

### บทที่ 3

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 (อ้างถึงภาคผนวก 1-6) โดยโครงการได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจาก สผ.)

### 3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสรุปได้ดังตารางที่ 3-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพลย์ ของบริษัท สวัสดีไพลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul>	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (A1)</li> <li>- สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพลย์ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A2)</li> <li>- สถานีที่ 3 หลังท่าเทียบเรือสวัสดีไพลย์ (A3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A4)</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ 1 ตรวจวัดใน ช่วง เดือน กุมภาพันธ์ถึงเดือน เมษายน (ฤดูแล้ง)</li> <li>- ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน)</li> </ul> ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	โครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 และในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้ใช้เทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอส และขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ อีกทั้งอยู่ระหว่างการจัดหาบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-7 หนังสือบริษัทสวัสดีไพลย์ ที่ 025/2565 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง ขอ สอบ ถ า ม ก า ร ดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			วันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จึงยังไม่ได้ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงฤดูฝนที่ กำหนดให้ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึง เดือนพฤศจิกายนของทุกปี อย่างไรก็ตาม โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของ กรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง ได้จัดทำและเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 อีกทั้ง โครงการมีแผน ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 (อ้างถึง ตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะดำเนินการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 2 ครั้ง คือ เดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ทั้งนี้ จะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับ ถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		ต้นกรอสได้ พ.ศ. 2563 ของท่าเทียบ เรือส่วสี่ไพบูลย์ - อ้างถึงภาคผนวก 2- 5 หนังสือนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมท่าเทียบ เรือต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคที่ 2 สาขา อยุธยา

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
1.2 ค่าความทึบแสงของฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายจาก ท่าเรือ (Smoke Opacity)	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วสดี ไพบูลย์ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณโรงกลั่นสินค้า A - บริเวณโรงกลั่นสินค้า B	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัด ใน ช' วง เตี อ น ภูมิภาพันธุ์ถึงเดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดใน ช่วงเดือนตุลาคมถึง เดือนพฤศจิกายน (ฤดู ฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และการตรวจวัด แต่ละครั้งให้ทำการ ตรวจวัดในวันที่มี กิจกรรมขนถ่ายสินค้า	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ อากาศจากท่าเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) (อ้าง ถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-
2. เสียง 2.1 ระดับเสียง - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (N1)	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัด ใน ช' วง เตี อ น	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ อากาศจากท่าเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส้วมดีไพบูลย์ ของบริษัท ส้วมดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)</li> <li>- เสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือส้วมดีไพบูลย์ (N2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)</li> </ul>	<p>กุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง)</p> <p>- ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน)</p> <p>ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนือง</p> <p>ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด</p>	<p>เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</p>		
2.2 ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส้วมดีไพบูลย์ (N2)				
<p>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p><u>กรณีทั่วไป</u></p> <p>3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> </ul>	จำนวน 3 สถานี ได้แก่	ปีละ 2 ครั้ง	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากท่าเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวีส์ไพล์ ของบริษัท สวีส์ไพล์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน</li> <li>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</li> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</li> <li>- สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวีส์ไพล์</li> <li>- สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ 1 ตรวจวัดใน ช่วง เดือน กุมภาพันธ์ถึงเดือน เมษายน (ฤดูแล้ง)</li> <li>- ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน)</li> </ul> <p>โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน</p>	2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
3.2 คุณภาพตะกอนดิน - ทองแดง	- สถานีที่ 2 (SW2) บริเวณ หน้าท่าเทียบเรือส่วสี่ ไพบูลย์	ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัด ใน ช่วง เดือน กุมภาพันธ์ถึงเดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัด ในช่วงเดือนตุลาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกัน อย่างน้อย 5-7 เดือน <u>ตรวจวัดต่อเนื่องเป็น ระยะเวลา 5 ปีและ หากพบว่าผลการ ตรวจวัดไม่เกิน มาตรฐานจะหยุด ดำเนินการ</u>	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ อากาศจากท่าเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเกี่ยวกับการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ) (อ้าง ถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p><u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ในแม่น้ำป่าสัก</u></p> <p>3.3 คุณภาพน้ำผิวน้ำ (กรณีฉุกเฉิน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน</li> <li>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส</li> <li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิ ฟอร์ม โลหะหนัก ได้แก่</li> </ul>	<p>จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุด เกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุด เกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุด เกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีสินค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) จมน้ำทำการ ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็น เวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างกันมีนัยสำคัญจะ หยุดติดตามตรวจสอบ</li> <li>- กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัด ในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้น ติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1</li> </ul>	<p>มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก ปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่ น้ำป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุ ไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565</p>	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ พรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสาร หนู</li> </ul>	ลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	ปี ในกรณีพบว่าผล การตรวจวัดที่จุดเกิด เหตุ และบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างกันอย่างมี นัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ			
<b>2. คุณภาพตะกอนดิน (กรณีฉุกเฉิน)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารหนู</li> <li>- แคดเมียม</li> <li>- โครเมียม</li> <li>- ทองแดง</li> <li>- เหล็กตะกั่ว</li> <li>- พรอท</li> <li>- นิกเกิล</li> <li>- สังกะสี</li> </ul>					
<b>4. อุทกพลศาสตร์</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต ร ว จ ส อ บ ก า ร เปลี่ยนแปลงตลิ่ง โดยใช้ ภาพถ่ายทางอากาศจาก กรมแผนที่ทหารมา วิเคราะห์และคำนวณการ เปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่</li> </ul>	พื้นที่ท่าเทียบเรือและ บริเวณใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และ ปีที่ 5</li> <li>- หากพบว่าผลการ ตรวจวัดไม่มีการ เปลี่ยนแปลงอย่างมี</li> </ul>	โครงการจะดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 สำหรับใน ปี 2566 โครงการจะดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้าน ทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
พร้อมทั้งลงพื้นที่สำรวจ แนวชายฝั่ง (ตลิ่ง) ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ โครงการ และ ชายฝั่ง (ตลิ่ง) ด้านตะวันออกและ ตะวันตก ของพื้นที่ โครงการ ระยะทางด้าน ละ 500 เมตร		นัยสำคัญจะหยุด ดำเนินการ	ระยะทางด้านละ 500 เมตร ในเดือนมกราคม (หลังฤดูน้ำหลาก) (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับ ถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
<b>5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b> <b>กรณีทั่วไป</b>  - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	- จำนวน 3 สถานี (สถานี เดียวกับสถานีเก็บตัวอย่าง คุณภาพน้ำผิวดิน)	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ (ช่วงเกี่ยวกับการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ผิวดิน)	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเกี่ยวกับการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน) (อ้างถึงตาราง ที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p><u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ในแม่น้ำป่าสัก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> <li>- ไข่ปลาและลูกปลา</li> <li>- พืชน้ำ</li> </ul>	<p>จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุด เกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุด เกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุด เกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีสินค้า (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) จมน้ำทำการ ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็น เวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดติดตามตรวจสอบ</li> <li>- กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัด ในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้น ติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผล</li> </ul>	<p>มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก ปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่ น้ำป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุ ไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565</p>	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	ลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	การตรวจวัดที่จุดเกิด เหตุ และบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างกันอย่างมี นัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ			
<b>6. การคมนาคมขนส่ง</b> <b>6.1 การคมนาคมทางบก</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการโดยแยก ประเภทยานพาหนะ และ ระบุต้นทางและปลายทาง ของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง สินค้าของโครงการ</li> <li>- จำนวน/สาเหตุ ของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะ ดำเนินการ และสรุป เป็นรายเดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการบันทึกปริมาณการขนส่ง สินค้า และจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า (แยกประเภท)</li> <li>- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ้างถึงภาคผนวก 2- 17 บันทึกปริมาณการ ขนส่งสินค้า จำนวน เที่ยวการขนส่งสินค้า</li> <li>- อ้างถึงภาคผนวก 2- 18 สถิติอุบัติเหตุด้าน การคมนาคมทางบกปี พ.ศ. 2565</li> </ul>
<b>7.2 การคมนาคมทางน้ำ</b> ดัชนีที่ตรวจวัด	- พื้นที่โครงการ			-	- ภาคผนวก 3-1 บันทึกปริมาณการ

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าโดยแยกขนาดของเรือ</li> <li>- จำนวน/สาเหตุ ของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้น</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ และสรุปเป็นรายเดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการบันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเรือและขนาดเรือที่ขนส่งสินค้า</li> <li>- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น</li> </ul>		<p>ขนส่ง จำนวนเรือและขนาดเรือขนส่งสินค้า</p> <p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-31 สถิติอุบัติเหตุคมนาคมทางน้ำปี พ.ศ. 2565</p>
<p>7. การจัดการน้ำเสีย</p> <p>คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ซีโอดี (COD)</li> <li>- ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO)</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (SS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> </ul>	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ)</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ)</li> </ul>	<p>3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 เดือน/ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนมีนาคม เดือนมิถุนายน เดือนกันยายน และเดือนธันวาคม (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</p>	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>8. การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล</b> - ชนิด - ปริมาณ - แหล่งกำเนิดของมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล - การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล	- พื้นที่โครงการ	- จัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำ รายงานสรุปในเดือน กรกฎาคม (ผลของ เดือนมกราคม- มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุป ในเดือนมกราคม (ผล ของเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม)	โครงการจะดำเนินการบันทึกประเภท ปริมาณ ความถี่ในการส่งไปกำจัดแต่ละ ประเภท และความเพียงพอของภาชนะ รองรับมูลฝอย โดยจะทำการบันทึกและสรุป เป็นรายเดือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน (อ้างอิงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะ รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)	-	- ภาคผนวก 3-2 บันทึกประเภท ปริมาณ ความถี่ในการ ส่งขยะมูลฝอยไป กำจัด และความ เพียงพอของภาชนะ รองรับขยะ
<b>9. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและ การประมง</b> - ชนิดสัตว์น้ำ - ปริมาณสัตว์น้ำ - ราคาสัตว์น้ำ	- พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น กลุ่มการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง บริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร ปีละ 1 ครั้ง	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- จากการประมงแบบยังชีพในแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่ศึกษา			สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม (อ้างอิงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)		
<b>10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b> <b>10.1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน</b> - บทบาท และหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - บทบาท หน้าที่และความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อโครงการ - ปัญหาที่ชุมชนได้รับทั้งทางด้านสังคม การ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตรเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม (อ้างอิงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)	-	-



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p>ประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาที่หน่วยงานได้รับ การร้องเรียนและแก้ไข</li> <li>- ข้อ วิตกกังวล และ ผลกระทบที่ได้รับ</li> <li>- การรับรู้และความคิดเห็น ต่อโครงการ</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชากร การตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพระบบ สาธารณูปโภค ปัญหาที่ ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้าน สังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษ สิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์ และความใกล้ชิดภายใน ชุมชน ข้อวิตกกังวลและ ผลกระทบที่ได้รับ และ</li> </ul>	ผู้นำชุมชนในหมู่บ้าน/ชุมชนที่ อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้ง โครงการ				

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
การรับรู้และความคิดเห็น ต่อโครงการ					
- การประกอบอาชีพ รายได้- รายจ่าย สาธารณูปโภค ความสัมพันธ์และความ ใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อ วิตกกังวลและผลกระทบที่ ได้รับ และการรับรู้และ ความคิดเห็นต่อโครงการ	ครัวเรือนทั่วไปในหมู่บ้าน/ ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ				
10.2 ขัอร้องเรียน	บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่ มี การ ร้องเรียน - ทำรายงานสรุปทุก 6 เดี อ น ต ล อ ด ร ะ ย ะ เ ว ล า ดำเนินการ	โครงการมีการบันทึกข้อร้องเรียนทุกวัน โดย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียน		- อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้าน สิ่งแวดล้อม
11. สุขภาพ 11.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน <u>การตรวจสอบสุขภาพทั่วไป</u>	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงาน โครงการท่าเทียบเรือ		โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป พนักงานปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)</li> <li>- ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)</li> <li>- เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)</li> <li>- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)</li> <li>- ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)</li> <li>- ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine)</li> <li>- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phos phatase)</li> <li>- ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	จะดำเนินการในเดือนกรกฎาคม (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)		

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ตรวจระดับไขมัน LDL ใน เลือด กรดยูริก (Uric Acid)					
- การตรวจการได้ยิน (Audiogram)	- พนักงานที่ทำงานในสภาพที่ มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ)				
- การตรวจสอบสมรรถภาพการ มองเห็น	- พนักงานที่ทำงานเชื่อม/ ซ่อมบำรุง				
<b>11.2 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วย</b> - สถิติข้อมูลการเจ็บป่วย ด้วยโรคทั่วไปและโรค ระบบทางเดินหายใจของ พนักงาน	- พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน	โครงการมีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยทุกวัน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรค ระบบทางเดินหายใจ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2- 38 สถิติอุบัติเหตุจาก การ ทำงาน ของ พนักงาน และสถิติการ เจ็บป่วยปี พ.ศ. 2565
- สถิติการเจ็บป่วยของ ประชาชนในพื้นที่รัศมี 5	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล หรือ หน่วยงาน	ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการขอข้อมูลสถิติการ เจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้ง โครงการ	สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่		ตำบล สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการ ในเดือนมิถุนายน (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดย จะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12.1 ตรวจสอบระบบการป้องกัน อัคคีภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือน หรือตาม ข้อกำหนด/อายุการใช้ งานของผลิตภัณฑ์	โครงการจะมีการตรวจสอบความพร้อมและ ประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณ แจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับ อัคคีภัยทุก 3 และ 1 เดือน เพื่อให้มีสภาพ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2- 36 เอกสารตรวจสอบ ถึงดับเพลิง
12.2 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่าง การปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะ ดำเนินการและสรุป เป็นรายเดือน	โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างการปฏิบัติงาน โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีการการ เกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2- 38 สถิติอุบัติเหตุจาก การ ทำงาน ของ พนักงานปี พ.ศ. 2565 - อ้างถึงภาคผนวก 2- 39 สถิติอุบัติเหตุใน สถานประกอบการปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
12.3 การตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง ระดับเสียงใน สถานที่ทำงาน - อุณหภูมิเวทบัลโบกลบ ( Wet Bulb Globe Temperature; WBGT) - ระดับความเข้มของแสง สว่าง - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs)	- หน้าท่าเทียบเรือส่วสี่ ไพบูลย์	- ทำการตรวจวัดทุก 6 เดี อ น ต ล อ ด ร ะ ย ะ เ ว ล า ดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการตรวจวัด อุณหภูมิเว ตบัลโบกลบ ระดับความเข้มของแสงสว่าง และ ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้ง สำหรับ ปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดใน เดือนเมษายนและเดือนตุลาคม (อ้างถึงตาราง ที่ 1.4.2-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-