

ภาคผนวกที่ 6

เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม

เอกสาร 6-1 แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น

เอกสาร 6-2 ตารางผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

เอกสารที่ 6-1

แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น



แบบสอบถามชุดที่...../.....
ชื่อผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟคู่ใหม่ระดับพื้นระยะทางประมาณ 30 กม. และก่อสร้างรถไฟทางเดียวระดับพื้น เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟปัจจุบัน ระยะทางประมาณ 23 กม. และก่อสร้างรถไฟทางคู่ยกระดับระยะทางประมาณ 5 กม. ระยะทางรวมประมาณ 58 กม. เริ่มจาก กม. 134+250 ถึง 198+200 (ไม่รวมงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟที่อยู่ในแนวเส้นทาง) งานก่อสร้างสถานีรถไฟรวมทั้งหมด 7 สถานี งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box) เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge) งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ประกอบด้วย งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนข้าม งานรั้ว งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge) งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ

ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 ครั้งต่อปี จากตัวแทนครัวเรือน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน/สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร จากเขตทางโครงการ เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการจัดทำรายงานนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานต่าง ๆ ของโครงการต่อไป

- คำชี้แจง 1. ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้ผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามนี้
2. โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้ตามความเป็นจริง

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่			
กลุ่มเป้าหมาย	(1) ครัวเรือนทั่วไป (ระบุ)	(2) หน่วยงาน/สถานประกอบการ (ระบุ)	
	(3) ผู้นำชุมชน (ระบุ)	(4) พื้นที่อ่อนไหว (ระบุ).....	

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม			
ชื่อ-สกุล		ตำแหน่ง (ถ้ามี)	
ที่อยู่ปัจจุบัน			
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป			
1.1 เพศ		1.5 อาชีพ	
(1) ชาย (2) หญิง		(1) ค้าขาย (2) ธุรกิจส่วนตัว	
1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ)		(3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงานบริษัทเอกชน	
(1) 18-20 ปี (2) 21-30 ปี (3) 31-40 ปี		(5) เกษตรกร (6) รับจ้างทั่วไป	
(4) 41-50 ปี (5) 51-60 ปี (6) มากกว่า 60 ปี		(7) รับจ้างในงานเกษตรกรรม (8) รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	
1.3 ระดับการศึกษา		(9) อื่น ๆ (ระบุ).....	
(1) ประถมศึกษา (2) มัธยมศึกษาตอนต้น		1.6 ภูมิลำเนา	
(3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (4) อนุปริญญา/ปวส.		(1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.8)	
(5) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (6) สูงกว่าปริญญาตรี		(2) ย้ายมาจากที่อื่น ๆ (ระบุ).....	
(7) อื่น ๆ (ระบุ).....		1.7 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่	
1.4 สถานภาพในครอบครัว		(1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 6-10 ปี	
(1) หัวหน้าครอบครัว (2) บิดา/มารดา		(4) 11-15 ปี (5) 16-20 ปี (6) มากกว่า 20 ปี	
(3) คู่สมรส (4) บุตร/ธิดา		1.8 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน	
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....		(1) 1-3 คน (2) 4-6 คน (3) มากกว่า 6 คน	

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป (ต่อ) 1.9 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (1) ผู้ที่ทำงานและมีรายได้.....คน (2) กำลังศึกษา.....คน (3) พ่อบ้าน/แม่บ้าน.....คน (4) ผู้สูงอายุ.....คน (5) เด็กเล็ก.....คน (6) อื่น ๆ (.....) 1.10 อาชีพเสริมของครอบครัว (1) มี (ระบุ)..... (2) ไม่มี 1.11 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน (1) น้อยกว่า 10,000 บาท (2) 10,001-20,000 บาท (3) 20,001-30,000 บาท (4) 30,001-40,000 บาท (5) มากกว่า 40,000 บาท (6) ไม่ระบุ 1.12 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน (1) น้อยกว่า 10,000 บาท (2) 10,001-20,000 บาท (3) 20,001-30,000 บาท (4) 30,001-40,000 บาท (5) มากกว่า 40,000 บาท (6) ไม่ระบุ 1.13 ประเภทของรายจ่ายภายในครัวเรือน (1) รายจ่ายภายในครัวเรือน (2) รายจ่ายเพื่อการลงทุนทางการเกษตร (3) รายจ่ายเพื่อการลงทุนอาชีพอื่น ๆ (4) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.14 สถานะรายได้-รายจ่ายในครัวเรือน (1) พอใช้ เหลือเก็บ (2) พอใช้ ไม่เหลือเก็บ (3) ไม่พอใช้ มีหนี้สิน (4) ไม่ระบุ		1.15 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) จักรยานยนต์ส่วนบุคคล (2) จักรยานยนต์โดยสาร (3) รถยนต์ส่วนบุคคล (4) รถประจำทาง (5) รถรับจ้างทั่วไป (6) รถไฟ (7) เรือโดยสาร (8) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.16 ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ (1) น้อยกว่า 1 เที่ยวต่อเดือน (2) 1-4 เที่ยวต่อเดือน (3) 5-8 เที่ยวต่อเดือน (4) 9-12 เที่ยวต่อเดือน (5) มากกว่า 12 เที่ยวต่อเดือน (6) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.17 การเดินทางข้ามทางรถไฟ (1) ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด (2) ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก (3) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.18 ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ (1) น้อยกว่า 1 เที่ยวต่อวัน (2) 1-2 เที่ยวต่อวัน (3) 3-4 เที่ยวต่อวัน (4) มากกว่า 4 เที่ยวต่อวัน (5) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.19 ลักษณะที่อยู่อาศัย (1) บ้านเดี่ยว/ทาวน์เฮ้าส์ (2) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว (3) อาคาร/สถานประกอบการ (4) หอพัก/ห้องเช่า (5) อาคารชุด/คอนโดมิเนียม (6) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.20 กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย (1) เป็นเจ้าของ (2) เป็นผู้เช่า (3) อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.21 ระยะเวลาต่อวันที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (1) น้อยกว่า 4 ชั่วโมง (2) 4-8 ชั่วโมง (3) 9-12 ชั่วโมง (4) 12-24 ชั่วโมง
--	--	--

ตอนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน					
ระบบโครงสร้างพื้นฐาน	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
2.1 ระบบประปา					
2.2 ระบบไฟฟ้า					
2.3 การจัดเก็บขยะมูลฝอย					
2.4 ระบบระบายน้ำ					
2.5 การบำบัดน้ำเสีย					
2.6 การคมนาคม					
2.7 โทรศัพท์พื้นฐาน					
2.8 ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา					
2.9 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ					
2.10 อื่น ๆ (ระบุ).....					

ตอนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน						
ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
3.1 ฝุ่นละออง						
3.2 เสียงดัง						
3.3 ความสั่นสะเทือน						
3.4 เชื้อโรค/ควัน						
3.5 น้ำเสีย/น้ำเน่า						
3.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ						
3.7 ชยะมูลฝอย						
3.8 ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
3.9 การเดินรถไฟ						
3.10 อื่น ๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน					
สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	ระดับความคิดเห็น				
	น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
4.1 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					
4.2 ความสัมพันธ์/ความผูกพันในชุมชน					
4.3 ความพึงพอใจต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่อยู่อาศัย					
4.4 อื่น ๆ (ระบุ).....					

ตอนที่ 5 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	
5.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระหรือไม่ (1) ไม่ทราบ (2) ทราบ (ระบุ) (2.1) เอกสาร/แผ่นพับ (2.2) ป้ายประกาศต่าง ๆ (2.3) หนังสือพิมพ์ (2.4) สื่อวิทยุ/โทรทัศน์ (2.5) เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต (2.6) เพื่อนบ้าน (2.7) ผู้นำชุมชน (2.8) หน่วยงานราชการ (2.9) เจ้าหน้าที่โครงการ (รฟท./ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน) (2.10) การจัดประชุม (2.11) อื่น ๆ (ระบุ).....	5.2 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ (1) จำเป็น (ระบุ) (1.1)..... (1.2)..... (1.3)..... (1.4)..... (2) ไม่จำเป็น (2.1) (2.2)..... (2.3)..... (2.4)..... (3) ไม่แสดงความคิดเห็น (4) ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ

ตอนที่ 6 ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ						
ประโยชน์ที่ได้รับ	ไม่ได้รับประโยชน์	ระดับของประโยชน์ที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
6.1 ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง						
6.2 ความปลอดภัยในการเดินทาง						
6.3 เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง						
6.4 การพัฒนาเศรษฐกิจในชุมชน						
6.5 การจัดหางาน/รายได้						
6.6 บริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐาน						
6.7 อื่น ๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ				
		น้อยมาก	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
7.1 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
7.2 เกิดการแบ่งแยกชุมชน						
7.3 เกิดการอพยพ/โยกย้าย						
7.4 คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
7.5 เสียง						
7.6 ความสั่นสะเทือน						
7.7 การคมนาคมขนส่ง						
7.8 การระบายน้ำ						
7.9 ชยะมูลฝอย/เศษวัสดุจากการก่อสร้าง						
7.10 การประกอบอาชีพ/รายได้						
7.11 อื่นๆ (ระบุ).....						

ตอนที่ 8 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

โทร : 0-2939-4370 (ต่อ 511-515), 081-441-3540

แฟกซ์ : 0-2513-4221

อีเมล : i.monitor@spscon.com

Line: sps-eia



ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

เอกสารที่ 6-2

ตารางผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตารางที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
1.1 เพศ		
- ชาย	88	41.9
- หญิง	122	58.1
รวม	210	100.0
1.2 อายุ		
- 18-20 ปี	0	0.0
- 21-30 ปี	25	11.9
- 31-40 ปี	50	23.8
- 41-50 ปี	69	32.9
- 51-60 ปี	29	13.8
- มากกว่า 60 ปี	37	17.6
รวม	210	100.0
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
- ประถมศึกษา	13	6.2
- มัธยมศึกษาตอนต้น	9	4.3
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	69	32.9
- อนุปริญญา/ปวส.	58	27.6
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	58	27.6
- สูงกว่าปริญญาตรี	3	1.4
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
- หัวหน้าครอบครัว	90	42.9
- บิดา/มารดา	6	2.9
- คู่สมรส	111	52.9
- บุตร/ธิดา	3	1.4
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ) : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
1.5 อาชีพ		
- ค้าขาย	65	31.0
- ธุรกิจส่วนตัว	47	22.4
- ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	29	13.8
- พนักงานบริษัทเอกชน	32	15.2
- เกษตรกร	20	9.5
- รับจ้างทั่วไป	15	7.1
- รับจ้างในงานเกษตรกรรม	2	1.0
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.6 ภูมิลำเนา		
- เป็นคนพื้นที่	206	98.1
- ย้ายมาจากที่อื่น	4	1.9
รวม	210	100.0
1.7 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่		
- น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
- 1-5 ปี	0	0.0
- 6-10 ปี	0	0.0
- 11-15ปี	2	50.0
- 16-20ปี	2	50.0
- มากกว่า 20 ปี	0	0.0
รวม	4	100.0
1.8 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน		
- 1-3 คน	129	61.4
- 4-6 คน	80	38.1
- มากกว่า 6 คน	1	0.5
รวม	210	100.0
1.9 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว		
- ผู้ที่ทำงานและมีรายได้	470	62.2
- กำลังศึกษา	138	18.3
- พ่อบ้าน/แม่บ้าน	14	1.9
- ผู้สูงอายุ	67	8.9
- เด็กเล็ก	67	8.9
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	756	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ) : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
1.10 อาชีพเสริมของครอบครัว		
- มี	18	8.6
- ไม่มี	192	91.4
รวม	210	100.0
1.11 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
- น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.0
- 10,001-20,000 บาท	2	1.0
- 20,001-30,000 บาท	4	1.9
- 30,001-40,000 บาท	45	21.4
- มากกว่า 40,000 บาท	32	15.2
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	127	60.5
รวม	210	100.0
1.12 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน		
- น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.0
- 10,001-20,000 บาท	3	1.4
- 20,001-30,000 บาท	41	19.5
- 30,001-40,000 บาท	18	8.6
- มากกว่า 40,000 บาท	30	14.3
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	118	56.2
รวม	210	100.0
1.13 ประเภทของรายจ่ายภายในครัวเรือน		
- รายจ่ายภายในครัวเรือน	192	91.4
- รายจ่ายเพื่อการประกอบอาชีพทางการเกษตร	11	5.2
- รายจ่ายเพื่อการประกอบอาชีพ (อื่น ๆ)	7	3.3
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.14 สถานะรายได้-รายจ่ายในครัวเรือน		
- พอใช้ เหลือเก็บ	141	67.1
- พอใช้ ไม่เหลือเก็บ	38	18.1
- ไม่พอใช้ มีหนี้สิน	10	4.8
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	21	10.0
รวม	210	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ) : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
1.15 พาหนะที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน		
- จักรยานยนต์ส่วนบุคคล	117	41.1
- จักรยานยนต์โดยสาร	2	0.7
- รถยนต์ส่วนบุคคล	110	38.6
- รถประจำทาง	13	4.6
- รถรับจ้างทั่วไป	31	10.9
- รถไฟ	12	4.2
- เรือโดยสาร	0	0.0
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	285	100.0
1.16 ความถี่ในการเดินทางโดยรถไฟ		
- น้อยกว่า 1 เทียบต่อเดือน	141	67.1
- 1-4 เทียบต่อเดือน	47	22.4
- 5-8 เทียบต่อเดือน	22	10.5
- 9-12 เทียบต่อเดือน	0	0.0
- มากกว่า 12 เทียบต่อเดือน	0	0.0
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.17 การเดินทางข้ามทางรถไฟ		
- ข้ามบริเวณทางข้าม/ถนนที่ราชการกำหนด	185	88.1
- ข้ามบริเวณทางข้ามที่ชุมชนกำหนดขึ้นเองเพื่อความสะดวก	25	11.9
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.18 ความถี่ในการเดินทางข้ามทางรถไฟ		
- น้อยกว่า 1 เทียบต่อวัน	123	58.6
- 1-2 เทียบต่อวัน	72	34.3
- 3-4 เทียบต่อวัน	15	7.1
- มากกว่า 4 เทียบต่อวัน	0	0.0
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0

ตารางที่ 1 (ต่อ) : ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ข้อมูลทั่วไป	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
1.19 ลักษณะที่อยู่อาศัย		
- บ้านเดี่ยว/ทาวน์เฮ้าส์	200	95.2
- อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	0	0.0
- อาคาร/สถานประกอบการ	7	3.3
- หอพัก/ห้องเช่า	3	1.4
- อาคารชุด/คอนโดมิเนียม	0	0.0
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.20 กรรมสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย		
- เป็นเจ้าของ	197	93.8
- เป็นผู้เช่า	13	6.2
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	210	100.0
1.21 ระยะเวลาต่อวันที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
- น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	4	1.9
- 4-8 ชั่วโมง	20	9.5
- 9-12 ชั่วโมง	108	51.4
- 12-24 ชั่วโมง	78	37.1
รวม	210	100.0

ตารางที่ 2 : ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	ผลการสำรวจ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.1 ระบบน้ำประปา		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	2	1.0
- มาก	176	83.8
- มากที่สุด	32	15.2
รวม	210	100.0
2.2 ระบบไฟฟ้า		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	15	7.1
- มาก	174	82.9
- มากที่สุด	21	10.0
รวม	210	100.0
2.3 การจัดเก็บขยะมูลฝอย		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	15	7.1
- มาก	186	88.6
- มากที่สุด	9	4.3
รวม	210	100.0
2.4 ระบบระบายน้ำ		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	5	2.4
- ปานกลาง	13	6.2
- มาก	184	87.6
- มากที่สุด	8	3.8
รวม	210	100.0

ตารางที่ 2 (ต่อ) : ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	ผลการสำรวจ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5 การบำบัดน้ำเสีย		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	6	2.9
- ปานกลาง	23	11.0
- มาก	173	82.4
- มากที่สุด	8	3.8
รวม	210	100.0
2.6 การคมนาคม		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	5	2.4
- ปานกลาง	27	12.9
- มาก	154	73.3
- มากที่สุด	24	11.4
รวม	210	100.0
2.7 โทรศัพท์พื้นฐาน		
- น้อยมาก	5	2.4
- น้อย	8	3.8
- ปานกลาง	33	15.7
- มาก	141	67.1
- มากที่สุด	23	11.0
รวม	210	100.0
2.8 ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	2	1.0
- ปานกลาง	34	16.2
- มาก	146	69.5
- มากที่สุด	28	13.3
รวม	210	100.0

ตารางที่ 2 (ต่อ) : ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	ผลการสำรวจ	
	จำนวน	ร้อยละ
2.9 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
- น้อยมาก	5	2.4
- น้อย	3	1.4
- ปานกลาง	27	12.9
- มาก	151	71.9
- มากที่สุด	24	11.4
รวม	210	100.0
2.10 อื่น ๆ		
- น้อยมาก	0	0.0
- น้อย	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- มาก	0	0.0
- มากที่สุด	0	0.0
รวม	0	0.0

ตารางที่ 3 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชน

[illegible]

ตารางที่ 4 : ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	ผลการสำรวจ	
	จำนวน	ร้อยละ
4.1 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
– น้อยมาก	0	0.0
– น้อย	0	0.0
– ปานกลาง	35	16.7
– มาก	170	81.0
– มากที่สุด	5	2.4
รวม	210	100.0
4.2 ความสัมพันธ์/ความผูกพันในชุมชน		
– น้อยมาก	0	0.0
– น้อย	5	2.4
– ปานกลาง	77	36.7
– มาก	121	57.6
– มากที่สุด	7	3.3
รวม	210	100.0
4.3 ความพึงพอใจต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นที่อยู่อาศัย		
– น้อยมาก	0	0.0
– น้อย	0	0.0
– ปานกลาง	76	36.2
– มาก	119	56.7
– มากที่สุด	15	7.1
รวม	210	100.0
4.4 อื่น ๆ		
– น้อยมาก	0	0.0
– น้อย	0	0.0
– ปานกลาง	0	0.0
– มาก	0	0.0
– มากที่สุด	0	0.0
รวม	0	0.0

ตารางที่ 5 : การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

การรับทราบข้อมูลข่าวสาร	ผลการสำรวจ	
	ครัวเรือนทั่วไป	
	จำนวน	ร้อยละ
5.1 ทานทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการ		
- ไม่ทราบ	4	1.9
- ทราบ	206	98.1
รวม	210	100.0
จากข้อ 5.1 ช่องทางที่รับทราบข้อมูล/ข่าวสาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- เอกสาร/แผ่นพับ	31	15.0
- ป้ายประกาศต่างๆ	2	1.0
- หนังสือพิมพ์	11	5.3
- สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.0
- อินเทอร์เน็ต	7	3.4
- เพื่อนบ้าน	35	17.0
- ผู้นำชุมชน	67	32.5
- หน่วยงานราชการ	0	0.0
- เจ้าหน้าที่โครงการ (รฟท./ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน)	52	25.2
- การจัดประชุม	1	0.5
- อื่น ๆ (ไม่ระบุ)	0	0.0
รวม	206	100.0
5.2 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ		
- จำเป็น	77	36.7
- ไม่จำเป็น	0	0.0
- ไม่แสดงความเห็น	133	63.3
- ไม่ทราบรายละเอียดโครงการ	0	0.0
รวม	210	100.0

