

บทที่ 3

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ชนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบตามหนังสือ สผ. ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 (อ้างถึงภาคผนวก 1-2) โดยโครงการได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจาก สผ.)

ทั้งนี้ ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา โครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ (อ้างถึงภาคผนวก 1-4) รวมทั้งยังเป็นช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงฤดูฝนที่กำหนดให้มีการตรวจวัดภายในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคมของทุกปี

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าโครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ของกรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทำเทียบเรือ สิ่งล่งล้ำลำน้ำ ประจำปี 2565 เรื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเดือนกันยายน 2565 ให้แก่กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565 (ภาคผนวก 3-1)

### 3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสรุปได้ดังตารางที่ 3.2-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> ดัชนีที่ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul>	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (A1)</li> <li>- สถานีที่ 2 หลังท่าเทียบเรือ (A2)</li> <li>- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดละมุด (A3)</li> <li>- สถานีที่ 4 หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A4)</li> <li>- สถานีที่ 5 หมู่ที่ 5 บ้านดาบทอง (A5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน EIA เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 และในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา โครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเล็กเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ รวมทั้งยังเป็นช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงฤดูฝนที่กำหนดให้มีการตรวจวัดภายในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคมของทุกปี อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าโครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าของกรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก 3-1 หนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ลงวันที่ 9 กันยายน 2565 เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือที่ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดเล็กเกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเล็กเกินกว่า 500 ตันกรอสได้</li> </ul>

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			<p>โดยโครงการได้จัดทำและเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการทำเทียบเรือ สิ่งล่องลำนํ้า ประจำปี 2565 เรื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมเดือนกรกฎาคม 2565 ให้แก่ กรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2565 และปัจจุบันโครงการมีแผนการดำเนินการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยโครงการจะดำเนินการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปีละ 2 ครั้ง คือ เดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ทั้งนี้ จะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการ ตรวจสภาพท่า โดยได้ตรวจวัดฝุ่นละออง</p>		

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			รวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่น ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เมื่อวันที่ 26-27 กรกฎาคม 2565 พบว่า TSP มีค่าเท่ากับ 0.133 มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร และ PM10 มีค่าเท่ากับ 0.042 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ที่ กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ		
1.2 คุณภาพอากาศจากท่าเรือ ดัชนีที่ตรวจวัด - ความทึบแสงของฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - ท่าเทียบเรือที่ 1 (บริเวณโกรก 1) - ท่าเทียบเรือที่ 2 (บริเวณโกรก 2) - ท่าเทียบเรือที่ 3 (บริเวณที่มี การตกถ่านหินลงสู่ Hopper หรือรถบรรทุก)	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพ อากาศในบรรยากาศ) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/ สถานี โดยการตรวจวัด	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ อากาศจากท่าเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้	-	- ภาคผนวก 3-1 หนังสือบริษัท ธนวัช รต้นมงคลขนส่ง จำกัด ลงวันที่ 9 กันยายน 2565 เรื่อง ขอนำส่ง รายงานผลการ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำเทียบเรือที่ 4 (บริเวณที่มี การตกถ่านหินลงสู่ Hopper หรือรถบรรทุก)</li> <li>- ทำเทียบเรือที่ 5 (บริเวณที่มี การตกถ่านหินลงสู่ Hopper หรือรถบรรทุก)</li> </ul>	แต่ละครั้งให้ทำการ ตรวจวัดในวันที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า	<p>ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการ ตรวจสอบสภาพท่า โดยได้ตรวจวัดความทึบ แสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (Smoke Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เมื่อ วันที่ 26-27 กรกฎาคม 2565 พบว่า ค่า ความทึบแสงมีค่าเท่ากับ 3.2% ซึ่งมีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 5%</li> </ul>		ปฎิบัติการตาม มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม โครงการ ท่าเทียบเรือที่ขอ เปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่า เทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้ สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตัน กรอสได้
<p>2. เสียง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> </ul>	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือ แม่น้ำป่าสัก (N1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ ถึง เดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) และ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดเสียง ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการ ตรวจวัดในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือน ตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดย</li> </ul>	-	<p>- ภาพผนวก 3-1</p> <p>หนังสือบริษัท ธนวัช รต้นมงคลขนส่ง จำกัด ลงวันที่ 9 กันยายน</p>

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)</li> <li>- เสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (N2)</li> <li>- สถานีที่ 3 หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3)</li> </ul>	ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะดำเนินการ	<p>จะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพฯ โดยได้ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงดังสูงสุด (Lmax) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เมื่อวันที่ 25-26 กรกฎาคม 2565 พบว่า Leq 24 hr มีค่าเท่ากับ 56 เดซิเบลเอ และ Lmax มีค่าเท่ากับ 75.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ</p>		2565 เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือที่ขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <b>3.1 คุณภาพน้ำ</b> ดัชนีที่ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความโปร่งแสง (Transparency)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)</li> <li>- ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus)</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen)</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	<b>กรณีทั่วไป</b> จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b>) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</li> </ul>	-	-



ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</li> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ ปปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู</li> </ul>					
	<b>กรณีขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ</b> จำนวน 3 สถานีได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (SW3)	- ตรวจวัดในช่วงที่มีการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ 1 ครั้ง	- เป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการไม่มีขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือสผ. ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ด ของโครงการล่มในแม่น้ำ และ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์ เกิดน้ำมันรั่วไหล</p> <p>จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณจุดเกิดเหตุ เรือลำเลียงสินค้าของ โครงการล่ม/น้ำมันรั่วไหล (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> </ul>	<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ เรือลำเลียงถ่านหินและ ปูนเม็ดของโครงการล่ม ในแม่น้ำ : ตรวจวัดในช่วง ที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่ พบว่าผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุและบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง กันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการติดตาม ตรวจสอบ</p>	<p>- เป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการไม่มีการเกิดเหตุ ฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและ ปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ และ น้ำมันรั่วไหล แต่หากเกิดกรณีดังกล่าว ข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือสผ. ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565</p>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุ ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ เรือยนต์เกิดน้ำมัน รั่วไหล : ตรวจวัดในช่วง ที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณี ที่พบว่าผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุและบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง กันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการ ติดตาม ตรวจสอบ			
3.2 คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด - สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็กตะกั่ว ปรีท นิกเกิล และสังกะสี	กรณีทั่วไป - จำนวน 1 สถานี คือบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2)	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ผิวดิน)	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ ตะกอนดิน ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน และเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับ	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			ถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
	กรณีขุดลอกหน้าทำเทียบเรือ - จำนวน 1 สถานี คือบริเวณ หน้าทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (SW2)	- ตรวจวัดในช่วงที่มีการขุด ลอกหน้าทำเทียบเรือ 1 ครั้ง	- เป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก ปัจจุบันโครงการไม่มีขุดลอกหน้าทำเทียบเรือ หากมีการขุดลอกโครงการจะทำการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในหนังสือ สผ. ทส1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565	-	-
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ด ของโครงการล่มในแม่น้ำ และ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์ เกิดน้ำมันรั่วไหล จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณเหนือท่า ห่าง จากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW1)	- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ เรือลำเลียงถ่านหินและ ปูนเม็ดของโครงการล่ม ในแม่น้ำ : ตรวจวัด ในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือ	- เป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก ปัจจุบันโครงการไม่มีการเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มใน แม่น้ำ และน้ำมันรั่วไหล แต่หากเกิดกรณี ดังกล่าวข้างต้นขึ้นโครงการจะทำการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำมันร่วไหล (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</li> </ul>	<p>1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันร่วไหล ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p>	ตามที่ระบุไว้ในหนังสือสผ. ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565		

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>4. คุณภาพน้ำใต้ดิน</b> ดัชนีที่ตรวจวัด - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) - โลหะหนัก ได้แก่ ตะกั่ว (Pb) ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) แมงกานีส (Mn) สังกะสี (Zn) สารหนู (As) ทองแดง (Cu) โครเมียม (Cr)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1) - สถานีที่ 2 บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2) - สถานีที่ 3 บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)	- ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ ถึง เดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) และ ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วง เดือนกันยายนถึงเดือน ตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้อง กำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดย ตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการ จะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b> ) โดยจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-
<b>5. อุทกพลศาสตร์</b> ดัชนีที่ตรวจวัด - ตรวจวัดความกว้างของแม่น้ำ ป่าสักครอบคลุมบริเวณพื้นที่ โครงการ แนวลำน้ำด้านทิศ	จำนวน 4 แนว ได้แก่ - แนวลำน้ำด้านทิศเหนือ (ห่าง จากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (แนวที่ 1)	- สำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปี ที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 ในช่วง เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) และให้	- โครงการจะดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปี ที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 สำหรับ ในปี 2566 โครงการจะดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
เหนือและทิศใต้ของพื้นที่ โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้าน ตะวันตกเฉียงเหนือของ หมู่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวลำน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการ (แนวที่ 2)</li> <li>- แนวลำน้ำบริเวณมุมด้าน ตะวันตกเฉียงเหนือของบ้าน เกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้าน เกาะปากจั่น) (แนวที่ 3)</li> <li>- แนวลำน้ำด้านทิศใต้ (ห่างจาก ที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) (แนวที่ 4)</li> </ul>	นำผลของปีที่ 1 ปีที่ 3 และ ปีที่ 5 มาซ้อนทับกันเพื่อ วิเคราะห์การกัดเซาะและ ทับถมของแนวตลิ่ง หาก ตรวจวัดครบ 5 ปี พบว่าไม่ มีการเปลี่ยนแปลงอย่าง มีนัยสำคัญหรือไม่แสดง แนวโน้มการกัดเซาะเพิ่มขึ้น ให้หยุดดำเนินการติดตาม ตรวจสอบโดยแจ้งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่ง ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณ มุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะ กลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) ในเดือนกุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) และจะรายงานผลให้ ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)		
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> <li>- ไข่ปลาและลูกปลา</li> <li>- พืชน้ำ</li> </ul>	กรณีทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 3 สถานี (สถานี เดียวกับสถานีเก็บตัวอย่าง คุณภาพน้ำผิวดิน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ (ช่วง เดียวกับการตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน) (อ้างถึง ตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)</li> </ul>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือยนต์เกิดน้ำมันรั่วไหล</p> <p>จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม/น้ำมันรั่วไหล (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ : ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือนเป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการไม่มีการเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินและปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ และน้ำมันรั่วไหล แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือสผ. ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565</li> </ul>	-	-



ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ เรือยนต์เกิดน้ำมัน รั่วไหล ตรวจวัดในช่วง ที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ใน กรณีพบว่าผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมี ค่าไม่แตกต่างกันอย่างมี นัยสำคัญจะหยุดทำการ ติดตามตรวจสอบ			
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 การคมนาคมทางบก ดัชนีที่ตรวจวัด - ปริมาณการขนส่งสินค้า - จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะ ดำเนินการ และสรุป เป็นรายเดือน	- โครงการมีการบันทึกปริมาณการขนส่ง สินค้า และจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า ในทุกวันที่มีการขนถ่ายและขนส่งสินค้า โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	-	- ภาคผนวก 3-2 บันทึก ปริมาณการขนส่ง สินค้า จำนวนเที่ยว การขนส่งสินค้า - ภาคผนวก 3-3 สถิติ อุบัติเหตุด้านการ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น		คมนาคมทางบกและ การคมนาคมทางน้ำ
7.2 การคมนาคมทางน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด - ปริมาณการขนส่งสินค้า - จำนวนเรือและขนาดเรือที่ ขนส่งสินค้า - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะ ดำเนินการ และสรุป เป็นรายเดือน	- โครงการมีการบันทึกปริมาณการขนส่ง สินค้า จำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่ง สินค้าในทุกวันที่มีการขนถ่ายและขนส่ง สินค้า โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีเรือลำเลียงถ่านหินเข้าเทียบท่า จำนวน 16 – 38 ลำ/เดือน (35,400 – 87,250 ตัน) โดยเดือนสิงหาคม มีจำนวนเรือเข้าเทียบท่าสูงสุด ส่วนเรือ ลำเลียงปูนเม็ดมีจำนวน 5 – 22 ลำ/เดือน (8,967.77 – 43,525.30 ตัน) โดยเดือน กรกฎาคมมีจำนวนเรือเข้าเทียบท่าสูงสุด - โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	- ภาพผนวก 3-4 บันทึกปริมาณการ ขนส่งสินค้า จำนวน เรือและขนาดเรือที่ ขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>8. การจัดการน้ำเสีย</b> <b>8.1 คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบ</b> <b>คุณภาพน้ำ</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> </ul>	- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ	- 3 เดือน/ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 เดือน/ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนมีนาคม เดือนมิถุนายน เดือนกันยายน และเดือนธันวาคม (อ้างถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b>) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</li> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งล่าสุด เมื่อวันที่ 25กรกฎาคม 2565 ผลการตรวจวัดพบว่า pH มีค่าเท่ากับ 7.9 BOD<sub>5</sub> มีค่าเท่ากับ 13 มิลลิกรัม/ลิตร TSS มีค่าเท่ากับ 41 มิลลิกรัม/ลิตร และ Oil &amp; Grease มีค่าเท่ากับ 0.94 มิลลิกรัม/ลิตร</li> </ul>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			ซึ่งคุณภาพน้ำทั้งทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560		
<b>8.2 คุณภาพน้ำในบ่อดักตะกอนที่ 2</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids; TDS) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - โลหะหนัก ได้แก่ สารหนู (As) ปรัต (Hg) แคดเมียม (Cd) และตะกั่ว (Pb)	- บ่อดักตะกอนที่ 2	- ปี ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ในบ่อดักตะกอนที่ 2 ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ ปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัด ในเดือนกันยายน โดยจะรายงานผลให้ทราบ ในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566)	-	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
9. การระบายน้ำและการป้องกัน น้ำท่วม ดัชนีที่ตรวจวัด - สภาพโครงสร้างระบบระบาย น้ำ	- รางระบายน้ำรอบโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการตรวจสอบระบบ ระบายน้ำ เดือนละ 1 ครั้ง (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงาน ฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566)	-	- ภาคผนวก 3-5 แผนการตรวจสอบ ระบบระบายน้ำ
10. การจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสีย ดัชนีที่ตรวจวัด - ประเภท ปริมาณ และความถี่ ในการส่งไปกำจัดแต่ละ ประเภท - ความเพียงพอของภาชนะ รองรับมูลฝอย	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน และ จัด ทำ รายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอด ระยะ เวลา ดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำรายงานสรุปใน เดือนกรกฎาคม (ผล ของเดือนมกราคม- มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุปใน เดือนมกราคม (ผลของ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ขยะเปียกและขยะทั่วไปมีปริมาณอยู่ในช่วง 40-60 กิโลกรัม โดยโครงการได้ประสานให้ รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหาร ส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และน้ำมันที่ใช้แล้ว มีปริมาณอยู่ในช่วง 30-145 ลิตร โดย โครงการส่งไปกำจัดโดยบริษัท ประภาศิริ ออยล์ จำกัด เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2565 ส่วนขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรือ อะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน ได้แก่ น้ำมัน	-	- ภาคผนวก 3-6 บันทึกประเภท ปริมาณ ความถี่ใน การส่งขยะมูลฝอย ไปกำจัด และความ เพียงพอของภาชนะ รองรับขยะ  - ภาคผนวก 2-26 ใบกำกับกาขนส่ง ของเสียอันตราย (แบบกำกับ การ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
		เดื อ น กร ก ฎ า ค ม - ธันวาคม)	เครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิด สังเคราะห์ที่ใช้แล้ว มีปริมาณ 0.044 ตัน ผ้าดูดซับและเช็ดคราบน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ มีปริมาณ 0.059 ตัน และหลอดไฟฟลูออเรส เซ็นต์ มีปริมาณ 0.0002 ตัน ปัจจุบันปริมาณ ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ ที่หมดอายุการใช้งานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ยังมีปริมาณไม่มากจึงยัง ไม่ได้มีการส่งไปกำจัด ซึ่งบริษัทฯ ได้ ดำเนินการยื่นขอขยายระยะเวลาในการกัก เก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณ โรงงานตามแบบ สก. 1 เพื่อขออนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม รวมทั้งจัดส่ง รายงานประจำปีให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบ สก. 3		ขนส่ง 02) แบบแจ้ง ขอขยายระยะเวลา ในการกักเก็บสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ ใช้แล้ว (สก.1) และ ใบแจ้งเกี่ยว กับ รายละเอียดสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ ใช้แล้ว (สก.3)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b> ดัชนีที่ตรวจวัด - สำรวจสภาพเศรษฐกิจและ ความคิดเห็นของประชาชน ในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร	- ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือน ตุลาคม (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยจะ รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)	-	-
<b>12. สุขภาพ</b> ดัชนีที่ตรวจวัด - การเปลี่ยนแปลงอัตราการ เจ็บป่วยของประชาชนใน พื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดิน หายใจและโรคผิวหนัง	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลปากจั่น	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วย ของประชาชนในพื้นที่จากโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่นประจำปี 2565 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อ เสริม จำนวน 510 คน รองลงมาคือ โรค ระบบหายใจ จำนวน 502 คน และโรค เกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมแทบอลิซึม จำนวน 472 คน	-	- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลปากจั่น

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- พนักงานโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดบริษัท ธนวัช รต้นมงคลขนส่ง จำกัด ดำเนินการเมื่อวันที่ 14-18 ธันวาคม 2564 ส่วนบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเมื่อวันที่ 5-6 พฤษภาคม 2565 สำหรับปี 2566 โครงการ จะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในช่วง เดือนพฤษภาคม และจะรายงานผลให้ทราบ ในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	- ภาพผนวก 3-8 ผล การตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดัชนีที่ตรวจวัด - จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไป และโรคระบบทางเดินหายใจ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะ ดำเนินการและสรุปเป็น รายเดือน	- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีการบันทึก การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบว่ามี อุบัติเหตุเกิดขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการจะ ทำการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก การทำงาน การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและ โรคระบบทางเดินหายใจให้ครบถ้วนตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจะ บันทึกทุกวันและสรุปเป็นรายเดือน และจะ	-	- ภาพผนวก 3-9 บันทึกสถิติการเกิด อุบัติเหตุ การ เจ็บป่วยด้วยโรค ทั่วไปและโรคระบบ ทางเดินหายใจ
- จำนวนการเกิดเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะ ดำเนินการและสรุปเป็น รายเดือน			



ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>● อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>● ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง</li> <li>● ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์</li> <li>● ไฟฉุกเฉิน</li> </ul> </li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์	- โครงการได้มีการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทุก 3 เดือนหรือหรือตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ พบว่า ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการอยู่ในสภาพปกติและพร้อมใช้งาน	-	- ภาคผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
- ความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- พื้นที่โครงการ	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะดำเนินการ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการได้มีการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานขับรถแบคโฮและพนักงานกวาดพื้นทำเทียบเรือ พบว่ามีสภาพพร้อมใช้งาน อย่างไรก็ตามโครงการจะตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตราย	-	- ภาคผนวก 3-11 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคล  
ขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			ส่วนบุคคลเป็นประจำทุก 1 เดือน เพื่อให้ อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที และ จะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
- ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่น ถ่านหิน (Coal Dust) ที่ตัว พนักงานควบคุมรถแบคโฮขน ถ่ายถ่านหิน	- พนักงานกวาดท้องเรือและ พนักงานควบคุมรถแบคโฮขน ถ่ายถ่านหิน	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะ ดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดปริมาณ ความเข้มข้นของฝุ่นถ่านหิน (Coal Dust) ที่ตัวพนักงานควบคุมรถแบคโฮขนถ่าย ถ่านหิน ความเข้มของแสงสว่างบริเวณ สำนักงานและพื้นที่กองถ่านหิน และระดับ เสียงที่ตัวพนักงานควบคุมรถแบคโฮขนถ่าย ถ่านหิน ปีละ 1 ครั้ง โดยมีแผนจะดำเนินการ ตรวจวัดในเดือนกันยายน และจะรายงานผล ให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)	-	-
- ความเข้มของแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและพื้นที่ กองถ่านหิน	- บริเวณสำนักงานและพื้นที่ กองถ่านหิน				
- ระดับเสียงที่ตัวพนักงาน ควบคุมรถแบคโฮขนถ่าย ถ่านหิน	- พนักงานควบคุมรถแบคโฮขน ถ่ายถ่านหิน				