
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการ เดอะ โมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ่ง แอสเสท จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้




- ทรัพยากรกายภาพ
 - ลักษณะภูมิประเทศ
 - คุณภาพอากาศ
 - ระดับเสียง
 - ความสั่นสะเทือน
 - การพังทลายของดิน
 - คุณภาพน้ำ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - น้ำใช้
 - การบำบัดน้ำเสีย
 - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - การจัดการมูลฝอย
 - ระบบไฟฟ้า
 - การป้องกันอัคคีภัย
 - การจราจร
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
 - ผลกระทบทางสังคม
 - ผลกระทบด้านสุขภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ โมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ่ง แอสเสท จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง)



| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1.1.1 จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน | - ในระยะก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รั้วถอน Metal Sheet เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.1 และรูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.1 รั้ว Metal sheet รอบพื้นที่โครงการ  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 1.1.2 จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อดักเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป | - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำแบบชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อดักเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 1.1.3 ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีเป็นระเบียบเรียบร้อย | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีเป็นระเบียบเรียบร้อย | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1.1.4 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 3.6 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตดินแดง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ระบุชื่อ เจ้าของโครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.3 และรูปที่ 2.4) ปัจจุบันโครงการได้นำป้ายดังกล่าวออกเนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2) ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างโครงการพบปัญหาข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง และปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.3 ป้ายรายละเอียดโครงการ </div> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องร้องเรียน </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน </div> | - ปัจจุบันไม่พบปัญหาเสียงดังแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว - ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการเฝ้าระวัง โดยจะทำการซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ |





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 1.1.5 ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 1.1.6 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถอนรั้ว Metal Sheet เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.1 และรูปที่ 2.2)   รูปที่ 2.1 รั้ว Metal sheet รอบพื้นที่โครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) ฉีดพรมน้ำพื้นที่บริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำพื้นที่บริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.5)  รูปที่ 2.5 คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณเกิดฝุ่น  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลา หากมีการชำรุดซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง ปัจจุบันโครงการได้รื้อ Mesh Sheet ออกเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.6)  รูปที่ 2.6 ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 3) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับเหมาลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้างแล้ว | - ไม่พบปัญหา |
| 5) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด | - ในระยะก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประสานให้รถบรรทุกมารับเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานไปกำจัดอยู่เสมอ โดยไม่มีการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำไปกำจัดแล้ว <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.7 รถรับบริการนำเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างไปกำจัด</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> </div> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 6) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการใช้ปูนชนิดสำเร็จรูป ดังนั้นจึงไม่มีการส่งซื้อทรายและเก็บกองทรายไว้ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.8)  รูปที่ 2.8 ปูนผง  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 7) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างมีการนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด และปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกที่ขนส่ง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งปูนผงเข้าพื้นที่โครงการแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.9)  รูปที่ 2.9 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 8) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้งานแล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการจัดเก็บปูนผงที่ใช้แล้วในภาชนะที่มิดชิดในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยและสามารถนำมาใช้ได้ และปิดคลุมผ้าใบทับอีกชั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการเก็บถุงปูนในพื้นที่โครงการแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.10) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.10 การเก็บถุงปูน</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> </div> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 9) จัดให้มีการติดตั้งสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว และระบบอาคารในช่วงชั้นที่มีการก่อสร้าง | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตั้งสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว และจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 จึงไม่จัดให้มีกิจกรรมดังกล่าว (รูปที่ 2.2 รูปที่ 2.5 และรูปที่ 2.11)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.5 คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณเกิดฝุ่น รูปที่ 2.11 สปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 10) โครงการจะคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง โดยเลือกบริษัท ดี.เค.เจ คอนสตรัคชั่น จำกัด (ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารและก่อสร้างโครงสร้างอาคาร) และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (ภาคผนวกที่ 7) | - ไม่พบปัญหา |
| 11) กรณีดำเนินการไม่ได้ตามมาตรการที่ระบุ จะต้องหาแนวทางอื่น เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทดแทน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการวางแผนในการดำเนินการไม่ได้ตามมาตรการที่ระบุ จะต้องหาแนวทางอื่น เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทดแทน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 12) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก | - ในระยะก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว โครงการได้มีมาตรการให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร 1) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)





| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| มาตรการด้านการจัดการของเสีย 1) กำชับผู้รับเหมามีให้เฝ้าทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง | - โครงการไม่มีการเผามูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีการประสานให้รถเก็บขยะของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.12) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"></div> <p>รูปที่ 2.12 รถเก็บขยะสำนักงานเขตดินแดง รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)


| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) มาตรการด้านการขนส่งดิน 1) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก และรถทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าวแล้ว (รูปที่ 2.13 และรูปที่ 2.2) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.13 ฉีดน้ำล้อรถที่เข้า-ออกโครงการ</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |
| 2) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า - ออก และต้องรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราช หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ | - ในระยะก่อสร้าง บริเวณปากทางเข้า-ออก ปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า - ออก และมีการรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราช หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าวแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.14) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.14 เจ้าหน้าที่กวาดเศษดิน-หิน</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.2 คุณภาพอากาศ มาตรการด้านการขนส่งดิน (ต่อ) 3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.9)  รูปที่ 2.9 ปัดคลุมผ้าใบรถบรรทุก  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 4) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 บริเวณ ด้านหน้าโครงการในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้ น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที | - โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 บริเวณ ด้านหน้าโครงการในกรณีที่มีเศษดินตกหล่น โครงการกำหนดให้ทำความสะอาด โดยกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.14)  รูปที่ 2.14 เจ้าหน้าที่กวาดเศษดิน-หิน  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการด้านการขนส่งดิน (ต่อ)</p> <p>5) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที ได้แก่งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ก็จะทำให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด</p> | <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)</p> <div data-bbox="1182 959 1442 1150" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง 1.3.1 ในช่วงปรับสภาพพื้นที่ และงานทำฐานราก (เดือนที่ 1-3) ติดตั้งรั้ว Metal Sheet (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้าน ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ 25 dB(A) | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านในช่วงการปรับพื้นที่ และงานฐานราก ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถอน Metal Sheet เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.1 และรูปที่ 2.2)   รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 1.3.2 ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 4-12) มีรายละเอียดการติดตั้งดังนี้ - ชั้นที่ 1 จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A) | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถอน Metal Sheet เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.1 และรูปที่ 2.2)   รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่ชั้นที่ 2-8 จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ความสูง 2.4 เมตร ติดตั้งด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก | <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะก่อสร้าง โครงการไม่มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ แต่มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ซึ่งช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ระดับหนึ่ง และช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด ดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้วซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งช่วยลดระดับเสียงได้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.1 และรูปที่ 2.2) ซึ่งได้รื้อถอน Metal Sheet เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างโครงการพบปัญหาข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันไม่พบปัญหาเรื่องเสียงดังแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว |
| 1.3.3 ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 11-14) และงานเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้วซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>รูปที่ 2.1 รั้ว Metal sheet รอบพื้นที่โครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | |
| 1.3.4 ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ | <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | <ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) 1.3.5 กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด | - ในระยะก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และ หากความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวที่เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังแล้ว | - ไม่พบปัญหา |
| 1.3.6 ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile) | - ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการมีการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile) (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) | | |
| 1.3.7 อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างพัก | - ในระยะก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว โครงการได้มีมาตรการให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 1.3.8 ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 1.3.9 ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร | - ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 1.3.10 โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) 1.3.11 ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการมีกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่โครงการ | - ไม่พบปัญหา |
| 1.4 ความสั่นสะเทือน 1.4.1 ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile) | - ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile) (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2) <div data-bbox="1184 1107 1435 1299" data-label="Image">  </div> | - ไม่พบปัญหา |

รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 1.4.2 กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การทำ เสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความ จำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง เป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความ สั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่ อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และ จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด | <p>- ในระยะก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00- 18.00 น. และหากความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้าง ที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน และ จะแจ้งที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และ จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการ ในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)</p>  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ) 1.4.3 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน | - ก่อนก่อสร้างโครงการได้มีการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน และรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2) | - พบข้อร้องเรียนปัญหาตึกกร้าว จากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้เข้าไปไกล่เกลี่ยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีข้อสรุปว่าจะมีการซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ได้รับผลกระทบ |
| 1.4.4 จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างใดก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 5 ล้านบาทถ้วน | - โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออก (รูปที่ 2.2 รูปที่ 2.15 และภาคผนวกที่ 8) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.15 สำเนาทะเบียนกรมธรรม์ติดในพื้นที่โครงการ </div> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน </div> </div> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ) 1.4.5 จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 1.4.6 โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออก ดังนั้นจึงไม่จัดให้มีการติดป้ายรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (รูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 การพังทลายของดิน 1.5.1 โครงการจะก่อสร้างแนว Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และบริเวณระบบจอดรถยนต์อัตโนมัติ โดยมีรายละเอียดการถอน Sheet Pile ดังนี้ 1.5.1.1 เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เริ่มถอน Sheet Pile โดยที่ในระหว่างการถอนให้ทำการ Grouting Cement-Bentonite ไปตามท่อ Grout Hose อย่างต่อเนื่องจนล้นถึงระดับผิวดิน เพื่อไม่ให้มีช่องว่างเนื่องจากร่อง Sheet Pile | - โครงการมีการรื้อถอน Sheet Pile โดยที่ในระหว่างการถอนได้ทำการ Grouting Cement-Bentonite ไปตามท่อ Grout Hose อย่างต่อเนื่องจนล้นถึงระดับผิวดิน เพื่อไม่ให้มีช่องว่างเนื่องจากร่อง Sheet Pile ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 1.5.1.2 ถอน Sheet Pile และ Grouting Cement-Bentonite ไปเรื่อย ๆ จนถึง 2 เมตร หรือประมาณ 5 แผ่น แล้วจึงย้ายตำแหน่งท่อ Tremie Pipe ไปยังตำแหน่ง Sheet Pile ที่จะถอนต่อไป | - โครงการมีการถอน Sheet Pile และ Grouting Cement-Bentonite ไปเรื่อย ๆ จนถึง 2 เมตร หรือประมาณ 5 แผ่น แล้วจึงย้ายตำแหน่งท่อ Tremie Pipe ไปยังตำแหน่ง Sheet Pile ที่จะถอนต่อไป ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 การพังทลายของดิน 1.5.2 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน | - ก่อนก่อสร้างโครงการได้มีการสำรวจสภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 1.5.3 จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)  | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 คุณภาพน้ำ 1.6.1 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่ง เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบ บำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่ เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอย วิวาห์ตี่รังสิต 16/22 ต่อไป | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 1 ชุด (รูปที่ 2.16) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำ เสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิวาห์ตี่รังสิต 16/22 ต่อไป ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และ เปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ ชั่วคราว และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียของตัวอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>รูปที่ 2.16 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | - ไม่พบปัญหา |
| 1.6.2 โครงการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอน ส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งโครงการได้ ประสานให้สำนักงานเขตดินแดงเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินของโครงการไปกำจัด เรียบร้อยแล้ว และเปิดดำเนินการช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | |
| 2.1 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - ไม่พบปัญหา |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | |
| 3.1 น้ำใช้ | | |
| 3.1.1 จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน) | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.17) | - ไม่พบปัญหา |
| |   <p>รูปที่ 2.17 ถังสำรองน้ำใช้ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | |
| 3.1.2 กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.2 น้ำเสีย 3.2.1 จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 7 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีห้องส้วมมีลักษณะมิดชิด จำนวน 5 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อห้องน้ำดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.18)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.18 ห้องส้วมในพื้นที่โครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.2 น้ำเสีย (ต่อ) 3.2.2 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด (รูปที่ 2.16) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าว และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียของตัวอาคารเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.16 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.2 น้ำเสีย (ต่อ) 3.2.3 จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวันไม่ให้มีกลิ่นรบกวน | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวันไม่ให้มีกลิ่นรบกวน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อห้องน้ำดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.19)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>รูปที่ 2.19 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |
| 3.2.4 โครงการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ | <p>- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งโครงการได้ประสานให้สำนักงานเขตดินแดงเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินของโครงการไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว และเปิดดำเนินการช่วงเดือนธันวาคม 2565</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.2 น้ำเสีย (ต่อ) 3.2.5 กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การ กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง และ การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม 3.3.1 จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาด เอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดิน เศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลกับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดี 16/22 ต่อไป | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้ เศษตะกอนดิน เศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลกับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดี 16/22 ต่อไป ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 3.3.2 โครงการประสานงานสำนักงานเขตดินแดง ในการขุดลอกท่อระบาย น้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเข้าฤดูฝนและภายหลังเมื่อโครงการ ก่อสร้างเสร็จแล้วก่อนเปิดใช้อาคาร | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งโครงการได้ขุด ลอก และทำความสะอาดท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว และเปิด ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)  | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ททราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.9) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> รูปที่ 2.9 ปัดคลุมผ้าใบรถบรรทุก รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน </div> | - ไม่พบปัญหา |
| 2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (ต่อ) | | |
| 3) หากในการขนส่งดินทำให้ถนนขอยวิภาวดีรังสิต 16 ขรุขระจะต้อง ดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวให้มีสภาพดังเดิม | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการ ในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่พบการขรุขระของถนนขอยวิภาวดีรังสิต 16 | - ไม่พบปัญหา |
| 4) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผล กระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้นๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีต เสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการไม่มีการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้น ๆ โดยกำหนดมาตรการให้ ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างดำเนินการส่งกำจัดและแปรรูป ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการ ในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 5) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วง เวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจ ท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร บริเวณโครงการได้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ โครงการ | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย (แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยอันตราย) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากนั้นรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงจะมาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.20)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.20 ถังรองรับมูลฝอย</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> </div> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัดโดยการติดป้ายเตือน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้นำป้ายดังกล่าวออก และไม่มีคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.21) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.21 ป้ายรณรงค์ทิ้งขยะลงถัง</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |
| 3) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งในระยะก่อสร้างไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องกลิ่นรบกวนจากที่พักขยะของโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | - ไม่พบปัญหา |
| 4) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบจะกำจัดทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 ระบบไฟฟ้า 3.5.1 กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 3.6 การป้องกันอัคคีภัย 3.6.1 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม 3.6.1.1 ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์บริเวณแนวเขตที่ดินรอบโครงการ จำนวน 5 ถัง | - ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ บริเวณแนวเขตที่ดินรอบโครงการ จำนวน 10 ถัง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 โดยเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถังดับเพลิงเคมีที่ใช้ในระยะก่อสร้างฐานราก และติดตั้งถังดับเพลิงและตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงไว้ภายในตัวอาคาร (รูปที่ 2.2) <div data-bbox="1182 1056 1435 1249" data-label="Image">  </div> | - ไม่พบปัญหา |

รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)



| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3.6.1.2 ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง | <p>- ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร และตกแต่งอาคาร โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ ในพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 โดยเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถังดับเพลิงเคมีที่ใช้ในระยะก่อสร้าง และติดตั้งถังดับเพลิงและตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงไว้ในตัวอาคาร (รูปที่ 2.22 และรูปที่ 2.2)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.22 ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3.6.2 ติดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถังดับเพลิง เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับเพลิงไฟในเบื้องต้นได้ | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการติดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถังดับเพลิง เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับเพลิงไฟในเบื้องต้นได้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 โดยเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อถังดับเพลิงเคมีที่ใช้ในระยะก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงออก พร้อมติดตั้งถังดับเพลิงและตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงไว้ภายในตัวอาคาร (รูปที่ 2.23 และรูปที่ 2.2)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.23 ป้ายขั้นตอนการใช้งานถังดับเพลิง</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)


| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3.6.3 เลือกใช้ Mesh Sheet หุ้มอาคารแบบกันไฟลาม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตั้ง Mesh sheet โดยเลือกใช้ Mesh Sheet หุ้มอาคารแบบกันไฟลาม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 โดยเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ดังนั้นจึงรื้อ Mesh Sheet เรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.6) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.6 ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (ระยะก่อสร้าง)</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |
| 3.6.4 หลีกเลี่ยงการสะสมของประเภทวัสดุติดไฟง่ายในปริมาณมาก โดยคัดแยกจากขยะประเภทอื่น ๆ ให้ชัดเจนและขนย้ายไปกำจัดทุกวัน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการหลีกเลี่ยงการสะสมของประเภทวัสดุติดไฟง่ายในปริมาณมาก โดยคัดแยกจากขยะประเภทอื่น ๆ ให้ชัดเจนและขนย้ายไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3.6.5 ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และจัดสถานที่สูบบุหรี่ให้กับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด โดยติดป้ายเตือนไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.24 และรูปที่ 2.2)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <p>รูปที่ 2.24 ป้ายห้ามสูบบุหรี่</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |
| 3.6.6 ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ขนาดพื้นที่ประมาณ 25 ตารางเมตรสามารถรองรับคนได้ 100 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 100 คน | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ซึ่งเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างของโครงการ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.25)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <p>รูปที่ 2.25 จุดรวมพล</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3.6.7 โครงการต้องประสานสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสาร มาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการไม่ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการไม่มีเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.4) | - ไม่พบปัญหา |
| 3.6.8 โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง เช่น จัดให้มีถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายแสดงผังอาคารเส้นทางอพยพหนีไฟ และจุดรวมพล เป็นต้น ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.4) | - ไม่พบปัญหา |
| 3.6.9 โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>3.6.10 โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้น โครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณ บันไดของอาคารให้ชัดเจน</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ และมีจุดรวมพล ซึ่งสามารถรองรับจำนวนคนงาน และเจ้าหน้าที่ของโครงการได้อย่างเพียงพอในกรณี ที่เกิดเหตุ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิด ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 รูปที่ 2.25 และรูปที่ 2.26)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.25 จุดรวมพล</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.26 ผังเส้นทางของโครงการ</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การจราจร | | |
| 3.7.1 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง กรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ | - ไม่พบปัญหา |
| 3.7.2 ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.27)  รูปที่ 2.27 ข้อความประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | |
| 3.7 การจราจร (ต่อ) | | |
| 3.7.3 จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 และถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 และห้ามจอดรถบนถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 และถนนซอยเชื่อมต่าง ๆ โดยเด็ดขาด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการไม่มีที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการ เนื่องจากโครงการมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกำชับให้ผู้รับเหมา และผู้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง เมื่อมาถึงโครงการให้ทำการขนย้ายอุปกรณ์ลงจากรถทันที และไม่จอดรถขวางทางเข้า-ออกถนนเป็นเวลานาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ | - ไม่พบปัญหา |
| 3.7.4 กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการกำชับและการควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ | - ไม่พบปัญหา |
| 3.7.5 ในระหว่างการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง เช่น ในขณะที่ขนส่งต้องควบคุมไม่ให้กระแทกกระแทกกระแทกอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับขี้นเครื่องยนต์ (ภายในพื้นที่โครงการ) โดยเด็ดขาด เป็นต้น | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง คือ ในขณะที่ขนส่งต้องควบคุมไม่ให้กระแทกกระแทกกระแทกอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับขี้นเครื่องยนต์ (ภายในพื้นที่โครงการ) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ | - ไม่พบปัญหา |





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร (ต่อ) 3.7.6 ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอต่อคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 และถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีต โดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอต่อคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 และถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ | - ไม่พบปัญหา |
| 3.7.7 กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้น | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งไม่พบการชำรุดเสียหายของเส้นทางในการขนส่งดินของโครงการ ทั้งนี้โครงการได้เปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร (ต่อ) 3.7.8 จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถ ชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วง เดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้นำป้ายดังกล่าวออก และติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณรั้ว กำแพงของอาคารโครงการ (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.28)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.28 ป้ายชื่อโครงการ รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)


| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.7 การจราจร (ต่อ)</p> <p>3.7.9 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุ ก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่พระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุ ก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่พระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.2)</p> <div data-bbox="1189 1058 1442 1251" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร (ต่อ) 3.7.10 จัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มีดซิดสำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุก | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.9)</p> <div data-bbox="1189 812 1442 1005"></div> <p>รูปที่ 2.9 ปัดคลุมผ้าใบรถบรรทุก</p> <div data-bbox="1189 1051 1442 1244"></div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร (ต่อ) 3.7.11 โครงการจะคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง | - โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง โดยเลือกบริษัท ดี.เค.เจ คอนสตรัคชั่น จำกัด (บริษัทรับเหมาช่วงงานฐานราก และก่อสร้างสร้างโครงสร้างอาคาร) และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง (ภาคผนวกที่ 7) (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 3.7.12 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกประจำโครงการตลอด 24 ชม. จำนวน 2 คน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.29) <div data-bbox="1016 1056 1570 1249" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 2.29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | |
| 4.1 ผลกระทบทางสังคม | | |
| 4.1.1 วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม | | |
| 4.1.1.1 พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก | - โครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.1.1.2 กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง | - โครงการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 11) (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.1.1.3 จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ | - โครงการได้จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.1.1.4 โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เลย | - ในระยะก่อสร้าง โครงการมีการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เลย (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)


| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | |
| 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | | |
| 4.1.2 ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง | | |
| 4.1.2.1 โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุ่ดตัวของดินและเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ให้ครบถ้วน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุ่ดตัวของดินและเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ครบถ้วน (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.1.2.2 บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ่ง แอสเสท จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ | - บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ่ง แอสเสท จำกัด ได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.1.2.3 โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง | - โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง ก่อสร้าง โดยเลือกบริษัท ดี.เค.เจ คอนสตรัคชั่น จำกัด (ผู้รับเหมางานฐานราก และก่อสร้างโครงสร้างอาคาร) และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง (ภาคผนวกที่ 7) (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | |
| 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | | |
| 4.1.2.4 โครงการจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากคนเช่าย้าย ออกหากเกิดจากการก่อสร้างโครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในตุลาคม 2565 ซึ่งไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากคนเช่าย้ายออกที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการได้เปิดดำเนินการแล้วในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4.1.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | | |
| 4.1.3.1 ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีบ้านพักคนงานนอกพื้นที่โครงการ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีคนงานพักอาศัยที่บ้านพักคนงานแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.30) | - ไม่พบปัญหา |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.30 บ้านพักคนงาน</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</p> <p>4.1.3.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.29)</p> <div data-bbox="1016 812 1581 1005">  </div> <p>รูปที่ 2.29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 4.1.3.3 จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด ดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความ ปลอดภัยภายในโครงการ | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความ เรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้รื้อ กล้องดังกล่าว พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในตัวอาคารเรียบร้อยแล้ว (รูป ที่ 2.2 และรูปที่ 2.31)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.31 กล้อง CCTV รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |
| 4.1.3.4 โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วง เดือนธันวาคม 2565</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 4.1.3.5 จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ 1) จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครน และได้รื้อถอนทาวเวอร์เครนเรียบร้อยแล้ว | - ไม่พบปัญหา |
| 2) ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก ต้อง ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมหรือวิศวกร | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครน และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมหรือวิศวกร ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครน และได้รื้อถอนทาวเวอร์เครนเรียบร้อยแล้ว | - ไม่พบปัญหา |
| 3) ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิงเชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดสอบควบคุมโดยไม่ Load | - ในระยะก่อสร้าง ก่อนเริ่มงานทุกครั้งโครงการจัดให้มีผู้ควบคุมตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิงเชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดสอบควบคุมโดยไม่ Load เสมอ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครน และได้รื้อถอนทาวเวอร์เครนเรียบร้อยแล้ว | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) | | |
| 4) ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีเสียงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครน และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมหรือวิศวกร หากขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีเสียงเกิดขึ้นให้หยุดงาน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครน และได้รื้อถอนทาวเวอร์เครนเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.4) | - ไม่พบปัญหา |
| 5) การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครน โดยมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้ง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครน และได้รื้อถอนทาวเวอร์เครนเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.4) | - ไม่พบปัญหา |
| 6) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้เครน และได้รื้อถอนทาวเวอร์เครนเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2) | - ไม่พบปัญหา |
| |  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)



| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</p> <p>4.1.3.6 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนเรื่องเสียงดัง และปัญหาตึกร้าวจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2)</p> | <p>- ก่อนก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนเรื่องเสียงดัง และปัญหาตึกร้าวจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2)</p> <div data-bbox="981 911 1265 1102" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องราวร้องเรียน</p> <div data-bbox="1406 911 1659 1102" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <div data-bbox="1205 1142 1460 1334" data-label="Image">  </div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ปัจจุบันไม่พบปัญหาเรื่องเสียงดังแล้ว เนื่องจากโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง โดยจะซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 4.1.3.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการประสานกับอาคาร/บ้าน ติดโครงการทุกหลัง เพื่อทำหน้าที่คอยประสานดูแลหาก มีปัญหาต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการประสานกับอาคาร/บ้านติดโครงการทุกหลัง เพื่อทำหน้าที่คอยประสานดูแลหากมีปัญหาต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ระยะก่อสร้าง พบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดัง และพบปัญหาตึกร้าวจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2)</p> <div data-bbox="1184 860 1435 1053"></div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ปัจจุบันไม่พบปัญหาเรื่องเสียงดังแล้ว เนื่องจากโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง โดยจะซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 4.1.3.8 จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทารกกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกันโครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทารกกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2 รูปที่ 2.15 และภาคผนวกที่ 8) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.15 สำเนาทารกกรมธรรม์ติดในพื้นที่โครงการ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> </div> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต | | |
| 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ | | |
| 4.2.1 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง | | |
| 4.2.1.1 ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข | - | - |
| 4.2.1.2 ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค | | |
| 1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเสียงรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเสียงรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 2) การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม | - ในระยะก่อสร้าง โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการได้ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 7) (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4.2.1.3 ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ 1) จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งดินและขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีป้ายสะท้อนแสงบริเวณท้ายรถขนส่งดินเพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.33) | - ไม่พบปัญหา |



รูปที่ 2.33 ป้ายสะท้อนแสงบนรถบรรทุก



รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 2) จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของดินและวัสดุก่อสร้าง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของดินและวัสดุก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.9)   รูปที่ 2.9 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| 3) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก | - รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีข้อความประชาสัมพันธ์ โดยแสดงรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านหน้าของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.27)   รูปที่ 2.27 ข้อความประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง กรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดิน หรือวัสดุ ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.4) | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร บริเวณโครงการได้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดิน หรือวัสดุ ก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.4) | - ไม่พบปัญหา |
| 5) กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับ รถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับ รถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีกำชับและควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.2) | - ไม่พบปัญหา |



รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4.2.3 ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง 4.2.3.1 ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข | - | - |
| 4.2.3.2 ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1) ผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง (1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ฝุ่นมากใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2) <div data-bbox="1189 1062 1442 1252" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1122 1256 1509 1292" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่สำนักงานเท่าที่จำเป็น | - ในระยะก่อสร้างฐานรากโครงการได้มีการเปิดและใช้พื้นที่สำนักงานเท่าที่จำเป็น ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| (3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำพื้นที่บริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.5)   รูปที่ 2.5 คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณเกิดฝุ่น รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)


| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (4) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการกำกับ และควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4.2.3.3 ผลกระทบด้านเสียง 1. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร ดังนี้ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงได้ ได้แก่ ปลั๊กอุด (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.34) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.34 อุปกรณ์ป้องกันเสียง</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 1) งานปรับปรุงพื้นที่ แลงานทำฐานราก (เดือนที่1-3) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว (1) คนงานก่อสร้างที่ใช้ เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 1 เข็ม ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับคนงานที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้ เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 1 เข็ม ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับคนงานที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งไม่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.34) | - ไม่พบปัญหา |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.34 อุปกรณ์ป้องกันเสียง</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> </div> | |




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (2) คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักร หลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตร ขึ้นไปต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และกรณีเครื่องจักร หลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตร ขึ้นไปต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) | - ไม่พบปัญหา |
| 2) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค และซ่อนทับงานตกแต่งภายใน และภายนอก (เดือนที่ 4-10) (1) กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว คนงานก่อสร้างที่ใช้ทาวเวอร์ เครน และสว่านไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรกรณีเครื่องจักรชนิดเดียว คนงานก่อสร้างที่ใช้ทาวเวอร์ เครน และสว่านไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>รูปที่ 2.35 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (2) กรณีเครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรกรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตร ขึ้นไปต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) | - ไม่พบปัญหา |
| 3) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค และซัอนที่บังงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 11-12) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว (1) คนงานก่อสร้างที่ใช้ ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้ ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35)  รูปที่ 2.35 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (2) คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) | - ไม่พบปัญหา |
| (3) กรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้งานเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>รูปที่ 2.35 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบ สาธารณูปโภค และซ้อนทับงานตกแต่งภายใน และภายนอก (เดือนที่ 13-14) (1) กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว คนงานก่อสร้างที่ใช้ ส่วน ไฟฟ้า และเครื่องเจียร์ ที่ระยะ 1 เมตร และคนงาน ก่อสร้างที่อยู่ใกล้รถบรรทุกในระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊ก อุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการกำกับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้ส่วนไฟฟ้า และเครื่องเจียร์ ที่ ระยะ 1 เมตร และคนงานก่อสร้างที่อยู่ใกล้รถบรรทุกในระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุด หู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) | - ไม่พบปัญหา |
| (2) กรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุด หู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการกำกับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือน ธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.35) <div data-bbox="965 1107 1249 1300" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1391 1107 1641 1300" data-label="Image"></div> รูปที่ 2.35 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (3) ติดตั้งตารางสรุปอุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้ติดตั้งตารางสรุปอุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรไว้ในพื้นที่โครงการบริเวณที่สามารถมองเห็นชัดเจน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการ ในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งนำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2)  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน | - ไม่พบปัญหา |
| (4) เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงานด้วยกันเพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการมีเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ ระหว่าง คนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการ ทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (5) โครงการจะต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 | - โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.2.3.4 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (1) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) | | |
| (2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้มีการใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| (3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| (4) โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4.2.3.2 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล 1) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมากำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 2) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้คนงานมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล สำหรับงานที่อาจได้รับผลกระทบในด้านต่าง ๆ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 3) ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4.2.3.5 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (อุบัติเหตุต่อคนงาน) 1) โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน | - โครงการได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด | - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 3) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น | - โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 4.2.3.6 ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง พร้อมทั้งมีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.36) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.36 เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ในพื้นที่โครงการ </div> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน </div> </div> | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.37)</p> <div data-bbox="1189 815 1442 1007" data-label="Image"> </div> <p>รูปที่ 2.37 จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19</p> <div data-bbox="1189 1102 1442 1294" data-label="Image"> </div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 3) หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4) หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักตัวหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักตัวหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 5) หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 6) หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 7) ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ | - ผู้รับเหมาอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) | | |
| 8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องทำงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา | - ในระยะก่อสร้าง โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องทำงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 9) จัดให้มีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยจัดให้มีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |
| 4.3 ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวงเรื่องกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่ที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ | - โครงการได้มีการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวงเรื่องกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่ที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1.1.1 บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ้ง แอสเสท จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | <p>- บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ้ง แอสเสท จำกัด ได้กำชับผู้รับเหมาให้ดูแลพื้นที่โครงการ ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิด ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2)</p> <div data-bbox="1182 810 1438 1002" data-label="Image"></div> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|---|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1.1.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้น จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (รูปที่ 2.4 และรูปที่ 2.32) ทั้งนี้พบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดัง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | <p>- ปัจจุบันไม่พบปัญหาเสียงดังแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2) ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการเฝ้าระวัง โดยจะซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1.2.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และตัวแทนชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม (รูปที่ 2.4 และรูปที่ 2.32) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อสร้าง และเมื่อพบปัญหา หาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องคุณภาพอากาศ (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2)</p> <div data-bbox="981 863 1265 1054">  </div> <div data-bbox="992 1058 1252 1093" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> </div> <div data-bbox="1402 863 1659 1054">  </div> <div data-bbox="1350 1058 1702 1131" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> </div> <div data-bbox="1205 1142 1462 1334">  </div> <div data-bbox="1146 1337 1516 1372" data-label="Caption"> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>1.2.2 จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณ TSP และ PM-10 ภายในพื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุก สัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างโดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับ อาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟส) และตรวจวัดบริเวณชุมชนริมคลอง บางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ และหากพบว่ามีความ เกินมาตรฐานจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบให้ลดลง</p> | <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจวัด TSP และ PM-10 ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการ ก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ภายใน พื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 (รูปที่ 2.38) และหากพบว่ามีความเกินมาตรฐานจะหาสาเหตุ และแก้ไขผลกระทบให้ลดลง (ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วง เดือนธันวาคม 2565)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อ รัชดาภิเษก แยก 18</p> <p style="text-align: center;">รูปที่ 2.38 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2.3 จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ CO, THC, NO ₂ และ SO ₂ ภายในพื้นที่โครงการ โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟลส) และตรวจวัดบริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | - โครงการจัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ CO, THC, NO ₂ และ SO ₂ ภายในพื้นที่โครงการ มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 (รูปที่ 2.38) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ (ด้านทิศใต้)</p> <p>จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18</p> </div> <p style="text-align: center;">รูปที่ 2.38 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ</p> | - ไม่พบปัญหา |
| 1.2.4 จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน จัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|---|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2.5 ตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจสอบผ้าใบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิด ดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งรื้อถอน Mesh Sheet ออกเรียบร้อยแล้ว (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.6)</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.6 ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (ช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)</p> <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|---|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 เสียง</p> <p>1.3.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งตัวแทนชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม (รูปที่ 2.4 และ 2.32) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้น จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างพบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดัง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="981 810 1265 1002">  <p>รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> </div> <div data-bbox="1406 810 1657 1002">  <p>รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | <p>- ปัจจุบันไม่พบปัญหาเรื่องเสียงดังแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2) ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการเฝ้าระวัง โดยจะซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>1.3.2 จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริเพลส) และตรวจวัดบริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐาน จะต้องหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบให้ลดลง</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจวัด L_{eq} 24 ชั่วโมง L_{max} และเสียงรบกวนทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 (รูปที่ 2.39) และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบให้ลดลง (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อ รัชดาภิเษก แยก 18</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">รูปที่ 2.39 การตรวจวัดระดับเสียง</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) 1.3.3 จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน จัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง | - ไม่พบปัญหา |
| 1.4 ความสั่นสะเทือน 1.4.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม (รูปที่ 2.4 และ 2.32) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้น จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้พบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดัง และปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องร้องเรียน </div> <div style="text-align: center;">  รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน </div> | - ปัจจุบันไม่พบปัญหาเรื่องเสียงดังแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2) ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว - ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง โดยจะซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>1.4.2 จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟลส) โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ และหากพบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนเกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที จะต้องหาสาเหตุและแก้ไขปรับปรุงวิธีการทำเสาเข็ม</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อสร้าง มีจุดตรวจวัดจำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565) (รูปที่ 2.2 และรูปที่ 2.40)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>รูปที่ 2.40 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|--|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ) 1.4.3 โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนด มาตรฐานความสัมพันธ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความ สัมพันธ์อื่น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และ สำนักงานเขตดินแดง | - ไม่พบปัญหา |

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 การพังทลายของดิน</p> <p>1.5.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> | <p>- ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม (รูปที่ 2.4 และ 2.32) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไข โดยทันที ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างไม่พบการร้องเรียนเรื่องการพังทลายของดิน ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.4 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>รูปที่ 2.32 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> </div> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ) 1.5.2 โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนด มาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อ ป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง | - ไม่พบปัญหา |
| 1.6 คุณภาพน้ำ 1.6.1 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, TCB และ FCB ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - | - |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | |
| 3.1 น้ำใช้ | | |
| 3.1.1 ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที | - ในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 3.2 น้ำเสีย | | |
| 3.2.1 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria | - ในระยะก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, TCB และ FCB ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 และเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |
| 3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม | | |
| 3.3.1 ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ | - ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งได้ดำเนินการขุดลอก และทำความสะอาดท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการเรียบร้อยแล้วก่อนเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 | - ไม่พบปัญหา |



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข |
|---|--|--|
| มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 3.3.2 ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักขยะและชุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน | <p>- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งได้ดำเนินการทำความสะอาด และชุดลอกตะกอนเรียบร้อยแล้วก่อนเปิดดำเนินการในช่วงเดือนธันวาคม 2565 (รูปที่ 2.2)</p>  <p>รูปที่ 2.2 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน</p> | <p>- ไม่พบปัญหา</p> |