

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นผู้ตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยโครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วนดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ตรวจประเมินเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดและผลการดำเนินงานแสดงไว้ในบทที่ 2 โดยมีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาพิจารณาตามรายละเอียด ประกอบด้วย ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว การชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ขยะมูลฝอย เศรษฐกิจ-สังคม ประวัติศาสตร์ โบราณคดี ทัศนียภาพ และการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย ผลการติดตามตรวจสอบพบว่าทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ครบถ้วน

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ มีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งถัดไปเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เนื่องจากโครงการดำเนินการตรวจวัดครั้งสุดท้าย ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ซึ่งเป็นปีที่ 5 หลังเปิดให้ดำเนินการ ตามระบุในรายงานฉบับหลักของโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กำหนดให้ระยะดำเนินการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1 ครั้ง/ปี 5 ปีแรกของการให้บริการ หลังจากนั้น ตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี ต่อ 1 ครั้ง

5.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน

ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี พ.ศ. 2565 มีแผนการตรวจสุขภาพ ระหว่างวันที่ 5 กันยายน – 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้การตรวจสุขภาพจะประกอบด้วย การตรวจสุขภาพทั้งหมด 16 ประเภท จากผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน พบว่าพนักงานมีความผิดปกติมากที่สุดเกี่ยวกับ ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG) จำนวน 185 คน รองลงมา คือ ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG) จำนวน 157 คน และตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL) จำนวน 142 คน ซึ่งสามารถสรุปได้ว่าความผิดปกติของร่างกายจากการตรวจสุขภาพของพนักงานไม่ได้รับผลกระทบมาจากการทำงานในพื้นที่โครงการ เช่น ผลกระทบเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ และผลกระทบจากระบบการได้ยินเป็นเพียงความผิดปกติของร่างกายของแต่ละบุคคล โดยรายละเอียดแสดงภาคผนวก ก-11