



บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เผ่าตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 17

หนังสืออนุญาตให้ส่งกำจัดของเสียไม่อันตราย



ที่ กพ ๕๓๓๐๔/๖๑๐๐

สำนักงานเทศบาลตำบลลานกระบือ  
ถนนลานกระบือ - กำแพงเพชร  
กำแพงเพชร ๖๒๑๓๐

๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอนำส่งมูลฝอยของโครงการพัฒนาปิโตรเลียมในแปลงสัมปทานเอส ๑ เพื่อกำจัดด้วยกรรมวิธีเชิงกล-ชีวภาพ Mechanical Biological Waste Treatment (MBT)

เรียน ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายปฏิบัติการโครงการ เอส ๑

ตามที่บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด บริษัทในกลุ่ม บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) มีแผนจะดำเนินการกำจัดมูลฝอยของโครงการด้วยกรรมวิธีเชิงกล-ชีวภาพ Mechanical Biological Waste Treatment (MBT) โดยได้ประสานขอความสนับสนุนจากเทศบาลตำบลลานกระบือมาแล้วนั้น

เทศบาลตำบลลานกระบือ มีความยินดีให้ บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ดำเนินการกำจัดมูลฝอยตามโครงการด้วยกรรมวิธีเชิงกล-ชีวภาพ Mechanical Biological Waste Treatment (MBT) ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพงศ์ จันตง)

นายกเทศมนตรีตำบลลานกระบือ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร/โทรสาร ๐-๕๕๗๖-๔๒๗๕

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"

ทะเบียนเลขที่ 1650400109363  
คำขอที่ 6506259000042



แบบ ทค. 0403

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า  
สำนักงานกลางทะเบียนพาณิชย์  
ใบทะเบียนพาณิชย์  
ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

นาย สมภพ แจ้งชุม

ได้จดทะเบียนพาณิชย์ ตามพระราชบัญญัติทะเบียนพาณิชย์ พ.ศ. 2499

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2559

ชื่อที่ใช้ในการประกอบพาณิชย์กิจ

แจ้งมูลค่าของค่า

เขียนเป็นอักษรโรมัน

ชนิดแห่งพาณิชย์กิจ

ร้านรับซื้อ-ขายของเก่า

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

เลขที่ 26/14 หมู่ที่ 2 ต.รอก/ชอย ถนน

ตำบล/แขวง หนองกลา อำเภอ/เขต บางระกำ จังหวัด พิจิตร



ออกให้ ณ วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2559

(นางสาว วาริตา ศรีสุข)

นายทะเบียนพาณิชย์ส่วนกลาง



คำขอเลขที่ ๑/๒๕๖๔  
(ต่ออายุ)



## ใบอนุญาต ให้ค้าของเก่า

ฉบับที่ ๖๔๕๐๐๐๐๐๐๘๒

เลขที่ ๐๐๐๐๐๐๘๒

หนังสือนี้เพื่อแสดงว่า เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต ได้อนุญาตให้

๑. นายสมภพ แฉ่งชุม

๒. ชื่อสถานประกอบอาชีพ แฉ่งชุมค้าของเก่า

๓. ประกอบอาชีพ ค้าของเก่า ประเภท อื่นๆ

๔. ตั้งอยู่ที่ ๒๖/๑๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลหนองกุลา อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

เลขที่ ๒๖/๑๔

หมู่ที่ ๒

อาคาร -

ชั้นที่ -

ชื่อหมู่บ้าน -

ตรอก/ซอย -

ถนน -

ตำบล หนองกุลา อำเภอ บางระกำ จังหวัด พิษณุโลก

๕. อนุญาต ณ วันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๖. ใบอนุญาตหมดอายุในวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลายมือชื่อ)

เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต

(นายสุชาติ ร้อย)

ปลัดจังหวัดพิษณุโลก ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

พิมพ์ที่ จังหวัดพิษณุโลก

เลขที่ ๑๑/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

จำนวนเงิน ๕,๐๐๐ บาท

จ.โรจน์ พรหมสิทธิ์

ผู้รับเงิน



ร.จ. 4  
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่  
จ3-53(9)-11/61พอ

## ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ป.10 / 2561

กระทรวงอุตสาหกรรม

อนุญาตให้  
นายสมภพ แฉ่งชุม  
สัญชาติ ไทย  
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 26/14 ตรอก/ซอย - ถนน -  
หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง หนองกุลา อำเภอ/เขต บางระกำ จังหวัด พิษณุโลก  
ชื่อโรงงาน แฉ่งชุมค้าของเก่า  
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 53(9)  
ประกอบกิจการ บดย่อยพลาสติก  
กำลังเครื่องจักร 115 แรงม้า จำนวนคนงาน 7 คน  
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 10 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง หนองกุลา  
หมู่ที่ 10 อำเภอ/เขต บางระกำ จังหวัด พิษณุโลก  
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 365 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป  
ทั้งนี้มีการสำเนาสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดเส้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

แสดงไว้ในลำดับที่ 2  
แสดงไว้ในลำดับที่ 3  
แสดงไว้ในลำดับที่ 4  
แสดงไว้ในลำดับที่ 5  
แสดงไว้ในลำดับที่ 6  
แสดงไว้ในลำดับที่ 7  
แสดงไว้ในลำดับที่ 8  
แสดงไว้ในลำดับที่ 9  
แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(นายสุชาติ ร้อย)

อุตสาหกรรมจังหวัดพิษณุโลก

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต



ร.ง. 4  
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่  
จ3-40(1)-3/61พล

## ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ป.9 / 2561

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2561

อนุญาตให้ นายสมภพ แจ่มชุม สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 26/14 ต.รอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง ทนงกุลลา อำเภอ/เขต บางระกำ จังหวัด พิษณุโลก

ชื่อโรงงาน แจ่มชุมค้าของเก่า

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 40(1), 53(8), 64(11)

ประกอบกิจการ อัดกระดาษ อัดพลาสติก อัดเศษโลหะ

กำลังเครื่องจักร 41 แรงม้า จำนวนคนงาน 6 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 26/14 ต.รอก / ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 2 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง ทนงกุลลา

อำเภอ/เขต บางระกำ จังหวัด พิษณุโลก

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มิใช่การสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- |   |                      |
|---|----------------------|
| (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข      | แสดงไว้ในลำดับที่ 2  |
| (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต | แสดงไว้ในลำดับที่ 3  |
| (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน  | แสดงไว้ในลำดับที่ 4  |
| (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข              | แสดงไว้ในลำดับที่ 6  |
| (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย                                | แสดงไว้ในลำดับที่ 8  |
| (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ   | แสดงไว้ในลำดับที่ 7  |
| (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน                                     | แสดงไว้ในลำดับที่ 8  |
| (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี  | แสดงไว้ในลำดับที่ 9  |
| (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร  | แสดงไว้ในลำดับที่ 10 |

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต





บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เฒ่าตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 18

หนังสืออนุญาตให้ขุดและกำจัดของเสียอันตราย



แบบ กนอ. 03/6

หนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม  
ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522  
ฉบับต่ออายุ ครั้งที่ 3

ที่ นหข. 015 /2561

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

วันที่ 11 เดือน เมษายน พ.ศ. 2561

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อนุญาตให้

บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด

( EASTERN SEABOARD ENVIRONMENTAL COMPLEX CO., LTD. )

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตระกอ/ชอช ถนน ถนน

ตำบล/แขวง บ่อวิน อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เป็นผู้ประกอบกิจการในเขต อุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรม เหมราชชลบุรี

แปลงที่ดินเลขที่ M.4, M.5, M.6, M.7, M.8, M.9 เนื้อที่ ประมาณ 107 ไร่ 3 งาน 45.25 ตารางวา

สถานที่ประกอบกิจการเลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตระกอ/ชอช ถนน ถนน

ตำบล/แขวง บ่อวิน อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ประกอบกิจการ การเก็บรักษา ล้างแยก แยก คัดเลือก หรือแปรรูปเฉพาะของเสียเคมีวัตถุ, น้ำบัดน้ำเสียโดยวิธีชีวภาพ,

คัดแยกฝังกลบขยะ, ล้างภาชนะปนเปื้อน, การจัดการปนเปื้อนในเครื่องจักร อุปกรณ์และภาชนะบรรจุ (Decontamination),

ผลิตเชื้อเพลิงผสมและเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว, รีไซเคิลหลอดฟลูออเรสเซนต์, รีไซเคิลกระป๋องและขวดสเปรย์ที่ไม่ใช้แล้ว

การถอดและบดย่อยชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ใช้แล้ว (E-Waste Dismantling), การทำวัสดุติดทนสำหรับโรงงานผลิตปูนซีเมนต์

จากวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว, ผลิตเชื้อเพลิงแข็งจากขยะ (Solid Recovered Fuel) และสภานีเข่นถ่ายของเสียและวัสดุรีไซเคิล

กำลังเครื่องจักรที่ได้รับอนุญาต 772 แรงม้า จำนวนคนงาน 276 คน

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 42(2), 101, 105, 106

ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.105-1/2545-ญหข.

ทั้งนี้ ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 จำนวน 4 แผ่น

การอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ เนื่องจากบริษัท ขอแก้ไขข้อความในการประกอบกิจการ  
กนอ. ซึ่งพิจารณาออกหนังสืออนุญาต ฉบับใหม่ แทนหนังสืออนุญาต  
ฉบับเดิม ที่ 423/2560 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2560 ซึ่งเป็นอันยกเลิก

ลงชื่อ [REDACTED] ผู้อนุญาต

( นายสัญญา ช.เจริญยิ่ง )

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

ปฏิบัติงานแทนผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม  
บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด  
ที่ นหข. 015 /2561 ลงวันที่ 11 เมษายน 2561

ผู้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามนี้ :-

- ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
- ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วย และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี เฉพาะในส่วนที่ กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการเป็นผู้รับผิดชอบ
- กรณีที่ผู้ประกอบกิจการก่อให้เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการประกอบกิจการของตน ผู้ประกอบกิจการนั้นจะต้อง รับผิดชอบความเสียหาย พื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายนั้น และในกรณีที่จำเป็น กนอ. อาจเข้า ดำเนินการหรือมอบหมายบุคคลอื่นให้เข้าดำเนินการแก้ไขความเสียหาย พื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ ได้ โดยผู้ประกอบ กิจการต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ศูนย์การจัดการสิ่งแวดลอมครบวงจร พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก จังหวัดชลบุรี (การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย และติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้า) ของบริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งจัดทำโดยบริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.3/7526 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2558
- ต้องจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบ/ เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง รวมถึงต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในโรงงาน พ.ศ. 2552
- บริษัทฯ จะต้องให้ความสำคัญในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในนิคมฯ เหมราชชลบุรี, นิคมฯ เหมราชตะวันออก (มาบตาพุด), นิคมฯ อีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) และนิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เป็นลำดับแรก
- กรณีที่บริษัทฯ จะพิจารณารับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากโรงงานที่ตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมแต่ละราย ผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นเจ้าของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ต้องได้รับอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ออกนอกบริเวณโรงงาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนการดำเนินการดังกล่าว
- ห้ามเก็บสะสมและ/หรือเผาทิ้ง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน
- กรณีที่มีการแต่งตั้งตัวแทนเพื่อเป็นผู้รวบรวม ผู้ขนส่ง ผู้จัดการหรือผู้จัดหาภาชนะของเสีย (Waste Collector, Waste Transporter, Waste Management) บริษัทฯ ต้องเป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม และบริษัทฯ ยังเป็นผู้รับผิดชอบในภาระความรับผิด (Liability) จากความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำ ใดๆ ของตัวแทนดังกล่าว

/11. ในการ ...

11. ในการปรับปรุงคุณภาพน้ำจากโรงงาน ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างบริษัทฯ กับผู้ใช้บริการ (Waste Generator) แต่ละราย
12. การนำน้ำเสียจากโรงงานมาปรับปรุงคุณภาพ ต้องมีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งระหว่างแหล่งกำเนิดของเสีย (Waste Generator) และผู้ให้บริการบำบัด (Waste Processor) ทุกราย ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี ทราบเป็นประจำทุก 3 เดือน
13. น้ำเสียที่จะรับมาบำบัด จะต้องมียุทธศาสตร์หรือคุณสมบัติที่ไม่เป็นพิษอันตราย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน
14. บริษัทฯ ต้องมีมาตรการป้องกันการหกหล่น และ/หรือการรั่วซึมของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วในระหว่างการขนส่ง
15. ห้ามปฏิบัติงานและกองสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนอกอาคารโรงงาน
16. ต้องจัดเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่เสียจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้าย ภายในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม และพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยในกรณีที่เป็นของเหลว เช่น น้ำมัน, สารทำลายยา, สารไวไฟ เคมีภัณฑ์ เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีคัน (Bund) กันโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย รวมทั้งต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยและป้องกันเหตุอันตราย
17. กากของเสียที่เสียจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้าย ต้องนำไปกำจัดโดยโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น
18. ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับโรงงานผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกราย
19. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 หรือฉบับที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน
20. ต้องจัดเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และประกอบกิจการโรงงานซ่อม และล้างถังหรือภาชนะบรรจุ ให้เป็นสัดส่วนแยกจากการประกอบกิจการอื่น โดยกันผนังอาคารที่สร้างขึ้นด้วยวัสดุทนไฟ และมีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ รวมทั้งต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยและป้องกันเหตุอันตราย
21. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการประกอบกิจการในกระบวนการผลิต แบ่งบรรจุ และขนถ่ายของเหลวไวไฟหรือมีอันตราย ต้องต่อสายดิน (Grounding) หรือต่อฝาก (Bonding) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากไฟฟ้าสถิต
22. บริเวณที่มีการจัดเก็บและใช้สารไวไฟ หรือสารเคมีอันตราย ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ เปลวไฟหรือความร้อน ที่อาจทำให้สารเคมีดังกล่าวเกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการใช้หรือติดตั้งในบริเวณดังกล่าว ต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น
23. อนุญาตให้น้ำมันหล่อลื่นหรือตัวทำลายที่ใช้แล้ว มาผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม เพื่อผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทน โดยผ่านกระบวนการกรองเท่านั้น
24. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดลักษณะของน้ำมันใช้แล้วที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพและเชื้อเพลิงสังเคราะห์ที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาอุตสาหกรรม เพื่อทดแทนน้ำมันเตา พ.ศ. 2547 หรือฉบับที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน
25. ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทนหรือเชื้อเพลิงสังเคราะห์ไปใช้เป็นน้ำมันหล่อลื่นใหม่

26. ต้องมีมาตรการป้องกันกลิ่น ไอระเหยสารเคมีที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตให้มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้อยู่ใกล้เคียงตลอดเวลาการทำงาน
27. อนุญาตให้ประกอบกิจการนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีความร้อน มาผลิตเชื้อเพลิงผสม (Fuel Blending) โดยให้นำเชื้อเพลิงผสมดังกล่าวไปใช้ในเตาเผาปูนซีเมนต์ หรือเตาอุตสาหกรรมอื่นที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบเท่านั้น
28. ต้องระบายน้ำทิ้งที่เป็นของเสียอันตรายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของบริษัทฯ สำหรับน้ำทิ้งที่เป็นของเสียอันตราย ให้รวบรวมและส่งไปกำจัดโดยใช้บริการจากโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น
29. ต้องควบคุมการทำงานและเปลี่ยนอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางอากาศให้มีประสิทธิภาพตลอดเวลา ตามคุณสมบัติที่กำหนดของเครื่องบดหลอดฟลูออเรสเซนต์ (Bulb Eater Model 55 VRS)
30. ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานที่บริษัทฯ ได้จัดทำขึ้น ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2542) และฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการดำเนินงาน
31. ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน แล้วส่งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรีทุก ๆ หนึ่งปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการฯ หรือหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการฯ ส่วนขยาย แล้วแต่กรณี โดยให้ระบุผลการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยและมาตรการความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างละเอียดทุกชั้นตอน รวมทั้งต้องระบุคุณลักษณะอันจำเป็นของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิตด้วย
32. ให้นำเสนอผลการดำเนินงานตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมนิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรีทุก ๆ หนึ่งปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการฯ หรือหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการฯ ส่วนขยาย แล้วแต่กรณี
33. การประกอบกิจการในแต่ละส่วนต้องแบ่งแยกพื้นที่ออกจากกันให้ชัดเจน
34. การผลิตเชื้อเพลิงจากขยะ (Solid Recovered Fuel) ให้แยกเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ที่มาจากโรงงานและชุมชน โดยไม่แยกสัดส่วนวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ที่มาจากชุมชนไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ
35. ต้องมีและใช้ระบบขจัดกลิ่น ไอสารเคมีที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่ใกล้เคียง
36. อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่นำมาใช้กระบวนการถอดและบัดดอย ต้องมาจากอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศเท่านั้น
37. การนำชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่บัดดอยแล้วออกนอกราชอาณาจักรจะต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล และขออนุญาตส่งออกตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
38. ต้องดำเนินการจัดการกากอุตสาหกรรม รวมทั้งน้ำเสียจากกระบวนการจัดสรรบ่อบำบัดในเครื่องจักร อุปกรณ์และภาชนะบรรจุ (Decontamination) ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ มิให้เป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ใกล้เคียง และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รวมทั้งต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
39. ต้องจัดให้มีระบบการตรวจสอบเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังความพร้อมสำหรับรองรับสารเคมีรั่วไหล

40. ต้องดำเนินการทำความสะอาดท่อที่ปนเปื้อนสารปรอท ตามขั้นตอนกระบวนการที่เสนอภายในอาคารปิดเท่านั้น และท่อที่ผ่านการทำความสะอาดแล้ว จะต้องมีความสะอาดไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/กิโลกรัม และมีไอปรอทไม่เกิน 0.025 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
41. หากตรวจสอบพบว่าการประกอบกิจการไม่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต อาจเป็นเหตุให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมระงับการอนุญาตให้รับของเสียมาดำเนินการได้
42. หนังสืออนุญาตนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าการประกอบกิจการไม่สามารถแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยของบุคคลหรือทรัพย์สินในโรงงานหรือใกล้เคียงกับโรงงาน
43. หากบริษัทฯ ประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ให้ยื่นอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งนี้ ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539

(นายสัญญา ช.เจริญยิ่ง)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี  
ปฏิบัติงานแทนผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ อก 0316/ ๘3๖๕



ถึง ผู้ขอรับเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย

ตามที่ บริษัท อีสเทิร์น ซิเบิร์ต เชน ไวร์รอนเมนต์ทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 88 ม.8  
ถ.ทางหลวงหมายเลข 331 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/45 ได้ยื่นแบบ  
คำขอเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย (ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสีย  
อันตราย) นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ขอแจ้งเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการ  
ของเสียอันตรายพร้อมรหัสผ่านของท่าน ดังนี้

เลขประจำตัว : DIW-D-050900091  
รหัสผ่าน (เบื้องต้น) :

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



สำนักโรงงานอุตสาหกรรมสาขา 6  
โทร. 0 2202 4127  
โทรสาร. 0 2202 4167  
<http://www.diw.go.th/iwmb>

(โปรดดูคำเตือนด้านหลัง)



ที่ อก 0316/๒๕๕๕



RECEIVED

๗ 4 DEC 2005

ถึง ผู้ขอรับเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย

ตามที่ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 591 อาคารยูบีซี 2 ชั้น 22 ถนนสุขุมวิท 33 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ทะเบียนโรงงานเลขที่ ได้ยื่นแบบคำขอเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย (ผู้ขนส่งของเสียอันตราย) นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ขอแจ้งเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตรายพร้อมรหัสผ่านของท่าน ดังนี้

เลขประจำตัว : DIW-T-050200708

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



สำนักโรงงานอุตสาหกรรมสาขา 6

โทร. 0 2202 4127

โทรสาร. 0 2202 4167

<http://www.diw.go.th/fwmb>

(โปรดดูที่ตอนด้านหลัง)

ที่ อก 0309/(ส.4) ๑๐๙



เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด

ตามที่บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ตั้งอยู่ ณ หมู่ที่ 589/142 อาคารเซ็นทรัลซิตี ทาวเวอร์ 1 ชั้น 25 ถนนบางนา-ตราด (ก.ม.3) แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ได้แจ้งขอย้ายที่อยู่จากเดิม 591 อาคารยูบีซี 2 ชั้น 22 ถนนสุขุมวิท 33 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร มาเป็นที่อยู่ 589/142 อาคารเซ็นทรัลซิตี ทาวเวอร์ 1 ชั้น 25 ถนนบางนา-ตราด (ก.ม.3) แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร นั้น

สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้เปลี่ยนแปลงที่อยู่จากเดิม 591 อาคารยูบีซี 2 ชั้น 22 ถนนสุขุมวิท 33 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร มาเป็นที่อยู่ 589/142 อาคารเซ็นทรัลซิตี ทาวเวอร์ 1 ชั้น 25 ถนนบางนา-ตราด (ก.ม. 3) แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร เลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย DIW-T-050200708 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม

โทร.0 2354 3183

โทรสาร 0 2202 4167

<http://www.diw.go.th>

## คำเตือน

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย  
และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตโดยเคร่งครัด  
หากไม่ปฏิบัติตามจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง  
จะถูกเพิกถอนใบอนุญาต



แบบ รอ. ๘

## ใบอนุญาตมิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่..... อก0309123425363

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

อนุญาตให้..... บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด

สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี..... 0105540086065

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 589/142 อาคารเซ็นทรัลซิตี้ทาวเวอร์ ชั้นที่ 25 หมู่ที่ 1

ครอบครัว/ชื่อ..... ถนน เพชรดิน ตำบล/แขวง บางนาเหนือ

อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10260

โทรศัพท์..... 0 2745 6926 โทรสาร..... 0 2745 6928

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ..... เลขทะเบียน 99-4182 กรุงเทพมหานคร (รอก 6 อัด ยาง 10 เส้น) (รหัส 014161)

ตั้งอยู่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8

ครอบครัว/ชื่อ..... ถนน ตำบล/แขวง ปอวิน

อำเภอ/เขต ทวีวัฒนา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20230

โทรศัพท์..... 0 3834 6364-7 โทรสาร..... 0 3834 6368

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา/การใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด..... 16.9 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด..... 0 ตารางเมตร

มิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ..... กิจการอื่น

ชื่อวัตถุอันตราย (๑) ที่ได้รับอนุญาตมิไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย (๒) ที่ได้รับอนุญาตมิไว้ในครอบครอง.....

ทะเบียนเลขที่..... 28.3223-ยกเว้น

(ในกรณีที่มากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านล่าง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้..... - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 21 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

(ลายมือชื่อ)..... [Redacted Signature] งานเจ้าหน้าที่

(นายพศบุร รตนธนาภัก)

(ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการส่งเสริม)

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

-๑/๑-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... อก0309123425363

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มิไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย..... น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ)..... [Redacted Signature] พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพศบุร รตนธนาภัก)

(ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการส่งเสริม)

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย

(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

๒. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียประเภทโลหะ และของเสียที่ประกอบด้วยโลหะผสม ดังต่อไปนี้ : ทองแดง สารหนู เบริลเลียม แคดเมียม ตะกั่ว ปรัท

ซีลีเนียม เทลลูเรียม เทลลูเรียม (Metal wastes and waste consisting of alloys of any of the following : Antimony, Arsenic, Beryllium,

Cadmium, Lead, Mercury, Selenium, Tellurium, Thallium)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๓. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียที่มีองค์ประกอบหรือสารปนเปื้อน ดังต่อไปนี้ : ทองแดงและสารประกอบทองแดง เบริลเลียม และสารประกอบเบริลเลียม

แคดเมียมและสารประกอบแคดเมียม ตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซีลีเนียมและสารประกอบซีลีเนียม เทลลูเรียมและสารประกอบเทลลูเรียม

(ไม่รวมของเสียในรูปก้อนโลหะ) (Wastes having as constituents or contaminants any of the following : Antimony, Antimony compounds,

Beryllium, Beryllium compounds, cadmium, Cadmium compounds Lead, Lead compounds, Selenium, Selenium compounds,

Tellurium, Tellurium compounds (not included metal waste in massive form))

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๔. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียที่มีองค์ประกอบและสารปนเปื้อนดังต่อไปนี้ สารหนูและสารประกอบสารหนู ปรัทและสารประกอบปรัท

เทลลูเรียมและสารประกอบเทลลูเรียม (Wastes having as constituents or contaminants any of the following : Arsenic, Arsenic compounds,

Mercury, Mercury compounds, Thallium, Thallium compounds)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....



รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๑๑0309123425363

๕. ชื่อวัตถุอันตราย..... แบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว-กรด ทั้งที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์และแยกส่วน (Waste lead-acid batteries, whole or crushed)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๖. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียประเภทแบตเตอรี่ซึ่งไม่ได้แยกประเภท (Unsorted waste batteries)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๗. ชื่อวัตถุอันตราย..... ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์หรือเศษ (ไม่รวมเศษจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า) ที่มีส่วนประกอบ ซึ่งได้แก่ ตัวเก็บประจุไฟฟ้า และแบตเตอรี่หรือ ขั้วไฟฟ้าที่เป็นของประกอบในการทำงาน เกณฑ์ว่าอาจก่อให้เกิดอันตราย และของเสียที่เกิดจากของเสีย ตัวเก็บประจุไฟฟ้าที่มีสารพิษ หรือที่ปนเปื้อนด้วยแคดเมียม ปะเกว ตะกั่ว ฟิล์มเคลือบที่เคลือบด้วยไฟฟ้า (Electrical and electronic assemblies or scrap (not included scrap from electric power generation) containing such as accumulators and other batteries, mercury-switches, glass from cathode-ray tubes and other activated glasses and PCB-capacitors, or contaminated with Cadmium, Mercury, Lead Polychlorinated Biphenyl)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๘. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียประเภทตัวเร่งปฏิกิริยา (Waste catalysts)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

( ลายมือชื่อ )..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักย์)

ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๑๑0309123425363

๘. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียใยหินสลายตัวในรูปฝุ่นและเส้นใย (Waste asbestos in the form of dust and fibres)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๐. ชื่อวัตถุอันตราย..... ถังลอยจากโรงงานผลิตกระดาษไฟฟ้ายาสูบ (Coal-fired power plant fly-ash)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๑. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้เรซิน ลาเท็กซ์ พลาสติกไซเซอร์ กาว และผลิตภัณฑ์ประเภทกาว (Wastes from production, formulation and use of resins, latex, plasticizers and glues/adhesives)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๒. ชื่อวัตถุอันตราย.....

ของเสียที่เป็นหนังหรือส่วนประกอบของหนังที่ไม่เหมาะสมสำหรับการผลิตหนังที่มีส่วนผสมโครเมียมเฮกซะวาเลนต์หรือสารที่อาจเป็นพิษ (Waste of leather or of composition leather not suitable for the manufacture of leather articles containing hexavalent chromium compounds or bloods)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

( ลายมือชื่อ )..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักย์)

ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๐ก๑309123425363

๑๓. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียประเภทที่ละลายอินทรีย์ที่ไม่มีธาตุฟอสฟอรัสเป็นองค์ประกอบ (Waste non-halogenated organic solvents)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๔. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียจากการผลิต และการใช้ผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม (Wastes from the production and use of pharmaceutical products)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๕. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียผสมระหว่างน้ำมัน/น้ำ หรือไฮโดรคาร์บอน/น้ำ หรืออยู่ในรูปอิมัลชัน (Waste oils/water, hydrocarbons/water mixtures and emulsions)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๖. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียจากการผลิต การผสมและการใช้หมึก สี สีย้อม สารสี สี น้ำมันแข็ง และน้ำยาลacquers (Wastes from the production, formulation and use of inks, dyes, pigments, paints, lacquers and varnishes)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาฤกษ์)  
ผู้อำนวยการกองวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

น

อ

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๐ก๑309123425363

๑๗. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียที่อาจระเบิดได้ (Wastes of an explosive nature)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๘. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียบรรจุภัณฑ์หรือภาชนะบรรจุที่เป็นของเสียของเสียเคมีวัตถุตกประเภท ยกเว้น น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Waste packages and containers contaminated with any Chemical Wastes excepting used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๙. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียที่มีสารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพตามที่กำหนด หรือหมดอายุ (Waste consisting of or containing off specification or outdated chemicals)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๒๐. ชื่อวัตถุอันตราย..... ถ่านกัมมันต์ที่ใช้น้ำ (Spent activated carbon)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาฤกษ์)  
ผู้อำนวยการกองวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123425363

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ใช้บรรจุภัณฑ์ชนิดแยกตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งจากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ให้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้คือเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือส่งออกป้อนราชอาณาจักร หรือออกสถานประกอบการที่มีโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในทะเบียนฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งจากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด พนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต



รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123425363

ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

1. บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-105-55/49สป
2. บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-10/53สพ
3. บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-2/2549-อนุต.
4. บริษัท บางปู เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อนุป.
5. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ
6. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นค
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แม่สอด) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45อป
10. บริษัท อัคริปปราการ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2544-นป.
11. บริษัท อีสเทิร์น ซีเบอร์น เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-อนุพ.
12. บริษัท เอส ซี ไอ อีโคโนมิค เซอร์วิส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-42/53นค
13. บริษัท เอสซีซี ซีเมนต์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.88(2)-15/2562-อนุพ.
14. บริษัท ไพรเวตส์แอนด์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สก

หมายเหตุ :

1. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.101-1/2547-อนุป. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,6,11,12,14,15,16,(ลำดับที่ 17 เฉพาะถุงลมไนโตรเจน),18,19 และ 20
2. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.105-1/2545-อนุพ. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,2,3,4,7,10,11,15,16,18 และ 19
3. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-10/53สพ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,11,15,16,18,19 และ 20
4. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.105-2/2549-อนุต. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,2,3,4,8,11,15,18,19 และ 20
5. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-105-55/49สป อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 5
6. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ และ 3-101-3/44สบ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 4 และ 15
7. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.101-1/2544-นป. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 4,8,18,19 และ 20
8. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นค, 3-101-1/44สบ และ 3-101-1/45อป อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,10,11,12,15 และ 16
9. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.88(2)-15/2562-อนุพ. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตราย (ลำดับที่ 3,4,19 เฉพาะที่ไม่เป็นของเหลว),6 และ 11
10. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-42/53นค อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1 และ 13
11. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สก อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 3,6,7 และ (ลำดับที่ 9 เฉพาะ ที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมัน)

(ลายมือชื่อ

(นายพิศิษฐ์ รัตนภาณุรักษ์)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม

พนักงานเจ้าหน้าที่

(ลายมือชื่อ

(นายพิศิษฐ์ รัตนภาณุรักษ์)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม

พนักงานเจ้าหน้าที่

รายการต่ออายุใบอนุญาตผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เลขที่... อก0309123425363

ที่	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต			พนักงานเจ้าหน้าที่
		ครั้งที่	ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบอนุญาตผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่... อก0309123425363

ครั้งที่	หนังสือ	ที่	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่

4 4311



## คำเตือน

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย  
และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตโดยเคร่งครัด  
หากไม่ปฏิบัติตามและก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง  
จะถูกเพิกถอนใบอนุญาต



แบบ วอ.๘

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ อก0309123423863

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

อนุญาตให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด

สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105540086065

สถานที่ตั้งของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่ที่ 589/142 อาคารเซ็นทรัล ซิตี้ ทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 25 หมู่ที่ 25

ครอบครัว/ชื่อย

ถนน เทพรัตน

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ

อำเภอ/เขต บางนา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10260

โทรศัพท์ 0 2745 6926

โทรสาร 0 2745 6928

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ เลขทะเบียน 50-0492 กรุงเทพมหานคร (รศ.6 ล้อ ยาง 10 เส้น) (รหัส 019227)

ตั้งอยู่ที่ 88 หมู่ที่ 8

ครอบครัว/ชื่อย

ถนน

ตำบล/แขวง บางนา

อำเภอ/เขต คลองเตย

จังหวัด ขอนแก่น

รหัสไปรษณีย์ 20230

โทรศัพท์ 0 3834 6364-7

โทรสาร 0 3834 6368

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา/การใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 16.9 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 0 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ กิจการขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย (๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย (๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

ทะเบียนเลขที่ ๖๐.3223-ยกเว้น

(ในกรณีที่มากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 21 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

(ลายมือชื่อ)

[ลายมือชื่อ]

พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิษณุ ชื่นเกษม)

ผู้อำนวยการ

พนักงานเจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

-๑/๑-

รายการสินค้าในอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123423863

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้ไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า

ทะเบียนเลขที่

(ลายมือชื่อ) [ลายมือชื่อ] พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิษณุ ชื่นเกษม)

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ

- (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมซึ่งมีอยู่ในรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕  
(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

๓. ชื่อวัตถุอันตราย... ขอมูลที่มีองค์ประกอบหรือสารปนเปื้อน ดังต่อไปนี้ : พอลวงและสารประกอบพอลวง, กรดเกลือ และสารประกอบกรดเกลือ, แคดเมียมและสารประกอบแคดเมียม, ตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว, ซีลีเนียมและสารประกอบซีลีเนียม, เทลลูเรียมและสารประกอบเทลลูเรียม, (ไม่ว่าของแข็งในรูปไอออนอิสระ) [Wastes having as constituents or contaminants any of the following : Antimony, Antimony compounds, Beryllium, Beryllium compounds, cadmium, Cadmium compounds, Lead, Lead compounds, Selenium, Selenium compounds, Tellurium, Tellurium compounds (not included metal waste in massive form)]

ชื่อทางการค้า

ทะเบียนเลขที่

๔. ชื่อวัตถุอันตราย... ขอมูลที่มีองค์ประกอบหรือสารปนเปื้อน ดังต่อไปนี้ : สารหนูและสารประกอบสารหนู,ปรอทและสารประกอบปรอท, แคดเมียมและสารประกอบแคดเมียม (Wastes having as constituents or contaminants any of the following : Arsenic, Arsenic compounds, Mercury, Mercury compounds, Thallium, Thallium compounds)

ชื่อทางการค้า

ทะเบียนเลขที่



ใบอนุญาตไว้ใ้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่.....อก0309123423863

.....

ทะเบียนเลขที่

๖. ชื่อวัตถุดิบทราย.....ของเสียประเภทแบตเตอรี่ซึ่งไม่ได้แยกประเภท (Unsorted waste batteries)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 104

ทะเลเบ็ญนเตา

๑. ชื่อวัตถุอันตราย, จำนวนและประเภทไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์หรือเศษ (ไม่รวมเศษจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า) ที่มีส่วนประกอบ ซึ่งได้แก่  
ตัวเก็บประจุไฟฟ้า และแบตเตอรี่อื่นๆ ตัววัสดุที่ประกอบในหอประกอบในภาชนะบรรจุ แก้วจากหลอดรังสีแคโทด และเคลือบผิวกระจกสี  
ตัวเก็บประจุไฟฟ้าที่มีสารซีบี หรือที่เป็นอันตรายจากเคมีภัณฑ์ ปรอท ตะกั่ว โลหะหนักและวัสดุที่เป็นพิษ [Electrical and electronic assemblies or  
scrap (not included scrap from electric power generation) containing such as accumulators and other batteries, mercury switches, glass  
from cathode-ray tubes and other activated glasses and PCB capacitors, or contaminated with Cadmium, Mercury, Lead  
Polychlorinated Biphenyl]

ทะเลเบียนเลง

๔. ชื่อวัตถุดิบ.....ของเสียประเภทตะกอน (Waste catalysts)

.....

ทะเลเป็ยนเล

(ลายมือชื่อ) ...พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฏ...รัตนธนาถกุล.)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการพนัน พ.ศ. ๒๕๓๕

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่.....อก0309123423863

๕. ชื่อวัตถุอันตราย.....ของเสียแอสเบสตอส ในรูปฝุ่นและเส้นใย (Waste asbestos in the form of dust and fibres)

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525

ทะเลเบียนเลขที่

๑๐. ชื่อวัตถุอันตราย.....เขม่าถ่านหินจากโรงไฟฟ้าถ่านหิน (Coal-fired power plant fly-ash)

[illegible]

ทะเลเบียนเลขที่

๑๑. ขี้วัตถุดิบทราย... ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้เรซิน ลาเท็กซ์ พลาสติไซเซอร์ กาว และผลิตภัณฑ์ประเภทกาว (Wastes from production, formulation and use of resins, latex, plasticizers and glues/adhesives)

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525

ทะเบียนเลขที่

๑๒. ชื่อวัดภูอันทราด

ก (Waste of leather or of composition leather not suitable for the manufacture of leather articles containing hexavalent chromium compounds or bioicides)

ชื่อทางการค้า.....  
ทะเบียนลงที่.....

ทะเบียนเลขที่...

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาถกษ)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมยาสูบ พ.ศ. ๒๕๕๓



รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๑๑๑309123423863

๑๓. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียประเภทตัวทำละลายอินทรีย์ที่ไม่มีธาตุฮาโลเจนเป็นองค์ประกอบ (Waste non-halogenated organic solvents)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๔. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียจากการผลิต และการใช้ผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม (Wastes from the production and use of pharmaceutical products)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๕. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียผสมระหว่างน้ำมัน/น้ำหรือไฮโดรคาร์บอน/น้ำ หรืออยู่ในรูปอิมัลชัน (Waste oils/water, hydrocarbons/water mixtures and emulsions)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๖. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียจากการผลิต การผสมและการใช้หมึก สี ย้อม สีย้อม สีย้อม สี น้ำมันเครื่อง และน้ำมันชักเงา (Wastes from the production, formulation and use of inks, dyes, pigments, paints, lacquers and varnishes)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ.....) พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิษณุ รัตนธนาภักดิ์.....)

ผู้อำนวยการกองวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๑๑๑309123423863

๑๗. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียที่สามารถระเบิดได้ (Wastes of an explosive nature)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๘. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียบรรจุภัณฑ์ หรือภาชนะบรรจุที่ปนเปื้อนด้วยของเสียเคมีวัตถุทุกประเภท ยกเว้น น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Waste packages and containers contaminated with any Chemical Wastes excepting used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๙. ชื่อวัตถุอันตราย... ของเสียที่มีสารเคมีที่ไม่ได้ถูกกำหนดที่กำกับ หรือหม้อต้ม (Waste consisting of or containing off specification or outdated chemicals)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๒๐. ชื่อวัตถุอันตราย... ถ่านกัมมันต์ที่ใช้แล้ว (Spent activated carbon)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ.....) พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิษณุ รัตนธนาภักดิ์.....)

(ผู้อำนวยการกองวิชาการและการขนส่ง.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญัตติไว้ในกรอบเครื่องจักรวัดอุณหภูมิที่ อก0309123423863

เงื่อนไขการออกใบอนุญัตติ

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัดอุณหภูมิ เรื่องการขนส่งวัดอุณหภูมิทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญัตติให้ใช้บรรจุภัณฑ์ชนิดแยกตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญัตติให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญัตติเท่านั้น
4. อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้รับอนุญัตติให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญัตติติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญัตติจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัดอุณหภูมิตามที่ได้รับใบอนุญัตตินี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญัตติตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับฐานข้อมูลของเสียอันตรายลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ในห้องลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ยกเว้น และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัดอุณหภูมิจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัดอุณหภูมิที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานประกอบการที่มีโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญัตติแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด พนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญัตติ



รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญัตติไว้ในกรอบเครื่องจักรวัดอุณหภูมิที่ อก0309123423863

ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

1. บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-105-55/49สป
2. บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-10/53ถพ
3. บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-2/2549-อนุต.
4. บริษัท บางปู เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อนุป.
5. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สน
6. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สน
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นค
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สน
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สป
10. บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2544-อนุป.
11. บริษัท อีลพีเอ็น ซิเบอร์ค เอ็นไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-อนุท.
12. บริษัท เอส ซี ไอ อี โซลิวชัน จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-42/53นค
13. บริษัท เอสซีซี ซิเมนต์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.88(2)-15/2562-อนุท.
14. บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ถก

หมายเหตุ :

1. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.101-1/2547-อนุป. อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 1,3,4,6,11,12,14,15,16,(ลำดับที่ 17 เฉพาะฉุกเฉินกรณี),18,19 และ 20
2. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.105-1/2545-อนุท. อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 1,2,3,4,7,10,11,15,16,18 และ 19
3. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-10/53ถพ อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 1,3,4,11,15,16,18,19 และ 20
4. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.105-2/2549-อนุต. อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 1,2,3,4,8,11,15,18,19 และ 20
5. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-105-55/49สป อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 5
6. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สน และ 3-101-3/44สน อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 4 และ 15
7. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.101-1/2544-อนุป. อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 4,8,18,19 และ 20
8. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นค, 3-101-1/44สน และ 3-101-1/45สป อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 1,3,4,10,11,12,15 และ 16
9. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.88(2)-15/2562-อนุท. อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิ (ลำดับที่ 3,4,19 เฉพาะที่เป็นขของเหลว),6 และ 11
10. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-42/53นค อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 1 และ 13
11. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ถก อนุญัตติให้ขนส่งเฉพาะวัดอุณหภูมิลำดับที่ 3,6,7 และ (ลำดับที่ 9 เฉพาะที่ไม่เป็นเบื่อน้ำหนัก)

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ พนักงานเจ้าหน้าที่  
(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักดิ์)  
(ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและกฎหมายส่ง)  
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัดอุณหภูมิ พ.ศ. ๒๕๔๕

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_ พนักงานเจ้าหน้าที่  
(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักดิ์)  
(ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและกฎหมายส่ง)  
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัดอุณหภูมิ พ.ศ. ๒๕๔๕

รายการค่าอาชญากรรมไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เลขที่...ฮก0309123423863

ที่	ลงวันที่	อนุญาตให้ค้าอาชญากรรม			พนักงานเจ้าหน้าที่
		ครั้งที่	ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่...ฮก0309123423863

ครั้งที่	หนังสือ	ที่	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่







รายการค้าหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๑๑0309123423763

๕. ชื่อวัตถุอันตราย..... แบตเตอรี่ตะกั่ว-กรด ทั้งที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์และบดขยี้ (Waste lead-acid batteries, whole or crushed)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๖. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียประเภทแบตเตอรี่ที่ไม่ได้แยกประเภท (Unsorted waste batteries)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๗. ชื่อวัตถุอันตราย..... ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์หรือเศษ (ไม่รวมเศษจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า) ที่มีส่วนผสมซึ่งได้แก่  
ตัวเก็บประจุไฟฟ้า และแบตเตอรี่อื่นๆ ส่วนที่มีรูปทรงเป็นองค์ประกอบในการทำงาน เช่น แก้วจากหลอดรังสีแคโทด และอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ  
ตัวเก็บประจุไฟฟ้าที่มีสารพิษหรือที่ปนเปื้อนด้วยแคดเมียม โปรต คิวบิก ไฟลด์เอฟอีเอ็มในฟิล์ม (Electrical and electronic assemblies or  
scrap (not included scrap from electric power generation) containing such as accumulators and other batteries, mercury-switches, glass  
from cathode-ray tubes and other activated glasses and PCB-capacitors, or contaminated with Cadmium, Mercury, Lead  
Polychlorinated Biphenyl)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๘. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียประเภทตัวเร่งปฏิกิริยา (Waste catalysts)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักดิ์)

ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

รายการค้าหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่..... ๑๑0309123423763

๘. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียอะสเบสที่อยู่ในรูปฝุ่นและเส้นใย (Waste asbestos in the form of dust and fibres)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๐. ชื่อวัตถุอันตราย..... แก๊สออกไซด์จากโรงผลิตกระแสไฟฟ้าจากถ่านหิน (Coal-fired power plant fly-ash)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๑. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้เรซิน อิมัลชัน พลาสติก ซีเมนต์ กาว และผลิตภัณฑ์ประเภทกาว (Wastes from  
production, formulation and use of resins, latex, plasticizers and glues/adhesives)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๒. ชื่อวัตถุอันตราย..... ของเสียที่เป็นหนังหรือส่วนประกอบของหนังที่ไม่เหมาะสำหรับการผลิตหนังที่มีสารประกอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์หรือสารกำจัดแมลงชีว  
ค (Waste of leather or of composition leather not suitable for the manufacture of leather articles containing hexavalent chromium  
compounds or biocides)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักดิ์)

ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่.....อกอ309123423763

๑๓. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียประเภทตัวทำละลายอินทรีย์ที่ไม่มีธาตุฮาโลเจนเป็นองค์ประกอบ (Waste non-halogenated organic solvents)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๔. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียจากการผลิต และการใช้ผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม (Wastes from the production and use of pharmaceutical products)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๕. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียระหว่างน้ำมัน น้ำ หรือไฮโดรคาร์บอน/น้ำ หรืออยู่ในรูปอิมัลชัน (Waste oils/water, hydrocarbons/water mixtures and emulsions)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๖. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียจากการผลิต การผสมและการใช้หมึก สี ย้อม สารสี ี น้ำมันก๊าด และน้ำมันเงา (Wastes from the production, formulation and use of inks, dyes, pigments, paints, lacquers and varnishes)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภรณ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่.....อกอ309123423763

๑๗. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียที่สามารถระเบิดได้ (Wastes of an explosive nature)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๘. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียบรรจุภัณฑ์ หรือภาชนะบรรจุที่เป็นอันตรายของเสียวัตถุทุกประเภท ยกเว้น น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Waste packages and containers contaminated with any Chemical Wastes excepting used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๑๙. ชื่อวัตถุอันตราย...ของเสียที่มีสารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพตามที่กำหนด หรือหมดอายุ (Waste consisting of or containing off specification or outdated chemicals)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

๒๐. ชื่อวัตถุอันตราย...ถ่านกัมมันต์ที่ใช้แล้ว (Scent activated carbon)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภรณ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการและการขนส่ง

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อกอ309123423763

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระเบียบการกำกับดูแลการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ใช้รถบรรทุกชนิดแยกตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องมือที่ข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งจากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงไม่ต่ำกว่าใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ให้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือส่งออกป้อนโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากสถานประกอบการที่มีโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งจากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด พนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

(ลายมือชื่อ)

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักษ์)

ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและกฎหมาย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

17/10/2554

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อกอ309123423763

ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

1. บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-105-55/49สป
2. บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-10/53ตพ
3. บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-2/2549-อนุต.
4. บริษัท บางปู เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อนุป.
5. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44ตบ
6. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44ตบ
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นต
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44ตบ
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ลป
10. บริษัท อัคริปรการ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2544-นบป.
11. บริษัท อีสเทิร์น ซิเมนต์ เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-อุท.
12. บริษัท เอส ซี โอ อีซี เซอร์วิส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-42/53นต
13. บริษัท เอสซี ซีเมนต์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.88(2)-15/2562-อนุท.
14. บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สก

หมายเหตุ :

1. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.101-1/2547-อนุป. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,6,11,12,14,15,16,(ลำดับที่ 17 เฉพาะถุงมือนิรภัย),18,19 และ 20
2. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.105-1/2545-อุท. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,2,3,4,7,10,11,15,16,18 และ 19
3. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ 3-106-10/53ตพ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,11,15,16,18,19 และ 20
4. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.105-2/2549-อนุต. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,2,3,4,8,11,15,18,19 และ 20
5. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ 3-105-55/49สป อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 5
6. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ 3-101-2/44ตบ และ 3-101-3/44ตบ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 4 และ 15
7. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.101-1/2544-นบป. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 4,8,18,19 และ 20
8. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ 3-101-1/45นต, 3-101-1/44ตบ และ 3-101-1/45ลป อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,10,11,12,15 และ 16
9. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ น.88(2)-15/2562-อนุท. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตราย (ลำดับที่ 3,4,19 เฉพาะที่ไม่เป็นของเหลว),6 และ 11
10. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ 3-106-42/53นต อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 1 และ 13
11. ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด ทะเบียนผู้ประกอบการเลขที่ 3-101-1/45สก อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะวัตถุอันตรายลำดับที่ 3,6,7 และ (ลำดับที่ 9 เฉพาะ ที่ไม่ปนเป็นน้ำมัน)

(ลายมือชื่อ)

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาภักษ์)

ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการและกฎหมาย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



รายการต่ออายุใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เลขที่ ๐๓๐๑๑๒๓๔๕๖๗

ที่	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต			พนักงานเจ้าหน้าที่
		ครั้งที่	ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ ๐๓๐๑๑๒๓๔๕๖๗

ครั้งที่	หนังสือ	ที่	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่



หนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม  
ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522  
ฉบับต่ออายุ ครั้งที่ 3

ที่...สนป. 99/2560.....

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

วันที่... 27 ... เดือน... ตุลาคม... พ.ศ. 2560.....

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อนุญาตให้

บริษัท บางปู เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด

(BANGPOO ENVIRONMENTAL COMPLEX CO., LTD.)

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่... 965 หมู่ที่... 2... 3 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ถนน สุขุมวิท

ตำบล/444... บางปูใหม่ อำเภอ/444... เมืองสมุทรปราการ จังหวัด... สมุทรปราการ

เป็นผู้ประกอบกิจการในเขต... อุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรม... บางปู

แปลงที่ดินเลขที่... 33 เนื้อที่... 8-0-56.30 ไร่

สถานที่ประกอบกิจการเลขที่... 965 หมู่ที่... 2... 3 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ถนน สุขุมวิท

ตำบล/444... บางปูใหม่ อำเภอ/444... เมืองสมุทรปราการ จังหวัด... สมุทรปราการ

ประกอบกิจการ... โรงพักขยะมูลฝอย และขยะอุตสาหกรรม (เฉพาะประเภท NON HAZARDOUS WASTE) และรับดำเนินการดูแล

จัดการระบบเตาเผาเสียปนด้วยวัสดุที่ใช้แล้ว และบริหารจัดการวัสดุเหลือใช้ ขยะมูลฝอยจากชุมชนและน้ำเสียจากผู้ใช้บริการ

ทั่วประเทศ ตลอดจนผลิตไอน้ำ ล้างภาชนะปนเปื้อน ผลิตเชื้อเพลิงผสม และเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ใช้แล้ว รีไซเคิลหลอด

ฟลูออเรสเซนต์ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานไอน้ำ ขนาด 1.6 MW

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่... 88, 101, 102, 105, 106

ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่... น.101-1/2547-อนุป.

ทั้งนี้ ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

(1) เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมตาม

พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

(2) เงื่อนไขอื่นที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ (ถ้ามี)

การอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่... 31 ... เดือน... ธันวาคม... พ.ศ. 2565

ลงชื่อ..... ผู้อนุญาต

(..... นายประทีป.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปู ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การยื่นคำขอต่ออายุหนังสืออนุญาต  
ให้ยื่นคำขอก่อนวันที่หนังสืออนุญาต  
จะสิ้นสุดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน



เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม  
ที่ สนป.99/2560 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2560

ผู้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามนี้ :-

1. ต้องปฏิบัติตามสัญญาการใช้ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม สัญญาที่ 9/2556-สนป. ลงวันที่ 24 มกราคม 2556
2. ต้องดำเนินการตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551
3. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หากกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วย และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
4. ต้องดำเนินการกำจัดกากอุตสาหกรรมจากกระบวนการผลิตให้ถูกต้องตามหลักวิชาการมีให้เป็นที่เป็นที่เดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ใกล้เคียงและต้องได้รับความเห็นชอบจาก กนอ.
5. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หากกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วยและจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
6. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสาธิตการใช้ประโยชน์พลังงานจากวัสดุเหลือใช้ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่ 2552
7. ต้องมีมาตรการป้องกันการตกหล่นหรือรั่วซึมของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วระหว่างการขนส่ง
8. ห้ามปฏิบัติงานหรือกองสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนอกอาคารโรงงาน
9. ต้องเก็บวัตถุอันตราย หรือกากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายภายในอาคารที่มีหลังคาคลุม และพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ในกรณีที่เป็นของเหลว เช่น น้ำมัน สารทำละลาย สารไวไฟ เคมีภัณฑ์ เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีคัน (Rund) กับโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย
10. กากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายต้องนำไปกำจัดโดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น
11. ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกราย
12. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547
13. ต้องจัดเก็บวัตถุอันตราย และกากของเสียจากกระบวนการโรงงาน ช่อม และล้างถัง หรือภาชนะบรรจุให้เป็นสัดส่วนแยกจากการประกอบกิจการอื่น โดยกันผนังอาคารที่สร้างด้วยวัสดุทนไฟ และมีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ
14. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต การแบ่งบรรจุและการขนถ่ายของเหลวไวไฟต้องต่อสายดิน (Grounding) หรือต่อฝาก (Bonding) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากไฟฟ้าสถิต
15. บริเวณที่มีมีการเก็บหรือใช้สารไวไฟ ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ หรือความร้อนที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น
16. อนุญาตให้น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว และตัวทำละลายใช้แล้ว มาผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม เพื่อผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทน โดยผ่านกระบวนการกรองเท่านั้น

17. ต้องปฏิบัติตาม...

17. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดลักษณะของน้ำมันใช้แล้วที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพและเชื้อเพลิงสังเคราะห์ที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาอุตสาหกรรม เพื่อทดแทนน้ำมันเตา พ.ศ.2547 ประกาศ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2547
18. ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงทดแทน หรือเชื้อเพลิงสังเคราะห์ไปใช้น้ำมันหล่อลื่นใหม่
19. ต้องมีมาตรการป้องกัน กลิ่น ไอสารเคมี ฝุ่นละออง หรือวัตถุมีพิษที่เกิดจากระบวนการผลิต ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้อยู่ใกล้เคียง
20. อนุญาตให้ประกอบกิจการนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีค่าความร้อน มาผลิตเป็นเชื้อเพลิงผสม (Fuel Blending) โดยให้นำเชื้อเพลิงผสมไปใช้กับเตาปูนซีเมนต์ หรือเตาอุตสาหกรรมที่กรมโรงงานให้ความเห็นชอบเท่านั้น
21. ห้ามนำน้ำที่ออกนอกโรงงาน โดยน้ำทิ้งที่ไม่เป็นอันตรายให้นำไปใช้เพื่อปรับลดอุณหภูมิในเตาเผาของบริษัทฯ สำหรับน้ำทิ้งที่เป็นอันตราย ให้รวบรวมส่งไปกำจัดโดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น
22. การประกอบกิจการรีไซเคิลหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ ให้แยกเป็นสัดส่วน ออกจากการประกอบกิจการอื่น โดยกันผนังอาคารที่สร้างด้วยวัสดุทนไฟ บุด้วยวัสดุกันเสียงสะท้อนหมดทุกด้าน มีแสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอ พร้อมทั้งมีมาตรการการป้องกันฝุ่นละอองเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่ใกล้เคียง
23. หากหนังสืออนุญาตฯ นี้อาจเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าประกอบกิจการโรงงานไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือได้รับการร้องขอหรือขัดกับกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
24. โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ ขนาด 1.6 MW เข้าข่ายเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) บริษัทฯ ต้องได้รับความเห็นชอบในรายงาน EIA จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการใดๆ
25. เมื่อก่อสร้างอาคารโรงงาน (ติดตั้งเครื่องจักร ทดลองเครื่องจักรและปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกอบกิจการแล้วเสร็จ) พร้อมจากเริ่มประกอบกิจการต้องแจ้งให้ กนอ. ทราบ (ตามแบบ กนอ.03/1) ทั้งนี้ไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนวันเริ่มกิจการ

ลงชื่อ [REDACTED] ผู้อนุญาต  
( นายประทีป เองฉ้วน )  
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางปู ปฏิบัติงานแทน  
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ข้าพเจ้า บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมที่ สนป. 99/2560 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2560 รับทราบเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นแล้ว และยินดียที่จะปฏิบัติตามทุกประการ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ศิริลักษณ์ ด้วงขจรบุรี ผู้รับหนังสืออนุญาต  
(นางสาวศิริลักษณ์ ด้วงขจรบุรี)  
ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ บันทึกการแจ้งเงื่อนไขนี้เป็นเอกสารประกอบหนังสืออนุญาต และมีจำนวนเท่ากับหนังสืออนุญาต



ที่ อก 0316/1678

ถึง ผู้ขอรับเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย

ตามที่ บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 965 ม.2 ซ.3 นิคมอุตสาหกรรมบางปู อ.สุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อนุบ. ได้ยื่นแบบคำขอเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย (ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย) นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ขอแจ้งเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตรายพร้อมรหัสผ่านของท่าน ดังนี้

เลขประจำตัว : DIW-D-075800102  
รหัสผ่าน (เบื้องต้น) :

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



สำนักโรงงานอุตสาหกรรมรายสาขา 6  
โทร. 0 2202 4127  
โทรสาร. 0 2202 4167  
<http://www.diw.go.th/iwmb>

(โปรดดูคำเตือนด้านหลัง)



## รายละเอียดแผนมาตรการป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ข้อ 1 ผู้ประกอบการต้องเตรียมแผนป้องกันอุบัติเหตุและแผนฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการ เพื่อลดภัยต่อสุขภาพบุคคลและสิ่งแวดล้อมจากการเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด รวมถึงการรั่วไหลของของเสียอันตรายหรือส่วนประกอบของเสียอันตรายสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ 2 แผนป้องกันอุบัติเหตุและแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

2.1 ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติ ในการตอบสนองต่ออุบัติเหตุ การระเบิด หรือการรั่วไหลของของเสียอันตรายหรือส่วนประกอบของเสียอันตราย

2.2 การเตรียมการกับหน่วยงานท้องถิ่นท้องถิ่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และหน่วยกู้ภัย เพื่อให้ความช่วยเหลือและประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.3 ต้องมีรายชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ (ที่บ้านและที่ทำงาน) ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและผู้ประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายชื่อนี้ต้องมีการปรับเปลี่ยนเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ หากมีมากกว่าหนึ่งบุคคลที่ทำหน้าที่ ให้เรียงรายชื่อตามลำดับความรับผิดชอบโดยให้ผู้หน้าที่รับผิดชอบโดยตรงอยู่ต้นลำดับและให้ผู้มีอำนาจรับผิดชอบแทนอยู่ในลำดับถัดมา

2.4 ต้องมีรายการแสดงอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉินที่อยู่ภายในสถานประกอบการ (เช่นระบบดับเพลิง อุปกรณ์ควบคุมการหกหล่น ระบบสื่อสารและแจ้งเตือนภัย (ทั้งภายนอกและภายใน) และอุปกรณ์ทำความสะอาดสารปนเปื้อน หากจำเป็นต้องมีในสถานประกอบการ และแผนนี้ต้องระบุถึงสถานที่ที่เก็บอุปกรณ์เหล่านี้ และคำบรรยายการใช้งานและลักษณะการใช้งานของอุปกรณ์นั้นด้วย

2.5 ต้องมีแผนการหนีภัยสำหรับบุคลากรของสถานประกอบการ หากในพื้นที่นั้นอาจมีความจำเป็นจะต้องหนีภัย แผนหนีภัยนี้ต้องบอกถึงสัญญาณที่จะใช้เพื่อให้ออกไปเริ่มทำการหนีภัย เส้นทางหนีภัย เส้นทางเลือกเพื่อใช้หนีภัย (ในกรณีเส้นทางหลักถูกปิดกั้นจากการรั่วไหลของสาร หรือไฟไหม้)

2.6 ส่วนแผนและขั้นตอน วิธีการปฏิบัติส่งให้สถานีตำรวจท้องถิ่น สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และหน่วยกู้ภัยที่อยู่ใกล้เคียงให้ตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ข้อ 3 หลังเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ต้องจัดเตรียมขั้นตอนการดำเนินการสำหรับการบำบัด กักเก็บ หรือ กำจัด ของเสียที่กู้มาได้ และจัดทำแผนฟื้นฟูกรณีมีการปนเปื้อนของของเสียอันตรายสู่ภาวะแวดล้อม ต้องจัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันเพื่อตรวจหาจุดที่ไม่เป็นปกติ การเสื่อมสภาพ ข้อผิดพลาดจากการปฏิบัติงานและการรั่วไหลที่เกิดจากหรืออาจนำไปสู่การรั่วไหลของสารอันตรายสู่สภาพแวดล้อม หรือ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลหรือสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เฒ่าตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 19

เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย





Manifest No. 3306001834

Uniform Waste Manifest

1. ส่วนของผู้ก่อการนิเวศของเสีย : This section must be completed by the Generator

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

3. ส่วนของผู้ประกอบการกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSD's

## Weight Ticket

PTTEP SIAM LIMITED

PO.Box 9 A.Lankrabue, Kamphangphet 62170  
TEL. 055-731150 FAX. 055-731151



PTTEP

### Weight Bridge Data

Brand : MERRLER TOLEDO  
Series : IND 560 (PDX)  
Serial Number : B209737749

Truck No.	Date	Time	Weight
BWG - S004	30-09-22	8:46	15,070 Kg
BWG - S004	30-09-22	11:43	23,190 Kg
Truck Register			Net Weight
			BKK-60-9760

Truck Register

Net Weight

BKK-60-9760

1/1

แบบฟอร์ม : เวสต์ มานิฟิสต์ (มหาชน)  
65FWU01BL093000-1

**หมายเหตุ:** ในกำกับกากำหนดของเสีย : Manifest No. 651060930025

**ใบกำกับกากำหนดของเสีย (Uniform Waste Manifest)**

ตัวหนา ตัวอ่อน

1. ส่วนของผู้กักเก็บของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ไทย อีโคโนมิก จำกัด (ผู้ผลิต) (ประเทศไทย) จำกัด  
สถานที่เกิด : Generator address ถนนสุขุมวิท ซอย 11 กรุงเทพมหานคร 10110

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-  
โทรศัพท์ : Phone 088-894-8595 โทรสาร : Fax 038-698-3987 กรณีฉุกเฉิน : Emergency อุบัติเหตุ

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ไทย อีโคโนมิก จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-050200740

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name บริษัท ไทย อีโคโนมิก จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-050200740

4) ผู้ประกอบการบำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท ไทย อีโคโนมิก จำกัด (มหาชน) (NSWG 2) เลขประจำตัวผู้รับปริมาณ บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-060200031

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้รับปริมาณ บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งถึงปลายทาง :

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste Code	ลักษณะบรรจุ : Containers		ผู้กักเก็บ : Generator	ผู้รับกำจัด : Disposer
			จำนวน No.	ชนิด Type		
1	[HBL] Only shadig	16 07 08				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cum ของแข็ง : Solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling instructions and additional information

/ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลของเสียข้างต้น ถูกบันทึกและใช้ตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในกฎหมายกากำหนดของเสียตามกฎหมายไทย  
Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and above and have been packed and labelled and are in proper condition for transported according to regulation.

ชื่อ : Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่ง : Transporter's name บริษัท ไทย อีโคโนมิก จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย : Transporter's ID DIW-T-050200740

2) ประเภทของรถบรรทุก : 10 Roll off Truck - (ถัง), 10 Roll off Tank

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) เลขทะเบียน : 68-9760 พัน.

4) ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียตามที่ระบุไว้ข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายไทย  
Transporter certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that the waste has been transported according to regulation.

โดยขนส่งจาก : From ไปยัง : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม/วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ขนส่ง : Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

(ประเทศไทย) (NSWG 2) เลขประจำตัวผู้รับปริมาณ บำบัด และกำจัดของเสีย : Disposer's ID DIW-D-060200031

เลขที่รับกำจัด : TSDF's name 140 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น เลขประจำตัวผู้รับปริมาณ บำบัด และกำจัดของเสีย : Disposer's ID DIW-D-03625-1405 #204 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับวัสดุที่ได้ตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certification of arrival : I hereby declare that I have received the reference tank ปริมาณที่รับเข้าจริง

และสามารถกำจัดของเสียได้ตามระยะเวลาที่กำหนด : Treatment period วัน : Day เดือน : Month ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลายเซ็นผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีพบข้อผิดพลาด : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ส่งคืน : Returned จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned (วันคืนกลับ) หมายเลขใบกำกับกากำหนดของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDP's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDP's Signature

## Weight Ticket

### Weight Bridge Data

Brand  
Series  
Serial N

: MERRILL TOLEDO  
 : IND 560 (PDX)  
 : B209737749

**PTTEP SIAM LIMITED**  
 P.O.Box 9 A.Lankrabue, Kamphangphet 62170  
 TEL: 055-731150 FAX: 055-731151

# PATTER

	Truck No.	Date	Time	Weight
Tare	BKK 79-1971	23-09-22	8:20	14,490 Kg
Gross	BKK 79-1971	23-09-22	10:13	23,990 Kg
Truck Register	BKK 79-1971	Net Weight		9,500 Kg



Manifest No. 651060321267
Uniform Waste Manifest
1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย: This section must be completed by the Generator
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย: This section must be completed by the Transporter
3. ส่วนของผู้ประกอบการบำบัดของเสีย: This section must be completed by TSDFs

Manifest No. 651060321267
Uniform Waste Manifest
1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย: This section must be completed by the Generator
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย: This section must be completed by the Transporter
3. ส่วนของผู้ประกอบการบำบัดของเสีย: This section must be completed by TSDFs

Vertical text on the right margin containing regulatory information and contact details in Thai.



Manifest No. 524756

1. ส่วนของผู้ก่อมลพิษของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : บริษัท ชัยภูมิอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) 2) เลขประจำตัวผู้ก่อมลพิษของเสีย : Generator's ID

สถานที่เกิด : Generator's address หมู่ 8 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ : Phone 083-4266946, 036-3111111 แฟกซ์ : Fax 036-3111111

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (2558/22/000226)

รายชื่อ : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายชื่อ : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม กำจัด และกำจัดของเสีย : Treatment/Storage/Disposal Facilities (TSDFs) DIW-T-050200708

รายชื่อ : First TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม กำจัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID

รายชื่อ : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม กำจัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : Details of waste transported

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสข้อมูลของเสีย Waste profile no.	รหัสวัตถุที่ไม่ได้เสีย Waste ID	ลักษณะของเสีย ลักษณะของเสีย	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
	Crude oil waste	TR06.33.4	0.100	อันตราย	จำนวน : No. ชนิด : Type	1	22 ลิตร	220.67
	UN311-HAZARDOUS WASTE, SOLID			ไม่อันตราย				

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity 95990.708 : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cum ☐ ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลของเสียที่ขนส่งข้างต้น ได้รับการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

ลงชื่อ : Generator's name วันที่ : Date 16 เดือน : Month 3 พ.ศ. : Year 65

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท ชัยภูมิอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-050200708

โทรศัพท์ : Phone 083-4266946 โทรสาร : Fax 036-3111111 ฉุกเฉิน : Emergency 3) เลขทะเบียนยานพาหนะ : Vehicle ID 64-8284 กทว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From 05.915 ไปยังจังหวัด : To 8284 ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

รายชื่อผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's name วันที่ : Date 16 เดือน : Month 3 พ.ศ. : Year 65

5) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : The second transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency 7) เลขทะเบียนยานพาหนะ : Vehicle ID

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending ชม./วัน : Hours/Day

รายชื่อผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's name ลงชื่อ : Signatory วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการขนถ่ายและเก็บรวบรวม กำจัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address

รายชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ลงชื่อ : Signatory วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2) ผู้กำจัดของเสีย TSDF's name เลขประจำตัวผู้กำจัดของเสีย : TSDF's ID DIW-D-0509000091

สถานที่เกิด : TSDF's address โทรศัพท์ : Phone 036-346364-7 โทรสาร : Fax 036-3463648 ฉุกเฉิน : Emergency

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load

และสามารถกำจัดของเสียได้ตามระยะเวลา : Treatment period วัน : Day เดือน : Month ปี : Year วันจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

รายชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name วันที่ : Date 22 เดือน : Month 3 พ.ศ. : Year 24

5) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบแจ้งการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลงชื่อ : Signatory



Site Office: Chonburi Industrial Estate (Bowin) 88 Moo 8 Tambon Bowin, Amphur Sriracha, Chonburi THAILAND 2023  
Tel: (038) 346 364-7 Fax: (038) 346 368 e-mail: esbec@wms-thailand.com

TICKET No.: 1325797

License Plate: 94-7481 Transaction Type: WA

Customer: PTTEP SIAM LIMITED Address: ENERGY COMPLEX BUILDING A, Transport Request Order No.: 009226

Date: 16/03/2022 Time: 14: Manifest No.: 524756 MOI Code:

Waste Profile: H80384 Crude Oil Wax

Treatment Decision: HZ-005

Gross Weight: 23820 Kg Date: 22/03/2022 Time: 14:11 WB No.: 9590 Kg

Tare Weight: 14230 Kg Date: 22/03/2022 Time: 14:12 WB No.: 0.00 Kg

Transporter Name: ESBE TRANSPORT Container: 22267 Operator: 2018

T.A.C. Driver Name : HAD 91 Note:

Weight by: Verified by:



530- แบบคำขออนุญาตขนถ่าย 02

**ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)** หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย: Manifest No. **524757**

**BPEC**

**1. ส่วนของผู้กักเก็บของเสีย: This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2) เลขประจำตัวผู้กักเก็บของเสีย : Generator's ID

สถานที่กักเก็บ : Generator's address 3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

วันที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย วันที่ 1 : Transporter's ID

วันที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย วันที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

วันที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย วันที่ 1 : Disposer's ID

วันที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย วันที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : Details of waste transported

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste profile no.	รหัสกากที่ไม่ใช่เสีย Waste ID	ลักษณะของเสีย	ลักษณะบรรจุ Containers	ปริมาณของเสีย ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก/ปริมาตร Unit Wt / Vol	หมายเหตุเพิ่มเติม Additional Information
				อันตราย Hazardous	จำนวน : No. ชนิด : Type			
	Oil contaminated	H81201	161001, 1601	X	จำนวน : 1 ชนิด : 16 ลิตร			4038
	น้ำมันเชื้อเพลิง							

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเสีย : Liquid 1.488 ลิตร : Liters 0 ลูกบาศก์เมตร : cu.m ของแข็ง : Solid 0 กิโลกรัม : Kgs 0 ตัน : Tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certification: I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in the proper condition for transport according to regulations

8) ชื่อ : Generator's name วันที่ : Date 16 เดือน : 3 พ.ศ. : Year 65

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย: This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย วันที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท ขนส่ง จำกัด (มหาชน) พาหนะที่ใช้

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DFW-T-050206708

โทรศัพท์ : Phone 0-2745-6924 โทรสาร : Fax 0-2745-6928 โทรฉุกเฉิน : Emergency 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 64-5910 นนจ

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From นนทบุรี ไปจังหวัด : To นครปฐม ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending 16 ชม./วัน : Hours/Day

เลขชื่อผู้ขนส่งของเสีย วันที่ 1 : Transporter's ID วันที่ : Date 16 เดือน : 3 พ.ศ. : Year 65

5) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย วันที่ 2 : The second transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax โทรฉุกเฉิน : Emergency 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 51-A635 นนจ

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From นนทบุรี ไปจังหวัด : To นครปฐม ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time Spending 3 ชม./วัน : Hours/Day

เลขชื่อผู้ขนส่งของเสีย วันที่ 2 : Transporter's ID วันที่ : Date 19 เดือน : 3 พ.ศ. : Year 65

**3. ส่วนของผู้ประกอบการขนถ่ายของเสีย : This section must be completed by TSDF's**

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name บริษัท ขนถ่ายของเสีย จำกัด สถานที่เก็บ : TSDF's address

เลขชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม : TSDF's ID DFW-D-075800102

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท ขนถ่ายของเสีย จำกัด เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID

สถานที่กำจัด : TSDF's address เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax โทรฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival: I hereby declare that I have received the reference load

และตามรายละเอียดที่ระบุไว้ภายใต้ระยะเวลา : Treatment period วัน : Day ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

เลขชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID วันที่ : Date 21 เดือน : 3 พ.ศ. : Year 65

5) การแจ้งของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ส่งคืน : Returned จัดประเภทใหม่ : Reclassified/รหัส : Waste ID วันกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action)

วันที่ส่งคืน : Date returned (วันเดือนปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งคืน : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name เลขประจำตัวผู้ส่งคืน : TSDF's ID



Site Office : 965 Moo 2 Soi 3, Bangpoo Industrial Estate, Sukhumvit Road, Tambon Bangpoo-Mai, Amphur Muang-Samutprakarn, Samutprakarn, THAILAND 10280  
Tel: (66)-2-709-2546 Fax : (66)-2-709-2547 E-mail: bpec@vms-thailand.com

Bangpoo Environmental Complex Co., Ltd.

TICKET No.: 515455

License Plate: 51-4635 Truck No.: Transaction Type: WA

Customer: PTTEP SIAM LTD. Address: 37 MOO 2 VI HAN DANG

Date: 16/03/2022 Time: 08:45 Manifest No.: 524757 Transport Request Order No: 00226

Waste Profile: H81201 Oil Contaminated water MOI Code:

Treatment Decision: 29 Origin: 90110

Gross Weight: 39180 Kg Date: 30/03/2022 Time: 08:43 WB No.: Net: 10460 Kg

Tare Weight: 28720 Kg Date: 30/03/2022 Time: 08:43 WB No.: Net Client: 0 Kg

Transporter Name: EASTERN SEABOAR Container: 4038 Quantity: 1.00

T.A.C. 3 Driver Name : 0412 Operator: 3008

Weight by: Verified by:

( Tudy )

100

100

แบบบันทึกการขนส่ง 552287

**บันทึกการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)**  
 หมายเลขบันทึกการขนส่งของเสีย : Manifest No.

**1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name บริษัท ปตท. สาขา อ่าวลึก (VI Han Dang)  
 สถานประกอบการ : Generator's address ศูนย์อุตสาหกรรมเคมีอินทรีย์ ไทย อ่าวลึก 4

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID .....  
 โทรศัพท์ : Phone 089-4266966, 036-36 ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency 089-4266966

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter (NTS/22/006491)  
 หน้าที่ 1 ชื่อบริษัท : The first company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย หน้าที่ 1 : Transporter's ID .....  
 หน้าที่ 2 ชื่อบริษัท : The second company name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย หน้าที่ 2 : Transporter's ID ..... 050200708

4) ผู้เก็บรวบรวม ข้าม และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)  
 หน้าที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท อีสเทิร์น ซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม ข้าม และกำจัดของเสีย หน้าที่ 1 : Disposer's ID ..... 050000091  
 หน้าที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม ข้าม และกำจัดของเสีย หน้าที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของของเสียที่จะขนส่งเบื้องต้น

ลำดับ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste profile no.	รหัสวัสดุที่ไม่อันตราย Waste ID	อันตราย Hazardous	ไม่อันตราย Nonhazardous	ภาชนะบรรจุ Containers	ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	Crude oil wax /-	H80384	0409	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	จำนวน : No. 1 ชนิด : Type 22 ลิตร			2262
UN3077 HAZARDOUS WASTE, SOLID									
1/56 Solid Blending									

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ☐ ลิตร : Liters ☐ ลูกบาศก์เมตร : cu.m ☐ ของแข็ง : Solid ☐ กิโลกรัม : Kgs ☐ ตัน : Tons

6) การปฏิบัติพิเศษเกี่ยวกับของเสียและข้อมูลเพิ่มเติม  
 Special Handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือเอกสารอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
 Generator Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above and that the waste is in the proper condition for transport according to regulations  
 ลงชื่อ : Generator's name ..... วันที่ : Date 18 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 2565

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย หน้าที่ 1 : The first Transporter's name บริษัท เวทีพัฒนาอ่าวลึก สาขา อ่าวลึก  
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DW-T-050200708  
 โทรศัพท์ : Phone 0 2745 6924 โทรสาร : Fax 0 2745 6920 กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

2) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 64-5710 ททล  
 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.  
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ภูเก็ต ไปยังจังหวัด : To ภูเก็ต  
 ลงชื่อผู้ขนส่งของเสีย หน้าที่ 1 : Transporter's Name ..... วันที่ : Date 18 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 65

5) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย หน้าที่ 2 : The second transporter's name .....  
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....  
 โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

6) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 64-5710 ททล  
 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID .....

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described by the generator and that waste has been transported according to regulations.  
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ภูเก็ต ไปยังจังหวัด : To ภูเก็ต  
 ลงชื่อผู้ขนส่งของเสีย หน้าที่ 2 : Transporter's Name ..... วันที่ : Date 18 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 65

**3. ส่วนของผู้ประกอบการตามเก็บรวบรวม ข้าม และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDF's**

1) ผู้เก็บรวบรวม TSDF's name ..... สถานที่ขนถ่ายและเก็บรวบรวม : TSDF's address .....  
 ลงชื่อผู้เก็บรวบรวม : TSDF's name ..... ลงชื่อ : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

2) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีสเทิร์น ซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) สาขา อ่าวลึก ..... เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DW-D-050000091  
 สถานที่รับกำจัด : TSDF's address 88 หมู่ 8 ต.อ่าวลึก อ.อ่าวลึก จ.ภูเก็ต 80230 ..... โทรศัพท์ : Phone 036-346364-7 โทรสาร : Fax 036-346368 ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency 036-346368

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.  
 และสามารถกำจัดของเสียได้ตามวิธีที่กำหนด : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste  
 ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's ..... วันที่ : Date 18 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 65

5) ของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification  
 ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....  
 การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action .....)  
 วันที่ส่งกลับ : Date returned ..... (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขบันทึกการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....  
 ชื่อผู้ส่งกลับ : TSDF's name ..... ลงชื่อผู้ส่งกลับ : TSDF's Signature .....





บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เต่าตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 20

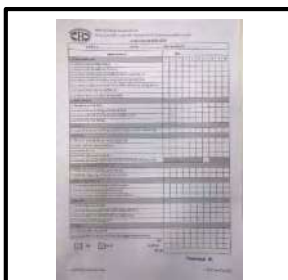
เอกสารแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย  
อุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐาน และอุปกรณ์ระบุตำแหน่ง  
ด้วยดาวเทียม (GPS) บนรถบรรทุกน้ำมัน

## อุปกรณ์ประจำรถ

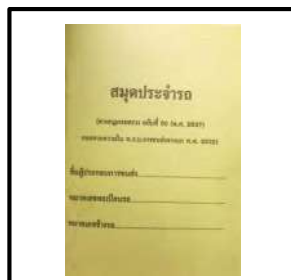


บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

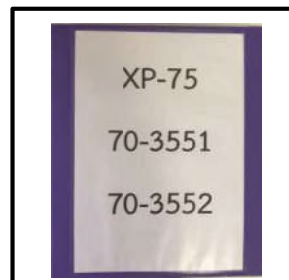
## อุปกรณ์ประจำรถ



ใบตรวจเช็ครถประจำวัน



สมุดเล่มประจำรถ



เอกสารประจำรถ



กล่อง Spill kit



กรวยจราจร 2 อัน



ป้ายสามเหลี่ยม



หมอนหนุนล้อ



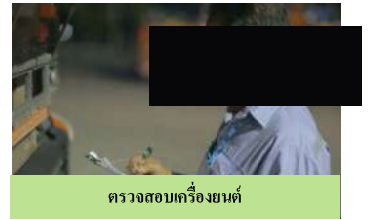
ค้อนทุบกระจก

บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

ใบตรวจเช็คครถ

[illegible]

**บริษัท บี อาร์ท อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด**



ตรวจสอบเครื่องยนต์



ตรวจสอบระบบไฟ



### ตรวจสอบและขยาย



**ตรวจอันดับเพลิง**

### รายละเอียดการตรวจ 8 หัวข้อ

1. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ด้านหน้ารถ
4. ด้านข้างรถ
5. ด้านหลังและด้านบนของรถเทรลเลอร์
6. อุปกรณ์ลากจูง
7. ที่นั่งคนขับ
8. การขับรถ

## สมุดประจำรถ

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบການขนส่งและหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข ในการจัดให้มีสมุดประจำตัว  
 ประวัติดูประจำตัวการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. 2560  
 ระบุว่า ในการใช้รถทำการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบການขนส่งต้องจัดให้มีวีธีการจัดทำเอกสาร ดังนี้

- (1) สมุดประจำรถ
- (2) ประวัติผู้ประจำรถ
- (3) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ
- (4) รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

สมุดประจําโรค

(ตามกฎหมายหลวง ฉบับที่ 50 พ.ศ. 2537)

ออกตามความใน พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง \_\_\_\_\_

หมายเลขทะเบียนรถ \_\_\_\_\_

หมายเลขจ้างรถ \_\_\_\_\_

[illegible]

**บริษัท บี อาร์ท อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด**



## เอกสารประจำรถ



รายการจดทะเบียน หัว-หาง



รายการเสียภาษี หัว-หาง



ประกันภัย หัว-หาง



ประกันภัย หัว-หาง



ฎพ.น.๒



นพ.๑๑๐ (12 ทวิ)



ขส.บ. 12 ง.



Test Tank

บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

## กล่อง Spill kit box



บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

กล่อง Spill kit box



กล่องปฐมพยาบาล



ทรายดูดซับน้ำมัน



เสื้อกั๊กสะท้อนแสง



ไฟฉาย



ค้อน, สว่าน, ลิ้ม



ผ้าดูดซับน้ำมัน

บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

กล่อง Spill kit box



น้ำล้างตา



พลั่ว

บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด



## ถังดับเพลิงประจำรถ

- มีทั้งหมด 3 ถัง
- 20 ปอนด์ 2 ถัง
- 5 ปอนด์ 1 ถัง



ฝั่งซ้าย



20 ปอนด์



ฝั่งขวา



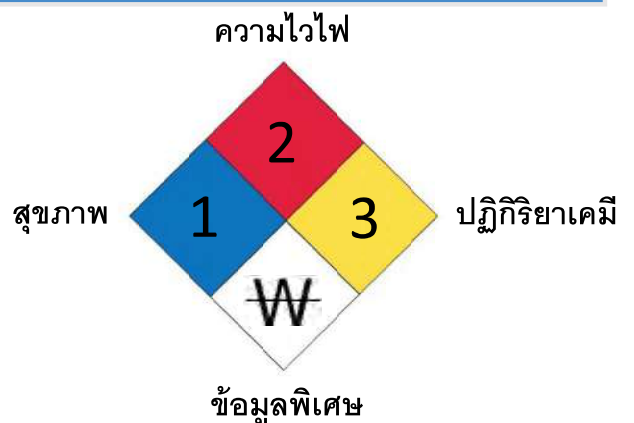
5 ปอนด์

บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด



ป้ายสัญลักษณ์ระบุนอันตราย

ป้ายกำกับสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA



ป้าย UN Class



33

➔ Hazard Identification Number  
= เหลวไวไฟมาก

1267

➔ UN Number  
= น้ำมันดิบ

บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

วาล์วฉุกเฉิน



ตำแหน่งที่ 1



ตำแหน่งที่ 2



MDVR (Mobile Digital Video Recorder)

1



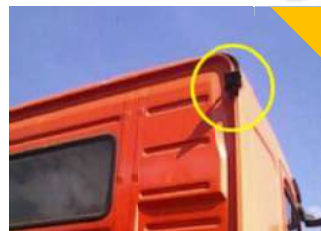
ตำแหน่งที่ 1  
ส่องไปด้านหน้าถนน

2



ตำแหน่งที่ 2  
ส่องภายในห้อง  
ผู้โดยสาร

3



ตำแหน่งที่ 3  
ส่องด้านหลังข้างขวา

4

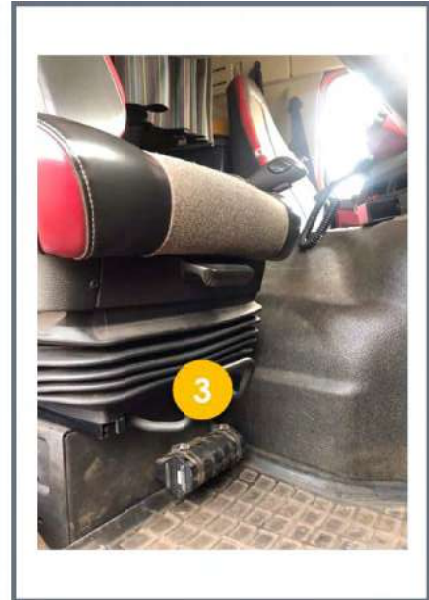


ตำแหน่งที่ 4  
ส่องด้านหลังข้างซ้าย



## Driver Fatigue Monitoring System

- ตำแหน่งที่ 1 กล้องส่องด้านหน้าถนน  
ตำแหน่งที่ 2 กล้องตรวจจับพฤติกรรมใบหน้า  
ตำแหน่งที่ 3 มอเตอร์สั่น



## Driver Fatigue Monitoring System

GUARDIAN

(TH) BRK intertransport LKU  
Wednesday, 16 September 2020 8:57 AM +07:00

กลุ่มเครื่องจักร การแจ้งเตือน แผนที่ ใช้งาน

### รายงานเหตุการณ์

ข้อมูลปัจจุบันจนถึง Wednesday, September 16, 2020 8:57 AM +07:00

#### ความล่า - ความง่วง

70-1837

P1001229-S00011810 (1.3.0.435193)

(TH) BRK intertransport LKU  
(UTC+07:00) Bangkok, Hanoi, Jakarta



เวลา  
Tue 15/09/2020 5:45:01 AM+07:00  
(เมื่อวาน)  
สถานะขณะ  
ไม่ได้ขับหรือนอน  
การยืนยัน  
ตรวจสอบแล้ว  
15/09/2020 5:46:16 AM+07:00  
mamom  
สัญญาณเตือน  
เสียง, การสั่นสะเทือน

ระยะเวลา  
1.55 ไร่  
เฉลี่ย  
ไม่มี  
เวลาเดินทาง (H:M:S)  
00:28:38  
คะแนนเฉลี่ย  
0 เมตร  
อายุ  
27 ชั่วโมง  
ความเร็ว  
0 กม./ชม.

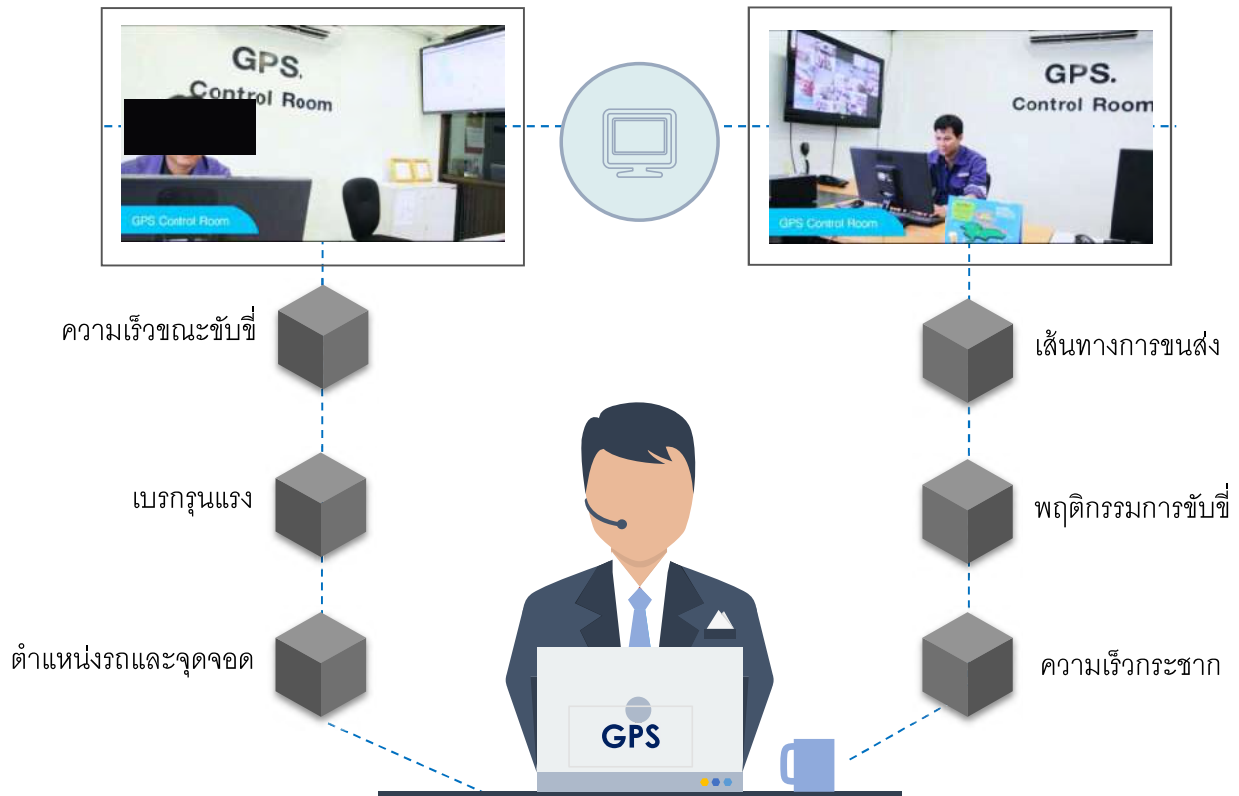
เวลาที่เตือนในการเดินทาง  
00:28:38  
ความครอบคลุมของ GPS  
99%  
การติดตาม  
98%  
ระยะเวลาที่เตือนที่  
18.00 กม.  
เวลาที่หยุดอยู่ที่  
00:01:56  
ID เหตุการณ์  
1244074725

ดูภาพเหตุการณ์นี้

ดูภาพเหตุการณ์นี้



## GPS Control Room



“

***Thank You  
For Your Kind Attention***





บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เฒ่าตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 21

รายงานการตรวจติดตามรถบรรทุกน้ำมัน



สรุปเปอร์เซ็นต์การใช้งานทั้งเดือน

อนุมัติใช้วันที่ 30 สิงหาคม 2559



99/9 ม.4 ต.ลานกระบือ อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 62170 โทร. 055-714548 แฟกซ์ 055-714549

รายงาน ตรวจเช็คสัญญาณ GPS ระบบวันถึงค์ เดือน มกราคม 2565

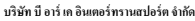
สรุปเปอร์เซ็นต์การใช้งานทั้งเดือน

[illegible]



สรุปเปอร์เซ็นต์การใช้งานทั้งเดือน

อนุมัติใช้วันที่ 30 สิงหาคม 2559



99/9 ม.4 ต.ลานกระบือ อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 62170 โทร. 055-714548 แฟกซ์ 055-714549

สรุปเปอร์เซ็นต์การใช้งานทั้งเดือน

อนุมัติใช้วันที่ 30 สิงหาคม 2559

สรุปเปอร์เซ็นต์การใช้งานทั้งเดือน

อนุมัติใช้วันที่ 30 สิงหาคม 2559





สรุปเปอร์เซ็นต์การใช้งานทั้งเดือน

F-GPSL-09



บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เตาตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 22

คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ



PTT Exploration and Production Public Company Limited

คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ

Road Tanker Driver Manual

Document Code: F-04.11

Revision 7

July 2021



คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ

F04.11

July 2021

#### Approval Register

Document Subject	คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ
Document Code	F-04.11
Document Owner	Manager, Oil Movement and Transportation
Prepared by	Narong Ariyod

#### Document Custodian

Name	Title	Signature	Date
Vuthichai Kositnun Manager, Oil Movement and Transportation	PS1/O		

#### Technical Review

Name	Title	Signature	Date
Kitja Inpho Supervisor, Depot (LKU)	PS1/O		

#### Approval

	Name	Signature	Date
Author	Narong Ariyod Senior Operator Depot LKU		
Approval Authority	Vuthichai Kositnun Manager, Oil Movement and Transportation PS1/O		

THIS DOCUMENT WILL BE REVIEWED EVERY 5 YEARS FROM DATE OF APPROVAL OR REVISED EARLIER IF NECESSARY.



Revision History			
Rev	Description of Revision	Authorised by	Date
1	รวมรวมเนื้อหาให้เป็นหมวดหมู่และกระชับ	RG053	มีนาคม 2544
2	ปรับเนื้อหาให้กระชับ และแยกส่วนที่เป็นรถแควคลัม และรถน้ำออกไป	DSO/E	มิถุนายน 2547
3	จัดเรียงข้อมูลให้กระชับ แก้ไข เพิ่มเติม ข้อมูล อุปกรณ์ที่ติดตั้งเข้ามาเพิ่มเติมตามสภาวะการรั่ว	PNO/C	มีนาคม 2558
4	เพิ่มเติมการประเมินความเสี่ยงทางถนน	Thainchai W	พฤษภาคม 2558
5	เพิ่มเติมการประเมินความเสี่ยงทางถนน ให้ครอบคลุมถึงจุดอับสายตาและฤดูกาล	Thainchai W	กันยายน 2559
6	ปรับเปลี่ยนแบบฟอร์มใหม่	Narong A.	กรกฎาคม 2564

สารบัญ	
1. ข้อมูลหรือคุณสมบัติทั่วไปเกี่ยวกับพนักงานขับรถ	2
2. ความรู้เกี่ยวกับของที่บรรทุก	3
3. การควบคุมการจัดการสิ่งที่อาจเป็นอันตราย	4
4. ยานพาหนะ	6
5. เทคนิคการขับรถในเชิงป้องกันอุบัติเหตุ	10
6. ขั้นตอนการรับน้ำมันดิบ	15
7. การสูบล้างน้ำมันดิบ	20
8. อุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน	23
9. การปฐมพยาบาล	34
10. การตรวจสอบสุขภาพ	34
11. เอกสารแนบท้าย	35
12. กระประเมินความเสี่ยงทางถนน	49
13. อันตรายจากจุดอับสายตา	97
14. การทำ มือชี้ปากยา (KYT)	100

## คำนำ

บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด มีนโยบายอย่างชัดเจน ทางด้านคุณภาพความมั่นคงปลอดภัย สุขภาพอนามัย สิ่งแวดล้อม บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะใช้หลักการและระบบบริหารความปลอดภัยด้านจราจรที่จะทำให้การขนส่งน้ำมันดิบ ทางถนนมีความปลอดภัยสูงสุด ทั้งต่อตัวผู้ขับรถเอง ผู้เดินเท้า ผู้ร่วมใช้รถใช้ถนนอื่นๆ ให้ปราศจากผลกระทบต่อความมั่นคง ปลอดภัย สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้จัดทำหนังสือ คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันดิบขึ้น เพื่อเป็นหลักการระเบียบกฎเกณฑ์ ที่พนักงานขับรถและผู้เกี่ยวข้องจะยึดถือและปฏิบัติตาม

อนึ่ง คู่มือนี้เป็นฉบับที่ทำการ แก้ไข ปรับปรุง จากฉบับ ของเดือน มีนาคม 2544 และเดือน มิถุนายน 2547 โดยมีข้อหลักๆ ในการแก้ไขปรับปรุง คือ

1. รวบรวมเนื้อหาต่างๆ ให้อยู่ตรงตาม หนู / หมวด
2. ตัด / ทอนเนื้อหาบางส่วน ให้กระชับ ไม่ซ้ำซ้อน
3. แก้ไข เพิ่มเติม ข้อมูล เครื่องมือ อุปกรณ์บางส่วนตามสภาวะการณ์
4. แยกส่วนที่เป็นขอรดแวกค์ และ รดน้ำออกไป

แผนกขนส่งน้ำมันดิบ โครงการเอส 1

ฝ่ายปฏิบัติการผลิต โครงการขนส่ง-ประเทศไทย

บริษัท ปตท.สำรวจและผลิต (สยาม) จำกัด

## 1. ข้อมูลหรือคุณสมบัติทั่วไปเกี่ยวกับพนักงานขับรถ

## 1.1 พนักงานขับรถโดยอาชีพ

หมายถึงผู้ที่ทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถเป็นอาชีพ และมีรายได้ประจำจาก

การขับรถพนักงานขับรถขนส่งน้ำมันดิบ

หมายถึง พนักงานขับรถรับน้ำมันดิบจากสถานีผลิตน้ำมันดิบเพชร ที่อำเภอลานกระบือ จ.กำแพงเพชร หรือที่ฐานผลิตน้ำมันดิบอื่น ไปส่งยังคลังน้ำมันดิบบึงพระ จังหวัดพิษณุโลก ตามเส้นทางรถขนส่งที่ทางบริษัทฯ ได้กำหนดไว้

## 1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ

## 1.2.1 การโดยสาร

ไม่อนุญาตให้มีการโดยสาร หรือนำสัตว์เลี้ยงไปด้วย ขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่ขนส่งน้ำมันดิบหรือน้ำมัน

ยกเว้นผู้ช่วยพชร.(ถ้ามี) และ เจ้าหน้าที่ของบริษัทหรือผู้ที่ได้รับการอนุญาตแล้ว

## 1.2.2 เส้นทางรถขนส่ง

ให้ใช้เส้นทางรถขนส่งที่บริษัทกำหนดไว้เท่านั้น ถ้าจำเป็นที่จะต้อง เปลี่ยนเส้นทาง จะต้องแจ้งและได้รับอนุมัติจากเจ้าหน้าที่แผนกขนส่งน้ำมันดิบ ของบริษัทฯ แล้วเท่านั้น

## 1.2.3 ชั่วโมงการทำงาน

การปฏิบัติงานของรถยนต์ขนส่งน้ำมันดิบที่สถานีผลิตลานกระบือ จะเริ่มตั้งแต่เวลา

ประมาณ 05.30 น. และเที่ยวสุดท้ายออกจากลานกระบือ จะต้องไม่เกินเวลา 18.00 น. ในแต่ละวัน พชร.ขึ้นขับรถรับส่งน้ำมันดิบจะทำงาน ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยทั่วไปจะกำหนดตารางเวลาทำงานของ พชร. ในระหว่าง 08.00 - 17.00 น. พักกลางวัน 12.00 – 13.00 น. หรือตามรอบตารางการขนส่ง ในกรณีจะต้องทำงานเกินเวลากำหนด จะต้องมีเหตุอันควรและได้รับการรับทราบยินยอมจาก พชร. เป็นลายลักษณ์อักษร

ในการขับขี่ยานยนต์นั้น ไม่อนุญาตให้ขับขี่ยานยนต์เป็นต่อเนื่องเป็นเวลากว่า 4 ชั่วโมง ในกรณีขับขี่ยานยนต์ต่อเนื่องเป็นเวลา 4 ชั่วโมง ไม่อนุญาตให้ทำงานขับขี่ยานยนต์และควบคุมยานพาหนะในวันนั้นต่อไปได้อีก พชร. จะได้รับการพักผ่อนต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 11 ชั่วโมง จึงจะสามารถทำงานในวันหรือรอบตารางถัดได้ ในการขับขี่ยานยนต์และควบคุมยานพาหนะจะต้องมีการพักไม่น้อยกว่า 20 นาที ในการเดินทางระยะทาง 180 กิโลเมตรหรือ 3 ชั่วโมง การทำงาน 6 วันต่อเนื่องกัน จะต้องจัดให้มีวันหยุดพัก 2 วัน (อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเห็นชอบของแผนกขนส่ง แต่จะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนด / กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง)

## 1.2.4 เครื่องดื่มประเภทแอลกอฮอล์ และสารเสพติด

นโยบายเกี่ยวกับเรื่องดื่มประเภทแอลกอฮอล์และสารยาเสพติด ของบริษัท และของผู้รับ  
เหมาะจะต้องสอดคล้องหรือเป็นหนึ่งเดียว กันคือ จะไม่อนุญาตให้ พพร. ที่ถูกตรวจพบ  
แอลกอฮอล์ หรือ สารยาเสพติดในร่างกายขึ้นขับรถ หรือปฏิบัติหน้าที่อย่างเด็ดขาด ถ้า พพร. ใดถูก  
ตรวจพบแอลกอฮอล์หรือ สารยาเสพติดในร่างกายขณะปฏิบัติหน้าที่ จะถูกให้หยุดปฏิบัติหน้าที่  
ทันที และจะถูกลงโทษ ตามที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับสุขภาพความปลอดภัยและ  
สิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ

#### 1.2.5 ข้อจำกัดในการจอดรถ

ไม่อนุญาตให้จอดรถ หรือละทิ้งรถ เพื่อรับส่งผู้โดยสาร หรือทำธุรกิจอื่นใด ตลอดเส้นทาง  
การขนส่ง น้ำมันดิบ จาก ลานกระบือถึงบึงพระโดยเด็ดขาด ยกเว้น

-ถ้ารถมีปัญหาและไม่สามารถขับต่อไปได้

-เมื่อ พพร.เองไม่สบายอย่างกะทันหัน อ่อนเพลีย หรือ ง่วงอย่างรุนแรง และเห็นว่าถ้าขับ

ต่อไป จะเป็นสาเหตุ ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

-เมื่อไม่สามารถขับรถผ่านถนนที่ชำรุดอย่างมกน้ำท่วมถนนและถนนถูกตัดขาดหรือ

ทัศนียภาพท้องถนนเลวร้าย หรือเหตุอื่นเมื่อ เห็นว่าถ้าขับต่อไปจะเป็นการไม่ปลอดภัย

หมายเหตุ หาก พพร. ไม่สามารถขับรถต่อไปได้ ให้แจ้งมายังฝ่ายขนส่ง เพื่อประสานงานขอความ  
ช่วยเหลือต่อไป และให้รองจนกว่าได้รับความช่วยเหลือ

#### 1.2.6 เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะต้องเป็นชนิดยึดติด 3 จุดแบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานสากล และติดตั้งไว้  
กับที่นั่ง ทั้ง 2 ที่ด้านหน้ารถ และจะต้องอยู่ในสภาพที่ดี ไม่ชำรุด และทำงานอย่างถูกต้อง เมื่อถูก  
กระตุกเพียงเบาๆ เข็มขัดนิรภัยก็จะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ พพร.จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง  
ที่ขับรถ พพร.ที่ ไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ และ พรบ.การจราจร

## 2. ความรู้เกี่ยวกับของที่บรรทุก

### 2.1 ความรู้ทั่วไป

“น้ำมันดิบ” ที่ขนส่งทางถนน จากสถานีผลิตลานกระบือ หรือฐานผลิตอื่นๆ ไปส่งที่บึงพระมี  
ส่วนประกอบหลักๆ คือ

-น้ำมัน มีส่วนประกอบของ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น หรือ กากน้ำมัน

-แก๊ส ที่สามารถติดไฟลุกไหม้ได้ง่าย หรืออาจจะมีกระเบิด ได้อย่างรุนแรงขึ้นอยู่กั

ส่วนประกอบและสถานการณ์

-น้ำ ที่ปะปนอยู่กับน้ำมันดิบโดยธรรมชาติ

### 2.2 อันตรายจากของที่บรรทุก

#### 2.2.1 อันตรายจากน้ำมันดิบและไอระเหยของน้ำมันดิบ

ในส่วนของน้ำมันดิบเพอร์ ยังไม่พบองค์ประกอบใดที่มีอันตรายร้ายแรงต่อผู้ที่สัมผัสแต่  
อย่างไร อาจจะทำให้เกิดระคายเคืองหรือ มีอาการแพ้สำหรับบางคนเมื่อสูดดมเอาไอระเหยของ  
น้ำมันดิบหรือแก๊สเข้าสู่ปอด (ตามรายงานจากห้องปฏิบัติการของบริษัทฯ) พพร.สามารถทราบถึง  
วิธีการทำงาน อันตรายจากการสัมผัส การปฏิบัติเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการสื่อสารได้จาก  
เอกสารการใช้สารเคมีอย่างย่อของน้ำมันดิบ Crude Oil Safety Data Sheet ตามเอกสารแนบท้าย

#### 2.2.2 การป้องกัน

นอกเหนือจากจะต้องป้องกันการหก สิ้น รั่วไหล และติดไฟ แล้ว การป้องกันส่วนบุคคลยัง  
ประกอบด้วย

1)ป้องกันการหายใจเอาไอระเหยของน้ำมันดิบเข้าสู่ปอด

2)ป้องกันการสัมผัสทางผิวหนัง

3)ป้องกันการเข้าสู่ทางร่างกายทางปาก

4)ป้องกันการกระเด็นเข้าตา

#### 2.2.3 การรักษาพยาบาล

1)ถ้าสูดดมแก๊สเข้าสู่ปอด ให้นำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ และติดตามผู้ป่วย

อาการ

2)ถ้ามีการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรงหรือโดยบังเอิญ อาจทำให้เกิดการระคายเคือง  
เนื่องจากไขมันบนผิวหนังถูกชะล้างออกได้ ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่อ่อนๆ และซัก  
เครื่องนุ่งห่มให้สะอาดก่อนนำไปใช้ใหม่

3)กรณีที่น้ำมันดิบเข้าสู่ร่างกายทางปากให้ดื่มน้ำสะอาดมากๆ โดยห้ามทำให้อาเจียน  
และรีบนำส่งแพทย์ทันทีโดยเร็ว

4)ถ้าน้ำมันดิบเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดๆ ประมาณ 20 นาที

## 3. การควบคุมจัดการสิ่งที่อาจเป็นอันตราย

### 3.1 ไฟฟ้าสถิตย์

ไฟฟ้าสถิตย์เกิดขึ้นได้จากการไหลหรือการเคลื่อนตัวของของเหลวหรือน้ำมันดิบ ซึ่งจำเป็นจะต้อง  
ต่อ “สายดิน” ทำให้ไฟฟ้าสถิตย์ที่เกิดขึ้นในขณะรับหรือสูบลำดับน้ำมันดิบไหลผ่านลงดินตามขั้นตอนการ  
รับน้ำมันดิบที่ลานกระบือ หรือสูบลำดับน้ำมันดิบออกจากรถที่บึงพระ ดังนี้



## ข้อควรจำและปฏิบัติในการต่อสายดิน

1) การต่อหรือถอดสายดิน ให้ใช้มือเปล่าที่สะอาดและไม่ใส่ถุงมือ เริ่มด้วยมือซ้ายจับที่ตัวถังรถส่วนที่ไม่ได้พื้นสี หรือจับที่แผ่นทองแดงที่ตัวถังรถ และมือขวาจับมือคิปลต่อสายดิน (การใช้มือขวาหรือซ้ายขึ้นอยู่กับ ความถนัดของแต่ละคน) การปฏิบัติเช่นนี้ก็เพื่อที่จะให้ไฟฟ้าสถิตย์ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นและสปาร์คในขณะที่กำลังจะต่อสายดินเข้ากับแผ่นทองแดงที่ถังน้ำมันผ่านมือของผู้ต่อ ซึ่งเป็นกระแสไฟฟ้าที่มีปริมาณน้อยมากและไม่เป็นอันตรายใดๆ ไหลผ่านไปลงสู่ดินซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการสูบล้างน้ำมันดิบ

2) ต้องแน่ใจว่าปากคิปลของสายดินจับติดแน่นกับแผ่นทองแดงไม่หลวมหรือหลุด เพราะอาจเกิดการสปาร์คขึ้นได้

3) ปากคิปล คัมจับปากคิปลและแผ่นทองแดงที่ถังน้ำมันดิบจะต้องสะอาด ไม่เปื้อนอะไหล่ คราบน้ำมันดิบหรืออย่างอื่น

4) ในกรณีที่ลืมต่อสายดินและได้ปั้มน้ำมันดิบเข้าถังแล้วเป็นบางส่วน ให้หยุดการปั้มน้ำมันดิบเข้าถังทันที และรอประมาณ 5 นาที จึงต่อสายดินตามขั้นตอนที่กล่าวแล้วข้างต้น แล้วจึง ปั้มน้ำมันดิบเข้าถังต่อไป

## ข้อควรจำและปฏิบัติในการถอดสายดิน

1) การถอดสายดินจะต้องใช้มือเปล่าที่สะอาดและไม่ใส่ถุงมือ

2) มือซ้ายจับแผ่นทองแดงก่อน, มือขวาจับที่คัมจับปากคิปล เพื่อถอดสายดิน ตามต้องการ

\*\*\* ห้ามถอดสายดินโดยการดึงสายดินด้วยมือเดียวเพราะ ถ้ามีการ สปาร์คและ ถ้ามีแก๊สอยู่ ในบริเวณนั้นก็อาจเกิดการระเบิดได้

## 3.2 การป้องกันไฟไหม้

ตามที่ได้ทราบแล้วว่าน้ำมันดิบมีส่วนประกอบของน้ำมันเชื้อเพลิง และแก๊สที่ติดไฟได้ง่าย และขยายตัวอย่างรวดเร็ว จึงต้องมีการป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับไฟ โดยให้ปฏิบัติดังนี้

1) ห้ามพกหรือเก็บไม้ขีดไฟ, ไฟแช็ค ไว้กับตัวในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ และห้ามเก็บไว้ในถังรถน้ำมันดิบ หรือรถบรรทุกน้ำทั้งโดยเด็ดขาด

2) ห้ามสูบบุหรี่ภายในรถ บริเวณใกล้รถ ในรัศมีไม่น้อยกว่า 15 เมตร และบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่

3) เมื่อนำรถเข้าไปจอดเพื่อรับและส่งน้ำมันดิบ ต้องแน่ใจว่า ได้ตัดแยกระบบไฟฟ้าทุก ระบบ หรือทุกๆ อุปกรณ์ภายในรถเรียบร้อยแล้ว

4) ไม่อนุญาตให้นำอุปกรณ์เหล่านี้เข้าไปในบริเวณรับและส่งน้ำมันดิบ คือ กล้องถ่ายรูป โทรศัพท์มือถือ โทรศัพท์ตามตัว หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่มีส่วนประกอบของ ระบบไฟฟ้า หรืออิเล็กทรอนิกส์

5) ห้ามเก็บสิ่งของที่อาจเป็นเชื้อเพลิงได้ง่ายไว้ในรถ เช่น ผ้าเปื้อนน้ำมัน, เศษกระดาษ \*\*\* ผ้าเปื้อนน้ำมัน ให้นำไปทิ้งในถังขยะที่มีฝาปิด และมีป้าย “ขยะอันตราย” และนำไปกำจัดทิ้งตามระเบียบตามกำจัดของเสียอันตราย

6) ไม่อนุญาตให้บุคคลอื่น ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรับ หรือส่งน้ำมันดิบเข้าไปในบริเวณการรับและสูบล้างน้ำมันดิบ

7) ไม่อนุญาตให้มีการเชื่อมไฟฟ้า แก๊ส หรืองานอื่นใดที่มีประกายไฟ หรือแหล่งให้เกิดไฟภายในรัศมี 15 เมตร อย่างเด็ดขาด

8) ตรวจสอบเช็คเครื่องดับเพลิงทุกชนิดที่ติดตั้งไว้กับรถบรรทุกน้ำมัน ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะดับเพลิงได้ตลอดเวลา

## 3.3 อุปกรณ์ป้องกัน

นอกจากอันตรายที่เกิดจากไฟแล้ว ยังอาจเกิดจากสิ่งอื่นได้อีก ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่จึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันส่วนอื่นๆ ของร่างกายดังนี้

- อุปกรณ์ป้องกันมือ คือ ถุงมือ (ถุงมือหนัง แบบสั้น สำหรับ พขร. รถน้ำมันดิบ และถุงมือหนังแบบยาวสำหรับ พขร.รถน้ำ)
- อุปกรณ์ป้องกันศีรษะคือ หมวกนิรภัย หรือ หมวกกันน็อก
- อุปกรณ์ป้องกันผิวหนัง คือ ชุดทำงาน (จะต้องเป็น ผ้าฝ้ายธรรมชาติ)
- อุปกรณ์ป้องกันตา คือ แว่นตา (จะต้องเป็นแว่นตา ที่ครอบตาโดยรอบให้สวมแว่นตาเมื่อต้องการเปิดฝาลังน้ำมันหรือเช็ค ระดับน้ำมันในถังและแว่นตากันแดด เมื่อขับรถในเวลาที่มีแสงแดดจ้า)
- อุปกรณ์ป้องกันเท้า คือ รองเท้าหุ้มเหล็กไม่หุ้มข้อ เพื่อสะดวกในการขับรถ

## 4. ยานพาหนะ

ตามคู่มือพนักงานขับรถฉบับนี้ ยานพาหนะ หมายถึง รถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ รถบรรทุกขนส่งน้ำทิ้ง

ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติตามระเบียบข้อบังคับ และตามนโยบายที่ว่าด้วยการขนส่งทางถนนของบริษัทฯ

## 4.1 การบำรุงรักษารถ

รถบรรทุกน้ำมันดิบ นับว่าเป็นเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่สำคัญที่สุดของพนักงานขับรถ จึงต้องการ การดูแลบำรุงรักษาอย่างดี การทำความสะอาดภายนอกรถ เช่น ตัวถังรถบรรทุกน้ำมันดิบ โคมไฟทุกดวง ป้ายทะเบียนหรืออื่นๆ ดังคับเพลิง จะต้องยึดให้แน่น หน้าปัทม์อ่านความดันต้องสะอาด ภายในถัง พพร.ต้อง รักษาความสะอาดเรียบร้อย จะต้องไม่มีอุปกรณ์อื่นใดวางอยู่โดยไม่ยึดติดแน่น หลุดหลวม วางไว้เฉยๆ หรือกีดขวางการปฏิบัติหน้าที่ การล้างรถจะต้องล้างรถในสถานที่ที่จัดไว้ให้ ไม่ควรใช้สารเคมี ที่ไม่ใช่ น้ำยาล้างรถมาล้างหรือทำความสะอาดรถ พพร. จะต้องทำการตรวจสอบสภาพรถประจำวันก่อนนำรถไปปฏิบัติหน้าที่ โดยใช้แบบฟอร์มการตรวจสอบรถขนส่งประจำวัน ตัวอย่างแบบฟอร์มดูได้ตามเอกสารแนบท้ายที่ 1

#### 4.2 ขากร

การเปลี่ยนยางหรือใส่ยางใหม่ จะต้องใช้เครื่องมือการประกอบและถอดยาง อย่างถูกต้อง และยังเป็นผู้มีประสบการณ์ เพื่อป้องกัน การเสียหายที่จะ เกิดขึ้นกับยางเส้นใหม่ การเติมลมยาง จะต้องทำ ในกรณีลมยางเท่านั้น ห้ามเติมภายนอกกรณีขาด

##### 4.2.1 การดูแลรักษาขากร

พพร.เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจเช็ค ดูแลรักษาขากร ดังต่อไปนี้

1) จะต้องเช็คแรงดันลมให้ถูกต้องตามที่บริษัทผู้ผลิตยางกำหนดให้ และต้องเช็คที่อุณหภูมิบรรยากาศปกติ การเติมลมยาง ไม่ถูกต้อง จะทำให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง และการควมคุมรถจะยากขึ้น

2) ยางที่อ่อนเกินไป (แรงดันลมน้อยเกินไป) อาจจะทำให้ ระเบิดได้ เนื่องจากขอบยางหลุดออกจากกระทะล้อ หรือเศษหิน ของแข็งบางอย่าง ไปติดอยู่ระหว่างยางสองเส้น และทำให้เกิดการฉีกขาด

\*\*\* ห้ามใช้มือเข้าไปดึงสิ่งติดอยู่ระหว่างยางสองเส้น ควรจะยกล้อขึ้นให้ลอยตัว แล้วจึงใช้เครื่องมือดึงสิ่งดังกล่าวออก ถ้ายังไม่ออกก็ต้องคลายน็อตล้อ เพื่อให้ล้อแยกห่างออกจากกัน และดึงสิ่งแปลกปลอมออกแล้วจึงประกอบล้อกลับเข้าไปใหม่

- 3) ไม่ควรปล่อยหรือลดแรงดันลมยาง ในขณะที่ยางยังร้อนอยู่
- 4) ฝาปิดกันฝุ่นของวาล์วลม ของยางทุกเส้นต้องอยู่ครบ
- 5) การเปลี่ยนยางใหม่และประกอบกลับเข้าที่เดิม จะต้องขันน็อตล้อตรงกันข้ามเสมอด้วยแรงบิด(ค่าทอร์ค)ที่เท่ากันทุกตัว และให้เช็ค อีกครั้ง หลังจากขับไปแล้ว 100 กิโลเมตร (การเปลี่ยนยาง และขันน็อต ล้อเป็นหน้าที่ของช่าง)

6) การขับรถที่ลมยางอ่อนมากๆ จะทำให้เกิดความร้อน กับยางสูง เนื่องจากการเสียดสีกับพื้นถนนอาจจะระเบิดหรือไฟไหม้ขึ้น ได้ระหว่างการขนส่ง พพร.ควรตรวจเช็คทุกครั้งที่ยุ่รถ

7) ให้แจ้งหัวหน้าช่างทันทีเมื่อเห็นยางรถ อยู่ในสภาพสึกมากเกิน ไป (ความลึกของดอกยาง จะต้องไม่น้อยกว่า 3 มม.) สึกไม่เท่ากัน หรือแก้มยางหน้ายาง ฉีกขาด แตกปริ หรือบวม เพื่อเปลี่ยนยางใหม่ทดแทน

\*\*\* ห้ามนำรถที่มีสภาพยางที่ไม่ปลอดภัยออกปฏิบัติงาน

#### 4.2.2 สิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง

ถ้าสังเกตเห็นควันขึ้นที่ข้างหรือข้างร้อนจัด ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) ให้ขับรถชิดขอบทางด้านซ้ายและจอดรอให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยพร้อมทั้งวางป้ายฉุกเฉินหน้าหลังและเตรียมพร้อมเครื่องดับเพลิง
- 2) ถ้ายางร้อนมาก จะต้องใช้น้ำราดเพื่อลดอุณหภูมิของยางก็ได้
- 3) ให้แจ้งศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินของบริษัท โทร. 055-731150 โดยด่วนแล้วจึงแจ้งหัวหน้างานผู้รับผิดชอบ

#### 4.3 การตรวจเช็คความพร้อมของรถ

ให้พนักงานขับรถตรวจเช็คสภาพรถ ก่อนนำออกปฏิบัติหน้าที่และ ระหว่างการขนส่งดังนี้

##### 4.3.1 ภายในห้อง พพร.

- 1) เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่เมื่อออกแรงกระตุกแรงๆ
  - 2) การทำงานที่ปิดน้ำฝนและปริมาณน้ำล้างกระจก
  - 3) สัญญาณไฟบนแผงหน้าปัทม์ของทุกๆ ระบบ
  - 4) เครื่องบันทึกและอ่านบัตรระบบจีพีเอส (GPS) กล้องบันทึกวิดีโอ และอุปกรณ์เก็บข้อมูลการขับขี่
  - 5) วิตุติดต่อกายในรถ
  - 6) การเปิดปิดของประตู
  - 7) ระบบเบรกเท้า เบรกมือ
  - 8) ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
  - 9) สัญญาณไฟทุกระบบรวมทั้งเสียงแตร
  - 10) การทำงานของพวกมาลัยเพาเวอร์
  - 11) อุปกรณ์ฉุกเฉิน
- กล้องปฐมพยาบาล

- ไฟฉาย
- เสื้อแจ็คเก็ตสะท้อนแสง
- เครื่องดับเพลิง
- ป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัย และกรวยจราจร
- ชุดอุปกรณ์ระงับเหตุน้ำมันหกรั่วไหลขั้นต้น

#### 4.3.2 ภายนอกรถ

- 1) แรงดันลมยาง สภาพยางทุกเส้น รวมทั้งขอบกระทะล้อและน๊อตล้อ
  - 2) การทำงานของเครื่องยนต์ การเร่งเครื่อง เบาเครื่อง
  - 3) สภาพท่อไอเสีย และไอเสีย
  - 4) กระบอกถังจ่ายและขา กระบอกส่งมูมต่ำน้ำรด
  - 5) การรั่วของน้ำหรือของเหลวในทุกระบบ ระดับน้ำในหม้อน้ำ ถึงพักสารกรองระดับน้ำถังกระบอก
  - 6) การทำความสะอาดคอมไฟฟักดวง
  - 7) การทำงานของไฟทุกระบบ
  - 8) สภาพของสายดินและปากคืบ
  - 9) ฝาครอบแบตเตอรี่
  - 10) เช็ครีวและการทำงานของระบบลม เปิดระบายน้ำในถังลมทิ้ง
  - 11) ระดับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันคลัทช์ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ และ การรั่วตามจุดต่างๆ
  - 12) สภาพสายพานเครื่องยนต์ หรือของเครื่องทำความเย็น
  - 13) สภาพการปิดเปิดหัวถัง
  - 14) สภาพเครื่องดับเพลิง เข็มบอกแรงดันจะต้องอยู่บริเวณสีเขียว หน้าปัทม์ต้องสะอาด อุปกรณ์ยึดเครื่องดับเพลิง จะต้องแน่น และไม่หลวมคลอน
  - 15) ชุดลากจูงต้องทำความสะอาด ต้องมีการหล่อลื่น
  - 16) ทำความสะอาดถังน้ำมันโดยรอบ เช็ครอยรั่วได้ถังน้ำมัน จะต้องไม่มีเศษผ้า เปื้อนน้ำมันทั้งไว้บนหลังถังน้ำมันดิบ
  - 17) เอกสารประจำรถ สมุดบันทึก เอกสารรับหรือส่งน้ำมัน
- \*\*\*ก่อนที่จะนำรถออกปฏิบัติหน้าที่ จะต้องซ่อมหรือแก้ไข ข้อบกพร่องก่อน แม้ว่า จะพบเห็นว่าเป็นเพียงเล็กน้อย แต่อาจจะเป็นสาเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

#### 4.3.3 ระบบติดตามยานพาหนะและพฤติกรรมรถขับ

4.3.3.1 ระบบติดตามยานพาหนะด้วยดาวเทียม รถขนส่งทุกคัน ได้รับการติดตั้งระบบติดตามยานพาหนะผ่านดาวเทียมจีพีเอส (Real time GPS Tracking System) ประเภทและรุ่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พนักงานขับรถทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการแสดงตนผ่านเครื่องรูดบัตรที่ติดตั้งบนรถทุกครั้งที่ยังรถ หยุดพัก และหลังจากเสร็จสิ้นภารกิจนำส่งสินค้าซึ่งที่หมายปลายทาง

4.3.3.2 กล้องวีดีโอวงจรปิด (DVR Camera) รถขนส่งทุกคัน ได้รับการติดตั้งกล้องวีดีโอวงจรปิด โดยจะสามารถแสดงมุมมองได้ 2 มุมมอง มุมมองแรกเป็นการแสดงการขับขีของพนักงานขับรถบนเส้นทางที่ขับขึ้นด้านหน้า (มุมมองบุคคลที่1 ไปยังถนนด้านหน้า) ส่วนมุมมองที่2เป็นมุมมองแสดงให้เห็นภาพของพนักงานขับรถภายในห้องโดยสารของหัวถัง (มุมมองที่เห็นพxr.) โดยมีระบบบันทึกภาพวีดีโอผ่านการคัดหน่วยความจำ พนักงานขับรถต้องตรวจสอบก่อนออกรถโดยให้มั่นใจว่ามุมมองของกล้องนั้นถูกต้องทั้งสองมุม และได้เปิดให้อุปกรณ์นั้นให้ทำงานก่อนขับรถออกเดินทาง

#### 5. เทคนิคการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

เป็นการขับรถเพื่อหลีกเลี่ยงหรือป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุอันสืบเนื่องมาจาก ผู้ขับรถ รถ และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ผู้ที่จะขับรถของบริษัทฯ หรือ ในธุรกิจของบริษัทฯ ได้นั้น จะต้องผ่านการอบรม การขับรถในเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (DDC) จากเจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรมการขับรถของบริษัทฯ และได้รับใบอนุญาต การขับรถแล้ว จึงจะมีสิทธิ์ขับรถนั้น ได้ ซึ่งมีรายละเอียดการอบรมเป็นไปตามหลักการ ที่ฝ่ายฝึกอบรมของบริษัทฯ ได้กำหนดไว้

ซึ่งเทคนิคในการขับรถโดยทั่วๆ ไป ประกอบด้วยหลายๆประการ คือ

##### 5.1 การเร่งเครื่อง

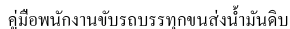
การที่จะหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดยกะทันหันด้วยความเร็วหรือความคล่องตัวของรถด้วยการเร่งเครื่องอย่างทันทีทันใดมิได้หมายความว่ารถจะต้องวิ่งไปด้วยความเร็วตามที่พxr.ต้องการ ตรงกันข้าม ล้ออาจจะหมุนฟรีและความเร็วของรถลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถไม่ได้บรรทุกหนัก(รถเบา) ดังนั้น การที่จะเปลี่ยนเกียร์และเร่งเครื่อง เพื่อเพิ่มความเร็ว ควรกระทำด้วยความนุ่มนวลแต่รวดเร็ว โดยให้เครื่องยนต์ได้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และรถวิ่งไปด้วยความเร็วที่ต้องการ

##### 5.2 การเบรกและการหยุดรถ

พนักงานขับรถทุกคนจะต้องรู้จักและมีประสบการณ์กับระบบและการใช้เบรกอย่างมีประสิทธิภาพของรถที่ตนขับและสิ่งที่จะต้องคำนึงถึงเสมอ เกี่ยวกับเรื่องเบรก คือ

\*\* เบรกเพื่อหยุดรถด้วยความนุ่มนวล





Anti Lock Braking System คือระบบป้องกันล้อล็อกตายจากการเบรก จะเป็นประโยชน์ในการจัดการเบรกฉุกเฉิน เนื่องจากจะสามารถป้องกันล้อล็อกตายจากการเบรกได้ และสามารถคุมพวงมาลัยไปยังทิศทางที่ต้องการได้ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขณะถนนลื่น หน้าที่การของการเบรกของระบบเบรกABSคือ เมื่อเกิดมีล้อใดล้อหนึ่งเริ่มล็อก ชุดเซ็นเซอร์ความเร็วล้อจะรายงานไปป่าวาล์วควบคุมลดแรงดันในการเบรก จะทำให้ล้อลดการล็อกตัวลง เบรกจะจับและปล่อยกันอย่างรวดเร็ว พพร.จะสามารถตรวจการทำงานของระบบไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดภายในห้อง

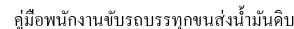
- ไฟเตือน ABS จะต้องดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องไปแล้ว 3 วินาที หากไม่มีความผิดปกติ
- ระบบ
- หากเกิดความผิดปกติ ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นมาอัตโนมัติ หลังจากการรถเคลื่อนที่ประมาณ 5-7

ព.ស.វ. ២០០៧

**\*\* ระบบเบรกหลักยังคงทำงานเมื่อระบบเบรกABSมีปัญหา แต่พึงระวังว่า รถที่ปราศจากการทำงานของระบบเบรก ABS จะเกิดล้อล็อกตายและสิ้นโหดได้ง่ายกว่าปกติ**

### 5.2.1 การเบรกกงเงินในรถที่ไม่มีระบบเอบีเอส

ในรถที่ไม่มีระบบเบรกABS การเบรกอย่างรุนแรงส่งผลให้ล้อถูกล็อกตายและสิ้นไถลไปข้างหน้าด้วยแรงเฉื่อย จะทำให้ไม่สามารถควบคุมทิศทางและอาจจะทำให้เกิดการสิ้นไถลไปชนกับสิ่งกีดขวางได้ ถ้าล้อล็อกขณะเบรก ไม่ใช่แค่ประสิทธิภาพของเบรกที่ลดลง การควบคุมรถผ่านพวงมาลัยจะไม่ได้ผลเช่นเดียวกัน ถ้าล้อหลังล็อก รถจะไถล ถ้าเป็นรถลากจูงก็พัง หัวลากและหางพ่วงมีโอกาสไถลและสะบัดไปคนละทิศหรือไถลแบบหักกลางฉฉ. จุดต่อเชื่อม (Jack Knifing) ดังนั้นควรใช้เบรกด้วยความนุ่มนวล แต่มีความมั่นใจ มีแรงกดและมือจึงหว่าที่เหมาะสม โดยสื่อยังต้องหมั่นอยู่ในล้อตาย ทางเทคนิคเรียกว่าเทคนิคการเบรกแบบเป็นจังหวะ (Cadence Braking Technique) โดยให้เหยียบเบรกจนถึงจุดที่ล้อล็อก จากนั้น ในทันทีให้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก



เพื่อให้แรงดันเบรกลดลง ในจังหวะนี้พวงมาลัยจะสามารถหมุนและลื่นจะไม่ลื่นคายน และเหวี่ยงเบรกลงไปจนถึงล้อล็อกและถอนเท้าลดแรงเบรกจะอีก ทำอย่างนี้ซ้ำๆเร็วๆ เพื่อให้สามารถใช้พวงมาลัยหลบสิ่งกีดขวางพื้นอันตรายไป และหยุดรถได้ตามความต้องการอย่างปลอดภัย (เทคนิคจะต้องฝึกให้เกิดความชำนาญและสามารถปฏิบัติได้)

5.3 การเปลี่ยนเกียร์ เกียร์ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้เปลี่ยนแปลงความเร็วของรถ ซึ่งมีหลายรุ่น หลายระบบด้วยกัน ขึ้นคัน พพร. จะต้องรู้วาล์วที่ขับอยู่เป็น เกียร์ ระบบอะไร การทำงาน หรือการเปลี่ยนเกียร์มีขั้นตอนอย่างไร มีข้อควรระวังอะไรบ้าง นักขับรถที่จะต้องฝึกการใช้เกียร์ แต่ละความเร็วและต่างสถานการณ์ จนมีความชำนาญ คล่องตัว และ รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ การใช้เกียร์ไม่ถูกต้อง หรือไม่สอดคล้องกับความเร็ว หรือช้าขึ้น ขั้นตอนการทำงานของระบบเกียร์นั้นๆ จะสร้างความเสียหายกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ได้ จึงตระหนักอยู่เสมอว่า ผู้ชำนาญในการใช้เกียร์เท่านั้น ที่สามารถ ควบคุมความเร็วรถ ได้ฉับไวก็ และ ทำให้อายุการใช้งาน ของ เกียร์และเครื่องยนต์ยืนยาวนาน ส่งผลให้ขับรถ ไปได้ด้วยความมั่นใจ ปลอดภัยและมีราคาคุ้มค่าในระยะยาว

## คำแนะนำ

การใช้เกียร์ผิด หรือไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ใน ขณะ ขับรถ ลงจากเขา หรือที่ลาดชัน นับว่าเป็นอันตรายอย่างมาก พร. จะต้องทราบว่าความลาดชัน ขนาดไหนจะใช้เกียร์ อะไร จึงสามารถขับรถลงเขา ด้วยความเร็วถูกต้องและปลอดภัย

\*\*\* จะต้องใช้เกียรติ์ต่ำที่ถูกต้องกับความลาดชันในขณะที่ขับรถลงเขาหรือทางลาดชัน

\*\*\* ถ้าพยายามเปลี่ยนเกียร์ถึง 2 ครั้งแล้วยังไม่สำเร็จ ให้หาทางหยุดอย่างปลอดภัย

ในทันที ก่อนที่ความเร็วสูงขึ้นและไม่สามารถควบคุมได้ เมื่อหยุดรถแล้วจึงเช็ค การทำงานของ เกียร์ให้เป็นปกติ และใช้เกียร์ ที่ เหมาะสมลงจากเขาหรือที่ลาดชัน

\*\*\* ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์สูงลงเกียร์ต่ำได้ ให้ลองเปลี่ยนเป็นเกียร์สูงขึ้นไปอีก แล้วจึงลองเปลี่ยนลงมาเกียร์ต่ำใหม่ แต่จะต้องทดลองบนถนน ระดับราบเท่านั้น

\*\*\*ห้ามขบถลงเขาคั่วด้วยเกียร์ว่าง และไม่ปล่อยให้รถวิ่งลงเขาในขณะที่ไม่สามารถจะเปลี่ยนเกียร์ได้ หรือขบถที่ระบบเกียร์มีปัญหา

#### 5.4 การจอตระหว่งเส้นทางกรขนส่ง

#### 5.4.1 บนเส้นทางรถขนส่งน้ำมันดิบ

จากสถานีผลิตน้ำมันดิบลานกระบือไปถึงคลังน้ำมันดิบที่บึงพระ เป็นเส้นทางที่กำหนดโดยฝ่ายขนส่งของบริษัทฯ รวมระยะทางไปและกลับประมาณ 110 กิโลเมตร ใช้เวลาขับรถหนึ่งรอบไม่เกิน 3 ชั่วโมง จึงไม่จำเป็นต้องให้มีการจอดพักหรือจอดพักเพื่อขยลดเส้นทาง

ขนส่ง ยกเว้นพชร. ป่วยกะทันหัน และไม่สามารถขับรถต่อไปได้ รถหรือถนนมีปัญหา ไม่สามารถขับต่อไปได้ หรือรถเกิดอุบัติเหตุ การจอดรถดังกล่าวจะต้องมี รถบรรทุกน้ำมันคันอื่นในคอนวอย เดียวกันอย่างน้อยอีก 1 คันจอดอยู่เป็นเพื่อนเพื่อ ให้ความช่วยเหลือ หากไม่มีต้องมีผู้ตรวจการณ(คอนวอย) อยู่ช่วยอำนวยความสะดวก

#### 5.4.2 การจอดรถรอรับน้ำมันดิบที่ลานกระบือ

หน้าประตู 2 ของสถานีผลิตน้ำมันดิบลานกระบือ ได้ถูกจัดไว้ให้เป็น บริเวณจอดรถรอรับน้ำมันดิบ สามารถจอดรถได้ 1 คอนวอย คือ 6 คัน และ จะต้องเป็นคอนวอยที่ถูกกำหนด ให้นำน้ำมันตามเวลานั้น ส่วนคอนวอยอื่น หรือคันอื่นที่เกิน 6 คันแล้ว ให้นำไปจอดที่บริเวณจอดรถของบริษัทต้นสังกัด การจอดรถทุกครั้ง จะต้องหันหน้าเข้าทางประตูในบริเวณที่จัดให้ ไม่อนุญาตให้จอดโดยมีส่วนท้ายของเทลเลอร์ยื่นออกมาเกิดขวางการจราจรบนถนนหลักหรือถนนใหญ่

#### 5.4.3 การจอดรถรอรับน้ำมันดิบที่ฐานผลิตอื่น

แต่ละฐานผลิตจะตั้งอยู่โดยรอบและกระจายอยู่ตามจุดต่างๆ ภายในเขตสัมปทานของบริษัทฯ ทุกฐานจะมีรั้วล้อมกันจะไม่มีเจ้าหน้าที่ประจำ จะมีเจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตไปดูแลความเรียบร้อยและเก็บข้อมูล เกี่ยวกับหลุม น้ำมันดิบ วันละ 2 ครั้ง บางฐานผลิตอาจจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษา การปรับปรุงหรือเจาะหลุมน้ำมันเพิ่มเติม หรือบางฐานผลิตอยู่ไกลมาก จึงต้องการให้น้ำมันดิบไปรับน้ำมันดิบจากฐานผลิตนั้นๆ โดยตรง การจอดรถรอรับน้ำมันดิบให้จอดรถที่หน้าประตูทางเข้าจนกว่า เจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตอนุญาตให้เข้าไปได้

\*\*\* ห้ามขับรถเข้าไปในฐานผลิตก่อนที่จะได้รับอนุญาต \*\*\*

#### 5.4.4 การจอดรถรอสูบถายน้ำมันดิบที่เลขาฯบึงพระ

เลขาฯ คือสถานที่ที่จัดไว้ให้รถน้ำมันดิบ ไปจอดรอ เตรียมการ สูบถ่าย อยู่ใกล้ ทางเข้าประตูคลังน้ำมันดิบบึงพระ สามารถ จอด ได้ไม่ควรเกิน 2 คอนวอย หรือ 12 คันเพื่อรอรับสัญญาณจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ของคลัง น้ำมันดิบบึงพระให้เข้าไปได้

### 5.5 การขับรถบนถนน

#### 5.5.1 ขบวนรถน้ำมันดิบ

เพื่อความปลอดภัยและเพื่อให้มีการช่วยเหลือซึ่งกันและกัน จึงให้รถน้ำมันดิบ วิ่งเป็นขบวนหรือคอนวอย ในหนึ่งขบวนจะมีรถ 5 คัน หรือ จะต้องไม่น้อยกว่า 2 คัน ถ้าจำเป็นต้องมีรถน้ำมันดิบหนึ่งคันก็ได้แต่จะต้องมี รถปิกอัพผู้ตรวจการณหรือรถอื่นของผู้ที่รับผิดชอบ ติดตามไปด้วยอีกหนึ่งคัน เพื่อเพื่อความปลอดภัยและเพื่อให้มีการช่วยเหลือซึ่งกันและกัน รถบรรทุกน้ำมันดิบวิ่งเป็นชุดขบวนต้องทิ้งระยะห่างระหว่างคันเพื่อที่จะอำนวยความสะดวกแก่รถคันอื่นๆ ได้มีโอกาสแซงได้หรือขับรถด้วย

ความปลอดภัย ในสถานการณ์หรือทัศนวิสัยปกติจึงกำหนดให้มีระยะ ห่าง ระหว่างคันในขบวนเดียวกันประมาณ 300 – 500 เมตร หรือใช้หลักการนับระยะห่าง 8 วินาทีก็ได้ หากสถานการณ์หรือทัศนวิสัยลดน้อยลง เช่น ไฟหลัว ไฟสีแดง ผ่นตก หมอกลง พชร.ควรใช้ความระมัดระวังและเพิ่มระยะห่างให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้นตามความเหมาะสม

#### 5.5.2 ความเร็วรถน้ำมันดิบ

- รถหนัก ความเร็วบนทางหลวง จะต้องไม่เกิน 55 กม/ชม.
- รถเบา ความเร็วบนทางหลวง จะต้องไม่เกิน 55 กม/ชม.
- ความเร็วบนถนนหน้าสถานีผลิตฯ 40 กม/ชม.
- ความเร็วบนถนน วดหล่ม - บึงพระจะต้องไม่เกิน 50 กม/ชม.
- ความเร็วบนถนนลูกรัง เช่นในเส้นทางระหว่างฐานผลิต ไม่เกิน 40 กม/ชม.
- เมื่อขับผ่านย่านชุมชนต้องปฏิบัติตามกฎหมายและป้ายจราจรที่กำหนด
- เมื่อขับผ่านถนนขรุขระ หรือชำรุด ทางกำลังก่อสร้างควรจะใช้ความเร็ว

โดยประมาณ 20 – 30 กม/ชม. หรือควรขับรถด้วยความระมัดระวัง และใช้ความเร็วที่มั่นใจว่าปลอดภัยที่สุด

\*\*\* ชิดจำกัดความเร็วสูงสุดที่กำหนด เพื่อการบริหารจัดการการเดินรถขนส่งอย่างเหมาะสมปลอดภัย พชร.ควรขับรถด้วยความระมัดระวังต่อการใช้ความเร็วให้เหมาะสมต่อสถานการณ์ ทัศนวิสัย และสภาพจราจร ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบของบริษัท ขับขี่ด้วยทักษะ มีสติ ให้ความระมัดระวังด้วยความปลอดภัยและมีน้ำใจต่อผู้ร่วมใช้ทางด้วย

#### 5.5.3 การถอยหลัง

ในระหว่างการขนส่งน้ำมันดิบหรือการปฏิบัติหน้าที่ปกติจะไม่อนุญาต ให้ถอยหลังรถน้ำมันดิบ ยกเว้นถ้ามีความจำเป็นที่จะต้องถอยหลังก็สามารถทำได้ เมื่อมีผู้ให้สัญญาณด้านหลังรถ และพชร.มองเห็นผู้ให้สัญญาณจากกระจกส่องข้างอยู่ตลอดเวลาเท่านั้น

#### 5.5.4 การแซงและการถูกแซง

##### 5.5.4.1 มีขั้นตอนต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เมื่อกำลังจะแซง ดังนี้

- คอยดูรถคันข้างหน้า และ สังเกตสัญญาณไฟของเขา
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเอาไว้
- ตรวจสอบที่กำลังจะแซงมา ให้มั่นใจว่ามีพื้นที่และเวลาพอ ที่พชร.จะนำรถกลับเข้าช่องทางเดิมได้อย่างปลอดภัย เมื่อแซงเสร็จแล้ว
- ตรวจสอบกระจกหลัง และ ช้างให้แน่ใจว่าไม่มีใครกำลังแซงมา
- ให้สัญญาณไฟ และ แตรล่วงหน้า

- เคลื่อนรถไปทางขวา และ รักษาช่องว่างระหว่างระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสมปลอดภัย
  - ให้สัญญาณไฟเพื่อเข้าช่องซ้ายเมื่อแซงเสร็จแล้ว เมื่อเห็นรถที่แซงมาจากกระบอกหลัง แสดงว่าแซงมาแล้วอย่างปลอดภัย
- \*\*\* การแซงเป็นการขับรถที่มีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่ออันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรง ดังนั้นพขร. จะต้องประเมินสถานการณ์ความเหมาะสมต่อการแซงด้วยตนเอง และไม่ทำการแซงด้วยความเสี่ยง เช่น การแซงในที่คับขัน การแซงในระยะกระชั้นชิด การแซงตามเป็นขบวนติดกันไป การแซงกลางระหว่างยานพาหนะที่ขับสวนทางกันอยู่ เป็นต้น

#### 5.5.4.2 มีขั้นตอนต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเมื่อกำลังจะถูกแซง ดังนี้

- ชะลอความเร็วลงเพื่อให้เป็นการง่ายสำหรับคันที่จะแซง
- ขับชิดขอบทางไว้ถ้าจำเป็นและทำได้ เป็นการลดความเสี่ยงที่เป็นสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุต่อรถคันอื่น อีกทั้งยังเป็นการมีน้ำใจต่อผู้ร่วมใช้ทาง
- อย่าแซงรถคันอื่นถ้าท่านกำลังถูกแซง
- อย่าขับแข่งกับรถที่กำลังจะแซงท่าน

### 6. การรับน้ำมันดิบ

บริเวณที่ผลิตน้ำมันดิบของบริษัทฯ จะมีอยู่ที่สถานีผลิตน้ำมันดิบลานกระบือ ฐานผลิตน้ำมันดิบปริมาตรเทียบ หนองตูม บึงทับแรด เสาเถียร หรือฐานอื่นๆขึ้นอยู่กับบริษัทจะผลิตขึ้นมา ขั้นตอนการรับน้ำมันดิบที่สถานีผลิตลานกระบือ กับฐานผลิตอื่น จะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของแต่ละแห่ง ดังนี้

#### 6.1 การรับน้ำมันดิบที่สถานีผลิตน้ำมันดิบลานกระบือ

##### 6.1.1 การขับรถเข้าประตู 2

ตามที่ไดกล่าวไว้ในข้อ 5.4.2 เมื่อได้รับสัญญาณ จากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบอำนาจให้นำรถเข้าไปได้ ก่อนที่จะขับรถเข้าไป จะต้องมั่นใจว่า

- 1) รถมีความพร้อมทุกอย่าง
- 2) พขร.จะต้องสวมรองเท้า มีหมวกนิรภัย ถุงมือหนัง แวนตานิรภัย ที่ครอบงมูก
- 3) ไม่พกไม้ขีดไฟ ไฟแช็คไว้กับตัว หรือทิ้งไว้ในรถ

- 4) จะต้องไม่นำกล้องถ่ายรูป เครื่องมือสื่อสารหรืออุปกรณ์ที่เป็นระบบไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์
  - 5) ไม่ได้รับอนุญาตให้พอกอยู่กับตัว หรือทิ้งไว้ในรถ
  - 6) เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉินกฎระเบียบต่างๆ ตลอดจนขั้นตอนการรับน้ำมันดิบ
- \*\*\* การขับรถเข้าประตู 2 ควรจะเรียงตามลำดับของรถในคอนวอยนั้น หรือ ให้รถจอดทางด้านซ้ายมือของประตู 2 เข้าไปก่อน
- \*\*\* ในกรณีที่มือรถของสองหน่วยงานผสมอยู่ในคอนวอยเดียวกัน การเรียงลำดับรถเข้าประตู 2 ให้เป็นไปตามเจ้าหน้าที่จัดรถของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย
- \*\*\* ห้ามขับรถอย่างรีบร้อนเพื่อเข้าประตู 2 แย่งหรือแซงคันอื่นเข้าก่อน โดยไม่เชื่อฟังหรือไม่ปฏิบัติตาม การจัดรถของเจ้าหน้าที่จัดรถที่ได้รับมอบหมาย

#### 6.1.2 การขับรถเข้าช่องรับน้ำมันดิบ

บริเวณที่เข้าไปรับน้ำมันดิบ (Loading Area) จะมีโรงจ่ายน้ำมันดิบ (Loading Gantry) 3 แห่ง แต่ละแห่งจะมีช่องจ่ายน้ำมันดิบ (Loading Bay) 2 ช่อง รวมช่องเข้ารับน้ำมันดิบทั้งหมด 6 ช่อง นั่นคือ รถที่จะเข้ารับน้ำมันดิบ ได้ครั้งละ 1 ชุด ชุดละไม่เกิน 6 คัน หรือ 1 คอนวอย เมื่อขับรถเข้าประตู 2 แล้วให้ ขับต่อไป อย่างช้าๆ ด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม. ต่อ ชม. และระมัดระวัง เพราะซ้ายมือของประตู 2 จะมีสถานีจ่ายน้ำมันดิเซล และอาจจะมีกำลังมีการจ่ายน้ำมันดิเซลกันอยู่ก็ได้ ให้ขับรถเข้าช่องจ่ายน้ำมันดิบเรียงตามช่องที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ตามลำดับ ห้ามสลับกันไปมาเพราะจะทำให้เกิดการสับสน และจะเกิดอุบัติเหตุภายในโรงโหลดได้ เมื่อเข้าช่องจ่ายเรียบร้อยแล้วให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

- 1) ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และตัดระบบไฟ ในรถทั้งหมด
- 2) ห้ามลงจากรถ ถ้ารถทุกคันยังเข้าจอดไม่ครบหมดทุกช่อง หรือพขร.ยังไม่ดับเครื่องขงรถครบหมดทุกคัน

#### 6.1.3 ขั้นตอนการรับน้ำมันดิบ (Loading Operations)

- 1) ถีบสายดินที่แผ่นทองแดงของถังตาม ข้อ 3.1 ว่าด้วยการ ถีบสายดิน
  - 2) สวมแว่นตา ถุงมือ หรืออุปกรณ์ครอบปากจมูก (ถ้ากำหนดไว้) แล้วค่อยๆ เปิดฝาลังทั้งสองฝา
- \*\*\* ก่อนเปิดฝาลัง ต้องแน่ใจว่า ไม่มีงานอย่างอื่นที่จะใช้ไฟ หรือการก่อให้เกิดประกายไฟอยู่ใกล้บริเวณนั้น และจะต้องไม่มีบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณนั้นเด็ดขาด



- 3) ใส่ท่อดูดแก๊สบนช่องที่เหมาะสม โดยให้ปากท่อดูดแก๊สครอบช่อง ฝาถังทั้งหมด
  - 4) หยอนวงจ่ายน้ำมันดิบลงในช่องด้วยความระมัดระวัง จะต้องไม่ให้อุปกรณ์รับสัญญาณกระทบกับขอบของช่องนั้น หรือเป็นวุดน้ำมัน และให้ปลายวงจ่ายน้ำมันลงไปให้ถึงก้นถัง หรือลงไปให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อลดปริมาณแก๊สที่จะระเหยขึ้นมาให้น้อยที่สุดและยิดวงจ่ายด้วยโซ่คล้อง
  - 5) ให้พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ภายในเบย์โหลด หากอุปกรณ์ชิ้นใดเสียหายไม่สมบูรณ์ ให้แจ้งแก่เจ้าหน้าที่ DEPOT ทันที
  - 6) ให้หัวหน้าทีมให้สัญญาณแก่เจ้าหน้าที่จ่ายน้ำมันดิบ เพื่อสตาร์ทพัฒนาดูดแก๊สและปั่นจ่ายน้ำมันดิบเมื่อทุกคนได้ทำเสร็จพร้อมกันหมดแล้ว
  - 7) ให้คอยเฝ้าระดับน้ำมันดิบที่กำลังจ่ายลงถังหรืออาจจะมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น โดยยืนอยู่เหนือลมตรงจุดที่สามารถมองเห็นระดับน้ำมันดิบในถังได้
  - 8) วาล์วลมจะปิด เมื่อระดับน้ำมันขึ้นถึงอุปกรณ์รับสัญญาณ ให้เช็คว่า ระดับน้ำมันขึ้นถึงเป็นวุดหรือยัง ถ้ายังให้ยกวงจ่ายน้ำมันขึ้นเล็กน้อย และเปิดวาล์วลมใหม่จนกว่าระดับน้ำมันจะถึงเป็นและท่วมเล็กน้อย จึงปิดวาล์วลมและวาล์วมือคอดลำดับ ปลดสายยิดวงจ่าย ได้ลักษณะก้นน้ำมันหยดที่ปลายวงจ่าย เมื่อน้ำมันหยุดไหลแล้วให้เก็บวงจ่ายน้ำมันเก็บท่อดูดแก๊ส และ ปิดฝาถังให้อยู่ในตำแหน่งล็อกและให้มั่นใจว่าฝาถังปิดสนิทแน่น
  - \*\*\* ห้ามแขวนวงจ่ายน้ำมันโดยใช้อุปกรณ์รับสัญญาณ วางไว้บนขอบถัง
  - 9) ปลดสายดินตามข้อ 3.1 ว่าด้วยการปลดสายดิน
  - 10) ให้ตรวจเช็คความเรียบร้อยทั่วไปอีกครั้ง ด้วยหลักการ มือชี้ ปากย้ำ โดยเน้นว่า
  - \*\*\* ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันดิบ
  - \*\*\* ฝาถังทั้งหมดปิดอยู่ในตำแหน่งล็อก
  - \*\*\* สายดินเก็บเข้าที่เรียบร้อย
  - \*\*\* วาล์วลม วาล์วมือปิดสนิท ไม่มีน้ำมันดิบไหลล้นออกมา
  - \*\*\* ฝากันฝุ่นของปลายท่อส่งน้ำมันดิบปิดแน่น และอื่นๆ รอบตัวรถ อยู่ในสภาพเรียบร้อยปลอดภัย
  - 11) เช่นซื้อรับไบโอนสติกน้ำมันดิบจากเจ้าหน้าที่จ่ายน้ำมันดิบ.
- หมายเหตุ ในกรณีที่มิชชุดเข้ารับน้ำมันผสม ให้ชุดที่มีหัวหน้าทีม เป็นหัวหน้าทีมของชุดผสม หรือถ้ามิชหัวหน้าทีม 2 คน ให้หัวหน้าทีมของชุดหลักเป็นหัวหน้าทีม หรือถ้าชุดอื่นๆ ไม่มีหัวหน้าทีม ให้ผู้ช่วยฯ ทำหน้าที่แทน

#### 6.1.4 การขับรถออกจากที่รับน้ำมันดิบและที่ประตู 3

เมื่อได้รับสัญญาณให้นำรถออกโดยเจ้าหน้าที่จ่ายน้ำมันดิบได้เช็ค ปริมาณแก๊ส รอบๆ บริเวณจ่ายน้ำมันและอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย จึงให้ติดเครื่องยนต์ อุปกรณ์เล็กน้อยก่อนที่จะเคลื่อนรถออกทางประตูที่ 3 ตาม สัญญาณจราจร หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอาจทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการจราจร

\*\*\* คันที่อยู่ในช่องจ่ายที่ 1 นำรถออกจากโรงโหลดช้าๆ และติดตามด้วย คันในช่องถัดไป

\*\*\* จากช่องจ่ายน้ำมันถึงประตู 3 ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม.

\*\*\* ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรควบคุมโดย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

\*\*\* เมื่อออกพ้นประตู 3 แล้วให้เปิดไฟหน้าต่ำ

\*\*\* ระวางรถอื่นๆที่อาจจะฝ่าฝืนสัญญาณจราจร

#### 6.2 การรับน้ำมันดิบที่ฐานผลิตอื่น

ขั้นตอนการไปรับน้ำมันดิบที่ฐานผลิตให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) เตรียมแผนการเดินทางที่จะไปที่ฐานผลิตนั้น เช่น ชื่อฐานผลิต สถานที่ เส้นทาง สภาพถนน
- 2) จะต้องรู้จำนวนรถที่ต้องการ โดยเจ้าหน้าที่ จัดรถ ประสานงานกับฝ่ายผลิต ณ สถานที่ผลิตย่อย
- 3) หากจำนวนรถที่ต้องการมากกว่าหรือเท่ากับ 2 คัน หรือ มีจำนวนรถ 1 คัน แต่ไม่ใช่คันสุดท้ายของวันของเส้นทางนั้นให้ พพร. ขับรถไปรับน้ำมันดิบ ณ สถานที่ผลิตย่อยได้ทันทีที่มีการร้องขอ หากจำนวนรถที่ต้องการมีเพียง 1 คัน และเป็นคันสุดท้ายของวัน ให้มีรถคอนวอยวิ่งติดตามไปด้วย
- อย่างน้องจะต้องเป็น 2 คัน เพื่อที่จะสามารถช่วยเหลือซึ่งกันและกัน โดยเป็นไปตามข้อบังคับที่ว่า ห้ามรถขนส่งน้ำมันดิบวิ่งคันเดียวตามลำพัง ยกเว้น จะมีรถปิดท้ายของเจ้าหน้าที่บริษัทต้นสังกัดติดตาม (Escort) ไปด้วย
- 4) ความเร็วของรถน้ำมันดิบ จะขึ้นอยู่กับ สภาพถนน ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เช่น เป็นถนนลูกรัง เป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นฝุ่น และต้องผ่านหมู่บ้าน จะต้องใช้ความเร็วต่ำสุดคือ 10 กม.ต่อชม. หรือความเร็วที่ไม่สร้างความเดือดร้อนให้แก่ชาวบ้าน หรือจะไม่สร้างความเสียหายให้แก่ตัวรถ หรือถึงน้ำมันดิบ

- 5) ให้จ้อครดรอ ณ สถานที่จอดหน้าประตูด่านผลิตนั้น จนกว่าจะมี พนักงานของ บริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย อนุญาตให้เข้าไปรับ น้ำมันดิบได้
- \*\*\* ต้องมั่นใจว่าบริเวณที่จะเข้าไปรับน้ำมันดิบไม่มีแก๊สรั่ว ไม่มีงานอื่นที่จะทำให้เกิดประกายไฟ หรือคนงานอื่น อยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- 6) ขับรถภายในฐานผลิตนั้นความเร็วไม่เกิน 10 กม.ต่อ ชม. และให้หยุดเมื่อช่องรับน้ำมันดิบอยู่ในตำแหน่งที่สามารถนำวงจ่ายน้ำมันดิบลงในช่องรับน้ำมันของรถได้พอดี ให้จ้อครด หันหน้าออกไปทางประตูทางออก
- \*\*\* ที่ฐานผลิตน้ำมันดิบอื่นสามารถเข้ารับน้ำมันดิบได้เพียงครั้งละ 1 คันและ 1 ถึงเท่านั้น ส่วนคันอื่นให้จ้อครด ที่ที่จ้อครดนอกฐานผลิต
- 7) เมื่อจ้อครดได้ที่แล้ว ให้ดึงเบรกมือ ใส่เกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และตัดระบบไฟฟ้าในรถทั้งหมด
- \*\*\* ก่อนจะลงจากรถ ต้องมั่นใจว่า สวมรองเท้าและหมวกนิรภัย
- 8) ต่อสายดินที่ถังน้ำมันดิบถึงแรกตามหลักการ ข้อ 3.1
- 9) สวมแว่นตา ที่ครอบปาก / จมูก(ถ้ากำหนดไว้) และถุงมือ ค่อยๆ เปิดฝาดัง และระวังปริมาณแก๊สที่ระเหยออกมา ให้พยายามยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมแก๊ส
- 10) หย่อนวงจ่ายน้ำมันดิบลงในช่องถังให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ด้วยความ ระมัดระวัง อุปกรณ์รับสัญญาณจะได้รับความเสียหาย ยึดวงจ่ายด้วย โซ่หรือเชือก และเปิดวาล์วมือ วาล์วลมตามลำดับ
- 11) ให้สัญญาณเจ้าหน้าที่จ่ายน้ำมันดิบสารถบีบจ่ายน้ำมันดิบและ ให้อยู่เฝ้าระวังระดับน้ำมันและยืนอยู่เหนือทิศทางลม
- 12) วาล์วลมจะปิดเมื่อระดับน้ำมันขึ้นถึงอุปกรณ์รับสัญญาณ ถ้าวาระดับน้ำมัน ยังไม่ถึงเป็นวัค ให้ยกวงจ่ายขึ้นเล็กน้อย แล้วเปิดวาล์วลม จ่ายน้ำมันดิบต่อไปจนกว่าน้ำมันจะท่วมเป็นวัค(ดูตามข้อ 6.1.3.9)
- 13) เมื่อน้ำมันท่วมเป็นแล้วปิดวาล์วลม วาล์วมือ และให้สัญญาณแก่เจ้าหน้าที่จ่ายน้ำมันดิบให้หยุดบีบจ่ายน้ำมัน แล้วจึงใส่ภาชนะรองรับน้ำมันหยด และเก็บวงจ่ายเข้าที่
- 14) ปิดฝาดังให้อยู่ในตำแหน่งล็อก และปลดสายดินด้วยมือเปล่าและสะอาด ตามหลักการในข้อ 3.1
- 15) ให้เลื่อนรถ โดยให้ถังที่ 2 มาตรงกับวงจ่ายน้ำมันดิบ

- \*\*\* ก่อนสารถเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าไม่มีแก๊สรอบๆ ตัวรถ หรือบริเวณ ใกล้เคียง
- 16) ให้เริ่มต้นใหม่ตั้งแต่ข้อ 6) ถึง 13)
- 17) เมื่อสารถเครื่องยนต์(ตามข้อ 14) \*\*\* ให้ขับรถออกไปรอจนที่จ้อครด นอกฐานผลิตเพื่อให้คันอื่นเข้ารับน้ำมันดิบต่อไป
- 18) เมื่อเซ็นเซอร์รับไบโอนสต็อคน้ำมันแล้ว ให้ออกเดินทางไปยังน้ำมันดิบยังสถานีปลายทาง ตามที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิต
- หมายเหตุ การรับน้ำมันดิบจากฐานผลิตย่อย ไปส่งคลังน้ำมันบึงพระหรือสถานีผลิตลานกระบือให้ยึดหลักเกณฑ์ดังนี้
- รถน้ำมันวิ่งไปรับน้ำมันตามสถานีผลิตย่อยให้ลำหนึ่งเวลาในขากลับ หากเห็นว่าเที่ยวกลับมา ยังมีรถขนส่งน้ำมันวิ่งอยู่บนถนนสายหลัก ( บึงพระ บางระกำ ลานกระบือ ) จึงอนุญาตให้วิ่งไปรับน้ำมันได้ หากมีความจำเป็นต้องไปรับน้ำมันและกลับออกมาโดยไม่มีรถอยู่บนถนนสายหลัก ให้รถคอนวอย (Escort) วิ่งไปกับรถน้ำมันด้วย
- กรณีที่ฐานผลิตปรีอกระเทียม เมื่อต้องการรถน้ำมันเข้าไปรับน้ำมันดิบเพียงคันเดียว โดยใช้รถจากขบวนรถเปล่าที่กลับจากบึงพระอาจจะ กระทำได้ต่อเมื่อ รับน้ำมันดิบเต็มรถแล้วและจะไปส่งที่สถานีผลิต ลานกระบือ ให้รถหนักคันเดียนั้นไปจอดในที่ปลอดภัยที่ปากทางเข้าปรีอกระเทียม เพื่อรอเข้าร่วม ขบวนคอนวอยรถเปล่าที่กลับจากบึงพระ เพื่อไปส่งน้ำมันดิบที่สถานีผลิตลานกระบือต่อไป

## 7. การสูบน้ำมันดิบ

เป็นการขนส่งน้ำมันดิบจากสถานีผลิตลานกระบือหรือฐานผลิตอื่น ไปส่งที่คลังน้ำมันดิบบึงพระหรือจากฐานผลิตอื่นๆ ไปส่งที่สถานีผลิตลานกระบือ ตามที่กล่าวแล้วในข้อ 6.2 มีความแตกต่างกันดังนี้

### 7.1 การสูบน้ำมันดิบที่คลังน้ำมันดิบบึงพระ

รถขนส่งน้ำมันดิบ ที่มาจากลานกระบือจะจอดรอที่เลขาหน้าคลังบึงพระ ซึ่งห่างจากประตูทางเข้าประมาณ 500 เมตร เพื่อรอความพร้อมของคลังบึงพระที่จะรับน้ำมันดิบ เมื่อพร้อมแล้วให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

#### 7.1.1 การขับรถเข้าประตูสถานีบึงพระ

ที่ประตูทางเข้าคลังบึงพระ จะเป็นทางร่วมทางแยก ทางหลวง ทางเข้าหมู่บ้านและทางเข้าประตูบึงพระจึงทำให้ดูเหมือน เป็นทางร่วมทางแยก ก่อนข้ามอันตราย เพราะจะมีรถวิ่งผ่านบริเวณนี้เป็นประจำ แม้ว่าจะมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รักษาการณ์ทำหน้าที่การจราจรอยู่แล้วก็ตาม ก็ยังคงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นอยู่เสมอๆ จึงให้ขับด้วยความระมัดระวัง

เป็นพิเศษ เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูให้สัญญาณธงเขียว ให้รถที่จอดอยู่ที่เลียบคันแรกเคลื่อนตัวออกไปก่อน และขับด้วยความระมัดระวัง ให้ชะลอความเร็วและหยุดก่อนถึงสี่แยกเล็กน้อย เพื่อดูซ้ายขวาให้แน่ใจว่าไม่มีรถอื่นกำลังเข้ามาหรือขับมาด้วยความเร็วสูง หรือพยายามจะขับแย่งชิงทางผ่านสี่แยก พھر.ต้องมั่นใจจริงๆว่าปลอดภัย จึงขับต่อไปผ่านเข้าประตูบึงพระ และติดตามด้วยคันต่อๆ ไป

#### 7.1.2 การขับรถเข้าช่องสูบลายน้ำมันดิบที่คลังบึงพระ

เมื่อขับรถผ่านเข้าประตูคลังแล้ว ให้ปิดไฟหน้า และ ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม.ต่อชม. คันแรกเข้าช่องสูบลายที่ 1 คันถัดๆ ไปเข้าช่อง 2, 3, 4, 5, 6 ตามลำดับ ตำแหน่งที่จอด ต้องสามารถต่อท่อสูบลายได้พอดี เมื่อจอดครกได้ตำแหน่งแล้วให้ดึงเบรกมือ ใส่เกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และตัดระบบไฟ ภายในรถทั้งหมด

\*\*\* ห้ามทำการใดๆจนกว่ารถน้ำมันทุกคันได้เข้ามาจอดในช่องสูบลายเรียบร้อยแล้ว

#### 7.1.3 ขั้นตอนการสูบลายน้ำมันดิบ

พนักงานบนโรงโหลดจะเป็นผู้เปิดฝาลังน้ำมันและตรวจระดับน้ำมันดิบในถังทุกถัง และทุกคัน พھر.จะต้องทำหน้าที่ต่อไปดังนี้

- 1) คีบสายดินตามหลักการในข้อ 3.1
- 2) เลื่อนถาดรองรับน้ำมันซึ่งอาจจะหยดหรือรั่วจากวาล์วข้างรถ
- 3) ต่อท่อสูบลายเข้ากับวาล์วด้านข้างโดยให้ปลายท่อที่จะต่อเป็นแนวตรงกับปลายท่อ ตัวลิ้นทำงานได้ปกติไม่หลวมคลอน
- 4) เปิดวาล์วที่ท่อถายน้ำมันออกและวาล์วที่กั้นถัง ให้ตรวจดูการรั่วไหลที่ท่อต่อหรือรอบวาล์ว และความเรียบร้อยอื่นๆ ก่อนจะออกจากบริเวณนั้น จากนั้นพนักงานสูบลายน้ำมันจะสตาร์ทปั๊มสูบลายน้ำมันดิบจากทุกคัน เข้าถึงเก็บน้ำมันดิบของคลังบึงพระ

\*\*\* ห้ามพนักงานขับรถสตาร์ทปั๊มสูบลายน้ำมันดิบ

\*\*\* ห้ามพนักงานขับรถ ขึ้นไปบนสะพานโรงโหลด โดยไม่มีเหตุจำเป็น

\*\*\* ห้ามพนักงานขับรถ อยู่ในบริเวณพื้นที่ทำสีเหลืองเพราะมีเสียงดัง เกินกำหนดมาตรฐาน ยกเว้น พھر. ได้สวมใส่ที่ครอบหูหรือที่อุดหูสำหรับลดความดังของเสียง เพื่อช่วยงานบางอย่างกับพนักงานโหลด

\*\*\* ให้พھر.พักผ่อนในสถานที่ที่คลังบึงพระจัดเตรียมไว้ให้ และห้ามออกจากคลังฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต เมื่อพนักงานสูบลายหยุดปั๊มและปิดฝาลังแล้ว ให้พھر.ทำหน้าที่ต่อไปนี้

- 5) ปิดวาล์วทุกตัวที่ถังน้ำมันดิบทุกถัง
- 6) ถอดท่อสูบลายเก็บเข้าที่และปิดฝากันฝุ่นให้เรียบร้อย เลื่อนถาดรองรับน้ำมันเก็บเข้าที่เมื่อน้ำมันไม่หยดแล้ว
- \*\*\* ระวังก้นน้ำมันล้างท่อ จะทำให้หกทั่วโหลดเลยถาดที่รองรับ พยายามอย่าให้น้ำมันดิบหกลงพื้น ถ้าหยดลงพื้นเล็กน้อยต้องรีบทำความสะอาด ถ้างดพื้นเป็นปริมาณมาก เนื่องจากข้อต่อหลุดหลวม ท่อแตก หรือข้อบกพร่องของอุปกรณ์ต้องรายงานต่อผู้รับผิดชอบทันที
- 7) ปลดสายดินตามหลักการข้อ 3.1
- 8) รับใบโอนสต็อกน้ำมันดิบ
- 9) เดินตรวจสภาพและสิ่งกีดขวางรอบๆ ตัวรถ
- \*\*\* ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าไม่มีแก๊สรอบๆ ตัวรถ หรือบริเวณใกล้เคียง
- \*\*\* ห้ามติดเครื่องยนต์จนกว่าจะได้รับสัญญาณความปลอดภัยจากไฟร์แมน หรือพนักงานสูบลายน้ำมัน

#### 7.1.4 การขับรถออกจากช่องสูบลายและที่ประตูบึงพระ

เมื่อได้รับสัญญาณความปลอดภัยจากไฟร์แมน และให้สัญญาณออกรถ ให้ พھر.ปฏิบัติดังนี้

- 1) สตาร์ทเครื่องยนต์และเตรียมนำรถออก
- 2) รถคันที่อยู่ช่องที่ 1 ขับออกก่อนซ้ำๆ ด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม.ต่อชม. และด้วยความระมัดระวัง ติดตามด้วยคันในช่องถัดๆ ไป
- 3) ให้หยุดก่อนถึงประตูทางออกของคลังน้ำมัน เพื่อดูสัญญาณความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่รักษาการณ ์ จึงให้ขับผ่านประตูออกไปซ้ำๆ เมื่อผ่านประตูและทางแยกอย่างปลอดภัยแล้วให้เปิดไฟหน้า คันอื่นๆก็ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกัน
- \*\*\* ระวังกู้ขับรถอื่นๆ ที่อาจฝืนกฎจราจรซึ่งมีอยู่เสมอๆ

#### 7.2 การสูบลายน้ำมันดิบที่สถานีผลิตลานกระบือ (แบ็คโหลด)

ส่วนใหญ่จะเป็นน้ำมันดิบจากฐานผลิตที่มีค่าเอพิโอค่า จำเป็นต้องนำมาปรับปรุงที่ลานกระบือ ก่อน รถที่นำน้ำมันดิบมา ให้จอดรอการสูบลายที่หน้าประตู 2 ของสถานีผลิตลานกระบือ และให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

##### 7.2.1 การขับรถเข้าประตู 2

ให้ปฏิบัติตาม ข้อ 6.1.1 – 1) ถึง 5)



### 7.2.2 การขับรถเข้าช่องสูบน้ำมัน

การสูบน้ำมันดิบจากฐานผลิตอื่นๆ (แบ็คโฮลด) อุปกรณ์สูบน้ำจะติดตั้งไว้ที่ช่องสูบน้ำที่ 6 เท่านั้น และเข้าสูบน้ำได้เพียงครั้งละ 1 คัน จึงต้องนำรถเข้าไปจอดในช่องที่ 6 และให้ปฏิบัติงานดังนี้

- 1) เมื่อจอดรถได้ตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว ให้ดึงเบรกมือ ใส่เกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และตัดระบบไฟภายในรถทั้งหมด
- 2) เตรียมการสูบน้ำมัน จะต้องสวมรองเท้า หมวกนิรภัย เตรียม ถุงมือ แวนตา ที่ครอบจมูก(ถ้ากำหนดไว้) เป็นต้น

### 7.2.3 ขั้นตอนการสูบน้ำมันดิบ

- 1) ให้ปฏิบัติงานตามข้อ 7.3.1 – 1) ถึง 7) และข้อต่อไปดังนี้
- 2) รับใบโอนสต็อกน้ำมันดิบ
- 3) ตรวจสภาพและสิ่งกีดขวางรอบๆ ตัวรถ

### 7.2.4 การขับรถออกจากที่สูบน้ำมันดิบและประตู 3 ให้ปฏิบัติ ตามข้อ 6.1.4

## 8. อุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

### 8.1 อุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งน้ำมัน

เส้นทางขนส่งน้ำมันดิบจะนับตั้งแต่หน้าประตู 3 ของสถานีผลิตลานกระบือ ถึงประตูทางเข้าคลังน้ำมันดิบบึงพระ หรือเส้นทางจากปรีกระเทียม ถึงลานกระบือหรือจากฐานผลิตอื่นไปบึงพระ จะเป็นถนนของบริษัทฯ ทางหลวง หรือ ถนนผ่านหมู่บ้าน ชุมชนบนเส้นทาง บางเส้นทางซึ่งอาจไม่มีป้ายจราจร ไฟจราจรหรือป้ายเตือน แม้กระทั่งบนทางหลวง หรือถนนของบริษัทที่มีป้ายและไฟจราจรครบทุกอย่าง ก็ยังมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ เช่น บริเวณหน้าสถานีผลิตลานกระบือ หน้าสถานีไฟฟ้าฝ้ายผลิต สีแสดเหล็กเพชร สามแยกหนองกุลา โค้งคุยยาง สามแยกบ้านแหลมเจดีย์ เขตชุมชนบางระกำ ระหว่าง คอสะพานบางระกำถึงสามแยกโป่งหม้อข้าว สีแสดหนองอี (ใกล้บ.นเรศวร) บริเวณสะพานบางเอน สีแสดวัดสะกั่น้ำมัน สามแยกวัดหล่ม บริเวณหน้าคลังบึงพระ จึงสามารถพูดได้ว่าตลอดเส้นทางจะต้องขับรถด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา

#### 8.1.1 อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับรถ หรือ พพร.

เช่น กระเจกบังลมหน้าใหญ่แตกเพราะก้อนหินกระเด็นมาจากรถคันอื่น หรือถูกขวางเข้ามา หรือตกโดยไม่รู้สาเหตุ ถูกรถคันอื่นเฉี่ยวชน โดยเป็นเหตุสุดวิสัยของ พพร. ซึ่งไม่สามารถหลบเลี่ยงได้ หรือเหตุเกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น พายุ ลมแรง พัดต้นไม้หักลง

มานบนรถน้ำมันดิบพอดี หรืออื่นๆ อย่างไรก็ตาม ก็ยังถือว่า พพร. นั้นมีส่วนร่วมในเหตุการณ์ ที่ขับเข้าไป ณ เวลาหรือบริเวณนั้นพอดี จะต้องรายงานเหตุการณ์เข้ามาตามขั้นตอนด้วย

#### 8.1.2 อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถหรือ พพร. นั้นๆ

อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากรถ หมายถึงสภาพโดยทั่วไปของตัวรถ ที่เป็น สาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ขวางแตก หรือระเบิด กระทะล้อแตก หรือชำรุด หางพ่วงหลุด ฝาปิดถังน้ำมันดิบล็อกไม่อยู่ ถังแตกรั่วน้ำมันรั่ว วาล์วได้ถั่วรั่วซึม เครื่องยนต์ชำรุด เป็นต้น ทั้งหมดดังกล่าวนี้สาเหตุเนื่องจาก การซ่อมบำรุง การดูแลรักษา การตรวจเช็คมีข้อบกพร่อง และยังไม่ดีเท่าที่ควร ซึ่งเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบร่วมกันทั้ง พพร. และช่างซ่อมบำรุง

ส่วนอุบัติเหตุอันเนื่องมาจาก พพร. เช่น ขับรถโดยประมาท ขาดสมาธิ อยู่ในอาการมึนเมา ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ขาดวินัย ในการขับรถ ขาดการวางแผนในการขับรถ ขับรถเร็วเกินกำหนด เป็นต้น อุบัติเหตุเกินกว่า 90% จะมีพพร.เป็นต้นเหตุ จึงนับว่าพพร.มีความสำคัญอย่างยิ่ง ที่จะต้องมีความรับผิดชอบ ต่อ สิ่งของที่นำไปส่ง ยานพาหนะที่ต้องขับทุกวัน ผู้ร่วมใช้ถนน ผู้ขับรถอื่นๆ เส้นทางขนส่ง ตลอดจนสิ่งแวดล้อม จะเห็นได้ว่าทุกๆ วินาทีในขณะที่ขับรถ พพร. จะต้องรู้จะต้องเห็นทุกอย่างตลอดจนการหลบหลีกเลี้ยวอันตรายต่างๆ สุขภาพ ร่างกาย จิตใจ จึงเป็นส่วนประกอบสำคัญที่สุดที่จะต้องพร้อมในการขับรถ อยู่ตลอดเวลา

#### 8.1.3 ขั้นตอนการปฏิบัติและรายงาน

ถ้ารถได้รับความเสียหาย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติอย่างรีบด่วน ดังนี้

- ให้รีบหยุดรถทันที พร้อมทั้งดับเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยังไม่ดับ ให้ดึงเบรกมือ ใส่เกียร์ว่าง ตัดระบบไฟในรถทั้งหมด และยังไม่ควรเคลื่อนย้ายรถ
- คู่มือการทั่วไปของผู้ได้รับบาดเจ็บ เพื่อการรายงาน
- ตรวจเช็คเครื่องดับเพลิงและเตรียมพร้อม
- รายงานไปยัง ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุของบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดโดยวิทยุที่ติดตั้งประจำรถ (ถ้ามี) หรือโทรศัพท์สาธารณะ มาที่โทรศัพท์หมายเลข (055)731150 เพื่อขอความช่วยเหลือ ทางด้าน พยาบาล รถพยาบาลหรืออุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้ายรถ หากเกิดข้างการจราจร

- พยายามกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน และห้ามผู้ที่อยู่ในบริเวณหรือ ใกล้ถังน้ำมันดิบ สูบบูห์ หรือสิ่งที่ทำให้เกิดประกายไฟเด็ดขาดในระยะ 15 เมตร
  - ให้รายงานต่อศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัทฯ เป็นระยะๆเกี่ยวกับความคืบหน้า หรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง เมื่อผู้ช่วยเหลือยังไม่ถึง
- หมายเหตุ 1 ผู้ที่ทำหน้าที่รายงาน
- หัวหน้าทีม หรือรองหัวหน้าทีม ถ้ายังอยู่ในที่เกิดเหตุ
  - พพร. ของคนที่จุดให้ความช่วยเหลือ ถ้าหัวหน้าทีม หรือ ผู้ช่วยหัวหน้า ทีมไม่อยู่ในที่เกิดเหตุ หรือ
  - พพร. ของคนที่เกิดอุบัติเหตุและไม่ได้รับบาดเจ็บ หรือ บาดเจ็บเล็กน้อย และไม่มีรถน้ำมันคันอื่นจุดให้ความช่วยเหลือ หรือ
  - ผู้ที่ผ่านมาประสบเหตุ เมื่อ พพร. บาดเจ็บสาหัสและไม่มีรถน้ำมันคันอื่น จุดให้ความช่วยเหลือ
  - หากผู้บาดเจ็บ อยู่ในขั้นอันตรายและต้องการการดูแลรักษาพยาบาล จากแพทย์หรือพยาบาล ให้หาทางนำผู้บาดเจ็บส่ง รพ. ใกล้เคียงโดยด่วน หากไม่แน่ใจในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยในด้านการปฐมพยาบาล ห้ามเคลื่อนย้ายผู้ป่วยเด็ดขาด

#### หมายเหตุ 2

\*\*\* ถ้ามีผู้เสียชีวิตห้ามเคลื่อนย้ายศพเด็ดขาด ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจมาพิสูจน์

#### หลักฐานและสิ่งการ

\*\*\* ห้ามทิ้งรถหนีไม่ว่ากรณีใดๆ มิฉะนั้นจะถือว่ามีความผิดขั้นร้ายแรง

\*\*\* ห้ามสอบสวนคู่กรณี ให้เพียงแต่หารายละเอียดของอุบัติเหตุ เพื่อการรายงานเท่านั้น

#### 8.1.4 การจอร์รถอย่างปลอดภัย

- ให้จอร์รถชิดขอบทางด้านซ้ายของถนนให้มากที่สุด และดึงเบรกมือ ใส่เกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ ดัดแยกไฟฟ้า (สวิตช์ปอกเปลือก) พร้อมทั้งสวมเสื้อสะท้อนแสงก่อนออกจากรถ
- ดูอาการทั่วไปของผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) เพื่อการรายงาน
- ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและเตรียมพร้อม

- วางป้ายเตือน กรวย ในระยะ 30 เมตร หน้าและหลังรถขนส่งน้ำมันดิบ หากอยู่ในทางโค้งหรือมุมอับควรเพิ่มระยะการวางมากขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร เช่น เป็นระยะ 50-70 เมตร
- 8.2 รดเลี้ยวระหว่างการขนส่งน้ำมันดิบ
- 8.2.1 ข้อปฏิบัติ
- ให้จอร์รถตามข้อ 8.1.4 การจอร์รถอย่างปลอดภัย
  - ให้สัญญาณขอความช่วยเหลือจากรถน้ำมันดิบในขบวนเพื่อจุดเป็นเพื่อน และคอยให้ความช่วยเหลืออย่างน้อย 1 คัน คันที่จุดเป็นเพื่อนต้องจอร์รถให้ปลอดภัยต่อการจราจรเช่นเดียวกัน
  - ใส่อุปกรณ์ล่อล้อทั้งหน้าและหลังถ้าจำเป็น
  - วางป้ายฉุกเฉินหน้าและหลัง ห่างข้างละประมาณ 30 เมตร หากจุดจอดเป็นทางโค้งให้วางป้ายห่างจากโค้งไป 30-50 เมตร
  - อำนวยความสะดวกด้านจราจรถ้าจำเป็น
- 8.2.2 การรายงาน
- ให้รายงานที่ศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัทฯ ทางวิทยุหรือโทรศัพท์ และผู้บังคับบัญชาตามสายงาน พร้อมทั้งรายละเอียดของปัญหา อุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ต้องการ ให้รายงานกลับไปทีศูนย์อีกครั้งหลังจากซ่อมเรียบร้อย หรือแก้ปัญหาได้แล้วจึงให้เดินทางต่อไปได้
- 8.3 ขั้นตอนการปฏิบัติและการรายงานเมื่อน้ำมันดิบรั่วไหล
- น้ำมันดิบรั่วไหล อาจจะรั่วมาจากอุปกรณ์ชำรุด ฝาถังปิดไม่สนิท ชำรุด หรือ ถังแตกร้าวให้ปฏิบัติดังนี้
- 8.3.1 หากน้ำมันดิบรั่วไหลระหว่างการขนส่ง
- 1) ให้จอร์รถอย่างปลอดภัยตามข้อ 8.1.4 การจอร์รถอย่างปลอดภัย
  - 2) ตรวจสอบปริมาณน้ำมันรั่วระยะทางหรือบริเวณที่อาจจะทำให้รถอื่นเกิดอุบัติเหตุได้ จะต้องทำเครื่องหมาย ป้ายเตือน วางอุปกรณ์หรือให้สัญญาณรถอื่นให้หลบหลีกบริเวณที่มีน้ำมันดิบบนพื้นถนน หากมีปริมาณมาก และระยะทางยาว
  - 3) แจ้งไปที่ศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัทฯ และผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ถึงสาเหตุการรั่วของน้ำมัน และขอความช่วยเหลือจาก ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ในเรื่อง อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน อุปกรณ์หรืออะไหล่ต่างๆ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร หรืออื่นๆ ที่จำเป็น

- 4) กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้าใกล้บริเวณห้ามสูบบุหรี่หรือสิ่งที่จะทำให้เกิดประกายไฟ ภายในรัศมี 15 เมตร
- 5) ให้แก้ปัญหาการรั่วเท่าที่ทำได้ ทำความสะอาดถนน ดูแลความเรียบร้อย และความปลอดภัยทั้งหมด จนกว่า ทีมช่วยเหลือจะมาถึง
- 6) แจ้งศูนย์อีกครั้งเมื่อทุกอย่างเรียบร้อยปลอดภัยก่อนจะออกเดินทางต่อไป

#### 8.3.2 การปฏิบัติและการรายงานเมื่อน้ำมันดิบรั่วไหล ขณะรับน้ำมันดิบ

บริเวณที่จะรับน้ำมันดิบมีที่สถานีผลิตลานกระบือหรือที่ฐานผลิตอื่นๆ เมื่อน้ำมันดิบรั่วในขณะรับน้ำมันดิบให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) แจ้งให้ไฟร์แมนหยุดปั๊มจ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเห็นการรั่วไหล
- 2) ปิดความดันวาล์วลม วาล์วมือ เก็บงวงจ่ายเข้าที่ให้เรียบร้อย เก็บท่อดูด แก๊ส ปิดฝาในตำแหน่งล็อก ปลดสายดิน ยังไม่ต้องเคลื่อนย้ายรถ
- 3) หากขณะรองรับน้ำมันที่รั่ว
- 4) เช็กจุดที่รั่ว และหาทางแก้ไขหรือหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน
- 5) ให้รายงานต่อเดโป้ไฟร์แมน (Depot Foreman) และ ผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน
- 6) รอรับคำสั่งการปฏิบัติขั้นต่อไป

#### 8.3.3 การปฏิบัติ, การรายงานเมื่อน้ำมันดิบรั่วไหลในขณะสูบล้าง

บริเวณที่ไปส่งหรือสูบล้างน้ำมันดิบ จะเป็นที่ตั้งถังน้ำมันดิบบึงพระ และที่สถานีผลิตลานกระบือ (เป็นน้ำมันดิบจากฐานผลิตอื่น) เมื่อน้ำมันดิบรั่วไหลในขณะสูบล้าง ให้แจ้งไฟร์แมนทันที เมื่อเห็นการรั่วไหล และเช็กดูว่ารั่วออกจากส่วนไหน และให้รอรับคำสั่งในการปฏิบัติขั้นต่อไป

#### 8.4 การเกิดไฟไหม้และอุปกรณ์ดับเพลิง

การที่จะเกิดไฟไหม้ขึ้นได้นั้น จะมีองค์ประกอบที่เหมาะสม คือ ความร้อน เชื้อเพลิง และอากาศ หรือออกซิเจน ถ้าขาดองค์ประกอบสิ่งใดสิ่งหนึ่งหรืออัตราส่วนในแต่ละองค์ประกอบไม่เหมาะสมก็จะไม่สามารถทำให้เกิดไฟได้เช่นกัน

ความร้อน คือ อุณหภูมิที่สูงพอที่จะก่อให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีในการเผาไหม้ แหล่งที่จะทำให้เกิดความร้อน เช่น เปลวไฟ ไฟฟ้าสถิตย์ การสปาร์คของ ไฟฟ้า หรือการเสียดสี เป็นต้น

เชื้อเพลิง ในที่นี้จะขอกล่าวเฉพาะที่เกี่ยวข้อง เช่น ยาง ผ้ากันเปื้อนน้ำมัน กระดาษ ไม้ น้ำมันดิบ

น้ำมันโซลัน้ำมันต่างๆ จากเครื่องยนต์ หรือ แก๊ส เป็นต้น

อากาศ หมายถึง ออกซิเจนซึ่งปนอยู่ในอากาศรอบๆ ตัวเรา

ประเภทของเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง

\*เพลิงประเภทเอ คือ เพลิงที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ธรรมดา เช่น ไม้ กระดาษ พลาสติก และผ้า เป็นต้น ใช้ ผงเคมีแห้ง น้ำ หรือ ทราซ ดับเพลิง

\*เพลิงประเภทบี คือ เพลิงที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์จากไฮโดรคาร์บอน หรือน้ำมันชนิดต่างๆ หรือแก๊ส เป็นต้น ใช้ ผงเคมีแห้ง ฟองเคมี หรือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ดับเพลิง

\*เพลิงประเภทซี คือ เพลิงที่เกิดจากการสัควงจรของอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องดับระบบไฟก่อนแล้วจึงใช้ ผงเคมีแห้ง ดับเพลิง

\*เพลิงประเภทดี(D) คือ เพลิงที่เกิดจาก การเผาไหม้ของเชื้อเพลิง ที่เป็นโลหะ เช่น แมกนีเซียม โทเทเนียม และโพแทสเซียม เป็นต้น จะไม่ขอกล่าวถึงการดับเพลิงด้วยสารเคมีประเภทนี้ เพราะไม่มี เชื้อเพลิง ประเภท ดังกล่าวในธุรกิจของบริษัทฯ

#### 8.4.1 ไฟไหม้ในกระบวนการผลิตขณะรับน้ำมันดิบ

ต้นเพลิงอยู่ในส่วนขบวนการผลิต (In Process Area) ทางฝ่ายผลิต จะกวดสัญญาณฉุกเฉิน หรือสัญญาณไฟไหม้ ซึ่งจะส่งเสียงสูง เสียงต่ำ สลับกันไป เมื่อได้ยินสัญญาณฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

##### 8.4.1.1 ไฟไหม้ในบริเวณของฝ่ายผลิตที่ลานกระบือในบริเวณกระบวนการผลิตอื่น

- 1) ฝ่ายผลิตเป็นผู้กวดสัญญาณฉุกเฉิน
- 2) บั้มจะหยุดโดยอัตโนมัติเนื่องจากสัญญาณฉุกเฉิน ให้ปิดวาล์วลม วาล์วมือ เก็บงวงจ่ายน้ำมันเข้าที่ เก็บท่อดูดแก๊ส ปิดฝาลังตำแหน่งล็อก ปลดสายดิน
- 3) รอรับคำสั่งจากไฟร์แมนการจ่ายน้ำมัน ให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายรถ
- 4) ดัดเครื่องยนต์ คันที่จอดอยู่ในช่องจ่ายที่ 1 ออกก่อน และติดตามด้วยคันในช่องถัดไปตามลำดับ ขับรถออกประตู 3 อย่างช้าๆ นำรถไปจอด ในอุ้งของบริษัทต้นสังกัด
- 5) รอรับคำสั่งการปฏิบัติในขั้นต่อไป

##### 8.4.1.2 ไฟไหม้ในตัวรถยนต์หรือบริเวณโรงโหลด ขณะรับน้ำมัน

- 1) ให้ผู้ที่เห็นเหตุการณ์เป็นคนแรกกวดสัญญาณฉุกเฉินที่บนโรงโหลด หรือ ในบริเวณจ่ายน้ำมัน
- 2) ให้ปิดวาล์วลม วาล์วมือ เก็บงวงจ่ายน้ำมันเข้าที่ เก็บท่อดูดแก๊ส ปิดฝาลังตำแหน่งล็อก ปลดสายดิน



3) ใช้เครื่องดับเพลิงที่มีประจำรถหรือประจำโรงโหลดทั้งหมด เข้าดับเพลิงตามหลักการที่ได้รับการอบรม

4) ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้ และกลายเป็นเพลิงขนาดใหญ่ ให้ถอยออกมา จากบริเวณดับเพลิง

5) รอรับคำสั่งการปฏิบัติในขั้นต่อไป

#### 8.4.2 ไฟไหม้ขณะสูบน้ำมันดิบ

##### 8.4.2.1 ไฟไหม้ในคลังน้ำมันดิบบึงพระ ขณะสูบน้ำมันดิบ

เจ้าหน้าที่คลังจะเป็นผู้กดสัญญาณ จากนั้น ให้พร.ปฏิบัติดังนี้

1) ดูให้แน่ใจว่าปั๊มสูบน้ำมันดิบได้หยุดแล้ว และพนักงานฯที่มีหน้าที่ได้ปิดฝาลังน้ำมันเรียบร้อยแล้ว

2) ปิดวาล์วน้ำมันดิบทุกตัว ถอดท่อสูบน้ำมันดิบออกเก็บเข้าที่ เก็บถาวรรับน้ำมันและเก็บสายดินเข้าที่

3) ดึงเครื่องขนถ่าย (สำหรับคันที่สามารถถอดท่อสูบน้ำมันดิบได้) หรือยังไม่ดีต่อท่อสูบน้ำมันดิบ เมื่อไฟไหม้ ให้สัญญาณเคลื่อนย้าย ให้ขับรถออกทางประตูที่ละคันตามลำดับ ตั้งแต่ช่องที่ 1 และช่องถัดไป นำรถไปจอดนอกคลังในที่ปลอดภัย

##### 8.4.2.2 ไฟไหม้ตัวรถหรือโรงโหลดบึงพระขณะสูบน้ำมันดิบ

1. ให้ผู้ที่เห็นเป็นคนแรกกดสัญญาณฉุกเฉินที่บนโรงโหลด หรือ ในบริเวณจ่ายน้ำมัน

2. ให้ปิดวาล์ว วาล์วมือ เก็บงวงจ่ายน้ำมันเข้าที่ เก็บท่อดูดแก๊ส ปิดฝาลังตำแหน่งล็อก ปลดสายดิน

3. ใช้เครื่องดับเพลิงที่มีประจำรถหรือประจำโรงโหลดทั้งหมด เข้าดับเพลิงตามหลักการที่ได้รับการอบรม

4. ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้ และกลายเป็นเพลิงขนาดใหญ่ ให้ถอยออกมา จากบริเวณดับเพลิง

5. รอรับคำสั่งในการปฏิบัติขั้นต่อไป

##### 8.4.2.3 ไฟไหม้ขณะรับน้ำมันที่สถานีผลิตลานกระบือหรือสถานีผลิตย่อย

ถ้าไฟไหม้ขณะรับน้ำมันที่สถานีผลิตน้ำมันดิบลานกระบือหรือสถานีผลิตย่อยโดยต้นเพลิงอยู่ในส่วนขบวนการผลิต (In Process Area) ทางฝ่ายผลิต จะกดสัญญาณฉุกเฉินหรือสัญญาณไฟไหม้ ซึ่งสถานีผลิตลานกระบือจะเป็น เสียงสูง เสียง

ต่ำ สลับกันไป สำหรับสถานีผลิตย่อยจะเป็นเสียงไซเรนฉุกเฉิน เมื่อได้ยินสัญญาณฉุกเฉิน ให้พร.ปฏิบัติดังนี้

1.) ฝ่ายผลิตเป็นผู้กดสัญญาณฉุกเฉิน

2.) ปั๊มจะหยุดโดยอัตโนมัติเนื่องจากสัญญาณฉุกเฉิน ให้ปิดวาล์ว วาล์วมือ เก็บงวงจ่ายน้ำมันเข้าที่ เก็บท่อดูดแก๊ส ปิดฝาลังตำแหน่งล็อก ปลดสายดิน

3.) รอรับคำสั่งจากไฟร์แมนการจ่ายน้ำมัน ให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายรถ

4.) ดึงเครื่องขนถ่าย คันที่จอดอยู่ในช่องจ่ายที่ 1 ออกก่อน และดึงตามด้วยคันในช่องถัดไปตามลำดับ ขับรถออกประตู 3 อย่างช้าๆ นำรถไปจอดในอุ้งของบริษัทต้นสังกัด

5.) รอรับคำสั่งการปฏิบัติในขั้นต่อไป

##### 8.4.2.4 ไฟไหม้ในบริเวณจ่ายน้ำมันหรือที่ตัวรถขนส่งน้ำมันที่ลานกระบือหรือสถานีย่อย

1.) ให้ผู้ที่เห็นเป็นคนแรกกดสัญญาณฉุกเฉินที่บนโรงโหลด หรือ ในบริเวณจ่ายน้ำมัน

2.) ให้ปิดวาล์ว วาล์วมือ เก็บงวงจ่ายน้ำมันเข้าที่ เก็บท่อดูดแก๊ส ปิดฝาลังตำแหน่งล็อก ปลดสายดิน

3.) ใช้เครื่องดับเพลิงที่มีประจำรถทั้งหมดเข้าดับเพลิงตามหลักการที่ได้รับการอบรม

4.) ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้ และกลายเป็นเพลิงขนาดใหญ่ ให้ถอยออกมา จากบริเวณดับเพลิง

5.) รอรับคำสั่ง การปฏิบัติขั้นต่อไป

\*\*\* ที่ปลอดภัย หมายถึง การจอดให้ชิดขอบทางหรือซ้ายสุดของไหล่ถนน ที่ออกจากประตูคลังน้ำมันดิบบึงพระ บนเส้นทางไปสามแยกวัดหล่มโดยให้คันแรกของคอนวอยห่างจากเลขาประมาณ 200m. หรือมุ่งหน้ากลับอุ้งของบริษัทกรณีสถานีผลิตย่อยให้นำรถออกจากสถานีผลิตย่อย เคลื่อนตัวรถออกจากสถานีในระยะปลอดภัยโดยจอดให้ชิดขอบทางด้านซ้ายหรือบริเวณไหล่ทางหรือให้เห็นทางกลับอุ้งของบริษัทต้นสังกัด การกำหนดจุดจอดในกรณีฉุกเฉิน

ให้มีการประเมินตามสถานการณ์และสภาพจริงร่วมกับหัวหน้างานของแผนกขนส่งบริษัทปตท.สผ.ได้กำหนด

#### 8.4.3 ไฟไหม้น้ำมันดิบระหว่างเส้นทางการขนส่ง

ระหว่างเส้นทางการขนส่งจะต้องผ่านแหล่งของการก่อให้เกิดประกายไฟและเพลิงไหม้หลายอย่าง เช่น การเผาไร่อ้อย หญ้าแห้ง การจุดดอกไม้ไฟ ในเทศกาลต่างๆ หรืออาจจะเป็นการที่น้ำมันดิบไหลลงบนส่วนที่มี อุณหภูมิสูงของเครื่องยนต์ หรือการเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากอุบัติเหตุ จึงให้แยกปฏิบัติดังนี้

##### 8.4.3.1 ไฟไหม้ที่ถังน้ำมันดิบหรือเครื่องยนต์

หากเกิดเพลิงขึ้นได้จึงให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) ให้จอดรถชิดขอบทางด้านซ้ายของถนนทันทีเมื่อรู้ว่าเกิดเพลิงไหม้ ดึงเบรกมือ ใส่เกียร์ว่างดับเครื่องยนต์และตัดระบบไฟ ในรถทั้งหมด รวมทั้งสวิทช์ป๊อปแบ็กด้วยถ้ามี
- 2) ขอความช่วยเหลือจากเพื่อนร่วมคอนวอยเดียวกัน สวมเสื้อแจ็คเก็ตสะท้อนแสงก่อนลงจากรถ
- 3) รถในคอนวอยเดียวกัน เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้วิทยุหรือโทรศัพท์ แจ้งไปที่ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินของบริษัทฯ รายงานรายละเอียดของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และอาจจะขอกำลังสนับสนุนในการดับเพลิง ถ้าไม่สามารถ ดับเพลิงขึ้นต้นได้ ให้จอดห่างจากรถที่เกิดเหตุไม่ต่ำกว่า 50 เมตร  
\*\*\* ห้ามใช้วิทยุในคอนวอยโดยไม่จำเป็น ยกเว้นติดต่อ หรือรายงานเข้าสู่ศูนย์ ในขณะที่กำลังมีไฟลุกไหม้และกำลังปฏิบัติหน้าที่
- 4) หัวหน้าทีม / รอง หรือ พxr. อื่นๆ ให้จัดแบ่งกำลังสนับสนุนดังนี้  
= 1 คนวางป้ายเตือนฉุกเฉิน ที่กลางถนนที่ท้ายของรถน้ำมันคันสุดท้าย ห้ามรถทุกคันที่จะแซงขึ้นไปให้อธิบายถึงอันตราย ที่จะเกิดขึ้นถ้าไม่สามารถดับไฟได้  
= 1 คนพยายามกันไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ ถ้าลูกทีมไม่พอ ให้คนที่ห้ามรถทำหน้าที่นี้ด้วย  
= ส่วนที่เหลือ ให้นำเครื่องดับเพลิงไปสนับสนุนคันที่เกิดเหตุ

\*\*\* พxr. ทุกคนจะต้องสวมหมวก รองเท้า ถุงมือ แวนดา เสื้อ แจ็กเก็ตสะท้อนแสง ยกเว้นผู้ที่เข้าไปดับเพลิงไม่ต้องสวมเสื้อแจ็คเก็ต เพราะวัสดุที่ตัดเย็บเป็นเสื้อแจ็คเก็ต ไม่ใช่วัสดุทนความร้อน และไม่ใช่วัสดุผ้าใยธรรมชาติ

5) ผู้ที่เข้าไปดับเพลิงจะต้องมั่นใจว่า

\*\*\* เพลิงกำลังลุกไหม้ ไม่ขวางทาง และมีพื้นที่พอที่จะเข้าไปดับเพลิง

\*\*\* ทิศทางลม จะต้องไม่พัดมาทางที่จะเข้าไป (เข้าดับเพลิงทางเหนือลม)

\*\*\* เครื่องดับเพลิง จะต้องมีสภาพพร้อมที่จะดับเพลิง

\*\*\* ต้องไม่หิวเครื่องดับเพลิงหากจะต้องปีนขึ้นบันไดลง เพราะอาจจะทำให้พลัดตกลงมา จะเกิดเป็นอุบัติเหตุซ้ำซ้อนขึ้นได้ เมื่อขึ้นไปบนหลังถังได้แล้วให้เพื่อนร่วมทีมส่งเครื่องดับเพลิงให้เป็นระยะๆ เพื่อจะได้ดับเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะดับเพลิงได้เรียบร้อย

ถ้าไม่สามารถดับเพลิงขึ้นต้นได้ ปริมาณไฟก็จะเพิ่มมากขึ้น และถ้าเป็นถึงที่น้ำมันดิบเต็มและ ถังแตกแล้ว หรือมีการระเบิดก็จะกลายเป็นทะเลเพลิงในที่สุด ให้ปฏิบัติดังนี้

\*\*หัวหน้าทีมจะต้องรายงานกลับไปบริษัทฯ โดยด่วน เพื่อขอทีมช่วยเหลือสนับสนุน เช่น รถดับเพลิงพร้อมโฟมดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถสูดสูญญากาศ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รถพยาบาล หรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นหน้าที่ของทางบริษัทฯ จัดให้ตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

\*\*เมื่อทีมฉุกเฉินของบริษัทฯมาถึง ให้หัวหน้าทีมรายงานและมอบอำนาจหน้าที่สั่งการให้กับทีมฉุกเฉินของบริษัทฯ และ ให้ พxr. กลับมาเป็นทีมสนับสนุนทันที ปฏิบัติตามคำสั่งของบริษัทฯจนกว่าการปฏิบัติการจะเสร็จเรียบร้อย

6) รายงานกลับไปศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินอีกครั้ง หลังจากดับเพลิงได้แล้ว และรอรับคำสั่งการปฏิบัติต่อไป

7) เมื่อมั่นใจว่าเพลิงไหม้จะไม่กลับลุกติดขึ้นมาใหม่ ให้เปิดการจราจรและอำนวยความสะดวกผู้ร่วมใช้ถนนในขณะที่รอคำสั่งขึ้นต่อไปจากบริษัทฯ หรือ ทีมช่วยเหลือการเก็บกู้และทำความสะอาดจะมาถึง

##### 8.4.3.2 ไฟไหม้ปริมาณมากและไม่สามารถควบคุมได้

ไฟไหม้ ไม่ว่าจะเนื่องจากอะไรก็ตาม ถ้าไม่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้ ปริมาณไฟก็จะเพิ่มมากขึ้น และถ้าเป็นถังที่มีน้ำมันดิบเต็มและถังแตกรั่ว หรือมีการระเบิดก็จะกลายเป็นทะเลเพลิงในที่สุด และไม่มีทางควบคุมได้เลย ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) ให้ปฏิบัติตามข้อ 8.4.3.1 – 1), 2), 3), 4) และ 5)
- 2) เมื่อเห็นว่าเม็มน้ำมันจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ หัวหน้าทีมจะต้องรายงานกลับไปบริษัทโดยด่วน เพื่อขอทีมช่วยเหลือสนับสนุน เช่น รถดับเพลิงพร้อมโฟมดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถดูดสูญญากาศ ทีมปฏิบัติการ ลูกเรือ รถพยาบาล หรืออื่นๆ ซึ่งเป็นหน้าที่ของทางบริษัท จัดให้ตามความเหมาะสม ตาม
- 3) เมื่อทีมลูกเรือของบริษัทมาถึง ให้หัวหน้าทีมรายงาน และ มอบอำนาจหน้าที่สั่งการให้กับทีมลูกเรือของบริษัท และให้ พพร.กลับมาเป็นทีมสนับสนุนทันที ปฏิบัติตามคำสั่งของบริษัทจนกว่าการปฏิบัติการ จะเสร็จเรียบร้อย

#### 8.4.4 การปฏิบัติและการรายงานเมื่อมีแก๊สรั่ว

ในขณะที่กำลังรับน้ำมันดิบที่สถานีผลิตลานกระบือหรือกำลังสูบลำที่คลังบึงพระ อาจจะมีสัญญาณแก๊สรั่วดังขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนของแต่ละสถานที่ คือ

##### 8.4.4.1 เมื่อสัญญาณแก๊สรั่วดังขึ้นที่สถานีผลิตลานกระบือ ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) โหลดเดอร์โฟร์แมนจะเป็นผู้หยุดปั๊มจ่ายน้ำมันทันที
- 2) เมื่อปั๊มจ่ายน้ำมันหยุดแล้ว ให้ปิดวาล์วลม วาล์วมือ ใส่ภาชนะรองน้ำมันหอย และเก็บงวงจ่ายน้ำมันเข้าที่
- 3) เก็บท่อดูดแก๊ส ปิดฝาลังในตำแหน่งล็อก
- 4) เก็บสายดินตามหลักการข้อ 3.1
- 5) รอรับคำสั่งการปฏิบัติต่อไป
- 6) หัวหน้าทีมจะต้องบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานต่อไป

##### 8.4.4.2 การปฏิบัติเมื่อสัญญาณแก๊สรั่วดังขึ้นที่คลังบึงพระ ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) โหลดเดอร์โฟร์แมนจะเป็นผู้หยุดปั๊มและโหลดเดอร์จะเป็นผู้ปิดฝาลัง
- 2) ปิดวาล์วได้ถึงน้ำมันทุกตัว
- 3) เก็บสายดินตามหลักการข้อ 3.1
- 4) ไปรายงานตัวที่จุดรวมพล เพื่อรอรับคำสั่งการปฏิบัติในขั้นต่อไป

#### 9. การรักษาพยาบาล

อุบัติเหตุเป็นเหตุการณ์ที่เราไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ถึงจะป้องกันหรือระมัดระวังก็ไม่ได้เป็นการประกันความปลอดภัยได้แน่นอน ดังนั้นสิ่งที่เราควรคำนึงถึงมากที่สุดคือ การเผชิญหน้ากับอุบัติเหตุอย่างมีสติ และหาทางป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุนั้น มิให้เกิดขึ้นกับตัวเองหรือผู้อื่น ถึงแม้ว่า การรักษาโรคใดหรือความเจ็บป่วยต่างๆ จะต้องอาศัยแพทย์ผู้มีความรู้ในการรักษาอย่างแท้จริง แต่ในบางครั้งในภาวะฉุกเฉินเราจะต้องไปประสบกับผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุหรือตัวเราเองที่ได้รับอุบัติเหตุ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในทันทีทันใดนั้นเป็นเรื่องจำเป็น เพื่อผ่อนหนักให้เป็นเบา หรืออาจช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บขึ้นมาได้ แต่การให้ความช่วยเหลือดังกล่าว จำเป็นต้องมีความรู้ มีหลักในการปฏิบัติที่ถูกต้องภายในเวลาที่เหมาะสม ไม่เช่นนั้นอาจจะต้องเสียชีวิตหรือพิการไปเพราะผู้ให้การช่วยเหลือขาดความรู้และปฏิบัติไม่ถูกต้องโดยไม่ทันเวลา

\*\*\* ขอย้ำอีกครั้งว่าในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเนื่องจากอุบัติเหตุ เมื่อตรวจสอบแล้วไม่แน่ใจว่าผู้บาดเจ็บเจ็บมากน้อยเพียงใดหรือไม่แน่ใจว่าจะช่วยได้หรือไม่ให้รีบติดต่อขอคำแนะนำจากหน่วยปฏิบัติการลูกเรือของบริษัทฯ หรือเมื่อได้รับคำแนะนำแล้ว ยังไม่แน่ใจให้รอ รถพยาบาลหรือแพทย์ ที่กำลังเดินทางไปพบ สิ่งที่จะทำได้คือให้การรักษเบื้องต้น เช่น การห้ามเลือด ทำความสะอาดบาดแผล เป็นต้น เรื่องการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ก็เช่นเดียวกันถือว่าเป็นเรื่องสำคัญมาก นอกจากจะต้องระวังไม่ให้ผู้ป่วยได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายเพิ่มขึ้นแล้ว ผู้ที่ทำการเคลื่อนย้ายก็ควรระมัดระวังไม่ให้ตนเองได้รับบาดเจ็บจากการเคลื่อนย้ายที่ไม่ถูกวิธี และให้ระมัดระวังอุบัติเหตุซ้ำซ้อนที่อาจเกิดขึ้นตามมาได้

\*\*\* อย่าพยายามเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยไม่จำเป็น

พนักงานขับรถทุกคนจะต้องเข้ารับการอบรมในเรื่องวิธีการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือการรักษาพยาบาลเบื้องต้น และต้องมีการอบรมทบทวนเป็นระยะ เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติในการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บต่อไป


#### 10. การตรวจสุขภาพ

พนักงานขับรถทุกคน จะต้องได้รับการตรวจสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เกี่ยวกับประสิทธิภาพการมองเห็นของสายตา การทำงานของระบบหัวใจและความดันโลหิต ตรวจการทำงานของปอดและระบบหายใจ การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจปัสสาวะ และอื่นๆ ตามนโยบายของบริษัทฯ ได้กำหนดรายละเอียดไว้แล้ว



## เอกสารแนบท้าย

### 1. เอกสารตัวอย่างใบตรวจสอบการปฏิบัติงาน



แบบฟอร์มตรวจสอบการปฏิบัติงานน้ำมันประจำวัน

หมายเลขรถ C&P ..... เลขใบสี ..... วันที่ตรวจ ...../...../2557

หมายเลขทะเบียนรถบรรทุก ..... หมายเลขทะเบียนตัววิ่ง .....

**รายการที่ตรวจสอบ**

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	พบ	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพความพร้อมตัวรถ หัวถังและหางรถ น้ำมันถัง สภาพถังและเบรค ดีตามผล				
2	สภาพความพร้อมและเงื่อนไขของรถถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
3	สภาพความพร้อมของรถถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
4	สภาพความพร้อมของรถถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
5	สภาพความพร้อมของรถถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
6	สภาพความพร้อมของรถถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
7	ระดับน้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
8	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
9	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
10	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
11	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
12	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
13	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
14	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				
15	การใช้น้ำมันถัง หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง				

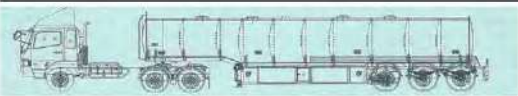
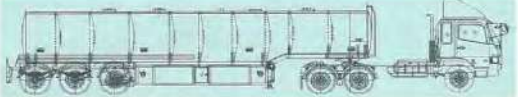

\* รายการที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานน้ำมันประจำวัน หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง, หัวถัง

ต้องแก้ไข: ..... หมายเลข: ..... วันที่: ...../...../2557

พบ: ..... หมายเลข: ..... วันที่: ...../...../2557

ดี: ..... หมายเลข: ..... วันที่: ...../...../2557

ลายเซ็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงานน้ำมันประจำวัน

ลงนามผู้ตรวจ:



.....

ลงนาม หัวหน้าผู้จัดการ:

.....

### 2. เอกสารกำกับการใช้สารเคมีของน้ำมันดิน Crude Oil Safety Data Sheet

**เอกสารกำกับการใช้สารเคมีฉบับย่อ**

ชื่อสารเคมี	UN NO.	IMO	SEPA
Crude Oil	1267		
	CAS NO. 75-48-1		

**การใช้ประโยชน์**

.....





**การจัดเก็บ**

เก็บไว้ในที่เย็น แห้งสนิท ระบายอากาศได้ดี เก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

**ระดับอันตราย**

GHS02	3	การที่สารเคมีเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม
GHS05	1	อันตรายจากการติดไฟ
GHS07	0	ไม่ไวต่อการระเบิด
GHS09	0	ไม่ไวต่อการกัดกร่อน

**อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ควรใช้**

**ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ควรปฏิบัติตาม**

การทาสี	อุปกรณ์	1. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 2. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 3. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 4. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 5. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี
การทาสี	อุปกรณ์	1. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 2. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 3. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 4. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี 5. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดสีให้แห้งก่อนทาสี

**การปฐมพยาบาลเบื้องต้น**

การสูดดม	1. ถอดหน้ากากและนำเข้าไปในที่อากาศบริสุทธิ์
การสัมผัส	ล้างผิวหนังที่สัมผัสด้วยน้ำสะอาด 15 นาที
การกลืน	ดื่มน้ำสะอาด 1-2 แก้ว
การสัมผัสตา	ล้างตาด้วยน้ำสะอาด 15 นาที

หมายเหตุ: ...../...../2557

**การติดต่อขอความช่วยเหลือ**

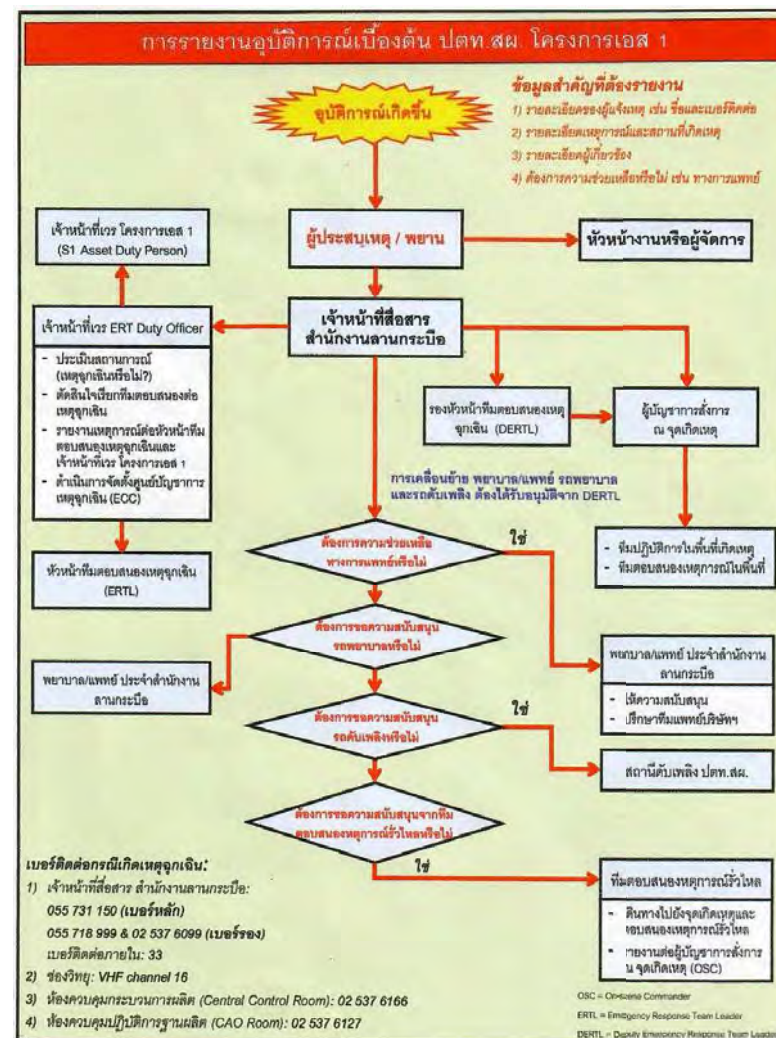
ข้อมูล	เบอร์โทรศัพท์
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	055-731150
ศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	สายด่วน 1660

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของ PTTEP

### 3. เอกสารตัวอย่างใบโอนสต็อกน้ำมันดิบ-ทางรถยนต์ Road Transfer Statement – Crude Oil

 <b>บริษัท ปตท. สยาม จำกัด</b> <b>PTTEP SIAM LIMITED</b>		เลขที่ No. <b>097950</b>	
ใบโอนสต็อกน้ำมันดิบ-ทางรถยนต์ <b>ROAD TRANSFER STATEMENT-CRUDE OIL</b> โอนจาก TRANSFERED FROM : อานทรบุรี LAN KRABU		เที่ยวบินที่ TRIP No. <b>1</b>	
โอนให้ TRANSFERED TO : <b>BPR</b>		<input type="checkbox"/> OTHER <input checked="" type="checkbox"/>	
รถน้ำมันเลขที่ VEHICLE No. <b>EP 01</b>		จำนวนที่เต็ม QUANTITY LOADED ลิตร LITRES : <b>235</b>	
พ่วงล้อรถที่ TRAILER No. <b>EP 01</b>		ปริมาณน้ำมัน REAL No. <b>EP55115 - 55119</b>	
มาตรวัด METER READING ก่อนเริ่ม BEFORE		มาตรวัด METER READING หลังเริ่ม AFTER	
จ้างโดย ISSUED BY นายเงิน SIGN		รับโดย (คนขับรถ) RECEIVED BY (DRIVER) นายเงิน SIGN	
ชื่อ NAME <b>LKU DEPOT</b>		ชื่อ NAME <b>BPR DEPOT</b>	
หมายเหตุ REMARKS 1. ควบคุมอำนาจ สั่งซื้อ/ขนส่ง/จำหน่าย 1. CONTROL AUTHORITY ORDERING/TRANSPORTING/SELLING			

#### 4. ขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุฉุกเฉินของบริษัท



ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562

## การวิเคราะห์อันตรายในการขนส่งน้ำมันดิบทางรถยนต์

### หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการขนส่งน้ำมันดิบและน้ำในกระบวนการผลิตภายในเขตสัมปทาน เอส 1 ในปัจจุบัน ได้เกี่ยวข้องกับเขตชุมชนและบุคคลที่สามเพิ่มขึ้น รวมถึงอันตรายในการทำงานที่นอกเหนือจากการประเมินอันตรายภายใต้ OSHAS 18001 ,iso 39001 และ land transport SSHE case เพื่อสื่อสารไปยัง พพร. และผู้เกี่ยวข้องเพื่อให้มั่นใจว่าการขนส่งน้ำมันดิบและน้ำในกระบวนการผลิตเป็นไปอย่างปลอดภัยและลดการเกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด โดยการวิเคราะห์อันตรายในการขนส่งน้ำมันดิบทางถนน พังกระทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางขนส่งหรือสภาวะแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป

### การวิเคราะห์อันตราย

การประเมินอันตรายจะแบ่งเส้นทางเป็นเส้นทางหลัก 4 เส้นทางและการประเมินอันตรายตาม

ช่วงเวลาหรือเทศกาล คือ

- 1.เส้นทางสถานีผลิตลานกระบือ-คลังน้ำมันดิบบึงพระ
- 2.เส้นทางสถานีผลิตลานกระบือ-ไซค์หนองมะขาม ไอ
- 2.เส้นทางสถานีผลิตลานกระบือ-ไซค์ลานกระบือ เอ็ม
- 3.เส้นทาง สก. นิคมพัฒนา-หนองคูมอ ประดู่เฒ่าเอ เสาเถียร เอ
- 4.เส้นทางสถานีผลิตเสาเถียร เอ – คลังน้ำมันดิบบึงพระ
- 5.การประเมินอันตรายตามช่วงเวลาหรือเทศกาล

ในการประเมินอันตรายในเส้นทางขนส่งจะอ้างอิง S1.SSHE.RA.05 Land Transport SSHE Case\_2010 และเพิ่มเติมในการสำรวจเส้นทางจริงเพื่อทราบและระวังอันตรายตามสภาพการทำงาน





## สภาพเส้นทาง ปัจจุบัน


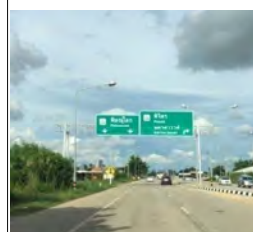
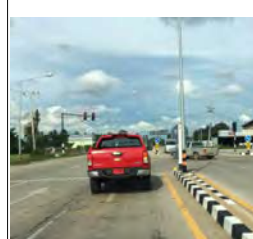

กิจกรรมขนส่งน้ำมันดิบ ภายในพื้นที่สัมปทาน เอส 1 อยู่ในพื้นที่ จังหวัด กำแพงเพชร พิชณุโลก และสุโขทัย โดยแบ่งพื้นที่เส้นทางขนส่ง ดังนี้

1. เส้นทาง LKU – BPR (ด้านรถหนัก): โดยมีรายละเอียดสภาพเส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่	ถนน	รูปภาพ	รายละเอียดเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
1	ประตู - 2 ต.เขกปลัก ไม้ด้า	-		สภาพถนนเป็นสองเลน	4
2	สี่แยกปลัก ไม้ด้า บ้าน-หนองปลวก หลัก 36.5-31 กิโลเมตรที่	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	5.5
3	ค.ต – นิคมสร้างตนเอง. หนองปลา หลักกิโลเมตร 38.5-36.5 ที่	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสี่เลน	2









4	ชกส.อบต – หนองกุลลา. บึงกอก หลักกิโลเมตร 49-38.5	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสอง เลน	10.5
5	อบต.สี่เกนบ้าน – บึงกอก. คูมะระดูม	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสี่ เลน	1
6	สี่เกนคูมะระดูม – โรงเรียนบ้านคลองเตย 51-50 หลักกิโลเมตร	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสี่ เลน	1
7	บ้านคลองเตย หมู่บ้าน – แหลมเจดีย์ หลัก 58-51 กิโลเมตร	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสอง เลน	5

8	บ้านแหลมเจดีย์	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสอง เลน	12
9	แยกบางระกำ แยกโป่ง – หม้อข้าว	หมายเลข 1065		สภาพถนนเป็นถนนสี่ เลน	8.8
10	แยกโป่งหม้อข้าว – แยก วัดสะกิดน้ำมัน	หมายเลข 126		สภาพถนนเป็นถนนสี่ เลน	4.2
11	ลงจากสี่เกนวัดสะกิด – แยกวัดห่ม	หมายเลข 1063		สภาพถนนเป็นถนนสอง เลน	2.3


12	แยกวัดหล่น คลังบึง – พระ	PTTEP		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	3.5
----	--------------------------	-------	---	----------------------	-----





## 2.เส้นทาง LKU – LKU CC – LKU M (ด้านรถหนัก) โดยมีรายละเอียดสภาพเส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่	ถนน	รูปภาพ	รายละเอียดเส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
1	ประตู – 2สามแยกวัดหนองดาสังข์	PTTEP		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	1.1
2	สามแยกวัดหนองดาสังข์ ไซร์ – LKU CC	PTTEP		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	1
3	ไซร์ LKU CCสี่แยกอำเภอเกาะบือ	PTTEP		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	3.6

4	สี่แยกอำเภอเกาะบือ แยก - บึงน้ำมิ่งสิงโตทองแท้	1065		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	1
5	แยกบึงน้ำมิ่งสิงโตทองแท้ หน้า – โรงเรียนเกาะบือวิทยา	1278		สภาพถนนเป็นถนนสี่เลน	0.5
6	หน้าโรงเรียนเกาะบือวิทยา ไซร์ – LKU M	1278		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	0.2

## 3.เส้นทาง LKU – NTM A – STN A (ด้านรถหนัก) โดยมีรายละเอียดสภาพเส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่	ถนน	รูปภาพ	รายละเอียดเส้นทาง	ระยะทาง
1	สี่แยกปลักไม้ดำ – นิคมสร้างตนเองบางระกำ 5	1065		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	4






2	นิคมสร้างตนเอง บางระกำ – 5 แยก หนองชุม	1303		สภาพถนนเป็นถนน สองเลน	19.6
3	แยกอนามือหนอง ชุม แยกเวียงประ – ดก	1293		สภาพถนนเป็นถนน สองเลน	1.1
4	แยกเวียงประดก – ไฟแดงบ้านกง ไกรลาส	1055		สภาพถนนเป็นถนนสี่ เลน	12
5	ไฟแดงบ้านกง ไกรลาส ทางเข้า – หมู่บ้านเสา เกียร	12		สภาพถนนเป็นถนนสี่ เลน	5

6	ทางเข้าหมู่บ้านเสา เกียร ไชรเสา – เกียร	ท ล . 2009		สภาพถนนเป็นถนน สองเลน	8
---	---	---------------	---	--------------------------	---

#### 4.เส้นทาง STN A – BPR(ด้านหน้ารถ) โดยมีรายละเอียดสภาพเส้นทาง ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่	ถนน	รูปภาพ	รายละเอียดเส้นทาง	ระยะทาง
1	ไชรเสาเกียร – ทางเข้าหมู่บ้านเสา เกียร	ทล2009.	 	สภาพถนนเป็นถนนสอง เลน	8



2	ทางเข้าหมู่บ้านสถานีไฟฟ้าย่อย – กร่าง	12		สภาพถนนเป็นถนนสี่เลน	37
3	แยกไฟแดงบ้านกร่าง แยกไฟแดง – อีกร้อย	126		สภาพถนนเป็นถนนสี่เลน	9
4	แยกไฟแดงอีกร้อย แยกไฟแดงหนองอี	117		สภาพถนนเป็นถนนสี่เลน	3
5	แยกไฟแดงหนองอี – แยกวัดศักดิ์น้ำมัน	126		สภาพถนนเป็นถนนสี่เลน	2
6	แยกวัดศักดิ์น้ำมัน – แยกวัดห่ม –	1063		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	2

.7	แยกวัดห่ม ต.สัง – บึงพระ	1064		สภาพถนนเป็นถนนสองเลน	4
----	--------------------------	------	---	----------------------	---

### การประเมินความเสี่ยง

- การประเมินความเสี่ยงทางถนน

#### 1. เส้นทางขนส่ง LKU – BPR

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยกหลักเพชร	รายละเอียดของอันตราย	ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปฏิบัติ
1		ถนน	1065	ทางสามแยก มีรถอย่างต่อเนื่อง	ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม/ชม, เมื่อออกจากไซตังงานจะต้องมองซ้าย-ขวาให้ดีก่อนระว่างรถทางขวา
		ตำบล	ลานกระบือ		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
2		จุดอันตราย	คลังวัสดุ ปตท.สผ.	ทางเข้า-ออก บริษัท มีการ	รักษาแนวทางเดินรถให้


	ถนน	1065	สัญญาณจราจร ของรถอย่างต่อเนื่อง	เหมาะสม,การขับรถช้าจะทำให้ปลอดภัย และแก้สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
	ตำบล	ลานกระบือ		
	อำเภอ	ลานกระบือ		
	จังหวัด	กำแพงเพชร		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	หน้าโรงเรียนหนองแขม	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
3		ถนน	1065	เขตชุมชน โรงเรียน เวลาเช้ามีรถรับ-ส่งนักเรียน มีเด็กนักเรียนข้ามถนน	สังเกตการณ์ให้ถี่แน่นๆ ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า รักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม การขับรถช้าจะทำให้ปลอดภัย และแก้สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
		ตำบล	หนองแขม		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
4		จุดอันตราย	หน้าบริษัท บีอาร์เค	มีรถบรรทุกน้ำมันดิบ เข้า-ออก	ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า ชะลอความเร็วรถ สังเกตการณ์ให้ดี
		ถนน	1065		
		ตำบล	หนองแขม		

		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยกนิคมสร้างตนเอง	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
5		ถนน	1065	มีตลาดนัดวันพุธ มีการสัญจรอย่างหนาแน่น ทางเบี่ยงด้านขวา อันตรายจากผู้คนข้ามถนน	ใช้ความเร็วต่ำ ระวังรถจากทางแยกด้านซ้าย สังเกตการณ์ล่วงหน้า
		ตำบล	นิคมสร้างตนเอง		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		




6		จุดอันตราย	ทางเข้าไฮดรอนแสง	อันตรายจากรถบรรทุกขับขึ้นมาบนทาง อีกทั้งมีการปลูกกล้วย ให้ร่มเงาบัง ยานพาหนะถูกบดบังโดยต้นไม้	สังเกตการณ์ให้ดี ทั้งระยะห่าง ให้เพียงพอและเตรียมพร้อมต่อการตอบสนองการแก้ไขสถานการณ์หากจำเป็น
		ถนน	1065		
		ตำบล	หนองแสง		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางเข้าไฮดรอน ปรีอกระเทียม	รายละเอียดของอันตราย	ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปฏิบัติ
7		ถนน	1065	อันตรายจากยานพาหนะ	ชะลอความเร็วรถ ขับรถผ่าน

		ตำบล	ปรีอกระเทียม	เลี้ยวเข้า-ออกที่ทางแยก อาจติดหน้ากะทันหัน หรือไม่เปิดไฟเลี้ยวให้สัญญาณ	ด้วยความระมัดระวัง ห้ามแซงถ้าช่องจราจรในช่วงทางแยก
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
8		จุดอันตราย	ชุมชนบ้านเก่าร้าง	อันตรายจากยานพาหนะที่แล่นสวนทาง หรือแรงทางโค้งล้ำเลนเข้ามา	สังเกตการณ์ให้ดีแต่เนิ่นๆ ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า ชะลอความเร็วรถ ขับรถผ่านด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วและใช้เกียร์ที่เหมาะสม ห้ามแซงทางโค้ง
		ถนน	1065		
		ตำบล	เก่าร้าง		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	บ้านแหลมเจดีย์	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
9		ถนน	1065	ทางเบี่ยงและเข้าสู่เขตชุมชน อันตรายจากรถทาง	ลดความเร็ว สังเกต
		ตำบล	แหลมเจดีย์	ด้านซ้ายที่เบี่ยงเข้าสู่ถนน	สถานการณ์บริเวณด้านหน้า
		อำเภอ	บางระกำ	1065อันตรายจาก	ให้สัญญาณล่วงหน้าเมื่อต้อง
		จังหวัด	พิษณุโลก	รถจักรยานยนต์ในจุดบอดของรถบรรทุกน้ำมันดิบ	ทำการเปลี่ยนช่องจราจร หรือให้สัญญาณแก่ผู้อื่น มองกระจกให้รอบเพื่อป้องกันอันตรายในจุดบอด
10		จุดอันตราย	ตลาดบางระกำ	เป็นย่านชุมชน มีโรงเรียน โรงพยาบาล สถานที่ราชการ ตลาด และวัด	เมื่อเข้าสู่เขตชุมชน จากัดความเร็วไม่เกิน 40 กม/ชม. ขับรถด้วยความระมัดระวัง
		ถนน	1065		

	ตำบล	บางระกำ	การจราจรพลุกพล่าน ช่วงเวลาเช้าและช่วงเย็น, เวลาราชการ ก่อนเข้าเรียน และหลังเลิกเรียน รถจอดไหล่ทางรถจักรยานยนต์ข้ามทาง เส้นทางจราจร 4 เลนแบบไม่มีเกาะกลางถนน	หมั่นสังเกตกระจกมองข้าง ใช้เทคนิคมองกวาดตา ระมัดระวังผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้สัญจรและเดินเท้า สังเกตการณ์ให้ถี่ ทิ้งระยะห่าง ให้เพียงพอและเตรียมพร้อมต่อการตอบสนองการแก้ไข สถานการณ์หากจำเป็น
	อำเภอ	บางระกำ		
	จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สะพานบางระกำ	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
11		ถนน	1065	เนินบนสะพานมีความสูง	สังเกตการณ์ให้ดีแต่เนิ่นๆ ให้


		ตำบล	บางระกำ	และอันตรายบริเวณคอสะพาน, มีการก่อสร้างสะพาน	สัญญาณเตือนล่วงหน้า, รักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม, การขับรถช้าจะทำให้ปลอดภัย และแก่สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
12		จุดอันตราย	บริเวณรูปปั้นหมาบางแก้ว	ทางลงสะพาน	ใช้ความเร็วต่ำ รักษาช่องทางจราจร ไม่ทำการแซงขณะลงสะพาน
		ถนน	1065		
		ตำบล	บางระกำ		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สามแยกโป่งหม้อข้าว	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
13		ถนน	1065	ทางสามแยก มีรถอย่างต่อเนื่อง	ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กมชม./ ให้สัญญาณการเปลี่ยนช่องจราจรล่วงหน้า รัศมีดะวังในจุดบอดของรถบรรทุกน้ำมันดิบ
		ตำบล	โป่งหม้อข้าว		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
14		จุดอันตราย	สี่แยกหนองอ้อ	ยานพาหนะขับฝ่าสัญญาณไฟจราจรขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร อาจเกิดการเฉี่ยวชนบริเวณสี่	รักษาช่องทางจราจร รัศมีดะวังรถจักรยานยนต์ บริเวณด้านซ้าย ที่จุดบอดสายตา ด้านซ้ายของรถ ใช้
		ถนน	1065		
		ตำบล	หนองอ้อ		



		อำเภอ	เมือง	แยก ทางแคบเข้า	ความเร็วต่ำ ประเมิน สถานการณ์ล่วงหน้า
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สะพานข้ามแม่น้ำ น่าน	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
15		ถนน	1065	มีการจราจรอย่างต่อเนื่อง	ชะลอความเร็ว เพิ่มความ
		ตำบล	ท่าโพธิ์	มีการก่อสร้างบริเวณ	ระมัดระวัง รักษาแนวทางเดิน
		อำเภอ	เมือง	ด้านหลังคลองชล	รถ

		จังหวัด	พิษณุโลก		
16		จุดอันตราย	สี่แยกวัดสะกีดน้ำมัน	ยานพาหนะขับฝ่า	ขับรถด้วยความระมัดระวัง
		ถนน	126	สัญญาณไฟจราจรขับฝ่า	ขณะออกตัวให้สังเกต
		ตำบล	ท่าโพธิ์	สัญญาณไฟจราจร อาจ	ยานพาหนะจากทางอื่นด้วย
		อำเภอ	เมือง	เกิดการเฉี่ยวชนบริเวณสี่	และระมัดระวังผู้ใช้รถใช้ถนน
		จังหวัด	พิษณุโลก	แยก มีการจราจรอย่าง	สังเกตการณ์ให้ดี ทั้ง
				ต่อเนื่อง	ระยะห่าง ให้เพียงพอและ
					ห้ามขับส่งไฟเหลืองและฝ่าไฟ
					แดงโดยเด็ดขาด


จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง	ลักษณะของอันตราย
--------	--------------	--------------------	------------------

		จุดอันตราย	สี่แยกวัดหล้ม	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
17		ถนน	1063	เป็นเขตชุมชนและไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีการสัญจรของประชาชนต่อเนื่อง	ให้สัญญาณการเลี้ยวก่อนล่วงหน้า รักษาช่องทางจราจร ประเมินสถานการณ์
		ตำบล	วัดหล้ม		
		อำเภอ	เมือง		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
18		จุดอันตราย	คลังน้ำมันดิบบึงพระ	เขตชุมชน มีรถจักรยานยนต์สัญจรอันตรายจากรถจากทางด้านซ้าย	สังเกตการณ์ก่อนออกจากเลบาย ปฏิบัติตามสัญญาณธงของ รปภ. หน้าคลังบึงพระ
		ถนน	1063		
		ตำบล	บึงพระ		
		อำเภอ	เมือง		

		จังหวัด	พิษณุโลก		
--	--	---------	----------	--	--

## 2. เส้นทาง LKU-M ถึง LKU-CC

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ประตู 2	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
1		ถนน	-	ทางเข้า-ออก รถบรรทุกน้ำมันดิบ ถนนสวนทาง มีการจราจรอย่างต่อเนื่อง	สังเกตสัญญาณจาก รปภ. ที่ให้สัญญาณ รักษาช่องทางจราจร ใช้ความเร็วต่ำ
		ตำบล	ลานกระบือ		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		

2		จุดอันตราย	แยกหนองตาสังข์	ทางสามแยก เขตชุมชน รก สวนทาง	ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถทางขวา รักษา ช่องทางจราจร ให้สัญญาณ เตือนล่วงหน้า
		ถนน	-		
		ตำบล	หนองตาสังข์		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	หน้าบริษัท JBK	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ

3		ถนน	-	หน้าบริษัท มีการเข้า-ออก ของรถเครนและรถเทเล เลอร์ ถนนสวนทาง	ชะลอความเร็ว ขับผ่านด้วย ความระมัดระวัง รักษา ช่องทางจราจร
		ตำบล	หนองตาสังข์		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
4		จุดอันตราย	แยกเข้าไฮด์ LKU-CC	ทางแยกเข้าไฮด์มีการเข้า- ออกของรถบรรทุก น้ำมันดิบ	ชะลอความเร็ว ขับผ่าน ด้วยความระมัดระวัง ห้าม แซงล้ำช่องทางจราจรในช่วงทาง แยก
		ถนน	-		
		ตำบล	หนองตาสังข์		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		




จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	แยกตลาดวันพุธ	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
5		ถนน	-	มีตลาดนัดวันพุธ ถนนสวนทาง เขตชุมชน อันตรายจากผู้คนข้ามถนนไป-มา	ชะลอความเร็ว ขับผ่านด้วยความระมัดระวัง สังเกตการณ์บุคคลที่ข้ามถนนไป-มา ให้สัญญาณล่วงหน้า
		ตำบล	หนองตาสังข์		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
6		จุดอันตราย	แยกตลาดสดลานกระบือ	ทางแยกเข้าชุมชน อันตรายจากรถทางด้านซ้าย และรถสวนทาง	ระมัดระวังรถทางด้านซ้าย ขับผ่านด้วยความเร็วต่ำ รักษาช่องทางเดินรถ
		ถนน	-		

Revision No: 7

UNCONTROLLED when printed, visit PTTEP intranet for the latest version.

Page 65 of 100



		ตำบล	ลานกระบือ		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สามแยกหน้าอำเภอ ลานกระบือ	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
7		ถนน	-	สามแยก เขตชุมชน มีการจราจรต่อเนื่อง มีตลาดนัดทุกวันจันทร์ ระมัดระวัง	ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถทางขวา รักษาช่องทางจราจร ให้สัญญาณ
		ตำบล	ลานกระบือ		

Revision No: 7


UNCONTROLLED when printed, visit PTTEP intranet for the latest version.


Page 66 of 100

		อำเภอ	ลานกระบือ	การเดินเท้าข้ามถนนของชาวบ้าน	เตือนล่วงหน้า ให้ความเร็วต่ำ ให้สัญญาณเตือน
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
8		จุดอันตราย	สี่แยกตลาดลานกระบือ	สี่แยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีการสัญจรของรถอย่างต่อเนือง เขตชุมชน	ใช้ความเร็วต่ำ ให้สัญญาณการเลี้ยววงหน้า ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถจักรยานยนต์ในจุดบอดของรถขณะทำการเลี้ยว
		ถนน	-		
		ตำบล	ลานกระบือ		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	หน้าโรงเรียนลานกระบือวิทยา	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
9		ถนน	1278	มีการสัญจรของนักเรียนเมื่อโรงเรียนเลิก อันตรายจากการเดินข้ามถนนไป-มาของบุคคลภายนอก	ระมัดระวังเด็กนักเรียนและคนข้ามถนน ระมัดระวังยานพาหนะในเขตโรงเรียน ในช่วงเช้าเรียนและเลิกเรียน ช่วงเช้า 07:00-08:00 และช่วงเย็น 15:00-16:00
		ตำบล	ลานกระบือ		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		

### 3. เส้นทางขนส่ง LKU - NTM - STN-A

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สามแยกเหล็ทเพเซอร์	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
1		ถนน	1065	ทางสามแยก มีรถอย่าง ต่อเนื่อง	ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม/ชม, เมื่อออกจากไซต้งานจะต้อง มองซ้าย-ขวาให้ถี่ก่อนระวัง
		ตำบล	ลานกระบือ		

2		อำเภอ	ลานกระบือ	ทางเข้า-ออก บริษัท มีการ สัญจรเข้า-ออก ของรถ อย่างต่อเนื่อง	รักษาแนวทางเดินรถให้ เหมาะสม, การขับรถช้าจะทำให้ ปลอดภัย และแก้ สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
		จุดอันตราย	คลังวัสดุ ปตท.สผ.		
		ถนน	1065		
		ตำบล	ลานกระบือ		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		


จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง	ลักษณะของอันตราย
--------	--------------	--------------------	------------------


		จุดอันตราย	หน้าโรงเรียนหนองแขม	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
3		ถนน	1065	เขตชุมชน โรงเรียน เวลาเข้ามีรถรับ-ส่งนักเรียน มีเด็กนักเรียนข้ามถนน	สังเกตการณ์ให้ดีแต่เนิ่นๆ ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า, รักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม, การขับรถช้าจะทำให้ปลอดภัยและแก้สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
		ตำบล	หนองแขม		
		อำเภอ	ลานกระบือ		
		จังหวัด	กำแพงเพชร		
4		จุดอันตราย	หน้าบริษัท บีอาร์เค	มีรถบรรทุกน้ำมันดิบเข้า-ออก	ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า, ชะลอความเร็วรถ, สังเกตการณ์ให้ดี
		ถนน	1065		
		ตำบล	หนองแขม		
		อำเภอ	ลานกระบือ		

		จังหวัด	กำแพงเพชร		
--	--	---------	-----------	--	--

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยกนิคมสร้างตนเอง	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
5		ถนน	1065	มีตลาดนัดวันพุธ มีการสัญจรอย่างหนาแน่น ทางเบี่ยงด้านขวา อันตรายจากผู้คนข้ามถนน	ใช้ความเร็วต่ำ ระวังรถจากทางแยกด้านซ้าย, สังเกตการณ์ล่วงหน้า
		ตำบล	นิคมสร้างตนเอง		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
6		จุดอันตราย	จุดกลับรถนิคมสร้างตนเอง	ยานพาหนะ กลับรถ กระชั้นชิดในทาง	สังเกตการณ์ให้ดีแต่เนิ่นๆ ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า,




	ถนน	1303	ยานพาหนะทางร่วม เปลี่ยนเลนกระทันหัน	รักษาแนวทางเดินรถให้ เหมาะสม, การขับรถช้าจะทำให้ปลอดภัย และแก้ สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
	ตำบล	นิคมสร้างตนเอง		
	อำเภอ	บางระกำ		
	จังหวัด	พิษณุโลก		


จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	โรงเรียน ประชาสงเคราะห์	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
7		ถนน	1303	ผ่านโรงเรียนประชาสงเคราะห์ วิทยา ซึ่งเวลา 07.00 - 08.00 น.	ลดความเร็วก่อนถึงโรงเรียน, ประเมิน สถานการณ์และสังเกตก่อนขับผ่านไป
		ตำบล	นิคมสร้างตนเอง		

		อำเภอ	บางระกำ	และเวลา 15.00 - 17.00 น. จะมีรถใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก และมีรถเข็นขายของที่บริเวณด้านหน้าโรงเรียน มีนักเรียนเดินข้ามถนน	, หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเข้าก่อนเข้าเรียน และเย็นหลังเลิกเรียน
		จังหวัด	พิษณุโลก		
8		จุดอันตราย	รร.นิคมบางระกำ(ท่ามะเกลือ)	ยานพาหนะ กลับรถกระชั้นชิดในทาง ยานพาหนะทางร่วมเปลี่ยนเลนกระทันหันเวลา 07.00 - 08.00 น. และเวลา 15.00 - 17.00 น. จะมีรถใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก และมีรถเข็นขายของที่บริเวณด้านหน้าโรงเรียน มีนักเรียนเดินข้ามถนน	สังเกตการณ์ให้ถี่แต่เนิ่นๆ, ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า, รักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม, การขับรถช้าจะทำให้ปลอดภัย และแก้สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
		ถนน	1303		
		ตำบล	นิคมสร้างตนเอง		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแคบ/สะพาน	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
9		ถนน	1303	ก่อนข้ามสะพานห้วยใหญ่ จะมีทางแยกซึ่งมักมีรถ การเกษตรใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก	ห้ามแซงขณะข้ามสะพาน, ใช้ความเร็วไม่เกิน 55 กม./ชม. หากผ่านชุมชนให้ลดความเร็วเป็น 30 กม./ชม., ประเมินสถานการณ์และรักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม
		ตำบล	นิคมสร้างตนเอง		
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
10		จุดอันตราย	ทางแยกเข้าหมู่บ้านเจริญผล	ผ่านทางแยกหมู่บ้านเจริญผล มีรถของชาวบ้านใช้	สังเกตการณ์ให้ดีแต่เนิ่นๆ, ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า, รักษาแนวทางเดินรถให้
		ถนน	1303		

		ตำบล	ชุมแสงสงคราม	เส้นทางเป็นจำนวนมาก รวมถึงรถการเกษตร	เหมาะสม, การขับรถช้าๆ จะทำให้ปลอดภัย และแก่สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
		อำเภอ	บางระกำ		
		จังหวัด	พิษณุโลก		


จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ตลาดนัดวัดใหม่เจริญธรรม	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
11		ถนน	1303	มีการปรับปรุงพื้นผิวการจราจร ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 26-35 เขตชุมชน ถนนสวนทาง	สังเกตการณ์ให้ดีแต่เนิ่นๆ, ให้สัญญาณเตือนล่วงหน้า, รักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม, การขับรถช้าๆ จะทำ
		ตำบล	บ้านใหม่เจริญธรรม		
		อำเภอ	บางระกำ		

		จังหวัด	พิษณุโลก		ให้ปลอดภัย และแก้ สถานการณ์ได้ง่ายขึ้น
12		<b>จุดอันตราย</b>	<b>ทางออกไซด์ NTM-A</b>	อันตรายจากยานพาหนะ เลี้ยวเข้า-ออกที่ทางแยก อาจตัดหน้ากะทันหัน หรือไม่เปิดไฟเลี้ยวให้ สัญญาณ	ชะลอความเร็วรถ ขับรถผ่าน ด้วยความระมัดระวัง ห้าม แซงล้ำช่องจราจรในช่วงทาง แยก
		ถนน	1303		
		ตำบล	หนองตม		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยกไป รพสต. หนองตม	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
13		ถนน	1303	สามแยก เขตชุมชน มี การจราจรต่อเนื่อง	ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถทางขวา รักษา ช่องทางจราจร ให้สัญญาณ เตือนล่วงหน้า
		ตำบล	หนองตม		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		
14		<b>จุดอันตราย</b>	<b>ทางแยกตลาดบ้านกง ไกรลาส</b>	สามแยก เขตชุมชน มี การจราจรต่อเนื่อง	ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถทางขวา รักษา ช่องทางจราจร ให้สัญญาณ
		ถนน	1055		

		ตำบล	บ้านกร่าง		เตือนล่วงหน้า
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ตลาดนัดกงไกรลาส	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
15		ถนน	1055	มีตลาดนัด ถนนสวนทาง เขตชุมชน อันตรายจาก ผู้คนข้ามถนนไป-มา	ชะลอความเร็ว ขับผ่านด้วยความระมัดระวัง สังเกตการณ์บุคคลที่ข้ามถนนไป-มา ให้สัญญาณเตือน
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาส		

		จังหวัด	สุโขทัย		ล่วงหน้า
16		จุดอันตราย	ชุมชนบ้านกงไกรลาส	เขตชุมชน	ใช้ความเร็วต่ำ สังเกตการณ์ แต่เนิ่น รักษาแนวทางเดินรถ ให้เหมาะสม
		ถนน	1055		
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สี่แยกไฟแดงบ้านกง	รายละเอียดของ	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ



			ไกรลาส	อันตราย	
17		ถนน	1055	เป็นย่านชุมชน มี การจราจรพลุกพล่าน ช่วงเวลาเช้าและช่วงเย็น	จำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม/ ชม. ขับรถด้วยความ ระมัดระวัง หมั่นสังเกต กระจกมองข้าง ให้เทคนิค มองกวาดตาระมัดระวังผู้ใช้ รถใช้ถนน ผู้สัญจรและเดิน เท้า สังเกตการณ์ให้ดี ทั้ง ระยะห่าง
		ตำบล	ป่าแฝก		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		
18		จุดอันตราย	ทางแยก สท 2009	ทางสามแยก เขตชุมชน รถ สวนทาง	ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถทางขวา รักษา ช่องทางจราจร ให้สัญญาณ เตือนล่วงหน้า
		ถนน	สท 2009		
		ตำบล	ป่าแฝก		

		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

#### 4. เส้นทางขนส่ง STN-BPR

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยก สท 2009	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปฏิบัติ
1		ถนน	สท 2009	ทางสามแยก เขตชุมชน รถ สวนทาง	ประเมินสถานการณ์ ระมัดระวังรถทางขวา รักษา ช่องทางจราจร ให้สัญญาณ เตือนล่วงหน้า
		ตำบล	ป่าแฝก		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

2		จุดอันตราย	สี่แยกไฟแดงบ้านกงไกรลาส	เป็นย่านชุมชน มีการจราจรพลุกพล่าน ช่วงเวลาเช้าและช่วงเย็น	จำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ขับรถด้วยความระมัดระวัง หมั่นสังเกตกระจกมองข้าง ใช้เทคนิคมองกวาดตาระมัดระวังผู้ใช้รถให้ถนน ผู้สัญจรและเดินเท้า สังเกตการณ์ให้ดี ทั้งระยะห่าง
		ถนน	1055		
		ตำบล	ป่าแมก		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	เขตชุมชนบ้านกงไกรลาส	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
3		ถนน	12	เขตชุมชน	ให้สัญญาณการเปลี่ยนช่อง

Revision No: 7

UNCONTROLLED when printed, visit PTTEP intranet for the latest version.

Page 83 of 100

		ตำบล	ป่าแมก		จราจรล่วงหน้า สังเกตการณ์แต่เนิ่น รักษาแนวทางเดินรถให้เหมาะสม
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		
4		จุดอันตราย	โรงเรียนบ้านกงไกรลาส	มีการสัญจรของนักเรียนเมื่อโรงเรียนเลิก อันตรายจากการเดินข้ามถนนไป-มาของบุคคลภายนอก	ระมัดระวังเด็กนักเรียนและคนข้ามถนน ระมัดระวังยานพาหนะในเขตโรงเรียน ในช่วงเช้าเรียนและเลิกเรียน ช่วงเช้า 07:00-08:00 และช่วงเย็น 15:00-16:00
		ถนน	12		
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

Revision No: 7

UNCONTROLLED when printed, visit PTTEP intranet for the latest version.

Page 84 of 100

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยกเข้าวัดคู้ยง	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
5		ถนน	12	ทางสามแยก เขตชุมชน รด สวนทาง	ประเมิณสถานการณื ระมัดระวังรถทางขวา รักษา ช่องทางจราจร ให้สัญญาณ เตือนล่วงหน้า
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		
6		จุดอันตราย	โรงเรียนบ้านใหม่โพธิ์ ทอง	มีการสัญจรของนักเรียน เมื่อโรงเรียนเลิก อันตราย	ระมัดระวังเด็กนักเรียนและ คนข้ามถนน ระมัดระวังยานพาหนะในเขต
		ถนน	12		

		ตำบล	บ้านกร่าง	จากการเดินข้ามถนนไป- มาของบุคคลภายนอก	โรงเรียน ในช่วงเช้าเรียนและ เลิกเรียน ช่วงเช้า 07:00- 08:00 และช่วงเย็น 15:00- 16:00
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	คอสะพาน กม.210	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
7		ถนน	12	คอสะพาน	ชะลอความเร็วรถ ขับรถผ่าน

		ตำบล	บ้านกร่าง		ด้วยความระมัดระวัง ประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า
		อำเภอ	กงไกรลาศ		
		จังหวัด	สุโขทัย		
8		<b>จุดอันตราย</b>	<b>ทางเข้าเขื่อนเรศวร</b>	มีการเข้า-ออก ของรถ อย่างต่อเนือง	ชะลอความเร็วรถ ขับรถผ่าน ด้วยความระมัดระวัง ประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า ระมัดระวังรถทางซ้าย
		ถนน	12		
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาศ		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางเข้า อบต.ไผ่ขอ ดอน	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
9		ถนน	12	มีการเข้า-ออก ของรถ อย่างต่อเนือง	ชะลอความเร็วรถ ขับรถผ่าน ด้วยความระมัดระวัง ประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า ระมัดระวังรถทางซ้าย
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาศ		
		จังหวัด	สุโขทัย		
10		<b>จุดอันตราย</b>	<b>ไฟแดงบ้านกร่าง</b>		จำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม/ ชม. ขับรถด้วยความ
		ถนน	12		



		ตำบล	บ้านกร่าง	เป็นยานชุมชน มี การจราจรพลุกพล่าน ช่วงเวลาเช้าและช่วงเย็น	ระมัดระวัง หมั่นสังเกต กระจกมองข้าง ใช้เทคนิค มองกวาดตาระมัดระวังผู้ใช้ รถใช้ถนน ผู้สัญจรและเดิน เท้า สังเกตการณ์ให้ดี
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	แยกบ้านกร่าง	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
11		ถนน	12	ยานพาหนะขับฝ่า สัญญาณไฟจราจร	รักษาช่องทางจราจร ระมัดระวังรถจักรยานยนต์ บริเวณด้านซ้าย ที่จุดบอด สายตา ด้านซ้ายของรถ ใช้
		ตำบล	บ้านกร่าง	ขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร	
		อำเภอ	กงไกรลาส	อาจเกิดการเฉี่ยวชน	


		จังหวัด	สุโขทัย	บริเวณสี่แยก	ความเร็วต่ำ ประเมิน สถานการณ์ล่วงหน้า
12		จุดอันตราย	ทางร่วมเข้าทางหลัก แยกบ้านกร่าง	ทางร่วมเข้าทางหลัก อันตรายจากรถทาง ด้านซ้าย	รักษาช่องทางจราจร ระมัดระวังรถจากทาง ด้านซ้าย ประเมิน สถานการณ์ล่วงหน้า
		ถนน	126		
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาส		
		จังหวัด	สุโขทัย		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
--------	--------------	--------------------	--	------------------	--

		จุดอันตราย	ทางร่วมจากสะพาน เข้าทางหลัก	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
13		ถนน	126	ทางร่วมเข้าทางหลัก อันตรายจากรถที่ลง สะพานด้านขวา	รักษาช่องทางจราจร ระมัดระวังรถจากทาง ด้านขวา ประเมินสถานการณ์ ล่วงหน้า ให้สัญญาณแจ้ง เตือนล่วงหน้า
		ตำบล	บ้านกร่าง		
		อำเภอ	กงไกรลาศ		
		จังหวัด	สุโขทัย		
14		จุดอันตราย	ทางเข้าราชภัฏพิบูล สงคราม	เป็นย่านชุมชน มี การจราจรพลุกพล่าน ช่วงเวลาเช้าและช่วงเย็น	จำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม/ ชม. ขับรถด้วยความ ระมัดระวัง หมั่นสังเกต กระจกมองข้าง ใช้เทคนิค มองกวาดตาระมัดระวังผู้ใช้
		ถนน	126		
		ตำบล	พลายชุมพล		

		อำเภอ	เมือง		รถใช้ถนน ผู้สัญจรและเดิน เท้า สังเกตการณ์ให้ดี
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	ทางแยกก่อนถึงแยก x-ray	รายละเอียดของ อันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
15		ถนน	126	รถจักรยานยนต์หรือรถจาก บุคคลที่สามด้านซ้ายและ ขวา	รักษาช่องทางจราจร ระมัดระวังรถจักรยานยนต์ บริเวณด้านซ้าย ที่จุดบอด สายตา ด้านซ้ายของรถ ใช้ ความเร็วต่ำ ประเมิน สถานการณ์ล่วงหน้า
		ตำบล	พลายชุมพล		
		อำเภอ	เมือง		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

16		<b>จุดอันตราย</b>	<b>แยก X-ray</b>	ยานพาหนะขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร ขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร อาจเกิดการเฉี่ยวชนบริเวณสี่แยก	รักษาช่องทางจราจร ระมัดระวังรถจักรยานยนต์บริเวณด้านซ้าย ที่จุดบอดสายตา ด้านซ้ายของรถ ใช้ความเร็วต่ำ ให้สัญญาณแจ้งเตือนล่วงหน้า
		ถนน	126		
		ตำบล	พลาญชุมพล		
		อำเภอ	เมือง		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		<b>จุดอันตราย</b>	<b>ทางแยกหนองอ้อ</b>	<b>รายละเอียดของอันตราย</b>	<b>ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ</b>

17		ถนน	1065	ยานพาหนะขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร ขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร อาจเกิดการเฉี่ยวชนบริเวณสี่แยก	รักษาช่องทางจราจร ระมัดระวังรถจักรยานยนต์บริเวณด้านซ้าย ที่จุดบอดสายตา ด้านซ้ายของรถ ใช้ความเร็วต่ำ ประเมินสถานการณ์ล่วงหน้า
		ตำบล	ท่าโพธิ์		
		อำเภอ	เมือง		
		จังหวัด	พิษณุโลก		
18		<b>จุดอันตราย</b>	<b>สะพานหลัง มน.</b>	มีการจราจรอย่างต่อเนื่อง มีการก่อสร้างบริเวณด้านหลังคลองชล	ลดความเร็ว เพิ่มความระมัดระวัง รักษาแนวทางเดินรถ
		ตำบล	1065		
		ตำบล	ท่าโพธิ์		
		อำเภอ	เมือง		
		จังหวัด	พิษณุโลก		

จุดที่	รูปภาพประกอบ	ตำแหน่งที่ควรระวัง		ลักษณะของอันตราย	
		จุดอันตราย	สิ่งกีดขวางที่คาดน้ำมัน	รายละเอียดของอันตราย	ข้อแนะนำ/ข้อควรปฏิบัติ
19		ถนน	1065	ยานพาหนะขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร	ขับรถด้วยความระมัดระวัง
		ตำบล	ท่าโพธิ์	ขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร	ขณะออกตัวให้สังเกต
		อำเภอ	เมือง	อาจเกิดการเฉี่ยวชนบริเวณสี่แยก มีการจราจร	ยานพาหนะจากทางอื่นด้วย
		จังหวัด	พิษณุโลก	อย่างต่อเนือง	และระมัดระวังผู้ใช้รถใช้ถนน
					สังเกตการณ์ให้ดี ทั้งระยะห่าง ให้เพียงพอและห้ามขับส่งไฟเหลืองและไฟไฟแดงโดยเด็ดขาด
		จุดอันตราย	สิ่งกีดขวางหล่ม		ให้สัญญาณการเลี้ยวก่อน

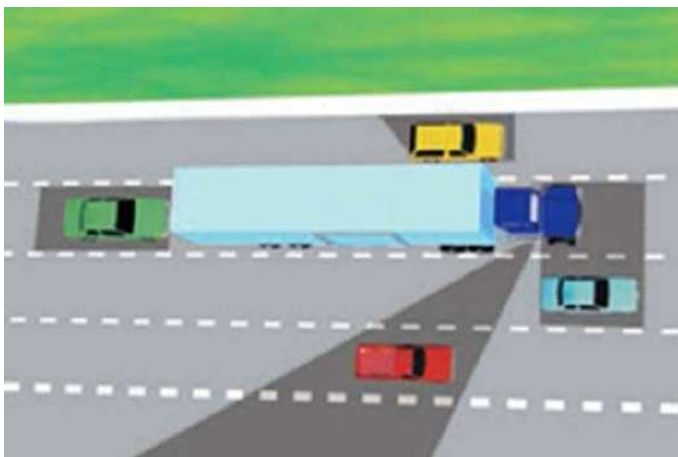
20		ถนน	1065	เป็นเขตชุมชนและไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีการสัญจรของประชาชนต่อเนื่อง	ล่วงหน้า รักษาช่องทางจราจร ประเมินสถานการณ์
		ตำบล	ท่าโพธิ์		
		อำเภอ	เมือง		
		จังหวัด	พิษณุโลก		



- การประเมินความเสี่ยงจากสภาพตัวรถ อันตราย

- จุดบอดสายตา (Blind Spot)

จุดอับสายตา หรือ 'Blind Spot' เป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากมุมมองของผู้ขับขี่บนกระโจมองข้างนั้น ไม่สามารถครอบคลุมพื้นที่ได้ทั้งหมด จุดอับสายตาจะมีทั้งรถขนาดเล็กและรถบรรทุกขนาดใหญ่โดยเฉพาะรถขนส่งน้ำมันดิบ



- การป้องกันอันตรายจากจุดอับสายตา

.1 ปรับกระโจมองข้างและเบาะนั่งให้ถูกต้อง วิธีการปรับกระโจมองข้างนั้น ต้องให้เห็นทัศนวิสัยด้านหลังให้ได้มากที่สุด โดยให้กระจกฝั่งที่ติดกับตัวรถเห็นส่วนท้ายรถของเราเล็กน้อยเพื่อการกระะยะ ขณะที่เบาะนั่งก็ควร

ปรับให้พอดี ไม่ปรับเอนนอนจนเกินไป กระโจมองด้านข้างและด้านหน้าให้ปรับให้เหมาะสม และหมั่นมองกระจกรอบคันเมื่อเข้าสู่จุดเสี่ยง

.2 หากไม่มั่นใจให้โน้มตัวดูกระจก ในกรณีที่กำลังจะเปลี่ยนเลน แต่รู้สึกไม่มั่นใจว่ารถคันที่เห็นในกระโจมองข้างเมื่อสักครู่เคลื่อนผ่านไปหรือยัง ก็ให้โน้มตัวดูที่กระโจมองข้างนั้น จะทำให้มองเห็นรถในจุดอับสายตาได้

.3 เปิดไฟเลี้ยวล่วงหน้าให้เป็นนิสัย การเปิดไฟเลี้ยวก่อนเปลี่ยนเลนนั้น ควรฝึกให้เป็นนิสัย ไม่ใช่ว่าเปิดไฟเลี้ยวปุ๊บ จะเปลี่ยนเลนปั๊บ อันนี้ก็อาจทำให้เราเผลอไปตัดหน้ารถคันอื่นได้ ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ควรกระทำอย่างยิ่ง

.4 รมรณรงค์โครงการรักษีวิต (Life Saving Program) เรื่อง “การไม่อยู่ในตำแหน่งอันตราย, (Line of Fire)” กล่าวคือ ต้องประเมินสภาวะอันตรายในการทำงานและไม่ ไปอยู่ในตำแหน่งที่เสี่ยงต่ออันตรายนั้นๆ รวมไปถึงวัตถุที่ เคลื่อนที่ เช่น บันจั้น เครื่องจักรกล หรือยานพาหนะ โดย เราต้องมั่นใจว่า ผู้ขับขี่ยานพาหนะ หรือผู้ควบคุมเครื่องจักรกลนั้นๆ มองเห็นเราได้ชัดเจน สายจะจุดอับสายตา



คาดเข็มขัดนิรภัย



ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ และห้ามขับรถเร็วเกินกำหนด



วางแผนการเดินทาง



ห้ามเสปของมีเบรหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์

- การประเมินความเสี่ยงตามสภาวะภูมิอากาศและฤดูกาล

- การควบคุมอันตรายจากสภาวะการจราจรหนาแน่นเช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานรับปริญญา มหาวิทยาลัยนครสวรรค์และงานรับปริญญามหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม  
โดยมีการบริหารจัดการแผนเดินทาง ดังนี้

1. พนักงานจัดส่งหรือหัวหน้างานจะต้องทำการพูดคุยความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และมีการพูดคุยถึงสภาพจราจรที่จะเจอ
2. มีการเฝ้าระวังการขับที่ผ่านระบบ GPS อย่างเคร่งครัด
3. มีการใช้สายตรวจคนเพื่อตรวจตราเส้นทางขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่ทำงาน 2
4. กำหนดตารางเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้า โดยเน้นการขนส่งในช่วงกลางวันเป็นหลัก

#### ■ การควบคุมอันตรายจากเทศกาลลอยกระทง

โดยมีการบริหารจัดการแผนเดินทาง ดังนี้

1. พนักงานจัดส่งหรือหัวหน้างานจะต้องทำการพูดคุยความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และมีการพูดคุยถึงสภาพจราจรที่จะเจอ
2. มีการตรวจสอบสภาพฟ้าทั้งและ PV valve ให้มั่นใจว่าอยู่ในสภาพดี ไม่มีน้ำมันหกรั่วไหล
3. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา พลบค่ำหรือกลางคืน

#### ■ การควบคุมอันตรายการถูกรถเก็บเกี่ยวอ้อยช่วงเดือน พ) ตุลาคม ถึง มีนาคม

โดยมีการบริหารจัดการแผนเดินทาง ดังนี้

1. พนักงานจัดส่งหรือหัวหน้างานจะต้องทำการพูดคุยความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และมีการพูดคุยถึงสภาพจราจรที่จะเจอ
2. กำหนดระยะห่างจากรถบรรทุกอ้อย อย่างน้อย เมตร ยกเว้นแซง 200
3. ถ้าแซงไม่พ้นเนื่องจากความเร็วในการใช้ถนนใกล้เคียง กม/ชม ให้ตามหลังรถบรรทุกอ้อยได้ 55
4. ให้ระมัดระวังเศษอ้อยที่จะหล่นลงมาจากรถบรรทุกอ้อย
5. หากฝนตกในช่วงตัดอ้อย ขอให้ระวังถนนลื่นเป็นพิเศษ

#### ■ การควบคุมอันตรายจากฤดูฝน

โดยมีการบริหารจัดการแผนเดินทาง ดังนี้

1. พนักงานจัดส่งหรือหัวหน้างานจะต้องทำการพูดคุยความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และมีการพูดคุยถึงสภาพจราจรที่จะเจอ
2. ตรวจเช็คสภาพใบพัดน้ำฝนและกระจกให้อยู่ในสภาพดี
3. ระมัดระวังอันตรายจากสภาพถนนลื่น ทั้งจากรถขนส่งน้ำมันดิบเองและบุคคลที่ สาม

#### - การทำ มือชี้ปากย้ำ (KYT)

การประยุกต์การทำงานมือชี้ ปากย้ำ เพื่อป้องกันการหลงลืมของ พพร. ในการปิดวาล์วต่างๆ ถอดสายดิน และท่อดูดแก๊ส ในขณะรับ หรือจ่ายน้ำมันดิบ ทั้งในสถานีผลิตลานกระบือ คลังน้ำมันดิบบึงพระ และสถานีผลิตย่อยต่างๆ เช่น สถานีผลิตย่อยหนองตม เอ , สถานีผลิตย่อยเสาดิเอร์ เอ เป็นต้น

การทำมือชี้ปากย้ำ ที่สถานีผลิตลานกระบือ พพร. จะทำพร้อมกันหลังจากการรับน้ำมันแล้วเสร็จครบทุกคน ในชุด โดยเริ่มจากด้านท้ายของรถเพื่อเช็ควาล์วลม วาล์วมือ งวงจ่าย ฝาถัง สายดิน และท่อดูดแก๊ส ได้เก็บเรียบร้อยแล้ว ให้เช็คแบบเดียวกันกับวงจ่ายด้านหน้ารถ และการทำ KYT ให้พพร. สลับกันกับพพร. ที่อยู่ในตรงเดิมเดียวกัน เพื่อเป็นการเพิ่มความมั่นใจว่าไม่หลงลืมในการเช็คจุดต่างๆ

การทำมือชี้ปากย้ำ ที่สถานีผลิตย่อย พพร. จะทำหลังจากการรับน้ำมันแล้วเสร็จ โดยเริ่มจากด้านท้ายของรถเพื่อเช็ควาล์วลม วาล์วมือ งวงจ่าย ฝาถัง สายดิน และท่อดูดแก๊ส ได้เก็บเรียบร้อยแล้ว ให้เช็คแบบเดียวกันกับวงจ่ายด้านหน้ารถ(ถ้ามีวงจ่าย 2 งวง)

การทำมือชี้ปากย้ำ ที่คลังน้ำมันดิบบึงพระ พพร. จะทำพร้อมกันหลังจากการจ่ายน้ำมันแล้วเสร็จครบทุกคน ในชุด โดยเริ่มจากด้านท้ายของรถเพื่อท่อน้ำมัน สายดินและฝาถัง ได้เก็บเรียบร้อยแล้ว ให้เช็คแบบเดียวกันกับด้านหน้า



บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เตาตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 23

เอกสารแสดงการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันดิบ



## TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

### Certificate of Training

Delegate Name : Pichaboon Malithong

Date of Issue : 30/11/2022

Smartcard no. : 0093520241

NAME : Pichaboon Malithong  
ID NO. : 1111111111  
EXP. : 30/11/2024

Pungtany Sittakarn  
Executive Director

Signature

#### Conditions

1. The cardholder must carry this card at all times whilst working on site.
2. The card is the property of Technical Petroleum Training Institute (TPTI).
3. This card is non transferable.
4. In case of any damage or loss, please contact TPTI.

ตรวจสอบประวัติการอบรมได้ที่  
Please check your training record at

[www.tpti.org](http://www.tpti.org)

#### Technical Petroleum Training Institute

สถาบันฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านปิโตรเลียม

อาคาร บี ศูนย์นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชน 11

เลขที่ 5552 ต. บ้านหว้า-วังอี๊ด แขวงระยอง

เขตอุตสาหกรรม กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ +66-2024-9894

โทรสาร +66-2024-9892





ทะเบียนเลขที่...๑๘๘.../๒๕๖๓

## เทศบาลตำบลไทรงาม

ได้รับใบอนุญาตจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร๑๑๕  
ขอมอบเกียรติบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

### นายพิตรพิบูล มะลิทอง

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น  
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พุทธศักราช ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๓

ขอให้นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับ ไปใช้เป็นหลักในการปฏิบัติงาน  
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนสืบไป  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๓

(นางสุมาลี อินทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลไทรงาม



## โรงพยาบาลลานกระบือ

ขอมอบประกาศเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

### นายพิตรพิบูล มะลิทอง

ได้ผ่านการอบรม “การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน”

ณ ห้องประชุมอาคาร BRK ๓ ห้องโพลิน

เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลานกระบือ



## TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

### Certificate of Training

Delegate Name : **Phichet Netkunchon**

Date of Issue : **30/11/2022**

Smartcard no. : **0228312883**

COURSE : DDC-001  
CERT ID : TPTI-000000  
EXP : 31/12/2024

*Phichet Netkunchon*  
Executive Director

Signature

#### Conditions

1. The cardholder must carry this card at all times whilst working on site.
2. The card is the property of Technical Petroleum Training Institute (TPTI).
3. This card is non transferable.
4. In case of any damage or loss, please contact TPTI.

ตรวจสอบประวัติการอบรมได้ที่  
Please check your training record at  
[www.tpti.org](http://www.tpti.org)

Technical Petroleum Training Institute  
สถาบันฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านปิโตรเลียม  
อาคาร 5 ถนนอินทรีคอมเพล็กซ์ ชั้น 11  
เลขที่ 555/2 ต. 3 การปิโตรเลียม แขวงคลองจั่น  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ +66-2024-9894  
โทรสาร +66-2024-9892



เลขทะเบียนวุฒิบัตร ๒๖๓๙

## เทศบาลตำบลลานกระบือ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพด.-ร.๓๔๓

ขอรับรองว่า

นายพิเชฐ เนตรบุญชร

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๗ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕



(นายรังสรรค์ จุติวงศ์)

นายกเทศมนตรีตำบลลานกระบือ





โรงพยาบาล  
**พิษณุเวช**  
PITSANUVEJ HOSPITAL  
by PRINCIPAL HEALTHCARE COMPANY

ขอมอบเกียรติบัตรนี้เพื่อแสดงว่า



## นายพิเชษฐ์ เนตรบุญชร

บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น  
และการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน (First Aid and BLS)

ให้ไว้ ณ วันที่ : 31 มีนาคม 2564



(ณัฐกานต์ จันทร์ทิศ)  
พยาบาลวิชาชีพแผนกฉุกเฉินและอุบัติเหตุ



(นพ.อริวัฒน์ น้อยประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ





## TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

### Certificate of Training

Delegate Name : Rung Kepsamrong

Date of Issue : 30/11/2022

Smartcard no. : 0090812017

COURSE: ODH  
EFFECTIVE DATE: 11/11/2022  
EXP: 10/11/2024

Pongtapi Srisudt  
Executive Director

Signature

#### Conditions

1. The cardholder must carry this card at all times whilst working on site.
2. The card is the property of Technical Petroleum Training Institute (TPTI).
3. This card is non transferable.
4. In case of any damage or loss, please contact TPTI.

ตรวจสอบประวัติการอบรมได้ที่  
Please check your training record at

[www.tpti.org](http://www.tpti.org)

#### Technical Petroleum Training Institute

สถาบันฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านปิโตรเลียม

อาคาร 8 ศูนย์เรียนรู้ปิโตรเลียมฯ ชั้น 11

เลขที่ 555/2 ต. วิภาวดี-รังสิต แขวงจตุจักร

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ +66-2024-9894

โทรสาร +66-2024-9892





ทะเบียนเลขที่.....๑๙๕...../๒๕๖๓

## เทศบาลตำบลไทรงาม

ได้รับใบอนุญาตจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร๑๑๕  
ขอมอบเกียรติบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

### นายรุ่ง เก็บสำโรง

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น  
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พุทธศักราช ๒๕๕๕  
เมื่อวันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๓  
ขอให้นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับ ไปใช้เป็นหลักในการปฏิบัติงาน  
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนสืบไป  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๓

(นางสุมาลี อินทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลไทรงาม



## โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก

เกียรติบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณรุ่ง เก็บสำโรง

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร

โครงการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Basic First Aid)

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

นายแพทย์อรรถ เติสขจรสิน

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก



# TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

## Certificate of Training

Delegate Name : Surakhet Mhoaya

Date of Issue : 01/12/2022

Smartcard no. : 0195697395

COURSE DDG  
CERTIFICATE  
EXP. 30/11/2024

Signature of Delegate  
Executive Director

Signature

### Conditions

1. The cardholder must carry this card at all times whilst working on site.
2. The card is the property of Technical Petroleum Training Institute (TPTI).
3. This card is non transferable.
4. In case of any damage or loss, please contact TPTI.

ตรวจสอบประวัติการอบรมได้ที่  
Please check your training record at

[www.tpti.org](http://www.tpti.org)

### Technical Petroleum Training Institute

สถาบันฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านปิโตรเลียม

อาคาร 01 ศูนย์เรียนรู้ปิโตรเลียม ชั้น 11

เลขที่ 555/2 ม. 11กวด-วังจันทน์ แขวงจตุจักร

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ +66-2024-9894

โทรสาร +66-2024-9892



เลขทะเบียนวุฒิบัตร ๒๖๙๐

## เทศบาลตำบลลานกระบือ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพด.-ร.๓๔๓

ขอรับรองว่า

นายสุรเชษฐ์ หมอยา

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๗ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕



(นายรังสรรค์ จูด้วง)

นายกเทศมนตรีตำบลลานกระบือ

## CERTIFICATE OF ACHIEVEMENT

เกียรติบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

With this certificate, hereto certifies that

สุรเชษฐ์ หมอยา

SURACHET MHOAYA

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

โครงการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

“First Aid – CPR and Used AED”

วันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2565

April 6, 2022

(Ongart Lertkajornsinsin, M.D.)

Hospital Director

 **BANGKOK  
HOSPITAL**  
PHITSANULOK



บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาแหล่งน้ำมันประดู่เต่าตอนเหนือและแม่น้ำน่าน แปลงเอส 1 จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์  
ฉบับเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ.2565

## ภาคผนวกที่ 24

เอกสารแสดงการประชุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันดิบ





## ใบลงทะเบียนการประชุม

วันที่	12 ธันวาคม 2565
เรื่อง	Management Talk to Staff and Driver meeting
ประธาน	K.ket

หัวข้อเรื่อง	ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายมือชื่อ
1. สื่อสารจุดเส้นทางที่เป็นอันตราย	1	นายบรรดิษฐ์ พิมพ์สวัสดิ์	
2. การเน้นย้ำพรกษेत्रรถประจำวันพนักงานขับรถ	2	นายอุเทน บางชัย	
3. การเน้นย้ำการขับขีปลดอคยในช่วงเทศกาลปีใหม่	3	นายพิษณุ แสงห้าว	
	4	นายคะแนน คำตะวงษ์	
	5	นายสมหมาย คาพา	
	6	นายจำลอง จริอิน	
	7	นายวิษณุ ฉิมเกิด	
	8	นายโชคดี ศรีกุมาร	
	9	นายวิรัตน์ ค้างฟู	
	10	นายทองศักดิ์ แฉ่งสนอง	
	11	นายดุสิต สมบูรณ์โพธิ์	
	12	นายบุญชู สอนคุ้ม	
	13	นายปอม ชื่นบางบัว	
	14	นายเมฆ พันธ์เขียว	
	15	นายณรงค์ เชียงแจ้ว	
	16	นายสำเนียง มิ่งเมือง	
	17	นายสมนึก อินทร์เลื่อมใส	
	18	นายนิคม เคารมย์	
	19	นายยุทธนา ศรีวิชัยบุตร	
	20	นายพิสิทธิ์ ทองรัตน์	
	21	นายดิเรก จันทรจำรูญ	
	22	นายชง จันองอาจ	
	23	นายบุญนำ เกื้อนพวงแก้ว	
	24	นายรุศ แจ่มโพธิ์	
	25	นายลัททรพล ครูทวีศษ	



## ใบลงทะเบียนการประชุม

วันที่	12 ธันวาคม 2565
เรื่อง	Management Talk to Staff and Driver meeting
ประธาน	K.ket

หัวข้อเรื่อง	ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายมือชื่อ
1. สื่อสารจุดเส้นทางที่เป็นอันตราย	26	นายสุพจน์ ไผ่สัมฤทธิ์	
2. การเน้นย้ำตรวจเช็ครถประจำวันพนักงานขับรถ	27	นายธน โชติ มั่งมี	
3. การเน้นย้ำการขับขี่ยปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่	28	นายกิตติ ทับเทศ	
	29	นายเฉลียว อินเลียง	
	30	นายธเนศ เป้นจันทร์	
	31	นายชวลิต สอนท่าโก	
	32	นายประพนธ์ จำเี่ยม	
	33	นายสมชาติ ขุนหอม	
	34	นายพล มาเอี่ยม	
	35	นายจักรกฤษ คอนผาก้า	
	36	นายธง เระสุวรรณ	
	37	นายวัชรกร เรืองเที่ยง	
	38	นายสงกรานต์ แหงมงาม	
	39	นายนิเวศ จำเี่ยม	
	40	นายนิพนธ์ สีเหลือง	
	41	นายทองอยู่ ปานทิพย์	
	42	นายมาโนช บางขี้	
	43	นายรวิานนท์ พูลสวัสดิ์	
	44	นายสุชาติ บุญถ้ำ	
	45	นายประคิษฐ์ วรรณศรี	
	46	นายบุญมี บุญเลิศ	
	47	นายชลอ บัวบุญ	
	48	นายไพโรจน์ ไทยเี่ยม	
	49	นายไกรสรณ์ บัวโอ	
	50	นายสมควร สาระจันทร์	



## ใบลงทะเบียนการประชุม

วันที่	12 ธันวาคม 2565
เรื่อง	Management Talk to Staff and Driver meeting
ประธาน	K.ket

หัวข้อเรื่อง	ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายมือชื่อ
1. สื่อสารจุดเส้นทางที่เป็นอันตราย	51	นายสมนึก สุขหอม	
2. การเน้นย้ำตรวจเช็ครถประจำวันพนักงานขับรถ	52	นายประจักษ์ ระจําพล	
3. การเน้นย้ำการขับที่ปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่	53	นายสำรวย อินเลียง	
	54	นายศาสตรา อินเลียง	
	55	นายคธาเทพ ยอดสิน	
	56	นายยอด แจ่มโพธิ์	
	57	นายพรพิชญ์ ทองชีวงษ์	
	58	นายแหวน เกษแก้ว	
	59	นายชู นวลทิม	
	60	นายวิฑูรย์ บุญใหญ่	
	61	นายกาญจน์ เกษแก้ว	
	62	นายไพศักดิ์ วงษาคร	
	63	นายรัชต์ ลาภิวิเศษแท้	
	64	นายโกวิทย์ บุรีกา	
	65	นายชนะชล นําสดใส	
	66	นายทศพล ทองสุข	
	67	นายอนุวัตร แสนแก้ว	
	68	นายกฤษดา มุกดา	



## ใบลงทะเบียนการประชุม

วันที่	12 ธันวาคม 2565
เรื่อง	Management Talk to Staff and Driversmeeting
ประธาน	K.ket

หัวข้อเรื่อง	ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ลายมือชื่อ
1. สื่อสารจุดเส้นทางที่เป็นอันตราย	1	นายพงศ์ศักดิ์ อ่อนสุวรรณ	
2. การเน้นย้ำตรวจเช็ครถประจำวันพนักงานขับรถ	2	นายพิตรพิบูล มะลิตทอง	
3. การเน้นย้ำการขับขี่ปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่	3	นายชาญ สร้อยบุญศรี	
	4	นายไทรทศ เพชรนิล	
	5	นายพิเชษฐ์ เนตรบุญขร	
	6	นายนิรันดร์ กันทะษา	
	7	นายรุ่ง เก็บสำโรง	
	8	นายวันชื่น ขำโตนด	
	9	นายศักดิ์ดา สัมมานิชย์	
	10	นายภูมินันท์ แสนชัย	
	11	นายพนพล เงินแก้ว	
	12	นายพรชัย เพ็งพูล	
	13	นายอานนท์ เชื้อหงษ์	
	14	นายอนันต์ น่วมดี	
	15	นายอำพันธ์ ขำเย็น	
	16	นายชัยวัฒน์ วัฒนะชนานนท์	
	17	นายสุรศักดิ์ โพธิ์งาม	
	18	นายธรรมบุญ หนองหลวง	
	19	นายพัฒพงษ์ แดงเรือง	
	20	นายวิระศักดิ์ เกิดแพ	
	21	นายพรเพชร ยอดยง	
	22	นายพนพล อินเลียง	
	23	นายอดิศักดิ์ รอดสุด	
	24	นายสุรศักดิ์ ภูวนาท	
	25	นายเอกชัย ทองเจริญ	





วันที่

12 ธันวาคม 2565

เรื่อง

Management Talk to Staff and Driver meeting

**ประธาน**

**K.ket**

F-HRML-18. แก้ไขครั้งที่ 1



บริษัท พี อี เค อินเตอร์เทรด จำกัด

5/5 ม.14 ต.หนองกู่ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 65140 โทร 055-741548 แฟกซ์ 055-741549

5/5 M.14 T.Nongkula A.Bangrakam Phitsanulok 65140 Tel. 055-741548 Fax. 055-741549

Top Management Talk to Staff  
พนักงานขับรถ หน่วยงานบึงพระ-นอนโหลด  
วันที่ 12 ธันวาคม 2565



อนุมัติใช้วันที่ 12 มกราคม 2566

F-HRML-11 แก้วไขครั้งที่ 4