

ภาคผนวก 3

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตาม
มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 3-1

หนังสือบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ลงวันที่ 9 กันยายน 2565 เรื่อง ขอนำส่งรายงาน
ผลการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำ
เทียบเรือที่ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้
ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ให้สามารถใช้เทียบ
เรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ได้

TANAWACH RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD
175/5 MOO 7 TABKWANG,KAENGKOL,SARABURI

วันที่ 9 กันยายน 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือที่ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการทำเทียบเรือ หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประจำปี 2565 ครั้งที่ 1

อ้างถึง หนังสือ กรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/ว.4883 เรื่องการนำส่งรายงานผลปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือที่ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ซึ่ง บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดทำรายการผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565 ครั้งที่ 1 (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้) จำนวน 1 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สำนักงานท่าเทียบเรือ บริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
E-mail : sccc_twr88@yahoo.com เบอร์ติดต่อ 081-3497068

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็น



รายงานผลปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการท่าเทียบเรือ สิ่งต่างลำน้ำ
ประจำปี 2565 ครั้งที่ 1
เรื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เดือน กรกฎาคม 2565

Pyxis Evolution Lab

รายงานผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท ธนวิรัชรัตนมงคลชนสง จำกัด

เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160

วันที่ 25 - 27 กรกฎาคม 2565



จัดทำโดย บริษัท
ธนวิรัชรัตนมงคลชนสง จำกัด



บริษัท ธนวิรัชรัตนมงคลชนสง จำกัด

88 ม.5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160

ติดต่อ คุณสายหยุด หีปะนะ 081-3497068

E-mail : secc_twr88@yahoo.com

ภาคผนวกที่ 3

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ADDRESS : 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
SAMPLING TYPE : Ambient
SAMPLING BY : Pyxis Evolution REPORT DATE : August 3, 2022
SAMPLING DATE : July 26-27, 2022 ANALYSIS REPORT NO. : Lab/Ambient-0119/250722

ITEM	DESCRIPTION	SAMPLING DATE	RESULTS		UNIT
TEST METHOD			TSP	PM-10	
			US.EPA CFR 40 Part 50 High –Volume Air Sampler / Gravimetric		
1	หน้าท่า	26-27/07/2022	0.133	0.042	mg/m ³
2	ลานกองสต็อค	26-27/07/2022	0.159	0.063	mg/m ³
Standard			0.33	0.12	mg/m ³

Standard : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนที่เศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547 ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2547





ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : บริษัท ธนวิชัยรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ADDRESS : 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
SAMPLING TYPE : Ambient PARAMETER : Leq 24 hrs., Lmax.
SAMPLING DATE : July 25-26, 2022 ANALYTICAL METHOD : Integrated Sound Level Meter
SAMPLING BY : Pyxis Evolution ANALYSIS REPORT NO. : Lab/ Ambient-0106/250722

ผลการตรวจวัดเสียง บริเวณหน้าท่า				
ITEM	DATE	TIME	Leq 24 hrs	Lmax
1	25/07/2022	10.00 – 11.00	58.0	69.5
2	25/07/2022	11.00 – 12.00	57.3	67.9
3	25/07/2022	12.00 – 13.00	57.4	73.9
4	25/07/2022	13.00 – 14.00	58.6	75.9
5	25/07/2022	14.00 – 15.00	58.5	74.5
6	25/07/2022	15.00 – 16.00	58.3	72.9
7	25/07/2022	16.00 – 17.00	57.7	73.5
8	25/07/2022	17.00 – 18.00	56.9	67.0
9	25/07/2022	18.00 – 19.00	54.5	70.6
10	25/07/2022	19.00 – 20.00	53.2	61.2
11	25/07/2022	20.00 – 21.00	51.7	57.2
12	25/07/2022	21.00 – 22.00	52.6	57.3
13	25/07/2022	22.00 – 23.00	52.8	57.1
14	25/07/2022	23.00 – 00.00	52.8	61.2
15	26/07/2022	00.00 – 01.00	52.5	59.9
16	26/07/2022	01.00 – 02.00	52.3	61.1
17	26/07/2022	02.00 – 03.00	52.8	68.0
18	26/07/2022	03.00 – 04.00	53.2	60.2
19	26/07/2022	04.00 – 05.00	54.3	65.7
20	26/07/2022	05.00 – 06.00	55.2	62.5
21	26/07/2022	06.00 – 07.00	55.8	65.5
22	26/07/2022	07.00 – 08.00	57.0	69.7
23	26/07/2022	08.00 – 09.00	56.9	68.0
24	26/07/2022	09.00 – 10.00	59.4	74.6
RESULT (dB(A))			56.0	75.9
STANDARD (dB(A))			70.00	115.00

Standard : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548
ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนพิเศษ 11 ง วันที่ 25 มกราคม 2549



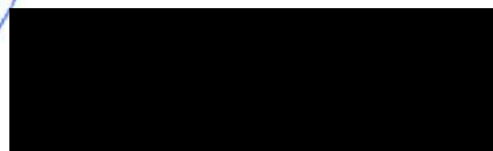
ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
ADDRESS : 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
SAMPLING TYPE : Wastewater
SAMPLING DATE : July 25, 2022 ANALYTICAL DATE : July 25-31, 2022
RECEIVED DATE : July 25, 2022 REPORT DATE : August 8, 2022
SAMPLING BY : Ms. Mayuret Kaenso ว-247-จ-6272 ANALYSIS REPORT NO. : Lab/ water-0214/250722

Item	Parameter	Analytical Method	Result		Standard	Unit
			ต้นทำ	ท้ายทำ		
1	pH	Electrometric Method	7.9	7.8	5.5-9.0	-
2	BOD ₅	5-day BOD test, Azide Modification	13	14	≤ 20	mg/l
3	Total Suspended Solids (TSS)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C	41	31	≤ 50	mg/l
4	Oil & Grease ^{1/}	Liquid- Liquid Partition-Gravimetric	0.94	1.30	≤ 5	mg/l

Remark : ^{1/} วิเคราะห์โดย บริษัท สเปเชียล แล็บ เอ็นไว แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

Standard : มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2560



Lab Supervisor
ว-247-ค-6268

ภาคผนวก 3-2

บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า
จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า

2.2.1 วางแผนการจัดสรรบรรทุกเพื่อรับอานหิน															ประจำเดือน กรกฎาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
อานหิน BP/คลังบ้านปู 5500															อานหิน BP/4800/5700 (เข้าคลังขนวี)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ว/ค/ป	ORDER	ลูกก้า SCCC			หมายเหตุ	ORDER	บ.อินเบอริ โทโรไวเดอร์			PREMIUM		บ.แพททิงปีโตรเลียม จำกัด		SCG-แท่งกอส		เลขรถ	บมจ.พีเอ็นจี/เพเทอร์LCV		บมจ.ไทยคน/ปเปอร์LCV		ORDER	อาน TR 5500			เลขรถ	อาน TR 5300			หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	เลขรถ	เที่ยว	น้ำหนัก	คิล %		เลขรถ	เที่ยว	น้ำหนัก	เที่ยว	น้ำหนัก	เที่ยว	น้ำหนัก	เที่ยว	น้ำหนัก	ส่งออก/เที่ยว		เที่ยว	น้ำหนัก	เที่ยว	น้ำหนัก	คิล %	เลขรถ	เที่ยว	น้ำหนัก		คิล %	เลขรถ	เที่ยว		น้ำหนัก	คิล %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว

2.2.1 วางแผนการจัดสรรบรรทุกเพื่อรับด้านพื้น

ด้านหิน BP/คั้งบ้านปู 5500										ด้านหิน BP/4800/5700 (เข้าถังขนวี)																		หมายเหตุ														
ว/ค/ป	ORDER				หมายเลข	ORDER				หมายเลข	มมจ.พีนิคจ/เทอร์LCV				หมายเลข	มมจ.ไทยเคม/เปปอร์LCV				ORDER	ด้าน TR 5500				%	ORDER				%	ด้าน TR 5300				%	ORDER	TR 5300 Mv.CROCUS				%	
	ลูกค้า SCCC					PREMIUM					มมจ.พีนิคจ/เทอร์LCV					มมจ.ไทยเคม/เปปอร์LCV					ด้าน TR 5500					ด้าน TR 5300					TR 5300 Mv.CROCUS											
	ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %		ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %		ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %		ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %		ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %		ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว		น้ำหนัก		กิล %	ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก			กิล %	ส่งออก/เที่ยว	เที่ยว	น้ำหนัก		กิล %
1/8/2565	298	10	296.46	100%	โรงงานคณม	ลูกค้าจัดเอง	5	147.89	30	877.79	ลูกค้าจัดเอง	7	210.23	1	29.42	500	18	528.76	100%	950	32	953.55	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2/8/2565	300	11	325.05	108%	โรงงานคณม	ลูกค้าจัดเอง	12	355.16	11	325.6	ลูกค้าจัดเอง	4	118.57	1	29.79	929	32	944.41	100%	1,321	37	1,097.16	83%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3/8/2565	769	26	770.59	100%		ลูกค้าจัดเอง	15	446.21	-	-	ลูกค้าจัดเอง	5	148.81	1	30.12	1,346	31	910.82	68%	1,551	53	1,569.19	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
4/8/2565	769	26	772.39	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	12	361.37	1	28.96	1,346	46	1,357.61	100%	1,551	28	826.21	53%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5/8/2565	769	26	770.59	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	17	541.07	1	30.09	246	10	293.69	100%	1,551	59	1,750.26	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
6/8/2565	769	23	682.08	89%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	9	281.53	1	29.25	1,246	20	587.75	47%	1,551	43	1,271.03	82%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
7/8/2565	773	13	381.72	49%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	6	186.14	-	-	1,100	35	1,040.56	95%	1,725	50	1,482.15	86%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
8/8/2565	523	13	380.96	73%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	6	181.33	1	31.77	1,100	38	1,129.06	100%	1,725	24	705.68	41%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
9/8/2565	800	28	823.68	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	13	409.45	1	29.41	1,100	26	769.44	70%	1,725	60	1,767.55	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10/8/2565	600	20	588.64	98%		ลูกค้าจัดเอง	17	506.34	-	-	ลูกค้าจัดเอง	7	216.56	1	29.41	1,300	61	1,817.94	100%	1,400	50	1,478.96	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
11/8/2565	1,010	35	1,031.26	100%		ลูกค้าจัดเอง	15	446.91	-	-	ลูกค้าจัดเอง	8	245.86	1	29.41	1,300	48	1,420.71	100%	1,773	62	1,836.32	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
12/8/2565	830	29	862.68	100%		ลูกค้าจัดเอง	10	299.28	-	-	ลูกค้าจัดเอง	9	279.62	-	-	1,300	46	1,342.50	100%	1,773	62	1,834.03	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
13/8/2565	898	31	919.74	100%		ลูกค้าจัดเอง	19	565.09	-	-	ลูกค้าจัดเอง	10	304.86	1	29.63	1,300	50	1,473.56	100%	1,876	71	2,095.83	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
14/8/2565	898	31	915.64	100%		ลูกค้าจัดเอง	6	177.72	-	-	ลูกค้าจัดเอง	10	301.12	-	-	1,300	47	1,406.15	100%	1,876	68	2,004.31	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15/8/2565	898	31	919.48	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	2	60.69	1	29.37	1,300	47	1,402.51	100%	1,876	63	1,861.92	99%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
16/8/2565	898	31	914.97	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	9	272.96	1	29.31	1,000	36	1,064.18	100%	1,876	61	1,794.75	96%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ปิดกอง5500					
17/8/2565	800	30	887.48	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	5	148.75	1	31.74	-	-	-	0%	1,300	51	1,507.89	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
18/8/2565	800	28	829.96	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	7	213.56	5	148.35	-	-	-	0%	1,350	55	1,633.11	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19/8/2565	888	31	920.26	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	11	332.93	5	151.19	-	-	-	0%	1,776	55	1,629.94	92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
20/8/2565	888	13	380.61	43%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	10	302.71	5	148.05	-	-	-	0%	1,776	43	1,276.98	72%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
21/8/2565	888	17	500.90	56%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	11	336.71	-	-	-	-	-	0%	1,776	49	1,461.03	82%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
22/8/2565	888	10	291.07	33%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	4	123.62	-	-	-	-	-	0%	1,776	45	1,334.43	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
23/8/2565	888	-	-	0%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	7	213.62	-	-	-	-	-	0%	1,776	88	2,593.91	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ปิดกอง5300					
24/8/2565	1,100	38	1,114.75	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	15	458.17	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,500	52	1,544.74	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	เริ่มกองใหม่ 5300						
25/8/2565	1,250	29	855.32	68%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	11	334.83	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,695	58	1,718.37	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							
26/8/2565	850	29	855.96	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	16	478.31	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,695	58	1,714.43	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							
27/8/2565	1,250	20	594.26	48%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	12	359.75	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,695	53	1,565.13	92%	-	-	-	-	-	-	-	-							
28/8/2565	1,150	42	1,244.67	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	13	388.27	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,695	58	1,719.60	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							
29/8/2565	1,000	34	1,010.13	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	9	278.17	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,695	61	1,815.45	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							
30/8/2565	1,000	34	1,003.33	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	1,395	51	1,512.85	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							
31/8/2565	500	17	500.95	100%		ลูกค้าจัดเอง	-	-	-	-	ลูกค้าจัดเอง	13	399.18	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%	800	30	893.54	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							
ยอดรวม	25,442	756	22,345.58	88%			99	2944.60	41	1203.39		278	8,488.75	29	865.27	17,713	591	17,489.65	99%	37,634	1,209	35,766.19	95%	12,170	421	12,484.11	100%	-	-	-	-	-	-	-	-							

2.2.1 วางแผนการจัดสรรทรัพยากรที่ดิน

2.2.1 วางแผนการจัดสรรบรรทุกเที่ยวบินด้านหิน																							ประจำเดือน กันยายน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ว/ค/ป	ด้านหิน BP/คังบ้านปู 5500											ด้านหิน 4800/5300 (เข้าคลังธนวัช)								หมายเหตุ	ด้านหินกองท่ากักร																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	ORDER		ลูกค้า SCCC			หมายเหตุ	ORDER		นมเส้นเบอร์ 1 โพรไวเดอร์		PREMIUM		นมผงทองปัดครีเมชั่น 4% ไขมัน		ฟีนิกซ์/เพเทอร์LCV		ไทยเคน/เปปเปอร์LCV		ORDER		TR 5300 Mv.CROCUS		หมายเหตุ	ORDER		TR 3400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	แผนลูกค้า	เตียง	น้ำหนัก	คิด %	เตียง		น้ำหนัก	เตียง	น้ำหนัก	เตียง	น้ำหนัก	แผนลูกค้า	เตียง	น้ำหนัก	เตียง	น้ำหนัก	แผนลูกค้า	เตียง	น้ำหนัก		เตียง	น้ำหนัก		คิด %	เตียง	น้ำหนัก	คิด %	หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																													ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว	ส่งออก/เที่ยว

2.2.1 วางแผนการจัดสรรทรัพยากรเพื่อรับด้านหิน

ประจำเดือน ตุลาคม

ว/ด/ป	ด้านหิน BP/คลังบ้านปู 5500										ด้านหิน 4800/5300/3400 (เข้าคลังขนวิชัย)										ด้านหินกองท่าวิชัย			หมายเหตุ
	ORDER	ลูกหัว SCC			หมายเหตุ	ORDER	แผนลูกหัว	ORDER	TR 5300 Mv.CROCUS			ORDER	TR 3400		TR 3400									
		ตั้งออก/เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %					ตั้งออก/เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %		ตั้งออก/เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %									
																เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %	เที่ยว	น้ำหนัก	กิล %			
1/10/2565	697	24	709.36	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	ไม่มีแผน	-	-	0%		1,005	-	-	36	1021.16	100%						
2/10/2565	697	24	706.20	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	ไม่มีแผน	-	-	0%		1,005	-	-	35	997.48	99%						
3/10/2565	907	14	411.73	45%	ผ่านกรวดคิลเทปูน	ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	ไม่มีแผน	-	-	0%		1,208	-	-	25	771.19	64%						
4/10/2565	500	18	530.68	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	800	28	830.96	100%		550	-	-	19	534.39	97%						
5/10/2565	800	28	815.36	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	300	10	301.97	100%		800	-	-	27	794.73	99%						
6/10/2565	943	21	615.00	65%	รตลากลับบ้าน/รตคิลปลาลำคนละเที่ยว	ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	566	17	510.24	90%	ลากลับบ้าน/รตคิลปลาลำคนละ	1,234	-	-	43	1235.85	100%						
7/10/2565	843	22	642.63	76%	รตลากลับบ้าน/รตคิลปลาลำคนละเที่ยว	ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	566	20	591.26	100%		1,234	-	-	31	895.33	73%	POเก่า 21/599.73 คั้น - Poใหม่ 10/295.60 คั้น					
8/10/2565	734	25	735.27	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	566	20	595.06	100%		1,134	-	-	40	1140.97	100%						
9/10/2565	434	15	443.54	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	566	20	592.20	100%		730	-	-	26	743.14	100%						
10/10/2565	734	25	726.26	99%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	567	19	560.20	99%		1,030	-	-	19	532.43	52%						
11/10/2565	734	25	736.65	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	567	20	585.31	100%		1,030	-	-	37	1054.84	100%						
12/10/2565	800	28	818.63	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	300	11	323.64	100%		800	-	-	28	785.34	98%						
13/10/2565	838	29	851.80	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	489	17	495.12	100%		934	-	-	33	931.36	100%						
14/10/2565	838	29	855.60	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	489	17	494.78	100%		1,000	-	-	33	926.11	93%						
15/10/2565	838	30	885.48	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	489	17	499.80	100%		1,000	-	-	33	927.71	93%						
16/10/2565	838	29	854.28	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	489	17	509.16	100%		1,000	-	-	18	496.26	50%						
17/10/2565	838	29	856.55	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	489	17	506.21	100%		1,000	25	741.99	10	287.72	100%						
18/10/2565	638	22	647.70	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	489	17	504.35	100%		800	-	-	28	800.53	100%						
19/10/2565	938	33	971.90	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	537	19	566.44	100%		887	4	121.27	25	709.52	94%						
20/10/2565	600	21	613.77	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	-	-	-	100%	ไม่มีแผน	350	-	-	12	347.29	99%						
21/10/2565	600	21	617.31	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	-	-	-	100%	ไม่มีแผน	350	-	-	13	373.49	100%						
22/10/2565	938	32	936.13	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	537	19	557.80	100%		887	3	87.33	28	808.41	100%						
23/10/2565	938	32	932.97	99%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	537	19	562.79	100%		887	-	-	31	872.35	98%						
24/10/2565	938	29	854.89	91%	รตลากลับบ้าน/รตคิลปลาลำคนละเที่ยว	ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	537	19	558.05	100%		887	-	-	32	919.81	100%						
25/10/2565	938	32	942.77	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	537	19	557.06	100%		887	-	-	31	891.4	100%						
26/10/2565	932	32	941.46	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	203	7	209.71	100%		650	-	-	23	662.91	100%						
27/10/2565	982	35	1,036.16	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	203	7	205.62	100%		729	6	176.18	21	602.85	100%						
28/10/2565	982	34	995.39	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	203	7	205.80	100%		729	-	-	26	747.24	100%						
29/10/2565	982	34	996.93	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	203	7	203.96	100%		729	-	-	26	763.01	100%						
30/10/2565	982	35	1,027.89	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	203	7	203.07	100%		729	-	-	25	719.22	100%						
31/10/2565	982	32	939.91	100%		ลูกหัวจักรเอง	ลูกหัวจักรเอง	203	10	293.94	100%	ปีคอง 5300	729	-	-	25	721.79	100%						
ยอดรวม	76,383	830	76,650.70	98%				11,535	107	12,531.50	100%		10,000	65	10,000.00	100%								

2.2.1 วางแผนการจัดสรรรถเพื่อรับอานหิน

ประจำเดือน พฤศจิกายน

ว/ด/ป	อานหิน BP/คลังบ้านปู 5500								อานหิน 4800/5300/3400 (เข้าคลังหน้าข)										อานหินกองท่ากัทร			หมายเหตุ			
	ORDER				หมายเหตุ	ORDER		PREMIUM		แผนลูกค้า	พินิจ/พเพอร์LCV				ไทยเคน/เปเปอร์LCV		ORDER		TR 3400		TR 3400		คิด %		
	แผนลูกค้า	ลูกค้า SCCC				เที่ยว	น้ำหนัก	ส่งออก/เที่ยว	น้ำหนัก		แผนลูกค้า	ส่งออก/เที่ยว		ส่งออก/เที่ยว		แผนลูกค้า	ส่งออก/เที่ยว		ส่งออก/เที่ยว		เที่ยว			น้ำหนัก	คิด %
		เที่ยว	น้ำหนัก	คิด %								เที่ยว	น้ำหนัก	เที่ยว	น้ำหนัก		เที่ยว	น้ำหนัก	เที่ยว	น้ำหนัก					
1/11/2565	932	32	936.88	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,321	-	-	33	957.21	72%	ตกแผน 12คัน					
2/11/2565	838	29	857.31	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,041	-	-	2	57.73	6%	ตกแผน 34คัน					
3/11/2565	838	30	882.03	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	15	446.77	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	500	-	-	18	511.74	100%						
4/11/2565	838	29	846.99	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	12	360.35	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,041	2	61.30	34	976.28	100%						
5/11/2565	838	27	799.33	95%	รถดีปเลอร์/คนละเที่ยว	ลูกค้าจัดรถเอง	17	507.35	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,041	-	-	37	1079.71	100%						
6/11/2565	924	32	945.10	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	18	535.77	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,166	-	-	36	1050.09	90%	ตกแผน 4 คัน					
7/11/2565	924	34	996.16	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	5	149.48	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,166	-	-	40	1162.70	100%						
8/11/2565	924	32	947.53	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,166	14	417.08	3	84.65	43%	หลุดลื่นมีขบวนเสด็จงานฐานวิศวศนควทรชบอง					
9/11/2565	900	31	916.91	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,255	43	1,269.51	-	-	100%						
10/11/2565	800	29	854.77	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	700	24	708.17	-	-	100%						
11/11/2565	850	29	856.31	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	1,155	40	1,181.53	-	-	100%						
12/11/2565	600	21	615.27	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	400	15	444.03	-	-	100%						
13/11/2565	600	21	615.37	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	400	14	417.18	-	-	100%						
14/11/2565	600	21	611.41	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	400	14	413.74	-	-	100%						
15/11/2565	600	21	616.13	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	3	94.52	-	-	400	14	411.16	-	-	100%						
16/11/2565	520	19	562.66	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	3	86.44	1	32.07	500	17	497.75	-	-	100%						
17/11/2565	520	18	529.71	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	3	94.91	1	29.64	400	14	407.01	-	-	100%						
18/11/2565	520	18	524.57	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	2	61.34	1	29.49	400	14	407.12	-	-	100%						
19/11/2565	520	18	527.26	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	5	144.41	1	29.38	400	14	407.76	-	-	100%						
20/11/2565	520	18	529.56	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	2	58.01	-	-	400	14	411.18	-	-	100%						
21/11/2565	520	18	531.80	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	2	61.54	1	29.18	400	14	402.28	-	-	100%						
22/11/2565	1,024	35	1,023.89	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	5	145.17	1	29.35	738	25	738.97	-	-	100%						
23/11/2565	904	31	918.89	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	2	61.17	1	29.44	938	32	942.27	-	-	100%						
24/11/2565	904	31	924.09	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	3	88.17	1	29.44	938	19	556.08	-	-	59%	ตกแผน 13 คัน ผ่นครรถติดเทปูน					
25/11/2565	904	31	914.40	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	1	29.34	938	32	935.61	-	-	100%						
26/11/2565	904	31	909.51	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	7	219.91	1	29.56	1,438	51	1,489.12	-	-	100%						
27/11/2565	904	31	915.40	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	7	216.51	1	29.11	938	32	947.35	-	-	100%						
28/11/2565	1,095	38	1,123.74	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	1	29.25	998	34	1,000.66	-	-	100%						
29/11/2565	1,095	38	1,128.69	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	-	-	998	34	1,004.50	-	-	100%						
30/11/2565	300	10	297.99	100%		ลูกค้าจัดรถเอง	-	-	ลูกค้าจัดรถเอง	21	646.03	-	-	1,300	45	1,327.05	-	-	100%						
ยอดรวม	23,160	803	23,659.66	100%			67	1999.72		65	1,978.13	12	355.25	24,876	571	16,798.41	203	5,880.11	91%						

2.2.1 วางแผนการจัดสรรบรรทุกเพื่อรับด้านพื้น																ประจำเดือน ธันวาคม			
ว.ค.ป	ด้านพื้น BP/คลังบ้านปู 5500					ด้านพื้น 4800/5300/3400 (เข้าคลังธนบุรี)										หมายเหตุ			
	ORDER		ลูกค้า SCCC		หมายเหตุ	ORDER		PREMIUM		ฟีนิกซ์/เพอร์ LCV		โทมสัน/เปอร์ LCV		ORDER			TR 3400		
	แผนลูกค้า	เที่ยว	น้ำหนัก	คิด %		แผนลูกค้า	เที่ยว	น้ำหนัก	แผนลูกค้า	เที่ยว	น้ำหนัก	แผนลูกค้า	เที่ยว	น้ำหนัก	แผนลูกค้า		เที่ยว	น้ำหนัก	
																			ส่งออก/เที่ยว
01/12/2565	1,659	57	1,678.35	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	14	429.49	1	29.48	740	26	767.39	100%		
02/12/2565	1,659	32	951.52	57%	เกิดปัญหาวิ่งไม่ได้ของรถ	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	3	87.97	-	-	740	26	765.08	100%		
03/12/2565	1,185	41	1,212.71	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	2	59.46	-	-	786	27	798.13	100%		
04/12/2565	1,185	41	1,213.59	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	6	193.69	-	-	786	27	797.19	100%		
05/12/2565	1,185	41	1,214.57	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	2	64.82	-	-	786	27	796.46	100%		
06/12/2565	1,185	41	1,217.96	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	20	623.16	-	-	786	28	824.28	100%		
07/12/2565	950	33	976.30	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	17	538.68	-	-	600	22	652.86	100%		
08/12/2565	1,000	34	1,005.60	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	17	527.14	-	-	658	23	680.83	100%		
09/12/2565	1,000	35	1,027.86	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	-	658	23	681.83	100%		
10/12/2565	1,000	32	944.01	100%	รถติดปูนนี้วิ่งแรงเกินไปไม่ได้ของรถ	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	39	1,222.39	-	-	658	23	678.95	100%		
11/12/2565	1,000	35	1,031.79	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	17	533.86	-	-	508	19	561.83	100%		
12/12/2565	1,000	34	1,004.18	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	20	607.91	-	-	358	12	351.78	100%		
13/12/2565	1,025	36	1,067.75	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	28	889.10	-	-	860	30	882.55	100%		
14/12/2565	900	32	948.44	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	13	407.35	-	-	800	28	826.66	100%		
15/12/2565	900	31	910.54	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	24	748.71	3	88.09	1,160	40	1,187.58	100%		
16/12/2565	600	21	622.94	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	1,200	40	1,176.74	99%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	
17/12/2565	1,050	22	648.67	100%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	6	184.50	3	88.02	1,200	38	1,111.40	93%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	
18/12/2565	1,050	19	558.91	100%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	1,200	33	966.59	81%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	
19/12/2565	1,050	22	647.91	100%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	14	442.67	3	88.1	1,200	35	1,026.31	86%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	
20/12/2565	1,050	13	378.69	100%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	9	292.64	3	88.13	1,251	44	1,284.92	100%		
21/12/2565	874	21	616.99	100%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	18	566.89	5	146.76	1,200	38	1,114.63	100%	รถติดปูน ไม่มีการวิ่งรถติดปูน	
22/12/2565	974	36	1,056.00	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	11	350.87	5	147.51	600	13	382.83	100%	ปิดกอง	
23/12/2565	1,374	47	1,381.03	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	9	283.39	4	117.26	-	-	-	0%		
24/12/2565	1,000	34	1,001.70	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
25/12/2565	1,000	26	776.53	100%		ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
26/12/2565	-	0	-	100%	ไม่มีแผนรถติดปูนใหม่	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
27/12/2565	-	0	-	100%	ไม่มีแผนรถติดปูนใหม่	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
28/12/2565	-	0	-	100%	ไม่มีแผนรถติดปูนใหม่	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
29/12/2565	-	0	-	100%	ไม่มีแผนรถติดปูนใหม่	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
30/12/2565	-	0	-	100%	ไม่มีแผนรถติดปูนใหม่	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
31/12/2565	-	0	-	100%	ไม่มีแผนรถติดปูนใหม่	ลูกค้าจักรทอง	-	-	ลูกค้าจักรทอง	-	-	-	0	-	-	-	0%		
รวม														793.35	18,735	622	18,316.82	100%	

ภาคผนวก 3-3

สถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบก
และการคมนาคมทางน้ำ



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบก ประจำปี 2565

เดือน	สถิติอุบัติเหตุ			รายละเอียดเพิ่มเติม (ระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการการจราจรเมื่อเกิดอุบัติเหตุ)
	จำนวน (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	
มกราคม	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	
มีนาคม	-	-	-	
เมษายน	-	-	-	
พฤษภาคม	-	-	-	
มิถุนายน	-	-	-	
กรกฎาคม	-	-	-	
สิงหาคม	-	-	-	
กันยายน	-	-	-	
ตุลาคม	-	-	-	
พฤศจิกายน	-	-	-	
ธันวาคม	-	-	-	

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำ ประจำปี 2565

เดือน	สถิติอุบัติเหตุ			รายละเอียดเพิ่มเติม (ระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการการจราจรเมื่อเกิดอุบัติเหตุ)
	จำนวน (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	
มกราคม	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	
มีนาคม	-	-	-	
เมษายน	-	-	-	
พฤษภาคม	-	-	-	
มิถุนายน	-	-	-	
กรกฎาคม	-	-	-	
สิงหาคม	-	-	-	
กันยายน	-	-	-	
ตุลาคม	-	-	-	
พฤศจิกายน	-	-	-	
ธันวาคม	-	-	-	

จัดทำโดย :

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ผู้จัดการทั่วไป

ภาคผนวก 3-4

บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า
จำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่งสินค้า



บริษัท ธนวัชรตนมกคชนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2515

เดือน	ปี 2565								ผู้จัดทำ รายงาน	ผู้ตรวจสอบ
	ถ่านหิน		ปูนเม็ด		รวม		สะสม			
	เรือโป๊ะ(ลำ)	ตัน	เรือโป๊ะ(ลำ)	ตัน	เรือโป๊ะ(ลำ)	ตัน	เรือโป๊ะ(ลำ)	ตัน		
มกราคม	12	26,000.00	21	34,356.80	33	60,356.80	33	60,356.80		
กุมภาพันธ์	-	-	19	39,588.92	19	39,588.92	72	99,945.72		
มีนาคม	28	58,320.00	29	60,622.26	67	119,812.76	109	219,788.27		
เมษายน	36	80,660.00	16	30,631.81	62	110,581.81	161	321,370.28		
พฤษภาคม	19	12,200.00	23	10,292.23	12	8,102.23	203	111,912.51		
มิถุนายน	11	28,100.00	21	10,701.02	32	69,201.02	238	181,113.53		
กรกฎาคม	30	59,690.00	22	13,020.30	62	103,220.30	290	384,333.83		
สิงหาคม	38	87,200.00	5	8,917.44	13	96,217.44	333	680,551.00		
กันยายน	20	12,000.00	-	-	20	12,000.00	353	722,851.60		
ตุลาคม	-	-	-	-	-	-	353	722,851.60		
พฤศจิกายน	29	61,800.00	10	21,021.66	39	82,821.66	392	805,773.26		
ธันวาคม	16	30,400.00	16	30,186.51	32	70,586.51	121	876,359.77		
รวม										

ภาคผนวก 3-5

แผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุง
ระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอน



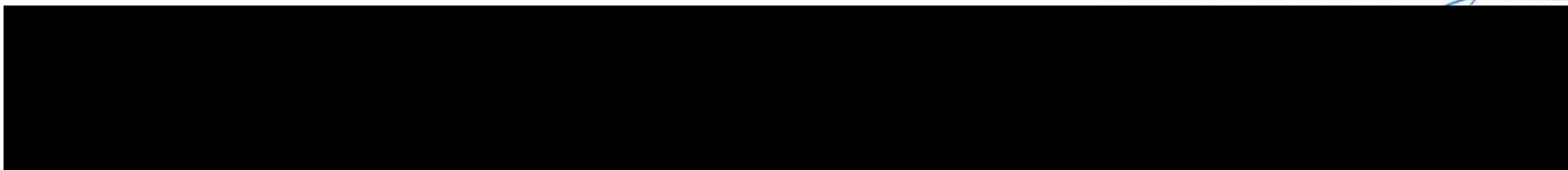
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางระบายน้ำ ประจำปี 2566

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม				หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางระบายน้ำ ^{1/}	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

หมายเหตุ : Plan
 Actual
^{1/} ตรวจสอบสภาพโครงสร้างรางระบายน้ำ/การอุดตัน/สภาพปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)										แผนก : คลังสินค้าอยุธยา																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Action Plan : การลด/ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองประจำปี 2566					PLAN NO: 01/2566					DATED : ปี พ.ศ. 2566					Plan		Actual		ชื่อ : อนุชิต จันทร์เขียว																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ลำดับ	แผนดำเนินงาน				มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบร่นรอนน้ำทั้งระบบ				P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



ภาคผนวก 3-6

บันทึกประเภท ปริมาณ ความถี่ในการส่ง
ขยะมูลฝอยไปกำจัด และความเพียงพอของ
ภาชนะรองรับขยะ



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

สรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการ ท่าเรือรับซื้อเศษผ้าฝ้าย บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

จัดทำรายงานโดย สุวิทย์ อู่พร

ระหว่างเดือน สิงหาคม ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

รายการ	ปริมาณขยะมูลฝอย												
	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ขยะเปียกและขยะทั่วไป	กิโลกรัม	50	49	51	45	50	46	48	53	60	55	44	40
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เศษเหล็ก	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันที่ใช้แล้ว	ลิตร	231	130	25	950	100	30	145	-	40	-	-	-
หมายเหตุ :								บันทึกโดย :					
								ตรวจสอบโดย					
								อนุมัติโดย :					

ภาคผนวก 3-7

รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ
(21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ
ตำบลปากจั่น

รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ(21 กลุ่มโรค)

แบบ รง.504

ชื่อหน่วยงาน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

ช่วงวันที่ 2021-10-01 - 2022-09-30

กลุ่มโรค	รหัสโรค	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวน
1	A00-A99/B00-B99	โรคติดเชื้อและปรสิต	20
2	C00-C97/D00-D49	เนื้องอก(รวมมะเร็ง)	0
3	D50-D89	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	0
4	E00-E90	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	472
5	F00-F99	ภาวะปรวนแปรทางจิตและพฤติกรรม	0
6	G00-G99	โรกระบบประสาท	79
7	H00-H59	โรคตาส่วนประกอบของตา	151
8	H60-H95	โรคหูและปุ่มกกหู	373
9	I00-I99	โรกระบบไหลเวียนเลือด	327
10	J00-J99	โรกระบบหายใจ	502
11	K00-K93	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	457
12	L00-L99	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	396
13	M00-M99	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	510
14	N00-N99	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	7
15	O00-O99(O80-O84)	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	0
16	P00-P96	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด(อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ - 7 วันหลังคลอด	0
17	Q00-Q99	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0
18	R00-R99	อาการ,อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	198
19	X(40-49,60-69,85-90)	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0
20	V01-V99/Y85	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	0
21	W00-W99	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆที่ทำให้ป่วยหรือตาย	0
		รวม	3492

ภาคผนวก 3-8

ผลการตรวจสอบภาพประจำปี

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ผลการตรวจสอบสภาพประจำปี

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ผลการตรวจสอบสภาพประจำปี

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 3-9

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไป
และโรกระบบทางเดินหายใจ



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำปี 2566

เดือน	สถิติอุบัติเหตุ		
	จำนวน (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)
มกราคม			
กุมภาพันธ์			
มีนาคม			
เมษายน			
พฤษภาคม			
มิถุนายน			
กรกฎาคม			
สิงหาคม			
กันยายน			
ตุลาคม			
พฤศจิกายน			
ธันวาคม			
หมายเหตุ :		บันทึกโดย :	
		ตรวจสอบโดย :	
		อนุมัติโดย :	



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการเจ็บป่วย ประจำปี 2566

เดือน	การเจ็บป่วย			
	จำนวน (ครั้ง)	โรคทั่วไป (ราย)	โรคระบบทางเดินหายใจ (ราย)	โรคอื่นๆ (ราย)
มกราคม				
กุมภาพันธ์				
มีนาคม				
เมษายน				
พฤษภาคม				
มิถุนายน				
กรกฎาคม				
สิงหาคม				
กันยายน				
ตุลาคม				
พฤศจิกายน				
ธันวาคม				
หมายเหตุ :			บันทึกโดย :	
			ตรวจสอบโดย :	
			อนุมัติโดย :	

ภาคผนวก 3-10

บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย



บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบป้องกันอัคคีภัย ประจำปี 2565

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม				หมายเหตุ
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4									
1	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ^{1/}	P																																																	
		A																																																	

หมายเหตุ :  Plan
 Actual
^{1/} ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงาน



บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

วันที่เช็คและบำรุงรักษา..... ๒๙/๙/๖๖

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง		ไฟฉุกเฉิน		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	
อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้									
1	สำนักงานเครื่องจักรบริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด	✓						
2	อาคารคลังสินค้าบริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด	✓						
3	บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2	1 จุด	✓						
4	บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3, 4 และ 5	1 จุด	✓						
ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง									
1	สำนักงานบริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	2 ถัง			✓				
2	อาคารคลังสินค้า บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	6 ถัง			✓				
3	ทางขึ้นไถกร 1 บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	1 ถัง							
ไฟฉุกเฉิน									
1	สำนักงานบริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด					✓		
2	สำนักงานเครื่องจักรบริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด					✓		



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

วันที่เช็คและบำรุงรักษา..... ๒๒/๑๒/๖๖

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง		ไฟฉุกเฉิน		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	
อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้									
1	สำนักงานเครื่องซึ่งบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด	✓						
2	อาคารคลังสินค้าบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด	✓						
3	บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2	1 จุด	✓						
4	บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3, 4 และ 5	1 จุด	✓						
ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง									
1	สำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	2 ถัง			✓				
2	อาคารคลังสินค้า บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	6 ถัง			✓				
3	ทางขึ้นโรงรถ 1 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	1 ถัง			✓				
ไฟฉุกเฉิน									
1	สำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด					✓		
2	สำนักงานเครื่องซึ่งบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด	1 จุด					✓		

ใบตรวจสอบถังดับเพลิง คลังสินค้าอยุธยา

พื้นที่ : ต.บ. คลังสินค้า ปี พ.ศ. 2565

ประเภท ☐ ผงเคมีแห้ง ☒ คาร์บอนไดออกไซด์ ☐ NON CFC

ระยะเวลาที่ตรวจสอบ

-ผงเคมีแห้ง ทุกเดือน

-คาร์บอนไดออกไซด์ ทุก 6 เดือน

ว/ค/ป	น้ำหนัก	ตาย	หัวฉีด	ตายวัด/ตัก	เกจวัด	ผู้ตรวจ
31/1/65	-	✓	✓	✓	-	✓
28/2/65	-	✓	✓	✓	-	✓
29/3/65	-	✓	✓	✓	-	✓
30/4/65	-	✓	✓	✓	-	✓
30/5/65	-	✓	✓	✓	-	✓
29/6/65	-	✓	✓	✓	-	✓
29/7/65	-	✓	✓	✓	-	✓
29/8/65	-	✓	✓	✓	-	✓
29/9/65	-	✓	✓	✓	-	✓
28/10/65	-	✓	✓	✓	-	✓
30/11/65	-	✓	✓	✓	-	✓
26/12/65	-	✓	✓	✓	-	✓



บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบป้องกันอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม				หมายเหตุ
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4									
1	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ^{1/}	P																																																	
		A																																																	

หมายเหตุ : Plan
 Actual
^{1/} ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงาน

ภาคผนวก 3-11

บันทึกการตรวจ

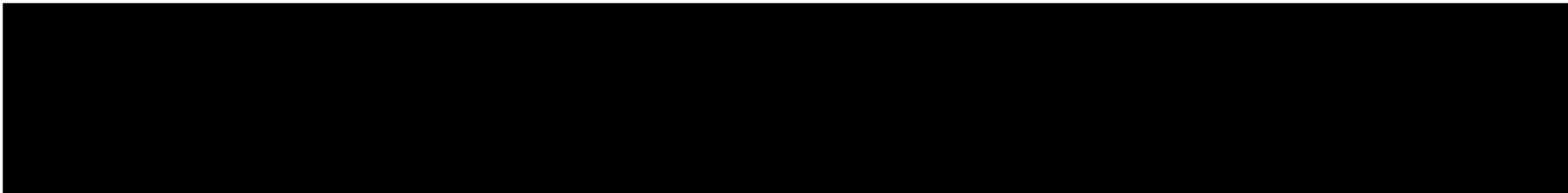
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	หมวกนิรภัย	รองเท้านิรภัย	ปลอกคอสั่ง	ครอบหูลดเสียง	แว่นตา	หน้ากากป้องกันฝุ่น	ถุงมือหนัง/ผ้า	เสื้อกันสะเก็ดหินแสง	เข็มขัดนิรภัย	หมายเหตุ
1.	นายเกษม เอี่ยมงาม	พ.ร.1เมตโด/เจ้าหน้าที่	-	/	-	-	-	/	-	/	-	
2.	นายเชิด ทอกลาภาน	พ.ร.1เมตโด/เจ้าหน้าที่	-	/	-	-	-	/	-	/	-	
3.	นายวิวัฒน์ กลิ่นธำปา	พ.ร.1เมตโด/เจ้าหน้าที่	-	/	-	-	-	/	-	/	-	
4.	นายอำนาจ มาประสง	พ.ร.1เมตโด/เจ้าหน้าที่	-	/	-	-	-	/	-	/	-	
๕.	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	พ.ร.1เมตโด/เจ้าหน้าที่	/	/	/	-	-	/	/	/	-	





บริษัท ธนวัชรธนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

การตรวจอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ประจำปี 2566

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม				หมายเหตุ
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4													
1	ตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ PPE	P																																																	
		A																																																	

หมายเหตุ : Plan
Actual