

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

คุณจรัญ ภิญเดช

คุณกรทิพย์ วนะสิทธิ์

2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 (รูปที่ 2.1.1)

คุณสาวตรี เร่งพัฒนพิบูล



2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (4) คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน
- (5) อุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่ง
- (6) ทรัพยากรทางชีวภาพบนบก
- (7) ทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ
- (8) การคมนาคม
- (9) การจัดการน้ำเสีย
- (10) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (11) สภาพเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (12) การสาธารณสุขและสุขภาพ
- (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2.2-1 ถึงรูปที่ 2.2-78 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-32.

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| <p>1. มาตรการทั่วไป</p> <p>1) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> | <p>- บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินค้า (สผ.) ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 แต่โครงการได้รับหนังสือเห็นชอบในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ต่อมาได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 และในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมามีอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ และขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p> | - | <p>- ภาคผนวก 1-1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินค้า</p> <p>- ภาคผนวก 3-1 หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166 ลงวันที่ 20 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ 2563 โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 2) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ | - โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง | - | - ภาพผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง |
| 3) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว | - เนื่องจากโครงการเป็นทำเทียบเรือเดิม ที่มีทำเทียบเรืออยู่แล้ว ไม่ได้มีการก่อสร้างเพิ่มเติม บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 4) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำ | - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|-------------------------|
| เทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน | สิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังได้รับความเห็นชอบจาก สผ. | | |
| 5) ในกรณีที่ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ | - โครงการได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อเดือนสิงหาคม 2565 จึงยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง | - | - |
| 6) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ | - โครงการได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อเดือนสิงหาคม 2565 จึงยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หาก | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| สำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง | | |
| 7) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | - โครงการได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อเดือนสิงหาคม 2565 จึงยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง | | - |
| 8) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ | - | - ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป | | | - ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2565 |
| 9) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที | - โครงการได้หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 แต่ได้รับหนังสือเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 และได้จัดหาจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 จึงเลยกำหนดระยะเวลาในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของปี 2565 มาแล้ว ดังนั้น ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 ดังตารางที่ 1.4-1 เพื่อให้สอดคล้องและตรงตามที่ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|-------------------------|
| | สิ่งแวดล้อมแล้วพบว่าไม่มีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที | | |
| 10) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | - โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 11) บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ | | |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| <p>2. คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) จัดให้มีพนักงานกวาดและรดน้ำถนน ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> | <p>- โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดและรดน้ำถนน ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดน้ำถนน ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ</p> |
| <p>2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสายพานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> | <p>- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสายพานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสายพานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| 3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า | - โครงการได้มีการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า | - | - รูปที่ 2.2-3 การปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าด้วยผ้าใบ |
| 4) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - โครงการได้จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - | - รูปที่ 2.2-4 เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ |
| 5) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบึง. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ | - โครงการมีระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบึง. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 2.2-5 ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบึง. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ |
| 6) จัดให้มีสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) โดยสแลนเป็นพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง HDPE (High Density Polyethylene) มีขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 225 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 7.10 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ | - โครงการได้จัดมีสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) โดยสแลนเป็นพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง HDPE (High Density Polyethylene) มีขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 225 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 7.10 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 2.2-6 การติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 7) ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของพนักงานให้เก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน | - โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดและรดน้ำถนน ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน | - | - รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดน้ำถนนในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ - ภาพผนวก 2-7 แผนและบันทึกการทำความสะอาดสายกวาด |
| 8) กำหนดและกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยห้ามการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) ช่วงเย็น (15.00 - 18.00 น.) และในวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยห้ามการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) ช่วงเย็น (15.00 - 18.00 น.) และในวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ |
| 9) กรณีที่โครงการจำเป็นต้องทำงานในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้โครงการต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานีตำรวจอำเภอนครหลวงในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการดำเนินงาน ช่วงเวลาดำเนินงานให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์ | - ในช่วงเดือน กรกฎาคม -ธันวาคม พ.ศ 2565 โครงการไม่ได้มีการขนส่งสินค้าในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ จึงไม่ต้องทำเอกสารประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานีตำรวจอำเภอนครหลวงในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการดำเนินงาน | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| 10) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน | - | - รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน |
| 11) กำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| 12) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการตามแผนซ่อมบำรุงเพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร | - โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยมลสารจากเครื่องจักรของโครงการ | - | <ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566 |
| 13) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| | - จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ | | <ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| 14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่ง ให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ | - | <ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตาม |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| | | | มาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถหอยสินค้าของโครงการ |
| 15) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ | - โครงการได้มีการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และมีการดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ | - | - รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ |
| 16) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง | - โครงการมีการกำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองขณะมีการขนส่ง | - | - รูปที่ 2.2-11 เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| | | | เรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง |
| มาตรการสำหรับโรงกลั่น 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ | - โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ | - | - รูปที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ |
| 2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ | โครงการมีการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถ่วงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2565 | | รูปที่ 2.2-13 การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถ่วงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2565 ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566 |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง | - โครงการได้เลือกใช้บริษัท เอ.เอส.พี ออลล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ | - | - ภาพผนวก 2-11 ประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ |
| 4) จัดเตรียมอะไหล่สำรอง สำหรับระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษ รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน | - โครงการได้เลือกใช้บริษัท เอ.เอส.พี ออลล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ และต้องจัดเตรียมอะไหล่สำรอง สำหรับระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษ รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งานอยู่ตลอดเวลา | - | |
| 5) บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินค้ำเรือ หรือบรรทุกสินค้าไม่เกินขนาดการกินน้ำลึกของเรือ (ship's Draft) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของสินค้าจากการขนถ่าย | - โครงการมีการบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินค้ำเรือ หรือบรรทุกสินค้าไม่เกินขนาดการกินน้ำลึกของเรือ (ship's Draft) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของสินค้าจากการขนถ่าย และมีการออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง ให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | | - รูปที่ 2.2-14 การบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินค้ำเรือ - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 6) กรณีการขึ้นสินค้า โครงการต้องกำกับการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - โครงการต้องกำกับการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | | - รูปที่ 2.2 15 ป้ายเตือนให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที ก่อนเปิดผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง |
| มาตรการสำหรับตักสินค้าขึ้นจากเรือ 1) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย | - โครงการได้มีการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย | - | - รูปที่ 2.2-16 การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม |
| 2) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำปากสัก | - โครงการมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำปากสัก | | รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ |
| 3) ในขณะตักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่าย | - โครงการได้กำชับให้พนักงานตักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือบั้งก็ของแบ็คโฮ พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ | - | - รูปที่ 2.2-18 การตักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือบั้งก็ของแบ็คโฮ |
| 4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย | - โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บ | - | - รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้น |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| | สินค้าทันที ซึ่งสามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายได้อย่างมีประสิทธิภาพ | | จากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที |
| 5) เมื่อมีการตกลงของสินค้าให้ทำการเก็บกวาดแบบไม่ใช้น้ำ โดยการใช้อุปกรณ์ดูดฝุ่นหรือพนักงานกวาดทุกครั้งที่มีการล่องหนของสินค้า | - โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดแบบไม่ใช้น้ำ และรดน้ำฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า | - | - รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดน้ำฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ |
| 6) จัดให้มีหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน | - โครงการได้กำหนดให้พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน | - | - รูปที่ 2.2-20 พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน |
| มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่น | | | |
| 1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน | - โครงการได้กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน | - | - รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรดน้ำฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ |
| 2) ห้ามมีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อลดการเกิดกลิ่นเหม็น | - โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที เพื่อป้องกันสินค้าโดนน้ำทำให้การเกิดกลิ่นเหม็นจากการหมักหมมของสินค้าได้ | - | - รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| 3) ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ | - โครงการได้มีการออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง ซึ่งระบุว่า “ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ” และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 4) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง หรือทุกๆ 3 เดือน เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน | - โครงการได้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน | - | - รูปที่ 2.2-21 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการ |
| 5) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ | - โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน | - | - รูปที่ 2.2-22 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายในโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์ีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| <p>มาตรการรับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง/กลิ่น/เสียง/ความสั่นสะเทือน</p> <p>1) รับฟังความคิดเห็นและเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง/กลิ่น/เสียง/ความสั่นสะเทือน ทั้งนี้หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> | <p>- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ</p> | - - | <p>- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนทำเรือสินวัฒนาประจำปี 2565</p> |
| <p>2) ติดป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> | <p>- โครงการได้จัดให้มีป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-23 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| <p>2. เสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>2.1 เสียง</p> <p>1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> | <p>- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พบว่า พื้นที่ปฏิบัติงานทั้งหมดมีค่าระดับเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ</p> | - | <p>- ภาพผนวก 2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> |
| <p>2) กำหนดให้โครงการควบคุมการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p> | <p>- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พบว่า พื้นที่ปฏิบัติงานทั้งหมดมีค่าระดับเสียงโดยทั่วไป มีค่าไม่เกินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้</p> | - | <p>- ภาพผนวก 2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> |
| <p>3) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์</p> | <p>- โครงการได้กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-24 เรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer)</p> <p>- ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| 4) กำหนดให้เรือยนต์ลากจูงนำเรือเข้าเทียบท่าให้แล้วเสร็จภายในเวลา 10-15 นาที หลังจากเทียบท่าเสร็จให้ดับเครื่องยนต์ทันที | - โครงการได้กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงนำเรือเข้าเทียบท่าให้แล้วเสร็จภายในเวลา 10-15 นาที หลังจากเทียบท่าเสร็จให้ดับเครื่องยนต์ทันที | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยห้ามใช้งานเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน เช่น การใช้เรือยนต์ลากจูงเทียบท่าให้แล้วเสร็จก่อน จึงให้รถบรรทุกสินค้าเข้ามาในพื้นที่หน้าท่า และทำการดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอการตักสินค้าให้เต็มรถบรรทุกสินค้าเพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากไอเสียเครื่องยนต์ และเสียงดัง | - โครงการได้กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีการวางแผนการทำงานให้เหมาะสม | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก |
| 6) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และต้องไม่ดำเนินการขนส่งสินค้า ตั้งแต่เวลา 20.00 – 06.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป และให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และต้องไม่ดำเนินการขนส่งสินค้า ตั้งแต่เวลา 20.00 – 06.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง | | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น | - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น และควบคุมพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน | - | - รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน |
| 8) กำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับรถบรรทุก โดยกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน และพร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน | - โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง | - | - ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง |
| 10) ห้ามจ้างเรือลากจูงที่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด | - โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง | - | - ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| 11) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น | - โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 | - | - รูปที่ 2.2 8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทยสินค้าของโครงการ - ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทยสินค้าของโครงการ |
| 12) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้เรือลากจูงและเรือลำเลียง ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่อื่นๆ ไม่เกินกฎหมายกำหนด และกำหนดบทลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืน | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับรถบรรทุก โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่อื่นๆ ไม่เกินกฎหมายกำหนด และกำหนดบทลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืน | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| | | | - รูปที่ 2.2-25 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง |
| 3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน 1) มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก และจากรายงานผลการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - | - รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ - ภาคผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 |
| 2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง | - โครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ | - | - รูปที่ 2.2-27 พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ |
| 3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - โครงการจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ | - | - รูปที่ 2.2-10 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| 4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | - โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ | - | - รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2566 |
| 5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก | - โครงการมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก | - | - รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ |
| 6) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| 7) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า | - | - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 8) ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป | - | - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 9) ในกรณีมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมัน ให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที โดยนำเอาทรายและซีลี้อยมาใช้ในบริเวณพื้นที่ที่น้ำมันเกิดการรั่วไหลหรือหกบนบก เช่น พลั่วตักทราย ครอบ หรือบั้ง ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ 2565 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมัน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที เช่น พลั่วตักทราย ครอบ หรือบั้ง ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล | - | - รูปที่ 2.2 29 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหลบนบก |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| <p>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <p>1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> | <p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2 30 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า</p> |
| <p>2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงดักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> | <p>- ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง ขนาด (ก x ย x ส) 2.40 x 3.20 x 2.20 พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของโครงการบริเวณข้างโกรก 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อน น้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วไส้กรองน้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวม เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์เวลส์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด</p> | | <p>- รูปที่ 2.2-31 ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ</p> <p>- ภาพผนวก 2-14 ใบกำกับภาชนะส่งของเสีย</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 4. อุทกศาสตร์ และการกีดขวางตลิ่ง 1) ห้ามมีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามมีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ | - | - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 2) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง และมีการติดป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรียบร้อยแล้ว | - | - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - รูปที่ 2.2 32 ป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่า |
| 3) ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง | - | - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 4) กำหนดแผนงานการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - โครงการมีแผนงานการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาพผนวก 2-6 แผนงานด้านความปลอดภัย 2566 |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|-------------------------|
| 5) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า | - | - |
| 6) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป 6.1) ก่อนการขุดลอก (ก) ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (ข) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (ค) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 6.2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า (ก) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| <p>(ข) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาทุกครั้ง</p> <p>(ค) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.</p> <p>(ง) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</p> <p>(จ) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด | | |
| 7) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ - โครงการมีการติดป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรียบร้อยแล้ว | - | <ul style="list-style-type: none"> - ภาพผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง - รูปที่ 2.2 32 ป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่า |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| 8) ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตลิ่งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตลิ่งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 9) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 10) กำหนดให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแทกฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกำหนดให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแทกฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 5. ทรัพยากรทางชีวภาพบนบก 1) รักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ที่อยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว | - โครงการมีการรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ที่อยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว | - | - รูปที่ 2.2 10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือก |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| | | | ชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ |
| 2) ทำกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับชุมชนท้องถิ่น เช่น การอนุรักษ์นก และปลูกไม้ยืนต้นตามแม่น้ำ หนองน้ำในพื้นที่ศึกษา | - โครงการได้กำหนดแผนงานกิจกรรม CSR ของโครงการ โดยเพิ่มเติมกิจกรรมอนุรักษ์ป่าไม้ และสัตว์ป่าร่วมกับชุมชนท้องถิ่น เช่น การอนุรักษ์นก และปลูกไม้ยืนต้นตามแม่น้ำ หนองน้ำในพื้นที่ศึกษา | - | - ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ |
| 6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ มาตรการเกี่ยวกับการบรรเทาและป้องกันระบบนิเวศทางน้ำ 1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - | - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 2) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด | - ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม โครงการมีการระบุเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยระบุกรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ | - | - ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| | ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด | | |
| 3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | - ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการระบุเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | - | - ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง |
| 4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ | - โครงการจัดให้พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ และได้ทำข้อตกลงในการปฏิบัติงานของพนักงานสายกวาด เพื่อให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ | - | - รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ - ภาคผนวก 2-16 ข้อตกลงในการปฏิบัติงานของพนักงานสายกวาด |
| มาตรการเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา 1) จัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์ เข้าไปตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินเบื้องต้นว่า เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของทางบริษัทหรือไม่ ในทันที | - โครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยมีหน้าที่เข้าไปตรวจสอบพื้นที่เพื่อประเมินเบื้องต้นว่า เกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของทางบริษัทหรือไม่ ในทันที | - | - ภาคผนวก 2-17 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| 2) จัดให้มีงบประมาณในการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา เบื้องต้น เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น | - โครงการจัดให้มีงบประมาณในการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา เบื้องต้น เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น โดยระบุไว้ใน เอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา | | - ภาพผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา |
| 3) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว | - โครงการได้ระบุขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยระบุไว้ใน เอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา | | - ภาพผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา |
| 4) การชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วว่า โครงการฯก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โดยโครงการจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ที่จะต้องได้เท่ากับหรือน้อยกว่ารายได้ของผู้ที่ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน | - โครงการได้ระบุขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ที่เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว โดยระบุไว้ใน เอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา | | - ภาพผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา |
| 5) โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกันด้วย | - โครงการจัดให้มีงบประมาณในการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา เบื้องต้น เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น โดยระบุไว้ใน เอกสารขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา | - | - ภาพผนวก 2-34 ขั้นตอนการชดเชยค่าเสียหาย และเยียวยา |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| มาตรการเกี่ยวกับการทดแทนพันธุ์ 1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศบาลต่างๆ เป็นระยะๆ | - โครงการได้กำหนดแผนงานกิจกรรม CSR ของโครงการ โดยเพิ่มเติมกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศบาลต่างๆ เป็นระยะๆ | - | - ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ |
| 2) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำประจำถิ่น โครงการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ | - โครงการได้กำหนดแผนงานกิจกรรม CSR ของโครงการ โดยเพิ่มเติมการสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำประจำถิ่น โครงการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ | - | - ภาคผนวก 2-15 แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ |
| 7. การคมนาคม 7.1 การคมนาคมทางบก 1) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน | - โครงการมีการออกกฎระเบียบเกี่ยวกับรถบรรทุก โดยกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-25 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุดและป้องกันอุบัติเหตุ | - โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ โดยการขึ้นตาชั่งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง และได้ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณตาชั่งของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง | - | - รูปที่ 2.2-33 ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณตาชั่งของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง |
| 3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | - โครงการกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก โดยระบุให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก |
| 4) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ | - โครงการได้มีการติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-34 การติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ |
| 5) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ | - โครงการกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก โดยระบุให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 6) จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา | - โครงการจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา | - | - รูปที่ 2.2-35 จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา |
| 7) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบาะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบาะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | - โครงการมีการตรวจสอบการขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบาะรถบรรทุกสินค้า การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบาะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระเบาะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | - | - ภาพผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-36 การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบาะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระเบาะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 8) กำหนดให้ผู้ประกอบการรถขนส่งจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ | - ผู้ประกอบการรถขนส่งจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ | - | - ภาพผนวก 2-18 ข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ |
| 9) ให้ความรู้หรือประชาสัมพันธ์แก่พนักงานขับรถเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน | - โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขนส่งสินค้าเกี่ยวกับวิธีการขนส่งสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนส่ง และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 | - | - รูปที่ 2.2 8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถขนส่งสินค้าของโครงการ - ภาพผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถขนส่งสินค้าของโครงการ |
| 10) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม | - โครงการได้กำหนดให้ รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที | - | - รูปที่ 2.2-37 รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณด้านหน้า |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| | โดยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม | | โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร บริเวณไหล่ทางบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 ฎุกระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 11) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง | - โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนน และป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 ฎุกระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-36 การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| | | | ตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง |
| 12) จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทาง และติดป้าย “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” ไว้หน้าโครงการ และกำหนดให้มีการตรวจตราบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน | - โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทาง และติดป้าย “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” ไว้หน้าโครงการ และกำหนดให้มีการตรวจตราบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน | - | - รูปที่ 2.2-37 รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 13) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักรับใบ ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุก | - โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักรับใบ ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซัง | - | - ภาคผนวก 2-19 บันทึกการประชุม รปภ.ประจำเดือน - รูปที่ 2.2-38 การจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ. |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| ที่ผ่านการขังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขังน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ | น้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ โดยกำหนดให้ รถป. ปล่องรถคิวละ 3 คัน เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขังน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ | | |
| 14) จำกัดน้ำหนักของรถทอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกสินค้าในรถทอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของสินค้า | - โครงการจำกัดน้ำหนักของรถทอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกสินค้าในรถทอย โดยให้รถขึ้นขังน้ำหนักบริเวณตาช้างทุกครั้ง เพื่อเป็นการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้ทุกครั้ง และเพื่อลดปัญหาการตกหล่นของสินค้า | - | - รูปที่ 2.2 33 ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณตาช้างของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า | - โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนน และป้องกันการเกิดฝุ่นละออง และออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| | | | - รูปที่ 2.2-36 การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง |
| 16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุให้ ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 17) ห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ ใส่สินค้าแค่พอดีคอก โดยโครงการจะจำกัดน้ำหนักจ่ายค่าบรรทุกให้ไม่เกินน้ำหนักตามที่กำหนดไว้เท่านั้น | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุ ห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ ใส่สินค้าแค่พอดีคอก โดยโครงการจะจำกัดน้ำหนักจ่ายค่าบรรทุกให้ไม่เกินน้ำหนักตามที่กำหนดไว้เท่านั้น | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 18) กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้าในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุว่า กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกมีสินค้าตกหล่นระหว่าง | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตาม |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| | ขนถ่ายสินค้าในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทยปรับครั้งละ 500 บาท | | มาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 19) กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกทำฝาท้ายรถบรรทุกกระเปิดในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทยปรับครั้งละ 1,500 บาท | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุว่ากรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกทำฝาท้ายรถบรรทุกกระเปิดในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทยปรับครั้งละ 1,500 บาท | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 20) กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า โครงการกำหนดให้มีโทยปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก โดยระบุว่ากรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า โครงการกำหนดให้มีโทยปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว | - | - ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่SWP-1421265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก |
| 21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ | - โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ | - | - รูปที่ 2.2 39 ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ |
| 22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกหลังท่าด้วย เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ | - โครงการได้ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า ทั้งหมดจำนวน 80 ตัว เพื่อใช้ตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ | - | - รูปที่ 2.2 40 ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| | และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ | | ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ |
| 23) กำหนดให้การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท | - โครงการได้การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท | - | - รูปที่ 2.2 41 การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ |
| 24) หากในอนาคต โครงการมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นให้พิจารณาทางเบี่ยงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุ | - หากในอนาคต โครงการมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นให้พิจารณาทางเบี่ยงบริเวณทางเข้าออกโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุ | - | - |
| 7.2 การคมนาคมทางน้ำ | | | |
| 1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ใช้งานได้ตลอดเวลา | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ใช้งานได้ตลอดเวลา | - | - รูปที่ 2.2-42 การตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ |
| 2) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง | - โครงการใช้วิทยุสื่อสารในควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง | - | - รูปที่ 2.2 43 การควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ |
| 3) ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี | - ทางโครงการได้มีการติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี | - | รูปที่ 2.2-44 การติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรืออยู่ในสภาพดี |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น | - ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งมีจุดจอดเรือชั่วคราว 3 จุด ได้แก่ บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณฝั่งตรงข้ามท่าเรือ จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดบันได และจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดละมุด | - | - รูปที่ 2.2-45 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ |
| 5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | - โครงการเลือกใช้เรือลำเลียงและเรือยนต์ที่มีผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำนํ้าจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | | - ภาคผนวก 2-20 ตัวอย่างประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิร 250 ตันกรอส (ชำนานูงาน) จากกรมเจ้าท่า - รูปที่ 2.2-46 ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล (เรือลำเลียง) |
| 6) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน | - โครงการได้กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง | - - | - ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| 7) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออก | - โครงการได้ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า ทั้งหมดจำนวน 80 ตัว เพื่อใช้ตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ | - | - รูปที่ 2.2 40 ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าและหลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ |
| 8) โครงการจัดคิวเรือลำเลียงให้เป็นระบบ เพื่อป้องกันการจอดซ้อนลำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | - โครงการมีการจัดคิวเรือลำเลียงให้เป็นระบบ เพื่อป้องกันการจอดซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | - | - รูปที่ 2.2-43 พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ - รูปที่ 2.2 47การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการจอดซ้อนลำ |
| 8. การจัดการน้ำเสีย 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน | - ปัจจุบันมีพนักงานจำนวน 41 คน ผู้มาติดต่อ จำนวน 50 คน และคนเรือ 12 คน ทั้งหมด รวมทั้งหมด จำนวน 103 คน จัดให้มีห้องน้ำทั้งหมด จำนวน 20 ห้อง แบ่งเป็น อาคารห้องน้ำสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง อาคารห้องน้ำรวมทิศเหนือ จำนวน 8 ห้อง และอาคารห้องน้ำรวมทิศใต้ จำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงานในโครงการ อีกทั้ง | - | - รูปที่ 2.2-48 ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| | โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ | | |
| 2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก และจากรายงานผลการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - | - รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ - ภาคผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 |
| 3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง | - โครงการมีการโดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง | - | - รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ - ภาคผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 |
| 4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำคสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน | - โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำคสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน | - | - รูปที่ 2.2-49 ระบบระบายน้ำและการหนองน้ำด้วยรางระบายน้ำของโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| 5) จัดให้มีบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเก็บฝนตก ก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น | - โครงการจัดให้มีบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนปนเปื้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเก็บฝนตก ก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น | - | - รูปที่ 2.2-50 บ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ภายในพื้นที่โครงการ |
| 6) ระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของรางระบายน้ำ เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหน่วงน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป | - โครงการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของรางระบายน้ำ โดยประตูลดน้ำ เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหน่วงน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป | - | - รูปที่ 2.2-51 ประตูระบายน้ำ ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก |
| 7) จัดให้มีพนักงานกวาดและทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอน | - โครงการได้จัดให้มีพนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอน | - | - รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาด บริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ |
| 8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะ เพื่อดักขยะเศษใบไม้ ที่อาจปะปนมากับน้ำฝน | - โครงการมีการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะ เพื่อดักขยะ เศษใบไม้ ที่อาจปะปนมากับน้ำฝน | - | - รูปที่ 2.2-52 ตะแกรงดักขยะ บริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะ ภายในพื้นที่โครงการ |
| 9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในโครงการปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฝน 1 ครั้ง และหลังหน้าฝน 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน | - โครงการได้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอน ภายในโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน | - | - รูปที่ 2.2-21 การทำความสะอาด รางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอน ภายในโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| 9. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล 1) กำหนดให้พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย | - โครงการกำหนดให้พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย | - | - รูปที่ 2.2-53 พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย |
| 2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน | - โครงการได้จัดให้มีโครงการได้จัดให้มีถังขยะตามจุดต่างๆ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 37 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย เพื่อใช้ในการคัดแยกตามประเภทของขยะที่แหล่งกำเนิด | - | - รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ - รูปที่ 2.2 -54 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะมูลฝอย |
| 3) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 12.6 ตร.ม. และห้องพักขยะอันตราย 1 แห่ง ขนาดประมาณ 7.68 ตร.ม. แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 240 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน | - โครงการจัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 12.6 ตร.ม.และห้องพักขยะอันตราย 1 แห่ง ขนาดประมาณ 7.68 ตร.ม. แล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 240 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน | - | - รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ - รูปที่ 2.2 55 จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ |
| 4) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษา ความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ | - โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวาง ในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม และจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ | - | - รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| | | | - รูปที่ 2.2-56 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษา ความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ |
| 5) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่ให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ | - โครงการจัดให้มีห้องพักขยะอันตราย 1 แห่ง ขนาดประมาณ 7.68 ตร.ม. เพื่อจัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่ให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ | - | - รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ - รูปที่ 2.2 55 จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ |
| 6) ขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ หลอดไฟ และเศษผ้าเบรค น้ำมัน ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) จะทำการรวบรวมไว้ที่จุดรวมขยะอันตราย เพื่อรอกำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 | - ขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรอง น้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะอันตราย เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) | - | - รูปที่ 2.2-31 ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ - ภาคผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย - ภาคผนวก 2-20 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูล |
| 7) สำหรับบริษัทที่บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ต้องได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ | - โครงการได้ทำหนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูลกับบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวง | | - ภาคผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 หรือระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสีย ต่างๆ พ.ศ. 2558 และนำของเสียไปบำบัดอย่างถูกต้องโดยใช้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้เป็นผู้บำบัดของเสียอันตราย หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกรมโรงงาน อุตสาหกรรม | อุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ 2548 เรียบร้อยแล้ว | | - ภาคผนวก 2-21 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูล |
| 8) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน | โครงการได้ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ให้เข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการ และนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน คือ ทุกวันพุธ | - | - ภาคผนวก 2-22 ใบเสร็จค่าจัดเก็บขยะจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ - รูปที่ 2.2-57 รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน |
| 9) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535 | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้า | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| | ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | | โครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 10) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตาม |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|--|
| | | | มาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 11) กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียงประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 12) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| | | | ประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 13) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือ เกี่ยวกับกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือเท่านั้น และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง ประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 14) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุ ก่อให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ | - โครงการได้ออกกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ และได้ทำป้ายประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง ประชาสัมพันธ์ ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง |
| 10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย | - โครงการจัดให้มีพนักงานสายกวาดคอยบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย | - | - รูปที่ 2.2-58 การบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 2) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น | - โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น เช่น กลืนวัด โตนด (ป่ายาง) การบริจาคถุงยังชีพช่วยเหลือชุมชนช่วงน้ำท่วม การมอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนวัดละมุด การมอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนวัดเสด็จ และสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันโควิด-19 ให้กับโรงเรียนวัดเสด็จ | - | - รูปที่ 2.2-57 กิจกรรม CSR ของโครงการ |
| 3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก | - โครงการมีการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก ซึ่งปัจจุบันมีคนงานในท้องถิ่นทั้งหมด 22 คน | - | - ภาคผนวก 2-33 รายชื่อพนักงานที่เป็นคนในท้องถิ่น |
| 4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ โดยให้มีการประสานล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน | - เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ เช่น ตัวแทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น | - | - รูปที่ 2.2-60 โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| 5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | - โครงการได้จัดให้มีป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | - | - รูปที่ 2.2-23 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ |
| 6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 จุดแล้ว | - | - |
| 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับ | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| | ประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 จุดแล้ว | | |
| 8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการดังนี้ 1) เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข 2) ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง | - โครงการได้มีการเข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ และร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง | | - รูปที่ 2.2-57 กิจกรรม CSR ของโครงการ - รูปที่ 2.2 61 การประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ |
| 9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน | - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ | - - | - ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2565 |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 10) ให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา | - โครงการได้ให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะกรรมการ กำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2565 ที่ ผ่านมาเป็นอย่างดี | - | - รูปที่ 2.2-62 การให้ความ ร่วมมือในการเข้ามามตรวจสอบ ของคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหาม ลพิษในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ภาพผนวก 2-23 บันทึกการ ตรวจสอบของคณะกำกับติดตาม เมื่อวันที่ 11 พ.ค.2565 |
| 11) จัดให้มีการศึกษาดูงานการบริหารจัดการท่าเทียบเรือให้กับหน่วยงาน ภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรม เปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการ ปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปี ละ 1 ครั้ง โดยจะมีการเชิญหน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจ เข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม กับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 ฤดูแล้ว | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| 12) จัดให้มีกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยจะมีการเชิญหน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 ฤดูแล้ว | - | - |
| 11. การสาธารณสุขและสุขภาพ 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด | - โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด | - | - |
| 2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง | - โครงการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง | - | - รูปที่ 2.2-63 การตรวจสุขภาพร่างกายคนงานและพนักงาน - ภาพผนวก 2-24 ผลตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| 3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณอาคารสำนักงาน รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | - | - รูปที่ 2.2-64 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น |
| 4) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี | - โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีในช่วงเดือน กันยายน พ.ศ. 2565 พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ที่มีความผิดปกติ 3 อันดับแรก ได้แก่ อาการระดับไขมันในเลือด สรรสภาพการได้ยิน และอาการระดับการทำงานระดับผิดปกติ | - | - ภาพผนวก 2-26 สรุปผลตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2565 |
| 5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย | - โครงการได้จัดให้มีการจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย | - | รูปที่ 2.2 28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ รูปที่ 2.2-48 ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ |
| 6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น | - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณอาคารสำนักงาน รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | - | - รูปที่ 2.2-64 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| <p>มาตรการฯ ด้านจิตใจ</p> <p>1) ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p> | <p>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการ ให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-65 การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง</p> |
| <p>2) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> | <p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจึงจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป</p> | - | - |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|--|
| <p>มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง</p> <p>1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรควิตกกังวล ต่อดวงจิตต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p> | <p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคตพบว่า มีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพในระดับสูง ทางโครงการจึงจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรควิตกกังวล ต่อดวงจิตต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ต่อไป</p> | - | - |
| <p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <p>1) ให้พนักงานและคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงาน</p> | <p>- โครงการกำหนดให้พนักงานและคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงาน</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-66 พนักงานและคนงานทุกคนใส่ หน้า กาก อ นามั ยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงาน มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ และจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|--|---|---|
| 2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ | - โครงการกำหนดให้มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่สำนักงาน | - | - รูปที่ 2.2-66 พนักงานและคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงาน มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ และจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ |
| 3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ | - โครงการได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ | - | - รูปที่ 2.2-66 พนักงานและคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงาน มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ และจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานและคนงานตามจุดต่างๆ |
| 4) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานและคนงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ | - | - ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯ ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|---|
| | ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด | | ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82) |
| 5) รณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานและคนงานรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82) |
| 6) บุคคลภายนอกต้องแสดงหลักฐานการเข้ารับการฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หากไม่ครบ 2 เข็ม ต้องแสดงหลักฐานการรับรองโดยแพทย์ด้วยวิธี ATK หรือ RT-PCR ไม่เกิน 2 วันนับจากวันที่ตรวจ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82) |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 7) มอบหมายพนักงานเฝ้าระวังการป่วยจากโรคโควิด-19 หากพบการเจ็บป่วย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์หรือส่งโรงพยาบาล | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82) |
| 8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด | - | - ภาคผนวก 2-25 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82) |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| <p>12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) จัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกท่า</p> | <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และมีการจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกท่าทุกครั้ง</p> | - | <p>- ภาพผนวก 2-27 ตัวอย่างบัญชีสินค้าเข้าออกท่าเรือ</p> <p>- รูปที่ 2.2-43 พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ</p> |
| <p>2) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง</p> | <p>- โครงการได้จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ</p> | - | <p>- รูปที่ 2.2-8 การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ</p> <p>- ภาพผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| | | | ให้กับพนักงานขับรถทอยสินค้าของโครงการ |
| 3) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น | - โครงการได้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) เป็นต้น | - | - รูปที่ 2.2-9 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน |
| 4) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน | - โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน | - | - |
| 5) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น | - โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ | - | - รูปที่ 2.2-67 พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่จัดให้สูบบุหรี่ (ที่พักรับประทานอาหาร) |
| 6) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ภายใต้การควบคุมของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย | - สำหรับการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ภายใต้การควบคุมของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย | - | - รูปที่ 2.2-60 โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ |
| 7) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า | - โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการจะมีการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2565 อย่างเคร่งครัด | - | - รูปที่ 2.2-68 ความพร้อมของบุคลากรของทีมดับเพลิง - รูปที่ 2.2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| | | | - ภาคผนวก 2-28 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี2565 |
| 8) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัยการปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โครงการจะมีการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2565 อย่างเคร่งครัด | - | - รูปที่ 2.2-70 การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ ประจำปี 2565 - ภาคผนวก 2-28 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2565 |
| 9) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง | - โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน | - | รูปที่ 2.2-71 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ |
| 10) กำหนดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ระบบท่อยืน (Stand Pipe System) หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection: FDC) อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Bel) ถัง | - โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ระบบท่อยืน (Stand Pipe System) หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection: FDC) อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Bel) ถัง | - | - รูปที่ 2.2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| ดับเพลิงชนิดผงเคมีชนิดแห้ง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ถึงดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) เป็นต้น | ดับเพลิงชนิดผงเคมีชนิดแห้ง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ถึงดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) เป็นต้น | | |
| 11) จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล อัตราสูบ 750 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 100 เมตร จำนวน 1 ชุด ปั้มน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า อัตราสูบ 20 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 120 เมตร จำนวน 1 ชุดพร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการมีแผนที่จะเปลี่ยนปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ภายในปี 2567 | - | - |
| 12) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน | - โครงการกำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน | - | รูปที่ 2.2-72 พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน |
| 13) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ จำนวน 19 ถัง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 40 ถัง และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 5 ถัง | - โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ จำนวน 19 ถัง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 40 ถัง และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 5 ถัง | - | รูปที่ 2.2-73 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|--|
| 14) โครงการต้องทำการเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงขั้นต้นแบบกึ่งหัวเป็นประจำทุก 2-5 ปี (ตามคุณสมบัติของบริษัทผู้ผลิตกำหนด) ซึ่งเมื่อทำการเปลี่ยนแล้วให้ปรับอัตราการดับเพลิงของผงเคมีเป็นไม่ต่ำกว่า 6A-10B 6A-20B และ 10 B-C | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงแต่ละชนิดยังไม่เสื่อมสภาพ จึงยังไม่ถึงเวลาเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในถัง | - | - |
| 15) จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงขนาดความจุประมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง | - โครงการได้ปฏิบัติตามบางส่วนคือ จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงขนาดความจุประมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ครบแล้ว ส่วนถังสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง มีแผนที่จะจัดหาประมาณปลายปี 2567 นี้ | - | - |
| 16) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคารโรงงานได้ภายในห้า นาที | - โครงการได้จัดทำผังเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย | - | ภาคผนวก 2-29 แผนผังเส้นทางหนีไฟ |
| 17) จัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ | - โครงการจัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ | - | รูปที่ 2.2 74 ตำแหน่งจุดรวมพลจำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|--|---|---|---|
| 18) จัดทำป้ายแสดงจุดรวมพล ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย | โครงการจัดทำป้ายแสดงจุดรวมพล ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย | - | รูปที่ 2.2 74 จุดรวมพล จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ |
| 19) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น | โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น | - | รูปที่ 2.2-75 อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ห่วงยางชูชีพ |
| 20) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ | โครงการได้มีตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ | - | - |
| 21) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | โครงการได้มีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | - | รูปที่ 2.2-76 การติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนในเวลากลางคืนตามมาตรฐาน |
| 22) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | โครงการได้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน | - | รูปที่ 2.2-77 การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|--|---|---|
| 23) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น | โครงการมีการจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น ไว้ครบถ้วน | | ภาคผนวก 2-30 สถิติการเกิดอุบัติเหตุปี 2565 |
| 24) กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด | - กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 25) โครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การตักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังป้องกันการเกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันโอกาสในการเกิดเพลิงไหม้ | - โครงการได้มีการจัดทำ WI ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การตักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังป้องกันการเกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันโอกาสในการเกิดเพลิงไหม้ และมีการจัดอบรมให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องในวันที่ 9 ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว | - | - ภาคผนวก 2-31 WI-SWP-06 การตักสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย - ภาคผนวก 2-32 รายชื่อการอบรมการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัยสำหรับพนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก - รูปที่ 2.2-78 การอบรมการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย-พนักงานควบคุมเครื่องจักร |
| มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ 2565 ยังไม่มีการหกน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ | - | - รูปที่ 2.2 30 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า |

ตารางที่ 2.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ |
|---|---|---|--|
| เจ็จจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป | ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจ็จจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป | | |
| 2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ | - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ 2565 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง ขนาด (ก x ย x ส) 2.40 x 3.20 x 2.20 พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของโครงการบริเวณข้างโรงก 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรองน้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวม เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด | - | - รูปที่ 2.2-31 ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ - ภาพผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย |



พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่า



พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ

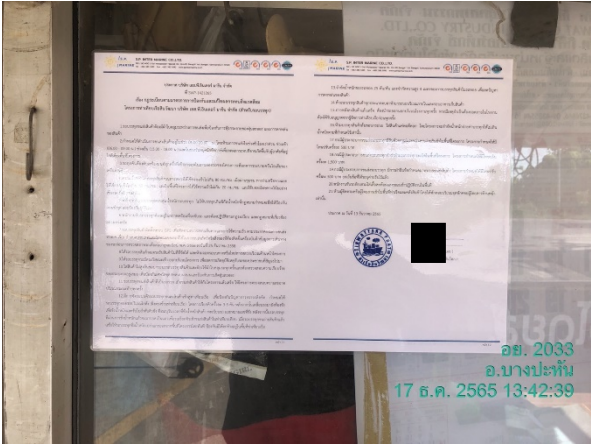
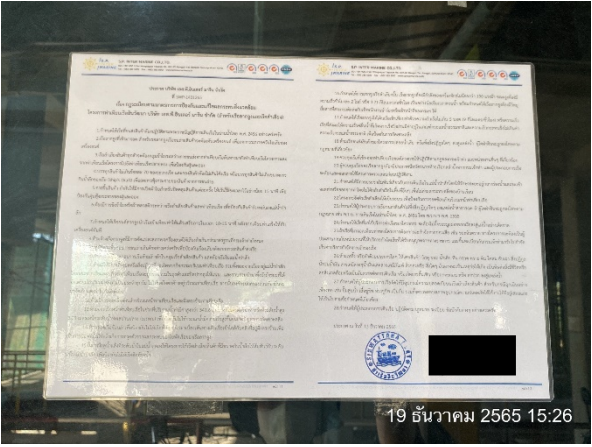




รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ



| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ)</p> | <p>ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร)</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-5 ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> | |

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-6 การติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการ</p> | |

| | |
|---|--|
|  <p>17 ธ.ค. 2565 13:42:39</p> |  <p>19 ธันวาคม 2565 15:26</p> |
|  <p>22 ธันวาคม 2565 10:23</p> |  <p>Dec 22, 2022 at 10:14:39 AM +14.437800 + 100.599248 Bang Rakam</p> |
| <p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p> | <p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือของโครงการ</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-7 ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับ รถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> | |





รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ



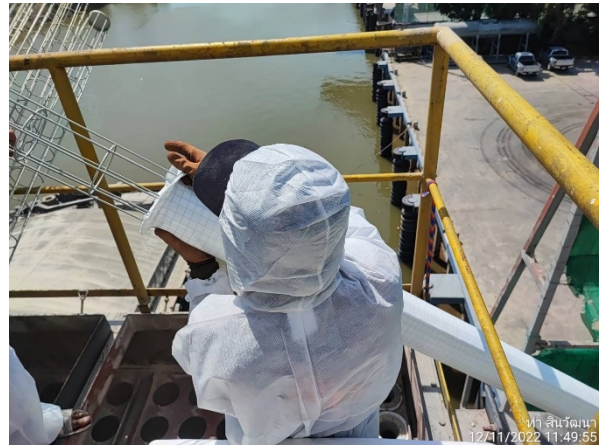
รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-11 เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง



รูปที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ



รูปที่ 2.2-13 การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2565





รูปที่ 2.2-16 การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม



รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.2-18 การตักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือบุงกีของแบ็คโฮ



การเก็บสินค้าไว้ในคลังเก็บสินค้าทันที



สภาพบริเวณหน้าท่าที่ไม่มีการเทกองสินค้า

รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที



รูปที่ 2.2-20 พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน





รูปที่ 2.2-23 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกาย และทรัพย์สินจากโครงการ



รูปที่ 2.2-24 เรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer)



รูปที่ 2.2-25 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ



รูปที่ 2.2-27 พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ