

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกพลศาสตร์ นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การสาธารณสุข และสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามได้ครบถ้วนทุกหัวข้อที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ยกเว้นบางมาตรการดังต่อไปนี้

(1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : จำนวน 4 มาตรการ ได้แก่

1) หัวข้อมาตรการ : นิเวศวิทยาทางน้ำ

รายละเอียดมาตรการ : จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ

เหตุผล : เนื่องจากโครงการได้รับความเห็นชอบเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565 จึงยังไม่ได้มีการทำกิจกรรม CSR ดังกล่าว อย่างไรก็ตามโครงการมีแผนที่จะดำเนินการร่วมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักในปี พ.ศ. 2566

2) หัวข้อมาตรการ : ด้านการคมนาคมทางบก

รายละเอียดมาตรการ : สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ

เหตุผล : เนื่องจากอยู่ในช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ โครงการจึงยังไม่ได้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ แต่อย่างไรก็ตามวางแผนสุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566 โดยได้แจ้งพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้แสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ว่าโครงการจะมีการสุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ

3) หัวข้อมาตรการ : การสาธารณสุข และสุขภาพ จำนวน 2 ข้อ

รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของ
คนงานทุกปี

เหตุผล : เนื่องจากอยู่ในช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ โครงการจึงยังไม่ได้มีการตรวจ
สุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงาน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการมีการวางแผนให้มีการ
ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มในปี พ.ศ. 2566

รายละเอียดมาตรการ : จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน

เหตุผล : เนื่องจากอยู่ในช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ โครงการจึงยังไม่ได้มีการตรวจ
สุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน ส่งผลให้ไม่ได้จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน
แต่อย่างไรก็ตามในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนตรวจสุขภาพพนักงานพร้อมจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพ
พนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่พบ

(3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่พบ

(4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 19 มาตรการ ได้แก่

1) หัวข้อมาตรการ : คุณภาพอากาศ จำนวน 3 ข้อ

รายละเอียดมาตรการ : ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลน โครงการจะ
ดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรม
ต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้

เหตุผล : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว ซึ่งมีแผนจะเปลี่ยนสแลน
บริเวณด้านหน้าและด้านทิศตะวันออกของโครงการในปี พ.ศ. 2566 โดยเลือกใช้สแลน 80% ซึ่งวัสดุที่ใช้เป็นสแลน
คือ พลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง High Density Polyethylene (HDPE) เพื่อป้องกันกระแสลมใน
พื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย

รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้าในขณะทำการขนถ่าย
สินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

เหตุผล : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาติดตั้งท่อดูดฝุ่น
จากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A โดยมีแผนติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567

รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัด
ของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม

เหตุผล : โครงการได้ดำเนินการสั่งซื้อถุงลม (Wind Sock) เพื่อติดตั้งเป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

2) หัวข้อมาตรการ : อุทกพลศาสตร์ จำนวน 3 ข้อ

รายละเอียดมาตรการ : ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป

เหตุผล : ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

รายละเอียดมาตรการ : มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก

- ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556

- ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

รายละเอียดมาตรการ : มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า

- ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด
- ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง

- ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.
- ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด
- ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

3) หัวข้อมาตรการ : การคมนาคมทางบก

รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ

เหตุผล : โครงการได้ดำเนินการสั่งซื้อป้ายจราจรไฟกระพริบเพื่อติดตั้งบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลักให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566

4) หัวข้อมาตรการ : การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง

รายละเอียดมาตรการ : โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน

5) หัวข้อมาตรการ : สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 3 ข้อ

รายละเอียดมาตรการ : เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน / ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการท่าเทียบเรือได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนปีละ 1 ครั้ง โดยเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2566 ซึ่งจะมีการเชิญหน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งกำหนดให้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน เช่น การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

รายละเอียดมาตรการ : จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการมีแผนจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการดำเนินโครงการกับประชาชนพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มต้น ปี พ.ศ. 2566 ซึ่งมีการให้ข้อมูลผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม การจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแก่ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นที่เข้าร่วมกิจกรรมผ่านการบรรยาย และป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ เป็นต้น

รายละเอียดมาตรการ : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการมีแผนจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการดำเนินโครงการกับประชาชนพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มต้น ปี พ.ศ. 2566 ซึ่งมีการให้ข้อมูลผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม การจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแก่ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นที่เข้าร่วมกิจกรรมผ่านการบรรยาย และป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ เป็นต้น

6) หัวข้อมาตรการ : การสาธารณสุข และสุขภาพ จำนวน 3 ข้อ

รายละเอียดมาตรการ : จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน

เหตุผล : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

รายละเอียดมาตรการ : จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด

เหตุผล : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

รายละเอียดมาตรการ : ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการวางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มต้น ในปี พ.ศ. 2566 เพื่อขอข้อมูลหรือมาให้ความรู้

เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ

7) หัวข้อมาตรการ : อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 5 ข้อ

รายละเอียดมาตรการ : กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย

เหตุผล : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการมีแผนจัดกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือในปี พ.ศ. 2566 โดยการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดมาตรการ : กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี

เหตุผล : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการมีแผนติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B ในปี พ.ศ. 2566 บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี

รายละเอียดมาตรการ : กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั้มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

เหตุผล : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ซึ่งมีแผนเปลี่ยนภายในปี 2567 โดยเลือกปั้มน้ำที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รายละเอียดมาตรการ : กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี

เหตุผล : โครงการได้ทยอยเปลี่ยนถังดับเพลิงบริเวณอาคารเก็บมันเส้น เป็นถังดับเพลิงขนาด 6A10B ขนาด 15 ปอนด์ แล้วแต่ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2566 และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี

รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป

เหตุผล : การดำเนินงานในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการไม่มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล แต่อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและการจัดการตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2566

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการมีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566 (อ้างถึงตารางที่ 1.4.2-1) โดยโครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนเมษายนและตุลาคม ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วพบว่ามีพารามิเตอร์ใดไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้และ/หรือค่ามาตรฐาน โครงการจะวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไข

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง