
เอกสารแนบที่ ข-9
แบบบันทึกการตรวจสอบ
การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน.....

วันที่.....

| | | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | หมายเหตุ |
|----------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1. หมวกแข็ง | | | | | | |
| 2. แวนตา | - กันฝุ่นสารเคมีชนิดใส | | | | | |
| | - กันเศษโลหะ | | | | | |
| | - กันแสงเชื่อมโลหะ | | | | | |
| 3. กระบังหน้า | - ชนิดใส | | | | | |
| | - กันแสงเชื่อมโลหะ | | | | | |
| 4. อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ | - ฝุ่นธรรมดา | | | | | |
| | - ฝุ่นที่เป็นอันตราย | | | | | |
| | - สารเคมี | | | | | |
| | - หน้ากากอนามัยป้องกันเชื้อโรค | | | | | |
| | SCBA (Self Contain Breathing) | | | | | |
| 5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | - ปลั๊กอุดหู | | | | | |
| | - ที่ครอบหู | | | | | |
| 6. ถุงมือ | - ผ้าธรรมดา | | | | | |
| | - ผ้าทนไฟ | | | | | |
| | - หนัง | | | | | |
| | - กันไฟฟ้าดูด | | | | | |
| | - ป้องกันสารเคมี | | | | | |
| 7. เหยือกัดเอวและอก | | | | | | |
| 8. เข็มขัดนิรภัย | | | | | | |
| 9. ชุดป้องกันความร้อน | - ทุกส่วนของร่างกาย | | | | | |
| | - เสื้อคลุมยาว | | | | | |
| | - เสื้อคลุมสั้น | | | | | |
| 10. สนับแข้ง | - ยาว | | | | | |
| | - สั้น | | | | | |
| 11. รองเท้า | - หนังนิรภัย | | | | | |
| | - พื้นยางหุ้มส้น | | | | | |
| | - ป้องกันไฟฟ้าแรงสูง | | | | | |
| 12. อื่นๆ ระบุ..... | | | | | | |

หมายเหตุ : กรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย ✓

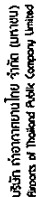
กรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอยู่ในสภาพชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย ✕ และห้ามนำมาใช้งาน

กรณีงานพิเศษ/งานเฉพาะกิจฉุกเฉิน เช่น งานดับเพลิง งานกู้ภัย งานป้องกันโรคระบาด และงานเก็บกู้วัตถุระเบิด เป็นต้น ให้ส่วนงาน ทกภ. แนบรายงานผลการตรวจสอบ

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลดังกล่าว หักเอกสารฉบับนี้ด้วย

ผู้รับผิดชอบ

ตำแหน่ง



ส่วนงาน (สายสมัคร. ทกท. โทร. 804-1896)

ส่วนงาน (สํานักงาน) (สายส่งร.ทกท.โทร. 804-1896)

304 / 65

วันที่ 1 ส.ค.65

เรื่อง ขอสั่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำปี๒๕๖๕

เรียน ผอ.สปช.ผบร.ทกค.

in the 1980s

ฝ่ายบริหารรักษา ททท.

เลขที่ ๑๒๗
วันที่ ๐ / ๓.๓. ๖๕
๐๑.๔๘

1100.000.
1100.000. 2799
1100.000. 8 20. 15
1100.000. 16.24 11

1 ตามผลการผูกพันหนังสือ ททท.ท 9188/59 ลงวันที่ 2 มิ.ย.59 ให้ส่วนงาน ททท.

ดำเนินการจัดส่งเสริมกิจการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา

2. ดิฉัน น.ส.ศศิพร ศรีคุ้ม จม.สพ.4 สพ.ผ.ร.ทก./จป.ประสานงานประจำหน่วยงาน ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและปฏิบัติการของบริษัผู้รับเหมา ของ สพ.ผ.ร.ทก. ประจำเดือน ก.ค.65 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมนี้ได้แบบแผนแบบตรวจสอบอุปกรณ์ กลุ่มเครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แบบแผนแจ้งข่าวแจ้งเข้าให้ทีมงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ทกภ. มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทกภ. ให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.สพป.ทกภ.

^๕เพื่อทราบถึงรายการของ ส.ป.ป.ร.ก. และเป็นการติดต่อไปด้วย

9 ต.ค. 65 2/8/65

เรียน ผอ. (๐๑๙-๖๖๖๖๖๖๖๖)

מחזור

- 420,000. 21,000,000

เพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทกภ. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

4
 11.9.65

424

8. 2. 5

- *Spurwau*
- *Grüne Amsel* *Grüne Amsel*

A. A. V. S.

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน.....ฝ่ายปฏิบัติการ/ส่วนประปาและสุขาภิบาล..... วันที่ 1.ธ.ค.65.....

| | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| 1. หมวดแจ้ง | | | | | |
| 2. เบื้องต้น | - กับผู้ประสานงานติดต่อ | Source บะเป๋ | Source บะเป๋ | Source บะเป๋ | |
| | - กับเครื่องใช้ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - กับเครื่องใช้ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3. กระบวนการ | - ซักผ้า | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - กับเครื่องใช้ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4. อุปกรณ์ป้องกัน | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ระบบหายใจ | - หน้ากากอนามัย | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ป้องกัน | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12. อุปกรณ์ | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | - อุปกรณ์ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลอยู่ตลอดเวลา สวมหน้ากากอนามัย ไม่ให้เครื่องใช้
กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลอยู่ตลอดเวลา ไม่สวมหน้ากากอนามัย ไม่ให้เครื่องใช้
กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลอยู่ตลอดเวลา สวมหน้ากากอนามัย ไม่ให้เครื่องใช้



แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

คำอธิบาย 1. แบบตรวจสอบความปลอดภัยนี้ใช้สำหรับงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงหัวหน้างาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อผู้ตรวจ ทั้งที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัยใน 1 ชั่วโมงที่ทำงานปฏิบัติงานได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A
3. ให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติงานได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายปฏิบัติการ/ส่วนประปาและสุขาภิบาล วันที่ 1.ธ.ค.65

พื้นที่/บริเวณ ส่วนประปาและสุขาภิบาล อาคารปฏิบัติการและคลัง

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------|----------|--|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่ปฏิบัติงาน | | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดที่ระบายอากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่ชำรุด - มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่เพียงพอพร้อมใช้งาน ไม่เสื่อมสภาพหรือหมดอายุ - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง - ประตูที่ใช้เป็นเส้นทางหนีไฟที่เกิดจากสถานการณ์ฉุกเฉินต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุ - พลังไฟในห้องงั้นให้ชัดเจน เข้าถึงง่าย - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย - ไม่เสี่ยงกับไฟฟ้าหลายอันในตู้รับลิ้นชัก และไม่มีใช้งาน - ไม่เสี่ยงกับไฟฟ้าที่ชำรุดหรือไม่ได้ | P | P | P | P | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | | | | | | |
| 3. การกำจัดของเสีย | | | | | | |
| 4. ทางเดิน | | | | | | |
| 5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ | | | | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | | | | | | |
| 7. การจัดการ | | | | | | |

| รายละเอียดการตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์โดยแยกตามประเภท และไม่กองรวมกัน | P | | | |
| | - มีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) | | | N/A | |
| 2. การจัดการเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อหนีหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่เสี่ยงอันตราย | P | | | |
| | - มีเอกสารการเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีที่ชัดเจนที่ง่ายและบรรจุ | | | N/A | |
| | - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) | | | N/A | |
| | - มีการแยกจัดเก็บวัสดุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีฉลากชัดเจนในแนวตั้ง มีฝาครอบวาล์วเมื่อไม่ใช้งาน | | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีที่ชัดเจนที่เห็นที่ชัดเจนบนบรรจุภัณฑ์ | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับจุดเสี่ยงไฟไหม้ | | | N/A | |
| | - อุปกรณ์ป้องกันที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือที่จัดเก็บสารเคมี | | | N/A | |
| | - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการดักจับได้เหมาะสมและมีสารเคมีที่รั่วไหล รวมถึงมีการติดถังดับเพลิงและถังเก็บน้ำ | | | N/A | |
| | - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเตือนฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | | | N/A | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | | | | |
| | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีที่ล้างตาฉุกเฉิน น้ำล้างตา และมีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งานได้ | | | N/A | |
| | - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน | | | N/A | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือ เครื่องมือชนิดพกพา | - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือของเครื่องมืออยู่ในสภาพใช้งานได้ | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรมีการติดตั้งการกั้นที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ | | | N/A | |
| | - วัสดุอุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งที่เข้าใช้งานได้สะดวก | | | N/A | |
| | - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย | | | N/A | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยชัดเจน มีป้ายเตือนอย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีการจัดทำคู่มือ หรือแสดงขั้นตอนการทำงาน ชัดเจน | | | N/A | |
| | - มีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | | | | |
| | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - จัดให้มีการฝึกอบรม และมีการฝึกอบรมให้ทราบ | | | N/A | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้ามเข้า บริเวณอันตรายหรือเครื่องจักรที่มีความเสี่ยงสูง | | | N/A | |
| | - มีการตรวจเช็คพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | | | | |
| | - มีการตรวจเช็คพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการตรวจเช็คพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | 6. การอนุญาตทำงาน | | | | |
| | - มีการอนุญาตทำงานที่ถูกต้อง | P | | | |
| | - มีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน | | | | |
| | - มีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | | |
| | - มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและสวมใส่อย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน | | | | |
| | - มีการตรวจเช็คความพร้อมใช้งาน | | | N/A | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

หน้า 3/3

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | เครื่องจักรหรือเครื่องมือให้แก่อิทธิพลรายการมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้พนักงานได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | P | | | |
| | เครื่องจักรหรือเครื่องมือให้แก่อิทธิพลรายการมีการจัดทำคู่มือคู่มือ หรือแผ่นแสดงข้อควรระวัง ข้อควรระวัง | P | | | |
| | มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง และมีการเตือนให้สวมใส่ | P | | | |
| | มีการจัดเก็บวัสดุกับสิ่งสกปรก อุปกรณ์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายเตือน ป้ายเตือน ป้ายห้ามเข้า | P | | | |
| | ผู้ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยของตนเอง | P | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | มีการอนุญาตทำงานที่ถูกต้อง | P | | | |
| | มีการตรวจสอบพื้นที่ที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันน็อก การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสามารถใส่ชุดทำงานเรียบร้อยแล้ว รัดกุม | P | | | |

ข้ออธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงหัวหน้างาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อผู้ตรวจ พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัย 1 ครั้งต่อ 1 ชั่วโมง (ตามแบบตรวจ)

3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษาส่วนประกอบและสุขอนามัย วันที่ 11.11.65

พื้นที่บริเวณ โรงรับปรุงมูลคาวน้ำ (อาคารบำบัดน้ำเสีย)

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป/พื้นที่สำนักงาน | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - มีวัสดุกันลื่นและอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุบนพื้นผิว | P | | | |
| | - พื้นผิวใช้งาน ไม่ลื่น สภาพพื้นผิวเหมาะสม | P | | | |
| 3. การกำจัดของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำขยะไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินกว้างขวาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีการกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประสิทธิภาพเส้นทางหนีไฟ | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอกอาคาร | P | | | |
| | - ประตูไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิงใช้งาน | P | | | |
| | - เพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย | P | | | |
| | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด | P | | | |
| | - ใช้งานได้อย่างปลอดภัย | P | | | |
| | - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งาน | P | | | |
| | - ปลั๊กพ่วงกับปลั๊กพ่วงที่รองรับได้ | P | | | |
| 7. การยศาสตร์ | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน | P | | | |
| | - เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ | P | | | |
| | - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | <ul style="list-style-type: none"> - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตามประเภท และไปกองวัสดุสูงเกินไป - จัดวางมีความเหมาะสม และมีคนลงแรง - มีการใช้ป้ายบอกชื่อของเครื่องใช้ที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เขียนหรือติดป้ายไว้ชัดเจน - ไม่สิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 2. การจัดการเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/ถังบรรจุก๊าซ | <ul style="list-style-type: none"> - มีฉลากชื่อสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (MSD) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกถังเก็บวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม - ถังบรรจุก๊าซไม่รั่วซึม ไม่มีดิน มีจุดติดถังวางในแนวตั้ง มีท่อระบายน้ำเมื่อไม่ใช้งาน - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามจุดไฟไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติการกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติการกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการควบคุมสิ่งแวดล้อมตามเกณฑ์กำหนด รวมถึงมีการติดตั้งป้ายแสดงระดับวัตถุอันตรายไว้ให้เห็นอย่างเหมาะสม - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีป้ายห้ามจุดไฟติดไว้กับถังสารเคมี และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือความถี่สูงต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดตั้งกั้นที่ที่เหมาะสมเพื่อตัดลมผ่านเครื่องจักร - ล็อกกุญแจล็อกอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าใช้งานได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่ปฏิบัติงาน | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดยกพาหนะ | | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกั้นด้วยวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้ได้โดยไม่ต้องเข้าถึงบริเวณพื้นที่ทำงาน - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจำกัดรั้วคอกัน หรือเส้นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง - มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - มีการระบอบยอกาพที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป - จัดให้มีอุปกรณ์ตัดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ - มีการจัดเก็บผู้เก็บเสียง ผู้เก็บของ เครื่องยนต์ และชุดรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม บังคับเตือน บำบัดพื้นที่ผู้ปฏิบัติงานหรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่เบดอันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม - มีการอนุญาตทำงานเสี่ยง - มีการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต - มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมชุดเครื่องจักร การทำงานในเสาเข็ม การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อให้เกิดอันตรายสามารถใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | | P | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | P | | | |

| ลำดับ | บริษัท/ผู้รับเหมา | จำนวนพนักงาน | | | จำนวนอุบัติเหตุ | | | ผู้ควบคุมงาน ท.ภ.ก. | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------------------|--------------|------|-----|-----------------|------------------|-----|---------------------------|------------------------------------|
| | | ชาย | หญิง | รวม | บาดเจ็บ | ทรัพย์สินเสียหาย | รวม | | |
| 1 | บริษัท พรวิชัย อุตสาหกรรม จำกัด | 18 | 4 | 22 | - | - | - | นายศุภชัย สิงา | งานจ้างควบคุมและนำรถบรรทุกเข้าระบบ |
| | | | | | | | | | นำคนนำเสีย, เครื่องจักรและอุปกรณ์ |
| | | | | | | | | | และระบบฐานข้อมูล ท่าอากาศยานภูเก็ต |
| | | | | | | | | | (ตั้งแต่ 1 พ.ย. 62 ถึง 1 พ.ย. 65) |
| | | | | | | | | | งานจ้างเหมาขนถ่ายสินค้า |
| 2 | บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด | 15 | 1 | 16 | - | - | - | นายสุวิทย์ เปี่ยมเจริญสุข | ความบกพร่องและนำรถบรรทุกเข้าระบบ |
| | | | | | | | | | ในระบบบลิทเทิลน้ำประปา ณ ท.ภ.ก. |
| | | | | | | | | | (ตั้งแต่ 1 ก.ค. 65 ถึง 1 ก.ค. 68) |

หมายเหตุ

- กรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบบแบบ FM-SIPO-11-01 รายงานอุบัติเหตุต่อหน่วยงาน 3.1
- ส่วนงานต้องส่งรายงานผู้รับเหมาเข้าปฏิบัติงานในเบื้องต้นก่อนส่งกล่าว
ทั้งนี้ทั้งงานสัญญาและงานสัญญา

| | | | |
|-----------|--|--------|------------|
| ผู้รายงาน | | วันที่ | 01-ค.ค.-65 |
| ตำแหน่ง | | | |



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Republic of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน สปข.สปร.ทกท.(โทร.804-1896)

ที่ ๑๒1 /65

เรื่อง ขอสั่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2565
เรียน ผอ.สปข.สปร.ทกท.

| |
|-------------------|
| ท่าอากาศยานภูเก็ต |
| เลขที่ ๑๒๑๐ |
| วันที่ ๑ ก.ย. ๖๕ |
| เวลา ๑๕.๑๗ น. |

วันที่ ๑ ก.ย. ๖๕

| |
|------------------|
| ผอ.ทกท. |
| เลขที่ ๑๒๑๐ |
| วันที่ ๑ ก.ย. ๖๕ |
| เวลา ๑๕.๑๗ น. |

1. ตามสั่งการ ผก. ท้ายหนังสือ ทกท.ที่ ๑18๘/๕๑ ลงวันที่ 2 มิ.ย.๕๙ ให้ส่วนงาน ทกท.
ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ให้ ผอ.ทกท. ทราบด้วย นั้น

2. ดัชนี น.ส.ศ.พิพร ศิริคุณ จบข.สขท.4 สปข.สปร.ทกท./จ.ประสานงานประจำหน่วยงาน
ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ของ สปข.สปร.ทกท. ประจำเดือน ส.ค.๖๕ พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมนี้ได้แนบบัตรตรวจสอบอุปกรณ์
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
แบบแจ้งจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ทกท. มาด้วยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทกท. ให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.สปข.ทกท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สปข.สปร.ทกท. และเสนอ ผอ.ทกท. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

เรียน ผก. (คำข. รกท.(๖๕))

เพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทกท. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

๑ ก.ย.๖๕

ส่ง ผอ.ทกท. ๑๑๑๑ /๖๕

ฝ่ายพัสดุรักษา ทกท.

| |
|-----------|
| ๑๒๑๐ |
| ๑ ก.ย. ๖๕ |
| ๑๕.๑๗ น. |

| |
|------------------|
| ผอ.ทกท. |
| เลขที่ ๑๒๑๐ |
| วันที่ ๑ ก.ย. ๖๕ |
| เวลา ๑๕.๑๗ น. |

1. ตามสั่งการ ผก. ท้ายหนังสือ ทกท.ที่ ๑18๘/๕๑ ลงวันที่ 2 มิ.ย.๕๙ ให้ส่วนงาน ทกท.
ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ให้ ผอ.ทกท. ทราบด้วย นั้น

2. ดัชนี น.ส.ศ.พิพร ศิริคุณ จบข.สขท.4 สปข.สปร.ทกท./จ.ประสานงานประจำหน่วยงาน
ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ของ สปข.สปร.ทกท. ประจำเดือน ส.ค.๖๕ พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมนี้ได้แนบบัตรตรวจสอบอุปกรณ์
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
แบบแจ้งจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ทกท. มาด้วยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทกท. ให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.สปข.ทกท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สปข.สปร.ทกท. และเสนอ ผอ.ทกท. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

เรียน ผก. (คำข. รกท.(๖๕))

เพื่อทราบ และเสนอ ผอ.ทกท. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

๑ ก.ย.๖๕

- ทราบแล้ว
- ผอ.ทกท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

๑๒/๖๕

ผอ.ทกท.

๑ ก.ย. ๖๕

- ทราบแล้ว

- ผอ.ทกท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

๑ ก.ย.๖๕

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน.....ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและชุดวิทยุ..... วันที่ 1.ก.ย.65

| 1. หมวดแจ้ง 2. แนวคิด | ก. อุปกรณ์ป้องกัน | ส. อุปกรณ์ | อ. อุปกรณ์ | ค. อุปกรณ์ | ด. อุปกรณ์ | หมายเหตุ |
|--------------------------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|
| | | | | | | |
| 3. กระบังหน้า | - กันสารเคมีชนิดใส | | | | | |
| | - กันแสงอินฟราเรด | | | | | |
| | - กันแสงอัลตราไวโอเล็ต | | | | | |
| | - กันเสียง | | | | | |
| 4. อุปกรณ์ป้องกัน ระบบหายใจ | - กันแก๊สพิษ | | | | | |
| | - กันแก๊สพิษชนิด | | | | | |
| | - กันแก๊สพิษชนิด | | | | | |
| | - กันแก๊สพิษชนิด | | | | | |
| 5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | - กันเสียง | | | | | |
| | - กันเสียง | | | | | |
| | - กันเสียง | | | | | |
| | - กันเสียง | | | | | |
| 6. อุปกรณ์ | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| 7. อุปกรณ์ป้องกัน | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| 8. อุปกรณ์ป้องกัน | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| 9. อุปกรณ์ป้องกัน | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| 10. อุปกรณ์ | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| 11. อุปกรณ์ | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| | - กันไฟฟ้า | | | | | |
| 12. อุปกรณ์ | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |
| | - กันความร้อน | | | | | |

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้วพบว่าไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ให้ทำเครื่องหมาย X และทำหมายเหตุ
กรณีการปฏิบัติงานตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้วพบว่าไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ให้ทำเครื่องหมาย X และทำหมายเหตุ
กรณีการปฏิบัติงานตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้วพบว่าไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้อง ให้ทำเครื่องหมาย X และทำหมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ/ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล.....

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้ออธิบาย 1. แบบตรวจสอบความปลอดภัยใช้ใช้กับงานส่วนงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงผู้ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล ที่ที่ทำงานการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัย ครอบคลุมพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและชุดวิทยุ วันที่ 1.ก.ย.65

พื้นที่/บริเวณ ส่วนประกอบและชุดวิทยุ อาคารบำรุงรักษาและคลัง

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีห้องปรับอากาศเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่ชำรุด | P | | | |
| | - มีการจัดและอุปกรณ์ความปลอดภัยเพียงพอ | | | | ไม่มี |
| | - จัดให้มีโต๊ะ และมีการนำไปใช้กันอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - หากเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 3. การกักตุนของเสีย | - ประชุมชี้แจงในเส้นทางหนีไฟที่เปิดออกสู่ภายนอกอาคาร | P | | | |
| | - ต้องไม่ล็อค และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 4. พรมเดิน | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับวิธีการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ | P | | | |
| | - ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงป้องกัน และอุปกรณ์ดับเพลิง | P | | | |
| | - เติมน้ำมันเครื่องได้ตรงตามระดับ | P | | | |
| | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย | P | | | |
| 5. ประสิทธิภาพและสัญญาณไฟฟ้า | - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในตู้รับอื่นเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กที่เกินกว่าปลั๊กไฟที่รองรับได้ | P | | | |
| | - มีการติดป้ายภาพการทำงานที่เหมาะสมกับอุปกรณ์ใช้งาน | P | | | |
| | - เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ภาชนะ | P | | | |
| | - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดการวัสดุโดยมีสภาพเรียบร้อย และไม่ก่อรำคาญ - ขี้เถ้ามีความเหมาะสม และมีกลิ่นแรง | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) | P | | N/A | |
| | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อการเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - มีป้ายเตือนการมีและอยู่ใกล้กับเครื่องจักรและอันตรายของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| 2. การจัดการสารเคมี/วัสดุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน | - มีป้ายเตือนการมีและอยู่ใกล้กับเครื่องจักรและอันตรายของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีการใช้ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (MSDS) (Safety Data Sheet : SDS) | | | N/A | |
| | - มีการเก็บจัดเก็บวัสดุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - สิ่งบรรจุภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟ ไม่เต็ม มีฉลากชัดเจน | | | N/A | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีเครื่องหนักรับแรงดันสูงและถังเก็บของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามใช้ไฟในที่ที่มีการสูบบุหรี่ | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามใช้ไฟในที่ที่มีการสูบบุหรี่ | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามใช้ไฟในที่ที่มีการสูบบุหรี่ | | | N/A | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือ เครื่องมือชนิดสภาพ | - มีการติดป้ายเตือนการมีและอยู่ใกล้กับเครื่องจักรและอันตรายของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายเตือนการมีและอยู่ใกล้กับเครื่องจักรและอันตรายของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายเตือนการมีและอยู่ใกล้กับเครื่องจักรและอันตรายของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายเตือนการมีและอยู่ใกล้กับเครื่องจักรและอันตรายของสารเคมีที่จัดไว้จัดเก็บอย่างเหมาะสม | | | N/A | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ให้กำเนิดเสียงมีการกำหนดขีดจำกัดการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้ได้ค่าอย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ให้กำเนิดเสียงมีการกำหนดขีดจำกัดการทำงานอย่างชัดเจนเพื่อให้ได้ค่าอย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - มีการตรวจสอบสภาพการทำงานเพื่อให้ได้ค่าอย่างชัดเจน | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบสภาพการทำงานเพื่อให้ได้ค่าอย่างชัดเจน | P | | | |
| 6. การใช้อุปกรณ์ป้องกัน | - มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | N/A | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุให้เรียบร้อย และมีการทำความสะอาด | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุให้เรียบร้อย และมีการทำความสะอาด | P | | N/A | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม | P | | N/A | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานลักษณะ และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานควรตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่เป็นปกติแล้วรายงานถึงหัวหน้างาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีมีส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบอย่างทั่วถึง ให้ครอบคลุมพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้เครื่องหมาย P ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและอุปกรณ์ วันที่ 1.ม.ย.65

ทั้งสำนักงาน ปรับปรุงคุณภาพงาน (ควบคุมงาน)

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป/ พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่ชำรุด - มีระดับเสียงและอุปกรณ์ใช้เสียงเหมาะสมพอ - พื้นผิวใช้งาน ไม่ลื่นลื่นหรือมีเศษของ | P | | | |
| 3. การกักเชื้อของเสีย | - จัดมีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่สิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประตูละแฉกทางหนีไฟ | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอกอาคาร - ประตูไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - ป้ายทางออกฉุกเฉินและแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับกาเก็บเพลิงและกาอพยพหนีไฟ - มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เตารีดไม่ชำรุด - ไม่เปลี่ยนปลั๊กไฟหลายอันในตัวปลั๊กเดียว และไม่ได้ใช้ - ปลั๊กพ่วงมีปลั๊กไฟที่เพียงพอต่อความต้องการ | P | | | |
| 7. การยศาสตร์ | - มีการจัดการสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ใช้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการยก/เคลื่อนย้ายของอย่างถูกวิธี | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป - ชี้นำมีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 2. การจัดการสารเคมี/ วัสดุไวไฟ/วัสดุอันตราย/ สิ่งบรรจุก๊าซ | - มีฉลากข้อมูลสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีวาระและอายุการใช้งานปลอดภัยของสารเคมีติดไว้ (ex.1) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกเก็บที่เก็บไว้ไฟ / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม - สิ่งบรรจุที่ไม่มีรอยบุบ ไม่มีฉีก มีขีดจำกัดการใช้งาน - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ที่เก็บที่เก็บสารเคมีอันตราย | P | | N/A | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีการจัดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกักกันดูแลไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการดับเพลิงฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล รวมถึงมีการติดถังแก๊สและถังดับเพลิงที่ใช้งานได้และอย่างเหมาะสม - มีป้ายบอกตำแหน่งถังดับเพลิงและถังแก๊ส และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายที่มีสารเคมีติดอยู่ใกล้หน้าเข้าข้างล่าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือ มีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สถานะของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบหุ่นยนต์อยู่ในสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดตั้งการที่ที่เหมาะสมเพื่อควบคุมส่วนเครื่องในเครื่องเครื่องจักร - วัสดุอุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่ายได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดพกพา | | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรหรือยานพาหนะที่มีการทำงานผิดปกติ หรือมีเสียงดังผิดปกติ หรือมีกลิ่นเหม็นผิดปกติ | P | | | |
| | - เครื่องจักรหรือยานพาหนะที่มีการทำงานผิดปกติ หรือมีเสียงดังผิดปกติ หรือมีกลิ่นเหม็นผิดปกติ | P | | | |
| | - มีการตรวจพบความผิดปกติของเครื่องยนต์ หรือมีเสียงดังผิดปกติ หรือมีกลิ่นเหม็นผิดปกติ | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศและลดอุณหภูมิ | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่และป้ายเตือน ป้ายห้าม ป้ายบังคับ | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่และป้ายเตือน ป้ายห้าม ป้ายบังคับ | P | | | |
| 6. การขออนุญาตทำงาน | - มีการขออนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง | P | | | |
| | - มีการขออนุญาตทำงานอย่างถูกต้อง | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม | P | | | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้อสังเกต 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยสามารถตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบรายการที่เกี่ยวข้อง
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อผู้ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในการนี้ส่วนงานมีที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามได้ครบถ้วนตามรายการ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ซ่อมบำรุงและสนับสนุน วันที่ 10.01.65

พื้นที่/บริเวณ อาคารผลิตขั้นปฐม

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | - สะอาด ว่างเปล่าเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบน้ำมัน | P | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - มีวอร์มอัพและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพียงพอ | P | | | |
| 3. การกำจัดของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำใบไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีการกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประตูและลิ้นชักทางหนีไฟ | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟที่เปิดออกสู่ภายนอกอาคารต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายทางออกฉุกเฉินและแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกประเภทในตำแหน่งที่กำหนด | P | | | |
| | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด | P | | | |
| | - ไม่มีการใช้ไฟฟ้าอย่างปลอดภัย | P | | | |
| | - ไม่มีการใช้ไฟฟ้าในลักษณะที่อันตราย และไม่มีใช้งาน | P | | | |
| 7. การทดสอบ | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน | P | | | |
| | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน | P | | | |
| | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน | P | | | |

| รายการตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดการวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่ก่อรังสีตกไป | P | | | |
| | - ชีวามีความเหมาะสม และมีคนแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) | P | | | |
| | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพียงพอหรือเคลื่อนย้ายวัสดุไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - มีฉลากชี้แนะกรณีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีได้ชัดเจนทั้งการและบรรจุ | P | | | |
| 2. การจัดการสารเคมี/วัสดุไฟฟ้า/วัสดุอันตราย/อันตรายจากก๊าซ | - มีรายละเอียดข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) | P | | | |
| | - มีการแยกจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีข้อจำกัดทางในแนวดิ่ง มีฉลากบอว่าห้ามเอามาใช้รวม | | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนทั้งที่ติดกับภาชนะและบนตัวสารเคมี | P | | | |
| | - มีการติดป้ายห้ามเข้าสัญญาณ และกำกับดูแลไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีชุดดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจนสามารถนำพาไปใช้ได้ มีการติดสัญลักษณ์ของถังดับเพลิงไว้ที่ใช้งานง่าย | P | | | |
| | - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีสิ่งกีดขวางเดินหนีบ้เข้าช่วยเหลือ และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล หรือมือจับยกพาหนะ | - สภาพพื้นที่ปลอดภัยอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน | P | | | |
| | - สถานะของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบหุ่นยนต์อยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีการติดป้ายที่ชี้แนะเฉพาะเพื่อปิดกั้นส่วนเคลื่อนไหวก่อนเครื่องจักร | P | | | |
| | - สวิตช์ถูกเชื่อมไว้ตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก | P | | | |
| | - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย | P | | | |

| รายการตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยชัดเจนได้ให้ได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจำกัดรั้วโดยกัน หรือสิ่งแสดงเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์เสียง และมีการสวมใส่หูฟัง และ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บผู้ปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงาน เครื่องยนต์ และ | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบและถอดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และปิดป้ายห้ามเข้า ป้ายเตือน ป้ายบังคับ | P | | | |
| | - สัญญาณหรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการรื้อถอนพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการรื้อถอนพื้นที่เสี่ยง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประปาไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีอายุให้ได้รับทราบความเสี่ยงได้ชัดเจนทำงานเรียบร้อย รับผิดชอบ | P | | | |

แบบแจ้งจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทภก.

ฝ่าย บำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (สพข.ฝบร.ทภก.)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2565

| ลำดับ | บริษัท/ผู้รับเหมา | จำนวนพนักงาน | | | จำนวนอุบัติเหตุ | | | ผู้ควบคุมงาน ทภก. | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|--------------|------|-----|-----------------|------------------|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | ชาย | หญิง | รวม | บาดเจ็บ | ทรัพย์สินเสียหาย | รวม | | |
| 1 | บริษัท พรวิษณุ อินดามัน จำกัด | 18 | 4 | 22 | - | - | - | นายศุภชัย จิรา | งานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ตั้งแต่ 1 พ.ย.62 ถึง 1 พ.ย.65) |
| 2 | บริษัท โกบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด | 15 | 1 | 16 | - | - | - | นายศุภวุฒิ เปี่ยมเจริญสุข | งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการภายนอก ควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในระบบผลิตน้ำประปา ณ ทภก. (ตั้งแต่ 1 ก.ค.65 ถึง 1 ก.ค.68) |

หมายเหตุ

- กรณีมีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบบแบบ FM-ฝบอ-11-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน ร.1
- ส่วนงานต้องสรุปจำนวนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในเดือนดังกล่าว
- ทั้งกรณีงานสัญญาระยะยาว และงานสัญญาระยะสั้น

ผู้รายงาน

ตำแหน่ง

วันที่

01-ก.ย.-65

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่มีข้อมูล | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองจัดดูเกินไป | P | | | |
| | - มีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้ภาชนะช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) | | | N/A | |
| | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่สิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - มีป้ายชี้สารสนเทศและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีที่ใช้เฉพาะพื้นที่ภายในและบรรจุ | | | N/A | |
| 2. การจัดเก็บสารเคมี/วัสดุไปห/วัสดุอันตราย/ถังบรรจุก๊าซ | - มีป้ายทะเบียนข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ.1) (Safety Data Sheet : SDS) | | | N/A | |
| | - มีการแยกจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - ถังบรรจุก๊าซไม่มียอมสูบ ไม่รั่วซึม มีไฟรั่ว | | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีชัดเจนบนถัง มีภาชนะรองรับอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีชัดเจนบนพื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายข้อมูลปฏิกิริยา และเก็บข้อมูลไม่มีการสูบลูกสูบพื้นที่ปฏิบัติงานที่สารเคมีอาจมีเชื้อเพลิงติดกับ | | | N/A | |
| | - พื้นที่ปฏิบัติงานมีการผนึกวัสดุอุดขั้วและวิธีการต่อได้เหมาะสมตามวิธีการที่ควรใช้ | | | N/A | |
| | - มีการติดป้ายข้อมูลปฏิกิริยา และเก็บข้อมูลไม่มีการสูบลูกสูบพื้นที่ปฏิบัติงานที่สารเคมีอาจมีเชื้อเพลิงติดกับ | | | N/A | |
| | - มีป้ายบอกตำแหน่งถังสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | | | N/A | |
| | - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | | | N/A | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังถังดับเพลิง | | | N/A | |
| | - มีป้ายชี้เส้นทาง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ | | | N/A | |
| | - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบก่อนใช้งาน | | | N/A | |
| | - สภาพของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือคอมพิวเตอร์เชื่อมอยู่ในสภาพใช้งานได้ | | | N/A | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมืออัตโนมัติ | - เครื่องจักรมีการติดป้ายแจ้งเตือนและป้ายปิดกั้นส่วนเคลื่อนไหวก่อนเครื่องจักร | | | N/A | |
| | - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่ายได้สะดวก | | | N/A | |
| | - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อความปลอดภัย | | | N/A | |
| | - พนักงานเป็นอันตราย | | | N/A | |
| | - พนักงานเป็นอันตราย | | | N/A | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่มีข้อมูล | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------------|----------|
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้ได้มาได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการติดป้ายเตือน หรือแสดงเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง | | | N/A | |
| | - มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| 6. การขออนุญาตทำงาน | - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ | | | N/A | |
| | - มีการจัดเก็บตู้เก็บเชื้อเพลิง ตู้เก็บของ เครื่องนอน และ | P | | | |
| | - มีการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ | | | N/A | |
| | - มีการกั้นหรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน | | | N/A | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีการขออนุญาตทำงานเสียง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่จะนำไปใช้ในอนุญาต | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) คนสัมผัสและงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานที่สูง การทำงานเชื่อม/ปะกษาไฟ | | | | |
| | - การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | | | | |
| 8. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - ผู้ปฏิบัติงานอยู่กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานอยู่กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานอยู่กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานอยู่กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานอยู่กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย: 1. แบบตรวจนี้สามารถรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานควรตรวจสอบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้ง 3 โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงหัวหน้างาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในการนี้ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบอย่าง ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้นำเครื่องหมาย ครอบช่องที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่ปฏิบัติตามช่องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายโรงงาน/ฝ่ายระบบและสุขภาพ วันที่ 25.05.65

พื้นที่/บริเวณ โรงรับปูนคุณภาพดี (อาคารบ้านบั้งสี)

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่สำนักงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | 1. พื้นที่บริเวณทำงาน | | | | |
| | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบกาวตก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด (โต๊ะ เก้าอี้ คอมพิวเตอร์) | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือต้องเปิดพัดลมระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| 3. การกักจัดของเสีย | - มีป้ายชี้แนะและอุปกรณ์ความปลอดภัยเพียงพอ | P | | | |
| | - หรือมีถังขยะ ไม่ล้นสภาพพร้อมมูลอยู่ | | | | |
| | - จัดไม่เก้งกะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่สิ่งของกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประจุและเส้นทางไฟฟ้า | - ประจุที่ใช้ในเส้นทางไฟฟ้าที่เปิดออกสู่ภายนอกอาคาร | P | | | |
| | - ต้องไม่ลัดขัง และไม่มีการกีดขวางขณะมีการทำงาน | | | | |
| | - เส้นทางไฟฟ้าไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - ป้ายทางออกฉุกเฉินและแสงสว่างในหัวอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตั้งและตรวจสอบไฟฟ้า | P | | | |
| | - ราบเรียบ และระมัดระวังอย่าเหยียบหรือชนไฟฟ้าพร้อมใช้งาน | P | | | |
| 7. การดูแลพื้นที่ | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิง | P | | | |
| | - เพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย | | | | |
| | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด | P | | | |
| | - ใช้สายไฟอย่างปลอดภัย | | | | |
| | - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟที่รองรับได้ | P | | | |
| | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ | P | | | |
| | - มีการบันทึกย้อนกลับสิ่งของอย่างถูกต้อง | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการกับวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดการกับวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป | P | | | |
| | - ชี้นำมีความเหมาะสม และมีคนแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยกเคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) | P | | | |
| 2. การจัดการกับสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เชื่อมหรือเคลื่อนย้ายวัสดุไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - มีฉลากชื่อสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ | P | | | |
| | - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมียื่นพร้อม (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีการแยกจัดเก็บวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยร้าว ไม่มีสนิม มีถังจัดใช้งานในแนวตั้ง มีฝาท่อระบายน้ำเมื่อไม่ใช้งาน | | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีการติดป้ายห้ามจับอุปกรณ์ และกั้นกั้นไม่ให้มีการจับอุปกรณ์ที่พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี | P | | | |
| | - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุคลุมและวิธีการความปลอดภัยฉุกเฉินที่ชัดเจนที่พนักงานทุกคนต้องรู้ | P | | | |
| | - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| 5. การจัดการกับของเสีย | - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีมีถังระบายที่มีถังล้างฉุกเฉิน | P | | | |
| 6. การจัดการกับของเสีย | - มีป้ายชี้แนะทาง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ | P | | | |
| | - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน | P | | | |
| | - สภาพของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือของใช้ส่วนบุคคลอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| 7. การจัดการกับของเสีย | - เครื่องจักรมีการติดฉลากที่ระบุถึงประเภทของของเสีย | P | | | |
| | - ส่วนของของเสียอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก | P | | | |
| | - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อความปลอดภัย | P | | | |
| 8. การจัดการกับของเสีย | - พลังงานที่เป็นอันตราย | P | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่ยกยอให้คิดอัตราภาษีการค้าหรือ การทำงานอย่างปลอดภัยได้ไม่ได้อย่างชัดเจน บริเวณที่เจ้าหน้าที่ | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่ยกยอให้คิดอัตราภาษีการค้าหรือ การทำงานอย่างปลอดภัยได้ไม่ได้อย่างชัดเจน บริเวณที่เจ้าหน้าที่ | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่ยกยอให้คิดอัตราภาษีการค้าหรือ การทำงานอย่างปลอดภัยได้ไม่ได้อย่างชัดเจน บริเวณที่เจ้าหน้าที่ | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่ยกยอให้คิดอัตราภาษีการค้าหรือ การทำงานอย่างปลอดภัยได้ไม่ได้อย่างชัดเจน บริเวณที่เจ้าหน้าที่ | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือช่องเปิด เพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน และมีการฝึกอบรม และ มีการจัดระเบียบพื้นที่การทำงาน | P | | | |
| | - มีการจัดระเบียบพื้นที่การทำงาน และมีการฝึกอบรม และ มีการจัดระเบียบพื้นที่การทำงาน | P | | | |
| | - มีการจัดระเบียบพื้นที่การทำงาน และมีการฝึกอบรม และ มีการจัดระเบียบพื้นที่การทำงาน | P | | | |
| 6. การขออนุญาตทำงาน | - มีการขออนุญาตทำงาน | P | | | |
| | - มีการขออนุญาตทำงาน | P | | | |
| | - มีการขออนุญาตทำงาน | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีการใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันกระแทก การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกบไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | - มีการใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันกระแทก การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกบไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้อสังเกต 1. แบบตรวจมีสถานะยังไม่ได้รับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพ
การทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ใบกรณีส่วนงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่
ต้องตรวจสอบความปลอดภัย ให้อาจารย์ผู้สอน (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้หาเครื่องหมาย P ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและสุขอนามัย วันที่ 3.11.65

พื้นที่บริเวณ อาคารผลิตน้ำประปา

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | - สะอาด ว่างเปล่าเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่าง ๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบาย อากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - มีวัสดุพื้นและอุปกรณ์อยู่ภายใต้ความสะอาดเพียงพอก หรือมีถังขยะ ไม่เสื่อมสภาพหรือรื้อถอน | P | | | |
| 3. การกักตุนของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประตูและหน้าต่าง | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และให้มองเห็น สว่างฉุกเฉิน (Emergency) (ถ้ามี) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและกาวยอพยพหนีไฟ รายชื่อ และระดมทีมดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิง - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิง เพลิงไม่หมดอายุ ไม่ใช้ผิดประเภท ใช้ได้ทันที - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้ตามคู่มืออย่างเคร่งครัด - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งาน ปลั๊กพ่วงเกินกำลังให้พร้อมรับได้ - มีการจัดการสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง | P | | | |
| 7. การยศาสตร์ | - มีการจัดการสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง | P | | | |

| รายการตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป | P | | | |
| | - มีความเหมาะสม และมีคนแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้ภาชนะของเครื่องมือที่เหมาะสม เช่น รางบน รถลาก รถยก (Crank) | P | | | |
| | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก ที่ยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่เสี่ยงขวาง | P | | | |
| | - มีลูกเชือกสามเส้นและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ | P | | | |
| 2. การจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งบรรจุ | - มีการติดป้ายหรือสัญลักษณ์ของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) | P | | | |
| | - มีการติดป้ายเกี่ยวกับวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ถังบรรจุก๊าซไม่ครอบงาบ ไม่มีลิ้น มีใช้ติดจำวางในแนวตั้ง มีสายระบายลมออกไม่ใช้งาน | P | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ถังบรรจุก๊าซ | P | | | |
| | - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับดูแลไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - พื้นที่ปฏิบัติงานมีการเตรียมวัสดุฉุกเฉินและวิธีการตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุไม่คาดฝัน รวมถึงมีการฝึกซ้อมการรองรับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจนอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีที่ล้างตาฉุกเฉิน มีภาชนะล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือรถบรรทุก | - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสภาพก่อนใช้งาน | P | | | |
| | - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือส่วนที่ส่งแรงดันอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเคลื่อนไปของเครื่องจักร | P | | | |
| | - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าใช้งานได้ง่าย | P | | | |
| | - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย | P | | | |

| รายการตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้ได้มาได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจำกัดรั้วคอกกัน หรือมีแสงแสดงเตือนภัย ณ จุดติดตั้ง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนไม่สวมใส่ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บถังแก๊ส ลิควิด ตู้เก็บของ เครื่องมือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน | P | | | |
| | - อีทราหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการอนุญาตให้ทำงานเสี่ยง | P | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | - มีการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประภาไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | P | | | |



แบบแจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงานและสถิติการปฏิบัติงานต่อหน่วยงาน พ.ก.

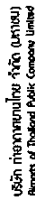
ฝ่าย ป่ารักษา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.ส.พ.ร.พ.ก.)
เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

| ลำดับ | บริษัท/ผู้แทน | จำนวนพนักงาน | | | จำนวนอุบัติเหตุ | | | ผู้ควบคุมงาน พ.ก. | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|--------------|------|-----|-----------------|------------------|-----|---------------------------|------------------------------------------|
| | | ชาย | หญิง | รวม | บาดเจ็บ | ทรัพย์สินเสียหาย | รวม | | |
| 1 | บริษัท พรชัย อื่นตามงาน จำกัด | 18 | 4 | 22 | - | - | - | นายสุกชัย จิรา | งานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบ |
| | | | | | | | | | นำดินไปเลี้ยง, เครื่องจักรและอุปกรณ์ |
| | | | | | | | | | และระบบสุขาภิบาล ณ ฟาร์มกาศาณิกปฏิบัติ |
| | | | | | | | | | (ตั้งแต่ 1 พ.ย. 62 ถึง 1 พ.ย. 65) |
| | | | | | | | | | งานจ้างเหมาเอกอภินิหารให้บริการภายนอก |
| 2 | บริษัท โกลด์ ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด | 15 | 1 | 16 | - | - | - | นายสุภาวดี เปี่ยมเจริญสุข | ควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ |
| | | | | | | | | | ในระบบผลิตน้ำประปา ณ พ.ก. |
| | | | | | | | | | (ตั้งแต่ 1 พ.ค. 65 ถึง 1 พ.ค. 68) |

หมายเหตุ

- กรณีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบบแบบ FM-M-PB-1-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน 1.1
- ส่วนงานต้องส่งจำนวนผู้รับเหมามาที่เข้านปฏิบัติงานในเคาน์เตอร์ด้านล่าง
ทั้งกรณีงานสัญญาจ้างระยะยาว และงานสัญญาจ้างระยะสั้น

| | | |
|-----------|---------------------------|------------|
| ผู้รายงาน | ตำแหน่ง | วันที่ |
| | จนท.ส.ค. 4 ส.พ.ส.พ.ร.พ.ก. | 03-ค.ค.-65 |

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ พงษ์พิทักษ์ (วศ. 804-1896)

วันที่ 11 พ.ย. 65

ที่ ๔๓๖๓/๖๕ วันที่ ๑ พ.ย. ๖๕

รื้อถอน ผอ.ก.ส.ปช.ผ.บ.ร.ท.ภ.ก.

1. ตามหลักการ ผก. หัวยหนังสือ ททท.ที่ 9188/59 ลงวันที่ 2 มิ.ย.59 ให้ส่วนงาน ททท.ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานจัดจ้างและปฏิบัติการของบริษัทฯได้รับมอบหมาย

2. ดิฉัน น.ส.ศศิพร สิริคุณ จบ.สพ.4.4 ส.ข.แผน.พทก./จป.ประสานงานประจำหน่วยงาน ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานของปฎิบัติมาของ สขข.แผน.พทก. ประจำเดือน ค.ค.65 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้แนบบันทึกของสองอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แบบแจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ พทก. มาด้วยแล้ว

จึงขอชมเชยเพื่อทราบ และเสนอ ฝาก พทก. ให้ออได้ด้วย

จึงเรียงภาพเพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทกก. ให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.สพป.บร.ทก.

๓. กองงานกลาง กองบริหารงานเฉพาะกิจ และสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ

W.D.65 6
3/19/65

เรียน ผอ. กว. ๑๕๔

ผู้สูงอายุ และเสนอ 2 แนวทาง พิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

1 W.8.65

[illegible]

19892

19. $\sqrt{a-b} \sqrt{a+b} = \sqrt{a^2 - b^2}$

17:26

ข้าพเจ้า นาย.....

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้าพเจ้า นาย..... วันที่ 1 พ.ย. 65

| | | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | หมายเหตุ |
|---------------------------------|--|-------------------------------|------------|------------------|------------------|-----------|----------|
| | | | สหภาพฯ มท. | Outsource ภายนอก | | | |
| 1. หมายเลข | | | | | | | |
| 2. วันที่ | | | | | | | |
| | | - กับบุคลากรเดิมไม่ได้ | | ✓ | Outsource thestn | | |
| | | - กับคนใหม่ | | ✓ | | | |
| | | - กับแหล่งอื่นใหม่ | | | | | |
| 3. กระบวนการ | | - จัดได้ | | ✓ | | | |
| | | - กับแหล่งอื่นใหม่ | | | | | |
| 4. อุปกรณ์เบื้องต้นกับระบบหายใจ | | - อุปกรณ์ | | ✓ | | | |
| | | - อุปกรณ์เป็นอันตราย | | | | | |
| | | - สารเคมี | | ✓ | | | |
| | | - หน้ากากอนามัย | | | | | |
| | | - ปกป้องเชื้อโรค | ✓ | | | | |
| | | SCBA (Self Contain Breathing) | | ✓ | | | |
| 5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | | - ปกป้องหู | ✓ | ✓ | | | |
| | | - หูครอบ | ✓ | | | | |
| 6. อุปกรณ์ | | - ผ้าจามตา | | ✓ | | | |
| | | - ผ้าปิดปาก | | | | | |
| | | - หมวก | | | | | |
| | | - กางเกงรัดกุม | | | | | |
| | | - ป้องกันสารเคมี | | ✓ | | | |
| 7. ขั้นตอนการประเมินผล | | | | | | | |
| 8. ขั้นตอนการรับ | | | | | | | |
| 9. ขั้นตอนการรับ | | - ทดสอบความพร้อม | | | | | |
| | | - เช็กลูกยาง | | | | | |
| | | - เช็กลูกยาง | | | | | |
| 10. ขั้นตอนการ | | - ยาง | | | | | |
| | | - ลูกยาง | | | | | |
| 11. ขั้นตอนการ | | - หัวฉีด | ✓ | ✓ | | | |
| | | - หัวฉีด | ✓ | ✓ | | | |
| | | - หัวฉีด | | | | | |
| 12. ขั้นตอนการ | | - หัวฉีด | | | | | |

[illegible]

กรณีนี้ผู้ประกอบการมีความปลอดภัยในส่วนบุคคลอยู่ในสภาพที่รัดกุม ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และห้ามนำมากำใช้งาน

กรณีงานพิเศษ/งานเฉพาะกิจจากเดิม เช่น งานค้นหาล้างงานที่ยัง งานเพื่อแก้ไขโครงสร้าง และงานแก้ไขโครงสร้าง เป็นต้น ให้ส่วนงาน ทบอ. แผนกงานงบประมาณตรวจสอบ

๓๖ | กระตุ้นเศรษฐกิจตามโครงการพัฒนาภาคใต้
ด้วยเงินอุดหนุนจากกองทุนพัฒนาภาคใต้

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้ชัดเจนต้องแจ้งกับบริเวณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจำกัดความเร็ว คอกับ หรือเล่นแรงและอันตราย ณ จุดติดตั้ง | | | N/A | |
| | - มีการตรวจลงยาตามหาพื้นที่ซึ่งมีงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้ทราบได้ | | | N/A | |
| | - มีการจัดเก็บผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับของ เครื่องยนต์ และดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน | | | N/A | |
| | - อากาศหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | - มีการอนุญาตทำงานเสี่ยง | P | | | |
| | - มีการตรวจก่อนขึ้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - ผู้ปฏิบัติงานคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมถุงมือเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ | P | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดัง | | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์มืออาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้อสังเกต 1. แบบตรวจนี้เป็นการบันทึกใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานผลให้ทราบก่อน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล ที่ผู้ที่ดำเนินการตรวจ ชี้จุดอันตราย และวิธีที่ตรวจ ในการชี้ที่สำรวจนั้นมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัย (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย Pass ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ซ่อมประปาและสุขาภิบาล วันที่ 1 พ.ย.65

ชื่อ/ส่วนงาน อานนตวิทย์ นามะ

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ค. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - มีเครื่องปรับอากาศหรือเครื่องทำความเย็น | P | | | |
| 3. การกำจัดของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำออกไปทิ้งอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - พลาสติกและกระดาษไม่มากกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งของติดขวาง | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟที่เปิดออกสู่ภายนอกอาคาร | P | | | |
| | - ประตูเปิด และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| 5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและกักขังไฟไหม้ | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน และอุปกรณ์ดับเพลิงไม่หมดอายุ | P | | | |
| 7. การบาดเจ็บ | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด | P | | | |
| | - ไม่เดินบนเก้าอี้หรือบันได และใช้บันไดอย่างถูกต้อง | P | | | |
| 8. การบาดเจ็บ | - ไม่เดินบนเก้าอี้หรือบันได และใช้บันไดอย่างถูกต้อง | P | | | |
| | - ไม่เดินบนเก้าอี้หรือบันได และใช้บันไดอย่างถูกต้อง | P | | | |
| 9. การบาดเจ็บ | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ | P | | | |
| | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่แน่ใจ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|----------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่ก่อกองวัสดุสูงเกินไป | P | | | |
| | - ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย และมีความแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถลิ้น รถลาก รถยก (forklift) | P | | | |
| | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - มีการใช้สารเคมีและสัญลักษณ์เฉพาะอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ | P | | | |
| 2. การจัดเก็บสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย ในบรรจุภัณฑ์ | - มีป้ายทะเบียนข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ.1) (Safety Data Sheet : SDS) | P | | | |
| | - มีการแยกจัดเก็บวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ถังบรรจุก๊าซไม่รั่วซึม ไม่มีกลิ่น มีขีปนาวุธ/วัตถุไวไฟ มีป้ายเตือนว่าห้ามเข้าใกล้ | | | N/A | |
| | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ | P | | | |
| | - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกับกับดูแลไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีวัตถุพิษและวิธีการตอบโต้เหตุฉุกเฉินมีความเหมาะสมทั่วไพบ รวมถึงมีการติดป้ายเตือนของถังวัตถุพิษที่ชัดเจนก่อนนำเข้ามาสะสม | P | | | |
| | - มีป้ายบอกตำแหน่งถังดูดแก๊สแรงดูดฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงหุงหาญ | | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีที่ล้างแก๊สฉุกเฉิน ผู้บังคับการแจ้ง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดพกพา | - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสภาพก่อนใช้งาน | P | | | |
| | - สภาพดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบหุ่นเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีการติดฉลากที่ที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร | P | | | |
| | - ลวดดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก | P | | | |
| | - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ไม่พอ | ไม่ทั่วถึง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|----------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้เพื่อให้ผู้ใช้ต้องปฏิบัติตามบริเวณพื้นที่ทำงาน - เครื่องจักรหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำไว้ติดกัน หรือเส้นแฉกเตือนอันตราย ณ จุดติดตั้ง - มีการทราวจับยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - มีการบรรยายภาคทฤษฎีในภาษา หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายนอกตามบรรทัด - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่เข้าตา - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ - มีการจัดทำสัญลักษณ์สื่อว่า ผู้เก็บของ เครื่องมือ และดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม - มีการเก็บพื้นที่ และคิดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่จะติดอันตรายหรืออื่นที่มีเสียงอย่างเหมาะสม | P | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | <ul style="list-style-type: none"> - มีการอนุญาตทำงานเสียง - มีการตรวจสอบทั้งจริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมถุงมือเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประเภทไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อยแล้ว รัดกุม | P | | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้อสังเกต 1. แบบตรวจเห็นการปฏิบัติงานได้ครบถ้วนตาม และระบบปฏิบัติการ โดยส่วนงานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ไม่ตรวจพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และความเสี่ยงที่ตรวจพบ เห็นว่าไม่มีการปรับปรุงแก้ไขแต่อย่างใด
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ตรวจดูข้อบกพร่อง ที่เห็นได้จากการตรวจ ซึ่งผู้รับผิดชอบ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีส่วนงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัย ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ คือ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้นำเครื่องแบบ Ppe ไปแจ้งที่ส่วนงานปฏิบัติงานได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ฝ่ายประกอบและซ่อมบำรุง วันที่ 1 พ.ย. 65

ตำแหน่ง/ชื่อ โรยบำรุงรักษา/หัวหน้า (นายบรรณรักษ์ บัวน้อย)

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน/พื้นที่ปฏิบัติงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีเครื่องปรับอากาศ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอ | P | | | |
| 3. การกักตักของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. | P | | | |
| | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอก | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ประตูหนีไฟ และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ประตูหนีไฟ และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ประตูหนีไฟ และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ | - ประตูหนีไฟ และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ประตูหนีไฟ และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ประตูหนีไฟ และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิง | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิง | P | | | |
| 7. การยกของ | - ไม่ใช้ของหนักหรือของอันตราย | P | | | |
| | - ไม่ใช้ของหนักหรือของอันตราย | P | | | |
| | - ไม่ใช้ของหนักหรือของอันตราย | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์อย่างเป็นระบบ และในกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์อย่างเป็นระบบ และในกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์อย่างเป็นระบบ และในกองวัสดุ | P | | | |
| 2. การจัดการเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/อันตรายจากสารเคมี | - มีการจัดการเคมีและวัตถุอันตรายอย่างเป็นระบบ | P | | | |
| | - มีการจัดการเคมีและวัตถุอันตรายอย่างเป็นระบบ | P | | | |
| | - มีการจัดการเคมีและวัตถุอันตรายอย่างเป็นระบบ | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีการจัดการเหตุฉุกเฉินอย่างเป็นระบบ | P | | | |
| | - มีการจัดการเหตุฉุกเฉินอย่างเป็นระบบ | P | | | |
| | - มีการจัดการเหตุฉุกเฉินอย่างเป็นระบบ | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | |
| | - มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | |
| | - มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | |

แบบแจ้งจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทกก.

ฝ่าย บำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (สพข.ฝบร.ทกก.)

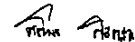
เดือน ตุลาคม พ.ศ.2565

| ลำดับ | บริษัท/ผู้รับเหมา | จำนวนพนักงาน | | | จำนวนอุบัติเหตุ | | | ผู้ควบคุมงาน ทกก. | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|--------------|------|-----|-----------------|------------------|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | ชาย | หญิง | รวม | บาดเจ็บ | ทรัพย์สินเสียหาย | รวม | | |
| 1 | บริษัท พรวิษณุ อั้นคามัน จำกัด | 18 | 4 | 22 | - | - | - | นายศุภชัย จิรา | งานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ตั้งแต่ 1 พ.ย.62 ถึง 1 พ.ย.65) |
| 2 | บริษัท โกบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด | 15 | 1 | 16 | - | - | - | นายศุภวุฒิ เปี่ยมเจริญสุข | งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการภายนอก ควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในระบบผลิตน้ำประปา ณ ทกก. (ตั้งแต่ 1 ก.ค.65 ถึง 1 ก.ค.68) |

หมายเหตุ

- กรณีมีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบบแบบ FM-สปอ-11-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน ร.1
- ส่วนงานต้องสรุปจำนวนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในเดือนดังกล่าว
- ทั้งกรณีงานสัญญาระยะยาว และงานสัญญาระยะสั้น

ผู้รายงาน



(นางสาวศศิพร ศิริคุณ)

ตำแหน่ง

จนท.สขภ.4 สบข.ฝบร.ทกก.

วันที่

01-พ.ย.-65

หน้า 3/3

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้ได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกัน หรือเส้นแวงเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบยานพาหนะที่เข้ามาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือต้องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บผู้ปฏิบัติงาน ผู้เก็บของ เครื่องนอน และ | P | | | |
| | ความปลอดภัยและอากาศอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการใช้เข็ม และสปีดวัน บ้ายเตือน ป้ายบังคับ | P | | | |
| | สัญญาณหรือเครื่องหมายข้อความปลอดภัยที่ชัดเจน | P | | | |
| | อันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 6. การขออนุญาตทำงาน | - มีการขออนุญาตทำงานเสี่ยง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม | P | | | |
| | เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี | P | | | |
| | การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ | P | | | |
| | การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรรวบรวมได้ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | P | | | |



บริษัท อุตสาหกรรมไทย จำกัด (มหาชน)
Republic of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สพ.สป.พร.ทก.โทร.804-1896)

ที่ A84 /65 วันที่ 1 ธ.ค.65

เรื่อง ขอส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565
เรียน ผอ.สป.พร.ทก.

1. ตามแจ้งการ ผก. หัยหนึ่งสี่ ผก.ที่ 9188/59 ลงวันที่ 2 มิ.ย.59 ให้ส่วนงาน ทก.
ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ให้ ผมอ.ทก. ทราบด้วย นั้น

2. ดิฉัน น.ส.ศศิพร ศิริคุณ จมท.สพ.4 สบ.สป.พร.ทก./จป. สถานงานประจำหน่วยงาน
ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ของ สบ.สป.พร.ทก. ประจำเดือน พ.ย.65 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ หรือมีได้แบบแบบตรวจสอบอุปกรณ์
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
แบบแจ้งจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ทก. มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทก. ให้ออไปด้วย

[Redacted Signature]

เรียน ผอ.สป.พร.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สบ.สป.พร.ทก. และเสนอ ผมอ.ทก. ดำเนินการให้ออไปด้วย

[Redacted Signature]

1 ธ.ค.65

เรียน ผก.

เพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทก. พิจารณาดำเนินการให้ออไปด้วย

[Redacted Signature]

1 ธ.ค.65

เลขรับ: 19812
วันที่ 2 / ๑๑ / ๖๕
เวลา 08:24 น.

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน... ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและชุดกักเก็บ วันที่ 1 ธ.ค.65

| 1. หมายเลข | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | หมายเหตุ |
|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------|
| 2. ส่วนประกอบ | กับอุปกรณ์ยึดติด | กับอุปกรณ์ยึดติด | กับอุปกรณ์ยึดติด | กับอุปกรณ์ยึดติด | |
| | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | |
| | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | |
| 3. กระบี่เหล็ก | กับเหล็ก | กับเหล็ก | กับเหล็ก | กับเหล็ก | |
| | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | กับสายเคเบิล | |
| 4. อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| ระบบหายใจ | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| 5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | |
| | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | |
| | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง | |
| 6. อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | |
| | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | |
| | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | |
| | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | |
| | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | |
| | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | อุปกรณ์ | |
| 7. อุปกรณ์ความปลอดภัย | อุปกรณ์ความปลอดภัย | อุปกรณ์ความปลอดภัย | อุปกรณ์ความปลอดภัย | อุปกรณ์ความปลอดภัย | |
| 8. อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| 9. อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | อุปกรณ์ป้องกัน | |
| 10. สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | |
| | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | |
| | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | |
| | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | |
| | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | สบ.สป.พร.ทก. | |
| 11. รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | |
| | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | |
| | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | |
| | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | |
| | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | รองเท้า | |
| 12. อื่นๆ | อื่นๆ | อื่นๆ | อื่นๆ | อื่นๆ | |

หมายเหตุ : กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลอยู่ในขณะที่ สบ.สป.พร.ทก. ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และทำเครื่องหมาย
กรณีการตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และทำเครื่องหมาย X และทำเครื่องหมาย X
กรณีการตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และทำเครื่องหมาย X และทำเครื่องหมาย X

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถใช้ได้กับงานด้านงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจลงใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงผู้จัดการงาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อบกพร่องที่สังเกตเห็นการตรวจ ซึ่งผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ใบกรณีส่วนงานมีบันทึกไว้แล้วของมากกว่า 1 พื้นที่
3. ให้หาเครื่องหมาย ใสลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่ายส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ฝ่ายระบบและศูนย์บริการ วันที่ 1 ธ.ค. 63

พื้นที่บริเวณ ฝ่ายระบบและศูนย์บริการ อาคารบำรุงรักษาและคลัง

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือทรานสปาร์ก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบุขอบเขตความปลอดภัย หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าร้อน | P | | | |
| 3. การกักกันของเสียง | - มีกระจกกันเสียงและอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เพียงพอ | | | | ไม่มี |
| | - พร้อมใช้งาน ไม่เสียสภาพหรือชำรุด | | | | |
| 4. ทางเดิน | - จัดให้มีป้าย และมีการนำป้การชี้ตัวอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ทางเดินกว้างพอ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีการกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประตูและหน้าต่าง | - ประตูที่ใช้ในสำนักงานมีไฟฟ้าเปิดอยู่ภายนอกอาคาร | P | | | |
| | - ประตูไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และส่องสว่างเพียงพอ (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 7. การยศาสตร์ | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับท่าทางการยืนและการทำงานที่ปลอดภัย | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ป้องกันร่างกายขณะปฏิบัติงาน | P | | | |
| 8. อุปกรณ์และเครื่องใช้ | - อุปกรณ์ป้องกันร่างกายเช่น หมวกกันน็อก | P | | | |
| | - อุปกรณ์ป้องกันร่างกายเช่น รองเท้าบูต | P | | | |
| 9. อุปกรณ์และเครื่องใช้ | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เก้าอี้สำนักงาน | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานเช่น โต๊ะทำงาน | P | | | |
| 10. อุปกรณ์และเครื่องใช้ | - อุปกรณ์สำนักงานเช่น โต๊ะทำงาน | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานเช่น โต๊ะทำงาน | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองรวมสูงเกินไป | P | | | |
| | - จัดวางมีความเหมาะสม และมีคนดูแล | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ร่วมกับผู้อื่นอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 2. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 3. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 4. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 5. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 6. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 7. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 8. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 9. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| 10. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Locking) | | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ การทำงานอย่างปลอดภัยได้หรือไม่โดยอ้างอิง ปริมาณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการจัดวาง คอกกั้น หรือเส้นแสดงขอบเขตการทำงาน จุดติดตั้ง | | | N/A | |
| | - มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่เพียงพอในสภาพ พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือช่องเปิด เพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและสอดคล้องกับข้อกำหนด | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน และมีการฝึกอบรม - มีการจัดเก็บวัสดุอย่างเหมาะสม เครื่องมือ และ ดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน อันตรายหรือพื้นที่ที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | | | N/A | |
| 6. การออกแบบการทำงาน | - มีการออกแบบการทำงานเสี่ยง - มีการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามวิธีระบุ ไว้ในเอกสาร | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมความเสี่ยงจากการทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกอไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายตามลำดับการทำงานเรียบร้อยแล้ว | P | | N/A | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย 1. แบบตรวจประเมินความเสี่ยงใช้กับงานประจำวัน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพ
การทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อผู้ตรวจ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ใบตรวจมีจำนวนที่รับส่งต่อมากกว่า 1 พื้นที่
ต้องตรวจสอบความปลอดภัย ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ คือ 1 จุดบนตาราง)
3. ให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติงานได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษาส่วนประกอบและระบบ วันที่ 15.05.65

ผู้แทนโรงงาน อภยาณิลินันท์ประปา

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด ว่างของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด - สายไฟและสายสัญญาณต่าง ๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือช่องเปิดเพื่อระบาย อากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและสอดคล้องกับข้อกำหนด - มีพืชพันธุ์และอุปกรณ์ในสภาพดีและเพียงพอ หรือไม่ใช้งาน ไม่เสื่อมสภาพหรือหม่นหมอง | P | | | |
| 3. การกักจัดของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำใบกำจัดของเสียเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ | - ประตูที่ใช้งานเส้นทางหนีไฟที่เปิดโดยผู้ควบคุมอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะทำการทำงาน - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่อง สว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานที่ปลอดภัยและการอพยพหนีไฟ รายชื่อ และหรือป้ายบอกพิกัดหนีไฟพร้อมใช้งาน - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิงทุก ชนิดที่มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งาน ปลั๊กหลายอันในเต้ารับอันเดียว | P | | | |
| 7. ความปลอดภัย | - มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการขยาย/เปลี่ยนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่ก่อรั่วไหล | P | | | |
| | - จัดวางมีความเหมาะสม และมีคนดูแล | P | | | |
| | - มีการใช้ภาชนะของวัสดุอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - จัดเก็บ รวดเร็ว รวดเร็ว (orderly) | P | | | |
| 2. การจัดการเคมี/วัสดุไฟฟ้า/วัสดุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน | - จัดเก็บเคมี ทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการรั่วไหล | P | | | |
| | - ไม่มีการทิ้งขยะ | P | | | |
| | - มีการใช้สารเคมีและวัสดุอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการใช้สารเคมีและวัสดุอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |
| | - มีการจัดทำแผนฉุกเฉิน | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดอันตรายมีการกักกันรั่วไหล | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดอันตรายมีการกักกันรั่วไหล | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดอันตรายมีการกักกันรั่วไหล | P | | | |
| | - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดอันตรายมีการกักกันรั่วไหล | P | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | - มีการอนุญาตทำงาน | P | | | |
| | - มีการอนุญาตทำงาน | P | | | |
| | - มีการอนุญาตทำงาน | P | | | |
| | - มีการอนุญาตทำงาน | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีการใช้ PPE | P | | | |
| | - มีการใช้ PPE | P | | | |
| | - มีการใช้ PPE | P | | | |
| | - มีการใช้ PPE | P | | | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้ออธิบาย 1. แบบตรวจสอบความปลอดภัยใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ปลอดภัย แล้วรายงานผลที่ตรวจสอบ เพื่อกำหนดการปรับปรุงและแก้ไขต่อไป
2. ผู้ทำการตรวจสอบ ควรระบุชื่อผู้ที่ให้คำแนะนำ หรือผู้ให้ข้อมูล ที่ให้คำแนะนำ หรือผู้ให้ข้อมูล ชื่อผู้ให้คำแนะนำ และวันที่ตรวจสอบ และวันที่ส่งใบตรวจสอบมาทรา 1. พื้นที่
- ตรวจสอบความปลอดภัย ควรระบุชื่อผู้ที่ให้คำแนะนำ หรือผู้ให้ข้อมูล ชื่อผู้ให้คำแนะนำ และวันที่ตรวจสอบ และวันที่ส่งใบตรวจสอบมาทรา 1. พื้นที่
3. ให้ทำเครื่องหมาย Pลงในช่องว่างตามงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

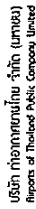
ฝ่ายสำนักงาน ชุมชนสัมพันธ์/ส่วนประกอบและระบบ

วันที่ 1.3.65

พื้นที่บริเวณ โรงรับปรุงคุณภาพน้ำ (อาคารบำบัดน้ำเสีย)

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่หน้าตัวปั๊ม / พื้นที่น้ำเสีย | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายเคเบิลจัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| | - มีการระบุขอบเขตความปลอดภัย หรือมีป้ายเตือนภัยที่ชัดเจน | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - อาคารแบบมาตรฐาน | | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - มีวาล์วเปิดและอุปกรณ์ความปลอดภัยเพียงพอ | P | | | |
| | - พร้อมใช้งาน ไม่เสื่อมสภาพหรือหมดอายุ | P | | | |
| 3. การกักตักของเสีย | - จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินเข้าออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. | P | | | |
| 5. ประตูและบันไดทางขึ้น | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟมีติดอุปกรณ์บอกการ | P | | | |
| | - ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน | P | | | |
| | - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - บันไดทางขึ้นมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. ยึดสายและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการเดินสายและอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | |
| | - สายไฟ และสายเคเบิลต้องพันเป็นพวงหรือใช้ราง | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ดับเพลิง | P | | | |
| | - เพลิงไหม้มีถังดับเพลิงติดอยู่ใกล้จุดใช้งาน | P | | | |
| 7. การทดสอบ | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด | P | | | |
| | - ใช้งานได้อย่างปลอดภัย | P | | | |
| | - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในปลั๊กอันเดียว และไม่ใช้งาน | P | | | |
| | - ปลั๊กพ่วงกับปลั๊กปลั๊กไฟที่รองรับได้ | P | | | |
| 8. การทดสอบ | - มีการจัดทำแผนการทำงานได้เหมาะสมกับอุปกรณ์ใช้งาน | P | | | |
| | - เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ | P | | | |
| | - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี | P | | | |
| | - มีการใช้บันไดอย่างถูกต้อง | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตามประเภท และไม่กองไว้สูงเกินไป | P | | | |
| | - ชีวภาพมีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง | P | | | |
| | - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) | P | | | |
| | - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อหนีหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ | P | | | |
| 2. การจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน | - มีเอกสารข้อมูลและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีวัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย | P | | | |
| | - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) | P | | | |
| | - มีการแยกจัดเก็บวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม | P | | | N/A |
| | - จัดบรรจุภัณฑ์ไม่รวมบุง ไม่มีกลิ่น มีฉลากชัดเจนในบรรจุภัณฑ์ มีเครื่องหมายเมื่อไม่ใช้งาน | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมี | P | | | |
| | - จัดจัดเก็บพื้นที่ที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย | P | | | |
| | - มีการติดป้ายห้ามจุดไฟ และห้ามสูบบุหรี่ไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่ที่จัดเก็บสารเคมี | P | | | |
| | - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุรั่วไหล รวมถึงมีการติดถังดับเพลิงหรือถังดับเพลิงพกพา | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | | |
| | - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีที่ล้างตาฉุกเฉิน | P | | | |
| | - ไม่มีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ | P | | | |
| 5. การจัดการของเสีย | - สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือ | P | | | |
| | - มีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน | P | | | |
| | - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบไฟฟ้าอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีการติดป้ายแจ้งเตือนเพื่อป้องกันอันตราย | P | | | |
| 6. การจัดการของเสีย | - ส่วนต่อประสานของเครื่องจักร | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีป้ายแจ้งเตือนเพื่อป้องกันอันตราย | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีป้ายแจ้งเตือนเพื่อป้องกันอันตราย | P | | | |
| | - เครื่องจักรมีป้ายแจ้งเตือนเพื่อป้องกันอันตราย | P | | | |



ส่วนงาน (สพข.สป.ร.ทก.โทร.804-1896)

ส่วนงาน (สปป.บร.ทก.พร.804-1896)
วันที่ 3 ม.ค.66

วันที่ 3 ม.ค. 66

เรื่อง ผอ.ก.ส.ปช.ฝบร.ทกณ.

1. ตามสั่งการ ผก. ท้ายหนังสือ ททก.ที่ 9188/59 ลงวันที่ 2 มิ.ย.59 ให้ส่วนงาน ททก. ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดตั้งและปฏิบัติการของบริษัทที่ได้รับมอบหมาย

2. ดิฉัน ม.สศพิเศษ พริตติณ จงพ.สงขฯ.4 สปช.ผ่นร.ทกภ./จป.ประสานงานประจำหน่วยงาน ได้ตรวจสอบผลผลิตการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ใช้บริการจริงที่ผู้รับเหมา ของ สปช.ผ่นร.ทกภ. ประจำปีเงิน ๒๕65 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ได้มีแบบแผนตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แบบแจ้งจำนวนผู้ใช้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ทกภ. มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผมอ.ทกน.ให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.ฟร.ทกภ.

เพื่อทราบตามรายงานของ สบย.สป.ร.ทก. และเสนอ ผอ.ทก. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.ท.

เพื่อทราบ และเสนอ ผ้มอ.ทกก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ผอ.สปร.ทกค.

ม.ป.ช. ๕๖

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน.....ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประปาและสุขาภิบาล.....
วันที่.....3 ม.ค.65.....

| ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | ลักษณะงาน | หมายเหตุ |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1. หมวดเร่ง | สนับสนุน | | | | |
| 2. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 3. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 4. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 5. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 6. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 7. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 8. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 9. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 10. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 11. หมวด | สนับสนุน | | | | |
| 12. หมวด | สนับสนุน | | | | |

หมายเหตุ : กรณีที่อุปการณั้คุ้มครองความลือฉาวร้ายผ่านบุคคลอยู่ในสถาบันที่ดี สามารถไต่ถามได้ ให้หาเครื่องหมาย ✓

การตั้งข้อบกพร่องที่วิเคราะห์พบส่วนใหญ่เกิดจากการใช้โปรแกรมที่ไม่เหมาะสมในการคำนวณค่าเฉลี่ย และค่าความแปรปรวน ซึ่งการแก้ไขข้อบกพร่องเหล่านี้สามารถทำได้โดยการปรับปรุงโปรแกรมให้มีความถูกต้องและเหมาะสมกับการใช้งานจริง

อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ความปลอดภัยส่วนบุคคลดังกล่าวกว่า ห้าปีเอกสารฉบับนี้ด้วย

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

คำอธิบาย 1. แบบตรวจความปลอดภัยใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนการตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานผลการตรวจ เพื่อให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรใช้ชุด PPE ที่เหมาะสมตามที่กำหนด และบันทึกตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้บันทึกด้วย
คำตรวจความสะอาด ไม่ปลอดภัย (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
พื้นที่ที่ทำความสะอาด ไม่ปลอดภัย (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ) หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน: ฝ่ายบำรุงรักษาส่วนประปาและสุขาภิบาล วันที่: 3 ม.ค. 66

พื้นที่/บริเวณ: ส่วนประปาและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและถัง

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สภาพและสถานะสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| 3. การกักตุนของเสีย | - ไม่พบของเสียและอุปกรณ์อันตรายในห้อง | | | | ไม่มี |
| | - หากมีของเสียและอุปกรณ์อันตราย ต้องมีป้ายเตือนและป้ายห้ามเข้า | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - จัดให้มีระยะ และมีการกักตุนของเสียอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - ทางเดินเข้าออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. | P | | | |
| 5. ประตูและเส้นทางไฟฟ้า | - ประตูที่ใช้ในเส้นทางไฟฟ้าเปิดออกสู่ภายนอกอาคาร | P | | | |
| | - ต้องมีป้ายเตือน และไม่มีสิ่งกีดขวางและมีการกักตุนของเสีย | P | | | |
| 6. อัฒจันทร์และอุปกรณ์ไฟฟ้า | - เส้นทางไฟฟ้าไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - ป้ายเตือนอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงในบริเวณ และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 7. การทดสอบ | - มีอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าที่ปลอดภัยและมีการอพยพหนีไฟ | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน | P | | | |
| | - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้าปลั๊กไม่ชำรุด | P | | | |
| | - ไม่พบสายไฟที่ชำรุดและสายไฟที่หุ้มฉนวนชำรุด | P | | | |
| | - ไม่พบสายไฟที่ชำรุดและสายไฟที่หุ้มฉนวนชำรุด | P | | | |
| | - มีการจัดการทางไฟฟ้าที่เหมาะสมและมีการกักตุนของเสีย | P | | | |
| | - มีการจัดการทางไฟฟ้าที่เหมาะสมและมีการกักตุนของเสีย | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | | | | | |
| 1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| 2. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | - มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ประเภท และไม่มีกองวัสดุ | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | พื้นที่ห้องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการทำหัตถวิธี การทำงานอย่างปลอดภัยซึ่งไม่ให้เป็นอันตรายต่อคนบริเวณพื้นที่ทำงาน | | | N/A | |
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการจัดทำวัคคีน หรือแสดงของอันตราย ณ จุดติดตั้ง | | | N/A | |
| | - มีการวางรอยบนยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่เข้าจุด | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้ทราบได้ | | | N/A | |
| | - มีการจัดเก็บผู้เก็บเลื้อย ผู้เก็บของ เครื่องมือ และดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับผู้ปฏิบัติงานหรือเครื่องหมายที่ความปลอดภัยชัดเจน | | | N/A | |
| | - อับตาหรือที่บังตาที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | - มีการอนุญาตทำงานเสียง | P | | | |
| | - มีการตรวจสอบบันทึกการปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสามารถสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | | | N/A | |

24:4:12177630210511
AOT

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

ข้ออธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติงาน โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานผลที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรจะระบุผล ที่เห็นว่าเป็นการตรวจ หรือผู้เฝ้าตรวจ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัย ให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)

3. เครื่องมือที่ใช้ ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติงานได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่ายผู้ตรวจ ลงนามรับรอง/หัวหน้าประเมินและอนุมัติ
วันที่ 3 ม.ค. 66

พื้นที่รับผิดชอบ โรงรับรูดขนานหัว (อาคารบ้านน้อย)

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | | | | | |
| 1. พื้นผิวบริเวณทำงาน (โต๊ะ เก้าอี้ คอมพิวเตอร์) | - สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| 2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่เข้าจุด - มีการกั้นพื้นที่และอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้ทราบได้ หรือใช้เครื่องมือและดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 3. การทำชุดอเนก | - จัดให้มีถังขยะ และมีการระบุไว้ที่จุดทิ้งขยะอย่างชัดเจน | P | | | |
| 4. ทางเดิน | - ทางเดินกว้าง-800 มีความสูงไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีการวางสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| 5. ประสิทธิภาพทางไฟฟ้า | - ประสิทธิภาพในเส้นทางไฟฟ้าที่ติดตั้งอุปกรณ์อาคารต้องปลอดภัย และไม่มีการวางสายไฟที่มีการทำงาน - เส้นทางไฟฟ้าไม่มีสิ่งกีดขวาง - ป้ายหาจุดต่อไฟฟ้าและแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน | P | | | |
| 6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยและการอพยพหนีไฟ - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์ถังดับเพลิงในจุดที่มองเห็นได้ง่าย - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด - ใช้งานได้อย่างปลอดภัย - ไม่มีการใช้ไฟฟ้าหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงกับกำลังไฟฟ้าที่รองรับได้ | P | | | |
| 7. การบาดเจ็บ | - มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการควบคุมความเสี่ยงอย่างถูกต้อง | P | | | |

24:4:12177630210511
AOT

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|----------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | 1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่ก่อวัสดุ สูงเกินไป | P | | |
| | | ซึ่งวางมีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง | P | | |
| | | มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยกหรือลิฟท์ที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถยก รถยก (forklift) | P | | |
| | | ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพียงพอหรือเลือกใช้บันไดวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | |
| | 2. การจัดเก็บสารเคมี/ วัสดุไฟฟ้า/วัสดุอันตราย/ ถังบรรจุก๊าซ | มีฉลากชื่อสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตราย ของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ | P | | |
| | | มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (MSDS) (Safety Data Sheet : SDS) | P | | |
| | | มีการแยกจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า / วัสดุอันตรายอย่าง เหมาะสม | P | | |
| | | ถังบรรจุก๊าซมีรอยบุง ไม่มีสนิม มีใช้ชัก จัดการในแนวตั้ง มีฝาครอบวาล์วเมื่อไม่ใช้งาน | N/A | | |
| | | มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมี ติดไว้ชัดเจนที่ถังที่จัดเก็บตามเคมีอันตราย | P | | |
| | | มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับไว้ในที่ที่มีการ สูบหรือในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่ที่ติดป้าย สารเคมี | P | | |
| | | พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีรั้วกั้นและวิธีการ ตอบโต้เหตุการณ์กรณีสารเคมีที่รั่วไหล รวมถึงมีการ ติดตั้งภาชนะรองรับวัสดุที่รั่วไหลเพื่อที่จะช่วยอำนวยความสะดวก | P | | |
| | | มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ใน สภาพใช้งานได้ | P | | |
| | | มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ | P | | |
| | | ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด | P | | |
| | | พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างตาฉุกเฉิน สำหรับชำระล้าง และมีการตรวจลงยาว่าสามารถใช้งานได้ | P | | |
| | | สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องมือ มีความเหมาะสม และมีการทราวจังหวัดก่อนใช้งาน | P | | |
| | | สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือความถี่ของเครื่องใช้ สภาพใช้งานได้ | P | | |
| | | เครื่องมือมีการติดตั้งเครื่องวัดกระแสไฟฟ้าที่ปลอดภัย ส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร | P | | |
| | | ตัวล็อกฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก | P | | |
| | | มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่าย พลังงานที่เป็นอันตราย | P | | |
| 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | | | | | |
| 4. ความปลอดภัยของเครื่อง จักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องยนต์ชนิด ยกพาหนะ | | | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| | - เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายที่มีการจำกัดความเร็วการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้ได้เช่นได้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ทำงาน | P | | | |
| | - ให้รั้วหรือรั้วที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจำกัดความเร็วรถยนต์ หรือเดินแสดงเตือนหลาย ณ จุดติดตั้ง | P | | | |
| | - มีการตรวจลอสมยานพาหนะที่ใช้ในงานไม่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | P | | | |
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | - มีการระบุจากภาพที่เห็นระบบ หรือมีข้อเปิดเพื่อระบุจากแผนผังระบบจริง | P | | | |
| | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป | P | | | |
| | - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บตู้เก็บส้วน้ำ ตู้เก็บของ เครื่องบอบ และตู้ระบายความสะอาดอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน ทรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 6. การอนุญาตทำงาน | - มีการอนุญาตทำงานเสี่ยง | P | | | |
| | - มีการตรวจลงชื่อพื้นที่เสี่ยง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | - มีการระบุจุดหรือจุดของความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่ใช้ที่เหมาะสม เช่น การสวมหมวกเครื่องจักร การทำงานที่มีการเคลื่อนที่ การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมปฏิกิริยา การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | P | | | |

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

ข้ออธิบาย 1. แบบตรวจสอบความปลอดภัยใช้ปฏิบัติงานในส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ปฏิบัติงานควร ระวังอันตราย ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การปฏิบัติงานที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (เช่น การปฏิบัติงานในที่สูง การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีไฟฟ้าแรงดันสูง การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีสารเคมีอันตราย เป็นต้น) (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจสอบ)

3. หากพบข้อบกพร่อง หรือข้อผิดพลาด กรุณาแจ้งให้หัวหน้างานทราบทันที (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจสอบ)

ฝ่าย/ส่วนงาน : ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและอุปกรณ์

วันที่ : 3 ม.ค. 66

พื้นที่/บริเวณ : อาคารผลิตน้ำประปา

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน | - สะอาด ว่างเปล่าเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก | P | | | |
| | - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด | P | | | |
| | - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย | P | | | |
| | - มีการระบุป้ายบอกตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| ข. การกักจัดของเสีย | - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่ชำรุด | P | | | |
| | - มีการจัดเก็บของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุป้ายบอกตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| ค. ทางเดิน | - ทางเดินกว้างพอให้ผู้ปฏิบัติงานเดินได้อย่างสะดวก | P | | | |
| | - ทางเดินสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| ง. ประตูและหน้าต่าง | - ประตูที่เปิดปิดสะดวก ไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| | - หน้าต่างเปิดปิดสะดวก ไม่มีสิ่งกีดขวาง | P | | | |
| ฉ. อัดฉีดและอุปกรณ์ไฟฟ้า | - มีป้ายเตือนภัยเกี่ยวกับอันตรายของอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | |
| | - มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดหรือชำรุดเสียหาย | P | | | |
| จ. การดูแลรักษา | - มีการทำความสะอาดเป็นประจำ | P | | | |
| | - มีการทำความสะอาดเป็นประจำ | P | | | |

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------|---------------------------------------------|-----|--------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation) | 1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์ | P | | | - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตามประเภท และไม่กระจัดกระจาย - มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 2. การจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย | P | | | - มีการจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตรายในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน | P | | | - มีการจัดการเหตุฉุกเฉินในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า | P | | | - มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| ค. การจัดการของเสีย | 1. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 2. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 3. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 4. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| ง. การจัดการของเสีย | 1. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 2. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 3. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |
| | 4. การจัดการของเสีย | P | | | - มีการจัดการของเสียในภาชนะที่เหมาะสม และมีการระบุตำแหน่งงาน หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ |

แบบแจ้งจำนวนผู้ที่ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทกท.

ฝ่าย บำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (สพข.สปร.ทกท.)

เดือน ตุลาคม พ.ศ.2565

| ลำดับ | บริษัท/ผู้รับเหมา | จำนวนพนักงาน | | | จำนวนอุบัติเหตุ | | | ผู้ควบคุมงาน ทกท. | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|--------------|------|-----|-----------------|------------------|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | ชาย | หญิง | รวม | บาดเจ็บ | ทรัพย์สินเสียหาย | รวม | | |
| 1 | บริษัท พรวิษณุ อันดามัน จำกัด | 18 | 4 | 22 | - | - | - | นายศุภชัย จิรา | งานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย,เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ตั้งแต่ 1 พ.ย.62 ถึง 1 พ.ย.65) |
| 2 | บริษัท โกบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด | 15 | 1 | 16 | - | - | - | นายศุภวุฒิ เปี่ยมเจริญสุข | งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการภายนอก ควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในระบบผลิตน้ำประปา ณ ทกท. (ตั้งแต่ 1 ก.ค.65 ถึง 1 ก.ค.68) |

หมายเหตุ

- กรณีไม่มีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบบแบบ FM-สปอ-11-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน ร.1
- ส่วนงานต้องสรุปจำนวนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในเดือนดังกล่าว
- ทั้งกรณีสัญญาระยะยาว และฐานสัญญาระยะสั้น

ผู้รายงาน

ตำแหน่ง

วันที่

จนท.สขก.4 สปร.สปร.ทกท.

03-ม.ค.-66

หน้า 3/3

| รายการที่ตรวจ | รายละเอียดของการตรวจ | ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่เกี่ยวข้อง | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------------|----------|
| 5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน | ต้องแจ้งหรือแจ้งให้โดยสายมีการกำหนดให้ การทำงานอย่างปลอดภัยได้ไม่เสี่ยงต่ออันตราย ปฏิบัติงานที่ทำงาน | P | | | |
| | เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ให้โดยสายมีการจัดทำ คู่มือ หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง | P | | | |
| | มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | P | | | |
| | มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิด เพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ | P | | | |
| 6. การใช้อุปกรณ์ทำงาน | มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่ชำรุด | P | | | |
| | จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน และป้ายเตือนให้ทราบได้ | P | | | |
| | มีการจัดเก็บผู้เก็บเสีย อุปกรณ์ เครื่องมือ และ ดูแลรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม | P | | | |
| | มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญญาณหรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยชี้เขต อันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม | P | | | |
| 7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | มีการใช้อุปกรณ์ทำงาน | P | | | |
| | มีการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยง ผู้ปฏิบัติงานต้องสวม ไว้ในอุปกรณ์ | P | | | |
| | มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงสูงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง | P | | | |
| | ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ ให้โดยสายตรวจสอบการสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม | P | | | |

เอกสารแนบที่ ข-10

แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน



แบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ SATISFACTION FORM

กรุณาตอบข้อคำถาม เพื่อประโยชน์การปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการ
Please fill all required information as they are useful to our improvement

ชื่อ / นามสกุล

Name / Last name

ที่อยู่

Address

อีเมล

E-mail

โทรศัพท์

Tel.

เที่ยวบิน

Flight No.

วันที่เดินทาง

Traveling Date

เกิดเหตุเมื่อวันที่

Incident Date

เวลา

Time

ข้อเสนอแนะของท่าน / Your suggestion(s)

ข้อเสนอแนะของท่าน / Your suggestion(s)

ขอขอบคุณสำหรับความร่วมมือในการแสดงความพึงพอใจของท่าน

Thank you for your cooperation. We will welcome you to our airport for your next visit.

Phuket International Airport

Airports of Thailand Public Company Limited

222 Moo 6 Tambol Maikhao Amphoe Thalang, Phuket 83110

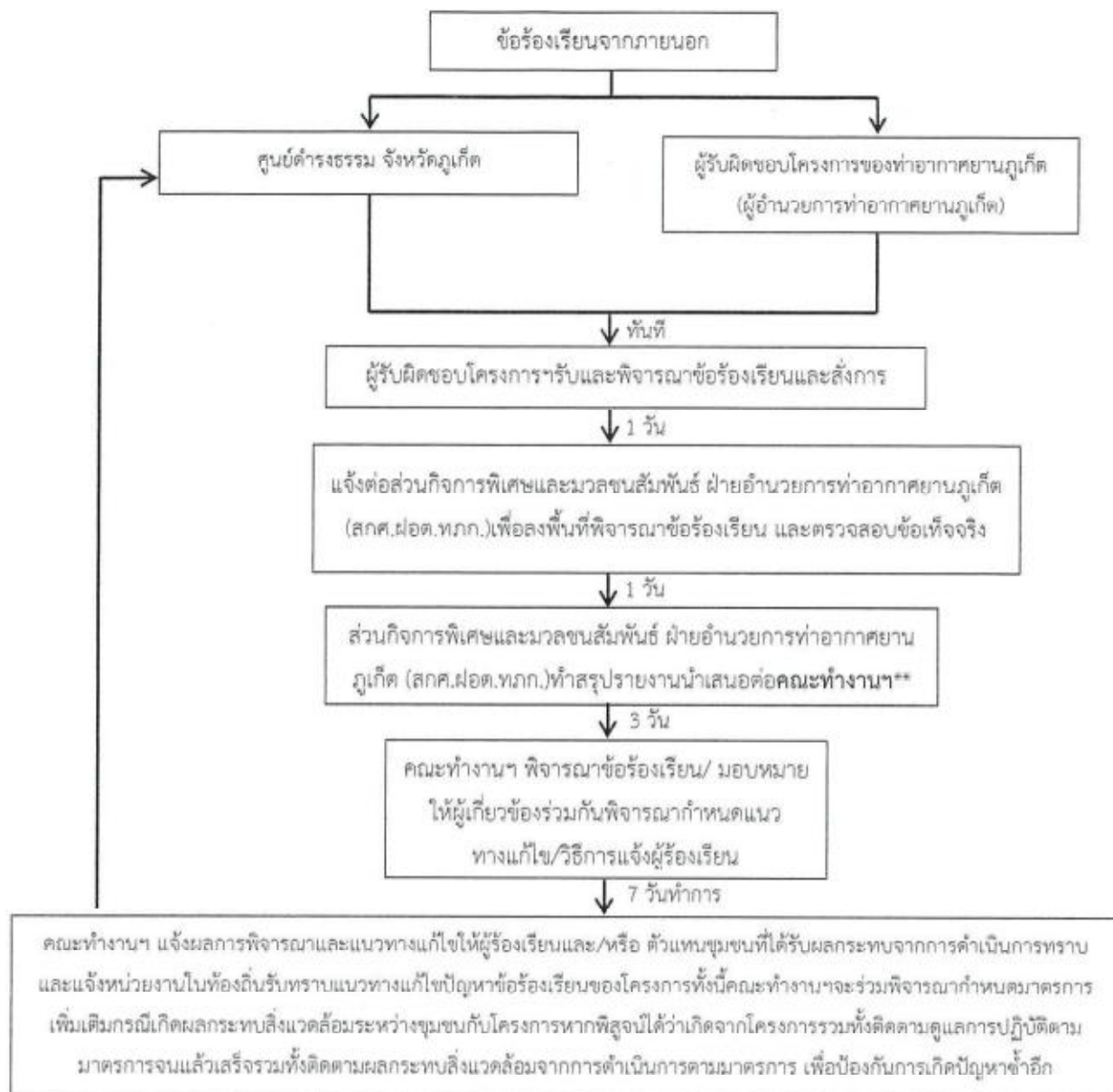
☎ : +66 (0) 7635-1111, +66 (0) 7635-1122

☎ : +66 (0) 7632-7478 24h

E-mail : hkt_airportservice@airportthai.co.th

www.airportthai.co.th

หน้าถัดไป / Next Page



คณะกรรมการของท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย

1. ผู้อำนวยการส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต (สกก.ผอต.ทภก.) หัวหน้าคณะกรรมการ
2. เจ้าหน้าที่ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต (สกก.ผอต.ทภก.) ผู้ทำงาน
3. เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ผู้ทำงาน
4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ผู้ทำงานและเลขานุการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 6 แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

เอกสารแนบที่ ข-11

ตัวอย่างตารางการบินและจำนวนเที่ยวบิน



AOT / PHUKET

Collaborative Situational AwarenessRotation Flight List

From 01.07.2022 00:00 To 31.07.2022 23:59

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|--------|---------|---------|---------|--------|----------|----------|----------|----------|------|------|----|
| PVT203 | N701DB | GF4 | N701DB | PVT206 | N701DB | GF4 | N701DB | 12:00/05 | 15:00/05 | 15:40/05 | 15:40/05 | DWC | OMDW | 51 |
| FD 377 | AIQ377 | 32A | H5BBH | FD 3602 | AIQ3602 | 32A | H5BBH | 06:45/01 | 06:45/01 | 06:40/01 | 06:40/01 | KKC | VTUK | 04 |
| PG 257 | BKP257 | ATR | H5PZF | PG 250 | BKP250 | ATR | H5PZF | 09:30/01 | 09:30/01 | 09:21/01 | 09:21/01 | USM | VTSM | 03 |
| RID232 | RID232 | 319 | A6RRJ | RUD | RUD233 | RDP233 | 319 | A6RRJ | 16:00/02 | 16:35/02 | 17:04/02 | DWC | OMDW | 53 |
| VZ 312 | TVJ312 | 320 | H5VKP | VZ | VZ 415 | TVJ415 | 320 | H5VKP | 08:00/01 | 07:51/01 | 08:01/01 | CNX | VTCC | 05 |
| EK 379 | UAE379 | 773 | AGENT | EK | EK 379 | UAE379 | 773 | AGENT | 00:10/01 | 23:58/30 | 00:11/01 | DXB | OMDB | 12 |
| 6E 9220 | IGO9220 | 32B | VTIMC | 6E | 6E 9221 | IGO9221 | 32B | VTIMC | 07:40/01 | 07:49/01 | 08:06/01 | BOM | VABB | 15 |
| WE 338 | THD338 | 32A | H5TXM | WE | WE 214 | THD214 | 32A | H5TXM | 08:10/01 | 08:10/01 | 08:20/01 | BKK | VTBS | 10 |
| G8 073 | GOW073 | 32A | VTWGX | G8 | G8 074 | GOW074 | 32A | VTWGX | 08:05/01 | 07:52/01 | 08:08/01 | DEL | VIDP | 14 |
| DD 520 | NOK520 | 738 | H5DBG | DD | DD 521 | NOK521 | 738 | H5DBG | 07:45/01 | 07:42/01 | 07:47/01 | DMK | VTBD | 07 |
| G8 021 | GOW021 | 320 | VTWJA | G8 | G8 022 | GOW022 | 320 | VTWJA | 08:25/01 | 08:25/01 | 08:27/01 | BOM | VABB | 11 |
| G8 041 | GOW041 | 32A | VTWGH | G8 | G8 042 | GOW042 | 32A | VTWGH | 08:25/01 | 08:19/01 | 08:33/01 | BLR | VOBL | 12 |
| VZ 300 | TVJ300 | 32A | H5VKA | VZ | VZ 400 | TVJ400 | 32A | H5VKA | 08:15/01 | 08:04/01 | 08:17/01 | CEI | VTCT | 08 |
| FD 4112 | AIQ4112 | 32A | H5BBG | FD | FD 4113 | AIQ4113 | 32A | H5BBG | 08:50/01 | 08:50/01 | 08:56/01 | BKK | VTBS | 09 |
| VZ 314 | TVJ314 | 32B | H5VKL | VZ | VZ 315 | TVJ315 | 32B | H5VKL | 08:55/01 | 08:51/01 | 08:59/01 | BKK | VTBS | 05 |
| FD 3029 | AIQ3029 | 320 | H5BBZ | FD | FD 3030 | AIQ3030 | 320 | H5BBZ | 09:25/01 | 09:16/01 | 09:26/01 | DMK | VTBD | 07 |
| PG 251 | BKP251 | ATR | H5PZE | PG | PG 298 | BKP298 | ATR | H5PZE | 09:35/01 | 09:26/01 | 09:36/01 | HIDY | VTSS | 02 |
| PG 271 | BKP271 | 320 | H5PPJ | PG | PG 272 | BKP272 | 320 | H5PPJ | 10:20/01 | 10:20/01 | 10:34/01 | BKK | VTBS | 10 |
| DD 522 | NOK522 | 738 | H5DBY | DD | DD 523 | NOK523 | 738 | H5DBY | 10:00/01 | 10:00/01 | 10:06/01 | DMK | VTBD | 08 |
| SQ 726 | SIAT726 | 7M8 | H5MBB | SQ | SQ 725 | SIAT725 | 7M8 | H5MBB | 10:25/01 | 10:14/01 | 10:31/01 | SIN | WSSS | 15 |
| WE 201 | THD201 | 320 | H5TXD | WE | WE 202 | THD202 | 320 | H5TXD | 10:15/01 | 10:15/01 | 10:28/01 | BKK | VTBS | 09 |
| 6E 1914 | IGO1914 | 32A | VTISU | 6E | 6E 1915 | IGO1915 | 32A | VTISU | 11:05/01 | 11:05/01 | 11:34/01 | BOM | VABB | 14 |
| EY 430 | ETD430 | 78J | AGBME | EY | EY 430 | ETD430 | 78J | AGBME | 11:40/01 | 12:12/01 | 12:32/01 | BKK | VTBS | 11 |
| MIL201 | ORCA201 | SF3 | MIL202 | MIL | MIL202 | ORCA201 | SF3 | MIL202 | 10:30/01 | 10:30/01 | 11:03/01 | URT | VTBS | 31 |
| WE 205 | THD205 | 32A | H5TXT | WE | WE 206 | THD206 | 32A | H5TXT | 11:25/01 | 11:28/01 | 11:38/01 | BKK | VTBS | 08 |
| DD 9100 | NOK9100 | 738 | H5DBR | DD | DD 011 | NOK011 | 738 | H5DBR | 11:50/01 | 11:42/01 | 11:54/01 | DMK | VTBD | 05 |
| FD 3601 | AIQ3601 | 32A | H5BBH | FD | FD 3161 | AIQ3161 | 32A | H5BBH | 11:20/01 | 11:17/01 | 11:31/01 | CNX | VTCC | 07 |
| SQ 728 | SIAT728 | 7M8 | H5MBD | SQ | SQ 727 | SIAT727 | 7M8 | H5MBD | 11:40/01 | 11:32/01 | 12:09/01 | SIN | WSSS | 15 |
| WE 285 | THD285 | 320 | H5TXF | WE | WE 286 | THD286 | 320 | H5TXF | 11:40/01 | 11:55/01 | 12:04/01 | BKK | VTBS | 10 |
| VJ 809 | VJC809 | 320 | VNA699 | VJ | VJ 808 | VJC808 | 320 | VNA699 | 12:00/01 | 11:55/01 | 11:59/01 | SGN | VTSS | 12 |
| SL 770 | TLM770 | 738 | H5LUV | SL | SL 771 | TLM771 | 738 | H5LUV | 11:50/01 | 11:38/01 | 11:47/01 | DMK | VTBD | 06 |
| FD 3091 | AIQ3091 | 32A | H5BBI | FD | FD 3092 | AIQ3092 | 32A | H5BBI | 11:55/01 | 11:58/01 | 12:12/01 | DMK | VTBD | 09 |
| TR 656 | TGW656 | 320 | 9VTND | TR | TR 657 | TGW657 | 320 | 9VTND | 12:10/01 | 12:28/01 | 12:43/01 | SIN | WSSS | 14 |
| VZ 304 | TVJ304 | 320 | H5VKD | VZ | VZ 305 | TVJ305 | 320 | H5VKD | 12:15/01 | 12:20/01 | 12:40/01 | BKK | VTBS | 07 |
| PG 253 | BKP253 | ATR | H5PZF | PG | PG 254 | BKP254 | ATR | H5PZF | 14:35/01 | 14:35/01 | 14:40/01 | USM | VTSM | 03 |
| PG 299 | BKP299 | ATR | H5PZE | PG | PG 252 | BKP252 | ATR | H5PZE | 12:45/01 | 12:45/01 | 12:59/01 | USM | VTSM | 02 |
| FD 4110 | AIQ4110 | 32A | H5BBG | FD | FD 4111 | AIQ4111 | 32A | H5BBG | 12:45/01 | 12:45/01 | 12:54/01 | BKK | VTBS | 08 |
| WE 203 | THD203 | 32A | H5TXP | WE | WE 204 | THD204 | 32A | H5TXP | 13:00/01 | 13:10/01 | 13:19/01 | BKK | VTBS | 09 |
| 6E 1763 | IGO1763 | 32B | VTIMD | 6E | 6E 1764 | IGO1764 | 32B | VTIMD | 13:30/01 | 13:28/01 | 13:45/01 | DEL | VIDP | 15 |
| EK 378 | UAE378 | 773 | A6EGV | EK | EK 378 | UAE378 | 773 | A6EGV | 14:00/01 | 14:00/01 | 14:05/01 | BKK | VTBS | 11 |
| PVT201 | N7551G | C5X | H5V5G | PVT | PVT202 | N7551G | C5X | H5V5G | 13:40/01 | 13:40/01 | 13:53/01 | SZB | WM5A | 51 |
| VZ 414 | TVJ414 | 320 | H5VKP | VZ | VZ 453 | TVJ453 | 320 | H5VKP | 13:40/01 | 13:19/01 | 13:29/01 | UTH | VTUD | 05 |
| WE 221 | THD221 | 32A | H5TXH | WE | WE 222 | THD222 | 32A | H5TXH | 13:35/01 | 13:45/01 | 13:55/01 | BKK | VTBS | 07 |
| AK 824 | AXM824 | 32A | 9MRAQ | AK | AK 825 | AXM825 | 32A | 9MRAQ | 13:35/01 | 13:37/01 | 13:50/01 | KUL | WMKK | 12 |
| G8 071 | GOW071 | 32A | VTWJV | G8 | G8 072 | GOW072 | 32A | VTWJV | 14:00/01 | 14:00/01 | 13:57/01 | CCU | VECC | 10 |
| VZ 401 | TVJ401 | 32A | H5VKA | VZ | VZ 301 | TVJ301 | 32A | H5VKA | 13:35/01 | 13:30/01 | 13:43/01 | BKK | VTBS | 06 |
| QR 840 | QTR840 | 788 | A7BCW | QR | QR 840 | QTR840 | 788 | A7BCW | 16:20/01 | 16:00/01 | 16:13/01 | SIN | WSSS | 14 |
| MH 794 | MAH794 | 738 | 9MMXG | MH | MH 795 | MAH795 | 738 | 9MMXG | 14:15/01 | 14:22/01 | 14:37/01 | KUL | WMKK | 16 |

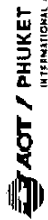
| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|--------|---------|---------|-----|--------|----------|----------|----------|-----|------|-----|
| PVT201 | VPCEX | DF7 | VPCEX | PVT202 | VPCEX | DF7 | VPCEX | 15:30/01 | 15:30/01 | 15:30/01 | DMK | VTBD | 51 |
| PVT207 | N440QS | Gf4 | N440QS | PVT208 | N440QS | Gf4 | N440Q | 08:00/10 | 08:00/10 | 08:01/10 | XSP | WSSL | 51 |
| PG 257 | BKP257 | ATR | HSPZF | PG 250 | BKP250 | ATR | HSPZF | 09:30/01 | 09:30/01 | 09:42/01 | USM | VTSM | 03 |
| VZ 310 | TVJ310 | 32A | HSVKQ | TVJ415 | TVJ415 | 32A | HSVKQ | 08:00/01 | 08:30/01 | 08:49/01 | CNX | VTCC | 06 |
| DD 528 | NOK528 | 738 | HSDBZ | DD 529 | NOK529 | 738 | HSDBZ | 20:20/31 | 00:40/01 | 00:54/01 | DMK | VTBD | 08 |
| FD 3171 | AIQ3171 | 32A | HSBBE | FD 3602 | AIQ3602 | 32A | HSBBE | 09:10/01 | 09:10/01 | 09:27/01 | KKC | VTBK | 07 |
| VZ 312 | TVJ312 | 32B | HSVKM | VZ 313 | TVJ313 | 32B | HSVKM | 22:25/31 | 00:10/01 | 00:18/01 | BKK | VTBS | 04 |
| QR 841 | QTR841 | 773 | A6EBM | QR 841 | QTR841 | 773 | A6EBM | 22:25/31 | 00:10/01 | 00:18/01 | BKK | VTBS | 04 |
| G8 073 | GOW073 | 32A | ATWJW | G8 074 | GOW074 | 32A | ATWJW | 08:05/01 | 08:05/01 | 08:12/01 | DEL | OTHH | 14 |
| G8 001 | GOW001 | 32A | ATWJW | G8 042 | GOW042 | 32A | ATWJW | 08:05/01 | 08:05/01 | 08:12/01 | DEL | VIDP | 11 |
| FD 4112 | AIQ4112 | 32A | HSBBP | FD 4113 | AIQ4113 | 32A | HSBBP | 08:50/01 | 08:50/01 | 09:00/01 | BKK | VTBS | 05 |
| FD 3029 | AIQ3029 | 32A | HSBBP | FD 3030 | AIQ3030 | 32A | HSBBP | 08:50/01 | 08:50/01 | 09:00/01 | BKK | VTBS | 05 |
| VZ 314 | TVJ314 | 32B | HSVKR | VZ 315 | TVJ315 | 32B | HSVKR | 08:55/01 | 08:55/01 | 09:00/01 | BKK | VTBS | 08 |
| FD 3162 | AIQ3162 | 320 | HSABX | FD 3161 | AIQ3161 | 320 | HSABX | 09:10/01 | 09:10/01 | 09:27/01 | CNX | VTCC | 06 |
| PG 251 | BKP251 | ATR | HSPZK | PG 258 | BKP258 | ATR | HSPZK | 09:35/01 | 09:35/01 | 09:46/01 | HDY | VTSS | 02 |
| WE 201 | THD201 | 320 | HSTXP | WE 202 | THD202 | 320 | HSTXP | 09:45/01 | 09:45/01 | 10:14/01 | BKK | VTBS | 10 |
| PG 271 | BKP271 | 320 | HSPPD | PG 272 | BKP272 | 320 | HSPPD | 10:20/01 | 10:20/01 | 10:29/01 | BKK | VTBS | 09 |
| DD 522 | NOK522 | 738 | HSDBQ | DD 523 | NOK523 | 738 | HSDBQ | 10:00/01 | 10:25/01 | 10:41/01 | DMK | VTBD | 05 |
| SQ 726 | SIK726 | 73H | 9VMGL | SQ 725 | SIK725 | 73H | 9VMGL | 10:25/01 | 10:25/01 | 10:37/01 | SIN | WSSS | 12 |
| 6E 1914 | IGO1914 | 32A | VTIF | 6E 1915 | IGO1915 | 32A | VTIF | 11:05/01 | 11:05/01 | 11:22/01 | BOM | VABB | 14 |
| WE 205 | THD205 | 32A | HSTXP | WE 206 | THD206 | 32A | HSTXP | 11:25/01 | 11:25/01 | 11:44/01 | BKK | VTBS | 10 |
| SL 770 | TLM770 | 738 | HSLUZ | SL 771 | TLM771 | 738 | HSLUZ | 11:25/01 | 11:25/01 | 11:44/01 | BKK | VTBS | 10 |
| MH 786 | MA5786 | 738 | 9MMLV | MH 787 | MA5787 | 738 | 9MMLV | 11:45/01 | 11:45/01 | 11:50/01 | KUL | WMKK | 15 |
| SQ 728 | SIK728 | 7M8 | 9VMBH | SQ 727 | SIK727 | 7M8 | 9VMBH | 11:40/01 | 11:40/01 | 12:07/01 | SIN | WSSS | 12 |
| WE 285 | VIC285 | 320 | HSTXF | WE 286 | VIC286 | 320 | HSTXF | 11:50/01 | 11:50/01 | 12:09/01 | BKK | VTBS | 09 |
| DD 009 | VIC809 | 320 | VNA658 | DD 010 | VIC810 | 320 | VNA658 | 12:00/01 | 12:00/01 | 12:34/01 | SGN | WTS | 11 |
| FD 3091 | NOK010 | 738 | HSDBK | FD 3092 | AIQ3092 | 321 | HSDBK | 11:50/01 | 12:30/01 | 12:39/01 | DMK | VTBD | 06 |
| TR 656 | TGW656 | 321 | 9VNCC | TR 657 | TGW657 | 321 | 9VNCC | 12:10/01 | 12:10/01 | 12:37/01 | SIN | WSSS | 14 |
| PG 253 | BKP253 | ATR | HSPZF | PG 254 | BKP254 | ATR | HSPZF | 14:35/01 | 14:35/01 | 14:36/01 | USM | VTSM | 03 |
| PVT203 | HSCPG | H25 | HSCPG | PVT204 | HSCPG | H25 | HSCPG | 13:00/01 | 13:00/01 | 13:26/01 | HKT | VTSP | 51 |
| PG 299 | BKP299 | ATR | HSPZK | PG 298 | BKP298 | ATR | HSPZK | 12:45/01 | 12:45/01 | 13:06/01 | USM | VTSM | 02 |
| FD 4110 | AIQ4110 | 32A | HSBBP | FD 4111 | AIQ4111 | 32A | HSBBP | 12:45/01 | 12:45/01 | 13:15/01 | BKK | VTBS | 07 |
| WE 203 | THD203 | 32A | HSTXP | WE 204 | THD204 | 32A | HSTXP | 13:00/01 | 13:00/01 | 13:27/01 | BKK | VTBS | 09 |
| 6E 1763 | IGO1763 | 32B | VTIF | 6E 1764 | IGO1764 | 32B | VTIF | 13:30/01 | 13:30/01 | 13:49/01 | DEL | VIDP | 11 |
| VZ 414 | TVJ414 | 32A | HSVKQ | VZ 415 | TVJ415 | 32A | HSVKQ | 13:30/01 | 13:30/01 | 13:49/01 | DEL | VIDP | 11 |
| OD 540 | MXD540 | 7M8 | 9MLRF | OD 541 | MXD541 | 7M8 | 9MLRF | 13:45/01 | 13:45/01 | 14:03/01 | BKK | VTBS | 06 |
| WE 221 | THD221 | 32A | HSTXP | WE 222 | THD222 | 32A | HSTXP | 13:35/01 | 13:50/01 | 14:08/01 | BKK | VTBS | 08 |
| AK 824 | AXM824 | 320 | 9MRAL | AK 825 | AXM825 | 320 | 9MRAL | 13:35/01 | 13:35/01 | 14:10/01 | KUL | WMKK | 16 |
| FD 3005 | AIQ3005 | 32A | HSBBY | FD 3006 | AIQ3006 | 32A | HSBBY | 13:35/01 | 13:35/01 | 13:45/01 | DMK | VTBD | 07 |
| TG 927 | THA927 | 77W | HSTKW | TG 927 | THA927 | 77W | HSTKW | 14:35/01 | 14:35/01 | 14:41/01 | BKK | VTBS | 10 |
| FD 3601 | AIQ3601 | 32A | HSBBE | FD 3602 | AIQ3602 | 32A | HSBBE | 15:30/01 | 15:30/01 | 15:36/01 | UTH | VTUD | 09 |
| QR 840 | QTR840 | 773 | A7BCF | QR 840 | QTR840 | 773 | A7BCF | 16:20/01 | 16:20/01 | 16:27/01 | BKK | VTBS | 14 |
| PVT204 | HSCPG | H25 | HSCPG | PVT204 | HSCPG | H25 | HSCPG | 13:45/01 | 13:45/01 | 13:50/01 | CNX | VTCC | H02 |
| SL 1770 | TLM1770 | 738 | HSLUQ | SL 1771 | TLM1771 | 738 | HSLUQ | 14:50/01 | 14:50/01 | 15:00/01 | DMK | VTBD | 06 |
| PG 273 | BKP273 | 320 | HSPPD | PG 274 | BKP274 | 320 | HSPPD | 14:45/01 | 16:00/01 | 16:08/01 | BKK | VTBS | 08 |
| PG 1247 | BKP1247 | ATR | HSFZH | PG 1248 | BKP1248 | ATR | HSFZH | 15:15/01 | 15:15/01 | 15:14/01 | USM | VTSM | 02 |
| DD 526 | NOK526 | 738 | HSDBU | DD 527 | NOK527 | 738 | HSDBU | 15:30/01 | 16:21/01 | 16:21/01 | DMK | VTBD | 06 |
| FD 3025 | AIQ3025 | 320 | HSCBJ | FD 3026 | AIQ3026 | 320 | HSCBJ | 15:35/01 | 15:35/01 | 16:02/01 | DMK | VTBD | 07 |
| VZ 2300 | TVJ2300 | 320 | HSVKE | VZ 2301 | TVJ2301 | 320 | HSVKE | 15:55/01 | 16:15/01 | 16:28/01 | BKK | VTBS | 05 |
| WE 215 | THD215 | 320 | HSTXF | WE 216 | THD216 | 320 | HSTXF | 16:05/01 | 16:55/01 | 17:05/01 | BKK | VTBS | 10 |
| FD 3007 | AIQ3007 | 320 | HSBBZ | FD 3008 | AIQ3008 | 320 | HSBBZ | 16:55/01 | 17:10/01 | 17:23/01 | DMK | VTBD | 08 |

Collaborative Situational AwarenessRotation Flight List
From 01.09.2022 00:00 To 30.09.2022 23:59

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|--------|----------|----------|----------|----------|-----|------|-----|----|-----|---------|---------|-----|--------|----------|----------|----------|----------|-----|------|-----|
| EK 378 | UAE378 | 773 | A6EPN | 12:30/31 | 12:45/31 | 12:45/31 | 12:50/31 | DXB | OMDB | 12 | 05 | EK | EK 379 | UAE379 | 773 | A6EPN | 00:10/01 | 00:10/01 | 00:04/01 | 00:20/01 | DXB | OMDB | 12 |
| PG 257 | BKP257 | ATR | HSPZH | 19:15/31 | 18:52/31 | 18:52/31 | 19:02/31 | USH | VTSM | 03 | 07 | PG | PG 250 | BKP250 | ATR | HSPZH | 09:30/01 | 09:30/01 | 09:21/01 | 09:31/01 | USH | VTSM | 03 |
| FD 3171 | AIQ3171 | 320 | HSABA | 19:40/31 | 19:23/31 | 19:23/31 | 19:26/31 | UTH | VTBS | 04 | 06 | FD | FD 376 | AIQ376 | 320 | HSABA | 10:00/01 | 10:00/01 | 09:51/01 | 10:04/01 | SIN | WSSS | 14 |
| VZ 312 | TJ312 | 32A | HSVKD | 21:55/31 | 22:09/31 | 22:09/31 | 22:12/31 | BKK | VTBS | 04 | 08 | VZ | VZ 317 | TJ317 | 32A | HSVKD | 07:10/01 | 07:10/01 | 07:05/01 | 07:14/01 | BKK | VTBS | 04 |
| VZ 316 | TJ316 | 320 | HSVKD | 23:15/31 | 23:20/31 | 23:20/31 | 23:19/31 | BKK | VTBS | 05 | 07 | VZ | VZ 415 | TJ415 | 320 | HSVKD | 08:00/01 | 08:00/01 | 07:42/01 | 07:51/01 | CNX | VTCC | 05 |
| OV 487 | OMS487 | 32A | A4OOVI | 07:10/01 | 07:40/01 | 07:40/01 | 07:56/01 | MCT | OOMS | 12 | 02 | OV | OV 488 | OMS488 | 32A | A4OOVI | 08:10/01 | 08:10/01 | 08:48/01 | 09:06/01 | MCT | OOMS | 12 |
| FD 4112 | AIQ4112 | 32A | HSBBF | 08:20/01 | 08:10/01 | 08:10/01 | 08:11/01 | BKK | VTBS | 04 | 08 | FD | FD 4113 | AIQ4113 | 32A | HSBBF | 08:50/01 | 08:50/01 | 08:44/01 | 08:54/01 | BKK | VTBS | 04 |
| FD 3029 | AIQ3029 | 32A | HSBBY | 08:25/01 | 08:20/01 | 08:20/01 | 08:19/01 | DMK | VTBD | 08 | 05 | FD | FD 3030 | AIQ3030 | 32A | HSBBY | 08:55/01 | 08:55/01 | 08:51/01 | 09:11/01 | DMK | VTBD | 08 |
| VZ 314 | TJ314 | 32A | HSVKA | 08:25/01 | 08:25/01 | 08:25/01 | 08:27/01 | BKK | VTBS | 05 | 09 | VZ | VZ 315 | TJ315 | 32A | HSVKA | 08:55/01 | 08:55/01 | 09:08/01 | 09:20/01 | BKK | VTBS | 05 |
| FD 3162 | AIQ3162 | 32A | HSBBE | 08:40/01 | 08:40/01 | 08:40/01 | 08:26/01 | CNX | VTCC | 07 | 08 | FD | FD 3161 | AIQ3161 | 32A | HSBBE | 09:10/01 | 09:10/01 | 08:56/01 | 09:15/01 | CNX | VTCC | 07 |
| PG 251 | BKP251 | ATR | HSPJZ | 09:00/01 | 09:15/01 | 09:15/01 | 09:19/01 | USH | VTSM | 02 | 07 | PG | PG 298 | BKP298 | ATR | HSPJZ | 09:35/01 | 09:35/01 | 09:35/01 | 09:45/01 | HDY | VTSS | 02 |
| WE 201 | THD201 | 320 | HSTXF | 09:05/01 | 09:10/01 | 09:10/01 | 09:08/01 | BKK | VTBS | 10 | 05 | WE | WE 202 | THD202 | 320 | HSTXF | 09:45/01 | 09:45/01 | 09:49/01 | 09:59/01 | BKK | VTBS | 10 |
| DD 5210 | NOK5210 | 738 | HSDBS | 09:15/01 | 08:45/01 | 08:45/01 | 08:49/01 | DMK | VTBD | 01 | 09 | DD | DD 523 | NOK523 | 738 | HSDBS | 10:00/01 | 10:00/01 | 09:49/01 | 09:56/01 | DMK | VTBD | 01 |
| PG 271 | BKP271 | 320 | HSPPH | 09:30/01 | 09:15/01 | 09:15/01 | 09:17/01 | BKK | VTBS | 09 | 01 | PG | PG 272 | BKP272 | 320 | HSPPH | 10:20/01 | 10:20/01 | 10:12/01 | 10:23/01 | BKK | VTBS | 09 |
| SQ 726 | SIAT726 | 7M8 | 9VMBJ | 09:35/01 | 09:30/01 | 09:30/01 | 09:29/01 | SIN | WSSS | 15 | 02 | SQ | SQ 725 | SIAT725 | 7M8 | 9VMBJ | 10:25/01 | 10:25/01 | 10:21/01 | 10:38/01 | SIN | WSSS | 15 |
| KC 563 | KZR563 | 32B | EIKGB | 09:50/01 | 09:25/01 | 09:25/01 | 09:20/01 | ALA | UAAA | 11 | 03 | KC | KC 564 | KZR564 | 32B | EIKGB | 11:15/01 | 11:15/01 | 11:08/01 | 11:26/01 | ALA | UAAA | 11 |
| 6E 1914 | IGO1914 | 32A | VTNVR | 10:05/01 | 10:15/01 | 10:15/01 | 10:21/01 | BOM | VABB | 12 | 03 | 6E | 6E 1915 | IGO1915 | 32A | VTNVR | 11:05/01 | 11:05/01 | 11:15/01 | 11:28/01 | BOM | VABB | 12 |
| EY 430 | ETD430 | 789 | A6BLR | 10:15/01 | 10:45/01 | 10:45/01 | 10:40/01 | AUH | OMAA | 10 | 02 | EY | EY 430 | ETD430 | 789 | A6BLR | 11:40/01 | 11:40/01 | 11:42/01 | 12:01/01 | BKK | VTBS | 10 |
| G8 041 | GOW041 | 320 | VTWGM | 10:35/01 | 10:50/01 | 10:50/01 | 10:40/01 | BLR | VOBL | 14 | 01 | G8 | G8 042 | GOW042 | 320 | VTWGM | 12:05/01 | 11:50/01 | 11:57/01 | 12:12/01 | BLR | VOBL | 14 |
| WE 205 | THD205 | 32A | HSTXJ | 10:35/01 | 10:45/01 | 10:45/01 | 10:40/01 | BKK | VTBS | 08 | 05 | WE | WE 206 | THD206 | 32A | HSTXJ | 11:25/01 | 11:25/01 | 11:21/01 | 11:33/01 | BKK | VTBS | 08 |
| SL 770 | TLM770 | 739 | HSLVK | 10:40/01 | 10:15/01 | 10:15/01 | 10:22/01 | DMK | VTBD | 05 | 07 | SL | SL 771 | TLM771 | 739 | HSLVK | 11:40/01 | 11:40/01 | 11:42/01 | 11:55/01 | DMK | VTBD | 05 |
| G8 073 | GOW073 | 32A | VTWJD | 10:45/01 | 10:50/01 | 10:50/01 | 10:56/01 | DEL | VIDP | 15 | 01 | G8 | G8 074 | GOW074 | 32A | VTWJD | 11:45/01 | 11:45/01 | 11:47/01 | 11:55/01 | DEL | VIDP | 16 |
| WE 285 | THD285 | 320 | HSTXD | 11:00/01 | 10:55/01 | 10:55/01 | 10:56/01 | BKK | VTBS | 09 | 05 | WE | WE 286 | THD286 | 320 | HSTXD | 11:40/01 | 11:40/01 | 11:37/01 | 11:46/01 | BKK | VTBS | 09 |
| VN 9625 | HVN9625 | 32B | VNA622 | 11:00/01 | 10:45/01 | 10:45/01 | 10:44/01 | SGN | VTBS | 15 | 04 | VN | VN 9624 | HVN9624 | 32B | VNA622 | 12:00/01 | 12:00/01 | 11:48/01 | 12:03/01 | SGN | VTBS | 15 |
| DD 010 | NOK010 | 738 | HSDBX | 11:20/01 | 11:35/01 | 11:35/01 | 11:34/01 | DMK | VTBD | 04 | 09 | DD | DD 011 | NOK011 | 738 | HSDBX | 11:50/01 | 12:10/01 | 12:08/01 | 12:16/01 | DMK | VTBD | 04 |
| FD 3091 | AIQ3091 | 320 | HSCBK | 11:25/01 | 11:15/01 | 11:15/01 | 11:22/01 | DMK | VTBD | 07 | 04 | FD | FD 3092 | AIQ3092 | 320 | HSCBK | 11:55/01 | 11:55/01 | 11:54/01 | 12:06/01 | DMK | VTBD | 07 |
| G8 021 | GOW021 | 32A | VTWJX | 11:30/01 | 11:25/01 | 11:25/01 | 11:23/01 | BOM | VABB | 34R | 01 | G8 | G8 022 | GOW022 | 32A | VTWJX | 12:30/01 | 12:30/01 | 12:15/01 | 12:24/01 | BOM | VABB | 34R |
| TR 056 | TGW656 | 32B | 9VNCH | 11:30/01 | 11:30/01 | 11:30/01 | 11:35/01 | SIN | WSSS | 12 | 03 | TR | TR 657 | TGW657 | 32B | 9VNCH | 12:10/01 | 12:10/01 | 12:24/01 | 12:37/01 | SIN | WSSS | 12 |
| PG 253 | BKP253 | ATR | HSPZH | 12:00/01 | 11:55/01 | 11:55/01 | 11:48/01 | USH | VTSM | 03 | 07 | PG | PG 254 | BKP254 | ATR | HSPZH | 14:35/01 | 14:35/01 | 14:31/01 | 14:31/01 | USH | VTSM | 03 |
| PG 299 | BKP299 | ATR | HSPJZ | 12:10/01 | 12:05/01 | 12:05/01 | 11:59/01 | HDY | VTSS | 02 | 07 | PG | PG 282 | BKP282 | ATR | HSPJZ | 12:40/01 | 12:40/01 | 12:33/01 | 12:43/01 | UTP | VTBU | 02 |
| FD 4110 | AIQ4110 | 32A | HSBBF | 12:15/01 | 12:10/01 | 12:10/01 | 12:09/01 | BKK | VTBS | 07 | 08 | FD | FD 4111 | AIQ4111 | 32A | HSBBF | 12:45/01 | 12:45/01 | 12:43/01 | 12:54/01 | BKK | VTBS | 07 |
| WE 203 | THD203 | 320 | HSTXB | 12:20/01 | 12:40/01 | 12:40/01 | 12:41/01 | BKK | VTBS | 09 | 05 | WE | WE 204 | THD204 | 320 | HSTXB | 13:00/01 | 13:20/01 | 13:22/01 | 13:34/01 | BKK | VTBS | 09 |
| 6E 1763 | IGO1763 | 32B | VTILQ | 12:30/01 | 12:25/01 | 12:25/01 | 12:27/01 | DEL | VIDP | 15 | 02 | 6E | 6E 1764 | IGO1764 | 32B | VTILQ | 13:30/01 | 13:30/01 | 13:26/01 | 13:39/01 | DEL | VIDP | 15 |
| EK 378 | UAE378 | 773 | A6EPN | 12:30/01 | 12:30/01 | 12:30/01 | 12:36/01 | DMK | OMDB | 14 | 02 | EK | EK 379 | UAE379 | 773 | A6EPN | 00:10/02 | 00:10/02 | 00:08/02 | 00:26/02 | DMK | OMDB | 12 |
| VZ 414 | TJ414 | 320 | HSVKD | 12:50/01 | 12:20/01 | 12:20/01 | 12:17/01 | CNX | VTCC | 05 | 09 | VZ | VZ 2303 | TJ2303 | 320 | HSVKD | 13:20/01 | 13:20/01 | 13:08/01 | 13:22/01 | BKK | VTBS | 05 |
| OD 540 | MXD540 | 7M8 | 9MLRC | 12:50/01 | 12:45/01 | 12:45/01 | 12:51/01 | KUL | WMKK | 12 | 03 | OD | OD 541 | MXD541 | 7M8 | 9MLRC | 13:45/01 | 13:45/01 | 13:42/01 | 13:57/01 | KUL | WMKK | 12 |
| WE 221 | THD221 | 32A | HSTXS | 12:55/01 | 12:55/01 | 12:55/01 | 12:56/01 | BKK | VTBS | 08 | 05 | WE | WE 222 | THD222 | 32A | HSTXS | 13:35/01 | 13:35/01 | 13:40/01 | 13:51/01 | BKK | VTBS | 08 |
| FD 3005 | AIQ3005 | 32A | HSBBO | 13:05/01 | 12:50/01 | 12:50/01 | 13:00/01 | DMK | VTBD | 07 | 03 | FD | FD 3006 | AIQ3006 | 32A | HSBBO | 13:35/01 | 13:35/01 | 13:27/01 | 13:36/01 | DMK | VTBD | 07 |
| TG 927 | THA927 | 77W | HSTKY | 13:05/01 | 13:25/01 | 13:25/01 | 13:01/01 | FRA | EDDF | 10 | 05 | TG | TG 927 | THA927 | 77W | HSTKY | 14:35/01 | 14:35/01 | 14:20/01 | 14:34/01 | BKK | VTBS | 10 |
| PVT201 | N919PE | GJ6 | N919PE | 13:10/01 | 13:25/01 | 13:25/01 | 13:20/01 | DMK | VTBD | 51 | | PVT | PVT202 | N919PE | GJ6 | N919PE | 18:00/04 | 18:00/04 | 17:43/04 | 18:05/04 | DMK | VTBD | 39 |
| QR 840 | QTR840 | 788 | A7BCU | 13:15/01 | 13:05/01 | 13:05/01 | 13:18/01 | DOH | OTHH | 11 | 02 | QR | QR 840 | QTR840 | 788 | A7BCU | 16:20/01 | 16:20/01 | 16:06/01 | 16:20/01 | BKK | VTBS | 11 |
| PG 273 | BKP273 | 320 | HSPPH | 14:00/01 | 13:55/01 | 13:55/01 | 13:59/01 | BKK | VTBS | 08 | 01 | PG | PG 274 | BKP274 | 320 | HSPPH | 14:45/01 | 14:45/01 | 14:44/01 | 14:56/01 | BKK | VTBS | 08 |
| FD 377 | AIQ377 | 320 | HSABA | 14:25/01 | 14:30/01 | 14:30/01 | 14:25/01 | SIN | WSSS | 09 | 03 | FD | FD 3170 | AIQ3170 | 320 | HSABA | 15:45/01 | 15:45/01 | 15:37/01 | 15:46/01 | UTH | VTUD | 09 |

From 01.10.2022 00:00 To 31.10.2022 23:59

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|---------|----------|----------|----------|----------|-----|------|-----|----|-----|-----|------|---------|-----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|------|-----|
| EK 378 | UAE378 | 77W | A6PEM | 12:30/30 | 12:15/30 | 12:13/30 | 12:18/30 | DXB | OMDB | 12 | 04 | EK | LY | 088 | UAE379 | 77W | A6PEM | 00:10/01 | 00:10/01 | 00:01/01 | 00:01/01 | 00:17/01 | DXB | OMDB | 12 |
| LY 087 | ELV087 | 789 | 4XEDE | 14:30/30 | 14:50/30 | 14:52/30 | 15:01/30 | TLV | WSSG | 14 | 04 | LY | LY | 088 | ELV088 | 789 | 4XEDE | 22:00/01 | 22:00/01 | 22:01/01 | 22:01/01 | 22:19/01 | TLV | WSSG | 12 |
| PVT207 | N388FT | GFS | N388FT | 18:40/30 | 18:45/30 | 18:46/30 | 18:48/30 | XSP | WSSG | 51 | | PVT | PVT | 208 | N388FT | GFS | N388FT | 21:00/02 | 21:00/02 | 20:32/02 | 20:32/02 | 20:53/02 | DMK | LBGB | 51 |
| PG 257 | BKP257 | ATR | HSPZB | 19:15/30 | 19:00/30 | 18:53/30 | 19:03/30 | USM | VTSM | 35 | 07 | PG | PG | 250 | BKP250 | ATR | HSPZB | 09:30/01 | 09:30/01 | 09:20/01 | 09:30/01 | 09:30/01 | USM | VTSM | 35 |
| FD 3171 | AIQ3171 | 32A | H5B8G | 20:00/30 | 20:00/30 | 19:43/30 | 19:46/30 | UTH | VTUD | 07 | 06 | FD | FD | 3036 | AIQ3036 | 32A | H5B8G | 06:45/01 | 06:45/01 | 06:37/01 | 06:45/01 | 06:45/01 | DMK | VTBD | 07 |
| VZ 312 | TVJ312 | 320 | H5VKN | 21:55/30 | 22:20/30 | 22:25/30 | 22:27/30 | BKK | VTBS | 04 | 09 | VZ | VZ | 317 | TVJ317 | 320 | H5VKN | 07:10/01 | 07:10/01 | 06:58/01 | 07:12/01 | 07:12/01 | BKK | VTBS | 04 |
| VZ 316 | TVJ316 | 32A | H5VKN | 23:15/30 | 23:45/30 | 23:45/30 | 23:50/30 | BKK | VTBS | 05 | 09 | VZ | VZ | 415 | TVJ415 | 32A | H5VKN | 08:00/01 | 08:00/01 | 07:48/01 | 08:00/01 | 08:00/01 | CNX | VTCC | 09 |
| QR 842 | QTR842 | 788 | A78CF | 07:20/01 | 06:55/01 | 07:53/01 | 07:57/01 | DOH | OTHH | 14 | 02 | QR | QR | 842 | QTR842 | 788 | A78CF | 08:40/01 | 08:40/01 | 09:19/01 | 09:19/01 | 09:34/01 | BKK | VTBS | 14 |
| FD 3001 | AIQ3001 | 32A | H5B8D | 07:35/01 | 07:45/01 | 07:58/01 | 08:01/01 | DMK | VTBD | 06 | 04 | FD | FD | 3002 | AIQ3002 | 32A | H5B8D | 08:05/01 | 08:15/01 | 08:30/01 | 08:41/01 | 08:41/01 | DMK | VTBD | 08 |
| VZ 300 | TVJ300 | 320 | H5VKA | 07:45/01 | 07:30/01 | 07:49/01 | 07:51/01 | BKK | VTBS | 07 | 09 | VZ | VZ | 301 | TVJ301 | 320 | H5VKA | 08:15/01 | 08:15/01 | 08:23/01 | 08:36/01 | 08:36/01 | BKK | VTBS | 07 |
| FD 4112 | AIQ4112 | 32A | H5CBD | 08:20/01 | 08:05/01 | 08:05/01 | 08:08/01 | BKK | VTBS | 09 | 07 | FD | FD | 4113 | AIQ4113 | 32A | H5CBD | 08:50/01 | 08:50/01 | 08:44/01 | 08:52/01 | 08:52/01 | BKK | VTBS | 09 |
| VZ 314 | TVJ314 | 32B | H5VKN | 08:25/01 | 08:15/01 | 08:16/01 | 08:19/01 | BKK | VTBS | 04 | 09 | VZ | VZ | 315 | TVJ315 | 32B | H5VKN | 08:55/01 | 08:55/01 | 08:55/01 | 09:07/01 | 09:07/01 | BKK | VTBS | 04 |
| FD 3029 | AIQ3029 | 32A | H5B8M | 08:30/01 | 08:30/01 | 08:34/01 | 08:38/01 | DMK | VTBD | 10 | 04 | FD | FD | 3030 | AIQ3030 | 32A | H5B8M | 09:00/01 | 09:00/01 | 09:08/01 | 09:20/01 | 09:20/01 | DMK | VTBD | 10 |
| WE 201 | THD201 | 320 | H5TXF | 08:30/01 | 08:35/01 | 08:38/01 | 08:42/01 | BKK | VTBS | 06 | 05 | WE | WE | 202 | THD202 | 320 | H5TXF | 09:10/01 | 09:10/01 | 09:13/01 | 09:28/01 | 09:28/01 | BKK | VTBS | 08 |
| FD 3162 | AIQ3162 | 32A | H5B8H | 08:40/01 | 08:45/01 | 08:29/01 | 08:33/01 | CNX | VTCC | 07 | 08 | FD | FD | 3161 | AIQ3161 | 32A | H5B8H | 09:10/01 | 09:10/01 | 09:59/01 | 09:09/01 | 09:09/01 | CNX | VTCC | 07 |
| PG 251 | BKP251 | ATR | HSPZK | 09:00/01 | 08:55/01 | 08:49/01 | 08:59/01 | USM | VTSM | 37 | 07 | PG | PG | 258 | BKP258 | ATR | HSPZK | 09:35/01 | 09:35/01 | 09:32/01 | 09:42/01 | 09:42/01 | HDY | VTSS | 37 |
| PG 271 | BKP271 | 320 | HSPPI | 09:30/01 | 09:50/01 | 09:47/01 | 09:50/01 | BKK | VTBS | 09 | 01 | PG | PG | 272 | BKP272 | 320 | HSPPI | 10:20/01 | 10:20/01 | 10:28/01 | 10:41/01 | 10:41/01 | BKK | VTBS | 09 |
| DD 522 | NOK522 | 738 | H5DBG | 09:30/01 | 09:15/01 | 09:18/01 | 09:21/01 | DMK | VTBD | 04 | 09 | DD | DD | 523 | NOK523 | 738 | H5DBG | 10:00/01 | 10:00/01 | 09:52/01 | 10:00/01 | 10:00/01 | DMK | VTBD | 04 |
| SG 726 | SIAT726 | 73H | 9VMGM | 09:35/01 | 09:45/01 | 09:40/01 | 09:44/01 | SIN | WSSS | 11 | 02 | SG | SG | 725 | SIAT725 | 73H | 9VMGM | 10:25/01 | 10:25/01 | 10:37/01 | 10:57/01 | 10:57/01 | SIN | WSSS | 11 |
| PG 9275 | BKP9275 | 319 | H5PPB | 09:40/01 | 09:25/01 | 09:25/01 | 09:35/01 | BKK | VTBS | 36 | 07 | PG | PG | 9276 | BKP9276 | 319 | H5PPB | 18:10/03 | 18:10/03 | 18:02/03 | 18:12/03 | 18:12/03 | BKK | WSSS | 36 |
| 6E 1914 | IGO1914 | 32A | VTI2X | 10:05/01 | 10:10/01 | 10:09/01 | 10:15/01 | BOM | VAB8 | 15 | 03 | 6E | 6E | 1915 | IGO1915 | 32A | VTI2X | 11:05/01 | 11:05/01 | 11:02/01 | 11:18/01 | 11:18/01 | BOM | VAB8 | 15 |
| FD 3037 | AIQ3037 | 32A | H5B8G | 10:05/01 | 09:50/01 | 09:52/01 | 09:56/01 | DMK | VTBD | 10 | 04 | FD | FD | 3037 | AIQ3037 | 32A | H5B8G | 10:40/01 | 10:40/01 | 10:35/01 | 10:45/01 | 10:45/01 | SIN | WSSS | 10 |
| EV 430 | ETD430 | 789 | A6BNA | 10:15/01 | 10:40/01 | 10:38/01 | 10:45/01 | AUH | QMAA | 14 | 04 | EY | EY | 430 | ETD430 | 789 | A6BNA | 11:40/01 | 11:40/01 | 11:52/01 | 12:05/01 | 12:05/01 | BKK | VTBS | 14 |
| WE 205 | THD205 | 32A | H5TXP | 10:35/01 | 10:40/01 | 10:47/01 | 10:50/01 | BKK | VTBS | 08 | 05 | WE | WE | 206 | THD206 | 32A | H5TXP | 11:25/01 | 11:25/01 | 11:21/01 | 11:21/01 | 11:21/01 | BKK | VTBS | 08 |
| GB 073 | GOW073 | 32A | VTWJT | 10:45/01 | 10:45/01 | 10:55/01 | 11:04/01 | DEL | VIDP | 12 | 01 | GB | GB | 074 | GOW074 | 32A | VTWJT | 11:45/01 | 11:45/01 | 11:44/01 | 12:01/01 | 12:01/01 | DEL | VIDP | 12 |
| MH 786 | MA5786 | 738 | 9MMSE | 10:45/01 | 10:50/01 | 10:34/01 | 10:48/01 | KUL | WMKK | 11 | 03 | MH | MH | 787 | MA5787 | 738 | 9MMSE | 11:45/01 | 11:45/01 | 11:38/01 | 11:58/01 | 11:58/01 | KUL | WMKK | 11 |
| GB 041 | GOW041 | 32A | VTWJW | 10:50/01 | 10:35/01 | 10:28/01 | 10:34/01 | BLR | VOBL | 16 | 01 | GB | GB | 042 | GOW042 | 32A | VTWJW | 11:50/01 | 11:50/01 | 11:28/01 | 11:44/01 | 11:44/01 | BLR | VOBL | 16 |
| SG 728 | SIAT728 | 73H | 9VMGN | 10:50/01 | 10:40/01 | 10:40/01 | 10:46/01 | SIN | WSSS | 34R | 02 | SG | SG | 727 | SIAT727 | 73H | 9VMGN | 11:40/01 | 11:40/01 | 11:47/01 | 12:03/01 | 12:03/01 | SIN | WSSS | 34R |
| WE 285 | THD285 | 320 | H5TXC | 11:00/01 | 10:55/01 | 10:59/01 | 11:02/01 | BKK | VTBS | 09 | 05 | WE | WE | 286 | THD286 | 320 | H5TXC | 11:40/01 | 11:40/01 | 11:38/01 | 11:55/01 | 11:55/01 | BKK | VTBS | 09 |
| SL 770 | THM770 | 738 | H5LUH | 11:10/01 | 10:40/01 | 10:51/01 | 10:56/01 | DMK | VTBD | 04 | 04 | SL | SL | 771 | THM771 | 738 | H5LUH | 11:50/01 | 11:50/01 | 11:40/01 | 11:50/01 | 11:50/01 | DMK | VTBD | 04 |
| FD 3091 | AIQ3091 | 32A | H5B8D | 11:25/01 | 11:45/01 | 11:52/01 | 11:57/01 | DMK | VTBD | 07 | 04 | FD | FD | 3092 | AIQ3092 | 32A | H5B8D | 12:50/01 | 12:50/01 | 12:26/01 | 12:39/01 | 12:39/01 | DMK | VTBD | 07 |
| GB 021 | GOW021 | 320 | VTWGS | 11:30/01 | 11:10/01 | 11:16/01 | 11:23/01 | BOM | VAB8 | 10 | 01 | GB | GB | 022 | GOW022 | 320 | VTWGS | 12:30/01 | 12:30/01 | 12:18/01 | 12:33/01 | 12:33/01 | BOM | VAB8 | 10 |
| TR 656 | PGW656 | 32A | 9VTNA | 11:30/01 | 11:15/01 | 11:17/01 | 11:16/01 | SIN | WSSS | 15 | 03 | TR | TR | 657 | PGW657 | 32A | 9VTNA | 12:10/01 | 12:10/01 | 11:59/01 | 12:11/01 | 12:11/01 | SIN | WSSS | 15 |
| PG 253 | BKP253 | ATR | HSPZB | 12:00/01 | 11:55/01 | 11:51/01 | 11:58/01 | USM | VTSM | 35 | 09 | PG | PG | 254 | BKP254 | ATR | HSPZB | 14:35/01 | 14:35/01 | 14:32/01 | 14:42/01 | 14:42/01 | USM | VTSM | 35 |
| DV 5235 | VSV5235 | 7M8 | UPB3720 | 12:00/01 | 12:35/01 | 12:31/01 | 12:37/01 | ALA | UAAA | 38 | 04 | DV | DV | 5238 | VSV5238 | 7M8 | UPB3720 | 14:00/01 | 14:00/01 | 14:02/01 | 14:18/01 | 14:18/01 | CIT | UAIL | 38 |
| PG 299 | BKP299 | ATR | HSPZK | 12:10/01 | 12:00/01 | 11:57/01 | 12:07/01 | HDY | VTSS | 37 | 09 | PG | PG | 282 | BKP282 | ATR | HSPZK | 12:40/01 | 12:40/01 | 12:38/01 | 12:48/01 | 12:48/01 | UTP | VTBU | 37 |
| VZ 304 | TVJ304 | 32B | H5VKN | 12:15/01 | 12:40/01 | 12:46/01 | 12:49/01 | BKK | VTBS | 09 | 08 | VZ | VZ | 305 | TVJ305 | 32B | H5VKN | 12:45/01 | 13:10/01 | 13:27/01 | 13:37/01 | 13:37/01 | BKK | VTBS | 09 |
| FD 4110 | AIQ4110 | 32A | H5CBD | 12:15/01 | 12:10/01 | 12:07/01 | 12:11/01 | BKK | VTBS | 09 | 08 | FD | FD | 4111 | AIQ4111 | 32A | H5CBD | 12:45/01 | 12:45/01 | 12:48/01 | 13:01/01 | 13:01/01 | BKK | VTBS | 08 |
| 6E 1763 | IGO1763 | 32B | VTIMG | 12:30/01 | 12:25/01 | 12:36/01 | 12:41/01 | DEL | VIDP | 11 | 02 | 6E | 6E | 1764 | IGO1764 | 32B | VTIMG | 13:30/01 | 13:30/01 | 13:29/01 | 13:39/01 | 13:39/01 | DEL | VIDP | 11 |
| EK 378 | UAE378 | 773 | A6EGW | 12:30/01 | 12:40/01 | 12:41/01 | 12:47/01 | DXB | OMDB | 12 | 05 | EK | EK | 379 | UAE379 | 773 | A6EGW | 00:10/02 | 00:10/02 | 00:03/02 | 00:23/02 | 00:23/02 | DXB | OMDB | 11 |
| WE 203 | THD203 | 320 | H5TXD | 12:40/01 | 12:50/01 | 12:55/01 | 12:58/01 | BKK | VTBS | 07 | 04 | WE | WE | 204 | THD204 | 320 | H5TXD | 13:20/01 | 13:20/01 | 13:40/01 | 13:51/01 | 13:51/01 | BKK | VTBS | 07 |
| VZ 414 | TVJ414 | 32A | H5VKN | 12:50/01 | 12:25/01 | 12:17/01 | 12:21/01 | CNX | VTCC | 04 | 09 | VZ | VZ | 2303 | TVJ2303 | 32A | H5VKN | 13:20/01 | 13:20/01 | 13:15/01 | 13:22/01 | 13:22/01 | BKK | VTBS | 04 |
| OD 540 | MXD540 | 7M8 | 9MLRK | 12:50/01 | 13:00/01 | 12:51/01 | 12:56/01 | KUL | WMKK | 15 | 01 | OD | OD | 541 | MXD541 | 7M8 | 9MLRK | 13:45/01 | 13:45/01 | 13:41/01 | 13:53/01 | 13:53/01 | KUL | WMKK | 15 |
| WE 221 | THD221 | 32A | H5TXT | 12:55/01 | 13:30/01 | 13:24/01 | 13:38/01 | BKK | VTBS | 10 | 05 | WE | WE | 222 | THD222 | 32A | H5TXT | 13:35/01 | 14:00/01 | 14:15/01 | 14:26/01 | 14:26/01 | BKK | VTBS | 10 |
| GB 071 | GOW071 | 32A | VTWGH | 13:00/01 | 12:55/01 | 12:59/01 | 13:07/01 | CCU | VECC | 16 | 03 | GB | GB | 072 | GOW072 | 32A | VTWGH | 14:00/01 | 14:00/01 | 13:54/01 | 14:07/01 | 14:07/01 | CCU | VECC | 16 |
| FD 3005 | AIQ3005 | 320 | H5ABM | 13:05/01 | 12:55/01 | 13:04/01 | 13:07/01 | DMK | VTBD | 08 | 04 | FD | FD | 3006 | AIQ3006 | 320 | H5ABM | 13:35/01 | 13:35/01 | 13:36/01 | 13:56/01 | 13:56/01 | DMK | VTBD | 08 |
| QR 840 | QTR840 | 788 | A7BCR | 13:15/01 | 13:20/01 | 13:25/01 | 13:32/01 | DOH | OTHH | 14 | 02 | QR | QR | 840 | QTR840 | 788 | A7BCR | 16:20/01 | 16:20/01 | 16:02/01 | 16:18/01 | 16:18/01 | BKK | VTBS | 14 |
| AK 824 | AXM824 | 32A | 9MAGB | 13:15/01 | 13:10/01 | 13:10/01 | 13:11/01 | KUL | WMKK | 34R | 03 | AK | AK | 825 | AXM825 | 32A | 9MAGB | 13:40/01 | 13:40/01 | 13:58/01 | 14:10/01 | 14:10/01 | KUL | WMKK | 34R |
| MH 794 | MA5794 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Collaborative Situational Awareness Rotation Flight List

From 01.12.2022 00:00 To 31.12.2022 23:59

| Global Operations Dashboard - Q3 2024 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|--------------|--------------|----------|---------------------|---------------|---------------|--------------|----------|-----|-----|
| ID | Region | Product Line | Sales Volume | Revenue | Performance Metrics | | | | Status | | |
| | | | | | Units Sold | Profit Margin | Customer Sat. | Market Share | | | |
| PVT203 | 319 | VPCM1 | 13:55/27 | 14:47/27 | DMK | 53 | PVT206 | 12:30/03 | 14:26/03 | RUH | 53 |
| IAM4658 | LOH | MM62191 | 14:20/29 | 14:43/29 | DRW | 38 | IAM4658 | 09:00/01 | 11:06/01 | MLE | 38 |
| PG 299 | ATR | HSPZK | 12:20/30 | 12:08/30 | HDY | 01 | PG 298 | 09:40/01 | 09:44/01 | HDY | 01 |
| PVT203 | H25 | HSCPG | 16:40/30 | 16:10/30 | KOS | 52 | PVT204 | 11:00/01 | 12:48/01 | HYD | 51 |
| EK 396 | 773 | A6EGS | 19:30/30 | 19:43/30 | DXB | 09 | EK 397 | 09:30/01 | 09:39/01 | DXB | 11 |
| MIL201 | BET | 9110518 | 19:40/30 | 19:23/30 | CMB | 54 | MIL202 | 15:00/05 | 16:14/05 | SGN | 54 |
| FD 3171 | 32A | HSBBF | 21:20/30 | 21:07/30 | UTH | 02 | FD 3036 | 07:45/01 | 07:55/01 | DMK | 02 |
| VZ 312 | 320 | HSVKD | 22:40/30 | 23:01/30 | BKK | 04 | VZ 317 | 07:35/01 | 07:37/01 | BKK | 04 |
| VZ 316 | 32A | HSVKC | 23:00/30 | 22:52/30 | BKK | 05 | VZ 415 | 08:00/01 | 07:58/01 | CNX | 05 |
| VZ 300 | 32A | HSVKO | 07:45/01 | 07:42/01 | BKK | 07 | VZ 400 | 08:15/01 | 08:24/01 | CEI | 07 |
| DV 5309 | 7M8 | UPB3720 | 07:45/01 | 10:38/01 | DMB | 34R | DV 5310 | 09:30/01 | 12:53/01 | DMB | 34R |
| WK 050 | 343 | HBJME | 07:45/01 | 15:01/01 | ZRH | 14 | WK 051 | 09:15/01 | 16:44/01 | ZRH | 14 |
| FD 3029 | 32A | HSBBD | 08:00/01 | 07:50/01 | DMK | 08 | FD 3030 | 08:30/01 | 08:37/01 | DMK | 08 |
| G8 041 | 320 | VTWGO | 08:00/01 | 07:32/01 | BLR | 14 | G8 072 | 09:00/01 | 08:53/01 | CCU | 14 |
| MIL203 | SU9 | | 08:00/01 | 09:18/01 | DMK | 31 | MIL204 | 15:00/01 | 18:09/01 | DMK | 31 |
| AK 822 | 320 | 9MAGI | 08:15/01 | 08:00/01 | KUL | 10 | AK 823 | 08:45/01 | 09:01/01 | KUL | 10 |
| FD 3160 | 32A | HSBBO | 08:15/01 | 08:12/01 | CNX | 03 | FD 3159 | 08:45/01 | 08:57/01 | CNX | 03 |
| EY 430 | 789 | A6BLS | 08:30/01 | 08:19/01 | AUH | 12 | EY 430 | 10:00/01 | 10:00/01 | BKK | 12 |
| DV 5237 | 752 | UPB5705 | 08:35/01 | 09:06/01 | NQZ | 16 | DV 5302 | 11:40/01 | 12:14/01 | AKX | 16 |
| DD 522 | 738 | HSDBX | 08:40/01 | 08:39/01 | DMK | 06 | DD 523 | 09:10/01 | 09:28/01 | DMK | 06 |
| ZF 2907 | 763 | RA73030 | 08:50/01 | 08:35/01 | VKO | 37 | ZF 2942 | 10:50/01 | 12:24/01 | SVX | 37 |
| KC 563 | 321 | EIKGC | 08:55/01 | 08:46/01 | ALA | 15 | KC 564 | 10:25/01 | 10:49/01 | ALA | 15 |
| WE 289 | 32A | HSTXG | 09:10/01 | 10:13/01 | BKK | 08 | WE 290 | 09:50/01 | 11:13/01 | BKK | 08 |
| PG 251 | ATR | HSPZF | 09:15/01 | 08:50/01 | USM | 02 | PG 252 | 09:45/01 | 09:50/01 | USM | 02 |
| SQ 726 | 73H | 9VMGL | 09:20/01 | 09:47/01 | SIN | 14 | SQ 725 | 10:10/01 | 11:01/01 | SIN | 14 |
| WE 201 | 320 | HSTXF | 09:25/01 | 09:52/01 | BKK | 07 | WE 202 | 10:05/01 | 10:53/01 | BKK | 07 |
| SU 636 | 333 | RA73159 | 09:30/01 | 12:11/01 | OVB | 14 | SU 635 | 11:15/01 | 14:07/01 | HKT | 14 |
| PG 271 | 320 | HSPPH | 09:35/01 | 09:33/01 | BKK | 06 | PG 272 | 10:25/01 | 10:40/01 | BKK | 06 |
| FD 4124 | 32A | HSBBH | 09:40/01 | 09:14/01 | BKK | 05 | FD 4125 | 10:15/01 | 10:15/01 | BKK | 05 |
| ZF 3701 | 763 | RA73032 | 09:45/01 | 10:23/01 | VKO | 39 | ZF 3738 | 11:45/01 | 12:39/01 | SVX | 39 |
| PVT203 | ER3 | M5EXY | 09:45/01 | 09:42/01 | AUH | 53 | PVT202 | 12:00/22 | 12:31/22 | AUH | 51 |
| MH 786 | 738 | 9MMXG | 09:50/01 | 10:30/01 | KUL | 10 | MH 787 | 10:30/01 | 11:37/01 | KUL | 10 |

เอกสารแนบที่ ข-12

เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
จากการพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก 6.2

แผนปฏิบัติการ (Action Plan) มาตรการได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากพัฒนาโครงการ

การพัฒนาโครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในการศึกษารังสี มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาองค์ประกอบต่าง ๆ ของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และได้มาตรฐานสากล โดยไม่มีการขยายความยาวทางวิ่ง และจำนวนเที่ยวบินไม่เกิน 20 เที่ยวบินต่อชั่วโมง อย่างไรก็ตาม ทชก. ได้กำหนดให้แผนปฏิบัติการเพื่อขอเสนอได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากพัฒนาโครงการ ยืนยันและยึด ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากไทยเขต อาณาผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ตเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้มีจำนวนผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาต เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มขึ้นในอนาคต เกี่ยวกับผลกระทบที่ยารได้รับและวิธีป้องกันผลกระทบจากท่าอากาศยาน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อประสานข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและให้ข้อมูลแก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

(3) พื้นที่ดำเนินการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ที่ดิน และหน่วยงานอนุญาตการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนตำบล หน่วยงานการสื่อสารมวลชนและนักวิชาชีพ และกรมการขนส่งทางอากาศ

(4) วิธีดำเนินการ

- จัดทำแผนที่ขอบเขตการปฏิบัติการเชิงอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีการเป็นในปัจจุบัน และกรณีลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง

- ประสานงานเพื่อจัดตั้งแผนก และเอกสารคำแนะนำและค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งหาความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลแก่ผู้ที่มีรายอดอนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวไว้ด้วย รวมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการที่ได้รับความเสียหายจากการประเมินการประเมินภัย ภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างหน่วยงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

(6) งบประมาณ

ประมาณ 100,000 บาท

(7) ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2. แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey)

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยาน จากการศึกษาระยะหนึ่งในกรณีลวร้าย พบว่ามีความอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30-40 และ NEF>40 จำนวน 724 อาคาร และ 344 อาคาร ตามลำดับ ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับผลกระทบดังกล่าว ดังนั้น จึงต้องมีการสำรวจจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบเพื่อให้ทราบจำนวน และลักษณะอาคารโดยละเอียด เพื่อให้ได้ข้อมูลประกอบการดำเนินการรณรงค์การรณรงค์ผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้ได้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการรณรงค์ผู้ได้รับผลกระทบ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF 30-40 และ NEF>40 จากการประเมินในกรณีลวร้าย

(4) วิธีดำเนินการ

- จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีลวร้าย

- ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีลวร้าย ข้อมูลที่สำรวจ ประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร วัตถุประสงค์ และปีที่ทำการก่อสร้าง

- จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการรณรงค์ผู้ได้รับผลกระทบ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการในส่วนขยายของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

(6) งบประมาณ

ประมาณ 2.0 ล้านบาท

(7) ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3. แผนปฏิบัติการลดเสียงอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบท่าอากาศยาน ดังนั้น จึงต้องมีการขอให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบ เพื่อให้สามารถป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานได้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจำกัดลดเสียงให้ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานเกิด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 และ NEF>40 จากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ภูเก็ต

(4) วิธีดำเนินการ

- จัดเตรียมแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานในแผนที่ปัจจุบัน และกรณีการย้าย

- กำหนดหลักเกณฑ์ในการลดเสียงผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ดังนี้

- พื้นที่ NEF>40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเสียงแนวทางการกำหนดค่าความเสียงตามข้อกำหนดของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันนิติพิทักษ์พัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น

- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคาร บ้านเรือน และสถานแออัดให้ สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ของสถาบันนิติพิทักษ์พัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น

สำหรับในกรณีที่เสียงเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณี เดียว ให้เศษเสียงที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว

สำหรับประชาชนที่ย้ายอยู่ในพื้นที่แออัดแล้วเสียงจากการประเมินในกรณีการย้าย หาก พบว่ามีอาการเจ็บ ท้อง. จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่าระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการลดเสียงตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร

- จัดตั้งคณะกรรมการลดเสียงผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง เพื่อดำเนินการลดเสียงผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยการประกอบด้วย

- ผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 - ผู้ว่าการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน
 - โปธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต
 - นายอำเภอถลาง
 - หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง
 - องค์การวิสาหกิจร่วมด้านคมนาคม
 - องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี
 - ผู้แทนประธาธิบดี 1 บ้านนาปรัง ตำบลไม้ขาว
 - ผู้แทนประธาธิบดี 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว
 - ผู้แทนประธาธิบดี 6 บ้านป่าไผ่ ตำบลไม้ขาว
 - ผู้แทนประธาธิบดี 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี
 - คณะกรรมการประชาชนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแนวระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการลดเสียงผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
 - ดำเนินการประเมินราคา และลดเสียงผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- (6) ระยะเวลาดำเนินการ
- ดำเนินการลดเสียงให้ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
- (6) งบประมาณ
- ประมาณ 1,500 ล้านบาท
- (7) ผู้รับผิดชอบ
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ก่อสร้างและสาธารณูปโภค จำกัด (มหาชน)
Public of Thailand Public Company Limited
(ผบอ.พทก. โทร.804-1165)

ข้อ พทก.ที่ 10993/59
ผบอ.พทก.ที่ 2786/59

เรื่อง ขอเชิญประชุมเริ่มงาน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสาร
กรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาก่อสร้างอาคารเพื่อดำเนินการขุด
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประเมินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

เขียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (น.ส.ศิริวรรณ พลัมวิทย์พงษ์)

1. ตามหนังสือ พทก. 301/59 ลงวันที่ 17 พ.ค.59 เรื่องยืนยันตกลงจ้างและให้ลงนามในสัญญาจ้าง
ที่ปรึกษาคำนวณการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาก่อสร้างอาคาร
อาคารเพื่อดำเนินการขุดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประเมินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต โดยวิธีข้อ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดังนี้ น.ส.ศิริวรรณ พลัมวิทย์พงษ์ เป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
นายยุทธนา โสกา, นายเกียรติชัย วงษ์มณฑา เป็นกรรมการ ตามสัญญาเลขที่ 4CH9-591002 จำนวน 1 งาน เป็น
เงิน 8,916,000.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 180 วัน นับตั้งแต่วันที่ 27 พ.ค.59 นั้น

2. บริษัทฯ มีหนังสือที่ BC001/052016 ลงวันที่ 31 พ.ค.59 เรื่อง ขอเชิญประชุมเริ่มงาน เพื่อแจ้ง
แผนการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
และประเมินราคาก่อสร้างปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขุดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประเมินงาน โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยกำหนดวันประชุมวันที่ 20 มิ.ย.59

3. กระผมนายชวณภ บวรสินรักษ์ ตำแหน่ง จนท.สถาป.3 สปอ.ผบอ.พทก./เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน
พิจารณาแล้วเพื่อให้งานจ้างฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควร ให้ ดำเนินการตามสัญญาจ้างต่อไปและแจ้งให้
คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาเห็นการให้ต่อไป

16 มิ.ย.59



บริษัท ก่อสร้างและสาธารณูปโภค จำกัด (มหาชน)
Public of Thailand Public Company Limited
(ผบอ.พทก. โทร.804-1165)

ข้อ พทก.ที่ 10993/59
ผบอ.พทก.ที่ 2786/59

เรื่อง ขอเชิญประชุมเริ่มงาน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสาร
กรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาก่อสร้างอาคารเพื่อดำเนินการขุด
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประเมินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

- พ.จ.น.เสก.....
- คณะกรรมการฯ ทราบ
- ผู้ควบคุมงาน ดำเนินการต่อไป

17 มิ.ย.59

ทราบแล้ว

17 มิ.ย.59

ทราบแล้ว

17 มิ.ย.59

| | |
|--------|----------|
| เลขที่ | ๗๓๖ |
| วันที่ | ๒๕๖๓ |
| เวลา | ๑๙.๐๐ น. |

BG Consortium

ที่อยู่ 397 ม.1 ต.สาธุ
อ.ดงหลวง จ.บุรีรัมย์

31 พฤษภาคม 2559

เลขที่ HKD1_CE L001 16-05-31

เขียน ประธานกรรมการบริหาร (ผ่านเจ้าพนักงาน)

ต้อง ขอนับประมุขเพื่ออิมงาน

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารหลักฐานและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคา
ปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขออนุญาตด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานราชการ

ผู้เกิด จำนวน 1 งาน

เข้าถึง สัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ 4CH-591002 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2559

ตามที่ บริษัท ทำการศึกษานโยบาย (มหาชน) สาขาทำอาภาศานภูเก็ต (พท.) ได้ทำสัญญาจ้างงานที่
ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารหลักฐานและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อ
ดำเนินการขออนุญาตด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานราชการทำอาภาศานภูเก็ต จำนวน 1 งานซึ่งได้กำหนด
เริ่มงานในวันที่ 1 มิถุนายน 2559 แล้วนั้น

ในนามกลุ่มบริษัทส่วนลงทุน บีจี (BG Consortium) จึงขอแจ้งประมุขเพื่ออิมงาน เพื่อกำหนดส่งงานงวดที่
หนึ่ง รายงานการดำเนินงาน (Inception Report) พร้อมแผนปฏิบัติงาน แผนการควบคุมคุณภาพและแผนประกันคุณภาพ
(Quality Control and Assurance Plan) จำนวน 6 เล่ม ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในสัญญาฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้มีอำนาจลงนาม

กลุ่มบริษัทส่วนลงทุน บีจี (BG Consortium)

3. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบทำอากาศยาน ดังนั้น จึงต้องมีการลดผลกระทบให้ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อให้สามารถป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินงานของทำอากาศยานได้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจำกัดเสียงให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานทำอากาศยานให้เกิด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 และ NEF>40 จากการดำเนินงานของทำอากาศยาน ถูกจัด

(4) วิธีดำเนินการ

- จัดเตรียมแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของทำอากาศยานที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย

- กำหนดหลักเกณฑ์ในการลดผลกระทบผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ดังนี้

■ พื้นที่ NEF>40 ให้พิจารณาพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าความเสียงหรือค่าความดังหรือที่อนุญาตตามมาตรฐาน 21 พรรคไทย แห่ง พบว่าด้วยการควบคุมเสียงหรือที่อนุญาตตาม พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ได้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยให้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของการบินและกิจการการบิน (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น

■ พื้นที่ NEF 30-40 ให้ปรับปรุงอาคารปรับปรุงอาคาร บ้านเรือน และสถานที่อื่นใด ให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ของสถาบันบริหารจัดการบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น

สำหรับในการที่ได้ระดับเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้ลดผลกระทบที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว

สำหรับประชาชนที่อยู่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่ามีอาการเจ็บป่วย หอบ, จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่าระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการลดผลกระทบตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวทุกอาคาร

- จัดตั้งคณะกรรมการลดผลกระทบผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง เพื่อดำเนินการลดผลกระทบที่ได้รับผลกระทบอย่างมีความรับผิดชอบต่อผู้ได้รับผลกระทบ

- ผู้แทน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน
- โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต
- นายอำเภอถลาง
- หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง
- องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว
- องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี
- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว
- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว
- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไร่ ตำบลไม้ขาว
- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการลดผลกระทบผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง

- ดำเนินการประเมินราคา และลดผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการลดผลกระทบให้ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงทำอากาศยานถูกจัดส่วนขยาย

(6) งบประมาณ

ประมาณ 1,500 ล้านบาท

(7) ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แผนปฏิบัติการ (Action Plan) โครงการที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

การพัฒนาโครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในการศึกษาดังนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ ของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ และมีผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และได้มาตรฐานสากล โดยไม่กระทบความยาวทางวิ่ง และจำนวนเที่ยวบินไม่เกิน 20 เที่ยวบินต่อชั่วโมง อย่างใดก็ตาม ขอบท. ได้กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการเพื่อลดแรงผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากในอนาคต อาจมีผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ตเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้มีจำนวนผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาต เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยจะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่ในอนาคต เกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับและวิธีป้องกันผลกระทบจากท่าอากาศยาน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อประสานข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและให้ข้อมูลแก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

(3) พื้นที่ดำเนินการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ที่ดิน และหน่วยงานอนุญาตการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และกรมการขนส่งทางอากาศ

(4) วิธีดำเนินการ

- จัดทำแผนที่เขตปลอดคลื่นเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีการมีในปัจจุบัน และกรณีแล้ว หรือมีทั้งด้านหน้าและด้านหลังสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง

- ประสานงานเพื่อจัดตั้งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งกำหนดค่ามาตรฐานเข้าใช้สิ่งปลูกสร้างใหม่บริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้อยู่อาศัยตามอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีแล้ว ภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

(6) งบประมาณ

ประมาณ 100,000 บาท

(7) ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2. แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey)

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยาน จากการศึกษาระเบียบผลกระทบในกรณีแล้ว พบว่ามีอาคารอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบประมาณ 30-40 และ NEF>40 จำนวน 724 อาคาร และ 344 อาคาร ตามลำดับ ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีการลดแรงผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าว ดังนั้น จึงต้องมีการสำรวจการจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบเพื่อให้ทราบจำนวน และลักษณะอาคารโดยละเอียด เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการลดแรงผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการลดแรงผู้ได้รับผลกระทบ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF 30-40 และ NEF>40 จากการประเมินในกรณีแล้ว

(4) วิธีดำเนินการ

- จัดเตรียมแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีแล้ว

- ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีแล้ว ข้อมูลที่สำรวจ ประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้าง และมีที่ทำการก่อสร้าง

- จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการลดแรงผู้ได้รับผลกระทบ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการในส่วนขยายโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

(6) งบประมาณ

ประมาณ 2.0 ล้านบาท

(7) ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(ฝมอ.ทกท.โทร.804-1165)

ค่อ ทกท.ที่ 10993/59

ฝมอ.ทกท.ที่ 2786/59

เรื่อง ขอเชิญประชุมเริ่มงาน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสาร
กรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชย
ผลกระทบด้านเสียงการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฎ์พงศ์)

1. ตามหนังสือ ทอท. 301/59 ลงวันที่ 17 พ.ค.59 เรื่อง ยืนยันตกลงจ้างและให้ลงนามในสัญญาจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุง
อาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีรายชื่อ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดังนี้ น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฎ์พงศ์ เป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
นายยุทธนา โสกา, นายเกียรติชัย วงษ์มณฑา เป็นกรรมการ ตามสัญญาเลขที่ 4CH9-591002 จำนวน 1 งาน เป็น
เงิน 8,916,000.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาในการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น 180 วัน นับตั้งแต่ 1 มิ.ย.59
ถึงวันที่ 27 พ.ย.59 นั้น

2. บริษัทฯ มีหนังสือที่ BG001/052016 ลงวันที่ 31 พ.ค.59 เรื่อง ขอเชิญประชุมเริ่มงาน เพื่อแจ้ง
แผนการดำเนินงานงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
และประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงการดำเนินงาน โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยกำหนดวันประชุมวันที่ 20 มิ.ย.59

3. กระผมนายชวณ บวรสินรักดี ตำแหน่ง จนท.คปท.3 สปอ.ฝมอ.ทกท./เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน
พิจารณาแล้วเพื่อให้งานจ้างฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรให้ ดำเนินการตามสัญญาจ้างต่อไปและแจ้งให้
คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

16 มิ.ย.59



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(ผมอ.ทกท. โทร.804-1165)

ต่อ ทกท.ที่ 10993/59

ผมอ.ทกท.ที่ 2786/59

เรื่อง ขอเชิญประชุมเริ่มงาน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสาร
กรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชย
ผลกระทบด้านเสียงการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

- ทราบแล้ว
- คณะกรรมการฯ ทราบ
- ผู้ควบคุมงาน ดำเนินการต่อไป

17 มิ.ย.59

- ทราบแล้ว

17 มิ.ย.59

- ทราบแล้ว

17 มิ.ย.59

สำนักงานโครงการความร่วมมือภาครัฐ
เลขที่ 2786
วันที่ 7 มิ.ย 59
เวลา 16.6 น.

BG Consortium

ที่อยู่ 3/97 ม.1 ต.สาคร

อ.กลาง จ.ภูเก็ต

31 พฤษภาคม 2559

เลขที่ HKT01_CE L001 16-05-31

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับ (ผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน)

เรื่อง ขอนัดประชุมเพื่อเริ่มงาน

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน

อ้างถึง สัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ 4CH9-591002 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2559

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทอท.) ได้ทำสัญญาจ้างงานที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งานซึ่งได้กำหนดเริ่มงานในวันที่ 1 มิถุนายน 2559 แล้วนั้น

ในนามกลุ่มนิติบุคคลร่วมลงทุน บีจี (BG Consortium) จึงขอนัดเข้าประชุมเพื่อเริ่มงาน เพื่อกำหนดส่งงานงวดที่หนึ่ง รายงานการเริ่มงาน (Inception Report) พร้อมแผนปฏิบัติงาน แผนการควบคุมคุณภาพและแผนประกันคุณภาพ (Quality Control and Assurance Plan) จำนวน 6 เล่ม ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ระบุให้เริ่มงานในสัญญา ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้มีอำนาจลงนาม

กลุ่มนิติบุคคลร่วมลงทุน บีจี (BG Consortium)



วันที่ 25 ส.ค.60 ว่าที่ร้อยตรี วิกรม จากที่ นายอำเภอถลาง และ นายเพชร จักรเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต มอบเช็คจ่ายค่าชดเชย เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้กับเจ้าของอาคารที่ได้รับผลกระทบฯ และเข้าหลักเกณฑ์ตามที่ ทอท. กำหนด โดย ทอท. ได้จ่ายค่าชดเชยไปแล้วรวมทั้งสิ้น 737 อาคาร เป็นจำนวนเงินประมาณ 135 ล้านบาท และในครั้งที่จ่ายเพิ่มอีก 154 อาคาร รวมเป็นเงิน 31,432,839.66 บาท ณ อาคาร X-Terminal ท่าอากาศยานภูเก็ต





Gateway to the Andaman

วันที่ 21 ธ.ค.60 นายกองโท อุดม ชูทอง นายอำเภอถลาง และ นายเพชร ชันเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต มอบเช็คจ่ายเงินช่วยเหลือเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้กับเจ้าของอาคารที่ได้รับผลกระทบฯ และเข้าแลกเอกสารตามที่ ทอท. กำหนด โดย ทกท.จ่ายเช็คในวันที่ 20-21 ธ.ค.60 ในรอบเดือน ธ.ค.60 จำนวน 94 อาคาร เป็นเงิน 26 ล้านบาท รวมตั้งแต่ดำเนินโครงการจ่ายเงินฯ ถึงปัจจุบัน ทกท.ได้จ่ายเงินค่าช่วยเหลือฯ ไปทั้งสิ้น 972 อาคาร รวมเป็นเงิน 200 ล้านบาทเศษ ณ อาคาร X-Terminal ท่าอากาศยานภูเก็ต

Phuket International Airport



Phuket International Airport

Phuket International Airport

Phuket International Airport

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT



กกก.เข้าร่วมประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประจำเดือน มี.ค.

กกก. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (กกก.)

วันที่ 9 มี.ค.65 เวลา 09.00 น. นายบัญชา ฐอินทร์ นายอำเภอกลาง เป็นประธานในการประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประจำเดือน มีนาคม 2565 โดยมี นายพวงศิกดิ์ ศรีใหม่ ผู้อำนวยการ 8 ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ยศก.8 ผอ.กกก.) เป็นผู้แทน ท่าอากาศยานภูเก็ต เข้าร่วมประชุม เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ด้านการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบทางเสียง ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต







บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ สำนท.พอท.ทพท. ๕๙๗ / ๖๕

ท่าอากาศยานภูเก็ต

๒๒๒ หมู่ ๖ ตำบลไม้ขาว

อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐

วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งลงนามในสัญญา

เรียน นายณัฏฐ์ สุปรียธิกุล และนายไสว แก้วตาพิพย์

อ้างถึง เอกสารเสนอราคา ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องการซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF มากกว่า ๔๐ จำนวน ๑ อาคาร (ของนายณัฏฐ์ สุปรียธิกุล และนายไสว แก้วตาพิพย์) จากการดำเนินงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และตามหนังสือที่อ้างถึง นายณัฏฐ์ สุปรียธิกุล และนายไสว แก้วตาพิพย์ ได้เสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๒,๕๑๗,๑๘๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน) (ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม) นั้น

ท่าอากาศยานภูเก็ต พิจารณาแล้วตกลงซื้อเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๒,๕๑๗,๑๘๐.๐๐ บาท ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม และขอให้ไปทำสัญญาภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ท่าอากาศยานภูเก็ต

โทรศัพท์ ๐-๗๖๓๕-๑๗๕๖

โทรสาร ๐-๗๖๓๒-๗๔๗๘

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT



ทกท. เข้าร่วมประชุมสรุปข้อมูลการลงพื้นที่สำรวจ ทรัพย์สินบ้านผลกระทบด้านเสียง

ทกท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกท.)

วันที่ 18 ก.ค.65 เวลา 13.30 น. นางกัลยรัตน์ สุทธิพัฒน์กิจ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รทท.(สร.)) เป็นประธานในการประชุมสรุปข้อมูลการลงพื้นที่สำรวจทรัพย์สินบ้านผลกระทบด้านเสียง โดยมี นายอนันต์ จิตรศรีธรา ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน (ผอท.ปบส.), ผู้บริหาร และพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต เข้าร่วมประชุมฯ

ผลิตโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต