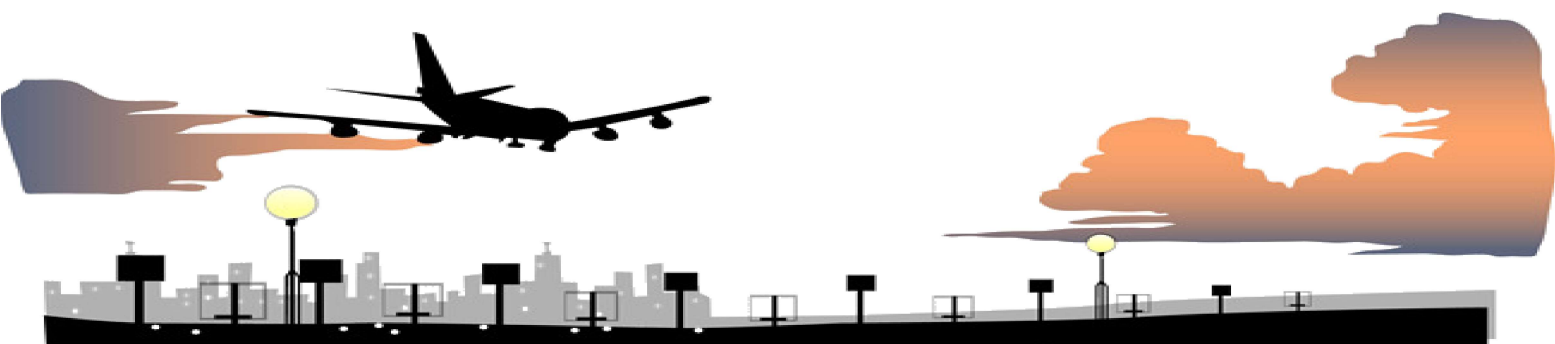


บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมมาตรการหลักดังนี้

- การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย
- การจัดการของเสีย
- เสียง
- การคมนาคมขนส่ง
- การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม

รวมทั้งได้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของ ทชร. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 3-1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
2. การจัดการของเสีย สิ่งแวดล้อม	<p>- จัดให้มีถังขยะแยกประเภท เช่น ขยะอันตราย ขยะเปียก ขยะแห้ง เป็นต้น ภายในพื้นที่อากาศยานฯ</p> <p>- จัดหาถังขยะเพิ่มเติมบริเวณลานจอดรถ</p> <p>- ควรมีการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ต้องมีฝาปิดมิดชิดหรือจัดหามาเพิ่มเติมใหม่</p> <p>- ถังขยะในอาคารที่พักขยะจะต้องมีฝาปิดมิดชิด อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และมีจำนวนเพียงพอ กับปริมาณขยะที่นำมาทิ้ง</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ที่มีลักษณะได้แก่ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย บริเวณภายในพื้นที่ ทพร. ทั้งนี้ ขยะที่เกิดขึ้นจะมีพนักงานของ บริษัท ยูนิเพสท์ จำกัด มาทำการเก็บรวบรวม และขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน สำหรับช่วงสถานการณ์การระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทาง ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะสำหรับทิ้งหน้ากากอนามัย ไว้บริเวณภายในอาคารผู้โดยสาร</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะบริเวณลานจอดรถยนต์ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากพื้นที่บริเวณดังกล่าว</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. จะทำการซ่อมแซมหากถังขยะที่ชำรุดนั้นสามารถซ่อมแซมได้ หรือจัดหามาเพิ่มเติมแทน และจากการสำรวจภาคสนามพบว่า ถังขยะอยู่ในสภาพที่ดี สะอาด ไม่มีขยะล้นถัง และมีฝาปิดมิดชิด</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะขนาด 660 ลิตร ภายในอาคารที่พักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่ถูกรวบรวมมาจากจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ ทพร.</p>	-	<p>รูปที่ 3-9</p> <p>รูปที่ 3-10</p> <p>รูปที่ 3-11</p> <p>รูปที่ 3-10</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่
ในระยะดำเนินการของ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
2. การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานเก็บขยะมีเพียงพอกับปริมาณและถังขยะที่ติดตั้งในแต่ละแหล่งและพนักงานเก็บขยะมีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือ ผ้ากรองจมูก อุปกรณ์กันแรง เช่น ถึงรวบรวมขมิ้นมีล้อ - ขยะจากเครื่องบินมีการจัดเก็บและคัดแยกจากเครื่องบิน (มี/ไม่มี/การกำจัดอื่น) - ต้องทำความสะอาดอาคารพักขยะมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิเพลสท์ จำกัด ในการทำหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะบริเวณพื้นที่ต่างๆ ภายใน ทพร. ขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ รวมไปถึงอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือและผ้ากรองจมูก และอุปกรณ์กันแรง เช่น รถเข็น และถังขยะประเภทล้อเลื่อนซึ่งอยู่สภาพที่ดี ไม่เสื่อมคุณภาพ และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีจำนวนเพียงพอ - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้มีการจัดเก็บ และคัดแยกขยะจากเครื่องบินใส่ถุงดำก่อนนำมารวบรวมในอาคารพักขยะของ ทพร. ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทกระดาษและพลาสติก - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. กำหนดให้บริษัทที่เก็บขยะต้องดูแลความสะอาดของพื้นที่ให้เรียบร้อยทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดเส้นทางที่รถขยะผ่าน โดยมีให้มีขยะร่วงหล่นจนส่งผลกระทบต่อสภาพรถและตัวรถขยะและไม่เป็นการรบกวน หรือสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ทาง ทพร. จัดให้มีก๊อมน้ำและสายยางไว้สำหรับล้างทำความสะอาดพื้นที่อาคารพักขยะ และมีรางระบายน้ำบริเวณโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อพักน้ำซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของอาคารพักขยะ และทำการสูบน้ำเสียเพื่อส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดของโครงการต่อไป 	-	รูปที่ 3-13
			-	รูปที่ 3-10
			-	รูปที่ 3-12 รูปที่ 3-15

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่
ในระยะดำเนินการของ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
5. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำ ท่วม	กำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำ ทั้งก่อนสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย สบร. ทพร. จัดให้มีการกำจัดวัชพืชบริเวณ รางระบายน้ำก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำทั้งและบริเวณบ่อพักน้ำทั้งเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 สบร. ทพร. ได้ดำเนินการ ตรวจสอบรางระบายน้ำและชุดดักกวัชพืช เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-4 เอกสารแนบ 4

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-1 ปั่นเติมอากาศสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 3-2 เครื่องสำรองไฟฟ้าสำหรับอาคารผู้โดยสาร และระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 3-3 สภาพโดยรอบบ่อบำบัดน้ำทิ้ง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 3-4 การขุดลอกวัชพืชบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งและรางระบายน้ำโดยรอบ ทขร.



บ่อเดิมอากาศ



บ่อดกตะกอน



บ่อฝัง



บ่อเดิมคลอรีน

รูปที่ 3-5 ระบบบำบัดน้ำเสีย

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-6 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย
ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
(บริเวณบ่อกักน้ำเสียช่องทางที่ 1)



รูปที่ 3-7 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
ในระบบบำบัดน้ำเสีย
(บ่อที่ 1 บ่อเติมอากาศ)



รูปที่ 3-8 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
ที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย
(บริเวณโครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set)



รูปที่ 3-9 ถังขยะแยกประเภทบริเวณอาคารผู้โดยสาร



รูปที่ 3-10 ถังขยะแยกประเภทบริเวณอาคารพักขยะ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-11 ถังขยะใสบริเวณลานจอดรถยนต์



รูปที่ 3-12 สายยางสำหรับทำความสะอาด
อาคารพักขยะ



รูปที่ 3-13 พนักงานทำความสะอาดเก็บรวบรวม
และขนย้ายขยะ



รูปที่ 3-14 ตาชั่งน้ำหนักขยะ



รูปที่ 3-15 รางระบายน้ำรอบอาคารพักขยะ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



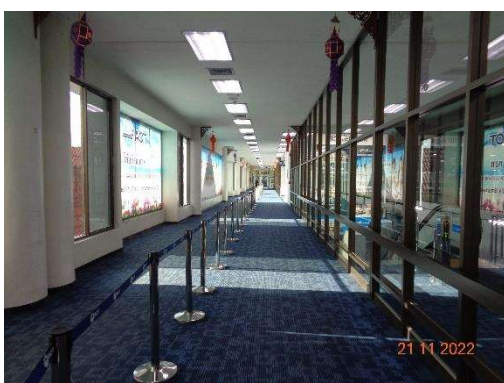
รูปที่ 3-16 กิจกรรมรณรงค์ 5 ส.



รูปที่ 3-17 พนักงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคล ประเภทป้องกันเสียงดัง (Ear Muffs)



รูปที่ 3-18 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์
ป้องกันเสียง



รูปที่ 3-19 บริเวณอาคารผู้โดยสารส่วนที่ติดกับลานจอดอากาศยาน มีการติดตั้งกระจก 2 ชั้น
และบุพรมเพื่อดูดซับเสียง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-20 ป้ายจำกัดความเร็วยานพาหนะ ที่ใช้ในท่าอากาศยาน



รูปที่ 3-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน ทพร.



รูปที่ 3-22 บริเวณไหล่ถนนรอบท่าอากาศยานที่อยู่ระดับเดียวกับผิวถนน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-23 ป้ายสัญญาณจราจรบริเวณจุดตัดของถนนและบริเวณประตูเข้า-ออก ทชร.



รูปที่ 3-24 ป้ายสัญญาณจราจรภายใน ทชร.

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รางระบายน้ำในเขต Airside



รางระบายน้ำในเขต Landside

รูปที่ 3-25 รางระบายน้ำในเขต Airside และ Landside