



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 6
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



รายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จัดทำรายงานโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800

E-mail address: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
สำหรับโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ
แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565
(✓) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนน บรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ช่วงถนนวงแหวน รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก)-ถนนกำแพงเพชร ระยะทาง ประมาณ 17 กิโลเมตร 2) ระบบราง เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก (สายใต้เดิม)-สถานีชุมทางตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15.2 กิโลเมตร 3) ถนนเลียบทางรถไฟ เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน โดยด้านเหนือ มีความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร ด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7 กิโลเมตร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)** :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
 - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด และแยกขยะประเภทปนเปื้อนมีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดและแยกขยะประเภทปนเปื้อนรวบรวมขยะที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
 - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่านของโครงการ
 - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
 - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนารร.อนุบาลรัตนกุล รร.ศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ รร.ประมุขวิทยา รร.วัดวิมุตยารามพิทยากร รร.วัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
 - 7) ปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนในการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ที่ตั้ง และองค์ประกอบหลักของโครงการ	1-3
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2.2 องค์ประกอบหลักของโครงการ	1-5
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	3-2
บทที่ 4 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	4-1
4.1 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	4-1
4.2 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	4-1
4.3 พื้นที่ และกลุ่มเป้าหมาย	4-2
4.4 การประชุมรับฟังความคิดเห็น	4-4
4.4.1 การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และการจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	4-4
4.4.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	4-6
4.4.3 ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ	4-9
4.4.4 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4-10
บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	5-2

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน	1-9
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2565	1-10
ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2-2
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-1
ตารางที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 5 กันยายน – 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-2
ตารางที่ 4-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่วงระยะดำเนินการ	4-5
ตารางที่ 4-2 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย	4-10
ตารางที่ 4-3 ประเด็นข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลเมืองบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี	4-11
ตารางที่ 4-4 ความเพียงพอของมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษระจิมรัถยา ระยะดำเนินการ	4-15
ตารางที่ 4-5 มาตรการที่ควรจัดทำเพิ่มเติม	4-15

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี	1-4
รูปที่ 1-2	แนวเส้นทางโครงการ-ตำแหน่งทางขึ้น-ลงของโครงการและทางกลับรถ	1-7
รูปที่ 2-1	ถึงขยยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7	2-8
รูปที่ 2-2	ถึงขยยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-8
รูปที่ 2-3	ถึงขยยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-8
รูปที่ 2-4	ถึงขยยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน	2-8
รูปที่ 2-5	จุดพักขยยะของโครงการฯ เพื่อรอการจัด ภายในพื้นที่ศูนย์ควบคุมอาคารควบคุมทางด่วน (CCB7)	2-8
รูปที่ 2-6	ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7	2-9
รูปที่ 2-7	ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-9
รูปที่ 2-8	ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-9
รูปที่ 2-9	ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-9
รูปที่ 2-10	ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-9
รูปที่ 2-11	ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน	2-9
รูปที่ 2-12	ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ	2-10
รูปที่ 2-13	การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ	2-10
รูปที่ 2-14	กำแพงกันเสียง บริเวณโรงเรียนอนุบาลรัตนกุล โรงเรียนศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยารามและวัดวิมุตยาราม	2-10
รูปที่ 2-15	กำแพงกันเสียงบริเวณวัดเพลงและชุมชนวัดเพลง	2-11
รูปที่ 2-16	กำแพงกันเสียง บริเวณหมู่บ้านสมชายพัฒนา 1	2-11
รูปที่ 2-17	กำแพงกันเสียง บริเวณหมู่บ้านสินพัฒนา	2-11
รูปที่ 2-18	ด่านซังน้ำหนักยานพาหนะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง	2-11
รูปที่ 2-19	กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	2-12
รูปที่ 2-20	การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในบริเวณศูนย์ควบคุมอาคารควบคุม (CCB7)	2-12
รูปที่ 2-21	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ	2-12
รูปที่ 2-22	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี	2-12
รูปที่ 2-23	การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน	2-13
รูปที่ 2-24	โทรศัพท์ฉุกเฉิน	2-13
รูปที่ 2-25	ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-13
รูปที่ 2-26	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณด่านเก็บ ค่าผ่านทาง (Dry Chemical Extinguisher)	2-13
รูปที่ 2-27	การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-13
รูปที่ 2-28	อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	2-13

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2-29 การทำความสะอาดผิวนน	2-14
รูปที่ 2-30 กำแพงกันดิน	2-14
รูปที่ 2-31 การปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน	2-14
รูปที่ 2-32 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	2-15
รูปที่ 4-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี	4-3
รูปที่ 4-2 การติดป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด A3 เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น	4-8
รูปที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการประชุมของหน่วยงานต่างๆ และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองบางกรวย เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 เวลา 13.30 -16.30 น.	4-16

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-1 หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
- ภาคผนวก ก-2 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-3 เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
- ภาคผนวก ก-4 เอกสาร Retaining wall Ramp
- ภาคผนวก ก-5 เอกสารการจัดการของเสีย
- ภาคผนวก ก-6 แผนงานรักษาความสะอาดทาง
- ภาคผนวก ก-7 ผลการตรวจสอบสภาพรณีปฏิบัติการ
- ภาคผนวก ก-8 แผนการประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก ก-9 แผนความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ก-10 รายงานการสรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2565
- ภาคผนวก ข ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)
- ภาคผนวก ค เอกสารประกอบการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
- ภาคผนวก ค-1 จดหมายเชิญประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ภาคผนวก ค-2 ป้ายประกาศเชิญประชุม
- ภาคผนวก ค-3 เอกสารประกอบการประชุม
- ภาคผนวก ค-4 แบบประเมินผลการประชุม
- ภาคผนวก ค-5 รายนามในสำเนาใบลงทะเบียน