warning & Penalties*.

The deductions shall be made from the Subcontractor's Account.

- Environment

The Subcontractor shall comply with the Section 4 of the Maintenance of the Cleanliness and the Orderly Condition of the Country Act of B.E. 2535 and Section 4 of the Public Health Act of B.E. 2535. Working hours must abide to EIA rules and regulations.

- Quality Assurance

This project is administered and managed under the rules of ISO 9001. The subcontractor is regarded as a class 2 subcontractor and is required to administer and manage his own works in accordance with the Quality Assurance Requirements and Standard Forms contained herein.

- Daily cleaning and rubbish removal

Daily cleaning and rubbish removal are part of the Sub-Contractor scope. Should the Sub-Contractor fail to comply, the Main Contractor will carry out at the Sub-Contractor's cost without prior notice in order to avoid any disturbance in the site management and safety.

- Waste segregation

The Sub-Contractor is responsible to segregate his waste/rubbish into Inert Waste; Ordinary Industrial Waste & Hazardous waste and deposit it at the agreed location as defined in the fourth schedule

- Protection

Protection of completed work is Sub-Contractor's duty. Proper method statement and material technical data must be submitted to Bouygues Thai's approval before implementation on site. Should the Sub-Contractor fail to comply, Bouygues Thai will carry out at Sub-Contractor's cost after written notice.

- Hoisting

The Sub-Contractor must request at least 48 hours in advance and coordinate with Bouygues Thai structure manager to get material carried by the site crane. The crane will be operated and guided by Bouygues Thai operators and riggers.

- Accommodation

Some rooms in Bouygues Thai's Labour Camp may be made available to the Sub-Contractor's workers carrying out works related to the present Contract exclusively, at a rate to be agreed and to be back-charged on monthly basis. The Sub-Contractor, by signing the present Contract, accepts the said labour camp internal rules and commits to strictly comply.

Should any Subcontractor's worker breaches the above-mentioned rules, he exposes himself and all other workers of the Sub-Contractor to immediate exclusion;

Occupational Health and Safety Policy

Bouygues Thai Company Limited (BTL) is committed to the health, safety and welfare of everyone involved in its projects. We aim to eliminate hazard, practices and behavior that could cause accident, illness and injuries to anyone participating in the project. We do this through raising the safety awareness of our direct and subcontract employees. Our aim is to provide an injuries free workplace

BTL will set the framework for achieving this policy by improving safety awareness of people on the project and providing a clean, safe and adequate working environment.

To achieve this, BTL is committed to the following principles:

- Demonstrating a commitment to health and safety at all levels of the organization;
- Establishing health and safety objectives and measuring itself against the associated performance target;
- Analyzing working condition to eliminate hazards and reduce OH&S risks.
- Conducting training to all levels of workers, supervisors, staff and managers for enhancing project performance; and
- Continually reviewing the efficiency of safety management system and resources, and updating these as necessary;
- Applying legal and other safety regulations throughout all activities in the company.
- Guaranteeing the Health & Safety of all employees involve in the execution and support project through a shared commitment and involvement from top management. ;
- Focusing on the reliability and suitability of equipment by strict implementation of the sensitive equipment procedure.
- Strengthening safety culture to gain a better understanding of task and change behaviors.
- Taking into account health at work by improving ergonomic standard, operational methods, working hours, hygiene and epidemiological monitoring.

There is nothing more important than ensuring the wellbeing of our employees. We consult our employees and encourage them to participate in the safety management system by reporting hazards, taking corrective actions as well as proactive innovation approach to upgrade OH&S provision.


Patrice BARD
Managing Director
1 July 2019


Q

นโยบายสุขภาพ และความปลอดภัย อาชีวอนามัย

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด มีความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมสุขภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสวัสดิการของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับงานในทุกโครงการก่อสร้าง เรามีจุดมุ่งหมายที่จะจัดการกระทำและพฤติกรรมที่อันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงานต่อผู้ปฏิบัติงาน โดยการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ให้แก่พนักงานและผู้รับเหมาช่วงทุกคน จุดมุ่งหมายหลักของเราคือการสร้างสถานที่ทำงานปลอดภัยอุบัติเหตุ

เพื่อให้นโยบายนี้ประสบความสำเร็จ บวิค-ไทย ได้กำหนดวิธีการดำเนินงานอย่างชัดเจนโดยการเพิ่มความตระหนักด้านความปลอดภัยของพนักงานทุกคน พร้อมทั้งสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่สะอาด ปลอดภัย อย่างที่สุด

เพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่วางไว้ บวิค-ไทย ได้มุ่งมั่นที่จะดำเนินการในหลักการต่อไปนี้

- แสดงถึงความมุ่งมั่นเรื่องสุขภาพและความปลอดภัยในทุกระดับขององค์กรอย่างชัดเจน
- กำหนดเป้าหมายด้านสุขภาพ และความปลอดภัย และมีการวัดผลดำเนินการเทียบกับเป้าหมายที่วางไว้
- มีการวิเคราะห์ลักษณะงานเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายภายในโครงการ
- ทำการอบรมพนักงานทุกระดับ เช่น พนักงาน หัวหน้างาน และผู้จัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
- ทบทวนประสิทธิผลของระบบการบริหารจัดการความปลอดภัย และทรัพยากรอย่างต่อเนื่องและปรับปรุงอยู่เสมอ
- นำข้อกำหนดของกฎหมาย และข้อกำหนดด้านความปลอดภัยมาปฏิบัติในทุกกิจกรรมตลอดทั่วทั้งองค์กร
- รับประกันต้น สุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในบริษัท โดยผู้บริหารระดับสูงมีการร่วมพันธสัญญา
- มุ่งเน้นการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีความน่าเชื่อถือและเหมาะสมโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานของเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด
- เพิ่มศักยภาพของวัฒนธรรมความปลอดภัยเพื่อให้เข้าใจในงานและเปลี่ยนพฤติกรรมในการทำงาน
- ให้ความสำคัญเรื่องสุขภาพการทำงาน โดยปรับปรุงและพัฒนาหลักการยศาสตร์ วิธีการทำงาน ระยะเวลาการทำงาน การสุขอนามัย และควบคุมการแพร่ระบาดของโรค

ไม่มีสิ่งใดสำคัญไปกว่าการทำให้พนักงานมีความเป็นอยู่ที่ดี เราให้คำปรึกษาและสนับสนุนให้พนักงานของเรามีส่วนร่วมในระบบการบริหารความปลอดภัย โดยการรายงานสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย การแก้ไขเชิงป้องกัน รวมถึงการใช้นวัตกรรมในเชิงรุกเพื่อยกระดับการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย

ปาทริช บาร์
กรรมการผู้จัดการ

1 กรกฎาคม 2562



ENVIRONMENT POLICY

Bouygues Thai Company Limited (BTL) aims to control the environmental impact of its activities, in order to minimize of the unnecessary use of natural resources, reduce our carbon footprint and act as a responsible world citizen with regard for the environment that we inhabit.

In collaboration with our Client, BTL will define specific environmental objectives and set performance targets to measure our ability to continuously improve in the identification, mitigation or elimination of our environmental impacts.

In order to achieve these targets, BTL will:

- Commit to the protection of environment relevant to our activity.
- Maintain an Environmental Management System (EMS);
- Develop, implement and maintain procedures for the identification, assessment and control of environmental impacts from our activities;
- Develop, implement and maintain procedures for emergency response to the environmental risks inherent in our activities
- Establish environmental objectives and measure our activities for compliance against environmental legislation, regulations and stakeholder values and expectations;
- Commit appropriate resources towards the maintenance, monitoring of the Management System and regular reporting of our performance;
- Economize on our energy demands;
- Foster a working environment that promotes creativity and innovation for the improvement of processes and the development of new technologies to achieve better environmental outcomes;
- Conduct training for staff and workers at all levels in order to enhance the environmental performance of the project; and
- Continually develop and improve the efficiency of the environmental management system.

This Environmental Policy is to be adapted to all the activities conducted by BTL and should be implemented by all employees, subcontractors and suppliers. All parties are encouraged to participate in the environmental management system by reporting environmental hazards and identifying means of mitigation and improvement.


 Patrice BARD
 Managing Director
 2 November 2016

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.
 Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14
 E-mail : byth@ksc.th.com



นโยบายสิ่งแวดล้อม

บริษัท บวิคไทย จำกัด มีวัตถุประสงค์ที่จะควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากงานก่อสร้างของเรา เพื่อลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่ไม่จำเป็น ลดการก่อให้เกิดสารคาร์บอน อีกทั้งเราจะปฏิบัติในฐานะเป็นประชากรของโลก ที่อ่าวรักษ์จะรักษาสิ่งแวดล้อมที่เราอาศัยอยู่

ภายใต้การร่วมมือกับลูกค้า บวิค-ไทย ได้ตั้งวัตถุประสงค์ทางด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดเป้าหมายการดำเนินการเพื่อวัดความสามารถเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีการชี้แจง การขยาย และการกำจัดสิ่งที่มีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบรรลุเป้าหมายเหล่านี้ บวิค-ไทย จะดำเนินการดังต่อไปนี้

- มุ่งมั่นที่จะปกป้องสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆของบริษัท
- ดำรงไว้ซึ่งระบบจัดการสิ่งแวดล้อม
- ทำการพัฒนาและใช้คู่มือการทำงานเพื่อทำการ บ่งชี้ ประเมิน และควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆของบริษัท
- ทำการพัฒนาและใช้คู่มือการทำงานเพื่อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินหากมีกิจกรรมใดๆในบริษัทที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- สร้างวัตถุประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อม และวัดผลกิจกรรมของเราเพื่อให้การดำเนินการไม่ขัดต่อกฎหมาย ข้อบังคับทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการสร้างคุณค่า และความคาดหวังของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย
- จัดหาทรัพยากรที่เหมาะสมรวมถึงการดูแลรักษาการตรวจระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และการรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำ
- ใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- สร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และนวัตกรรมสำหรับการพัฒนากระบวนการ และการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีกว่า
- ฝึกอบรมพนักงาน และคนงานในทุกระดับเพื่อเพิ่มความสามารถทางการรักษาสิ่งแวดล้อมในโครงการก่อสร้าง
- พัฒนาและปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อมนี้จะถูกนำมาใช้กับทุกกิจกรรมใน บวิค-ไทย และพนักงานทุกระดับ รวมทั้ง ผู้รับเหมาช่วง และผู้บริหารทุกคนจะต้องนำไปปฏิบัติ เราได้ส่งเสริมให้ทุกฝ่ายมีส่วนร่วมในระบบจัดการทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยการรายงานสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เสนอแนะวิธีการฟื้นฟูและปรับปรุง

ปาทริช ออง กาเบรียล มาร์

กรรมการผู้จัดการ

2 พฤศจิกายน 2559

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi 11120, Thailand.
Tel : +66 (0) 2 960 2300-10 Fax : +66 (0) 2 960 2312-14
E-mail : byth@ksc.th.com



BOUYGUES-THAI CLIMATE STRATEGY AND CARBON FOOTPRINT POLICY

Bouygues Thai Limited have not neglected to innovate and reinvent itself in order to respond to challenges that concern its customers and society though in a responsible and dedicated manner.

Now more than ever, our products, our services, our buildings and structures have to help people live in sustainable environments and communities.

We build and produce energy differently, make better use of limited resources and provide concrete solutions adapted to our lifestyles while reducing their impact on the environment, the world we live in tomorrow will be the result of the actions we take today.


To fight the climate emergency, we are committed to doing things differently. We will reduce the greenhouse gas emissions generated by our activities by 30% by 2030.

Furthermore, we will contribute to reducing the carbon footprint by means of:

- Raising awareness among our clients and partners about new low carbon solutions
- Supporting suppliers & subcontractors in developing low carbon resolutions
- Developing sustainable construction models
- Valuing a low carbon offer.

We will share good practice and experience to interested parties strive to achieve this strategy, with the support of our partners.

Together, we must all work to achieve sustainable climate change.


Patrice BARD
Managing Director
3 April 2021


Q

SAFETY CHARTER

Handwritten signature

Q



SUB-CONTRACTOR SAFETY CHARTER

PYLON PUBLIC CO., LTD.

252 SPE Tower, 14th
Floor, Phaholyothin
Road, Sam Sen Nai,
Phayathai, Bangkok
10400

“the Sub-Contractor”

BOUYGUES-THAI LIMITED

489 Bond Street Road,
Bangpood, Pakkred,
Nonthaburi 11120
“the Main Contractor”

The Main Contractor has employed the Sub-Contractor to execute and complete the Sub-Contract Works on the Site. The Main Contractor is obliged and committed to upholding its commitments under the Main Contract, including the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations on safety in Thailand in relation to safety on the Site. The Main Contractor requires that all of the Sub-Contractor's activities on Site and its performance of the Works are conducted in a manner that is safe and at all times in accordance with the safety requirements and obligations set out in the Main Contract, the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations on safety in Thailand (Sub-Contractor Safety Obligations).

In adopting this Safety Charter, the Sub-Contractor reaffirms that it acknowledges and clearly understands and commits to the Sub-Contractor Safety Obligations and agrees to the following:-

1. The Sub-Contractor declares that it has read and agrees to its obligations as set out in:-
 - the Sub-Contract,
 - the Main Contract,
 - the Main Contractor's Safety Policy,
 - the Safety Manual (MP08) + Annexes
 - the Project Safety Plan,
 - the Good Practices,
 - the applicable laws and regulations regarding safety in Thailand.
2. The Sub-Contractor confirms that it will:
 - a. at all times adhere to, respect and commit to the Sub-Contractor Safety Obligations set out in the documents listed above;
 - b. take all necessary steps to ensure compliance with the Sub-Contractor Safety Obligations by all persons engaged by it on the Site; and
 - c. shall neither cause nor allow any actions or omissions or neglect of duty in violation of the Sub-Contractor Safety Obligations.
3. The Sub-Contractor declares that all persons engaged by it on the Site have been fully informed by the Sub-Contractor of the Sub-Contractor Safety Obligations before entering the Site.

สัญญาด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับจ้างช่วง

บริษัท ไพลอน จำกัด

(มหาชน)

252 อาคารเอสพีอี ทาวเวอร์
ชั้นที่ 14 ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ 10400

“ผู้รับจ้างช่วง”

บริษัท บวิค -ไทย จำกัด

489 ถนนบอนด์ สตรีท บางพูด

ปากเกร็ด นนทบุรี 11120

“ผู้รับจ้างหลัก”

ผู้รับจ้างหลักได้จ้างผู้รับจ้างช่วงให้ดำเนินการและทำงานตามสัญญาช่วง ณ หน่วยงานให้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างหลักมีข้อมูลผิด และจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดภายใต้สัญญาหลัก รวมถึงนโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนการด้านความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยในหน่วยงาน ผู้รับจ้างหลักกำหนดให้การดำเนินงานและผลงานทั้งหมดของผู้รับจ้างช่วงเป็นไปอย่างความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดและภาระหน้าที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหลัก นโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย (ภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง) อยู่เสมอ

เพื่อเป็นการยอมรับสัญญาด้านความปลอดภัยฉบับนี้ ผู้รับจ้างช่วงยืนยันว่าตนรับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจนและยอมรับภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วงและตกลงดังต่อไปนี้

1. ผู้รับจ้างช่วงสำแดงว่าตนได้อ่านและตกลงตามภาระหน้าที่ที่กำหนดไว้ใน
 - สัญญาช่วง
 - สัญญาหลัก
 - นโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก
 - ระเบียบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย (เอ็มพี 08) + ภาคผนวก
 - แผนการด้านความปลอดภัยในโครงการ
 - ข้อควรปฏิบัติงานที่ดี
 - กฎหมายและระเบียบข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้ในประเทศไทย
2. ผู้รับจ้างช่วงยืนยันว่า
 - ก. จะปฏิบัติตาม เคารพ และยอมรับภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วงดังที่กำหนดไว้ในเอกสารที่ระบุไว้ข้างต้นอยู่เสมอ
 - ข. ดำเนินขั้นตอนต่างๆ ที่จำเป็นทั้งหมดเพื่อรับประกันว่าบุคคลทุกคนที่ตนได้จ้างมาทำงาน ณ หน่วยงานนั้นจะปฏิบัติตามภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่วง และ

Handwritten signature



4. The Sub-Contractor will report any events to the Main Contractor immediately if the Sub-Contractor considers that its actions or the actions of any other person on Site breach the Sub-Contractor Safety Obligations
5. The Sub-Contractor acknowledges that any breach by it or persons engaged by it on the Site of the Sub-Contractor's Safety Obligations is a breach of the Sub-Contract and may cause the Main Contractor to breach the Main Contract.
6. The Sub-Contractor acknowledges that failure to comply with the Sub-Contractor's Safety Obligations will cause the Sub-Contractor to be liable for the following:-
 - a. Any loss (including consequential loss of business, opportunity or reputation), damages, costs or expenses suffered by the Main Contractor due to a breach by the Sub-Contractor or persons engaged by the Subcontractor.
 - b. Any criminal prosecution and ensuing fines, penalties or punishment by imprisonment for offences committed against the applicable regulations or laws of Thailand.
7. For the avoidance of doubt, this Safety Charter creates obligations for the Sub-Contractor in addition to the Sub-Contractor's obligations as set out in the Sub-Contract and the Main Contract, the Main Contractor's Safety Policy, the Project Safety Plan and the applicable laws and regulations on safety in Thailand.
8. This Safety Charter is a legally binding undertaking from the Sub-Contractor to the Main Contractor

Signed for and on behalf of **PYLON PUBLIC CO., LTD.** by a Legally Authorised Representative of the Sub-Contractor.



[Signature]

Dr. Chanet Sangarayakul
President

Date / วันที่ 26 Jul 2021

ค. จะไม่ก่อให้เกิดหรือปล่อยให้มีการดำเนินการ หรือการละเว้นไม่ดำเนินการ หรือการละเลยหน้าที่ที่เป็น การฝ่าฝืนภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้าง ช่าง

3. ผู้รับจ้างช่างแจ้งว่าบุคคลทุกคนที่ตนว่าจ้างมาทำงาน ณ หน่วยงานนั้นได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างช่างเกี่ยวกับภาระหน้าที่ ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่างก่อนที่จะเข้ามาในสถานที่ งาน
4. ผู้รับจ้างช่างจะรายงานเหตุการณ์ใดๆ ให้ผู้รับจ้างหลักทราบ ทันที ถ้าหากผู้รับจ้างช่างพิจารณาเห็นว่าภาระหน้าที่ของผู้ รับจ้างช่าง หรือการกระทำของบุคคลอื่นใดในหน่วยงานนั้น เป็นการทำให้เกิดต่อภาระหน้าที่ด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้าง ช่าง
5. ผู้รับจ้างช่างรับทราบว่าการกระทำผิดต่อภาระหน้าที่ใดๆ ด้าน ความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่าง โดยตนเองหรือบุคคลที่ตน ว่าจ้างในหน่วยงานเป็นการกระทำผิดสัญญาช่างและอาจเป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลักผิดสัญญาหลัก
6. ผู้รับจ้างช่างรับทราบว่าการไม่ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ด้าน ความปลอดภัยของผู้รับจ้างช่างจะเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างช่างต้อง รับผิดดังต่อไปนี้
 - ก. ความสูญเสียใดๆ (รวมถึงความสูญเสียที่เป็นผลตามมา ในด้านธุรกิจ โอกาส หรือชื่อเสียง) ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นซึ่งผู้รับจ้างหลักประสบ อัน เนื่องมาจากการกระทำผิดของผู้รับจ้างช่างหรือบุคคลที่ผู้ รับจ้างช่างว่าจ้างมาดำเนินงาน
 - ข. การฟ้องร้องคดีอาญาและค่าปรับที่เป็นผลตามมา ค่า สินไหม หรือโทษจำคุกสำหรับความผิดที่เป็นการฝ่าฝืน ระเบียบข้อบังคับหรือกฎหมายที่มีใช้อยู่ในประเทศไทย
7. เพื่อมิให้เกิดข้อสงสัยใดๆ สัญญาด้านความปลอดภัยนี้เป็นการ กำหนดภาระหน้าที่สำหรับผู้รับจ้างช่างขึ้นเพิ่มเติมจาก ภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างช่าง ดังที่กำหนดไว้ในสัญญาช่างและ สัญญาหลัก นโยบายด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้างหลัก แผนด้านความปลอดภัยในโครงการ และกฎหมายและระเบียบ ข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยที่มีใช้อยู่ในประเทศไทย
8. สัญญาด้านความปลอดภัยนี้มีผลผูกมัดตามกฎหมาย ซึ่งเป็น คำรับรองจากผู้รับจ้างช่างที่มีต่อผู้รับจ้างหลัก

ลงชื่อในนามของ บริษัท โพลอน จำกัด (มหาชน) โดยผู้แทนที่ได้รับ อนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายของผู้รับจ้างช่าง

[Signature]

Khun Bordin Sangarayakul
Director

Date / วันที่ 26 Jul 2021

[Signature]

SAFETY WARNING & PENALTIES

๒

Handwritten signature




W.

การเตือนและการลงโทษ
Safety Warning & Penalties

บริษัทฯ และผู้รับเหมาต่างๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริเวณไซต์งานก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยต่างๆ อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนจะได้รับการเตือน และบทลงโทษ โดยการชำระค่าปรับ ดังต่อไปนี้

The Subcontractor is responsible for ensuring the adequate safety of all workmen employed by the subcontractor entering onto the project site in accordance with Safety procedure. Failure to comply with the result in warning & penalties as follows :

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ฝ่าฝืนปรับ (บาท) Penalties
	กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย General Safety Regulation	
1	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุด ไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ถ้าแก้ไขด้วยตนเองได้ให้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบก่อนดำเนินการแก้ไข Report to your Foreman/Supervisor, any unsafe conditions or damage of tools and equipments found before your take any action or solve those problems by yourself.	100
2	พนักงานต้องสังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด Watch out / obey all the safety rules and caution signs.	100
3	ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง Do not work at the area unless you are authorized to do so.	500
4	อย่าทำงานในที่ลับตาผู้อื่นเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ Do not work alone without anyone know where you are, especially, after working hours.	100
5	ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนชิ้นห้อย และห้ามถอดเสื้อในขณะปฏิบัติงานตามปกติ พนักงานที่ผสมยาให้ทำการรวมผมให้มิดชิดเรียบร้อย Wear the right clothing for the job. Do not work without shirt. Tie up for the long hair.	100
6	ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้ (ยกเว้นการทำงานที่ติดฝ้าเพดาน) Always wear the helmet during working (except for ceiling work)	500
7	ห้ามใส่รองเท้าแตะ และต้องสวมรองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้ ห้ามเหยียบส้นรองเท้าเด็ดขาด Do not wear slipper. Wear proper shoes (save toes)	500
8	ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการทำงานในสภาพที่เสี่ยง No horse-play while working.	500/ไล่ออก 

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
9	ห้ามเสพของมีเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมีเมาโดยเด็ดขาด Any alcohols / drugs are prohibited on site.	500/ไล่ออก
10	ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต และการปรับแต่งต้องมีหัวหน้าควบคุมตลอดเวลา Do not devise any tools / equipments unless authorized or instructed by your Supervisor.	500
11	ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ Keep carefully using all the tools/equipments.	100
12	ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้น ปฏิบัติหน้าที่นี้ Do not repair / rectify tools / equipments unless authorized or specific technician.	500/ไล่ออก
13	เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบเพื่อสอบสวนสาเหตุ หาวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่า และรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลังได้ Immediately report to your foreman/supervisor and safety officer when you get injury by accident in order to have first aids and to find the solution for any accident may occurred in the future.	500
14	หากหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใดบังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดงานทันที Stop working as soon as the working in nearly accident or unsafe acts.	100
15	ให้ความร่วมมือในกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด To cooperate with others for safety activities.	500/ไล่ออก
16	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น หรือแจ้งทางวาจาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบภายใน 24 ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ Report all accidents occur to Site Safety officer within 24 hrs.	500
17	ห้ามจุดไฟ หรือกระทำในสิ่งทีก่อให้เกิดเปลวไฟในบริเวณพื้นที่ทำงาน หรือพื้นที่รับผิดชอบของทางบริษัทฯ Do not use of flame / heat in the working areas or the job site.	500
18	ห้ามละเมิดคำสั่ง หรือให้ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน หรือผู้บังคับบัญชา Strictly follow the Safety regulation and your Supervisor 's instructions.	100
19	การทำงานบนที่สูง, การทำงานบนนั่งร้าน, การทำงานขอบอาคาร หรือช่องเปิดต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยส่วนบุคคล หรือตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด Working at height / on suspended scaffolds / near the edge/ the opening must wear and use appropriate fall prevention equipments.	500

หัวข้อ Item	รายการความผิดที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
20	ห้ามส่งเสียงดังหรือกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวน ก้าวร้าว สะเมิด ล่วงเกิน สร้างความเดือดร้อนรำคาญ ต่อผู้อื่น หรือชุมชนรอบข้าง Do not make a loud noise, to bother the others while working or the neighbourhood.	500
21	หยาบคาย เล่นกัน หรือกระทำการใดๆ ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การหยอกล้อ เล่นกัน ในขณะที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร หรืองานที่มีสภาพความเสี่ยง เช่น งานบนที่สูง, การตัด หรือเฉือน ฯลฯ Do not horse-play while working at height or cutting work etc...	500
22	ห้ามทำการขีดเขียนข้อความ หรือรูปภาพใดๆ บนฝาผนัง Do not write / draw anything on the panel / wall / floor.	500
23	ห้ามพนักงานที่อายุไม่ถึง 18 ปี เข้าทำงานโดยเด็ดขาด The underage workers (below 18 years old) are forbidden to work on site	1,000


Amul Amul.



หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน / การจัดการวัสดุ ก่อสร้าง Housekeeping & Storekeeping</u>	
1	ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำด้วยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดป้องกันการติดไฟ Keep Oil rags in closed bin.	100
2	ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน / มีประกายไฟ All inflammable substances must be stored far from heating equipments/objects.	500
3	ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการป้องกันอุบัติเหตุได้ Good housekeeping at work will reduce/prevent the chance of accident.	100
4	สายไฟฟ้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทุกประเภท จะต้องจัดเก็บหรือจัดวางอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางการทำงานอย่างเด็ดขาด Keep tidily all the Elec. cables avoid to obstruct the access.	100
5	เมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรทั้งทางเท้าและทางรถยนต์ To ensure that moving of materials / equipments do not obstruct the walkway or the access.	100
6	แสงสว่างในพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย Ensure that adequate of lighting must be provided for working area/access.	100
7	อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก การจัดเก็บ และการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะต้องใช้ให้เหมาะสมและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน Using the proper lifting / moving equipments in good condition.	100
8	การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด (ให้อ่านคำแนะนำในคู่มือการผลิต) Moving of dangerous substances must be follow the manual / instructions of their manufacturing.	100

Kmml Kmo.



หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง Fire Protection & Extinguishers	
1	พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามแผนป้องกันอัคคีภัย All employee must follow the instructions of Fire protection plan.	100
2	การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันที และการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อนในรูปแบบอื่นๆ ต้องทำการขอ Hot work permit ก่อนเริ่มงานและหลังเลิกงานต้องเก็บกวาดพื้นที่การทำงานให้เรียบร้อย Working on heating / flammable areas, Adequate / proper Fire extinguisher must be provided. Hot work permit has to be proceeded. Tidily keep clean after finish the work.	500
3	ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ และเก็บขยะหรือวัสดุติดไฟต่างๆ เช่น เศษผ้า, เศษกระดาษ วัสดุไวไฟ หรือขยะอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายลงที่ที่จัดไว้ให้เรียบร้อย No smoking at restrict area. Smoking at the specific area (staircase) only. Keep clean and tidily store.	2,000 (ต่อคนบุหรี่ 1 ตัว)
4	ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ No pouring of Oil, fuel, inflammable liquid to the drainage system.	500
5	ห้ามทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่เก็บวัสดุไวไฟ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ต้องทำคอกกั้นที่สามารถกันประกายไฟจากการทำงานได้ทั้งหมด Do not use of flame or heat near the storage area of inflammable substances. If it's needed, the protective equipments to be provided.	500
6	ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจสอบบริเวณรอยต่อ หรือข้อต่อต่างๆ ว่าแน่นหนาดีหรือไม่ ถ้าหลวมอาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้ Using of elec. equipment to be inspected for the joint in good condition.	500
7	ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด Switch off all the elec. equipments after un-using.	100
8	เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้ผู้ที่ประสบเหตุระงับหรือดับไฟโดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ ถ้าไม่สามารถดับด้วยตนเองได้ ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว และปฏิบัติตามแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด In case of Fire, take any actions to extinguish. If it's not, report your supervisor A.S.A.P. and comply with the Fire Protection Plan	500
9	ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงตามลักษณะของเพลิงอันเนื่องมาจากวัตถุ, ของเหลว หรือไฟฟ้าที่มีใช้ในการทำงาน เช่น เครื่องดับเพลิงชนิด ABC, Dry powder chemical ขนาด 5-7 กิโลกรัม เป็นต้น Appropriated Fire extinguisher must be provided to the right type of fire.	100 / จุด 

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล Personal Protective Equipments (PPE)	
1	พนักงานต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้ สำหรับงานที่ไม่สามารถสวมใส่หมวกได้นั้นต้องแจ้งลักษณะการทำงานนั้นๆ ว่าไม่สามารถสวมใส่หมวกได้เนื่องจากสาเหตุใด Wear the safety helmet at all time in the job site. (exception for some work is no need.)	500
2	ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นในขณะที่ทำงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้ ห้ามใส่รองเท้าแตะ และห้ามเหยียบส้นรองเท้าเด็ดขาด Wear safety shoes while working. Do not wear slippers/misused shoes	500
3	ควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับงานแต่ละชนิด Properly use the gloves.	100
4	ต้องใช้เครื่องมือป้องกันหู หรือที่อุดหู หากต้องทำงานในสภาพซึ่งมีเสียงดังกว่าปกติ Ear protector/ear plugs must be provided for working in a noise hazard areas.	500
5	บริษัทฯ ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องพร้อมใช้งานเสมอ และมีการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกๆ สัปดาห์ The adequate Personal Protective Equipments (PPE) must be provided in good condition at all time. Weekly Inspection has being proceeded.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร</u> <u>Working with Tools & Equipments</u>	
1	ต้องมีตระแกรงเหล็กเหนียว ครอบส่วนที่หมุน และส่วนส่งกำลังกำลังให้มิดชิด Safety guards to be provided.	500
2	จัดทำครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร และติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเสมอ Safety guards and ground-wire must be installed to Elec. equipments.	500
3	ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักรต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่เหมาะสม ตามสภาพ และลักษณะงาน อย่างเคร่งครัด เช่น งานเลื่อยไม้ ต้องสวมถุงมือนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น Proper clothing for the job i.e. goggles, masks, gloves	100
4	เมื่อซ่อมแซมเครื่องจักรต้องติดป้าย “ กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิตช์ ” While repairing the equipments, Caution sign “On repairing, Do not switch on” has to be prepared.	500
5	ห้ามถือเครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท หรือใช้เครื่องมือไม่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น เครื่อง ตัดไม้ นำไปใช้ตัดเหล็ก, เลื่อยไม้ นำไปใช้งานโลหะ, เครื่องมือกลงานไม้ นำไปใช้กับงานโลหะ Using of Tools/Equipments for their designed purpose.	500
6	ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ Do not hold/hang the cable/wire of any tools/equipments.	100
7	เมื่อพบเห็นเครื่องมือเครื่องจักรชำรุดต้องหยุดการใช้ ติดสวิตช์จ่ายพลังงานแขวนป้าย “ชำรุด ห้ามใช้” และส่งซ่อมทันที Do not use the damaged tools/equipments. To provide the sign “ Damaged ” and to be repaired.	500
8	ห้ามโดยสารไปกับรถ หรือเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร เช่น การโดยสาร รถโฟคลิฟท์ Some equipment is not purposed to passenger i.e. forklift.	1,000/person (for operator and passenger)
9	ห้ามดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนเครื่องจักร Do not devise/modify the safety guard of any equipments.	500



หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม</u> <u>Environmental working</u>	
1	บริเวณทำงานต้องมีแสงสว่างเพียงพอ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 20 เมตร Adequate lighting at working areas make more visible in 20 meter.	500
2	ทางเดินต้องมีแสงสว่างเพียงพอ และมีตลอดเส้นทาง Adequate Lighting for the access.	500
3	หากเสียงดังขนาดขึ้นห่างกัน 1 เมตร แล้วต้องตะโกนพูดกัน ต้องใช้เครื่องอุดหู หรือครอบหูลดเสียง Ear plugs / Ear muffs must be provided if loss of hearing in 1 meter.	500
4	การทำงานที่มีแสงจ้า และรังสีจะต้องใส่แว่นตาป้องกันแสง และรังสี เช่น งานตัดเชื่อมด้วยไฟฟ้า หรือแก๊ส Goggles / Masks are needed for welding works.	500
5	การทำงานที่เกี่ยวกับสารเคมีที่มีกลิ่น ฝุ่นละออง แก๊ส ไอระเหย จะต้องสวมใส่หน้ากากป้องกัน หรืออุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น งานตัดไม้ การเจาะ หรือกรดซีเมนต์ เป็นต้น Using of masks / appropriated protector from hazardous to health (smell / dust / gas or any dangers etc..) are needed.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัสดุอันตราย</u> <u>Working on hazardous substances.</u>	
1	การจัดเก็บวัสดุไวไฟประเภทของเหลว จะต้องจัดเก็บวัสดุอันตรายอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดสนิทแยกจากวัสดุไวไฟประเภทอื่น โดยต้องติดป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน Inflammable liquid must be stocked in particular storage with caution sign provided.	500
2	ต้องมีการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ ในบริเวณจัดเก็บวัสดุไวไฟ โดยต้องติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ให้เห็นอย่างชัดเจน The sign " No smoking " is to be provided at storage.	500
3	อุปกรณ์ดับเพลิง จะต้องจัดเตรียมให้พร้อมอย่างเพียงพอ และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา Adequate fire-extinguishers are to provided and ready to use at all time.	500 / จุด
4	ต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บวัสดุอันตรายในพื้นที่ทำงานทุกชั้น และปิดป้ายแสดงให้ทราบ The specific storage is to provided to every floor with caution signs.	100
5	ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เก็บออกซิเจน อะซิเทลิน และห้องเก็บสี หรือสารไวไฟ The signs " No Smoking " has to provided for storage of Oil, Fuel, Oxygen, Acetylene, Paint or any inflammable substances.	500

๔

Handwritten signature



หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	ความปลอดภัยในการใช้เครื่องตัดเหล็ก และเครื่องดัดเหล็ก Using of Cutting & Bending machine	
1	ผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็กจะต้องเป็นผู้ชำนาญงาน และทำหน้าที่ประจำเท่านั้น The machines must be operated by authorized operator only.	100
2	ผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็ก ต้องติดบัตรผู้ควบคุมเครื่อง และผู้ป้อนเหล็ก ไว้ให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาที่ทำหน้าที่ The operator has to show ID card on working.	100
3	ห้ามตัด หรือดัดเหล็กในขณะที่ผู้ป้อนเหล็ก หรือตัวคน หรืออวัยวะของร่างกายอยู่ในบริเวณที่เหล็ก หรือเครื่องจักรอาจบีบ, ชน, กระแทกได้ While working on cutting / bending machine, Be careful for injury.	100
4	การแบกหามเหล็ก เข้าเครื่องตัดหรือดัดจะต้องเป็นไปในทิศทางไปด้านเดียวเท่านั้น ไม่มีการเดินสวนกันเพราะปลายเหล็กอาจทิ่มแทงกันได้ Carrying of steel / rebars should be the same direction. To prevent accident.	100
5	เศษเหล็กที่ใช้ไม่ได้แล้ว จะต้องแยกขนาด และนำออกวันต่อวันไปเก็บไว้ในที่ทิ้งเศษเหล็ก ห้ามทิ้งเกะกะไว้ที่หน้างานโดยเด็ดขาด Scraps to be separated by size and store in specific storage.	100

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง Safety in Construction site	
1	บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้วหรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตก่อสร้างโดยรอบ บริเวณที่ทำการก่อสร้าง “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” Fence and barrier to be provided with the sign “ Construction area, Do not enter ”	500
2	บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้วหรือคอกกั้น พร้อมปิดป้ายประกาศบริเวณเขตอันตราย “เขตอันตรายในการก่อสร้าง” และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนในเวลากลางคืน “Dangerous area” to be provided the sign and red-light for the night time.	500
3	ไม่อนุญาตให้ผู้ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมคน้ำที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารหรือตัวแทนผู้บริหารเท่านั้น Un-authorized person is not allowed to enter the site (except for managed by Project manager / authorized representative)	500
4	การเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้เข้ามาปฏิบัติงานทุกคนจะต้องแลกบัตรที่ประตูทางเข้า พร้อมทั้งการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของร่างกายในการทำงานก่อนเข้าไซต์ และเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสภาพความพร้อมก่อนนำเข้าไซต์งาน Every workers entering the site shall identify themselves to security guard with showing ID card or access badge. Then, check PPE and tools ready to work.	500
5	ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้างเด็ดขาด No workers allowed to live in the job site.	500
		 

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถเครน / บันจั้น Cranes	
1	ต้องจัดทำคู่มือการทำงานเกี่ยวกับบันจั้น หรือเครนเป็นภาษาไทย และผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจั้นหรือเครน ต้องได้รับการอบรมใช้งานอย่างถูกต้อง และต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้อย่างเคร่งครัด The manual / handbook of Crane using in Thai are to provided, the Crane operator to be trained & strictly complied with the instructions.	500
2	ต้องมีการแสดงพิกัดการยก คำเตือน และสัญญาณอันตราย Loading mark, caution sign and also warning signal to be provided.	500
3	ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องมีผู้ให้สัญญาณเพียงคนเดียวต่อบันจั้น / เครนหนึ่งจุด และผู้ให้สัญญาณ กับผู้ควบคุมบันจั้นจะต้องเข้าใจสัญญาณกันเป็นอย่างดี โดยทั้งสองฝ่ายต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรม ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่ให้สัญญาณในการยกมาร่วมให้สัญญาณเป็นอันตราย Only one authorized Rigger give signals to one authorized Crane operator. Un-authorized person is not allowed.	500
4	ต้องตรวจสอบเครนทุกๆ 3 เดือน โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทเครื่องกล ระดับสามัญขึ้นไป ตามแบบตรวจสอบของทางราชการ (แบบ คป.1, คป.2) และเก็บแบบตรวจสอบไว้พร้อมเรียกตรวจ Inspection certified by licensed Engineer to be implemented every 3 months.	1,000/equipment and confiscation of equipment until repaired/certified
5	ก่อนใช้เครนในการปฏิบัติงาน พนักงานแต่ละผลัดจะต้องตรวจสอบสภาพของเครนก่อนปฏิบัติงานทุกวัน Using Checklist to be conducted before starting work.	500
6	พิกัดการยกน้ำหนัก และมุมของบูมจะต้องเป็นไปตามตารางของเครนที่ผู้สร้างได้กำหนดไว้ Loading mark & method statement to follow in accordance with designer 's instructions.	500
7	การปฏิบัติงานจะต้องมีระยะห่างจากสายไฟฟ้า และเสาโทรคมนาคมตามมาตรฐานกำหนดดังนี้ (แรงดันไฟฟ้า 50 กิโลโวลต์ มีระยะห่าง 3 เมตร และเพิ่มระยะห่าง 1 ซม. ทุกๆ 1 กิโลโวลต์ หากแรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลต์ แต่ไม่เกิน 750 กิโลโวลต์ ระยะห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร) Working far from Elec. post (50 KW) = 3 m. and far 1 cm to every 1 KW If 345 – 750 KW to be far 5 m. at least .	500 ๘
8	ต้องมีราวกันตก และเข็มขัดนิรภัยถ้าทำงานบนแขนบันจั้น / เครน Handrail and safety belt are compulsory while working on the jib	1,000
9	อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเป็นระยะๆ หรือทุกเดือน และทำการส่งใบรับรองอุปกรณ์ที่ใช้ Loading functions are in good condition and to be inspected & certified from time to time.	500
10	มุมการยก และการผูกมัดจะต้องถูกต้องปลอดภัย To ensure the properly adjusted on the load.	500 Korn Sam.

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
11	ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่น / เครน ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (หมวก, รองเท้า, เสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น) Safety protective equipment (Safety helmet, safety shoes, and high visible clothing) is a must for the Crane operator and concerned person.	500
12	อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง หรือหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดให้มีผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ตลอดระยะเวลาการทำงาน To be careful with moving of the jib. PPE is a must	100
13	ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด เพราะอาจเกิดอันตรายได้ Be sure that nobody is in position under the lifting operation.	100
14	ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิด ABC, 5 กก. เคมี่ผดติดตั้งที่เครนพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา To provide Fire-extinguisher ABC (5 Kg) with good condition.	500
15	กระดิ่งที่ตะขอของเครนต้องมีและใช้ได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ Safety latch to be installed to the hook with good condition.	500
16	ต้องมีลูกศรชี้มุมของบูมแสดงองศาตลอดเวลา Indicator showing of the Jib direction to be fitted.	500
17	ใช้สัญญาณมาตรฐานสากลเท่านั้นในการให้สัญญาณ Signals is clearly and distinctly and always use the approved code signals.	500
18	ห้ามซ่อมบำรุงเครนขณะที่เครนกำลังทำงาน Repairing while Crane working is not allowed.	500
		๑
	ความปลอดภัยของตะขอ, เสกน, ลวดสลิง, โช้ยก และสลิงยก	kmr kmr.

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Working with Hook, Shackle, Wire-Sling, Chain, Lifting Sling	
1	ห่วงตะขอ (Eye) ยึดติดกับสลิงในแนวตั้ง การใช้งานเกิดการเสียดสีกับส่วนของสลิงจนทำให้ความโต หรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กที่ใช้ทำห่วงสึกหรอไป ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10% จากมาตรฐานเดิม ถือว่าใช้งานได้ The eye of hook is connected with sling in vertical angle and not damaged over 10% of basic standard in case of grazing to a part of sling.	1,000
2	ตัวล็อกสลิง (Safety latches) ชุดล็อกป้องกันสลิงหลุดจากตะขอ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี เมื่อนำสลิงใส่กับตะขอแล้ว สปริงตัวล็อกต้องคืนกลับไม่ให้สลิงหลุด Be ensure that Safety latch is fitted with the hook .	1,000
3	ท้องตะขอ คือจุดยกวัสดุโดยมีสลิงคล้องยกในแนวตั้ง หรือทำมุมจากแนวตั้งไม่เกินข้างละ 45 องศา เมื่อใช้งานจะเกิดการเสียดสีกับห่วงโซ่ยก หรือสลิงยก ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10% จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังอยู่ใน สภาพที่ดี The belly of hook is connected to sling in vertical at right angles and not damaged over 10% of basic standard in case of grazing to a part of sling.	1,000
4	ตัวตะขอ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ ต้องไม่มีรอยร้าว To be checked, cracks, cut, and corrosion pits.	1,000
5	ปลายแหลมของตะขอ หรือปากตะขอ ต้องไม่บิดตัวไปเกินกว่า 10 องศา จากแนวตั้ง The point of hook must be not twisted over 10 degree in the vertical linearity.	1,000
6	ตะขอเกี่ยว ที่ชำรุดเสียต้องทำการเปลี่ยนทันที ห้ามใช้งานกับชุดตะขอที่เสียหายเด็ดขาด Do not use the broken hooks, to be replaced immediately.	1,000
7	เส็ก เป็นจุดยึดระหว่างสลิง หรือ โซ่กับตะขอ เพื่อใช้ในการยก การติดตั้งเส็ก ต้องเป็นไปตามหลักการผูกเท่านั้น (ต้องสอนวิธีการผูกเส็กที่ถูกต้องให้กับพนักงาน) Shackle is between sling or chain & hook for lifting, shackle to be fitted in accordance with method statement.	1,000
8	ห้ามใช้ Bolt หรือ Screw ใส่แทนสลักเกลียว (Shackle pin) เพราะจะไม่แข็งแรงเพียงพอ Do not use bolt or screw instead of Shackle pin.	1,000
9	ห้ามยกโดยเส็กเป็นแนวตั้ง ซึ่งจะเป็เหตุให้ขาเส็กน้าด้างออก Lifting with shackle in the vertical.	1,000
10	อย่าใช้ลวดสลิง หรือ สลึงยกสัมผัสกับสลักเกลียวโดยตรง การเลื่อนของลวดสลึงจะหมุนสลักเกลียวคลายตัวหลุดได้ Do not use the sling or wire rope sling touch to shackle	1,000
11	ลวดสลึง จะต้องมีการตรวจเมื่อมีการติดตั้งก่อนการใช้งานทุกครั้ง โดยวิศวกรและจะต้องมีการตรวจสภาพการใช้งานของสลึงโดยผู้บังคับเครนก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และจะต้องมีการตรวจประจำเดือน โดยฝ่ายความปลอดภัยร่วมกับหัวหน้างาน Sling to be inspected by licensed Engineer before using. Crane operator to daily check before work starting and monthly check by Safety team.	1,000
12	ที่ความยาว 8 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ถ้ามองเห็นมีเส้นลวดขาด หรือแตกเกิน 10% ของเส้น	1,000

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	หกล้ม และการพังทลาย Falling from height, Collapsing	
1	การทำงานบนที่สูง / ต่ำกว่า 2 เมตร จากพื้นดินต้องมีบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับอย่างน้อย 1 ข้าง Working at height / higher 2 m. from floor to provide step ladder with one side-handrail at least.	500
2	ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆ ต้องจัดทำฝาปิด หรือกันรั้วที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการตกหล่น หรือต้องมีการปิดกั้นด้วยนั่งร้าน ตาข่ายป้องกันมิให้ผู้ปฏิบัติงานตกหล่นลงมาจากที่สูง Protectors to opening / shaft (manhole, barrier, handrail, safety net ..) must be provided for falling from height.	500
3	การทำงานบนพื้นที่ลาดชัน ระหว่าง 15 — 30 องศา จะต้องจัดการป้องกันมิให้ลูกจ้างตกหล่น Working at slope area (15-30 degree), the Protector is to be provided.	500
4	การทำงานที่เกี่ยวข้องกับช่องเปิด หรือขอบอาคาร ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกหล่น เช่น เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานต้องมีกล่องหรือหีบห่อใส่เก็บ และทำการผูกติดตัวเสมอหากหอบใช้ เพื่อป้องกันการตกหล่น Safety belt is a must for working at height. Tools are to be packed with falling protection.	500
5	ต้องมีการป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูง เช่น ผนังค้ำยัน ฝาใบปิดกันที่รองรับ ตาข่ายกันของตกหล่น Falling Protection (barrier, sheet pile, catch fan or canvas / net) to be used.	500
6	อุปกรณ์ป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูง เช่น ผนังค้ำยัน ฝาใบปิดกัน ที่รองรับ ตาข่ายกันของตกหล่น นั้นต้องติดตั้งและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (หากต้องเพิกถอนหรือออกต้องแจ้งล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วัน) Collapsing / falling protectors to be installed with good condition at all time (removing to be informed 1 day in advance)	500
7	ต้องสวมหมวกแข็งป้องกันศีรษะ รวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆ ตามความเหมาะสมในระหว่างทำงานในที่สูง Safety helmet and other protector must be used while working at height.	500
		๕ 
	ความปลอดภัยในงานตัด / เชื่อม ด้วยไฟฟ้า Welding & Cutting works	 บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) PYLON PUBLIC COMPANY LIMITED

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
1	เมื่อเลิกงานให้ดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม Switch off the machine after working.	100
2	ถ้าจำเป็นต้องเชื่อมภาชนะที่มีสารไวไฟอยู่ภายใน เช่น ถังน้ำมัน จะต้องล้างทำความสะอาดเสียก่อน และก่อนเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีไอรระเหยของสารไวไฟตกค้างอยู่ In case of Oil tank welding work, Be sure that no inflammable liquid shall remain in tank.	500
3	ก่อนจะเชื่อมต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้กับบริเวณที่จะทำการเชื่อม ถ้ามีต้องทำการปิดป้องกันด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนให้มิดชิด To inspect the welding areas without hazardous substances. If any, barrier or insulator to be provided.	500
4	ให้ระมัดระวังควันจากการเชื่อม โดยเฉพาะการเชื่อมตะกั่ว โลหะอาบสังกะสี เพราะควันจากการเชื่อมมีอันตรายมาก เนื่องจากโรคพิษตะกั่ว Be careful smoke from lead by welding work.	500
5	ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้นต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุเป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นตรงจุดที่ทำการเชื่อม Welding work in wet areas, insulators (rubber shoes, protective equipments) are needed.	500
6	การต่อสายดินต้องค่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี และให้ใกล้ชิ้นงานเชื่อมมากที่สุด Be sure that ground-wire connected in good condition.	500
		<div data-bbox="1337 1630 1385 1697" data-label="Text"> <p>๕</p> </div> <div data-bbox="1225 1776 1425 1888" data-label="Text"> <p><i>Komal</i></p> </div>
	ความปลอดภัยในงานตัด / เชื่อม ด้วยแก๊ส Cutting / Welding works with Gas	




หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
1	ในไซต์งาน ให้ใช้แก๊สอะเซทิลีน หรือแก๊สอื่นที่ดีกว่า ห้ามใช้แก๊ส LPG ในไซต์โดยเด็ดขาด เนื่องจาก LPG ไม่เหมาะสมสำหรับงานเชื่อม / ตัด ท่อเหล็ก ภายในไซต์งาน LPG is not allowed to use on site. To use acetylene.	1,000
2	ก่อนเคลื่อนย้ายถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้ามกลิ้งถังแก๊สในแนวนอนตามพื้นเด็ดขาด Be careful moving of gas cylinders, Rolling of gas cylinders is prohibited.	500
3	เมื่อต้องวางสาย และถังออกซิเจน / แก๊ส ข้ามผ่านทางต้องใช้วัสดุวางกันทั้งสองข้าง หรือฝังกองดินทับเพื่อกันรุดทับ Keep hose lines clear of traffic lanes.	500
4	ตรวจสอบสาย และถังออกซิเจน / แก๊ส เสมอๆ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้ สายต้องไม่รั่วแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม / รั่ว และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้ Hose lines to be checked before using.	500
5	หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟย้อนกลับ Check valve / flash back arrestor	500
6	หัวตัดแก๊ส หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่อง ต้องแจ้งหัวหน้าเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อม Damaged valves and fittings, to immediately report your supervisor for repaired / replaced.	100
7	การต่อท่อ หรือสายออกซิเจน / แก๊ส ต้องใช้เข็มขัดรัดท่อเท่านั้น ห้ามใช้ลวดผูกเด็ดขาด The connection of gas hose to be fitted with clamp only. Wire is not allowed.	500
8	ถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องวางตั้ง และหาเชือกหรือโซ่ผูกให้มันคงกันล้ม Gas cylinders to be fixed in upright position.	500
		๕
	ความปลอดภัยในงานเจียร์ Grinding work	
1	ก่อนทำงานเจียร์ทุกครั้งต้องสวมแว่นตานิรภัย	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม <i>Offence Description</i>	ค่าปรับ (บาท) <i>Penalties</i>
	Safety goggles is a must for grinding work.	
2	ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เครื่องเจียร์ต้องมีกำบังใบเจียร์แตกกระเด็น โดยผู้ใช้ ถ้าหากการ์ดกั้นนั้นเกิดขบวนการทำงานและจำเป็นต้องถอดออกจะต้องแจ้งล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย ๑ วัน และการ์ดหรือส่วนป้องกันอันตรายของเครื่องเจียร์นั้นต้องอยู่ด้วยกันเสมอ Safety guard for grinding machine has to be installed and inspected for using.	500
3	การเปลี่ยนใบเจียร์ทุกครั้งต้องดับสวิทช์ และดึงปลั๊กไฟออก Removing of Grinding blade must be switch off before.	100
4	เวลายกเครื่องเจียร์ให้จับที่ตัวเครื่อง อย่าหิ้วสายไฟเด็ดขาด Lifting of machine, hanging with cable is not allowed.	100
		B
	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง <u>Working at height</u>	
1	พื้นที่สูงที่มีช่องเปิดต่างๆ รวมทั้งราวบันได ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง	500 km

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Handrails to be provided for the opening.	
2	พื้นรองรับขาตั้ง และข้อต่อต่างๆ ของนั่งร้านจะต้องอยู่ในสภาพดี และมั่นคงและไม่สั่นคลอน ในขณะทำงาน Be ensure that the working platform /joints of scaffolds is strengthened.	500
3	พื้นไม้หรือเหล็ก จะต้องยึดวางอย่างมั่นคงกับโครงสร้างของนั่งร้าน To ensure the working platform is balanced with scaffolds.	500
4	อุปกรณ์นั่งร้านทุกตัวต้องอยู่ในสภาพที่ดี และมีการตรวจเช็คก่อนทุกครั้งโดยวิศวกร และติดป้าย “ปลอดภัยต่อการใช้งาน” โครงสร้างของนั่งร้านที่เป็นเสาค้ำยันจะต้องให้ได้ฉากกับแนวระดับ และชิ้นส่วนของนั่งร้านที่เสียหายห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาด Scaffolds & assembly to be in good conditions and to be inspected before starting work.	500
5	ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ในที่ใดคนเดียวเปิดโล่งต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและคล้องกับอุปกรณ์ ที่สามารถยึดและรับน้ำหนักได้ตลอดเวลาการทำงาน Working at higher 2 m. / open air, Good quality of Safety belt & accessories are needed.	500
6	ขณะที่มีพายุหรือฝนตก หรือลมแรง ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องหยุดการทำงานและลงมาข้างล่าง Windy or rainy, the operator must stop working and going down.	1,000
7	งานทำความสะอาดกระจก (Spiderman) ก่อนเริ่มงานหัวหน้างานต้องทำการตรวจเช็คความ พร้อมในการทำงานเสมอ เช่น เชือก, สลิง, โซ่, ปมมัด, อุปกรณ์รองรับเชมวัสตุในการทำงาน, เข็ม ขัดนิรภัยหรือชุดป้องกันการตกจากที่สูงต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้, ผู้ปฏิบัติต้องมีความพร้อมใน การทำงาน เช่น ไม่ง่วงเหงาหาวนอน ไม่เมา ไม่ดื่มเหล้า หรือยาเสพติดให้โทษทุกประเภท โดยเฉพาะยาเสพติดให้โทษประเภทหลอนประสาท All components must be checked before use. The protective equipments to be inspected in good conditions. The operator is qualified. <u>Medical certificate</u> showing that spiderman are authorized to work at height is compulsory.	1,000
8	ในกรณีที่พื้นนั่งร้านลื่น ขรุขระ หรือเป็นช่อง ต้องทำการแก้ไขทันที และห้ามใช้ไม้ที่ชำรุด หุ กร่อน ไม่ได้มาตรฐานมาทำพื้นนั่งร้านเด็ดขาด Report any gaps or traps in the scaffolds to your supervisor and to be repaired.	500
9	นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร ต้องมีราวกันตกสูง 0.90 – 1.10 เมตร และทำราวกัน 2 ชั้น เสมอ Double handrails high 0.90 – 1.10 m to be installed for scaffolds higher than 2 m.	500 ๕
10	ห้ามหยอกล้อ เล่นกัน หรือกระทำงานใดๆ ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น หยอกล้อเล่นกันขณะ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานบนที่สูง Working at height, horse-play is prohibited.	500
11	ห้ามทิ้งขยะในพื้นที่การทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหาย	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	ได้ Keep tidily clean at working area.	
		๑
	<u>ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า</u> <u>Working with Electric tools</u>	
1	จัดทำแผนผังวงจรไฟฟ้าชั่วคราวที่ใช้ในระหว่างก่อสร้าง พร้อมปรับปรุงข้อมูลในกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Temporary elec. circuit to be provided.	
2	ให้มีการตรวจเช็คแผงวงจรไฟฟ้าชั่วคราวที่ใช้ในระหว่างก่อสร้าง อาทิตย์ละ 1 ครั้ง Elec. circuit to be inspected at least every week .	500
3	จัดทำป้ายเตือนอันตรายติดตั้งไว้ในบริเวณจุดติดตั้งแผงควบคุมและหม้อแปลงไฟฟ้าเมื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือหากมีผู้ประสบอันตรายเนื่องจากกระแสไฟฟ้า ต้องทำการตัดกระแสไฟฟ้าทันที ด้วยการปิดสวิทช์ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วที่สุด Caution sign to be provided for the panel box, transformer. Immediately switch off if anyone injured.	500
4	ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องเลิกใช้และรีบแจ้งผู้รับผิดชอบทำการแก้ไขทันที ไม่ว่าจะเป็น สายไฟ ปลั๊กไฟ หรืออื่นๆ Damaged elec. tools, equipments (plugs, socket, cable, .. etc.) cannot be used.	500
5	การต่อเชื่อมอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องใช้อุปกรณ์หรือชุดต่อที่เหมาะสม รอยต่อสายไฟทุกแห่ง ต้องใช้ เทปพันสายไฟพันหุ้มลวดทองแดงให้มีมิดชิด และแน่นหนาจนแน่ใจว่าจะไม่หลุด The connection of elec. equipments is properly wired up.	500
6	หลอดไฟฟ้า และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่จะทำให้เกิดความร้อนได้ไม่ควรให้อยู่ติดกับผ้า, สารไวไฟ หรือเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย Do not allow Elec. lights or heating equipments located near any clothing or inflammable substances.	500
7	ห้ามต่อสายไฟฟ้า โดยไม่ผ่านอุปกรณ์ตัด-จ่ายกระแสไฟ และห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ แทนฟิวส์ Do not connect elec. cable without fuse.	500
8	ห้ามใช้สายไฟชนิดฉนวนชั้นเดียว (THW) ให้ใช้สายไฟชนิดฉนวน 2 ชั้น (VCT) (NYY) ซึ่งทนทานที่จะใช้ในงานก่อสร้าง Single insulator (THW) is not allowed on site. To be used, double insulator (VCT) or (NYY)	500
9	ต้องทำการต่อสายดินกับโลหะที่ครอบครองเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไฟฟ้ารั่ว Be ensure that all elec. tools is properly earthed.	100
10	ห้ามใช้ตู้ไฟฟ้าที่ไม่ได้มาตรฐานและผิดสเปกเค็ดขาด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจาก ไฟฟ้าลัดวงจร หรือตู้ไฟฟ้าไหม้ Be ensure that the quality of Elec. panel box is standard.	500 
	ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนักด้วยมือ Moving & Lifting with hands	
1	ต้องสวมถุงมือชนิดต่างๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก The gloves to be suitable for lifting works.	100

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
1	ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน Operator to be trained in accordance with Safety rule before work starting.	500
2	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม Safe work method statement ที่กำหนดไว้เท่านั้น (หากไม่สามารถดำเนินการตาม Safe work method statement ที่กำหนดไว้ ให้ทำการเสนอแผนการทำงานใหม่ ซึ่งต้องให้เหตุผลที่สามารถยอมรับได้) The Operators must follow Safe work method statement. If not, to be revised the method statement.	1,000
3	อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานทุกชนิดต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองผลการใช้งาน The component of equipments to be inspected and certified.	500
4	หัวหน้างานต้องควบคุมการทำงานตลอดเวลา Controlled by Supervisor at all time.	100 - 500
5	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น, เข็มขัดนิรภัย ฯลฯ จะต้องพร้อมและเพียงพอต่อการใช้งาน Personal protective equipments (Helmet, Safety shoes, safety belt) to be used.	500
6	ต้องทำการตรวจเช็คสภาพหน้างานก่อน และหลังเลิกงานเสมอ To be inspected before / after workings.	100 - 500
		๕
	ความปลอดภัยว่าด้วยบันได Safety use of Ladders	
1	บันไดที่ชำรุด แตกหัก ห้ามใช้และควรติดป้าย " ห้ามใช้งาน " Do not use cracked or broken ladder. Put the caution sign " Do not use "	500
2	ห้ามนำบันได 2 อันมามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น Do not lengthen 2 step ladders by tied up together.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
3	บันไดชนิดตรงเมื่อพาใช้งานจุดใดควรมัดติดให้แข็งแรงด้วย Be ensure that step ladders are on firm and tied up.	500
4	อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ Ladders staked to prevent slipping out.	500
5	บันไดที่ใช้อยู่ใกล้บริเวณทางเดิน ประตู หรือทางผ่าน ควรติดป้ายไว้เช่น เชือกขาว-แดง แดง ป้องกันปิดกั้นไว้ Working on ladders near the door / access to be prevented with barrier (white-red rope).	500
6	การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได Mis-used ladder is not allowed.	100
7	ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด Do not use metal ladders in electrical works.	500
8	การทำงานบนบันได ต้องมีเพื่อนร่วมงานอย่างน้อย 1 คน คอยจับบันได ตลอดการทำงานบน บันได Do not work alone on ladder. At least 1 helper is required.	100
		๔
	<u>ความปลอดภัยว่าด้วยนั่งร้าน</u> <u>Working on Scaffolds</u>	
1	ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2 เมตร ต้องทำนั่งร้าน Scaffolds to be used for working higher than 2 m.	500
2	นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องมีวิศวกรรับรองตาม แบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน	1,000

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Scaffolds system higher than 21 m. to be certified by licensed Engineer.	
3	โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมียะห่างไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำงานติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว Props to be fixed with scaffolds	1,000
4	มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ Safety handrail must be provided at height of 0.90 m. to 1.10 m.	500
5	ถ้าพบนั่งร้านชำรุด ห้ามใช้งานทันทีจนกว่าจะได้รับการซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีเหมือนเดิม Using of damaged scaffolds is prohibited. To be repaired.	500
6	ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง Safety net or protective equipments to be provided all around for the working below.	100
7	การทำงานอยู่บนนั่งร้านมาตรฐานที่สูงเกินกว่า 4 เมตร ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัย แต่หากเป็นนั่งร้านที่ไม่ได้มาตรฐานต้องสวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาทำงาน ถึงแม้ว่าจะมีความสูงน้อยกว่า 4 เมตร Working at higher than 4 meter, the workers must wear safety belt. If non-standard scaffolding must wear safety belt at all time (even not higher 4 m.)	500
		Q
	ความปลอดภัยรถยนต์ และเครื่องมือหนัก และการจราจร Traffic & Vehicles	
1	รถยนต์ทุกชนิดที่เข้ามาในไซต์งาน เมื่อจอดต้องดึงเบรกมือล็อคล้อรถทุกครั้ง Take hand-brake at parking on site.	500
2	มองหลังทุกครั้งทีถอยรถหรือเครื่องจักร หรือเคลื่อนย้ายพื้นที่ก่อนเคลื่อนย้ายรถ Looking back when reverse the vehicles. Check the areas all around.	500

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	<u>การปฐมพยาบาล</u> <u>First Aid</u>	
1	จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลในโครงการ และห้องปฐมพยาบาลต้องสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยเสมอ มีเตียงสำหรับปฐมพยาบาล First aid available on site. Keep tidily clean at all time.	1,000
		๑
	<u>ความปลอดภัยลิฟท์ขนส่งวัสดุ</u> <u>Logistic by Lift</u>	
1	ลิฟท์ที่มีความสูงเกิน 9.00 เมตร จะต้องมีเอกสารรับรองการออกแบบและคำนวณโครงสร้างลิฟท์ โดยใช้แบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน Lift at higher than 9 m. to be certified the design and calculation note of structure in accordance with Labor law.	1,000
2	ติดป้ายแจ้งถึงข้อบังคับการใช้ลิฟท์ติดไว้ด้านหน้า	100

หัวข้อ Item	รายการความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตาม Offence Description	ค่าปรับ (บาท) Penalties
	Lift using instructions to be shown in front of the Lift.	
3	ผู้บังคับลิฟท์จะต้องได้รับการอบรมการบังคับลิฟท์อย่างปลอดภัย และห้ามผู้ที่ไม่ได้รับการอบรม บังคับลิฟท์โดยสารเด็ดขาด Only trained operator can operate the lift.	500
4	มีการตรวจสอบลิฟท์ โดยวิศวกรเครื่องกล ทุกๆ 3 เดือน Inspection by licensed engineer every 3 months.	1,000
5	เมื่อเกิดการชำรุด หรืออยู่ในระหว่างซ่อมแซม ห้ามใช้ลิฟท์โดยสารเด็ดขาดจนกว่าจะซ่อมแซมแล้ว เสร็จ Do not use damaged / on repairing lift.	1,000
6	มีป้ายแจ้งพิกัดน้ำหนักอย่างชัดเจน และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด Safety working load to be complied with the instruction.	500
7	ไม่อนุญาตให้ผู้แต่งกายไม่เรียบร้อยใช้ลิฟท์โดยสารเด็ดขาด Proper clothing for passenger.	500
	<u>การควบคุมยาเสพติดและแอลกอฮอล์</u> <u>Drugs / Alcohols</u>	
1	ห้ามขายสุรา ยาบ้า และเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ในเขตก่อสร้างของบริษัทโดยเด็ดขาด Do not sell / buy any alcohols or drugs in Construction areas.	1,000 / for alcohol 1,000 / for drug + police

๑

Handwritten signature



ภาคผนวก ข-16

เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง
พื้นที่โครงการ

WEEKLY PROGRESS REPORT No. 75 (21 - 26 Nov 2022)

1.6 Neighbor Meeting

25 Nov 2022 ประชุมร่วมกับบ้านกลางกรุง

- กำหนดการประชุมทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 น. โดยกำหนดประชุม 2 สัปดาห์/ครั้ง



WEEKLY PROGRESS REPORT No. 77 (05-10 Dec 2022)

1.6 Neighbor Meeting

09 December 2022

ประชุมร่วมกับคอนโดบ้านกลางกรุง

- ทางฝ่ายนิติคอนโดบ้านกลางกรุง แจ้งให้ทาง BTL จัดทีม SURVEY เข้าเก็บค่าแนวกำแพง 2 สัปดาห์/ครั้ง
- ฝ่ายนิติคอนโดบ้านกลางกรุง แจ้งลูกบ้านร้องเรียนเรื่องควันที่เกิดจากเครื่องมือ-อุปกรณ์ ทาง BTL ชี้แจงว่าปัจจุบันเครื่องมือ-อุปกรณ์ที่ใช้ภายในโครงการเป็นระบบไฟฟ้า ซึ่งไม่ทำให้เกิดควันหรือมลพิษ
- กำหนดการประชุมทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 น. โดยกำหนดประชุม 2 สัปดาห์/ครั้ง



WEEKLY PROGRESS REPORT No. 79 (19-24 Dec 2022)

1.6 Neighbor Meeting

23 December 2022

ประชุมร่วมกับคอนโดบ้านกลางกรุง

- BTL นำกระเช้าของขวัญส่งมอบให้กับทางนิติคอนโดบ้านกลางกรุง
- ORC ส่งมอบของขวัญ
- กำหนดการประชุมทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 น. โดยกำหนดประชุม 2 สัปดาห์/ครั้ง



ภาคผนวก ข-17

แผนผังแสดงตำแหน่งติดตั้ง Diaphragm Wall ของโครงการ



บริษัท ดีมีออลลิช อินเตอร์ เทค จำกัด

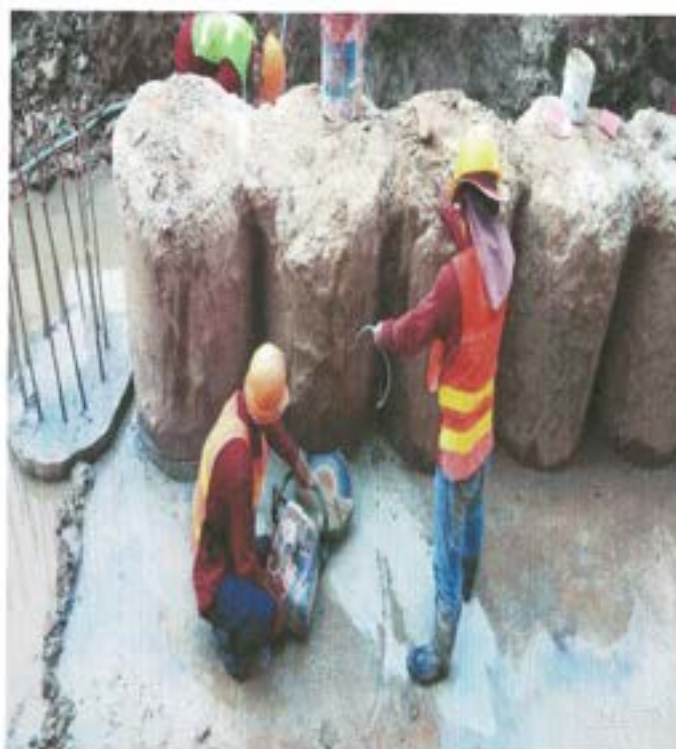
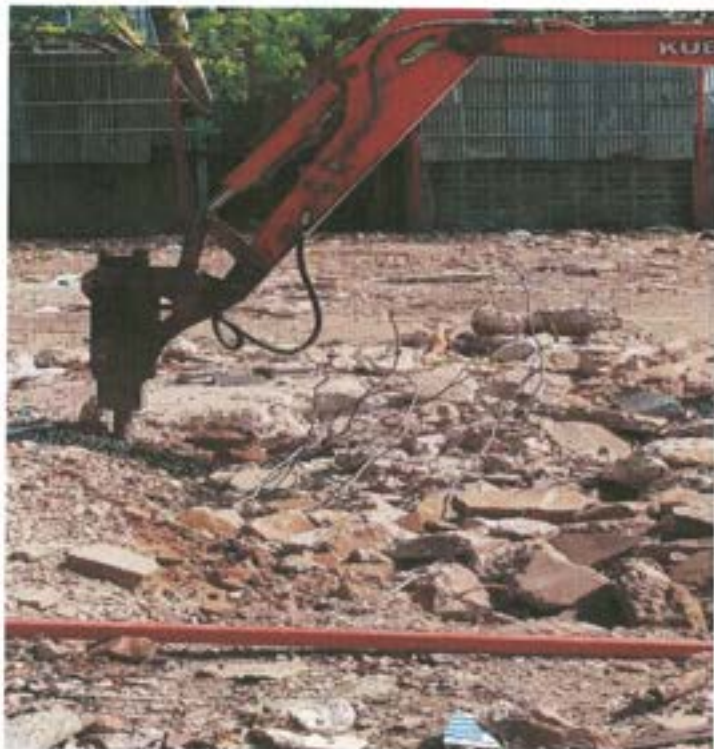
DEMOLISH INTER TECH CO.,LTD.

42/359 ซอยนิมิตใหม่ 20 ถนนนิมิตใหม่ แขวงทรายกองดิน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทร. 02-000-5544 ,02-171-8335

42/359 Soi.Nimitmai20 , Nimitmai Road , Saiklongdin Klongsamwa , Bangkok. Fax. 02-000-5545

E - mail : demolish_ltd@hotmail.co.th / www.demolishintertech.com

(หน้าที่ 1)



- 1 ใช้ Back Hoe PC60-200 ตักเปิดดินผนังด้านในและด้านนอกของ D-Wall ออกระดับความลึกประมาณ 1.50 เมตร
- 2 ใช้ Back Hoe PC60-200 สกัดกำแพงนำร่องด้านในและนอก (Guide Wall) ออกเพื่อเตรียมเริ่มงานตัดกันตาม
- 3 ใช้เครื่องตัด ทำการตัดกันตามโดยให้ความลึกประมาณ 5-7 เซนติเมตร ขาวตามแนว เพื่อกำหนดขอบเขตการแตกของคอนกรีต



4 ใช้ดอกสว่านขนาด 45 มม. เจาะลึก 400 มม.จำนวน 2 แถวสลับฟันปลา โดยให้ระยะห่างประมาณ 50 เซนติเมตร



บริษัท ดีมีออลติช อินเตอร์ เทค จำกัด

DEMOLISH INTER TECH CO.,LTD.

42/359 ซอยนิมิตใหม่ 20 ถนนนิมิตใหม่ แขวงทรายกองดิน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทร. 02-000-5544 ,02-171-8335

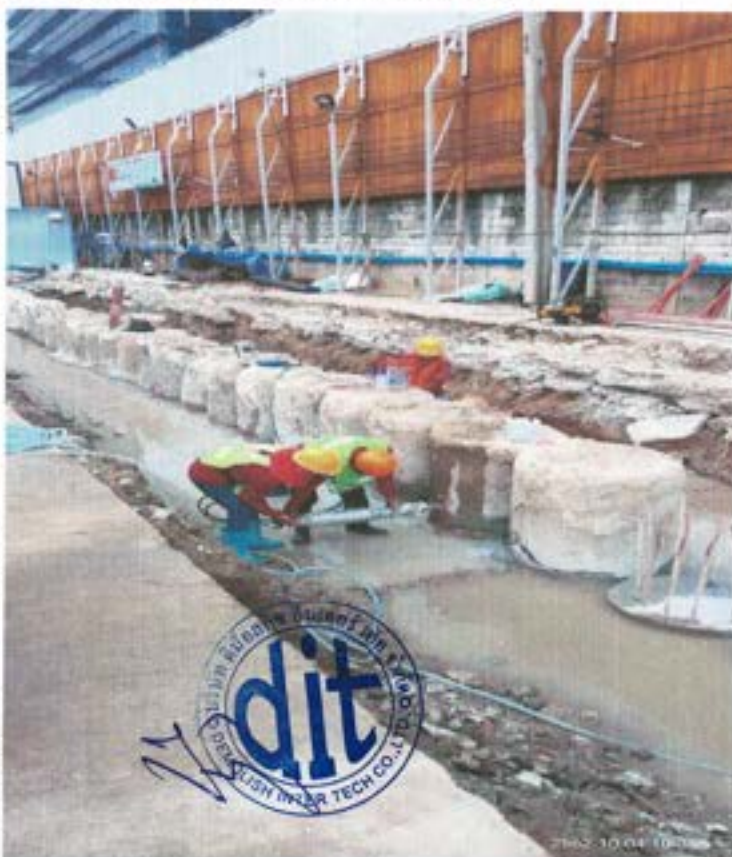
42/359 Soi.Nimitmai20 , Nimitmai Road , Saiklongdin Klongsamwa , Bangkok. Fax. 02-000-5545

E - mail : demolish_ltd@hotmail.co.th / www.demolishintertech.com

(หน้าที่ 2)



5 ใช้เครื่อง Hydraulic rock concrete splitters เบ่งคอนกรีตตามรูสว่านที่ทำการเจาะ เพื่อให้คอนกรีตแยกตามลำดับ





บริษัท ดีมีออลลิช อินเตอร์ เทค จำกัด

DEMOLISH INTER TECH CO.,LTD.

42/359 ซอยนิมิตใหม่ 20 ถนนนิมิตใหม่ แขวงทรายทองดิน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทร. 02-000-5544 ,02-171-8335

42/359 Soi.Nimitmai20 , Nimitmai Road , Saiklongdin Klongsamwa , Bangkok. Fax. 02-000-5545

E - mail : demolish_ltd@hotmail.co.th / www.demolishintertech.com

(หน้าที่ 3)



6 ใช้ Back Hoe PC 200 สกัดคอนกรีตที่ถูกเบี่ยงออกตามแนวของ D-Wall ออกระดับความลึกประมาณ 1.25 เมตร

7 ใช้ Back Hoe PC 200 สกัดเศษคอนกรีตที่ถูกสกัด ใ้ระดับรกรุกเพื่อขนออกนอกโครงการ (โดยผู้ว่าจ้าง)





BOUYGUES THAI LTD.

บริษัท - ไทย จำกัด

ENVIRONMENTAL ASPECT, HAZARDOUS IDENTIFICATION AND ASSESSMENT

แบบฟอร์มประเมินความเสี่ยงและผลกระทบเชิงแวดล้อม

PROJECT NAME (ชื่อโครงการ) : SUMMIT TOWER

JOB DESCRIPTION (รายละเอียดของงาน) : cutting and hacking equipment

LOCATION (สถานที่) : GROUND FLOOD

ANALYSE BY (วิเคราะห์โดย) : BOUYGUES THAI			DATE (วันที่) : 08 NOV 21		PERIOD OF TIME (ระยะเวลาการทํางาน) : 8.00 am.-5.00 pm.	
NO. ลำดับ	JOB DESCRIPTION/ACTIVITIES รายละเอียดงาน	EQUIPMENT รายการอุปกรณ์	HAZARD/ENVIRONMENTAL ASPECT IDENTIFICATION ระบุอันตรายและผลกระทบเชิงแวดล้อม	OCCURRENCE DANGEROUS CAUSE OR PROPERTY DAMAGE สาเหตุการเกิดอันตรายหรือความเสียหาย	PREVENTIVE MEASUREMENT มาตรการป้องกัน	
1	งานติดตั้ง Capping Beam	Cutting Machine	1.1 อันตรายที่เกิดจาก Hacking Machine อาจเกิดการสับตัดของตัวเครื่องทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	1.1 ความประมาทเป็นถึงและควรรู้เท่าไม่ถึงการของผู้ปฏิบัติงาน	1.1 ทำงานอย่างระมัดระวังในขั้นตอนการ ตัด และการสกัด โดยเฉพาะในพื้นที่ที่เป็นอันตรายและไม่ปลอดภัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่นั้นปลอดภัย	
		Hacking Machine	1.2 อันตรายจาก Cutting Machine อาจเกิดการสับตัด, โดนตก บาดเจ็บและบาดเจ็บ	1.2 ความไม่ชำนาญของผู้ปฏิบัติงาน	1.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุกครั้ง	
		Tool	1.3 อันตรายจากเครื่องมือ	1.3 ไม่มีทางจูงแรงที่เป็นภัยถึงแก่ชีวิต ไม่มีการซ้อมซ้อม	1.3 จัดทำวอร์กกิ้งกับความปลอดภัยเพื่อเป็นทางเลือกที่ได้มาตรฐาน	
		Excavator	1.4 อันตรายจากการทำงานเข้าอุปกรณ์ไฟฟ้า	1.4 ไม่มีการป้องกันเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	1.4 สายไฟฟ้าอย่าให้มีการแตะรั่ว รวมถึงเครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าทุกชนิด	
			1.5 เครื่องจักร(Excavator) รั่วไหล	1.5 ใช้เครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบและไม่มีปัญหา	1.5 จะต้องใช้เครื่องจักรที่มีคุณภาพและมีใบตรวจสอบเครื่องจักรประจำปี	
				1.5 ใช้เครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบและไม่มีปัญหา	1.6 ช่างที่ควบคุมงานต้องอยู่ดูแลความเรียบร้อย และหากเกิดเหตุสามารถติดต่อและตัดสินใจได้	
				ตรวจสอบประจำปีและการตรวจสอบประจำวัน		



Signed

Date

No

Signed

Date

Approve



ภาคผนวก ข-18

เอกสารการจัดทำระบบค้ำยันบริเวณโครงการ

ภาคผนวก ข-19

เอกสารการจัดการดินชุดที่เกิดจากการทำฐานราก
การก่อสร้าง ชั้นใต้ดิน และการวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
ที่อยู่ใต้ดิน (ดินที่เหลือจากการปรับถม และดินที่ปนกับ
สารละลายเบนโทไนท์)



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

5/ 235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

ภาคผนวกที่ 7.4
หนังสือยินยอมให้โครงการที่ดินที่เหลือจากการปรับถม
และสำเนาโฉนดที่ดิน

หนังสือยินยอมให้ใช้สถานประกอบการ

วันที่ 18 มกราคม 2564

ข้าพเจ้า บริษัท อัลเท็มเทค จำกัด โดย [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจลงนามเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์
ในที่ดินโฉนดเลขที่ [REDACTED] เลขที่ดิน [REDACTED] หน้าสำรวจ [REDACTED] ตำบลคลองถนน อำเภอบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ขอทำหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้าและกรรมการของบริษัท อัลเท็มเทค จำกัด ขอยินยอมว่าเป็นเจ้าของ
ที่ดินจำนวนทั้ง 99 ไร่ ตามที่รูปที่ได้แนบมา พร้อมกันนี้ได้ยินยอมให้ที่ดินจำนวนทั้ง 99 ไร่ เป็นทางผ่านให้ทางโครงการ
เจอาเค (JRK Tower) ใช้ที่ดินดังกล่าวเป็นสถานที่ ที่รับเศษ ปูน อิฐ หิน ดิน ทราย และ ขยะทั่วไป เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลง
ลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานตามปรากฏข้างท้ายนี้

หนังสือฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2564 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



ลงชื่อ...

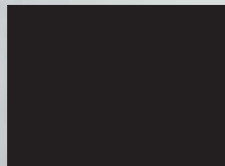
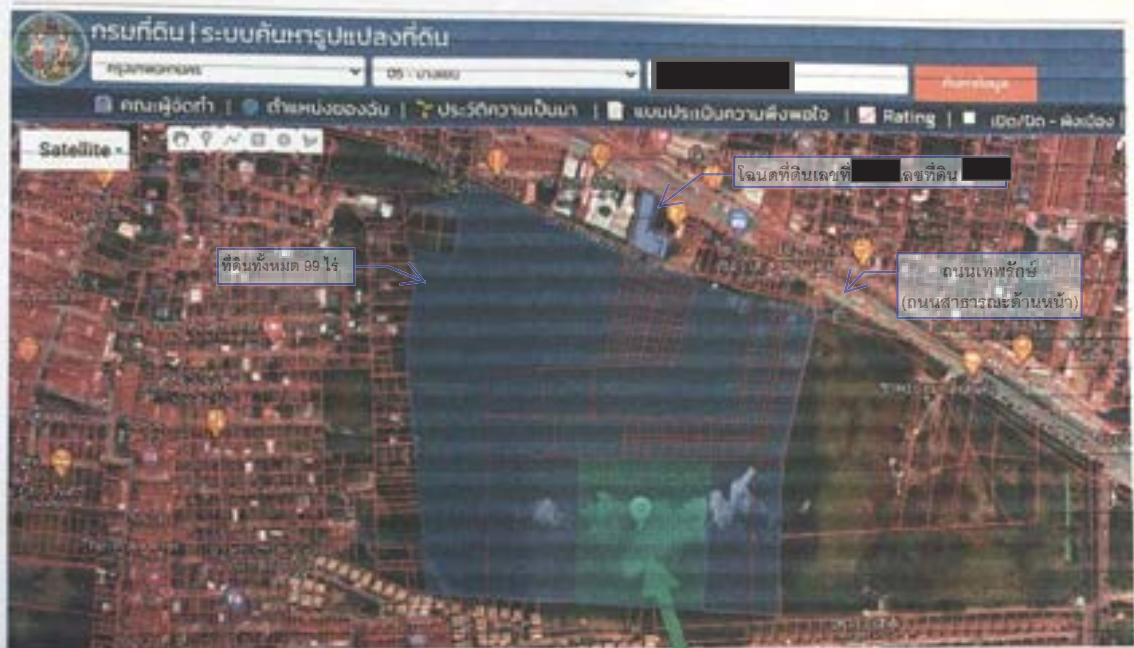
เจ้าของที่ดิน

กรรมการผู้จัดการบริษัท อัลเท็มเทค จำกัด

ลงชื่อ.....

พยาน

([REDACTED])



ข้อมูลนี้เป็นเพื่อการแสดงลักษณะ
รูปแปลงที่ดินร่วมกับแผนที่
google map เพื่อดูสภาพพื้นที่เท่านั้น
หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อสำนักงานที่ดินอีกครั้ง



ตำบล คลองถนน
อำเภอ บางเขน
จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เนื้อที่ 14 ไร่ ๐ งาน 46 ๐ ตารางวา
สำนักงานที่ดิน : สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สาขาบางเขน
โทรศัพท์สำนักงานที่ดิน 0-2521-5679-80
ดาวน์โหลดสำนักงาน : 13-8620348796034-100-5885106780



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

5/ 235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

ภาคผนวกที่ 7.5
หนังสือยินยอมให้โครงการที่ดินที่ปนกับสารละลายเบนโทไนท์
และสำเนาโฉนดที่ดิน

หนังสือยินยอมให้ใช้สถานประกอบการ

วันที่ 18 มกราคม 2564

ข้าพเจ้า บริษัท แม่น้ำ แอสเสท วัน จำกัด โดย [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจลงนามเป็นผู้มี
กรรมสิทธิ์ในที่ดินโฉนดเลขที่ [REDACTED] เลขที่ดิน [REDACTED] หน้าสำรวจ [REDACTED] ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ

ขอทำหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ทางโครงการ เจอาร์เค (JRK Tower) ใช้ที่ดินดังกล่าวเป็น
สถานที่ ที่รับดินโคลน ดินเลน และสารเบนโทไนท์ จากงานก่อสร้างโครงการ เจอาร์เค (JRK Tower) เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้
ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานตามปรากฏข้างท้ายนี้

หนังสือฉบับนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2564 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566



ลงชื่อ.....



เจ้าของที่ดิน

กรรมการผู้จัดการบริษัท แม่น้ำ แอสเสท วัน จำกัด

ลงชื่อ...



พยาน

ภาคผนวก ข-20

หนังสือยินยอมให้บริการในการกำจัดของเสีย
(บริษัท เบตเตอร์ เวสต์ แคร์ จำกัด)



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

5/ 235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

ภาคผนวกที่ 10
หนังสือรับรองความสามารถในการ
ให้บริการบริษัทเบตเตอร์ เวสต์ แคร่ จำกัด

ที่ BWC 01/64-004

วันที่ 14 มกราคม 2564

เรื่อง แจ้งความสามารถในการให้บริการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ

บริษัท บิวค-ไทย จำกัด (โครงการ เจอาเค(JRK Tower))

บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ แคร จำกัด จำกัด ประกอบกิจการเป็นตัวแทนในการดำเนินการจัดหารวบรวม และขนส่งกากอุตสาหกรรม เพื่อนำไปบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับกฎหมาย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] ขอเรียนว่า บริษัทฯ สามารถให้บริการดำเนินการเก็บรวบรวมและขนส่ง ของเสียอันตราย (Hazardous waste : ภาชนะปนเปื้อน, วัสดุปนเปื้อน, กระป๋องสเปรย์)

(โครงการ เจอาเค(JRK Tower)) ไปบำบัดและกำจัด ณ ศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม (บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน))

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท
BETTE

กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก ข-21

เอกสารประสานงานกับสำนักงานเขตราชเทวี
เพื่อจัดเก็บมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน
และมูลฝอยอันตราย

บริษัท เจ. อ. เค. จำกัด

ที่อยู่ 473 ซอยนนทรี 14 (นาคสุวรรณ) แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 , โทร.02-683-1191-3

เลขนิติบุคคล : 0105547092389

เลขที่หนังสือ JRK/EIA/33/2560



เรื่อง ขออนุญาตและขออนุญาตในการจัดเก็บมูลฝอย สุบสิ่งปฏิกูล และกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสีย พร้อมทั้งออกหนังสือรับรองการจัดเก็บมูลฝอย สุบสิ่งปฏิกูล และกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสียให้กับโครงการ JRK Tower

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

2) ผังบริเวณโครงการแสดงตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ

3) รายการคำนวณปริมาณมูลฝอยและขนาดห้องพักมูลฝอยของโครงการ

4) หนังสือรับรองบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม

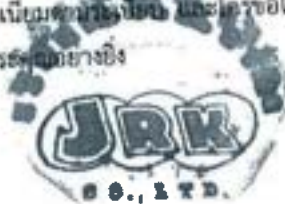
ด้วยบริษัท เจ.อ.เค. จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 473 ซอยนนทรี 14 (นาคสุวรรณ) ถนนนนทรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์ที่พัฒนาโครงการ JRK Tower ตั้งอยู่ที่ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่โครงการ 6-0-79 ไร่ หรือ 9,916 ตารางเมตร โดยโครงการประกอบด้วยส่วนโรงแรม พื้นที่สำนักงาน พาณิชยกรรม และที่จอดรถ จำนวน 1 อาคาร ขนาดความสูง 45 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 4 ชั้น โดยมีจำนวนห้องพักส่วนโรงแรม 354 ห้อง และมีพื้นที่สำนักงานมากกว่า 10,000 ตารางเมตร โดยจะมีมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งกากไขมันที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

1) ปริมาณมูลฝอยรวมประมาณ 19 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น มูลฝอยแห้ง 0.57 ลูกบาศก์เมตร/วัน มูลฝอยรีไซเคิล 5.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน มูลฝอยอันตราย 0.57 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมูลฝอยย่อยสลายได้ 12.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) สิ่งปฏิกูลและกากไขมันที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่รองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 630 ลูกบาศก์เมตร/วัน

อนึ่ง โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 เพื่อใช้ประกอบในการขออนุญาตก่อสร้างโครงการ ซึ่งในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนั้น จำเป็นที่จะต้องให้มีหนังสือรับรองจากหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อยืนยันการจัดเก็บขยะมูลฝอย สุบสิ่งปฏิกูล และกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสียให้กับโครงการ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอให้สำนักงานเขตราชเทวีจัดเก็บขยะมูลฝอย (ทั้งมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยอันตราย) สุบสิ่งปฏิกูล และกากไขมันจากระบบบำบัดน้ำเสียให้กับโครงการ พร้อมทั้งระบุความถี่ในการเข้าเก็บขนมูลฝอย (มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย) โดยบริษัท ฯ ยินดีชำระค่าธรรมเนียมตามระเบียบ และใคร่ขอให้ท่านออกหนังสือรับรองการจัดเก็บมูลฝอย สุบสิ่งปฏิกูล และกากไขมันให้กับโครงการด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

อธิชาดิ

(นายอภิชาติ จุฬางกูร)

กรรมการผู้มีอำนาจ

ที่ กท ๗๑๐๖/ ๓๓๑๘



สำนักงานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

๑๐ ถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การออกหนังสือรับรองการจัดเก็บมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน

เรียน นายอภิชาติ จุฬางกูร กรรมการผู้มีอำนาจบริษัท เจ. อา. เค. จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เจ. อา. เค. จำกัด ที่ JRK/EIA/๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. สำเนาข้อบังคับกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของอาคาร สถานที่ และสถานบริการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๔๕ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๓. สำเนาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๔๖ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. สำเนาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท เจ. อา. เค. จำกัด มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการ JRK Tower ตั้งอยู่ที่ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดยโครงการประกอบด้วยส่วนของโรงแรม มีห้องพัก จำนวน ๓๕๔ ห้อง พื้นที่สำนักงานมากกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร พาณิชยกรรม และที่จอดรถ ขนาดความสูง ๔๕ ชั้น ชั้นลอย ๑ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร ซึ่งจะมีปริมาณมูลฝอยรวมประมาณ ๑๔ ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน สิ่งปฏิกูลและกากไขมันที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๖๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยขอให้สำนักงาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าออกหนังสือรับรองการให้บริการจัดเก็บมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน ตามความ สะอาดแล้ว นั้น

สำนักงานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พิจารณาแล้วขอรับรองว่าจะเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน ในโครงการดังกล่าว โดยจัดเก็บมูลฝอยทั่วไปวันละ ๑ ครั้ง ในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. จัดเก็บมูลฝอยอันตรายในวันที่ ๑ และ ๑๕ ของทุกเดือนหรือตามที่ร้องขอ จัดเก็บสิ่งปฏิกูลและกากไขมันตามที่ร้องขอ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของ อาคาร สถานที่ และสถานบริการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๐ อย่างเคร่งครัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) เพื่อความ เป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกรวดเร็วในการดำเนินการจัดเก็บมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูลและกากไขมัน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการเก็บและขนสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ตามอัตราค่าธรรมเนียมการเก็บและขนสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๔๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และหรือข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๒๙ จ.ล.

(นางชจิริรัตน์ เจนาคม)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต

รักษาการแทนผู้อำนวยการเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๔๑๔๗

ข้อมูลการจัดการมูลฝอย มูลฝอยอันตราย สิ่งปฏิกูล และไขมัน เขตราชเทวี

๑. การจัดการมูลฝอย

๑.๑ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นของเขตราชเทวี ประมาณ ๒๐๓ ตัน/วัน

๑.๒ สถานีขนถ่ายและกำจัดมูลฝอย

๑.๒.๑ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ระยะทาง ไป - กลับ ๔๒ กิโลเมตร

๑.๒.๒ ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม (ท่าแร่) ระยะทาง ไป - กลับ ๖๒ กิโลเมตร

๑.๒.๓ ศูนย์กำจัดมูลฝอยย่อยลาดพร้าว ระยะทาง ไป - กลับ ๓๐ กิโลเมตร

๑.๓ อุปกรณ์ในการจัดเก็บมูลฝอย

- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด	ขนาด ๑๒ ตัน	จำนวน	๑	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด	ขนาด ๕ ตัน	จำนวน	๒๔	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบเปิดข้าง	ขนาด ๑.๕ ตัน	จำนวน	๔	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบเปิดข้าง	ขนาด ๑ ตัน	จำนวน	๕	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะ	ขนาด ๔ ลบ.ม.	จำนวน	๒	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะ	ขนาด ๓ ลบ.ม.	จำนวน	๒	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะ	ขนาด ๘ ลบ.ม.	จำนวน	๓	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด	ขนาด ๒ ตัน	จำนวน	๑๒	คัน
- รถบรรทุก ๖ ล้อ		จำนวน	๒	คัน
- รถบรรทุกแบบยกเทได้		จำนวน	๓	คัน
- รถเทรลเลอร์แบบท้ายลาด		จำนวน	๑	คัน
- รถตักหน้าขุดหลัง		จำนวน	๑	คัน
- รถกวาดและดูดฝุ่น	ขนาด ๔.๕ ลบ.ม.	จำนวน	๑	คัน
- รถยนต์ช่วยกวาด	ขนาด ๔.๕ ลบ.ม.	จำนวน	๑	คัน
- รถกวาดและดูดฝุ่น	ขนาด ๖.๕ ลบ.ม.	จำนวน	๑	คัน
- รถยนต์ช่วยกวาด	ขนาด ๖.๕ ลบ.ม.	จำนวน	๑	คัน
- รถเก็บขนมูลฝอยอันตราย		จำนวน	๑	คัน

๑.๔ ช่วงเวลาการเก็บขนมูลฝอยทั่วไป

- รอบเช้า เวลา ๐๕.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- รอบบ่าย เวลา ๑๓.๐๐ - ๒๑.๐๐ น.
- รอบกลางคืน เวลา ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.
- ชุดล่วงหน้า เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.
- ชุดเร่งด่วน เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๑.๕ รายละเอียดการเก็บขนมูลฝอยบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ

- ประเภท / ขนาดพาหนะที่ใช้ในการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ
รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน โดยมีความถี่ในการเข้าจัดเก็บมูลฝอย ๓ เที่ยวต่อวัน
- เส้นทางในการเดินรถจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ ใช้เส้นทางถนนอโศก - ดินแดง
ถนนพระราม ๙ - ถนนเลียบทางด่วนรามอินทรา - ถนนวัชรพล - ศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม (ท่าแร่) ระยะทางไป - กลับ ประมาณ ๖๐ กิโลเมตร
- ช่วงเวลาในการจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.

๒. การจัดการมูลฝอยอันตราย

๒.๑ จำนวนเที่ยว และช่วงเวลาการเก็บขนมูลฝอยอันตราย จัดเก็บทุกวันที่ ๑ และ ๑๕ ของเดือน หรือตามที่ร้องขอ

๒.๒ ปริมาณมูลฝอยอันตรายที่จัดเก็บ โดยเฉลี่ยของเขตราชเทวี ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๐.๘๘ ตัน/เดือน ตั้งแต่ ค.ศ.๕๙ - ก.ศ.๖๐ รวมเป็น ๘.๘๗ ตัน (ข้อมูล ณ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

๓. การจัดการสิ่งปฏิกูล

๓.๑ ปริมาณสิ่งปฏิกูลที่จัดเก็บ โดยเฉลี่ยของเขตราชเทวี ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๑๖.๒ ลบ.ม./เดือน ตั้งแต่ ค.ศ.๕๙ - ก.ศ.๖๐ รวมเป็น ๒,๑๖๒ ลบ.ม. (ข้อมูล ณ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

๓.๒ สถานีขนถ่ายและกำจัดสิ่งปฏิกูล ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ระยะทางไป - กลับ ๗๕ กิโลเมตร

๓.๓ ประเภท/ขนาดพาหนะที่ใช้ในการเก็บขนสิ่งปฏิกูล

- รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล	๒ ลบ.ม.	จำนวน	๑	คัน
- รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล	๓ ลบ.ม.	จำนวน	๒	คัน
- รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล	๕ ลบ.ม.	จำนวน	๖	คัน
- รถบรรทุกสิ่งปฏิกูล	๑๒ ลบ.ม.	จำนวน	๕	คัน

๓.๔ ช่วงเวลาในการดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูล

- รอบเช้าเวลา ๐๗.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.
- รอบบ่ายเวลา ๑๕.๐๐ - ๒๓.๐๐ น.

๔. การจัดการไขมัน

๔.๑ ปริมาณไขมันที่จัดเก็บ โดยเฉลี่ยของเขตราชเทวี ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๙๖.๒ ลบ.ม./เดือน ตั้งแต่ ค.ศ.๕๙ - ก.ศ.๖๐ รวมเป็น ๙๖๒ ลบ.ม. (ข้อมูล ณ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐)

๔.๒ สถานีขนถ่ายและกำจัดสิ่งปฏิกูล ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม ระยะทางไป - กลับ ๗๕ กิโลเมตร

๔.๓ ประเภท/ขนาดพาหนะที่ใช้ในการเก็บขนสิ่งปฏิกูล

- รถดูดไขมัน ขนาด ๑๔ ลบ.ม. จำนวน ๑ คัน
- รถเก็บไขมัน ขนาด ๒ ลบ.ม. จำนวน ๑ คัน

๔.๔ ช่วงเวลาในการดำเนินการจัดเก็บไขมัน เวลา ๑๕.๐๐ - ๒๓.๐๐ น.

ภาคผนวก ข-22

หนังสือยินยอมให้บริการกำจัดสิ่งปฏิกูล/ของเสีย



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

5/ 235 Tesaban Songkloe Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 0-2196-2140-3 Fax : 0-2196-2144

ภาคผนวกที่ 9

หนังสือยืนยันการรับซื้อเศษวัสดุจากร้านเทพมงคล บุนนาค

หนังสือยืนยันการรับซื้อเศษวัสดุ

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ยืนยันการรับซื้อเศษวัสดุ

ข้าพเจ้า เทพมงคล บุญนาค ที่อยู่

ขอทำหนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่าข้าพเจ้า เทพมงคล บุญนาค ผู้รับซื้อเศษวัสดุ ยินดีเข้าเสนอรับซื้อ เศษเหล็ก ทองแดง ทองเหลือง สแตนเลส ตะกั่ว อลูมิเนียม กระดาษ ไม้ กระดาษ พลาสติก สายไฟ พลาสติก ดังนำมัดน้ำเสียชนิดพลาสติก จากโครงการ เจอาเค (JRK Tower)

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

โดย ผู้จัดการ ผู้มีอำนาจ

เทพมงคล บุญนาค

ภาคผนวก ข-23

เอกสารการดูแลรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ของโครงการ

WEEKLY PROGRESS REPORT No. 74 (14 - 19 Nov 2022)

1.7.2 ตรวจสอบถังดับเพลิง ภายในโครงการจำนวน 43 ถัง



WEEKLY PROGRESS REPORT No. 74 (14 - 19 Nov 2022)

1.7.2.1 ตรวจสอบถังดับเพลิง (ต่อ)



WEEKLY PROGRESS REPORT No. 74 (14 - 19 Nov 2022)

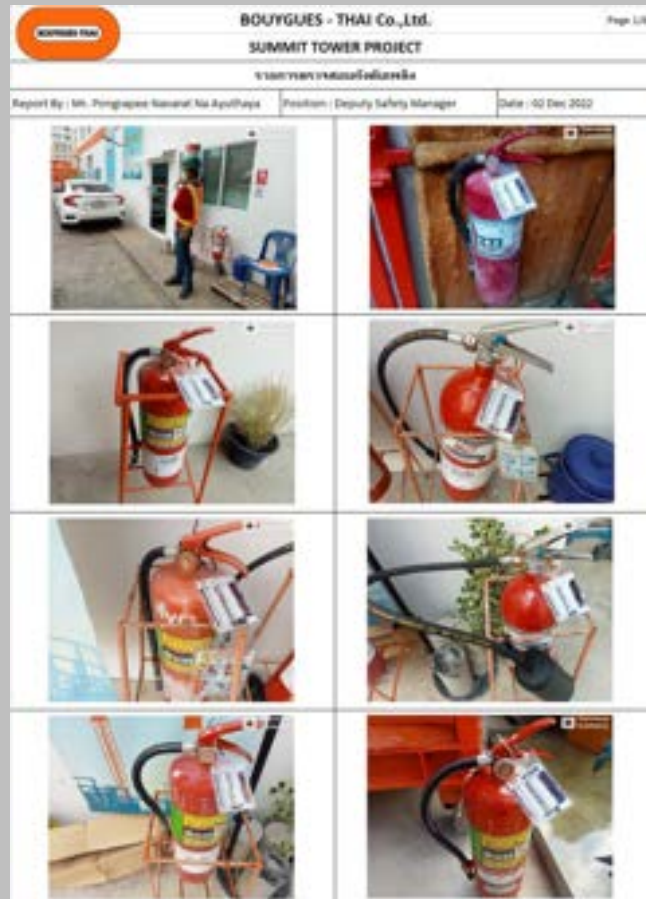
1.7.2.1 ตรวจสอบถังดับเพลิง (ต่อ)

BOUYGUES - THAI Co.,Ltd.		
SUMMIT TOWER PROJECT		
รายงานผลการตรวจสอบถังดับเพลิง		
Report By : Mr. Pongpote Nantarat Na Ayudhaya	Position : Deputy Safety Manager	Date : 14-19 Nov 2022
		
		
		
		

BOUYGUES - THAI Co.,Ltd.		
SUMMIT TOWER PROJECT		
รายงานผลการตรวจสอบถังดับเพลิง		
Report By : Mr. Pongpote Nantarat Na Ayudhaya	Position : Deputy Safety Manager	Date : 14-19 Nov 2022
		
		

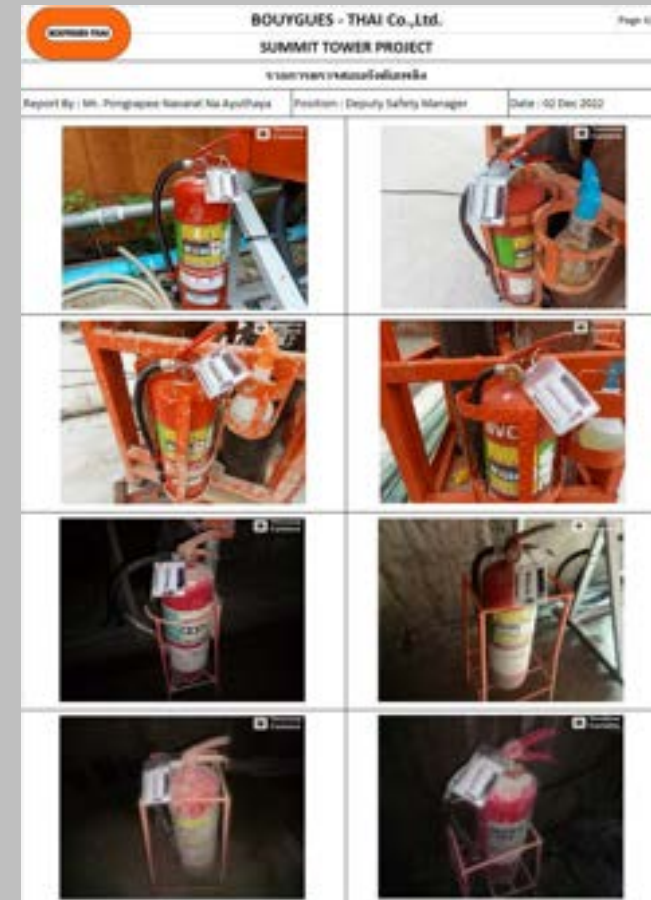
WEEKLY PROGRESS REPORT No. 78 (12-17 Dec 2022)

1.7.2 ตรวจสอบถังดับเพลิง ภายในโครงการจำนวน 43 ถัง เดือนละ 1 ครั้งทุกสิ้นเดือน



WEEKLY PROGRESS REPORT No. 78 (12-17 Dec 2022)

1.7.2 ตรวจสอบถังดับเพลิง (ต่อ) ภายในโครงการจำนวน 43 ถัง เดือนละ 1 ครั้งทุกสิ้นเดือน



WEEKLY PROGRESS REPORT No. 78 (12-17 Dec 2022)

1.7.2 ตรวจสอบถังดับเพลิง (ต่อ) ภายในโครงการจำนวน 43 ถัง เดือนละ 1 ครั้งทุกสิ้นเดือน



ภาคผนวก ข-24

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน (จป.)

คำสั่งบริษัท บวิค-ไทย จำกัด

ที่ 3/2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

.....

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 23 และข้อ 25 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้าง ตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่รับผิดชอบร่วมกันของฝ่ายบริหารและพนักงาน เพื่อให้การบริหารงานความปลอดภัยได้รับความร่วมมือ และมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด โครงการก่อสร้าง ชัมมิท เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-9602300-10 มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมด 163 คน ชาย 102 คน หญิง 61 คน

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. นายกฤษดา ไชยพงศ์ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายสารเดช ไตรวิชา | กรรมการ(ผู้แทนระดับบังคับบัญชา) |
| 3. นายรังสิต ช่วยบุญชู | กรรมการ(ผู้แทนระดับบังคับบัญชา) |
| 4. นายจรัญ มะโนลา | กรรมการ(ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 5. นายราเชน แก่แสง | กรรมการ(ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 6. นายอุไร ไชยมาตร | กรรมการ(ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ) |
| 7. นายเดวิช สวัสดิ์ | กรรมการและเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับ และคู่มือตามข้อ 3 รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. สำรวจด้านการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติ หน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่วันที่ 12 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่ 12 พฤษภาคม 2567

สั่ง ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2565



ลงชื่อ

(นายฉัตร ทัศน)

ผู้อำนวยการโครงการ

ประกาศ

ฉบับที่ คปอ.003/2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกตั้ง กรรมการผู้แทนลูกจ้าง อาศัยอำนาจตามความในข้อ 24 (2) แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2549 กำหนดให้มีการคัดเลือกกรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด และข้อ 26 กรรมการอยู่ในตำแหน่งคราวละ 2 ปี

ดังนั้นเพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมายและนโยบายด้านความปลอดภัยฯ ทาง บริษัท บิวค-ไทย จำกัด ในโครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการจัดการเลือกตั้งกรรมการผู้แทนลูกจ้าง ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. นายเดวิช สวัสดิ์ | ประธานคณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง |
| 2. นายพองเจตต์ คำเฮือง | กรรมการดำเนินการเลือกตั้ง |
| 3. นายทองเหลา พิมพ์แพน | กรรมการดำเนินการเลือกตั้ง |

โดยให้คณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง จัดให้มีการเลือกตั้งให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 16 เมษายน 2565

ลงชื่อ.....

(นายฉัตรชัย หัสชู)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

คำสั่ง

ฉบับที่ คปอ.003/2565

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ
บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ในโครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องคณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ในโครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทา
เวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 บริษัทฯจึงขอแต่งตั้งกรรมการ
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาในคณะกรรมการดังนี้

ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. นายกฤษดา ไชยพงศ์ | ผู้จัดการงานโครงสร้าง |
| 2. นายรังสิต ช่วยบุญชู | ผู้จัดการงานระบบ |

ทั้งนี้ให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2565 จนครบวาระในวันที่
16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สั่ง ณ. วันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2565



(นายฉัตรชัย หัสชู)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

ประกาศ

ฉบับที่ คปอ.003/2565

เรื่อง การรับสมัครผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการเป็นคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

.....

ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกตั้งกรรมการผู้แทนลูกจ้าง อาศัยอำนาจตามความในข้อ 24 (2) แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2549 กำหนดให้มีการคัดเลือกกรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด และข้อ 26 กรรมการอยู่ในตำแหน่งคราวละ 2 ปี

ดังนั้น คณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกฯ จึงขอเชิญพนักงานระดับปฏิบัติการที่สนใจสมัคร เพื่อรับการคัดเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. กำหนดวันรับสมัครและการรับสมัคร

วันที่รับสมัคร 18-21 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.00-17.00 น.

การรับสมัคร ให้ผู้ที่ต้องการสมัครรับเลือกตั้งมารับและยื่นใบสมัครได้ที่กรรมการดำเนินการเลือกตั้งทุกท่าน โดยภายหลังครบกำหนดการรับสมัคร คณะกรรมการฯ จะทำการประกาศรายชื่อและหมายเลขของผู้สมัครรับเลือกตั้งอีกครั้ง ก่อนวันลงคะแนนเลือกตั้ง

2. จำนวนกรรมการผู้แทนลูกจ้าง 3 คน

3. วันลงคะแนนเลือกตั้ง

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.00-16.00 น.

4. การนับคะแนน

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 16.00-17.00 น.

5. ประกาศรายชื่อผู้ได้รับคัดเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2563

ประกาศ ณ วันที่ 16 เมษายน 2565

ลงชื่อ.....

(นายเดวิช สวัสดิ์ดี)

ประธานคณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง

ประกาศ

ฉบับที่ คปอ.003/2565

เรื่อง ผลการเลือกตั้งกรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

ตามที่คณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้งผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ ได้ประกาศรับสมัครลูกจ้างระดับปฏิบัติการ เพื่อเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการผู้แทนลูกจ้างในคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 3 คน ปรากฏว่ามีผู้สมัครรับเลือกตั้งทั้งหมด จำนวน 6 คน

ดังนั้น คณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกฯ จึงได้ดำเนินการให้ลูกจ้างระดับปฏิบัติการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งเมื่อ วันที่ วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2565 ผลการนับคะแนนเสียงได้รายละเอียดตามบัญชีรายชื่อและผลการนับคะแนนเลือกตั้งผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....
(นายเทวิช สวัสดิ์)

ประธานคณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง

ลงชื่อ.....
(นายพองเจตต์ คำเฮือง)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายทองเหลา พิมพ์แพน)
กรรมการ

บัญชีรายชื่อและผลการนับคะแนนเสียงการเลือกตั้งคณะกรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขประจำตัว ผู้มีสิทธิเลือกตั้ง	ตำแหน่ง/ฝ่าย	ผลคะแนน
1	นายจรัญ มะโนลา	1	เยนเนอร์ลโฟร์แมนอาวุโส	15
2	นายวิเชียร ขวัญถาวร	2	โฟร์แมน	4
3	นายราเชน แก่แสง	3	โฟร์แมน	10
4	นายอุไล ไชยมาตร	4	โฟร์แมน	7
5	นายธนารักษ์ คำภา	5	ช่างสำรวจ	4
6	นายดวง บุระคร	6	ช่างไม้	0

ดำเนินการแล้วเสร็จ ในวันที่ 23 เมษายน 2565

ประกาศ ณ วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....
(นายเตวิช สวัสดิ์)

ประธานคณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง

ลงชื่อ.....
(นายพองเจตต์ คำเอื้อง)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายทองเหลา พิมพ์แพน)
กรรมการ



ที่ SMT.wan/QSE/L/2022.006

วันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2565

เรื่อง แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาทะเบียนบ้านจำนวน 12 แผ่น/ฉบับ
 2. แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 4 ฉบับ
 3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 11 ฉบับ
 4. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ 36 แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 นั้น

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด โครงการก่อสร้าง ชัมมิท เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-9602300-10 จึงขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียนดังนี้

- | | | | |
|----------------------------------------------------|-------|---|----|
| 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | จำนวน | 1 | คน |
| 2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค | จำนวน | 2 | คน |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร | จำนวน | 3 | คน |
| 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน | จำนวน | 6 | คน |

พร้อมนี้ ได้ส่งเอกสารตามที่กำหนดในข้อ 4 ของประกาศดังกล่าวข้างต้นมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

(นายสามารถ หอมทอง)

หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

แบบแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด

วันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2565

1. ข้าพเจ้า (ผู้แทนนายจ้าง) นายสามารถ หอมทอง ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
2. ชื่อสถานประกอบการ (สำนักงานใหญ่) ชื่อ บริษัท บวิค-ไทย จำกัด ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 489 ถนน บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11120 โทรศัพท์ 02-960-2300-10
3. ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังต่อไปนี้
 - 3.1 ระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน คือ
 - 3.1.1 นายเดวิช สวัสดิ์
 - 3.2 ระดับเทคนิค จำนวน 2 คน คือ
 - 3.2.1 นายพอลเจตน์ คำเฮือง
 - 3.2.2 นายทองเหลา พิมพ์แพน
 - 3.3 ระดับบริหาร จำนวน 3 คน คือ
 - 3.3.1 นายฉัตรชัย หัสชู
 - 3.3.2 นายรังสิต ช่วยบุญชู
 - 3.3.3 นายสารเดช ไครวิชา
 - 3.4 ระดับหัวหน้างาน จำนวน 6 คน คือ
 - 3.4.1 นายราเชน แก่แสง
 - 3.4.2 นายเชิงชาญ คั่นกักดี
 - 3.4.3 นายชัยวัฒน์ เทียงทางธรรม
 - 3.4.4 นายจรัญ มะโนลา
 - 3.4.5 นายภูเกียรติ พรโคกกรวด
 - 3.4.6 นายใหม่ สอนโก้ย
4. โดยให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-9602300-10

5. ทั้งนี้ได้แนบเอกสารดังต่อไปนี้

- ☒ สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 12 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 4 ฉบับ
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 11 ฉบับ
- ☒ สำเนาวุฒิการศึกษาหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ



ลงชื่อ

(นายสามารถ หอมทอง)

หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

คำสั่งบริษัท บวิค-ไทย จำกัด

ที่ 1/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่) ประเภทกิจการรับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 489 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02-960-2300 จึงขอแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 17 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังนี้

1. นายเดวิช สวัสดิ์

โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ ณ.บริษัท บวิค-ไทย จำกัด โครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-960-2300-10 มีจำนวนลูกจ้าง 71 คน ชาย 46 คน หญิง 25 คน

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย โดยนำเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐาน รายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบนัยตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบนัยตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มกราคม 2565



ลงชื่อ.....

(นายสามารถ หอมทอง)

หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่) ประเภทกิจการรับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 489 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02-960-2300 จึงขอแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 10 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ดังนี้

1. นายพอลเจดน์ คำเชื่อง
2. นายทองเหลา พิมพ์แพน

โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ ณ.บริษัท บวิค-ไทย จำกัด โครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-960-2300-10 มีจำนวนลูกจ้าง 71 คน ชาย 46 คน หญิง 25 คน

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย โดยนำเสนอต่อนายจ้าง
3. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
4. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มกราคม 2565

ลงชื่อ.....

(นายสามารถ หอมทอง)

หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

คำสั่งบริษัท บวิค-ไทย จำกัด

ที่ 1/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ นั้น

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่) ประเภทกิจการรับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 489 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02-960-2300-10 จึงขอแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ดังนี้

1. นายฉัตรชัย หัสชู
2. นายรังสิต ช่วยบุญชู
3. นายสารเดช ไตรวิชา

โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ ณ.บริษัท บวิค-ไทย จำกัด โครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-960-2300-10 มีจำนวนลูกจ้าง 71 คน ชาย 46 คน หญิง 25 คน

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มกราคม 2565



ลงชื่อ.....

(นายสามารถ หอมทอง)

หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

คำสั่งบริษัท บวิค-ไทย จำกัด

ที่ 1/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับ หัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ นั้น

บริษัท บวิค-ไทย จำกัด (สำนักงานใหญ่) ประเภทกิจการรับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 489 ถนน บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02-960-2300-10 จึงขอแต่งตั้ง ลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ หัวหน้างาน ดังนี้

1. นายราเชน แก่แสง
- 3 นายเชิงชาญ ดันักดี
3. นายชัยวัฒน์ เทียงทางธรรม
4. นายจรัญ มะโนลา
5. นายภูเกียรติ พรโคกกรวด
6. นายใหม่ สอนไก่อ

โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ ณ.บริษัท บวิค-ไทย จำกัด โครงการก่อสร้าง ชัมมิต เทาเวอร์ ถนนพญาไท แขวงถนน เพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 02-960-2300-10 มีจำนวนลูกจ้าง 71 คน ชาย 46 คน หญิง 25 คน

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ ปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วม ดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค และระดับสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานให้ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือ ปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน ของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพสำหรับ สถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อนายจ้างความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมา การทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงาน ผลรวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มกราคม 2565



ลงชื่อ.....

(นายสามารถ หอมทอง)

หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม