

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางโครงการได้ มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด และบริษัท เทสท์ เทค จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)
เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางการลม 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัย เซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2565 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-
	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางการลม 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว - อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2561 ไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ลดความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2565 ได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนพฤษภาคม 2565 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs)	- ชั้นขนาขาลของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้าน สิ่งแวดล้อม - ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า	- 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่านความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ใน กรณีพบว่า ผลการตรวจวัดไม่มีค่า สารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่มีค่าเกิน เกณฑ์มาตรฐาน/ค่าเผื่อไว้ไม่จำเป็นต้องทำ การตรวจวัดในปีถัดไป เนื่องจากกิจกรรมการ ดำเนินงานไม่ก่อให้เกิดสารประกอบอินทรีย์ (VOCs)	-	-
	- ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation) - ปริมาณแบคทีเรียรวมและเชื้อรา รวม	- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทั้ง 6 สถานี - ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า	- ทำการตรวจวัดในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี นับตั้งแต่แผน มาตรการผ่านความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัด คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าและ สถานีรถไฟฟ้า ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี ซึ่งในปี 2565 ได้มี การดำเนินการไปแล้ว 1 ครั้ง ในเดือน เมษายน 2565 สำหรับผลการตรวจวัด ในเดือนสิงหาคม และธันวาคม 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.2.1 และ 3.2.2	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) 	<ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ซ่อมบำรุง - ชั้นขานชาลาสถานี โดยกำหนดจุดตรวจวัดตาม Point Source เป็นหลัก 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปี แรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดเสียงบริเวณชั้นขานชาลาสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
3. แรงสั่นสะเทือน	- ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV)	<ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ซ่อมบำรุง - พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ 	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> - ชันขนาขาลของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานีที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละ 1 ครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชันขนาขาลสถานีรถไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2565 ได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2565 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำ ผิวดิน	คุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ - ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (TSS) - ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) - ซัลไฟด์ (ในรูปของ H ₂ S) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- จุดปล่อยน้ำทิ้งได้รับการบำบัดแล้วจาก ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้งลงสู่ระบบ ระบายน้ำสาธารณะ ของทั้ง 18 สถานี	- ทุก 4 เดือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจ วิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งที่ได้รับการ บำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 ครั้ง/ปี (ตามมาตราฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน) โดยในปี 2565 ได้มีการดำเนินการ ตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งไปแล้ว 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคมและเดือนมิถุนายน 2565 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์ใน เดือนกันยายน และธันวาคม 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.2.3	-
		- จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้ว จากระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	- ทุก 4 เดือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจ วิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งที่ได้รับการ บำบัดจากบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทุก 1 เดือน (ตามมาตราฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน) โดยในปี 2565 ได้มีการดำเนินการ ตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำทิ้งไปแล้ว 6 ครั้ง ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า มีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียด แสดงดังหัวข้อที่ 3.2.3	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำ ผิวดิน (ต่อ)	คุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ - อุณหภูมิ - ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) - ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD), ค่าซีโอดี (COD) - ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide as H ₂ S) - แอมโมเนีย (NH ₃) - ไนเตรท (NO ₃) - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Coliform Bacteria)	- เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ที่บริเวณต้นน้ำ และท้ายน้ำของคลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไฟสังโต และคลองธรรมชาติ บริเวณอาคารซ่อมบำรุงและอาคาร บริหาร	- 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-
5. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- บริเวณสองข้างทางของแนวสายทาง รถไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทาง	- ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หาก ตรวจสอบเบื้องต้นพบว่ามีเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย)	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการติดตาม ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ ที่ดินบริเวณสองข้างทางของแนวสายทาง รถไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทาง ทุกๆ 5 ปี โดยมีการดำเนินการสำรวจครั้งล่าสุดในปี 2561 (เดือนเมษายนและพฤษภาคม 2561)	-

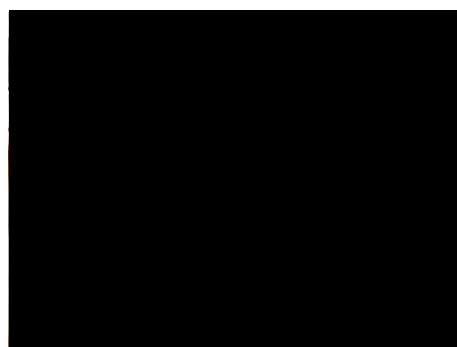
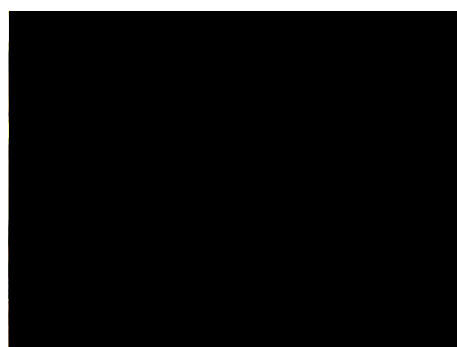
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. ช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับภาพการตรวจวัดแสดงดังภาพที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้า

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- ปริมาณแบคทีเรีย	Biostage	Direct Count	NIOSH 0800
- ปริมาณเชื้อรา	Biostage	Direct Count	NIOSH 0800
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)	Hot Wire Anemometer	Calculate	-



ภาพที่ 3.2.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 8 ขบวน แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ถึงตารางที่ 3.2.1-4 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 8 ขบวน ในวันที่ 4 สิงหาคม และ 7 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ ในปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุมคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้ารายละเอียดดังนี้

การตรวจวัดวันที่ 4 สิงหาคม 2565

ปริมาณแบคทีเรีย

ช่วงเช้า : ตรวจพบเชื้อแบคทีเรียปริมาณ 504, 319, 419 และ 101 CFU/m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1017, 1074, 1005 และ 1013 ตามลำดับ

ช่วงกลางวัน : ตรวจพบเชื้อแบคทีเรียปริมาณ 210, 201 218 และ 201 CFU/m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1045, 1023, 1055 และ 1059 ตามลำดับ

ปริมาณเชื้อรา

ช่วงเช้า : ตรวจพบเชื้อราปริมาณ 59, 25, 126 และ 84 CFU/ m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1017, 1074, 1005 และ 1013 ตามลำดับ

ช่วงกลางวัน : ตรวจพบเชื้อราปริมาณ 126, 76, 117 และ 42 CFU/m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1045, 1023, 1055 และ 1059 ตามลำดับ

อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : อัตราการระบายอากาศเท่ากับ 17.92, 18.36, 22.36 และ 24.77 CFM/Person บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1017, 1074, 1005 และ 1013 ตามลำดับ

ช่วงกลางวัน : อัตราการระบายอากาศเท่ากับ 24.61, 21.65, 27.78 และ 30.47 CFM/Person บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1045, 1023, 1055 และ 1059 ตามลำดับ

การตรวจวัดวันที่ 7 ธันวาคม 2565

ปริมาณแบคทีเรีย

ช่วงเช้า : ตรวจพบเชื้อแบคทีเรียปริมาณ 469, 168, 193 และ 285 CFU/m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1022, 1030, 1071 และ 1021 ตามลำดับ

ช่วงกลางวัน : ตรวจพบเชื้อแบคทีเรียปริมาณ 193, 235, 393 และ 75 CFU/m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1062, 1011, 1108 และ 1083 ตามลำดับ

ปริมาณเชื้อรา

ช่วงเช้า : ตรวจพบเชื้อราปริมาณ 92, 126, 117 และ 109 CFU/ m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1022, 1030, 1071 และ 1021 ตามลำดับ

ช่วงกลางวัน : ตรวจพบเชื้อราปริมาณ 67, 34, 84 และ 50 CFU/m³ บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1062, 1011, 1108 และ 1083 ตามลำดับ

อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : อัตราการระบายอากาศเท่ากับ 12.06, 15.60, 12.09 และ 13.63 CFM/Person บน
ขบวนรถไฟฟ้า No. 1022, 1030, 1071 และ 1021 ตามลำดับ

ช่วงกลางวัน : อัตราการระบายอากาศเท่ากับ 15.83, 19.43, 18.87 และ 19.78 CFM/Person
บนขบวนรถไฟฟ้า No. 1062, 1011, 1108 และ 1083 ตามลำดับ

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าที่ผ่านมา (ย้อนหลัง 3 ปี) ระหว่าง
ปี พ.ศ. 2562-2565 เมื่อพิจารณาตามแนวโน้มพบว่า ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อราภายในขบวนรถไฟฟ้าในช่วงเช้า
ส่วนใหญ่จะมีปริมาณมากกว่าช่วงกลางวัน และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้าในช่วง
เช้าจะมีค่าน้อยกว่าในช่วงกลางวัน โดยสัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารที่อยู่ภายในขบวนรถไฟฟ้า ทั้งนี้ ในปัจจุบันยังไม่มี
การกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า รายละเอียดแสดงดัง
ตารางที่ 3.2.1-5 และรูปที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียภายในขบวนรถไฟ

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)
4 สิงหาคม 2565			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:34-07:38	Service Train No. 07, Train No. 1017	504
	07:47-07:51	Service Train No. 19209, Train No. 1074	319
	08:00-08:04	Service Train No. 27, Train No. 1005	419
	08:15-08:19	Service Train No. 23, Train No. 1013	101
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			101-504
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:10-12:14	Service Train No. 24178, Train No. 1045	210
	12:30-12:34	Service Train No. 12, Train No. 1023	201
	12:45-12:49	Service Train No. 4178, Train No. 1055	218
	13:00-13:04	Service Train No. 2252, Train No. 1059	201
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			201-218

- หมายเหตุ :
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 07, Train No. 1017 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 19209, Train No. 1074 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 27, Train No. 1005 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 23, Train No. 1013 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 24178, Train No. 1045 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 12, Train No. 1023 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 4178, Train No. 1055 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 2252, Train No. 1059 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียภายในขบวนรถไฟ

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)
7 ธันวาคม 2565			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:35-07:39	Service Train No. 23, Train No. 1022	469
	07:50-07:54	Service Train No. 15, Train No. 1030	168
	08:02-08:06	Service Train No. 1178, Train No. 1071	193
	08:20-08:24	Service Train No. 23, Train No. 1021	285
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			168-469
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:03-12:07	Service Train No. 2178, Train No. 1062	193
	12:20-12:24	Service Train No. 16, Train No. 1011	235
	12:36-12:40	Service Train No. 3178, Train No. 1108	393
	12:54-12:58	Service Train No. 21252 Train No. 1083	75
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			75-393

- หมายเหตุ :
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 23, Train No. 1022 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 15, Train No. 1030 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 1178, Train No. 1071 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 23, Train No. 1021 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 2178, Train No. 1062 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 16, Train No. 1011 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 3178, Train No. 1108 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 21252 Train No. 1083 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-3 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อราภายในขบวนรถไฟ

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)
4 สิงหาคม 2565			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:39-07:43	Service Train No. 07, Train No. 1017	59
	07:52-07:56	Service Train No. 19209, Train No. 1074	25
	08:05-08:09	Service Train No. 27, Train No. 1005	126
	08:20-08:24	Service Train No. 23, Train No. 1013	84
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			25-126
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:15-12:19	Service Train No. 24178, Train No. 1045	126
	12:35-12:39	Service Train No. 12, Train No. 1023	76
	12:50-12:54	Service Train No. 4178, Train No. 1055	117
	13:05-13:09	Service Train No. 2252, Train No. 1059	42
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			42-126

- หมายเหตุ :
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 07, Train No. 1017 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 19209, Train No. 1074 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 27, Train No. 1005 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 23, Train No. 1013 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 24178, Train No. 1045 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 12, Train No. 1023 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 4178, Train No. 1055 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 2252, Train No. 1059 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-3 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อราภายในขบวนรถไฟ

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)
7 ธันวาคม 2565			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:40-07:44	Service Train No. 23, Train No. 1022	92
	07:55-07:59	Service Train No. 15, Train No. 1030	126
	08:07-08:11	Service Train No. 1178, Train No. 1071	117
	08:25-08:29	Service Train No. 23, Train No. 1021	109
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			92-126
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:08-12:12	Service Train No. 2178, Train No. 1062	67
	12:25-12:29	Service Train No. 16, Train No. 1011	34
	12:41-12:45	Service Train No. 3178, Train No. 1108	84
	12:59-13:03	Service Train No. 21252 Train No. 1083	50
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			34-84

- หมายเหตุ :
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 23, Train No. 1022 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 15, Train No. 1030 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 1178, Train No. 1071 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 23, Train No. 1021 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 2178, Train No. 1062 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 16, Train No. 1011 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 3178, Train No. 1108 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟ Service Train No. 21252 Train No. 1083 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-4 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
4 สิงหาคม 2565			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:34-07:43	Service Train No. 07, Train No. 1017	17.92
	07:47-07:56	Service Train No. 19209, Train No. 1074	18.36
	08:00-08:09	Service Train No. 27, Train No. 1005	22.36
	08:15-08:24	Service Train No. 23, Train No. 1013	24.77
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			17.92-24.77
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:10-12:19	Service Train No. 24178, Train No. 1045	24.61
	12:30-12:39	Service Train No. 12, Train No. 1023	21.65
	12:45-12:54	Service Train No. 4178, Train No. 1055	27.78
	13:00-13:09	Service Train No. 2252, Train No. 1059	30.47
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			21.65-30.47

- หมายเหตุ :
- CFM/Person หมายถึง Cubic Feet per Minute ต่อคน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 07, Train No. 1017 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 19209, Train No. 1074 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 27, Train No. 1005 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 23, Train No. 1013 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 24178, Train No. 1045 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 12, Train No. 1023 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 4178, Train No. 1055 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 2252, Train No. 1059 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-4 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
7 ธันวาคม 2565			
ช่วงเช้า (07:00-09:00)	07:35-07:44	Service Train No. 23, Train No. 1022	12.06
	07:50-07:59	Service Train No. 15, Train No. 1030	15.60
	08:02-08:11	Service Train No. 1178, Train No. 1071	12.09
	08:20-08:29	Service Train No. 23, Train No. 1021	13.63
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			12.06-15.60
ช่วงกลางวัน (12:00-14:00)	12:03-12:12	Service Train No. 2178, Train No. 1062	15.83
	12:20-12:29	Service Train No. 16, Train No. 1011	19.43
	12:36-12:45	Service Train No. 3178, Train No. 1108	18.87
	12:54-13:03	Service Train No. 21252 Train No. 1083	19.78
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			15.83-19.78

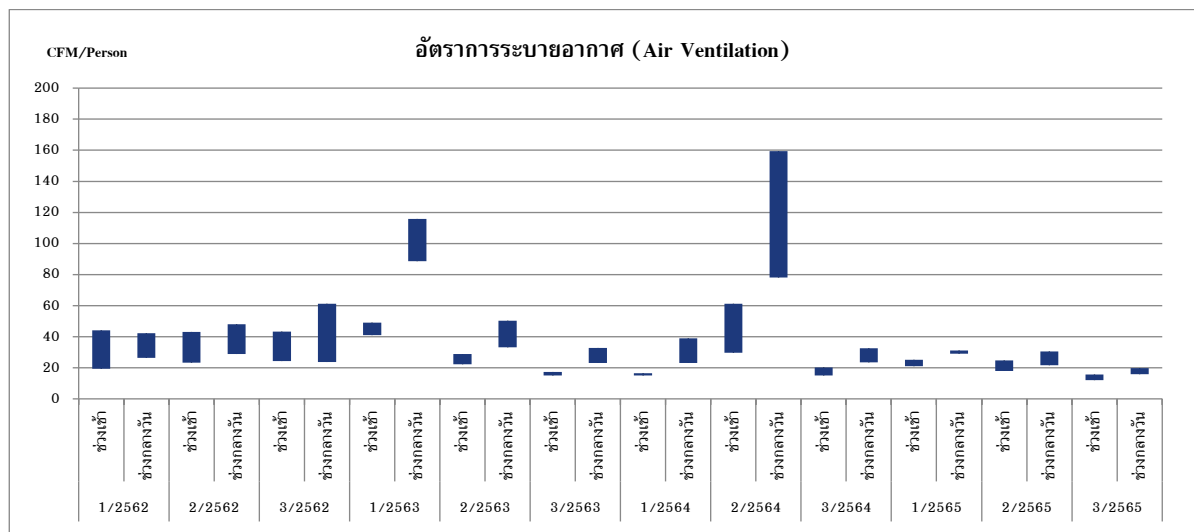
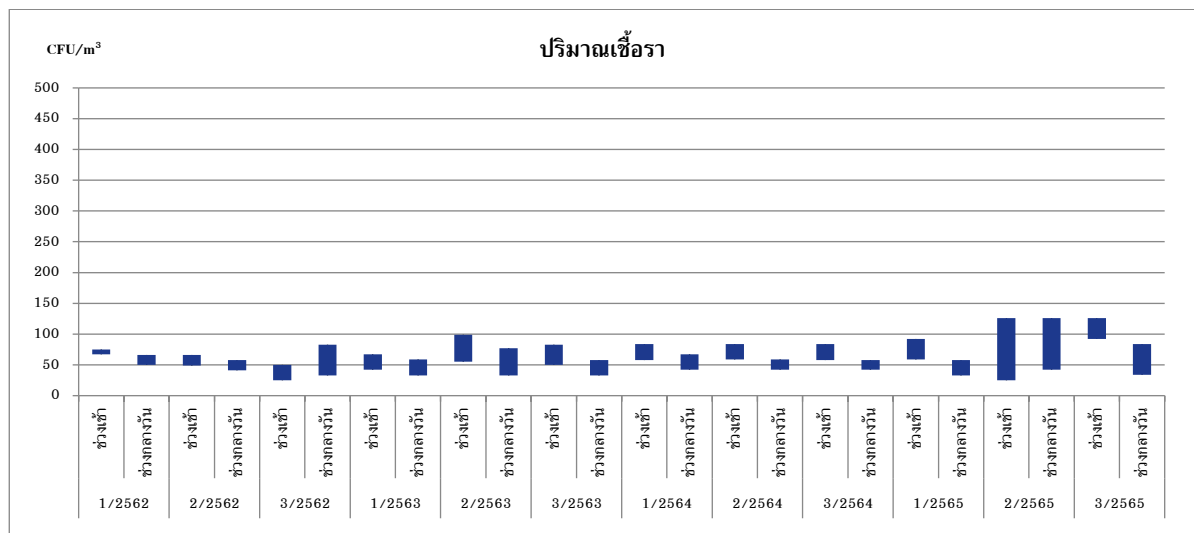
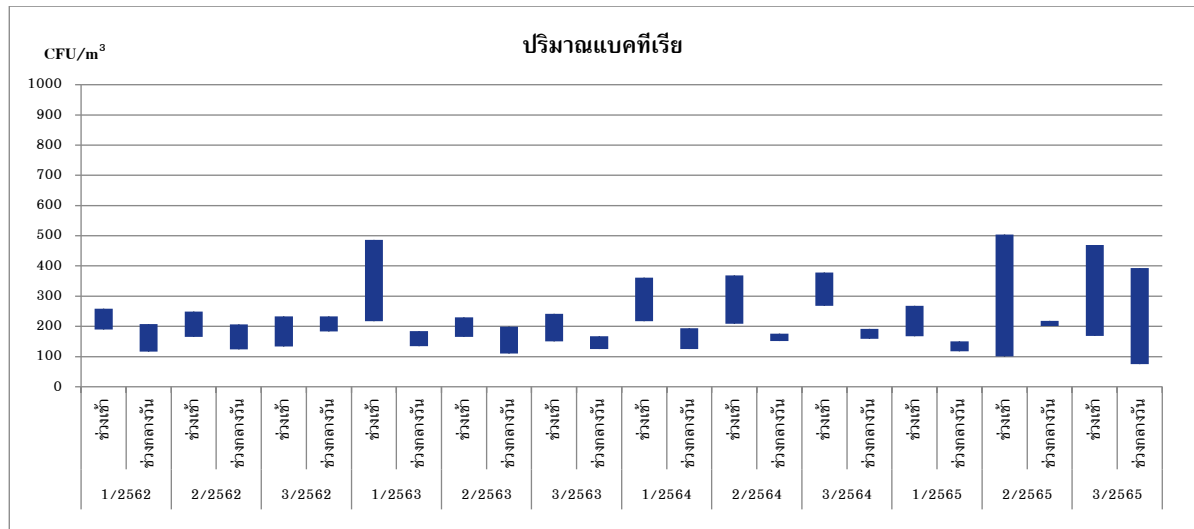
- หมายเหตุ :
- CFM/Person หมายถึง Cubic Feet per Minute ต่อคน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 23, Train No. 1022 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 15, Train No. 1030 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 1178, Train No. 1071 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 23, Train No. 1021 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 2178, Train No. 1062 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 16, Train No. 1011 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 3178, Train No. 1108 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No. 21252 Train No. 1083 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.1-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในบริเวณไฟฟ้าที่ผ่านมา

การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
1/2562	ช่วงเช้า	190-258	67-75	19.30-44.18
	ช่วงกลางวัน	116-208	50-66	26.32-42.15
2/2562	ช่วงเช้า	165-249	49-66	23.21-43.14
	ช่วงกลางวัน	124-206	41-58	28.87-48.03
3/2562	ช่วงเช้า	133-233	25-50	24.39-43.31
	ช่วงกลางวัน	183-233	33-83	23.71-61.11
1/2563	ช่วงเช้า	217-486	42-67	41.04-49.11
	ช่วงกลางวัน	134-184	33-59	88.71-115.79
2/2563	ช่วงเช้า	165-230	55-99	22.27-28.87
	ช่วงกลางวัน	110-199	33-77	33.23-50.23
3/2563	ช่วงเช้า	150-241	50-83	15.15-17.24
	ช่วงกลางวัน	125-167	33-58	23.11-32.74
1/2564	ช่วงเช้า	217-361	58-84	15.05-16.52
	ช่วงกลางวัน	125-194	42-67	23.01-38.87
2/2564	ช่วงเช้า	209-369	59-84	29.65-61.11
	ช่วงกลางวัน	151-176	42-59	78.01-159.42
3/2564	ช่วงเช้า	268-378	58-84	15.03-20.15
	ช่วงกลางวัน	159-192	42-58	23.45-32.64
1/2565	ช่วงเช้า	167-268	59-92	20.95-25.06
	ช่วงกลางวัน	117-150	33-58	29.10-31.07
2/2565	ช่วงเช้า	101-504	25-126	17.92-24.77
	ช่วงกลางวัน	201-218	42-126	21.65-30.47
3/2565	ช่วงเช้า	168-469	92-126	12.06-15.60
	ช่วงกลางวัน	75-393	34-84	15.83-19.78

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
: CFM/Person หมายถึง Cubic Feet per Minute ต่อคน



รูปที่ 3.2.1-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

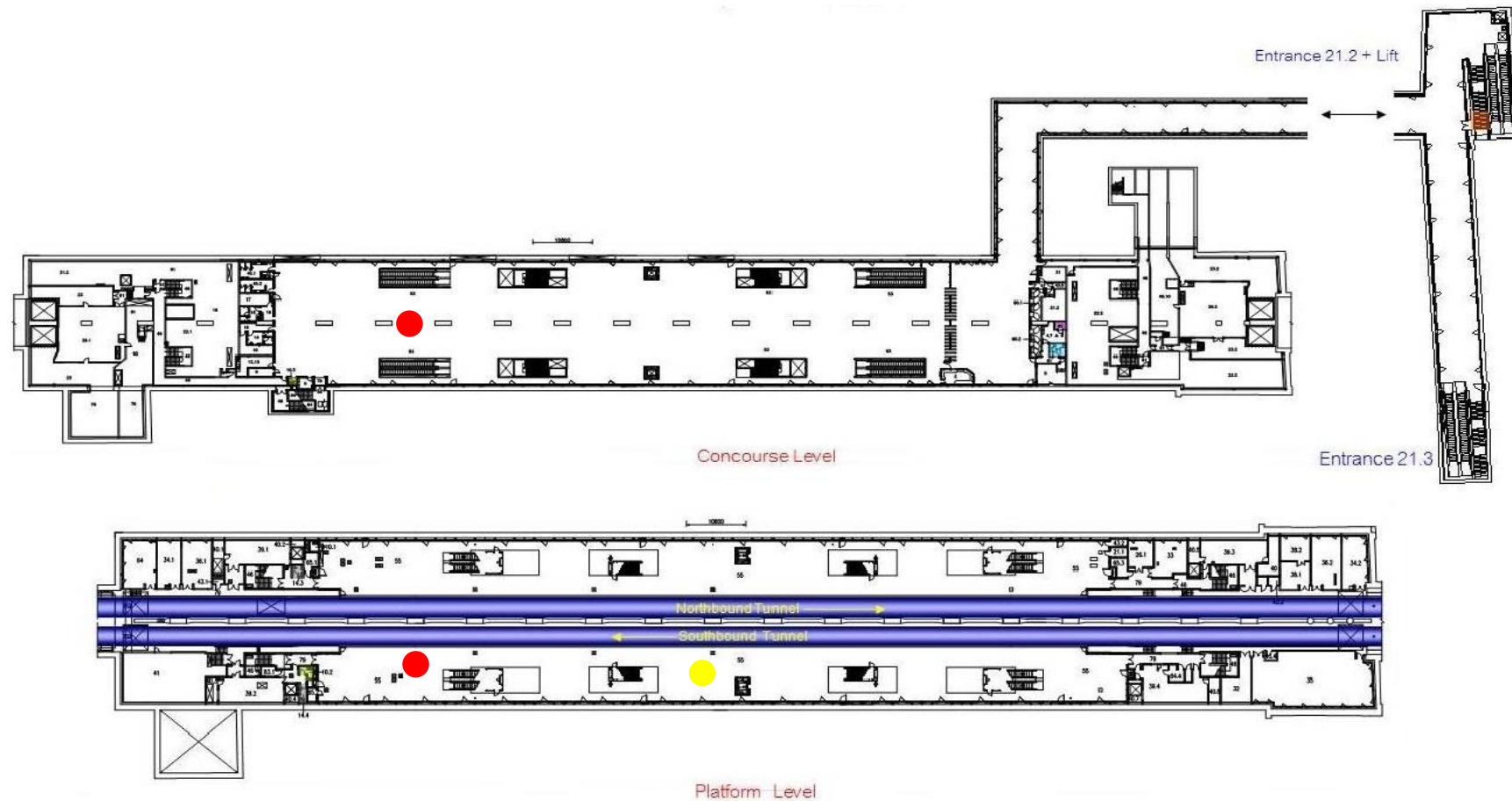
3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. และช่วงกลางวัน 12:00-14:00 น.) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคม ของทุกปี โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 และภาพที่ 3.2.2-1

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า ได้แก่

1. ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
2. Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
3. Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)
4. มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

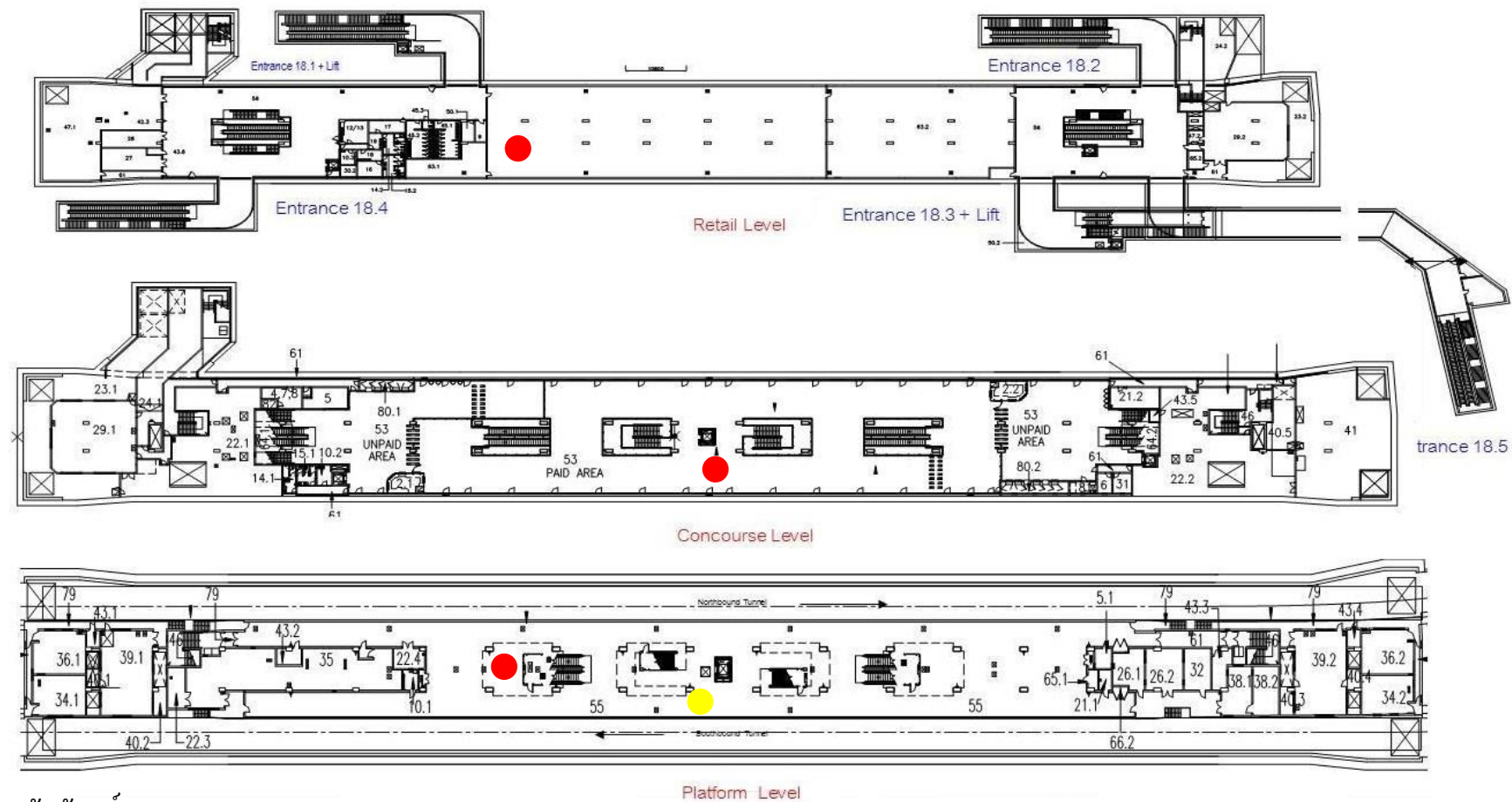


สัญลักษณ์ ความหมาย

- จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)
- จุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สถานีบางซื่อ (BAN)

รูปที่ 3.2.2-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้า

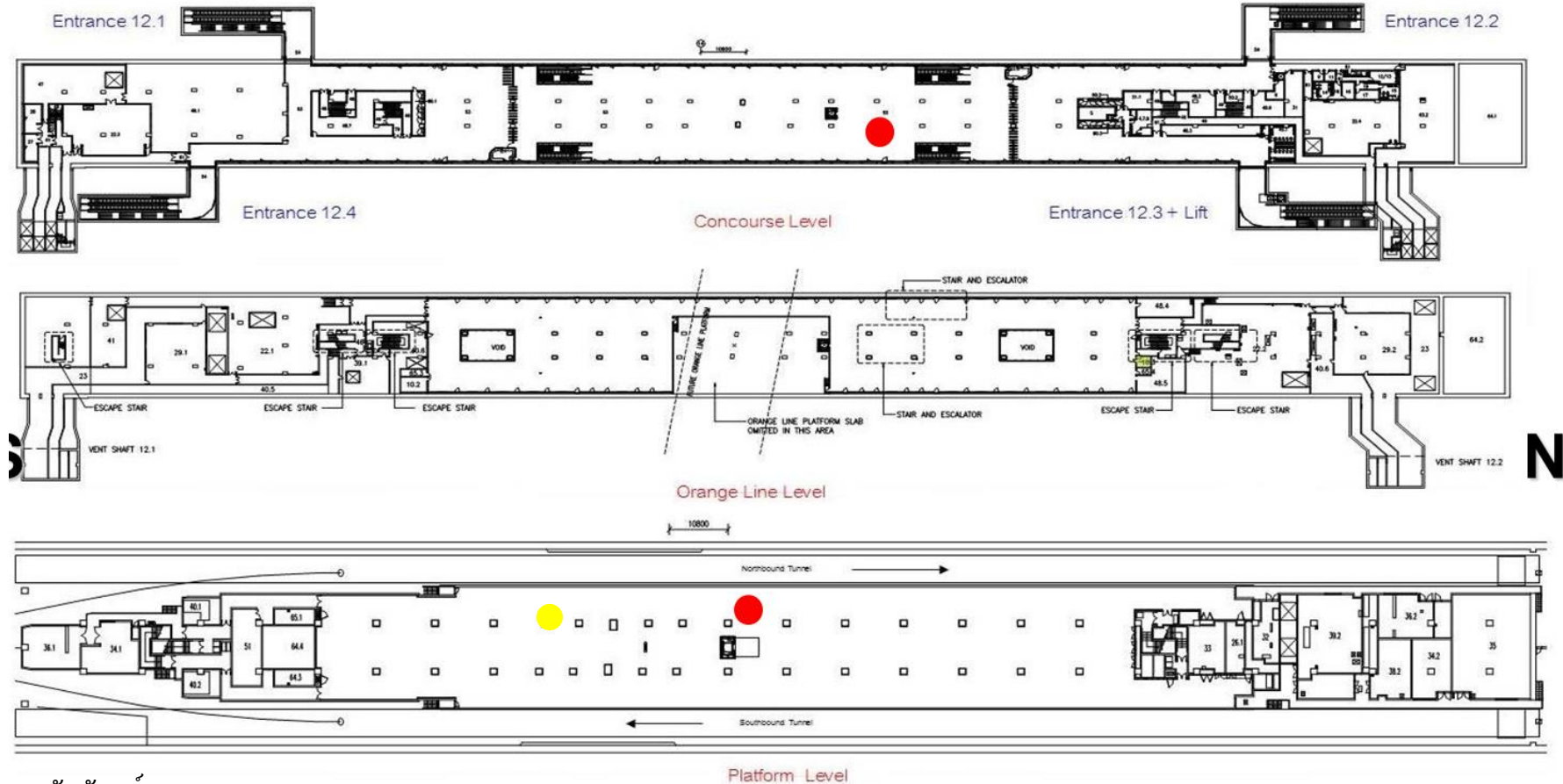


สัญลักษณ์ ความหมาย

- จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)
- จุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สถานีพหลโยธิน (PHA)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้า

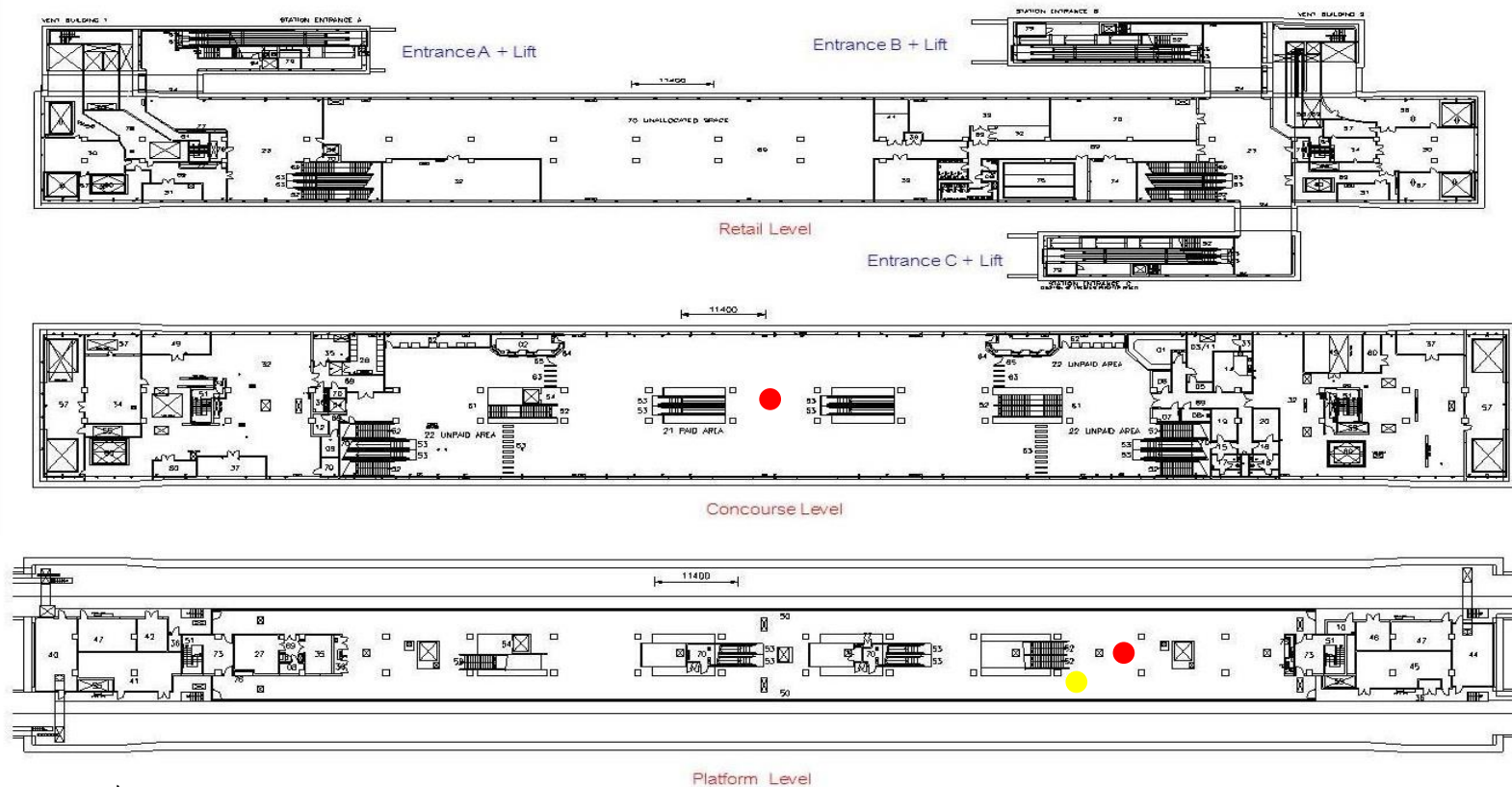


สัญลักษณ์ ความหมาย

- จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)
- จุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้า

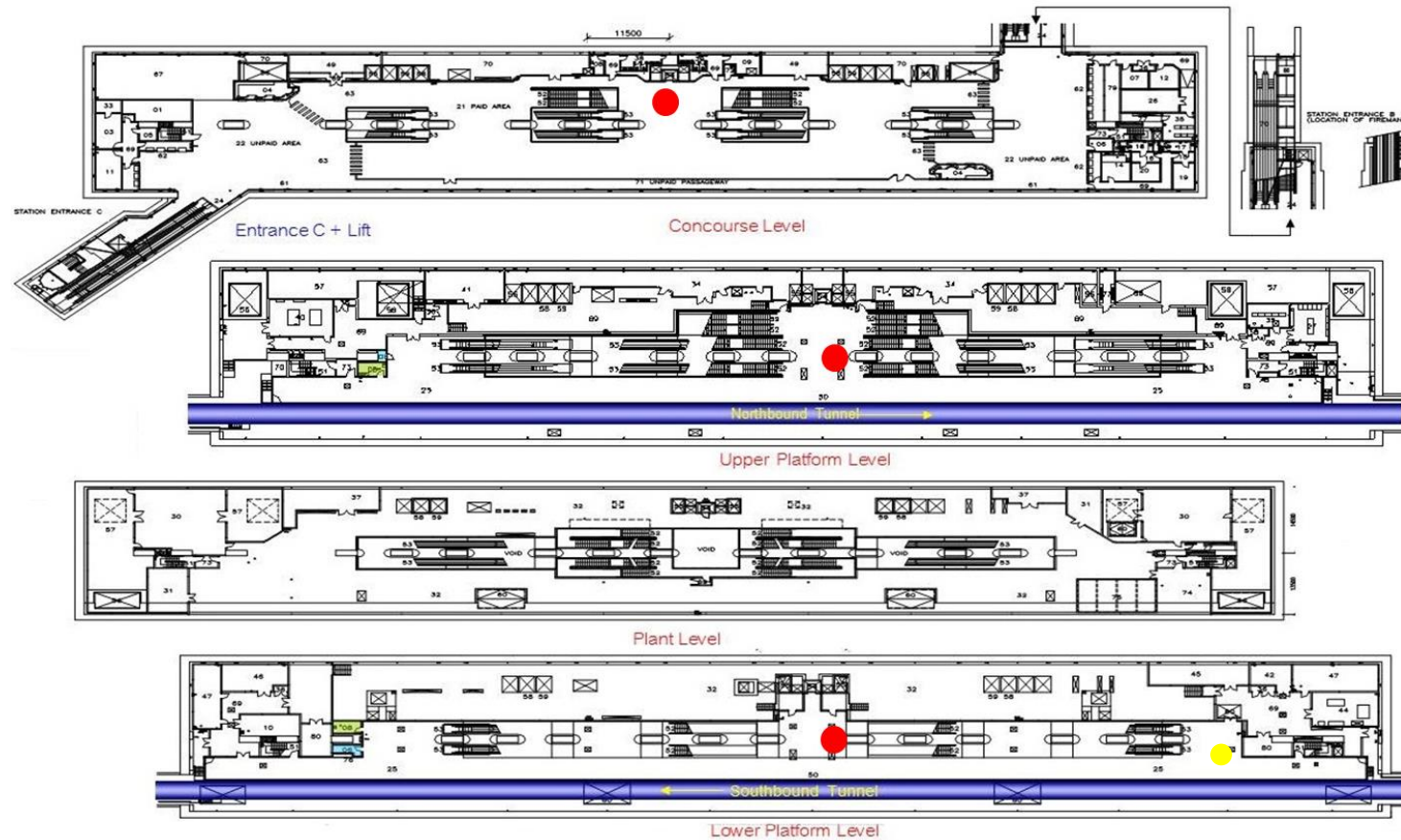


สัญลักษณ์ ความหมาย

- จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)
- จุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สถานีเพชรบุรี (PET)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟ

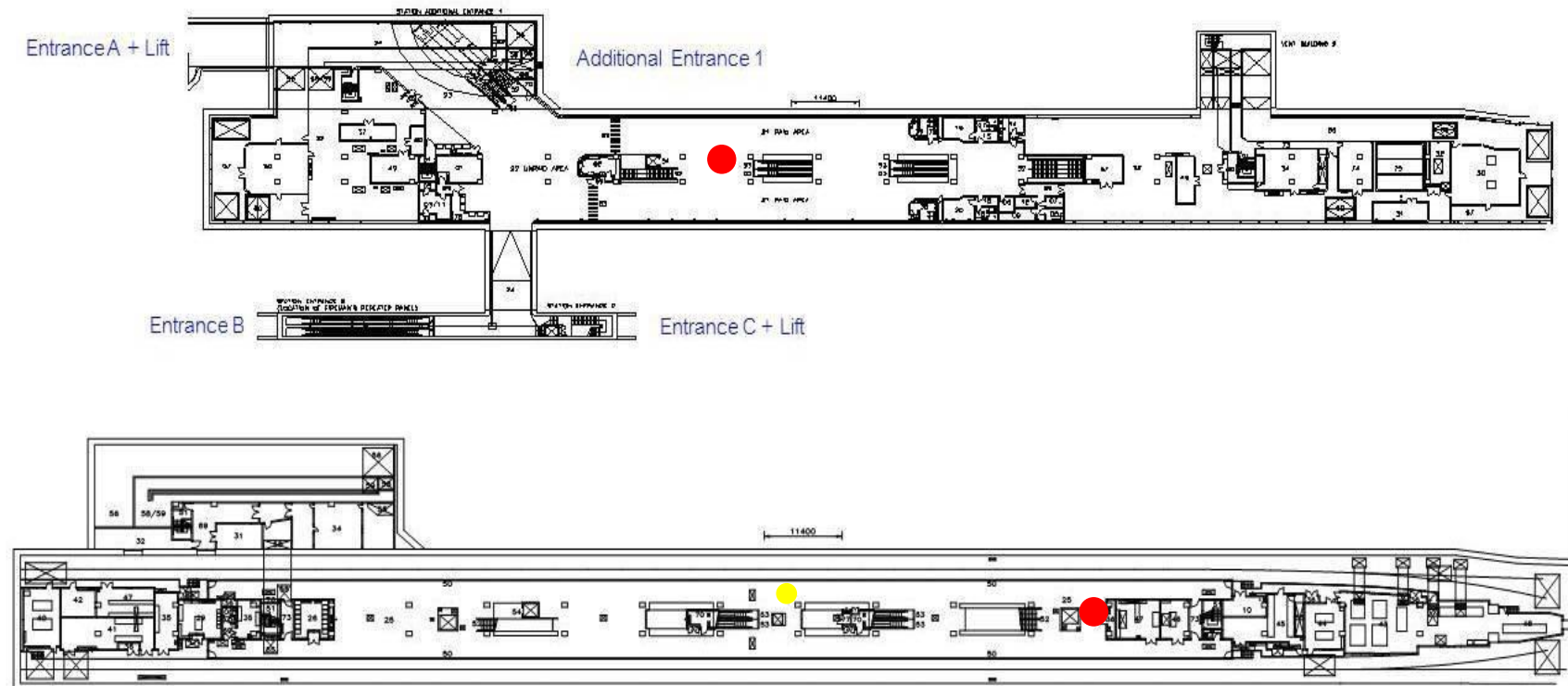


สัญลักษณ์ ความหมาย

- จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)
- จุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สถานีสีลม (SIL)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้า



สัญลักษณ์ ความหมาย

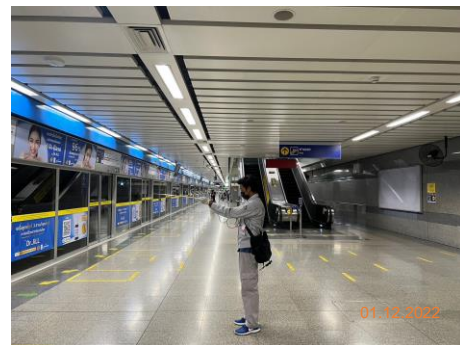
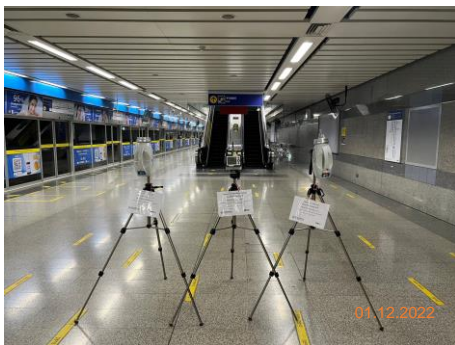
- จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณเชื้อรา และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)
- จุดตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

สถานีหัวลำโพง (HUA)

รูปที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟ



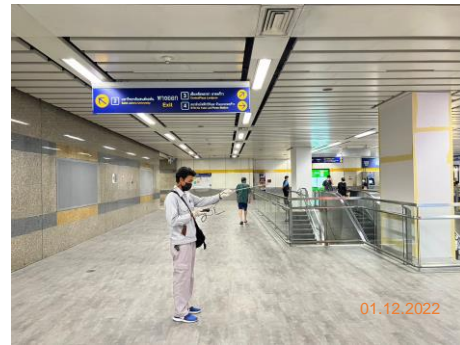
บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



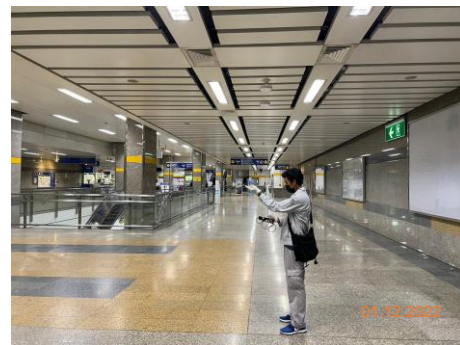
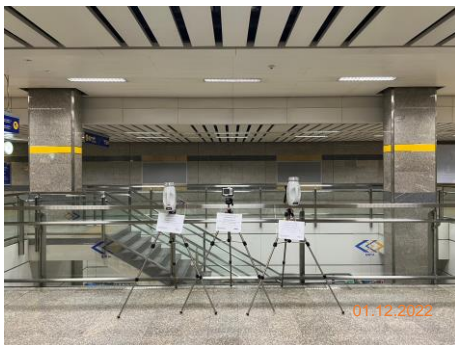
บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีบางซื่อ (BAN)

ภาพที่ 3.2.2-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นร้านค้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



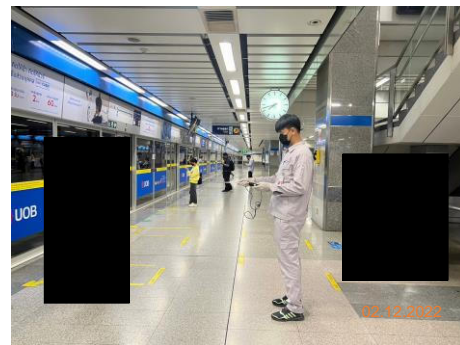
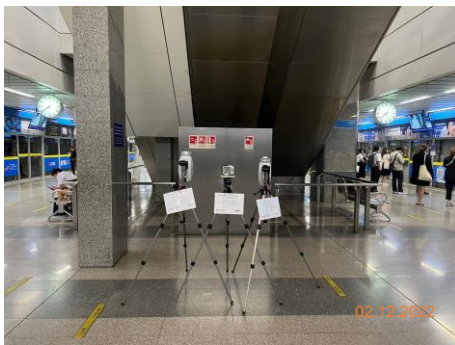
บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีพลโยธิน (PHA)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



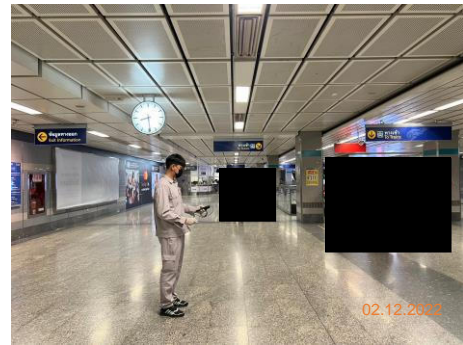
บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



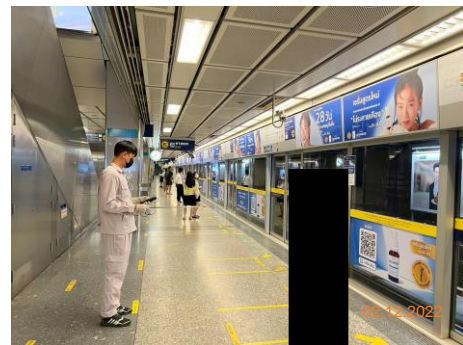
บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



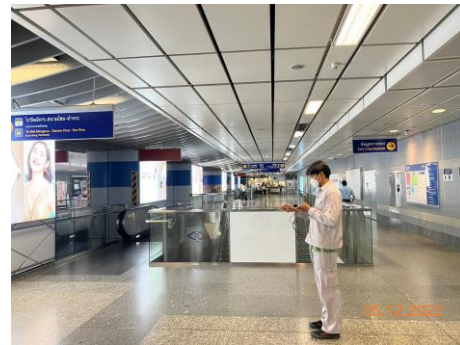
บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



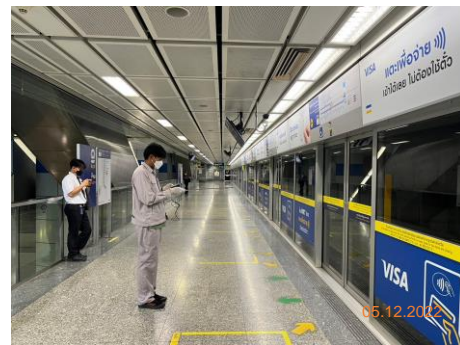
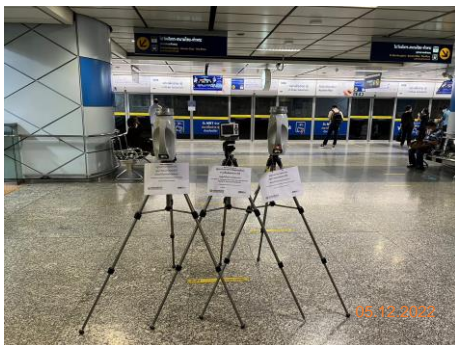
บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีเพชรบุรี (PET)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



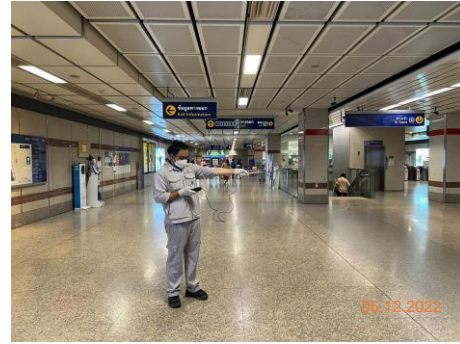
บริเวณชั้นชานชาลา (1)



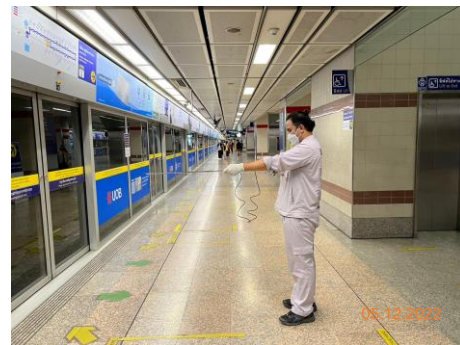
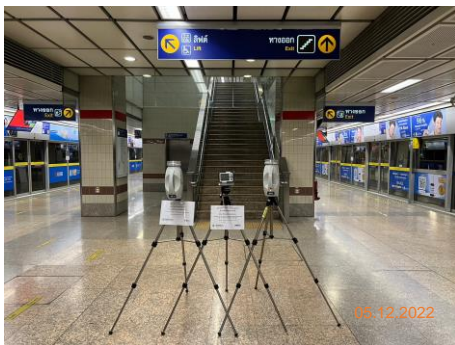
บริเวณชั้นชานชาลา (2)

สถานีสีลม (SIL)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร



บริเวณชั้นชานชาลา

สถานีหัวลำโพง (HUA)

ภาพที่ 3.2.2-1 (ต่อ) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

2) ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 2-4 สิงหาคมและ 1-6 ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 ถึงตารางที่ 3.2.2-3 และรายงานผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ในระหว่างวันที่ 2-4 สิงหาคมและ 1-6 ธันวาคม 2565 เมื่อนำผลการตรวจวัดในข้างต้นมาเทียบกับเกณฑ์ของ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราในอากาศ ควรจะมีปริมาณไม่มากกว่า 750 CFU/m³ เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) ที่ระบุให้เชื้อแบคทีเรียในอากาศ ควรจะมีปริมาณไม่มากกว่า 1,000 CFU/m³ และเกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) ที่ระบุให้เชื้อราในอากาศ ควรจะมีปริมาณไม่มากกว่า 500 CFU/m³ พบว่า เชื้อแบคทีเรียและเชื้อราภายในสถานีในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ และเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเทียบกับมาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT) 2002 ที่ระบุว่า อัตราการระบายอากาศ ควรมีค่าไม่น้อยกว่า 15 CFM/Person พบว่า อัตราการระบายอากาศภายในสถานีในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำ รายละเอียดดังนี้

1. สถานีบางซื่อ (BAN)

การตรวจวัดวันที่ 1 สิงหาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 344 CFU/m³ เชื้อรา 143 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 151 CFU/m³ เชื้อรา 84 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 176 CFU/m³ เชื้อรา 67 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 92 CFU/m³ เชื้อรา 17 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 111.68 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 184.63 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 286.52 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 473.65 CFM/Person

การตรวจวัดวันที่ 1 ธันวาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 329 CFU/m³ เชื้อรา 118 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 50 CFU/m³ เชื้อรา 34 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 491 CFU/m³ เชื้อรา 42 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 75 CFU/m³ เชื้อรา 25 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 111.71 CFM/Person และชั้น
ชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 201.02 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 365.88 CFM/Person และ
ชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 658.41 CFM/Person

2. สถานีพหลโยธิน (PHA)

การตรวจวัดวันที่ 1 สิงหาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นร้านค้า มีปริมาณแบคทีเรีย 252 CFU/m³ เชื้อรา 168 CFU/m³ ชั้นออก
บัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 277 CFU/m³ เชื้อรา 76 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 176
CFU/m³ เชื้อรา 34 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นร้านค้า มีปริมาณแบคทีเรีย 101 CFU/m³ เชื้อรา 84 CFU/m³ ชั้นออก
บัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 67 CFU/m³ เชื้อรา 17 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 42 CFU/m³
เชื้อรา 17 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นร้านค้า มีอัตราการระบายอากาศ 111.12 CFM/Person ชั้นออกบัตรโดยสาร
มีอัตราการระบายอากาศ 106.82 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 83.24 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นร้านค้า มีอัตราการระบายอากาศ 373.67 CFM/Person ชั้นออกบัตร
โดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 359.23 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 279.92
CFM/Person

การตรวจวัดวันที่ 1 ธันวาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นร้านค้า มีปริมาณแบคทีเรีย 560 CFU/m³ เชื้อรา 100 CFU/m³ ชั้นออก
บัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 386 CFU/m³ เชื้อรา 101 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 160
CFU/m³ เชื้อรา 67 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นร้านค้า มีปริมาณแบคทีเรีย 343 CFU/m³ เชื้อรา 109 CFU/m³ ชั้น
ออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 100 CFU/m³ เชื้อรา 67 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 126
CFU/m³ เชื้อรา 59 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นร้านค้า มีอัตราการระบายอากาศ 107.43 CFM/Person ชั้นออกบัตรโดยสาร
มีอัตราการระบายอากาศ 143.97 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 108.78 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นร้านค้า มีอัตราการระบายอากาศ 311.18 CFM/Person ชั้นออกบัตร
โดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 417.03 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 315.10
CFM/Person

3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

การตรวจวัดวันที่ 2 สิงหาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 328 CFU/m³ เชื้อรา 168 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 252 CFU/m³ เชื้อรา 92 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 117 CFU/m³ เชื้อรา 67 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 42 CFU/m³ เชื้อรา 42 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 38.33 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 92.11 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 186.34 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 447.78 CFM/Person

การตรวจวัดวันที่ 2 ธันวาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 184 CFU/m³ เชื้อรา 34 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 554 CFU/m³ เชื้อรา 42 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 200 CFU/m³ เชื้อรา 25 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 150 CFU/m³ เชื้อรา 17 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 204.35 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 255.28 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 607.45 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 758.84 CFM/Person

4. สถานีเพชรบุรี (PET)

การตรวจวัดวันที่ 2 สิงหาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 723 CFU/m³ เชื้อรา 134 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 420 CFU/m³ เชื้อรา 143 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 176 CFU/m³ เชื้อรา 92 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 75 CFU/m³ เชื้อรา 75 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 60.04 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 63.21 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 332.91 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 350.45 CFM/Person

การตรวจวัดวันที่ 2 ธันวาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 286 CFU/m³ เชื้อรา 92 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 294 CFU/m³ เชื้อรา 126 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 419 CFU/m³ เชื้อรา 92 CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 301 CFU/m³ เชื้อรา 33 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 25.36 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 25.42 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 69.57 CFM/Person และชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 69.72 CFM/Person

5. สถานีสีลม (SIL)

การตรวจวัดวันที่ 3 สิงหาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 362 CFU/m³ เชื้อรา 84 CFU/m³
ชั้นชานชาลา (1) มีปริมาณแบคทีเรีย 260 CFU/m³ เชื้อรา 101 CFU/m³ และชั้นชานชาลา (2) มีปริมาณแบคทีเรีย 378 CFU/m³ เชื้อรา 126 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 159 CFU/m³ เชื้อรา 92 CFU/m³ ชั้นชานชาลา (1) มีปริมาณแบคทีเรีย 193 CFU/m³ เชื้อรา 59 CFU/m³ และชั้นชานชาลา (2) มีปริมาณแบคทีเรีย 117 CFU/m³ เชื้อรา 50 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 68.31 CFM/Person
ชั้นชานชาลา (1) มีอัตราการระบายอากาศ 27.15 CFM/Person และชั้นชานชาลา (2) มีอัตราการระบายอากาศ 27.15 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 231.55 CFM/Person
ชั้นชานชาลา (1) มีอัตราการระบายอากาศ 92.02 CFM/Person และชั้นชานชาลา (2) มีอัตราการระบายอากาศ 92.02 CFM/Person

การตรวจวัดวันที่ 6 ธันวาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 428 CFU/m³ เชื้อรา 92 CFU/m³
ชั้นชานชาลา (1) มีปริมาณแบคทีเรีย 210 CFU/m³ เชื้อรา 67 CFU/m³ และชั้นชานชาลา (2) มีปริมาณแบคทีเรีย 143 CFU/m³ เชื้อรา 134 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 235 CFU/m³ เชื้อรา 42 CFU/m³ ชั้นชานชาลา (1) มีปริมาณแบคทีเรีย 218 CFU/m³ เชื้อรา 42 CFU/m³ และชั้นชานชาลา (2) มีปริมาณแบคทีเรีย 176 CFU/m³ เชื้อรา 59 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 61.97 CFM/Person
ชั้นชานชาลา (1) มีอัตราการระบายอากาศ 24.25 CFM/Person และชั้นชานชาลา (2) มีอัตราการระบายอากาศ
24.25 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 236.66 CFM/Person
ชั้นชานชาลา (1) มีอัตราการระบายอากาศ 92.61 CFM/Person และชั้นชานชาลา (2) มีอัตราการระบายอากาศ
92.61 CFM/Person

6. สถานีหัวลำโพง (HUA)

การตรวจวัดวันที่ 3 สิงหาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 176 CFU/m³ เชื้อรา 67 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 151 CFU/m³ เชื้อรา 42 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 76 CFU/m³ เชื้อรา 59 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 67 CFU/m³ เชื้อรา 17 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 183.89 CFM/Person และชั้น
ชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 209.95 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 418.61 CFM/Person และ
ชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 477.94 CFM/Person

การตรวจวัดวันที่ 6 ธันวาคม 2565

■ ปริมาณแบคทีเรียและเชื้อรา

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 201 CFU/m³ เชื้อรา 50 CFU/m³
และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 200 CFU/m³ เชื้อรา 75 CFU/m³

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีปริมาณแบคทีเรีย 118 CFU/m³ เชื้อรา 92
CFU/m³ และชั้นชานชาลา มีปริมาณแบคทีเรีย 101 CFU/m³ เชื้อรา 76 CFU/m³

■ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

ช่วงเช้า : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 150.07 CFM/Person และชั้น
ชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 149.96 CFM/Person

ช่วงกลางวัน : ชั้นออกบัตรโดยสาร มีอัตราการระบายอากาศ 390.01 CFM/Person และ
ชั้นชานชาลา มีอัตราการระบายอากาศ 389.74 CFM/Person

4) สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา (ย้อนหลัง 3 ปี) ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-4 และรูปที่ 3.2.2-2 เมื่อพิจารณาแนวโน้ม พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าใกล้เคียงกัน และมีบางดัชนีที่มีค่าไม่แน่นอน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถควบคุมดูแลระบบปรับอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพการใช้งานให้เป็นไปตามเกณฑ์แนะนำที่กำหนดได้ ทั้งนี้เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์ของ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) เกณฑ์ของ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) และมาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT) 2002 พบว่า คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่แนะนำ

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ส.ค. 65	08:15-08:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	344
		08:05-08:09	ชั้นชานชาลา	151
		12:20-12:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	176
		12:10-12:14	ชั้นชานชาลา	92
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				92-344
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นร้านค้า	252
		07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	277
		07:20-07:24	ชั้นชานชาลา	176
		13:20-13:24	ชั้นร้านค้า	101
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	67
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	42
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				42-277
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ส.ค. 65	08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	328
		08:20-08:24	ชั้นชานชาลา	252
		13:25-13:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	117
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา	42
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				42-328
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	723
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	420
		12:25-12:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	176
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	75
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				75-723
5. สถานีสีลม (SIL)	3 ส.ค. 65	08:40-08:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	362
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา 1	260
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา 2	378
		13:30-13:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	159
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา 1	193
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา 2	117
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				117-378
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	3 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	176
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	151
		12:15-12:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	76
		12:05-12:09	ชั้นชานชาลา	67
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				67-176
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียภายในสถานีรถไฟ

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m³)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ธ.ค. 65	07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	329
		07:40-07:44	ชั้นชานชาลา	50
		12:05-12:09	ชั้นออกบัตรโดยสาร	491
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	75
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				50-491
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ธ.ค. 65	08:50-08:54	ชั้นร้านค้า	560
		08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	386
		08:40-08:44	ชั้นชานชาลา	160
		13:20-13:24	ชั้นร้านค้า	343
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	100
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	126
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				100-560
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ธ.ค. 65	07:20-07:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	184
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	554
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	200
		12:20-12:24	ชั้นชานชาลา	150
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				150-554
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ธ.ค. 65	08:25-08:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	286
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา	294
		13:00-13:04	ชั้นออกบัตรโดยสาร	419
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา	301
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				286-419
5. สถานีสีลม (SIL)	6 ธ.ค. 65	08:20-08:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	428
		08:30-08:34	ชั้นชานชาลา 1	210
		08:40-08:44	ชั้นชานชาลา 2	143
		12:55-12:59	ชั้นออกบัตรโดยสาร	235
		13:15-13:19	ชั้นชานชาลา 1	218
		13:05-13:09	ชั้นชานชาลา 2	176
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				143-428
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-1 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรีย (CFU/m ³)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	6 ธ.ค. 65	07:20-07:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	201
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	200
		12:05-12:09	ชั้นออกบัตรโดยสาร	118
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	101
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				101-201
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 1,000

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อราภายในสถานี่รณไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ส.ค. 65	08:15-08:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	143
		08:05-08:09	ชั้นชานชาลา	84
		12:20-12:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	67
		12:10-12:14	ชั้นชานชาลา	17
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				17-143
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นร้านค้า	168
		07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	76
		07:20-07:24	ชั้นชานชาลา	34
		13:20-13:24	ชั้นร้านค้า	84
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	17
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	17
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				17-168
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ส.ค. 65	08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	168
		08:20-08:24	ชั้นชานชาลา	92
		13:25-13:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	67
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา	42
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				42-168
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	134
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	143
		12:25-12:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	92
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	75
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				75-143
5. สถานีสีลม (SIL)	3 ส.ค. 65	08:40-08:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	84
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา 1	101
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา 2	126
		13:30-13:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	92
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา 1	59
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา 2	50
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				50-126
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลตัง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อราภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m³)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	3 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	67
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	42
		12:15-12:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	59
		12:05-12:09	ชั้นชานชาลา	17
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				17-67
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อราภายในสถานีรถไฟ

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m³)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ธ.ค. 65	07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	118
		07:40-07:44	ชั้นชานชาลา	34
		12:05-12:09	ชั้นออกบัตรโดยสาร	42
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	25
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				25-118
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ธ.ค. 65	08:50-08:54	ชั้นร้านค้า	100
		08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	101
		08:40-08:44	ชั้นชานชาลา	67
		13:20-13:24	ชั้นร้านค้า	109
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	67
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	59
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				59-109
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ธ.ค. 65	07:20-07:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	34
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	42
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	25
		12:20-12:24	ชั้นชานชาลา	17
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				17-42
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ธ.ค. 65	08:25-08:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	92
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา	126
		13:00-13:04	ชั้นออกบัตรโดยสาร	92
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา	33
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				33-126
5. สถานีสีลม (SIL)	6 ธ.ค. 65	08:20-08:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	92
		08:30-08:34	ชั้นชานชาลา 1	67
		08:40-08:44	ชั้นชานชาลา 2	134
		12:55-12:59	ชั้นออกบัตรโดยสาร	42
		13:15-13:19	ชั้นชานชาลา 1	42
		13:05-13:09	ชั้นชานชาลา 2	59
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				42-134
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-2 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อราภายในสถานี่รอไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรา (CFU/m ³)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	6 ธ.ค. 65	07:20-07:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	50
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	75
		12:05-12:09	ชั้นออกบัตรโดยสาร	92
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	76
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				50-92
มาตรฐาน ^[1]				ไม่เกิน 750
มาตรฐาน ^[2]				ไม่เกิน 500

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-3 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (CFM/person)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ส.ค. 65	08:15-08:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	111.68
		08:05-08:09	ชั้นชานชาลา	184.63
		12:20-12:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	286.52
		12:10-12:14	ชั้นชานชาลา	473.65
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				111.68-473.65
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นร้านค้า	111.12
		07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	106.82
		07:20-07:24	ชั้นชานชาลา	83.24
		13:20-13:24	ชั้นร้านค้า	373.67
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	359.23
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	279.92
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				83.24-373.67
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ส.ค. 65	08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	38.33
		08:20-08:24	ชั้นชานชาลา	92.11
		13:25-13:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	186.34
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา	447.78
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				38.33-447.78
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	60.04
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	63.21
		12:25-12:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	332.91
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	350.45
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				60.04-350.45
5. สถานีสีลม (SIL)	3 ส.ค. 65	08:40-08:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	68.31
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา 1	27.15
		08:25-08:29	ชั้นชานชาลา 2	27.15
		13:30-13:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	231.55
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา 1	92.02
		13:20-13:24	ชั้นชานชาลา 2	92.02
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				27.15-231.55
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาทีต่อคน

มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (CFM/person)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	3 ส.ค. 65	07:40-07:44	ชั้นออกบัตรโดยสาร	183.89
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	209.95
		12:15-12:19	ชั้นออกบัตรโดยสาร	418.61
		12:05-12:09	ชั้นชานชาลา	477.94
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				183.89-477.94
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟ

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (CFM/person)
1. สถานีบางซื่อ (BAN)	1 ธ.ค. 65	07:30-07:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	111.71
		07:40-07:44	ชั้นชานชาลา	201.02
		12:05-12:09	ชั้นออกบัตรโดยสาร	365.88
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	658.41
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				111.71-658.41
2. สถานีพหลโยธิน (PHA)	1 ธ.ค. 65	08:50-08:54	ชั้นร้านค้า	107.43
		08:30-08:34	ชั้นออกบัตรโดยสาร	143.97
		08:40-08:44	ชั้นชานชาลา	108.78
		13:20-13:24	ชั้นร้านค้า	311.18
		13:10-13:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	417.03
		13:00-13:04	ชั้นชานชาลา	315.10
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				107.43-417.03
3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	2 ธ.ค. 65	07:20-07:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	204.35
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	255.28
		12:10-12:14	ชั้นออกบัตรโดยสาร	607.45
		12:20-12:24	ชั้นชานชาลา	758.84
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				204.35-758.84
4. สถานีเพชรบุรี (PET)	2 ธ.ค. 65	08:25-08:29	ชั้นออกบัตรโดยสาร	25.36
		08:15-08:19	ชั้นชานชาลา	25.42
		13:00-13:04	ชั้นออกบัตรโดยสาร	69.57
		13:10-13:14	ชั้นชานชาลา	69.72
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				25.36-69.72
5. สถานีสีลม (SIL)	6 ธ.ค. 65	08:20-08:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	61.97
		08:30-08:34	ชั้นชานชาลา 1	24.25
		08:40-08:44	ชั้นชานชาลา 2	24.25
		12:55-12:59	ชั้นออกบัตรโดยสาร	236.66
		13:15-13:19	ชั้นชานชาลา 1	92.61
		13:05-13:09	ชั้นชานชาลา 2	92.61
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				24.25-236.66
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาทีต่อคน

มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานี	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด		ตำแหน่งที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (CFM/person)
6. สถานีหัวลำโพง (HUA)	6 ธ.ค. 65	07:20-07:24	ชั้นออกบัตรโดยสาร	150.07
		07:30-07:34	ชั้นชานชาลา	149.96
		12:05-12:09	ชั้นออกบัตรโดยสาร	390.01
		12:15-12:19	ชั้นชานชาลา	389.74
ค่าต่ำสุด-สูงสุด				149.96-390.01
มาตรฐาน				ไม่น้อยกว่า 15

หมายเหตุ : CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.2-4 ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด					
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)			
สถานีบางซื่อ (BAN)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2562	226	50	234.11			
			2/2562	258	67	236.78			
			3/2562	292	75	394.76			
			1/2563	252	50	1,819.20			
			2/2563	312	78	473.21			
			3/2563	219	59	388.02			
			1/2564	245	68	372.46			
			2/2564	217	67	947.02			
			3/2564	226	67	256.86			
			1/2565	227	76	228.38			
			2/2565	344	143	111.68			
			3/2565	329	118	111.71			
		ช่วงกลางวัน	1/2562	159	42	799.13			
			2/2562	175	58	1,203.48			
			3/2562	184	67	1,463.95			
			1/2563	159	42	10,701.18			
			2/2563	345	89	2,132.55			
			3/2563	134	50	1,615.54			
			1/2564	152	51	1,382.47			
			2/2564	191	58	859.70			
			3/2564	151	59	314.12			
			1/2565	126	59	138.65			
			2/2565	176	67	286.52			
			3/2565	491	42	365.88			
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด					
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)			
สถานีบางซื่อ (BAN) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ข้างเข้า	1/2562	134	25	384.87			
			2/2562	183	58	302.26			
			3/2562	175	50	405.65			
			1/2563	133	33	1,987.62			
			2/2563	122	44	562.96			
			3/2563	135	34	497.98			
			1/2564	185	59	533.80			
			2/2564	183	50	2,455.69			
			3/2564	168	59	333.30			
			1/2565	92	34	326.60			
			2/2565	151	84	184.63			
			3/2565	50	34	201.02			
		ข้างกลางวัน	1/2562	152	34	1,190.89			
			2/2562	150	42	1,536.33			
			3/2562	142	33	1,504.36			
			1/2563	167	42	11,691.88			
			2/2563	144	67	2,537.02			
			3/2563	184	42	2,073.37			
			1/2564	135	42	1,981.34			
			2/2564	150	42	2,229.28			
			3/2564	142	50	407.61			
			1/2565	109	42	198.29			
			2/2565	92	17	473.65			
			3/2565	75	25	658.41			
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีพหลโยธิน (PHA)	ชั้นราคา	ชานชาลา	1/2562	209	42	74.51
			2/2562	217	50	47.57
			3/2562	225	67	60.87
			1/2563	168	34	232.99
			2/2563	155	78	72.15
			3/2563	243	75	59.93
			1/2564	259	83	56.55
			2/2564	269	92	153.74
			3/2564	235	92	64.39
			1/2565	143	59	185.36
			2/2565	252	168	111.12
			3/2565	560	100	107.43
		ชานกลาง	1/2562	126	34	135.59
			2/2562	184	42	120.94
			3/2562	183	42	163.25
			1/2563	134	25	109.22
			2/2563	100	55	165.64
			3/2563	142	67	161.46
			1/2564	175	58	144.00
			2/2564	168	50	521.52
			3/2564	151	58	145.03
			1/2565	92	33	290.10
			2/2565	101	84	373.67
			3/2565	343	109	311.18
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด					
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)			
สถานีพหลโยธิน (PHA) (ต่อ)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ชานเข้า	1/2562	142	33	82.50			
			2/2562	268	59	80.92			
			3/2562	283	75	88.62			
			1/2563	184	42	409.43			
			2/2563	331	88	95.16			
			3/2563	209	67	68.79			
			1/2564	225	75	107.84			
			2/2564	202	67	203.78			
			3/2564	210	75	98.31			
			1/2565	76	34	106.47			
			2/2565	277	76	106.82			
			3/2565	386	101	143.97			
		ชานกลางวัน	1/2562	118	25	150.13			
			2/2562	192	42	205.73			
			3/2562	167	50	237.70			
			1/2563	142	33	1,921.04			
			2/2563	200	66	218.44			
			3/2563	176	50	185.34			
			1/2564	166	42	274.57			
			2/2564	185	59	691.29			
			3/2564	159	67	221.45			
			1/2565	117	59	166.64			
			2/2565	67	17	359.23			
			3/2565	100	67	417.03			
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด					
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)			
สถานีพหลโยธิน (PHA) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ข้างเข้า	1/2562	176	42	82.59			
			2/2562	176	42	81.25			
			3/2562	151	42	95.78			
			1/2563	210	50	391.15			
			2/2563	199	66	114.79			
			3/2563	185	59	97.42			
			1/2564	193	67	106.91			
			2/2564	176	50	274.19			
			3/2564	226	75	98.48			
			1/2565	101	50	112.86			
			2/2565	176	34	83.24			
			3/2565	160	67	108.78			
		ข้างกลางวัน	1/2562	109	25	150.29			
			2/2562	142	33	206.57			
			3/2562	125	33	256.90			
			1/2563	126	42	1,835.30			
			2/2563	110	44	263.51			
			3/2563	101	42	262.48			
			1/2564	142	50	272.21			
			2/2564	151	42	930.14			
			3/2564	159	50	221.83			
			1/2565	126	34	176.64			
			2/2565	42	17	279.92			
			3/2565	126	59	315.10			
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
			มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ชานชาลา	1/2562	336	76	158.96
			2/2562	262	76	288.26
			3/2562	243	67	75.83
			1/2563	185	51	250.80
			2/2563	167	67	224.60
			3/2563	150	50	228.30
			1/2564	134	42	237.16
			2/2564	167	50	386.81
			3/2564	292	92	128.01
			1/2565	125	83	120.13
			2/2565	328	168	38.33
			3/2565	184	34	204.35
		ชานกลาง	1/2562	159	59	439.97
			2/2562	185	59	718.00
			3/2562	158	50	237.08
			1/2563	143	42	1,387.19
			2/2563	125	42	935.44
			3/2563	133	42	901.26
			1/2564	117	33	917.10
			2/2564	201	84	1,923.40
			3/2564	183	75	581.60
			1/2565	84	33	467.45
			2/2565	117	67	186.34
			3/2565	200	25	607.45
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2562	319	84	357.98
			2/2562	311	84	611.30
			3/2562	293	75	171.12
			1/2563	159	50	549.28
			2/2563	142	58	584.84
			3/2563	266	75	488.21
			1/2564	226	84	452.84
			2/2564	192	84	620.11
			3/2564	192	75	216.22
			1/2565	150	92	225.65
			2/2565	252	92	92.11
			3/2565	554	42	255.28
		ช่วงกลางวัน	1/2562	151	67	990.81
			2/2562	151	50	1,522.60
			3/2562	133	58	535.01
			1/2563	193	59	3,038.08
			2/2563	116	33	2,435.78
			3/2563	125	42	1,927.36
			1/2564	217	75	1,751.15
			2/2564	151	42	3,083.38
			3/2564	150	33	982.39
			1/2565	83	42	878.03
			2/2565	42	42	447.78
			3/2565	150	17	758.84
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเพชรบุรี (PET)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2562	477	92	23.80
			2/2562	495	92	31.85
			3/2562	334	75	29.71
			1/2563	294	84	103.27
			2/2563	217	75	38.48
			3/2563	209	67	26.82
			1/2564	219	76	26.75
			2/2564	184	75	111.60
			3/2564	383	92	45.55
			1/2565	268	100	47.60
			2/2565	723	134	60.04
			3/2565	286	92	25.36
		ช่วงกลางวัน	1/2562	226	75	63.75
			2/2562	268	84	93.88
			3/2562	250	67	94.45
			1/2563	167	59	714.73
			2/2563	142	42	159.94
			3/2563	133	42	100.13
			1/2564	143	59	98.90
			2/2564	167	58	697.53
			3/2564	243	84	227.92
			1/2565	125	50	180.67
			2/2565	176	92	332.91
			3/2565	419	92	69.57
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเพชรบุรี (PET) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ช่วงเช้า	1/2562	243	75	28.39
			2/2562	209	75	30.37
			3/2562	183	50	26.45
			1/2563	134	33	95.42
			2/2563	150	58	31.00
			3/2563	142	33	22.34
			1/2564	134	42	28.02
			2/2564	151	42	120.85
			3/2564	167	50	45.10
			1/2565	159	42	42.36
			2/2565	420	143	63.21
			3/2565	294	126	25.42
		ช่วงกลางวัน	1/2562	134	67	76.07
			2/2562	166	58	89.52
			3/2562	142	33	84.09
			1/2563	158	42	660.43
			2/2563	125	33	124.01
			3/2563	175	58	83.41
			1/2564	118	34	103.58
			2/2564	250	83	755.32
			3/2564	142	33	225.63
			1/2565	83	33	180.66
			2/2565	75	75	350.45
			3/2565	301	33	69.72
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)
สถานีเสียม (SIL)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ช่วงเช้า	1/2562	427	67	31.11
			2/2562	455	67	44.90
			3/2562	326	75	36.23
			1/2563	261	67	119.12
			2/2563	311	84	51.93
			3/2563	279	76	44.27
			1/2564	202	50	236.21
			2/2564	184	42	193.24
			3/2564	235	75	85.93
			1/2565	117	42	181.66
			2/2565	362	84	68.31
			3/2565	428	92	61.9.7
		ช่วงกลางวัน	1/2562	209	59	79.81
			2/2562	228	59	149.60
			3/2562	184	42	107.96
			1/2563	160	59	795.94
			2/2563	151	67	186.12
			3/2563	161	59	190.22
			1/2564	159	42	367.94
			2/2564	126	36	982.21
			3/2564	159	42	310.10
			1/2565	109	34	677.06
			2/2565	159	92	231.55
			3/2565	235	42	236.66
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเสียม (SIL) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา (1)	ช่วงเช้า	1/2562	226	59	38.35
			2/2562	329	67	48.11
			3/2562	293	59	44.20
			1/2563	194	42	74.70
			2/2563	269	76	52.24
			3/2563	203	59	44.30
			1/2564	176	42	175.84
			2/2564	217	75	142.63
			3/2564	218	67	55.95
			1/2565	168	59	49.70
			2/2565	260	101	27.15
			3/2565	210	67	24.25
		ช่วงกลางวัน	1/2562	126	50	98.36
			2/2562	176	42	160.31
			3/2562	159	34	131.69
			1/2563	143	34	499.12
			2/2563	160	50	187.21
			3/2563	144	42	190.33
			1/2564	143	34	273.90
			2/2564	176	50	724.97
			3/2564	126	33	201.89
			1/2565	101	67	185.23
			2/2565	193	59	92.02
			3/2565	218	42	92.61
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ผ่านมา

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m³)	เชื้อรา (CFU/m³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีเสียม (SIL) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา (2)	ช่วงเช้า	1/2562	251	50	38.35
			2/2562	364	51	48.11
			3/2562	243	50	44.20
			1/2563	219	59	74.70
			2/2563	252	67	52.24
			3/2563	355	85	44.30
			1/2564	210	59	175.84
			2/2564	192	67	142.63
			3/2564	184	50	55.95
			1/2565	109	34	49.70
			2/2565	378	126	27.15
			3/2565	143	134	24.25
		ช่วงกลางวัน	1/2562	117	34	98.36
			2/2562	229	42	160.31
			3/2562	167	42	131.69
			1/2563	152	42	499.12
			2/2563	135	59	187.21
			3/2563	169	51	190.33
			1/2564	168	42	273.90
			2/2564	151	42	724.97
			3/2564	117	33	201.89
			1/2565	134	34	185.23
			2/2565	117	50	92.02
			3/2565	176	59	92.61
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	ชั้นออกบัตรโดยสาร	ชานชาลา	1/2562	277	59	78.44
			2/2562	252	67	58.99
			3/2562	278	58	93.39
			1/2563	202	50	398.18
			2/2563	285	75	142.00
			3/2563	269	67	138.45
			1/2564	193	59	429.77
			2/2564	185	67	690.29
			3/2564	201	67	381.92
			1/2565	109	50	353.95
			2/2565	176	67	183.89
			3/2565	201	50	150.07
		ชานกลางวัน	1/2562	151	50	131.90
			2/2562	134	50	179.24
			3/2562	151	42	215.01
			1/2563	126	42	1,460.47
			2/2563	118	34	377.45
			3/2563	134	42	390.76
			1/2564	126	34	511.20
			2/2564	159	50	2,202.69
			3/2564	167	59	725.14
			1/2565	92	34	742.95
			2/2565	76	59	418.61
			3/2565	118	92	390.01
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012

ตารางที่ 3.2.2-4 (ต่อ) ผลการวัดตรวจคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

พื้นที่ทำการตรวจวัด				ผลการตรวจวัด		
				เชื้อแบคทีเรีย (CFU/m ³)	เชื้อรา (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (CFM/Person)
สถานีหัวลำโพง (HUA) (ต่อ)	ชั้นชานชาลา	ชานเข้า	1/2562	227	76	62.04
			2/2562	210	59	50.65
			3/2562	250	50	87.52
			1/2563	227	59	328.47
			2/2563	185	50	118.65
			3/2563	168	42	123.21
			1/2564	185	50	204.91
			2/2564	168	42	399.57
			3/2564	176	59	152.83
			1/2565	67	42	335.14
			2/2565	151	42	209.95
			3/2565	200	75	149.96
		ชานกลางวัน	1/2562	109	59	104.33
			2/2562	118	42	153.89
			3/2562	142	33	201.51
			1/2563	135	42	1,204.77
			2/2563	126	42	315.37
			3/2563	118	34	352.83
			1/2564	159	42	243.73
			2/2564	126	34	1,257.02
			3/2564	159	42	290.18
			1/2565	109	34	703.46
			2/2565	67	17	477.94
			3/2565	101	76	389.74
มาตรฐาน				ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่เกิน 750 ^[1]	ไม่น้อยกว่า 15 ^[4]
มาตรฐาน				ไม่เกิน 1,000 ^[2]	ไม่เกิน 500 ^[3]	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร

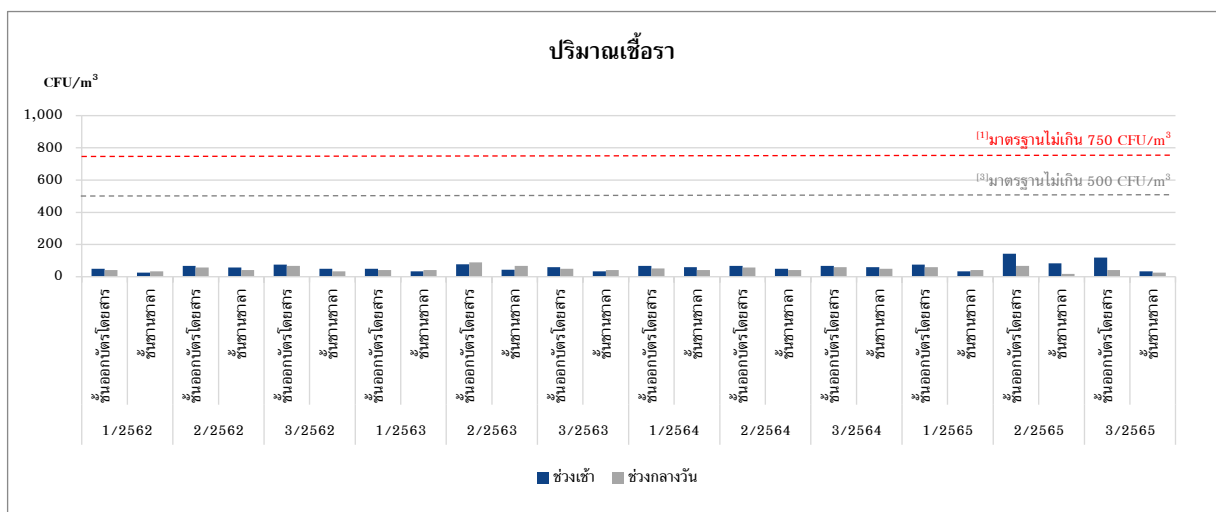
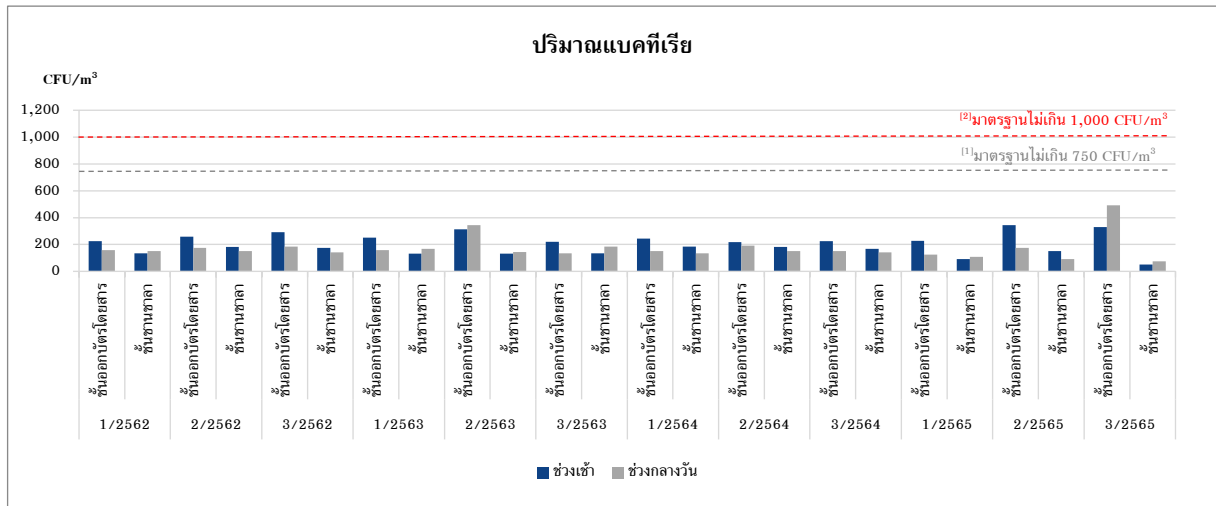
: CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ^[1] ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

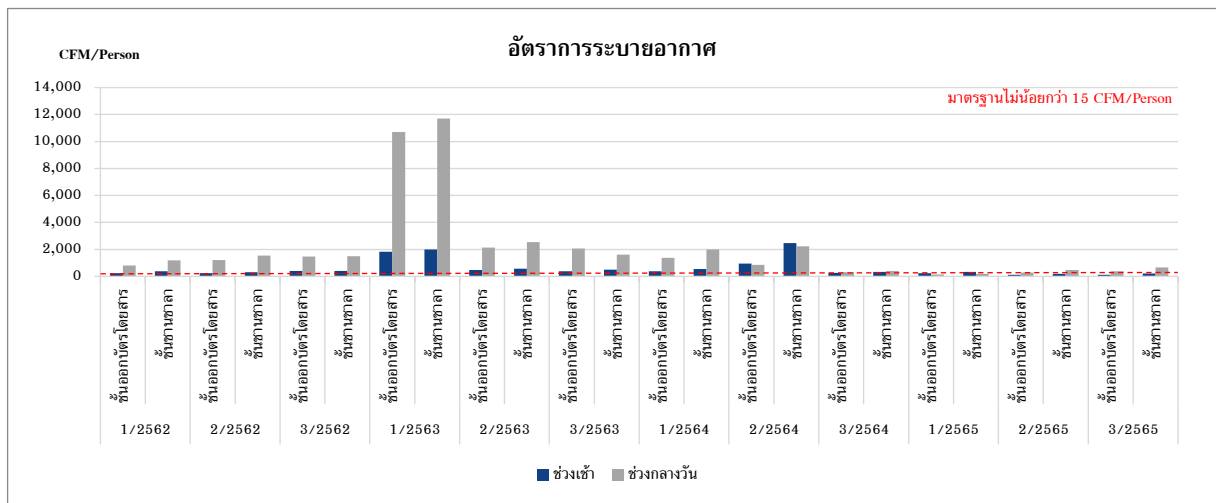
: ^[2] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

: ^[3] Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)

: ^[4] มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2012



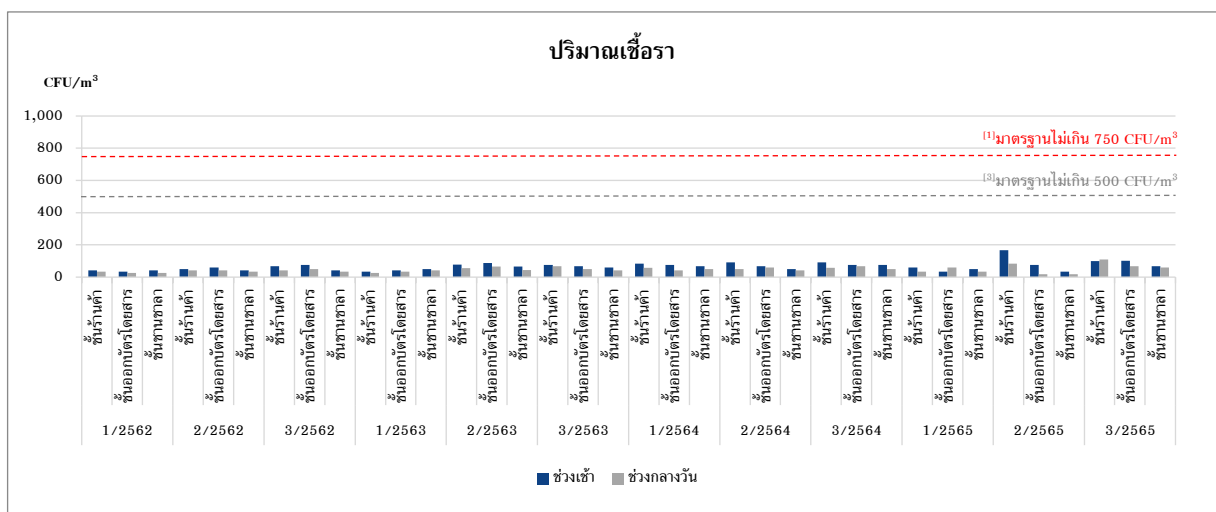
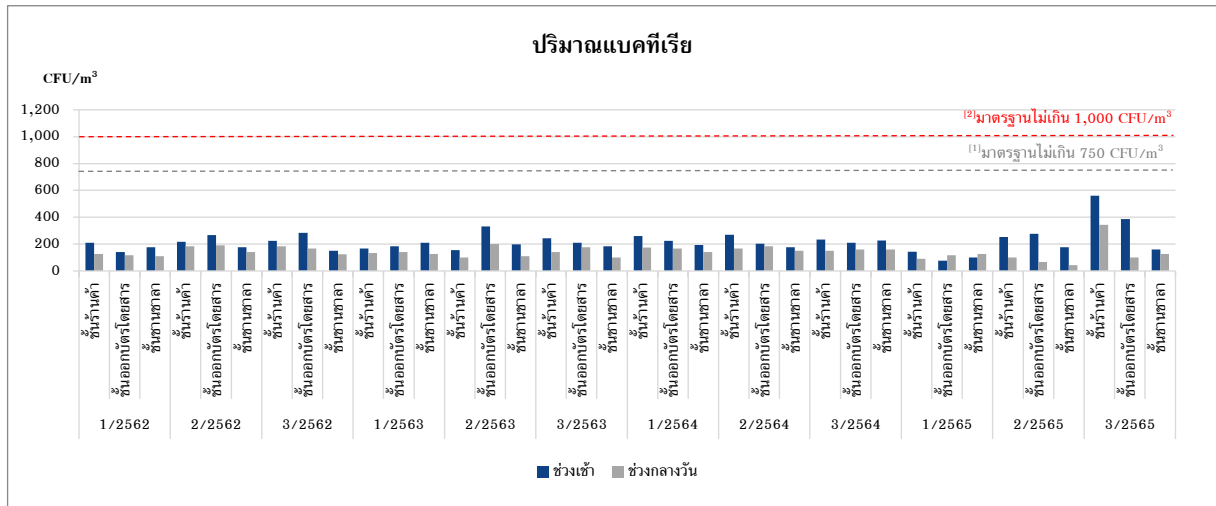
มาตรฐาน : ⁽¹⁾ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
⁽²⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
⁽³⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีบางซื่อ (BAN)

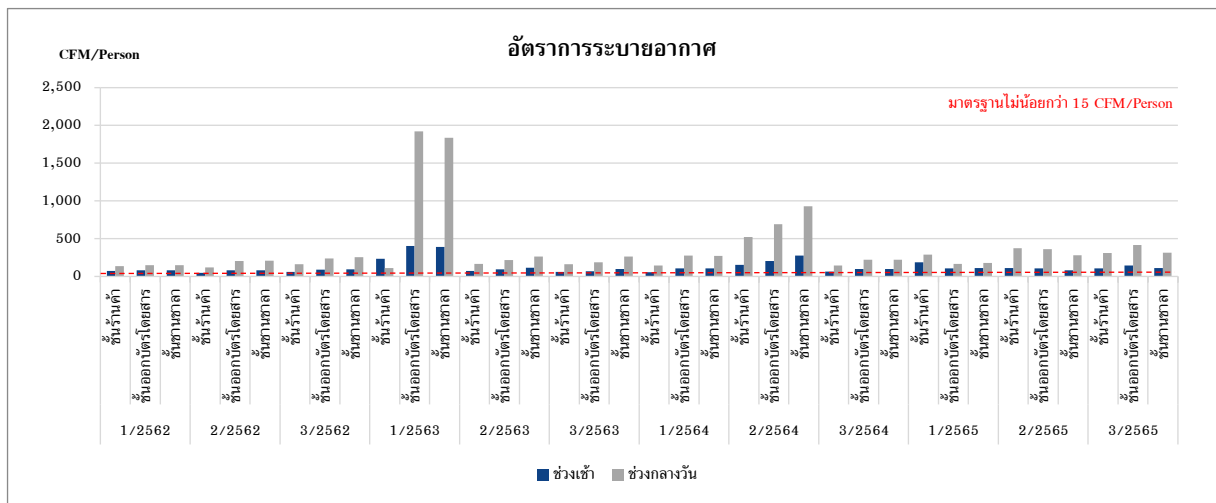
รูปที่ 3.2.2-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



มาตรฐาน : ^[1]ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ^[2]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

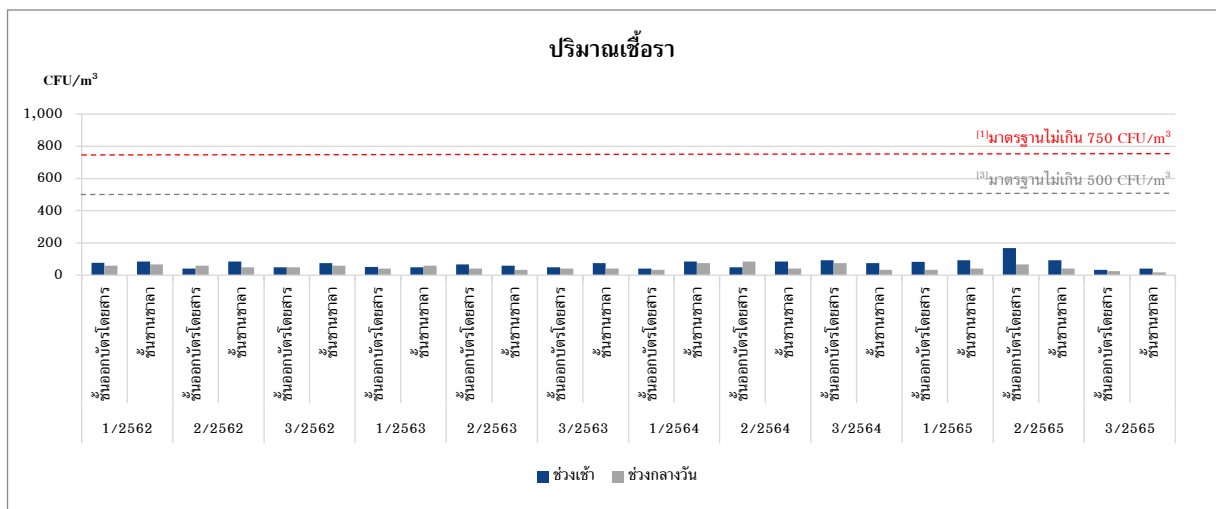
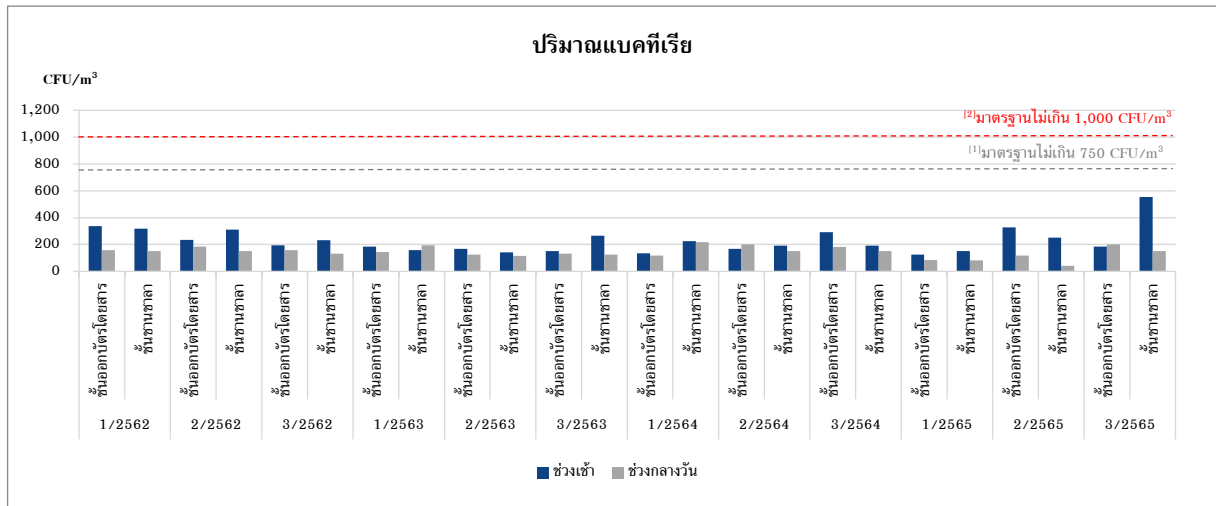
: ^[3]Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีพหุโยธิน (PHA)

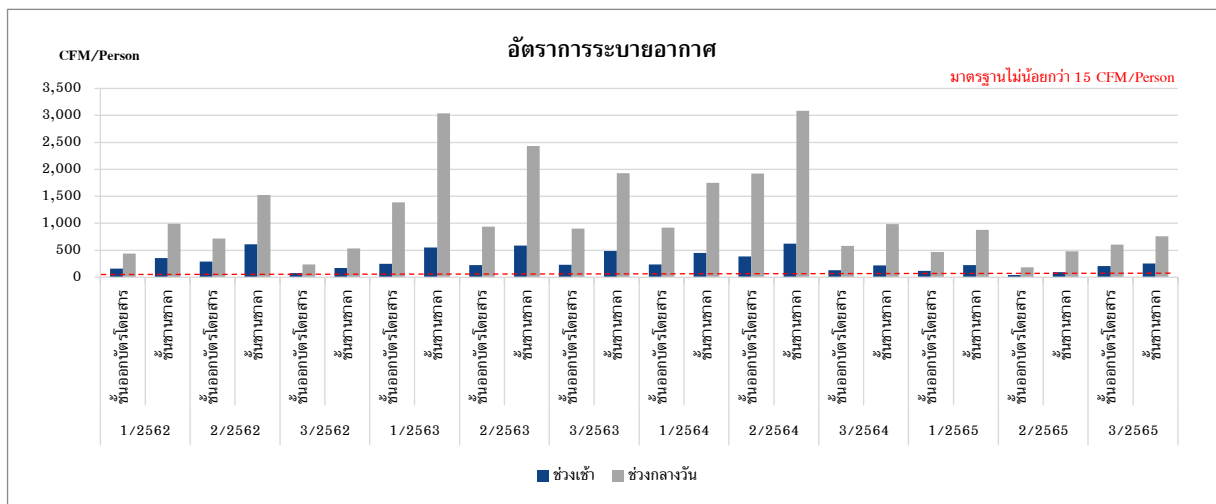
รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



มาตรฐาน : ⁽¹⁾ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ⁽²⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

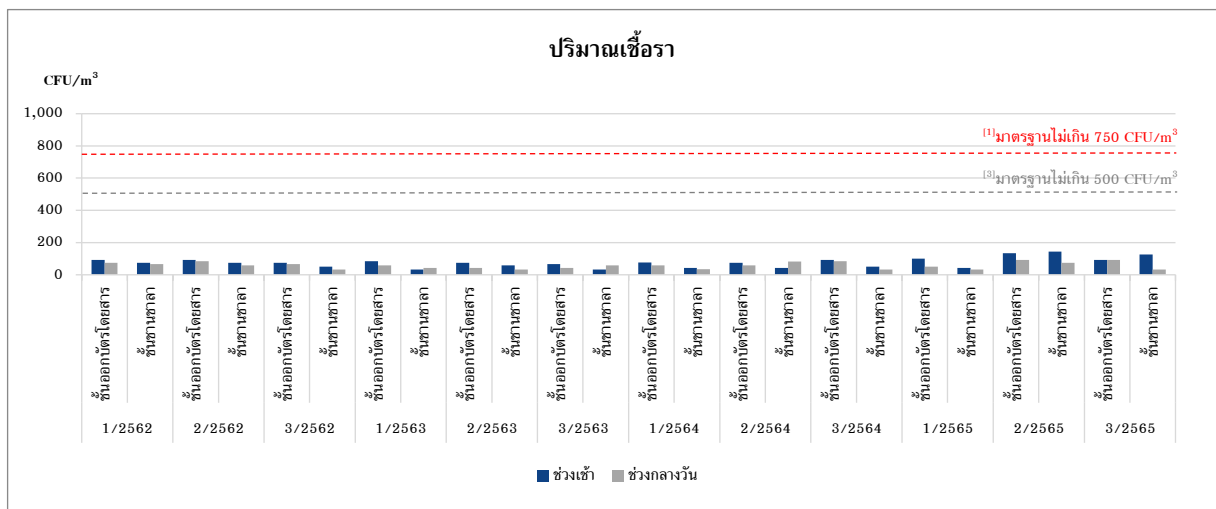
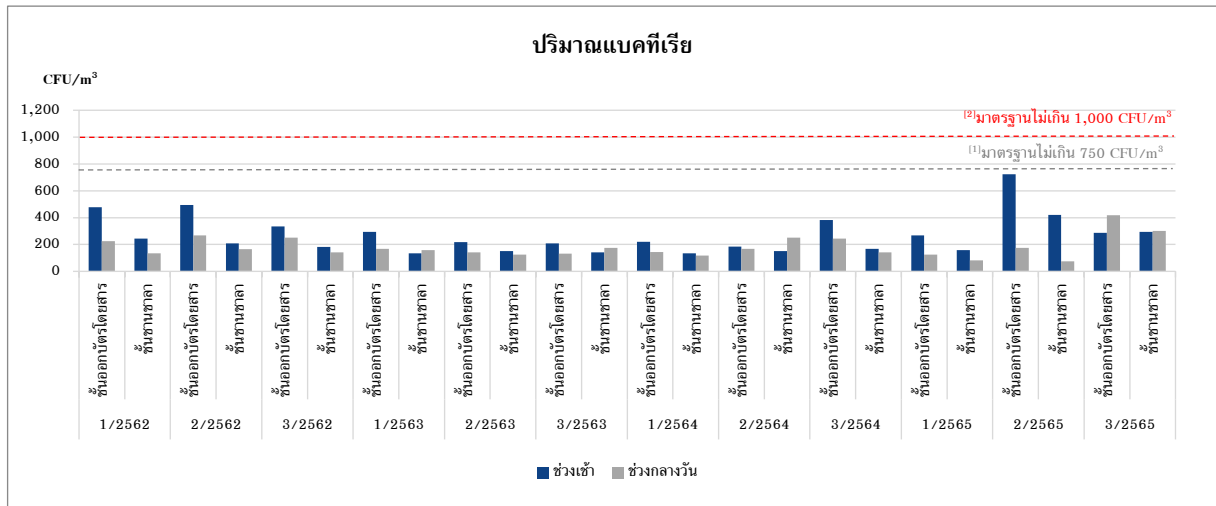
: ⁽³⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

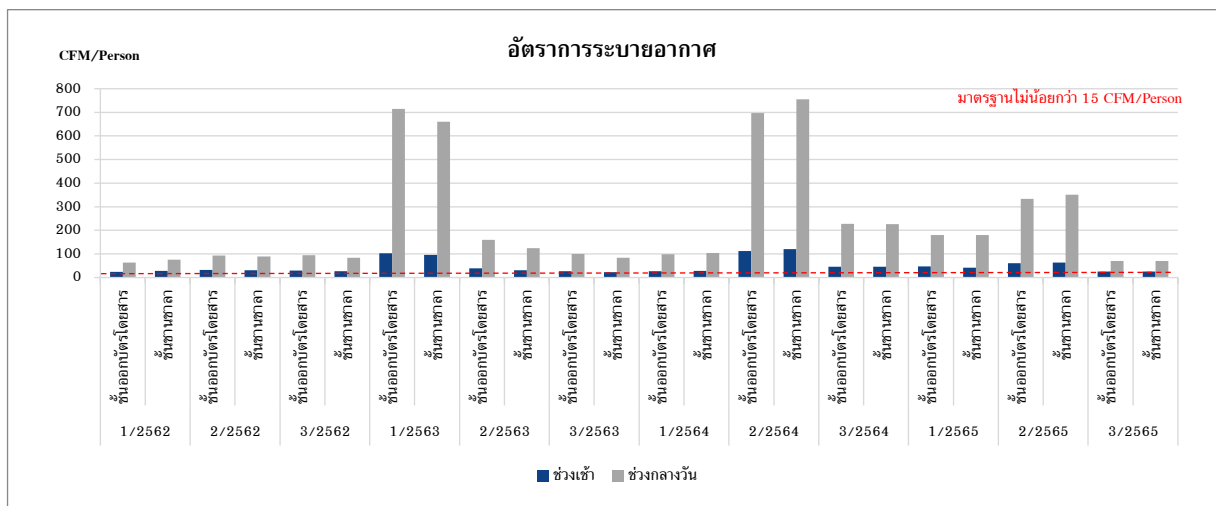
รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



มาตรฐาน : ⁽¹⁾ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)

: ⁽²⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)

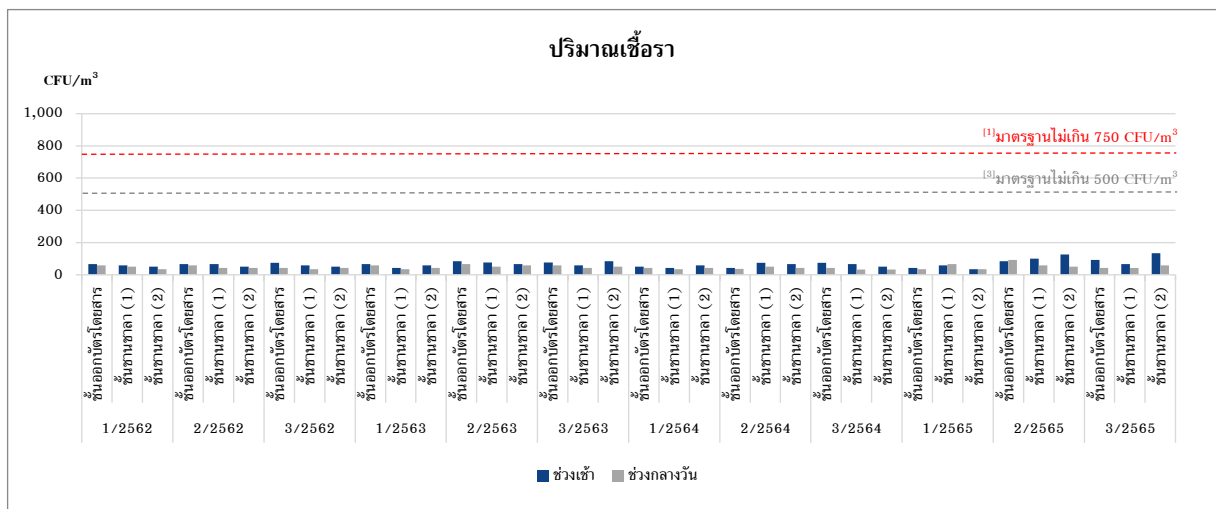
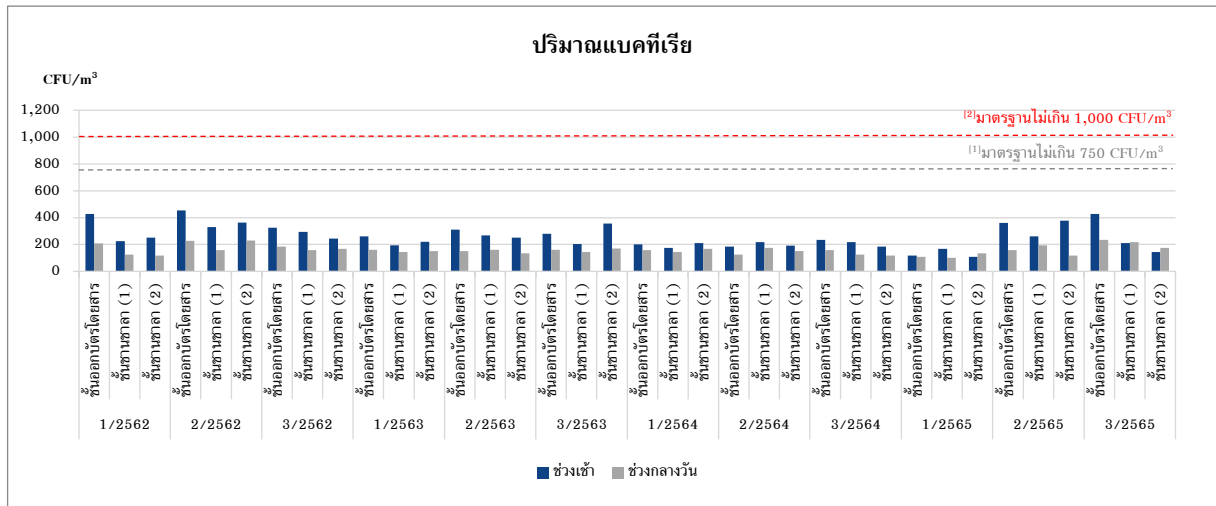
: ⁽³⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



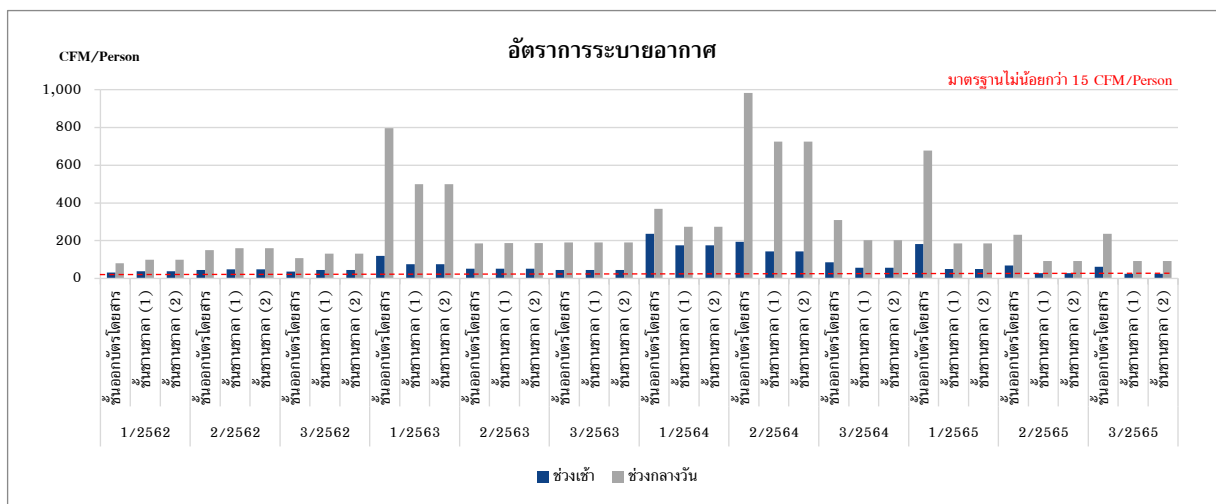
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีเพชรบุรี (PET)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



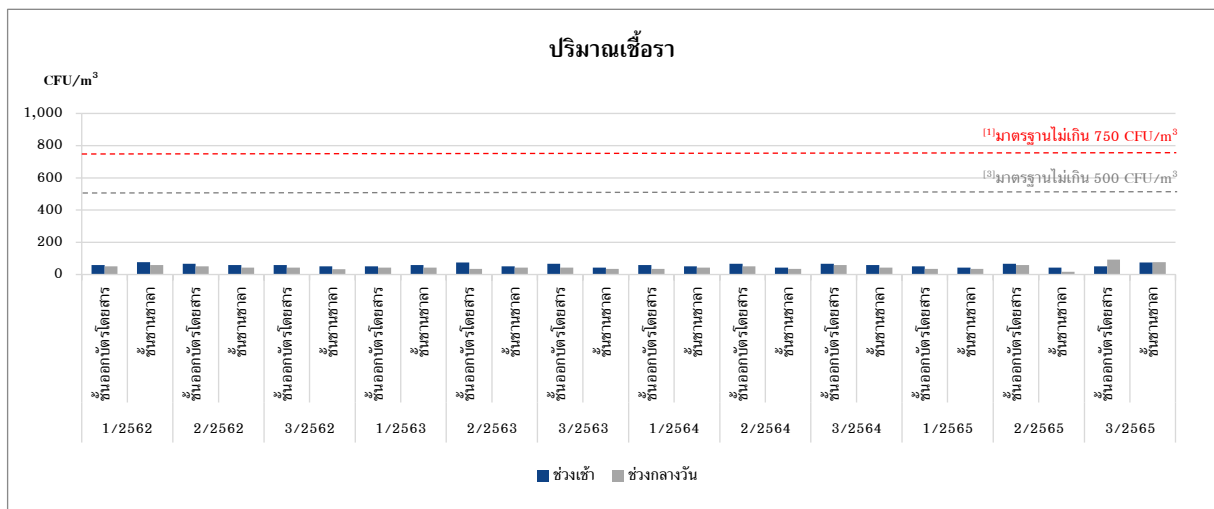
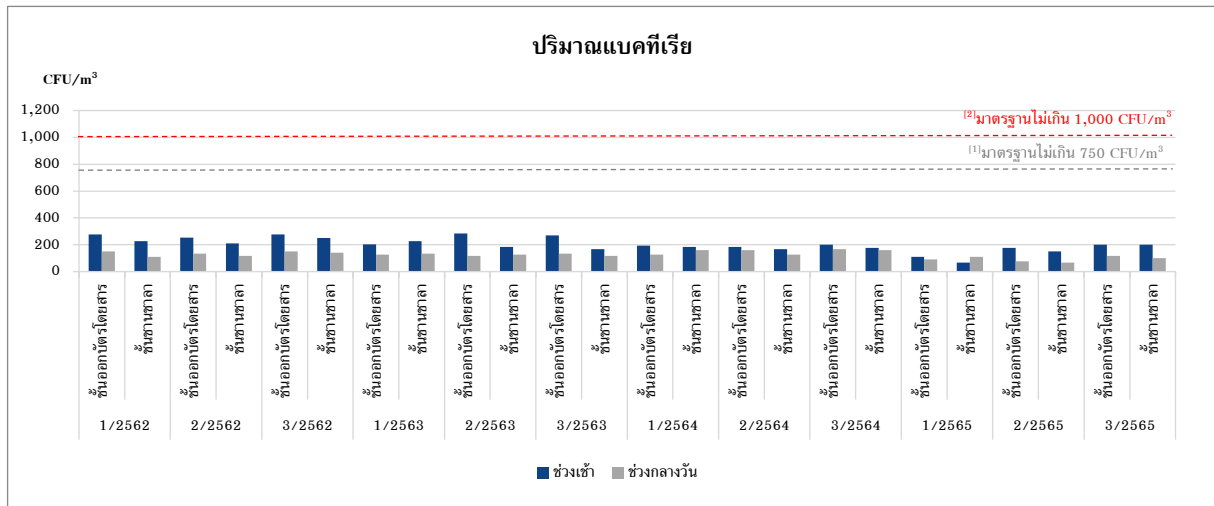
มาตรฐาน : ⁽¹⁾ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ⁽²⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
: ⁽³⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



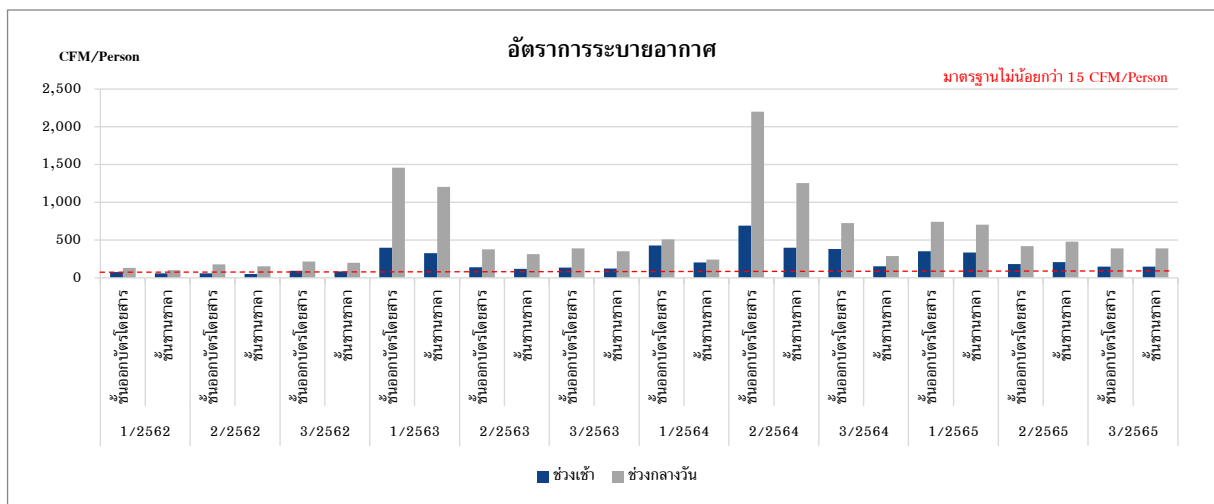
มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีสีลม (SIL)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



มาตรฐาน : ⁽¹⁾ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
: ⁽²⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
: ⁽³⁾Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)



มาตรฐาน : มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

สถานีหัวลำโพง (HUA)

รูปที่ 3.2.2-2 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน 7 สถานี (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการ บำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน 11 สถานี ปัจจุบันได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 7 สถานี ซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย) จำนวน 4 ครั้ง/ปี และศูนย์ซ่อมบำรุง ทุก 1 เดือน มีดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ pH, BOD, Total Suspended Solids (TSS), Total Kjeldahl Nitrogen (TKN), Sulfide และ Grease & Oil มีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์แสดงดังตาราง ที่ 3.2.3-1

ตารางที่ 3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์
คุณภาพน้ำทิ้งจากสถานีรถไฟฟ้ามหานครและศูนย์ซ่อมบำรุง

รายการตรวจวิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
- pH	Grab Sampling	SM 2017 (4500-H ⁺ B)	APHA, AWWA & WEF 23 rd ed., 2017
- BOD		SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	
- TSS		SM 2017 (2540 D)	
- Grease & Oil		SM 2017 (5220 D)	
- TKN		SM 2017 (4500 N _{org} B)	
- Sulfide		Iodometric	

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)
2. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก โรงงาน

2) ผลการตรวจวิเคราะห์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 จุด แสดงดังตารางที่ 3.2.3-2 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวกที่ 4

3) สรุปผลการตรวจวิเคราะห์

1. คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานี คลองเตย (KHO) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR) สถานีสุขุมวิท (SUK) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานี พระราม 9 (RAM) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีห้วยขวาง (HUI) ในเดือนมีนาคม และ มิถุนายน 2565 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) พบว่า คุณภาพ น้ำทิ้งที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2. คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด

4) สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ที่ผ่านมา

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ที่ผ่านมา (ย้อนหลัง 3 ปี) ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565 แสดงดังตารางที่ 3.2.3-3 และรูปที่ 3.2.3-1 เมื่อพิจารณา แนวโน้มพบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าใกล้เคียงกัน และมีบางดัชนีที่มีค่าไม่แน่นอน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดได้ ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์มาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นค่า BOD บริเวณศูนย์ซ่อม บำรุง ที่เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีคลองเตย (KHO)	13 ก.ย. 65	7.3	19	12	<3.0	30.8	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.4	18	12	<3.0	16.4	<0.30
- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)	13 ก.ย. 65	7.7	3.2	<1	<3.0	<2.0	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.9	3.4	1	<3.0	<2.0	<0.30
- สถานีสุขุมวิท (SUK)	13 ก.ย. 65	7.3	9.5	10	<3.0	2.1	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.5	12	11	<3.0	2.5	<0.30
- สถานีเพชรบุรี (PET)	13 ก.ย. 65	7.3	10	13	<3.0	2.1	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.9	2.2	2	<3.0	2.1	<0.30
- สถานีพระราม 9 (RAM)	13 ก.ย. 65	7.3	7.4	12	<3.0	2.1	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.9	2.3	3	<3.0	<2.0	<0.30
- สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	13 ก.ย. 65	7.4	12	11	<3.0	30.8	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.4	11	15	<3.0	7.7	<0.30
- สถานีห้วยขวาง (HUI)	13 ก.ย. 65	7.7	13	12	<3.0	8.4	<0.30
	19 ธ.ค. 65	7.6	6.9	5	<3.0	6.6	<0.30
มาตรฐาน		5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เทสท์เทค จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-2 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
ศูนย์ซ่อมบำรุง	6 ก.ค. 65	7.5	11	7	<3.0	26.2	<0.30
	3 ส.ค. 65	7.6	15	10	<3.0	19.6	<0.30
	7 ก.ย. 65	7.3	15	9	<3.0	34.6	<0.30
	5 ต.ค. 65	7.5	19	15	<3.0	34.6	<0.30
	9 พ.ย. 65	7.0	17	31	<3.0	49.0	<0.30
	7 ธ.ค. 65	7.1	16	5	<3.0	13.0	<0.30
มาตรฐาน		5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เทสท์เทค จำกัด

ตารางที่ 3.2.3-3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีคลองเตย (KHO)	1/2562	2 มี.ค. 62	7.4	<2.0	4	<2.0	7.52	<0.03
	2/2562	22 มี.ย. 62	7.2	7.6	8	<2.0	14.29	<0.03
	3/2562	17 ธ.ค. 62	7.4	5.2	14	<2.0	13.82	<0.03
	1/2563	19 มี.ค. 63	7.5	14	12	<2.0	24.32	<0.03
	2/2563	16 มี.ย. 63	7.2	6.0	3	<2.0	11.95	<0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.5	<2.0	4	<2.0	0.52	<0.03
	4/2563	15 ธ.ค. 63	7.1	17	6	<2.0	23.39	0.14
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.5	<2.0	6	<2.0	22.82	<0.30
	2/2564	18 มี.ย. 64	7.5	<2.0	4	<3.0	13.30	<0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.0	27	6	<3.0	7.0	<0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.2	<2.0	4	<3.0	4.2	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.5	7.2	5	<3.0	11.9	0.36
	2/2565	15 มี.ย. 65	7.7	3.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	19	12	<3.0	30.8	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.4	18	12	<3.0	16.4	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีศูนย์การประชมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)	1/2562	2 มี.ค. 62	7.6	<2.0	<1	<2.0	0.29	<0.03
	2/2562	22 มี.ย. 62	6.4	12	3	<2.0	4.02	<0.03
	3/2562	17 ธ.ค. 62	5.8	9.4	10	<2.0	6.82	<0.03
	1/2563	19 มี.ค. 63	8.0	5.5	3	<2.0	4.02	<0.03
	2/2563	16 มี.ย. 63	7.3	2.7	12	<2.0	1.22	<0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	<2.0	2	<2.0	0.52	<0.03
	4/2563	25 ธ.ค. 63	7.2	2.7	4	<2.0	9.62	<0.03
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.8	<2.0	2	<2.0	1.12	<0.30
	2/2564	18 มี.ย. 64	7.6	4.5	<1	<3.0	1.40	<0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.5	<2.0	11	<3.0	4.9	<0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.4	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.8	2.2	2	<3.0	6.6	<0.30
	2/2565	15 มี.ย. 65	7.7	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.7	3.2	<1	<3.0	<2.0	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	3.4	1	<3.0	<2.0	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีสุขุมวิท (SUK)	1/2562	2 มี.ค. 62	7.4	<2.0	8	<2.0	11.02	<0.03
	2/2562	22 มี.ย. 62	7.2	12	7	<2.0	14.29	<0.03
	3/2562	17 ธ.ค. 62	7.4	4.0	12	<2.0	14.75	<0.03
	1/2563	19 มี.ค. 63	7.5	3.9	7	<2.0	14.75	<0.03
	2/2563	16 มี.ย. 63	7.8	8.2	7	<2.0	1.22	<0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	<2.0	2	<2.0	0.75	0.09
	4/2563	25 ธ.ค. 63	7.6	4.4	2	<2.0	13.59	<0.03
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.8	<2.0	10	<2.0	1.82	<0.30
	2/2564	18 มี.ย. 64	7.7	3.1	1	<3.0	1.80	<0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.7	5.6	6	<3.0	1.4	<0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.4	<2.0	4	<3.0	<2.0	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	8.0	2.8	1	<3.0	2.1	<0.30
	2/2565	15 มี.ย. 65	7.8	<2.0	1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	9.5	10	<3.0	2.1	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.5	12	11	<3.0	2.5	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีเพชรบุรี (PET)	1/2562	2 มี.ค. 62	7.5	<2.0	1	<2.0	0.29	<0.03
	2/2562	22 มิ.ย. 62	7.2	6.2	7	<2.0	15.22	<0.03
	3/2562	17 ธ.ค. 62	6.4	14	6	<2.0	9.15	<0.03
	1/2563	19 มี.ค. 63	6.7	11	14	<2.0	9.39	<0.03
	2/2563	16 มิ.ย. 63	7.8	9.6	6	<2.0	1.22	<0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	<2.0	2	<2.0	0.75	<0.03
	4/2563	25 ธ.ค. 63	7.3	4.2	<1	<2.0	3.56	<0.03
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.5	3.4	11	<2.0	11.62	<0.30
	2/2564	18 มิ.ย. 64	7.5	3.7	1	<3.0	1.40	<0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.9	<2.0	4	<3.0	2.1	<0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.1	7.0	5	<3.0	8.4	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.4	9.6	13	<3.0	24.5	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.9	<2.0	4	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	10	13	<3.0	2.1	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	2.2	2	<3.0	2.1	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีพระราม 9 (RAM)	1/2562	2 มี.ค. 62	7.2	12	21	<2.0	25.49	<0.03
	2/2562	22 มี.ย. 62	7.2	7.4	8	<2.0	15.69	<0.03
	3/2562	17 ธ.ค. 62	5.8	9.0	4	<2.0	6.82	<0.03
	1/2563	19 มี.ค. 63	6.6	5.4	4	<2.0	5.89	<0.03
	2/2563	16 มี.ย. 63	7.3	8.4	7	<2.0	18.95	<0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	<2.0	3	<2.0	0.52	<0.03
	4/2563	15 ธ.ค. 63	7.2	20	8	<2.0	23.62	0.22
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.4	2.6	11	<2.0	23.17	<0.30
	2/2564	18 มี.ย. 64	7.6	6.1	2	<3.0	1.40	<0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.0	8.3	11	<3.0	2.1	<0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.5	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.6	9.7	8	<3.0	17.2	<0.30
	2/2565	15 มี.ย. 65	7.1	5.1	17	<3.0	28.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	7.4	12	<3.0	2.1	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	2.3	3	<3.0	<2.0	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	1/2562	1 มี.ค. 62	7.6	6.8	7	<2.0	10.55	<0.03
	2/2562	21 มี.ย. 62	7.6	9.5	5	<2.0	9.15	<0.03
	3/2562	16 ธ.ค. 62	7.5	4.8	6	<2.0	11.02	<0.03
	1/2563	17 มี.ค. 63	7.7	<2.0	2	<2.0	1.69	<0.03
	2/2563	15 มี.ย. 63	7.6	8.6	11	<2.0	2.15	<0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.7	12	6	<2.0	4.49	<0.03
	4/2563	14 ธ.ค. 63	7.2	13	6	<2.0	2.62	<0.03
	1/2564	25 มี.ค. 64	7.6	3.8	6	<2.0	6.30	<0.30
	2/2564	17 มี.ย. 64	7.7	3.4	<1	<3.0	7.00	<0.30
	3/2564	13 ก.ย. 64	7.4	11	9	<3.0	2.8	<0.30
	4/2564	20 ธ.ค. 64	7.5	9.1	9	<3.0	5.6	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.4	9.2	7	<3.0	9.1	0.48
	2/2565	15 มี.ย. 65	7.7	<2.0	<1	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.4	12	11	<3.0	30.8	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.4	11	15	<3.0	7.7	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
- สถานีห้วยขวาง (HUI)	1/2562	20 มี.ค. 61	7.70	<2.0	<1	<2.0	7.75	<0.03
	2/2562	22 พ.ค. 61	7.60	4.6	6	<2.0	7.05	<0.03
	3/2562	22 พ.ย. 61	7.50	3.6	2	<2.0	5.65	<0.03
	1/2563	17 มี.ค. 63	7.6	2.5	<1	<2.0	4.95	<0.03
	2/2563	15 มิ.ย. 63	7.4	15	18	<2.0	4.72	0.31
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	6.6	8	<2.0	1.45	<0.03
	4/2563	14 ธ.ค. 63	7.6	20	19	<2.0	3.56	<0.03
	1/2564	25 มี.ค. 64	7.6	3.8	6	<2.0	1.40	<0.30
	2/2564	17 มิ.ย. 64	7.7	2.2	1	<3.0	2.10	<0.30
	3/2564	13 ก.ย. 64	7.7	7.8	5	<3.0	2.1	<0.30
	4/2564	20 ธ.ค. 64	7.6	2.5	<1	<3.0	2.1	<0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.8	9.1	3	<3.0	7.4	<0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.6	<2.0	2	<3.0	<2.0	<0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.7	13	12	<3.0	8.4	<0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.6	6.9	5	<3.0	6.6	<0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
ศูนย์ซ่อมบำรุง	1/2562	7 ม.ค. 62	7.2	9.6	9	<2.0	21.29	<0.03
	2/2562	6 ก.พ. 62	7.6	18	11	<2.0	44.39	<0.03
	3/2562	6 มี.ค. 62	7.7	17	26	<2.0	53.37	<0.03
	4/2562	3 เม.ย. 62	7.7	18	9	<2.0	46.49	<0.03
	5/2562	21 พ.ค. 62	6.7	13	20	<2.0	6.35	<0.03
	6/2562	12 มิ.ย. 62	7.2	6.6	14	<2.0	1.22	<0.03
	7/2562	10 ก.ค. 62	7.5	13	14	<2.0	48.35	<0.03
	8/2562	22 ส.ค. 62	7.5	18	21	<2.0	44.39	<0.03
	9/2562	9 ก.ย. 62	7.4	18	26	<2.0	40.66	<0.03
	10/2562	9 ต.ค. 62	7.4	11	30	<2.0	43.22	<0.03
	11/2562	8 พ.ย. 62	7.6	19	29	<2.0	58.62	<0.03
	12/2562	4 ธ.ค. 62	7.7	15	22	<2.0	55.82	<0.03
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
ศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2563	8 ม.ค. 63	7.2	16	12	<2.0	14.49	<0.03
	2/2563	10 ก.พ. 63	7.1	9.6	20	<2.0	14.52	<0.03
	3/2563	4 มี.ค. 63	7.1	16	20	<2.0	19.42	<0.03
	4/2563	10 เม.ย. 63	7.5	18	18	<2.0	19.42	<0.03
	5/2563	21 พ.ค. 63	7.0	18	17	<2.0	20.82	<0.03
	6/2563	12 มิ.ย. 63	7.6	15	19	<2.0	34.35	<0.03
	7/2563	20 ก.ค. 63	7.1	28	10	<2.0	18.95	<0.03
	8/2563	15 ส.ค. 63	7.4	19	12	<2.0	32.25	<0.03
	9/2563	7 ก.ย. 63	7.0	18	10	<2.0	12.42	<0.03
	10/2563	15 ต.ค. 63	7.1	11	9	<2.0	18.95	<0.03
	11/2563	13 พ.ย. 63	7.3	8.5	10	<2.0	26.19	<0.03
	12/2563	14 ธ.ค. 63	6.8	11	6	<2.0	16.16	<0.03
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

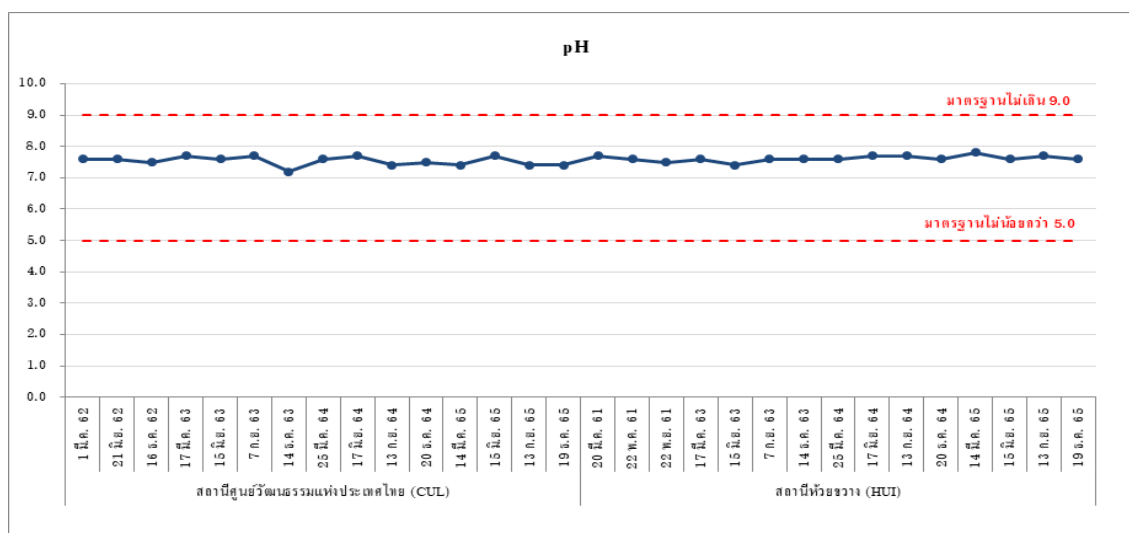
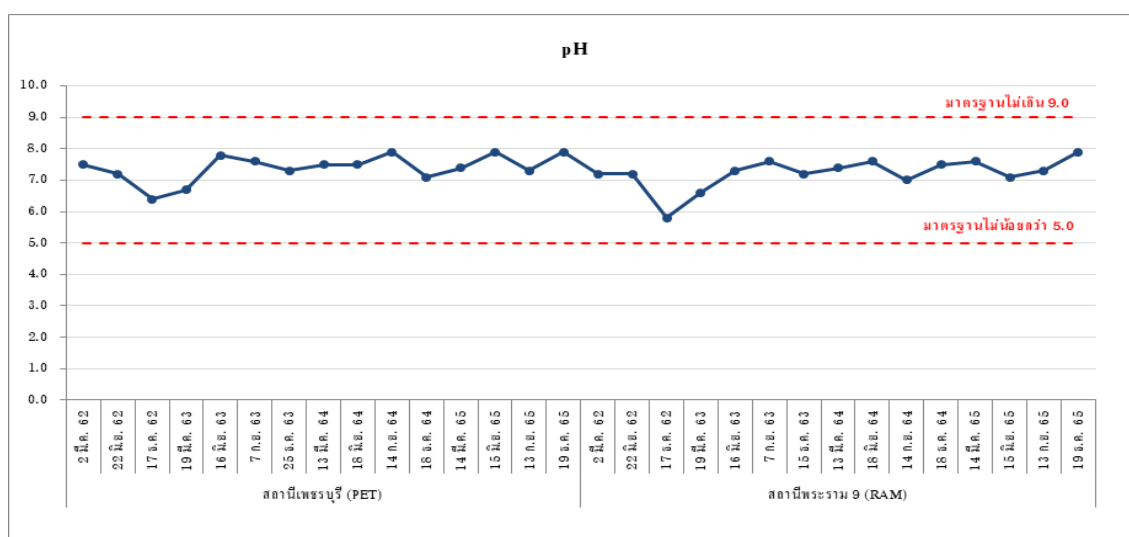
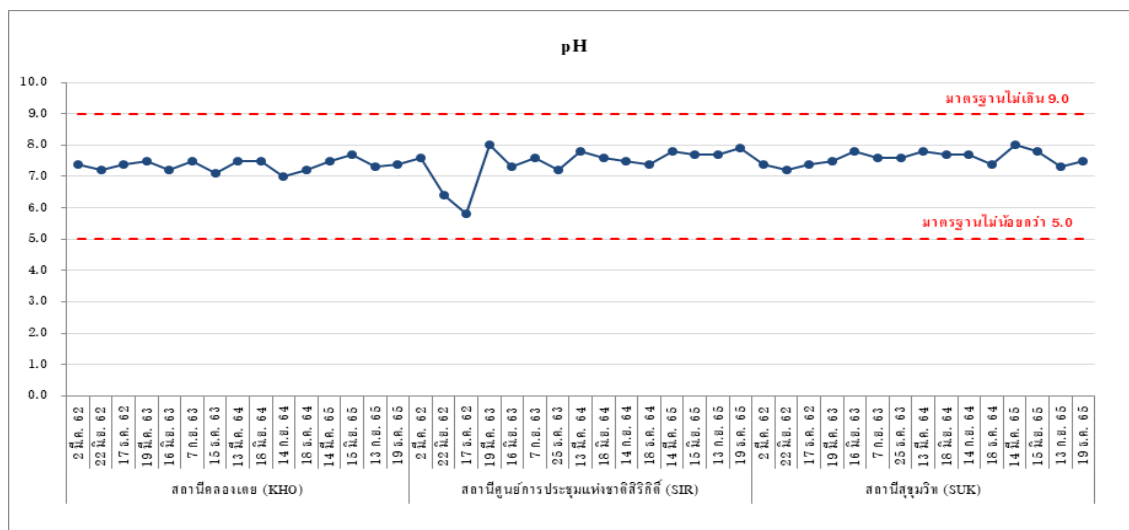
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
ศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2564	18 ม.ค. 64	7.2	14	13	<2.0	22.92	<0.30
	2/2564	16 ก.พ. 64	7.2	8.2	19	<2.0	13.82	<0.30
	3/2564	12 มี.ค. 64	6.8	15	9	<2.0	12.60	<0.30
	4/2564	5 เม.ย. 64	7.1	5.9	4	<2.0	11.20	<0.30
	5/2564	7 พ.ค. 64	6.5	9.0	8	<3.0	9.10	<0.30
	6/2564	9 มิ.ย. 64	7.2	9.5	12	<3.0	13.65	<0.30
	7/2564	7 ก.ค. 64	7.0	4.3	10	<3.0	6.3	<0.30
	8/2564	4 ส.ค. 64	7.3	<2.0	7	<3.0	4.2	<0.30
	9/2564	4 ก.ย. 64	7.3	19	13	<3.0	21.7	<0.30
	10/2564	6 ต.ค. 64	7.5	12	10	<3.0	16.1	<0.30
	11/2564	3 พ.ย. 64	7.3	16	26	<3.0	18.9	<0.30
	12/2564	8 ธ.ค. 64	7.0	14	19	<3.0	16.1	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

ตารางที่ 3.2.3-3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

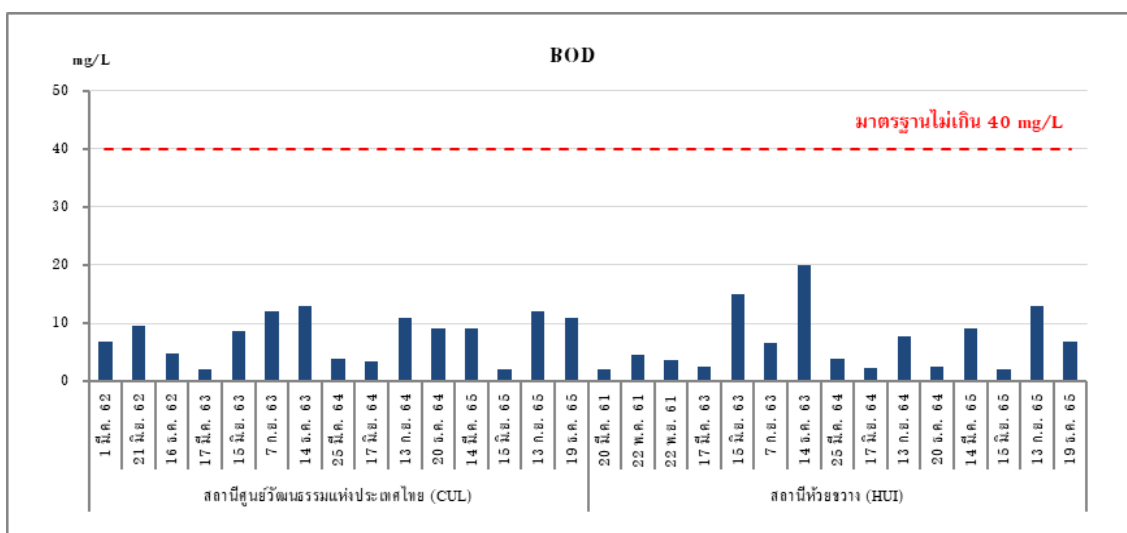
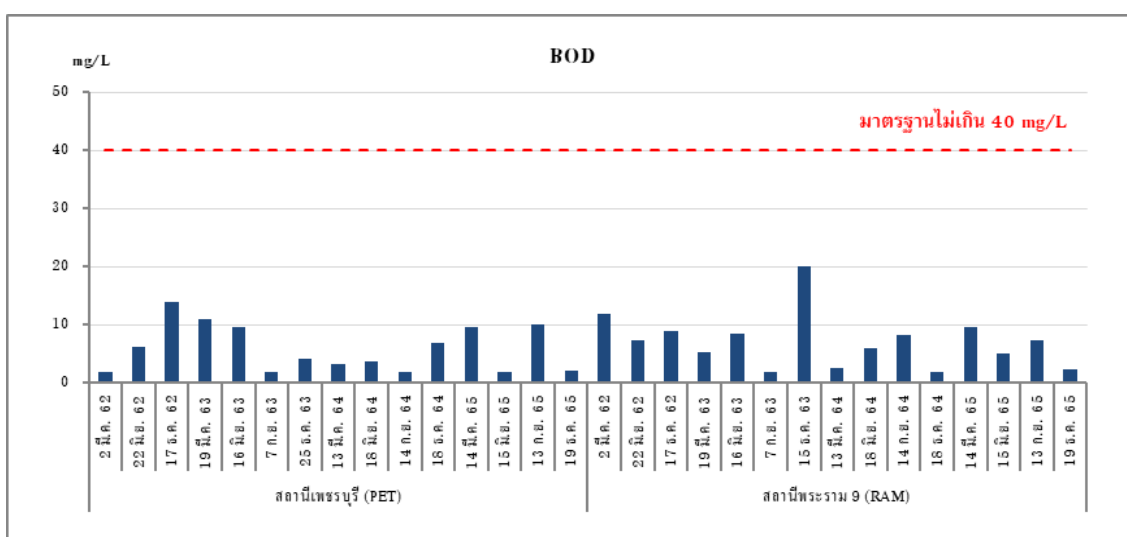
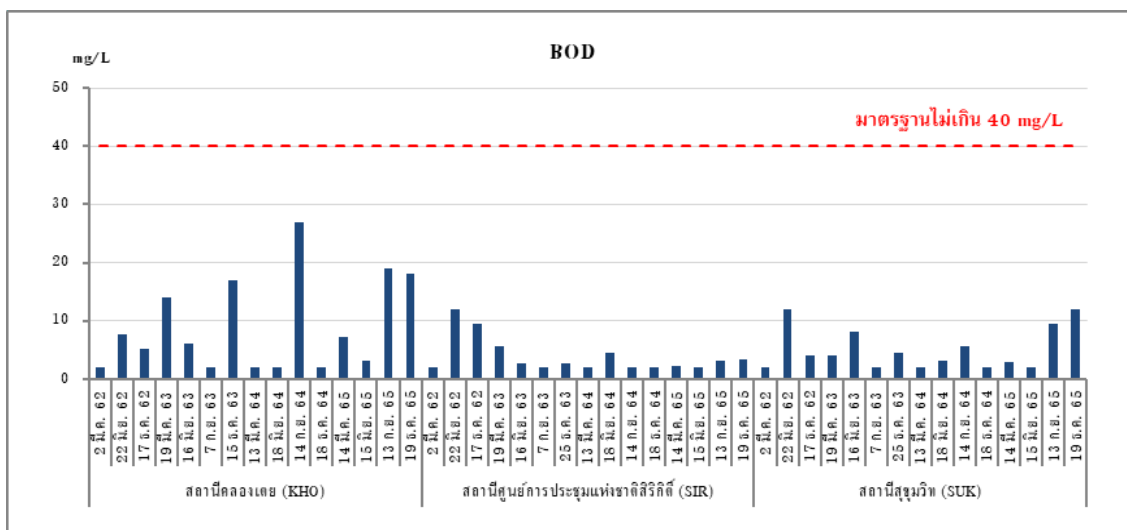
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง		pH	BOD (mg/L)	TSS (mg/L)	Grease & Oil (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
ศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2565	5 ม.ค. 65	6.9	19	4	<3.0	14.0	<0.30
	2/2565	2 ก.พ. 65	7.3	17	13	<3.0	32.9	<0.30
	3/2565	2 มี.ค. 65	7.0	9.1	2	<3.0	2.8	<0.30
	4/2565	26 เม.ย. 65	7.2	3.2	3	<3.0	7.7	<0.30
	5/2565	4 พ.ค. 65	6.8	6.4	6	<3.0	5.2	<0.30
	6/2565	1 มิ.ย. 65	6.5	10	<1	<3.0	2.5	<0.30
	7/2565	6 ก.ค. 65	7.5	11	7	<3.0	26.2	<0.30
	8/2565	3 ส.ค. 65	7.6	15	10	<3.0	19.6	<0.30
	9/2565	7 ก.ย. 65	7.3	15	9	<3.0	34.6	<0.30
	10/2565	5 ต.ค. 65	7.5	19	15	<3.0	34.6	<0.30
	11/2565	9 พ.ย. 65	7.0	17	31	<3.0	49.0	<0.30
	12/2565	7 ธ.ค. 65	7.1	16	5	<3.0	13.0	<0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 5.0	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน



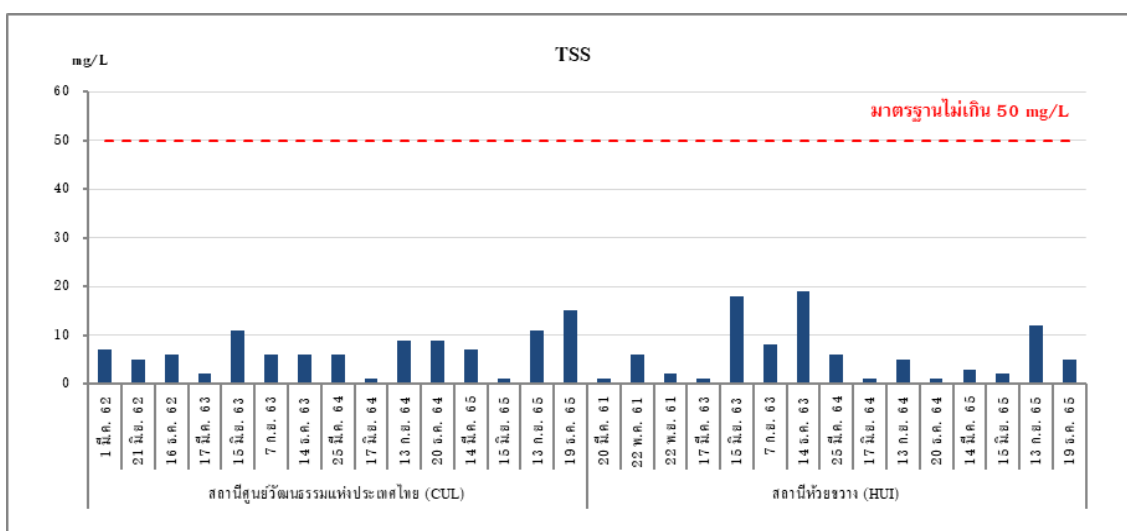
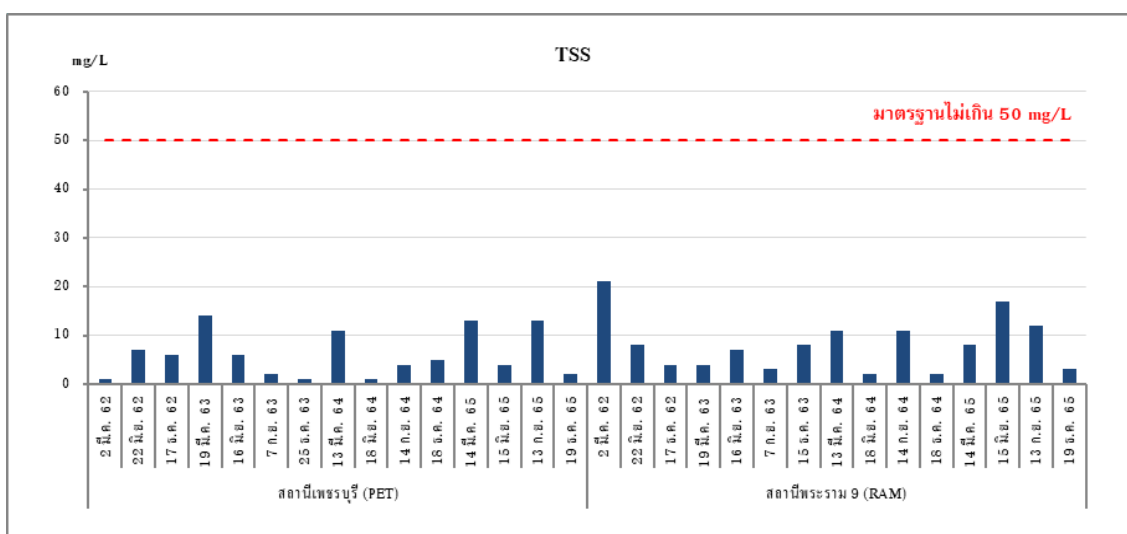
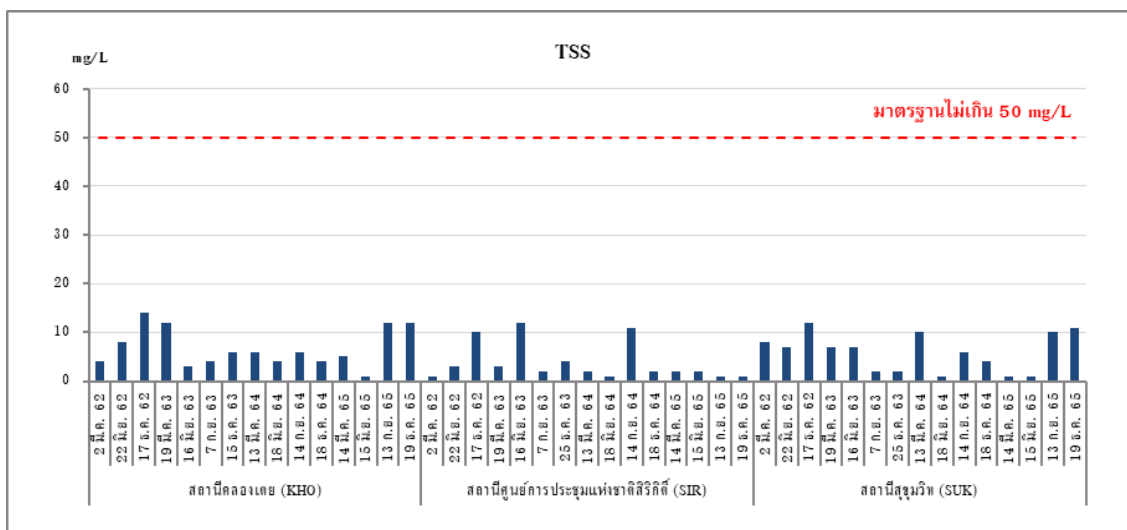
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค)

รูปที่ 3.2.3-1 กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



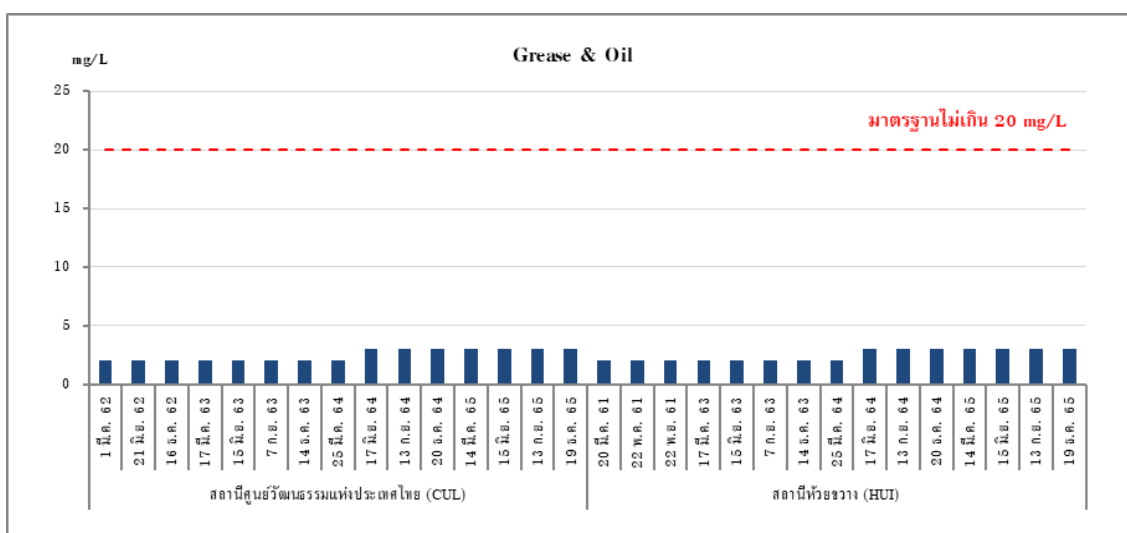
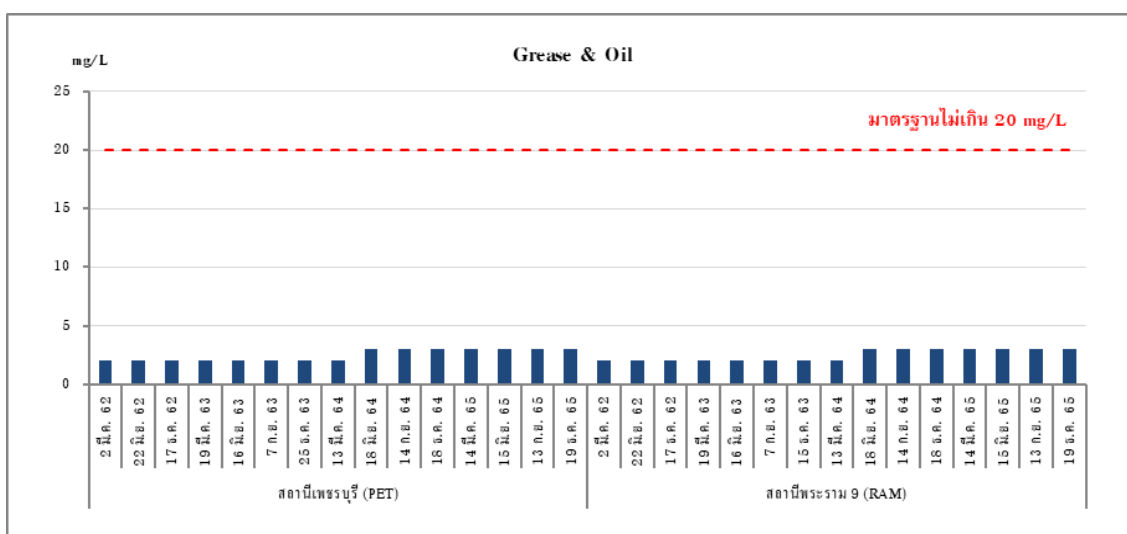
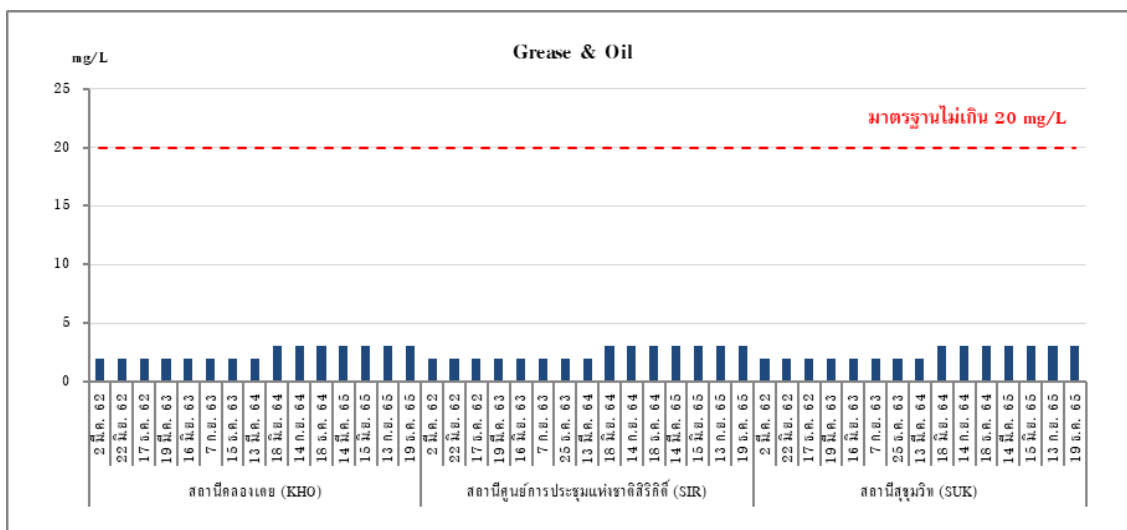
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



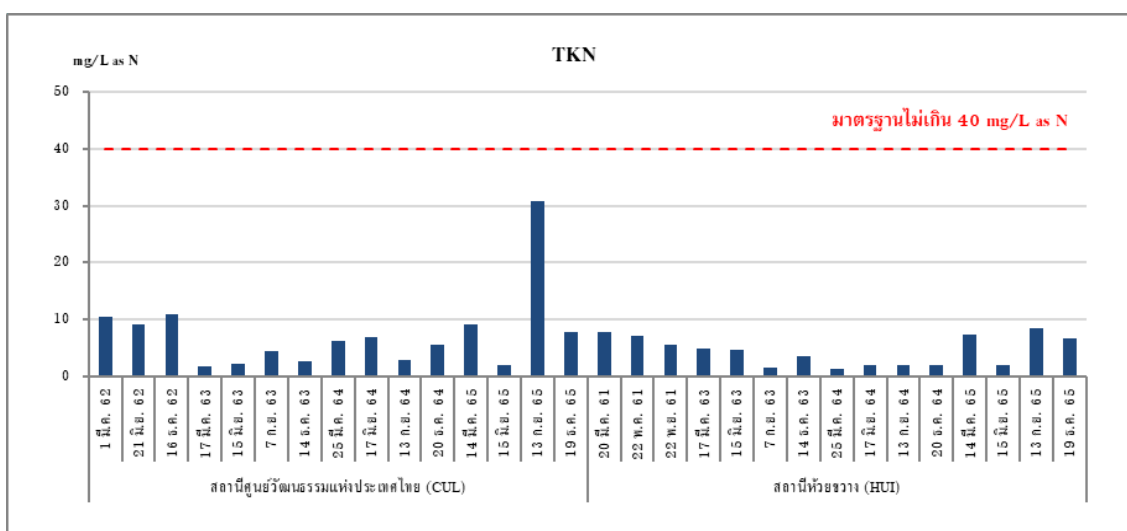
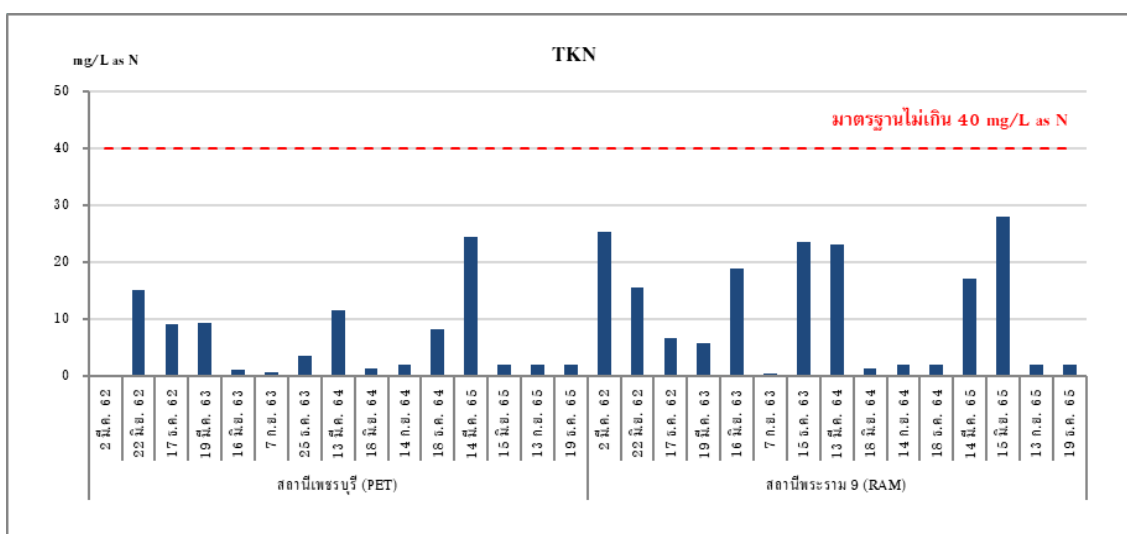
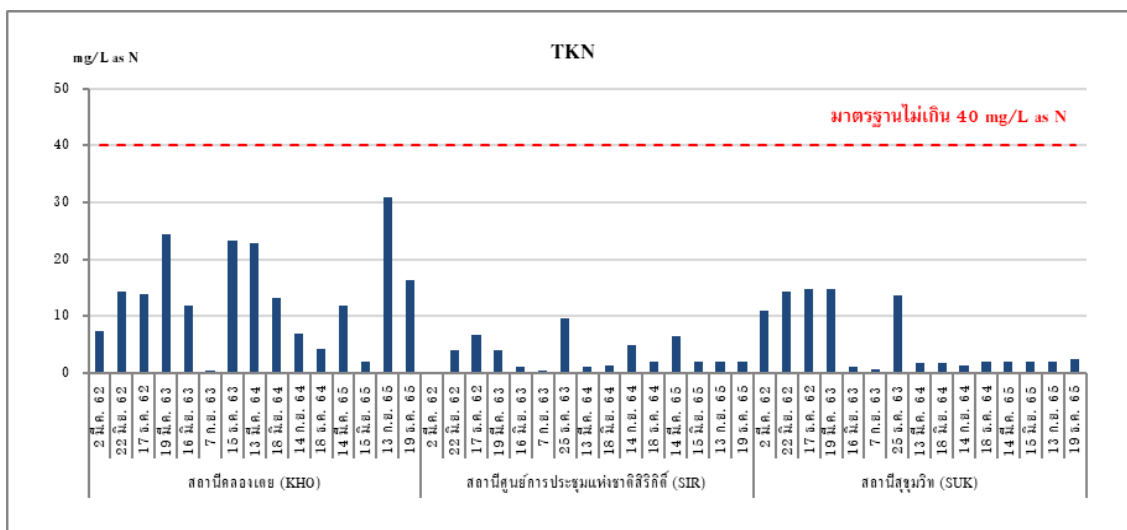
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



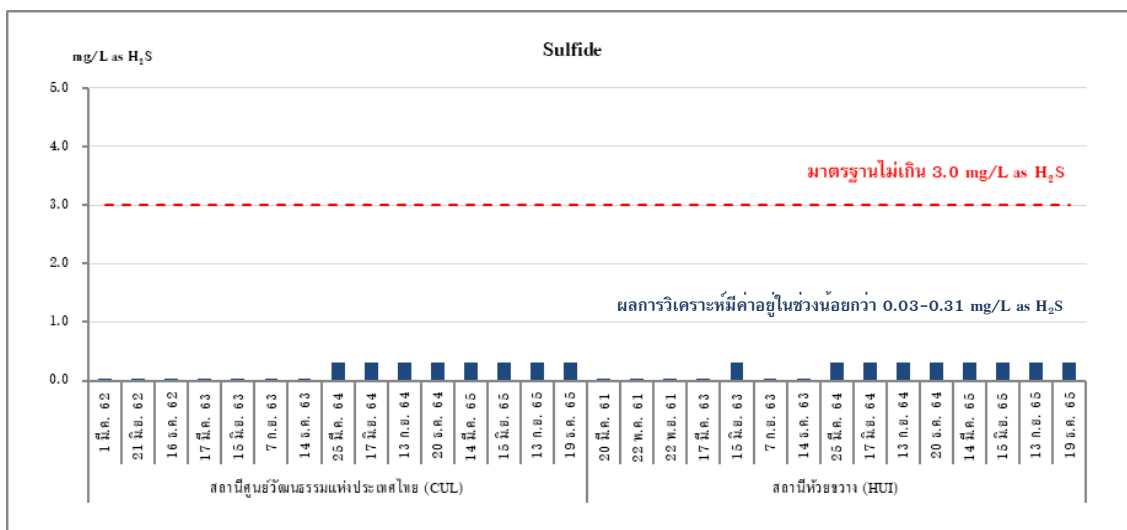
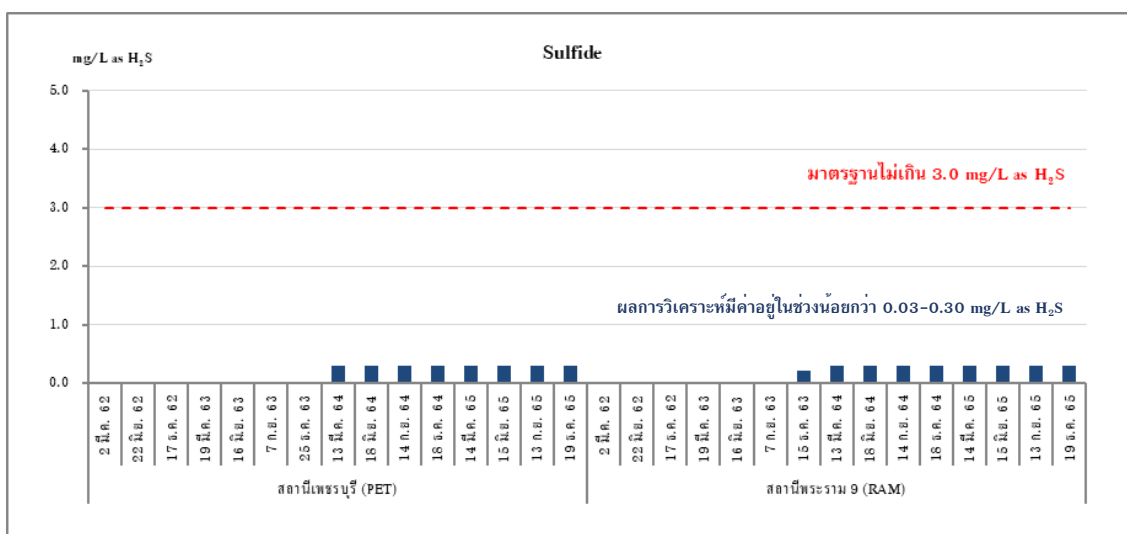
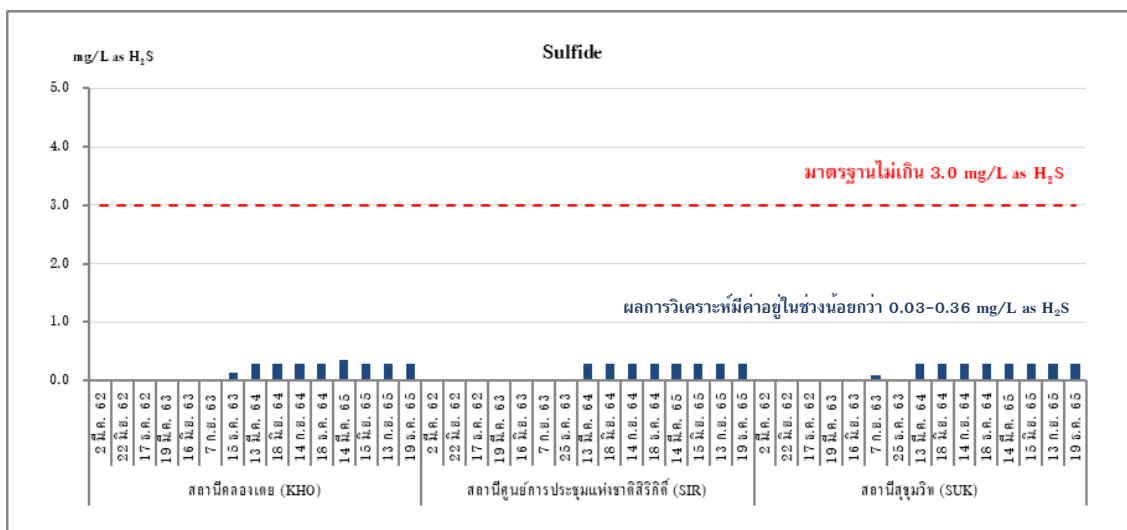
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



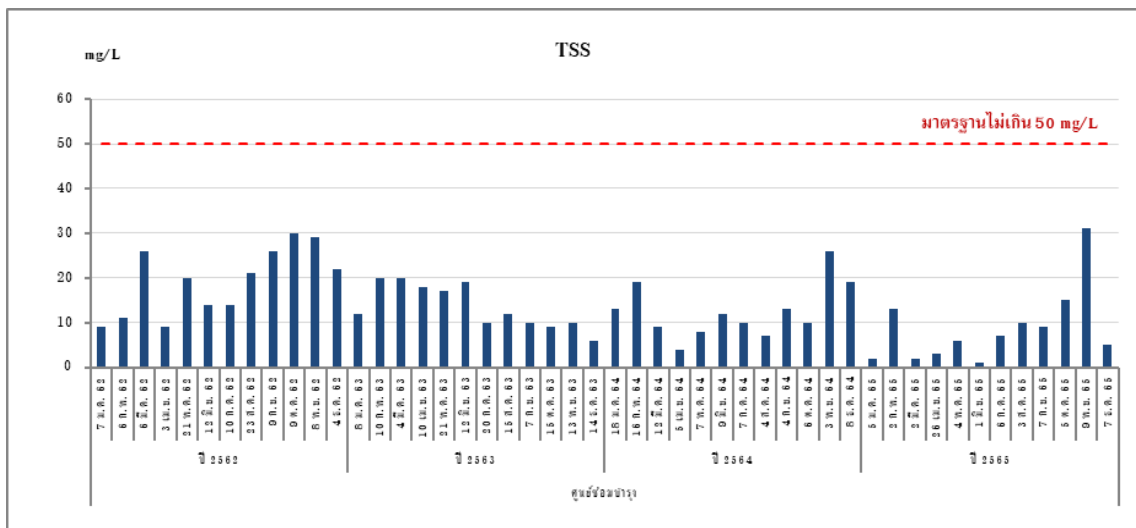
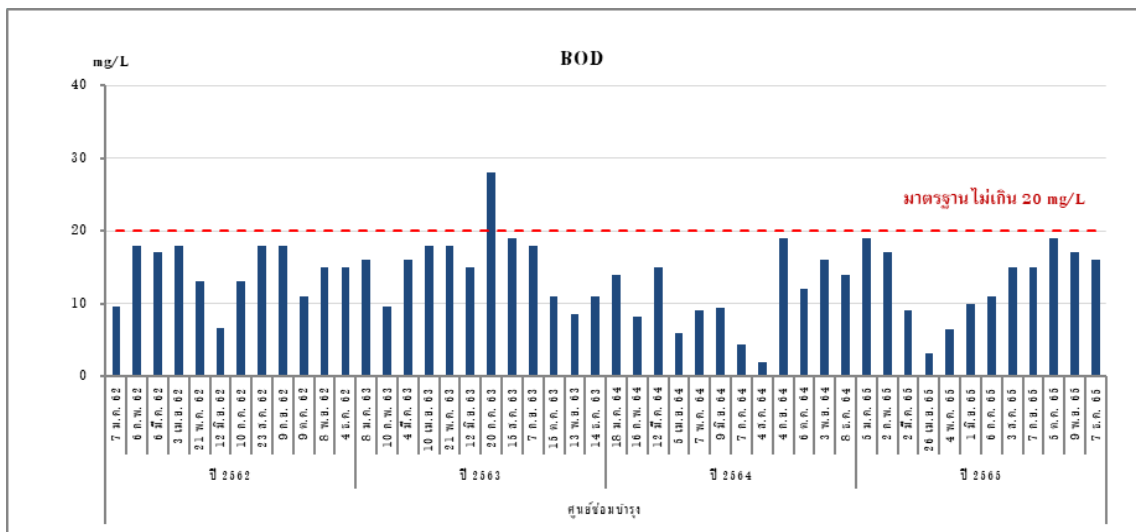
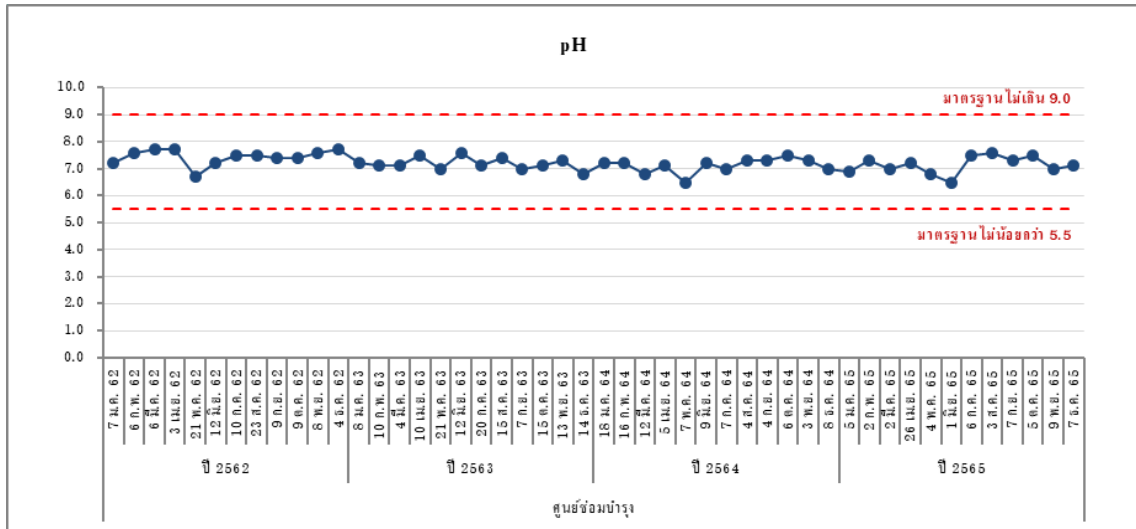
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



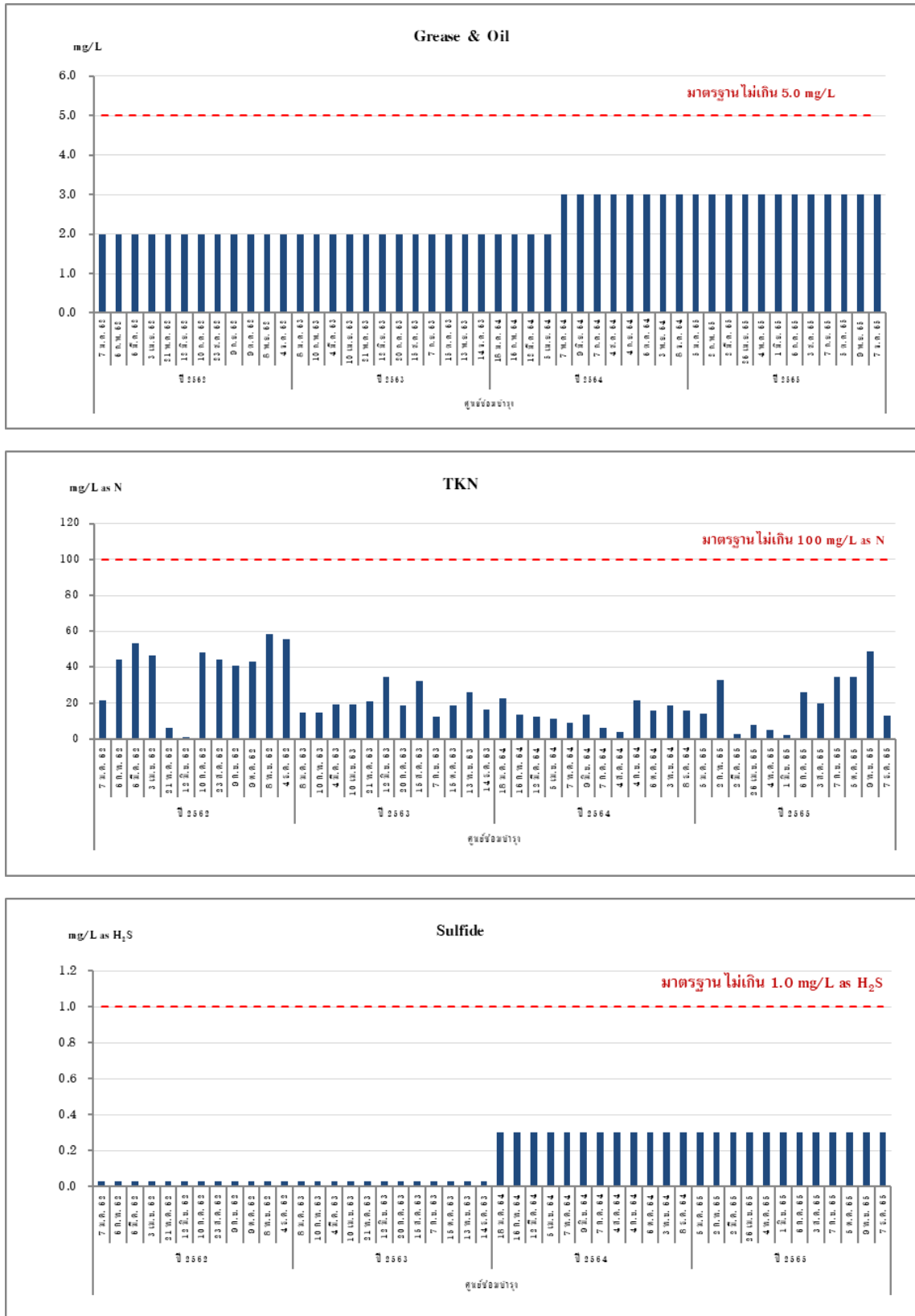
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร
บางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

รูปที่ 3.2.3-1 (ต่อ) กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง