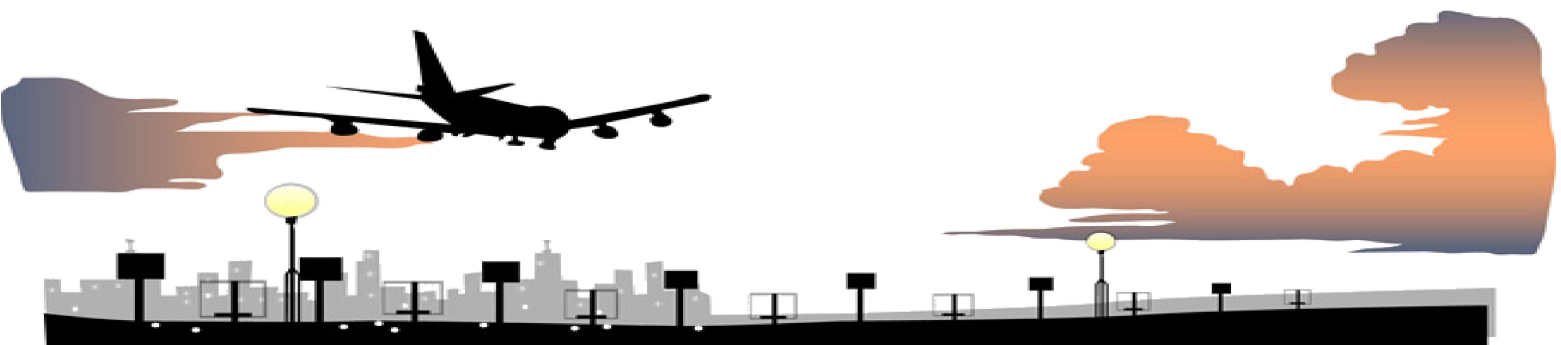


บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) เดิมชื่อ ท่าอากาศยานเชียงราย เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2535 เดิมเป็นท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยาน ในขณะนั้น) และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทชร. และได้รับเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น) เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2532 ต่อมาใน พ.ศ. 2541 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้จัดทำโครงการติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินพาณิชย์ ซึ่งรวมถึง ทชร. เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา และได้เสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ รวมทั้งการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2541 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้รับโอน ทชร. จากกรมการบินพาณิชย์มาดำเนินการ ต่อมา เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2545 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน ตามแนวนโยบายของรัฐบาล ภายใต้ชื่อ "บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)" ดังนั้นในปัจจุบัน ทชร. จึงอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ทอท. จึงได้จัดจ้าง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ

1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการของ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยให้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.3.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานจริงของ ทสร. เปรียบเทียบกับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง โดยตามข้อกำหนดของโครงการกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมด 5 ด้าน ได้แก่ การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดการของเสีย เสียง การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1.3.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของ ทสร. ตามที่ระบุไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โดยที่ปรึกษาจะจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ ตลอดจนวิธีการตรวจวิเคราะห์ที่มีความน่าเชื่อถือและเป็นไปตามวิธีมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เห็นชอบ โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 7 ด้าน ได้แก่ อุทกวิทยา คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และสังคมและเศรษฐกิจ

1.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ 730 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564-31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 1-1 โดยผลการดำเนินงานครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ทอท. ได้นำเสนอไว้แล้วในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของ ทสร. และได้ส่งให้สำนักงานการบินพลเรือน ตามหนังสือเลขที่ ทอท. 10340/2565 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 (เอกสารแนบ 10)

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยรายละเอียดจะนำเสนอในบทถัดไป



ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานโครงการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระยะดำเนินการของ
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.)

ลำดับ	รายละเอียด	ความถี่	ปี 2563					ปี 2564					ปี 2565														
			ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	ลงนามในสัญญาจ้าง (วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2563)																										
2	การทบทวน របររបរเอกสารข้อมูลรายงานที่เกี่ยวข้อง																										
3	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2 ครั้งต่อปี																									
3.1	มาตรการ ด้านเสียง	2 ครั้งต่อปี																									
3.2	มาตรการ ด้านการจัดการขยะมูลฝอย	2 ครั้งต่อปี																									
3.3	มาตรการ ด้านการจัดการมลพิษ	2 ครั้งต่อปี																									
3.4	มาตรการ ด้านการควบคุมการปล่อยมลพิษ	2 ครั้งต่อปี																									
3.5	มาตรการ ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	2 ครั้งต่อปี																									
4	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1 ครั้งต่อปี																									
4.1	สุขภาพ	ทุก 3 เดือน																									
4.2	คุณภาพน้ำผิวน้ำ	ทุก 3 เดือน																									
4.3	คุณภาพน้ำใต้ดิน	ทุก 3 เดือน																									
4.4	ระดับเสียง	2 ครั้งต่อปี																									
4.4.1	ระดับเสียงต่อเนื่องทั่วไป	(ฤดูฝนและฤดูแล้ง)																									
4.4.2	การประเมินผลกระทบด้านเสียง (NIE Contour)	1 ครั้งต่อปี																									
4.5	คุณภาพอากาศ	2 ครั้งต่อปี																									
4.6	คุณภาพน้ำทิ้ง	ทุก 3 เดือน																									
4.7	สิ่งแวดล้อมทางภูมิประเทศ	1 ครั้งต่อปี																									
5	การจัดส่งรายงาน ให้หน่วยงานผู้ดูแล																										

หมายเหตุ: แผนการดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม และขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ โดยไม่กระทบกับภาพรวมและระยะเวลาดำเนินงานโครงการ