

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-1 เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
- เอกสารแนบ 2-2 แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบ 2-3 เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
- เอกสารแนบ 2-4 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
- เอกสารแนบ 2-5 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุม ครั้งที่ 1 (1/2565)
- เอกสารแนบ 2-6 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- เอกสารแนบ 2-7 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
- เอกสารแนบ 2-8 ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาสีผิวภาพหลุมเจาะ
- เอกสารแนบ 2-9 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
- เอกสารแนบ 2-10 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- เอกสารแนบ 2-11 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
- เอกสารแนบ 2-12 แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
- เอกสารแนบ 2-13 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
- เอกสารแนบ 2-14 แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
- เอกสารแนบ 2-15 ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอย
- เอกสารแนบ 2-16 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
- เอกสารแนบ 2-17 กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
- เอกสารแนบ 2-18 ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 2-19 แผนที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ
- เอกสารแนบ 2-20 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- เอกสารแนบ 2-21 กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
- เอกสารแนบ 2-22 รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
- เอกสารแนบ 2-23 แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
- เอกสารแนบ 2-24 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- เอกสารแนบ 2-25 นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- เอกสารแนบ 2-26 ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เอกสารแนบ 2-27 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบ 2-28 เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
- เอกสารแนบ 2-29 ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 2-30 พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
ของที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC)

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565



Special Project and Construction Dep.

Tel: (66) 2-220-4775

Fax: (66) 2-220-4776

**STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK**

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager

The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

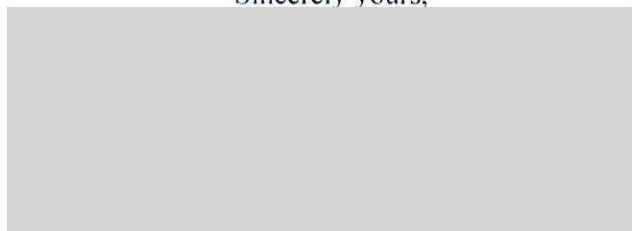
Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,



Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :

Section ๑: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๕๓๙/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
ของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4-2

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง – นวนคร ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
ของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4-3



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

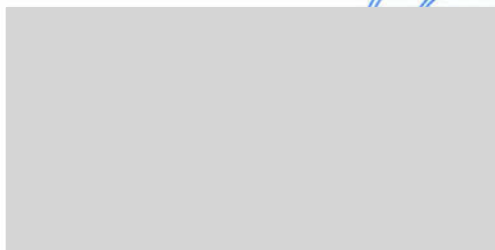
บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้



ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



เอกสารแต่งตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียน
ของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4-4



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/ผู้ประสานงาน

กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากลน้อย

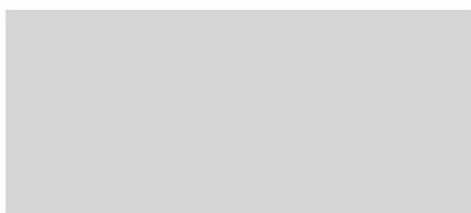
วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้



วิศวกรความปลอดภัย

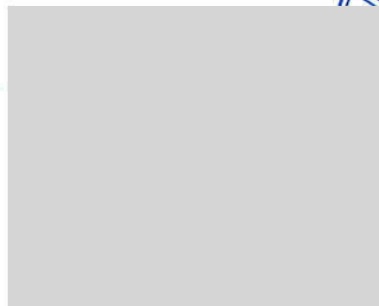
วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ตัวอย่างการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ



กิจกรรม ด้านPR&CR

กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ หมู่ที่6 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

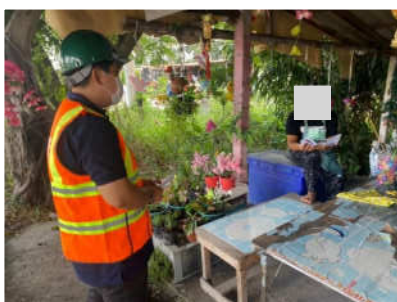


ข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565



กิจกรรม ด้านPR&CR

กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ หมู่ที่6 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี



ข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565



กิจกรรม ด้านPR&CR



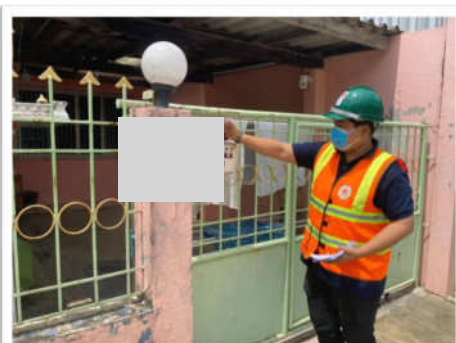
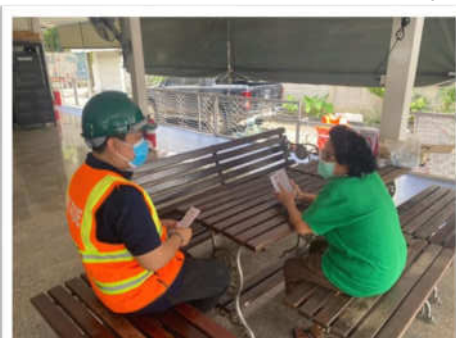
วันที่ 5 สิงหาคม 2565 กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ หมู่ 15 เทศบาลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



กิจกรรม ด้านPR&CR



วันที่ 5 สิงหาคม 2565 กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ หมู่ 15 เทศบาลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี





กิจกรรมด้าน PR&CR

CHOTICHINDA MHPM WSP

- วันที่ 30 กันยายน 2565
- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ บ้านผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 ชุมชนคลองเปรมเหนือ ตำบลบางพูด อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 กันยายน ถึง 25 ตุลาคม 2565

11 UNIQUE



กิจกรรมด้าน PR&CR

CHOTICHINDA MHPM WSP

- วันที่ 30 กันยายน 2565
- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ที่ 1 ชุมชนคลองเปรมเหนือ ตำบลบางพูด อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 กันยายน ถึง 25 ตุลาคม 2565

12 UNIQUE



กิจกรรมด้าน PR&CR



- วันที่ 30 กันยายน 2565
- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ สถานีรถไฟเชียงราก



Monthly Meeting ผลงาน 26 กันยายน ถึง 25 ตุลาคม 2565

13 UNIQUE



กิจกรรมด้าน PR&CR



- วันที่ 30 กันยายน 2565
- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ณ หมู่ที่ 18 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 กันยายน ถึง 25 ตุลาคม 2565

14 UNIQUE



กิจกรรมด้าน PR&CR

CHOTICHINDA MHPM wsp

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม - 25 พฤศจิกายน 2565

16 UNIQUE



กิจกรรมด้าน PR&CR

CHOTICHINDA MHPM wsp

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม - 25 พฤศจิกายน 2565

17 UNIQUE



กิจกรรมด้าน PR&CR

CHOTICHINDA MHPM wsp

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565

- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์และแจ้งการเข้าพื้นที่ทำงาน ณ แขวงดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม - 25 พฤศจิกายน 2565

18 UNIQUE

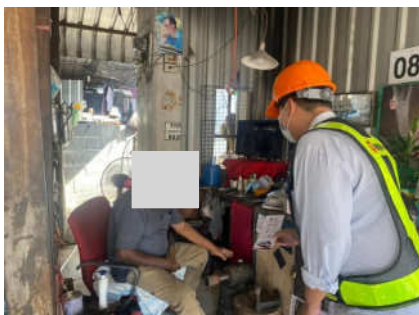


กิจกรรมด้าน PR&CR

CHOTICHINDA MHPM wsp

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565

- กิจกรรมลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์และแจ้งการเข้าพื้นที่ทำงาน ณ แขวงดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม - 25 พฤศจิกายน 2565

19 UNIQUE



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.บ้านโพ หมู่ 1,2,3,4,5,6,7,8,9
ที่วัดโพธิ์ เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2565



53



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.บ้านเลน หมู่ 1,2,3,4,6,7,11
ที่วัดกำแพง เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2565

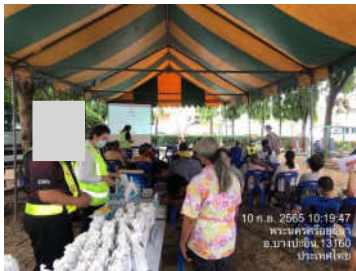


54



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.บ้านเลน หมู่ 1,2,3,4,6,7,11
ที่ตลาดบางปะอินเอกเขินเตอร์ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2565



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.เชียงรากน้อย หมู่ 1,2
และตำบลบางกระสั้น หมู่ 16,17 ที่วัดคลองพุทรา เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2565





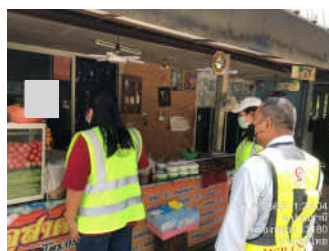
Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2 และ ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11
เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม และ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565



Public Relations Activities

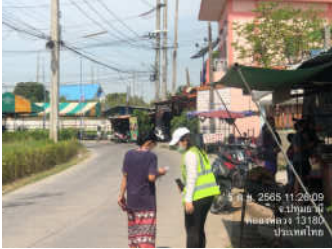
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ร่วมกับ CSC ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 วันที่ 5 พฤศจิกายน 2565





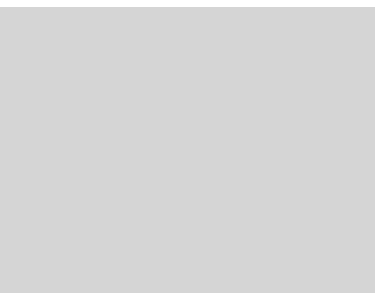
Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ ร่วมกับ CSC ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 วันที่ 5 พฤศจิกายน 2565



Public Relations Activities

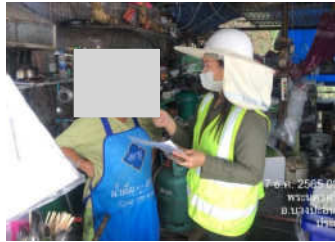
จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.เชียงรากน้อย หมู่ 11
ตำบลคลองหนึ่ง หมู่ 20 ที่วัดพืชนิมิต เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2565





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 38 ร่วมกับ Safety พูดคุยกับชาวบ้านใกล้พื้นที่ก่อสร้าง รับฟังปัญหาและทำความเข้าใจกับชาวบ้าน
เรื่องการทำงานของโครงการ เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2565



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 ประชาสัมพันธ์โครงการ ร่วมกับ สัญญา 4-4 และ CSC เนื่องจากพื้นที่ของทั้งสอง
สัญญาทับซ้อนกัน เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2565





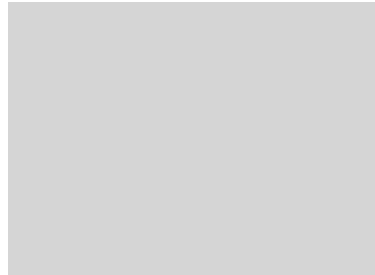
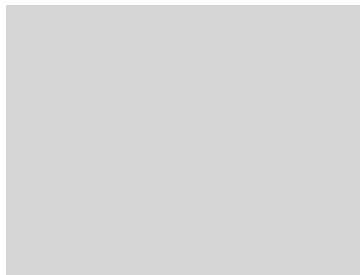
Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 48 ร่วมกับ CSC พูดคุยกับชาวบ้าน เรื่องการรื้อย้ายสะพานที่เกิดขวางการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2565



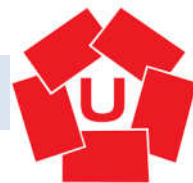
Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานของโครงการ ต.บ้านโพ หมู่ 4,6,9
ที่วัดบ้านเลนสระกระเจบ เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2565



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



เอกสารแนบ 2-3
เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

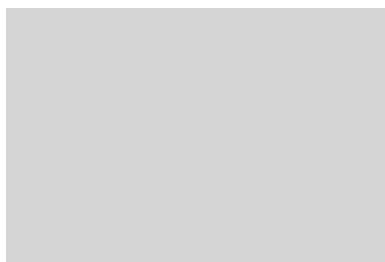


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี.เอ.เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโปะ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2565



เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 15 กรกฎาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13.30-16.30
ผู้ตรวจสอบ	:
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- ไม่พบการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการโดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่สามารถเห็นได้ชัดเจน (ประเด็นติดตาม เดือนมีนาคม 2565)</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>7.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้างสามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างพิจารณาจัดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</p>



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 18 สิงหาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- ไม่พบการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการโดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างที่สามารถเห็นได้ชัดเจน (ประเด็นติดตาม เดือนมีนาคม 2565)</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>7.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้างสามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- เร่งดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ เพื่อให้คนในชุมชนได้รับทราบรายละเอียดโครงการและป้องกันผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินโครงการ</p> <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ตามแผนงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง</p>

ตรวจสอบ/อนุมัติ

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 16 กันยายน 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: [Redacted]
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: [Redacted] : [Redacted] : [Redacted] : [Redacted]

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 16 กันยายน 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 7 ตุลาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: [Redacted]
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: [Redacted] :


ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 7 ตุลาคม 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 14 พฤศจิกายน 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: :

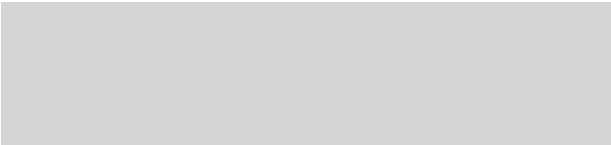
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข เนื่องจากผู้รับจ้างอยู่ระหว่างวางแผนการดำเนินงาน	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 9 ธันวาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-16:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:

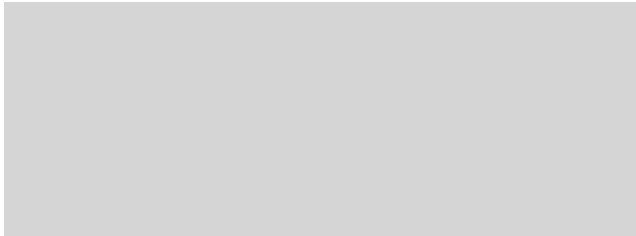
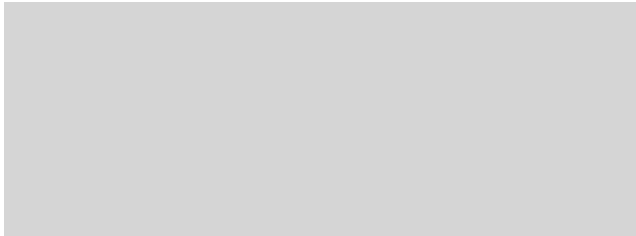
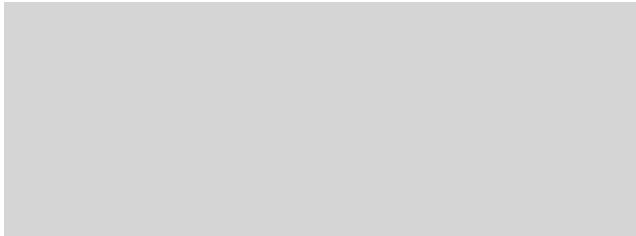
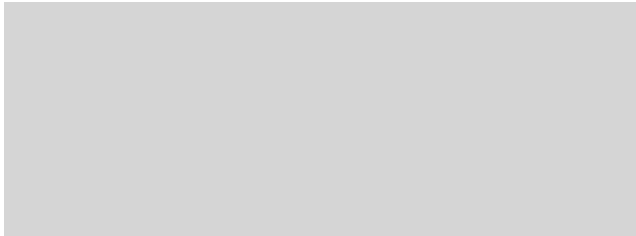
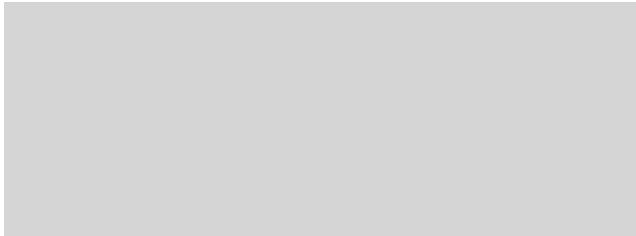
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ

ร่าง/เสนอ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 4 กรกฎาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:30-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 
	: 
	: 
	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.40   <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากท่อไม่มาตรฐานในพื้นที่ก่อสร้าง ยกตัวอย่าง เช่น การปล่อยให้มีปริมาณขยะมูลฝอยจนถึงรองรับ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน DK.46   <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ</p> <p>4.2 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการสุขาภิบาลภายในที่พักอาศัยที่ดี มีที่รองรับน้ำเสียและขยะ จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ และห้องน้ำที่เพียงพอ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 9 สิงหาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางวันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการเก็บกวาดเศษดินและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบน้ำจากบ่อคายกากคอนกรีตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง DK.38 ไหลลงทางระบายน้ำ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.6 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำหรือระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขุดลอกบ่อคายกากคอนกรีต เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณกากที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 13 กันยายน 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: [Redacted]
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: [Redacted]

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางวันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเก็บกวาดเศษดินและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ  <p>แจ้งทรัพย์สินและทรัพย์สิน 22 ก.ย. 2022 17:45:58.9</p>








สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none">- พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างจัดให้มีการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าวเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 11 ตุลาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:30-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 
	: 
	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38   <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากท่อหรือไม่น้ำดู ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ยกตัวอย่าง เช่น การปล่อยให้มี ปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ นำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้  





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน DK.46   <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ 2.4 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการสุขาภิบาลภายในที่พักอาศัยที่ดี มีที่รองรับน้ำเสียและขยะ จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้และห้องน้ำที่ เพียงพอ</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ นำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 15 พฤศจิกายน 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:30-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบการจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38 <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่โครงการ โดยจำนวนภาชนะที่ต้องจัดหาอาจประเมินจากปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยใช้อัตราการผลิตมูลฝอยของประชากรในชนบท (0.4 กก. ต่อคนต่อวัน) เป็นเกณฑ์</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเข้าพบเทศบาลตำบลเชียงรากน้อยเพื่อขอเพิ่มจำนวนภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยกระจายครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานในขั้นตอนต่อไป 





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - พบเศษดินบริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเก็บกวาดเศษดินและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 6 ธันวาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน   <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่ โครงการ</p> <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ นำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งมี การจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ  

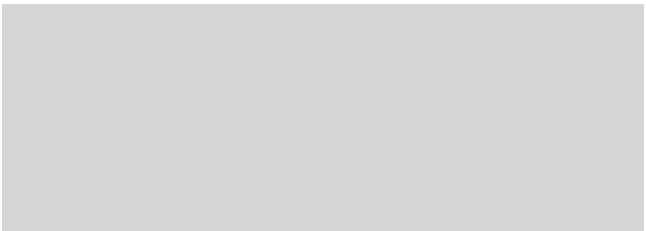
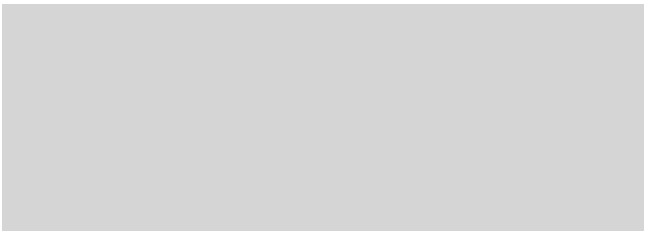


สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่พบการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนลื่นเสี่ยงวัสดุและพื้นที่ ปฏิบัติงาน   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าว และกำหนด ความเร็วในการขับซักรถให้เหมาะสม  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 11 ตุลาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างมีการติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด</p> 

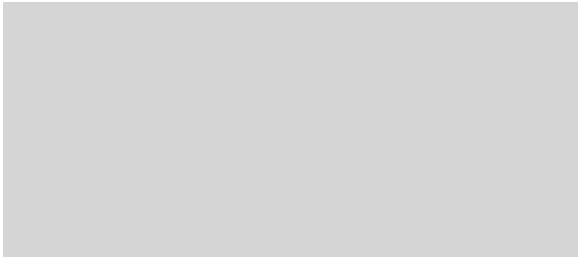
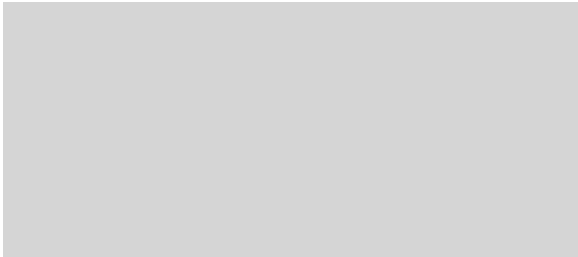


สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>มาตรฐานปศุสัตว์และมาตรฐานการ</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุม พื้นที่โครงการ โดยจำนวนภาชนะที่ต้องจัดหาจะประเมิน จากปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</p> <p>มาตรฐานสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ</p> <p>4.5 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงาน ท้องถิ่นที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาต เข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุก วัน</p> <p>สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากท่อหรือไม่น้ำดู ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ยกตัวอย่าง เช่น การปล่อยให้มี ปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ</p>	





สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 10 พฤศจิกายน 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	-



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2565

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาส่งมอบศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 6 ธันวาคม 2565
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำในพื้นที่ปฏิบัติงาน  	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้  
<p>มาตรการอ้างอิง : อุตศึกษาและการระบายน้ำ</p> <p>5.6 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2565

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none">- ไม่มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับน้ำมัน  	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างจัดหาภาชนะสำหรับรองรับถังน้ำมัน เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำ 
<p>มาตรการอ้างอิง :</p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>3) กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการหกหล่นและให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>4.13 กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องมีการซ่อมแซมเครื่องจักรเครื่องกลในพื้นที่ก่อสร้างต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการหกหล่น และให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p>	

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

ประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ
กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

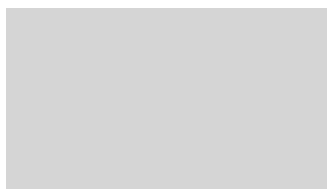
โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง
หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ
ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud
Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14 มี.ค. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

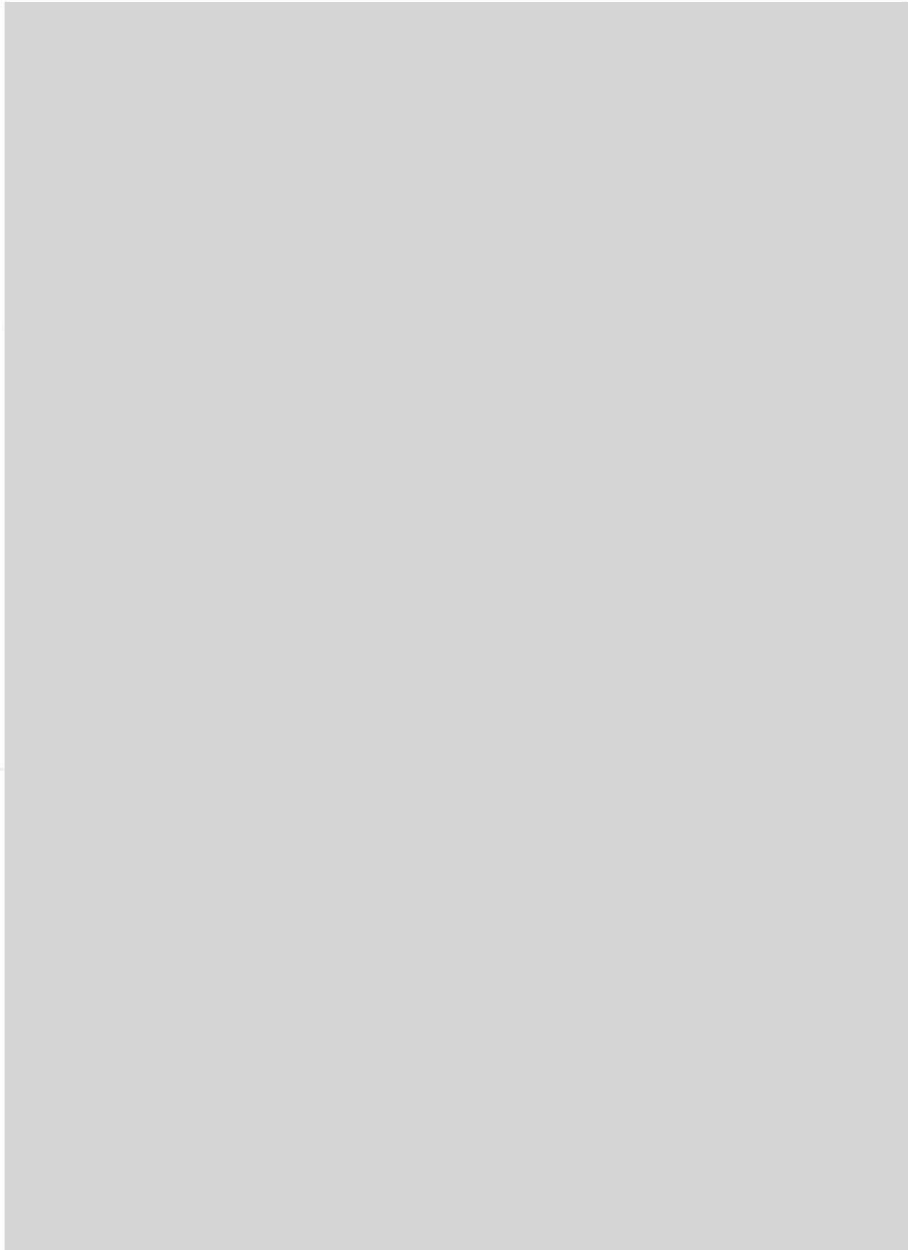
กรรมการ

กรรมการ

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

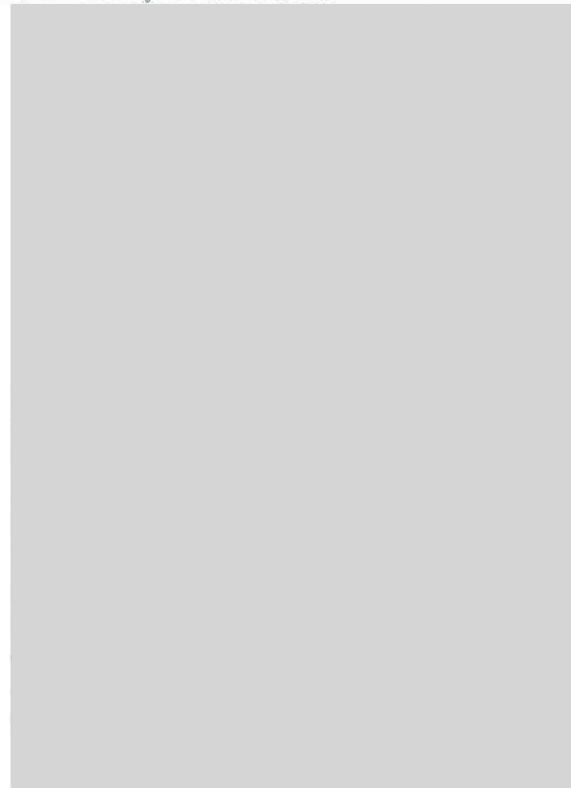


เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

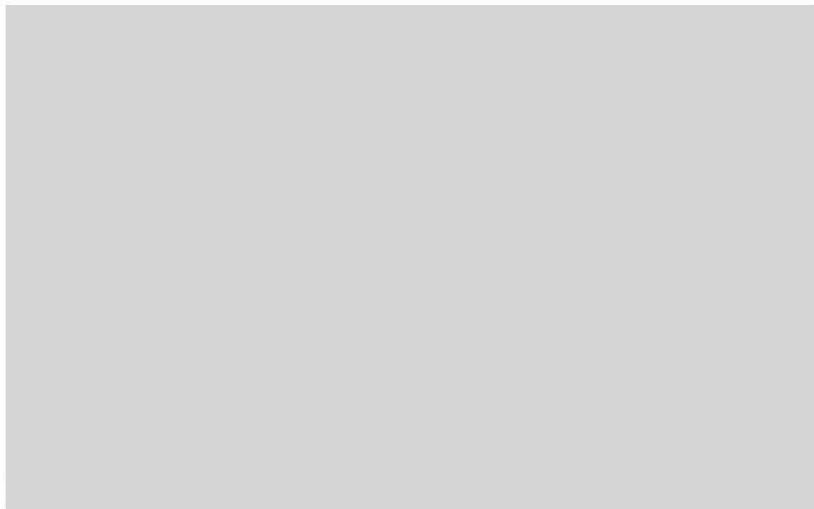
ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้



ประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงาน การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

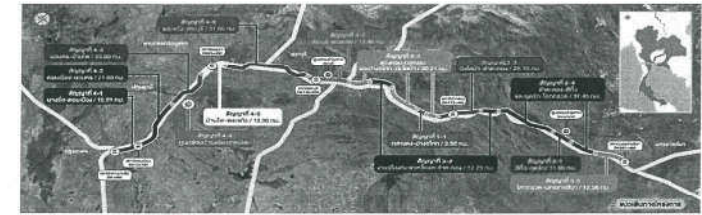
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

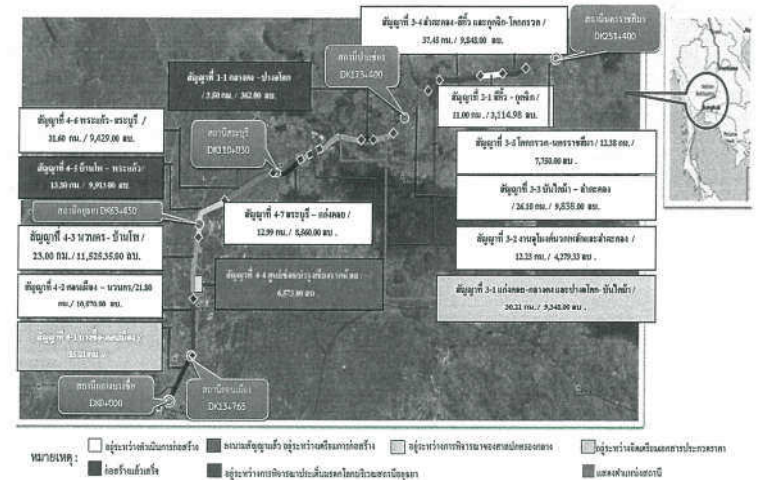
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และค่าเข้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และค่าเข้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และค่าเข้าสะสม ๑๙.๗๗%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และค่าเข้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และค่าเข้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และค่าเข้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และค่าเข้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาดำเนินการก่อสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณมวกเหล็กและลำตะคอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ.อ. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

๓.๑.๑ สภาวาระงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ค.ล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางการรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หวาย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกักวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อขัดข้อง/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่พบอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- **คุณภาพสิ่งแวดล้อม:** คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงถัดไป โครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-๑๙ อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➤ ประเด็นที่ ๑

ระบุว่า การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีภาระขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดตามล้อรถ และขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาธิการฯ ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➤ ประเด็นที่ ๒

ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➤

ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➤

ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดการให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➤

มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➤

เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➤

สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ [REDACTED] ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่ไม่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

[REDACTED] ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการ ทั้ง สองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ [REDACTED] มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยัง
ว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้าง ในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓/๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ

ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ

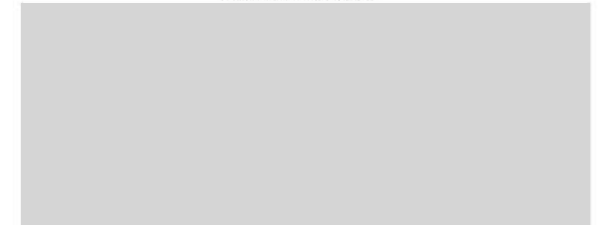
เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๓๓๕

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๓๖๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๒๔๙/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารแนบ 2-7
ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโปะ



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.27

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

พบถาวรลย์จากพื้นที่ก่อสร้างเข้าไปล่าก้าแพงบ้านประชาชน (พื้นที่ก่อสร้างโรงงานผลิต Segment DK46)

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรีบแก้ไขในทันที รวมทั้งกำชับให้ ทำเป็นประจำ โดยให้หัวหน้างานเป็นผู้ตรวจสอบ จะได้ไม่เกิดการร้องเรียนซ้ำ
ขึ้นอีก

หมายเหตุ

วันที่ 05/09/65

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

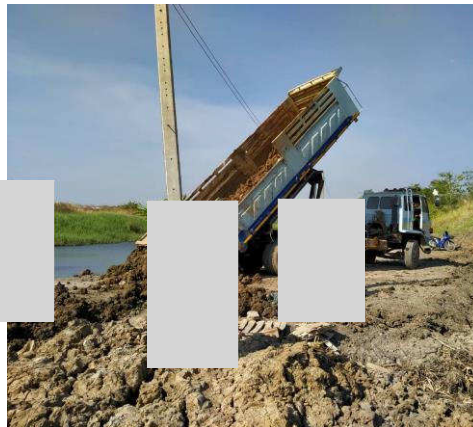
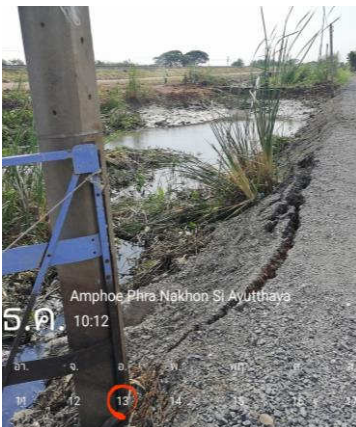
NO.28

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

พบถนนทางเข้าบ้านประชาชนแตกทรุด (พื้นที่ก่อสร้าง DK60)

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และลงพื้นที่แก้ไขในทันที โดยนำดินมาถมเพิ่ม แล้วบดอัดถนนให้ใหม่



หมายเหตุ

วันที่ 14/12/65



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข		วันที่	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
[] ปิดเรื่องร้องเรียน [] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
[] พอใจผลการดำเนินงาน [] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [] อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่	



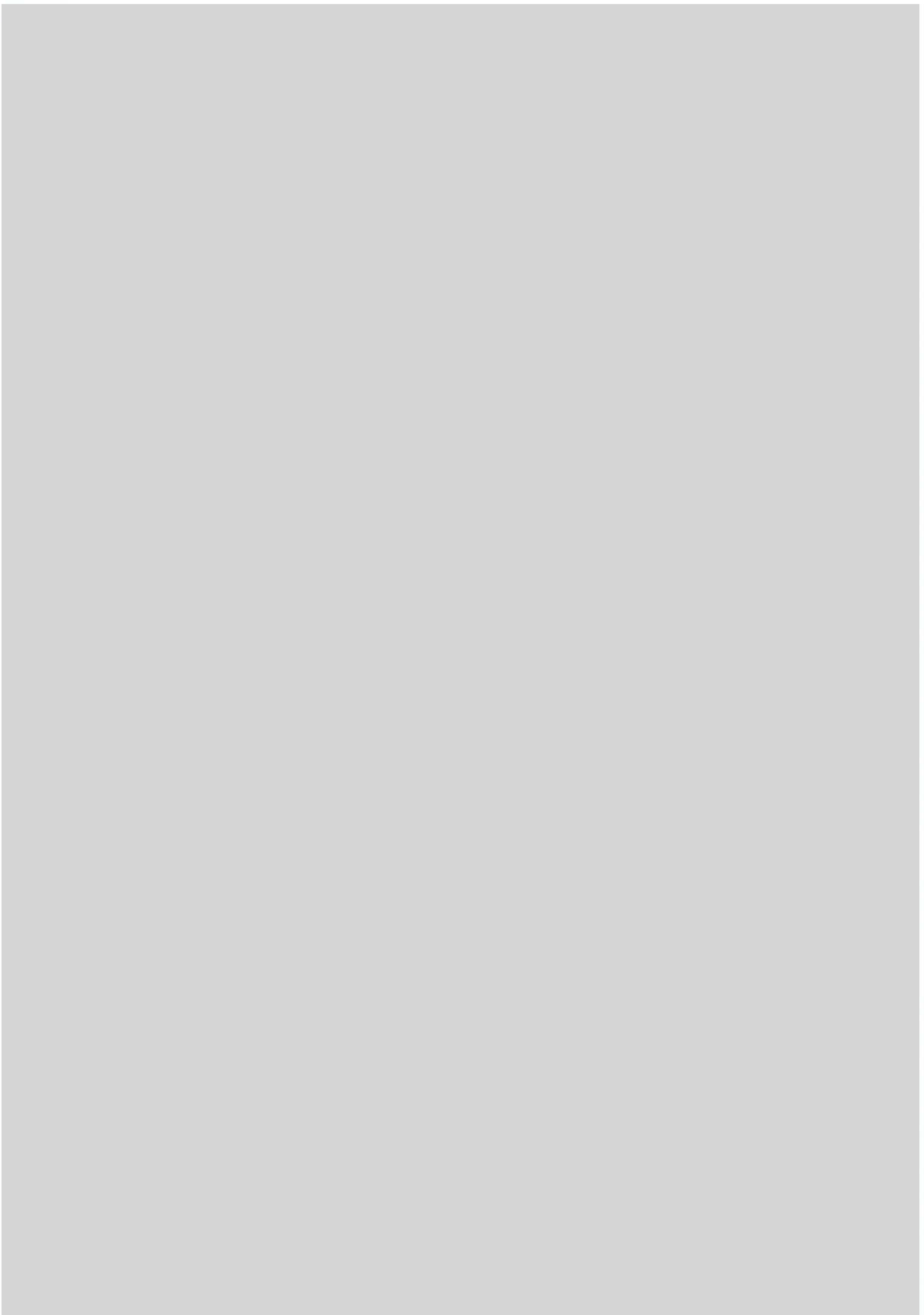
แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
<input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
<input type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ



เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร



สำนักความปลอดภัยแรงงาน

อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนกลาง ถนนพิษณุโลก กรุงเทพฯ 10170 โทร 0 2448 8338 www.oshthai.org

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอุปกรณ์แทรกเตอร์รถชุดดิน

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอุปกรณ์แทรกเตอร์รถชุดดิน

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า รถตัก

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท แทรกเตอร์รถชุดดิน

ยี่ห้อ SUMITOMO รุ่น SH200-5 ปีที่ผลิต -

หมายเลขเครื่อง 200A5-1320 หมายเลขทะเบียน 1คณ 8586 กทม.

สร้างโดย SUMITOMO IND ประเทศ JAPAN ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้บ่มเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า นายณัฐพงศ์ ไชยสิทธิ์ อายุ 43 ปี ที่อยู่เลขที่ 105/101 ตำบลบางขวาง

อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ 087 7000 121

สถานที่ทำงาน บริษัท กากันเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่ 53/1473 หมู่ 3 ตำบลบางขวาง บ้านใหม่

อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ 087 7000 121

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูก

สั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ระดับ เลขทะเบียนวันที่หมดอายุ

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุ

ไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง เสียหาย หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งาน

งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้ถูกบัญชีให้มีครุตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้ดีและปลอดภัย

ตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในบทยานี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วน

สมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ

สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งนี้ในวันที่ 7 มีนาคม 2566



สำนักความปลอดภัยแรงงาน

อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนกลาง ถนนพิษณุโลก กรุงเทพฯ 10170 โทร 0 2448 8338 www.oshthai.org

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโยธา

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
๒. ฐานของเครื่องจักร
๓. โครงสร้างส่วนหมุน
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำหนัก
๖. สภาพของเป็นเกลียว สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
๗. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
๘. อื่นๆ

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบคันกำลัง
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
๓. ระบบหล่อลื่น
๔. ระบบช่วงล่าง
๕. ระบบควบคุมการทำงาน
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
๗. ระบบเชื้อเพลิง
๘. ระบบระบายความร้อน
๙. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
๑๐. ระบบส่งกำลัง
๑๑. ระบบตัดต่อ (คัตออฟ)
๑๒. สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
๑๔. ระบบลม (Pneumatic)
๑๕. สภาพท่อก๊าซที่ใช้ควบคุม
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
๑๘. ระบบเบรก
๑๙. สภาพลวดตึง ม้วนลวดตึง
๒๐. สภาพพยางค์ และตะขอ
๒๑. อื่นๆ

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
๒. ระบบควบคุมการทำงาน

หมวดไฟฟ้า (ต่อ)

๓. ระบบควบคุมนิรภัย
๔. สภาพของแสงสว่างระบบควบคุม
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
๗. สภาพลวดชีไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
๘. อื่นๆ

หมวดความปลอดภัย

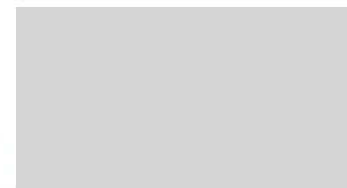
๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร
๒. สภาพพื้นกันลื่น
๓. ราวจับ
๔. ราวจับกันตก
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน
๙. ระบบควบคุมพิศทัศน์หน้าเครื่องจักร
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน
๑๕. สัญญาณแสงสว่างเตือนขณะทำงาน
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องจักร
๒๐. ระบบสายดิน
๒๑. ระบบสายต่อไฟฟ้า
๒๒. อื่นๆ

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาคำแนะนำการใช้งาน หรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งาน ได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้เหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง ถึงข้าราชการพร้อม



ภาพถ่ายวิศวกรขณะตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของแทรกเตอร์รื้อที่ดิน



[illegible]



แบบตรวจสอบประจำวัน Mobile Crane & Hiab Truck Daily Check List

เลขที่ ๓๐๓๔๗๒๘๗๗
 ๓๐/๙/๒๕๖๕
 L5 Thai

[illegible]

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE



บริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นบีเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด

บริษัท เอ.เอส.แอส โซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

บริษัท เยาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน)



■ แบคโฮ

1378 តេឡេ

ชื่อผู้ควา.....หมายเลข.....
บริษัท.....A.M.C.....ประจำเดือน.....เดือนกุมภาพันธ์ ๖๕.....

ชื่อผู้ทำ.....
 บริษัท.....
 ประจําเดือน.....

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทางาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	กั้นบริเวณพื้นที่ทางาน และมีป้ายเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
2	จุดทางานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
3	มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานจุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
4	บริเวณพื้นที่ทางานจุดไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
5	ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทางาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
6	มีผู้ให้สัญญาณการทางาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																	
1	ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
2	ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
3	ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
4	ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและจุดรั่วค้ะสายน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
5	ตรวจสอบสภาพ หัวจับขึ้นงาน หัวเจาะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
6	ตรวจสอบสภาพโครงสรางตัวรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
8	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																	
1	พื้นที่ติดตั้งเครื่องคอกเสาเข็มมีความแข็งแรงมั่นคง ได้ระดับ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
2	จุดตั้งเครื่องคอกห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทางาน และมีป้ายเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													
4	มีผู้ให้สัญญาณนั้นจัน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓													

✓ = ผ่านใช้งานได้ดี

△ = จำรูตต้องปรับปรุง

✗ = ไม่ผ่านการใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ

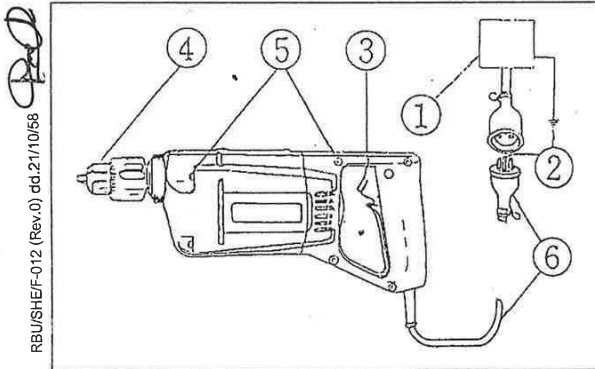


แบบตรวจสอบส่วนมือไฟฟ้า (Hand Drill)

หน่วยงาน J. 2511 วันที่ตรวจสอบ 29/9/65 ผู้ใช้งาน ช่อแก้ว เกตมณี ตำแหน่งที่ใช้งาน

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓					
2	ระบบสายดิน	ตรวจสอบสายดินที่ตู้และที่ตัวรับ	✓					
3	สวิตช์ควบคุม	สวิตช์เปิด - ปิดทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
4	หัวจับดอกสว่าน	หัวจับแน่น, แข็งแรง	✓					
5	สกรูล็อคโครงสว่าน	สกรู หลวม, โครงสว่าน แตก ร้าวหรือไม่	✓					
6	สายไฟ, เต้าเสียบ	ตรวจสอบฉนวนสายไฟ, เต้าเสียบ ว่าชำรุดหรือไม่	✓					

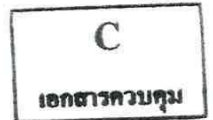


ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับส่วนมือไฟฟ้า

1. ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน
2. จับยึดดอกสว่านให้แน่นพอเหมาะ
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม, สวมถุงมือขณะทำงาน
4. ใช้ปลั๊กตัวผู้ต่อไฟฟ้าจากเต้ารับ
5. เก็บส่วนเข้ากล่องเครื่องมือให้เรียบร้อยเมื่อใช้งานเสร็จ

ลงชื่อ

29 / 9 / 65

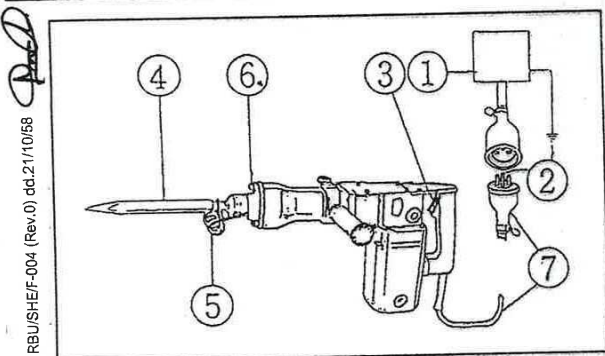


แบบตรวจสอบเครื่องสกัดไฟฟ้า (Electric Chipping Hammer)

หน่วยงาน J. 2511 วันที่ตรวจสอบ 20/12/65 ผู้ใช้งาน ช่อแก้ว ประดิษฐ์ ตำแหน่งที่ใช้งาน

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓					
2	ระบบสายดิน	ตรวจสอบสายดินไม่ให้ขาดหรือชำรุด	✓					
3	สวิตช์	สวิตช์กดเปิด - ปิดทำงานได้ง่าย	✓					
4	หัวสกัด	หัวสกัด มีรอยแตก ร้าว หรือชำรุดหรือไม่	✓					
5	ก้านล็อคหัวสกัด	ก้านล็อคหัวสกัดแตกหรือชำรุดหรือไม่	✓					
6	สกรูล็อคโครง	สกรู หลวม, โครงเครื่องสกัด แตก ร้าวหรือไม่	✓					
7	สายไฟ, เต้าเสียบ	ตรวจสอบฉนวนสายไฟ, เต้าเสียบ ว่าชำรุดหรือไม่	✓					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องสกัดไฟฟ้า

1. ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน
2. ตรวจสอบแรงดัน, ก้านล็อคหัวสกัดว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนทำงาน
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายรัดกุม, สวมหมวก, ถุงมือและใช้ผ้าปิดจมูก
4. ขณะทำงานต้องกันไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้
5. ทำความสะอาดและจัดเก็บไว้ในกล่องเครื่องมือให้เรียบร้อยเมื่อใช้งานเสร็จ

ลงชื่อ

20 / 12 / 65

เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก



81-2643

CSCFC

Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำเดือน ๑.๑๖๐๖๖

[illegible]

ค้น



9-12-65

Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำเดือน ค.ค./๕

[illegible]

[illegible]

แบบตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุก รถคันที่ และรถนำประจำวัน																																			
6-10 WHEEL TRUCK, DRUM YRUCK AND WATER TANK TRUCK DAILY CHECK LIST																																			
ประเภทเครื่องจักร รถบรรทุก				หมายเลขทะเบียน 88-1638																															
สถานี DK 57				บริษัท CSCC																															
รายการตรวจสอบ				Checklist of Monthly / ตรวจสอบประจำวัน																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจวัดระดับน้ำเบรคหลัง สายส่งน้ำมันเครื่องไม่รั่วซึม				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจวัดระดับน้ำในไฮดรอลิก และจุดต่อต่างๆ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. สัญญาณไฟส่องสว่างใช้งานได้ปกติ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. หางม้ายึดและโซ่ใช้งานได้อย่างดี				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. ระบบพ่นน้ำฉีดล้างถัง				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7. เสียงของเครื่องยนต์เสียงดังปกติ ไม่มีควันดำ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8. ระบบเบรก ลีช ทำงานได้ปกติไม่มีเสียงดัง				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9. สัมผัสกับ และปรับความตึงต่าง ๆ ทำงานได้ถูกต้อง				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10. เบรกล้อ มีเสียง ทำงานได้ปกติไม่รั่ว ไม่ทำงานผิดปกติ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11. ระบบไฟฟ้าสัญญาณเตือน เสียงเตือนและการทำงานของไฟ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12. กระบะดินที่ไม่เกินจาก ขั้วรถ ว่าทำเป็นตอนใดใช้งานได้ดี				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13. สภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน หรือพนักงาน				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ผู้ใช้งาน																																			
หมายเหตุ : ให้พนักงานขับรถเป็นผู้ทำการตรวจสอบ																																			

1. ใช้ปากหรือวงเล็บ () สำหรับการตรวจสอบ และรายงาน

2. ใช้กากบาท (X) ไปด้าน ดอนขึ้นไว้แล้ว ต้องแก้ไขทั้งส่วน และต้องแจ้งให้ Safety ได้รับทราบทันที

3. ใช้ปากหรือวงเล็บ (O) มีปัญหา ชำรุด แจ้งกับทีมฯ



แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)

C

หน่วยงาน จ. 2511

วันที่ตรวจสอบ 2/11/2565

ผู้ใช้งาน

ตำแหน่งที่ใช้งาน

เอกสารควบคุม

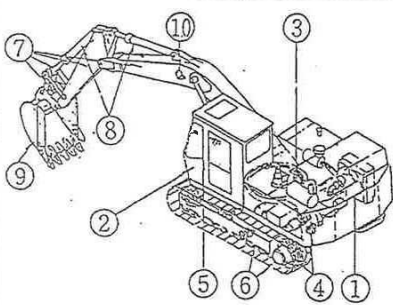
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง

✗ : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No. 1-6	No. 7-13	No. 14-20	No. 21-27	No. 28-30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ครันด้า	✓	✓	✓			
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓			
3	เพื่อง, คลัช	ตรวจสอบเพื่อง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓			
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อนตะขบ	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓			
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัช	✓	✓	✓			
6	ล้อตีนตะขบ (Track)	ตรวจสอบใบสับ, นอต, จารบี	✓	✓	✓			
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบใบสับ, นอต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓			
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓			
9	บั้งกี	ตรวจสอบบั้งกี, บูเกียว, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓			
10	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	0	0	0			



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุดไฮดรอลิก

- พนักงานขับรถ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนที่วางไว้
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่รับให้คว่ำบั้งกีลงกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
- พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณที่
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับรถ ออกจากที่นั่งขับ
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดปกติเด็ดขาด

ลงชื่อ

2, 11, 65



C

เอกสารควบคุม

แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน (Truck Mount Crane)

หน่วยงาน จ. 2511

วันที่ตรวจสอบ 14/12/65

ผู้ใช้งาน ช. 10 น. 65

ตำแหน่งที่ใช้งาน

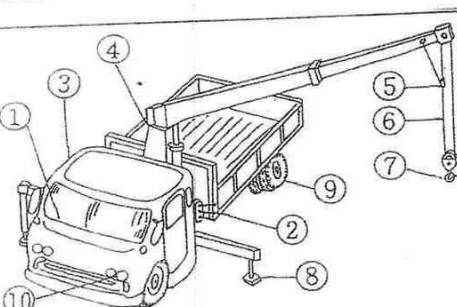
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง

✗ : ต้องซ่อม

0 : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No.	No.	No.	No.	No.	
1	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓					
2	คันทิ้งคับ	ตรวจสอบคันทิ้งคับทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
3	ระบบคลัช, เพื่อง	ตรวจสอบคลัช, เพื่อง	✓					
4	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓					
5	ลิมิตสวิตช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิตช์ทำงานหรือไม่	✓					
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, บิดงอหรือไม่	✓					
7	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓					
8	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓					
9	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง	✓					
10	ไฟส่องสว่าง	ตรวจสอบหลอดไฟทำงานหรือไม่	✓					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกติดเครน

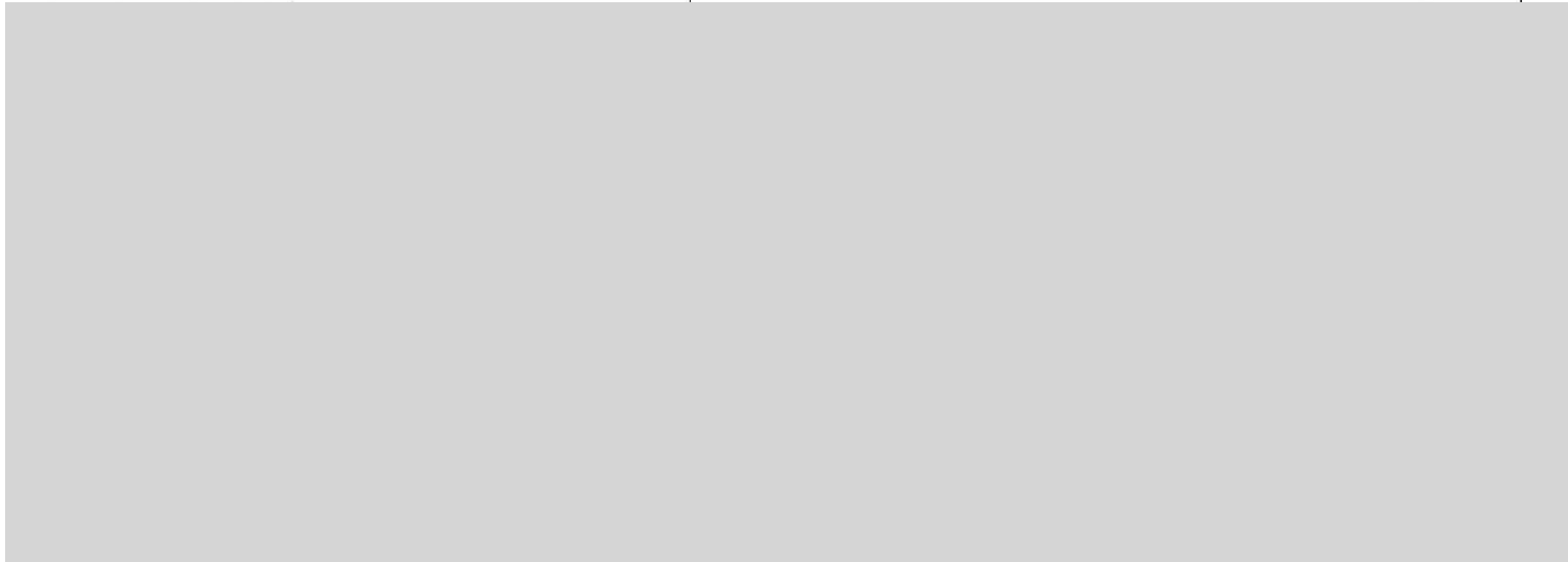
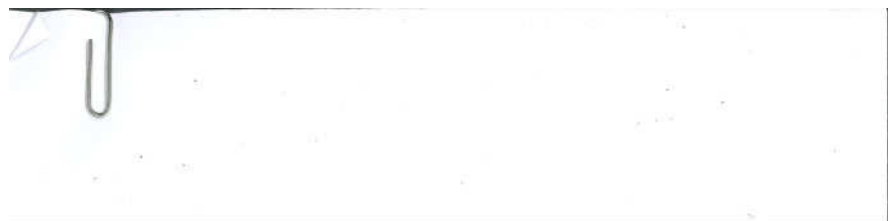
- พนักงานขับรถ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
- ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับรถ ออกจากที่นั่งขับ
- เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

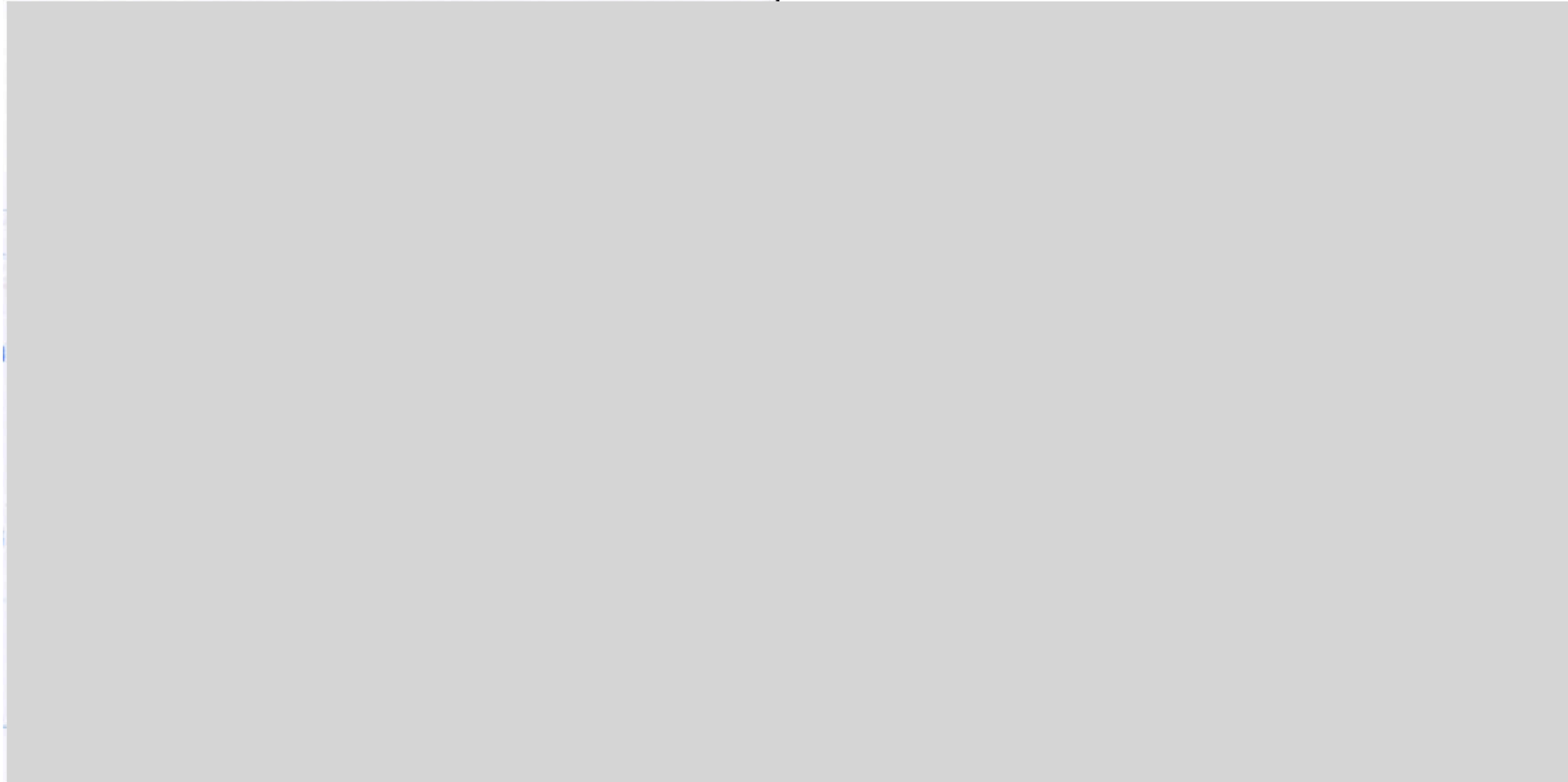
ลงชื่อ

14 / 12 / 65

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก







เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 ก.ค. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



ประจำเดือน : กรกฎาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 ก.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
23 ก.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-

Page 2 of 2





แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : สิงหาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
19 ส.ค. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนสิงหาคม 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย 	-



แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : สิงหาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
20 ส.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
12 ส.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-



แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กันยายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
23 ก.ย. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกันยายน 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย 	-


แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กันยายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 ก.ย. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
23 ก.ย. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21 ต.ค. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรายน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรายน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง 	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14 ต.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
14 ต.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 บริเวณ DK.57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12 พ.ย. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>  <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤศจิกายน 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีเชิงรุกน้อยแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนตุลาคม 2566) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง


ประจำเดือน : พฤศจิกายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11 พ.ย. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
10 พ.ย. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17 ธ.ค. 65	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2565 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย เมื่อมีการกิจกรรมก่อสร้างบ้านพักของเจ้าหน้าที่รถไฟเขียงรากน้อยแล้วเสร็จ และมีการติดตามสภาพถนนอย่างต่อเนื่อง โดยประเมินเบื้องต้นอยู่ในเดือนตุลาคม 2566 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17 ธ.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
3 ธ.ค. 65	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK.57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-

Page 2 of 2



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
21/12/65	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-

เอกสารแนบ 2-13
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้



บันทึกการพิจารณาพร้อม

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 CAN (ขนาด - น้ำขึ้น)

เรื่องที่พิจารณา: การก่อสร้างพื้นที่รับน้ำตามลำน้ำแม่กลองใต้สุด กอฉก.กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔ และต้นน้ำ
ที่กีดขวางทางน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔ สัญญาที่ A-3

ตามหนังสือของ: การรถไฟฯ เลขที่: รฟท. A-3/13/2564 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2564

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ผู้เกี่ยวข้อง: ส.ท. ฉย, ส.ท. ฉย, น.ท. มางประสิทธิ์, พ.ท. ๖ กส
ที่ปรึกษา CEC, ผู้รับจ้าง CAN

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้ -

เรื่องพิจารณา 3 เรื่อง ดังนี้

1. กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔
2. จุดเก็บกักน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔
3. ต้นน้ำที่กีดขวางทางน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔

สรุปการพิจารณาพร้อมได้ดังนี้

1) วัตถุประสงค์ของโครงการ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔ มีวัตถุประสงค์เพื่อ
กีดขวางทางน้ำของลำน้ำแม่กลองใต้สุด ไปในจุดเก็บกักน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔

ส่วนงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ส.ท. ฉย, ส.ท. ฉย, น.ท. มางประสิทธิ์, พ.ท. ๖ กส

ทางรถไฟตัดผ่านที่ดิน ๖๖ ไร่ ๑๖ ตารางวา ไปเก็บกักน้ำในลำน้ำแม่กลองใต้สุด
ทางรถไฟตัดผ่านที่ดิน ๖๖ ไร่ ๑๖ ตารางวา ไปเก็บกักน้ำในลำน้ำแม่กลองใต้สุด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ส.ท. ฉย, ส.ท. ฉย, น.ท. มางประสิทธิ์, พ.ท. ๖ กส

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

2) จุดเก็บกักน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

พื้นที่รับน้ำ กอฉก.กม. ๖๗+๐๐๔.๕๔ - กม. ๖๐+๐๐๑.๖๔

เลขที่ UN/CSC/HSR1(C4-2)/025/O65/090901

วันที่ 9 กันยายน 2565

เรื่อง ขออนัตถ์ร่วมเพื่อตรวจสอบบัญชีต้นไม้อาคารรถไฟฯ ในพื้นที่โครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

2) หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ รฟ.กส.1000/277/2565 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายการบัญชีต้นไม้อาคารและแบบแปลน (60 – A3)

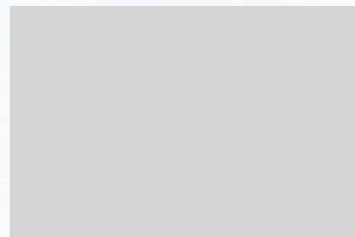
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง – นวนคร รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1) และได้ส่งบันทึกการรับมอบสถานที่ของโครงการฯ ให้บริษัทฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ และบริษัทที่ปรึกษาฯ ร่วมตรวจสอบบัญชีต้นไม้อาคารรถไฟฯ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการฯ (ดอนเมือง) - จุดสิ้นสุดโครงการฯ (นวนคร) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์บริษัทที่ปรึกษาฯ ประสานเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ ในการกำหนดวันเวลาในการดำเนินการดังกล่าว

ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้บริษัทฯ ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการโครงการฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย


AC

เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)



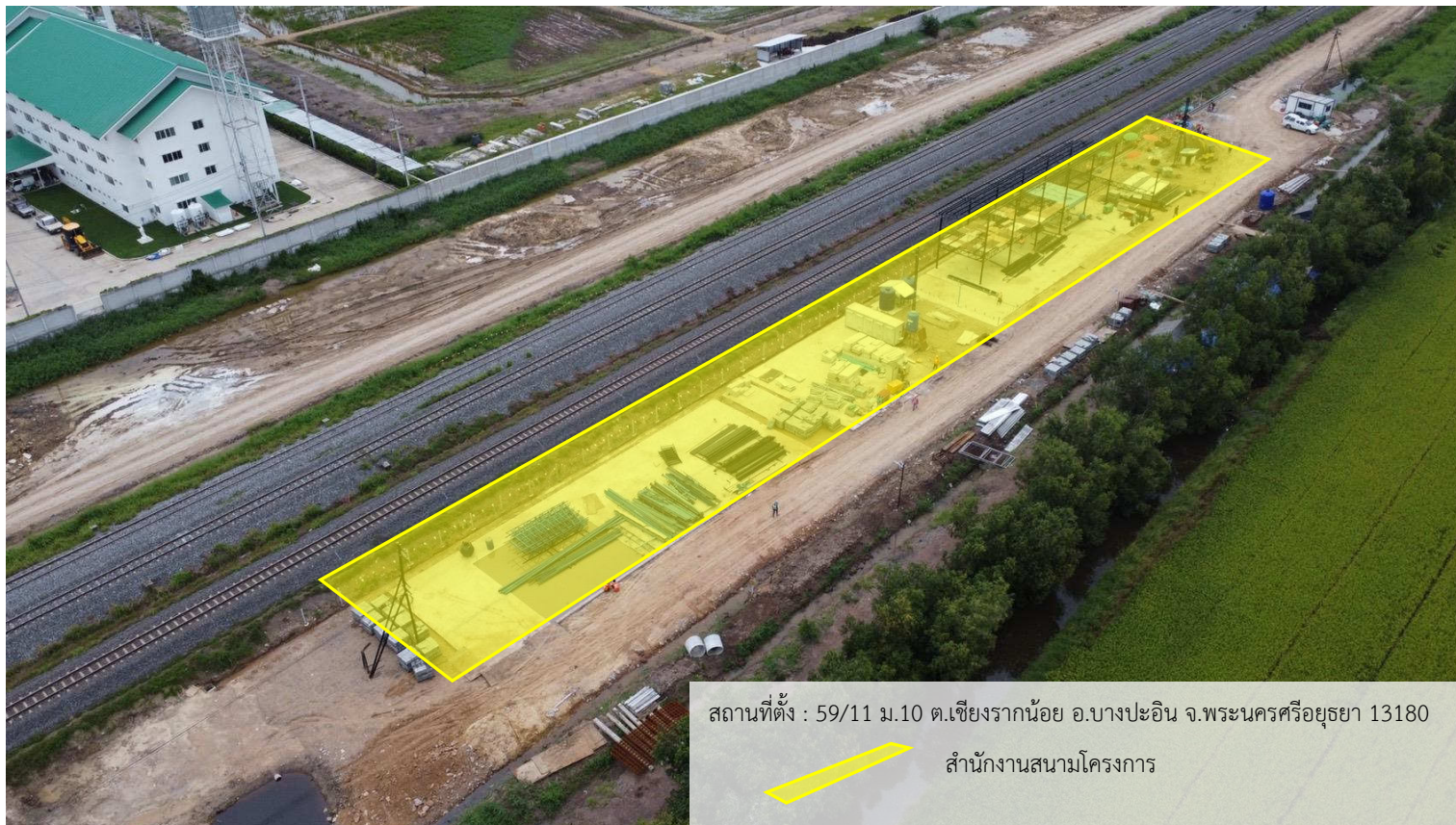
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรบกวน



แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



เอกสารแนบ 2-15
ตัวอย่างเอกสารค่าใช้บริการเก็บขนมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 264 เลขที่ 34

สำนักงาน ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน.....ค.ค. จาก สำนักงานเรือไฟความ
บ้านเลขที่.....ถนน.....ว.11 หรือสูง 4-3
อำเภอ.....บางปะอิน ตำบล.....เชียงรากน้อย
เป็นเงิน 400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19 ก.ค. 65

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 304 เลขที่ 28

สำนักงาน ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน.....ค.ค. จาก สำนักงานเรือไฟความ
บ้านเลขที่.....ถนน.....ว.11 ตำบล.....เชียงรากน้อย 4-3
อำเภอ.....บางปะอิน เป็นเงิน 400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19 ค.ค. 65

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 314 เลขที่ 32

สำนักงาน ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... ก.ธ. จาก.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ซ. 11 ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 400 บาท.....
ไว้แล้ว แต่วันที่..... 16 ก.ย. 55

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 47 เลขที่ 12

สำนักงาน ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... ต.ค. จาก.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ซ. 11 ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 400 บาท.....
ไว้แล้ว แต่วันที่..... 16 ต.ค. 55

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 59 เลขที่ 22

สำนักงาน

๓๘ ทต.เชียงรากน้อย - ๒๘๐

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน.....ปี.....
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 16 พ.ย. ๕๕

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 91 เลขที่ 08

สำนักงาน

ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน.....ปี.....
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 400 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. ๕๕

เอกสารแนบ 2-16
มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโพ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

เอกสารแนบ 2-17
กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซนาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซนา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิ์ตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานๆ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในชายที่ไม่ได้รับสิทธิ์ในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสาร อื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงๆ โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิ์การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ใน กรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วน งานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงๆ มาแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิ์เข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิ์เข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา และมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็น ลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ไม่ นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการ โครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมทบบัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิ์เข้าพักอาศัย การให้สิทธิ์ หรือการดัดสิทธิ์เข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ไม่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการ กลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเช่าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเช่าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใครมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับการประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใส่ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีที่พบว่า ผู้พักอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อเสนอแนะและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระทะไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตาตรีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การใช้น้ำยานพาหนะ

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักรายใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในหอมนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักรายใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเรด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจาให้แก้ไขภายใน 15 วัน และหากยังไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตักเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำธุรกรรมส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุนัข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอันใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟิน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประตีสถูล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

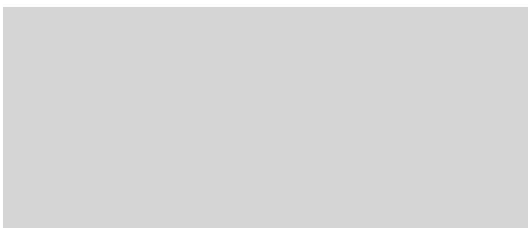
9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักรายใดมีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักรายอื่น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการดักเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกดักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายรุกรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564



เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ



เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งของ LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.

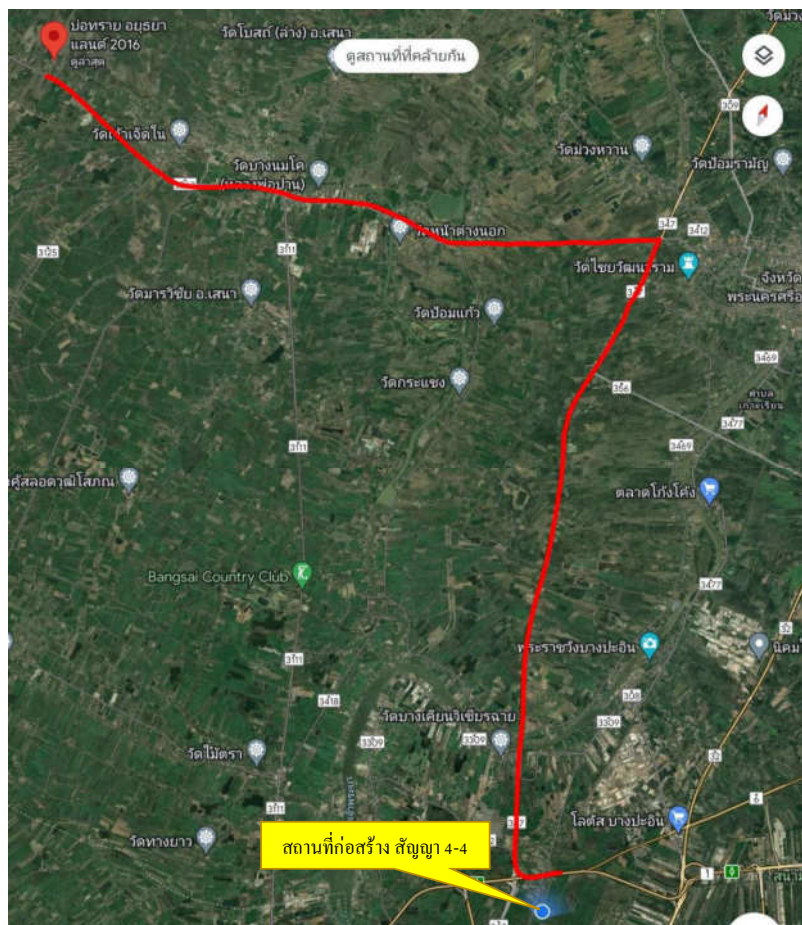


หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.

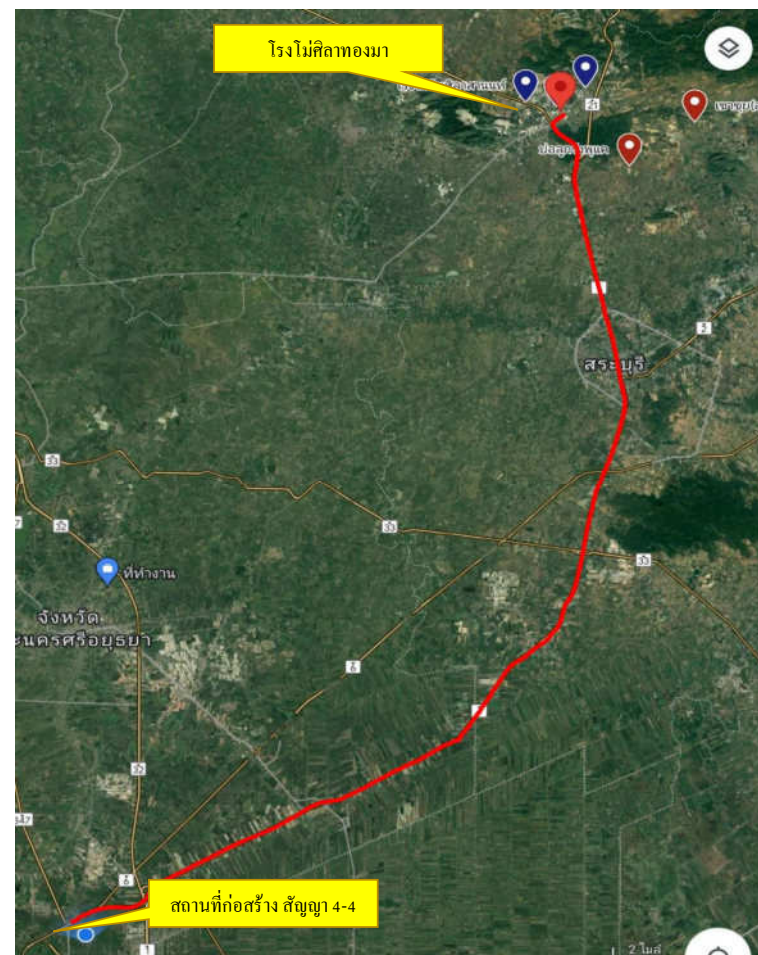


หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงโมคิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

เอกสารแนบ 2-19
แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

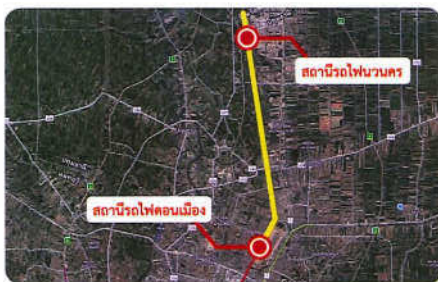
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง - สถานีรถไฟนวนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนамโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน :

ที่ปรึกษาบริหาร



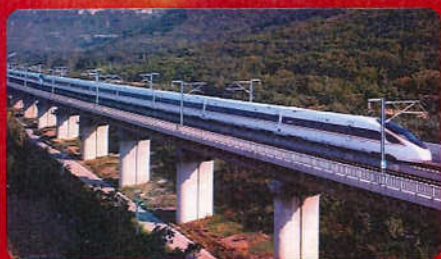
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แกลง - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแกลง - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณะประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเส้นทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก่ IV และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความสั่นสะเทือน



รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 4-3
งานโยธาช่วง นวนคร- บ้านโพ

ระยะเวลาการก่อสร้าง
เริ่มงานวันที่ 30 สิงหาคม 2564 สิ้นสุดวันที่ 13 สิงหาคม 2567
ขอบเขตงานก่อสร้าง

เริ่มงานวันที่ 30 สิงหาคม 2564 สิ้นสุดวันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 23 กิโลเมตร

1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 23 กิโลเมตร

2.งานก่อสร้างทางวิ่งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุง

3.งานอาคารสิ่งปลูกสร้าง รองรับงานระบบรถไฟฟ้า

4.งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภค
ต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ




**ประโยชน์ที่จะได้รับจาก
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง**

- ✧ ยกระดับคุณภาพชีวิตและระบบสาธารณสุขไปรษณีย์ขั้นพื้นฐาน
- ✧ ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✧ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ✧ เพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งระบบรางของรัฐ
- ✧ ลดการกระจุกตัวของประชากร ลดความแออัดของชุมชน และกระจายสู่ภูมิภาค
- ✧ ประหยัดพลังงาน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ✧ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนเมืองสู่ภูมิภาค
- ✧ สร้างโอกาสและรายได้ให้คนท้องถิ่น รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางรถไฟ

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน



 สำนักงานชั่วคราว กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ต.เชียงรากน้อย
จ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180




โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค


งานสัญญาที่ 4-3
งานโยธา ช่วง นวนคร-บ้านโพ

งานโยธา ช่วง นวนคร-บ้านโพ

ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง  การรถไฟแห่งประเทศไทย
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง 

ผู้รับจ้าง  กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ

บริษัท ไซน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไรน้า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



ความดีบนหน้าโครงการก่อสร้าง

งานรื้อย้ายราง TPI (TPI Relocated)



งานย้ายเสาโทรเลข (Signalling Pole)



งานทำถนนลำเลียง (Haul Road)



งานเสาเข็มเจาะ (Bored Pile)



งานหล่อदानปูนสำเร็จรูป (Segment)



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วง นวนคร-บ้านโพ





การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between
 the Government
 of the Kingdom of Thailand and
 the Government of the People's
 Republic of
 Bangkok - Nakhon
 Ratchasima High Speed Railway

CONTRACT 4-4 CHIANG RAK NOI DEPOT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาล
 แห่งราชอาณาจักรไทย
 และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
 ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
 เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
 สัญญาที่ 4-4
 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย

ขอบเขตการดำเนินงาน

งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

1. ทางรถไฟยกระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง
 เหล็กลายกว้าง 230 เมตร x ยาว 2,200 เมตร
 พื้นที่รวม 508,828 ตารางเมตร (318 ไร่)
2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
 รวมถนนเชื่อมต่อไป
 - อาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ
 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ
 และ ฝึกอบรม 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุงทาง 10 อาคาร
 รวม 41 หลัง 28 ชนิดอาคาร
3. งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ
 งานรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ
 และ งานอื่นๆ ที่จำเป็น สำหรับโครงการ

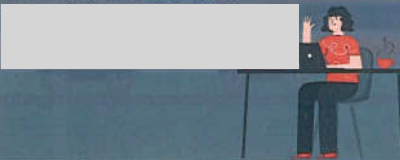


แผนที่แสดงเส้นทางก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญา 4-4



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
 งานสัญญา 4-4

ออฟฟิศสนามเชียงรากน้อย



ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ
 รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลง
 นามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการ
 ร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง
 ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ณ กรุงปักกิ่ง
 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสอง
 ฝ่ายตกลงกันว่าจะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง
 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
 และอาเซียน
2. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง
 ของประชาชน
3. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาค
 อีสาน เชื่อมต่อไปยังประเทศลาว และประเทศ
 จีนในอนาคต
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ
 พัฒนาการท่องเที่ยว และ สินค้าหนึ่งตำบล
 หนึ่งผลิตภัณฑ์ ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูง

- 1.ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ
 ประชาชน
- 2.ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้
 จ่ายในการเดินทาง
- 3.ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวก และ
 ปลอดภัย
- 4.เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบ
 รางของรัฐสู่สากล
- 5.ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก
 ของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6.ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการ
 ขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- 7.ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเชื่อมโยง
 ชุมชน ภูมิภาค



มาตรการป้องกันแก้ไข ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับ
 ระดับพื้นที่อาจจะเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่
 โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการ
 ก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจจะมีเสียง
 ดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการ
 ได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ
 ช่วยแก้ไขปัญหาด้านเสียงที่เกิดขึ้นตามมาตรฐาน
 นอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วน
 ของ คุณภาพน้ำ การสิ้นเปลือง การคมนาคม
 ขนส่งและ การจัดการขยะ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

ประธานกรรมการ

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

ผู้แทนลูกจ้าง

กรรมการและเลขานุการ

ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาปฏิบัติงานหรือเข้ามาให้บริการในสถานประกอบการ

3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 5. สำรวจการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง
 10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

1. นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่



บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความบังเกิ้ล



เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ




บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเข็มขัดลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง รวากันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ขาดสติ การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความปลอดภัยของ บริษัท
2	ตรวจสอบ เบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดย วิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อไป	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมี อันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตราการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช่เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร
- 3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้
- 5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่มีป้ายรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หยอดกลิ้งอื่น , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้บนบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการจัดหาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและดำเนินการให้กับผู้รับจ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปปัดเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
 - 18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้อง
 - 18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

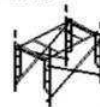
1. หมวกนิรภัย*
2. แว่นตานิรภัย*
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น*
4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*
5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี, ทาฝ้ากันซึม, ฝุ่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าป้องกันฝุ่น*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกรกฎาคม 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 25/07/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	187	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	13	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	9,328	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565		



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนสิงหาคม 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนสิงหาคม 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 25/08/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	218	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	13	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	12,552	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2565		



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกันยายน 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 25 กันยายน 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกันยายน 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568	25/09/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)	
ทำงานมาแล้ว	249	วัน (Day)	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	16	คน (Person)	
ชั่วโมงการทำงาน	16,306	ชั่วโมง (Man Hours)	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)	
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2565			



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนตุลาคม 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนตุลาคม 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568	25/10/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)	
ทำงานมาแล้ว	279	วัน (Day)	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	16	คน (Person)	
ชั่วโมงการทำงาน	20,138	ชั่วโมง (Man Hours)	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)	
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565			



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 25/11/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	310	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	16	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	24,106	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2565		



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนธันวาคม 2565 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2565 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนธันวาคม 2565

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 25/12/2565
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	340	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	16	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	27,946	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2565		



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน กรกฎาคม 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กรกฎาคม 2565

รายละเอียด	กรกฎาคม 2565	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	2
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	1	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	330
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	111,458	800,401
จำนวนลูกจ้าง (คน)	527	527

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2565
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2565
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2565

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กรกฎาคม 2565

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน มิถุนายน 2565 ถึง วันที่ 25 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ กรกฎาคม				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	0	0	0	0	

- อุบัติเหตุร้ายแรง หมายถึง หยุดงานเกิน 7 วัน เนื่องจากประสบอันตรายหรืออุบัติเหตุ

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	

- ตีกรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

สถิติความปลอดภัยประจำเดือนกรกฎาคม 2565



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน สิงหาคม 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน สิงหาคม 2565

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
2/8	3	3	0	
4/8	1	1	0	
8/8	2	2	0	
16/8	4	4	0	
รวม	10	10	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสูติอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน สิงหาคม 2565

รายละเอียด	สิงหาคม 2565	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	2
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	360
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	126,703	934,502
จำนวนลูกจ้าง (คน)	544	544

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2565
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2565
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2565



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน กันยายน 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กันยายน 2565

รายละเอียด	กันยายน 2565	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	2
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	391
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	93,897	1028,399
จำนวนลูกจ้าง (คน)	358	358

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2565
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2565
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2565

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กันยายน 2565

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนสิงหาคม 2565 ถึง วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ กันยายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	0	0	0	0	

- อุบัติเหตุร้ายแรง หมายถึง หยุดงานเกิน 7 วัน เนื่องจากประสบอันตรายหรืออุบัติเหตุ

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	

- ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน

เดือน ตุลาคม 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน ตุลาคม 2565

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
27/9	5	5	0	
4/10	4	4	0	
11/10	3	3	0	
19/10	3	3	0	
รวม	15	15	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนัยอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ตุลาคม 2565

รายละเอียด	ตุลาคม 2565	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	2
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	422
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	1,028,399	1,109,661
จำนวนลูกจ้าง (คน)	357	357

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 กันยายน 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2565
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2565
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2565

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน ตุลาคม 2565

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนกันยายน 2565 ถึง วันที่ 25 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2565



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน พฤศจิกายน 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 ตุลาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2565
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2565
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2565

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 25 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ พฤศจิกายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	0	0	0	0	

- อุบัติเหตุร้ายแรง หมายถึง หยุดงานเกิน 7 วัน เนื่องจากประสบอันตรายหรืออุบัติเหตุ

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพล ภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุด งาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	0	0	0	0	0	0	0	

- คัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

สถิติความปลอดภัยประจำเดือนพฤศจิกายน 2565



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน ธันวาคม 2565

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน ธันวาคม 2565

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
29/11/2565	3	3	0	
06/12/2565	6	6	0	
13/12/2565	7	7	0	
รวม	16	16	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนัยอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ธันวาคม 2565

รายละเอียด	ธันวาคม 2565	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	2
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	1
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	452
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	79,589	1,200,454
จำนวนลูกจ้าง (คน)	424	424

หมายเหตุ

- * เริ่มนับวันทำงานคือ 30 ตุลาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2565
- * เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2565
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2565

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน ธันวาคม 2565

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 25 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบขบวนบำรุงเชิงรกรกน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly HSE Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 1

เดือน: OCTOBER

ปี: 2022

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 136

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 11,690

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 136

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 38,080

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

75,600

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

วันที่/Date : 25/10/2022

วันที่/Date: 25/10/2022

วันที่/Date: 25/10/2022

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบขบวนบำรุงเชิงรกรกน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly HSE Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 2

เดือน: NOVEMBER

ปี: 2022

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 136

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 11,690

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 136

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 96,530

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

108,220

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

วันที่/Date : 22/11/2022

วันที่/Date: 22/11/2022

วันที่/Date: 22/11/2022

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)****J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน****รายงานความปลอดภัยประจำเดือน****Monthly HSE Report**

บริษัท/Company:

Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 3

เดือน: DECEMBER

ปี: 2022

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 170

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 11,900

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 170

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 155,750

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

167,650

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

วันที่/Date : 23/12/2022

วันที่/Date: 23/12/2022

วันที่/Date: 23/12/2022

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

1295803.5411

525 3000

ITE-SCH

122-123[illegible]

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่ราคาน้อย

รายละเอียดการดำเนินงานด้านความปลอดภัยฯ		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
1. แผนการอบรมด้านความปลอดภัย																																																	
1.1	อบรมปฐมนิเทศพนักงานใหม่	Plan																																															
1.2	อบรมการทำงานช่างทางรถไฟ	Actual																																															
1.3	อบรมพนักงานเฝ้าระวังรถไฟ	Plan																																															
1.4	อบรมการทำงานบนที่สูง, การติดตั้งและใช้นั่งร้าน	Actual																																															
1.5	อบรมการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	Plan																																															
1.6	อบรมการทำงานกับเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ	Actual																																															
1.7	อบรมการทำงานบริเวณถนน และการจัดการจราจรต่างๆ	Plan																																															
1.8	อบรมการปฐมพยาบาล และ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น	Actual																																															
1.9	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน, บริหาร	Plan																																															
1.10	อบรมทีมเฝ้าระวังเบื้องต้น และฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟประจำปี	Actual																																															
2. การประชุม / รายงานด้านความปลอดภัย / การสื่อสารด้านความปลอดภัย																																																	
2.1	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย(ทปอ.)	Plan																																															
2.2	แจ้งสถิติความปลอดภัยให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	Actual																																															
2.3	กิจกรรม Safety Talk	Plan																																															
2.4	จัดทำรายงานความปลอดภัยประจำเดือนส่งที่ปรึกษา	Actual																																															
2.5	ประชุมแผนกความปลอดภัยประจำเดือน	Plan																																															
3. การตรวจสอบและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย																																																	
3.1	ตรวจสอบความปลอดภัยเพื่ออนุญาตทำงาน (work Permit)	Plan																																															
3.2	ตรวจสอบสภาพความปลอดภัย/เครื่องมือ/เครื่องจักร	Actual																																															
3.3	ตรวจสอบบันทึกตามกฎหมาย	Plan																																															
3.4	ตรวจสอบสภาพถังเก็บแก๊ส	Actual																																															
3.5	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมและที่อยู่อาศัยผู้ปฏิบัติงาน	Plan																																															

เอกสารแนบ 2-24
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

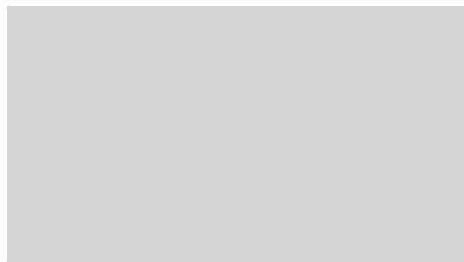
เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลาย ดังนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยนี้

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)





ทะเบียนเลขที่ บมจ 340

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

นโยบายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ที่จะส่งผลกระทบต่อพนักงานทุกคน และบุคคลอื่น จึงได้กำหนดนโยบายให้ทุกฝ่ายดำเนินการในด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ดังนี้

1. บริษัท ถือว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน ทุกระดับ ที่จะร่วมมือกันปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น
2. บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมความปลอดภัยของทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
3. บริษัทจะเสริมสร้างให้พนักงานทุกระดับ มีความรู้และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
4. บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมถึงการมีสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน
5. บริษัทจะป้องกันอุบัติเหตุใด ๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานที่มีต่อพนักงานหรือบุคคลอื่นอย่างเต็มความสามารถ
6. ผู้บังคับบัญชาทุกคน ต้องมีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้เป็นไปตามกฎระเบียบความปลอดภัยและอาชีวอนามัยที่กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด
7. บริษัทจะมีการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เพื่อ

เอกสารแนบ 2-26
ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง



เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565





เอกสารแนบของจดหมายที่ 3.1/HSR 4-4/001
ลง 13 JUL 2021 หน้า 1/1

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม

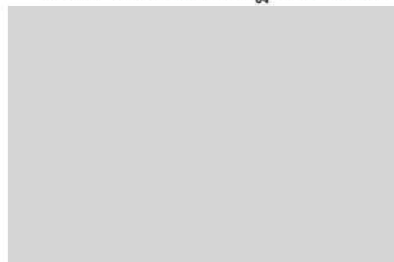
วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ขอแต่งตั้งให้ น. [REDACTED] น. [REDACTED] ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564



เอกสารแนบ 2-28

เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน

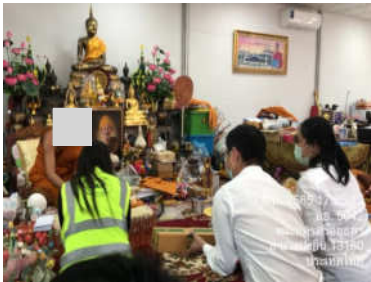
สรุปการดำเนินงานกิจกรรมช่วยเหลือและสนับสนุนชุมชน/สังคม

วันที่ดำเนินงาน	รายละเอียดการดำเนินงาน	สถานที่
19 พฤศจิกายน 2564	- กิจกรรมงานทอดกฐิน	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
4 มกราคม 2565	- กิจกรรมทอดผ้าป่าการศึกษา	โรงเรียนวัดพิชนิมิต (คำสวัสดิ์ราษฎร์บำรุง) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
24 มกราคม 2565	- กิจกรรมมอบของเล่น เพื่อร่วมแจกของขวัญวันเด็กทางออนไลน์	โรงเรียนวัดพิชนิมิต (คำสวัสดิ์ราษฎร์บำรุง) ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
9 เมษายน 2565	- กิจกรรมถวายหลอดไฟ (LED)	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
14 พฤษภาคม 2565	- กิจกรรมทำบุญประจำปีศาลเจ้าพ่อคลองจิก	ศาลเจ้าพ่อคลองจิก ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
17 พฤษภาคม 2565	- โครงการปลูกต้นไม้ “ร่วมใจไทย ปลูกต้นไม้ เพื่อแผ่นดิน”	บริเวณฟลัปปลา สถานีรถไฟบางปะอิน ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
13 กรกฎาคม 2565	- กิจกรรมถวายเทียนพรรษา	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
29 กรกฎาคม 2565	- กิจกรรมทอดผ้าป่าสามัคคี	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
16-17 กันยายน 2565	- โครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบภัยน้ำท่วม	ต.เชียงรากน้อย และ ต.บ้านโพ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
21 กันยายน 2565	- กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เนื่องในวันประมงแห่งชาติประจำปี 2565	คลองเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
13 ตุลาคม 2565	- โครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบภัยน้ำท่วม	ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
1 พฤศจิกายน 2565	- อนุเคราะห์วิทยากรด้านความปลอดภัยอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในสถานศึกษา	โรงเรียนศาลาพิน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี
2-8 พฤศจิกายน 2565	- โครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง	ชุมชนที่อยู่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
5 พฤศจิกายน 2565	- กิจกรรมงานทอดกฐิน	วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
5 พฤศจิกายน 2565	- กิจกรรมงานทอดกฐิน	วัดคลองพุทรา ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



Public Relations Activities

ถวายเทียนพรรษา เนื่องในวันเข้าพรรษา ณ วัดเปรมประชากร เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2565



Public Relations Activities

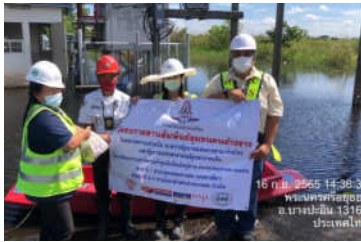
ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดผ้าป่าสามัคคี ณ วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2565





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ร่วมกับ CSC ลงพื้นที่ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบภัยน้ำท่วม
ตลอดแนวโครงการ เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2565



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ร่วมกับ CSC ลงพื้นที่ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบภัยน้ำท่วม
ตลอดแนวโครงการ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2565







กิจกรรม ด้านPR&CR



- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565
- อาสาสมัครมูลนิธิร่วมกตัญญู จุด สน.ดอนเมือง



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม - 25 พฤศจิกายน 2565

34 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR




กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน สิงหาคม
ที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี



UNIQUE

เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 17/7/65

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
2	งานเหล็ก งานปูนก่อ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่ารุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้าปรีกั้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้าปรีกั้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รีดถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้าปรีกั้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			/	
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
10	งานกระเช้าแขวน นิ่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
11	งานเจาะหรืองานชุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	/			
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			

Date

วันที่ : 17/7/65


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 11/7/65

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
2	งานเหล็ก งานปูนก่อ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่ารุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้าปรีกั้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้าปรีกั้น และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รีดถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้าปรีกั้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			/	
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
10	งานกระเช้าแขวน นิ่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
11	งานเจาะหรืองานชุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	/			
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			

Date

วันที่ : 11/7/65

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1


วันที่ตรวจสอบ : 5-9-64

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีซีดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
2	งานเหล็ก งานปูน หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่ารุง ยก ชน แยก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
3	งานปะปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดพ่นและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนซีเมนต์และให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาแสง แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
7	งานตัด รีดลอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
10	งานกระช้ำเขว่น บั้งร้านเขว่น หรืองานที่มีลักษณะโค้งงอ ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่		✓		

Date

วันที่ : 5-9-64

หน้า 1 ของ 1

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1


วันที่ตรวจสอบ : 10/10/65

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีซีดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานปูน หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบ่ารุง ยก ชน แยก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานปะปาหรืองานติดตั้งกระบอกฉีดพ่นและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนซีเมนต์และให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาแสง แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รีดลอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระช้ำเขว่น บั้งร้านเขว่น หรืองานที่มีลักษณะโค้งงอ ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Date

วันที่ : 10/10/65

F-SOP-24-09 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 14-11-2022

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจิตหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมั่ว รูก ขน แบก หรือพามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ขุดหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกับฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลอกคอเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางให้กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นี้อันแขวน หรืองานที่มีลักษณะเล็งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์ก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

วันที่ : 14-11-16

F-SOP-24-09 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความปลอดภัย เกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-25
	บททั่วไป	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 09/12/65

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด แล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	มีการตรวจสอบการดำเนินการตามแผนงาน ใช่หรือไม่	✓			
3	กำหนดให้ผู้ควบคุมงานใช้แบบตรวจความปลอดภัยก่อนการทำงาน และขณะ ทำงานทุกขั้นตอนแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
4	จัดทำพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักคน เครื่องจักร และอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	กำหนดให้มีการรักษาความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างตลอดเวลาลแล้วใช่หรือไม่	✓			
6	จัดทำและกำหนดให้ปฏิบัติตามคู่มือการใช้ เก็บรักษาวัตถุระเบิดซึ่งสอดคล้องกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	จัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกันหรือรั้วกันตกที่มั่นคงแข็งแรง กรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต้งระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.50 เมตร ขึ้นไปแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
8	กำหนดเป็นกฎระเบียบห้ามทำงานขณะเกิดภัยธรรมชาติแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	จัดให้มีไฟแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
10	จัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไว้ที่เขต ก่อสร้างแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	จัดให้มีป้ายเตือนอันตราย ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	จัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้างแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
13	ติดป้ายเตือนและป้ายบังคับอย่างเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในเขตก่อสร้างแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
14	จัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้พนักงานทำงานปลอดภัยเป็นระยะแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
15	กรณีมีรับส่งลูกจ้าง ได้มีการตรวจสอบให้มีความปลอดภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

วันที่ : 09/12/65

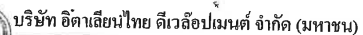


11

7

Safety Night Talk

สถานที่ หอศิลปวัฒนธรรมเมือง วันที่ 20/9/65 เวลา 8.00 น.

[illegible]☒

7

Safety Night Talk

สถานที่ หอฝึกซ้อม วันที่ 12/12/65 เวลา 7.00 น.

[illegible]

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบึง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปรี อำเภोधัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอดคลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอดสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสนาห์ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสนาห์ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโผ ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทัก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอดสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสนาห์ ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอดคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอดสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลโก่เส้า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31
หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๙๑/๒๕๖๕

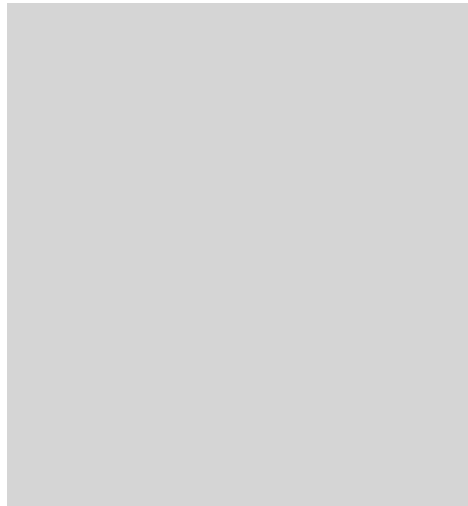


การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

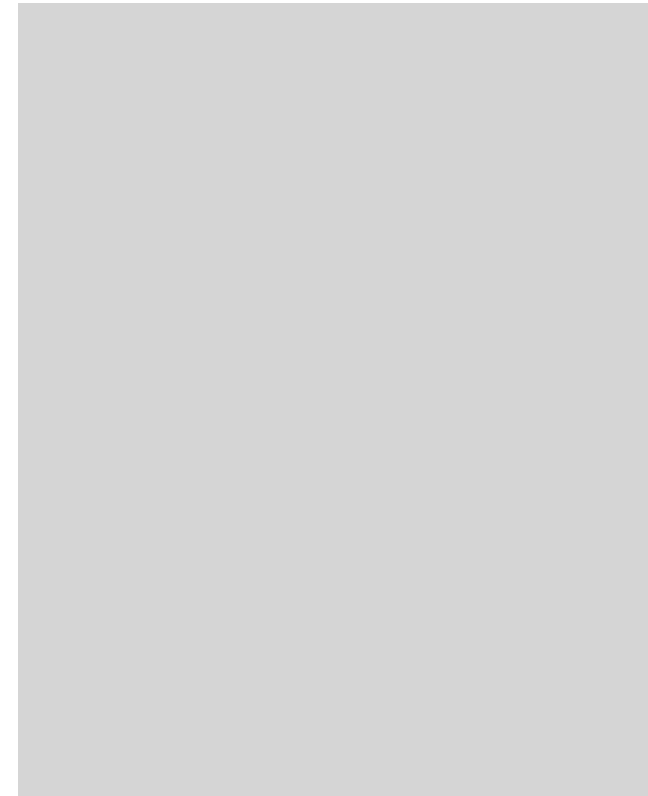
ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอดัญญู อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสองโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้



๕. นายชาติชาย .

- ๒ -



เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงาน วางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

