

บทที่ 1

บทนำ

1.1 รายละเอียดโครงการ

1.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ เอสเปซ เพลย์ สุขุมวิท 77 ตั้งอยู่ที่ถนนซอยสุขุมวิท 77 (ถนนอ่อนนุช) แขวงสวนหลวง (ปัจจุบัน แขวงอ่อนนุช) เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดย บริษัท อารียา พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) โครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A, B และ C) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 832 ห้อง และอาคารจอดรถยนต์ ขนาดความสูง 7 ชั้น ความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังคาสูงสุด) จำนวน 2 อาคาร (อาคาร D และ E)

ทั้งนี้ การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการใช้รถยกเป็นหลัก ซึ่งโครงการจัดให้มีทางเข้า-ออกจำนวน 1 แห่ง ความกว้าง 12 เมตร แบ่งเป็นทางเข้ากว้าง 4.5 เมตร และทางออกกว้าง 4.5 เมตร มีเก้าอกรางคันกว้าง 3 เมตร เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ ความกว้าง 12 เมตร ด้านทิศตะวันตกของโครงการ ซึ่งถนนสาธารณะตั้งก烙ล่าเวชื่อมกับถนนซอยสุขุมวิท 77 (ถนนอ่อนนุช)

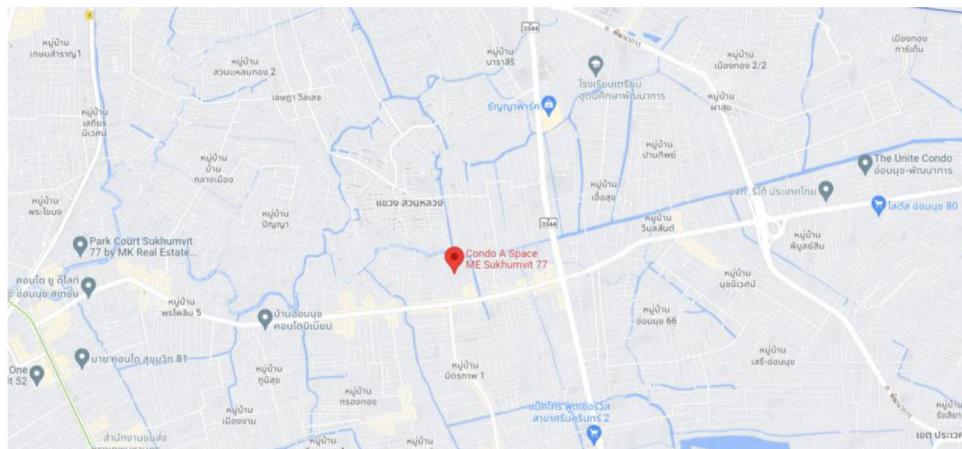
สำหรับผู้มาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ มีดังนี้

ทิศเหนือ มีผู้มาเขตติดต่อ กับ พื้นที่ว่าง ถัดไปเป็นกลุ่มบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 5 หลัง และคลองพระโขนง ความกว้างคลองประมาณ 30 เมตร ตามลำดับ

ทิศตะวันออก มีผู้มาเขตติดต่อ กับ พื้นที่ว่าง และกลุ่มบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 4 หลัง

ทิศใต้ มีผู้มาเขตติดต่อ กับ พื้นที่ว่าง (พื้นที่พัฒนาในอนาคตเจ้าของเดียวกันกับโครงการ) ถัดไปประมาณ 250 เมตร เป็นถนนซอยสุขุมวิท 77 (ถนนอ่อนนุช) เขตทางกว้างประมาณ 21 เมตร

ทิศตะวันตก มีผู้มาเขตติดต่อ กับ พื้นที่ว่าง (พื้นที่พัฒนาในอนาคตเจ้าของเดียวกันกับโครงการ) ถนนสาธารณะ เขตทางกว้าง 12 เมตร และกลุ่มอาคารชุดพักอาศัย (เอสเปซ สุขุมวิท 77 เฟส 1) ขนาดความสูง 7 - 8 ชั้น จำนวน 8 อาคาร (ติดพื้นที่โครงการ จำนวน 2 อาคาร) ถัดไปเป็นกลุ่มอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3-4 ชั้น และกลุ่มบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1-2 ชั้น



ภาพที่ 1-1 ที่ตั้งของโครงการ

1.1.2 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A, B และ C) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 832 ห้อง และอาคารจอดรถยนต์ ขนาดความสูง 7 ชั้น ความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังคาสูงสุด) จำนวน 2 อาคาร (อาคาร D และ E) โครงการมีพื้นที่อาคารรวมที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดินเท่ากับ 33,600.98 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายใต้ลักษณะของแต่ละอาคาร ดังนี้

1) อาคาร A เป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 277 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม 9,942.70 ตารางเมตรโดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายใต้ลักษณะของอาคาร ดังนี้

ชั้นที่ 1 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 32 ห้อง ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด โถงต้อนรับ ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเก็บของ ห้องพักมุลฝอยประจำชั้น ทางเดิน บันได และลิฟต์

ชั้นที่ 2 - 8 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวนรวม 245 ห้อง (35 ห้อง/ชั้น) ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องพักมุลฝอยประจำชั้น ทางเดิน บันได และลิฟต์

2) อาคาร B เป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 277 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม 9,943.38 ตารางเมตรโดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายใต้ลักษณะของอาคาร ดังนี้

ชั้นที่ 1 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 32 ห้อง ห้องออกกำลังกาย โถงต้อนรับ ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเก็บของ ห้องพักมุลฝอยประจำชั้น ทางเดิน บันได และลิฟต์

ชั้นที่ 2 - 8 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวนรวม 245 ห้อง (35 ห้อง/ชั้น) ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องพักมุลฝอยประจำชั้น ทางเดิน บันได และลิฟต์

3) อาคาร C เป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 278 ห้อง มีพื้นที่อาคารรวม 9,947.39 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายใต้ลักษณะของอาคาร ดังนี้

ชั้นที่ 1 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวน 33 ห้อง โถงต้อนรับ ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเก็บของ ห้องพักมุลฝอยประจำชั้น ทางเดิน บันได และลิฟต์

ชั้นที่ 2 - 8 เป็นชั้นพักอาศัย ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย ขนาด 1 ห้องนอน จำนวนรวม 245 ห้อง (35 ห้อง/ชั้น) ห้องควบคุมไฟฟ้า ห้องพักมุลฝอยประจำชั้น ทางเดิน บันได และลิฟต์

4) อาคาร D เป็นอาคารจอดรถยนต์ด้วยระบบเครื่องจักรกล ขนาดความสูง 7 ชั้น ความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังคาสูงสุด) มีจำนวนที่จอดรถยนต์ 176 คัน มีพื้นที่อาคารรวม 2,526.1 ตารางเมตร โดยพื้นที่อาคารดังกล่าวได้รวมพื้นที่ของห้องพักมุลฝอยรวม 22.1 ตารางเมตร เข้าไปด้วย ซึ่งห้องพักมุลฝอยรวมดังกล่าวอยู่บริเวณด้านทิศใต้ของอาคาร D ภายในแบ่งเป็นห้องพักมุลฝอยแห้ง ห้องพักมุลฝอยเปียก และห้องพักมุลฝอยอันตราย แยกกันอย่างชัดเจน

5) อาคาร E เป็นอาคารจอดรถยนต์ด้วยระบบเครื่องจักรกล ขนาดความสูง 7 ชั้น ความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับหลังคาสูงสุด) มีจำนวนที่จอดรถยนต์ 44 คัน มีพื้นที่อาคารรวม 626 ตารางเมตร

นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีระบ่ว่ายน้ำภายนอกอาคาร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ระบ่ว่ายน้ำ 1 (อยู่บริเวณพื้นที่ระหว่างอาคาร A และ B) มีพื้นที่ระบ่ว่ายน้ำ 347.54 ตารางเมตร และระบ่ว่ายน้ำ 2 (อยู่บริเวณพื้นที่ระหว่างอาคาร B และ C) มีพื้นที่ระบ่ว่ายน้ำ 277.77 ตารางเมตร

1.1.3 การบริหารจัดการโครงการในระยะดำเนินการ

การบริหารจัดการรายหลักโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดำเนินการโดย 1 นิติบุคคลอาคารชุด ซึ่งที่ตั้งของสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุดตั้งอยู่บริเวณชั้นที่ 1 ของอาคาร A โดยมีการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์ส่วนกลางอย่างชัดเจน ซึ่งทรัพย์ส่วนกลางประกอบด้วย ที่ดินที่ตั้งอาคารชุด สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่ ระบายน้ำ สวนสาธารณะ ทางวิ่งออกกำลังกาย ระบบโทรศัพท์แบบเส้าอากาศ พื้นที่จอดรถ ลิฟต์ โครงสร้างและสถาปัตยกรรมที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ได้แก่ โครงสร้างอาคาร ผนังภายนอก พื้นที่จอดรถ โถงต้อนรับ บันได ระบบต่างๆ และเครื่องมือเครื่องใช้ที่มีไว้เพื่อประโยชน์ร่วมกัน ได้แก่ ลิฟต์ ระบบรักษาความปลอดภัย ระบบไฟฟ้า ระบบสัญญาณโทรศัพท์ ระบบโทรศัพท์ ระบบสื่อสารภายใน ระบบสัญญาณแจ้งเหตุ เพลิงไหม้ ประตูของบันไดหลักและบันไดหนีไฟ เป็นต้น สถานที่และทรัพย์สินที่มีไว้เพื่อประโยชน์ส่วนรวม ได้แก่ ห้องพักนักเรียน ห้องออกกำลังกาย ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด เป็นต้น

1.1.4 พื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ 2,620 ตารางเมตร โดยจัดไว้ บริเวณชั้นล่างทั้งหมด และเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นประมาณ 1,947 ตารางเมตร โดยพื้นที่ไม่ที่นำมาปลูก ได้แก่ กระพี้จัน พิกุล เสลา ชงโค จิกน้ำ น้ำเต้าตัน ลีลาวดี เป็นต้น

ในการออกแบบพื้นที่สีเขียวสำหรับโครงการนี้ ภูมิสถาปัตย์ออกแบบให้คำนึงถึงความเหมาะสมของพื้นที่ต่างๆ ที่นำมาปลูก และตำแหน่งการปลูกต้นไม้ในบริเวณต่างๆ เพื่อให้สามารถปลูกได้จริง โดยไม่กระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ได้ดี



ภาพที่ 1-2 ผังแสดงตำแหน่งและขนาดพื้นที่สีเขียว

1.1.5 ระบบน้ำใช้

1) แหล่งน้ำใช้

โครงการจะใช้น้ำจากการประปาครบทวง สำนักงานประปาสาขาพระโขนง โดยจะต่อท่อประปาขนาด 4 นิ้ว จากการประปาครบทวงผ่านมิเตอร์ เพื่อนำน้ำมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ จำนวนจะสูบไปยังถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าของแต่ละอาคาร (อาคาร A , B และ C) และจึงจ่ายลงมาบังส่วนต่างๆ ของแต่ละอาคาร โดยมีรายละเอียดของถังเก็บน้ำ ดังนี้

(1) ถังเก็บน้ำได้ดิน จำนวน 2 ถัง (เชื่อมต่อกัน) ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ (ใกล้กับสะพายน้ำ 1) ขนาดความจุ 500 ลูกบาศก์เมตร สำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ปริมาณ 370 ลูกบาศก์เมตร และสำรองน้ำใช้เพื่อการดับเพลิงปริมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร โดยภายในจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 0.5 ลูกบาศก์เมตร/นาที ที่ TDH 30 เมตร เพื่อสูบน้ำไปยังถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าของแต่ละอาคารต่อไป

นอกจากนี้ จะติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 3.75 ลูกบาศก์เมตร/นาที ที่ TDH 75 เมตร จำนวน 1 เครื่อง ทำงานร่วมกับเครื่องสูบน้ำรักษาความดันน้ำในระบบห้อให้คงที่ (Jockey Pump) อัตราการสูบ 0.08 ลูกบาศก์เมตร/นาที ที่ TDH 80 เมตร จำนวน 1 เครื่อง เพื่อสูบน้ำดับเพลิงไปยังส่วนต่างๆ ของอาคาร กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

(2) ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า จำนวน 6 ถัง (2 ถัง/อาคาร) แต่ละถังมีความจุ 25 ลูกบาศก์เมตร รวมความจุถังเก็บน้ำ 150 ลูกบาศก์เมตร (50 ลูกบาศก์เมตร/ อาคาร) สำรองน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคทั้งหมด โดยถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าของแต่ละอาคารจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 0.5 ลูกบาศก์เมตร/นาที ที่ TDH 30 เมตร สำหรับจ่ายน้ำไปยังส่วนต่างๆ ของอาคารต่อไป

2) ปริมาณน้ำใช้

ปริมาณการใช้น้ำสูงสุดเทียบเท่าที่ 2.25 เท่าของปริมาณน้ำใช้เฉลี่ย โดยมีรายละเอียดดังนี้

ปริมาณการใช้น้ำสูงสุด = $2.25 \times \text{ปริมาณน้ำเฉลี่ย}$

ปริมาณน้ำใช้เฉลี่ย (10 ชั่วโมง/วัน) = 50.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ปริมาณน้ำใช้ในชั่วโมงสูงสุด = 2.25×50.9

= 115 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

3) การสำรองน้ำใช้

โครงการจะจัดให้มีการสำรองน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค ไว้ในถังเก็บน้ำได้ดิน และถังเก็บน้ำดาดฟ้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การสำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค

ปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค = 509 ลูกบาศก์เมตร/วัน

สำรองน้ำใช้เพื่ออุปโภค - บริโภค = 1 วัน

ดังนั้น ความต้องการน้ำสำรองเพื่ออุปโภค-บริโภค = 509×1

= 509 ลูกบาศก์เมตร

ถังเก็บน้ำได้ดินสำรองน้ำอุปโภค - บริโภค = 307 ลูกบาศก์เมตร

ถังเก็บน้ำสำรองน้ำอุปโภค - บริโภค = 150 ลูกบาศก์เมตร

รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่ออุปโภค - บริโภค = $307 + 150$

= 520 ลูกบาศก์เมตร

(2) การสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง

ประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง = 225 ลูกบาศก์เมตร/วัน

= 3.75 ลูกบาศก์เมตร/นาที

= 30 นาที

ระยะเวลาการสำรองน้ำ = 3.75×30

= 113 ลูกบาศก์เมตร

ปริมาณน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง = 130 ลูกบาศก์เมตร

ดังนั้น จะเห็นได้ว่าถังเก็บน้ำได้ดิน และถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าที่โครงการจัดเตรียมไว้ สามารถสำรองน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภคได้อย่างเพียงพอ

1.1.6 การบำบัดน้ำเสีย

1) ปริมาณน้ำเสีย

น้ำเสียของโครงการ ประกอบด้วย น้ำโสโครกจากห้องส้วม น้ำเสียจากการอาบล้างและอื่นๆ และน้ำเสียจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องชุดพักอาศัย โดยปริมาณน้ำเสียคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ซึ่งจากการประเมินพบว่า “โครงการจะมีปริมาณน้ำเสียรวมทั้งสิ้นประมาณ 404 ลูกบาศก์เมตร/วัน”

2) รายละเอียดและขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 420 ลูกบาศก์เมตร/วัน รองรับน้ำเสียจากแต่ละอาคาร (อาคาร A ปริมาณ 134 ลูกบาศก์เมตร/วัน อาคาร B และ C ปริมาณ 135 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร)

ทั้งนี้ น้ำเสียจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องชุดพักอาศัยจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อดักไขมัน สำหรับน้ำโสโครก และน้ำเสียจากส้วมอื่นๆ จะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อเกราะ จากนั้นน้ำเสียจากการประกอบอาหาร น้ำโสโครก และน้ำเสียจากส้วมอื่นๆ จะถูกสูบเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) เพื่อปรับลดค่า BOD และน้ำเสียทั้งหมดจะถูกสูบเข้าสู่บ่อเติมอากาศ (Aeration Tank) ซึ่งภายในติดตั้งเครื่องเติมอากาศ เพื่อเพิ่มปริมาณออกซิเจนให้กับจุลินทรีย์ชนิดที่ต้องการออกซิเจนอิสระเจริญเติบโต และทำการย่อยสลายสารอินทรีย์ต่างๆ โดยน้ำเสียที่ผ่านการเติมอากาศจะไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อแยกเอาจุลินทรีย์และสารแขวนลอยออกจากน้ำทิ้ง ซึ่งตากอนบางส่วนจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศ และตากอนส่วนที่เหลือจะถูกสูบเข้าบ่อรวมตะกอนและบ่อเก็บตะกอน เพื่อรอให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตสวนหลวงมาสูบไป กำจัดต่อไป สำหรับน้ำใส่ที่ไหลล้นออกจากบ่อตกตะกอนจะไหลไปยังบ่อน้ำใส โดยน้ำทิ้งบางส่วนจะถูกนำมารดน้ำตันไม่มีภัยในโครงการด้วยวิธีซีมดิน ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะระบายน้ำริมถนนสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการต่อไป โดยมีรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้

(1) บ่อเกราะ-ตักไขมัน จำนวน 1 บ่อ/ อาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1.1) บ่อเกราะ-ตักไขมัน (อาคาร A)

- บ่อเกราะ จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 4 เมตร ความยาว 6 เมตร ความลึก ประสิทธิผล 2.5 เมตร ความจุ 60 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำโสโครกของแต่ละห้องชุดพักอาศัยของอาคาร ซึ่งมีปริมาณ 54 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำเสีย) ก่อนไหลไปยังบ่อสูบน้ำเสีย จากนั้นจะไหลเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ต่อไป

- บ่อตักไขมัน จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1 เมตร ความยาว 4 เมตร ความลึกประสิทธิผล 2.5 เมตร ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำเสียจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องชุดพักอาศัยของอาคาร ซึ่งมีปริมาณ 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำเสีย) ก่อนไหลไปยังบ่อสูบน้ำเสีย จากนั้นจะไหลเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีพนักงานตักหากไชมันจากบ่อตักไขมันทุก 2-3 วัน และจดบันทึกรายงานผลทุกครั้ง โดยนำไกไชมันมาใส่ในกระถางที่มีกระดาษทิชชูรองที่กันกระถาง เพื่อให้ส่วนที่เป็นน้ำซึมออกจากไชมัน และทิ้งไว้จนแห้งเป็นก้อนก่อนนำไปเผา (ซึ่งสามารถทิ้งรวมกับมูลฝอยทั่วไปได้) และนำไปรวมไว้ยังห้องพักมูลฝอยแห้งต่อไป

- บ่อสูบน้ำเสีย จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1.5 เมตร ความยาว 4 เมตร ความลึกประสิทธิผล 2.5 เมตร ความจุ 15 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่สูบน้ำเสียจากบ่อเกราะและบ่อตักไขมัน ปริมาณ 134 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ต่อไป

(1.2) บ่อเกราะ-ตักไขมัน (อาคาร B และ C)

- บ่อเกราะ จำนวน 1 บ่อ/ อาคาร แต่ละบ่อมีความกว้าง 2.6 เมตร ความยาว 9.5 เมตร ความลึกประสิทธิผล 2.5 เมตร ความจุประมาณ 62 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำโสโครก

ของแต่ละห้องชุดพักอาศัยของแต่ละอาคาร ซึ่งมีปริมาณ 54 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร (ร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำเสีย) ก่อนไหลไปยังบ่อสูบน้ำเสีย จำนวนจะไหลเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ต่อไป

- **บ่อดักไขมัน** จำนวน 1 บ่อ/อาคาร แต่ละบ่อ มีความกว้าง 1.75 เมตร

ความยาว 2.6 เมตร ความลึกประสีทิธิผล 2.5 เมตร ความจุประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำเสียจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องชุดพักอาศัยของแต่ละอาคาร ซึ่งมีปริมาณ 81 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร (ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำเสีย) ก่อนไหลไปยังบ่อสูบน้ำเสีย จำนวนจะไหลเข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีพนักงานตักอากาศไขมันจากบ่อดักไขมันทุก 2-3 วัน และจดบันทึกรายงานผลทุกครั้ง โดยนำอากาศไขมันมาใส่ในกระถางที่มีกระดาษทิชชูรองที่กันกระถาง เพื่อให้ส่วนที่เป็นน้ำซึ่งมีเศษอาหารตกค้างหลังจากถูกแยกออกแล้ว แห้งและไม่สามารถละลายได้ นำไปเผาไหม้ หรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตฟองน้ำ หรือในกระบวนการกำจัดน้ำเสีย

- **บ่อสูบน้ำเสีย** จำนวน 1 บ่อ/อาคาร แต่ละบ่อ มีความกว้าง 1.5 เมตร

ความยาว 2.6 เมตร ความลึกประสีทิธิผล 2.5 เมตร ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่สูบน้ำเสียจากบ่อเกราะและบ่อดักไขมัน ปริมาณ 135 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร เข้าสู่บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ต่อไป

(2) ระบบบำบัดน้ำเสียรวม มีรายละเอียดดังนี้

(2.1) **บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank)** จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 2.5

เมตร ความยาว 5.5 เมตร ความลึกประสีทิธิผล 2.5 เมตร ความจุประมาณ 35 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำเสียทั้งหมดของโครงการ ซึ่งมีปริมาณ 404 ลูกบาศก์เมตร/วัน (อาคาร A ปริมาณ 134 ลูกบาศก์เมตร/วัน อาคาร B และ C ปริมาณ 135 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร) จำนวนน้ำเสียจะไหลเข้าสู่บ่อเติมอากาศต่อไป

(2.2) **บ่อเติมอากาศ (Aeration Tank)** จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 5.5 เมตร

ความยาว 20 เมตร ความลึกประสีทิธิผล 2.45 เมตร ความจุประมาณ 269.5 ลูกบาศก์เมตร โดยอินทรียสารและอนินทรียสารในน้ำเสียจะถูกกำจัด ซึ่งจุลินทรีย์ที่แขวนลอยอยู่ในน้ำเสียส่วนใหญ่จะเป็นแบคทีเรียนอกจากนั้น ยังมีรา สาหร่าย และprotozoa จุลินทรีย์เหล่านี้ได้สารอาหารจากอินทรียสารและอนินทรียสารที่คลายอยู่ และบางส่วนแขวนลอยอยู่ในน้ำเสีย การกวนหรือการเติมอากาศ จะช่วยเพิ่มออกซิเจนแก่น้ำเสีย ทำให้แบคทีเรียเจริญได้ดี และสัมผัสถกับอินทรียสารและอนินทรียสารในน้ำได้อย่างทั่วถึง ไม่ตกรตะกอนเร็วเกินไป ก่อนปฏิริยาการย่อยสลายสมบูรณ์ อินทรียสารและอนินทรียสารที่ถูกย่อยสลายแล้ว จะถูกแบคทีเรียนำไปใช้ในการสร้างเซลล์ที่เกิดใหม่อีกจำนวนมากตามหาศักดิ์ ผลจากการกวนหรือเติมอากาศจะทำให้แบคทีเรียรวมทั้งจุลินทรีย์อื่น ๆ ที่มีอยู่บ้างเล็กน้อย เกิดการจับตัวกันเป็นตะกอนที่เรียกว่า Floc และมักจะมีสีน้ำตาลกระจัดกระจายกันทั่วไป ซึ่งเมื่อ Floc นี้ตกรตะกอนรวมกันก็จะกลายเป็น Sludge โดยภายในจะติดตั้งเครื่องเติมอากาศ จำนวน 4 เครื่อง (ใช้งานจริง 3 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องมีอัตราการจ่ายอากาศ 60 กิโลกรัมออกซิเจน/วัน ที่ TDH 2.5 เมตร จำนวนน้ำเสียที่ผ่านการเติมอากาศจะไหลเข้าสู่บ่อตกรตะกอนต่อไป

(2.3) **บ่อตกรตะกอน** จำนวน 2 บ่อ แต่ละบ่อ มีความกว้าง 4 เมตร

ความยาว 4 เมตร ความลึก 1.2 เมตร ความจุประมาณ 19 ลูกบาศก์เมตร รวม 2 บ่อ มีความจุ 38 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่ตกรตะกอนของจุลินทรีย์ (Floc) ที่ปะปนมากับน้ำเสียเพื่อให้น้ำใส่ซึ่งตะกอนส่วนหนึ่งที่เกิดขึ้นภายในบ่อ ตกรตะกอนจะถูกสูบกลับไปยังบ่อเติมอากาศ โดยจะติดตั้งเครื่องสูบตะกอน จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบตะกอน 10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่ TDH 2.65 เมตร สำหรับตะกอนส่วนเกินจะถูกสูบเข้าสู่บ่อรวมตะกอนด้วยเครื่องสูบตะกอน จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบ 5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่ TDH 6 เมตร สำหรับน้ำใส่จะไหลเข้าสู่บ่อน้ำใส เพื่อนำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ต่อไป

(2.4) **บ่อรวมตะกอน** จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1.3 เมตร ความยาว 4 เมตร

ความลึกประสีทิธิผล 2 เมตร ความจุประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รวบรวมตะกอนส่วนเกินจากบ่อ

ตกตะกอน ซึ่งภายในจะติดตั้งเครื่องสูบตะกอนจำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบ 5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่ TDH 6 เมตร เพื่อสูบตะกอนไปยังบ่อเก็บตะกอนต่อไป

(2.5) บ่อเก็บตะกอน จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1.3 เมตร ความยาว 4 เมตร ความลึกประสิทธิผล 2 เมตร ความจุประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับปริมาณตะกอนส่วนเกินจากบ่อรวมตะกอน ซึ่งโครงการจะประสานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตสวนหลวง มาสูบตะกอนไปกำจัดต่อไป

(2.6) บ่อน้ำใส จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 2 เมตร ความยาว 5.5 เมตร ความลึกประสิทธิผล 2.35 เมตร ความจุประมาณ 26 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำใสที่ไหลมาจากการบ่อต่อกัน ภายในบ่อจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบ 22 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ที่ TDH 15 เมตร เพื่อสูบน้ำทึบบางส่วนไปใช้ในการดูดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ สำหรับน้ำทึบส่วนที่เหลือจะไหลออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการต่อไป

ทั้งนี้ ในการดูดน้ำต้นไม้จะใช้วิธีขุดดินเพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้คนสัมผัสเข้าทึบ โดยน้ำทึบที่เหลือจากการดูดน้ำต้นไม้จะระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการต่อไป ซึ่งรายละเอียดการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของการขุดดินที่สอดคล้องกับความเป็นจริงนั้น จะพิจารณาถึงความสามารถในการอุ่มน้ำของดินแต่ละชนิด

1.1.7 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

1) ระบบระบายน้ำฝายน้ำหลังอาคาร

ระบบระบายน้ำฝายน้ำหลังอาคารแต่ละอาคาร ประกอบด้วย หัวรับน้ำฝายน้ำ (RD) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว ทำหน้าที่รับน้ำฝายน้ำหลังอาคารแล้วไหลลงมาตามท่อระบายน้ำฝายน้ำ (RL) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำร่องบาก อาคารต่อไป

2) ระบบระบายน้ำภายในอาคาร แต่ละอาคาร ประกอบด้วย

(1) ท่อระบายน้ำเสีย (Waste Pipe) ภายในอาคารจะมีท่อระบายน้ำเสีย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 , 4 และ 6 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำเสียจากการอาบล้างและอื่นๆ เข้าสู่บ่อเกรอะของแต่ละอาคารต่อไป

(2) ท่อระบายน้ำโสโคริก (Soil Pipe) ภายในอาคารจะมีท่อระบายน้ำโสโคริก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 , 6 และ 8 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำโสโคริกจากห้องน้ำในส่วนต่างๆ ของอาคาร เข้าสู่บ่อเกรอะของแต่ละอาคารต่อไป

(3) ท่อระบายน้ำเสียจากครัว (Kitchen Pipe) ภายในอาคารจะมีท่อระบายน้ำเสีย จากการประกอบอาหาร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำเสียจากการประกอบอาหารของแต่ละห้องพักเข้าสู่บ่อตักไขมันของแต่ละอาคารต่อไป

3) ระบบระบายน้ำภายนอกอาคาร

ระบบระบายน้ำภายนอกอาคารเป็นระบบแยกน้ำฝายน้ำและน้ำทึบ โดยระบบระบายน้ำฝายน้ำ ประกอบด้วย ท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 , 0.4 , 0.5 , 0.6 และ 0.8 เมตร ความลาดเอียง 1 : 1,000 โดยมีป้องกันการระบายน้ำเป็นระยะๆ ตลอดแนวท่อระบายน้ำ ทำหน้าที่รวบรวมน้ำฝายน้ำที่ตกลงบนพื้นที่โครงการเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำ ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการต่อไป โดยในการระบายน้ำออกจากโครงการ จะจำกัดอัตราการระบายน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง

1 เครื่อง) แต่ละเครื่องมีอัตราการสูบ 0.05 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อควบคุมอัตราการระบายน้ำไม่ให้เกินก่อน การพัฒนาโครงการ

สำหรับระบบระบายน้ำทึบ ประกอบด้วย ห้องระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำทึบที่เหลือจากการดักน้ำต้นไม้ออกสู่ภายนอกโครงการ ซึ่งจะระบายน้ำออกสู่ห้องระบายน้ำริมถนน สามารถด้านหน้าโครงการ และระบายน้ำออกสู่ห้องระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการต่อไป โดยผ่านบ่อพักน้ำสุดท้ายพร้อมตะแกรงดักขยะ โดยที่บ่อพักน้ำสุดท้ายนี้จะใช้ประโยชน์เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำร่วมด้วย

1.1.8 การจัดการขยะมูลฝอย

1) ปริมาณมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย มูลฝอยเปียก ได้แก่ เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง ได้แก่ เศษกระดาษและถุงพลาสติก เป็นต้น ซึ่งจากการประเมินพบว่า “โครงการมีปริมาณมูลฝอย 7.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน”

ทั้งนี้ ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 7.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถจำแนกออกเป็น 4 ประเภท ได้ดังนี้

(1) **มูลฝอยทั่วไป** มีปริมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด)

(2) **มูลฝอยย่อยสลายได้** มีปริมาณ 3.63 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 46 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด)

(3) **มูลฝอยรีไซเคิลหรือมูลฝอยที่สามารถนำไปขายได้** มีปริมาณ 3.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 42 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด)

(4) **มูลฝอยอันตราย** มีปริมาณ 0.71 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 9 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด)

2) การจัดการมูลฝอย

โครงการจะจัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้น (ตั้งแต่ชั้นล่าง – ชั้นที่ 8) ของแต่ละอาคาร จำนวน 1 ห้อง/ชั้น แต่ละห้องมีความกว้าง 1 เมตร ความยาว 1.5 เมตร ซึ่งภายในจะตั้งถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตร ภายในรองด้วยถุงดำอีกชั้นหนึ่ง จำนวน 2 ถัง (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง) และถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 1 ถัง (ถังมูลฝอยอันตราย) โดยโครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัย นำมูลฝอยมาไว้ในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นดังกล่าว สำหรับในส่วนของห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด (ชั้นล่างอาคาร A) และห้องของกำลังกาย (ชั้นล่างอาคาร B) จะตั้งถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 3 ถัง (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) ไว้ภายในห้องดังกล่าว

โครงการจะจัดให้มีพนักงานทำความสะอาด จัดเก็บนำมูลฝอยจากทุกจุดภายในโครงการ ไปไว้ที่อาคารพักมูลฝอยรวมของโครงการ โดยในการขย้ายมูลฝอยจากห้องพักมูลฝอยประจำชั้นจะให้พนักงานขึ้นไปทั้งถังโดยใช้ลิฟต์ เพื่อป้องกันกรณีถุงชำรุดชำร贤 ในถังฉีกขาด และอาจมีน้ำซึ่งมูลฝอยรั่วไหลลงพื้น ซึ่งจะกำหนดให้พนักงานดำเนินการในช่วงเวลา 13.00 - 14.00 น. ซึ่งคาดว่าเป็นช่วงเวลาที่รบกวนผู้พักอาศัยน้อยที่สุด เนื่องจากผู้พักอาศัยส่วนใหญ่ออกไปทำงานหรือปฏิบัติภารกิจนอกที่พัก และเมื่อนำมูลฝอยมาจังอาคารพักมูลฝอยรวมแล้ว ให้ดำเนินการคัดแยกมูลฝอย ดังนี้

(1) **มูลฝอยเปียก** ให้พนักงานนำมูลฝอยจากถังมูลฝอยเปียกภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นของแต่ละอาคาร มารวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยเปียก โดยรวมรวมใส่ถุงดำและมัดปากถุงให้แน่น ติดป้ายบอกประเภทมูลฝอย เพื่อให้รถเก็บขยะมูลฝอยของสำนักงานเขตสวนหลวง นำรับไปกำจัดต่อไป

(2) müลฟอยแห้ง ให้พนักงานนำ müลฟอยจากถัง müลฟอยแห้งภายในห้องพัก müลฟอยประจำชั้น โดยรวมใส่ถุงดำมัดปากถุงให้แน่นติดป้ายบอกประเภท müลฟอย และนำมารวมไว้ที่ห้องพัก müลฟอยแห้งโดยจัดให้มีพนักงานคัดแยก müลฟอย ดังนี้

(2.1) müลฟอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก (müลฟอยท์ว่าไป) เช่น เชษฐ์ กระดาษทิชชู รวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่น และตั้งไว้ภายในห้องพัก müลฟอยแห้ง แยกจาก müลฟอย ประเภทอื่นให้ชัดเจน เพื่อให้ร้านเก็บขยะอยของสำนักงานเขตสวนหลวง มารับไปกำจัดต่อไป

(2.2) müลฟอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้โดยตรง หรือผ่านกรรมวิธีใดๆ ก็ตาม (müลฟอยรีไซเคิล) เช่น กระดาษ แก้ว ถุงพลาสติก หนัง เศษผ้า ยาง เหล็ก ขวดน้ำมันพืช และโลหะอื่นๆ จัดให้พนักงานคัดแยกใส่ถุงใส่ (สำหรับใส่ müลฟอยรีไซเคิล) มัดปากถุงให้แน่นและวางไว้ในห้องพัก müลฟอยแห้ง ให้เป็นระเบียบแยกจาก müลฟอยที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ เพื่อให้ร้านรับซื้อของเก่ามาเก็บขึ้นต่อไป

(3) müลฟอยอันตราย (Hazardous Waste) เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ขวดยา กระป๋องยาฆ่าแมลง เป็นต้น โครงการจะจัดให้มีถัง müลฟอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 3 ถัง ตั้งไว้ภายในห้องพัก müลฟอยแห้ง ซึ่งจะมีตัวอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถัง müลฟอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่ müลฟอยอันตราย และเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้สำหรับใส่ müลฟอยท์ว่าไป แต่จะมีตัวอักษรพิมพ์อยู่ข้างถุงว่า “ müลฟอยอันตราย” ซึ่งโครงการจะประสานไปยังสำนักงานเขตสวนหลวง ให้มาจัดเก็บ müลฟอยอันตรายไปกำจัดต่อไป

อนึ่ง นอกจากจะกำหนดให้มีการคัดแยก mülฟอยโดยพนักงานทำความสะอาดแล้ว โครงการจะติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยคัดแยก mülฟอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้โดยตรง เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ นำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณ mülฟอยรีไซเคิลที่จะร่วมให้ร้านรับซื้อของเก่ามาเก็บขึ้น

ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีห้องพัก mülฟอยรวม ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศใต้ของอาคาร D โดยภายในแบ่งเป็น ห้องพัก mülฟอยแห้ง ห้องพัก mülฟอยเปียก และห้องพัก mülฟอยอันตราย แยกกันอย่างชัดเจน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- ห้องพัก mülฟอยแห้ง ความกว้าง 2.9 เมตร ความยาว 2.9 เมตร ความจุประมาณ 13 ลูกบาศก์เมตร (คิดที่ความสูงของ mülฟอย 1.5 เมตร) สามารถรองรับ mülฟอยแห้ง ได้แก่ mülฟอยท์ว่าไป และ mülฟอยรีไซเคิลหรือ mülฟอยที่สามารถนำไปขายได้ ปริมาณรวม 3.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ

- ห้องพัก mülฟอยเปียก ความกว้าง 2.6 เมตร ความยาว 2.9 เมตร ความจุประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตร (คิดที่ความสูงของ mülฟอย 1.5 เมตร) สามารถรองรับ mülฟอยเปียก ได้แก่ mülฟอยย่อยสลายได้ ปริมาณ 3.63 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ โดยภายในห้องพัก mülฟอยเปียกจะตั้งถังรองรับ mülฟอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง เพื่อรองรับถุง mülฟอยอีกชั้นหนึ่งป้องกันการกระจายของ mülฟอยกรณีลุบบะรุ mülฟอยฉีกขาด

- ห้องพัก mülฟอยอันตราย ความกว้าง 1.2 เมตร ความยาว 2.9 เมตร ความจุประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร (คิดที่ความสูงของ mülฟอย 1.5 เมตร) สามารถรองรับ mülฟอยอันตราย ปริมาณรวม 0.71 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ โดยภายในห้องพัก mülฟอยจะตั้งถัง mülฟอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรับ mülฟอยอันตรายแยกอย่างเป็นสัดส่วน

ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีท่อระบายน้ำเสียที่เกิดจากการล้างห้องพัก mülฟอยรวม เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ เพื่อบำบัดก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ และระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการต่อไป โดยโครงการต้องกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดห้องพัก mülฟอยรวมทุกสัปดาห์

สำหรับการจัดเก็บ mülฟอยให้กับโครงการนั้น รถจัดเก็บ mülฟอยของสำนักงานเขตสวนหลวงสามารถจอดรถบริเวณใกล้กับห้องพัก mülฟอยรวม เพื่อทำการเก็บขึ้นได้อย่างสะดวก โดยโครงการจะจัดให้

มีพนักงานขับยामูลฝอยจากห้องพักมูลฝอยรวมมายังรถเก็บขยะมูลฝอยดังกล่าว และเพื่อป้องกันผลกระทบด้านน้ำซึ่งมูลฝอยที่ร่วงซึมซึ่งอาจส่งกลิ่นรบกวนและตกหล่นสู่พื้นโครงการจะให้พนักงานขับยामูลฝอยเบียกและแห้งทั้งถัง (โดยภายในถังมีถุงดำบรรจุมูลฝอยอีกชั้นหนึ่ง) จากห้องพักมูลฝอยรวมโดยใช้รถเข็นขนส่งไปยังรถเก็บขยะมูลฝอยของสำนักงานเขตสวนหลวง ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะทำให้มีการร่วงซึมของน้ำซึ่งมูลฝอยจาก การขนส่ง ทั้งนี้ รถเก็บขยะมูลฝอยของสำนักงานเขตสวนหลวงจะมาถึงโครงการเวลาประมาณ 04.00 - 06.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่การจราจรภายในโครงการไม่มาก แต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่มีการเก็บขยะมูลฝอย โครงการจะ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ค่อยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรสำหรับรถเก็บขยะมูลฝอย ตลอดจนรถของผู้พักอาศัย ภายในโครงการให้สามารถเดินรถได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ โครงการจะควบคุมไม่ให้พนักงานนำมูลฝอยมา กองไว้ เพื่อรอการเก็บขยะจากสำนักงานเขตฯ เนื่องจากการจะทำดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้าน ทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้

1.1.9 ระบบไฟฟ้า

โครงการจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้นประมาณ 3,315 KVA โดยโครงการจะรับ กระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ ซึ่งเป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้านครหลวง โดยมีรายละเอียดระบบไฟฟ้าของโครงการ ดังนี้

1) ระบบไฟฟ้าปกติ อุปกรณ์หลักสำหรับระบบแจกจ่ายไฟฟ้าปกติ ประกอบด้วย สวิตช์ บอร์ดแรงสูงชนิดติดตั้งภายในอาคาร แปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้านครหลวง ผ่าน Transformer ชนิด Oil Type ขนาด 1,000 KVA จำนวน 3 ชุด (1 ชุด/อาคาร) และขนาด 315 KVA จำนวน 1 ชุด แปลงไฟขนาด 24/24 KV เป็นขนาด 400/230 V เพื่อจ่ายไปยัง Load ต่าง ๆ ในภาวะปกติ โดยโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 3,315 KVA

2) ระบบไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าสำรองไว้ใช้ได้นาน 2 ชั่วโมง ได้แก่ Battery ขนาด 12 V มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 315 KVA จำนวน 1 ชุด/ อาคาร

1.1.10 ระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย

โครงการจะจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยและเตือนอัคคีภัย โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) ระบบป้องกันอัคคีภัย มีรายละเอียดดังนี้

(1) ระบบหอยืน

อาคาร A , B และ C จะจัดให้มีหอยืน (Stand Pipe) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว จำนวน 2 หอ/ อาคาร เพื่อรับน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำใต้ดินสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง ปริมาณ 130 ลูกบาศก์ เมตร ซึ่งจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล มีอัตราสูบ 3.75 ลูกบาศก์เมตร/ นาที ที่ TDH 75 เมตร จำนวน 1 เครื่อง ทำงานร่วมกับเครื่องสูบน้ำรักษาความดันน้ำในระบบหอให้คงที่ (Jockey Pump) อัตราการสูบ 0.08 ลูกบาศก์เมตร/นาที ที่ TDH 80 เมตร จำนวน 1 เครื่อง เพื่อสูบน้ำ ดับเพลิงไปยังส่วนต่างๆ ของอาคาร กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

นอกจากนี้ โครงการจะติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connector : FDC) ขนาด $6 \times 2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ นิ้ว พร้อม Check Valve จำนวน 3 ชุด (1 ชุด/อาคาร) บริเวณด้าน ทิศตะวันตกของตัวอาคาร ซึ่งตำแหน่งดังกล่าวมีความสะดวกในการรับน้ำจากรถดับเพลิงของสถานีดับเพลิง พระโขนงเพื่อส่งน้ำดับเพลิงไปตามหอยืน และจ่ายไปยังหัวน้ำดับเพลิงที่ต่อ กับตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อม อุปกรณ์ (FHC) ภายในแต่ละอาคารและถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ เพื่อเข้าสู่ระบบจ่ายน้ำดับเพลิงภายใน อาคารต่อไป

(2) ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ประกอบด้วย
- สายฉีดน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) ความยาว 30 เมตร

- หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2.5 นิ้ว) พร้อมฝาครอบและโซร้อย

- ถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือ ขนาด 10 ปอนด์

โครงการจะติดตั้งตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ไว้บริเวณบันได โถงลิฟต์ จำนวน 2 ตู้/ชั้น จำนวนรวมทั้งสิ้น 48 ตู้ (16 ตู้/อาคาร) แต่ละตู้มีระยะห่างกันมากที่สุด 52 เมตร (ไม่เกิน 64 เมตร)

2) ระบบเตือนอัคคีภัย

(1) แผงควบคุม (Fire Alarm Control Panel : FCP) จะทำหน้าที่เป็นจุดศูนย์รวมการรับ-ส่งสัญญาณตรวจจับ โดยเมื่ออุปกรณ์ชุดแจ้งเหตุที่ติดตั้งไว้เริ่มทำงาน จะส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุมเพื่อให้เจ้าหน้าที่ในห้องควบคุมตรวจสอบ และหากเป็นเหตุเพลิงไหม้จะส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร

(2) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) เป็นตัวรับกลุ่มควันที่เกิดจากเพลิงใหม่ภายในอาคาร และส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในห้องควบคุมทราบและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร โดยแต่ละอาคารจะติดตั้งเครื่องตรวจจับควันภายในห้องชุดพักอาศัยทุกห้อง โถงลิฟต์ โถงบันได ห้องควบคุมไฟฟ้า ทางเดิน และห้องเก็บของ จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,142 จุด (อาคาร A และ C จำนวน 381 จุด/ อาคาร และอาคาร B จำนวน 380 จุด)

(3) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) เป็นตัวจับความร้อนที่เกิดจากเพลิงใหม่ภายในโครงการ และส่งสัญญาณไปตามแผงควบคุม โดยแต่ละอาคารจะติดตั้งเครื่องตรวจจับความร้อนภายในห้องชุดพักอาศัยทุกห้อง จำนวนรวมทั้งสิ้น 832 จุด (อาคาร A และ B จำนวน 277 จุด/ อาคาร และอาคาร C จำนวน 278 จุด)

(4) กริ่งสัญญาณเตือนอัคคีภัย (Alarm Bell) เป็นตัวส่งสัญญาณเตือนภัย โดยแต่ละอาคารจะติดตั้งกริ่งสัญญาณเตือนอัคคีภัยบริเวณบันไดทุกชั้น ทางเดิน และโถงต้อนรับ จำนวนรวมทั้งสิ้น 63 จุด (21 จุด/อาคาร)

(5) เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือดึง (Fire Alarm Manual Station) เป็นตัวส่งสัญญาณเตือนภัย ซึ่งโครงการจะติดตั้งเครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือดึงบริเวณเดียวกับตำแหน่งติดตั้งกริ่งสัญญาณเตือนอัคคีภัย จำนวนรวมทั้งสิ้น 63 จุด (21 จุด/อาคาร)

3) การสำรองน้ำดับเพลิง

โครงการจะจัดให้มีน้ำสำรองดับเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน ปริมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร โดยสามารถสำรองน้ำดับเพลิงได้นานประมาณ 35 นาที (ไม่น้อยกว่า 30 นาที) รายละเอียดดังนี้

ปริมาณน้ำสำรองดับเพลิง = 130 ลูกบาศก์เมตร

เครื่องสูบน้ำดับเพลิงขนาด = 3.75 ลูกบาศก์เมตร/นาที

สามารถสำรองน้ำดับเพลิงได้นาน = 130 / 3.75

≈ 35 นาที

4) ทางหนีไฟ

โครงการจะจัดให้แต่ละอาคารมีบันได จำนวน 2 แห่ง/ อาคาร ได้แก่ บันได ST-1 และบันได ST-2 ซึ่งออกแบบเพื่อให้ใช้ในการหนีไฟได้ โดยมีรายละเอียดของบันไดที่ใช้หนีไฟของแต่ละอาคารดังนี้

(1) บันได ST-1 จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของอาคาร เป็นบันไดที่สามารถจากชั้นดาดฟ้า - ชั้นที่ 1 ตัวบันไดทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 1.6 เมตร ลูกตั้งสูง 0.17 - 0.172 เมตร ลูกลอนกว้าง 0.25 เมตร ชานพักกว้าง 1.5 เมตร มีราวบันได 1 ด้าน ซึ่งจัดให้มีระบบระบายน้ำเป็นแบบธรรมชาติ

(2) บันได ST-2 จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของอาคาร เป็นบันไดที่สามารถจากชั้นที่ 8 - ชั้นที่ 1 ตัวบันไดทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 1.54 - 1.69 เมตร ลูกตั้งสูง

0.17 - 0.172 เมตร ลูกนองกว้าง 0.25 เมตร ชานพักกว้าง 1.5 เมตร มีราบบันได 1 ด้าน ซึ่งจัดให้มีระบบ
ระบายน้ำอากาศเป็นแบบธรรมชาติ

ทั้งนี้ ทางออกสู่บันไดทุกแห่ง จะมีประตูหน้าไฟ ที่ทำด้วยวัสดุทนไฟ มีความกว้าง 0.9
เมตร ความสูง 2 เมตร โดยโครงการจะติดตั้งป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน ซึ่งแสดงให้เห็นได้ชัดเจนและไม่ใช้สีหรือ
รูปร่างที่กลมกลืนกับการตกแต่งป้ายอื่นๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียงกัน สำหรับป้ายบอกทางหนีไฟจะใช้สัญลักษณ์หน้าไฟ
พร้อมระบุคำว่า “ทางหนีไฟ” และ “FIRE EXIT” ตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร โดยตัวอักษรใช้สีขาว
บนพื้นสีเขียว และมีไฟแสงสว่างให้เห็นเด่นชัดตลอดเวลาทั้งภาวะปกติ และภาวะฉุกเฉินไว้ที่บริเวณทางออกสู่
บันไดทุกๆ ชั้นของอาคาร

5) แผนการอพยพหนีไฟ

โครงการจะจัดให้มีการซักซ้อมการอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดย
ประสานให้วิทยากรจากสถานีดับเพลิงพระโขนง มาฝึกอบรมให้เป็นประจำ โดยโครงการจะติดตั้งแบบแปลน
แผนผังของอาคาร ที่แสดงตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ และจุดรวมคนเบื้องต้นของโครงการ ไว้บริเวณ
โถงลิฟต์และโถงทางเดินแต่ละชั้นของอาคารให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ทั้งนี้ ในการซักซ้อมการอพยพหนีไฟดังกล่าว วิทยากรจะฝึกอบรมห้องวิธีการหนีไฟออกสู่
ภายนอกอาคาร และวิธีการช่วยเหลือตัวเองในเบื้องต้นในการดับเพลิงในขณะที่ยังไม่ถูกلام โดยจะแนะนำ
วิธีการดับเพลิงที่เกิดขึ้นจากต้นเหตุแต่ละกรณีที่แตกต่างกัน อาทิ เช่น เหตุเพลิงใหม่จากก้าชหุงต้ม เหตุเพลิง
ใหม่จากไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น ซึ่งการฝึกอบรมดังกล่าวจะช่วยให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการมีสติ ไม่ตื่น
ตระหนกกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจนเกินไป ทำให้สามารถรับเหตุมิให้เกิดการลุก熬จนเกิดเหตุเพลิงใหม่ขนาด
ใหญ่ได้ ซึ่งเป็นวิธีการที่ช่วยลดเหตุเพลิงใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เพลิงลุก熬จนไม่
สามารถควบคุมได้ จะต้องอพยพผู้พักอาศัยภายในอาคารออกสู่ภายนอกโดยทันที โดยแผนการอพยพหนีไฟจะ
อพยพเฉพาะอาคารที่เกิดเหตุเพลิงใหม่มาอยู่จุดรวมคนเบื้องต้นที่กำหนดไว้

อนึ่ง แม้ว่ากรณี Lew Rairy ที่สุด อาคารจะเกิดเหตุเพลิงใหม่พร้อม ๆ กัน ซึ่งภายในแต่ละ
อาคารจะมีตัวบันไดเพียง 1 ชั้น ห้องน้ำ ฯลฯ ตามที่ข้อมูลอพยพหนีไฟ กำหนดไว้ภายในอาคารของตน และอพยพคน
ภายในอาคารออกสู่ภายนอกแต่ละอาคาร มากยังจุดรวมคนเบื้องต้น ซึ่งจุดรวมคนเบื้องต้นของโครงการจะ
สามารถรองรับจำนวนผู้พักอาศัยทั้งหมดได้อย่างเพียงพอ โดยการจัดให้มีการซักซ้อมการอพยพหนีไฟเป็น
ประจำอย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีแผนผังเส้นทางการอพยพหนีไฟอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่าง
ชัดเจนภายในแต่ละอาคาร จะทำให้สามารถอพยพคนมาอยู่จุดรวมคนเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

6) การกำหนดจุดรวมคน

ในการซักซ้อมการอพยพหนีไฟ จะมีการกำหนดพื้นที่จุดรวมคนเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่สี
เขียวด้านทิศตะวันตกของโครงการ จำนวน 2 แห่ง ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 630 ตารางเมตร สามารถรองรับ
จำนวนคนได้ประมาณ 2,520 คน ซึ่งเพียงพอต่อผู้พักอาศัยทั้งโครงการ ที่มีจำนวนรวม 2,496 คน โดยมี
รายละเอียดดังนี้

- **จุดรวมคน (1)** มีขนาดพื้นที่ประมาณ 335 ตารางเมตร โดย 1 คน จะใช้พื้นที่ยืน
ประมาณ 0.25 ตารางเมตร ดังนั้น สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 1,340 คน

- **จุดรวมคน (2)** มีขนาดพื้นที่ประมาณ 295 ตารางเมตร โดย 1 คน จะใช้พื้นที่ยืน
ประมาณ 0.25 ตารางเมตร ดังนั้น สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 1,180 คน

อนึ่ง บริเวณพื้นที่สีเขียวดังกล่าวจะเป็นที่ปลูกหญ้าและไม้ยืนต้น ได้แก่ พิกุล เสลา และ
จิกน้ำ เป็นต้น ซึ่งในการคิดพื้นที่จะคิดเฉพาะพื้นที่ปลูกหญ้าเท่านั้น มิได้คิดรวมพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นในบริเวณ
ดังกล่าว โดยจุดรวมคนดังกล่าวเป็นจุดที่มีความเหมาะสม เนื่องด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้

(1) พื้นที่จุดรวมคนเบื้องต้นสามารถรองรับจำนวนผู้พักอาศัยของโครงการ (จำนวน
2,496 คน) ได้อย่างเพียงพอ

(2) จุดรวมคนเบื้องต้นอยู่บนพื้นที่สีเขียว ซึ่งไม่เกิดขวางการเข้าดับเพลิงของรถดับเพลิง โดยรถดับเพลิงสามารถเดินรถไปรอบๆ โครงการได้ แต่ทั้งนี้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการปลูกไม้ยืนต้น ดังนั้น โครงการจะจัดให้มีพนักงานตัดแต่งกิ่งไม้ที่ปลูก เพื่อให้สามารถยืนในพื้นที่ดังกล่าวได้

(3) จุดรวมคนเบื้องต้นอยู่ใกล้กับทางเข้า-ออกโครงการ สามารถพอยพอก่อนออกโครงการได้อย่างสะดวก

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ทีมให้ความช่วยเหลือสามารถนำผู้ประสบภัยออกไปยังภายนอก โครงการได้อย่างสะดวกและปลอดภัย โครงการจะจัดให้มีประตูฉุกเฉิน จำนวน 1 แห่ง ความกว้างประมาณ 2 เมตร ซึ่งประตูฉุกเฉินดังกล่าวจะไม่มีการล็อกกุญแจ และต้องเปิดจากภายในโครงการเท่านั้น โดยสามารถเปิดออกได้เมื่อปลดกลอนที่ประตูออก เพื่อให้ผู้พักอาศัยของโครงการสามารถพอยพอกสู่พื้นที่ภายนอกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย (ดูรูปที่ 2.7.6-5 ประกอบ) ซึ่งการอพยพผู้พักอาศัยออกจากภัยนักจากการนั้น โครงการ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ค่อยดูแลควบคุมไม่ให้ผู้พักอาศัยตื่นตระหนก อันจะก่อให้เกิดความวุ่นวายและเกิดขวางการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและการเดินรถของรถดับเพลิงที่จะเข้ามาอำนวยความสะดวกในพื้นที่ โครงการได้ ซึ่งเจ้าหน้าที่จะเป็นผู้นำในการอพยพผู้พักอาศัยเดินเรียงแถว กันอย่างเป็นระเบียบ เพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัยและไม่กีดขวางการทำงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง รวมทั้งการเดินรถของรถดับเพลิงที่จะเข้ามาอำนวยความสะดวกในพื้นที่

อนึ่ง จุดรวมคนดังกล่าวข้างต้น เป็นจุดรวมคนที่กำหนดไว้ในเบื้องต้นเท่านั้น ซึ่งหากในอนาคตเมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีนิติบุคคลอาคารชุดเข้ามาบริหารโครงการ ซึ่งจะจัดให้มีการซักซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในการซักซ้อมอพยพหนีไฟ ผู้บริหารอาคารชุดจะประสานกับเจ้าหน้าที่ของสถานีดับเพลิงพระโขนง ในการกำหนดจุดรวมคนที่เหมาะสมในสภาพการณ์ขณะนั้นต่อไป

1.1.11 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ

โครงการจัดให้มีระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ ดังนี้

1) ระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศของโครงการเป็นแบบแยกส่วน (Air Cooled Split Type) ติดตั้งไว้ในแต่ละห้องชุดพักอาศัย โดยมีขนาดความเย็นรวมทั้งโครงการประมาณ 624 ตัน

2) ระบบระบายอากาศ โครงการจะมีการระบายอากาศเป็นแบบธรรมชาติ บริเวณพื้นที่ที่มีผนังด้านนอกอย่างน้อยหนึ่งด้านซึ่งมีช่องเปิดสู่ภายนอกได้ เช่น ประตู หน้าต่าง โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่ของช่องเปิดเหล่านั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่นั้น

1.1.12 การจราจร

1) การเดินทางเข้า-ออกโครงการ

การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการจะใช้ถนนเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ดังนี้

1.1) การเดินทางเข้าสู่โครงการ

- เส้นทางที่ 1 จากถนนสุขุมวิท (ขาออกเมือง) เลี้ยวซ้ายบริเวณแยกอ่อนนุชเข้าถนนซอยสุขุมวิท 77 ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร และเลี้ยวซ้ายเข้าถนนสารารษะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ด้านขวามือ

- เส้นทางที่ 2 จากถนนสุขุมวิท (ขาเข้าเมือง) ผ่านแยกอ่อนนุช ไปกลับรถที่จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองพระโขนง เพื่อเข้าถนนสุขุมวิท (ขาออกเมือง) จากนั้นเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกอ่อนนุชเข้าถนนซอยสุขุมวิท 77 ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร และเลี้ยวซ้ายเข้าถนนสารารษะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ด้านขวามือ

- เส้นทางที่ 3 จากถนนศรีนครินทร์ เลี้ยวเข้าถนนซอยสุขุมวิท 77 บริเวณแยกสวนหลวง เดินรถไปตามเส้นทางถนนซอยสุขุมวิท 77 มุ่งหน้าไปยังแยกอ่อนนุช ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าถนนสาธารณะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ด้านขวามือ

- เส้นทางที่ 4 จากถนนอ่อนนุช (ขาเข้าเมือง) ข้ามสะพานข้ามแยกสวนหลวง เดินรถไปตามเส้นทางถนนซอยสุขุมวิท 77 มุ่งหน้าไปยังแยกอ่อนนุช ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าถนนสาธารณะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร จะพบพื้นที่โครงการอยู่ด้านขวามือ

1.2) การเดินทางออกจากโครงการ

- เส้นทางที่ 1 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาธารณะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร และเลี้ยวขวาออกถนนซอยสุขุมวิท 77 มุ่งหน้าแยกอ่อนนุช ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร สามารถเลี้ยวขวาบริเวณแยกอ่อนนุช เพื่อเข้าถนนสุขุมวิท (ขาออกเมือง) ได้

- เส้นทางที่ 2 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาธารณะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร และเลี้ยวขวาออกถนนซอยสุขุมวิท 77 มุ่งหน้าแยกอ่อนนุช ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร สามารถเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกสวนหลวง เพื่อเข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ได้

- เส้นทางที่ 3 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาธารณะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร และเลี้ยวซ้ายออกถนนซอยสุขุมวิท 77 มุ่งหน้าแยกสวนหลวง เดินรถไปตามเส้นทางถนนซอยสุขุมวิท 77 ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร สามารถเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกสวนหลวง เพื่อเข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ได้

- เส้นทางที่ 4 จากโครงการเลี้ยวซ้ายออกถนนสาธารณะ ระยะทางประมาณ 250 เมตร และเลี้ยวซ้ายออกถนนซอยสุขุมวิท 77 มุ่งหน้าแยกสวนหลวง เดินรถไปตามเส้นทางถนนซอยสุขุมวิท 77 ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ข้ามสะพานข้ามแยกสวนหลวง เพื่อเดินทางไปยังพื้นที่ลาดกระบัง และยังเป็นอีกเส้นทางที่ใช้เดินทางไปยังสนามบินสุวรรณภูมิได้อย่างสะดวก

2) ถนนและที่จอดรถโครงการ

โครงการจะจัดให้มีทางเข้า - ออก จำนวน 1 แห่ง กว้าง 12 เมตร แบ่งเป็นทางเข้ากว้าง 4.5 เมตร และทางออกกว้าง 4.5 เมตร มีเกาะกลางคันกว้าง 3 เมตร เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะความกว้าง 12 เมตร ด้านทิศตะวันตกของโครงการ ซึ่งถนนสาธารณะดังกล่าวเชื่อมกับถนนซอยสุขุมวิท 77 (ถนนอ่อนนุช) โดยจะมีการติดตั้งป้ายและลูกศรบอกทิศทางการจราจรบนถนนภายใต้โครงการอย่างชัดเจน

สำหรับที่จอดรถ โครงการจะจัดเตรียมไว้อย่างเพียงพอ โดยจะจัดให้มีที่จอดรถภายในโครงการ จำนวนรวมทั้งสิ้น 251 คัน

1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอ สเปช มี สุขุมวิท 77 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.5/12830 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2555 โดยมีเงื่อนไขจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการไปยังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน

โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้โครงการต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ 2 ครั้ง ต่อปี โดยให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายน ภายใต้เดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายใต้เดือน มกราคมของปีถัดไป

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เอ สเปซ มี สุขุมวิท 77 ระยะดำเนินการ จัดทำขึ้นเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการเปิดดำเนินการของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3 แผนการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3.1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอ สเปซ มี สุขุมวิท 77 ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาและพื้นฟูสภาพแวดล้อม ที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการอันจะเป็นการยับยั้งเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบรุนแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการทบทวน/ติดตามตรวจสอบมาตรการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว โครงการจึงได้นำเสนอรายงานดังบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้ โดยมีกรอบเวลาทบทวนมาตรการดังตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1-1 แผนงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจสอบ/ปี											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2 ครั้ง/ปี						✓						✓

1.3.2 แผนการดำเนินการเพื่อดัดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการมีแผนในการตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 ได้แก่ 1. คุณภาพน้ำ 2. น้ำใช้ 3. มูลฝอย 4. ระบบป้องกันอัคคีภัย 5. ระบบระบายอากาศ 6. คุณภาพชีวิตและความพึงพอใจของผู้พักอาศัยภายในโครงการ 7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ 8. สุขภาพและการสาธารณสุข ดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 แผนงานการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจสอบ/ปี											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพน้ำ															
1.1 คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายนอกโครงการ	บ่อตรวจสภาพน้ำ	- pH - BOD - SS - Settleable Solids - TDS - Sulfide - TKN - Fat, Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal coliform Bacteria	เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
1.2 ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย															
1) คุณภาพน้ำทิ้งก่อนการบำบัด	บ่อปรับสภาพน้ำ	- pH - BOD - SS - Settleable Solids - TDS - Sulfide - TKN - Fat, Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal coliform Bacteria	เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ตารางที่ 1-2 แผนงานการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจสอบ/ปี											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2) คุณภาพน้ำทิ้งก่อนการบำบัด	บ่อพักน้ำใส	- pH - BOD - SS - Settleable Solids - TDS - Sulfide - TKN - Fat, Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal coliform Bacteria	เก็บแล้ววิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. น้ำใช้	1) เส้นท่อประปา	การแตกหรือร้าวซึมของท่อประปา		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	2) ถังเก็บน้ำใช้	ความสะอาด									✓				✓
3. มูลฝอย	บริเวณที่ตั้งถังมูลฝอยห้องพักมูลฝอยของประจำชั้น และห้องพักมูลฝอยรวมของการ	- ปริมาณมูลฝอยต่อก้าง - ความสะอาด		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. ระบบป้องกันอัคคีภัย	1) อุปกรณ์ในระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัย	สภาพพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์	✓			✓			✓			✓		
	2) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง	มีแบตเตอรี่สำรองอยู่ตลอดเวลาและมีสภาพพร้อมใช้งาน	ทดสอบอุปกรณ์	✓			✓			✓			✓		
	3) ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางการหนีไฟ	สภาพดี มองเห็นชัดเจนและไม่ลบเลือน	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1-2 แผนงานการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจสอบ/ปี											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4) อุปกรณ์ดับเพลิง	4) อุปกรณ์ดับเพลิง														
	- เครื่องดับเพลิงแบบหัวได้	- สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	ตรวจสอบ	✓			✓			✓			✓		
	- หัวรับน้ำดับเพลิง	- สภาพพร้อมใช้งาน - เข้าถึงได้สะดวก	ตรวจสอบ	✓			✓			✓			✓		
	- สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีด (FHC)	สภาพพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ถังเก็บน้ำใช้-น้ำดับเพลิง	สภาพของถัง	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ระดับน้ำในถัง	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. ระบบระบายน้ำอากาศ	5) บันไดหนีไฟ เส้นทางในการหนีไฟ และจุดรวมคนเบื้องต้น	- สภาพพร้อมใช้งาน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1) ช่องระบายน้ำอากาศ เช่น หน้าต่าง และประตู	ไม่มีสัดส่วนหรือสิ่งกีดขวาง	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. คุณภาพชีวิตและความพึงพอใจของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	2) พัดลมระบายน้ำอากาศ	สภาพพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ผู้พักอาศัยภายในโครงการ	ประเมินเรื่องราร้อนทุกชั่วโมง เช่นเดือนและ ข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยภายในโครงการ	ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็น หากพบว่ามีข้อร้องเรียนต้องแก้ไขทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) พื้นที่โครงการ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ระวังบริเวณที่ปรับปรุง/ซ่อมแซม เช่น การทาสีภายนอกอาคาร การซ่อมบำรุงผิวจราจร การขุดลอกท่อระบายน้ำ เป็นต้น	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1-2 แผนงานการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจสอบ/ปี											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	2) ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ	ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	การทำแบบสอบถามหรือจัดรับฟังความคิดเห็น												✓
8. สุขภาพและการสาธารณสุข															
8.1 คุณภาพน้ำและสารเคมี	- สารว่าไนน้ำ	- pH - Residual Chlorine	เก็บแล้ววิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- สารว่าไนน้ำ บริเวณส่วนลึกและส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด	- Coliform Bacteria - จุลินทรีย์กลุ่มที่ทำให้เกิดโรค (ได้แก่ Escherichia coli, Staphylococcus aureus และ Pseudomonas aeruginosa)	เก็บแล้ววิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธีมาตรฐาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ระบบกรองน้ำและสารเคมี	สภาพดี ไม่ชำรุด	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.2 ความสะอาด/ปลอดภัย	- ขอบสระและทางเดินรอบสระว่ายน้ำ	ไม่มีน้ำขัง	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ป้ายแสดงกฎข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้สระว่ายน้ำ	สภาพดี ไม่ลบเลือน	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- อุปกรณ์ประจำสระว่ายน้ำ เช่น ไม้ซุยชีวิต ห่วงชูชีพ โฟมช่วยชีวิต	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- อุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณสระว่ายน้ำ	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ความสะอาดของสระว่ายน้ำ	ไม่มีตะกอน ตะไคร่ และเศษผง	ตรวจสอบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓