

ภาคผนวก



สารบัญภาคผนวก

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 1 สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดโครงการ

- ภาคผนวก 1-1 ใบอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ
- ภาคผนวก 1-2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
- ภาคผนวก 1-3 ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล (ใบอนุญาต เลขที่ 2/2565)
- ภาคผนวก 1-4 หนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ 007/01.2566 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สอบถามขั้นตอนการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563
- ภาคผนวก 1-5 สัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก 2 สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก 2-1 หนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน
- ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก 2-4 บันทึกการทำ PM เครื่องจักรท่าเรือแม่น้ำป่าสัก ปี 2565 และแผนการบำรุงรักษาสายพานลำเลียงประจำปี 2566
- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
- ภาคผนวก 2-6 แบบสแกนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ
- ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการน้ำฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และการนำกลับมาใช้ใหม่
- ภาคผนวก 2-8 บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน
- ภาคผนวก 2-9 ใบรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
- ภาคผนวก 2-10 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (เลขที่ 7/2565 และ 9/2565)
- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
- ภาคผนวก 2-12 ผังระบบระบายน้ำ
- ภาคผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- ภาคผนวก 2-14 ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 2-15	ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง)
ภาคผนวก 2-16	ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า)
ภาคผนวก 2-17	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ภาคผนวก 2-18	ผังตำแหน่งกล้อง CCTV
ภาคผนวก 2-19	ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุงโครงการ
ภาคผนวก 2-20	แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก 2-21	บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่งเพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า
ภาคผนวก 2-22	บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ และถังบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก 2-23	แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก
ภาคผนวก 2-24	ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า
ภาคผนวก 2-25	ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
ภาคผนวก 2-26	ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (แบบกำกับการขนส่ง 02) แบบแจ้งขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (สก.1) และใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (สก.3)
ภาคผนวก 2-27	รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
ภาคผนวก 2-28	ป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ (X-Stand)
ภาคผนวก 2-29	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2565
ภาคผนวก 2-30	คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯ ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
ภาคผนวก 2-31	เอกสารการอบรมพนักงานพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า
ภาคผนวก 2-32	แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้
ภาคผนวก 2-33	รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ภาคผนวก 2-34	ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับเพลิงไหม้
ภาคผนวก 2-35	ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
ภาคผนวก 3 สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก 3-1	หนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ลงวันที่ 9 กันยายน 2565 เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือที่ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้
ภาคผนวก 3-2	บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า
ภาคผนวก 3-3	สถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3-4	บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่งสินค้า
ภาคผนวก 3-5	แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน
ภาคผนวก 3-6	บันทึกประเภท ปริมาณ ความถี่ในการส่งขยะมูลฝอยไปกำจัด และความเพียงพอของ ภาชนะรองรับขยะ
ภาคผนวก 3-7	รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ปากจั่น
ภาคผนวก 3-8	ผลการตรวจสุขภาพประจำปี
ภาคผนวก 3-9	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ
ภาคผนวก 3-10	บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
ภาคผนวก 3-11	บันทึกการตรวจอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ภาคผนวก 1

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ
รายละเอียดโครงการ

ภาคผนวก 1-1

ใบอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือที่ 1

ใบอนุญาตเลขที่ 001/2546 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2558

เล่มที่ 6

เลขที่ 76

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑ ๒๕๕๖

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖



กรมเจ้าท่า

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ แม่น้ำ (อยุธยา)
๒๑ ก.ค. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ธนวิชัยรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบล/แขวง ทับทิม
อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส (รูปตัว I) (สะพานลำเลียงวัสดุลงเรือ)

วัตถุประสงค์ เป็นทำเทียบเรือสำหรับขนถ่ายปูนซีเมนต์และรับซ่อมชนิดเม็ดลงเรือลำเลียง

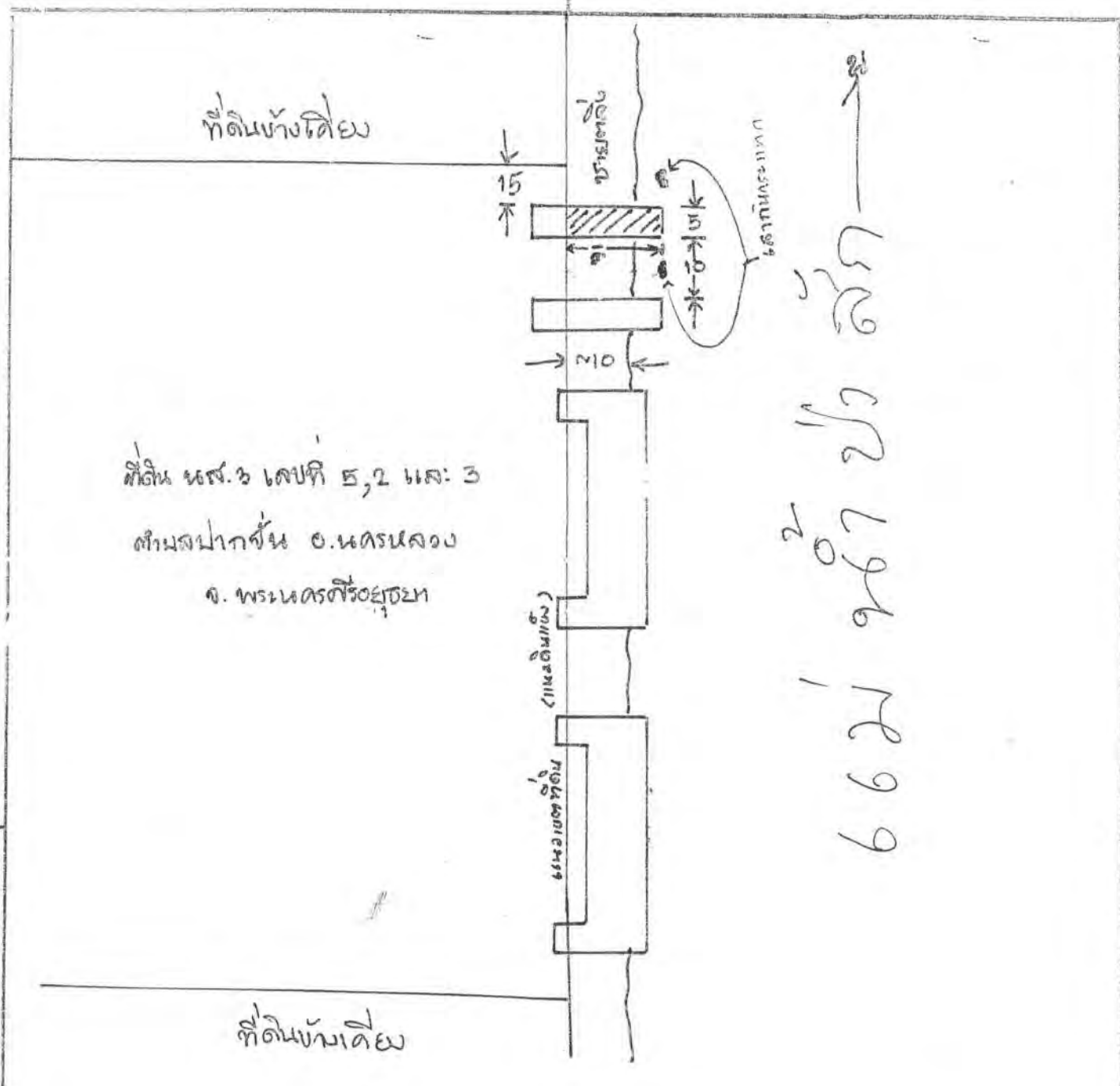
แม่น้ำป่าสัก
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ น.ส. ๓ เล่ม ๓ หน้า ๒๔ สารบบเล่ม ๓ หน้า ๒๓ ปากจั่น
หน้าดิน น.ส. ๓ เล่ม ๑ หน้า ๒๓ น.ส. ๓ เล่ม ๑ ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ลงชื่อ


(

เงื่อนไข

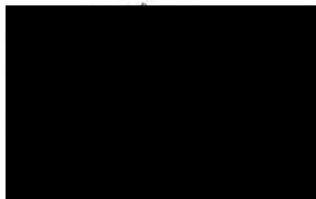
- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ก่อนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้



แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 1 /2546

รายการอนุญาต	ก่อสร้างทำเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ทำเทียบเรือรูปตัว I)
ผู้รับอนุญาต	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
คำบดที่อนุญาต	ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดิน นส.3 เลขที่ 5,2 และ 3 ตำบลปากซัน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ขอบเขตอนุญาต	แสดงด้วย 
มาตราส่วน	1 : 1000 ตัวเลขเป็นเมตร
วันสำรวจ	25 พฤศจิกายน 2546

ลงชื่อ



หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย



มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่บิซซิม

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าบิซซิม จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่าน เพื่อการชะล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๓. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าแร่บิซซิมสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

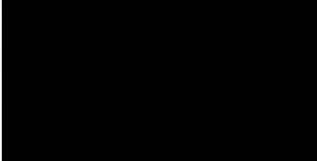


มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๑๐. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๑. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๓. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย.



เงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๑/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ผู้รับอนุญาต

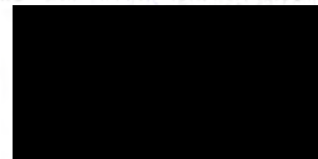
๑. พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทประเภททำเทียบเรือ รูปตัว I เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายปูนซีเมนต์และแบริบซัมชนิดเม็ดลงเรือลำเลียง ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีขนาด ๘๐.๐๐ ตารางเมตร อัตราค่าตอบแทนที่ต้องชำระต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔๐๐ บาท (สี่ร้อยบาทถ้วน) วันที่ต้องชำระค่าตอบแทนคือวันที่ได้รับอนุญาตและภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคมของทุกปีจนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำออกไป

๒. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

๓. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องดำเนินการติดตั้งรับกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๔. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๕. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งในใบอนุญาต ท้ายใบอนุญาต หรือเงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาต และผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๑/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ เป็นอันยกเลิก และผู้รับอนุญาตต้องรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ทำเทียบเรือที่ 2

ใบอนุญาตเลขที่ 002/2546 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2558

เล่มที่

6

เลขที่

77

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒ ๒๕๔๖

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

(อยุธยา)

๒๑ (ค.ก.) ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๑๓๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบล/แขวง ทับทิม
อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ (สายพานลำเลียงวัสดุลงเรือ) รูปตัว I ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส

วัตถุประสงค์ ใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายปูนซีเมนต์และแร่ใยหิน ชนิดเม็ดลงเรือลำเลียง

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก
เลขที่ที่ดิน บ.ส. ๓ เล่ม ๓ หน้า ๒๔ ส.บ.บ. เล่ม ๓ น.ส. ๓ เล่ม ๓ ปากจั่น
หน้า ๒๓ เลขที่ ๒, บ.ส. ๓ เล่ม ๑ หน้า ๒๓ ส.บ.บ. เล่ม ๓
อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบมา
ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ

(

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้จากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ _____
- ขั้นตอนที่ ๒ _____
- ขั้นตอนที่ ๓ _____
- ขั้นตอนที่ ๔ _____

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒๕ / ๓๑ / ๒๕๖๔

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๒ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๓ _____

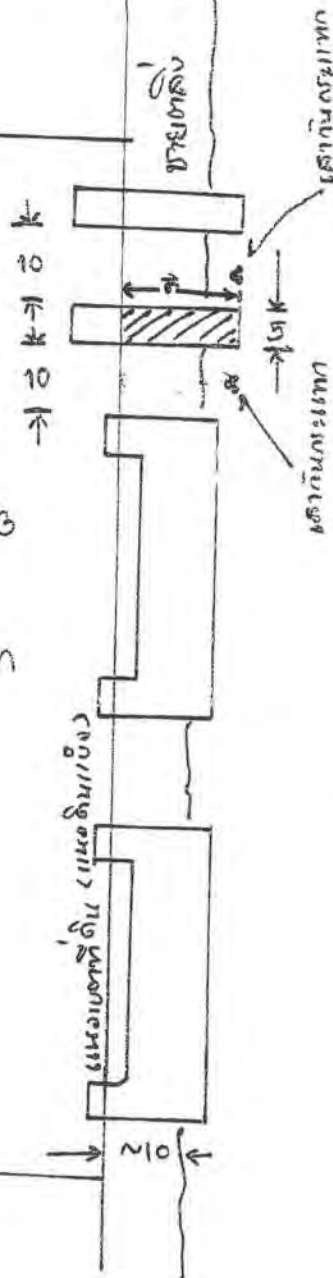
(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๔ _____

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรวด ให้
สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรวดได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ให้
บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจาก
การใช้ท่าเทียบเรือแบบห้วยใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่ข้อ ๖ และเงื่อนไขที่กำหนดใน
หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าและยานพาหนะ รวมทั้งต้อง
ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ว.๕๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่
ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบห้วยใบอนุญาตที่ถูกต้องกำหนดไว้ด้วย



ที่ดินข้างเดียว



ที่ดิน พ.ร.บ. 3 เลขที่ 5 2 และ 3
จ. ปากจั่น อ. นครหลวง
ด. พระนครหรืออยุธยา

666 หน้า ป. 1/1

ที่ดินข้างเดียว

แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 2 /2546

รายการอนุญาต

ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือรูปตัว I)


ผู้รับอนุญาต

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ตำบลที่อนุญาต

ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดิน น.ร. 3 เลขที่ 5.2 และ 3 ตำบลปากจั่น
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขอบเขตอนุญาต

แสดงด้วย 

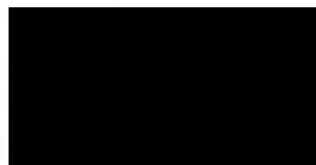
มาตราส่วน

1 : 1000 ตัวเลขเป็นเมตร

วันสำรวจ

25 พฤศจิกายน 2546

ลงชื่อ



เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

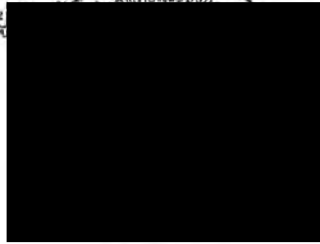
หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่กำหนดไว้อยู่เดิมด้วย



มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่ยับยั้ง

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้ายับยั้ง จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่าน เพื่อการชะล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งมันฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ
๑๓. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้ายับยั้งสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย



มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำชับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าปูนซีเมนต์ จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้าฯฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๑๐. เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๑. ต้องกำชับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์สวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๓. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย



เงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ผู้รับอนุญาต

๑. พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภทประเภท่าเทียบเรือ (สายพานลำเลียงวัสดุลงเรือ) รูปตัว I เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายปูนซีเมนต์และแบริบซัมชนิดเม็ดลงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีขนาด ๘๐.๐๐ ตารางเมตร อัตราค่าตอบแทนที่ต้องชำระต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔๐๐ บาท (สี่ร้อยบาทถ้วน) วันที่ต้องชำระค่าตอบแทนคือวันที่ได้รับอนุญาตและภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคมของทุกปีจนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไป

๒. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจกรรมตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

๓. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๔. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๕. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งในใบอนุญาต ท้ายใบอนุญาต หรือเงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาต และผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ เป็นอันยกเลิก และผู้รับอนุญาตต้องรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ทำเทียบเรือที่ 3

ใบอนุญาตเลขที่ 003/2546 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2558



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ 2

(อยุธยา)

๒๑ ก.ก. ๒๕๕๖

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ผู้อำนวยการกองตรวจราชการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลชน. จำกัด

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๑๓๕/๕ ถนน มิตรภาพ ตำบล/แขวง ทับทวน
อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ (รูปตัว U) ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส

วัตถุประสงค์ ใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายถ่านหินลงเรือลำเลียง

แผนที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก
เลขที่ ๓ เล่ม ๑ หน้า ๒๓ สารบบเลขที่ ๕ เลขที่ ๒, นส.๓ ปากจั่น
แผนที่ดิน เล่ม ๑ หน้า ๒๓ นส. ๓ เล่ม ๓ หน้า ๒๔ สารบบเลขที่ ๕/แขวง
อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ใบอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้
สามารถเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้
ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ออก
เพื่อท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากสมุดคู่มือ และเงื่อนไขที่กำหนด
ในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งสินค้า การรับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้ง
ต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจาก
วันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตทุกประการไว้ด้วย

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
กองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ _____
- ขั้นตอนที่ ๒ _____
- ขั้นตอนที่ ๓ _____
- ขั้นตอนที่ ๔ _____

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒๑ / ๓๐ / ๒๕๖๘

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๒ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๓ _____

(ลงชื่อ) _____

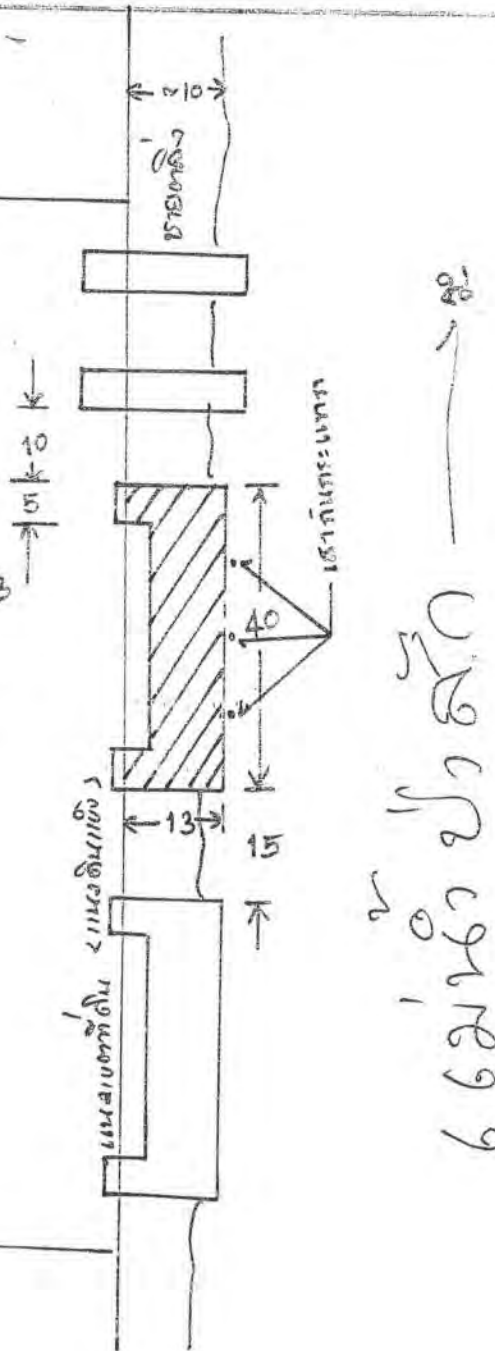
(ลงชื่อ) _____

ขาดให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐
เมตรเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐-๕๐๐๐ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘
กันยายน ๒๕๖๘ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกัน
ล้นที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาต
ที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจ
สาร ท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุกสินค้า ท่าเทียบเรือ
ท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๘ วันนับจาก
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกต้องไว้ด้วย


ที่ดินบางเฉียบ

ที่ดิน นส.3 เลขที่ 5, 2 และ 3
ต.ปากจั่น อ.นครหลวง
จ. พระนครศรีอยุธยา

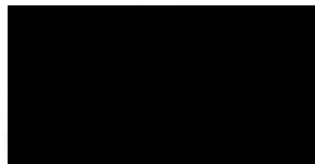
ที่ดินบางเฉียบ



แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 3 /2546

รายการอนุญาต	ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือรูปตัว U)
ผู้รับอนุญาต	บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
ตำบลที่อนุญาต	ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดิน นส.3 เลขที่ 5, 2 และ 3 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ขอบเขตอนุญาต	แสดงด้วย 
มาตราส่วน	1 : 1000 ตัวเลขเป็นเมตร
วันสำรวจ	25 พฤศจิกายน 2546

ลงชื่อ



เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต



แนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

(1) ระยะก่อสร้าง

1.1 ห้ามเท หัก หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อ การเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางใน ที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดจดย่างเหมาะสม

1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. - 18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถ ยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวกั้นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าเบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ใน การก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

ผอ. ชัยน. 2

เจ้าพนักงานรักษาความสะอาด

(ลงชื่อ)

สภ. (กต.)/งานตรวจสอบและประเมินผลกระทบ/เดือนมิถุนายน/ทำเทียบเรือชนถ่ายถ่านหิน 46/ ดังกล่าว 500 T/G /PP7

1.9 ต้องจัดทำปอดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเร็น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

2.5 ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าผ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดน้ำ การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าปิดคลุมรถบรรทุกกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และต้องทำความสะอาดความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง



สปว (วส) / งานตรวจสอบและประเมินผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมฐานท่าเรือขนถ่ายด้านที่ 2
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2
500 TG / PP7
(อยุธยา)

2.7 กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 9.00 น. - 16.00 น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศขึ้นเนื่องจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

2.8 ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำในระนาบน้ำนอกนอกระบบโครงการ

2.9 บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ

2.10 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ 6 เดือน/ครั้ง

2.11 ต้องติดตั้งฝานฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ

2.12 ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าด้านหินลวม หน้าท่าเรือหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

2.13 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

2.14 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

2.15 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

2.16 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร สำหรับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ๓๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมด้วย



ผู้อำนวยการขนส่งทางน้ำที่ ๕

(อนุญาต)

ปลว [ลงนามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรฐานท่าเทียบเรือตามกฏกระทรวง ๕6/ท่ากว่า 500 TG/PP7

มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจายตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบบังระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งฝ้านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
๑๓. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าใช้หน้ากากอนามัยหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำ
เทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตัน
กรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจาก
การใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคน
โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจาก
วันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย [REDACTED] ด้วย



๑. พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทประเภทยาสูบรูปตัว U เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายถ่านหินลงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีขนาด ๕๒๐.๐๐ ตารางเมตร อัตราค่าตอบแทนที่ต้องชำระต่อองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒,๖๐๐ บาท (สองพันหกร้อยบาทถ้วน) วันที่ต้องชำระค่าตอบแทนคือวันที่ได้รับอนุญาตและภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคมของทุกปีจนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำออกไป

๒. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ

๓. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๔. บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๕. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งในใบอนุญาต ท้ายใบอนุญาต หรือเงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาต และผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ เป็นอันยกเลิก และผู้รับอนุญาตต้องรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ทำเทียบเรือที่ 4

ใบอนุญาตเลขที่ 004/2546 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2558



เล่มที่ 6

เลขที่ 80

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๔/๒๕๔๖

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒

(อยุธยา)

๒๑ ก.ค. ๒๕๔๘

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๒ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบล/แขวง ทับทิม
อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือรูปตัว U ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส

วัตถุประสงค์ ใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายถ่านหินลงเรือลำเลียง

แม่น้ำป่าสัก
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ นศ. ๓ เล่ม ๑ หน้า ๒๓ สารบบเลขที่ ๕, นศ. ๓ เล่ม ๑ หน้า ๒๓ ปากจั่น
พิกัดเดิม เลขที่ ๒, นศ. ๓ เล่ม ๓ หน้า ๒๔ สารบบเลขที่ ๓ ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย
ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ

เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด
ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ถนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖. ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ _____
- ขั้นตอนที่ ๒ _____
- ขั้นตอนที่ ๓ _____
- ขั้นตอนที่ ๔ _____

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒๑ / ๓๐ / ๒๕๕๘

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๒ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๓ _____

(ลงชื่อ) _____

ครั้งที่ ๔ _____

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้
สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้
บริษัท ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจาก
การใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่
กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบ
เรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จภายใน
๓๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับ _____ ใบอนุญาตที่ถูก
กำหนดไว้ด้วย

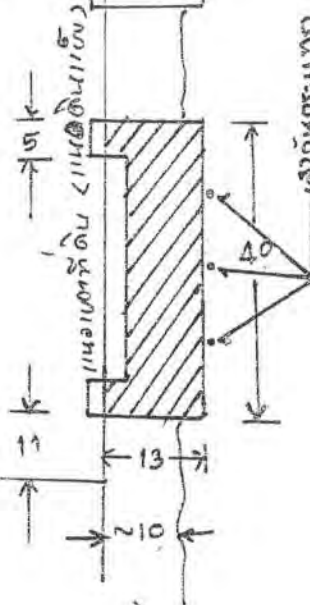
ที่ดินข้างเดียว

ชายคลอง

ที่ดิน พ.ร.3 เลขที่ 5 2 และ 3

ต.ปากจั่น อ.นครหลวง

จ.พระนครศรีอยุธยา



662 หน้า ปาก

ที่ดินข้างเดียว

แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 4/2546

รายการอนุญาต

ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ค.ล.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือรูปตัว U)

ผู้รับอนุญาต

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

ตำบลที่อนุญาต

ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดิน พ.ร.3 เลขที่ 5.2 และ 3 ตำบลปากจั่น

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขอบเขตอนุญาต

แสดงด้วย

มาตราส่วน

1 : 1000 ตัวเลขเป็นเมตร

วันสำรวจ

25 พฤศจิกายน 2546

ลงชื่อ



เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไข [REDACTED] หมดไว้อยู่เดิมนด้วย



(1) ระยะก่อสร้าง

1.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษดินค่า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเขา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือลกรปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับกรใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม

1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. -18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

1.4 เปิดน้ำดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองที่กระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง



ร.อ. ...
...
(1-1500)

สงวน (ร.อ./งานตรวจตอบและประเมินผลกระทบ/เงื่อนไขมาตรฐานทำเทียบถ่านหิน 46) ต่ำกว่า 500 TG /PPT

1.9 ต้องจัดทำปอดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

2.5 ต้องจัดทำแผนและมีกซ์้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าผ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และต้องรักษาความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง



2.7 กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลาช่วงระหว่าง 9.00 น. - 16.00 น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น

2.8 ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำที่ระบายน้ำออกนอกโครงการ

2.9 บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อรถออกจากโครงการ

2.10 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ 6 เดือน/ครั้ง

2.11 ต้องติดตั้งฝ้าน้ำฉีดพ่นน้ำ (Sprinkler) ป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ

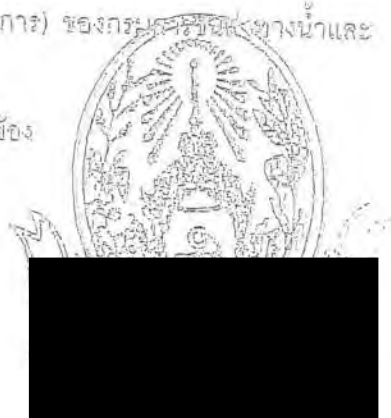
2.12 ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าด้านหินลงมหน้าท่าหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

2.13 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

2.14 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

2.15 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

2.16 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้อำนวยการขนส่งทางน้ำที่ 2

(ชื่อย่อ)

หน้า (แนบ) รายงานตรวจสอบและประเมินผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมภายใต้ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ 45/ ท่าที่ 500 TG / PF7

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไข [REDACTED] นต์ไว้อยู่เดิมด้วย



มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมันน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจายตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และใช้ผ้าใบชิงะระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันก่อกวนกลิ่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
๑๑. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๒. ต้องติดตั้งมา่นฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
๑๓. ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโยหินส้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๖. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย [REDACTED] ด้วย



เงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๔/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖
บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด ผู้รับอนุญาต

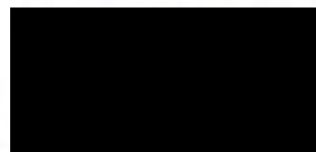
๑. พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภทท่าเทียบเรือ รูปตัว U เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายถ่ายหินลงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีขนาด ๕๒๐.๐๐ ตารางเมตร อัตราค่าตอบแทนที่ต้องชำระต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๒,๖๐๐ บาท (สองพันหกร้อยบาทถ้วน) วันที่ต้องชำระค่าตอบแทนคือวันที่ได้รับอนุญาตและภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคมของทุกปีจนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไป

๒. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ

๓. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทท่าเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องดำเนินการติดตั้งรับกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๔. บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๕. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งในใบอนุญาต ท้ายใบอนุญาต หรือเงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาต และผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ เป็นอันยกเลิก และผู้รับอนุญาตต้องรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ทำเทียบเรือที่ 5

ใบอนุญาตเลขที่ 005/2550 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2558

เล่มที่ 55

เลขที่ 21

ใบอนุญาตเลขที่ 005 2550

วันที่ - 4 ธ.ย. 2550



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระราชบัญญัติ 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

ผู้อำนวยการกองตรวจราชการในสังกัดสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท อนุรักษ์ดินและน้ำ จำกัด

ผู้มีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 175/5 ถนนมิตรภาพ ตำบล/แขวง ทับทิม
อำเภอ/เขต แกลง จังหวัด สระบุรี ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ประเภท ท้ายเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัว T จำนวน 1 ท

วัตถุประสงค์ ใช้เป็นท้ายเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าการเกษตร

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำป่าสัก

หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ 20960

อำเภอ/เขต นครหลวง

ใบอนุญาตนี้

ตำบล/แขวง ปากน้ำ

จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ลงชื่อ

เงื่อนไข

(อนุญา)

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๐

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|-----------------------------|
| ขั้นตอนที่ ๑ | เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง |
| ขั้นตอนที่ ๒ | เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐% |
| ขั้นตอนที่ ๓ | เมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้น |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๔ / มิ.พ. / ๕๐

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

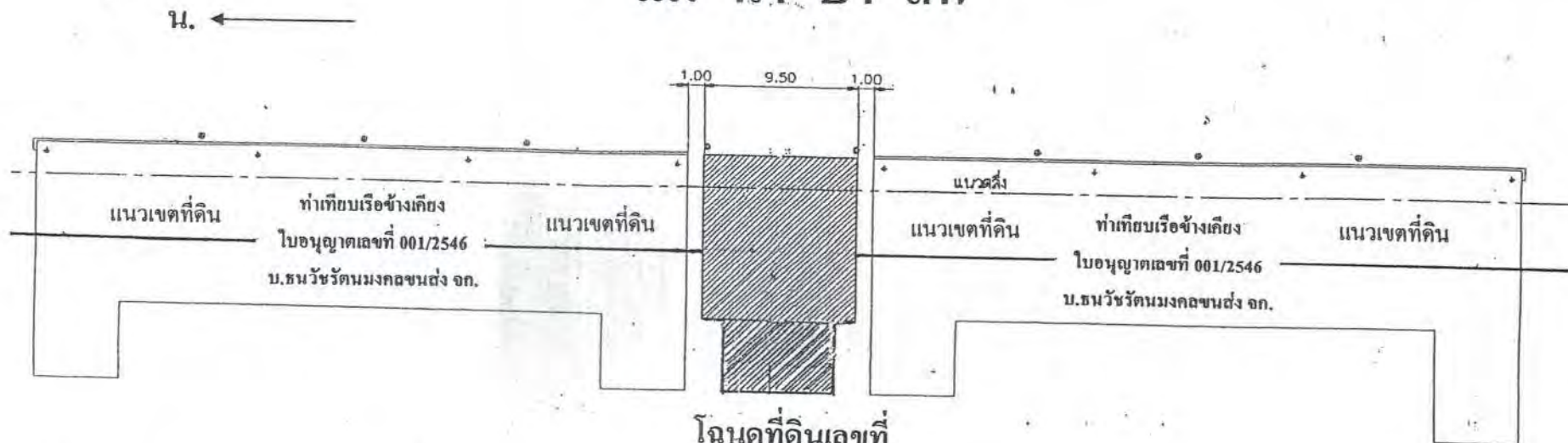
ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

แม่ น้ำ ป่า ลัก



โฉนดที่ดินเลขที่
20960

แผนที่สังเขปแบบทำขยใบอนุญาตเลขที่ 005 /2550

รายการอนุญาต

ก่อสร้างทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 คันกรอส

ผู้รับอนุญาต

บริษัท ธนวิรัตน์มงคลชนสง์ จำกัด โดยนางสาววิษราภรณ์ เมฆานุพัทธร

ตำบลที่อนุญาต

ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หน้าที่ดินโฉนดเลขที่ 20960

ขอบเขตที่อนุญาต

ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มาตราส่วน

แสดงโดย

วันสำรวจ

1:400 ตัวเลขเป็นเมตร

1 กันยายน 2549

ลงชื่อ



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

เจ้าพนักงานผู้สำรวจ

A/13

ทำเหมืองแร่ขนถ่ายสินค้าเกษตร
(เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ)

(1) ระยะก่อสร้าง

1.1 ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย นิ้ม กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. - 18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกต้องลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัด...

1.9 ต้องจัดทำบดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

2.5 ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในห้องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นไม่ให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นให้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือนครั้ง



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2

สปร (วล.)/งานตรวจสอบและประเมินผลกระทบ/เงื่อนไขมาตรฐานท่าเรือสินค้าเกษตร 46/ คำว่า 500 TG/PP1

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

2.7 ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ

2.8 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ 6 เดือนครั้ง

2.9 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

2.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

2.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

2.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการในใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๒
(อยุธยา)

มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร
(เช่น ข้าวสาร มั่นล่าปะหลัง มั่นเส้น ฯลฯ)

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและ นำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและ บริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงาน อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
๖. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่นักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายใน ช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรือ อุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอหรืออย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่ สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน โครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่า เทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม พ.ร.บ. ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่ เดิมด้วย



เงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๐
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ผู้รับอนุญาต

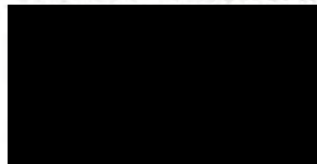
๑. พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทประเภททำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวที เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าการเกษตร ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีขนาด ๑๓๒.๐๐ ตารางเมตร อัตราค่าตอบแทนที่ต้องชำระต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๖๖๐ บาท (หกร้อยหกสิบบาทถ้วน) วันที่ต้องชำระค่าตอบแทนคือวันที่ได้รับอนุญาตและภายในวันที่ ๓ มิถุนายนของทุกปีจนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำออกไป

๒. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภททำเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

๓. ผู้รับอนุญาต (เฉพาะสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภททำเทียบเรือ เพื่อรับส่งคนโดยสารหรือขนส่งสินค้า) ต้องดำเนินการติดตั้งรับกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๔. บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด เลขที่ ๑๗๕/๕ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุพรรณบุรี

๕. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งในใบอนุญาต ท้ายใบอนุญาต หรือเงื่อนไขเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาต และผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๓/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๔๖ เป็นอันยกเลิก และผู้รับอนุญาตต้องรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด



เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ภาคผนวก 1-2

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน
2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๖ ๕ ๕ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของ
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๔๐๒๖
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ ๐๐๑/๐๘.๖๕ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓. หนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ ๐๐๕/๐๙.๖๕ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่
ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้
ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัช
รต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามหนังสือที่
อ้างถึง ๒ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงาน
นโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน สำนักงานนโยบายฯ ได้เสนอรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๕๑/๑
แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณารายงานฯ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ซึ่งรายงานฯ จะครบกำหนด
๓๐ วัน ในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ โดยโครงการรับที่จะนำเสนอรายงานฯ ที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม
รายละเอียดตามประเด็นที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ครบถ้วน โดยจะนำเสนอรายงานฯ ให้
สำนักงานนโยบายฯ ภายในวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
พิจารณาต่อเนื่อง มิฉะนั้นจะถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน และตาม
หนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

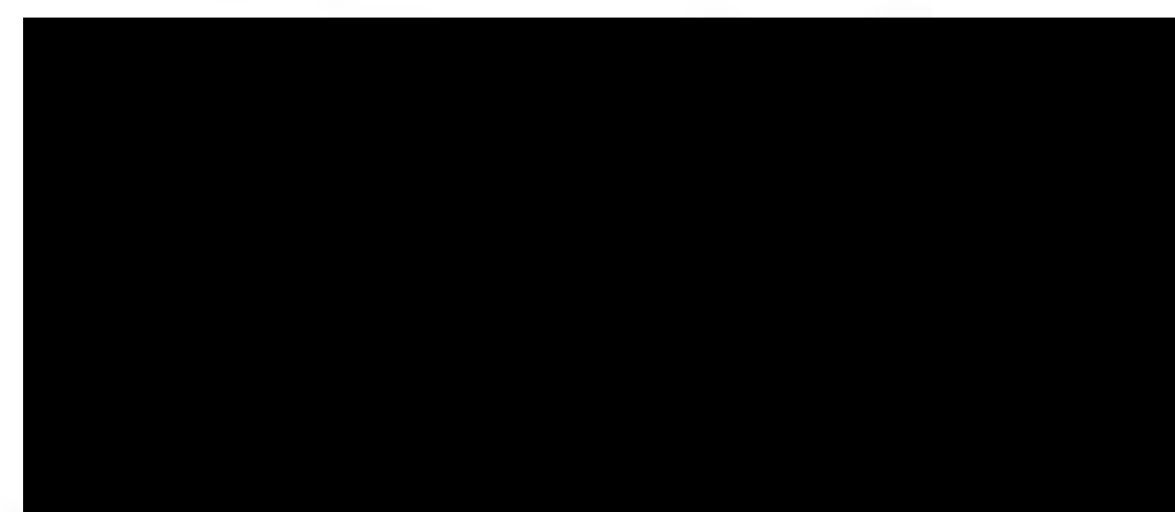
โครงการ...

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๑/๒๕๖๕ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>2. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาจะมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 1/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>4. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



หน้า 2/123

ลงชื่อ.

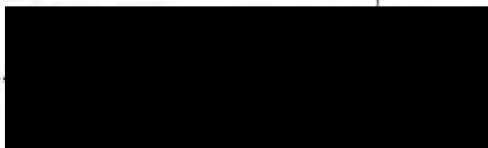
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



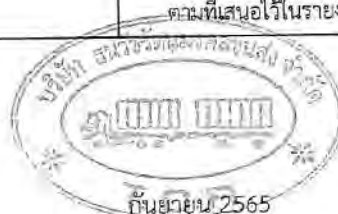
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>5. บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6. ในกรณีที่บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่</p>	

ลงชื่อ...

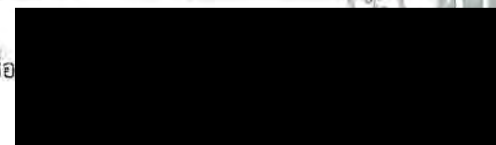


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 3/123

ลงชื่อ



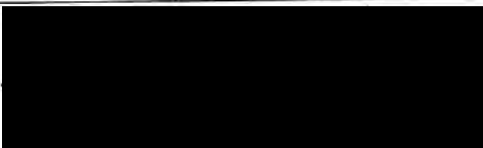
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



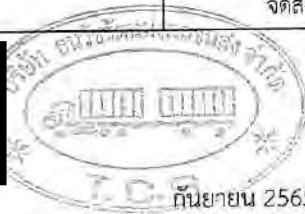
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน</p>	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 4/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

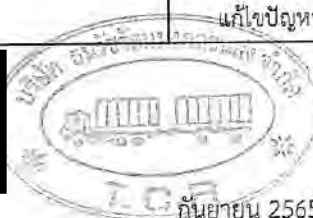
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่ เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรือ อนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>7. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความ เดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและ แจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการ แก้ไขปัญหาต่อไป</p>	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 5/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

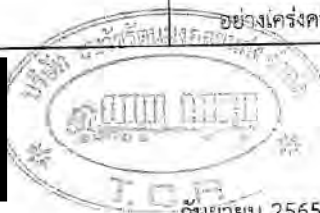
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>8. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>9. บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p> <p>10. ในอนาคตหากมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในข้อ 6 อย่างเคร่งครัด</p>	

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 6/123

ลงชื่อ..

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

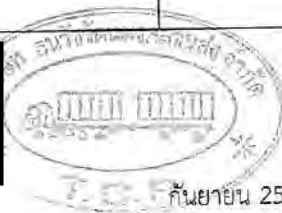


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการมีการติดตั้งขังกั้นกระแทกบริเวณขอบ ทำเทียบเรือที่ 3-5 เท่านั้น ไม่มีการขุดลอกหน้าท่า จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ท้องน้ำ ดังนั้น จึง ประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0) ต่อสภาพภูมิประเทศ		
1.2 ทรัพยากรดิน	การติดตั้งขังกั้นกระแทกบริเวณขอบทำเทียบเรือที่ 3-5 ไม่มีการขุดลอก จึงคาดว่าจะการก่อสร้าง โครงการไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรดิน		
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (1) ธรณีวิทยา	การติดตั้งขังกั้นกระแทกบริเวณขอบทำเทียบเรือที่ 3-5 ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ จึงไม่มีการ เปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ท้องน้ำ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบ ต่อลักษณะทางธรณีวิทยา จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อ ธรณีวิทยา		
(2) แผ่นดินไหว	การติดตั้งขังกั้นกระแทกบริเวณขอบทำเทียบเรือที่ 3-5 ไม่มีการขุดลอก อีกทั้งพื้นที่โครงการ ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ดังนั้น จึงไม่มี ผลกระทบ (0) ต่อแผ่นดินไหว		

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 7/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	<p>1. การประเมินฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการติดตั้งขากันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 และฝุ่นละอองจากการขนถ่ายปูนเม็ดของท่าเทียบเรือที่ 1-2</p> <p>ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดเท่ากับ 0.385 และ 0.146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตรตามลำดับ ซึ่งมีค่าสูงเกินมาตรฐาน แต่บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองมีค่า 0.210-0.314 และ 0.112 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน</p> <p>อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบกับกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะลดลง ซึ่งจากผลการ</p>	<p>1. ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างความสูง 3 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>2. ติดตั้งสแลนรอบพื้นที่หน้าท่าที่มีการก่อสร้าง (ท่าเทียบเรือ 3-5) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกนอกพื้นที่และลดผลกระทบต่อทัศนียภาพ</p> <p>3. ฉีดพรมน้ำบนถนนและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่นบนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>4. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการเดินทางเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ</p> <p>5. ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการโดยใช้บ่อล้างล้อรถที่มีอยู่บริเวณก่อนทางออกของพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หินทราย ติดล้อรถไปตกบนทางสาธารณะและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6. รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือคนงานต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอด</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม <p>วิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP เก็บตัวอย่างโดยเครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองชนิด High Volume Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - PM10 เก็บตัวอย่างโดย PM-10 Size-Selective หรือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

ลงชื่อ...

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 8/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

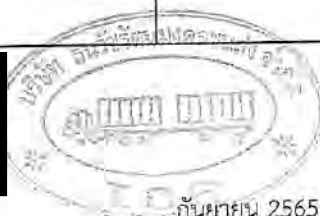
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>คาดการณ์ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศจากแหล่งกำเนิดของกิจกรรมก่อสร้างที่ดำเนินการไปพร้อมๆ กับการดำเนินงานปกติในพื้นที่โครงการ พบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศ</p> <p>2. การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดเท่ากับ 8.38 และ 5.00 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร 0.13 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร 0.15 และ 0.04 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน</p>	<p>7. ตรวจสอบเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการ หากพบการรบกวนให้ดำเนินการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดทันที</p> <p>8. โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติม ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย</p>	<p>- PM2.5 เก็บตัวอย่างโดยเครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็กระบบ Dichotomous และวิเคราะห์โดย Dichotomous Air Sampler</p> <p>- CO เก็บตัวอย่างโดย CO Analyzer และวิเคราะห์โดย Non-Dispersive Infrared (NDIR)</p> <p>- NO₂ เก็บตัวอย่างโดย NO₂ Analyzer และวิเคราะห์โดย Chemiluminescence Method</p> <p>- SO₂ เก็บตัวอย่างโดย SOx Analyzer และวิเคราะห์โดย UV-Fluorescence Analyzer</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดย Wind Vane and Cup Anemometer</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (A1) - สถานีที่ 2 หมู่ที่ 2 บ้านปากจั่น (A2) - สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดละมุด (A3) - สถานีที่ 4 หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A4) - สถานีที่ 5 หมู่ที่ 5 บ้านตาบทอง (A5)

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 9/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะก่อสร้าง พบว่ามลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศ		<p>ความถี่</p> <p>ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างตรวจวัดอย่างน้อย 1 ครั้ง ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (1) เสียง	1. การประเมินเสียงที่เกิดจากกิจกรรมติดตั้งยกกันกระแทก จากการคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ระยะ 126, 141, 142 และ 308 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้าง (กรณีไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง) มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 63.5, 62.5, 62.4 และ 55.7 เดซิเบลเอ ตามลำดับ และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดสูงสุด พบว่า	1. กำหนดและกำกับให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น เป็นครั้งคราวไปแต่ต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. ตามข้อตกลงของ อบต.ปากจั่น รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - เสียงรบกวน

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 10/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



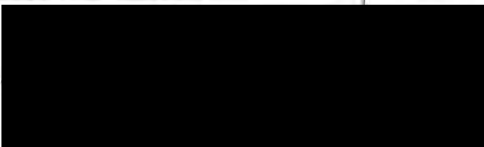
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) เสียง (ต่อ)	<p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 65.0, 64.4, 64.3 และ 61.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมการติดตั้งยกกันกระแทกอยู่ในช่วง 0.0-6.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น กิจกรรมการติดตั้งยกกันกระแทกจะส่งผลกระทบต่อด้านลบในระดับต่ำ (-1) ต่อพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>2. การประเมินระดับเสียงจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ คำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งเข้า-ออกโครงการ เท่ากับ 38.7, 31.2, 29.2 และ 24.7 เดซิเบลเอ ตามลำดับ เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 59.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เปลี่ยนแปลงไปจากระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน และได้รับระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 0.0 เดซิเบลเอ ดังนั้น เสียงจากรถบรรทุก</p>	<p>ในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ส่วนในวันหยุดนักขัตฤกษ์โครงการจะไม่ทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>2. กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน หรือเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน</p> <p>3. โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>4. โครงการต้องแจ้งกำหนดการก่อสร้าง รายละเอียดการก่อสร้างที่โครงการจะดำเนินการ ให้ชุมชนบริเวณโดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้า</p>	<p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงโดยใช้เครื่อง Sound Level Meter</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 (บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง) (รูปที่ 2)</p> <p>ความถี่</p> <p>ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างตรวจวัดอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

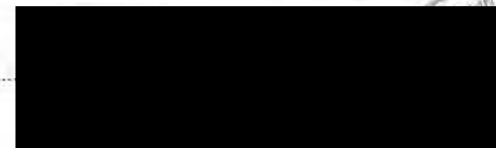
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กัณยณ 2565

หน้า 11/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ป้าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) เสียง (ต่อ)	ขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งเข้า-ออกโครงการไม่มีผลกระทบ (0) ต่อพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น เพื่อให้บุคคลทั่วไปรับทราบ และเกิดความเข้าใจในโครงการ 5. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่สำรวจผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและหาแนวทางแก้ไข	
(2) ความสั่นสะเทือน	ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างที่วิ่งเข้า-ออกโครงการที่ระยะห่างต่างๆ พบว่า บ้านพักอาศัย 1 ชั้น ที่ห่างจากแนวถนนทางหลวงชนบท อย. 3032 ประมาณ 40 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.012 นิ้ว/วินาที (0.3 มิลลิเมตร/วินาที) ซึ่งอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทุกประเภท ทั้งนี้ ความ	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด 2. ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	ดัชนีที่ตรวจวัด - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) วิธีการตรวจวัด เครื่องวัดความสั่นสะเทือน Seismometer และวิเคราะห์ด้วยวิธี Ground Vibration Recording หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่เป็นไปตามกฎหมาย

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

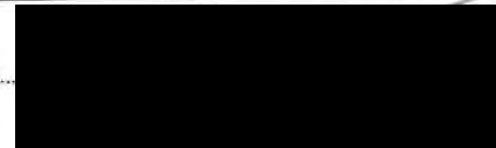
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 12/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

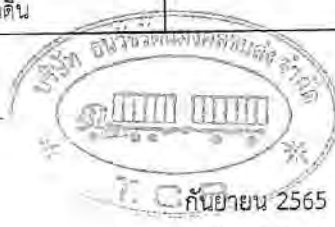
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	สั่นสะเทือนจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงสั้นๆ ที่รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งผ่านเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)		<p>สถานียึดติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 (บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง) (รูปที่ 2)</p> <p>ความถี่</p> <p>ในกรณีที่มิกิจกรรมก่อสร้างตรวจวัดอย่างน้อย 1 ครั้ง ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>
1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	การติดตั้งยกกันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 เป็นการก่อสร้างบนท่าเทียบเรือเท่านั้น ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0) ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน		

ลงชื่อ..



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 13/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) อุทกธรณีวิทยา	การติดตั้งขีปนาวุธกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 เป็นการก่อสร้างบนท่าเทียบเรือเท่านั้น ไม่ได้อยู่ในแหล่งน้ำบาดาลและไม่มีการใช้น้ำบาดาล ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ (0) ต่ออุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	-	-
1.7 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน (1) คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>1. ผลกระทบจากการติดตั้งขีปนาวุธกระแทก ซึ่งอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำ แต่เนื่องจากเศษวัสดุก่อสร้างเป็นวัสดุไม่ละลาย ไม่มีลักษณะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0) ต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>2. ผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้าง พนักงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 10 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 0.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งพนักงานก่อสร้างจะใช้ห้องน้ำห้องส้วมร่วมกับโครงการ สำหรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมภายในโครงการนั้นระบบที่มีอยู่สามารถรองรับพนักงานก่อสร้างที่มีจำนวน 10 คนได้ และน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะผ่านการบำบัดด้วย</p>	<p>1. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานก่อสร้างทั้งขณะมูลฝอยในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ให้และห้ามทิ้งเศษมูลฝอยลงในแม่น้ำ</p> <p>2. ห้ามมีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำ ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักรให้น้ำขึ้นมาดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้วพร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD₅) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 14/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ถึงบำบัดสำเร็จรูป โดยไม่มีการระบายลงแม่น้ำ ป่าสักโดยตรง 3. ผลกระทบจากขยะมูลฝอยจากการอุปโภค และบริโภคของพนักงานก่อสร้าง คัดอัตราการเกิด มูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน หรือ 1 กิโลกรัม/คน/วัน ดังนั้น คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมของพนักงานก่อสร้าง เท่ากับ 10 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.045 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งผู้รับเหมา ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งเศษ มูลฝอยลงในแม่น้ำ ดังนั้น การติดตามกันกระแทก มีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพน้ำ ผิวดิน		<ul style="list-style-type: none"> - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และ สารหนู <p>สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณเหนือหน้า (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3) <p>วิธีการตรวจวัด การเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษและวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการ</p>

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 15/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



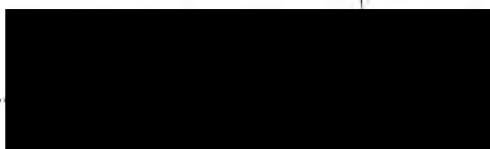
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			มาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อ วิเคราะห์โลหะหนัก ให้ใช้ Kemmerer Water Sampler ซึ่งไม่มีส่วนประกอบของโลหะ ความถี่ ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างตรวจวัดอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรม
(2) คุณภาพน้ำใต้ดิน	การติดตั้งถังกันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 ไม่ได้อยู่ในแหล่งน้ำบาดาล จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน		

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

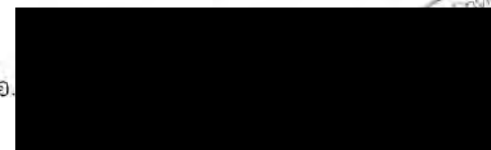
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 16/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์	การติดตั้งขั้วกันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 เป็นการก่อสร้างบริเวณขอบท่าเทียบเรือเท่านั้น ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าแต่อย่างใด ซึ่งไม่ทำให้ กระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไปและเมื่อกระแสน้ำไม่ถูกรบกวนจึงไม่ส่งผล (0) ต่อการเปลี่ยนแปลงตลิ่งใน บริเวณข้างเคียง	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก (1) ทรัพยากรป่าไม้	การติดตั้งขั้วกันกระแทกเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 ซึ่งไม่มีสภาพป่าไม้ ประกอบกับบริเวณโครงการและใกล้เคียงไม่มี แหล่งทรัพยากรป่าไม้ที่สำคัญจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรป่าไม้	-	-
(2) สัตว์ป่า	จากการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ส่วนใหญ่เป็นกลุ่ม นก ดังนั้น การติดตั้งขั้วกันกระแทกบริเวณขอบ ท่าเทียบเรือที่ 3-5 จึงไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่า จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)	-	-

ลงชื่อ...



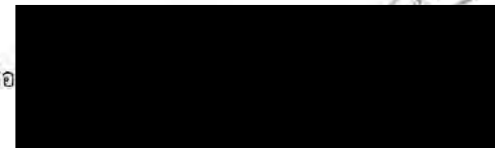
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 17/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเขียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	การติดตั้งขังกั้นกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนท่าเทียบเรือ ซึ่งอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำ และทำให้มีตะกอนแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการดำรงชีพของสัตว์หน้าดินและแพลงก์ตอน เพราะจะกีดขวางการส่องผ่านของแสง ทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชน้ำไม่สามารถสามารถสังเคราะห์แสงได้ ส่งผลให้ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนซึ่งเป็นอาหารของสัตว์น้ำลดลง ดังนั้นจึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินโดยเคร่งครัด เพื่อไม่ให้คุณภาพน้ำเสื่อมลงจนเป็นผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ 2. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งของใดๆ ลงสู่แม่น้ำ	ดัชนีที่ตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในรูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณเหนือหน้า (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3)

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 18/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)			<p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>การเก็บตัวอย่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช : ใช้ถุงแพลงก์ตอนขนาดตา 21 ไมครอน - แพลงก์ตอนสัตว์ : ใช้ถุงแพลงก์ตอนขนาดตา 70 ไมครอน และติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหล (Flow Meter) ไว้ที่ปากถุง - ไข่ปลาและลูกปลา : ใช้ถุง Larva Net และติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหล (Flow Meter) ไว้ที่ปากถุง - สัตว์หน้าดิน และพืชน้ำ : ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมงหรือ Standard Method ที่ประกาศล่าสุด <p>สำหรับการวิเคราะห์ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมงหรือ Standard Method ที่ประกาศล่าสุด</p> <p>ความถี่</p> <p>ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างตรวจวัดอย่างน้อย 1 ครั้ง โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี</p>

ลงชื่อ...

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 19/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)			ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การติดตั้งยกกันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มี ผลกระทบ (0) ต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน		
3.2 การคมนาคมขนส่ง (1) การคมนาคมทางบก	ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจาก การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร และคนงาน ก่อสร้าง พบว่า - สภาพจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน มีระดับ บริการ A	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างใน บริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมี การฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท สำหรับเส้นทาง ภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวง แผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือ ฉบับแก้ไขล่าสุด	1. บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 20/123

ลงชื่อ....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



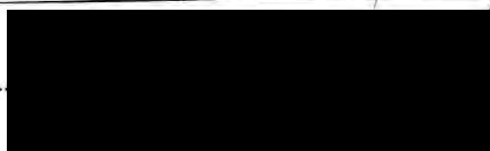
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่หินปูนปาล์ม ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) การคมนาคมทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 เมื่อขยายถนนแล้วเสร็จ ในช่วงโม่งปกติ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบันเล็กน้อย แต่ยังคงมีระดับบริการ A - สภาพจราจรบริเวณทางหลวงชนบท อย.3032 ลดลงจากสภาพปัจจุบัน ซึ่งยังคงระดับบริการ A - สภาพจราจรบริเวณถนนบ่อโพง-คลองสะแก เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบันเล็กน้อย แต่ยังคงมีระดับบริการ A <p>ดังนั้น การดำเนินโครงการเมื่อมีการก่อสร้างส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการคมนาคมทางบก</p>	<ol style="list-style-type: none"> ห้ามขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโม่งเร่งด่วน ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ จัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน โดยแบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง พื้นที่จอดรถและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง และที่พักกลางวันของแรงงานก่อสร้าง ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือตกหล่นของวัสดุก่อสร้างระหว่างการขนส่ง ควบคุมให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ 	<p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>จุดบันทึก</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด</p> <p>2. บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>จุดบันทึก</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ...

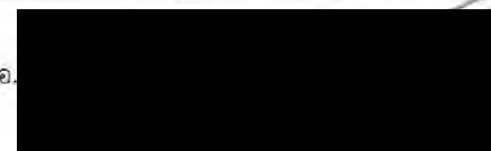


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 21/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) การคมนาคมทางบก (ต่อ)			3. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคม ทางบกที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ดัชนีที่ตรวจวัด สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ วิธีการตรวจวัด จุดบันทึก ความถี่ ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
(2) การคมนาคมทางน้ำ	การติดตั้งยกกันกระแทกจะดำเนินการเฉพาะบน ท่าเทียบเรือที่ 3-5 เท่านั้น ไม่มีการก่อสร้างในน้ำ แต่อย่างใด อีกทั้งการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจะ ขนส่งทางบก อย่างไรก็ตามกิจกรรมการติดตั้งยก กันกระแทกจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวันและ	1. ห้ามนำเรือเข้ามาจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 3-5 2. กำหนดระยะห่างระหว่างโกรกและพื้นที่ติดตั้งยก กันกระแทกให้มีความปลอดภัยและสามารถขนปูนเม็ดได้	-

ลงชื่อ...



กรรมการผู้อำนวยการสามัญ

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 22/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่บ่อน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

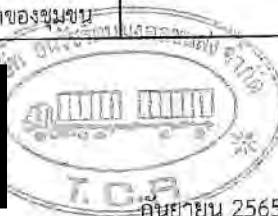
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	โครงการไม่อนุญาตให้มีการนำเรือบรรทุกสินค้ามา จอดเทียบท่าในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ดังนั้น การก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อการคมนาคมทางน้ำ	3. งดหรือหยุดทำการขนถ่ายปูนเม็ดชั่วคราวในช่วงที่มี การติดตั้งยกกันกระแทกในระยะที่ประชิดกับโกรกและ เรือลำเลียง 4. ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือ ของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทาง โครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	
3.3 การใช้น้ำ	น้ำใช้ในช่วงก่อสร้างจะมีเพียงน้ำใช้สำหรับ การอุปโภคของคณงานก่อสร้างประมาณ 0.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำใช้ดังกล่าวจะเป็น น้ำประปาซึ่งใช้อยู่ภายในท่าเทียบเรือในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บ น้ำขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมมี ปริมาตรความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร โดยถังเก็บน้ำ สามารถเก็บกักปริมาณน้ำประปาไว้ใช้ในช่วง ก่อสร้างได้ทั้งหมด 4 วัน (มากกว่า 3 วัน) ซึ่ง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้สำหรับการอุปโภคของ คณงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงมี ผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อการใช้น้ำของชุมชน	1. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังบรรจุ น้ำขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง เพื่อเก็บสำรอง น้ำสำหรับการอุปโภคของคณงานก่อสร้างได้อย่าง เพียงพอ 2. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีน้ำสะอาด สำหรับดื่มให้คณงานก่อสร้าง โดยคุณลักษณะน้ำดื่มที่ สะอาดให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข คือ สะอาด ใส ไม่มีตะกอน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ฝาดนิ่มและปิดแน่นสนิท และต้องจัดให้มี ปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน	

ลงชื่อ.....



กรรมการชุมชนบ้านจางนาม

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 23/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงคะแนน

บริษัท เอนไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้น้ำ (ต่อ)		3. โครงการต้องติดตั้งถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติม เพื่อให้เพียงพอความต้องการใช้น้ำ ในการอุปโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก	
3.4 การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้างมีปริมาณ 0.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะให้คนงานก่อสร้างจำนวน 10 คน ใช้ ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณอาคารห้องน้ำรวมกับคนขับ รถบรรทุก (จำนวน 100 คน) โดยอาคารห้องน้ำ มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 6 ห้อง ซึ่งมีความเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) โดยน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมจะบำบัดโดยถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และรองรับน้ำเสียได้ 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วจะเข้าสู่ปอดตรวจสอบคุณภาพน้ำ	1. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงาน ก่อสร้างใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณอาคารห้องน้ำ โดย น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมจะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และรองรับน้ำเสียได้ 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง	

ลงชื่อ.....

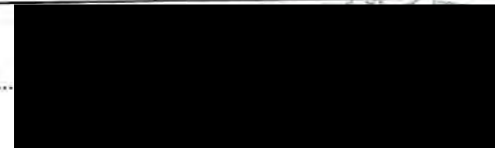


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 24/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูระบายน้ำ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีผลกระทบทางลบใน ระดับต่ำ (-1)		
3.5 การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีเพียง การติดตั้งยกกันกระแทกบริเวณขอบทำเหมืองที่ 3-5 โดยไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ ทำเหมืองและพื้นที่หลังทำของโครงการ จึงไม่ได้ จัดให้มีรางระบายน้ำเพิ่มเติมจากปัจจุบัน ดังนั้น ในระยะก่อสร้างไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1. โครงการต้องปรับปรุงรางดินระบายน้ำด้านข้างพื้นที่ กองถ่านหินเป็นรางระบายน้ำแบบคอนกรีต	
3.6 การใช้ไฟฟ้า	การใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่จะมาจากการใช้ไฟฟ้าของ คนงานก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่มี ปริมาณการใช้ไฟฟ้ามีไม่มากนัก โดยผู้รับเหมาจะขอ ใช้ไฟฟ้าจากโครงการ โดยปัจจุบันโครงการใช้ไฟฟ้า จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง ซึ่งมี ศักยภาพเพียงพอในการให้บริการแก่โครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่มี ผลกระทบ (0) ต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน	1. โครงการต้องติดตั้งจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์	

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 25/123

ลงชื่อ....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอน์ไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากคนงานก่อสร้าง มีประมาณ 10 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.045 ลูกบาศก์ เมตร/วัน โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มี ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง (สำหรับรองรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 1 ถัง และรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมา รีไซเคิลได้จำนวน 1 ถัง) และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมี ช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง (สำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง และ รองรับขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง) เพื่อรองรับขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอ	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง (สำหรับรองรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 1 ถัง และรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมา รีไซเคิลได้จำนวน 1 ถัง) และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมี ช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง (สำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง และ รองรับขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง) เพื่อรองรับขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอ 2. โครงการต้องประสานประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้า มาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 วัน	-

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 26/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอน์ไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของ คนงานก่อสร้างมีปริมาณ 0.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดแล้วจะเข้าสู่บ่อตรวจสอบคุณภาพ น้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูระบายน้ำ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีผลกระทบทางลบใน ระดับต่ำ (-1) ต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง	1. กำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้าน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-
3.9 การเกษตรกรรม	กิจกรรมระยะก่อสร้างจะมีการติดตั้งอย่าง กันกระแทกบริเวณขอบทำเหมืองที่ 3-5 ซึ่งตั้งอยู่ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก จึงไม่มีกิจกรรมใดของ โครงการส่งผลกระทบต่อเกษตร ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อ การเกษตร		
3.10 การอุตสาหกรรม	กิจกรรมระยะก่อสร้างจะมีการติดตั้งอย่าง กันกระแทกบริเวณขอบทำเหมืองที่ 3-5 ดังนั้น จึง ไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการอุตสาหกรรม		

ลงชื่อ....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 27/123

ลงชื่อ....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>1. เกิดการจ้างงานชั่วคราวในท้องถิ่น : มีการจัดจ้างแรงงานเพื่อดำเนินการติดตั้งยกกันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 สูงสุดประมาณ 10 คน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2 เดือน ทำให้มีเงินหมุนเวียนในพื้นที่ประมาณ 156,000 บาท ทั้งนี้ผู้ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการก่อสร้าง ได้แก่ ผู้รับจ้าง/แรงงานของโครงการ และคาดว่าจะส่งโดยอ้อมต่อผู้ประกอบการค้าในท้องถิ่น จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (+1)</p> <p>2. เศรษฐกิจท้องถิ่นและรายได้เพิ่มขึ้นในท้องถิ่น : ทำให้เศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และการบริการภายในชุมชนดีขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามามีสถานภาพเป็นผู้บริโภค ซึ่งจำเป็นต้องจับจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค เกิดการเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการอาชีพค้าขายในท้องถิ่น ดังนั้นจึงคาดการณ์ว่าระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (+1)</p>	<p>1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น เพื่อให้บุคคลทั่วไปรับทราบ และเกิดความเข้าใจในโครงการ</p> <p>2. บริษัทผู้รับเหมาต้องควบคุมความประพฤติของพนักงาน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการและชุมชนใกล้เคียง โดยในกรณีที่เกิดความเสียหายดังกล่าวพนักงานก่อสร้างผู้กระทำผิดต้องรับผิดชอบต่อกฎหมาย และกรณีมีความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นบริษัทผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบ</p> <p>3. โครงการต้องแจ้งกำหนดการก่อสร้าง รายละเอียดการก่อสร้างที่โครงการจะดำเนินการ ให้ชุมชนบริเวณโดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง</p> <p>4. จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจาก</p>	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 28/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3. ปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อาจจะได้รับผลกระทบจากการติดตั้งขีปนาวุธแท่งบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 ที่อาจก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน รวมทั้งกิจกรรมการบรรทุกขนส่งทั้งนี้ประเมินว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ (- 1)	การก่อสร้าง ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก เช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงานของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 4) พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 5)	
4.2 การสาธารณสุข	1. การติดตั้งขีปนาวุธแท่งจะมีการจ้างงานคนงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หรือคนงานจากที่อื่น ซึ่งคนงานจากที่อื่นอาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ไปสู่ประชาชนบริเวณใกล้เคียง ทำให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่มีการรับผิดชอบในการให้การรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น 2. อาจเกิดอุบัติเหตุจากการติดตั้งขีปนาวุธแท่งและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทำให้เกิดการบาดเจ็บ	1. จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น โดยให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท. 2. ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	

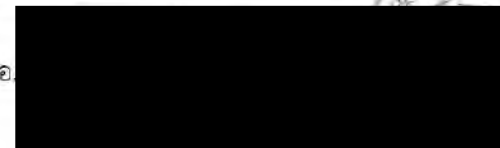
ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 29/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



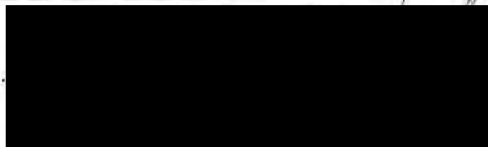
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	เล็กน้อยจนถึงรุนแรง รวมทั้งการเจ็บป่วยของ คนงานก่อสร้างซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเพียงพอ ของการให้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อพิจารณาภาพรวม พบว่า ในระยะก่อสร้างจะมี ผลกระทบต่อสาธารณสุขในด้านการเพิ่มขึ้นของ ผู้ป่วย อย่างไรก็ตามจำนวนคนงานที่เข้ามาทำงาน ในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างมีจำนวนสูงสุด 10 คน และผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันได้ โดยกำหนดให้มีการดูแลสุขภาพที่ดี จึงส่งผล กระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	3. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	
4.3 สุขภาพ	ผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นต่อคนงาน ก่อสร้าง พนักงาน ประชากรเสี่ยง และประชาชน ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ในระยะก่อสร้าง ส่วนใหญ่ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (-2) โดย ผลกระทบทางสุขภาพที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละออง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เสียงดังจาก รถบรรทุก อุบัติเหตุจากการทำงานและอุบัติเหตุ จากการขนส่ง และความเพียงพอของสถานที่ก่อสร้าง	มาตรการทั่วไป 1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด 2. จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ ล้างรองรับมูลฝอย เป็นต้น โดยให้มีจำนวนและคุณภาพ มาตรฐาน วสท.	ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และ การบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน สถานที่ติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ วิธีการตรวจวัด จัดบันทึก

ลงชื่อ..



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 30/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	ด้านสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่ง โครงการได้เตรียมมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไข ผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว	<p>3. ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจ สุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกัน โรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>4. จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>มาตรการฯ ด้านจิตใจ</p> <p>1. กำกับให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากร เสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และ คนงานก่อสร้างรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่ เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมี แนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูง ขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้าน จิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p> <p>2. ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทาง การแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับ ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อ สุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ</p>	<p>ความถี่</p> <p>ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ..

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 31/123

ลงชื่อ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		<p>และวิธีการรักษา ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานก่อสร้าง เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการ ประเมินทางสุขภาพในระดับสูง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้าน จิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ จิตแพทย์ <p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณี การระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้นักงาน คนงานก่อสร้าง และบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ 2. มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัด กรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการ 3. มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุด คัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) 	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 32/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบนท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



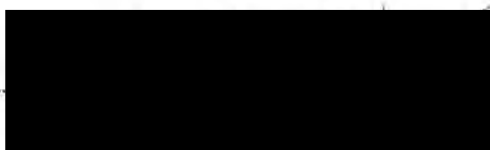
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		4. เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน 5. ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในประเด็นหลักๆ ที่สำคัญและสอดคล้องกับกิจกรรมการติดตั้งยกกันกระแทกบริเวณขอบท่าเทียบเรือที่ 3-5 ได้แก่ เสียงดัง และอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านความปลอดภัยของผู้ที่สัญจรผ่านหน้าท่าเทียบเรือ เสี่ยงจากยานพาหนะในการเดินทางเข้า-ออกโครงการ และเสียงดังที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักร อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ โดยการกำหนดเป็นมาตรการในเชิงป้องกัน ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะระยะเวลาในการก่อสร้าง ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้น	มาตรการทั่วไป 1. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีความชำนาญ และประสบการณ์ ในงานก่อสร้าง และต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของแรงงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ 2. บริษัทผู้รับเหมาต้องควบคุมความปลอดภัยของแรงงาน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการและชุมชนใกล้เคียง โดยในกรณีที่เกิดความเสียหายดังกล่าวคนงานก่อสร้างผู้กระทำความผิดต้องรับผิดชอบต่อกฎหมาย และกรณีมีความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดขึ้นบริษัทผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบ	1. บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ วิธีการตรวจวัด จุดบันทึก ความถี่ ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

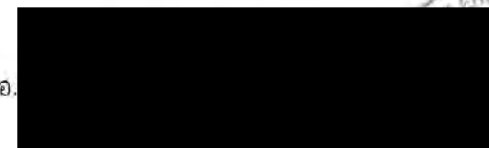
บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 33/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่ต่อเนื่อง ดังนั้นผลกระทบดังกล่าวจึงคาดว่าส่ง ผลกระทบทางด้านลบระดับต่ำ (-1)	<p>3. ติดตั้งรั้วทึบสูง 3 เมตร ที่มีความมั่นคงแข็งแรงได้ตลอด แนวเขตก่อสร้าง และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” และ “เขต อันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และห้ามบุคคล ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง</p> <p>4. จัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน โดย แบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง พื้นที่ จอดรถและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง และที่พัก กลางวันของคนงานก่อสร้าง</p> <p>5. กำหนดและกำกับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องกับลักษณะของงาน ที่ทำอย่างน้อยต้องประกอบด้วย รองเท้าหุ้มส้น หมวก นิรภัย รวมถึงอุปกรณ์เฉพาะลักษณะงาน</p> <p>6. จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดี พร้อม ใช้งานให้กับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>7. จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม รวมทั้ง จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ เรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน</p>	<p>2. บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุการแก้ไข ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนการเกิดเหตุ สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ วิธีการตรวจวัด จดบันทึก ความถี่ ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p> <p>3. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้พร้อมใช้งาน ดัชนีที่ตรวจวัด ความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ</p>

ลงชื่อ...

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 34/123

ลงชื่อ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

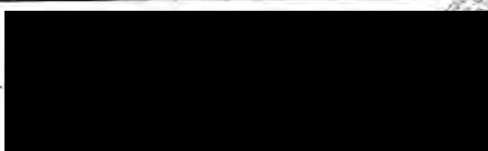
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร-อุปกรณ์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้อง ตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด เพื่อประสิทธิภาพที่ดีในการทำงานและความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน 2. ก่อนและหลังการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรทุกครั้ง จะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้มีสภาพการใช้งานเป็นไปอย่างปกติ <p>ด้านการป้องกันอัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมี ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ (6.8 กิโลกรัม) บริเวณสำนักงานก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง โดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่ายและเข้าถึงได้สะดวก 2. กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างชี้แจงและสาธิตให้คนงานทราบวิธีการใช้ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีและสัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ 3. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมี ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 	<p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>จุดบันทึก</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 35/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



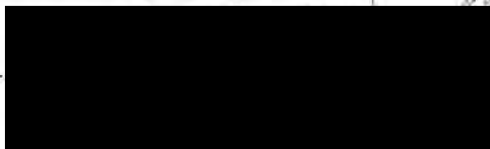
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ติดตั้งไว้คู่กับถังดับเพลิง โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงมือถือ วิธีการใช้ถังดับเพลิงมือถือ และการบำรุงรักษาถังดับเพลิงมือถือ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4. กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างและคนงานก่อสร้างสุบุหรีเฉพาะสถานที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น</p> <p>ด้านการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>1. กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน</p> <p>2. กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมคนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>ด้านการปฐมพยาบาล</p> <p>1. กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถจำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อมตลอดเวลา</p>	

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

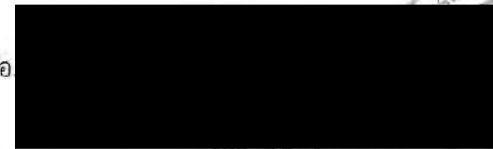
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 36/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจดทะเบียน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>ด้านสุขาภิบาล</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังบรรจุน้ำขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง เพื่อเก็บสำรองน้ำสำหรับการอุปโภคของพนักงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มให้พนักงานก่อสร้าง โดยคุณลักษณะน้ำดื่มที่สะอาดให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข คือ สะอาด ใส ไม่มีตะกอน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ฝานึกและปิดแน่นสนิท และต้องจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน กำหนดและกำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง (สำหรับรองรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 1 ถัง และรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้จำนวน 1 ถัง) และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง (สำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่ 	

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 37/123

ลงชื่อ..

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



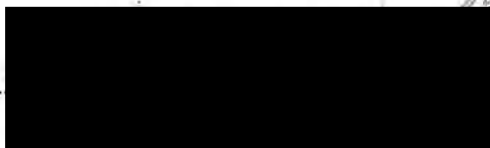
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		สามารถนำมาใช้เคลือบ (ขยี้ทั่วไป) จำนวน 1 ถัง และ รองรับขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง) เพื่อรองรับขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานได้อย่าง เพียงพอ	
4.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	การติดตั้งยกกันกระแทกเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านทัศนียภาพอยู่บ้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบ ดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบ ทางลบระดับต่ำ (-1)	1. กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งรั้วทึบ โดยรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างความสูง 3 เมตร เพื่อกัน ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน 2. เมื่อทำการติดตั้งยกกันกระแทกแล้วเสร็จ กำหนดและ กำกับให้บริษัทผู้รับเหมาย้ายวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักรกล รวมทั้งขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้าง ชั่วคราวต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมดมีความสะอาดและ สามารถดำเนินงานได้ตามปกติ	
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	จากการรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และ โบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า ไม่มีแหล่ง โบราณคดี โบราณสถาน ดังนั้น การดำเนินโครงการ จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียง		

ลงชื่อ.....

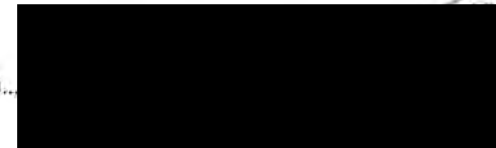


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 38/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

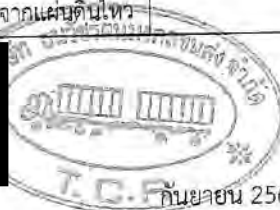
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ เป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้นไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน การขุดดิน หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น กิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรดิน	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (1) ธรณีวิทยา	ในระยะดำเนินการโครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยาไม่มีผลกระทบ (0) ด้านธรณีวิทยา	-	-
(2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีโอกาสได้รับผลกระทบจากธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหวในระดับเบา (I III เมอร์คัลลี) คือ มีการเกิดแผ่นดินไหวที่เบา สามารถตรวจวัดได้เฉพาะเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหว คนทั่วไปไม่สามารถรับรู้สึกได้ รวมทั้งพื้นที่หลังทำที่ไม่ได้เป็นอาคารสูงจึงไม่มีผลกระทบ (0) จากแผ่นดินไหว	-	-

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 39/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจดทะเบียน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ	<p>1. ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ ได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่าย ถ่านหิน และปูนเม็ด โดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์จากแบบจำลอง เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฤดูฝน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า TSP, PM10 และ PM2.5 เท่ากับ 0.311, 0.078 และ 0.009 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า TSP, PM10 และ PM2.5 เท่ากับ 0.068-0.080, 0.034-0.063 และ 0.004-0.005 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ - ฤดูแล้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า TSP, PM10 และ PM2.5 เฉลี่ย 24 	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพหรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง 3. กำหนดและกำกับให้รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ 4. ในระหว่างขนถ่ายสินค้าลงสู่เรือสำเลียง ต้องกำกับให้เครื่องยนต์ลากจูงที่จอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ 	<p>1. ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม <p>วิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP เก็บตัวอย่างโดยเครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองชนิด High Volume Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

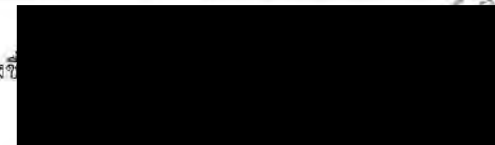
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 40/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



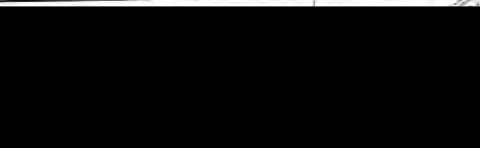
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ชั่วโมง เท่ากับ 0.414, 0.162 และ 0.011 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า TSP, PM10 และ PM2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.218-0.323, 0.112-0.116 และ 0.004-0.005 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละออง TSP, PM-10 และ PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศยกเว้น ความเข้มข้นของฝุ่นละออง TSP, PM-10 และ PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในฤดูแล้ง ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ดในระยะดำเนินการ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่า</p>	<p>5. รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า</p> <p>6. เรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสี่ขังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสี่ขัง</p> <p>7. จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง</p> <p>8. จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) มีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร ความยาว 182.40 เมตร และบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร ความยาว 120 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย</p> <p>9. จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00</p>	<p>- PM10 เก็บตัวอย่างโดย PM-10 Size Selective หรือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method</p> <p>- PM2.5 เก็บตัวอย่างโดยเครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองขนาดเล็กกระบอก Dichotomous และวิเคราะห์โดย Dichotomous Air Sampler</p> <p>- CO เก็บตัวอย่างโดย CO Analyzer และวิเคราะห์โดย Non-Dispersive Infrared (NDIR)</p> <p>- NO₂ เก็บตัวอย่างโดย NO₂ Analyzer และวิเคราะห์โดย Chemiluminescence Method</p> <p>- SO₂ เก็บตัวอย่างโดย SOx Analyzer และวิเคราะห์โดย UV-Fluorescence Analyzer</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดย Wind Vane and Cup Anemometer</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <p>- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (A1)</p> <p>- สถานีที่ 2 หลังท่าเทียบเรือ (A2)</p>

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



หน้า 41/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>จะมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศ</p> <p>2. ผลกระทบจากมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือและเรือลากจูงจากการประเมินผลกระทบ พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฤดูฝน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง NO₂ 1 ชั่วโมง และ SO₂ 1 ชั่วโมง, 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.686, 2.602, 0.161, 0.096 และ 0.013 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง NO₂ 1 ชั่วโมง และ SO₂ 1 ชั่วโมง, 24 ชั่วโมง เท่ากับ 1.799-2.339, 1.282-1.636, 0.021-0.052, 	<p>เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย</p> <p>10. ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม</p> <p>11. โครงการต้องติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>12. จัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อดักตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน</p>	<p>- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดละมุด (A3)</p> <p>- สถานีที่ 4 หมู่ที่ 6 บ้านหัวโลก (A4)</p> <p>- สถานีที่ 5 หมู่ที่ 5 บ้านตาบทอง (A5)</p> <p>ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้ชำนาญการ

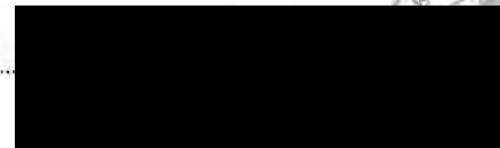
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 42/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาล์ม ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>0.010-0.021 และ 0.000-0.0007 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>- ฤดูแล้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง NO₂ 1 ชั่วโมง และ SO₂ 1 ชั่วโมง, 24 ชั่วโมง เท่ากับ 6.321, 30.95, 0.239, 0.093 และ 0.013 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ส่วนบริเวณพื้นที่อื่นไหวต่อผลกระทบ มีค่า CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง NO₂ 1 ชั่วโมง และ SO₂ 1 ชั่วโมง, 24 ชั่วโมง เท่ากับ 3.505-4.027, 2.497-2.589, 0.139-0.162, 0.0097-0.024 และ 0.0000-0.0008 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, 8 ชั่วโมง NO₂ 1 ชั่วโมง และ SO₂ 1 ชั่วโมง, 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศใน</p>	<p>มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่าย ถ่านหิน</p> <p>1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่รถบรรทุก)</p> <p>1) ซึ่งผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการรบกวนของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p> <p>2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า</p> <p>3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือสู่รถบรรทุก</p> <p>โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถบรรทุกให้ควบคุมการตกถ่านหินไม่ให้สั่นปั้งก็ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการรบกวนของถ่านหิน</p> <p>4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย</p>	<p>2. คุณภาพอากาศจากท่าเรือ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>ความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</p> <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือที่ 1 (บริเวณโกรก 1) - ท่าเทียบเรือที่ 2 (บริเวณโกรก 2) - ท่าเทียบเรือที่ 3 (บริเวณที่มีการตกถ่านหินลงสู่ Hopper หรือรถบรรทุก) - ท่าเทียบเรือที่ 4 (บริเวณที่มีการตกถ่านหินลงสู่ Hopper หรือรถบรรทุก) - ท่าเทียบเรือที่ 5 (บริเวณที่มีการตกถ่านหินลงสู่ Hopper หรือรถบรรทุก)

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 43/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บรรยากาศ ดังนั้น จึงประเมินว่าจะมีผลกระทบทาง ลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศ	<p>5) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลเปรี๊ยะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณ หน้าทำเทียบเรือไปยังปอดตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่ กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจาก น้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไป ยังปอดตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบ สเปร์ย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และ ล้างล้อรถบรรทุก</p> <p>2. บริเวณหน้าทำเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่ ระบบสายพานลำเลียง)</p> <p>1) ชิงผ้าใบระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มี การขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการรบกวนของ ถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p> <p>2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซม ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า</p>	<p>ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) โดย ตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี โดยการตรวจวัดแต่ละครั้ง ให้ทำการตรวจวัดในวันที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจ วิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ...

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 44/123

ลงชื่อ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่ Hopper โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตักถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการรบกวนของถ่านหิน</p> <p>4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย</p> <p>5) ติดตั้งฝาครอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>6) ติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)</p>	

ลงชื่อ



กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 45/123

ลงชื่อ



บุคคลสงวนตามกฎหมายมหาชน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>7) ติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย</p> <p>8) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ใช้สเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รถน้ำดันไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p> <p>3. บริเวณสายพานลำเลียง</p> <p>1) ติดตั้งฝาครอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว</p>	

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 46/123

ลงชื่อ.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

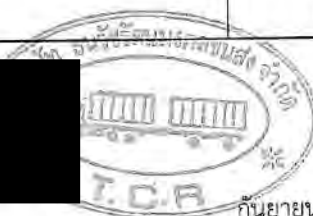
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะ ลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน</p> <p>2) จัดให้มีไม้ยันดินบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่ โครงการ) เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่ แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อ ทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>4. บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน</p> <p>1) ติดตั้งฝาดครอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่บนพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้ง หัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กอง ถ่านหิน</p> <p>2) ติดตั้งฝาดครอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และ หัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว</p>	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 47/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		3) ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กอง ถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน 4) ติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่ กอง ถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษ ฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน 5) ติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงสูง 6.80 เมตรจากระดับ พื้นดิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหินทางด้านทิศตะวันตก เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน 6) จัดให้มีไม้ย่นดินโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินเป็นแนว กันลมเพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กอง ถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพ ในบริเวณใกล้เคียง 7) จัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน และต้อง ปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีกรขนถ่ายด้วย ผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 48/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>8) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่กองถ่ายหินทุกครั้ง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นที่เกิดจากการคุ้ดไฟด้วยตัวเองของถ่านหิน (Spontaneous Combustion) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุ้ดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน 2. บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตัน/ลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการเกิดการคุ้ดไฟ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ให้ดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่านจะเกิดการคุ้ดไฟ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก 	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 49/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควันไฟหรือกลิ่นเหม็นไหม้ของถ่านหินด้วยสายตา (Visual Check)</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและเข้าดับทันทีหากพบการจุดติดไฟของถ่านหิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่เกิดการจุดติดไฟเพียงเล็กน้อยจะใช้วิธีดับแยกถ่านหินที่ติดไฟออกมาจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับ - ในกรณีที่เกิดการจุดติดไฟเป็นบริเวณกว้างจะใช้วิธีพลิกกลับและใช้รถแบคโฮดูดอัดเพื่อดับไฟ <p>6. จัดให้มีชุดรักษาความปลอดภัยและเครื่องมือดับเพลิงให้มีความพร้อมและเพียงพออยู่เสมอ</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยและการจัดการคุณภาพอากาศขณะขนส่งถ่านหินไปยังพื้นที่คลังสินค้าถ่านหิน (ฝั่งตรงข้ามโครงการ)</p> <p>1. การขนส่งถ่านหินต้องไม่สูงเกินขอบกระบะ และต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมรถให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือตกหล่นของถ่านหินระหว่างการขนส่ง</p>	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 50/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>2. ควบคุมให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายปูนเม็ด</p> <p>1. จัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกกลิ้งสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง</p> <p>2. จัดให้มีโกรกกลิ้งสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อใช้ในการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง</p> <p>3. จัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกกลิ้งสินค้าจำนวน 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 บริเวณโกรก 1 (ท่าเทียบเรือที่ 1) และชุดที่ 2 บริเวณโกรก 2 (ท่าเทียบเรือที่ 2) ที่มีประสิทธิภาพควบคุมฝุ่นจากการขนถ่ายปูนเม็ดร้อยละ 99</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter ทุก 3 เดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p>	

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 51/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

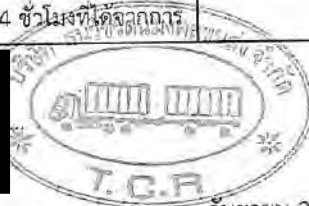


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (1) เสียง	<p>1. เสียงจากกิจกรรมการขนถ่าย</p> <p>จากการคำนวณระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ดที่มีผลกระทบต่อนพื้นที่ใกล้เคียง พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 57.7-66.1 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่ได้จากการตรวจวัด (59.8 เดซิเบลเอ) พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า อยู่ในช่วง 59.8-66.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ</p> <p>2. เสียงจากเรือยนต์ลากจูง</p> <p>จากการคำนวณระดับเสียงจากเรือยนต์ลากจูงที่มีผลกระทบต่อนพื้นที่ใกล้เคียง พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 21.6-33.7 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่ได้จากการ</p>	<p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าทุก 6 เดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>2. กำหนดและกำกับให้รถยนต์และรถบรรทุกทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p> <p>3. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนด จะต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเป็นครั้งคราวไป รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 hr$) - เสียงรบกวน <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงโดยใช้เครื่อง Sound Level Meter</p> <p>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (N1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (N2) - สถานีที่ 3 หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3)

ลงชื่อ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 52/123

ลงชื่อ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



หน้า 55/126

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) เสียง (ต่อ)	<p>ตรวจวัด (59.8 เดซิเบลเอ) พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 59.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ</p> <p>3. เสียงจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่วิ่งเข้า-ออก โครงการ</p> <p>จากการคำนวณระดับเสียงจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 20.6-40.6 เดซิเบลเอ เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่ได้จากการตรวจวัด (59.8 เดซิเบลเอ) พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 59.8-59.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ</p>	<p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการเป็นระยะๆ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>5. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง ครบชุดอุดเสียง และกำกั๊บให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน</p> <p>6. กำหนดและกำกับให้ระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวเกิน 8 ชั่วโมง/วัน หรือเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน</p> <p>7. กำหนดในเอกสารว่าจ้างและกำกับให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์</p>	<p>ความถี่</p> <p>ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ.....

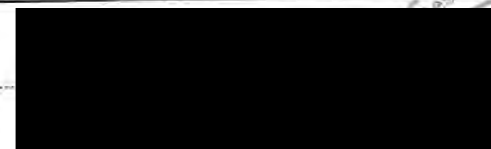


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 53/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) เสียง (ต่อ)	ทั้งนี้ เมื่อคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 0.0-14.7 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณจุดสังเกตด้านทิศตะวันออกในช่วงเวลา 06.00-07.00 และ 18.00-20.00 น. มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเกิดขึ้นในช่วงเวลาต่อเนื่องกัน สูงสุดไม่เกิน 2 ชั่วโมง ดังนั้น จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ (-1)		
(2) ความสั่นสะเทือน	ในการดำเนินโครงการจะมีการขนส่งปูนเม็ดผ่านโกรกลงสินค้าลงสู่เรือลำเลียง และการขนส่งถ่านหินจากท่าเทียบเรือและพื้นที่กองถ่านหินไปส่งลูกค้า ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เมื่อพิจารณาผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	

ลงชื่อ....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 54/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) ความสิ้นเปลือง (ต่อ)	วิ่งเข้า-ออกโครงการ พบว่า อาคารสำนักงาน 1 ชั้น ของบริษัท เอส.พี. อินเตอร์ มารีน จำกัด ห่างจาก พื้นที่โครงการประมาณ 95 เมตร (ที่อยู่ใกล้พื้นที่ โครงการมากที่สุด) จะได้รับความสิ้นเปลืองสูงสุด เท่ากับ 0.005 นิ้ว/วินาที (0.1 มิลลิเมตร/วินาที) ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และ ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้าง ทุกประเภท ส่วนบ้านพักอาศัย 1 ชั้น ที่ห่างจาก แนวถนนทางหลวงชนบท อย 3032 ประมาณ 40 เมตร จะได้รับความสิ้นเปลืองสูงสุดเท่ากับ 0.012 นิ้ว/วินาที (0.3 มิลลิเมตร/วินาที) ซึ่งอยู่ในระดับที่ เป็นไปได้ที่จะรับรู้ แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ความ เสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ทั้งนี้ ความ สิ้นเปลืองจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงสั้นๆ ที่รถบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งผ่านเท่านั้น ดังนั้น คาดว่า ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)	2. ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักกฎหมาย กำหนด	

ลงชื่อ...

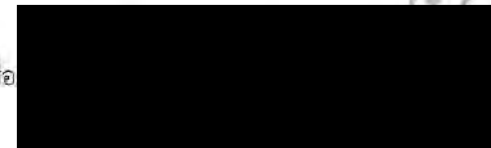


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 55/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	ทำเหมืองแร่ของโครงการจะมีเพียงเสาเข็มที่เป็น โครงสร้างของทำเหมืองแร่เท่านั้นที่จมอยู่ในน้ำ โดยทำเหมืองแร่ที่ 1 (สะพานลำเลียงวัสดุลงเรือ 1 หรือไกรก 1) และทำเหมืองแร่ที่ 2 (สะพานลำเลียง วัสดุลงเรือ 2 หรือไกรก 2) พบว่า ระยะช่องโปรง ระหว่างเสาตอม่อ Grid Line I-J มีระยะ 2.60 เมตร (น้อยกว่า 3.00 เมตร) และทำเหมืองแร่ที่ 5 พบว่า ระยะช่องโปรงระหว่างเสาตอม่อ Grid Line 1-5 มีระยะ 1.9 เมตร (น้อยกว่า 3.00 เมตร) ซึ่ง โครงสร้างทำเหมืองแร่นี้มีการพิจารณาไว้ ไม่มีลักษณะกีดขวางทางเดินเรือ ไม่ทำให้ทิศทาง ของกระแสน้ำเปลี่ยนแปลงอยู่ในหลักเกณฑ์ที่พึง อนุญาตได้ ซึ่งการพิจารณาดังกล่าวเป็นไปตาม กฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 สอดคล้องกับการศึกษาการ เปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง Hydrologic Engineering Centers River Analysis		

ลงชื่อ....



กรรมการผู้อำนวยการสามัญ

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 56/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงคะแนน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.6 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน (ต่อ)	System (HEC-RAS) และการศึกษาการกัดเซาะและ ทับถมด้วยแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ อีกทั้ง โครงการใช้น้ำประปาขององค์การบริหารส่วนตำบล ปากจั่นและใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โดยไม่มีการใช้น้ำ ใต้ดินแต่อย่างใด จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0) ต่อ อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน		
1.7 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน (1) คุณภาพน้ำผิวดิน	1. ผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าใน ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าอาจมีสินค้าตกหล่น และถูกชะล้างลงสู่แม่น้ำป่าสักซึ่งอาจส่งผลต่อ คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน แต่การขนถ่าย สินค้าของโครงการมีระบบป้องกันสินค้าไม่ให้ ตกหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยจะมีการชิงผ้าใบ หรือผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนว ระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกัน การร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการ เดินเรือหรือเกิดการตื้นเขินหรือตกตะกอนหรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ 2. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำ ออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องใน โครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการกำหนดไว้	1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD ₅) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen)

ลงชื่อ.....

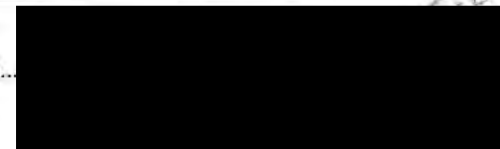


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 57/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. ผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการมีปริมาณ 110.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก ปริมาณ 4.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะเข้าสู่บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูประบายน้ำ ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ปริมาณ 105.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไปบำบัดที่บ่อดักตะกอนด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ ถัดพรมพื้นที่กองถ่านหิน รตน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก ดังนั้น การจัดการน้ำเสียของโครงการจึงมีผลกระทบทางลบระดับ	3. ห้ามขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก 4. กำกับให้มีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ 5. ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู วิธีการตรวจวัด การเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษและวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อวิเคราะห์โลหะหนัก ให้ใช้ Kemmerer Water Sampler ซึ่งไม่มีส่วนประกอบของโลหะ

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 58/123

ลงชื่อ.....

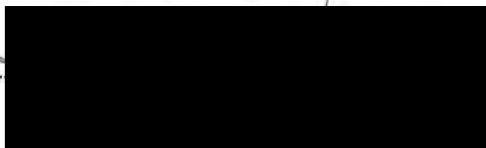
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ต่ำ (-1) ดังนั้น ในระยะดำเนินการกิจกรรมของโครงการจึง อาจส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อ คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1. ก่อนการขุดลอก 1) โครงการต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนด ไว้อย่างเคร่งครัด 3) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการประชาสัมพันธ์ แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำ ให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า 1) การขุดลอกห้ามดำเนินการในช่วงฤดูหลาก ซึ่งเป็น ช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำขึ้นสูงรวมถึงกระแสน้ำ มีความเร็วและแรงซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงอันตรายใน การดำเนินงานและยากต่อการปฏิบัติงาน	สถานีติดตามตรวจสอบ - กรณีทั่วไป : จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่ ● สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้ง โครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1) ● สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำ ป่าสัก (SW2) ● สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้ง โครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3) - กรณีขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ : จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 8) ได้แก่ ● สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้ง โครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1) ● สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่า สัก (SW2) ● สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้ง โครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3)

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 59/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้ลงทะเบียน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

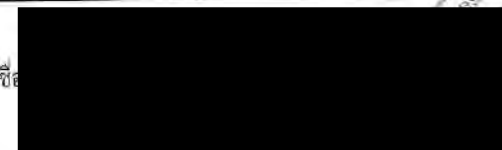
โครงการทำเหมืองแร่แม่ฟ้าหลวง ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		2) ห้ามทิ้งตะกอนดินและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขุดลอกในแม่น้ำเป็นอันขาด 3) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่ที่ตะกอนดินร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ทุกครั้ง 4) ให้ทำการขุดลอกในช่วงเวลา 06.00-18.00 น. 5) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด 6) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องมีการตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากตะกอนดินมีค่าโลหะหนักสูงกว่ามาตรฐานจะต้องส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล : จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ● สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW1) ● สถานีที่ 2 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม/น้ำมันรั่วไหล (SW2) ● สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW3) ● สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,000 เมตร (SW4) ● สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,500 เมตร (SW5)

ลงชื่อ


 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด


ลงชื่อ


 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เปสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

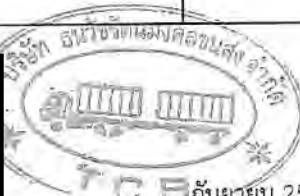
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>3. การขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก</p> <p>1) กรณีที่มีการนำเอาตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบัญญัติท้องถิ่น พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นต้น</p> <p>2) การขนส่งตะกอนดินต้องไม่สูงเกินขอบกระบะ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ</p> <p>3) การขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกต้องใช้รถบรรทุกที่มีการปิดคลุมกระบะมิดชิดที่สามารถป้องกันการหกรั่วไหลของตะกอนดิน และน้ำเลนลงสู่ถนนได้</p> <p>4) ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>5) ฉีดพรมน้ำโดยรอบบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>ความถี่</p> <p>- กรณีทั่วไป : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- กรณีขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่ : ตรวจวัดในช่วงที่มีการขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่ 1 ครั้ง</p> <p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ : ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p>

ลงชื่อ...

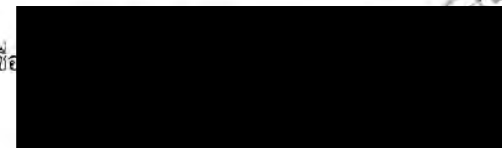


กรรมการชุมชน
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 61/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดา
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล ตรวจสอบในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>2. ตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็กตะกั่ว ปรอท นิกเกิล และสังกะสี</p>

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 62/123

ลงชื่อ...

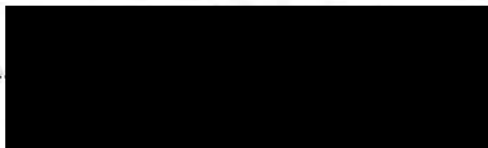
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>วิธีการตรวจวัด การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด สถานีติดตามตรวจสอบ - กรณีทั่วไป : จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 8) คือ บริเวณหน้าทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก (SW2) - กรณีขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่ : จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 8) คือ บริเวณหน้าทำเหมืองแร่และน้ำ ป่าสัก (SW2) - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและ ปูนเม็ดของโครงการลมน้ำ และกรณีเกิด เหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล: จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ● สถานีที่ 1 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 500 เมตร (SW1) ● สถานีที่ 2 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้า ของโครงการลมน้ำมันรั่วไหล (SW2)</p>

ลงชื่อ.

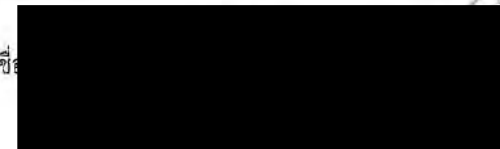


กรรมการผู้ชำนาญการ
 บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
 หน้า 63/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้ลงทะเบียน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าลึก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

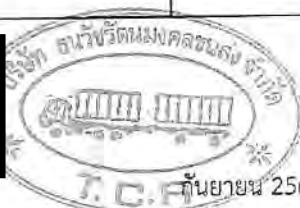
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 500 เมตร (SW3) ● สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) ● สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีทั่วไป : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน) - กรณีขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่ : ตรวจวัดในช่วงที่มีการขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่ 1 ครั้ง - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ : ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการ

ลงชื่อ....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 64/123

ลงชื่อ....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



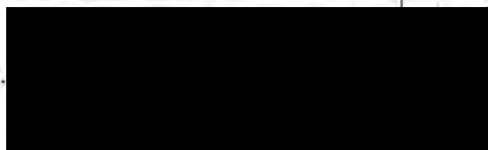
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่รถยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

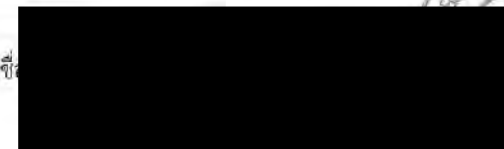
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 65/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสหจัดหารายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



หน้า 68/126

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่แม่เฒ่าป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำใต้ดิน	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการมีปริมาณ 110.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก ปริมาณ 4.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะเข้าสู่บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูระบายน้ำ ส่วนน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ปริมาณ 105.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไปบำบัดที่บ่อดักตะกอนด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ซึ่งประกอบด้วย บ่อดักตะกอน 1 และบ่อดักตะกอน 2 โดยบ่อดักตะกอนมีผนังบ่อเป็นคอนกรีตและในส่วนพื้นบ่อเป็นดิน จึงทำให้น้ำในส่วนห้องบ่อสัมผัสกับพื้นผิวดินโดยตรง อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์คุณภาพน้ำใต้ดิน (Monitoring well) บริเวณพื้นที่ กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบ	1. จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์คุณภาพน้ำใต้ดิน (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินที่อาจมีการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	ดัชนีที่ตรวจวัด - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) - โลหะหนัก ได้แก่ ตะกั่ว (Pb)ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) แมงกานีส (Mn) สังกะสี (Zn) สารหนู (As) ทองแดง (Cu) โครเมียม (Cr) วิธีการตรวจวัด การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 9) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1) - สถานีที่ 2 บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 66/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	คุณภาพน้ำที่อาจมีการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใต้ดิน และโครงการจะมีการกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำใต้ดินอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อน้ำใต้ดินอันเนื่องมาจากการ ดำเนินการโครงการจะอยู่ในวงจำกัด และไม่ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทาง ลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน		- สถานีที่ 3 บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3) ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดู ฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
1.8 อุทกพลศาสตร์	1. ระดับน้ำ ระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักขึ้นกับปริมาณ น้ำท่าและอิทธิพลของน้ำขึ้นลง ดังนั้น โครงสร้างและกิจกรรมการใช้ประโยชน์ของ ท่าเทียบเรือจึงไม่มีผลกระทบต่อระดับน้ำ เพราะใช้น้ำเพื่อการคมนาคมเท่านั้น	1. ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและ ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ 2. ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจาก	ดัชนีที่ตรวจวัด ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง วิธีการตรวจวัด ตรวจวัดความกว้างของแม่น้ำป่าสักครอบคลุมบริเวณ พื้นที่โครงการ แนวลำน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ของ

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 67/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



หน้า 70/126

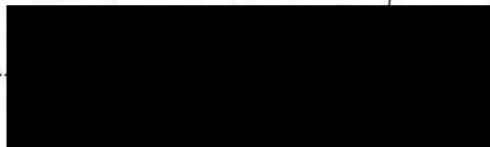
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	2. ความเร็วกระแสน้ำ การจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียง รวมทั้งการจอดเรือรื้อฝั่งตรงข้ามท่าอาจส่งผลให้กระแสน้ำนอกเขตหน้าท่าเทียบเรือไหลเร็วขึ้นซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่ง โครงการจึงได้ศึกษาผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสน้ำโดยใช้แบบจำลอง HEC-RAS จากผลการวิเคราะห์พบว่า กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว (จอดซ้อนลำ) กับกรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำบริเวณกลางลำน้ำ โดยมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ และเมื่อพิจารณากรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) กับกรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว พบว่า มีการ	จะส่งผลให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง 3. กำหนดและกำกับให้มีการขุดลอกหน้าท่าทุก 3 ปี หรือหากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม และโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะดำเนินการขุดลอก 4. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) โดยทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกัดเซาะเพิ่มขึ้นให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	พื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของหมู่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 แนว (รูปที่ 10) ได้แก่ - แนวลำน้ำด้านทิศเหนือ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (แนวที่ 1) - แนวลำน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (แนวที่ 2) - แนวลำน้ำบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (แนวที่ 3) - แนวลำน้ำด้านทิศใต้ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (แนวที่ 4) ความถี่ สำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) และให้นำผลของปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 มาซ้อนทับกันเพื่อวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่ง หากตรวจวัดครบ 5 ปี พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ลงชื่อ



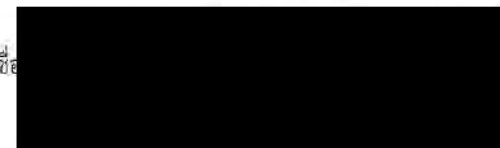
กรรมการผู้อำนวยการงาน

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



หน้า 68/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้ลงทะเบียน

บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่บ่อน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	<p>เปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำบริเวณกลางลำน้ำ เพียงเล็กน้อยและส่งผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>3. การเคลื่อนที่ของตะกอน พื้นที่ท้องน้ำใน แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีลักษณะ เป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการ การตกตะกอนเฉลี่ย 1.67 มิลลิเมตร/วัน หรือ เท่ากับ 0.61 เมตร/ปี ทั้งนี้เนื่องจากระดับน้ำ ช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ -0.03 ม.รทก และ ความลึกของเรือที่จมใต้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับท้องน้ำที่เรือจอดเทียบท่า ประมาณ -5.00 ม.รทก. จึงสามารถประเียบได้ ว่าจะต้องมีการขุดลอกทุกๆ 3 ปี เพื่อให้ สามารถรองรับเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้อย่าง ปลอดภัย</p> <p>4. การพังกระจายของตะกอน การนำเรือลำเลียง เข้ามาจอดเทียบท่าอาจส่งผลให้ตะกอนท้องน้ำ บริเวณหน้าท่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งค่าตะกอน แขวนลอยจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติหลังจากเรือ</p>		<p>อย่างมีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกัดเซาะ เพิ่มขึ้นให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคล ที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในด้านอุทกพลศาสตร์ เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 69/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	<p>จอดนิ่งสนิทแล้ว โดยการจอดเรือบริเวณหน้าท่า เป็นเวลานานอาจส่งผลให้เกิดน้ำนิ่งทำให้ ตะกอนแขวนลอยตกสะสมอยู่หน้าท่าได้ แต่ก็ ชดเชยกับการพังกระจายของตะกอนพื้นท้อง น้ำขณะเรือเข้าจอดแล่นออกจากท่า</p> <p>5. การกัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่ง โครงการ ทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสักเป็นท่าเทียบเรือที่ ปัจจุบันเปิดดำเนินการอยู่แล้ว การดำเนิน โครงการไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้า ท่าเพิ่มเติม รวมทั้งจากการวิเคราะห์การ กัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ในช่วง 46 ปี (พ.ศ. 2516-2562) ตลอดช่วง ความยาวลำน้ำประมาณ 3.20 กิโลเมตร (บริเวณวัดบันไดถึงวัดทองทรงธรรม) พบว่า แนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือของโครงการมีอัตรา กัดเซาะ 0.14 เมตร/ปี และอัตราทับถม 0.17 เมตร/ปี ส่วนแนวตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ ของโครงการ พบว่า มีอัตรากัดเซาะ 0.36</p>		

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 70/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	เมตร/ปี และอัตราหับถม 0.64 เมตร/ปี ซึ่งการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งเกิดขึ้นอย่างช้าๆ ตามธรรมชาติ ดังนั้น โครงสร้างและกิจกรรมการใช้ประโยชน์ของท่าเรือจึงไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก (1) ทรัพยากรป่าไม้	การดำเนินการทำเหมืองไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรป่าไม้		
(2) สัตว์ป่า	บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีสภาพป่าตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่ จากการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนกที่หากินในพื้นที่โล่งและใกล้กับแหล่งน้ำ และสัตว์ในกลุ่มอื่นๆ ได้แก่ สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยมีถิ่นที่อยู่อาศัยและการเคลื่อนย้ายหากินตามแต่ละพื้นที่		

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 71/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) สัตว์ป่า (ต่อ)	ในแต่ละช่วงวัน ทั้งในพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน แหล่งอุตสาหกรรม พื้นที่ลุ่มรกร้าง แหล่งน้ำ เป็นต้น ดังนั้น การขนถ่ายสินค้า และการขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่าจึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ คือ ผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า และผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ อย่างไรก็ตามทางโครงการ ได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำไว้แล้ว ดังนั้น การดำเนินการทำเทียบเรือจะผลกระทบในระดับต่ำ (1) ต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าทำแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของ 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>การเก็บตัวอย่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช : ใช้ถุงแพลงก์ตอนขนาดตา 21 ไมครอน - แพลงก์ตอนสัตว์ : ใช้ถุงแพลงก์ตอนขนาดตา 70 ไมครอน และติดเครื่องวัดอัตราการไหล (Flow Meter) ไว้ที่ปากถุง

ลงชื่อ.....



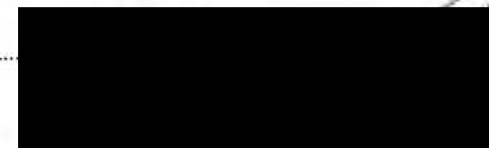
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 72/123

ลงชื่อ.....



บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		<p>ตะกอนที่องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>4. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>1. จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> <p>2. วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใส่ตะแกรงดักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสาร</p>	<p>- ไซปลาและลูกปลา : ใช้ถุง Larva Net และติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหล (Flow Meter) ไว้ที่ปากถุง</p> <p>- สัตว์หน้าดิน และพืชน้ำ : ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมงหรือ Standard Method ที่ประกาศล่าสุด</p> <p>สำหรับการวิเคราะห์ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมงหรือ Standard Method ที่ประกาศล่าสุด</p> <p>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</p> <p>- กรณีทั่วไป : จำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในรูปที่ 8) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 1 บริเวณเหนือหน้า (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1) ● สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2)

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 73/123

ลงชื่อ.....

บริษัท เอนวิรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

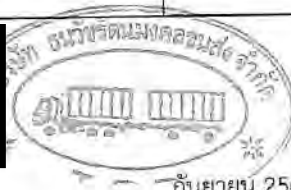
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		<p>ปนเปื้อน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <ol style="list-style-type: none"> กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงาน ให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่ เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ จัดวางทุ่นบังบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้ง สัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือ เดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจม เพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้ง เจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้ง โครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3) - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของ โครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก และกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล: จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิด เหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW1) สถานีที่ 2 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้า ของโครงการล่ม/น้ำมันรั่วไหล (SW2) สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 74/123

ลงชื่อ...

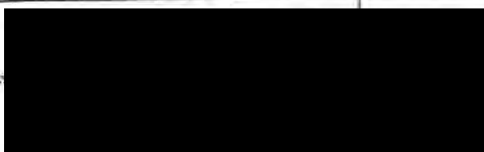
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)		<p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการ ร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน 2. เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่อผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม 3. จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น เกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นระยะๆ 4. โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีทั่วไป : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน) - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่วงหินและปูนเม็ดของโครงการลุ่มในแม่น้ำ : ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่

ลงชื่อ.....

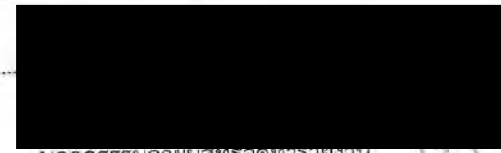


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 75/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)			จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง กันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตาม ตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสักเป็นทำเหมืองแร่ที่ ปัจจุบันเปิดดำเนินการอยู่แล้ว จึงไม่มีผลต่อการ ขยายตัวของชุมชน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อ การใช้ประโยชน์ที่ดิน		
3.2 การคมนาคมขนส่ง (1) การคมนาคมทางบก	ปริมาณจราจรจากกิจกรรมการขนส่งสินค้า จะมี ผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนท้องถนนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	1. ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทาง เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนน สายหลักทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากทำเหมืองแร่	1. บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้าของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด ปริมาณการขนส่งสินค้า วิธีการตรวจวัด บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้าของโครงการ

ลงชื่อ....

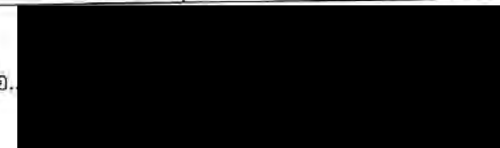


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



หน้า 76/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

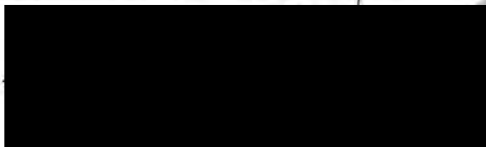


หน้า 79/126

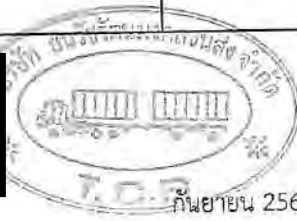
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) การคมนาคมทางบก (ต่อ)	<p>1. ผลกระทบต่อสภาพทางกายภาพของเส้นทางคมนาคม การขนส่งสินค้าซึ่งต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถพ่วง อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของพื้นผิวถนนที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ รวมทั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางที่ใช้คมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น</p> <p>2. ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พบว่า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 ทางหลวงชนบท อย.3032 และถนนปอโพง-คลองสะแก ยังคงมีสภาพจราจรอยู่ในระดับเต็ม ดังนั้นปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งสินค้าจึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการคมนาคมทางบก</p>	<p>2. ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยให้มีรูปแบบตามที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทกำหนด</p> <p>4. ควบคุมการขนส่งสินค้าให้อยู่ในช่วง 06.00 - 20.00 น. โดยห้ามขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>5. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด</p>	<p>สถานีติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด</p> <p>2. บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า</p> <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน</p>

ลงชื่อ.....

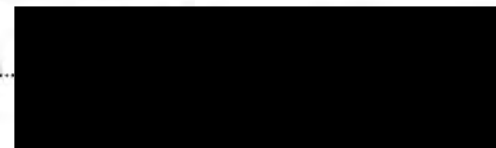


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 77/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้สมัครจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



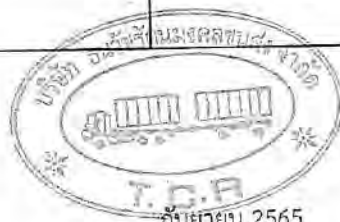
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(1) การคมนาคมทางบก (ต่อ)		6. ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ 7. ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมาย กำหนด เพื่อป้องกันการชำรุดของพื้นผิวถนนและป้องกันการ การเกิดอุบัติเหตุ 8. ห้ามขนส่งสินค้าสูงลิ้นขอบกระเบรถบรรทุกสินค้าและ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความ เรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุม การเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ 10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อม กับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคล ขนส่ง จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด 3. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคม ทางบกที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ดัชนีที่ตรวจวัด สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วิธีการตรวจวัด บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทาง บกที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้ง สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น สถานที่ติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ ความถี่ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ลงชื่อ.....


 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

 กันยายน 2565
หน้า 78/123

ลงชื่อ..


 บุคคลธรรมดาผู้ลงนาม
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

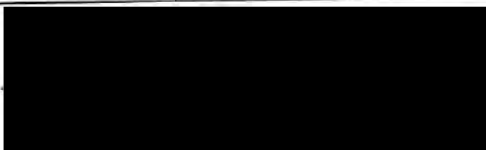

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) การคมนาคมทางน้ำ	<p>1. ผลกระทบต่อสภาพความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำ จากรายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าทางน้ำเฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสัก ปี พ.ศ. 2563 โดยกลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงานกรมเจ้าท่า พบว่า เรือบรรทุกมีเครื่อง เรือจูง และเรือต่อเหล็กทั้งขาขึ้นและขาล่องตามเส้นทางแม่น้ำป่าสักมีทั้งสิ้น 33,134 ลำ ทั้งนี้ ในกรณีมีเรือมาขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้วแต่แบ่งจำนวนหนึ่งมาขนส่งสินค้าที่ท่าของโครงการ ดังนั้น ความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำยังอยู่ในเกณฑ์เดิม</p> <p>2. ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคม</p>	<p>1. จัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอบริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>3. ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. โครงการต้องมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าจะเดินทางมาที่ท่าเทียบเรือของโครงการในเรื่องระดับน้ำหน้าท่า และระดับการกินน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย</p> <p>5. ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น</p> <p>6. ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมี</p>	<p>1. บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้าของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด ปริมาณการขนส่งสินค้า วิธีการตรวจวัด บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้าของโครงการ สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ ความถี่ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p> <p>2. บันทึกจำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่งสินค้าของโครงการ ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่งสินค้า</p>

ลงชื่อ.....

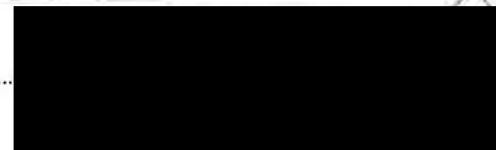


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 79/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



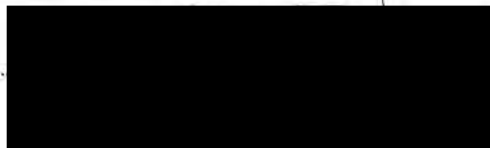
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

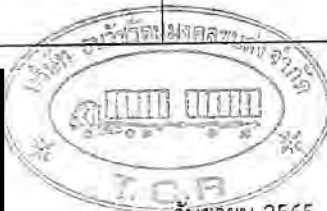
โครงการทำเขียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	ทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุ และกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้เรือและสินค้า ได้โดยเร็วที่สุด รวมทั้งจัดให้มีแผนปฏิบัติงานใน กรณีเกิดเหตุ น้ำมันรั่วไหล เพื่อป้องกัน ผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	การบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกว่าจะเรือถอนทำเขียบเรือออก มาตรการการพังงูหรือปลดการพังงู 1. การพังงูหรือปลดการพังงู จะต้องพิจารณาตำแหน่ง ที่มีความปลอดภัย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจรทางน้ำ พร้อมทั้งให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะ ทำการจอด พังงู หรือปลดการพังงู ให้ชัดเจนทั้งใน เวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งให้อยู่ในเส้นทาง เดินเรือของโครงการ พร้อมขีดแนวตลิ่งให้มากที่สุด 2. ผู้ควบคุมเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล จากกรมเจ้าท่า 3. ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุม เรือที่มีใบเรือกลจากกรมเจ้าท่า 4. เรือลากจูง ขณะกำลังเดินเรือต้องมีโคมไฟสีเขียวไว้ข้าง แคมขาวดวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายดวงหนึ่ง	วิธีการตรวจวัด บันทึกจำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่งสินค้าของ โครงการ สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ ความถี่ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นราย เดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด 3. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคม ทางน้ำที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ดัชนีที่ตรวจวัด สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วิธีการตรวจวัด บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทาง น้ำที่เกิดขึ้น เช่น จำนวนครั้ง สาเหตุ สถานที่

ลงชื่อ.....

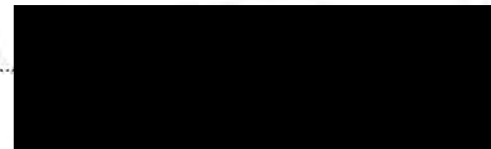


กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 80/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้ลงทะเบียน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)		<p>และโคมไฟสีขาวแขวนไว้ในที่เด่นสูงจากตาดฟ้าให้ ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ</p> <p>5. เรือลำเลียงทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือขณะกำลังเดินเรือต้อง จัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ ความสว่างและเป็นสิ่งกระตุ้นระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ ถูกลากจูง เนื่องจากการเดินเรือในเวลากลางคืนอาจมี อันตรายเกิดขึ้นได้ง่ายกว่าในเวลากลางวัน หากมีความ จำเป็นที่เรือลากจูงจะต้องทำการเบี่ยงเส้นทาง เรือลาก จูงจะสามารถควบคุมทิศทางได้สะดวกโดยสังเกตจาก สัญญาณไฟของเรือทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือ</p> <p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือ</p> <p>1. ขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ</p> <p>1.1 สำรวจสภาพบริเวณและตำแหน่งที่เรือจม</p> <p>1.2 จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้ง สัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ</p>	<p>ช่วงเวลา มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหายและการจัดการ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 81/123

ลงชื่อ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)		<p>1.3 ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของสินค้าและเรือ และถ่ายภาพหรือเขียนร่างแบบลักษณะเรือใต้ฟ้า</p> <p>1.4 ประสานงานทีมส่งเครื่องมือกู้เรือและเดินทางเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุ</p> <p>1.5 ให้นักประดาน้ำทำการอุดหรือปะรอยรั่วตัวเรือ</p> <p>1.6 วางแผนการใช้เครื่องมือ จำนวนและขนาด</p> <p>1.7 ขนย้ายเรือบรรทุกเครื่องมือกู้เรือและพนักงานทีมกู้เรือเข้าที่จุดเรือจม</p> <p>2. ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ</p> <p>2.1 จัดเตรียมเรือที่ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่นำขึ้นจากใต้ฟ้ามาเทียบข้างเรือที่จม</p> <p>2.2 ใช้เครื่องจักรหนัก เช่น แบคโฮ เครื่องดูด (Air Vacuum) เป็นต้น ที่เหมาะสมกับการขนย้ายสินค้าที่ยังเรืออีกลำที่จัดเตรียมไว้</p> <p>2.3 นำเรือที่บรรทุกสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้เข้าฝั่งเพื่อขนถ่ายขึ้นฝั่ง/หาเรือต่อไป</p>	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 82/123

ลงชื่อ..

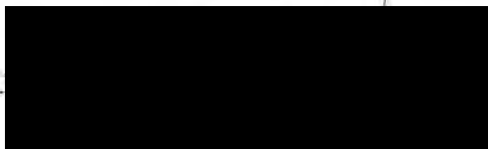
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
(2) การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)		<p>3. ขั้นตอนการกู้เรือ</p> <p>3.1 ให้นักประดาน้ำดำลงไปตัดบริเวณตะไคร่เรือเพื่อนำเหล็ก H-Beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ</p> <p>3.2 จัดวาง Air Tank (ทรงกระบอก) ตามตำแหน่งด้านข้างของกบเรือทั้ง 2 ข้าง</p> <p>3.3 ทำการจมน Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนดวิธีการจมน โดยการเปิด Valve Inlet เพื่อให้ น้ำเข้าไปในถังและจมนลง</p> <p>3.4 นำโซ่หรือสลัก (ตามข้อ 3.1) ไปยึดหรือผูกติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ</p> <p>3.5 ทำการอัดอากาศเข้าไปยัง Air Tank แต่ละใบพร้อมกันเพื่อไล่น้ำออกจาก Tank</p> <p>3.6 Air Tank จะค่อยๆ ลอยและยกตัวเรือขึ้นมาจนลอยน้ำ</p> <p>3.7 ทำการลากเรือออกจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าฝั่งหรือไปยังจุดที่ปลอดภัย</p> <p>3.8 ทำการสูบน้ำออก และนำเรือไปขึ้นคานเพื่อซ่อมต่อไป</p>	

ลงชื่อ..



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 83/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



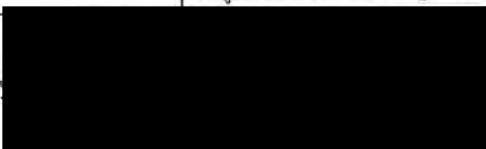
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

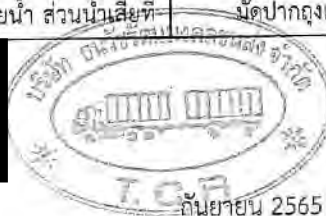
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้น้ำ	ในระยะดำเนินการโครงการมีความต้องการใช้น้ำประปา 6.09 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากแม่น้ำป่าสักปริมาณ 132 ลูกบาศก์เมตร/ โดยโครงการจะใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นแหล่งน้ำใช้หลัก ซึ่งการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางสำนักงานชลประทานที่ 10 โครงการส่วนน้ำและบำรุงรักษาได้อนุญาตโครงการให้น้ำน้ำไปใช้ได้ปริมาณไม่เกิน 3.168 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือ 132 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากวันทำงานจำนวน 24 วัน/เดือน) ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการใช้น้ำของชุมชน	1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติม เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที	-
3.4 การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการมีปริมาณ 110.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก ปริมาณ 4.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะเข้าสู่บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูประบายน้ำ ส่วนน้ำเสียที่	1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ (1 ห้องต่อพนักงาน 20 คน) 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ 3. หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุอุดดักจับคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)

ลงชื่อ....

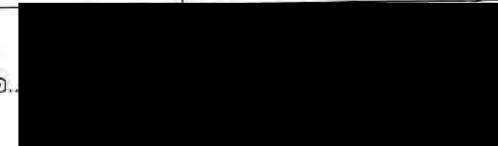


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 84/123

ลงชื่อ....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	เกิดจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ปริมาณ 105.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไปบำบัดที่ปอดกตะกอนด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ ฉีดพรมพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก ดังนั้น การจัดการน้ำเสียของโครงการจึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)	มาตรการการจัดการน้ำเสียจากเรือ 1. โครงการต้องประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ ในกรณีเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาจอดเทียบท่าปล่อยน้ำเสีย/ทิ้งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แม่น้ำ	วิธีการตรวจสอบ การเก็บตัวอย่างให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดและวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater สถานที่ติดตามตรวจสอบ ปอดตรวจสอบคุณภาพน้ำ (รูปที่ 11) ความถี่ 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ

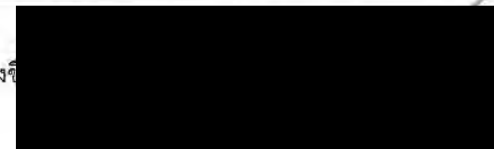


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กษยายน 2565
หน้า 85/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

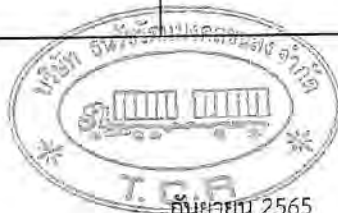
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			<p>2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อตกตะกอนที่ 2 ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids: TDS) - บีโอดี (BOD). - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - โลหะหนัก ได้แก่ สารหนู (As) ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) และตะกั่ว (Pb) <p>วิธีการตรวจสอบ</p> <p>การเก็บตัวอย่างให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดและวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บ่อตกตะกอนที่ 2 (รูปที่ 11)</p>

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 86/123

ลงชื่อ..

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



หน้า 89/126

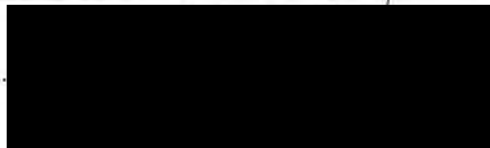
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม	1. การระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าทำเหมือง บริเวณพื้นที่หน้าทำเหมืองมีการระบายน้ำ ตามความลาดของพื้นผิวให้น้ำฝนไหลไปยัง พื้นที่หลังทำ ก่อนเข้าสู่บ่อดักตะกอน 1 บริเวณ ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ซึ่งมีความจุเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร และบ่อดักตะกอน 2 ขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์ เมตร โดยวางระบายน้ำสามารถระบายน้ำฝน ทั้งหมดได้ภายในระยะเวลา 3.84 วินาที นอกจากนี้ น้ำฝนที่ตกบนพื้นที่ทำเหมืองจะไม่	มาตรการทั่วไป 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และชุดลอก วางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเหมืองทุก 3 เดือน มาตรการบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน 1. จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะ รวบรวมน้ำฝนหรือน้ำชะบริเวณพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่ บ่อดักตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อ ตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 ก่อน	ดัชนีที่ตรวจวัด สภาพการใช้งานของรางระบายน้ำ วิธีการตรวจวัด ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำและการ อุดตันของระบบระบายน้ำ รวมถึงสภาพปัญหาการ ระบายน้ำและการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ สถานีติดตามตรวจสอบ วางระบายน้ำรอบโครงการ ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....

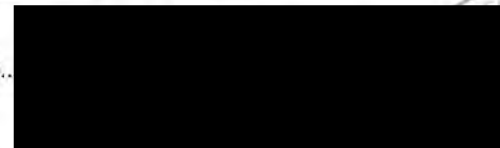


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 87/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน
บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	<p>ไหลลงแม่น้ำป่าสักเนื่องจากทำเหมืองจะมี ขอบคอนกรีตสูง 0.3 เมตร เพื่อกันน้ำ ทั้งหมดที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองไม่ให้ ไหลลงแม่น้ำป่าสัก</p> <p>3. การระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังทำ พื้นที่หลัง ทำเหมืองขนาด 48,147 ตารางเมตร (ไม่รวม พื้นที่ปอดตกตะกอน 1 และ 2 ขนาด 1,872 ตาราง เมตร) ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ อาคารต่างๆ พื้นที่กองถ่านหิน ลานจอด รถบรรทุก พื้นที่ถนน และระบบสาธารณูปโภค อื่นๆ โดยการระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นการ ไหลตามความลาดเอียงของพื้นผิว ลงสู่แนวราง ระบายน้ำ โดยรางระบายน้ำสามารถระบาย น้ำฝนทั้งหมดได้ในระยะเวลา 1.19-5.58 วินาที</p> <p>4. การหน่วงน้ำของโครงการ ปริมาณน้ำฝนไหล นองที่ต้องทำการเก็บกักทั้งหมดเท่ากับ 1.1571 ลูกบาศก์เมตร/วินาที โดยโครงการใช้ราง ระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล.</p>	<p>นำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กอง ถ่านหิน รถน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน และกำกับให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กอง ถ่านหินเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>3. จัดให้มีการชุดลอกรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กอง ถ่านหินทุก 3 เดือน และมีการชุดลอกบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ปีละ 2 ครั้ง โดยถ่านหินที่ ชุดลอกขึ้นมาจากบ่อตกตะกอนจะส่งกลับไปยังพื้นที่กอง ถ่านหิน</p> <p>4. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับพร่องน้ำในบ่อตกตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสัก บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการในกรณีที่ฝนตก หนักและน้ำในบ่อตกตะกอนมีปริมาณมาก</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 88/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มสทจัดทำรายงาน

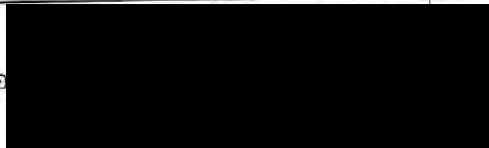
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



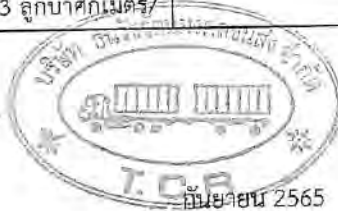
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	<p>(Manhole) และบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อหน่วงน้ำ ภายในโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ (ฝั่งธนฯ) ปริมาณน้ำฝนไหลนอง ทั้งหมด 0.2128 ลูกบาศก์เมตร/วินาที จะไหลลงสู่รางระบายน้ำ พร้อมทั้งมีบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) ขนาด 0.8x0.8x1.2 เมตร จำนวน 11 บ่อ ตลอดแนว ท่อระบายน้ำเพื่อพักน้ำก่อนระบายลงสู่ แม่น้ำป่าสัก โดยรางระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ คสล. ของโครงการมีปริมาตร รวมทั้งหมด 77.66 ลูกบาศก์เมตร สามารถกัก เก็บฝนได้ประมาณ 6.08 นาติ ซึ่งจะช่วยให้เกิด การตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสะสมที่ ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนระบายลงสู่ แม่น้ำป่าสัก - บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ (ฝั่งบ้านปู) ปริมาณน้ำฝนไหลนองจากพื้นที่หน้าท่าและ พื้นที่หลังท่าทั้งหมด 0.9443 ลูกบาศก์เมตร/ 		

ลงชื่อ

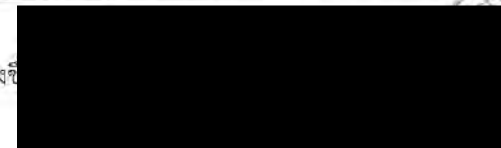


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 89/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



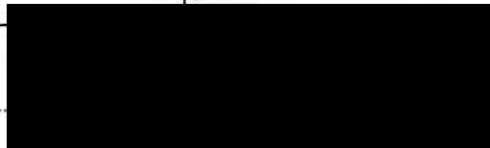
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	วินาที จะไหลลงสู่รางระบายน้ำก่อนระบายลงสู่ บ่อดักตะกอนบริเวณกองถ่านหิน โดยราง ระบายน้ำ บ่อดักตะกอน บ่อดักน้ำ และ บ่อดักตะกอนของโครงการมีปริมาตรรวม ทั้งหมด 5,430.33 ลูกบาศก์เมตร สามารถกัก เก็บฝนได้ประมาณ 95.84 นาที่ หรือประมาณ 1 ชั่วโมง 35 นาที ซึ่งจะช่วยให้เกิดการ ตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้น บ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนนำกลับมา ใช้ใหม่ ได้แก่ ถัดพรหมพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำ ต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อดักตะกอนมี ปริมาณมาก โครงการจะระบายน้ำในบ่อ ดักตะกอน 2 ลงสู่แม่น้ำป่าสัก ดังนั้น ประเมิน ได้ว่ามีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ในด้าน การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม		

ลงชื่อ.....



(นายอาน เมลาญพิทักษ์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 90/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



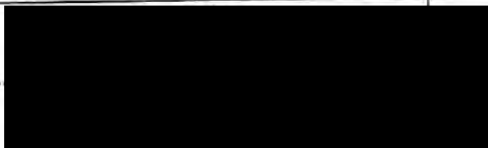
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.6 การใช้ไฟฟ้า	โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง ซึ่งมีศักยภาพเพียงพอในการ ให้บริการแก่โครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการใน ระยะก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อชุมชน	1. จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาด ความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์	-
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1. ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และเรือ เกิดขึ้นทั้งหมด 0.67 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือเท่ากับ 167 กิโลกรัม/ วัน สามารถจำแนกออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ขยะเปียก มีประมาณ 0.429 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 106.88 กิโลกรัม/วัน (คิดที่ร้อยละ 64 ของปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด) จะเก็บ รวบรวมใส่ถุงพลาสติกสีดำ มัดปากถุงให้มิดชิด และใส่ถังขยะทั่วไปภายในโรงเก็บขยะ เพื่อรอ ให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหาร ส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วย	1. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด 2. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้ งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป ขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์ การรักษาความสะอาด 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพัก ขยะมูลฝอย และพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการให้ อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อย่างเสมอ 4. กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอย และคัดแยกมูลฝอย 5. ห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก	ดัชนีที่ตรวจวัด - ประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และความถี่ในการส่งไปกำจัดแต่ละประเภท - ความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย วิธีการตรวจสอบ - บันทึกประเภท ปริมาณ และความถี่ในการส่งไป กำจัดแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับ มูลฝอย สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ ทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำรายงาน

ลงชื่อ..

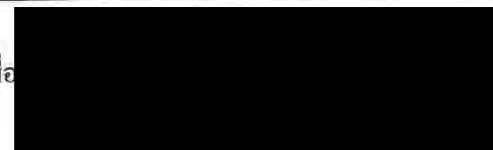


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 91/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

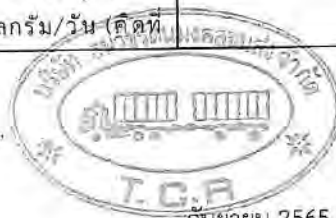
โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	<p>วิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะรีไซเคิล มีประมาณ 0.201 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 50.10 กิโลกรัม/วัน (คิดที่ร้อยละ 30 ของปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด) จะถูกคัดแยกจากขยะทั่วไปแล้วนำไปเก็บรวบรวมไว้ที่โรงเก็บขยะ เพื่อรอขายให้กับผู้รับซื้อทั่วไป - ขยะทั่วไป มีประมาณ 0.020 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 5.01 กิโลกรัม/วัน (คิดที่ร้อยละ 3 ของปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด) จะเก็บรวบรวมใส่ถุงพลาสติกสีดำ มัดปากถุงให้มีตัก และใส่ลงขยะทั่วไปภายในโรงเก็บขยะ เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ขยะอันตราย มีประมาณ 0.020 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 5.01 กิโลกรัม/วัน (คิดที่ 	<p>6. ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายและต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนเพื่อรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>8. โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือหรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้องหรือข้อกำหนดอื่นใดที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>สรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือนมกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุปในเดือนมกราคม (ผลของเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ

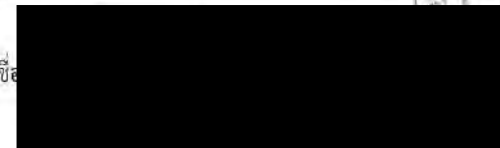


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 92/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	ร้อยละ 3 ของปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด) จะ รวบรวมใส่ถังขยะอันตรายขนาด 240 ลิตร บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง จากนั้นรวบรวมไป เก็บไว้ในโรงเก็บสารปนเปื้อนเพื่อรอส่งไป กำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม 2. ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่ หมดอายุการใช้งาน มีปริมาณขยะมูลฝอย เกิดขึ้นเท่ากับ 2.35 ตัน/ปี จะทำการรวบรวมไว้ ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อนและห้องเก็บน้ำมัน เก่า เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้น เมื่อพิจารณาวิธีการจัดการขยะมูลฝอยของ โครงการ รวมทั้งมีมาตรการในการจัดการอย่าง เหมาะสมจึงประเมินว่ามีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)		

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

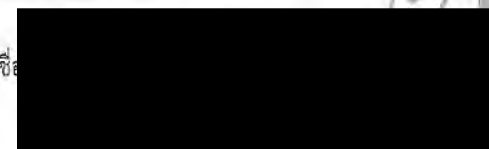
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 93/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการอาจมีผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง โดยโครงการมีระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นได้ รวมทั้งโครงการมีระบบป้องกันสินค้าไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก โดยจะมีชิงช้าใบระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก ทำให้การดำเนินงานในระยะดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งส่งผลต่อเนื่องถึงการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง บริเวณพื้นที่โครงการอยู่ในระดับต่ำเช่นกัน นอกจากนี้ในการดำเนินการโครงการได้กำหนดและกำกับให้มีการขุดลอกหน้าท่าทุก 3 ปี หรือหากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสมซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย อย่างไรก็ตามเป็นการดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ โดยโครงการได้	1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 94/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและ การประมง (ต่อ)	กำหนดและกำกับให้พนักงานปฏิบัติการตาม มาตรการในระหว่างการขุดลอกอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง ทั้งโครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณที่เป็นแหล่งเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ/ประมง จึงประเมินว่ามีผลกระทบทางลบ ระดับต่ำ (-1) ต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง		
3.9 การเกษตรกรรม	พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสักจึงไม่มี กิจกรรมใดของโครงการส่งผลกระทบต่อการเกษตร ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อ การเกษตร		
3.10 การอุตสาหกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการขนถ่าย สินค้าประเภทถ่านหินและปูนเม็ด บริเวณท่าเทียบ เรือ โดยเฉพาะถ่านหินเป็นแหล่งพลังงานความร้อน ที่สำคัญในภาคอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรม ปูนซีเมนต์ เป็นต้น การขนถ่ายถ่านหินของโครงการ จึงมีส่วนช่วยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในภาพรวม รวมถึงการขนถ่ายปูนเม็ดของโครงการก็เป็นการ ช่วยสนับสนุนอุตสาหกรรมผลิตปูนเม็ด ดังนั้น การ		

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 95/123

ลงชื่อ....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.10 การอุตสาหกรรม (ต่อ)	ดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อ ทางบวกระดับต่ำ (+1) ต่อการอุตสาหกรรม		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินโครงการในภาพรวมส่งผลกระทบต่อ ทางบวกและผลลบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ 1. ผลกระทบด้านการจ้างงานและอาชีพในท้องถิ่น คนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเทียบเรือได้โดย ไม่ต้องออกไปทำงานต่างถิ่น 2. ผลกระทบต่อโครงสร้างเศรษฐกิจในระดับ ชุมชน/ท้องถิ่น ทำให้เงินหมุนเวียนจากการซื้อ ขายอาหาร เครื่องดื่มเครื่องใช้อุปโภค-บริโภค จากกิจการร้านค้าในชุมชน 3. ผลกระทบด้านความวิตกกังวลต่อการดำเนิน โครงการ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน และผลการสำรวจความคิดเห็น รายบุคคล พบว่า กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ศึกษาที่ยังมีข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับการกั้นเขตห้าม	1. หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงาน โครงการจะ พิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรกโดยพิจารณาตาม ความเหมาะสมกับประเภทงาน 2. เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงาน ท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการ ดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อ โครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3. สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของ ชุมชน วัด โรงเรียน ตามความเหมาะสม เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนและเพื่อให้โครงการ สามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข 4. จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อน ของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการ ดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่ เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก เช่น การแจ้งทาง	ดัชนีที่ตรวจวัด สำรวจสภาพเศรษฐกิจและความคิดเห็นของ ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร วิธีตรวจวัด - ดำเนินการโดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชน เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น โดยให้มี จำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติและเชื่อถือได้ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น สถานีดำเนินการ ชุมชนที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (รูปที่ 12) ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ลงชื่อ..

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 96/123

ลงชื่อ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ฝุ่นละออง เสียง กลิ่นเหม็น อุบัติเหตุจาก รถบรรทุกการขนส่งสินค้า การกัดเซาะตลิ่ง ระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการน้ำทิ้ง เป็นต้น ดังนั้นเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวล ทาง โครงการได้จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่อง ร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนที่ เหมาะสมและเข้าถึงได้โดยสะดวก รวมทั้งการ ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทาง ต่างๆ เช่น พนักงานโครงการ ผู้นำชุมชนใน พื้นที่ศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น ในระยะดำเนินการทำเทียบเรือจะทำให้ เกิดผลกระทบทางบวกและทางลบในระดับต่ำ (±1) ต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	โทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงาน ของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 4) พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน (รูปที่ 5) 5. ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น พนักงานโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง 6. ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการ ดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุม มลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลาย ความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะ มลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย 7. ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อ ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะต้อง รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้า ช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้ง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการสำรวจ ความคิดเห็นของประชาชน

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 97/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>เจรจาตกลงชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม</p> <p>8. ชดเชยเยียวยาความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ</p>	
4.2 การสาธารณสุข	<p>1. ในการดำเนินการทำเหมืองแร่ อาจมีผลกระทบด้านการจัดการด้านสุขาภิบาล เช่น การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p> <p>2. พนักงาน และคนงานของทำเหมืองแร่ อาจทำให้มีผู้ป่วยมารับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังอาจมีการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของบุคลากรและสถานบริการทางสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>3. การดำเนินการทำเหมืองแร่ อาจมีการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงาน หรืออาจเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เมื่อพิจารณาในภาพรวม การดำเนินการทำเหมืองแร่ อาจมีการบาดเจ็บจากการดำเนินงาน และเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งมีผลต่อปริมาณการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น</p>	<p>1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>3. จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสูโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>4. จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี</p>	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 98/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ที่ตั้งโครงการในกรณีที่ส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าจะการให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการจะมีความสามารถในการรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)	5. จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องน้ำ ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน 6. จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	
4.3 สุขภาพ	ผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นต่อคนงานของทำเทียบเรือ พนักงาน ประชากรเสี่ยง และประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในการดำเนินการส่วนใหญ่ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (-2) โดยผลกระทบทางสุขภาพที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งและขนถ่ายสินค้า เสียงดังจากเรือและรถบรรทุกขนส่งสินค้า เสียงดังจากอาคารขม่าย สัมผัสกับวัตถุอันตรายจากการทำงาน และ	มาตรการทั่วไป 1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	1. ข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชน ดัชนีที่ตรวจวัด การเปลี่ยนแปลงอัตราการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง วิธีการตรวจวัด รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

ลงชื่อ..



(นายธนากร เมฆาญะกุล)

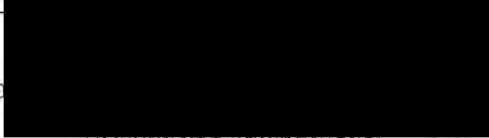
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 99/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	อุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ การกัดเซาะตลิ่ง การเกิดอัคคีภัย การเพิ่มของขยะมูลฝอย น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและคนงาน น้ำเสียจากการปนเปื้อนและรั่วไหลของสินค้า การบดบังทัศนียภาพ การกีดขวางการจราจรทางน้ำ การจ้างงานและส่งเสริมการประกอบอาชีพและความพึงพอใจของสถานบริการด้านสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งโครงการได้เตรียมมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว	<p>2. ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>3. จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน</p> <p>4. จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี</p> <p>5. จัดระบบสาธารณสุข ปลอดภัยและสาธารณสุข การให้แก่นักงาน/คนงานอย่างถูกหลักขณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอยเป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท.</p> <p>6. จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>7. จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งสำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน เศษของ 40 คน ถ้าเกิน</p>	<p>สถานีติดตามตรวจสอบ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p> <p>2. ตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี ดัชนีที่ตรวจวัด ตรวจสุขภาพของพนักงาน วิธีการตรวจวัด ตรวจวัดโดยสถานพยาบาลที่ได้รับการรองจาก กรมการแพทย์ สถานีติดตามตรวจสอบ พนักงานโครงการ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 100/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

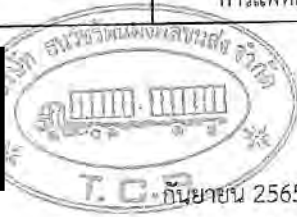
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		<p>20 คน ให้ถือเป็น 40 คน ตามกฎกระทรวงว่าด้วย การจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 และคุณลักษณะน้ำดื่มที่สะอาดให้มีคุณลักษณะตาม มาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข คือ สะอาด ใส ไม่มีตะกอน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ฝานึกและ ปิดแน่นสนิท และต้องจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอ วันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p> <p>มาตรการด้านจิตใจ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่าน สื่อ ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ประกอบการ ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงาน ทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมี แนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูง ขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้าน จิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป 2. ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทาง การแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับ 	

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

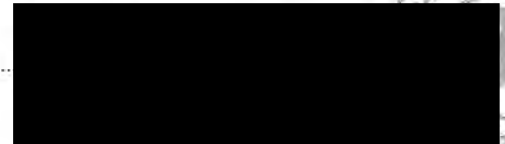
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 101/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		<p>ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเหมืองแร่ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> <p>มาตรการด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ <p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้นักงาน คนงานของทำเหมืองแร่ และบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ 	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 102/123

ลงชื่อ..

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการ มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์ 	

ลงชื่อ....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กัณยายน 2565
หน้า 103/123

ลงชื่อ....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ปาล์วก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1. ในขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าของโครงการ จะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยของพนักงานของโครงการ ได้แก่ เสียงดัง และมลภาวะทางอากาศจากการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า รวมทั้งจากรถและเรือด้วย</p> <p>2. การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนส่งวิ่งเข้า-ออกท่าเทียบเรือเข้าสู่ชุมชนด้วยความไม่ระมัดระวัง และความเร็วสูง ก็อาจมีโอกาทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้</p> <p>3. การเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจม เรือบรรทุกสินค้าชนท่าจนทำให้เกิดสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำปาลึก พบว่า มีโอกาสเกิดอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่เคยมีเหตุการณ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้กู้เรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด</p>	<p>1. โครงการต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>2. ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กดัดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เลื่อกี๊กะสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p> <p>3. กำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>4. กำหนดและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ</p>	<p>1. บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ วิธีการตรวจวัด บันทึกข้อมูล สถานที่ติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ ความถี่ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ...

[Redacted Signature]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 104/123

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



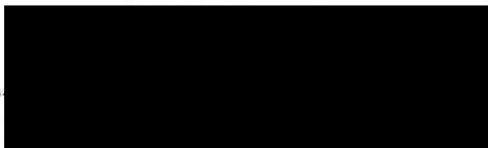
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวจึง ต้องจำกัดความเร็วของรถขนส่งและการขนส่ง ต้อง ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน จึงประเมิน ได้ว่าการมีโครงการส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย	5. ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบลเอ ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง 6. โครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความ ปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานใหม่และพนักงาน รักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน 7. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย สินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และ การป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง 8. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกัน และระงับเพลิงไหม้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 9. กำหนดและกำกับให้มีการอบรมและการฝึกการใช้สาย สูบน้ำจากรถบรรทุกหน้าของโครงการในขณะทำการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 10. จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ	2. บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุการแก้ไข ดัชนีที่ตรวจวัด จำนวนการเกิดเหตุ วิธีการตรวจวัด บันทึกข้อมูล สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่โครงการ ความถี่ ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นราย เดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ลงชื่อ..

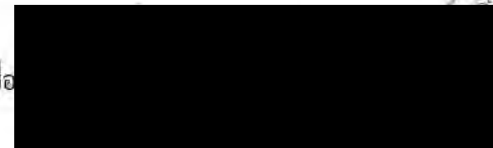


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 105/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>11. จัดให้มีอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ และไฟฉุกเฉิน</p> <p>12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้ง เหตุเพลิงไหม้ถึงดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตาม มาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อย ทุก 6 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพ ดีและพร้อมใช้งานในทันที</p> <p>13. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการ ซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้ง จัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคล อื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>14. บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ สาเหตุการเกิด อุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ</p>	<p>3. ตรวจสอบระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>ความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบ สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและ ระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ - ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง - ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ - ไฟฉุกเฉิน <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>บันทึกข้อมูล</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งาน ของผลิตภัณฑ์</p>

ลงชื่อ...

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 106/123

ลงชื่อ...

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าลึก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี</p> <p>15. ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>16. ทำเหมืองแร่ต้องจัดให้มีประกาศใช้ทำ มีการรับรองสภาพทำ จัดให้มีมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำทำเหมืองแร่ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ</p> <p>แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ</p> <p>1. จัดพนักงานปลดเชือกเรือให้เป็นการด่วน</p> <p>2. ติดต่อสถานีตำรวจหรือหน่วยงานกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นและเทศบาลตำบลนครหลวง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาช่วยดูแลความปลอดภัย และการนำเรือจอดกลางแม่น้ำหรือการช่วยเหลืออื่นๆ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p> <p>4. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งาน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>ความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>วิธีการตรวจวัด</p> <p>บันทึกข้อมูล</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่</p> <p>ทุก 1 ปี ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ลงชื่อ....



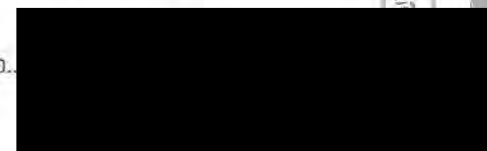
กรรมการผู้อำนวยการส่วน

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



หน้า 107/123

ลงชื่อ....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงคะแนน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3. ให้ผู้ขับเรื่อนำเรือออกจากท่าไปทิ้งสมอยึดเรือไว้ในจุด อื่นๆ ที่ปลอดภัย 4. จัดรถแบคโฮเข้าช่วยเหลือในกรณีมีการกีดขวางของเรือ ขนส่งทางน้ำหรือต้องนำผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นจากน้ำมาบน ท่าเรือ 5. จัดรถยนต์นำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ ใกล้เคียงโดยเร็ว 6. แจ้งกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณ ท่าเทียบเรือ	5. ตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสงสว่าง ระดับ เสียงในพื้นที่ทำงาน ดัชนีที่ตรวจวัด - ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นถ่านหิน (Coal Dust) ที่ตัวพนักงานควบคุมรถแบคโฮขนถ่าย ถ่านหิน - ความเข้มของแสงสว่างบริเวณสำนักงานและ พื้นที่กองถ่านหิน - ระดับเสียงที่ตัวพนักงานควบคุมรถแบคโฮ ขนถ่ายถ่านหิน วิธีการตรวจวัด การตรวจวัดและการวิเคราะห์ให้ดำเนินการตามวิธี ที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด สถานที่ติดตามตรวจสอบ - พนักงานกวาดท้องเรือและพนักงานควบคุมรถ แบคโฮขนถ่ายถ่านหิน - บริเวณสำนักงานและพื้นที่กองถ่านหิน - พนักงานควบคุมรถแบคโฮขนถ่ายถ่านหิน

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 108/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



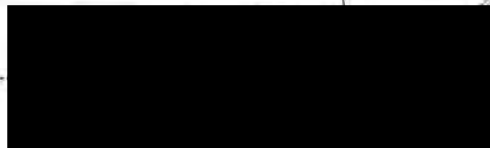
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

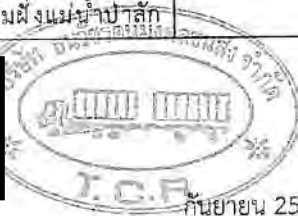
โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยว่าจ้าง บุคคลที่ 3 ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	เนื่องจากบริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสักซึ่งเป็นที่ตั้งของ ทำเหมืองแร่ของโครงการและเป็นที่ตั้งของทำเหมือง เรือขนถ่ายสินค้าเช่นเดียวกับโครงการ จึงประเมิน ว่าไม่มีผลกระทบ (0) ด้านทัศนียภาพ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการปลูกต้นไม้และจัดทำรั้วรอบ โครงการเพื่อป้องกันกิจกรรมขนถ่ายซึ่งช่วงลด ผลกระทบทางด้านทัศนียภาพที่เกิดขึ้นจาก โครงการ	1. ดูแลรักษาต้นไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ดี	-
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	จากการรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และ โบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ ศึกษาไม่มีแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน อีกทั้ง พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก		-

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 109/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้สหจัตการรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ (ต่อ)	จึงไม่มีกิจกรรมใดของโครงการส่งผลกระทบต่อ แหล่งโบราณคดี ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มี ผลกระทบ (0) ต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียง		

ลงชื่อ.....

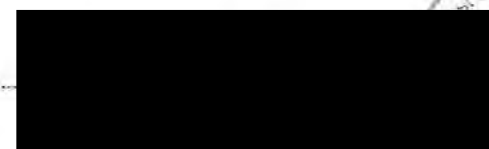


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



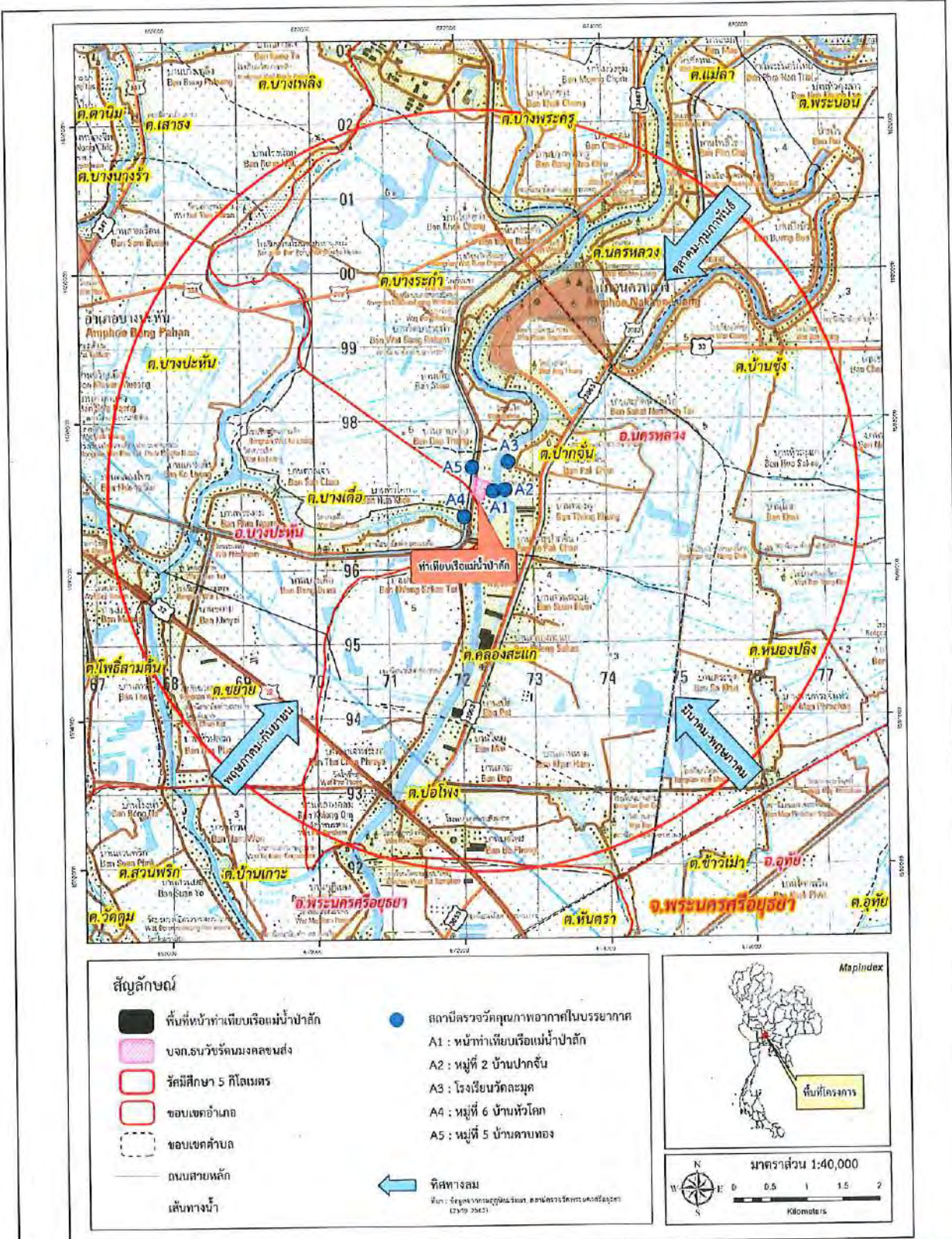
กันยายน 2565
หน้า 110/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด



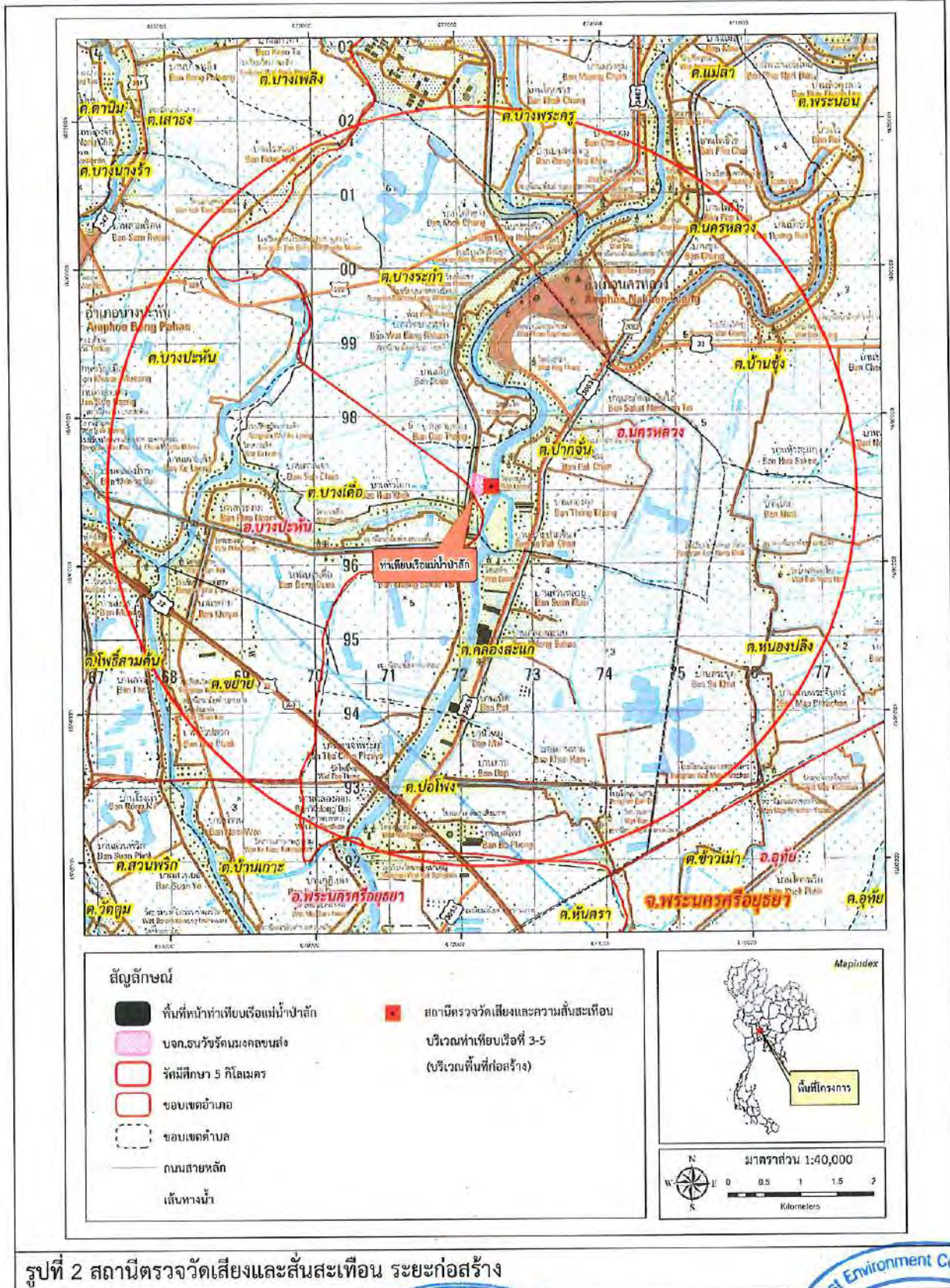
กันยายน 2565
หน้า 111/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธานีรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



หน้า 112/123

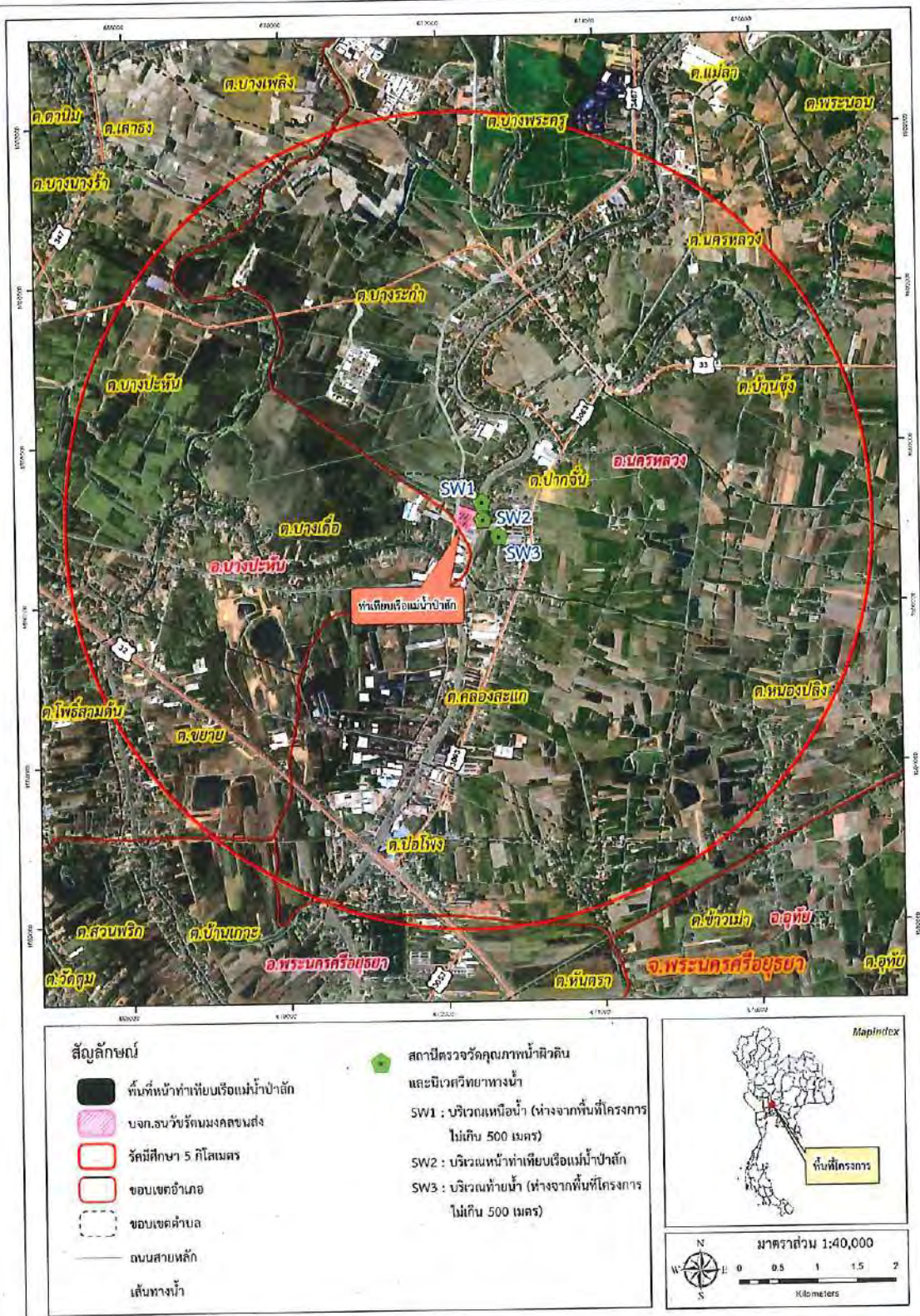
ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 3 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมณฑลชนสง จำกัด



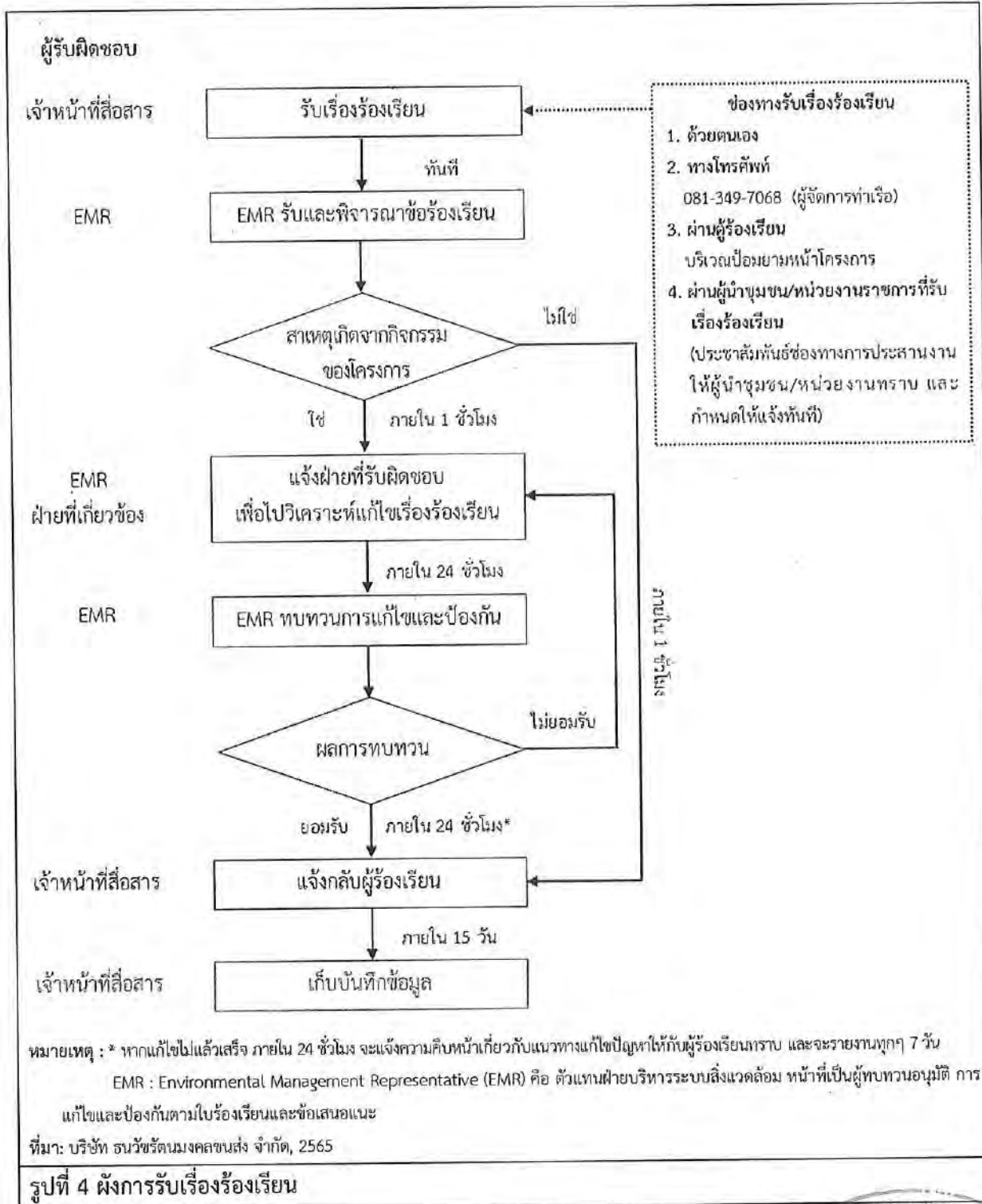
กันยายน 2565
หน้า 113/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





ลงชื่อ..



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



กษณายน 2565
หน้า 114/123

ลงชื่อ..



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

เลขที่.....

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล.....เบอร์โทร.....

ที่อยู่.....

2. วันเดือนปี ที่ร้องเรียน.....เวลา.....

3. วิธีการร้องเรียน

☐ การแจ้งทางโทรศัพท์

☐ บันทึกข้อความ

☐ วาจา

☐ อื่นๆ ระบุ.....

4. ผู้รับเรื่องร้องเรียน

☐ ผู้จัดการท่าเรือ

☐ พนักงาน ระบุชื่อ-นามสกุล.....

☐ ผู้นำชุมชน ระบุชื่อ-นามสกุล.....

☐ หน่วยงาน.....
เบอร์โทร.....

5. รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



ภาพประกอบ

รูปที่ 5 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 115/123



6. การดำเนินการแก้ไข

.....

.....
ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	วันที่แล้วเสร็จ	ลงนาม

7. สรุปการแก้ไข

- ☐ ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ☐ ยังไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ในขณะนี้ เนื่องจาก.....
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ เนื่องจาก.....

8. แจ้งกลับผู้ร้องเรียน

- ☐ ให้ชี้แจงกลับผู้ร้องเรียนโดยวิธีการ.....

ลงชื่อ.....
 (.....)

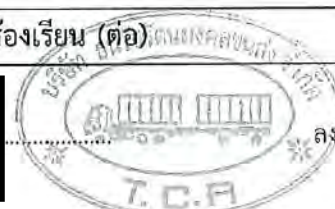
EMR

รูปที่ 5 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



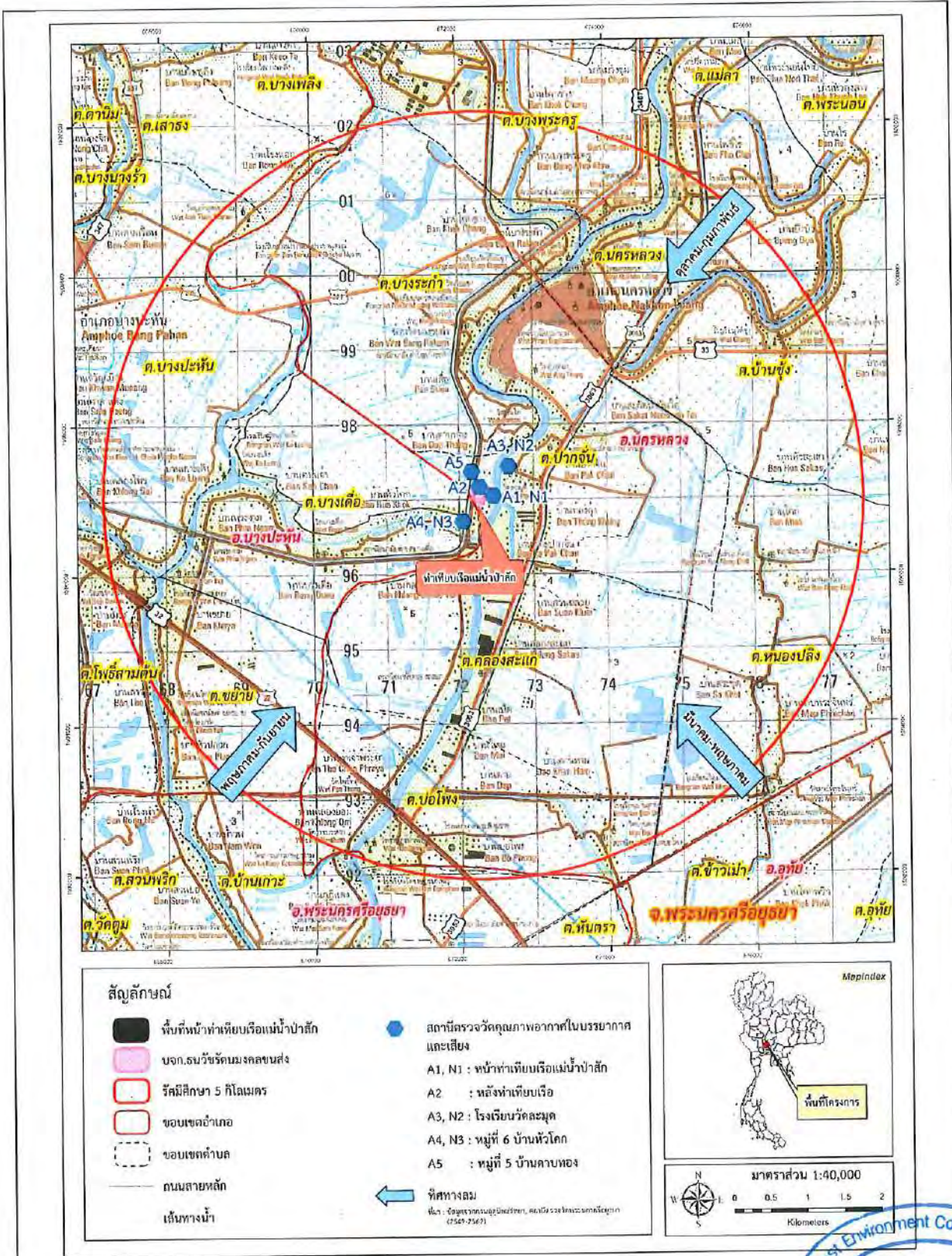
กันยายน 2565
 หน้า 116/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 6 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และเสียง ระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



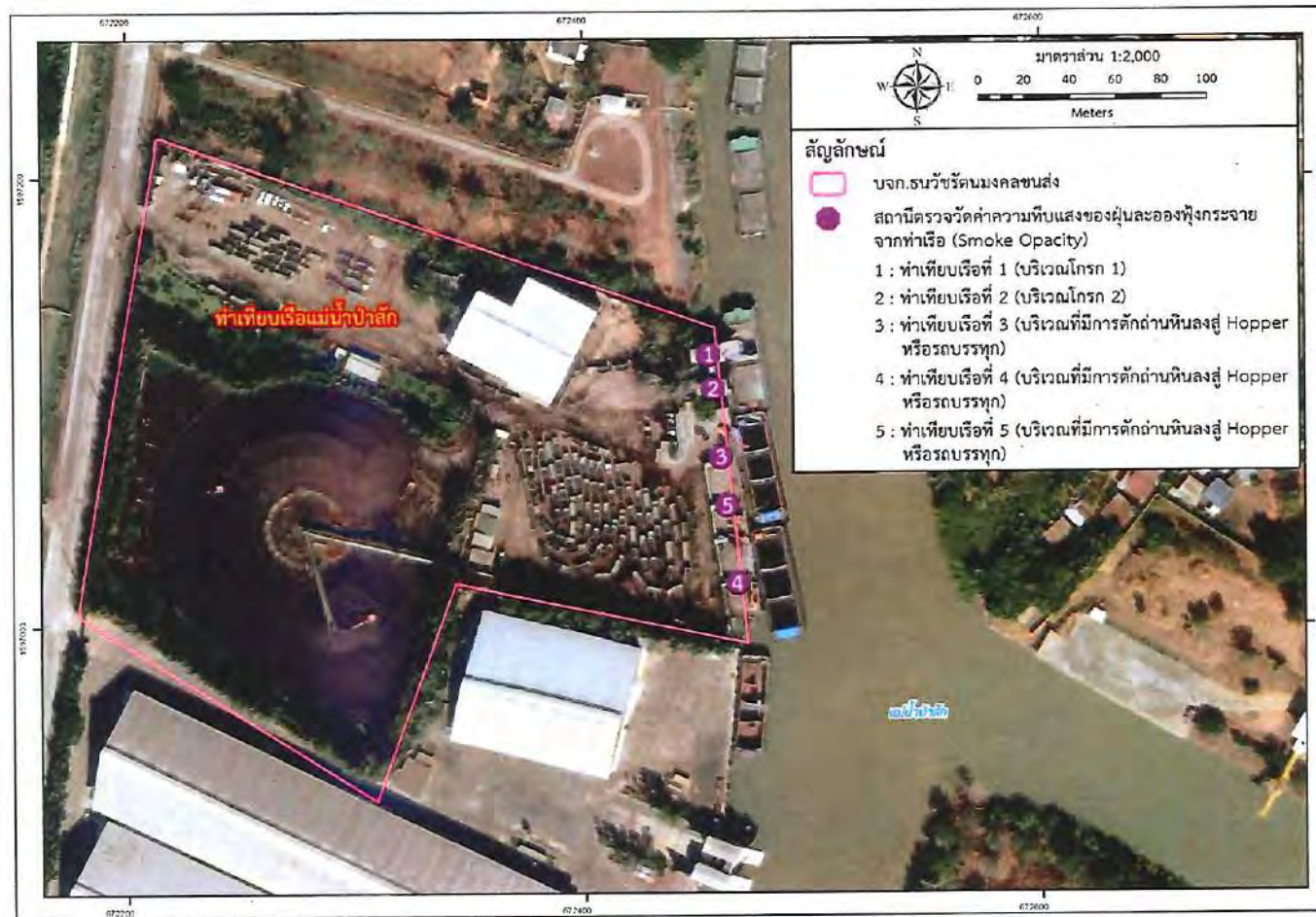
กันยายน 2565
หน้า 117/123

ลงชื่อ.....



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 7 สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรต้นมกคณสง จำกัด



กันยายน 2565

หน้า 118/123

ลงชื่อ.....

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 8 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะดำเนินการ (กรณีทั่วไปและกรณีขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ)

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 119/123

ลงชื่อ



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงานด้านนี้ที่ คอนซัลแทนท์ จำกัด
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 9 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

ลงชื่อ..



กรรมการผู้อำนวยการลงนาม
บริษัท ธนวัชรนิคมงคลชนสง จำกัด



กันยายน 2565

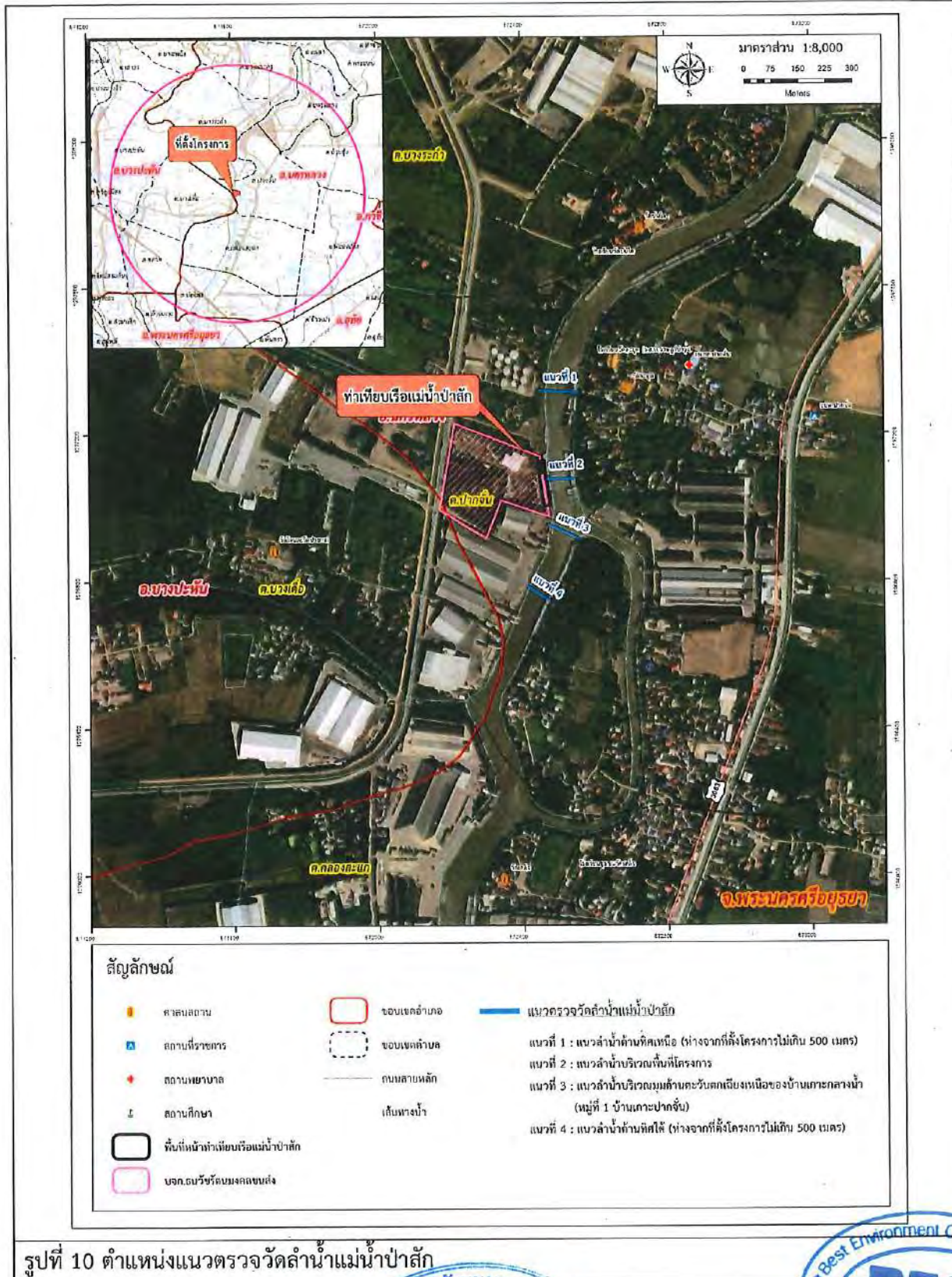
หน้า 120/123

ลงชื่อ..



บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



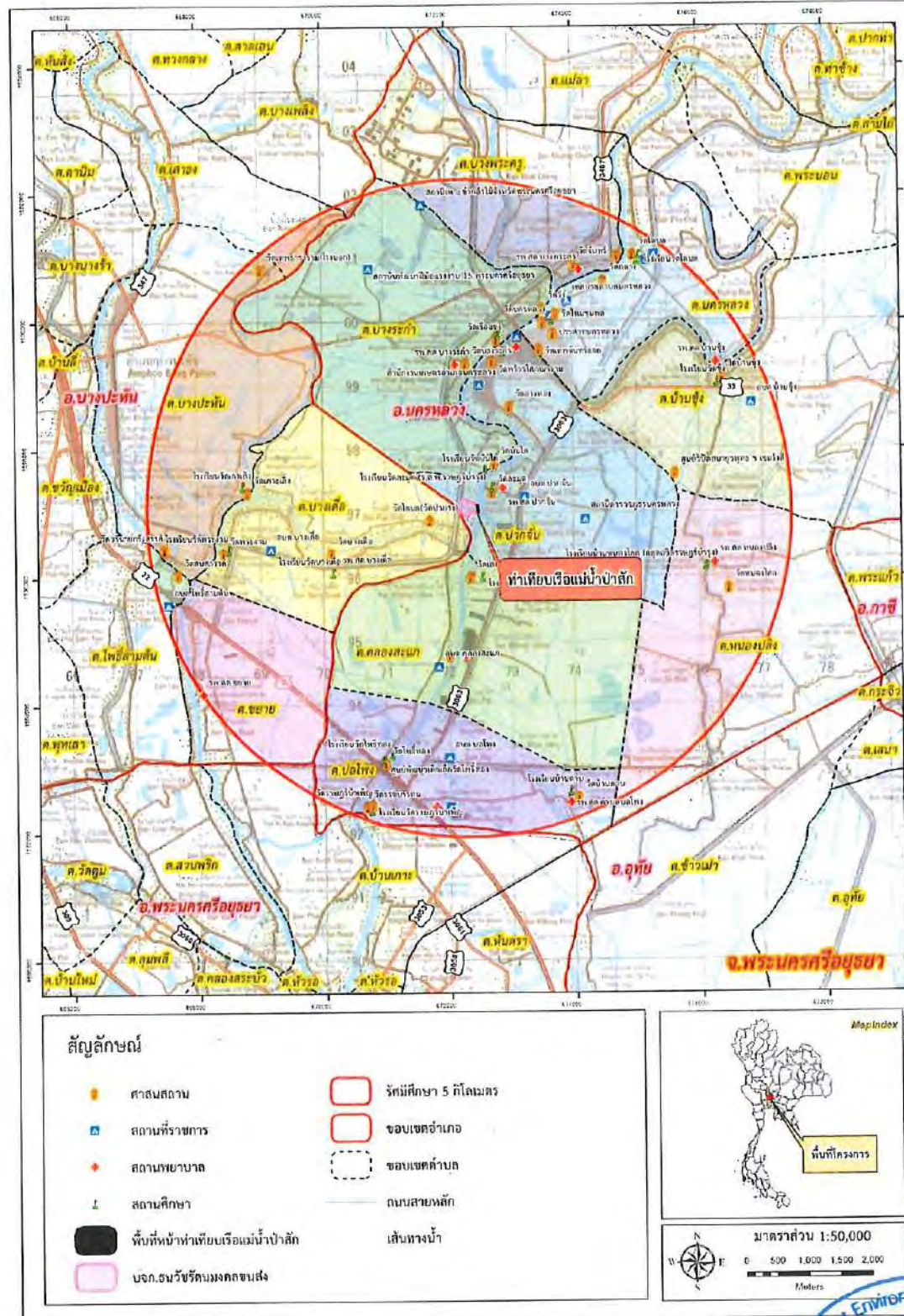
กันยายน 2565
หน้า 121/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด





รูปที่ 12 ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร

ลงชื่อ...



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด



กษยาน 2565
หน้า 123/123

ลงชื่อ...



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



ภาคผนวก 1-3

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
(ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565)



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒/๒๕๖๕

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายกระทรวงการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

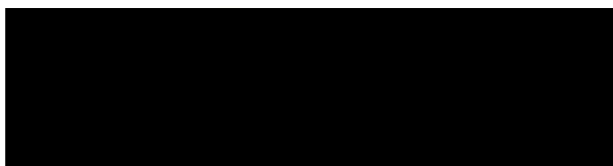
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



37d8d41e

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน

ภาคผนวก 1-4

หนังสือบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ที่ 007/01.2566
ลงวันที่ 24 มกราคม 2566 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์
สอบถามขั้นตอนการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบ
เรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา
รับที่ ๕๐๗
วันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๒๘ น.

ที่ 007/01.2566

24 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สอบถามขั้นตอนการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ
ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ตามที่ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีความประสงค์ที่จะใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ส่งผลให้บริษัทฯ จะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งนี้การขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือเข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ “ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไปหรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร” ต้องจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ และเพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ดังนั้น บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้ว่าจ้างให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัดเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ซึ่งตั้งอยู่ที่ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในการประชุมครั้งที่ 31/2565 วันที่ 20 กันยายน 2565 ตามหนังสือ สผ. ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์สอบถามขั้นตอนการดำเนินการขอเปลี่ยนขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งปัจจุบัน ท่าเทียบเรือ บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด ไม่มีคดึกความฟ้องศาล และ ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่มีการยกเลิกการใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลสำหรับการดำเนินการ จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการทั่วไป

ได้รับต้นฉบับแล้ว

จิราพร

วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๖

ภาคผนวก 1-5

สัญญาเช่าทรัพย์สิน
ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

สัญญาเช่าทรัพย์สิน

สัญญานี้ทำขึ้นที่ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2563 โดยและระหว่าง

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1550 ชั้น 27 อาคารธนาภูมิ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้เช่า" ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 175/5 หมู่ที่ 7 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดย [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ ผู้ให้เช่าประสงค์ให้เช่า และผู้เช่าประสงค์เช่าที่ดินของผู้ให้เช่า คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญากัน โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ 1 วัตถุประสงค์ของสัญญา

ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่า และผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินตามข้อ 1.1, 1.2 และ 1.3 ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เอกสารสิทธิโฉนดที่ดิน รวมทั้งสิ้น 3 แปลง มีเนื้อที่ดินรวม **15 ไร่ 0 งาน 32 ตารางวา** ("ทรัพย์สินที่เช่า") เป็นรายปี โดยให้มีผลเริ่มตั้งแต่วันที่ **1 มกราคม 2564** เพื่อใช้เป็นที่ติดตั้งเครื่องคัดแยกขนาด ถ่านหิน ที่กองเก็บถ่านหิน หรือเพื่อใช้กิจการอย่างอื่นตามวัตถุประสงค์ของบริษัท (ผู้เช่า)

- | | | |
|-----|------------|--|
| 1.1 | [REDACTED] | ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา มีเนื้อที่ดิน |
| 1.2 | [REDACTED] | ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา มีเนื้อที่ดิน |
| 1.3 | [REDACTED] | ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา มีเนื้อที่ดิน |

รายละเอียดปรากฏตามแผนผังแปลงที่ดิน แนบท้ายสัญญานี้

ในการนี้ผู้ให้เช่าตกลงและยินยอมให้ผู้เช่า ใช้ที่ดินตามข้อ 1.4, 1.5 และ 1.6 ในบริเวณท่าเทียบเรือร่วมกับผู้ให้เช่า เพื่อให้ผู้เช่าสามารถใช้ประโยชน์จากสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่ร่วมกับผู้ให้เช่า เช่น เสไฟฟ้า ท่าเทียบเรือ เส้นทางจราจรเข้าออกพื้นที่เช่า เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อใช้ในการขนถ่ายและขนส่งลำเลียงถ่านหินทางบกและทางน้ำด้วยรถยนต์บรรทุก หรือด้วยระบบสายพานลำเลียง หรือเพื่อการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสินค้าจากท่าเทียบเรือไปจนถึงจุดที่ติดตั้งเครื่องคัดแยกถ่านหินหรือที่กองเก็บถ่านหินของผู้เช่า หรือเพื่อการจำหน่ายสินค้า หรือเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของผู้เช่าตามที่ผู้เช่าร้องขอ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เอกสารสิทธิโฉนดที่ดิน รวมทั้งสิ้น 3 แปลง มีเนื้อที่ดินรวม **16 ไร่ 1 งาน 71 ตารางวา** ยกเว้นเฉพาะในส่วนของโรงกรังซึ่งใช้ขนถ่ายปูนซีเมนต์ ซึ่งมีอยู่แล้ว ณ วันทำสัญญานี้ จะได้ใช้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดการใช้นั้น ดังรายละเอียดแผนผังแปลงที่ดินแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้คือ

- | | | |
|-----|------------|--|
| 1.4 | [REDACTED] | ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา มีเนื้อที่ดิน |
| 1.5 | [REDACTED] | ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา มีเนื้อที่ดิน |

1.6

ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา มีเนื้อที่ดิน

ข้อ 2 ระยะเวลาเช่า

2.1 ระยะเวลาในการเช่าที่ดินและใช้พื้นที่ในสัญญาข้อ 1 ให้มีกำหนดระยะเวลา **5 (ห้า) ปี** คือตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ("ระยะเวลาเช่า")

2.2 ในการจดทะเบียนการเช่าที่ดินต่อกรมที่ดิน ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงจะไปยื่นขอจดทะเบียนการเช่าที่ดินกับกรมที่ดินร่วมกันให้แล้วเสร็จภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับแต่วันทำสัญญานี้ โดยผู้เช่าจะเป็นผู้ชำระค่าอากรการขึ้นทะเบียนการเช่า

2.3 หากผู้เช่าประสงค์จะขอต่ออายุสัญญาเช่า ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) เดือน วันสิ้นสุดระยะเวลาเช่าตามสัญญาเช่าฉบับนี้ โดยผู้ให้เช่าตกลงจะรับพิจารณาผู้เช่าเป็นรายแรกก่อนบุคคลอื่น โดยหากในระหว่างระยะเวลาเช่า ผู้เช่ามิได้ประพฤติผิดสัญญาเช่าไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใดหรือสัญญาอื่นใดระหว่างผู้เช่าและผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้มีการต่ออายุสัญญาเช่า ผู้ให้เช่าจะให้ผู้เช่าได้เช่าต่อไปได้อีกนับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาเช่าตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าฉบับนี้ โดยมีข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ เช่นเดียวกับสัญญาเช่าฉบับนี้ หรือตามที่จะมีการแก้ไขเพิ่มเติมตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด อย่างไรก็ตามสำหรับอัตราค่าเช่าและเงื่อนไขการเช่าจะได้มีการตกลงกันต่อไป

ข้อ 3 ราคาค่าเช่าที่ดิน

3.1 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงค่าเช่าและใช้ที่ดินในสัญญาข้อที่ 1 โดยมีอัตราค่าเช่าในปี 2564 เป็นเงิน

3.2 อัตราค่าเช่าที่ดินในปีต่อไป ผู้ให้เช่าจะเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าในอัตราที่เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 3 ต่อปี การคิดอัตราค่าเช่ารวมในปีถัดไปนั้น จะใช้อัตราค่าเช่าในปีก่อนหน้าให้ผู้เช่าเคยจ่ายให้ผู้ให้เช่าเป็นฐานในการคำนวณ รายละเอียดค่าเช่าเป็นไปตามตารางค่าเช่า แนบท้ายสัญญาฉบับนี้

3.3 เฉพาะค่าเช่าที่ดินสำหรับปี 2564 และ 2565 ผู้ให้เช่าจะส่งเอกสารเรียกเก็บเงินรวมกันเป็นฉบับเดียว และ ผู้เช่าตกลงจะชำระค่าเช่าที่ดินสำหรับปี 2564 และ 2565 รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น บาทถ้วน) ภายในวันที่ 1 มกราคม 2564 หรือ ณ วันที่คู่สัญญาดำเนินการจดทะเบียนการเช่าตามข้อ 2 แห่งสัญญาฉบับนี้แล้วเสร็จ แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

3.4 เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในข้อ 3.3 ในการชำระค่าเช่าที่ดิน ผู้เช่าจะต้องจ่ายเงินค่าเช่าล่วงหน้าเป็นรายปีให้แก่ผู้ให้เช่า โดยผู้ให้เช่าจะส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บเงินค่าเช่าให้แก่ผู้เช่าในวันที่ 1 มกราคม ของทุกปี ซึ่งผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าโดยการโอนเงินเข้าบัญชีของผู้ให้เช่า "บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด" ธนาคารกรุงเทพ สาขาประตูน้ำพระอินทร์ ประเภทกระแสรายวัน เลขที่บัญชี 1733019739 ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับใบแจ้งหนี้จากผู้ให้เช่า

ข้อ 4 การให้บริการเช่าเทียบเรือ

ในกรณีที่ผู้เช่าจะขอใช้บริการเช่าเทียบเรือของผู้ให้เช่า ผู้ให้เช่าตกลงว่าจะให้สิทธิพิเศษในการให้บริการใช้ท่าเทียบเรือแก่ผู้เช่าก่อนบุคคลอื่นบุคคลใด โดยอัตราค่าบริการสินค้าผ่านท่าเทียบเรือจะเป็นไปตาม "สัญญาว่าจ้างขนถ่ายและขนส่งถ่านหิน"

เพื่อให้ผู้เช่าสามารถทำการขนถ่ายและขนส่งถ่านหินออกจากท่าเทียบเรือไปยังที่กองเก็บถ่านหินของผู้เช่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือทำการขนถ่ายและขนส่งถ่านหินไปส่งมอบให้แก่ลูกค้าของ ผู้เช่าได้ตลอดเวลา หรือเพื่อหลีกเลี่ยงค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดจากความล่าช้าในการขนถ่ายสินค้าลงจากเรือ หรือความเสียหายที่อาจมีต่อลูกค้าในกรณีที่ส่งมอบสินค้าให้ไม่ทันตามกำหนดเวลาอันเนื่องมาจากความแออัดในการใช้ท่าเทียบเรือของผู้ให้เช่า ดังนั้น ในขณะที่ผู้เช่ากำลังปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหิน

อยู่ไม่ว่าในระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง ผู้ให้เช่าต้องไม่อนุญาตให้น้ำเรือลำเลียงสินค้าลำใดลำหนึ่งของบุคคลอื่นๆ เข้ามาจอดเทียบท่าในบริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งจะทำให้เกิดความต่อเนื่องในการทำงานของผู้เช่า โดยผู้ให้เช่าจะสามารถใช้ประโยชน์จากท่าเทียบเรือในการขนถ่ายและขนส่งสินค้าของผู้ให้เช่าเองได้เฉพาะในช่วงเวลาที่ผู้เช่าไม่มีการนำเรือลำเลียงถ่านหินเข้ามาเทียบท่า และขนส่งถ่านหินไปยังที่กองเก็บถ่านหินเท่านั้น โดยผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งความประสงค์นั้นให้ผู้เช่าทราบก่อนล่วงหน้า เพื่อร่วมกันวางแผนจัดตารางเวลาเรือเข้าเทียบท่า เพื่อให้ทั้งสองฝ่ายได้ใช้ประโยชน์จากท่าเทียบเรือร่วมกันได้ตามที่ตกลงกันข้างต้น

ข้อ 5 การให้บริการตักถ่านหิน

ผู้เช่าตกลงว่าจะพิจารณาว่าจ้างผู้ให้เช่าก่อนบุคคลอื่นบุคคลใด โดยจะว่าจ้างผู้ให้เช่าเป็นผู้รับเหมาให้บริการตักถ่านหินจากที่กองเก็บของผู้เช่า ขึ้นบรรจบบรรจบบรรทุกของผู้ให้เช่าเพื่อขนส่งไปให้ลูกค้าของผู้เช่าตามที่ได้กำหนดไว้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติงานภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขใน “สัญญาจ้างเหมาบริการตักถ่าน ปรับและรวมกองถ่านหิน” ที่จัดทำขึ้นระหว่างผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง (ผู้เช่า) กับผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้ให้เช่า) โดยผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติงานตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของฝ่ายผู้เช่าอย่างเคร่งครัด

การว่าจ้างผู้ให้เช่าเป็นผู้ดำเนินการตามข้างต้น จะใช้อัตราค่าจ้างตามราคารว่าจ้างในตลาดซึ่งเป็นงานประเภทเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ผู้เช่าขอสงวนสิทธิในการว่าจ้างผู้รับเหมารายอื่นๆ เข้าไปดำเนินการแทนผู้ให้เช่าได้ ถ้าผู้เช่าเห็นว่าราคารว่าจ้างของผู้ให้เช่านั้นสูงกว่าตลาด โดยผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเจรจาปรับปรุงราคาใหม่ ถ้าหากผู้ให้เช่าไม่สามารถทำได้ในราคาที่ผู้รับเหมารายอื่นๆ ทำได้ ผู้เช่าก็สามารถว่าจ้างผู้รับเหมารายนั้นๆ เข้ามาดำเนินงานแทนในราคาที่ถูกลงกว่าผู้ให้เช่าได้ โดยผู้ให้เช่าจะไม่ถือว่าผู้เช่าเป็นผู้ละเมิดเงื่อนไขในสัญญานี้

ข้อ 6 การขายที่ดินหรือทรัพย์สิน

6.1 ในกรณีที่ผู้ให้เช่ามีความประสงค์จะขายที่ดินหรือทรัพย์สินที่ให้เช่า หรือให้ใช้ประโยชน์ตามสัญญานี้แก่บุคคลอื่นใดระหว่างที่สัญญานี้ยังมีผลใช้บังคับ ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้เช่าทราบว่าตกลงขายที่ดินหรือทรัพย์สินเป็นจำนวนเท่าใด เพื่อให้ผู้เช่ามีสิทธิในการพิจารณาซื้อที่ดินหรือทรัพย์สินของผู้ให้เช่าได้ก่อนบุคคลอื่นใด โดยใช้เวลาในการพิจารณาไม่ต่ำกว่า 60 วัน หากผู้เช่าไม่ประสงค์จะซื้อแล้ว ผู้ให้เช่าจึงจะมีสิทธิขายทรัพย์สินที่ให้เช่าแก่บุคคลนั้นได้

6.2 ในกรณีที่ผู้ให้เช่าตกลงจะขายทรัพย์สินตามข้อ 6.1 ให้แก่บุคคลอื่นใด ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งให้บุคคลอื่นใดที่ซื้อทรัพย์สินที่เช่านี้ทราบถึงการผูกพันการเช่าและใช้ที่ดิน รวมถึงการให้ผู้ซื้อยินยอมรับโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ของผู้ให้เช่าที่มีต่อผู้เช่าไปยังผู้ซื้อทรัพย์สินนั้น

6.3 ที่ดินและทรัพย์สินที่เช่าและใช้ตามข้อ 1 ผู้เช่าจะนำไปให้บุคคลอื่นใดเช่าช่วงต่อ หรือ ยินยอมไม่ว่าโดยตรงหรือโดยปริยาย ให้ผู้อื่นใช้หรือได้รับประโยชน์ หรือโอนสิทธิของตนที่มีอยู่ตามสัญญานี้ให้ผู้อื่นไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วนนั้นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร หรือเป็นการให้ใช้หรือให้เช่าช่วงแก่บริษัทในเครือของผู้เช่า

ข้อ 7 หน้าที่และความรับผิดชอบ

7.1 ภาษีเงินได้จากการให้เช่าที่ดิน หรือภาษีโรงเรือนและที่ดินในแปลง 1.4-1.6 หรือภาษีอากรอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการของผู้ให้เช่าถือเป็นภาระของผู้ให้เช่า ส่วนภาษีโรงเรือนและที่ดินในแปลง 1.1-1.3 หรือ เงินค่าภาษีอากรทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับท้องถิ่นที่เช่าหรือกิจการของผู้เช่า เฉพาะในจำนวนเนื้อที่ที่เช่า จะถือเป็นภาระของผู้เช่า

7.2 ผู้เช่าจะเป็นผู้ดำเนินการขอติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า ประปา และเครื่องโทรศัพท์ แยกเป็นสัดส่วนอีกต่างหากในนามของผู้เช่า โดยที่ผู้ให้เช่าสัญญาว่าจะให้ความสะดวกและให้ความร่วมมือลงชื่อในเอกสารทุกฉบับที่ต้องใช้ในการยื่นแบบเรื่องราวขออนุญาต

7.3 ในวันทำสัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมให้แก่ผู้เช่าไว้เป็นหลักฐาน ซึ่งผู้เช่ามีสิทธิที่จะกระทำการใดๆ ในการปรับปรุงพื้นที่ และติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ให้เช่า สำหรับใช้ประโยชน์ในการประกอบกิจการค้าของผู้เช่า ตามสัญญาเช่านี้ได้ [REDACTED]

7.4 ผู้เช่าจะต้องจัดการซ่อมแซมทรัพย์สินที่เช่าในแปลง 1.1 - 1.3 ให้อยู่ในสภาพปกติตลอดไป รวมทั้งถนนบนคันบ่อ และการกำจัดวัชพืชมิให้รุกรัง และบรรดาทรัพย์สินหรืออุปกรณ์เครื่องใช้ที่ผู้เช่าหรือบุคคลอื่นได้นำมาติดตั้งตั้งตรงตราอยู่กับทรัพย์สินที่เช่า

7.5 ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการซ่อมแซมทรัพย์สินที่ให้ผู้เช่าใช้ประโยชน์ในแปลง 1.4 - 1.6 ให้อยู่ในสภาพปกติตลอดไป รวมทั้งถนนบนคันบ่อ และการกำจัดวัชพืชมิให้รุกรัง และบรรดาทรัพย์สินหรืออุปกรณ์เครื่องใช้ที่ผู้ให้เช่าหรือบุคคลอื่นได้นำมาติดตั้งตั้งตรงตราอยู่กับทรัพย์สินที่ให้เช่านี้ด้วย

7.6 ผู้เช่าจะรื้อถอนหรือยินยอมให้บุคคลอื่นใดทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างใดๆของผู้ให้เช่า โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่ามิได้ ยกเว้นทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ของผู้เช่าที่ต้องเคลื่อนย้ายหรือรื้อถอนเป็นปกติธรรมดาในการประกอบกิจการค้าของผู้เช่า เช่น ตาชั่ง ตู้สำนักงานเคลื่อนที่ เครื่องบดและเครื่องคัดแยกขนาดถ่านหิน ซึ่งผู้เช่าสัญญาว่าจะใช้ความระมัดระวังในการรื้อถอนเคลื่อนย้ายโดยที่ไม่ทำให้ทรัพย์สินที่เช่านี้ชำรุดหรือเสียหาย

7.7 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันโดยชัดเจนว่า ผู้รับจ้างและตัวแทนหรือพนักงานของฝ่ายผู้ให้เช่าหรือของฝ่ายผู้เช่า ถ้าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้กระทำการใดๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของอีกฝ่ายหนึ่ง ฝ่ายนั้นจะต้องรับผิดชอบหรือชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นกับฝ่ายนั้นๆ

7.8 ผู้ให้เช่าจะไม่ต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่ทางราชการหรือบุคคลอื่นใดดำเนินคดีต่อผู้เช่า เนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าตามสัญญานี้ และ/หรือกรณีเกิดจากการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะต่างๆ ในการขนถ่ายและขนส่งถ่านหินในบริเวณท่าเทียบเรือ อันก่อให้เกิดมลภาวะต่อชุมชนใกล้เคียง หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรงในสถานประกอบการของผู้เช่าได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่อบุคคลอื่นใด ในกรณีดังกล่าวนี้ ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

ผู้เช่าจะไม่ต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่ทางราชการหรือบุคคลอื่นใดดำเนินคดีต่อผู้ให้เช่า อันเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้ให้เช่า และ/หรือกรณีเกิดจากการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะต่างๆ ในบริเวณท่าเทียบเรือ อันก่อให้เกิดมลภาวะต่อชุมชนใกล้เคียง หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรงในสถานประกอบการของผู้ให้เช่าได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่อบุคคลอื่นใด ในกรณีดังกล่าวนี้ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

7.9 ทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน กฎหมายประกันสังคม กฎหมายว่าด้วยสิ่งแวดล้อมและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามสัญญานี้เป็นอย่างดี หน้าที่ใดที่กฎหมายดังกล่าวกำหนดให้ต้องปฏิบัติ ทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติให้ถูกต้อง

7.10 บรรดาข้อออกกล่าว จดหมาย ซึ่งพึงส่งแก่กันนั้น สำหรับผู้เช่าให้ใช้ที่อยู่ตามที่อยู่ไว้ในสัญญานี้ข้างต้น ส่วนของผู้ให้เช่านั้น ให้ใช้ที่อยู่สำนักงานท่าเทียบเรือ บริษัทธนวัชรพัฒน์มงคลขนส่ง จำกัด เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13260 เป็นที่อยู่สำหรับการส่งคำบอกกล่าว ซึ่งถ้าได้ส่งตามที่อยู่ตามที่ตกลงนี้แล้วให้ถือว่าเป็นการส่งมอบโดยชอบแล้ว

ข้อ 8 การป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีต่อชุมชน

8.1 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงว่า จะร่วมกันกำหนดมาตรการป้องกันปัญหาและผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจการของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่เดียวกัน แล้วไปมีผลกระทบการชุมชนใกล้เคียง เช่น หมู่บ้าน วัด โรงเรียน และโรงพยาบาล เป็นต้น

8.2 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันว่า จะเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ เพื่อหลีกเลี่ยงและป้องกันปัญหาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งอาจเกิดจากการปฏิบัติงานของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เช่น การป้องกันฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า การป้องกันเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร และระบบการกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำ เป็นต้น

8.3 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในสัญญานี้ ได้ละเลยต่อการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับใดๆ เรื่องสิ่งแวดล้อมระหว่างที่ยังดำเนินกิจการอยู่ ก็ให้อีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิในการแจ้งเตือนคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ โดยเคร่งครัด โดยการแจ้งเตือนด้วยวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษรก็ได้

8.4 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในสัญญานี้ ได้ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนจนเป็นเหตุให้มีการร้องเรียนหรือมีการประท้วงจากชาวบ้าน คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องเป็นผู้เจรจาแก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านให้สำเร็จโดยเร็ว เพื่อให้การร้องเรียนหรือการประท้วงนั้นไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งได้

8.5 การดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่เกี่ยวกับทางด้านสิ่งแวดล้อมของคู่สัญญา ทั้งสองฝ่ายจะต้องร่วมปรึกษาหารือกันเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันและไม่ขัดกับกฎระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นนั้นๆ โดยให้ทั้งสองฝ่ายร่วมมือกันพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนใกล้เคียง เพื่อรักษาชื่อเสียงและภาพพจน์อันดีของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตลอดไป

8.6 ฝ่ายใดทำให้เกิดปัญหาหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือต่อชุมชนหรือต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ฝ่ายนั้นต้องรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น รวมทั้งต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ 9 การเลิกสัญญา

สัญญานับนี้อาจเลิกกันด้วยกรณีดังต่อไปนี้

9.1 ครบกำหนดระยะเวลาเข้าตามข้อ 2 และคู่สัญญาได้มีการขยายระยะเวลาเข้าตามข้อ 2.3

9.2 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันเลิกสัญญานอย่างฉันทมิตร โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ต่อกัน โดยทำบันทึกการเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษร ลงนามโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

9.3 ผู้เช่าบอกเลิกสัญญาเป็นลายลักษณ์อักษร ไปยังผู้ให้เช่าล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนเลิกสัญญา

9.4 เมื่อคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญานับนี้ โดยคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งได้แจ้งเป็นหนังสือให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาดำเนินการแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือปฏิบัติตามสัญญาให้ถูกต้อง ภายในกำหนดระยะเวลาอันสมควรแล้ว ทั้งนี้กำหนดระยะเวลาเพื่อการแก้ไขดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่า 7 (เจ็ด) วัน และคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่ดำเนินการดังกล่าวภายในระยะเวลาที่แจ้งไว้ โดยมีต้องบอกเลิกสัญญาเป็นหนังสืออีกครั้ง

9.5 คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตกเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว, ถูกพิทักษ์ทรัพย์, ถูกฟ้องในคดีล้มละลาย หรือมีคำสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย โดยมีต้องบอกเลิกสัญญาเป็นหนังสือ

การใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นจำกัดสิทธิคู่สัญญาฝ่ายที่เสียหายในการเรียกค่าเสียหายจากคู่สัญญาอีกฝ่าย

ข้อ 10 ผลจากการเลิกสัญญา

10.1 ผลจากการเลิกสัญญาดังกล่าวตามข้อ 9.1, 9.2 และ 9.3

ในกรณีที่สัญญานับนี้เลิกกันโดยผลของข้อ 9.1, 9.2 และข้อ 9.3 เว้นแต่มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในบันทึกการเลิกสัญญา ทั้งสองฝ่ายได้กำหนดความรับผิดชอบในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเลิกสัญญาดังกล่าวต่อกัน ดังต่อไปนี้

ก) ในกรณีที่ฝ่ายผู้ให้เช่าเป็นผู้ขอเลิกสัญญากับฝ่ายผู้เช่าก่อน ฝ่ายผู้ให้เช่าจะต้องชำระคืนเงินค่าเช่าส่วนเกินล่วงหน้าทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากฝ่ายผู้เช่าไปแล้ว ถ้าฝ่ายผู้เช่าเป็นผู้ขอเลิกสัญญากับฝ่ายผู้ให้เช่าก่อน ฝ่ายผู้ให้เช่าก็ไม่จำเป็นต้องชำระคืนเงินค่าเช่าส่วนเกินล่วงหน้าทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากฝ่ายผู้เช่าไปแล้ว ฝ่ายที่ขอเลิกสัญญาก่อน เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนเลิกสัญญา

ข) ผู้เช่าจะต้องทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างต่างๆ และขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่การเช่าออกไปจากพื้นที่ พร้อมทั้งส่งมอบทรัพย์สินที่เช่าคืนให้แก่ผู้ให้เช่าในสภาพปกติที่ผู้ให้เช่าจะใช้ประโยชน์ได้ทันที ทั้งนี้จะต้องไม่เกิน 120 วัน นับแต่วันที่สัญญาต้องเลิกกัน ถ้าผู้เช่าไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ผู้ให้เช่ามีสิทธิจะเข้าไปจัดการรื้อถอน

สิ่งปลูกสร้างและขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกจากพื้นที่การเช่าได้ โดยที่ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือชดเชยค่าเสียหายเป็นเงินค่าปรับในอัตราวันละ 20,000 บาท พร้อมทั้งชำระค่าเช่าที่ดินให้แก่ผู้ให้เช่าในอัตราปกตินับตั้งแต่วันที่สัญญาต้องเลิกกัน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ทำการรื้อถอน ขนย้ายและส่งมอบทรัพย์สินคืนเสร็จทั้งหมด

ค) หากมีค่าเสียหายอื่นๆ ให้เป็นไปตามที่ตกลงกันไว้ในบันทึกการเลิกสัญญา

ง) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งคู่สัญญาฝ่ายนั้นนอกจากจะต้องชำระค่าเสียหายเต็มจำนวนแล้ว และยังคงต้องชดเชยดอกเบี้ยในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด จากยอดเงินค่าเสียหายทั้งหมดนับตั้งแต่วันที่ผิดนัดชำระเงิน จนกว่าจะชำระเสร็จพร้อมทั้งค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่คู่สัญญาอีกฝ่ายต้องเสียไปเพื่อการนี้

10.2 ผลจากการเลิกสัญญาตามข้อ 9.4 และ 9.5

เมื่อคู่สัญญาฝ่ายใดต้องการยกเลิกสัญญานี้โดยทันทีหรือก่อนครบกำหนดระยะเวลาของสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งละเมิดสัญญาหรือผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ได้ ทั้งสองฝ่ายได้กำหนดความรับผิดชอบในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการละเมิดสัญญาหรือผิดสัญญาของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ดังต่อไปนี้

ก) ถ้าฝ่ายผู้ให้เช่าเป็นผู้ผิดสัญญากับฝ่ายผู้เช่า ฝ่ายผู้ให้เช่าจะต้องชำระคืนเงินค่าเช่าส่วนเกินล่วงหน้าทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากฝ่ายผู้เช่าไปแล้ว อีกทั้งจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างรวมทั้งค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกจากพื้นที่การเช่าทั้งหมด และต้องจ่ายค่าปรับในอัตราวันละ 20,000 บาท จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ทำการรื้อถอน ขนย้ายและส่งมอบทรัพย์สินคืนเสร็จทั้งหมด แต่จะต้องไม่เกิน 30 วัน

ข) ถ้าฝ่ายผู้เช่าเป็นผู้ผิดสัญญากับฝ่ายผู้ให้เช่า ฝ่ายผู้ให้เช่าไม่จำเป็นต้องชำระคืนเงินค่าเช่าส่วนเกินล่วงหน้าทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากฝ่ายผู้เช่าไปแล้ว อีกทั้งผู้เช่าจะต้องทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกจากพื้นที่การเช่าให้แล้วเสร็จภายใน 120 วันนับตั้งแต่วันที่สัญญาเลิกกัน ถ้าหากผู้เช่าไม่ยอมดำเนินการ ฝ่ายผู้ให้เช่าก็มีสิทธิจะเข้าไปจัดการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกจากพื้นที่การเช่าเอง โดยที่ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและชดเชยค่าเสียหายเป็นเงินค่าปรับในอัตราวันละ 20,000 บาท แต่จะต้องไม่เกิน 30 วัน พร้อมทั้งชำระค่าเช่าที่ดินให้แก่ผู้ให้เช่าในอัตราปกติ นับตั้งแต่วันที่สัญญาต้องเลิกกัน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ทำการรื้อถอน ขนย้ายและส่งมอบทรัพย์สินคืนเสร็จทั้งหมด

ง) ถ้าผู้เช่าต้องออกไปจากทรัพย์สินที่เช่านี้ไม่ว่าในกรณีใดๆ ที่เป็นการผิดสัญญาของผู้เช่าเอง ผู้เช่าจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่ารื้อถอนจากผู้ให้เช่า แต่หากว่าผู้เช่าต้องออกไปหรือไม่ได้ใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินที่เช่านี้ โดยมีเหตุเพราะถูกไล่ออกจากทรัพย์สินหรือผู้ให้เช่าผิดสัญญา ผู้เช่ามีสิทธิที่จะเรียกร้องค่ารื้อถอนและค่าเสียหายจากผู้ให้เช่า

จ) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งคู่สัญญาฝ่ายนั้นนอกจากจะต้องชำระค่าเสียหายเต็มจำนวนแล้ว ยังจะต้องชดเชยดอกเบี้ยในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด จากยอดเงินค่าเสียหายทั้งหมด นับตั้งแต่วันที่เลิกสัญญากัน จนกว่าจะชำระเสร็จพร้อมทั้งค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่คู่สัญญาอีกฝ่ายต้องเสียไปเพื่อการนี้

ฉ) ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาหรือละเมิดสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา และอีกฝ่ายหนึ่งไม่ประสงค์จะเลิกสัญญา ก็ให้อีกฝ่ายหนึ่งมีอำนาจใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือใช้สิทธิบังคับหรือใช้สิทธิฟ้องร้องต่อศาลเพื่อบังคับให้ฝ่ายที่ผิดสัญญาชดเชยค่าเสียหายหรือให้ปฏิบัติตามสัญญานี้ก็ได้

ช) หากการเลิกสัญญาตามข้อ 9.4 และ 9.5 นี้ เป็นผลให้ต้องมีการจดทะเบียนยกเลิกสิทธิการเช่า ณ สำนักงานที่ดิน ฝ่ายที่ผิดสัญญาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมด

ข้อ 11 เอกสารที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

(1) สำเนาโฉนดเลขที่ 2300 เล่มที่ 23 หน้า 100, โฉนดเลขที่ 2301 เล่มที่ 24 หน้า 1, โฉนดเลขที่ 10384 เล่มที่ 108 หน้า 84, โฉนดเลขที่ 13030 เล่มที่ 131 หน้า 30, โฉนดเลขที่ 16296 เล่มที่ 163 หน้า 96, โฉนดเลขที่ 20960 เล่มที่ 210 หน้า 60 และ โฉนดเลขที่ 2303 เล่มที่ 24 หน้า 3 ตั้งอยู่หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดอยุธยา อย่างละ 3 ฉบับ

(2) แผนที่แสดงแปลงที่ดินที่คู่สัญญาตกลงเช่าตามสัญญานี้ จำนวน 3

- (3) สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน จำนวน 3 ฉบับ
- (4) สำเนาใบอนุญาตให้ก่อสร้างเครื่องร่อนถ่านหินในท่าเทียบเรือ จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 3 ฉบับ
- (5) ตารางการกำหนดค่าเช่า

ข้อ 12 การก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าขอใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำและก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่ในบริเวณอื่นนอกเหนือจากบริเวณตามใบอนุญาตเลขที่ 003/2546, เลขที่ 004/2546 และใบอนุญาตเลขที่ 005/2550 แล้วผู้ให้เช่าจะมีสิทธิใช้ท่าเทียบเรือใหม่นั้น เพื่อประโยชน์ของผู้ให้เช่าได้ก่อน หลังจากนั้นจะต้องให้ผู้เช่าใช้ประโยชน์นั้นตามที่ผู้เช่าร้องขอ โดยทั้งสองฝ่ายจะปรึกษาวางแผนจัดตารางเวลาเรือร่วมกัน เพื่อให้การใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือใหม่นั้นมีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย

ข้อ 13 การโอนสิทธิ

ผู้ให้เช่าสัญญาว่าจะดำเนินการปฏิบัติงานตามสัญญานี้ด้วยตัวเอง จะไม่เอางานตามสัญญานี้ทั้งหมดหรือแต่ส่วนหนึ่งส่วนใดไปให้บุคคลอื่นทำโดยเด็ดขาด และจะไม่โอนสิทธิเรียกร้องของตน และ/หรือสิทธิการรับเงินตามสัญญานี้ไปให้บุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้เช่า

ข้อ 14 บทเฉพาะการ

14.1 สัญญานี้ให้ใช้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย ข้อตกลงอื่นใดที่มีได้ระบุไว้ในสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้นำประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาบังคับใช้ด้วยกัน

14.3 ในกรณีข้อกำหนดแห่งสัญญาเช่าฉบับนี้ ข้อใดข้อหนึ่งตกเป็นโมฆะหรือใช้บังคับไม่ได้ตามกฎหมาย คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ข้อกำหนดอื่น ๆ ยังคงมีผลใช้บังคับกันต่อไป

14.4 เว้นแต่จะกำหนดไว้ในสัญญานี้เป็นอย่างอื่น การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าฉบับนี้และข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญาไม่อาจทำได้ เว้นแต่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ทำความตกลงเป็นลายลักษณ์อักษร และให้ถือว่าข้อตกลงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเช่าฉบับนี้

14.5 ชื่อหัวข้อที่ปรากฏในสัญญาเช่าฉบับนี้ ไม่มีผลกระทบกับการตีความรายละเอียดแห่งข้อสัญญาแต่อย่างใด แต่เป็นเพียงการระบุเพื่อให้เกิดความชัดเจนและสะดวกในการทำความเข้าใจสัญญาที่ [REDACTED]

(ลงนามหน้าถัดไป)

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความแห่งสัญญานี้โดยตลอดแล้วเห็นว่าถูกต้อง
เพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างเก็บสัญญาไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ธนวัชรต้นมงคล จำกัด

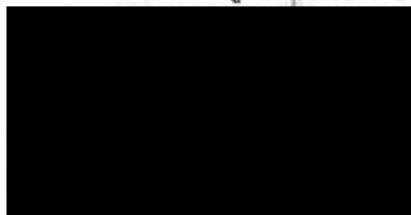


.....ผู้ให้เช่า

กรรมการผู้มีอำนาจ
๐ 9 พ.ย. 2563

วันที่.....

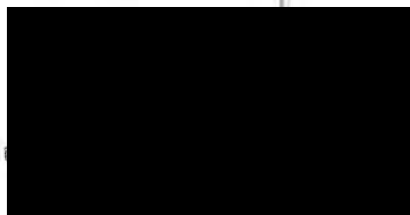
บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



.....ผู้เช่า

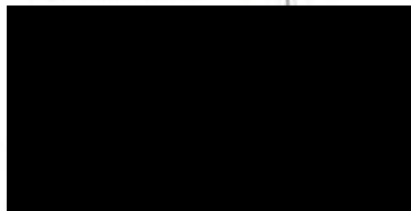
ผู้รับมอบอำนาจ

วันที่.....



... พยาน

วันที่.....



... พยาน

วันที่.....

