

เอกสารที่ 2-14

คู่มือความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



บริษัท อิตาเลียน ไทย ดิเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
เจ.2375 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร

คำนำ

บริษัท อิตาเลียน ไทย ดิเวลอปเม้นต์ จำกัด(มหาชน) ได้ตระหนักถึง
ความสำคัญของความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจาก
ความปลอดภัยเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งในการก้าวสู่ความสำเร็จของบริษัทฯ
ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีการสนับสนุนให้กิจกรรมด้านความปลอดภัยควบคู่กับการ
ทำงาน เพื่อเสริมสร้างสวัสดิภาพในการทำงานให้กับพนักงานทุกคน ตระหนักถึง
อันตรายที่จะเกิดขึ้น เพื่อควบคุม ป้องกันหรือลดความเสี่ยงจากการเกิดอันตราย
เพื่อให้บริการบริษัทฯ เองที่มีประสิทธิภาพไปพร้อมกับพนักงานทุกคนได้รับความ
ปลอดภัยในการทำงาน

ดังนั้น แผนความปลอดภัยฯ จึงจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
ขึ้น เพื่อเผยแพร่ความรู้ และเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย บริษัทฯ
หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือความปลอดภัยในการทำงานเล่มนี้ จะเสริมสร้างจิตสำนึก
ด้านความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับพนักงาน บริษัท อิตาเลียน ไทย ดิเวลอปเม้นต์
จำกัด (มหาชน) ทุกคน ได้เป็นอย่างดี

ด้วยความปรารถนาดีจาก

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และแผนกความปลอดภัยในการทำงาน
โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร



บริษัท อิตาเลียน ไทย ดิเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
เจ.2375 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร

สารบัญ

	หน้า
1. นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ของบริษัทฯ	3
2. คำศัพท์	4
3. อุบัติเหตุ	
3.1 การเกิดอุบัติเหตุ/สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	5
3.2 ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ	7
3.3 มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	8
4. กฎความปลอดภัย และสุขอนามัย	11
5. มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน	12
6. การป้องกันอันตรายจากการทำงาน	
6.1 การทำงานบนที่สูง	19
6.2 การทำงานงานตัดแอส	23
6.3 การทำงานเกี่ยวกับรถ Backhoe	24
6.4 การทำงานเกี่ยวกับรถบรรทุก	26
6.5 การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	28
6.6 การทำงานเกี่ยวกับบันได	29
6.7 การใช้บันได และนั่งร้าน	38
6.8 การทำงานนอกเสาเข็ม	43
7. การป้องกัน และระงับอุบัติเหตุ	46
8. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	58
9. การทำงานบนราง และข้างทางรถไฟ	76



เอกสารที่ 2-15

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ MK-JR/CI/SHE/071

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบการแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ของสถานประกอบการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน) โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเกษ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมวกะเกษ-คลองขนานจิตร ดังอยู่เลขที่ - สำนักงานชั่วคราว ตำบลพยุหะเสน อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ 30320 มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวอุบลสง ศรีสุธรรม
2. นางสาวนิตยา อภัยสาร
3. นางสาวปิยะพร พินิจ
4. นางสาวสาวยพิณ โอพาส
5. นายวีรวัฒน์ คลองงาม

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ ปฏิบัติงานข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นโดยอาาร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
- (3) สนองวิสัยปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ



2034/132-161 อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีคีตใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างก่อน เข้าถึง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพสำหรับสถานประกอบการที่หน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดขึ้น
 - (7) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนอย่าง โดยไม่ชักช้า
 - (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
 - (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย
- ทั้งนี้ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2562 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มิถุนายน 2562 เป็นต้นไป



(น)
ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ MK-JR/CI/SHE/052

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบการแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในระดับหัวหน้างาน ของสถานประกอบการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด(มหาชน) โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะแมา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมวกะแมา-คลองพนมจิตร ตั้งอยู่เขตที่ - สำนักงานชั่วคราว ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18180 มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายชนิต สมชัย

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นำจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

- 3) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

- 4) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอันตานั้นนายจ้างมอบหมาย
- การดำเนินงานอย่างจริงจัง และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า

- 5) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

- 6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอันตานั้นนายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ตั้งแต่ 14 มกราคม 2562 เป็นต้นไป



(นาย

ผู้จัดการโครงการ



2034/132-161 อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ผู้ บ.ณ. 1011 เพชรบุรีดีใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itt.co.th



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ MK-JR/CI/SHE/069

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดนครราชสีมา

ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะแมา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมวกะแมา-คลองพนมจิตร ตั้งอยู่เขตที่ - สำนักงานชั่วคราว ตั้งอยู่ที่ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ 30320 ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1. นางสาวปัทมาวรรณ จอสูงเนิน

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบ และเสนอแนะให้นำจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อเนื่อง

5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการ ให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ

7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้ปฏิบัติงานปลอดภัยจนจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน



2034/132-161 อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ผู้ บ.ณ. 1011 เพชรบุรีดีใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itt.co.th



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ทันสมัยกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นหน้าที่ที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป



ประกาศกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที
คำสั่งที่ ITD-RT/MK-JR/C3/SHE/028

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับ หัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ หัวหน้างานของสถานประกอบการนั้น

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที จึงขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่สาย ตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงบางกะเบา-ชุมทางถนนมริชะ สัญญาที่ 3 งานโมโนครีฟ จำนวน 1 คน ดังต่อไปนี้

1. นางสาวอรุณรัตน์ เสาศิลลา หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-3106-00141-77-8

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าความปลอดภัยในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วม ดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้มีความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน

4. ตรวจสอบสภาพการทำงานเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือ ปฏิบัติงานประจำวัน

5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องจากการ ทำงานของลูกจ้างก่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ ระดับวิชาชีพสำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิด เหตุ

7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนายจ้างโดยไม่ชักช้า

8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานปฏิบัติตามที่ตนที่ ได้รับมอบหมายตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2562

สั่ง ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562

ลงชื่อ.....

(นายพุฒิ)

นายจ้าง/ผู้แทนนายจ้าง/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงนามแทน

ประกาศกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที

คำสั่งที่ ITD-RT/MK-JR/C3/SHE/028

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับเทคนิค ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานระดับเทคนิคของสถานประกอบการนั้น

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที จึงขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานระดับเทคนิค เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมวกะเบ-ชุมพวงถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ จำนวน 1 คน ดังต่อไปนี้

1. นายวุฒิชัย สีทะโน หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-3198-00288-48-7

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอน การทำงานอย่างปลอดภัยเสนอให้นายจ้าง
3. แนะนำให้พนักงานปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนราคา

อันเนื่องมาจากการทำงานและรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันกาเกิดเหตุโดยไม่ชัก

5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับกาประสบอันตราย

6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2562

สั่ง ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562

ลงชื่อ.....
(นาย.....
ดี)

นายจ้าง/ผู้แทนนายจ้าง/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงนามแทน



ที่ สป ๐๐๒๙/๐๐๕๖

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสระบุรี
๖๗๓/๑ ถนนพืชรณรงค์สงคราม อำเภอเมืองสระบุรี

สป ๑๘๐๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ชื่นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน ผู้จัดการกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

อ้างถึง หนังสือ โครงการกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๑ ราย

ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน ๑ ราย

๒.บทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๑ ฉบับ

บทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่านได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสระบุรี ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการที่ท่านแล้ว (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ๑ ราย และระดับเทคนิค ๑ ราย) ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย ๑ และขอให้ท่านได้แจ้งเลขทะเบียนดังกล่าวให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานได้ทราบ และสามารถนำใช้เลขทะเบียนดังกล่าวในการลงทะเบียนติดต่อสื่อสารกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานในระบบการส่งเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ขอให้ท่านได้มอบหมายและกำกับ ดูแล กำชับให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ดังกล่าวได้ปฏิบัติหน้าที่ตามเอกสารที่ส่งมาด้วย ๒

อนึ่ง ถ้าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ได้พ้นสภาพการเป็นลูกจ้างของสถานประกอบการที่ท่าน ขอให้ท่านแจ้งสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสระบุรี ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นาย.....
ดี)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสระบุรี

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๑

โทรศัพท์ ๐ ๓๖๒๑ ๒๕๕๓ ต่อ ๑๔

โทรสาร ๐ ๓๖๒๓ ๐๓๔๘

บทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ระดับหัวหน้างาน

๑. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๒. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสียหายหรืออันตรายเบื้องต้น
โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ
ระดับวิชาชีพ

๓. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความ ปลอดภัย
ในการปฏิบัติงาน

๔. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อน
ลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

๕. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงาน
ที่รับผิดชอบ

๖. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจาก
การทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้ง
ต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

๗. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ
อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผลรวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาค่อนายจ้าง
โดยไม่ชักช้า

๘. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

๙. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับบริหารมอบหมาย

นายจ้างผู้ใดไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

บทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ระดับเทคนิค

๑. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๒. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน และขั้นตอนการทำงาน
อย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

๓. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

๔. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ
อันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

๕. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือ
การเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

๖. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

นายจ้างผู้ใดไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกาศกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที
คำสั่งที่ ITD-RT/MK-R/C3/SHE/028
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับ หัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ หัวหน้างานของสถานประกอบการนั้น

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที จึงขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สาย ตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะแ่น-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ จำนวน 1 คน ดังต่อไปนี้

1. นางสาวเจนจิรา ปลั่งกลาง หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-3101-00197-48-1

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการ ทำงาน
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วม ดำเนินการกันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงานเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือ ปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องจากการ ทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ ระดับวิชาชีพสำหรับสถานการณ์ที่มีความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิด เหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดอนนายจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานปฏิบัติงานที่ตามที่ได้รับมอบหมายตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2562

สั่ง ณ วันที่ 8 เมษายน 2562

ลงชื่อ

(นายพูนศักดิ์ ภูมิคุ้ม)

นายจ้าง/ผู้แทนนายจ้าง/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงนามแทน

เอกสารที่ 2-16

สถิติด้านความปลอดภัย (Safety Statistic)



สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

วันเริ่มโครงการ	1 กรกฎาคม 2561	
จนถึงปัจจุบัน	25 พฤศจิกายน 2565	
วันสิ้นสุดโครงการ	31 มีนาคม 2566	
เป้าหมายชั่วโมงการทำงาน	15,000,000	ชั่วโมง
จำนวนวันทั้งหมดตลอดระยะเวลาของการทำงาน	1,735	วัน
ปัจจุบันทำงานมาแล้ว	1,609	วัน
คงเหลือการทำงาน	126	วัน
คิดเป็นชั่วโมงการทำงานสะสม	14,421,955	ชั่วโมง/คน
อุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่	15 ธันวาคม 2563	
อุบัติเหตุสะสม ณ ปัจจุบันจำนวน	12	ครั้ง
อุบัติเหตุร้ายแรงและถึงขั้นหยุดงานสุดท้ายเมื่อวันที่	-	ครั้ง
อุบัติเหตุร้ายแรงและถึงขั้นหยุดงานสะสม ณ ปัจจุบันจำนวน	-	ครั้ง
ปัจจุบันยอดกำลังพล ITD-RT	841	คน



ตารางสรุปอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์
INCIDENT/ACCIDENT RECORD

[illegible]

8.2 สถิติด้านความปลอดภัย (Safety Statistic) ประจำเดือน ธันวาคม 2565

รายงานด้านความปลอดภัย	
สถิติด้านความปลอดภัย (Safety Statistic)	
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกะปิ – ชุมทางถนนจิระ	
วันเริ่มโครงการ	24 มกราคม 2563
วันทำงานปัจจุบัน	31 ธันวาคม 2565
วันสิ้นสุดโครงการ	23 ตุลาคม 2566
เป้าหมายการทำงาน	1,000,000 ชั่วโมงการทำงาน
จำนวนวันทำงานทั้งหมดของโครงการ	1,369 วัน
ปัจจุบันทำงานมาแล้ว	1,073 วัน
คงเหลือวันทำงานทั้งหมด	296 วัน
สถิติชั่วโมงการทำงานปัจจุบัน	460,960 ชั่วโมงการทำงาน
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-
เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงขั้นหยุดงานครั้งสุดท้ายเมื่อ	-
จำนวนอุบัติเหตุสะสมถึงปัจจุบัน	0 ครั้ง
จำนวนพนักงานปัจจุบัน	91 คน

8-4/28

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกะปิ – ชุมทางถนนจิระ

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน ฉบับที่ 35
ประจำเดือน ธันวาคม 2565

8.3 ตารางสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือน ธันวาคม 2565

ลำดับ	รายละเอียด	สถิติอุบัติเหตุ ปี 2565												รวม
		JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	
1	ทรัพย์สินเสียหาย (Properties Damage)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ปฐมพยาบาล (First Aid Injury)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	หยุดงานเกิน 3 วัน (Serious Injury)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	เสียชีวิต (Fatal)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม (Total)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8-5/28

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกะปิ – ชุมทางถนนจิระ

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน ฉบับที่ 35
ประจำเดือน ธันวาคม 2565

เอกสารที่ 2-17

ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมเก็บและขนขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 665 เลขที่ 10

องค์การบริหารส่วนตำบลพญาเย็น

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน..... 65 จาก.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา เป็นเงิน..... 5,100 - บาท..... สดคง
ไว้แล้ว แต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2565

(นางสาวอภิญญา.....) ผู้รับเงิน
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ..... หัวหน้าส่วนการคลัง
องค์การบริหารส่วนตำบลพญาเย็น



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-05631/65

วันที่ 17 กรกฎาคม 2565

เทศบาลเมืองปากช่อง

ได้รับเงินจาก บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ. .นครราชสีมา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย		120.00	
	รวมเงิน		120.00	

ตัวอักษร (หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน) :

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

(นางสาวพกมาศ กุมปรี)

พนักงานจ้างทั่วไป



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00794/65

วันที่ 7 กรกฎาคม 2565

องค์การบริหารส่วนตำบลหมากเหล็ก

ได้รับเงินจาก กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เลขประจำตัวผู้เสียภาษี [REDACTED] สำนักงานใหญ่

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ ม.5 ม.- ช.- ถ.- ต.หมากเหล็ก อ.หมากเหล็ก จ.สระบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[REDACTED]	1,000.00	[REDACTED]
รวมเงิน			1,000.00	กรุงเทพฯ 10310 ประจำเดือน ก.ค 65
ตัวอักษร (หนึ่งพันบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาววิญญา สวนขวัญ)

ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02850/65

วันที่ 7 กรกฎาคม 2565

เทศบาลเมืองทับกวาง

ได้รับเงินจาก กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที (สำนักงานใหญ่)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ ม.5 ม.- ช.- ถ.- ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[REDACTED]	1,000.00	[REDACTED]
รวมเงิน			1,000.00	ประจำเดือน กรกฎาคม 2565
ตัวอักษร (หนึ่งพันบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นายรัฐภูมิ ปภักดี)

ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่จัดเก็บรายได้



(นางสาวเบญจวรรณ เพ็ชรอาภา)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลเมืองปากช่อง

เลขที่ RCPT-06224/65

วันที่ 8 สิงหาคม 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน สิงหาคม 2565

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย		120.00	
	รวมเงิน		120.00	
ตัวอักษร (หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)				
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว				
	ลงชื่อ		ผู้รับเงิน	
		(นางสาวกามาต กุมปร)		
		พนักงานจ้างทั่วไป		



ใบเสร็จรับเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลมวกเหล็ก

เลขที่ RCPT-00796/65

วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ได้รับเงินจาก บริษัท ไรท์ตันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ ม.5 ม.- ซ.- ถ.- ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ. .สระบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	4,000.00	
	รวมเงิน		4,000.00	

ตัวอักษร (สี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

(นางสาววริญญา สวนขวัญ)

ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป

PAID



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-06666/65

วันที่ 6 กันยายน 2565

เทศบาลเมืองปากช่อง

ได้รับเงินจาก บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน กันยายน 2565

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	44 [REDACTED]	120.00	
	รวมเงิน		120.00	
คำหักเหว (หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)				
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว		ลงชื่อ [REDACTED]	ผู้รับเงิน	
			(นางสาวกามาศ กุมปรี)	
			พนักงานจ้างทั่วไป	

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 1/๒๒ เลขที่ 04

องค์การบริหารส่วนตำบลพญาเย็น

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ตุลาคม 2565 จาก บจก. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่ [REDACTED] ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา เป็นเงิน 5,400.- บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๒ ตุลาคม 2565 [REDACTED]
(นางสาวอริญญา อันทะชาติ).....ผู้รับเงิน
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ หัวหน้าส่วนการคลัง



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00520/66

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

เทศบาลเมืองปากช่อง

ได้รับเงินจาก บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย		120.00	
	รวมเงิน		120.00	

ตัวอักษร (หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวผกามาศ กุ่มปรี)

พนักงานจ้างทั่วไป

เอกสารที่ 2-18

ตัวอย่างเอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

MR-JRC1 J. 2075

2075



Ministry of Education and Higher Education



Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education

Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education



Ministry of Education and Higher Education

Ministry of Education and Higher Education

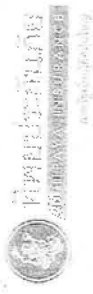


Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education

Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education

Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education
Ministry of Education and Higher Education





กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation

หน้า 5 of 7



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Ministry of Natural Resources and Environmental Conservation

หน้า 6 of 7



NR - JRC1 52875



LOCKTON 17th Floor 2049



Checked

Lockton Varna Insurance Brokers (Thailand) Ltd.

Page 1 of 7



LOCKTON 17th Floor 2049



บริษัท ล็อกตัน จำกัด (มหาชน)
17th Floor 17th Floor 2049

บริษัท ล็อกตัน จำกัด (มหาชน)
17th Floor 17th Floor 2049

บริษัท ล็อกตัน จำกัด (มหาชน)
17th Floor 17th Floor 2049



Page 7 of 7



LOCKTON

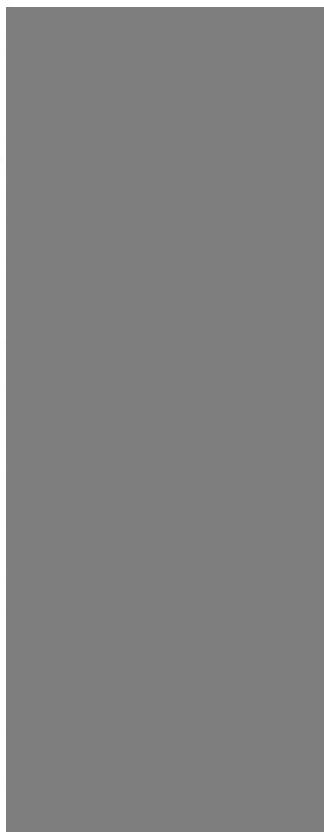
Section II) Third Party Liability



LOCKTON









International Engineering Consultants Co., Ltd.

10/58,60,61 The Trendy Tower 3rd Sukhumvit Soi 13, (Sangkhro), Klongtoey/Nua, Wattana, Bangkok 10110,
Tel: (66) 2168-7395-98, Fax: (66) 2168-7380, E-Mail: contact@iec-thailand.com



PI/nt

เอกสารแนบ 1/3 ของจดหมายที่ ITD-AT/C3/PMW/L/0030-2018
... 2 01 0. 2561 ... 1/2



International Engineering Consultants Co., Ltd.

10/58,60,61 The Trendy Tower 3rd Sukhumvit Soi 13, (Sangkhro), Klongtoey/Nua, Wattana, Bangkok 10110,
Tel: (66) 2168-7395-98, Fax: (66) 2168-7380, E-Mail: contact@iec-thailand.com



เอกสารแนบ 1/3 ของจดหมายที่ ITD-AT/C3/PMW/L/0030-2018
... 2 01 0. 2561 ... 1/2

เลขที่กรมธรรม์ ๒/๓ ของกรมธรรม์ ๒๒๐-๔๕๖๗๘๙๐-๒๐๑๘
 ณ ๒๐.๐๐.๕๕๑ หน้า ๑/๑



1115 RAMA 3 ROAD,
 CHONG MONSI,
 YANNAWA, BANGKOK 10120,
 THAILAND.
 TEL. 1736, 0 2239 2200
 โทรสาร 0 2239 2049

1-15 RAMA 3 ROAD,
 CHONG MONSI,
 YANNAWA, BANGKOK 10120,
 THAILAND.
 TEL. 1736, 0 2239 2200
 FAX. 0 2239 2049

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 DHIPIYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

1115 RAMA 3 ROAD,
 CHONG MONSI,
 YANNAWA, BANGKOK 10120,
 THAILAND.
 TEL. 1736, 0 2239 2200
 FAX. 0 2239 2049

1115 RAMA 3 ROAD,
 CHONG MONSI,
 YANNAWA, BANGKOK 10120,
 THAILAND.
 TEL. 1736, 0 2239 2200
 โทรสาร 0 2239 2049



บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 DHIPIYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

01

1115 RAMA 3 ROAD,
 CHONG MONSI,
 YANNAWA, BANGKOK 10120,
 THAILAND.
 TEL. 1736, 0 2239 2200
 FAX. 0 2239 2049

1115 ถนนรามคำแหง 3
แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10120
TEL. 1738, 0 2238 2200
FAX 0 2238 2049



บริษัท ดีพีเอประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

1116 RAMA 3 ROAD,
CHONG NONSI,
YANNAWA, BANGKOK 10120,
THAILAND.
TEL. 1738, 0 2238 2200
FAX 0 2238 2049

Contents

Policy Schedule	2
The Contract of Insurance	4
Policy Cover Section	4
Automatic Extensions	4
Optional Extensions	5
Policy Definitions	6
Claims Conditions	15
Policy Conditions	18

1115 ถนนรามคำแหง 3
แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10120
TEL. 1738, 0 2238 2200
FAX 0 2238 2049



บริษัท ดีพีเอประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

03

1116 RAMA 3 ROAD,
CHONG NONSI,
YANNAWA, BANGKOK 10120,
THAILAND.
TEL. 1738, 0 2238 2200
FAX 0 2238 2049



1115 RAMA 8 ROAD,
CHONG NONSI,
YANNAWA, BANGKOK 10123,
THAILAND,
TEL. 1738, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049

บริษัท จีพอยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

05

1115 RAMA 3 ROAD,
CHONG NONSI,
BANGKOK 10120,
THAILAND.
TEL 1736, 0 2239 2200
FAX, 0 2239 2049

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.



1175 ถนนพหลโยธิน 3
แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 2279 2200
โทรสาร 0 2279 2069

เอกสารที่ 2-19

ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมการสูบล้างปฏิรูป

๖๔
 ๐. ลอคาเทลา อ. สร.บุรี
 บริษัท อีคาเคียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บิลเงินสด เลขที่.....
CASHSALE
現兌單 เลขที่.....

นาม
 CUS
 ที่อยู่
 AD

วันที่ 11/8/65
 DATE
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAXPAPERS I.D.

จำนวน 數量 QUANTITY	รายการ 貨名 DESCRIPTION	หน่วย 價格 UNIT PRICE	จำนวนเงิน 金額 AMOUNT
	ถังผสมสีวอลล์ทอป 1.		1,443.30
	แกละ 1.		
รวมเงินทั้งสิ้น		รวมเงิน 共銀 TOTAL	1,443.30

ผู้รับเงิน 收銀人 COLLECTOR
 ขอขอบคุณที่อุดหนุน

เอกสารที่ 2-20

ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานติดตั้งกำแพงกันเสียง

สารบัญ

สารบัญ	หน้า
สารบัญตาราง	i
สารบัญรูป	ii
1. บทนำ	1
1.1 ความจำเป็นของโครงการ	1
1.2 แนวปฏิบัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการในงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2
2. เหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	3
3. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	14
3.1 รายละเอียดการออกแบบสถานีรถไฟที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	14
3.2 รายละเอียดการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง	16
3.3 ผลกระทบจากการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง	18
4. บทสรุป	31

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส 1009.4/9951 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนามกะเบา – ชุมทางถนนจ๊ะ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก 2	หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ พส(ก.ว.ล.) 1005/ว 764 ลงวันที่ 21 มกราคม 2559 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558
ภาคผนวก 3	หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ นร 0505/36653 ลงวันที่ 29 กันยายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนามกะเบา-ชุมทางถนนจ๊ะ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก 4	หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ทบทวนมติคณะกรรมการและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง
ภาคผนวก 5	หนังสือเลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ นร 0505/41882 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เรื่อง ขอฟ้องล้มเลิกการใช้พื้นที่อุโมงค์ที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนามกะเบา-ชุมทางถนนจ๊ะ
ภาคผนวก 6	แบบ สท.1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนามกะเบา-ชุมทางถนนจ๊ะ
ภาคผนวก 7	การจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงรายละเอียดและสอบถามความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ภาคผนวก 8	Metal Noise Barrier for Elevated Railway
ภาคผนวก 9	Concrete Noise Barrier for At-Grade Railway
ภาคผนวก 10	Laboratory Report on the Sound Absorption Coefficient and Sound Transmission-Loss Measurements of the Metal Noise Barrier

สารบัญตาราง

ตารางที่ 3-1	พื้นที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง	หน้า 14
ตารางที่ 3-2	รายละเอียดการปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง	17
ตารางที่ 3-3	สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง	19
ตารางที่ 3-4	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	29
สารบัญรูป		
รูปที่ 2-1	รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดคอนกรีต (Concrete)	หน้า 6
รูปที่ 2-2	รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal)	6
รูปที่ 2-3	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 1 ชุมทางเมืองมวกเหล็ก	7
รูปที่ 2-4	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 2 วัดนาพุ	8
รูปที่ 2-5	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 6 โรงเรียนวัดหนองกระทุ่ม	9
รูปที่ 2-6	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง	10
รูปที่ 3-1	ลักษณะการติดตั้งกำแพงกันเสียง	15

รายงานสรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม¹

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการพัฒนาทางรถไฟและโครงการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางมาบะตา-ชุมทางถนนจิระ

กรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงในแนวเส้นทางมาบะตา-คลองชนบทจิระ

1. บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการพัฒนาทางรถไฟและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะตา-ชุมทางถนนจิระ เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองและกฎหมายว่าด้วยการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยต่อมาคณะกรรมการผู้ชำนาญการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 ได้มีมติให้ความเห็นชอบในรายงานฯ (ภาคผนวกที่ 1) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบในรายงานฯ ในรายงานฯ ดังกล่าว การรถไฟฯ ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 (ภาคผนวกที่ 3) วันที่ 19 ธันวาคม 2560 (ภาคผนวกที่ 4) และวันที่ 18 ธันวาคม 2561 (ภาคผนวกที่ 5) ได้จัดทำโครงการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ “โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะตา-ชุมทางถนนจิระ” โดยได้จ้างบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างสัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบะตา-คลองชนบทจิระ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที (ITD-RT) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-แอลเอสเอส (ITD-LSS) เป็นผู้ดำเนินการสัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบยานิวดิสสัญญาณและโทรคมนาคม นอกจากนี้ ได้มีการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AWWW ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรถไฟฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด

¹ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 3 ไม่แก้ไขคำว่า “รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เป็น “รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ขนาน

(2) หากเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ หากโครงการเข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้มีความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอรัฐมนตรี หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2. เหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

จากมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ซึ่งกำหนดให้พื้นที่โครงการในแนวเส้นทางช่วงบางปะเกะ-คลองขนานมิตร ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีต ความสูง 3 เมตร จำนวน 7 จุด รวมระยะทาง 8,250 เมตร ดังนี้

- (1) ชุมชนเมืองมวกเหล็ก กม.ที่ 150+000 ถึง 150+100 ระยะทาง 100 เมตร
- (2) วัดน้ำพุ กม.ที่ 151+000 ถึง 151+400 ระยะทาง 300 เมตร
- (3) วัดปางอโศก กม.ที่ 161+400 ถึง 161+550 ระยะทาง 150 เมตร
- (4) โรงเรียนมารดาบุญรังษี กม.ที่ 162+200 ถึง 162+400 ระยะทาง 200 เมตร
- (5) วัดศิริรังษี กม.ที่ 175+750 ถึง 176+000 ระยะทาง 250 เมตร
- (6) โรงเรียนบ้านหนองกระทุ่ม กม.ที่ 191+000 ถึง 191+250 ระยะทาง 250 เมตร
- (7) อ่างเก็บน้ำลำตะคอง กม.ที่ 193+000 ถึง 200+000 ระยะทาง 7,000 เมตร

จากข้อกำหนดเดิมข้างต้น ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 1 ร่วมกับ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW พบว่ามีความจำเป็นต้องปรับตำแหน่งและรูปแบบกำแพงกันเสียงให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จำนวน 2 จุด และยกเลิก จำนวน 2 จุด ดังนี้

- **ตำแหน่งที่ 1 ชุมชนเมืองมวกเหล็ก (กม.ที่ 150+000 ถึง 150+100) :** จากการตรวจสอบพบว่าพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงระยะทาง 100 เมตร บริเวณ กม.ที่ 150+000 ถึง 150+100 นั้น อยู่ตรงกับบริเวณ กม.ที่ 147+870 ถึง 147+970' ของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นช่วงเริ่มต้นของทางรถไฟยกระดับ และอยู่ในระยะประชิดกับกลุ่มบ้านพักอาศัย (หมู่บ้านจัดสรร) ดังนั้น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตความสูง 3 เมตร ที่เขตทางรถไฟ (ROW) ตามที่ EIA กำหนด (รูปที่ 2-1) จะไม่สามารถลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อกลุ่มบ้านเรือน/ชุมชนในบริเวณนี้ได้ ประกอบกับการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงรายละเอียดและสอบถามความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2563 ซึ่งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ขัดต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการติดตั้งกำแพงกันเสียงในตำแหน่งที่ 1 (ภาคผนวกที่ 7) จึงเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบกำแพงกันเสียงเป็นวัสดุประเภทโลหะ (รูปที่ 2-2) ติดตั้งบนทางยกระดับฝั่งซ้ายระยะทาง 100 เมตร (รูปที่ 2-3 และภาคผนวกที่ 8)

- **ตำแหน่งที่ 2 วัดน้ำพุ (กม.ที่ 151+000 ถึง 151+400) :** จากการตรวจสอบพบว่าพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงระยะทาง 300 เมตร บริเวณ กม.ที่ 151+000 ถึง 151+400 นั้น อยู่ตรงกับ กม.ที่ 151+100 ถึง 151+250' ของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นทางรถไฟยกระดับ ความสูง 33.96 เมตร (P.42) 43.0 เมตร (P.43) และ 24.72 เมตร (P.44) ผ่านกลางพื้นที่วัดน้ำพุ โดยการก่อสร้างทางวิ่งในบริเวณนี้ได้มีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายโยธาและศาลาการเปรียญออกจากแนวทางวิ่ง เพื่อก่อสร้างทางยกระดับ ดังนั้น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตแบบมีก้าน ความสูง 3 เมตร ที่เขตทางรถไฟ (ROW) ตามที่ EIA กำหนด (รูปที่ 2-1) จะไม่สามารถลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อวัดน้ำพุได้ ประกอบกับการจัดการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงรายละเอียดและสอบถามความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2563 (ภาคผนวกที่ 7) ซึ่งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ขัดต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการติดตั้งกำแพงกันเสียงในตำแหน่งที่ 2 จึงเสนอให้เปลี่ยนรูปแบบกำแพงกันเสียงเป็นวัสดุประเภทโลหะ (รูปที่ 2-2) ติดตั้งบนทางยกระดับฝั่งซ้ายและฝั่งขวา เป็นระยะทางรวม 300 เมตร (รูปที่ 2-4 และภาคผนวกที่ 8)

- **ตำแหน่งที่ 6 โรงเรียนบ้านหนองกระทุ่ม (กม.ที่ 191+000 ถึง 191+250) :** จากการตรวจสอบพบว่าพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงระยะทาง 250 เมตร บริเวณ กม.ที่ 191+000 ถึง 191+250 นั้น (รูปที่ 2-1) อยู่ตรงกับ กม.ที่ 191+050 ถึง 191+300' ของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจากการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงรายละเอียดและสอบถามความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วน

เสีย เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 7) พบว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ไม่ต้องการให้ก่อสร้างกำแพงกันเสียงในตำแหน่งที่ 6 เนื่องจาก ไม่ต้องการให้เกิดการบดบังทัศนียภาพและทัศนียภาพของบ้านเรือนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งของโรงเรียนที่อยู่ห่างจากแนวทางวิ่งประมาณ 50 เมตร และผลการประเมินเสียงรบกวนที่เลวร้ายที่สุด (Worst Case) ในปีที่ 20 ที่เปิดดำเนินการพบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง เท่ากับ 64.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเสนอให้ยกเลิกการติดตั้งกำแพงกันเสียงในตำแหน่งที่ 6 ตามความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (รูปที่ 2-5 และภาคผนวกที่ 9)

- ตำแหน่งที่ 7 อ้างอิงน้ำลำตะคอง (กม.ที่ 193+000 ถึง 200+000) : จากการตรวจสอบพบว่าพื้นที่ที่ถูกกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงระยะทาง 7,000 เมตร บริเวณ กม.ที่ 193+000 ถึง 200+000 นั้น (รูปที่ 2-1) อยู่ตรงกับ กม.ที่ 193+000 ถึง 200+000 ของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นแนวทางวิ่งระดับดินขนานไปกับแนวทางเดินที่วิ่งเลียบขอบอ่างเก็บน้ำลำตะคอง พื้นที่ตามเขตทางรถไฟ (ROW) ฝั่งซ้ายทางวิ่งติดกับเนินเขาเป็นพื้นที่ป่าของกรมป่าไม้ ฝั่งขวาทางวิ่งติดกับเนินน้ำของกรมชลประทาน จากสภาพพื้นที่ฝั่งขวาทางวิ่งซึ่งเป็นตำแหน่งที่ EIA กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงคอนกรีตแบบสูง 3 เมตร ที่เขตทางรถไฟ (ROW) นั้น พบว่า มีข้อจำกัดด้านพื้นที่กำแพงกันเสียงก่อสร้าง จึงเสนอให้ยกเลิกการติดตั้งกำแพงกันเสียงในตำแหน่งที่ 7 เนื่องจากข้อจำกัดดังนี้ (รูปที่ 2-6 และภาคผนวกที่ 8)

1. การก่อสร้างกำแพงกันเสียงตามตำแหน่งและรูปแบบที่ EIA กำหนด คือ ก่อสร้างเป็นคอนกรีตแบบมีค้ำยัน สูง 3 เมตร ที่เขตทางรถไฟ (ROW) จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือความขัดแย้งกับองค์ประกอบของภูมิทัศน์ที่มีอยู่เดิมอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นการลดคุณค่าทางสุนทรียภาพของอ่างเก็บน้ำลำตะคอง
2. พื้นที่ดังกล่าวในปัจจุบันไม่ได้มีลักษณะเป็นชุมชน ไม่มีพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาลากลาง และแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดีตั้งอยู่ และไม่มีแนวโน้มหรือโอกาสที่จะพัฒนาเป็นชุมชน เนื่องจากฝั่งซ้ายทางวิ่งเป็นพื้นที่ของกรมป่าไม้ และฝั่งขวาทางวิ่งอ่างเก็บน้ำลำตะคองซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมชลประทาน
3. พื้นที่ก่อสร้างในช่วงดังกล่าวมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ก่อสร้าง โดยฝั่งซ้ายเป็นลาดเชิงเขาสูงชันที่มีงานดินติดกับขอบเขตของพื้นที่ป่าไม้ และฝั่งขวาเป็นพื้นที่ของอ่างเก็บน้ำลำตะคองที่มีระดับความสูงระหว่างสังหารรถไฟและอ่างเก็บน้ำลำตะคองที่ต่างกันมาก จึงไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการก่อสร้างกำแพงกันเสียงแบบมีค้ำยัน ตามรูปแบบที่ระบุไว้ในรายงาน EIA

นอกจากนี้ จากการจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงรายละเอียดและสอบถามความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวกที่ 7) พบว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเห็นด้วยกับการยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงในตำแหน่งที่ 7 เนื่องจากเหตุผลด้านการบำบัดน้ำที่ดียภาพ

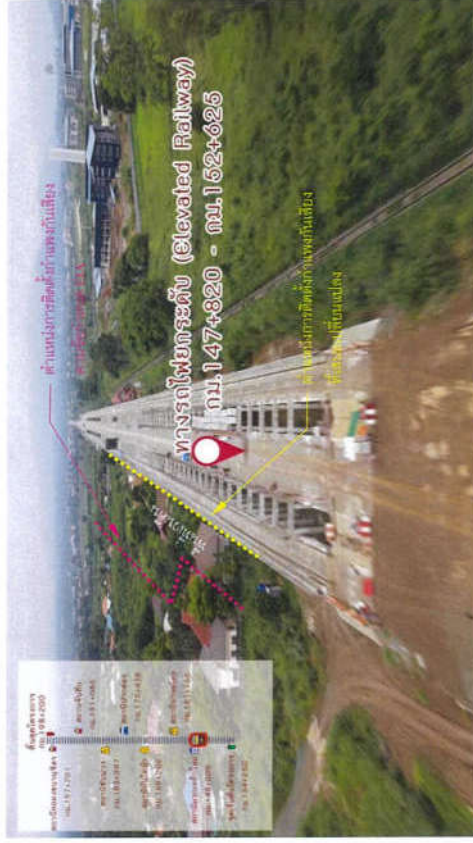
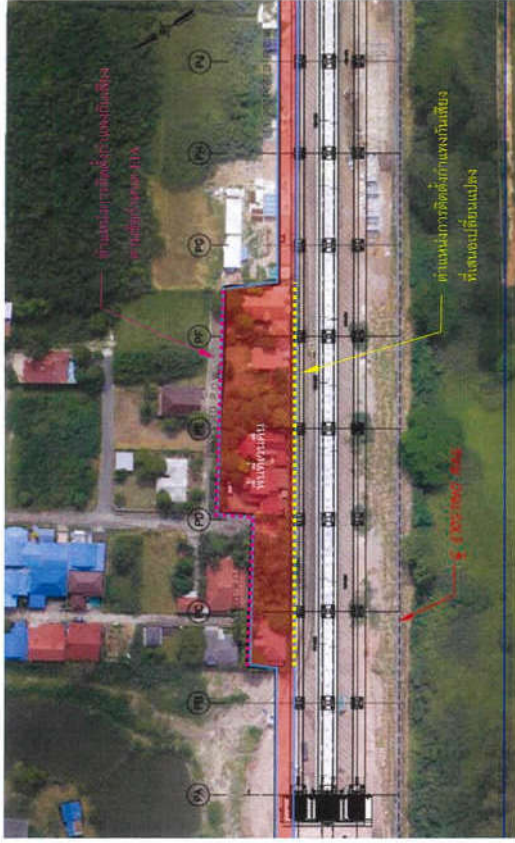
การยกเลิกและการเปลี่ยนแปลงรูปแบบกำแพงกันเสียงในข้างต้น เข้าข่ายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ดังนั้น การรถไฟฯ ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการ จึงได้มีการพิจารณาประเมินผลกระทบตามหลักการและการและแนวทางการปฏิบัติที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบไม่ชอบในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 และการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2563 ต่อไป



รูปที่ 2-1 รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดคอนกรีต (Concrete)



รูปที่ 2-2 รูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal)



รูปที่ 2-3 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 1 ชุมชนเมืองมาเหล็ก



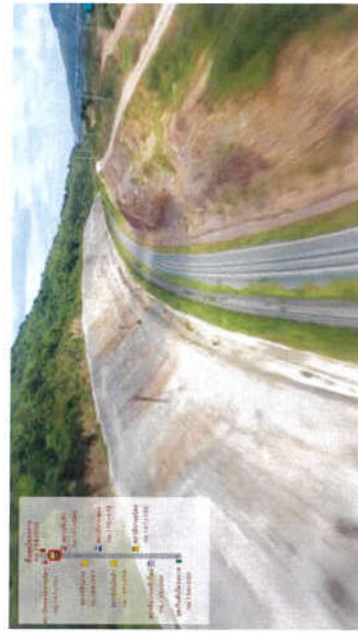
รูปที่ 2-4 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 2 วัดน้ำพุ



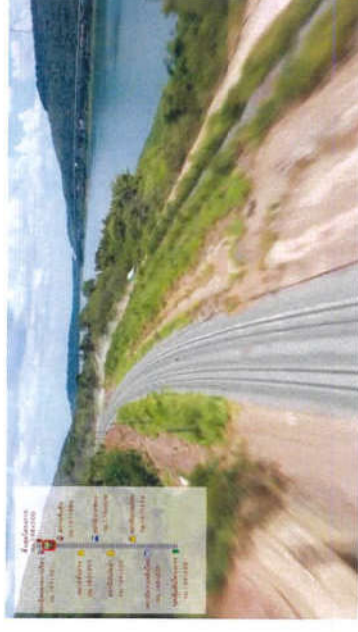
รูปที่ 2-6 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง



รูปที่ 2-5 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 6 โรงเรียนวัดหนองกระทุ่ม



รูปที่ 2-6 (ต่อ) ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสี่ยงจุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง



รูปที่ 2-6 (ต่อ) ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสี่ยงจุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง



รูปที่ 2-6 (ต่อ) ตำแหน่งที่ตั้งกำแพงกันเสียงจุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง

3. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

3.1 แผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียงที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบรรเทาผลกระทบด้านเสียง (มีนาคม 2559) ได้กำหนดจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางคมนาคม - ขุมทางถนน (มีนาคม 2559) ได้กำหนดแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียงโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้ดังนี้

(1) หลักการและเหตุผล

ในการเปิดดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดเสียงดังจากการเดินรถที่มีจำนวนขบวนรถไฟเพิ่มขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ที่อยู่ติดเขตทางรถไฟ ดังนั้น จึงต้องมีแผนปฏิบัติการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมระดับเสียงอันเกิดจากการเดินรถไฟทางคู่ให้อยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่อ้อมไหวด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีพื้นที่ติดตั้ง จำนวน 13 แห่ง ดังนี้ (ตารางที่ 3-1)

ตารางที่ 3-1 พื้นที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ้อมไหว	กิโลเมตรที่	ระยะห่างจากแนวเส้นทาง (เมตร)	ระดับเสียงคาดการณ์ในปีที่แล้วรายที่สุด (พ.ศ. 2577) (dBA)
ชุมชนเมืองมวกเหล็ก	150+000 ถึง 150+100	30	69.5*
วัดน้ำพุ	151+000	50	67*
สถานที่ราชการและชุมชนบริเวณสถานีกลาง	156+000 ถึง 158+000	30	67.5
สถานที่ราชการและชุมชนบริเวณสถานีบางไค	161+000 ถึง 163+000	30	67.5
วัดป่าอ้อไค	161+500	40	65
โรงเรียนมารดาบุญรังษี	162+262	40	65
สถานที่ราชการและชุมชนบริเวณสถานีบ้านไผ่	168+500 ถึง 170+000	30	67.5
สถานที่ราชการและชุมชนบริเวณสถานีปากช่อง	172+100 ถึง 178+500	30	67.5
วัดศรีรัตน	175+500 ถึง 176+500	ติดตั้งทาง	67.5
โรงเรียนบ้านหนองกร่ม	191+100	50	64
โรงเรียนบ้านลาดบัวขาว	208+100	50	65
วัดสี่สีวัดฉนวน	221+400	ติดตั้งทาง	67.5
สถานที่ราชการและชุมชนสถานีรถไฟสูงเนิน	230+700 ถึง 131+200	65	65

หมายเหตุ : * รวมเสียงทางรถไฟ +2 dBA

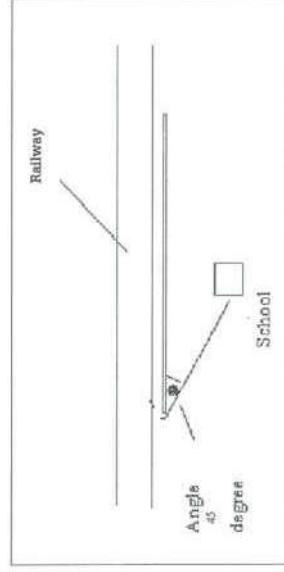
(4) วิธีการดำเนินการ

กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตแบบมีค้ำยัน โดยทำการติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อนหน้าเสียงแวดล้อม ตั้งอยู่ติดเขตทางรถไฟของโครงการและพื้นที่ที่มีระดับเสียงใน 2577 เท่ากับ 65 เดซิเบล(เอ) ขึ้นไป รวมทั้งสิ้น 13 แห่ง โดยกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่เขตทางรถไฟโดยก่อสร้างเป็นกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตสูง 3 เมตร จากระดับราง ลักษณะการก่อสร้างคล้ายการก่อสร้างรั้วทั่วไป และก่อสร้างยาวประมาณช่วงละ 100-450 เมตร เพื่อให้ได้มุม 45 องศา (รูปที่ 3-1)

สำหรับราคาค่าก่อสร้างกำแพงกันเสียงมีราคาประมาณ 6,000 บาท/เมตรความยาว ทั้งนี้กำแพงกันเสียงสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 3-5 เดซิเบล(เอ) ที่ผู้รับเสียง โดยมีระยะทางที่ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้

- ชุมชนเมืองม่วงเหล็ก กม.ที่ 150+000 ถึง 150+100 ระยะทาง 100 เมตร
- วัดน้ำพุ กม.ที่ 151+000 ถึง 151+400 ระยะทาง 300 เมตร
- วัดป่าอโศก กม.ที่ 161+400 ถึง 161+550 ระยะทาง 150 เมตร
- โรงเรียนมารดาบุญรังษี กม.ที่ 162+200 ถึง 162+400 ระยะทาง 200 เมตร
- วัดศรีวันดี กม.ที่ 175+750 ถึง 176+000 ระยะทาง 250 เมตร
- โรงเรียนบ้านหนองกระทุ่ม กม.ที่ 191+000 ถึง 191+250 ระยะทาง 250 เมตร
- อ่างเก็บน้ำลำตะคอง กม.ที่ 193+000 ถึง 200+000 ระยะทาง 7,000 เมตร
- โรงเรียนบ้านลาดบัวขาว กม.ที่ 208+170 ถึง 208+300 ระยะทาง 130 เมตร
- โรงเรียนวัดหนองคุด กม.ที่ 217+500 ถึง 217+650 ระยะทาง 150 เมตร
- วัดสี่ัคคิวนารม กม.ที่ 221+400 ถึง 221+550 ระยะทาง 150 เมตร
- ศาลเจ้าพ่ออุ้งนีน กม.ที่ 231+100 ถึง 231+200 ระยะทาง 100 เมตร
- วัดป่าจิตตสันติ กม.ที่ 259+000 ถึง 259+750 ระยะทาง 750 เมตร
- โรงเรียนบ้านหลักร้อย กม.ที่ 259+000 ถึง 259+100 ระยะทาง 100 เมตร

รวมระยะทางติดตั้งกำแพงกันเสียง 9,630 เมตร



รูปที่ 3-1 ลักษณะการติดตั้งกำแพงกันเสียง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงก่อสร้างโครงการ และดูแลรักษาตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

(7) การบริหารแผนงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทยควบคุมและประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบตามมาตรการที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด

(8) งบประมาณ

ระยะก่อสร้าง : ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งกำแพงกันเสียงประมาณ 57,780,000 บาท ประกอบด้วย

- ค่ากำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตแบบมีค้ำยัน (รวมค่าติดตั้ง) ประมาณ 6,000 บาท/เมตร 9,630 เมตร
- ความยาวของกำแพงกันเสียง 3 เมตร
- กำแพงกันเสียงสูง 5 เมตร
- พื้นที่ถมไนโตรที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงทั้งหมด 57,780,000 บาท

3.2 รายละเอียดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

การก่อสร้างกำแพงกันเสียงในพื้นที่โครงการช่วงมาบะเบา-คลองขนานจิตร ได้มีการพิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับรูปแบบทางรังและสภาพพื้นที่ปัจจุบันของพื้นที่ที่อยู่ข้างเสียงพื้นที่โครงการ ตลอดจนความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย นอกจากนี้ ในการออกแบบและการพิจารณาเลือกวัสดุที่ก่อสร้างกำแพงกันเสียง ได้คำนึงถึงประสิทธิภาพการลดเสียง อายุการใช้งาน และความสะดวกของการซ่อมบำรุง ตลอดจนการจัดหา/จัดซื้อวัสดุทดแทน ดังตารางที่ 3-2 และเอกสารในภาคผนวกที่ 7

3.3 ผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

การตรวจสอบและประเมินผลกระทบที่เกิดจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างและการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าโครงการฯ ได้มีการพิจารณาตามหลักการและแนวทางการปฏิบัติที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561 และการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ในประเด็นผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนในพื้นที่โครงการฯ และผลกระทบด้านสุขภาพต่อประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 3-3)

3-3)

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ลำดับ	พื้นที่ติดตั้ง	ระดับเสียง ^{1/}	รายละเอียดที่กำหนดใน EIA					รายละเอียดที่โครงการดำเนินการ					สรุปการเปลี่ยนแปลง
			ตำแหน่ง	วัสดุ	ความสูง	ความยาว	การลดเสียง	ตำแหน่ง	วัสดุ	ความสูง	ความยาว	การลดเสียง	
1	ชุมชนเมืองบางพลี	69.5 dBA	ROW	Concrete	3 m.	100 m.	3-5 dBA	Parapet - L	Metal ^{2/}	3 m.	100 m.	19.6-58.7 dB ^{3/}	เปลี่ยนแปลงวัสดุและตำแหน่งติดตั้ง ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่
2	วัดน้ำพุ	67.0 dBA	ROW	Concrete	3 m.	300* m.	3-5 dBA	Parapet - LR	Metal ^{2/}	3 m.	300 m.	19.6-58.7 dB ^{3/}	เปลี่ยนแปลงวัสดุและตำแหน่งติดตั้ง ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่
3	วัดป่าอ้อ	65.0 dBA	ROW	Concrete	3 m.	150 m.	3-5 dBA	ROW ⁴ - R	Concrete	3 m.	150 m.	3-5 dBA	ไม่เปลี่ยนแปลง
4	โรงเรียนวัดนาครีรักษ์	65.0 dBA	ROW	Concrete	3 m.	200 m.	3-5 dBA	ROW ⁴ - R	Concrete	3 m.	200 m.	3-5 dBA	ไม่เปลี่ยนแปลง
5	วัดศรีวัด	67.5 dBA	ROW	Concrete	3 m.	250 m.	3-5 dBA	ROW ⁴ - R	Concrete	3 m.	250 m.	3-5 dBA	ไม่เปลี่ยนแปลง
6	โรงเรียนบ้านหนองกระทุ่ม	64.0 dBA	ROW	Concrete	3 m.	250 m.	3-5 dBA	-	-	-	-	-	ยกเลิกการติดตั้ง เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตามความต้องการของพื้นที่
7	อ่างเก็บน้ำห้วยคต	-	ROW	Concrete	3 m.	100 m.	3-5 dBA	-	-	-	-	-	ยกเลิกการติดตั้ง เนื่องจากข้อจำกัดด้านสภาพพื้นที่ และผลกระทบด้านทัศนียภาพ ตามความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

หมายเหตุ : ROW - R หมายถึง ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่เขตทางรถไฟฝั่งขวา

: Parapet - L หมายถึง ติดตั้งกำแพงกันเสียงทางยกระดับฝั่งซ้าย

: Parapet - LR หมายถึง ติดตั้งกำแพงกันเสียงทางยกระดับฝั่งซ้ายและฝั่งขวา

: * ค่าผลการอินทิเกรต 20 ที่เปิดดำเนินการ

: ^{1/} Absorptive Type

: ^{2/} Table 2, The airborne sound transmission-loss (TL) for each individual 1/3 octave band center frequency and STC rating of the test panel, Laboratory Report on the Sound Absorption Coefficient and Sound Transmission-Loss Measurements of the Metal Noise Barrier for Project: Highway Route No.304 A, KABIN BURI - A, WANGNAM KEAW (Km.41+900 - Km.50+700), ศูนย์บริการวิชาการ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ภาคผนวกที่ 10)

: * ค่าการรวมเสียงและผลกระทบ

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสี่ยง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EIA	สาระสำคัญของการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)						
3. คุณภาพอากาศและคุณภาพอากาศ	- ผลพิษจากการก่อสร้าง - ผลพิษจากการเปิดให้บริการ	- การก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะเกิดเสียงทางอากาศหลัก ได้แก่ ผื่นสะท้อนรวม (TSP) ซึ่งจากการประเมินความเข้มขึ้นของผื่นสะท้อนรวม (TSP) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ทั้งโครงการ) โดยใช้นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Fixed Box Model) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ดังนั้น ไม่อาจรวมค่าการก่อสร้างกำแพงกันเสียงจะส่งผลผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	จุดที่ 1 ขุมขุดเหมืองหลัก : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (Parapet) คาดว่า จะก่อให้เกิดผื่นสะท้อนรวม (TSP) ในระดับที่ยังไม่ถึงขั้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อผื่นสะท้อนรวม (TSP) 3 เมตร ที่ ROW ดังนั้น ไม่อาจรวมค่าการก่อสร้างกำแพงกันเสียงจะส่งผลผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 วัสดุบำรุง : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (Parapet) คาดว่า จะก่อให้เกิดผื่นสะท้อนรวม (TSP) ในระดับที่ยังไม่ถึงขั้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อผื่นสะท้อนรวม (TSP) 3 เมตร ที่ ROW ดังนั้น ไม่อาจรวมค่าการก่อสร้างกำแพงกันเสียงจะส่งผลผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านนอกระบบ : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะทำให้ไม่เกิดผื่นสะท้อนรวม (TSP) จากการก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะทำให้ไม่เกิดผื่นสะท้อนรวม (TSP) จากการก่อสร้างระยะทาง 7,000 เมตร ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
4. เสียง	- เสียงจากการก่อสร้าง	- การก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนเกินบริเวณริมขอบเขตการปล่อยในช่วงไม่เกิน 88 เดซิเบล(เอ) เป็นครั้งคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสียงรบกวนเกินระดับปานกลาง	จุดที่ 1 ขุมขุดเหมืองหลัก : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (Parapet) จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนเกินบริเวณริมขอบเขตการปล่อยในช่วงไม่เกิน 88 เดซิเบล(เอ) เป็นครั้งคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสียงรบกวนเกินระดับปานกลาง	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 วัสดุบำรุง : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (Parapet) จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนเกินบริเวณริมขอบเขตการปล่อยในช่วงไม่เกิน 88 เดซิเบล(เอ) เป็นครั้งคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสียงรบกวนเกินระดับปานกลาง	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านนอกระบบ : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะทำให้ไม่เกิดเสียงรบกวนเกินจากการก่อสร้างกำแพงกันเสียง ระยะทาง 250 เมตร จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสียงรบกวนเกินระดับปานกลาง	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EA	ก่อสร้างตามแบบที่ปรับใหม่	ผลกระทบต่อการสำคัญ ของรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
3. ธาตุวิวัฒนาการ แผ่นดินไหว	- โครงสร้างทางธรณี - การเกิดแผ่นดินไหว	- การก่อสร้างเพื่อทำฐานรากโครงสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร ที่ ROW บริเวณลัดไม่มากนัก ซึ่งคาดว่าจะมีการควบคุมสภาพทางธรณีวิทยาตามค่ามาตรฐานพื้นที่ในระดับที่ - กำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร อยู่ในเขตเสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 ความรุนแรง III-IV แมริคัสส์ อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปี พ.ศ. 1545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงคาดว่าโครงสร้างของสะพานที่ได้รับการออกแบบจากผู้เชี่ยวชาญจะไม่มีปัญหาผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว	จุดที่ 1 ขุนเขานิคมอกหมอก: การก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางธรณีวิทยา (Parapet) ไม่ต้องการก่อสร้างเพื่อทำฐานรากโครงสร้างที่ ROW ดังนั้น จึงไม่พบความผิดปกติทางธรณีวิทยาตามค่ามาตรฐานพื้นที่	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 ไร่บ้าน: การก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางธรณีวิทยา (Parapet) ไม่ต้องการก่อสร้างเพื่อทำฐานรากโครงสร้างที่ ROW ดังนั้น จึงไม่พบความผิดปกติทางธรณีวิทยาตามค่ามาตรฐานพื้นที่	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม: ไม่มีการก่อสร้างเพื่อทำฐานรากโครงสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร ที่ ROW ดังนั้น จึงไม่พบความผิดปกติทางธรณีวิทยาตามค่ามาตรฐานพื้นที่	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 ย่างกับน้ำค้างคอง: ไม่มีการก่อสร้างเพื่อทำฐานรากโครงสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร ที่ ROW ดังนั้น จึงไม่พบความผิดปกติทางธรณีวิทยาตามค่ามาตรฐานพื้นที่	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 1 ขุนเขานิคมอกหมอก: การก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางธรณีวิทยา (Parapet) ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพและสภาพทางธรณีวิทยา ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 ไร่บ้าน: การก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางธรณีวิทยา (Parapet) ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพและสภาพทางธรณีวิทยา ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
2. สภาพทางน้ำและ คุณภาพน้ำบริเวณ	- สภาพทางน้ำของน้ำใต้ดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน	- ด้านพื้นที่ก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร ที่ ROW ไม่ได้มีการตัดผ่านคลอง/ห้วยอย่างใดก็ตาม กำแพงคอนกรีตที่ก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำในดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้ในระดับที่ต่ำ	จุดที่ 1 ขุนเขานิคมอกหมอก: การก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางธรณีวิทยา (Parapet) ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพและสภาพทางธรณีวิทยา ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 ไร่บ้าน: การก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางธรณีวิทยา (Parapet) ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพและสภาพทางธรณีวิทยา ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม: การขุดลอกการก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร ที่ ROW ทำให้ไม่เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 ย่างกับน้ำค้างคอง: การขุดลอกการก่อสร้างกำแพงกันเสียดินคอนกรีต 3 เมตร ที่ ROW ทำให้ไม่เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยาบริเวณนี้	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EIA	ก่อสร้างตามแบบที่ปรับเปลี่ยน	ผลกระทบต่อการสำคัญของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)						
4. เสียง (ต่อ)			<p>จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม เนื่องจากแนวเขตไร้วัดอยู่ห่างจากแนวทแยงของโครงการช่วง กม.ที่ 191+000 ถึง 191+250 (กม.ใหม่ 193+000 ถึง 200+000) ระยะทางประมาณ 100 เมตร ซึ่งจากผลการประเมินเสียงกรณี Worst Case) ในปี 20 ที่เปิดดำเนินการโครงการ ที่ระยะห่าง 50 เมตร พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง เท่ากับ 64.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)</p> <p>จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำลำตะคอง เนื่องจากพื้นที่ห่าง กม.ใหม่ 193+000 ถึง 200+000 ระยะทาง 7,000 เมตร ดังกล่าวในปัจจุบันไม่ได้มีลักษณะเป็นชุมชน ไม่มีพื้นที่อยู่อาศัย เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาลากลาง เมืองแห่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี ตั้งอยู่ และแทบไม่มีโอกาสพัฒนาเป็นชุมชนเนื่องจากมีข้อห้ามเป็นพื้นที่ป่าซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมป่าไม้ และมีขนาทางเป็นอ่างเก็บน้ำซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมชลประทาน</p>	เทียบเท่า (-)	จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
5. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none">- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง- ความสั่นสะเทือนจากการวิ่งของรถไฟ	ความสั่นสะเทือนจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW สามารถวัดขึ้นได้หลายลักษณะ เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเจาะ เป็นต้น อย่างไรก็ตามในระยะประมาณ 20-30 เมตร จากจุดที่กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ไม่พบโครงสร้างหรืออาคารเก่าแก่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ	<p>จุดที่ 1 ชุมชนเมืองนวกเหล็ก : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งที่โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ บนความสูงประมาณ 3 เมตร จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระยะประชิด ROW ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>จุดที่ 2 วัดน้ำพุ : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งที่โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ บนความสูงประมาณ 3 เมตร จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในระยะประชิด ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW ระยะทาง 250 เมตร จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW ระยะทาง 7,000 เมตร จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p>	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
				น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
				น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EIA	สาระสำคัญของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการสำคัญของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)						
4. เสียง (ต่อ)	<div><div>- เสียงจากการก่อสร้าง (ต่อ)</div><div>- การป้องกัน/ลดเสียงในระยะเปิดดำเนินการ</div></div>	<div><div>- การก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW เป็นการลดผลกระทบด้านเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากตัวรถจักร รถโดยสาร และรถสินค้าที่วิ่งบนรางรถไฟ (เสียงจากเครื่องยนต์และเสียงจากล้อสัมผัสกับราง) ในระยะเปิดดำเนินการ 10 กิโลเมตรจากท่าเรือบ้านฉาง ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร (Leq 24 Hr) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้ จากการประเมินระดับเสียงเฉลี่ยย้อนพื้นที่ตอนล่างจะได้รับในกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) โดยให้แบบจำลอง CREATE พบว่า</div><div>จุดที่ 1 ชุมชนเมืองนวกเหล็ก : คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงในปี 20 ที่เปิดดำเนินการประมาณ 69.5 เดซิเบล(เอ)</div><div>จุดที่ 2 วัดน้ำพุ : คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงในปี 20 ที่เปิดดำเนินการประมาณ 67.0 เดซิเบล(เอ)</div><div>จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม: คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงในปี 20 ที่เปิดดำเนินการ 64.0 เดซิเบล(เอ)</div></div>	<div><div>จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะทำให้ไม่เกิดเสียงรบกวนจากการก่อสร้างกำแพงกันเสียงระยะทาง 7,000 เมตร ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง</div><div>จุดที่ 1 ชุมชนเมืองนวกเหล็ก : แนวทางวิ่งช่วง กม. 150+000 ถึง 150+100 (กม.ใหม่ 147+870 ถึง 147+970) เป็นช่วงเริ่มต้นของทางรถไฟยกระดับ ไล่ระดับความสูง 3.60 เมตร (P3) 3.60 เมตร (PD) 3.60 เมตร (PE) และ 3.72 เมตร (PF) ตามลำดับ ดังนั้น การติดตั้งกำแพงกันเสียงที่โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (Parapet) จะสามารถลดเสียงที่ส่งผ่านได้ต่ำกว่าการติดตั้งที่ ROW ซึ่งอยู่ด้านล่างของทางวิ่ง สำหรับการปรับปรุงแบบวัสดุกันเสียง ได้เลือกใช้วัสดุชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ที่มีค่า Transmission (TL) อยู่ในช่วง 19.6-58.7 เดซิเบลซึ่งเพียงพอต่อการลดเสียงจากแนวทแยงบริเวณชุมชนนวกเหล็กที่ไม่มีการประเมินเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ในปี 20 ที่เปิดดำเนินการไว้ที่ 69.5 เดซิเบล(เอ) ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</div><div>จุดที่ 2 วัดน้ำพุ: แนวทางวิ่งช่วง กม. 151+000 ถึง 151+400 (กม.ใหม่ 151+100 ถึง 151+250) เป็นแนวทแยงวิ่งเชื่อมผ่านกลางพื้นที่ของกรีนฟิว พาร์ค ในบริเวณนี้มีการเวนคืนที่ดินและซื้อที่ดินอยู่ใกล้และคาบการป้อนข้อมูลจากแนวทแยงเพื่อก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับ มีความสูง 33.96 เมตร (P.42), 43.0 เมตร (P.43) และ 24.72 เมตร (P.44) ดังนั้น การติดตั้งกำแพงกันเสียงที่โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ (Parapet) จะสามารถลดเสียงที่ส่งผ่านได้ต่ำกว่าการติดตั้งที่ ROW เนื่องจากการติดตั้งที่ ROW จะไม่สามารถป้องกันเสียงที่จะเกิดขึ้นต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้างของวัดน้ำพุได้ สำหรับการปรับปรุงแบบวัสดุกันเสียง ได้เลือกใช้วัสดุชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ที่มีค่า Transmission (TL) อยู่ในช่วง 19.6-58.7 เดซิเบล ซึ่งเพียงพอต่อการลดเสียงจากแนวทแยงบริเวณวัดน้ำพุที่ไม่มีการประเมินเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ในปี 20 ที่เปิดดำเนินการไว้ที่ 67.0 เดซิเบล(เอ)</div></div>	<div><div>น้อยกว่า (+)</div><div>น้อยกว่า (+)</div><div>น้อยกว่า (+)</div></div>	<div><div>ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง</div><div>จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง</div><div>จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง</div></div>	<div><div>ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง</div><div>ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง</div><div>ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง</div></div>

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EIA	ก่อสร้างตามแบบที่ปรับปรุงใหม่	ผลกระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)						
14. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	- แหล่งโบราณคดีและศาสนสถาน	ตำแหน่งที่ตั้งก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงท่อนกริดสูง 3 เมตร ที่อยู่ห่างจากแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานที่อยู่ห่างจากเขตทางน้อยกว่า 200 เมตร อาจได้รับผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้าง และเสียงจากรถไฟในระหว่างดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวสามารถควบคุมได้ด้วยมาตรการผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในวงกว้าง	จุดที่ 1 ขุมชนเมืองมวกเหล็ก : การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ในช่วง PC มี PF (ม.ใน) 147+870 ถึง 147+970) ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อศาสนสถานที่อยู่ห่างจากจุดที่ดำเนินการก่อสร้างในระยะน้อยกว่า 200 เมตร ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	เขียนเท่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 วัดบ้านพุ : การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ช่วง กม.ใน 151+100 ถึง 151+250 มีศาสนสถานที่อยู่ห่างจากจุดที่ดำเนินการก่อสร้างในระยะน้อยกว่า 200 เมตร ดังนั้น จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในวงกว้าง	เขียนเท่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรียนบ้านหนองกระทุ่ม : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร บริเวณ ROW ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	เขียนเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร บริเวณ ROW ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	เขียนเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 1 ขุมชนเมืองมวกเหล็ก : การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียง ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ในช่วง PC มี PF (ม.ใน) 147+870 ถึง 147+ 970) ได้เลือกใช้วัสดุชนิดโลหะ (Metal-Absorptive Type) คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณที่อยู่อาศัยและการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์ในวงกว้าง	เขียนเท่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
15. สุขภาพ	- การเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์	ตำแหน่งที่ตั้งก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงท่อนกริดสูง 3 เมตร ที่ ROW เป็นการก่อสร้างระดับดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในแง่ของการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์ในระดับต่ำ	จุดที่ 2 วัดบ้านพุ : การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงชนิดโลหะ (Metal-Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ช่วง กม.ใน 151+100 ถึง 151+250 ได้เลือกใช้วัสดุชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในแง่ของการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์ในวงกว้าง	เขียนเท่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรียนบ้านหนองกระทุ่ม : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร บริเวณ ROW จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการพิจารณาความขัดแย้งทางด้านทัศนภาพ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในแง่ของการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำตะคอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร บริเวณ ROW จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการพิจารณาความขัดแย้งทางด้านทัศนภาพ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในแง่ของการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 1 ขุมชนเมืองมวกเหล็ก : การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียง ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ในช่วง PC มี PF (ม.ใน) 147+870 ถึง 147+ 970) ได้เลือกใช้วัสดุชนิดโลหะ (Metal-Absorptive Type) คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณที่อยู่อาศัยและการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์ในวงกว้าง	เขียนเท่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 วัดบ้านพุ : การก่อสร้างกำแพงกั้นเสียงชนิดโลหะ (Metal-Absorptive Type) ติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ช่วง กม.ใน 151+100 ถึง 151+250 ได้เลือกใช้วัสดุชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในแง่ของการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิทัศน์ในวงกว้าง	เขียนเท่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสี่ยง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปข้อเสนอแนะการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EIA	ก่อสร้างตามแบบที่ปรับปรุงใหม่	ผลกระทบต่อการดำเนินของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการจัดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการติดตามตรวจสอบติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ชุดค่าการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ (ต่อ)						
10. การรบกวนทางเสียงชุมชน	- การกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์	ด้านพื้นที่ก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านเส้นทางจราจรสาธารณะ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาการควบคุมผลกระทบจากการกีดขวางทางสัญจรในพื้นที่	จุดที่ 1 ขุนชนเมืองมวกเหล็ก : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งที่โครงสร้างอาคารเพื่อลดระดับเสียงไม่ให้ไม่เกิดการกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านเส้นทางจราจรสาธารณะ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการควบคุมผลกระทบ	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 ไร่ต้นน้ำ : การก่อสร้างกำแพงกันเสียงชนิดโลหะ (Metal - Absorptive Type) ติดตั้งที่โครงสร้างอาคารเพื่อลดระดับเสียงไม่ให้ไม่เกิดการกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านเส้นทางจราจรสาธารณะ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการควบคุมผลกระทบ	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะไม่ทำให้เกิดการกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านเส้นทางจราจรสาธารณะ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการควบคุมผลกระทบ	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 ย่านเก็บน้ำลำคลอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW จะไม่ทำให้เกิดการกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ผ่านเส้นทางจราจรสาธารณะ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการควบคุมผลกระทบ	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
ชุดค่าต่อคุณภาพชีวิต						
11. การรบกวนเสียง	- ผลกระทบทางตรง/อ้อมต่อสุขภาพกาย/ใจ - ผลกระทบต่อสุขภาพจิต	ด้านพื้นที่ก่อสร้างกำแพงกันเสียงคอนกรีตสูง 3 เมตร ที่ ROW อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางสัญจรของรถจักรยานยนต์ (Line of sight) ที่จะมีปัญหากับการขับขี่ที่ปลอดภัย ดังนั้น การป้องกันเสียงจึงเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องพิจารณาและพิจารณาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นร่วมกันจากงานการป้องกัน	จุดที่ 1 ขุนชนเมืองมวกเหล็ก : จากการพิจารณาผลกระทบของเสียงจากสายเคเบิลและสายเคเบิลที่เห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2563 พบว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการติดตั้งกำแพงกันเสียง	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 2 ไร่ต้นน้ำ : จากการพิจารณาผลกระทบของเสียงจากสายเคเบิลและสายเคเบิลที่เห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2563 พบว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการติดตั้งกำแพงกันเสียง	น้อยกว่า (+)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 6 โรงเรือนบ้านหนองกระทุ่ม : จากการพิจารณาผลกระทบของเสียงจากสายเคเบิลและสายเคเบิลที่เห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2563 พบว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ได้รับผลกระทบจากการติดตั้งกำแพงกันเสียง	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
			จุดที่ 7 ย่านเก็บน้ำลำคลอง : จากการพิจารณาผลกระทบของเสียงจากสายเคเบิลและสายเคเบิลที่เห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563 พบว่า ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ได้รับผลกระทบจากการติดตั้งกำแพงกันเสียง	เทียบเท่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

1) ผลกระทบต่อสาระสำคัญของโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

จากการตรวจสอบรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะตา-ชุมทางถนนจิระ (มีนาคม 2559) และประเมินเปรียบเทียบรายละเอียดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียงในด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต พบว่า ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับเทียบเท่า (=) และน้อยกว่า (+)

2) ผลกระทบต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อนก่อสร้าง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้ให้ความเห็นชอบไว้ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 และที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ในแบบ สผ.1 รายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 3-4)

ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (เดิม)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ใหม่)
เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาในการทำงาน โดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดัง • กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่มีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดดังนี้	ระยะก่อนก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการรับทราบเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาในการทำงาน โดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดัง • กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่มีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3-3 สรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง		
		ก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดใน EIA	ก่อสร้างตามแบบที่ปรับปรุงใหม่	ผลกระทบต่อการสำคัญของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)						
15. สุขภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- การมอง (ทัศนียภาพ Visual Impact) ต่อสถานที่ที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมหรือประวัติศาสตร์	ตำแหน่งที่ก่อสร้างกำแพงกันเสียงตอนกิโลสูง 3 เมตร ที่ ROW เป็นการก่อสร้างระดับดิน ซึ่งพบว่า รัศมีน้ำพุ ซึ่งอยู่ติดเขตทางช่วงที่เป็นสะพานยกระดับ คาดว่าจะได้รับผลกระทบทางทัศนียภาพจากโครงสร้างขนาดใหญ่ของสะพานยกระดับ แต่เนื่องจากเสาตอม่อสะพานมีความสูงถึง 50 เมตร และระยะห่างระหว่างตอม่อ 30-100 เมตร ดังนั้น รัศมีน้ำพุจะไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ	จุดที่ 2 รัศมีน้ำพุ : การก่อสร้างกำแพงกันเสียง ซึ่งมีการติดตั้งโครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วง กม. 151+100 ถึง 151+250 ซึ่งมีความสูงของทางวิ่ง 33.96 เมตร (P.42), 43.0 เมตร (P.43) และ 24.72 เมตร (P.44) รัศมีน้ำพุจะมีผลกระทบในแง่ของมุมมอง (ทัศนียภาพ Visual Impact) ต่อสถานที่ที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมหรือประวัติศาสตร์ในระดับต่ำ	เทียบเท่า (=)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
	<ul style="list-style-type: none">- การลดคุณค่าของสุขภาพ	ตำแหน่งที่ก่อสร้างกำแพงกันเสียงตอนกิโลสูง 3 เมตร ที่ ROW ในพื้นที่ประชิดกับน้ำลำคลอง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีคุณค่าทางสุขภาพ ระยะทาง 7,000 เมตร คาดว่าจะเป็นผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนที่อาศัยอยู่ ดังนั้น ควรจะประเมินผลกระทบจากการลดคุณค่าของสุขภาพในบริเวณนี้	จุดที่ 7 อ่างเก็บน้ำลำคลอง : การยกเลิกการก่อสร้างกำแพงกันเสียงตอนประชิดอ่างเก็บน้ำลำคลองซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีคุณค่าทางสุขภาพ ระยะทาง 7,000 เมตร จะเป็นการลดความขัดแย้งและการเปลี่ยนแปลงอัตรากำลังของพื้นที่น้ำนิ่ง และอีกคุณค่าทางสุขภาพของลำคลอง ดังนั้น ภาครัฐจะไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน	น้อยกว่า (-)	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง	ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (เดิม)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ใหม่)
เสียง (ต่อ)	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none">- ชุมชนเมืองบวกเหล็ก กม.ที่ 150+000 ถึง 150+100 ระยะทาง 100 เมตร- วัดป่าบัว กม.ที่ 151+000 ถึง 151+400 ระยะทาง 300 เมตร- วัดป่าอโศก กม.ที่ 161+400 ถึง 161+550 ระยะทาง 150 เมตร- โรงเรียนมารดาบุญมีรักษ์ กม.ที่ 162+200 ถึง 162+400 ระยะทาง 200 เมตร- วัดศรีวัด กม.ที่ 175+750 ถึง 176+000 ระยะทาง 250 เมตร- โรงเรียนบ้านหนองกรุ่ม กม.ที่ 191+000 ถึง 191+250 ระยะทาง 250 เมตร- อ่างเก็บน้ำลัดดอง กม.ที่ 193+000 ถึง 200+000 ระยะทาง 7,000 เมตร- โรงเรียนบ้านลาดบัวขาว กม.ที่ 208+170 ถึง 208+300 ระยะทาง 130 เมตร- โรงเรียนวัดถนนคต กม.ที่ 217+500 ถึง 217+650 ระยะทาง 150 เมตร- วัดสี่วัดคมาราม กม.ที่ 221+400 ถึง 221+550 ระยะทาง 150 เมตร- ศาลเจ้าพ่อสูงเนิน กม.ที่ 231+100 ถึง 231+200 ระยะทาง 100 เมตร- วัดป่าจิตตสามัคคี กม.ที่ 259+000 ถึง 259+750 ระยะทาง 750 เมตร- โรงเรียนบ้านหลักชัย กม.ที่ 259+000 ถึง 259+100 ระยะทาง 100 เมตร- วัดป่าจิตตสามัคคี กม.ที่ 259+000 ถึง 259+750 ระยะทาง 750 เมตร- โรงเรียนบ้านหลักชัย กม.ที่ 259+000 ถึง 259+100 ระยะทาง 100 เมตร- รวมระยะทางติดตั้งกำแพงกันเสียง 9,630 เมตร	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none">- ชุมชนเมืองบวกเหล็ก กม.ที่ 147+870 ถึง 147+970 ระยะทาง 100 เมตร- วัดป่าบัว กม.ที่ 151+100 ถึง 151+250 (ติดสระ 2 ฝั่ง) ระยะทางรวม 300 เมตร- วัดป่าอโศก กม.ที่ 161+350 ถึง 161+500 ระยะทาง 150 เมตร- โรงเรียนมารดาบุญมีรักษ์ กม.ที่ 162+200 ถึง 162+400 ระยะทาง 200 เมตร- วัดศรีวัด กม.ที่ 180+290 ถึง 180+540 ระยะทาง 250 เมตร- โรงเรียนบ้านลาดบัวขาว กม.ที่ 208+170 ถึง 208+300 ระยะทาง 130 เมตร- โรงเรียนวัดถนนคต กม.ที่ 217+500 ถึง 217+650 ระยะทาง 150 เมตร- วัดสี่วัดคมาราม กม.ที่ 221+400 ถึง 221+550 ระยะทาง 150 เมตร- ศาลเจ้าพ่อสูงเนิน กม.ที่ 231+100 ถึง 231+200 ระยะทาง 100 เมตร- วัดป่าจิตตสามัคคี กม.ที่ 259+000 ถึง 259+750 ระยะทาง 750 เมตร- โรงเรียนบ้านหลักชัย กม.ที่ 259+000 ถึง 259+100 ระยะทาง 100 เมตร- รวมระยะทางติดตั้งกำแพงกันเสียง 2,380 เมตร

(3) ผลกระทบต่อมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง เนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่แจ้งเป็นต้องเปลี่ยนแปลง เนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้ให้ความเห็นชอบใช้ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 และที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ยังคงครอบคลุมเพียงพอ

4. บทสรุป

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างกำแพงกันเสียง เป็นการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับโครงสร้างทางวิ่ง สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการลดผลกระทบด้านเสียงโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อประโยชน์สูงสุดของการป้องกัน/ลดผลกระทบด้านเสียงในระยะเปิดดำเนินการ ซึ่งจากการตรวจสอบและประเมินเปรียบเทียบรายละเอียดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ภูมิทัศน์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต พบว่า ในส่วนของผลกระทบต่อสาระสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีผลกระทบในระดับเทียบเท่า (=) และน้อยกว่า (+) สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวกที่ 6) ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้ให้ความเห็นชอบใช้ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 และที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 นั้น การไฟฟ้า ได้มีการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงในส่วนของการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในส่วนของการดำเนินงานและระยะทางที่ติดตั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับผลกระทบประเมินและแผนการปฏิบัติงานของโครงการ

เอกสารที่ 2-21

ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำอุโมงค์รถไฟ

เอกสารที่ 2-22

**ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำของทางรถไฟระดับดิน
และทางรถไฟยกระดับ**

เอกสารที่ 2-23

ตัวอย่างการออกแบบระบบท่อสุขาภิบาลของสถานีรถไฟ

เอกสารที่ 2-24

ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟ

เอกสารที่ 2-25

ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์

เอกสารที่ 2-26

ตัวอย่างการออกแบบระบบเตือนเกี่ยวกับมลสารภายในอุโมงค์

เอกสารที่ 2-27

ตัวอย่างการออกแบบ Fire Protection System ภายในอุโมงค์