เอกสารแนบ

เอกสารแนบ ก
สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘ / ว ๗๖๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๕๗๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๘๖๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนมาก ที่ ทอท. ๒๗๑๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ

โครงการ...

โครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเซียเทคโนโลยี่ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังนี้

๑. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติมีดังนี้

๑.๑ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

๑.๒ ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)"

๑.๓ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

[redacted]

๑.๔ บริษัท...

๑.๔ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๒. ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่การเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน ฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

๓. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	- การก่อสร้างจะทำการก่อสร้างอาคารทดแทนอาคารที่ต้องรื้อย้ายในบริเวณที่ว่างให้แล้วเสร็จก่อนเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้งานของผู้โดยสาร และพนักงาน - การก่อสร้างจะใช้เส้นทางเข้า-ออกด้านบ้านพักพนักงาน จึงไม่กีดขวางการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสาร	- จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ - ติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - จัดทำแนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือมติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่ากั้นโดยรอบอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างอย่างเป็นระบบและไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้ทอท.พิจารณาก่อนดำเนินการ - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิด มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน - ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดินซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงกว่ากิจกรรมอื่น ๆ จากการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่าจะมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้างโครงการ เท่ากับ 153.42 มคก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 57 มคก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 210.42 มคก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 63.8 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่มีลักษณะหนาทึบ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการบดบังทัศนวิสัยในการนำเครื่องบินขึ้นลง และไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชุมชน ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว จึงสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ สำหรับแหล่งกำเนิดมลสารอื่น ๆ เช่น ไอเสียจากเครื่องจักรจะเกิดในปริมาณน้อยและจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่กองวัสดุอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และพิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำในช่วงฤดูแล้ง - จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม. - ให้มีการล้างล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินโคลนติดไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการร่วงหล่นของวัสดุ - ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กั้นรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ - ทำรั้วทึบเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกมานอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้ายขุดเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่พร้อมกันหลายจุด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก 5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ● ตรวจวัด NO_2, CO และ THC จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการระบายมลสารจากรถยนต์และอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD มลสารที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ผลการประเมินในปีดำเนินการปัจจุบัน (พ.ศ.2551) และกรณีการดำเนินงานในอนาคตเมื่อมีการพัฒนา ทภก.(พ.ศ.2561) สรุปได้ดังนี้	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ เป็นประจำทุกวัน - ให้มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือมิให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอ เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและฝุ่นละออง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.1 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- *ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) :* ความเข้มข้นของก๊าซ CO สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 99.25 และ 229.23 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทภก. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 855.06 และ 985.06 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 มค.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ จะมีค่าความเข้มข้นของ CO อยู่ระหว่าง 5.40-39.47 มคก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณารวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัด จะมีค่าอยู่ระหว่าง 761.23-795.30 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - *ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) :* ความเข้มข้นของก๊าซ NO_2 สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 96.93 และ 233.87 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทภก. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 111.60 และ 248.54 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 320 มค.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ระหว่าง 5.27-48.73 มค.ก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณารวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัด จะมีค่าอยู่ระหว่าง 19.94-63.40 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - *ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC):* ความเข้มข้นสูงสุดของ HC เฉลี่ย 3 ชม. จากการประเมินในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ. 2561 จะมีค่าเท่ากับ 79.84 และ 184.39 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทางวิ่ง สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าระหว่าง 4.24-38.93 มค.ก./ลบ.ม.	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - รณรงค์สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	● ตรวจวัด NO_2, CO, และ THC จำนวน 2 สถานี 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> จากการประเมินระดับเสียงในกรณีเลวร้ายสุดโดยพิจารณากิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบล (เอ)) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-61.4 เดซิเบล (เอ) (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการกับระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) โดยบริเวณที่มีระดับเสียงสูงที่สุด คือ บริเวณบ้านบ่อไทร ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่ามีค่าระหว่าง 0.0-4.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบาและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงาน ต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) - วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อมๆ กันหลายจุด - พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู หรืออุดหู เป็นต้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนต้องรีบทำการแก้ไข - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 7.2) สรุปได้ดังนี้ (1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงแก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ดังนี้ * จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีการบินปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ● ตรวจวัด $L_{eq\ 24\ hr}$, L_{dn}, L_{90} และ L_{max} จำนวน 6 สถานี คือ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. มัสยิดบ้านหมากปรก 5. มัสยิดบ้านแหลมทราย 6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		▪ ประสานงานเพื่อจัดส่งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูก-สร้างในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีเลวร้าย ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง (2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตส่วนขยาย ดังนี้ ▪ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีเลวร้าย ▪ ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้าง และปีที่ก่อสร้าง ▪ จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ (3) แผนปฏิบัติการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตส่วนขยาย ดังนี้	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		▪ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีปัจจุบันและกรณีเลวร้าย ▪ กำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยดังนี้ ① หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ② หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปีพ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ▪ จัดตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		● ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ● ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน ● โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต ● นายอำเภอถลาง ● หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง ● องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ● องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 5 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว ● ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี * ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง * ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของ ทภก. ในหน่วย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0a โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่ <u>กรณีที่ 1</u> ใช้ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายวันของแต่ละปีในการประเมิน โดยในปี 2549 เท่ากับ 85 เที่ยวบิน; ปี 2551 เท่ากับ 104 เที่ยวบิน; ปี 2554 เท่ากับ 150 เที่ยวบิน; ปี 2557 เท่ากับ 186 เที่ยวบิน และปี 2561	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กำหนดวิธีการขึ้น–ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้ - อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสม ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● ตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) 2) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) 3) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) 4) บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) - ดัชนีตรวจวัด : $L_{eq\ 24\ hr}$, L_{dn}, L_{max}, SEL, L_{90}

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	เท่ากับ 240 เที่ยวบิน โดยกำหนดกรณีศึกษาเป็น 4 กรณีย่อย มีผลการศึกษา ดังนี้ กรณีย่อยที่ 1.1 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด - การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.35 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.245 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 246 และ 9 อาคาร ตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง - การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.807 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.29 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 412 และ 63 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรก กรณีย่อยที่ 1.2 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด - การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.37 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 229 และ 17 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านหมากปรก - การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.885 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.293 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 518 และ 42 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรก	เสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน - จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน - มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน - รณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน - ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไปให้เข้าในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานั้นในอนาคต	- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และให้เสนอผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต และจัดส่งให้ สผ. เป็นประจำทุกปี ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	**กรณีย่อยที่ 1.3 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน และทางวิ่งด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (เป็นทิศทางการบินจริงในปัจจุบัน)** - การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.203 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.459 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 245 และ 9 อาคาร ตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง - การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.829 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.399 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 355 และ 61 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรก **กรณีย่อยที่ 1.4 รวมผลกระทบของ กรณีย่อยที่ 1.1 และ 1.2** พบว่าในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 เท่ากับ 12.85 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 621 อาคาร สำหรับพื้นที่ในแนวเส้นเสียง NEF>40 เท่ากับ 2.52 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 63 อาคาร	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี - รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน - กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม - เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน - จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม - ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ - กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 – 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน - ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และพิจารณาให้ความช่วยเหลือ หรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการเป็นระยะเวลาตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี ดังนี้	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	<u>กรณีที่ 2</u> เป็นการประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเลวร้ายในวันที่มีเที่ยวบินสูงสุด จำนวน 366 เที่ยวบินต่อวัน ในปี 2561 สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้ กรณีย่อยที่ 2.1 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26.53 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 429 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6.20 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 201 อาคาร แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง (รูปที่ 1) กรณีย่อยที่ 2.2 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26.54 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 510 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6.21 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ 317 อาคาร และมีมัสยิดบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 2) กรณีย่อยที่ 2.3 รวมผลกระทบของกรณีย่อยที่ 2.1 และ 2.2 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 39.95 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 525 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 8.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 351 อาคาร และมีมัสยิดบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 3)	• หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น • หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น โดยทอท. จะต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		สำหรับในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่ามีการร้องเรียน ทอท.จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร - ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี โดยพิจารณาติดตั้งบริเวณแนวทิศทางการบิน และพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเพื่อตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้ง	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		ให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลัง จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	
2.3 คุณภาพน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการรื้อถอนอาคาร การปรับพื้นที่และถมดิน การกองวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำ ทภก. และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทำบ่อดักตะกอนดิน รวมทั้งไม่ให้ทำการปรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันในหลายพื้นที่ - ดูแล บำรุงรักษาคูระบายน้ำ และขุดลอกบ่อดักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ - จัดถังรองรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> • น้ำทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง • น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, น้ำมันและไขมัน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, ไนเตรท-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ● น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรท, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ● น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี จะทำให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งมีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก. สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 1,000 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ตามแผนพัฒนา ทภก. จะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับรดน้ำต้นไม้และพื้นที่โล่ง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่น้ำทะเลชายฝั่ง	<u>ระยะดำเนินการ</u> ● น้ำทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ ● น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, เหล็ก, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ • น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรท, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ • น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ
2.4 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน เนื่องจากไม่มีการทิ้งน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน แต่จะมีผลกระทบทางอ้อมต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในการก่อสร้างประมาณ 35 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อบาดาลสามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ปัจจุบันมีการใช้น้ำ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> การดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในอนาคตเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อบาดาลภายใน ทภก. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อเก็บน้ำดิบขนาด 36,123 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาล ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้ไม่ต้องสูบน้ำบาดาลเพิ่มขึ้น ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างของโครงการจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่บางส่วนภายในท่าอากาศยาน เพื่อการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จึงต้องมีการยกเลิกและปรับปรุงขยายขนาดระบบระบายน้ำในบางบริเวณ เพื่อให้น้ำฝนระบายได้อย่างเพียงพอ และไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ลักษณะการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วยน้ำทิ้งจากพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยานด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนี้ ● พื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน พื้นที่ส่วนใหญ่บริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน มีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและนากุ้ง โดยน้ำฝนที่ตกในบริเวณนี้จะถูกระบายผ่านร่องน้ำธรรมชาติ และท่อลอดถนนทางหลวงหมายเลข 402 และไหลลงสู่ทะเล นอกจากนี้ยังมีน้ำบางส่วนไหลเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยานที่บริเวณจุดรับน้ำจากภายนอก 2 จุด จากนั้นจึงไหลไปตามท่อระบายน้ำซึ่งวางลอดทางวิ่งทางขับ และจะถูกระบายออกบริเวณจุดระบายน้ำที่ 4 ลงสู่ร่องน้ำธรรมชาติด้านทิศใต้ และระบายออกสู่ทะเลต่อไป	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ติดตั้งและใช้งานตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำจุดที่ 1, 2 และ 3 ตลอดเวลา - ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะ ที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตันให้ทำการขุดลอก ทำความสะอาดสัปดาห์ละ1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน - ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน - ขุดลอกแหล่งทิ้งน้ำของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ - ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ให้มีขนาดเพียงพอ และสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม - ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคาร สิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่าง ๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลัก และตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)	● พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โครงสร้างระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานภูเก็ต แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ 1) รางระบายน้ำ คสล. รูปสี่เหลี่ยมคางหมู : ใช้บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ โดยวางเป็นแนวยาวขนานไปตามทางวิ่ง สำหรับช่วงที่มีการตัดกับทางขับ จะใช้ท่อระบายน้ำ คสล. หรือท่อลอดเหลี่ยม 2) ท่อระบายน้ำ คสล. (Pipe Culvert) : ใช้บริเวณพื้นที่อื่นๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน อาคารเอนกประสงค์ ลานจอดรถยนต์ ฯลฯ 3) ท่อลอดเหลี่ยม (R.C. Box Culvert) : ใช้บริเวณที่มีการตัดกันระหว่างระบบระบายน้ำและทางขับ และใช้เป็นจุดทิ้งน้ำหลักเพื่อระบายน้ำลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตก 4) รางระบายน้ำ คสล. ฝาตะแกรงเหล็ก : ใช้บริเวณพื้นที่ทั่วไป เช่น บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสาร (ติดกับหลุมจอดอากาศยาน) ทั้งนี้ในการพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติม ให้มีความสามารถในการรองรับอัตราการระบายน้ำที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำของทั้งภายนอกและภายในพื้นที่โครงการ		

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้างดำเนินการในพื้นที่ ทภก. เดิม และการระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมสู่ทางระบายน้ำของ ทภก. ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก จึงช่วยชะลอการชะพาตะกอนดินได้ระดับหนึ่ง จึงมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม น้ำทะเลปัจจุบันมีคุณภาพที่ดีและองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความเน่าเสีย หรือความเป็นพิษของน้ำทะเล นอกจากนี้ ทภก. มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่น้ำทะเล และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาหมุนเวียนใช้ประโยชน์เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาบนบก	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามา เช่น กระถินณรงค์ สะเดาเทียม เป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การพัฒนาโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ ทภก. ไม่มีการใช้พื้นที่ภายนอก ซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ.2548 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2546 พรบ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การก่อสร้างโครงการ อาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ทภก. ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคและการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้จัดระเบียบการเข้า-ออกเพื่อป้องกันการรบกวนการใช้บริการของผู้โดยสารและชุมชน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม เป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดหาสาธารณูปโภค ที่เหมาะสม เพียงพอ อาทิ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานกับผู้ใช้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การปรับถมพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<table>
<tr><th>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</th><th>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr><td>4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</td><td><u>ระยะดำเนินการ</u>
การพัฒนาโครงการทำให้ ทภก. รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งมิได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยตรง แต่เป็นผลทางอ้อมทำให้มีการขยายตัวของธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยวและที่พักอาศัยมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยว จึงส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของ จ.ภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีการประกาศข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง รวมทั้งอยู่ระหว่างการศึกษาจัดทำผังเมืองเฉพาะชุมชนโดยรอบ ทภก.เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ดังนั้น คาดว่าการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับปานกลาง</td><td><u>ระยะดำเนินการ</u>
- ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพื่อผลักดันให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของพื้นที่ทั้งหมดที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยานภูเก็ต
- จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต
- จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป</td><td><u>ระยะดำเนินการ</u>
- วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทภก. ในรัศมีประมาณ 5 กม.
- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</td></tr>
</table>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<table>
<tr><th>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</th><th>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr><td>4.2 การคมนาคมขนส่ง</td><td><u>ระยะก่อสร้าง</u>
กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งดังนี้
- อาจกีดขวางการจราจร พื้นผิวถนนอาจชำรุดเสียหายของ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น
- เพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณากรณีเลวร้ายจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรสูงสุด 112 PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างปี พ.ศ.2553-2556 ดังนี้
● ทางหลวงหมายเลข 402 :<table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2558</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.21-0.28</td><td>0.22-0.28</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.26-0.35</td><td>0.27-0.36</td></tr></table>● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่<table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.59-0.66</td><td>0.64-0.72</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.80-0.90</td><td>0.85-0.95</td></tr></table>● ทางหลวงหมายเลข 4031<table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.20-0.23</td><td>0.22-0.34</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.26-0.30</td><td>0.27-0.31</td></tr></table></td><td><u>ระยะก่อสร้าง</u>
- กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และเสนอให้ ทอท.พิจารณาก่อนดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณ ทภก. โดยแผนงานควรประกอบด้วย เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้งานในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย และบทลงโทษกรณีมีการฝ่าฝืน เป็นต้น
- พิจารณาเลือกใช้เส้นทางที่มีปริมาณการจราจรไม่คับคั่งแทนการใช้ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่
- ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด
- ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
- หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงที่มีปริมาณการจราจรคับคั่งบริเวณทางหลวงด้านหน้าท่าอากาศยาน
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการร่วงหล่นของวัสดุ
- มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกอย่างชัดเจน
- หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยาน จะต้องติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เห็นได้ชัดเจน
- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่แล่นภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</td><td><u>ระยะก่อสร้าง</u>
- วิธีดำเนินการ : สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ
- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</td></tr>
</table>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<table>
<tr><th>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</th><th>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr><td>4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</td><td>การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากการก่อสร้างโครงการมีผลทำให้ค่า V/C Ratio สูงขึ้นเล็กน้อย โดยทางหลวงหมายเลข 402 ทางหลวง และทางหลวงหมายเลข 4031 ยังมีสภาพการคล่องตัวดี สำหรับทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ การจราจรเริ่มติดขัดมากตั้งแต่ปี พ.ศ.2554 ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
- การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะใช้ถนนด้านบ้านพักพนักงาน จึงไม่ปะปนและไม่กีดขวางการจราจรเข้า-ออกท่าอากาศยาน จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</td><td>- ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยการจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก และดูแลรักษาสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา
- ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางให้เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยาน
- ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น
- รณรงค์ให้ผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และพนักงานใช้บริการรถสาธารณะ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td><u>ระยะดำเนินการ</u>
จะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากการใช้รถของผู้โดยสารและผู้ที่เกี่ยวข้อง ส่งผลต่อสภาพการจราจรบนถนนโดยรอบ ทภก. ในปีดำเนินการ พ.ศ.2557-2561 ดังนี้
● ทางหลวงหมายเลข 402 :
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.30-0.44</td><td>0.35-0.51</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.38-0.56</td><td>0.44-0.63</td></tr>
</table>
● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายเก่า
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35</td><td>0.54-0.74</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.36-0.52</td><td>0.66-0.92</td></tr>
</table></td><td><u>ระยะดำเนินการ</u>
- ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำนักงานจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทภก. อาทิ ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่กับทางหลวงหมายเลข 4031
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยานฯ</td><td><u>ระยะดำเนินการ</u>
- วิธีดำเนินการ ; สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ
- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</td></tr>
</table>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<table>
<tr><th>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</th><th>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</th></tr>
<tr><td>4.2 การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)</td><td>● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.90-1.41</td><td>1.26-1.80</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>1.31-1.91</td><td>1.61-2.31</td></tr>
</table>
●ทางหลวงหมายเลข 4031
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</th></tr>
<tr><th></th><th>กรณีไม่มีโครงการ</th><th>กรณีมีโครงการ</th></tr>
<tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.33-0.49</td><td>0.41-0.58</td></tr>
<tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.42-0.62</td><td>0.55-0.65</td></tr>
</table>
สภาพการจราจรกรณีไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ยกเว้นทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ที่มีสภาพการจราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะชั่วโมงคับคั่ง เมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่าจะทำให้การจราจรในทางหลวงหมายเลข 4026 สายเก่าติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง และการจราจรติดขัดมากขึ้นในทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทั้งในชั่วโมงเฉลี่ยและชั่วโมงคับคั่ง อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาด้านการจราจรเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาด้านต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนา ทภก. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</td><td>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน
- ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางให้เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยาน
- ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น
- รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยการจราจรบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</td><td></td></tr>
</table>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ของ ทภก. และความสามารถจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไฟฟ้า : มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง ยังมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนงานขยายสถานีส่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทภก. มีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบต่อศักยภาพการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง - ประปา : ในปี พ.ศ.2561 จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งบ่อบาดาลใน ทภก. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน และบ่อเก็บน้ำดิบสามารถเก็บกักน้ำได้ 36,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	ซึ่ง ทภก. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างบ่อเก็บน้ำผิวดินเพิ่มขึ้นเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ - โทรศัพท์: ทภก. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมาย ใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ทภก. สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่รบกวนการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรอบ		
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 220 กก./วัน หรือ 1.86 ลบ.ม./วัน ซึ่ง ทภก. กำหนดให้ผู้รับเหมารวบรวมและนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของ ทภก. และชุมชนภายนอก สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างจะมีปริมาณไม่แน่นอน กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมานำออกไปกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสม หรือหมุนเวียนใช้ประโยชน์หรือขายต่อ โดยจะต้องจัดเก็บรวบรวมให้เป็นระบบเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงานของ ทภก. ในปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุกวันโดยไม่ให้เหลือตกค้าง - เศษวัสดุก่อสร้างให้เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ - แจ้งให้หน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขนขยะให้เพียงพอ - เศษดินตะกอนที่เกิดขึ้นในการขุดเจาะฐานรากของโครงการ ให้นำไปปรับถมภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ในปี พ.ศ.2561 คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 ตัน/วัน หรือ 14.7 ลบ.ม/วัน ปัจจุบัน ทภก. มีภาชนะรองรับมูลฝอยความจุรวม 15.9 ลบ.ม. และเมื่อการก่อสร้างอาคารพักมูลฝอยรวมแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ลบ.ม. จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่ควรพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร	<u>ระยะดำเนินการ</u> - แจ้งให้บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น - จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล - ให้พนักงานตรวจดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ - จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)	- สำหรับการเข้ามาเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนนั้น ปัจจุบันสามารถเก็บขนได้ 3 ตัน/วัน ดังนั้น ทภก. ต้องแจ้งให้ทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มขนาดรถเก็บขนหรือรอบเก็บขนให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น - ปัจจุบัน มีมูลฝอยที่ส่งเข้าสู่การกำจัดที่เทศบาลนครภูเก็ต ประมาณ 530 ตัน/วัน แต่ระบบเตาเผา สามารถกำจัดมูลฝอยได้เพียง 250 ตัน/วัน และหลุมฝังกลบใช้งานเต็มพื้นที่แล้ว จึงมีปัญหามูลฝอยตกค้าง อย่างไรก็ตาม เทศบาลได้วางแผนแก้ไขปัญหาโดยปรับปรุงหลุมฝังกลบให้ใช้งานได้อีก 2 ปี (พ.ศ.2552-2553) และอยู่ระหว่างศึกษาและก่อสร้างเตาเผาสามารถกำจัดมูลฝอยได้ 600 ตัน/วัน คาดว่าแล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2553 ดังนั้น มูลฝอยที่เพิ่มขึ้นของ ทภก. จึงส่งผลกระทบต่อการกำจัดของเทศบาลในระดับต่ำ	- จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก - ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง - ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น	
4.5 การจัดการน้ำเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 26 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เพิ่มภาระระบบบำบัดน้ำเสีย ทภก. ในปัจจุบัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ - ดำเนินการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างอาคารอื่นที่จะมีน้ำเสียจากการดำเนินงาน - ต้องออกแบบระบบท่อรวบรวมน้ำเสียและส่งน้ำเสียให้สามารถผันน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่และชุดเดิมได้พร้อม ๆ กันในระหว่างการเริ่มเดินระบบ (Start-up) - เมื่อการเริ่มเดินระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่แล้วเสร็จ จนระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้วจึงยกเลิกระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดิม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในปี พ.ศ.2561จะมีน้ำเสีย 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งตามแผนพัฒนา ทภก. จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน สายการบินต่าง ๆ จะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด ดังนั้น การเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของ ทภก.	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ - จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการหมุนเวียนตะกอน - ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย - จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว - ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบเดือนละ 1 ครั้ง - ให้ ทภก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน - การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจรและอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ดังนั้น ทภก. จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ - กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสม มีรั้วล้อมรอบ - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ - เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดย • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านเพิ่มศักยภาพการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทำให้เกิดการขยายของธุรกิจต่อเนื่องโดยเฉพาะการท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหารและธุรกิจบริการอื่นๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้เพิ่มรายได้หลักของจังหวัด เพิ่มการจ้างงาน และไม่ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายของประชากรออกนอกจังหวัด - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับท่าอากาศยาน แต่จะทำให้เกิดผลกระทบในด้านการเพิ่มระดับเสียงดังจากการขึ้น-ลงของอากาศยานต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน ในภาพรวมจึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทภก. - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด - รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว - พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม - จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าอากาศยานภูเก็ตและประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสุขภาพประชาชนที่อยู่พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการชุมชน เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูล ข่าวสารการดำเนินงานท่าอากาศยาน และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทภก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมและเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดยการสุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่สันทนาการหรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะ เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สนามเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับการออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น - สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับชุมชน เช่น การแข่งกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น	
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> คนงานและกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคต่าง ๆ ในกรณีที่การจัดระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ทำงานและที่พักคนงานไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบและผู้ใช้บริการ ทภก. เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อเนื่องถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันแก้ไขได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสภาพสุขาภิบาลและสุขลักษณะของคนงาน ปิดคลุมกระบะรถ และจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจร่างกายคนงานก่อนรับเข้าทำงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง - จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ - กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และติดป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> • มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยินให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพ และสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ย้ายบ้านพักพนักงานออกจากพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานส่วนขยาย เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงบริเวณลานจอดอากาศยานที่จะมีต่อสุขภาพของพนักงานที่พักอาศัยอยู่ในบ้านพัก	• มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ตจะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต มีปัจจัยที่เกี่ยวเนื่องกับสภาพสาธารณสุขของพื้นที่ เช่น เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการบิน มลสาร ของเสีย และน้ำเสียจากท่าอากาศยาน เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าท่าอากาศยานภูเก็ตมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งพบว่าโดยทั่วไปมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขของชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่าเป็นโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่าการดำเนินงานของ ทภก. จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ทภก. และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบอย่างต่อเนื่องในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงก็ตาม จึงประเมินว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว - ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงเพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน - หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทอท. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น - จัดเตรียมการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที	<u>ระยะดำเนินการ</u> • มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยินให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพ และสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง • มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- ดูแล ตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้กีดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว	- ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบในด้านการกีดขวางการให้บริการปัจจุบันของ ทภก. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดลำดับการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทภก. ในปัจจุบันและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานกับผู้ใช้บริการ - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และตกแต่งบริเวณรั้วให้มีความสวยงาม เช่น ปลูกไม้ประดับ หรือไม้พุ่ม เป็นต้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลดีต่อกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผลกระทบกับความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมทั้งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการของจังหวัดด้วย - สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนาจะไม่ส่งผลต่อภูมิทัศน์ของพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากอยู่ลึกเข้ามาจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ สิ่งก่อสร้างไม่ใช่อาคารสูง ขนาดไม่ใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่ว่างจำนวนมาก แต่ควรคำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อให้มีความกลมกลืนกัน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชนและท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว - มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สีและองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม - บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ - ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวเนื่องกับท่าอากาศยาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

เอกสารแนบ ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ ข-1

ตัวอย่างบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดดูด

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.

เลขรับ ๘๑๘๖
วันที่ ๑๖ / ส.ค. / ๖๕
เวลา ๑๓:๒๓ น.

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
(สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

ต่อ สสค.ฝบร.ทภก.ที่ 1262/65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ค.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

15 ส.ค.65

เรียน ผภก.

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

16 ส.ค.65

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.ฝบร.ทภก. โทร.804-1913)

ที่ 1262/65 **วันที่** 15 ส.ค.65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ค.65

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ก.ค.65 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
4 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ทางวิ่งหน้าทางขับ สาย G	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
19 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. สรุปการ...

2. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
3 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ก.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

3. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

3.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก จำนวน - รายการ

3.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 4 รายการ

3.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A จำนวน 19 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 7 **เดือน** ต.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00 -	ลานจอด B	–	40	
	17.40	และ Service Road			
1.	06.00 -	ลานจอด A,B	–	35	
	06.35	และ Service Road.			

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 12759/12768 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 12767/12770

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.......... ชั่วโมงหลังการทำงาน..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 7 ต.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 4 **เดือน** ก.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน		✓	ชำรุด
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	00.30-01.45	งานซ่อมทางวิ่ง	1	15	
		สาย G			

เติมน้ำมัน.....–.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน.....–..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.....–.....

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1272.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1293.4

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 4 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 12 เดือน ก.ย. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน		✓	ไฟหมุนไม่ติด
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30- 17.50	ลานจอด D และ Service	—	20	[illegible]
		Road.			[illegible]
2.	07.20 - 07.30	[illegible]	-	10	
3.	07.40-07.50	ลานจอด A,B และ Service	-	10	[illegible]
		Road			[illegible]

เติมน้ำมัน.................................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1280.3/1284 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1282.4/1285.7

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.................... | ชั่วโมงหลังการทำงาน....................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 12 ก.ย.65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 8 เดือน ก.ย. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30	ลานจอด D			[illegible]
2	04.30 - 05.15	ลานจอด A, B, D	—	45	
		และ Service Road			

เติมน้ำมัน.............—.............ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน — | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน —

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1298.0 | ชั่วโมงหลังการทำงาน 1298.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ก.ย.65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานกะ/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 14 **เดือน** ก.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		เหลือน้อย
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	16.30-17.15	ลานจอด D และ	-	45	
		Service Road			
2	00.00-05.00	งานซ่อม [illegible]	5		
3	06.00-07.00	ลานจอด A, B และ	1	-	
		Service Road			

เติมน้ำมัน......-......ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - | - | - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน - | - | -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1292.0 | 1292.8 | 1294.6 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1292.8 | 1294.6 | 1296.6

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 14 ก.ค.65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานกะ/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 13 **เดือน** ก.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง		/	สายพานหย่อน
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.20-07.20	ลานจอด A/B	1		

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1286.0 / 1290.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1287.0 / 1291.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 13 ก.ค. 65

รายการ[illegible]จเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งา[illegible]ร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ [illegible]

ประจำวันที่ 11 **เดือน** 11 **พ.ศ.** [illegible]

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.00 -	[illegible]			
		[illegible]			

เติมน้ำมัน...ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 13189 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 13190.2

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.................................... | ชั่วโมงหลังการทำงาน....................................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการ[illegible]จเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งา[illegible]ร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31R

ประจำวันที่ 16 **เดือน** ก.พ. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		/	[illegible]
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-18.30 น.	ลานจอด D และ Service Road	-	30	
2	09.00-09.30 น.	ลานจอด A, B และ -	-	30	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.............-.............ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1302.5/1308.1 | ชั่วโมงหลังการทำงาน 1302.9/1308.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 16 ก.พ. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งาน[illegible]ร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 21 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	08.40-09.00	[illegible] TWY-B	-	20	

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1326.2 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1326.7

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.......... ชั่วโมงหลังการทำงาน..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 21 ก.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งาน[illegible]ร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 20 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.10-18.10	ลานจอด D และ	1	—	
		Service Road.			
2	07.05-07.45	ลานจอด A,B	-	40	พื้น[illegible]เปียก
		Service Road			ทำให้ดูดไม่ขึ้น

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1319.5/1325.6 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1320.4/1326.2

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.......... ชั่วโมงหลังการทำงาน..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 20 ก.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ [illegible]
ประจำวันที่ [illegible] เดือน [illegible] พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	10.40	[illegible] 04	1	—	
	11.40	[illegible]			
		[illegible]			
		[illegible] VIP			
2	17.40 -	[illegible] D	—	40	
	18.20	[illegible] Service Road			

เติมน้ำมัน.................ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 13368 / 13380 / 13422 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 13380 / 13384 / 13429
ชั่วโมงก่อนการทำงาน................ ชั่วโมงหลังการทำงาน................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 23 [illegible] 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A
ประจำวันที่ 21 เดือน [illegible] พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
5.ระดับสายพานเครื่อง	/		
6.แบตเตอรี่	/		
7.กรองอากาศ	/		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
9.สภาพยาง/ลมยาง	/		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		/	[illegible]
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
15.วิทยุสื่อสาร	/		
16.ถังดับเพลิง	/		
17.ไฟหมุน	/		ติด 1 ดวง
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.20-18.20	[illegible] D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	[illegible] A,B	1		

เติมน้ำมัน 40 ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1327.2 / 1331.3 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1328.3 / 1332.0

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 21 [illegible] 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ YTSP-31A

ประจำวันที่ 21 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30 - 18.00	[illegible] D และ [illegible] -	-	30	
		[illegible]			
2	06.00 - 06.30	ลานจอด A, B และ -	-	30	
		Service Road			

เติมน้ำมัน ‒ ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1342.7/1345.6 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1343.6/1349.1

ชั่วโมงก่อนการทำงาน - ชั่วโมงหลังการทำงาน -

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 21 ก.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการ[redacted]เช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งา[redacted]/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ YTSP-31A

ประจำวันที่ 24 เดือน กค พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	๐๘.๐๐ -	- [illegible]	4	-	
	๐๔.๐๐	[illegible]			
		[illegible]			

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 13586 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 13422

ชั่วโมงก่อนการทำงาน ชั่วโมงหลังการทำงาน

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 24 กค 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานนอกเวลา/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A
ประจำวันที่ 26 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด		✓	[illegible]
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		ไม่มีวิทยุ
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	16.30 - 17.15	ลานจอด D และ	-	45	
		Service Road			
2	06.00 - 07.00	ลานจอด A,B และ	1	-	
		Service Road			

เติมน้ำมัน - ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - / - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน - / -
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1345.1 / 1345.8 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1345.8 / 1346.8

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 26 ก.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานนอกเวลา/งานล่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-31A
ประจำวันที่ 25 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	06.15 - 07.15	ลานจอด D และ	1	-	
		Service			

เติมน้ำมัน - ลิตร
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1344.5 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1345.1
ชั่วโมงก่อนการทำงาน ชั่วโมงหลังการทำงาน

ผู้ตรวจสอบ [redacted]
วันที่ตรวจ 25 ก.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ V138-214

ประจำวันที่ 30 เดือน กค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	19.00 -	- ลานจอด D.	—	30	
	19.30	และ Service Road			
2	06.00 -	- ลานจอด D,B	—	40	
	06.40	และ Service Road			

เติมน้ำมัน.................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 13500/13534   เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 13509/13540

ชั่วโมงก่อนการทำงาน................   ชั่วโมงหลังการทำงาน................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]   ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 30 กค. 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 3B

ประจำวันที่ 29 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย		✓	มีเศษขยะเต็ม
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	17.30	ลานจอด D			
		service road			

เติมน้ำมัน.................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน................   เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน................

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1347.8   ชั่วโมงหลังการทำงาน................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]   ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 29 ก.ค. 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ...3... เดือน ...ก.ค.... พ.ศ. ...65...

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 3 ก.ค.65

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	00.00-04.00	งานซ่อมทางวิ่ง/ทางขับ	4	-	สนับสนุนงานซ่อมทางวิ่ง

เติมน้ำมัน.......................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5200 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5209

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 379 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 382

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการ[redacted]จเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งา[redacted]ร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ ...VT5F-31C...

ประจำวันที่ ...31... เดือน ...ก.ค.... พ.ศ. ...65...

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	–		ไม่มีวิทยุ
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน		✓	ไม่ติด
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 31 ก.ค.65

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.00-16.45	TWY - P,	1	45	
		รางระบาย D และ			
		Service Road			
2	06.00-06.35	รางระบาย A, B และ	-	35	
		Service Road			

เติมน้ำมัน ... – ... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน – \| – | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน – \| –

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1354.0 \| 1355.6 | ชั่วโมงหลังการทำงาน 1355.6 \| 1356.3

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 10 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	0150 -01.30	งานซ่อม ทางวิ่ง	2	40	

เติมน้ำมัน – ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5285 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5291

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 393 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 395

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 10 ก.ค. 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 5 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5229 / 5248 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5248/5233

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 382 / 383 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 383 /384

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 5 ก.ค. 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ..14.....เดือน...ก.ค..........พ.ศ. ..65.....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)			
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค			
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
4.แบตเตอรี่			
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์			
6.สภาพยาง/ลมยาง			
7.สภาพแปรงข้าง			
8.สภาพแปรงกลาง			
9.สภาพถังลม/ระบบลม			
10.ระบบเบรค			
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค			
12.วิทยุสื่อสาร			
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)			
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ			
	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

เติมน้ำมัน.......................................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก.......................... เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก..........................

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย.......................... ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย..........................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

ฝมอ.ทภก.
เลขรับที่ 4475
วันที่ 16 ก.ย.65
เวลา 11.03น.

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 18087
วันที่ 14 ก.ย.65
เวลา 13:51น.

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.
เลขรับ 3394
วันที่ 14 ก.ย. 65
เวลา 08:29 น.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน สสค.ฝปร.ทภก.(โทร.804-1913)

ที่ 1410/65 วันที่ 6 ก.ย.65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ส.ค.65

เรียน ผอก.สสค.ฝปร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝปร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ส.ค.65 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
2 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
9 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
11 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. สรุปการ...

2. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
19 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ บนทางวิ่ง	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ส.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

3. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

3.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก จำนวน - รายการ

3.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 2 รายการ

3.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A จำนวน 18 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

6 ก.ย.65

เรียน ผภก.(ผ่าน ชลภ. (ปร.))

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

17 ก.ย.65

- ทราบแล้ว
- ฝปข.ทภก. และ ฝมอ.ทภก. ทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผลภ.

16 ก.ย. 65

- ทราบแล้ว
- สอภ. ฝสอ. ทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

16 / ก.ย. / 65

ทราบแล้ว

[redacted]

…… / ก.ย. / 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ....VSP-31A

ประจำวันที่ ..2.....เดือน....[illegible].....พ.ศ. ..65.......

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		[illegible]
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	14.30 น.	[illegible]			
		[illegible]			
2	06.00-06.30	[illegible] A,B และ	-	30	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.........................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน......................... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.........................

ชั่วโมงก่อนการทำงาน...1356.3...... ชั่วโมงหลังการทำงาน...1356.9......

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 2 [illegible] 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ....31A.........

ประจำวันที่ ..3.....เดือน....[illegible].......พ.ศ. ..65.......

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค			
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน			
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ			

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	[illegible] - 11.00	[illegible] B, Service R	-	30	
2	[illegible] - 7.00	[illegible] A,B, Service R.	-	30	

เติมน้ำมัน.........-.........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน......................... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.........................

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.....[illegible]...... ชั่วโมงหลังการทำงาน.....[illegible]......

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 3 [illegible] 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 5 **เดือน** ส.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	14.20-15.20	ลานจอด D และ Service	1	-	
		Road [illegible]			
[illegible]	06.40 07.40	[illegible] A B และ Service		45	
		Road			

เติมน้ำมัน............................ลิตร	
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1354.5 [illegible]	เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1360.5 [illegible]
ชั่วโมงก่อนการทำงาน............	ชั่วโมงหลังการทำงาน -

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 5 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 6 **เดือน** ส.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน - ลิตร	
เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน -	เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน -
ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1361.3 / 1362.0	ชั่วโมงหลังการทำงาน 1362.0 / 1362.7

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 6 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ....VTSP-3...

ประจำวันที่ ...7.....เดือน.....ส.ค......พ.ศ. ...65.....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน		✓	ไม่ติด
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.00 - 17.00	ลานจอด D และ	1	–	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.........–.........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน.................... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน....................

ชั่วโมงก่อนการทำงาน...1362.7.......... ชั่วโมงหลังการทำงาน...1363.7..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 7 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ....VTSP-3...

ประจำวันที่ ...8.....เดือน.....ส.ค......พ.ศ. ...65.....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน	✓		
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	11.30 - 12.00	ลานจอด D และ Service	–	30	
		Road			
2	07.00 - 07.30	ลานจอด A B และ ...	-	30	

เติมน้ำมัน.........–.........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน.........–.......... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.........–..........

ชั่วโมงก่อนการทำงาน...1363.8 / 1364.4.......... ชั่วโมงหลังการทำงาน...1364.4 / 1365.1..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 8 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ......[illegible]......

ประจำวันที่ ......[illegible]......เดือน......[illegible]......พ.ศ. ......[illegible]......

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
3.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
4.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
5.ระดับสายพานเครื่อง	✓		
6.แบตเตอรี่	✓		
7.กรองอากาศ	✓		
8.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
9.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
10.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
11.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
12.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
13.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
14.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
15.วิทยุสื่อสาร	✓		
16.ถังดับเพลิง	✓		
17.ไฟหมุน		✓	ไม่ติด
18.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	18.00 -	- ลานจอด D	–	30	
	18.30 น.	และ Service			
		Road			
2	06.00-	- ลานจอด AB	–	40	
	06.40	และ Service Road			

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1365.3/1365.9 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1365.9/1366.4

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.......... ชั่วโมงหลังการทำงาน..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 9 สค 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ...31ก...

ประจำวันที่ ...11...เดือน...ส.ค....พ.ศ. ...65...

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	1600-16.30	ลานจอด D, Service Rd.	–	30	
2.	06.30-07.00	ลานจอด A,B Service Rd.	–	30	

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน.......... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน..........

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1365 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1367

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 13 **เดือน** ธ.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)		✓	ชำรุด ไฟไม่ติด
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	17.00-18.30	ลานจอด D	1	30	
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน.................................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน......../........ เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน..............

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1369.4 / 1370.5 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1370.5 / 1371.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 13 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31 A

ประจำวันที่ 14 **เดือน** ธ.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)			
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	15.40-16.30	ลานจอด D และ Service	-	50	
		Road			
2	06.20-07.40	ลานจอด A B และ Service			
		Road.			

เติมน้ำมัน 20 ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1372.3 / 1373.3 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1373.3 / 1374.6

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.............................. ชั่วโมงหลังการทำงาน..............................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 14 ธ.ค. ๖๕

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ....31 A....

ประจำวันที่ ..16.. เดือน....มิ.ค.....พ.ศ. ..65..

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	18.30 -	ลานจอด D			
	19.00	และ Service Road			

เติมน้ำมัน..................ลิตร เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 13767/ ชั่วโมงก่อนการทำงาน..................	เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 13772/ ชั่วโมงหลังการทำงาน..................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 16 มิ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ....ทจ 3-390....

ประจำวันที่ ..17.. เดือน....ส.ค.....พ.ศ. ..65..

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	08.30-09.30	ลานจอด D และ Service	1	-	
		Road			
2	06.30-07.00	ลานจอด A, D และ	-	30	
		Service Road			

เติมน้ำมัน..................ลิตร เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1579.0/1380.4 ชั่วโมงก่อนการทำงาน..................	เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1579.0/1381.2 ชั่วโมงหลังการทำงาน..................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 17 ส.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 22 **เดือน** ส.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.30-19.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.20-07.30	ลานจอด A,B	1	10	

เติมน้ำมัน — ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน — | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน —

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1381.7 / 1382.6 | ชั่วโมงหลังการทำงาน 1382.6 / 1383.5

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 22 ส.ค. 66

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 31A

ประจำวันที่ 23 **เดือน** ส.ค. **พ.ศ.** 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	/		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	/		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	/		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	/		
12.ถังดับเพลิง	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
	17.00-17.30	ลานจอด D และ			
		Service road			

เติมน้ำมัน........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1383.5 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1384.2

ชั่วโมงก่อนการทำงาน........ | ชั่วโมงหลังการทำงาน........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ส.ค. 66

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ.....[illegible]..........

ประจำวันที่ ...[illegible]....เดือน.....[illegible].........พ.ศ. ...[illegible].......

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์			
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่			
8.ระบบบังคับเลี้ยว			
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด			
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค			
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย			
12.ถังดับเพลิง			
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)			
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ			

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	10.00-[illegible]	[illegible]	-	[illegible]	
[illegible]	[illegible]-11.55	[illegible] Service		50	
		Road			
3	07.00-07.50	ลานจอด A, B และ Service	-	50	
		Road.			

เติมน้ำมัน.............20..............ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน....1385.4 / [illegible] / 1389.5.... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน....[illegible] / 13[illegible].5 / 1391.0

ชั่วโมงก่อนการทำงาน......-...... ชั่วโมงหลังการทำงาน......-......

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ.....3A..........

ประจำวันที่ ...25....เดือน.....ธ.ค.......พ.ศ. ....65.....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน..........-..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน.......-....... เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน.......-.......

ชั่วโมงก่อนการทำงาน....1391.7 / 1392.8.... ชั่วโมงหลังการทำงาน....1392.8 / 1393.6....

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 25 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ [illegible]

ประจำวันที่ [illegible] **เดือน** 0.7 **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.00	[illegible] D และ Service -	-	30	
		Road [illegible]			
2	06.30 - 07.00	[illegible] A, B	-	30	

เติมน้ำมัน......-......ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน 1398.0/1399.3 เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน 1399.3/1399.8

ชั่วโมงก่อนการทำงาน.................... ชั่วโมงหลังการทำงาน....................

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ [illegible] 07 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ VTSP-21A

ประจำวันที่ 21 **เดือน** ต.ค. **พ.ศ.** 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังพักน้ำใหญ่	✓		
8.ระบบบังคับเลี้ยว	✓		
9.สภาพ/ระดับแปรงกวาด	✓		
10.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
11.ถังกักเก็บเศษขยะด้านท้าย	✓		
12.ถังดับเพลิง	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 – 17.00	ลานจอด D และ	–	30	
		Service Road			
2	06.00 – 06.30	ลานจอด A, B และ	-	30	
		Service Road			

เติมน้ำมัน......-......ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงาน - | - เลขไมล์หลังปฏิบัติงาน - | -

ชั่วโมงก่อนการทำงาน 1399.7 | 1400.4 ชั่วโมงหลังการทำงาน 1400.4 | 1400.9

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 21 ต.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ...19...เดือน......ธ.ค....พ.ศ. ..65...

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง	✓		
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	00.30-5.30	ทางวิ่ง	5		

เติมน้ำมัน..ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก..5505.......... | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก..5518.........

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย....417.......... | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย....420..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19 ธ.ค.65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ..20...เดือน......ธ.ค......พ.ศ. ...65...

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00-06.30	ลานจอด A, B และ	-	30	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.........-.................................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก..5518.......... | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก..5523.........

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย..420.......... | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย..420..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19 ธ.ค.65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 20103
วันที่ 12 ต.ค.65
เวลา 13.00น.

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 11106
วันที่ 12/ต.ค./65
เวลา 11:04 น.

ฝมอ.ทภก.
เลขรับที่ 4988
วันที่ 19 ต.ค.65
เวลา 11.21 น.

ส่วนงาน (สสค.ฝบร.ทภก.(โทร.804-1913)

ที่ 1663/65 วันที่ 11 ต.ค.65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ก.ย.65

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ก.ย.65 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
4 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
9 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
17 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
7 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ก.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

3. รายงาน...

3. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

3.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก	จำนวน -	รายการ
3.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก	จำนวน 17	รายการ
3.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A	จำนวน 2	รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

11 ต.ค.65

12/10/65

เรียน ผภก. (ผ่าน รลภ.(ปร.))

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

12 ต.ค.65

- ทราบแล้ว
- ฝปข.ทภก. และ ฝมอ.ทภก. ทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผภก.

19 ต.ค.65

- ทราบแล้ว
- สมก.ฝมอ. ทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

19 ต.ค.65

ทราบแล้ว

น.ต.

ผอก.สมภ.ฝมอ.ทภก.

....../ต.ค./65 ...

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
(สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 22183
วันที่ 11 พ.ย. 65
เวลา 11.02 น.

ทภก.(จ่า) แ(ลฃ)/65

ต่อ ฝบร.ทภก.ที่ 12156/65
สสค.ฝบร.ทภก.ที่ 1839/65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ต.ค.65

เรียน ผภก. (ผ่าน รภก.(ปร.))

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

ฝมอ.ทภก.
เลขรับที่ 5406
วันที่ 16 พ.ย.65
เวลา 10.08 น.

[redacted]

11 พ.ย.65

- ทราบแล้ว
- ฝปข.ทภก. และ ฝมอ.ทภก. ทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผภก.
14 พ.ย.65

- ทราบแล้ว
- ส่วน ฝมอ. ทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

15 พ.ย.65

ทราบแล้ว

น.ต.

ผอก.สมภ.
....../พ.ย./65

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 12156
วันที่ 10 / พ.ย. / 65
เวลา 11:01 น.

ส่วนงาน สสค.ฝบร.ทภก.(โทร.804-1913)

ที่ 1839/65 วันที่ 10 พ.ย.65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ต.ค.65

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ต.ค.65 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
9 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
16 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
19 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
24 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ต.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

3. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

3.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภภ จำนวน - รายการ

3.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภภ จำนวน - รายการ

3.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A จำนวน 24 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภภ., ฝมอ.ทภภ. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

เรียน ผอก.ฝบร.ทภภ.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภภ. และเสนอ ฝปข.ทภภ., ฝมอ.ทภภ. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

10 พ.ย.65

11/11/65

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 13812
วันที่ 29 ธ.ค. ๖๕
เวลา 13:29 น.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.ฝบร.ทภก. โทร.804-1913)

ที่ 2107/65 **วันที่** 26 ธ.ค.65

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน พ.ย.65

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน พ.ย.65 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
3 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	-	ยกเลิกภารกิจเนื่องจากฝนตก
5 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
8 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
9 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
10 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
13 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
19 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
24 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 พ.ย.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

3. รายงาน...

3. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

3.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก	จำนวน	-	รายการ
3.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก	จำนวน	3	รายการ
3.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A	จำนวน	16	รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

26 ธ.ค.65

เรียน ผภก.(ผ่าน รภก. [illegible])

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

ผอก.ฝบร.ทภก.

28 ธ.ค.65

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 180
วันที่ 9 ม.ค. 66
เวลา 14.49 น.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.ฝบร.ทภก. โทร.804-1913)

ที่ 10/66 **วันที่** 4 ม.ค.66

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน ธ.ค.65

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

ตามที่ สสค.ฝบร.ทภก. มีภารกิจในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ธ.ค.65 โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
11 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
16 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
19 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
22 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
23 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
27 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
31 ธ.ค.65	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

3. รายงาน...

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 1 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม		✓	
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00-17.40	ลานจอด D, Service Rd.	-	40	
2	08.30-07.06	ลานจอด A,B Service Rd.	-	30	

เติมน้ำมัน.......................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5680/5585 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5685/[illegible]

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 434 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 436

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 1 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

3. รายงานการใช้รถกวาดดูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้
   - 3.1 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก จำนวน - รายการ
   - 3.2 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน 19 รายการ
   - 3.3 รถกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A จำนวน - รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

เรียน ผอก.ฝปร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ฝปร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

4 ม.ค.66

เรียน ผภก. ([illegible])

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก., ฝมอ.ทภก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

[redacted]

5 ม.ค.66

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ...5......เดือน.....ธ.ค.......พ.ศ. ...65.......

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	15.00	ลานจอด D และ			ยกเลิกภารกิจ
		Service Road			
2	06.40 - 07.30	ลานจอด A, B และ	-	50	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.........—.........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก...5709 | 5713... เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก...5713 | 5719

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย...437 | 437... ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย...437 | 437

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 5 ธค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ...4....เดือน.....ธ.ค.........พ.ศ. ...65.......

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00 - 06.30	ลานจอด D และ Service R.	-	30	
2	06.30 - 07.00	ลานจอด A, B และ Service R.	-	30	

เติมน้ำมัน...................................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก...5701/5705... เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก...5705/5709

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย...436/437... ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย...436/437

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 4 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 11 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.10-17.20	สายทาง D และ Service	1	10	
		Road			
2	07.10-07.50	สายทาง A, B และ Service	-	40	
		Road			

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5764/5799 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5765/5804

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 440/441 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 441/445

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 11 ธ.ค.65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 7 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		
	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.30-06.50	สายทาง D และ Service	-	30	
		Road			
2	06.50-07.00	สายทาง A, B และ Service	-	30	
		Road			

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5730/5734 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5734/5735

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 438/439 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 438/439

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 7 ธ.ค.65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 14 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง		✓	ดอกยางเหลือน้อยเสื่อมสภาพ
7.สภาพแปรงข้าง		✓	} ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	}
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	ท่อดูดฝุ่นชำรุด.

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00–	ลานจอด D	–	30	
	17.30น.	และ Service Road			
2	06.00–	ลานจอด A,B	1	–	
	07.00น.	และ Service Road			

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5900/5906 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5906/5912

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย.......... | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย..........

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 14/12/65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 12 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง		✓	ดอกยางสึกเสื่อมสภาพ
7.สภาพแปรงข้าง		✓	} ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	}
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		✓	ท่อดูดฝุ่นขาดชำรุด

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	14.30–16.30	BAY ลานจอด D	2		
		Service road			
2	06.30–07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน.....–.....ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5808/5820 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5820/5830

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 442/444 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 444/445

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 12 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 16 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.10 - 16.50	ลานจอด D และ	-	40	
		Service Road			
2	06.20 - 07.00	ลานจอด A, B และ	-	40	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.............ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5927 | 5936	เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5936 | 5942
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 447 | 448	ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 448 | 448

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 16 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 15 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	01.00-01.30	ลานจอด D	-	30	
2	01.30-02.20	ลานจอด A, B	-	50	

เติมน้ำมัน.......-.......ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5710/5715	เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5715/5720
ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 491/496	ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 441/447

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 15 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 20 เดือน ต.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง		/	เสื่อมสภาพ
7.สภาพแปรงข้าง		/	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		/	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ		/	ชำรุด

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.30-18.30	ลานจอด D	1		
		service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน .... - .... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5968 / 5976 — เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5976 / 5983

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 450 / 451 — ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 451 / 452

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 20 ต.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 19 เดือน ต.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	/		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
4.แบตเตอรี่	/		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	/		
6.สภาพยาง/ลมยาง	/		
7.สภาพแปรงข้าง		/	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		/	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	/		
10.ระบบเบรค	/		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	/		
12.วิทยุสื่อสาร	/		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	/		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	/		
	/		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	06.00-06.30	ลานจอด D	-	30	
2	06.30-07.00	ลานจอด A, B	-	30	

เติมน้ำมัน .... ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5960 — เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5968

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 449 — ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 450

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 19 ต.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 22 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.00 -	ลานจอด D	-	35	
	17.35น	และ Service Road			
2	06.30 -	ลานจอด A,B	-	30	
	07.00	และ Service Road			

เติมน้ำมัน..........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5994/6000 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6000/6005

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 492/496 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 494/495

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 22/ธค/65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 21 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30 - 17.20	ลานจอด D และ	-	50	
		Service Road			
2	06.15 - 06.55	ลานจอด A,B และ	-	40	
		Service Road			

เติมน้ำมัน - ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5983 \| 5989 | เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 5989 \| 5994

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 452 \| 453 | ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 453 \| 453

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 21 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 24 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.20-18.00	ลานจอด D และ Service	-	40	
		Road			
2	06.40-07.40	ลานจอด A,B และ	1	-	
		Service Road			

เติมน้ำมัน........................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6040/6048 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6048/6051

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 436/438 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 438/440

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 24/12/65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 23 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	17.35-18.20	ลานจอด D และ Service	-	45	
		Road			
2	07.20-07.57	ลานจอด A,B และ	-	37	
		Service Road			

เติมน้ำมัน........................ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6005/6015 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก [illegible]/6029

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 452/457 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 459/[illegible]

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 23 ธค 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ..29.....เดือน...ธ.ค.......พ.ศ. ..65....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	16.20 - 17.10	ลานจอด D และ	-	50	
		Service Road			
2	06.10 - 07.10	ลานจอด A, B และ	1	-	
		Service Road			

เติมน้ำมัน.........-.........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก..6070 | 6076..... เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก..6076 | 6083..

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย..458 | 458..... ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย..458 | 459..

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 29 ธ.ค. 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ ..28.....เดือน...ธ.ค.......พ.ศ. ..65....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	ชำรุด
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม		หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
			ชั่วโมง	นาที	
1	11.40 - 12.30	BAY 11	-	50	
2	17.00 - 18.00	ลานจอด D	1	-	
		service road			
3	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน.........-.........ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6051 / 6055 / 6064 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6055 / 6064 / 6070

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 456 / 456 / 457 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 456 / 457 / 458

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

วันที่ตรวจ 28 / 12 / 65

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 31 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		ยางเสื่อมสภาพตามการใช้งาน
7.สภาพแปรงข้าง		✓	ชำรุด
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	16.30-17.30	ลานจอด D	1		
		Service road			
2	06.30-07.30	ลานจอด A,B	1		

เติมน้ำมัน ― ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6094 / 6099 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6099 / 6106

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 460 / 461 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 461 / 462

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 31 ธ.ค. 65

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดดูดขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 81-1319 ภูเก็ต

ประจำวันที่ 30 เดือน ธค. พ.ศ. 65

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/อาการชำรุด
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ (เครื่องยนต์หลัก/เครื่องยนต์ช่วย)	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
3.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4.แบตเตอรี่	✓		
5.ระบบไฟฟ้า/แอร์	✓		
6.สภาพยาง/ลมยาง	✓		
7.สภาพแปรงข้าง		✓	
8.สภาพแปรงกลาง		✓	
9.สภาพถังลม/ระบบลม	✓		
10.ระบบเบรค	✓		
11.ระบบไฮดรอลิค/สภาพสายไฮดรอลิค	✓		
12.วิทยุสื่อสาร	✓		
13.ไฟวับวาบ (Beconlight)	✓		
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง	เวลารวม นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ขอใช้บริการ
1	18.00-	ลานจอด D	—	30	
	18-30	และ Service Road			
1	06.00-	ลานจอด A,B	1	—	
	~~05.~~				
	07.00				

เติมน้ำมัน ลิตร

เลขไมล์ก่อนปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6083 / 6088 เลขไมล์หลังปฏิบัติงานเครื่องหลัก 6088 / 6094

ชั่วโมงก่อนการทำงานเครื่องช่วย 460 / 463 ชั่วโมงหลังการทำงานเครื่องช่วย 464 / 465

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

วันที่ตรวจ 30 ธค. 65

เอกสารแนบที่ ข-2

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ ฝบร.ทภก.ที่ 6341 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 2534 /65

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)
เรื่อง ขอรับการตรวจสภาพรถยนต์ 4 ประตู หมายเลขทะเบียน กร 9674 ภูเก็ต
เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1. ตามหนังสือ สคท.ฝมอ.ทภก. ที่ 43 /65 เรื่อง ขอรับการตรวจสภาพรถยนต์ 4 ประตู หมายเลขทะเบียน กร 9674 ภูเก็ต ขอจำนวน 1 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดิ์ ตำแหน่ง ชทส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 1 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

1 ก.ค.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รอก.ฝบร.ทภก.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

4 ก.ค.65

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

ผอก.ฝบร.ทภก.

7 ก.ค.65

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝปข.ทภก.
เลขรับที่ 2816
วันที่ 14 มิ.ย.65
เวลา 10.39 น.

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.
เลขรับ 6341
วันที่ 14 / มิ.ย. / 65
เวลา 11.28 น.

สฟค.ฝบร.ทภก.
เลขรับ 2534
วันที่ 22 / มิ.ย. / 65
เวลา 10.10 น.

ส่วนงาน สคท.ฝมอ.ทภก. (โทร.804 1501)
ที่ 40 /65 วันที่ 13 มิ.ย.65
เรื่อง ขอรับการตรวจสภาพรถยนต์ 4 ประตู หมายเลขทะเบียน กร 9674 ภูเก็ต
เรียน ผอก.ฝมอ.ทภก.

1. ตามที่ สคท.ฝมอ.ทภก. มีรถยนต์ 4 ประตู หมายเลขทะเบียน กร 9674 ภูเก็ต ยี่ห้อ CHEVROLET รุ่น COLORADO สีดำ จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในภารกิจเข้าตรวจงานด้านมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนในพื้นที่เขตการบินของ ทภก. นั้น

2. สคท.ฝมอ.ทภก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การต่อบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรนำรถยนต์คันดังกล่าวเข้ารับการตรวจสภาพ พร้อมนี้ได้แนบสำเนารายการจดทะเบียน และแบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ/ล้อเลื่อน และสำเนากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ พร้อมรูปถ่าย 4 ด้าน เพื่อใช้ในการตรวจสภาพมาด้วยแล้ว (เอกสารตามแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

เสนอ ฝบร.ทภก.

จึงเสนอมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการตามข้อ 2 ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

14 มิ.ย.65

- ทราบแล้ว
- สฟค. ดำเนินการต่อไป

[redacted]

ผอก.ฝบร.ทภก.
16 มิ.ย.65

ดำเนินการต่อไป

[redacted] ทภก.
21 มิ.ย.65

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภก.

[redacted] อายุ ..40.. ปี สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ปัจจุบัน ...[redacted] ....

โทรศัพท์ ...[redacted].... ได้รับมอบอำนาจ [redacted] ....

ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันกับ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

[redacted] ....

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง

เลขทะเบียน ...กร 9674 ภูเก็ต... ชนิดรถ ...-... เลขเครื่องยนต์ A9JG130991122

เลขตัวถัง/คัสซี ...MMM148MHODH682700... จำนวนสูบ ...4... สูบ แรงม้า .... ขนาด ...2776... ซีซี

จำนวนเพลา ...2... เพลา จำนวนล้อ ...4... ล้อ สี ...ดำ... ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

[redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง เลขทะเบียน กร 9674

เลขเครื่องยนต์ A9JG130991122 ชนิด ____________ [ ] แก๊สโซลีน [✓] ดีเซล

เลขตัวถัง/คัสซี MMM148MHODH682700 น้ำหนัก 1,800 ก.ก.

มิติยาว ____________ มม. กว้าง ____________ มม. สูง ____________ มม.

[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข ____________ [✓] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน

[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [ ] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน

(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	✓		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	✓	
2	สภาพกงล้อและยาง	✓		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	✓	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	✓		13	แผ่นสะท้อนแสง	✓	
4	ระบบสตาร์ท	✓		14	แตรสัญญาณ	✓	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	✓		15	ควันและไอเสีย	✓	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	✓		16	ระดับเสียง	✓	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	✓		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	✓	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	✓		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	✓	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	✓		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	✓	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	✓		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	✓	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

[✓] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

____

____

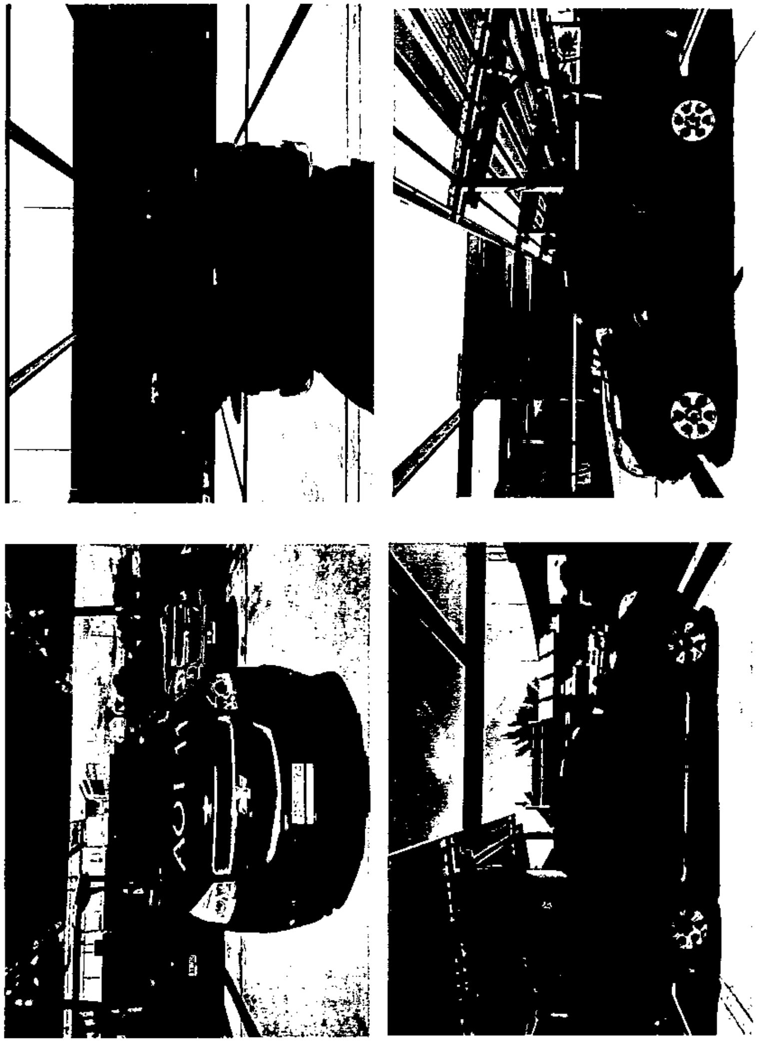
____

[redacted]

วันที่ 1 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

รายการจดทะเบียน



สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 0 2239 2200 โทรสาร 0 2239 2049 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000033

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
www.dhipaya.co.th

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
THE SCHEDULE OF MOTOR VEHICLE

รหัสบริษัท (Co. Code): DHP

กรมธรรม์เดิม: 11002-009-200010345

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ (Policy No.): 11002-009-210016274(1)(ซ่อมอู่)

อาณาเขตคุ้มครอง (Territorial Limit covered): ประเทศไทย (Thailand)

เลขที่กรมธรรม์พ.ร.บ.: 11001-009-210009221

ผู้เอาประกันภัย (The Insured) ชื่อ (Name): บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต

อาชีพ (Occupation):

ที่อยู่ (Address): 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110

หมายเหตุ คุ้มครองอุปกรณ์ตกแต่ง 20,000 ตาม Attachment List

ผู้ขับขี่ 1 (Driver 1): - วันเดือนปีเกิด (Birth Date) อาชีพ (Occupation)

ผู้ขับขี่ 2 (Driver 2): - วันเดือนปีเกิด (Birth Date) อาชีพ (Occupation)

ผู้รับประโยชน์ (Beneficiary): -

ระยะเวลาประกันภัย (Period Insured): เริ่มต้นวันที่ (From) 30 กันยายน 2564 สิ้นสุดวันที่ (To) 30 กันยายน 2565 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย (Particulars of Motor Vehicle): 91330092100013034

ลำดับ No	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปี รุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/C.C./Weight
1	120 3	CHEVROLET COLORADO	กร9674 ภูเก็ต	MMM148MH0DH682700 A9JG130991122	2014	นั่ง 2 ตอน ท้ายบรรทุก	5/2800/0

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Cover	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Cover	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. (Limit Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit to) 1,000,000.00 บาท/คน (Baht/Each Person); 10,000,000.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ (Own Damage) 410,000.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล (Personal Accident) 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (Loss of Life, Dismemberment, Total Permanent Disability) ก) ผู้ขับขี่ 1 คน (Driver 1 person) 100,000.00 บาท; ข) ผู้โดยสาร 4 คน (Passenger) 100,000.00 บาท/คน
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Limit of Liability for Property damage) 2,500,000.00 บาท/ครั้ง (Baht/Accident)	1.1 ความเสียหายส่วนแรก (Amount of Deductible) 0.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว (Temporary Disability) ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์; ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์
2.1 ความเสียหายส่วนแรก (Amount of Deductible) 0.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ (Fire & Theft) 410,000.00 บาท	2) ค่ารักษาพยาบาล (5 คน) (Medical Expenses) 100,000.00 บาท/คน
ไม่รวม พ.ร.บ.		3) การประกันตัวผู้ขับขี่ (Bail Bond Insurance) 200,000.00 บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (Mandatory Premium) 22,252.00 บาท

(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ (Discount For Named Driver Bht.)) 0.00 บาท(แล้ว)

เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (Additional Premium for Additional Coverage) 1,175.00 บาท

เบี้ยประกันรวม 23,427.00 บาท

ส่วนลด (Discount): ความเสียหายส่วนแรก (Deductible) 0.00 บาท ส่วนลดกลุ่ม (Fleet) 10.00% 2,342.00 บาท ประวัติดี (NCB) 40.00% 8,434.00 บาท อื่นๆ (Other) 2,277.00 บาท รวมส่วนลด (Total Discounts) 13,053.00 บาท

ส่วนเพิ่ม (Surcharge): ประวัติเพิ่ม (Surcharge Amount) 0.00 บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamp duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total
10,374.00	0.00	726.18	11,100.18

รายการเอกสารแนบท้ายเพิ่มเติม (List of the Endorsements): ร.ย. 01, ร.ย. 02, ร.ย. 03, ร.ย.30

การใช้รถยนต์ (Use of Motor Vehicle): ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ ชำระอากรแล้ว

[X] การประกันภัยโดยตรง (Direct Insurance) [ ] ตัวแทนประกันวินาศภัย (Agent) [ ] นายหน้าประกันวินาศภัย (Broker) ไม่มี ใบอนุญาตเลขที่ (License No.) 61000000

วันทำสัญญาประกันภัย/Agreement made on : 16 สิงหาคม 2564 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย/Policy issued on : 16 สิงหาคม 2564

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence, the Company by an Authorized Person signed and affixed the Company seal at the Company's office.

ผู้จัดทำ thanatchan

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 0 2239 2200 โทรสาร 0 2239 2049 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000033

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
www.dhipaya.co.th

ใบรับรองการประกันภัย
CERTIFICATE OF MOTOR INSURANCE

ใบรับรองเลขที่ (Certificate No): 11002-009-210016274(1)(ซ่อมอู่)

อาณาเขตคุ้มครอง (Territorial Limit covered): ประเทศไทย (Thailand)

ผู้เอาประกันภัย (The Insured) ชื่อ (Name): บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต

ที่อยู่ (Address): 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 โทร. (091)-0424710

ผู้ขับขี่ 1 (Driver 1): - วันเดือนปีเกิด (Birth Date) อาชีพ (Occupation)

ผู้ขับขี่ 2 (Driver 2): - วันเดือนปีเกิด (Birth Date) อาชีพ (Occupation)

ผู้รับประโยชน์ (Beneficiary): -

ระยะเวลาประกันภัย (Period Insured): เริ่มต้นวันที่ (From) 30 กันยายน 2564 สิ้นสุดวันที่ (To) 30 กันยายน 2565 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย (Particulars of Motor Vehicle): 91330092100013034

ลำดับ No	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง / เลขเครื่อง Chassis No.	ปี รุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/Displacement/GVW
1	120 3	CHEVROLET COLORADO	กร9674 ภูเก็ต	MMM148MH0DH682700 A9JG130991122	2014	นั่ง 2 ตอน ท้ายบรรทุก	5/2800/0

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Cover	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Cover	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. (Limit Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit to) 1,000,000.00 บาท/คน (Baht/Each Person); 10,000,000.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ (Own Damage) 410,000.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล (Personal Accident) 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร (Loss of Life, Dismemberment, Permanent Total Disability) ก) ผู้ขับขี่ 1 คน (Driver 1 person) 100,000.00 บาท; ข) ผู้โดยสาร 4 คน (Passenger) 100,000.00 บาท/คน
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Limit Liability for Property over CTPL Limit) 2,500,000.00 บาท/ครั้ง (Baht/Accident)	1.1 ความเสียหายส่วนแรก (Amount of Deductible) 0.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว (Temporary Total Disability) ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์; ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์
2.1 ความเสียหายส่วนแรก (Amount of Deductible) 0.00 บาท/ครั้ง (Baht/Each Accident)	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ (Fire & Theft) 410,000.00 บาท	2) ค่ารักษาพยาบาล (5 คน) (Medical Expenses) 100,000.00 บาท/คน
		3) การประกันตัวผู้ขับขี่ (Bail Bond Insurance) 200,000.00 บาท/ครั้ง

การใช้รถยนต์/ Use of Motor Vehicle: ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ

วันทำกรมธรรม์/Policy issued on 16 สิงหาคม 2564

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200
โทรสาร 0 2239 2049
www.dhipaya.co.th
ฉบับ 576
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เล่มที่ เลขที่
วันที่ 16/08/2021

5110111445154

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท Co. Code: DHP — กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. 11001-009-210009221 — ใบแจ้งหนี้เลขที่ Debit Note 001-009-21-00044762

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย / Item 1. The Insured
ชื่อ Name: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต
ที่อยู่ Address: 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit: ประเทศไทย Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย / Item 2. Period of Insurance
เริ่มต้นวันที่ From: 30 กันยายน 2564 — ถึงวันที่ To: 30 กันยายน 2565 — เวลา 15.30 น. at 15.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย / Item 3. Particulars of Motor Vehicle: 91330092100013034

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No	เลขตัวถัง Chassis No	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
1.10 3	CHEVROLET COLORADO	ฌ19674 ภูเก็ต	MMM148MH0DH682700	นั่ง 2 ตอน ท้ายบรรทุก	2800/5/

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย / Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient
(5) กรณีผู้ประสบภัยซึ่งเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองเป็นเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือบรรทุก
ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed
5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per
accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น / Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law
ความเสียหายต่อร่างกายสำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย (บาท) / Item 6. Premium (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
600.00	60.00	540.00	0.00	37.80	577.80

รายการ 7. การใช้รถ / Item 7. Use of Motor Vehicle: ใช้เป็นรถส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า (ชำระอากรแล้ว)

[X] การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ________ [ ] ตัวแทนประกันวินาศภัยรายนี้ Agent ________ [ ] นายหน้าประกันวินาศภัยรายนี้ Broker ________ [ ] ใบอนุญาตเลขที่ License No. 61000000

วันทำสัญญาประกันภัย Agreement made on: 16 สิงหาคม 2564 — วันทำกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on: 16 สิงหาคม 2564

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
... Company seal at its Office ...

[redacted]

ต่อ ฝปข.ทภก. ที่ 4796 /65
ฝบร.ทภก.ที่ 8361 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 3422 /65

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)

เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะเพื่อใช้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน ทภก.

เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1. ตามหนังสือ ฝปข.ทภก. ที่ 396 /65 เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะเพื่อใช้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน ทภก. จำนวน 1 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดิ์ ตำแหน่ง ชทส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 1 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.
เลขรับ 9361
วันที่ 8 ส.ค. 65
เวลา 14.02 น.

ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ทภก.
4796
วันที่ 4 ส.ค. 2565
เวลา 1037

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝสภ.ฝบร.ทภก.
เลขรับ 3022
วันที่ 17 ส.ค. 65
เวลา 23:08 น.

ส่วนงาน สปภ.ฝปข.ทภก. (โทร.804-1591)

ที่ 396/65 **วันที่** 4 ส.ค.65

เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะเพื่อใช้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน ทภก.

เรียน ผอก.ฝปข.ทภก.

1. ตามที่ ฝปข.ทภก. ได้รับมอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ยี่ห้อโตโยต้า (Toyota) รุ่น อัลติส (Altis) หมายเลขทะเบียน 1ชล 8409 จังหวัดกรุงเทพมหานคร เพื่อในการปฏิบัติภารกิจของ ผอก.ฝปข.ทภก. ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

2. สปภ.ฝปข.ทภก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การทำบัตรอนุญาตยานพาหนะเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรนำรถยนต์คันดังกล่าว เข้ารับการตรวจสภาพ พร้อมนี้ ได้แนบสำเนารายการจดทะเบียน และแบบคำขอตรวจสอบสภาพยานพาหนะ/ล้อเลื่อน และสำเนากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ พร้อมรูปถ่าย 4 ด้าน เพื่อใช้ในการตรวจสภาพมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

- ทราบแล้ว
- สฝภ. ดำเนินการต่อไป

[redacted]

เสนอ ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

ผอก.ฝบร.ทภก.
9 ส.ค. 2565

ทราบแล้ว
แผนกยานพาหนะฯ ดำเนินการต่อไป

[redacted]

17 ส.ค. 2565

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2565

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภก.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เลขทะเบียน 1 ชล 8409 ชนิดรถ เก๋งสองตอน เลขเครื่องยนต์ 1ZRX718846 เลขตัวถัง/คัสซี MR2BK3BE900013190 จำนวนสูบ 4 สูบ 125 แรงม้า ขนาด 1598 ซีซี จำนวนเพลา 2 เพลา จำนวนล้อ 4 ล้อ สี เงิน เข้ารับการตรวจสภาพ โดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

[redacted]

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เลขทะเบียน 1ชส 8409

เลขเครื่องยนต์ 1ZRX718846 ชนิด เก๋งสองตอน [/] แก๊สโซลีน [ ] ดีเซล

เลขตัวถัง/คัสซี MR2BK3BE900013190 น้ำหนัก 1,350 ก.ก.

มิติยาว 4,630 มม. กว้าง 1,780 มม. สูง 1,435 มม.

[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข ________ [/] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน

[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [/] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน

(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	✓		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	✓	
2	สภาพกงล้อและยาง	✓		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	✓	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	✓		13	แผ่นสะท้อนแสง	✓	
4	ระบบสตาร์ท	✓		14	แตรสัญญาณ	✓	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	✓		15	ควันและไอเสีย	✓	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	✓		16	ระดับเสียง	✓	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	✓		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	✓	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	✓		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	✓	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	✓		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	✓	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	✓		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	✓	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

[✓] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

____

____

____

[redacted]

วันที่ 22 เดือน ห.ค พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

4

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 23 มีนาคม 2564 เลขทะเบียน 1ธส 8409 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย. 1) ลักษณะ เก๋งสองตอน
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ COROLLA รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี เทา เลขตัวรถ MR2BK3BE900013190 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1ZRX718846
อยู่ที่ ข้างเครื่อง เชื้อเพลิง เบนซิน เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 สูบ 1598 ซีซี 125 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 1350 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 1350 กก. ที่นั่ง 5 คน
11041921

11041921

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 23 มีนาคม 2564
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทโตโยต้า ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่บัตร 0105536113550 วันเกิด 5 ตุลาคม 2536 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 990 ชั้น 18-19 ถนนพระราม 4
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง บริษัทไทย.วี.พี.คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เลขที่บัตร 0105530038998 วันเกิด 6 สิงหาคม 2530 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 1871 ถนนเพชรเกษม
แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่ 16 มีนาคม 2564

ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]
เจ้าหน้าที่ นายทะเบียน 5

ได้รับต้นฉบับไว้แล้ว

....
......./.............../.....

16

รายการเสียภาษี

	เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี		เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี
1.	1ธส 8409	23 มี.ค. 64	2.		
3.			4.		

	วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1	23 มี.ค. 64	23 มี.ค. 65	A92490494/640023082	3,594.00		[redacted]	[redacted]
2	14 มี.ค. 65	23 มี.ค. 66	C03914811/650029490	3,594.00		[redacted]	[redacted]
3							
4							
5							
6							
7							

18

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

	วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1				
2				
3				
4				
5				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

19

บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SYN MUN KONG INSURANCE Plc.
313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทร./Tel 0-2378-7000 โทรสาร/Fax 0-2377-3322 www.smk.co.th
313 Srinakarin Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
ทะเบียนเลขที่ 0107537001641 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537001641

I 0100-014(T06) (ซ่อมอู่)(ND) ประเภท 1 ชำระอากรแล้ว

รหัสบริษัท / Company's code: SMK

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
Schedule of the Motor Vehicle Insurance Policy

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ / Insurance policy number: 64-1-0-775231
อาณาเขตคุ้มครอง / Territory: ประเทศไทย / Thailand

ผู้เอาประกันภัย / Insured's
ชื่อ / Name: บริษัท ไทย วี.พี.คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ที่อยู่ / Address: 1871 ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
อาชีพ / Occupation

ผู้ขับขี่ 1 / Named driver No. 1 — วัน/เดือน/ปีเกิด / Date/Month/Year of birth — อาชีพ / Occupation
ผู้ขับขี่ 2 / Named driver No. 2 — วัน/เดือน/ปีเกิด / Date/Month/Year of birth — อาชีพ / Occupation

ผู้รับประโยชน์ / Beneficiary: บริษัท โตโยต้าลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ระยะเวลาเอาประกันภัย / Insurance period: เริ่มต้นวันที่ / From 31 ธันวาคม 2564 สิ้นสุดวันที่ / To 31 ธันวาคม 2565 เวลา 16.30 น. at 4:30 p.m.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย / Particulars of Motor Vehicle

ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Vehicle Identification No.	ปีรุ่น Model Year	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats / C.C. / Weight
1	120	TOYOTA ALTIS G (1.6)	1ฆฑ 8409 กท	MR2BK3BE900013190 1ZRX718846	2021	เก๋งใหม่ฯ	1,600 ซีซี

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้เท่านั้น
Sum insured: This insurance policy only provides the agreed coverage that specifies the sum insured.

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก / Third Party Liability

1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.
Damage to life, bodily injury, or injury to health only the amount exceeding the maximum limit under the Motor Vehicle Victims Act
1,000,000.00 บาท/คน Baht/person
10,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/accident

2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน / Limit of Liability for property damage
5,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/accident

2.1 ความเสียหายส่วนแรก / Deductible — บาท/ครั้ง Baht/accident

ไม่รวม พ.ร.บ.
Excludes Compulsory Insurance

รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ / Damage, loss, fire damage to a Motor Vehicle

1) ความเสียหายต่อรถยนต์ / Damage to an insured Motor Vehicle
580,000.00 บาท/ครั้ง Baht/accident

1.1 ความเสียหายส่วนแรก / Deductible — - บาท/ครั้ง Baht/accident

2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ / Loss of or fire damage to a Motor Vehicle
580,000.00 บาท Baht

ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย / Coverage per endorsement

1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล / Personal accident
1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง / Loss of life, Dismemberment, Permanent Disability
ก) ผู้ขับขี่ 1 คน / Driver — 200,000.00 บาท Baht
ข) ผู้โดยสาร 4 คน / Passenger (s) persons — 200,000.00 บาท/คน Baht/person
1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว / Temporary Disability
ก) ผู้ขับขี่ 1 คน / Driver — ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ Baht/week
ข) ผู้โดยสาร - คน / Passenger (s) persons — ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ Baht/person/week
2) ค่ารักษาพยาบาล / Medical expenses — 200,000.00 บาท/คน Baht/person
3) การประกันตัวผู้ขับขี่ / Bail for driver — 200,000.00 บาท/ครั้ง Baht/accident

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก / Premium under the main coverage: 21,792.00 บาท Baht
(เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ / (Discount for Named Driver, amounting to - บาทแล้ว) Baht)
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย / Premium under the endorsement: 3,350.00 บาท Baht

ส่วนลด / Discount: ความเสียหายส่วนแรก / Deductible - บาท Baht; ส่วนลดกลุ่ม / Group discount 2,514.00 บาท Baht; ประวัติดี / No-claim discount 6,788.00 บาท Baht; อื่นๆ / Others 3,504.00 บาท Baht; รวมส่วนลด / Total discount 12,806.00 บาท Baht

ส่วนเพิ่ม / Surcharge: ประวัติเพิ่ม / Surcharge Amount - บาท Baht

เบี้ยประกันภัยสุทธิ/Net premium	อากรแสตมป์/Stamp duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Value Added Tax	รวม/Total
12,336.00	50.00	867.02	13,253.02

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ/List of the endorsements ไม่คุ้มครอง รย.30

การใช้รถยนต์/Use of motor vehicle : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ

☐ การประกันภัยโดยตรง / Direct ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ / Agent ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ / Broker บริษัท ทูนทวี นายหน้าประกันวินาศภัย จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ / License number ว00122/2519

วันทำสัญญาประกันภัย/Agreement made on 27 พฤศจิกายน 2564 เวลา 14:59 น. วันทำกรมธรรม์ประกันภัย/Policy Issued on 29 พฤศจิกายน 2564

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence, the Company by an Authorized Person signs and affixes the Company seal at the Company's office.

หมายเหตุ: ข้อความภาษาอังกฤษเป็นเพียงคำแปลเท่านั้น ให้ถือความตามข้อความภาษาไทย
Note: This English version is a translation form the Thai Policy wording for understanding. The Thai version shall prevail in the event of discrepancies.

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
252 Rachadaphisek Road, Huaykwang, Bangkok 10310
www.muangthaiinsurance.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107561000151

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107551000151
สถานประกอบการ 00000 (สำนักงานใหญ่)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน
THE SCHEDULE/RECEIPT

07508594

รหัสบริษัท : MTI
Co. Code

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 92365307
Policy No.

เลขที่ใบคำขอ : 7153122096
Reference No.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ บริษัท ไทย.วี.พี.คอร์ปอเรชั่น จำกัด
Item 1. The Insured Name
ที่อยู่ : 1871 ถ.เพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
Address

อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย
Territorial Limit : Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ 18/03/2565 ถึงวันที่ 31/12/2565 เวลา 16.30 น.
Item 2. Period of Insurance From ... To ... at 16.30 hours.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง / น้ำหนักรวม No. of Seats/C.C./Weight
1.10	TOYOTA.COROLLA.ALTIS	1ขศ 8409 กท	MR2BK3BE900013190 1ZRX718846	เก๋งสองตอน	1600 7 / 0.00

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :
Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท
สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารไม่รวมผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคน
หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :
Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)
Item 6. Premium : (Baht)

ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat	รวมเงิน Total
600.00	0.00	473.42	2.00	33.28	508.70

รายการ 7. การใช้รถ : รถส่วนบุคคล ไม่รับจ้างให้เช่า
Item 7. Use of Motor Vehicle

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker บริษัท กำลังใจ โบรกเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 300016/2560 License No

วันทำสัญญาประกันภัย : 18/03/2565
Agreement made on

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 21/01/2565
Policy issued on

07508594 บริษัท ไทย.วี.พี.คอร์ปอเรชั่น จำกัด

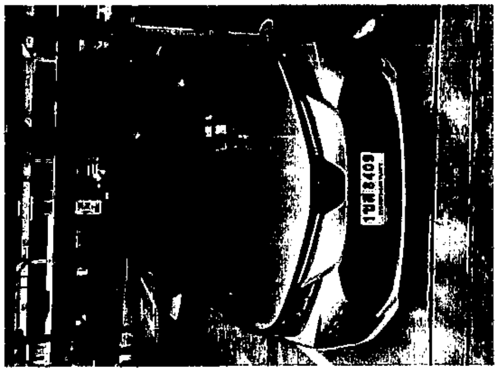
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

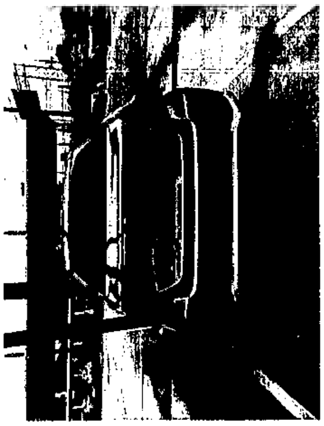
[redacted]

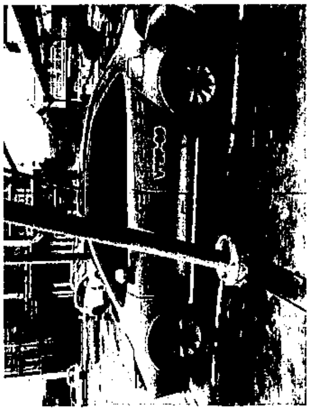
หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

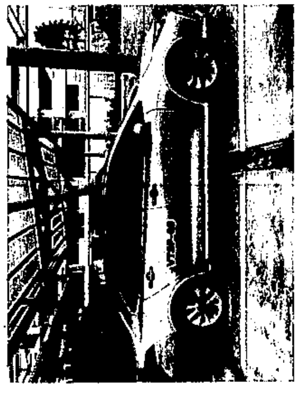
เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 1ขศ 8409 กท ตัวถังรถเลขที่ MR2BK3BE900013190
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย
เริ่มต้นวันที่ 18/03/2565 ถึงวันที่ 31/12/2565
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 92365307 ของ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

[redacted]









AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ ทภก.ที่ 12569 /65
ฝบร.ทภก.ที่ 7125 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 2758 /65

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)
เรื่อง ขอตรวจสภาพอุปกรณ์และทำบัตรอนุญาตยานพาหนะเข้าพื้นที่เขตการบินชนิดถาวร
เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1. ตามหนังสือ บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด ที่ SLF.HKT2206 /146 เรื่อง ขอตรวจสภาพอุปกรณ์และทำบัตรอนุญาตยานพาหนะเข้าพื้นที่เขตการบินชนิดถาวร จำนวน 1 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดี ตำแหน่ง ชหส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 1 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
1? ส.ค.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รอก.ฝบร.ทภก.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.
10 ส.ค.65

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
ผอก.ฝบร.ทภก.
11 ส.ค.65

กรุงรักษา ทภก.
เลขรับ 7126
วันที่ 30 มิ.ย. 65
เวลา 14.02 น.

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 12569
วันที่ 29 มิ.ย. 65
เวลา 10.31 น.

ที่ SLF.HKT2206/146

วันที่ 29 มิถุนายน 2565

สฟค.ฝบร.ทภก.
เลขรับ 2758
วันที่ 4 ก.ค. 65
เวลา 17:01 น.

เรื่อง ขอตรวจสภาพอุปกรณ์และทำบัตรอนุญาตยานพาหนะเข้าพื้นที่เขตการบินชนิดถาวร
เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ/ล้อเลื่อน
2. รายการจดทะเบียน
3. สำเนาประกันภัยบริษัท
4. ใบส่งมอบรถ
5. รูปภาพยานพาหนะ

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ("ทอท.") และบริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด ("บริษัท") ได้ลงนามในสัญญาตามอ้างถึงเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2560.

ด้วยบริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด ได้มียานพาหนะเพื่อใช้ปฏิบัติงานซึ่งรวมถึงพื้นที่เขตการบินท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นไปตามกฎระเบียบมาตรฐานของท่าอากาศยานภูเก็ต ทางบริษัทฯ จึงขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะเข้าพื้นที่เขตการบินชนิดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน เลขที่ SLF-HKT-025

ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ของบริษัท ทางบริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการออกบัตรยานพาหนะในพื้นที่เขตการบิน จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้จัดการประจำสถานีภูเก็ต

- ทราบแล้ว
- ฝบร.ทภก. และ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
[redacted]
ผภก.
30 มิ.ย. 65

[redacted]

- ทราบแล้ว
- ผสฟค. ดำเนินการ
[redacted]
1 ก.ค. 65

S·L·F·
SIAM LAND FLYING CO.,LTD.

- ทราบแล้ว
มอบทรงพล ดำเนินการ
[redacted]

SIAM LAND
Private Jet Terminal

SIAM LAND PRIVATE JET TERMINAL
225 Moo 4 Mai Khao, Thalang, Phuket 83110 THAILAND
Tel: +66 76 688 802 Fax: +66 76 688 805
Email: ops@siamlandpjt.com

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่........เดือน........พ.ศ........

เสนอ สฟภ.ฝบร.ทภก

[redacted]

ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธ์กับ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่สำนักงาน...บริษัท สยามแลนด์ฟลายอิ้ง จำกัด อาคารผู้โดยสารอากาศยานส่วนบุคคล เลขที่ 225 หมู่บ้านบ้านไม้ขาว ม.4 ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 83110...

กรุณาติดต่อ เบอร์โทร 063-9506356 , 084-6254100 (ปิยนัยน์ เป็นสุข)

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท..............................เลขทะเบียน.............................
จังหวัด.......................ชนิดรถ......................... เลขเครื่องยนต์........................ เลขตัวถัง/คัสซี.........................
จำนวนสูบ........... สูบ.......... ขนาด..................จำนวนเพลา..........เพลา จำนวนล้อ..........ล้อ สี..........................
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่...วันสิ้นอายุ...
เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบดังนี้

( ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

( ) หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ....[redacted].....

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เลขทะเบียน ฮห 5825
เลขเครื่องยนต์ D4HBMU221091 ชนิด HYUNDAI [ ] แก๊สโซลีน [✓] ดีเซล
เลขตัวถัง/คัสซี KMJYD371MNU034203 น้ำหนัก 2,200 ก.ก.
มิติยาว 5,253 มม. กว้าง 1,997 มม สูง 1,990 มม.
[✓] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข Sianland PJT [ ] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน
[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [✓] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน
(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	✓		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	✓	
2	สภาพกงล้อและยาง	✓		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	✓	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	✓		13	แผ่นสะท้อนแสง	✓	
4	ระบบสตาร์ท	✓		14	แตรสัญญาณ	✓	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	✓		15	ควันและไอเสีย	✓	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	✓		16	ระดับเสียง	✓	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	✓		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	✓	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	✓		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	✓	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	✓		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	✓	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	✓		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	✓	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน
[✓] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ ______________________

([redacted])
ชื่อ [redacted] ผู้ตรวจ
ตำแหน่ง [illegible]
วันที่ 10 เดือน ก.ค. พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

4

(นางสาว[illegible] วัชรพิชัย)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 11 มีนาคม 2565 เลขทะเบียน ~~1นม 3286~~ ฮพ 5826 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) ลักษณะ ตู้นั่งสี่ตอน
ยี่ห้อรถ HYUNDAI แบบ STARIA รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี เทา เลขตัวรถ KMJYD371MNU034803 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ HYUNDAI เลขเครื่องยนต์ D4HBMU221091
อยู่ที่ หน้าเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 สูบ 2199 ซีซี 177 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 2200 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 2200 กก. ที่นั่ง 11 คน

11478282
HP22-000266
True leasing

คำเตือน หากนำไปใช้เพื่อรับจ้างจะมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองหมื่นบาท ถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 11 มีนาคม 2565
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทมิตซูบิชิ เอชซี แคปปิตอล (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่บัตร 0105551067008 วันเกิด 25 มิถุนายน 2551 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 87/2 ชั้น 17 อาคารซีอาร์ซี ทาวเวอร์ ออลซีซันส์เพลส ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง บริษัททรู ลีสซิ่ง จำกัด
เลขที่บัตร 0115535008949 วันเกิด 22 ธันวาคม 2535 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 18 อาคารทรูทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565
ผู้ถือกรรมสิทธิ์
ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ
( ) นายทะเบียน
เจ้าหน้าที่

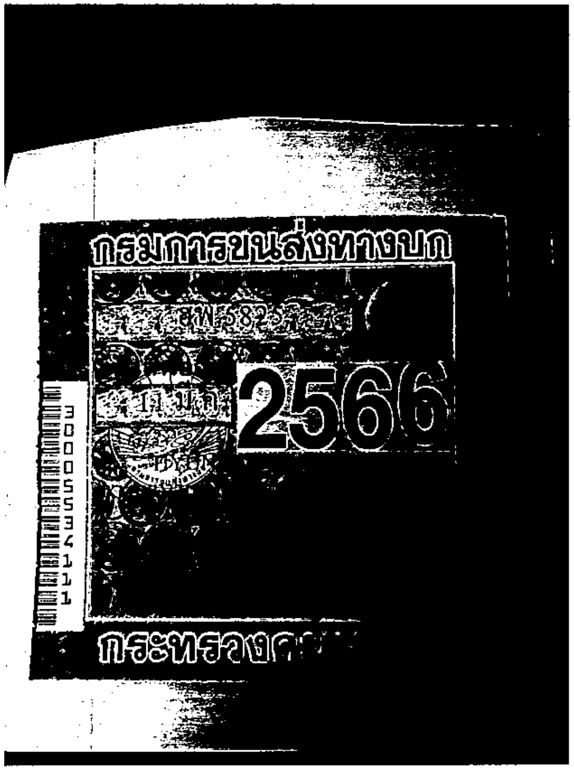
รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี	เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี
1. ~~1นม 3286~~ ฮพ 5826	11 มี.ค. 65	2.	
3.		4.	

	วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงินเลขที่เล่ม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1	11 มี.ค. 65	11 มี.ค. 66	C05487529/650023982	1,900.00		[illegible]	[illegible]
2							

รายการบันทึกของเจ้าหน้าที่

	วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1	25 เม.ย. 65	ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนให้สลับหมายเลข 1นม 3286 เป็น ฮพ 5826	[illegible]	[illegible]
2				
3				
4				



Falcon Insurance
บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ส ชั้น 24-25 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02 037 9988
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107535000419 สำนักงานใหญ่
Website: www.falconinsurance.co.th Email: fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
The Falcon Insurance Public Company Limited (Head Office) 33/4 Building A, The 9th Towers, 24th-25th Fl., Rama 9 Rd., Huay Khwang, Bangkok 10310 Thailand Tel.: (+66) 2037 9988

COPY

ชำระอากรแล้ว

รหัสบริษัท Company Code FCI	**ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE**
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy no. 001-AMV122-002613	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit Covered : ประเทศไทย 0024019033604260
ผู้เอาประกันภัย The Insured ชื่อ Name บริษัททรู ลีสซิ่ง จำกัด	อาชีพ Occupation :
ที่อยู่ Address 18 อาคาร ทรูทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	

ผู้ขับขี่ 1 Named Driver 1	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	อาชีพ Occupation
ผู้ขับขี่ 2 Named Driver 2	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	อาชีพ Occupation

ผู้รับประโยชน์ Beneficiary: บริษัท มิตซูบิชิ เอชซี แคปปิตอล (ประเทศไทย) จำกัด

ระยะเวลาประกันภัย Period Insured: เริ่มต้นวันที่ From 18 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดวันที่ To 1 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา at 16.30 น. 4.30 p.m.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particulars of Motor Vehicle

ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Make / Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis / Engine No.	ปีรุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก Seats / CC / Weight
1	220	HYUNDAI HYUNDAI STARIA SEL	ป้ายแดง	KMJYD371MNU034803	2021	นั่งโดยสาร	11 / - / -

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability : This Policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Coverage	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Coverage	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Add. Coverage per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit of Liability for Bodily Injury or Death over CTPL Limit 1,000,000.00 บาท/คน Baht/Each Person 10,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit of Liability for Property Damage 5,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 2.1 ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible -- บาท/ครั้ง Baht/Each Accident	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 1,600,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 1.1 ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible 3,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Each Accident 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire & Theft 1,600,000.00 บาท Baht **ไม่รวม พ.ร.บ.**	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Loss of Life, Dismemberment Permanent total Disability ก) ผู้ขับขี่ Driver 1 คน 200,000.00 บาท Baht ข) ผู้โดยสาร Passengers 11 คน 200,000.00 บาท/คน Baht/Person 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Total Disability ก) ผู้ขับขี่ Driver 1 คน -- บาท/สัปดาห์ Baht/Week ข) ผู้โดยสาร Passengers - คน -- บาท/คน/สัปดาห์ Baht/Week 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 12 คน 200,000.00 บาท/คน Baht/Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance 300,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Mandatory Premium Rate for Main Coverages บาท Baht (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ Discount for Named Driver บาทแล้ว) Baht)	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Additional Premium for additional coverage บาท Baht

ส่วนลด Discount: ความเสียหายส่วนแรก Deductible บาท Baht | ส่วนลดกลุ่ม Fleet บาท Baht | ประวัติดี NCB บาท Baht | อื่นๆ Other บาท Baht | รวมส่วนลด Total discount บาท Baht

ส่วนเพิ่ม Surcharge: ประวัติเพิ่ม Claim surcharge บาท Baht ช่อมอู่

เบี้ยประกันภัยสุทธิ Gross Premium	อากร Stamp duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total Premium Due
บาท Baht	บาท Baht	บาท Baht	บาท Baht

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : Attachment List ร.ย.01, ร.ย.02, ร.ย.03, ร.ย.30

การใช้รถยนต์ : Use of vehicle ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Insurance Broker บจก.ไดเร็ก เอเชีย (ประเทศไทย) ใบอนุญาตเลขที่ License No. ว00004/2556

วันทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on 18 กุมภาพันธ์ 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : Policy Issued on 10 กุมภาพันธ์ 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office.

Falcon Insurance
บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ส ชั้น 24-25 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02 037 9988
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107535000419 สำนักงานใหญ่
Website: www.falconinsurance.co.th Email: fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
The Falcon Insurance Public Company Limited (Head Office) 33/4 Building A, The 9th Towers, 24th-25th Fl., Rama 9 Rd., Huay Khwang, Bangkok 10310 Thailand Tel.: (+66) 2037 9988

เอกสารชนแล้วแยก
(Knock for Knock form)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดกรอกเอกสารฉบับนี้ แล้วแลกกับคู่กรณีที่มีเอกสารแบบเดียวกัน และแยกย้ายออกจากที่เกิดเหตุ โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย
In case of accident, please fill in this document and exchange with other party(ies) then all parties could separate without having to wait for a surveyor from insurance

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัททรู ลีสซิ่ง จำกัด Insured Name	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 001-AMV122-002613 Policy No. เอกสารนี้ใช้ได้ถึง : 1 กุมภาพันธ์ 2566 This document is valid until
ที่อยู่ : 18 อาคาร ทรูทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษกแขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 Address	ยี่ห้อรถ : HYUNDAI Make ทะเบียน : ป้ายแดง Car Register No.

สำหรับผู้ขับขี่กรอกข้อความ Insured Vehicle's Driver fill in this part.

ข้าพเจ้า............ I am (Name) ผู้ขับขี่รถประกันภัย The driver of insured vehicle โทรศัพท์............ Telephone

ขับรถชนกับรถคู่กรณีหมายเลขทะเบียน............ My car collide with third party car's registerd No. วันที่เกิดเหตุ....../....../...... Date of accident(Date) (Month) (Year) เวลา............ น. at (Time) Hrs.

ข้าพเจ้าเป็นฝ่าย - For this accident, I am ○ ถูก not at fault ○ ผิด at fault ○ ประมาททั้ง 2 ฝ่าย both parties are at fault

โปรดแลกเอกสารนี้กับคู่กรณี
และนำไปติดต่อบริษัทประกันภัยของท่าน
Please exchange this document with the other party and present the same to you insurance company.

ลงชื่อ............ ผู้ขับขี่รถประกันภัย
(Signature of insured Vehicle's Driver)

Falcon Insurance
บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ส ชั้น 24-25 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02 037 9988
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี / ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107535000419 สำนักงานใหญ่
Website: www.falconinsurance.co.th Email: fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
The Falcon Insurance Public Company Limited (Head Office) 33/4 Building A, The 9th Towers, 24th-25th Fl., Rama 9 Rd., Huay Khwang, Bangkok 10310 Thailand Tel.: (+66) 2037 9988

เอกสารชนแล้วแยก
(Knock for Knock form)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดกรอกเอกสารฉบับนี้ แล้วแลกกับคู่กรณีที่มีเอกสารแบบเดียวกัน และแยกย้ายออกจากที่เกิดเหตุ โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย
In case of accident, please fill in this document and exchange with other party(ies) then all parties could separate without having to wait for a surveyor from insurance

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัททรู ลีสซิ่ง จำกัด Insured Name
ที่อยู่ : 18 อาคาร ทรูทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษกแขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 Address
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 001-AMV122-002613 Policy No. เอกสารนี้ใช้ได้ถึง : 1 กุมภาพันธ์ 2566 This document is valid until
ยี่ห้อรถ : HYUNDAI Make ทะเบียน : ป้ายแดง Car Register No.

สำหรับผู้ขับขี่กรอกข้อความ Insured Vehicle's Driver fill in this part.
ข้าพเจ้า............ I am (Name) ผู้ขับขี่รถประกันภัย The driver of insured vehicle โทรศัพท์............ Telephone
ขับรถชนกับรถคู่กรณีหมายเลขทะเบียน............ My car collide with third party car's registerd No. วันที่เกิดเหตุ....../....../...... Date of accident(Date) (Month) (Year) เวลา............ น. at (Time) Hrs.
ข้าพเจ้าเป็นฝ่าย For this accident, I am ○ ถูก not at fault ○ ผิด at fault ○ ประมาททั้ง 2 ฝ่าย both parties are at fault

โปรดแลกเอกสารนี้กับคู่กรณี
และนำไปติดต่อบริษัทประกันภัยของท่าน
Please exchange this document with the other party and present the same to you insurance company.
ลงชื่อ............ ผู้ขับขี่รถประกันภัย
(Signature of insured Vehicle's Driver)

true บริษัท ทรู ลีสซิ่ง จำกัด
เลขที่ 18 อาคาร ทรู ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

เอกสารสำหรับลูกค้า

วันที่ / Date 18/2/2022	อ้างอิง / Ref.

ลูกค้า / Customer

ชื่อ / Name		
บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด		
ที่อยู่ / Address		
หมู่บ้านบ้านไม้ขาว เลขที่ 225 หมู่ที่ 4 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105534056867 สาขา 00001		
โทรศัพท์ / Telephone	โทรสาร / FAX	ชื่อผู้ประสานงาน / Contact Name

สัญญา / Contract

เลขที่ / No.	ระยะเวลาการเช่า / Period of Time	
Y0054003	48 เดือน	
เริ่มต้น / สิ้นสุด / Starting Date / End Date		

ประกันภัย / Insurance

บริษัทประกัน / Insurance Company	
เลขกรมธรรม์ / Policy No.	เริ่มต้น / สิ้นสุด / Starting Date / End Date
001-AAV/122-000613	

รถยนต์ / Vehicle

ยี่ห้อ/รุ่น / Brand/Model	ปีผลิต / Year MFG.	สี / Colors	สถานะ / Status
HYUNDAI STARIA SEL 2021	2021		

เลขตัวถัง / Chassis No.	เลขเครื่อง / Engine No.	ทะเบียน / Plate No.	เลขไมล์ / Mileage	ระดับน้ำมัน / Fuel Tank
[illegible]	D4HBMU221001	ป 1852	[illegible]	[illegible]

กำหนดส่งมอบ / Delivery

สถานที่ / Place	วันที่/เวลา / Date/Time
บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด (สนามบินภูเก็ต)	21/2/2022
ชื่อผู้ใช้รถ / User Name	

Tel

เริ่มสัญญา 21/2/2022

[redacted]

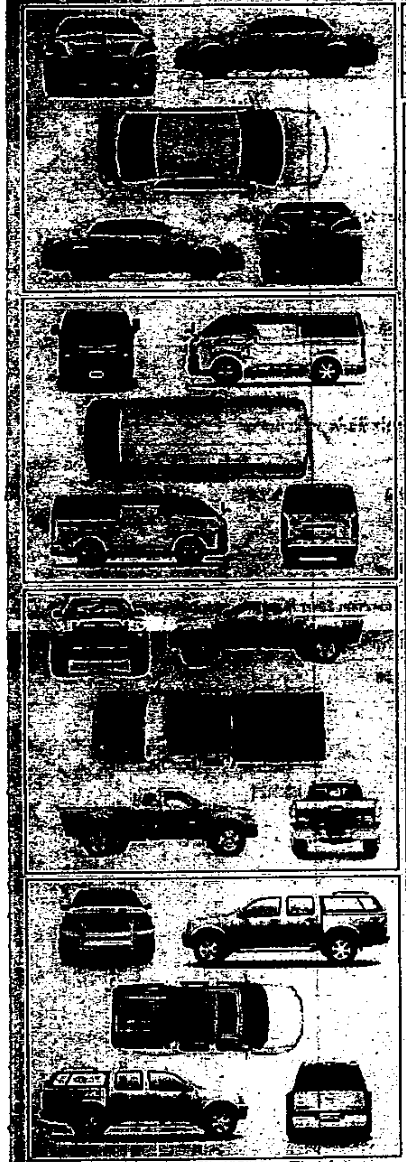
ผู้ส่งมอบ ผู้รับมอบ

---

true บริษัท ทรู ลีสซิ่ง จำกัด
True Leasing Co., Ltd.

รายงานการตรวจสภาพรถยนต์
Inspector Report

ไมล์รถ	117	น้ำมันเข้า	
เลข กม. ต้นทาง	61	เลข กม. ปลายทาง	
น้ำมันเข้า	[illegible]	น้ำมันออก	[illegible]
Shell Fleet Card No.			



เครื่องมือและอุปกรณ์	มี	ไม่มี	จำนวน	เครื่องมือและอุปกรณ์	มี	ไม่มี	จำนวน
แม่แรง	/		1	กระจกในเก๋ง	/		1
ด้ามหมุนแม่แรง	/		1	กระจกมองข้าง	/		2
ประแจขันล้อ	/		1	กระจกมองหลัง	/		[illegible]
ประแจปากตาย		/		ไฟส่องในตัวรถ	/		[illegible]
ซองเครื่องมือ	/		1	วิทยุ-เทป-CD	/		1
ไขควง		/		เสาอากาศ	/		[illegible]
คีมล็อค		/		ลำโพง	/		6
บล็อกหัวเทียน		/		เบาะหน้า	/		6
เหล็กหมุนยาง		/		เบาะแค็บ		/	
เข็มขัดนิรภัย	/		11	เบาะหลัง	/		[illegible]
แอร์	/		1	หลักฐานขับขี่		/	
กุญแจ		/		มอเตอร์ ( )	/		
นาฬิกา	/		1	ยางกันโคลน		/	
[illegible]		/		ฝาครอบล้อ / ดุม		/	
ยางรองพื้น KUMHO		/		สติ๊กเกอร์ / เหล็ก			
ยางอะไหล่ KUMHO				GPS 35/55			
ยางติดรถยนต์ ยี่ห้อ				ขนาด			

เครื่องมือและอุปกรณ์	มี	ไม่มี	จำนวน
การตรวจประกันภัย		/	
สมุดคู่มือ / สมุดรับประกัน		/	/
บัตรรับประกันคุณภาพ (WARRANTY PLUS CARD)		/	
สำเนาทะเบียนรถ		/	
[illegible]			/
[illegible]			/
สติ๊กเกอร์ติดรถ / กุญแจ / 3LOCK			/
สติ๊กเกอร์ประกัน			/
หลอดไฟสำรอง ยี่ห้อ ... แบบ ...			/

เครื่องมือและอุปกรณ์	มี	ไม่มี	จำนวน	เครื่องมือและอุปกรณ์	มี	ไม่มี	จำนวน
กุญแจรีโมต ธรรมดา			/	กุญแจประตู			/
กุญแจรีโมต Immobilizer รีโมทในตัว				กุญแจฝาถังน้ำมัน			/
กุญแจรีโมต Immobilizer		/	/	กุญแจล็อกพวงมาลัย			/
อื่นๆ				กุญแจล็อกเกียร์ / 3LOCK			

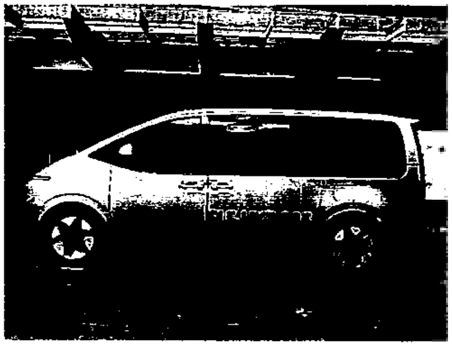
ตัวถัง / กระจก - ไม่มีบุบ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย โปรดระบุ
เครื่องยนต์	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย โปรดระบุ
ระบบไฟ / สัญญาณ	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย โปรดระบุ
ทรัพย์สินอื่นภายในรถยนต์	☑ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย โปรดระบุ
ระบบไฟส่องสว่าง	☐ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย โปรดระบุ

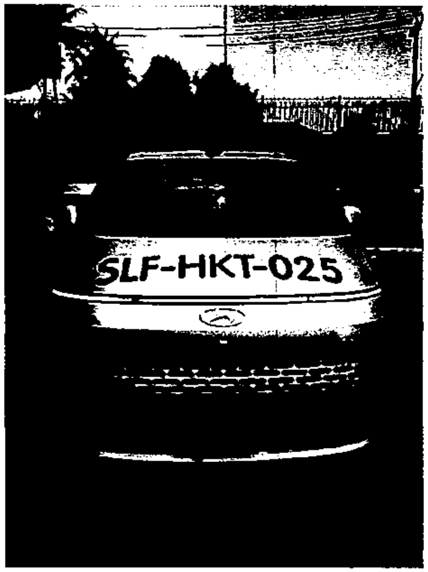
หมายเหตุ [illegible]

[redacted]

บริษัท ทรู ลีสซิ่ง จำกัด
เลขที่ 18 อาคารทรูทาวเวอร์ ถ.รัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร 0-2643-1111 Fax 0-2643-1881
เลขที่ 616 [illegible] กรุงเทพฯ 10520 Tel 0-2762-3500 Fax 0-2762-3535

HYUNDAI STARIA SLF-HKT-025





ต่อ ฝบร.ทภก.ที่ 10004 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 3701 /65

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)

เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะ เพื่อปฏิบัติงานในเขตการบิน (AIRSIDE)

เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1.ตามหนังสือ สสค.ฝบร.ทภก. ที่ 1456/65 เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะ เพื่อปฏิบัติงานในเขตการบิน (AIRSIDE) จำนวน 1 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดิ์ ตำแหน่ง ชทส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 1 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

29 ก.ย.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รอก.ฝบร.ทภก.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

29 ก.ย.65

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]

29 ก.ย.65

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.
เลขรับ 1000A
วันที่ 1A / ก.ย. / 65
เวลา 10:0A น.

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต่อ สสค.ฝบร.ทภก.ที่ 1456/65

(สสค.ฝบร.ทภก. โทร.804-1913)

เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะ เพื่อปฏิบัติงานในเขตการบิน (AIR SIDE)

ฝบร.ทภก.
รับ 3701
วันที่ 16 / กย. / 65
เวลา 11:14 น.

- ทราบแล้ว
- สฟค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

15 ก.ย.65

- ทราบแล้ว

[redacted]

15/09/65

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.ฝบร.ทภก. โทร. 804-1913)

ที่ 1456/65 **วันที่** 12 ก.ย.65

เรื่อง ขอตรวจสภาพยานพาหนะ เพื่อปฏิบัติงานในเขตการบิน (AIR SIDE)

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

1. ด้วย สสค.ฝบร.ทภก. มีรถกวาดดูดฝุ่นยี่ห้อ BUCHER หมายเลข VTSP-31A สำหรับใช้ในการกวาดดูดฝุ่น, FOD ในพื้นที่ Airside ซึ่งบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร ที่ใช้ผ่านเข้า-ออก ลานจอดอากาศยานประจำปี 2565 จะหมดอายุในเดือน ก.ย.65

2. สสค.ฝบร.ทภก. พิจารณาแล้วเพื่อให้การขออนุญาตทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้ สฟค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการตรวจสภาพรถฯ ให้ต่อไป พร้อมนี้ได้แนบเอกสารแบบคำขอตรวจสภาพยานพาหนะ มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

เรียน ผอก.สสค.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบ และเสนอ สฟค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

12 ก.ย.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบ และเสนอ สฟค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

12 ก.ย.65

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ

วันที่ 12 เดือน ก.ย. พ.ศ. 65

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภก.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ ประเภท รถกวาดดูดฝุ่น BUCHER

เลขทะเบียน VTSP-31A ชนิดรถ .... เลขเครื่องยนต์ 64B-75820

เลขตัวถัง/คัสซี TEB50CC2058135481 จำนวนสูบ 4 สูบ แรงม้า .... ขนาด 2,776 ซีซี

จำนวนเพลา 2 เพลา จำนวนล้อ 4 ล้อ สี ขาว,เทา ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ [redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถกวาดดูดฝุ่น BUCHER เลขทะเบียน VTSP-31A
เลขเครื่องยนต์ 64B-75820 ชนิด ______ [ ] แก๊สโซลีน [ ] ดีเซล
เลขตัวถัง/คัสซี TEB50CC2058135481 น้ำหนัก 1,600 ก.ก.
มิติยาว ______ มม กว้าง ______ มม. สูง ______ มม.
[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข ______ [✓] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน
[✓] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [ ] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน
(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	✓		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	✓	
2	สภาพกงล้อและยาง	✓		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	✓	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	✓		13	แผ่นสะท้อนแสง	✓	
4	ระบบสตาร์ท	✓		14	แตรสัญญาณ	✓	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	✓		15	ควันและไอเสีย	✓	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	✓		16	ระดับเสียง	✓	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	✓		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	✓	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	✓		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	✓	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	✓		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	✓	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	✓		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	✓	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [✓] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร
ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน
[✓] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

______

[redacted]

วันที่ 29 เดือน ก.ย. พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

หนังสือรับรองรับผิดชอบค่าเสียหาย

เนื่องด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โดย [redacted]

มีความประสงค์ที่จะนำยานพาหนะประเภท รถกวาดดูด BUCHER หมายเลขทะเบียน/รหัสยานพาหนะ VSTP-31A

เข้าในเขตลานจอดท่าอากาศยานภูเก็ตผ่านทางช่องทาง 1,3

เพื่อปฏิบัติภารกิจ กวาดดูดฝุ่น, FOD ในพื้นที่ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดอากาศยาน

ในพื้นที่บริเวณ Air-side โดยมีรถนำอากาศยาน (Follow Me) นำไปปฏิบัติภารกิจเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะขับภายในเขตการบิน

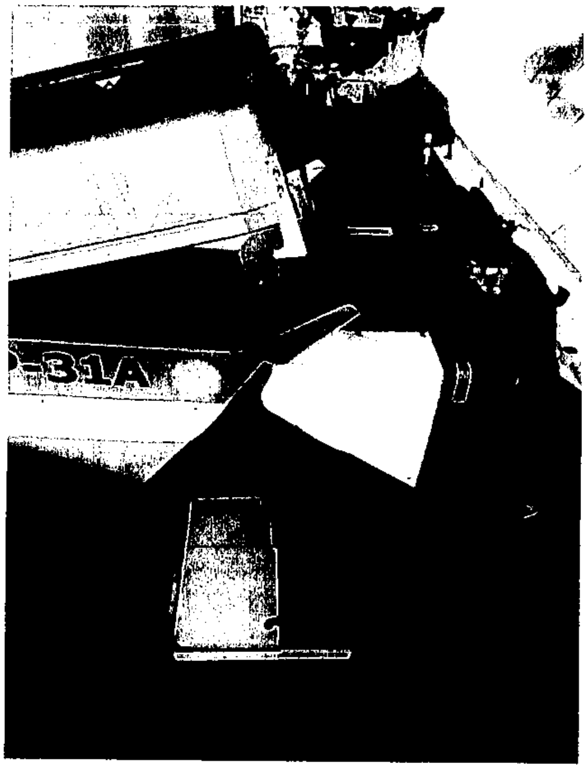
ซึ่งยานพาหนะคันดังกล่าวอยู่ในเงื่อนไขในการทำประกันกรมธรรม์ประกันรถยนต์ประเภท 3 และไม่สามารถทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 ได้

ในกรณีที่ยานพาหนะคันดังกล่าวได้สร้างความเสียหายแก่คู่กรณีภายในเขตการบิน ขณะปฏิบัติภารกิจ ทางบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายในส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

เข้าภายในวันที่ .... เดือน .... พ.ศ. .... เวลา ....

[redacted]

ผู้รับผิดชอบค่าเสียหาย



VTSP-31A
VTSP-31A

ต่อ ทภก.ที่ 19939 /65
ฝบร.ทภก.ที่ 11100 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 4351 /65

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)

เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตพาหนะเพื่อปฏิบัติงานในเขตลานจอด ชนิดถาวร

เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1. ตามหนังสือ บริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต๊อค จำกัด ที่ ทวจ. 2383/2565 เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตพาหนะเพื่อปฏิบัติงานในเขตลานจอด ชนิดถาวร จำนวน 2 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดิ์ ตำแหน่ง ชทส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 2 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

18 พ.ย.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รอก.ฝบร.ทภก.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

21 พ.ย.65

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ผอก.ฝบร.ทภก.
22 พ.ย .65

รภก.(ปร.) ๑๐๐๗๖/๖๕

Thai Vietjet Air

THAI VIETJET AIR JOINT STOCK CO.,LTD

บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต๊อค จำกัด

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 11100
วันที่ 12 / ต.ค. / 65
เวลา 10:40 น.

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 11129
วันที่ 11 ต.ค. 65
เวลา 10:26 น.

สพด.ฝบร.ทภก.
เลขรับ A351
วันที่ 13 / ต.ค. / 65
เวลา 14:13 น.

ที่ ทวจ. 2383/2565

ด่วนที่สุด

วันที่ 11 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตพาหนะเพื่อปฏิบัติงานในเขตลานจอด ชนิดถาวร

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ทางบริษัท ไทยเวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต๊อค จำกัด มีความประสงค์ ขอทำบัตรอนุญาตพาหนะ เพื่อปฏิบัติงานในเขตลานจอด ชนิดถาวร จำนวน 2 รายการ ดังนี้

1. รถบริการน้ำดื่ม — หมายเลขอุปกรณ์ VZ-HKT-WSU-001
2. รถรับปฏิกูล — หมายเลขอุปกรณ์ VZ-HKT-TSU-001

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

- ทราบแล้ว
- ฝปก. ดำเนินการต่อไป

[redacted]

12 / ต.ค. 2565

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการสถานีภูเก็ต

บริษัทไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต๊อค จำกัด

- ทราบแล้ว
- รภก.(ปร.) ทราบ
- ฝบร. ทภก. และ ฝปก. ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- ทราบแล้ว
- นายพีระโรจน์ ดำเนินการต่อไป

[redacted]

13 / ต.ค. 2565

[redacted]

ผภก.
11 ต.ค. 65

ผู้ประสานงาน : นางสาวรจนา ย่านขาว

โทร : 092-0982732

ต.ฝปก.
อ.ฝปก.
12 ต.ค. 65

*รภก.(ปร.) ลาพักผ่อน 10-12 ต.ค. 65

ยูนิต A1 – 062B, ชั้น 1, คอนคอร์ส A อาคารผู้โดยสาร, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, 999 หมู่ 1 หนองปรือ, บางพลี, สมุทรปราการ, กรุงเทพฯ, 10540

Unit A1-062B, 1st Floor, Concourse A Departure Terminal, Suvarnabhumi Airport, 999 Moo1, Nong Prue, Bang Phli, Samutprakarn, Thailand, 10540

Tel : +662 134 3540 Fax : +662 134 3541

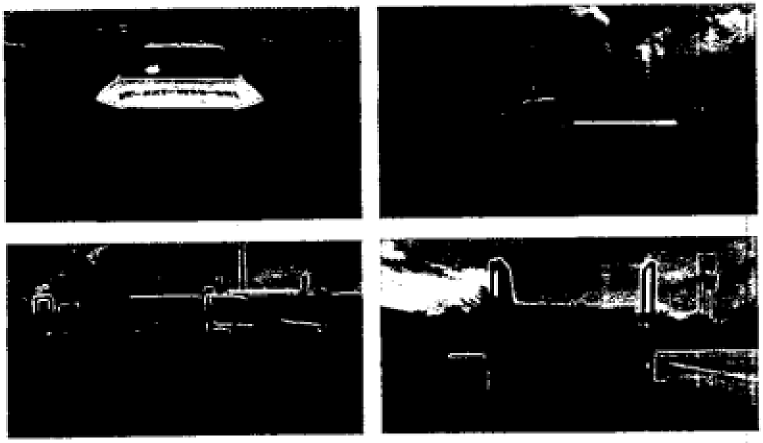
*สำเนาเรียน รภก.(ปร.) ทราบ / 12 ต.ค. 65

รถบริการน้ำดื่ม

รหัสยานพาหนะ : VZ-HKT-WSU-001

หมายเลขเครื่องยนต์ : 2GDC080123

หมายเลขตัวถัง : MR0EB8CB900840923



แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ ..11.. เดือน ......ตุลาคม........ พ.ศ. ..2565...

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภภ.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท ....รถบริการน้ำดื่ม (Portable Water Truck)...

เลขทะเบียน ....1 ฒส 7838................. ชนิดรถ .....Hilux Revo........ เลขเครื่องยนต์ ....2GDC080123..................

เลขตัวถัง/คัสซี ......MR0EB8CB900840923........... จำนวนสูบ ....4.... สูบ แรงม้า ....150..... ขนาด .....2393...... ซีซี

จำนวนเพลา ...2.. เพลา จำนวนล้อ ..4.... ล้อ สี .....ขาว....... ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .... [redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

FM-สปภ.ฝปข.ทภภ.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถบริการน้ำดื่ม (Portable water truck) เลขทะเบียน 1 ฒส 7838

เลขเครื่องยนต์ 2GDC080123 ชนิด TOYOTA HILUX REVO [ ] แก๊สโซลีน [/] ดีเซล

เลขตัวถัง/คัสซี MR0EB8CB900840923 น้ำหนัก 2780 ก.ก.

มิติยาว - มม. กว้าง - มม. สูง - มม.

[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข A032/A036 [ ] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน

[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [/] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน

(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	/		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	/	
2	สภาพกงล้อและยาง	/		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	/	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	/		13	แผ่นสะท้อนแสง	/	
4	ระบบสตาร์ท	/		14	แตรสัญญาณ	/	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	/		15	ควันและไอเสีย	/	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	/		16	ระดับเสียง	/	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	/		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	/	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	/		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	/	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	/		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	/	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	/		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	/	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแดง หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

[/] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

[redacted]

[redacted]

14/11/65

วันที่ 14 เดือน พ.ย. พ.ศ. 65

FM-สปก.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

วิริยะประกันภัย THE VIRIYAH INSURANCE

3710437317704

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th
สาขาที่ : 00004 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ ภูเก็ตมณีพราว โทร. 0 2384 7741-3 แฟกซ์: 0 2384 7740 วันที่ Date : 06/10/2564
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number 0107555000139 ทะเบียนเลขที่ Trade registration number 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ เลขที่ No : 3731770

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท Co.Code VIB กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. VIB 00995 64104-3731770

[redacted]

รายการ Item 2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance เริ่มต้นวันที่ From 20/10/2564 ถึงวันที่ To 20/10/2565 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ Item 3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม No. of Seats/C.C./Weight
1.40A	TOYOTA	1ฒส 7838 กท	MR0EB8CB900840923 -	รถยนต์บรรทุก	2500/3/3

รายการ Item 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน
และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ Item 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย : สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.
ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

รายการ Item 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht) ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
900.00	-	900.00	4.00	63.28	967.28

รายการ Item 7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle ใช้เป็นรถส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

[ ] การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance [ ] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent [✓] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker [ ] ใบอนุญาตเลขที่ License No.

วันทำสัญญาประกันภัย : 06/10/2564 Agreement made on
วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 06/10/2564 12:17 Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 20 ตุลาคม 2559 เลขทะเบียน 1ฒส 7838 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ Hilux Revo รุ่นปี ค.ศ. 2016
สี ขาว เลขตัวรถ MR0EB8CB900840923 อยู่ที่ หลังขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GDC080123
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 1600 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา 1180 กก.
น้ำหนักรวม 2780 กก. ที่นั่ง คน

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 20 ตุลาคม 2559
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัททวิน เมดิคอล จำกัด
เลขที่บัตร 0105557067689 วันเกิด 16 พฤษภาคม 2557 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 129/148 ซ.พัสดิเสวี แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง
เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ
ที่อยู่
โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

[redacted]

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี	เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี
1. 1ฒส 7838		2.	
3.		4.	

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
1 20 ต.ค.59	20 ต.ค.60	A51910674/600002174	1,050.00		สพ.5(วราภรณ์)	
2						
3						
4						
5						
6						
7						

G95920473

เลขที่ 65/0001809
PC No. 5003

ใบเสร็จรับเงิน
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สขพ. อ.คลองหลวง (รับแทน สนร.)
วันที่ 5 ตุลาคม 2564
ได้รับเงินจาก บริษัท ทวิน เมดิคอล จำกัด

ประเภทรถ : 03 เลขทะเบียน : 1ฒส 7838
น้ำหนักรถ : 1,600 กก. ความจุรถ : 2,393 C.C
ค่าภาษีรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ปี 2565 1,050.00 บาท

ฐิดิ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท
(หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน)
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน
นางดวงพร จิตรพราหมณ์
(ผู้บันทึก) G95920473 .....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน.....

10:07:37 MR0EB8CB900840923
วันสิ้นอายุภาษี 20/10/2565 ภาษีปีต่อไป 1,050.00 บาท

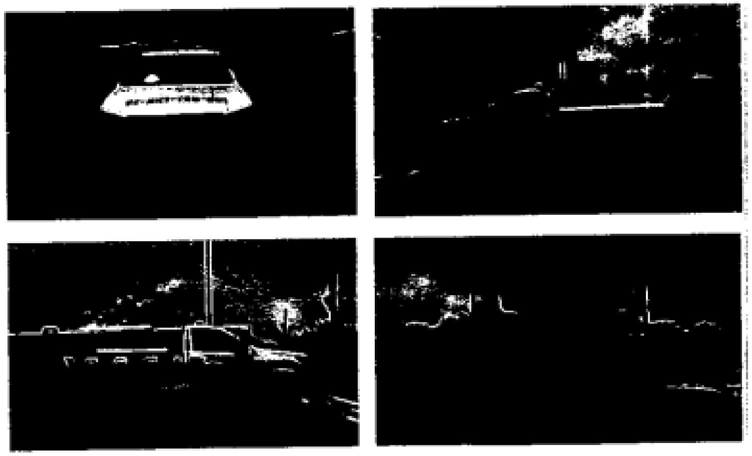
จำนวนเงินรับ 1,050.00 บาท จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

รถรับปฏิกูล

รหัสยานพาหนะ : VZ-HKT-TSU-001

หมายเลขเครื่องยนต์ : 2GDC080116

หมายเลขตัวถัง : MR0EB8CB000840874



แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ .11.. เดือน ......ตุลาคม....... พ.ศ. .2565....

เสนอ สฟค.ฝปร.ทภก.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท ....รถรับปฏิกูล (Lavatory Service Vehicle)..

เลขทะเบียน ....1 ฒษ 7208................. ชนิดรถ ....Hilux Revo........ เลขเครื่องยนต์ ....2GDC080116..................

เลขตัวถัง/คัสซี ......MR0EB8CB9000840874.......... จำนวนสูบ .....4.... สูบ แรงม้า ....150...... ขนาด .....2393....... ซีซี

จำนวนเพลา ...2.. เพลา จำนวนล้อ ..4.... ล้อ สี .....ขาว........ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ ....[redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถรับปฏิกูล (Lavaroty Service vehicle) เลขทะเบียน 1ฒษ 7208

เลขเครื่องยนต์ 2GDC080116 ชนิด TOYOTA HILUX REVO [ ] แก๊สโซลีน [/] ดีเซล

เลขตัวถัง/คัสซี MR0EB8CB000840874 น้ำหนัก 2850 ก.ก.

มิติยาว - มม. กว้าง - มม. สูง - มม.

[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข A032/A036 [ ] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน

[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [/] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน

(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	/		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	/	
2	สภาพกงล้อและยาง	/		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	/	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	/		13	แผ่นสะท้อนแสง	/	
4	ระบบสตาร์ท	/		14	แตรสัญญาณ	/	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	/		15	ควันและไอเสีย	/	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	/		16	ระดับเสียง	/	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	/		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	/	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	/		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	/	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	/		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	/	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	/		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	/	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

[/] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

[redacted]

14/11/65

[redacted]

วันที่ 14 เดือน พ.ย. พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

วิริยะประกันภัย THE VIRIYAH INSURANCE

3710437317691

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th
สาขาที่ : 00004 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี คือ ปู่เจ้าสมิงพราย โทร. 0 2384 7741-8 แฟกซ์: 0 2384 7740 วันที่ Date : 06/10/2564
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number 0107555000139 ทะเบียนเลขที่ Trade registration number 0107555000139 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ เลขที่ No : 3731769

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE (ABB)

รหัสบริษัท Co.Code VIB กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. VIB 00995 64104-3731769

[redacted]

รายการ Item 2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance เริ่มต้นวันที่ : From 06/10/2564 ถึงวันที่ : To 05/10/2565 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ Item 3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม No. of Seats/C.C./Weight
.40A	TOYOTA	1ฒษ 7208 กท	MR0EB8CB000840874	รถยนต์บรรทุก	2500/3/3

รายการ Item 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน
และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ Item 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย : สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.
ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

64/01958028

รายการ Item 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht) ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
900.00	-	900.00	4.00	63.28	967.28

รายการ Item 7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle ใช้เป็นรถส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker ☐ ใบอนุญาตเลขที่ License No.

วันทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on 06/10/2564 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on 06/10/2564 12:06

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

[redacted]

4

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 5 กันยายน 2559 เลขทะเบียน 1ฒษ 7208 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ Hilux Revo รุ่นปี ค.ศ. 2016
สี ขาว เลขตัวรถ MR0EB8CB000840874 อยู่ที่ หลังขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 2GDC080116
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส
จำนวน 4 สูบ 2393 ซีซี 150 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 1650 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา 1200 กก.
น้ำหนักรวม 2850 กก. ที่นั่ง คน

8443925

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 5 กันยายน 2559

[redacted]

ผู้ครอบครอง
เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ
ที่อยู่ โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

[redacted]

เจ้าหน้าที่ นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

เลขทะเบียน วัน เดือน ปี เลขทะเบียน วัน เดือน ปี
1. 1ฒษ 7208 2.
3. 4.

	วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก
1	5 ก.ย.59	5 ก.ย.60	A56506350/590042631	1,050.00		สขพ.5(ไปรษ [redacted]
2						
3						
4						
5						
6						
7						

G95920474

เลขที่ 65/0001810
PC No. 5003

ใบเสร็จรับเงิน
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สขข. อ.คลองหลวง (รับแทน สนร.)
วันที่ 5 ตุลาคม 2564
ได้รับเงินจาก บริษัท ทวิน เมดิคอล จำกัด

ประเภทรถ : 03 เลขทะเบียน : 1ฒฆ 7208
น้ำหนักรถ : 1,650 กก. ความจุรถ : 2,393 C.C
ค่าภาษีรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ปี 2565 1,050.00 บาท
เงินเพิ่มรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ปี 2565 21.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,071.00 บาท
(หนึ่งพันเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว
ลงชื่อ ผู้รับเงิน
นางดวงตา จิตรพราหมณ์ ......เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน.....
(ผู้บันทึก) G95920474

10:07:55 MR0EB8CB000840874
วันสิ้นอายุภาษี 05/09/2565 ภาษีปีต่อไป 1,050.00 บาท

จำนวนเงินรับ 1,071.00 บาท จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

ฉีกตามรอยปรุปิดด้านหน้ารถที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

เมืองไทยประกันภัย MUANG THAI INSURANCE

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 0 2665 4000, 0 2290 3333, โทรสาร: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
Muang Thai Insurance Public Company Limited
252 Rachadaphisek Road, Huaykwang, Bangkok 10310
Telephone: 0 2665 4000, 0 2290 3333, Facsimile: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
www.muangthaiinsurance.com

สำเนา
COPY

การประกันภัยเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง — **CONTRACTOR'S PLANT AND MACHINERY**

Reference No. 7165729188 — **SCHEDULE** — 07303206

Name and address of Insured — Policy No. EP005503-21NBK

บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด

89 ถ.ป๊อบปูล่า ต.บ้านใหม่ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

Incorporated in this Policy is (are) Questionnaire (s) and Proposal (s) No (s)

The following endorsements are attached to and form part of this Policy :

As per attached.

Location or geographical area where this cover attachs
ภายในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติ 12 แห่ง (ตามรายการแนบ)

Premium	187,543.00	Baht
Stamp duty	751.00	Baht
VAT	13,180.58	Baht
Total	201,474.58	Baht

Period of Insurance
from noon 17/11/2021 to noon 17/11/2022

Annual Premium
(inclusive of extra premiums for the above - mentioned endorsements)

Specification of Insured Items

Item No.	Qty.	Description of item (type, manufacturer, capacity)	Year of manufacture	Deductible	Sum Insured (Baht)
1.		รายละเอียดทรัพย์สิน ตามรายการแนบ	-	As per attached	28,852,650.00
			Total sum Insured		28,852,650.00

Remarks : Endorsement Attached As per attached.

In witness whereof the Undersigned being duly authorized be the Insurers and on behalf of the Insurers has (have) hereunto set his (their) hand (s)

this 17 day of November 2021

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP005503-21NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

ประเภท:	การประกันภัยเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
ผู้เอาประกันภัย:	บริษัท พัทยาเอวิเอชั่น จำกัด
สถานที่ตั้งทรัพย์สินที่:	ภายในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติ 12 แห่ง ได้แก่ สุวรรณภูมิ, แม่ฟ้าหลวง เชียงราย, เชียงใหม่, หาดใหญ่, ภูเก็ต, กระบี่, ขอนแก่น, นครศรีธรรมราช, อุบลราชธานี, สุราษฎร์ธานี, อุดรธานี, อู่ตะเภา
ระยะเวลาเอาประกันภัย:	1 ปี เริ่มวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 (12.00 น.) ถึงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565 (12.00 น.)
เครื่องจักรที่เอาประกันภัย:	รายละเอียดทรัพย์สิน ตามรายการแนบ
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย:	28,852,650.00 บาท
ความคุ้มครอง:	คุ้มครองเครื่องจักรที่เอาประกันภัย ซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ตั้งทรัพย์สินหรืออาณาเขตความคุ้มครอง ที่ได้รับความสูญเสียหรือเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน ไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า และเกิดจากสาเหตุปัจจัยภายนอกตัวเครื่องจักร ซึ่งไม่อยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ในระหว่างการทำงาน หรือพักหยุดงาน หรือระหว่าง การถอดประกอบเพื่อทำความสะอาด หรือยกปรับปรุงเครื่องใหม่ หรือในระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรกลับคืนสู่สภาพเดิม แต่ทั้งนี้ไม่รวมในระยะเวลาการทดสอบเครื่องจักร
วงเงินจำกัดความรับผิด: ภัยสำหรับภัยธรรมชาติ	ความสูญเสียหรือความเสียหายจากภัยน้ำท่วม, ลมพายุ, แผ่นดินไหว (คลื่นใต้น้ำ, ภูเขาไฟระเบิด, สึนามิ), ภัยลูกเห็บ ในวงเงินจำกัดความรับผิดรวมกันไม่เกิน 3,000,000.00 บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
ความรับผิดส่วนแรก:	ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายส่วนแรก - 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 25,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่ากัน ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง และทุกครั้ง /ต่อคัน
เงื่อนไขพิเศษ:	Replacement Value Clause

เมืองไทยประกันภัย

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP005543-21NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

เงื่อนไขข้อยกเว้น:

1. War and Terrorism Exclusion Clause
2. Sanction Limitation and Exclusion Clause
3. Seepage Pollution and Contamination Exclusion Clause
4. Absolute Asbestos Exclusion
5. Electronic Data And Internet Endorsement Clause
6. War and Civil War Exclusion Clause Lirma G51
7. Terrorism Exclusion Endorsement Clause NMA 2921
8. Nuclear Energy Risks Exclusion Clause (1994)
   (Worldwide Excluding U.S.A. and Canada) NMA 1975(A)
9. Cyber Loss Limited Exclusion Clause (LMA5410)
10. Communication Disease Exclusion

****

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP005503-21NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

รายละเอียดทรัพย์สิน

รายการอุปกรณ์ของสถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต					
ลำดับ	ชื่อท่าอากาศยาน	ชื่ออุปกรณ์	รหัสอุปกรณ์	ราคา	หมายเหตุ
1	ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต	BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-001	11,100.00	
2		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-002	11,100.00	
3		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-003	11,100.00	
4		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-004	11,100.00	
5		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-005	11,100.00	
6		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-006	11,100.00	
7		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-007	11,100.00	
8		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-008	11,100.00	
9		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-009	11,100.00	
10		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-010	11,100.00	
11		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-011	11,100.00	
12		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-012	11,100.00	
13		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-013	11,100.00	
14		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-014	11,100.00	
15		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-015	11,100.00	
16		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-016	11,100.00	
17		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-017	11,100.00	
18		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-018	11,100.00	
19		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-019	11,100.00	
20		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-020	11,100.00	
21		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-021	11,100.00	
22		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-022	11,100.00	
23		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-023	11,100.00	
24		BAGGAGE CART	VZ-HKT-BC-024	11,100.00	
25		CONVEYOR BELT	VZ-HKT-CVB-001	21,000.00	
26		CONVEYOR BELT	VZ-HKT-CVB-002	28,500.00	
27		PASSENGER STEP	VZ-HKT-PS-001	132,500.00	
28		PASSENGER STEP	VZ-HKT-PS-002	132,500.00	
29		PASSENGER STEP	VZ-HKT-PS-003	132,500.00	
30		PUSHBACK	VZ-HKT-PBT-001	750,000.00	
31		TOWBAR	VZ-HKT-TOB-001	22,450.00	
32		TOWBAR	VZ-HKT-TOB-002	22,450.00	
33		TRACTOR	VZ-HKT-TC-001	505,250.00	
34		TRACTOR	VZ-HKT-TC-002	505,250.00	
39		PICK UP (LAVATORY)	VZ-HKT-TSU-001	606,000.00	
40		PICK UP (PORTABLE WATER)	VZ-HKT-WSH-001	606,000.00	
		รวม		3,730,810.00	

Contractors' Plant and Machinery

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED. (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a questionnaire which, together with any other statement made in writing by the Insured for the purpose of this Policy, is deemed to be incorporated herein,

Now this Policy of Insurance witnesses that, subject to the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule and subject to the terms, exclusions, conditions and provisions contained herein or endorsed hereon,

The Insurers hereby agree with the Insured that if at any time during the period of insurance stated in the Schedule or during any subsequent period for which the Insured pays and the Insurers may accept the premium for the renewal of this Policy, the items (or any part thereof) entered in the Schedule, whilst at the location or in the geographical area mentioned therein, suffer any unforeseen and sudden physical loss or damage from any cause not specifically excluded in a manner necessitating repair or replacement,

The Insurers will indemnify the Insured in respect of such loss or damage as hereinafter provided by payment in cash, replacement or repair (at their own option) up to an amount not exceeding in any one year of insurance in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the Schedule as insured hereby.

This Policy shall apply whether the insured items are at work or at rest, or begin dismantled for the purpose of cleaning or overhauling, or in the course of the aforesaid operations themselves, or in the course of subsequent re-erection, but in any case only after successful commissioning.

Exclusions

The Insurers shall not be liable for

a. the deductible stated in the Schedule to be borne by the Insured in any one occurrence; if more than one item is lost or damaged in one occurrence, the Insured shall not, however, be called upon to bear more than the highest single deductible applicable to such items;

b. loss or damage due to electrical or mechanical breakdown, failure, breakage or derangement, freezing of coolant or other fluid, defective lubrication or lack of lack of oil or coolant, but if as a consequence of such breakdown or derangement an accident occurs causing external damage, such consequential damage shall be indemnifiable.

c. loss of or damage to replaceable parts and attachments such as bits, drills, knives or other cutting edges, saw blades, dies, moulds, patterns, pulverizing and crushing surfaces, screens and sieves, ropes, belts, chains, elevator and conveyor bands, batteries, tyres, connecting wires and cables, flexible pipes, jointing and packing material regularly replaced;

d. loss or damage due to explosion of any boiler or pressure vessel subject to internal steam or fluid pressure or of any internal combustion engine;

e. loss of or damage to vehicles designed and licensed for general road use unless these vehicles are exclusively used on construction sites;

f. loss of or damage to waterborne vessels or craft;

g. loss or damage due to total or partial immersion in tidal waters;

h. loss or damage whilst in transit unless otherwise agreed by endorsement;

i. loss or damage as a direct consequence of the continual influence of operation (eg. wear and tear, corrosion, rust, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions);

k. loss or damage occurring whilst any insured item is undergoing a test of any kind or is begin used in any manner or for any purpose other than that for which it was designed;

l. loss of or damage to plant and/or machinery working underground unless otherwise agreed by endorsement;

m. loss or damage directly or in directly caused by, or arising out of, or aggravated by war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, a group of malicious persons or persons acting on behalf of or in connection with any political organization, conspiracy, confiscation, commandeering, requisition or destruction or damage by order of any government de jure or de facto or by any public authority;

n. loss or damage directly or indirectly caused by, or arising out of, or aggravated by nuclear reaction, nuclear radiation or radioactive contamination;

o. loss or damage due to any faults or defects existing at the time of commencement of this Policy within the knowledge of the insured or his representatives, whether such faults or defects were known to the insurers or not;

p. loss or damage directly or indirectly caused by, or arising out of, or aggravated by the wilful act or wilful negligence of Insured or his representatives;

q. loss or damage for which the supplier or manufacturer is responsible either by law or under contract;

r. consequential loss or liability of any kind or description;

s. loss or damage discovered only at the time of taking an inventory or during routine servicing. In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of exclusions m-q above any loss, destruction or damage is not covered by this Policy, the onus of proving that such loss, destruction or damage is covered shall be upon the Insured.

Conditions

1. The due observance and fulfilment of the terms of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the questionnaire and proposal made by the Insured shall be a condition precedent to any liability of the Insurers.
2. The Schedule shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression "this Policy", wherever used in this contract, shall be read as including the Schedule. Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule shall bear such meaning wherever it may appear.
3. The Insured shall at his own expense take all reasonable precautions and comply with all reasonable recommendations of the Insurers to prevent loss or damage and comply with statutory requirements and manufacturers' recommendations.
4. a. Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have the right to inspect and examine the risk and the Insured shall provide the representatives of the Insurers with all details and information necessary for the assessment of the risk.
   b. The Insured shall immediately notify the Insurers by telegram and in writing of any material change in the risk and cause at his own expense such additional precautions to be taken as circumstances may require, and the scope of cover and/or premium shall, if necessary, be adjusted accordingly. No material alteration shall be made or admitted by the Insured whereby the risk is increased, unless the continuance of the insurance is confirmed in writing by the Insurers.
4. In the event of any occurrence which might give rise to a claim under this Policy, the Insured shall
   a. immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing, giving an indication as to the nature and extent of the loss or damage;
   b. take all reasonable steps within his power to minimize the extent of the loss or damage;
   c. preserve the parts affected and make them available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
   d. furnish all such information and documentary evidence as the Insurers may require;
   e. inform the police authorities in the case of loss or damage due to theft or burglary. The Insurers shall on no account be liable for loss or damage of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence. Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out repairs of any minor damage or replace items which have sustained any minor damage; in all other case a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. If a representative of the Insurers does not carry out the inspection within a period of time which could be considered adequate under the circumstances, the Insured shall be entitled to proceed with the repairs or replacement. Nothing contained herein shall prevent the insured from taking such steps as are absolutely necessary for the upkeep of operations at the respective construction site. The liability of the Insurers under this Policy in respect of any item sustaining damage shall cease if said item is not repaired properly without delay.

5. The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any right or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other then those insured under this Policy) to which the Insurers are or would become entitled or which is or would be subrogated to them upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things are or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.
6. If any difference arises as to the amount to be paid under this Policy (liability begin otherwise admitted), such difference shall be referred to the decision of an arbitrator to be appointed in writing by the parties in difference or, if they cannot agree upon a single arbitrator, to the decision of two arbitrators, one to be appointed in writing by each of the parties within one calendar month after having been required in writing so to do by either of the parties, or, in case the arbitrators do not agree, of an umpire to be appointed in writing by the arbitrators before the latter enter upon the reference. The umpire shall sit with the arbitrators and preside at their meetings.
7. This Policy may be terminated at the request of the Insured at any time, in which case the Insurers will retain the customary short-period rate for the time this Policy has been in force. This Policy may equally be terminated at the option of the Insurers by seven days' notice to that effect being give to the Insured, in which case the Insurers will be liable to repay on demand a rateable proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation less any reasonable inspection charges the Insurers may have incurred.
8. If at the time any claim arises under this Policy there is any other insurance covering the same loss or damage, the Insurers shall not be liable to pay or contribute more than their rateable proportion of any claim for such loss or damage.

Provisions

Memo 1 - Sum Insured

It shall be a requirement of this policy that the sum insured is equal to the cost of replacement of the insured items by new items of the same kind and capacity, which means their cost of replacement including, eg, freight, customs duties and dues, if any, and cost of erection.

If the sum insured is less than the amount required to be insured, the Insurers shall pay only in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured. Every item if more than one shall be subject to this condition separately.

Memo 2 - Basis of loss Settlement

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be as follows:

a. In cases where damage to an insured item can be repaired-the Insurers shall pay expenses necessarily incurred to restore the damaged item to its former state of serviceability plus the cost of dismantling and re-erection incurred for the purpose of effecting the repairs as well as ordinary freight to and from a repair shop, customs duties and dues, if any, to the extent such expenses have been included in the sum insured. If the repairs are executed at a workshop owned by the Insured, the Insurers shall pay the cost of materials and wages incurred for the purpose of the repairs plus a reasonable percentage to cover overhead charges.

   No deduction shall be made for depreciation in respect of parts replaced, but the value of any salvage shall be taken into account.

   If the cost of repairs as detailed herein above equals or exceeds the actual value of the insured item immediately before the occurrence of the damage, the item shall be regarded as destroyed and settlement shall be made on the basis provided for in b below.

b. In cases where an insured item is destroyed - the Insurers shall pay the actual value of the item immediately before the occurrence of loss, including charges for ordinary freight, cost of erection, customs duties, if any, provided such expenses have been included in the sum insured, such actual value to be calculated by deducting proper depreciation from the replacement value of the item. The value of any salvage shall be taken into account.

   Any extra charges incurred for overtime, night work, work on public holidays, any express freight shall be covered by this Policy only if especially agreed in writing.

   The cost of any alterations, additions, improvements or overhauls shall not be recoverable under this Policy.

   The cost of any provisional repairs shall be borne by the insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total cost of repair.

   The amount payable by the Insurer according to the above-mentioned provisions shall be reduced by the deductible stated in the Schedule.

   The Insurers shall make payments only after begin satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be.

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบ ทส.1.13

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากกลุ่มภัยธรรมชาติ
(Sub Limit for Natural Perils Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นที่ตกลงกันว่าภัยธรรมชาติตามเอกสารแนบท้ายดังนี้ เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยธรรมชาติดังต่อไปนี้

1. *ภัยจากลมพายุ* (Windstorm)

คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้อันเกิดจากภัยลมพายุโดยตรง ทั้งนี้รวมถึง

1.1 ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือ มหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดเข้าท่วมชายฝั่ง

1.2 ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้เอาประกันภัยไว้ เนื่องจากน้ำฝน น้ำค้างแข็ง หิมะ ทราย หรือฝุ่นละอองที่ผ่านเข้าไปภายในอาคารตามร่องแตกร้าวของอาคารสิ่งปลูกสร้างซึ่งได้รับความเสียหายอันเกิดจากลมพายุ

1.3 ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้เอาประกันภัยไว้เนื่องจาก เครื่องพรมน้ำ หรือท่อน้ำอื่นๆ ซึ่งได้รับความเสียหายจากลมพายุ

2. *ภัยจากน้ำท่วม* (Flood)

คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากภัยน้ำท่วม

คำว่า "น้ำท่วม" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง น้ำซึ่งไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำปกติซึ่งจะเป็นทางน้ำธรรมชาติหรือจะเป็นทางน้ำที่สร้างขึ้นก็ดี (ไม่รวมถึงรางน้ำบนหลังคา) หรือเกิดจากท่อน้ำสาธารณะแตก ทำให้เกิดการท่วมของน้ำจากภายนอกของอาคารที่เอาประกันภัยไว้ หรืออาคารที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่าและโคลนถล่ม

3. *ภัยจากแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ* (Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami)

คุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) สึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด ทั้งนี้ แผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด ต้องเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้น

ข้อยกเว้นเฉพาะ บริษัทไม่ต้องรับผิดในความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมที่เกิดจากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ

4. *ภัยจากลูกเห็บ* (Hail)

คุ้มครองความเสียหายโดยตรง ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้อันเกิดจากภัยลูกเห็บ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยจากกลุ่มภัยธรรมชาตินี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยจากกลุ่มภัยธรรมชาตินี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP085503-21NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

REPLACEMENT VALUE CLAUSE

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary,

Subject to the following special conditions and provisions stipulated in this Policy, the basis upon which the amount payable in respect of property insured by the item of (as per attachment) is to be calculated, shall be the replacement of the property lost destroyed or damaged.

For this purpose "replacement" means:-

(a) In the case of total loss or damage to the insured property

- the basis of replacing the property insured as building or premises shall be the cost of rebuilding the premises;
- the basis of replacing other property than the above shall be the cost of replacement in a condition equivalent to or substantially the same as its condition.

However, in either case, the cost of rebuilding or replacement shall be equivalent or the same, but not better or more extensive than its condition when new.

(b) In the case of partial loss or damage, the Company shall repair or restore the damaged property to its normal condition but not better or more extensive than its condition when new.

SPECIAL PROVISIONS

1. The work of replacement or reinstatement (which may be carried out upon another site and in any manner suitable to the requirement of the Insured subject to the liability of the Company not being thereby increased) must be commenced and carried out with reasonable despatch and in any case must be completed within 12 months after the destruction or damage, or within such further time as the Company may (during the 12 months) in writing allow ; otherwise no payment beyond the amount which would have been payable under the Policy if this memorandum had not been incorporated therein shall be made.
2. Until expenditure has been incurred by the Insured in replacing or reinstating the property destroyed or damaged the Company shall not be liable for any payment in excess of the amount which would have been payable under the policy.
3. The Company shall be liable for the indemnity for replacement of the property insured under this special condition when the insured can show the certain amount paid for the replacement of property insured.
4. If at the time of replacement or reinstatement the sum representing the cost which would have been incurred in replacement or reinstatement, if the whole of the property covered had been destroyed, exceeds the sum insured, of any destruction of or damage to such property by any other perils insured against by the policy then the Insured shall be considered as being his own insurer for the excess and shall bear a rateable proportion of the loss accordingly. Each item of the Policy (if more than one), to which this memorandum applies shall be separately subject to the foregoing provisions.

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP005583-21NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

5. No payment beyond the amount, which would have been payable under the Policy if this memorandum had not been incorporated therein, shall be made if at the time of loss destruction or damage to any property insured such property shall also be covered by any other insurance effected by or on behalf of the Insured which is not upon the identical basis of reinstatement or replacement set forth herein.

6. This memorandum shall be without force or effect if

a) The Insured fails to intimate to the Company within 6 months from the date of destruction or damage, or such further time as the Company may in writing allow, his intention to replace or reinstate the property destroyed or damaged.

b) The Insured is unable or unwilling to replace or reinstate the property destroyed or damaged on the same or another site.

All other terms and conditions remain unchanged.

WAR AND TERRORISM EXCLUSION

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss;

(1) war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war like operations (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, civil commotion assuming the proportions of or amounting to an uprising, military or usurped power, or

(2) any act of terrorism

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the used of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to (1) and (2) above.

In the event that any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

All other terms and conditions remain unchanged.

Sanction Limitation and Exclusion Endorsement

Forming part of this Insurance Policy.

Notwithstanding anything herein contained to the contrary, it is hereby declared and agreed that the Company shall not provide cover and be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose the Company to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, Japan, United Kingdom or United States of America.

All other terms and conditions remain unchanged.

Remark: This endorsement shall not apply if the Insured did not clearly acknowledge the Sanction Limitation and Exclusion Clause Endorsement at the time of effecting the Insurance Contract and the Company must be able to clearly show the evidence of the Insured's acknowledgement on this endorsement to the Commissioner upon request.

This document is a translation only. Any dispute, the parties have to refer to the original policy or endorsement in Thai version which has been approved by Office of Insurance Commission.

SEEPAGE POLLUTION OR CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE

This insurance does not cover any liability for:

(1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that paragraph (1) shall not apply to liability for Personal Injury or Bodily Injury of loss of or physical damage to or destruction of tangible property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.

(2) The cost of removing, nullifying or cleaning-up seeping, polluting or contaminating substances unless seepage, polluting or contaminating is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.

(3) Fines, penalties punitive or exemplary damages.

This Clause shall not extend this Insurance to cover any liability which would not have been covered under this Insurance had this Clause not been attached.

ABSOLUTE ASBESTOS EXCLUSION

It is hereby declared and agreed that the insurers will not indemnify the insured in respect of actual or alleged liability whatsoever for any claim in respect of loss directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.

ELECTRONIC DATA AND INTERNET

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, the Company will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly caused by, consisting of, or arising from:

1. Any functioning or malfunctioning of the internet or similar facility, or of any intranet or private network or similar facility,
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software or any kind of programming or instruction set,
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the Insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential Loss, not otherwise excluded, which itself results from a Defined Peril. Defined Peril shall mean: Fire, Lighting, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest.

Such Damage or Consequential loss described in 1, 2 or 3 above is excluded regardless of any other cause that contributed concurrently or in any other sequence.

All other terms and conditions remain unchanged.

WAR AND CIVIL WAR EXCLUSION CLAUSE LIRMA G51 (Amended)

This Contract does not cover any liability assumed by the Insured for loss or damage directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war-like operations (whether war be declared or not), civil war, mutiny, civil commotion assuming the proportions of or amounting to popular rising, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power, martial law, confiscation or nationalisation or requisition or destruction of or damage to property by or under the order of any Government or public or local authority, all as may be defined in the

original policies.

Notwithstanding the above, Strikes, Riots and Civil Commotion covered under the standard Contractor's All Risks and Erection All Risks policy wording shall be covered hereunder.

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT CLAUSE NMA 2921

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Insurers allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Insured.

In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE (1994)
(WORLDWIDE EXCLUDING U.S.A. AND CANADA) NMA 1975

This Contract shall exclude Nuclear Energy Risks whether such risks are written directly and/or by way of reinsurance and/or via Pools and/or Associations.

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.
เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย
เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP005503-21NBK
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

For all purposes of this Contract Nuclear Energy Risks shall mean all first party and/or third party insurances or reinsurances (other than Workers' Compensation and Employers' Liability) in respect of:

I. All Property on the site of a nuclear power station.
Nuclear Reactors, reactor buildings and plant and equipment therein on any site other than a nuclear power station.

II. All Property, on any site (including but not limited to the sites referred to in (I) (above) used or having been used for:

a. The generation of nuclear energy; or
b. The Production, Use or Storage of Nuclear Material.

III. Any other Property eligible for insurance by the relevant local Nuclear Insurance Pool and/or Association but only to the extent of the requirements of that local Pool and/or Association.

IV.The supply of goods and services to any of the sites, described in (I) to (III) above, unless such insurances or reinsurances shall exclude the perils of irradiation and contamination by Nuclear Material.

Except as undernoted, Nuclear Energy Risks shall not include:

I. Any insurance or reinsurance in respect of the construction or erection or installation or replacement or repair or maintenance or decommissioning of Property as described in (I) to (III) above (including contractors' plant and equipment);

II. Any Machinery Breakdown or other Engineering insurance or reinsurance not coming within the scope of (I) above;

Provided always that such insurance or reinsurance shall exclude the perils of irradiation and

contamination by Nuclear Material.

However, the above exemption shall not extend to:

1. The provision of any insurance or reinsurance whatsoever in respect of:
   a. Nuclear Material;
   b. Any Property in the High Radioactivity Zone or Area of any Nuclear Installation as from the introduction of Nuclear Material or - for reactor installation - as from fuel loading or first criticality where so agreed with the relevant local Nuclear Insurance Pool and/or Association.

2. The provision of any insurance or reinsurance for the undernoted perils;
   - Fire, lightning, explosion;
   - Earthquake;
   - Aircraft and other aerial devices or articles dropped therefrom;
   - Irradiation and radioactive contamination;
   - Any other peril insured by the relevant local Nuclear Insurance Pool and/or Association;

in respect of any other Property not specified in (1) above which directly involves the Production, Use or Storage of Nuclear Material as from the introduction of Nuclear Material into such Property.

Definitions

"Nuclear Material" means:

i. Nuclear fuel, other than natural uranium and depleted uranium, capable of producing energy by a self-sustaining chain process of nuclear fission outside a Nuclear Reactor, either alone or in combination with some other material; and

ii. Radioactive Products or Waste.

"Radioactive Products or Waste" means any radioactive material produced in, or any material made radioactive by exposure to the radiation incidental to the production or utilization of nuclear fuel, but does not include radioisotopes which have reached the final

stage of fabrication so as to be useable for any scientific, medical, agricultural, commercial or industrial purpose.

" Nuclear Installation" means:

i. Any Nuclear Reactor;

ii. Any factory using nuclear fuel for the production of Nuclear Material, or any factory for the processing of Nuclear Material, including any factory for the reprocessing of irradiated nuclear fuel; and
iii. Any facility where Nuclear Material is stored, other than storage incidental to the carriage of such material.
" Nuclear Reactor" means any structure containing nuclear fuel in such an arrangement that a self sustaining chain process of nuclear fission can occur therein without an additional source of neutrons.

"Production, Use or Storage of Nuclear Material" means the production, manufacture, enrichment, conditioning, processing, reprocessing, use, storage, handling and disposal of Nuclear Material.

"Property"shall mean all land, buildings, structures, plant, equipment, vehicles, contents (including but not limited to liquids and gases) and all materials of whatever description whether fixed or not.

"High Radioactivity Zone or Area" means:
i. For nuclear power stations and Nuclear Reactors, the vessel or structure which immediately contains the core (including its supports and shrouding) and all the contents thereof, the fuel elements, the control rods and the irradiated fuel store; and
ii. For non-reactor Nuclear Installations, any area where the level of radioactivity requires the provision of a biological shield.

CYBER LOSS LIMITED EXCLUSION CLAUSE (LMA5410)

i. Notwithstanding any provision to the contrary within this reinsurance agreement or any endorsement thereto, this reinsurance agreement excludes all loss, damage, liability, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with:

- any loss of, alteration of, or damage to or a reduction in the functionality, availability or operation of a Computer System,

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

<u>เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย</u>

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ EP005583-21NBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO.

unless subject to the provisions of paragraph 2;

- any loss of use, reduction in functionality, repair, replacement, restoration or reproduction of any Data, including any amount pertaining to the value of such Data.

ii. Subject to the other terms, conditions and exclusions contained in this reinsurance agreement, this reinsurance agreement will cover physical damage to property insured under the original policies and any Time Element Loss directly resulting therefrom where such physical damage is directly occasioned by any of the following perils:

fire, lightning, explosion, aircraft or vehicle impact, falling objects, windstorm, hail, tornado, cyclone, hurricane, earthquake, volcano, tsunami, flood, freeze or weight of snow

DEFINITIONS

iii. Computer System means any computer, hardware, software, communications system, electronic device (including, but not limited to, smart phone, laptop, tablet, wearable device), server, cloud or microcontroller including any similar system or any configuration of the aforementioned and including any associated input, output, data storage device, networking equipment or back up facility.

iv. Data means information, facts, concepts, code or any other information of any kind that is recorded or transmitted in a form to be used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System.

v. Time Element Loss means business interruption, contingent business interruption or any other consequential losses.

เมืองไทยประกันภัย

MUANG THAI INSURANCE

แบบที่ 1.1

Communicable Disease Endorsement (LMA5393)

(For use on property policies)

1. This policy, subject to all applicable terms, conditions and exclusions, covers losses attributable to direct physical loss or physical damage occurring during the period of insurance. Consequently and notwithstanding any other provision of this policy to the contrary, this policy does not insure any loss, damage, claim, cost, expense or other sum, directly or indirectly arising out of, attributable to, or occurring concurrently or in any sequence with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease.

2. For the purposes of this endorsement, loss, damage, claim, cost, expense or other sum, includes, but is not limited to, any cost to clean-up, detoxify, remove, monitor or test:

2.1. for a Communicable Disease, or

2.2. any property insured hereunder that is affected by such Communicable Disease.

3. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:

3.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and

3.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and

3.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property insured hereunder.

4. This endorsement applies to all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and other coverage grant(s).

All other terms, conditions and exclusions of the policy remain the same.

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบที่ 6

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพโดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจาก เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพโดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใดๆในการทำความสะอาด การขจัดเชื้อ การกำจัด การเฝ้าระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใดๆที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดต่อดังกล่าว

2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึงโรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

2.1 สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

2.3 โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของมนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่า การสูญเสียความสามารถทางการตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัยจากโรคติดต่อ

เมืองไทยประกันภัย
MUANG THAI INSURANCE

แบบที่ 7

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิด ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีสาเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจ ก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

1. ความสูญเสีย ความรับผิด ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใดให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ

2. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่

2.1 สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

2.2 วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

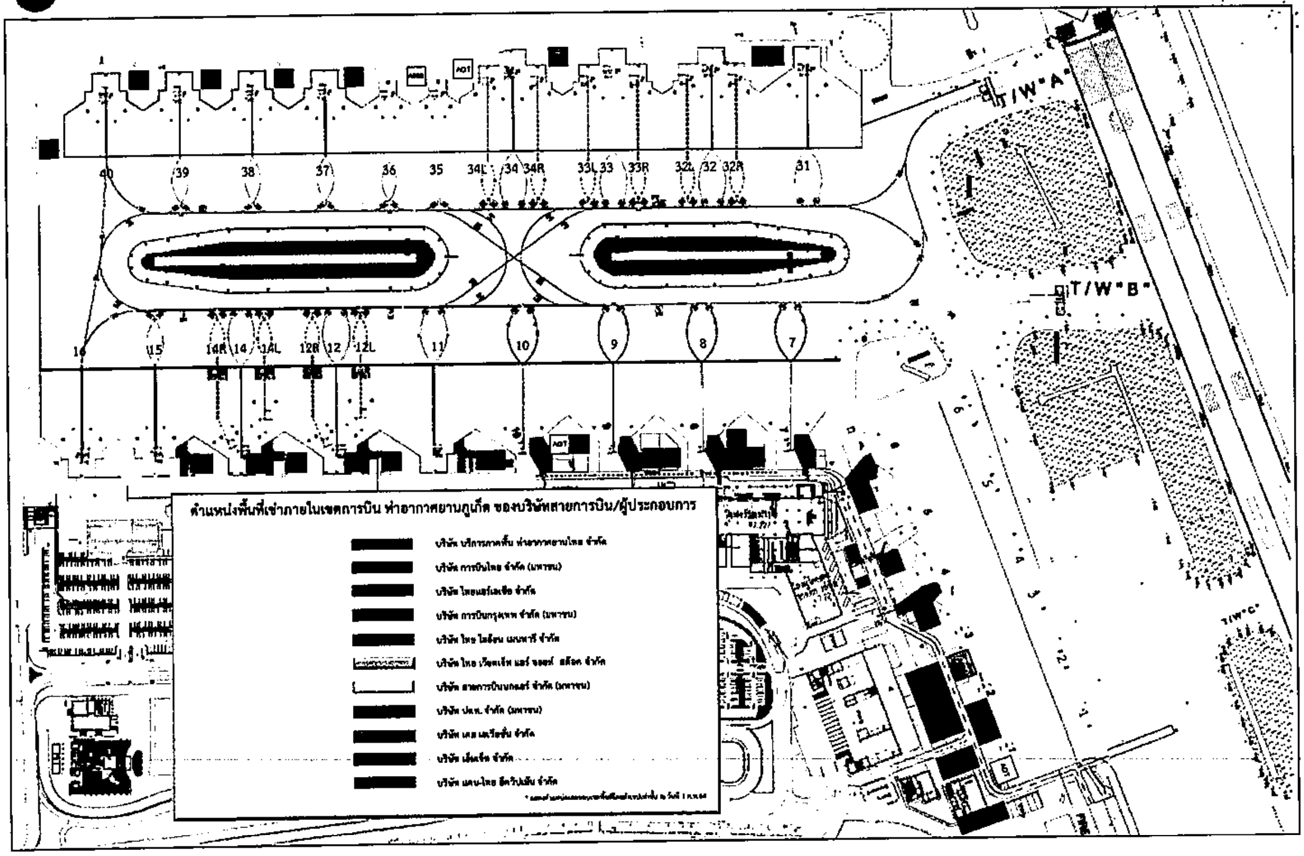
2.3 โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางด้านจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัยจากโรคติดต่อ

AOT

แผนผังแสดงตำแหน่งพื้นที่เช่าภายในเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (จอด GSE)



Thai VietJet Air

รายการอุปกรณ์ภาคพื้นสถานีภูเก็ต

ลำดับที่	หมายเลขอุปกรณ์	ประเภทอุปกรณ์	หมายเลขทะเบียน	หมายเลขตัวถัง	หมายเลขเครื่องยนต์	รายละเอียดอุปกรณ์
1	VZ-HKT-PBT-001	รถดันเครื่องบิน	-	67002860572	11980965	TREPEL
2	VZ-HKT-TC-001	รถลากจูงสัมภาระ	-	217083558	-	-
3	VZ-HKT-VN-001	รถตู้	1นข 3749 กรุงเทพฯ	MMKBBHCP906507948	1GD4875825	TOYOTA
4	VZ-HKT-CVB-001	รถสายพาน	-	AM-BLD18001	7HY2890	KUBOTA
5	VZ-HKT-PS-001	รถบันได	-	-	-	-
6	VZ-HKT-BC-001	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
7	VZ-HKT-BC-002	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
8	VZ-HKT-BC-003	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
9	VZ-HKT-BC-004	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-		
10	VZ-HKT-PU-001	รถกระบะ	2ฒญ1090 กรุงเทพฯ	MR0CB8CC000298370	2GDC324975	TOYOTA HILUX
11	VZ-HKT-TOB-001	อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน	-	-	-	-
12	VZ-HKT-PS-002	รถบันได	-	-	-	ลากจูง
13	VZ-HKT-BS-002	รถบัส	-	UA30S-00674	PF6102646A	รับผู้โดยสาร
14	VZ-HKT-BS-003	รถบัส	-	UA30N00093	PF6H000660	รับผู้โดยสาร
15	VZ-HKT-BC-005	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
16	VZ-HKT-BC-006	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
17	VZ-HKT-BC-007	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
18	VZ-HKT-BC-008	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
19	VZ-HKT-CVB-002	รถสายพาน	-	-	-	ลากจูง
20	VZ-HKT-TOB-002	อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน	-	-	-	โทบา
21	VZ-HKT-BC-009	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
22	VZ-HKT-BC-010	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-

23	VZ-HKT-BC-011	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
24	VZ-HKT-TC-002	รถลากจูงสัมภาระ	-	0119009HT	00901A	-
25	VZ-HKT-WSU-001	รถบริการน้ำดื่ม	1 ฒส 7838	MROEB8CB900840923	2GDC080123	-
26	VZ-HKT-TSU-001	รถรับปฏิกูล	1 ฒษ 7208	MROEB8CB000840874	2GDC080116	-
27	VZ-HKT-PS-003	รถบันได	-	-	-	-
28	VZ-HKT-PU-002	รถกระบะ	9 กข 7556	MR0CB8DD100458327	2GDC607902	TOYOTA REVO
29	VZ-HKT-BS-004	รถบัส	-	RS360-45050	4093969	รับผู้โดยสาร
30	VZ-HKT-BC-012	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
31	VZ-HKT-BC-013	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
32	VZ-HKT-BC-014	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
33	VZ-HKT-BC-015	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
34	VZ-HKT-BC-016	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
35	VZ-HKT-BC-017	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
36	VZ-HKT-BC-018	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
37	VZ-HKT-BC-019	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
38	VZ-HKT-BC-020	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
39	VZ-HKT-BC-021	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
40	VZ-HKT-BC-022	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
41	VZ-HKT-BC-023	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
42	VZ-HKT-BC-024	รถขนถ่ายสัมภาระ	-	-	-	-
43	VZ--HKT-EX-001	ล้อเลื่อนลากถังดับเพลิง	-	-	-	-
44	VZ--HKT-EX-002	ล้อเลื่อนลากถังดับเพลิง	-	-	-	-
45	VZ--HKT-BCL-001	พัดลมให้ความเย็นล้ออากาศยาน	-	-	-	-
46	VZ--HKT-BCL-002	พัดลมให้ความเย็นล้ออากาศยาน	-	-	-	-
47	VZ--HKT-CAB-001	รถลากพัดลมให้ความเย็นล้ออากาศยาน	-	-	-	-

Pattaya Aviation

สัญญาให้เช่าอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้น

ทำที่ บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ชื่อ บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด โดยนายณัฏฐน์ บุญยวิชญ์กานนท์ (ผู้มีอำนาจลงนาม) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333/100 อาคารหลักสี่พลาซ่า ชั้น 12 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้ให้เช่า" ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ยูนิต A1-062B,คอนคอร์สA อาคารผู้โดยสาร,ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ,999 หมู่ที่ 1 หนองปรือ,บางพลี,สมุทรปราการ,กรุงเทพฯ,10540 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันโดยมีข้อความดังต่อไปนี้.

ข้อที่1. ผู้ให้เช่า ตกลงให้ผู้เช่าทำการเช่าอุปกรณ์ภาคพื้น เพื่อใช้ในการรับขนส่งและให้บริการผู้โดยสารของผู้รับบริการภายในสนามบินภูเก็ต รายละเอียดของอุปกรณ์ภาคพื้นที่ปรากฏตามเอกสารแนบที่ผู้ให้เช่าให้แจ้งไว้แล้วซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ข้อที่2. ผู้เช่า ตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนในอัตราค่าบริการ ตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญา

โดยราคาดังกล่าวเป็นราคาที่ยังไม่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่รวมค่าแรงงานซ่อมบำรุง,วัตถุดิบที่ใช้ในการซ่อมบำรุง,ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง และค่าอะไหล่ซ่อมบำรุงของเครื่องยนต์ทั้งหมดของอุปกรณ์ภาคพื้น, ค่าประกันภัยอุปกรณ์ภาคพื้น รวมถึงรถยนต์ประเภทที่ 3 และค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกี่ยวข้องไว้ด้วยแล้ว และผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าภายใน วันที่ 1 ของเดือนที่ใช้งานอุปกรณ์ทั้งหมด ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลา ผู้ให้เช่าจะแจ้งให้ผู้เช่ารับทราบอีกครั้งในกรณีผู้เช่าผิดนัดชำระค่าเช่า ผู้เช่าต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7. 5 ต่อปี ของยอดเงินค่าจ้างที่ค้างชำระ นับตั้งแต่วันที่ผิดนัดจนถึงวันที่ผู้เช่าได้ชำระค่าเช่าให้ถูกต้องครบถ้วน

ผู้ให้เช่าจะเป็นผู้รับภาระภาษีหัก ณ ที่จ่าย และตกลงยินยอมให้ผู้เช่าหักภาษี ณ ที่จ่ายได้ตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

Pattaya Aviation

ข้อที่3. ค่าชดเชยระหว่างซ่อม หรือการลดหย่อนค่าเช่า

3.1 กรณีอุปกรณ์ภาคพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้ ทางผู้ให้เช่าจะต้องมีอุปกรณ์สำรองมาเปลี่ยนให้ผู้เช่า หรือทำการซ่อมแซมไว้ใช้งานได้ภายใน 24 ชั่วโมง ถ้าระยะเวลาในการซ่อมเกินกำหนดที่ระบุ ผู้ให้เช่ายินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเมื่อผู้เช่าไปหาอุปกรณ์จากบุคคลอื่นมาใช้ทดแทน โดยเป็นไปตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

3.2 กรณีผู้เช่าเป็นฝ่ายกระทำโดยความประมาทหรือพลั้งเผลอ ทำให้อุปกรณ์ใช้งานไม่ได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ระบุ ทางผู้ให้เช่ายินยอมลดหย่อนค่าเช่าตามจำนวนวันที่อุปกรณ์ไม่ได้ใช้งานตามความเป็นจริง

ข้อที่4. คู่สัญญาไม่สามารถโอนสิทธิการรับบริการ หรือสิทธิเรียกร้อง หรือสิทธิใด ๆ อันเกิดแต่สัญญานี้ให้แก่ผู้อื่นได้ เว้นแต่จะแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

ข้อที่5. เพื่อไม่ให้ผู้เช่าได้รับผลกระทบต่อการใช้งานอุปกรณ์ภาคพื้น ผู้ให้เช่าจะนำอุปกรณ์เข้าตรวจเช็คซ่อมบำรุงในรอบระยะการใช้งานตามมาตรฐาน ซึ่งผู้เช่าต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ให้เพื่อทำการตรวจเช็คซ่อมบำรุงดังกล่าวเอง

ข้อที่6. ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบตรวจเช็คสภาพของอุปกรณ์ ตามตารางรายการตรวจเช็คบำรุงรักษาประจำวันโดยผู้ให้เช่าจะจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัตถุดิบอันจำเป็นเพื่อการดังกล่าว

ข้อที่7. ผู้เช่าเป็นผู้ดำเนินการนำรถเข้าใช้งานภายในสนามบิน รวมถึงค่าใช้จ่ายในการนำรถเข้าใช้งานภายในสนามบิน และผู้เช่าเป็นผู้ดำเนินการจัดหาสถานที่เก็บอุปกรณ์ภายในท่าอากาศยาน โดยผู้เช่าต้องเก็บรักษาอุปกรณ์ทุกสิ่งทุกอย่างไว้ในที่ปลอดภัย

ข้อที่8. อุปกรณ์ภาคพื้นที่เช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดให้มีประกันภัยอุปกรณ์ ประเภทที่ 3 โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งปรากฏรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อที่9. สัญญาฉบับนี้ มีผลบังคับเป็นเวลา 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

Pattaya Aviation

ในกรณีที่ผู้เช่ามีความประสงค์จะเช่าอุปกรณ์ภาคพื้นต่อไปหลังจากครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง สามารถทำได้โดยแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบก่อนครบกำหนดระยะเวลาบริการในแต่ละคราว โดยผู้ให้เช่าตกลงจะให้เช่าต่อไปอีกตามเงื่อนไขเดิมในสัญญาฉบับนี้ทุกประการ

ข้อที่10 เว้นแต่ข้อกำหนดอื่นใดในสัญญาฉบับนี้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การสิ้นสุดของสัญญาฉบับนี้มีได้โดยเหตุผลต่อไปนี้

10.1 เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาฉบับนี้ ถ้าผู้เช่าต้องการต่ออายุสัญญาต่อไป ต้องมีการยินยอมจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร

10.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดมีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือตกเป็นบุคคลล้มละลาย, พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด, เลิกบริษัท, ชำระบัญชี

10.3 ในกรณีที่ผู้เช่าติดค้างชำระค่าเช่าแก่ผู้ให้เช่า เกินกว่า 30 วัน (โดยให้นับจากวันครบกำหนดชำระค่าบริการในรายละเอียดสัญญา ข้อที่ 2)

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาโดยตลอดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ที่ได้ตกลงไว้ทุกประการ จึงลงมือชื่อพร้อมประทับตราเป็นสำคัญ (ถ้ามี) ไว้ในสัญญาเป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด | บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด

[redacted]

ผู้ประสานงาน

Thai Vietjet Air
THAI VIETJET AIR JOINT STOCK CO.,LTD

บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด

ที่ หวจ. 0969/2562

ด่วนที่สุด

13 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอรับรองพนักงานประจำตำแหน่งความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน ผู้อำนวยท่าอากาศยานภูเก็ต

เอกสารที่แนบมา 1.หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป) ระดับวิชาชีพ

2.หนังสือสัญญาเช่าอุปกรณ์ในเครือบริษัทฯ

ตามที่ บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด สำนักงานเลขที่ 222 ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110 ประกอบกิจการ ขนส่งคนโดยสารทางอากาศ ขอรับรองว่าพนักงานตำแหน่งความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ คือ นายบุญฤทธิ์ สองเมือง เป็นพนักงานในสังกัดของ บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทในเครือ คือ บริษัทพัทยา เอวิเอชั่น จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

นายสถานีภูเก็ต
บริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อค จำกัด

[redacted]

14/11/65

[redacted]

[redacted]

ฝ่ายประสานงาน ติดต่อ Tel.081-7191814

ยูนิต A1 – 062B, ชั้น 1, คอนคอร์ส A อาคารผู้โดยสาร, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, 999 หมู่ 1 หนองปรือ, บางพลี, สมุทรปราการ, 10540
Unit A1-062B, 1st Floor, Concourse A Departure Terminal, Suvarnabhumi Airport, 999 Moo1, Nong Prue, Bang Phli, Samutprakarn, 10540
Tel : +662 134 3540 Fax : +662 134 3541

ที่ ภก ๐๐๒๗/ ๑๗๑๗๖

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต
๓๘/๒๖๖ ถ.รัษฎานุประดิษฐ์ ๒๐๐ ปี ภก ๘๓๐๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การรับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารการรับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่สถานประกอบกิจการของท่าน ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานไปยังสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพให้ นายบุญฤทธิ์ สองเมือง เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต

กลุ่มไลน์ Safety.pk

[redacted]

14/11/65

[redacted]

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พื้นที่ ๒
โทร/โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๑๙๙๕, ๐-๗๖๒๒-๓๗๒๐

"ภูเก็ตสามัคคี ร่วมใจภักดิ์ รักษ์สถาบันพระมหากษัตริย์"

SPS3R011 | ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบกิจการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน | กสร.
หน้า 1

ตั้งแต่วันที่ 10/10/2561 ถึงวันที่ 10/10/2561

25/10/2561

เขตรับผิดชอบ จังหวัดภูเก็ต สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัดพัทยา เอวิเอชั่น

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ระดับ จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	02-05-558006291 บริษัทจำกัดพัทยา เอวิเอชั่น (01189917)	222 อาคารเอนกประสงค์ ท่าอากาศยานภูเก็ต หมู่ที่ 6 ซอย ชั้น 2 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต83110	การขนส่งทางอากาศที่มีตารางเวลา	1.	นายบุญฤทธิ์ สองเมือง	1819900156804	ระดับวิชาชีพ	กสร.จป.ว 283-000159	10/10/2561	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า นายบุญฤทธิ์ สองเมือง รหัสพนักงาน TVSP-255

เป็นพนักงาน ของสายการบินไทยเวียตเจ็ท แอร์ [redacted]

[redacted]

นางสาวเสาวลักษณ์ มีผลกิจมูลย์

นายศักนี่ท่า อากาศยานภูเก็ต

[redacted]

23/ส.ค./61 [redacted]

นายธาเพร เพชรรัตนา
26 ต.ค. 2561

Pattaya Aviation

คำสั่ง บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด ที่ ..../2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการสถานีภูเก็ต

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 จึงขอแต่งตั้ง

นายบุญฤทธิ์ สองเมือง สังกัดฝ่ายบริการภาคพื้น เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการสถานีภูเก็ต

โดยมีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

[redacted] [redacted]

Pattaya Aviation

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2561

Pattaya Aviation
บริษัท พัทยา เอวิเอชั่น จำกัด

[redacted]

[redacted]

ที่ 5922105

มหาวิทยาลัยทักษิณ

คณะวิทยาการสุขภาพและการกีฬา

วันที่ 4 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

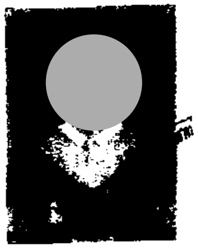
ขอรับรองว่า [redacted] สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร 4 ปี

ได้รับปริญญา วิทยาศาสตรบัณฑิต (วท.บ.) เกียรตินิยมอันดับ –

สาขาวิชา สุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย วิชาเอก –

ตั้งแต่วันที่ 12 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2560

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยทักษิ [redacted]



นายทะเบียนมหาวิทยาลัย
ผู้ลงนามรับรองรูปถ่าย

[redacted]

มหาวิทยาลัยทักษิณ

พัทลุง ประเทศไทย

[redacted]

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วย	เกรด
	ภาคการศึกษาที่ 1/ 2556		
0000111	ภาษาไทยและวัฒนธรรมทางภาษา	3	C+
0000121	ภาษาอังกฤษทั่วไป 1	3	B
0000142	สุนทรียภาพ ปัญญาและจริยธรรม	3	B+
0000152	วิทยาการสุขภาพเพื่อคุณภาพชีวิต	3	C+
0202101	คณิตศาสตร์พื้นฐาน	4	W
0204105	เคมีพื้นฐาน	3	C
0204155	ปฏิบัติการเคมีพื้นฐาน	1	C
	ภาคการศึกษาที่ 2/ 2556		
0000122	ภาษาอังกฤษทั่วไป 2	3	C+
0000162	ทักษิณศึกษา	3	C+
0204121	เคมีอินทรีย์พื้นฐาน	3	D
0204196	ปฏิบัติการเคมีอินทรีย์พื้นฐาน	1	C+
0207101	หลักชีววิทยา 1	3	D
0207191	ปฏิบัติการชีววิทยา 1	1	B
0209101	ฟิสิกส์พื้นฐาน 1	3	W
0209191	ปฏิบัติการฟิสิกส์พื้นฐาน 1	1	C
	ภาคฤดูร้อน 2556		
0000223	ภาษาอังกฤษทั่วไป 3	3	C+
0501461	ผลิตภัณฑ์เชิงเวชศาสตร์	2	B
0503201	การสร้างเสริมสมรรถภาพทางกาย	2	B
	ภาคการศึกษาที่ 1/ 2557		
0000141	พลวัตสังคมโลกและสังคมไทย	3	B
0000146	กฎหมายในชีวิตประจำวัน	3	C
0000151	วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อชีวิต	3	C+
0204241	ชีวเคมีพื้นฐาน	[redacted]	[redacted]
0204296	ปฏิบัติการชีวเคมีพื้นฐาน	[redacted]	[redacted]
0207353	กายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยาของมนุษย์ 1	[redacted]	[redacted]
0502211	อนามัยสิ่งแวดล้อม	[redacted]	[redacted]
0505331	การพัฒนาอุตสาหกรรมแพทย์แผนไทย	[redacted]	[redacted]
	ภาคการศึกษาที่ 2/ 2557		
0207242	จุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาสำหรับวิทยาศาสตร์สุขภาพ	3	D+
0207354	กายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยาของมนุษย์ 2	3	C+
0209101	ฟิสิกส์พื้นฐาน 1	3	D
0500203	โภชนศาสตร์	2	C+
0501211	สุขศึกษาและพฤติกรรมสุขภาพ	3	B
0501322	การจัดการระบบสาธารณสุข	3	C+
0502201	อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเบื้องต้น	3	C
	ภาคฤดูร้อน 2557		
0202101	คณิตศาสตร์พื้นฐาน	4	D+
0404438	เทคโนโลยีและภูมิปัญญาท้องถิ่นด้านอาหาร	3	B+
	ภาคการศึกษาที่ 1/ 2558		
0500305	ชีวสถิติเบื้องต้น	3	D+
0500307	สุขภาพชุมชน	2	C
0501352	ระบาดวิทยา	3	C
0502301	หลักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3	C+
0502302	การป้องกันและควบคุมอัคคีภัย	3	C+
0502331	การยศาสตร์	2	D
0502332	สรีรวิทยาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและภาวะการทำงาน	2	C
0502342	กฎหมายด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	2	C
	ภาคการศึกษาที่ 2/ 2558		
0500306	การวิจัยเบื้องต้นสำหรับวิทยาศาสตร์สุขภาพ	3	B
0502303	หลักความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3	C+
0502304	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	2	B
0502305	การเก็บและการวิเคราะห์ตัวอย่างด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3	C+
0502312	การประเมินผลกระทบทางสุขภาพและสิ่งแวดล้อม	2	C+
0502321	พื้นฐานวิศวกรรมสำหรับสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย	2	C
0502322	การเขียนแบบวิศวกรรม	1	D+
0502333	พิษวิทยาด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	2	C
0502341	การประเมินและบริหารความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม	2	B
	ภาคการศึกษาที่ 1/ 2559		
0502401	การจัดการอุบัติภัยร้ายแรงในงานอุตสาหกรรม	2	B
0502421	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	2	C
0502422	มลพิษอากาศและการระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	3	C
0502431	อาชีวเวชศาสตร์	2	D+
0502432	การบริการสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพในสถานประกอบการ	2	C+
0502441	การบริหารจัดการทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	C
0502442	การควบคุมคุณภาพสำหรับความปลอดภัย	2	B
0502451	สัมมนาสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย	1	A
1000401	การสอบวัดทักษะทางด้านคอมพิวเตอร์		P
	ภาคการศึกษาที่ 2/ 2559		
0502453	ฝึกประสบการณ์วิชาชีพสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย	6	S
1600401	หลักสูตรพัฒนานิสิต (นอกชั้นเรียน)		P

จำนวนหน่วยกิต 149 หน่วย

ค่าระดับเฉลี่ยสะสม 2.29

*** ขอรับรองว่าสำเร็จการศึกษา ***

[redacted]

[redacted]

ใบแสดงผลการเรียนของมหาวิทยาลัยจะต้องประทับตรานูน และลายเซ็นหมึก ไม่มีการขูดลบขีดฆ่าใดๆ ทั้งสิ้น

ระบบการให้คะแนน

แบบ 1 ระดับขั้น	ค่าระดับขั้น	ความหมาย	แบบ 2 ระดับขั้น	ค่าระดับขั้น	ความหมาย	แบบ 3 ระดับขั้น	ค่าระดับขั้น	ความหมาย
A	4.0	ดีเยี่ยม	A	4.0	ดีเยี่ยม	A	4.0	ดีเยี่ยม
B	3.0	ดี	B+	3.5	ดีมาก	B+	3.5	ดีมาก
C	2.0	พอใช้	B	3.0	ดี	B	3.0	ดี
D	1.0	อ่อนมาก	C+	2.5	ดีพอใช้	C+	2.5	ดีพอใช้
E	0.0	ตก	C	2.0	พอใช้	C	2.0	พอใช้
			D+	1.5	อ่อน	D+	1.5	อ่อน
			D	1.0	อ่อนมาก	D	1.0	อ่อนมาก
			E	0.0	ตก	F	0.0	ตก

แบบ 1 ใช้กับนิสิตปริญญาตรี ที่เข้าศึกษาก่อนปีการศึกษา 2538 และนิสิตบัณฑิตศึกษา ที่เข้าศึกษาก่อนปีการศึกษา 2537

แบบ 2 ใช้กับนิสิตปริญญาตรี ตั้งแต่รุ่นปีการศึกษา 2538–2551 และนิสิตบัณฑิตศึกษา ตั้งแต่รุ่นปีการศึกษา 2537–2551

แบบ 3 ใช้กับนิสิตปริญญาตรีและนิสิตบัณฑิตศึกษา ตั้งแต่รุ่นปีการศึกษา 2552 เป็นต้นไป

นิสิตที่ลงทะเบียนก่อนภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2559

สัญลักษณ์	ความหมาย
AUD	การเรียนโดยไม่นับหน่วยกิต
W	งดเรียนโดยได้รับอนุมัติ
VG	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับดีมาก
G	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับดี
S	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับเป็นที่พอใจ
U	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับไม่เป็นที่พอใจ
I	การประเมินผลยังไม่สมบูรณ์
IP	ยังไม่ประเมินผลในภาคการศึกษานั้น
P	ผ่าน
#	รายวิชาที่ไม่คำนวณค่าระดับขั้น
##	รายวิชาที่ได้รับเทียบโอนประสบการณ์
*	รายวิชาที่เทียบโอนจากหลักสูตรอื่น
**	รายวิชาที่รับโอนจากสถาบันอื่น
***	รายวิชาที่ลงทะเบียนเรียนแทน

นิสิตที่ลงทะเบียนตั้งแต่ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2559 เป็นต้นไป

สัญลักษณ์	ความหมาย
AUD	การเรียนโดยไม่นับหน่วยกิต
W	งดเรียนโดยได้รับอนุมัติ
VG	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับดีมาก
G	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับดี
S	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับเป็นที่พอใจ
U	ผลการเรียน/การปฏิบัติ/ฝึกงาน/อยู่ในระดับไม่เป็นที่พอใจ
I	การประเมินผลยังไม่สมบูรณ์
P	ผ่าน
#	รายวิชาที่ไม่คำนวณค่าระดับขั้น
##	รายวิชาที่รับโอนจากสถาบันอื่น หรือจากมหาวิทยาลัยทักษิณ
###	รายวิชาที่ได้รับเทียบโอนประสบการณ์
*	รายวิชาที่ลงทะเบียนเรียนแทน รายวิชาที่ [redacted]
**	รายวิชาที่ยกเว้นหน่วยกิต

เกียรตินิยม

นิสิตที่เข้าศึกษาก่อนปีการศึกษา 2536

อันดับหนึ่ง
1. ได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสม ไม่ต่ำกว่า 3.50
2. ไม่เคยสอบได้ระดับขั้นต่ำกว่า C

อันดับสอง
1. ได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสม ไม่ต่ำกว่า 3.00
2. ไม่เคยสอบได้ระดับขั้นต่ำกว่า C

นิสิตที่เข้าศึกษาตั้งแต่ปี 2536 ถึงปี 2558

อันดับหนึ่ง
1. ได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสม ไม่ต่ำกว่า 3.60
2. ไม่เคยสอบได้ระดับขั้นต่ำกว่า C

อันดับสอง
1. ได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสม ไม่ต่ำกว่า 3.25
2. ไม่เคยสอบได้ระดับขั้นต่ำกว่า C

นิสิตที่เข้าศึกษาตั้งแต่ปี 2559 ถึงปัจจุบัน

อันดับหนึ่ง
1. ได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสม ไม่ต่ำกว่า 3.60
2. ไม่เคยสอบได้ระดับขั้นต่ำกว่า C
3. ไม่เคยติดสัญลักษณ์ W
4. เป็นไปตามข้อบังคับของมหาวิทยาลัย

อันดับสอง
1. ได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสม [redacted]
2. ไม่เคยสอบได้ระดับขั้นต่ำกว่า [redacted]
3. ไม่เคยติดสัญลักษณ์ W
4. เป็นไปตามข้อบังคับของมหาวิทยาลัย

..... *ผู้สำเร็จการศึกษา* .....

ระดับปริญญาตรี : ต้องได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.00 *ระดับบัณฑิตศึกษา : ต้องได้ค่าระดับขั้นเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 3.00*

THAKSIN UNIVERSITY
PHATTHALUNG : THAILAND
OFFICIAL TRANSCRIPT

ชื่อ นายบุญฤทธิ์ ทองเมือง
Name BUNYARIT SONGMUANG
Date of Birth June 9, 1994
Date of Admission June 3, 2013
Date of Graduation June 12, 2017
Degree Bachelor of Science (B.Sc.)

Student No. 562051217 Nationality Thai Religion Buddhism
Faculty of Health and Sports Science
Field Industrial Hygiene and Safety
Major Subject -
Minor Subject -
Distinction -

Course No.	Course Title	CR	Grade
	1st. Semester, 2013		
0000111	THAI AND CULTURAL ASPECTS IN LANGUAGE USE	3	C+
0000121	GENERAL ENGLISH 1	3	B
0000142	AESTHETIC INTELLECT AND ETHICS	3	B+
0000152	HEALTH SCIENCE FOR QUALITY OF LIFE	3	C+
0202101	BASIC MATHEMATICS	4	W
0204105	FUNDAMENTAL CHEMISTRY	2	C
0204195	FUNDAMENTAL CHEMISTRY LABORATORY	1	C
	2nd. Semester, 2013		
0000122	GENERAL ENGLISH 2	3	C+
0000162	SOUTHERN THAI STUDIES	3	C+
0204121	FUNDAMENTAL ORGANIC CHEMISTRY	3	D
0204196	FUNDAMENTAL ORGANIC CHEMISTRY LABORATORY	1	C+
0207101	PRINCIPLES BIOLOGY 1	3	D
0207191	BIOLOGY LABORATORY 1	1	B
0209101	FUNDAMENTAL PHYSICS 1	3	W
0209191	FUNDAMENTAL PHYSICS LABORATORY 1	1	C
	3rd. Semester, 2013		
0000221	GENERAL ENGLISH 3	3	C+
0501461	MEDICINAL PRODUCTS	2	B
0503201	PHYSICAL FITNESS TRAINING	2	B
	1st. Semester, 2014		
0000141	DYNAMICS OF GLOBAL AND THAI SOCIETY	3	[redacted]
0000148	LAWS IN DAILY LIFE	3	[redacted]
0000151	SCIENCE AND TECHNOLOGY FOR LIFE	3	[redacted]
0204241	FUNDAMENTAL BIOCHEMISTRY	3	[redacted]
0204286	FUNDAMENTAL BIOCHEMISTRY LABORATORY	1	[redacted]
0207353	HUMAN ANATOMY AND PHYSIOLOGY 1	3	[redacted]
0502211	ENVIRONMENTAL HEALTH	3	[redacted]
0505331	INDUSTRIAL DEVELOPMENT IN THAI TRADITIONAL MEDICINE	2	C+
	2nd. Semester, 2014		
0207242	MICROBIOLOGY AND PARASITOLOGY FOR HEALTH SCIENCE	3	D+
0207354	HUMAN ANATOMY AND PHYSIOLOGY 2	3	C+
0209101	FUNDAMENTAL PHYSICS 1	3	D
0500203	NUTRITION	2	C+
0501211	HEALTH EDUCATION AND HEALTH BEHAVIOR	3	B
0501322	PUBLIC HEALTH SYSTEM MANGEMENT	3	C+
0502201	INTRODUCTION TO OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY	3	C
	3rd. Semester, 2014		
0202101	BASIC MATHEMATICS	4	D+
0404438	TECHNOLOGY AND LOCAL WISDOM OF FOOD	3	B+
	1st. Semester, 2015		
0500305	INTRODUCTION TO BIOSTATISTICS	3	D+
0500337	COMMUNITY HEALTH	2	C
0501352	EPIDEMIOLOGY	3	C
0502301	PRINCIPLES OF INDUSTRIAL HYGIENE	3	C+
0502302	FIRE PROTECTION AND CONTROL	3	C+
0502331	ERGONOMICS	2	D
0502332	ENVIRONMENTAL AND WORK PHYSIOLOGY	2	C
0502342	OCCUPATIONAL HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENTAL LAWS	2	C
	2nd. Semester, 2015		
0500306	INTRODUCTION TO RESEARCH METHODS FOR HEALTH SCIENCE	2	B
0502303	PRINCIPLES OF SAFETY OF INDUSTRIAL WORK	2	C+
0502304	INDUSTRIAL PROCESSES AND HAZARDS	2	B
0502305	SAMPLING AND ANALYSIS IN INDUSTRIAL HYGIENE	3	C+
0502312	HEALTH AND ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT	2	C+
0502321	BASIC ENGINEERING FOR INDUSTRIAL HYGIENE AND SAFETY	2	C
0502322	ENGINEERING DRAWING	1	D+
0502333	OCCUPATIONAL HEALTH AND ENVIRONMENTAL TOXICOLOGY	2	C
0502341	RISK ASSESSMENT AND MANAGEMENT FOR INDUSTRIAL WORK	2	B
	1st. Semester, 2016		
0502401	MANAGEMENT MAJOR OF INDUSTRIAL WORK HAZARDS	2	B
0502421	SAFETY ENGINEERING INDUSTRIAL WORK	2	C
0502422	AIR POLLUTION AND VENTILATION IN INDUSTRIAL WORK	3	C
0502431	OCCUPATIONAL MEDICINE	2	D+
0502432	HEALTH SERVICE AND HEALTH PROMOTION IN THE WORKPLACE	2	C+
0502441	MANAGEMENT OF OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY	3	C
0502442	QUALITY CONTROL FOR SAFETY	2	B
0502451	SEMINAR IN INDUSTRIAL HYGIENE AND SAFETY	1	A
1000401	COMPUTER SKILLS TEST		P
	2nd. Semester, 2016		
[redacted]	[redacted] EXPERIENCE IN INDUSTRIAL SAFETY	6	S
[redacted]	[redacted] UM ENRICHMENT FOR OPMENT		P

[redacted] ed 149 Credits
[redacted] age 2.29
[redacted] NSCRIPT CLOSED **

[redacted]

[redacted]

[redacted]

University transcripts of students must show University's embossed insignia and Registrar's signature in ink. There should be no traces of any correction.

GRADING SYSTEM

Model 1 Grade	Model 1 Grade Point	Model 1 Meaning	Model 2 Grade	Model 2 Grade Point	Model 2 Meaning	Model 3 Grade	Model 3 Grade Point	Model 3 Meaning
A	4.0	Excellent	A	4.0	Excellent	A	4.0	Excellent
B	3.0	Good	B+	3.5	Very Good	B+	3.5	Very Good
C	2.0	Fair	B	3.0	Good	B	3.0	Good
D	1.0	Very Poor	C+	2.5	Fairly Good	C+	2.5	Fairly Good
E	0.0	Fail	C	2.0	Fair	C	2.0	Fair
			D+	1.5	Poor	D+	1.5	Poor
			D	1.0	Very Poor	D	1.0	Very Poor
			E	0.0	Fail	F	0.0	Fail
Model 1 : Prior to academic year 1995 for undergraduate programs and prior to academic year 1994 for graduate programs			*Model 2 : From academic year 1995 – 2008 for undergraduate programs and from academic year 1994 – 2008 for graduate programs*			*Model 3 : From academic year 2009-present for undergraduate programs and graduate programs*		

Students who register before the first semester of academic year 2016

Symbol	Meaning
AUD	Audit
W	Withdrawn
VG	Very Good
G	Good
S	Satisfactory
U	Unsatisfactory
I	Incomplete
IP	in progress
P	Pass
#	non-credit course
##	course transferable equivalent
*	course transferred from other curriculum
**	course transferred from other institutions
***	alternative course

Students who register for the first semester of academic year 2016 onwards.

Symbol	Meaning
AUD	Audit
W	Withdrawn
VG	Very Good
G	Good
S	Satisfactory
U	Unsatisfactory
I	Incomplete
P	Pass
#	non-credit course
##	course transferred from other institutions
###	course transferable equivalent
*	alternative course
**	exempted course credit

[redacted]

Honors

Prior to Academic Year 1995

1st Class Honors
1. *Minimum CUM.GPA. of 3.50*
2. *No grades lower than C*

2nd Class Honors
1. *Minimum CUM.GPA. of 3.00*
2. *No grades lower than C*

From Academic Year 1995-2015

1st Class Honors
1. *Minimum CUM.GPA. of 3.60*
2. *No grades lower than C*

2nd Class Honors
1. *Minimum CUM.GPA. of 3.25*
2. *No grades lower than C*

From Academic Year 20[redacted]

1st Class Honors
1. *Minimum CUM.GPA. of 3.60*
2. *No grades lower than C*
3. *No W*
4. *Followed in Thaksin University Regulations*

2nd Class Honors
1. *Minimum CUM.GPA. of 3.60*
2. *No grades lower than C*
3. *No W*
4. *Followed in Thaksin University Regulations*

Graduation Requirements
A cumulative grade point average of 2.00 is required for Undergraduate programs and 3.00 for graduate programs

ต่อ ฝบร.ทภก.ที่ 11322 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 4255 /65

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)

เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1. ตามหนังสือ บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด ที่ DTE/AOT/HKT/DCS12-650103/012 เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน จำนวน 1 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดิ์ ตำแหน่ง ชทส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 1 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
24 พ.ย.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รอก.ฝบร.ทภก.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
24 พ.ย.65

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
ผอก.ฝบร.ทภก.
24 พ.ย.65

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 1192
วันที่ 19 / ต.ค. / ๒
เวลา 16.09 น.

ต่อ สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 4255/65

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)

เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง)

1. ตามอนุมัติ กอญ. (โดย ผอก.ฝอต.ทภก. ปฏิบัติงานแทน) ท้ายหนังสือ ฝอต.ทภก.ที่ 9291/65 ลงวันที่ 10 ต.ค.65 ได้แต่งตั้ง นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง เป็นประธานกรรมการฯ นายสมชาย สุนทวารีฤทธิ์, ว่าที่ ร.ต.สมภพ มิ่งเมือง เป็นกรรมการ และนายเกียรติชัย วงษ์มณฑา เป็นผู้ควบคุมงานจ้างเอกชนควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ทภก. ตามสัญญาเลขที่ DCS12-650103 ลงวันที่ 28 ก.ย.65 ซึ่งมีบริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง (ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.65 ถึงวันที่ 1 เม.ย.66) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,159,893.45 บาท

2. บริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ DTE/AOT/HKT/DCS12-650103/012 ลงวันที่ 6 ต.ค65 เรื่อง ขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน (ตามเอกสารแนบ)

3. กระผมนายเกียรติชัย วงษ์มณฑา ตำแหน่ง วกช.7 สฟค.ฝบร.ทภก./ผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบเอกสารแล้ว เป็นไปตามสัญญาจ้างฯ จึงเห็นควรเสนอ ฝรภ.ทภก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
19

- ทราบแล้ว
- สฟค.ฝบร.ทภก. ดำเนินการต่อไป

[redacted]
21 ต.ค.65

- ทราบแล้ว
- [redacted] ...นการต่อไป

สฟค.ฝบร.ทภก.
เลขรับ 4255
วันที่ 11 / ต.ค./65
เวลา 15:17 น.

DTE

DAN-THAI EQUIPMENT CO., LTD. 732 RAMA 2 SOI 75, SAMAEDAM, BANGKHUNTIEN, BANGKOK 10150
บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด 732 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 75 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150

เลขที่ DTE/AOT/HKT/DCS12-650103/012 วันที่ 6 ตุลาคม 2565

เรื่อง **ขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน**

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน)

อ้างถึง สัญญางานจ้างเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ดำเนินงานควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาเลขที่ DCS12-650103

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. เอกสารประกอบคำขอ รถทะเบียน ฒถ 3668 กทม. จำนวน 1 ชุด
2. เอกสารแบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ จำนวน 1 แผ่น
3. เอกสารบันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับสัญญางานจ้างเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก ดำเนินงานควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาเลขที่ DCS12-650103 ทางบริษัทฯ ขอทำบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานภายในลานจอดอากาศยาน ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	หมายเลขทะเบียนรถ	รหัสรถ
1	ฒถ 3668 กรุงเทพมหานคร	DTE 105

โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเอกสาร
(18 ต.ค. 65)

ฐฐ 005 0182 102

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 25 เมษายน 2555 เลขทะเบียน ฒถ 3668 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. 3) ลักษณะ กระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา)
ยี่ห้อรถ ISUZU แบบ TFR06JBHN2 (S) รุ่นปี ค.ศ. 2012
สี ขาว เลขตัวรถ MP1TFR86JCT142069 อยู่ที่ กลางขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU เลขเครื่องยนต์ 4JK1JN7205
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2499 ซีซี แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 1550 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา 1150 กก.
น้ำหนักรวม 2700 กก. ที่นั่ง คน

[redacted] เจ้าของรถ
วันที่ครอบครองรถ 25 เมษายน 2555
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท [redacted]
เลขที่บัตร 0105533001157 วันเกิด 3 มกราคม 2533 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 78/565 ถ.พระรามที่2 แขวงแสมดำ
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร โทร.

ผู้ครอบครอง
เลขที่บัตร วันเกิด สัญชาติ
ที่อยู่
โทร.

สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่

ลงชื่อ [redacted] ผู้ถือกรรมสิทธิ์ / นายทะเบียน

5

รายการเสียภาษี

18

เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี	เลขทะเบียน	วัน เดือน ปี
1. ฒก 3668		2.	
3.		4.	

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	[redacted]
1 25 มิ.ย.55	25 มิ.ย.56	A25706636/550019612	1,050.00		สขพ.5(ไขษปีวิ)	
2 19 มิ.ย.56	25 มิ.ย.57	A31950125/560012240	1,050.00		สขพ.1(สวนพีล)	
3 17 มิ.ย.57	25 มิ.ย.58	A39618655/570007684	1,050.00		สขพ.1(นิชกมล)	
4 5 มี.ค.58	25 เม.ย.59	A43090434/580005473	1,050.00		สขพ.1(ยุวดี)	
5 7 เม.ย.59	25 เม.ย.60	A54062467/590007440	1,050.00		สขพ.1(อาทร)	
6 24 มี.ค.60	25 เม.ย.61	[illegible]	1,050.00		[illegible]	
7						

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	วันครบกำหนดเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	ค่าภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
8 23 มี.ค.63	25 เม.ย.64	A81004216/630018374	1,050.00		[redacted]	
9 22 เม.ย.64	25 เม.ย.65	A93678620/640030766	1,050.00			
10 24 มี.ค.65	25 เม.ย.66	A02709471/650017661	1,050.00			
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

17

ธนชาตประกันภัย

Thanachart Insurance

บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Public Company Limited

12765140

ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ AK/91/001-1002524/TG/0

เลขที่อ้างอิง 001-22-2700-023128

รหัสบริษัท Company Code : TNI ***RENEW***

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ Motor Insurance Schedule

ไม่รวม พ.ร.บ.

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No 001-22-2100-231663

อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit Covered : ประเทศไทย 6740001014281

ผู้เอาประกันภัย The Insured ชื่อ Name [redacted]
ที่อยู่ Address
อาชีพ Occupation

ผู้ขับขี่ 1 Driver 1 วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth อาชีพ Occupation
ผู้ขับขี่ 2 Driver 2 วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth อาชีพ Occupation

ผู้รับประโยชน์ Beneficiary

ระยะเวลาประกันภัย Period Insured : เริ่มต้นวันที่ From 31 มีนาคม 2565 สิ้นสุดวันที่ To 31 มีนาคม 2566 เวลา at 16.30 น. hours

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย Particulars of Motor Vehicle

ลำดับ No	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก Capacity
1	320	ISUZU D-MAX SPACECAB	ฒก-3668 กรุงเทพมหานคร	MP1TFR86JCT140069	2012	รถบรรทุก	3/-cc./2,500kg.

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
Limit of Liability : This policy affords coverage only with respect to those coverage agreements for which a limit of liability is shown.

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Liability	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Loss of or damage to insurance vehicle caused by fire and/or theft	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Loss of Life or Bodily Injury in the excess of Compul 500,000 บาท/คน Baht/Person; 10,000,000 บาท/ครั้ง Baht/Accident	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Damage to Motor Vehicle 330,000 บาท/ครั้ง Baht/Accident	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร Loss of Life, Dismemberment, Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 person 300,000 บาท Baht; ข) ผู้โดยสาร 2 คน Passenger person(s) 300,000 บาท/คน Baht/Person
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Damage to property 5,000,000 บาท/ครั้ง Baht/Accident	1.1 ความเสียหายส่วนแรก Deductible -- บาท/ครั้ง Baht/Accident	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 person -- บาท/สัปดาห์ Baht/Week; ข) ผู้โดยสาร คน Passenger person(s) -- บาท/คน/สัปดาห์ Baht/Person/Week
2.1 ความเสียหายส่วนแรก Deductible -- บาท/ครั้ง Baht/Accident	2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and/or Theft 330,000 บาท Baht	2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expenses 300,000 บาท/คน Baht/Person; 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond 200,000 บาท/ครั้ง Baht/Accident

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as main coverage 17,761.17 บาท Baht
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ This premium has been deducted in case of specification of driver -- บาท Baht)
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement 50.00 บาท Baht

ส่วนลด Deduction	ความเสียหายส่วนแรก Deduction	ส่วนลดกลุ่ม Fleet Discount	ประวัติดี Good Experience	อื่นๆ Others	รวมส่วนลด Total Deduction
	-- บาท Baht	-- บาท Baht	8,072.00 บาท Baht	486.00 บาท Baht	8,558.00 บาท Baht

ส่วนเพิ่ม Addition — ประวัติเสีย Bad Experience -- บาท Baht

เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamp Duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวม Total
9,998.00 บาท Baht	40.00 บาท Baht	702.66 บาท Baht	10,740.66 บาท Baht

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ Attachment ร.ย.01, ร.ย.02, ร.ย.03, ร.ย.30 [illegible]

การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อบรรทุกและขนส่งสินค้า ที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker บมจ. ไรเดอร์ ทินวัรรัตน์ โบรกเกอร์ ใบอนุญาตเลขที่ Licence No. 200046/2548

วันทำสัญญาประกันภัย Agreement made on : 9 มีนาคม 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on : 9 มีนาคม 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.

O8080016/Operation 16

[redacted]

Thanachart Insurance Public Company Limited

1/1

(001-22-2700-023128_00947_F V)

ธนชาตประกันภัย
Thanachart Insurance

บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Public Company Limited
www.thanachartinsurance.co.th

6740001014281

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท : Co. Code	TNI	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	001-22-2700-023128		
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name	บริษัทแดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด		อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit
		ที่อยู่ : Address	732 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 75 ถนน แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10150		ประเทศไทย Thailand
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	31 มีนาคม 2565	ถึงวันที่ To 31 มีนาคม 2566	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม No. of Seats/ C.C./Weight
1.40A	ISUZU D-MAX	ฒฌ 3668 กรุงเทพมหานคร	MP1TFR86JCT142069	ท้ายบรรทุก	3/1500 cc

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :
Item 4. Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการสูญเสียอวัยวะ ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน [illegible]
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
[illegible]

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :
Item 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment of permanent disability 35,000 Baht or according to law.
การเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)
Item 6. Premium : (Baht)

ชำระอากรแล้ว
Stamps duty paid

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
900.00	-	900.00	4.00	63.28	967.28

รายการ 7. การใช้รถ :
Item 7. Use of Motor Vehicle

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☑ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker บมจ.ไมเนอร์ อินชัวรันส์ โบรกเกอร์ ใบอนุญาตเลขที่ License No. [illegible]/2548

วันทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on 4 มีนาคม 2565
วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on 4 มีนาคม 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]

Director Thanachart Insurance Public Company Limited Director

6740001014281

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือชำระภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ฒฌ 3668 กรุงเทพมหานคร ตัวถังเลขที่ Chassis No. MP1TFR86JCT142069
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from 31 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ to 31 มีนาคม 2566

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. 001-22-2700-023128 ของบริษัท Insurance Company name ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)

[redacted]

กรรมการ Director บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thanachart Insurance Public Company Limited Director

---

ธนชาตประกันภัย
Thanachart Insurance

บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Public Company Limited
www.thanachartinsurance.co.th

เอกสารชนแล้วแยก
(Knock for Knock Form)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดกรอกเอกสารฉบับนี้ แล้วแลกกับคู่กรณีที่มีเอกสารแบบเดียวกัน และเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุ โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย
In case of accident, please fill in this document and exchange with other party(ies) then all parties could separate without having to wait for a surveyor from insurance company.

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด Insured Name : ที่อยู่ : 732 ซ.พระราม2 ซ.75 Address : แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 001-22-2100-231063 Policy No. เอกสารนี้ใช้ได้ถึง : 31/03/2566 This document is valid until : ยี่ห้อรถ : ISUZU D-MAX SPACECAB Make : ทะเบียน : ฒฌ-3668 Car Register No. : กรุงเทพมหานคร เลขตัวถัง : MP1TFR86JCT142069 Chassis No. :

สำหรับผู้ขับขี่กรอกข้อความ Insured Vehicle's Driver fill in this part.
ข้าพเจ้า........................ ผู้ขับขี่รถประกันภัย โทรศัพท์........................
I am (Name) The driver of insured vehicle Telephone
ขับรถชนกับรถคู่กรณี ทะเบียน........................ เลขตัวถัง........................ วันที่เกิดเหตุ......../......../........ เวลา........น.
My car collide with third party car's registered No. Chassis No. Date of accident (Date) (Month) (Year) at (Time) Hrs.
ข้าพเจ้าเป็นฝ่าย ○ ถูก ○ ผิด ○ ประมาททั้ง 2 ฝ่าย
For this accident, I am not at fault at fault both parties are at fault

โปรดแลกเอกสารนี้กับคู่กรณี
และนำไปติดต่อบริษัทประกันภัยของท่าน
Please exchange this document with the other party and present the same to your insurance company.

ลงชื่อ........................ผู้ขับขี่รถประกันภัย
(Signature of Insured Vehicle's Driver)

ฉีกตามรอยปรุ

ธนชาตประกันภัย
Thanachart Insurance

บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Public Company Limited

เอกสารชนแล้วแยก
(Knock for Knock Form)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โปรดกรอกเอกสารฉบับนี้ แล้วแลกกับคู่กรณีที่มีเอกสารแบบเดียวกัน และเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุ โดยไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย
In case of accident, please fill in this document and exchange with other party(ies) then all parties could separate without having to wait for a surveyor from insurance company.

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด Insured Name : ที่อยู่ : 732 ซ.พระราม2 ซ.75 Address : แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 001-22-2100-231063 Policy No. เอกสารนี้ใช้ได้ถึง : 31/03/2566 This document is valid until : ยี่ห้อรถ : ISUZU D-MAX SPACECAB Make : ทะเบียน : ฒฌ-3668 Car Register No. : กรุงเทพมหานคร เลขตัวถัง : MP1TFR86JCT142069 Chassis No.

สำหรับผู้ขับขี่กรอกข้อความ Insured Vehicle's Driver fill in this part.
ข้าพเจ้า........................ ผู้ขับขี่รถประกันภัย โทรศัพท์........................
I am (Name) The driver of insured vehicle Telephone
ขับรถชนกับรถคู่กรณี ทะเบียน........................ เลขตัวถัง........................ วันที่เกิดเหตุ......../......../........ เวลา........น.
My car collide with third party car's registered No. Chassis No. Date of accident (Date) (Month) (Year) at (Time) Hrs.
ข้าพเจ้าเป็นฝ่าย ○ ถูก ○ ผิด ○ ประมาททั้ง 2 ฝ่าย
For this accident, I am not at fault at fault both parties are at fault

โปรดแลกเอกสารนี้กับคู่กรณี
และนำไปติดต่อบริษัทประกันภัยของท่าน
Please exchange this document with the other party and present the same to your insurance company.

ลงชื่อ........................ผู้ขับขี่รถประกันภัย
(Signature of Insured Vehicle's Driver)

(ใช้ครั้งละ 1 ใบ)

ข้อควรปฏิบัติ เมื่อท่านทำประกันภัยรถยนต์

ควรจัดเก็บกรมธรรม์ และชุดเอกสาร ชนแล้วแยก เก็บไว้ในช่องเก็บสัมภาระในรถ ส่วนสติ๊กเกอร์
ให้ติดที่หน้ากระจกรถด้านในรถ ในตำแหน่งที่ไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

วิธีปฏิบัติ เมื่อรถเกิดเหตุเฉี่ยวชนกัน

ให้ผู้ขับขี่รถทั้งสองฝ่ายตรวจสอบว่ารถที่เฉี่ยวกัน มีสติ๊กเกอร์ติดที่หน้ากระจกรถยนต์ หรือมี "เอกสารชนแล้วแยก" หรือไม่ หากมีก็ให้ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันแล้ว แยกรถเข้าข้างทางทันที และนำเอกสาร "ชนแล้วแยก" ของตนเองมากรอกรายละเอียด และลงชื่อในเอกสารดังกล่าว
2. จากนั้นให้ทั้งสองฝ่ายแลกเอกสาร "ชนแล้วแยก" ที่กรอกรายละเอียดครบแล้ว มอบให้แก่กัน แล้วแยกย้ายได้ทันที
3. หลังแยกย้าย เมื่อสะดวกแล้ว จึงแจ้งบริษัทประกันภัยของตนเอง เพื่อนำรถเข้าทำการซ่อม โดยบริษัทจะออก "เอกสารชนแล้วแยก" ฉบับใหม่ ทดแทนฉบับเดิมต่อไป

หากรถยนต์ที่เฉี่ยวชนกัน ไม่มีสติ๊กเกอร์ติดที่หน้ากระจกรถ และไม่มีเอกสารชนแล้วแยก หรือชนกันรุนแรงเสียหายมาก ก็ให้ผู้ขับขี่โทรศัพท์แจ้งอุบัติเหตุ เพื่อให้บริษัทประกันภัยให้บริการต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยโปรดสอบถาม บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ 24 ชั่วโมง โทรศัพท์ 02-662-8999

ข้อควรปฏิบัติ เมื่อท่านทำประกันภัยรถยนต์

ควรจัดเก็บกรมธรรม์ และชุดเอกสาร ชนแล้วแยก เก็บไว้ในช่องเก็บสัมภาระในรถ ส่วนสติ๊กเกอร์
ให้ติดที่หน้ากระจกรถด้านในรถ ในตำแหน่งที่ไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

วิธีปฏิบัติ เมื่อรถเกิดเหตุเฉี่ยวชนกัน

ให้ผู้ขับขี่รถทั้งสองฝ่ายตรวจสอบว่ารถที่เฉี่ยวกัน มีสติ๊กเกอร์ติดที่หน้ากระจกรถยนต์ หรือมี "เอกสารชนแล้วแยก" หรือไม่ หากมีก็ให้ดำเนินการดังนี้

1. ให้ผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันแล้ว แยกรถเข้าข้างทางทันที และนำเอกสาร "ชนแล้วแยก" ของตนเองมากรอกรายละเอียด และลงชื่อในเอกสารดังกล่าว
2. จากนั้นให้ทั้งสองฝ่ายแลกเอกสาร "ชนแล้วแยก" ที่กรอกรายละเอียดครบแล้ว มอบให้แก่กัน แล้วแยกย้ายได้ทันที
3. หลังแยกย้าย เมื่อสะดวกแล้ว จึงแจ้งบริษัทประกันภัยของตนเอง เพื่อนำรถเข้าทำการซ่อม โดยบริษัทจะออก "เอกสารชนแล้วแยก" ฉบับใหม่ ทดแทนฉบับเดิมต่อไป

หากรถยนต์ที่เฉี่ยวชนกัน ไม่มีสติ๊กเกอร์ติดที่หน้ากระจกรถ และไม่มีเอกสารชนแล้วแยก หรือชนกันรุนแรงเสียหายมาก ก็ให้ผู้ขับขี่โทรศัพท์แจ้งอุบัติเหตุ เพื่อให้บริษัทประกันภัยให้บริการต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยโปรดสอบถาม บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ 24 ชั่วโมง โทรศัพท์ 02-662-8999

ธนชาตประกันภัย Thanachart Insurance

บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Public Company Limited

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
เงินชดเชยรายได้ระหว่างรักษาตัวในโรงพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 หรือประเภท 2)

เอกสารแนบท้ายเลขที่ Attaching to and forming No.	--		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Part of Policy No.	001-22-2100-231663	
ชื่อผู้เอาประกันภัย : Name of Insured	บริษัท แดน-ไทย อีควิปเมนท์ จำกัด				
เริ่มต้นวันที่ Effective Date	31 มีนาคม 2565	เวลา Time --	สิ้นสุดวันที่ Expiry Date	31 มีนาคม 2566	เวลา Time 16.30 น.
จำนวนเงินเอาประกันภัย :					
ผู้ขับขี่ 1 คน	1,500	บาทต่อวัน	คุ้มครองสูงสุดไม่เกิน	30	วันต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
ผู้โดยสาร 6 คน	1,500	บาทต่อคน/วัน	คุ้มครองสูงสุดไม่เกิน	30	วันต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Net Premium	70.05 บาท	อากรแสตมป์ Stamp Duty -- บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT -- บาท	รวม TOTAL -- บาท	

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

1. ข้อตกลงคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ได้เอาประกันภัยไว้เกิดอุบัติเหตุและเป็นผลทำให้บุคคลใด ซึ่งอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลง จากรถยนต์ได้รับบาดเจ็บจนต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล และแพทย์มีความเห็นต้องเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาลต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง (ผู้ป่วยใน)

บริษัทจะจ่ายเงินค่าชดเชยรายวันแก่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารจากอุบัติเหตุขณะอยู่ระหว่างการใช้รถยนต์คันที่เอาประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ ในตารางของเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่ต้องนอนรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามที่ระบุไว้ในตารางของเอกสารแนบท้ายนี้ ทั้งนี้ระยะเวลาคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 365 วัน

2. หลักฐานที่ใช้ในการเรียกร้องค่าทดแทน

ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ได้รับความคุ้มครอง จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

(1) ใบรับรองแพทย์
(2) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลที่แสดงจำนวนวันที่นอนพักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน

การไม่ส่งหลักฐานในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าว ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป และหมวดคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7.การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีและข้อ 8.การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

[redacted]

Director บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thanachart Insurance Public Company Limited Director

Authorized Signature

ธนชาตประกันภัย

บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Public Company Limited

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
เงินชดเชยการขาดประโยชน์จากการใช้รถยนต์จากการชนกับยานพาหนะทางบก
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 หรือประเภท 2)

เอกสารแนบท้ายเลขที่ Attaching to and forming No.	--		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Part of Policy No.	001-22-2100-231663	
ชื่อผู้เอาประกันภัย : Name of Insured	บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด				
เริ่มต้นวันที่ Effective Date	31 มีนาคม 2565	เวลา Time --	สิ้นสุดวันที่ Expiry Date	31 มีนาคม 2566	เวลา Time 16.30 น.

จำนวนเงินเอาประกันภัย :

1.กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก 1,500 บาท ต่อครั้งของการเข้าซ่อม และสูงสุดไม่เกิน 3 ครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

2.กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายประมาท 1,500 บาท ต่อครั้งของการเข้าซ่อม และสูงสุดไม่เกิน 3 ครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Net Premium 675.00 บาท	อากรแสตมป์ Stamp Duty -- บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT -- บาท	รวม TOTAL -- บาท	

คำนิยามศัพท์ เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก หมายถึง ความเสียหายซึ่งไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย

กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายประมาท หมายถึง ความเสียหายซึ่งเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

เป็นที่ตกลงกันว่าในระหว่างที่เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากเกิดความเสียหายต่อรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางเอกสารแนบท้าย และความเสียหายนั้นได้รับความคุ้มครองตามหมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ จนทำให้ต้องนำรถยนต์คันดังกล่าวเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์ ซึ่งมีสาเหตุ มาจากการชนกับยานพาหนะทางบก บริษัทตกลงจะจ่ายค่าชดเชยการเดินทางตามจำนวนเงินความคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางเอกสารแนบท้ายนี้ และผูกพันรวมไปถึงกรณี การเกิดอุบัติเหตุภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แม้ว่าจะได้นำรถยนต์เข้าซ่อมแซมภายหลังวันเวลาสิ้นสุดความคุ้มครองไปแล้วก็ตาม

อนึ่ง กรณีรถยนต์คันเอาประกันภัยมิได้เป็นฝ่ายประมาท ไม่ทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียสิทธิ์ในการเรียกร้องค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถยนต์ในระหว่างซ่อมรถยนต์ จากคู่กรณี ที่เป็นฝ่ายประมาท

ยานพาหนะทางบก หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือ กำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏ ในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไปและหมวด คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7.การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีและข้อ 8.การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

หมายเหตุ : **1. แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย**

2. สำหรับเอกสารการรับรถยนต์เข้าซ่อม ให้เป็นไปตามแบบฟอร์มของแต่ละอู่หรือศูนย์ซ่อมกำหนด

[redacted]

Director | บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thanachart Insurance Public Company Limited | Director | ผู้มีอำนาจ Authorized Signature

(001-22-2700-023128_00947_F MmAttachAddTaxiCar)

พาหนะที่เข้าปฏิบัติงานในเขตการบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท แดน-ไทย อีควิปเม้นท์ จำกัด

<u>รถทะเบียน ฒถ 3668 รหัส DTE 105</u>

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ ...๖... เดือน ..ตุลาคม.......... พ.ศ. ..๒๕๖๕....

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภก.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท ..รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล..........

เลขทะเบียน ..ฆภ 3149 ภูเก็ต.......... ชนิดรถ ..กระบะบรรทุก(ไม่มีหลังคา)..เลขเครื่องยนต์ ...4JK1JN7915......

เลขตัวถัง/คัสซี ..MP1TFR86JCT1A2069............ จำนวนสูบ ..4..... สูบ แรงม้า ......-...... ขนาด ..2499....... ซีซี

จำนวนเพลา ..2..... เพลา จำนวนล้อ ..4.... ล้อ สี ..ขาว......... ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ..6500171..........

วันสิ้นอายุ ..15 เม.ย. 66........... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[√] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

[redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน ฆภ 3149 ภูเก็ต

เลขเครื่องยนต์ 4JK1JN7915 ชนิด รถกระบะบรรทุก (ไม่มีหลังคา) [ ] แก๊สโซลีน [√] ดีเซล

เลขตัวถัง/คัสซี MP1TFR86JCT1A2069 น้ำหนัก 1,550 ก.ก.

มิติยาว ________ มม. กว้าง ________ มม. สูง ________ มม.

[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข ________ [√] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน

[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [√] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน

(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	√		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	√	
2	สภาพกงล้อและยาง	√		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อห่วง	√	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	√		13	แผ่นสะท้อนแสง	√	
4	ระบบสตาร์ท	√		14	แตรสัญญาณ	√	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	√		15	ควันและไอเสีย	√	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	√		16	ระดับเสียง	√	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	√		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	√	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	√		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	√	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	√		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	√	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	√		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	√	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

[√] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

____

____

____

[redacted]

วันที่ 17 เดือน พ.ย. พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01

ต่อ ทภก.ที่ 21080 /65
ฝบร.ทภก.ที่ 11731 /65
สฟค.ฝบร.ทภก.ที่ 4541 /65

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สฟค.ฝบร.ทภก. โทร 804 2379)
เรื่อง ขอตรวจสภาพรถยนต์เพื่อดำเนินการเข้าพื้นที่หวงห้ามสำหรับรถ
เรียน ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.

1. ตามหนังสือ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ ศภ.บภ ๑-๑๗๔๔/๒๕๖๕ เรื่อง ขอตรวจสภาพรถยนต์เพื่อดำเนินการเข้าพื้นที่หวงห้ามสำหรับรถ จำนวน 3 รายการ

2. กระผม นายทรงพล ชูภักดิ์ ตำแหน่ง ชทส.5 สฟค.ฝบร.ทภก. ได้ดำเนินการตรวจสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ภาคพื้นดังกล่าวแล้ว พบว่า ผ่านการตรวจสอบ จำนวน 3 รายการ และมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดความสกปรกและ F.O.D ในเขตการบิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
2 ธ.ค.65

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก. (ผ่าน รอก.ฝบร.ทภก.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. หากเห็นชอบกรุณาเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
ผอก.สฟค.ฝบร.ทภก.
6 ธ.ค.65

เสนอ ฝปข.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สฟค.ฝบร.ทภก. และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

[redacted]
ผอก.ฝบร.ทภก.
7 ธ.ค.65

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 21080
วันที่ 28 ต.ค. 65
เวลา 13:03 น.

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 11731
วันที่ 31 ต.ค. 65
เวลา 14:16 น.

สฟค.ฝบร.ทภก.
เลขรับ 4541
วันที่ 2 พ.ย. 65
เวลา 14:29 น.

ที่ ศภ.บภ ๑-๑๗๔๔/๒๕๖๕ 25 ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอตรวจสภาพรถยนต์เพื่อดำเนินการเข้าพื้นที่หวงห้ามสำหรับรถ
เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ตามที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.ทภก.) ได้ออกบัตร รปภ. สำหรับบุคคลและยานพาหนะให้กับพนักงานศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ศภ.บวท.) เพื่อใช้เข้า-ออก ลานจอด ทภก.ทอท. หรืออยู่ในพื้นที่หวงห้ามเขตท่าอากาศยานนั้น

เนื่องจากในส่วนของยานพาหนะนั้น ศภ.บวท. ได้ว่าจ้างให้ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัดเป็นผู้รับจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของ ศภ.บวท. ดังนั้น ศภ.บวท. จึงใคร่ขออนุญาตให้ ทภก.ทอท. พิจารณาดำเนินการตรวจสภาพรถยนต์เพื่อขออนุญาตทำบัตรเข้า-ออกในลานจอด สำหรับรถรับ-ส่งพนักงานให้กับ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด จำนวน ๓ คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ทะเบียนรถ
๑	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๐ กรุงเทพฯ
๒	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๑ กรุงเทพฯ
๓	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๓ กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ ขอให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ จาก บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด หรือ จากเจ้าหน้าที่ฯ ที่ไปติดต่อทำเอกสาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

- ทราบแล้ว
- ฝบร.ทภก. และ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

[redacted]
รอก.(ปร.) ปฏิบัติงานแทน ผภก.
31 ต.ค.65

ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
โทรศัพท์ ๐๗๖-๕๖๓๐๐๓
โทรสาร ๐๗๖-๕๖๓๐๐๘

ทภก.ที่ 21080/65

ฝนร.ที่ ทภ31|65
1 พ.ย. 65

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
102 Soi Ngamduplee, Tungmahamek, Sathon, Bangkok 10120 Thailand

สฟค.ฝปบ.ที่ 4541/65
3 พ.ย. 65

ที่ ศภ.บภ ๑-๑๗๔๔/๒๕๖๕ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอตรวจสภาพรถยนต์เพื่อดำเนินการเข้าพื้นที่หวงห้ามสำหรับรถ

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ตามที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.ทภก.) ได้ออกบัตร รปภ. สำหรับบุคคลและยานพาหนะให้กับพนักงานศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ศภ.บวท.) เพื่อใช้เข้า-ออก ลานจอด ทภก.ทอท. หรืออยู่ในพื้นที่หวงห้ามเขตท่าอากาศยานนั้น

เนื่องจากในส่วนของยานพาหนะนั้น ศภ.บวท. ได้ว่าจ้างให้ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัดเป็นผู้รับจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของ ศภ.บวท. ดังนั้น ศภ.บวท. จึงใคร่ขออนุญาตให้ ทภก.ทอท. พิจารณาดำเนินการตรวจสภาพรถยนต์เพื่อขออนุญาตทำบัตรเข้า-ออกในลานจอด สำหรับรถรับ-ส่งพนักงานให้กับ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด จำนวน ๓ คัน

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ทะเบียนรถ
๑	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๐ กรุงเทพฯ
๒	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๑ กรุงเทพฯ
๓	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๓ กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ ขอให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ จาก บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด หรือ จากเจ้าหน้าที่ฯ ที่ไปติดต่อทำเอกสาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

- ทราบแล้ว
- สฟค. ดำเนินการต่อไป

[redacted]

3/ พ.ย. 2565

ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
โทรศัพท์ ๐๗๖-๕๖๓๐๐๓
โทรสาร ๐๗๖-๕๖๓๐๐๘

- ทราบแล้ว

[redacted]

3/ พ.ย. 2565

๓ ฝนร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
102 Soi Ngamduplee, Tungmahamek, Sathon, Bangkok 10120 Thailand

ที่ ศภ.บภ ๑-๑๗๔๕/๒๕๖๕ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุเคราะห์ทำบัตรอนุญาต รปภ. (รถตู้ ถาวร)

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ตามที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.ทภก.) ได้ออกบัตร รปภ. สำหรับบุคคลและยานพาหนะให้กับพนักงานศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ศภ.บวท.) เพื่อใช้เข้า-ออก ลานจอด ทภก.ทอท. หรืออยู่ในพื้นที่หวงห้ามเขตท่าอากาศยานนั้น

เนื่องจากในส่วนของยานพาหนะนั้น ศภ.บวท. ได้ว่าจ้างให้ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้รับจ้างบริการรถรับ-ส่งพนักงานและใช้ในกิจการของ ศภ.บวท. ดังนั้น ศภ.บวท. จึงใคร่ขออนุญาตให้ ทภก.ทอท. พิจารณาออกบัตรอนุญาตรถตู้ของ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด ดังรายละเอียดไปนี้

ลำดับที่	ยี่ห้อรถ	ทะเบียนรถ
๑.	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๐ กรุงเทพฯ
๒.	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๑ กรุงเทพฯ
๓.	TOYOTA	๑ นค ๖๐๓๒ กรุงเทพฯ

ทั้งนี้ ขอให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ จาก บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรวิล กรุ๊ป จำกัด หรือ จากเจ้าหน้าที่ฯ ที่ไปติดต่อทำบัตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

ศูนย์ควบคุมการบินนภูเก็ต
โทรศัพท์ ๐๗๖-๕๖๓๐๐๓
โทรสาร ๐๗๖-๕๖๓๐๐๘

บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด 392/21 ถนนหลวงแพ่ง แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
CHOKCHAI A-REE TRAVEL GROUP CO;LTD 392/21 Luang Phaeng RD, Khumthong Ladkrabang Bangkok 10520

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

เรื่อง แจ้งทำบัตรเข้าปฏิบัติงานถาวร [redacted]

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

ด้วยบริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด ได้ดำเนินการส่งเอกสารรถตู้ปรับอากาศ ทั้งหมด 3 คัน เพื่อขออนุญาติทำบัตรถาวร เพื่อเข้าปฏิบัติงานเขตหวงห้ามของท่าอากาศยานภูเก็ต มีทะเบียนดังนี้

1. 1นค 6030 กทม
2. 1นค 6031 กทม
3. 1นค 6033 กทม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

21/10/65

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภก.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท 4 ๓๐

เลขทะเบียน 1 นค. 6030 ชนิดรถ รถตู้ [illegible] เลขเครื่องยนต์ 1 GD 505 0144

เลขตัวถัง/คัสซี MAKBBHCQ00 6517444 จำนวนสูบ 4 สูบ แรงม้า 163 ขนาด 2755 ซีซี

จำนวนเพลา 2 เพลา จำนวนล้อ 4 ล้อ สี ขาว ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ [redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน 4 ล้อ เลขทะเบียน 1 นค. 6030
เลขเครื่องยนต์ 1GD 5060144 ชนิด รถตู้ [ ] แก๊สโซลีน [/] ดีเซล
เลขตัวถัง/คัสซี MMKBB9H09 00161 2644 น้ำหนัก 2560 ก.ก.
มิติยาว ______ มม. กว้าง ______ มม. สูง ______ มม.
[ ] จอดพื้นที่เช่า หมายเลข ______ [/] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน
[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [/] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน
(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	/		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	/	
2	สภาพกงล้อและยาง	/		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	/	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	/		13	แผ่นสะท้อนแสง	/	
4	ระบบสตาร์ท	/		14	แตรสัญญาณ	/	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	/		15	ควันและไอเสีย	/	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	/		16	ระดับเสียง	/	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	/		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	/	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	/		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	/	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	/		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	/	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	/		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	/	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน
[/] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

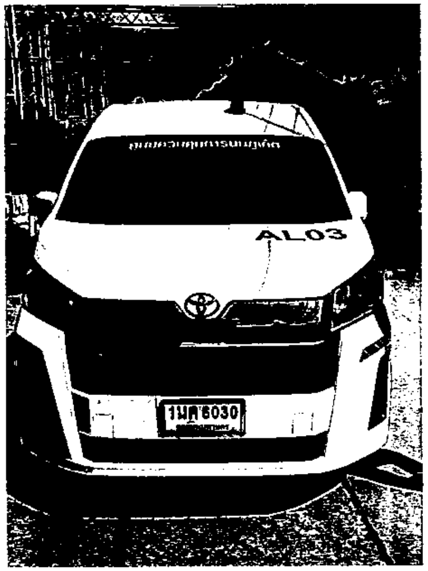
หมายเหตุ

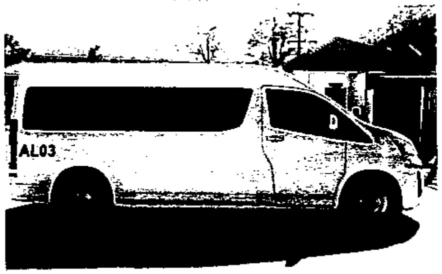
______

[redacted]

วันที่ 20 เดือน พ.ย. พ.ศ. 65

FM-สปภ.ฝปข.ทภก.-02-02 Rev.01





4

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 กันยายน 2564 เลขทะเบียน 1นศ 6030 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) ลักษณะ ตู้นั่งสี่ตอน
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ COMMUTER รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี ขาว เลขตัวรถ MMKBBHCP006512844 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1GD5050164
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2755 ซีซี 163 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 2550 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 2550 กก. ที่นั่ง 11 คน

คำเตือน หากนำไปใช้เพื่อรับจ้างจะมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาท ถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 8 กันยายน 2564
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด
เลขที่บัตร 0105547166951 วันเกิด 24 ธันวาคม 2547 สัญชาติ
ที่อยู่ 400/22 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง บริษัทโชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด
เลขที่บัตร 0205548015174 วันเกิด 3 มิถุนายน 2548 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 392/21 ถนนหลวงแพ่ง
แขวงทุ่งทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

ลงชื่อ..ผู้ถือกรรมสิทธิ์

ลงชื่อ [redacted] ...)
เจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.......... [redacted]
นายทะเบียน

5

บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้นที่ 14 และชั้นที่ 22 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000554
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14 and 22 Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120. (66) 0 2790 5000 (66) 0 2677 3979

ชำระอากรแล้ว
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000554

สำเนา

รหัสบริษัท : ABI	New	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE				ประเภท 1	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 122-0131-101215						อาณาเขตคุ้มครอง	ประเทศไทย
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ : บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด						
	ที่อยู่ : 392/21 ถนนหลวงแพ่ง แขวงทุ่งทอง เขตลาดกระบัง กทม. 10520					อาชีพ	–
ผู้ขับขี่ 1 –			วัน/เดือน/ปีเกิด –			อาชีพ	–
ผู้ขับขี่ 2 –			วัน/เดือน/ปีเกิด –			อาชีพ	–
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย :	เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565			สิ้นสุดวันที่	5 สิงหาคม 2566	เวลา 16:30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							DG

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1	220	TOYOTA COMMUTER 2.8	1นศ-6030 กทม.	MMKBBHCP006512844	2021	[illegible]	[illegible]

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000.00 บาท/คน 10,000,000.00 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 2.1 ความเสียหายส่วนแรก – บาท/ครั้ง **ไม่รวม พ.ร.บ.**	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 950,000.00 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก – บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 950,000.00 บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 300,000.00 บาท ข) ผู้โดยสาร 11 คน 300,000.00 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน – บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร – คน – บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 300,000.00 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000.00 บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 38,017.00 บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ – บาทแล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 8,790.00 บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก – บาท ส่วนลดกลุ่ม 4,680.00 บาท ประวัติดี – บาท อื่นๆ 8,425.00 บาท รวมส่วนลด 13,105.00 บาท
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม – บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
33,702.00	135.00	2,368.59	36,205.59

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย.01 , ร.ย.02 , ร.ย.03 , ร.ย.30
การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท เค อินชัวรันซ์ โบรคเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ ว00004/2558 62013 01

วันทำสัญญาประกันภัย : ....14 ตุลาคม 2565........ วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : ....14 ตุลาคม 2565........
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]

บริษัท โตโยต้า เค.มอเตอร์ส ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด ไชร์ยุมสุขุมวิท 43 สำนักงานใหญ่ 0002 K06

บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้นที่ 14 และชั้นที่ 22 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000554
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14th and 22nd Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120. (66) 0 2620 8000 (66) 0 2677 3978

สำเนา เลขที่ 1010020099605
วันที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000554

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท : ABI กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 122-0133-54539

รายการ : 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย
ที่อยู่ : 392/21 ถนนหลวงแพ่ง แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กทม. 10520

รายการ : 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2566 เวลา 16.30 น.

รายการ : 3. รถที่เอาประกันภัย :

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
2.20A	TOYOTA COMMUTER 2.8	1นก-6030 กท	MMKBBHCP906512844	นั่งโดยสาร	-/12/-

รายการ : 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวรหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
[illegible]
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน
และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
[illegible]

รายการ : 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ : 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
2,320.00	0.00	2,320.00	10.00	163.10	2,493.10

รายการ : 7. การใช้รถ : ใช้เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท ... อินชัวรันส์ โบรคเกอร์ จำกัด ☒ ใบอนุญาตเลขที่ ...

วันทำสัญญาประกันภัย : 14 ตุลาคม 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 14 ตุลาคม 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

1010020099605

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 1นก-6030 กท ตัวถังรถเลขที่ MMKBBHCP906512844
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2566
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 122-0133-54539 ของบริษัท บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

[redacted]

(ต้นฉบับ)

บริษัท โตโยต้า ...
TOYOTA ... MOTORS TOYOTA'S DEALER CO., LTD.

[illegible]

[redacted]

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....

เสนอ สฟค.ฝบร.ทภภ.

[redacted]

โทรศัพท์ ....

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท ..... ๔ ล้อ .....

เลขทะเบียน ..... ๑ ฆภ. ๒๐๓๑ ..... ชนิดรถ ..... วัตถุไตโฉนด ..... เลขเครื่องยนต์ ..... ๑GD 5044841 .....

เลขตัวถัง/คัสซี ..... MMKBBHEP ๒๐๑๔๑๒๙๒๑ ..... จำนวนสูบ ..... ๔ ..... สูบ แรงม้า ..... ๑๔๖ ..... ขนาด ..... ๒๗๕๕ ..... ซีซี

จำนวนเพลา ..... ๒ ..... เพลา จำนวนล้อ ..... ๔ ..... ล้อ สี ..... ขาว ..... ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

[redacted]

ผู้ยื่นคำขอ

FM-สปภ.ฝปข.ทภภ.-02-01 Rev.00

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ..... ๔ ล้อ ..... เลขทะเบียน ๑ฆภ. ๒๐๓๑

เลขเครื่องยนต์ ..... ๑GD 5044841 ..... ชนิด ..... วภกู้ ..... [ ] แก๊สโซลีน [✓] ดีเซล

เลขตัวถัง/คัสซี ..... MMKBDHEP ๒๐๑๔๑๒๙ ๑ ..... น้ำหนัก ..... ๑๕๖๐ ..... ก.ก.

มิติยาว .... มม. กว้าง .... มม. สูง .... มม.

[ ] จอดพื้นที่เขา หมายเลข .... [✓] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน

[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [✓] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน

(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	✓		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	✓	
2	สภาพกงล้อและยาง	✓		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	✓	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	✓		13	แผ่นสะท้อนแสง	✓	
4	ระบบสตาร์ท	✓		14	แตรสัญญาณ	✓	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	✓		15	ควันและไอเสีย	✓	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	✓		16	ระดับเสียง	✓	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	✓		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	✓	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	✓		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	✓	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	✓		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	✓	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	✓		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	✓	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)

[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

[✓] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

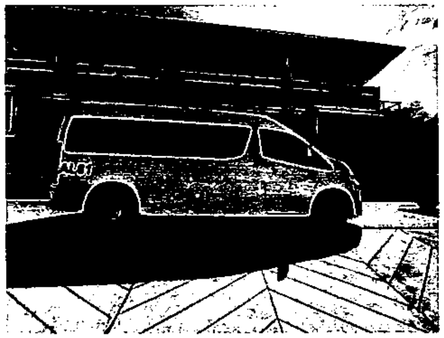
____

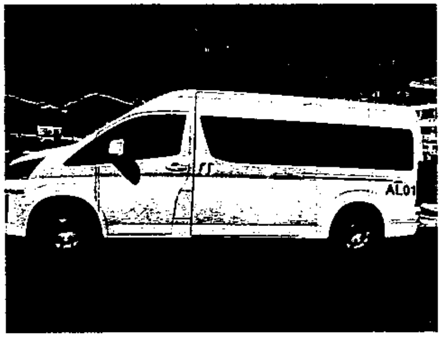
____

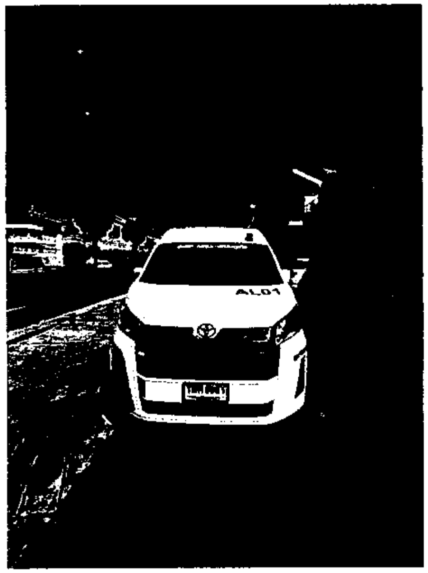
____

[redacted]

FM-สปภ.ฝปข.ทภภ.-02-02 Rev.01







รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 กันยายน 2564 เลขทะเบียน - 1นค-6031 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) ลักษณะ ตู้นั่งสองตอน
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ COMMUTER รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี ขาว เลขตัวรถ MMKBBHCP606512721 อยู่ที่ โครงคัสซีด้านขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1GD5044561
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2755 ซีซี 163 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 2550 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 2550 กก. ที่นั่ง คน

11146216
คำเตือน หากนำไปใช้ให้เกิดความเสียหายมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 8 กันยายน 2564
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด
เลขที่บัตร 0105547166951 วันเกิด 24 มีนาคม 2547 สัญชาติ
ที่อยู่ 400/22 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง บริษัท เจริญดอลลาร์ แทรเวิล จำกัด
เลขที่บัตร 0205548015174 วันเกิด พฤษภาคม 2548 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 392/21 ถนนหลวงแพ่ง
แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่

บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้นที่ 14 และชั้นที่ 22 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107555000354
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14 and 22 Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, (66) 0 2780 8000 (66) 0 2677 3978

สำเนา เลขที่ วันที่ 1010020099631

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000354

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท : ABI กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 122-0133-54540

รายการ : 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด อาณาเขตที่คุ้มครอง
ที่อยู่ : 392/21 ถนนหลวงแพ่ง แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กทม. 10520 : ประเทศไทย

รายการ : 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2566 เวลา 16.30 น.

รายการ : 3. รถที่เอาประกันภัย :

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
2.20A	TOYOTA COMMUTER 2.8	1นค-6031 กท	MMKBBHCP606512721	นั่งโดยสาร	-/12/-

รายการ : 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวรหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
[illegible]
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน
และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
[illegible]

รายการ : 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ : 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
2,320.00	0.00	2,320.00	10.00	163.10	2,493.10

รายการ : 7. การใช้รถ : ใช้เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท เค อินชัวรันซ์ โบรคเกอร์ จำกัด ☒ ใบอนุญาตเลขที่ [illegible]

วันทำสัญญาประกันภัย : 14 กรกฎาคม 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 14 กรกฎาคม 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง 1010020099631

เอกสารนี้ใช้ได้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 1นค-6031 กท ตัวถังเลขที่ MMKBBHCP606512721

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2566

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 122-0133-54540 ของบริษัท บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้นที่ 14 และชั้นที่ 22 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107555000354
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14 and 22 Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, (66) 0 2780 8000 (66) 0 2677 3978

ชำระอากรแล้ว
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000354

สำเนา

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE

รหัสบริษัท : ABI New ประเภท 1

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 122-0131-101216 อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด
ที่อยู่ : 392/21 ถนนหลวงแพ่ง แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กทม. 10520 อาชีพ –

ผู้ขับขี่ 1 – วัน/เดือน/ปีเกิด – อาชีพ –
ผู้ขับขี่ 2 – วัน/เดือน/ปีเกิด – อาชีพ –

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 สิ้นสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2566 เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย DG

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1	220	TOYOTA COMMUTER 2.8	[illegible]	[illegible]	2021	[illegible]	12

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกิน [illegible] วงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000.00 บาท/คน 10,000,000.00 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน [illegible] 2.1 ความเสียหายส่วนแรก – บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ [illegible] 930,000.00 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก – บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ [illegible] บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 300,000.00 บาท ข) ผู้โดยสาร 11 คน 300,000.00 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน – บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร – คน – บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 300,000.00 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000.00 บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 38,017.00 บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ – บาทแล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 8,790.00 บาท

ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก – บาท ส่วนลดกลุ่ม 4,680.00 บาท ประวัติดี – บาท อื่นๆ 8,425.00 บาท รวมส่วนลด 13,105.00 บาท

ส่วนเพิ่ม ประวัติเพิ่ม – บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
33,702.00	135.00	2,368.59	36,205.59

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย.01 , ร.ย.02 , ร.ย.03 , ร.ย.30

การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท เค อินชัวรันซ์ โบรคเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 200004/2558 62013 01

วันทำสัญญาประกันภัย : 14 กรกฎาคม 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 14 กรกฎาคม 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

บริษัท โตโยต้า เค.มอเตอร์ส ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด โชว์รูมสุขุมวิท 43 สำนักงานใหญ่ 0002 K06

(ต้นฉบับ)

[redacted]

แบบคำขอตรวจสอบยานพาหนะ / ล้อเลื่อน

วันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....

เสนอ สฟค.ฝบร.ทลก.

[redacted]

มีความประสงค์ขอนำยานพาหนะ / ล้อเลื่อน ประเภท 4 ล้อ

เลขทะเบียน 1 นฉ. 6033 ชนิดรถ รถตู้โตโยต้า เลขเครื่องยนต์ 1 QD 604475

เลขตัวถัง/คัสซี MMKBB4EP406517710 จำนวนสูบ 4 สูบ แรงม้า 163 ขนาด 2755 ซีซี

จำนวนเพลา 2 เพลา จำนวนล้อ 4 ล้อ สี ขาว ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ ....

วันสิ้นอายุ .... เข้ารับการตรวจสภาพโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

[ ] หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ครอบครอง

[ ] หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความและเอกสารดังกล่าวถูกต้องทุกประการ

[redacted]

บันทึกการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน เพื่อใช้ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 1 ประเภทยานพาหนะ / ล้อเลื่อน 4 ล้อ เลขทะเบียน 1 นข. 6033
เลขเครื่องยนต์ 1GD 3044478 ชนิด วีดีโอ [ ] แก๊สโซลีน [/] ดีเซล
เลขตัวถัง/คัสซี MMKBB3CP 406512920 น้ำหนัก 2350 ก.ก.
มิติยาว ______ มม. กว้าง ______ มม. สูง ______ มม.
[ ] จอดพื้นที่เขา หมายเลข ______ [/] ไม่ได้จอดประจำในเขตการบิน
[ ] ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (ทางวิ่ง และทางขับเคลื่อนของอากาศยาน) [/] ไม่ได้ใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน
(หากใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตรวจอุปกรณ์ในส่วนที่ 2 ด้วย)

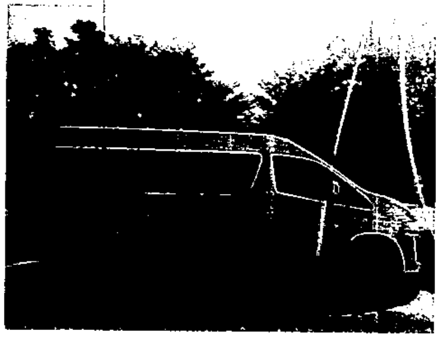
ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน
1	สภาพเครื่องยนต์ / การรั่วไหลของน้ำมันและสารหล่อลื่นต่างๆ	/		11	ระบบไฟวับวาบสีเหลือง / สีน้ำเงิน	/	
2	สภาพกงล้อและยาง	/		12	ระบบบังคับเลี้ยวและอุปกรณ์ต่อพ่วง	/	
3	ประสิทธิภาพเบรก / เบรกมือ	/		13	แผ่นสะท้อนแสง	/	
4	ระบบสตาร์ท	/		14	แตรสัญญาณ	/	
5	ระบบไฟแสงสว่าง	/		15	ควันและไอเสีย	/	
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	/		16	ระดับเสียง	/	
7	เครื่องปัดน้ำฝน	/		17	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน	/	
8	กระจกบังลมหน้า / หลัง	/		18	เครื่องมือดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 ถัง	/	
9	กระจกมองหลัง / ข้าง	/		19	ถังสำหรับใส่สิ่งแปลกปลอม (FOD)	/	
10	กันชนหน้าและท้ายรถ	/		20	สภาพทั่ว ๆ ไป	/	

ส่วนที่ 2 มาตรฐานสำหรับการใช้งานในพื้นที่ขับเคลื่อน (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
[ ] ยานพาหนะสีเหลือง [ ] ธงตาหมากรุกสีแสด หรือสีแดงสลับขาว ขนาด 90 X 90 เซ็นติเมตร
ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจสภาพยานพาหนะ / ล้อเลื่อน
[/] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน

หมายเหตุ

____

[redacted]



4

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 กันยายน 2564 เลขทะเบียน 1นค 6033 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประเภท รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย. 2) ลักษณะ ตู้นั่งสี่ตอน
ยี่ห้อรถ TOYOTA แบบ COMMUTER รุ่นปี ค.ศ. 2021
สี ขาว เลขตัวรถ MMKBBHCP406512720 อยู่ที่ ใต้ที่นั่งขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ TOYOTA เลขเครื่องยนต์ 1GD5044475
อยู่ที่ ขวาเครื่อง เชื้อเพลิง ดีเซล เลขถังแก๊ส

จำนวน 4 สูบ 2755 ซีซี 163 แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
น้ำหนักรถ 2550 กก. น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเพลา กก.
น้ำหนักรวม 2550 กก. ที่นั่ง 11 คน

11146247
คำเตือน หากนำไปใช้เพื่อรับจ้างจะมีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาท ถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

11146247

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันที่ครอบครองรถ 8 กันยายน 2564
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด
เลขที่บัตร 0105547166961 วันเกิด 24 ธันวาคม 2547 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 400/22 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร โทร.
ผู้ครอบครอง บริษัทโชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด
เลขที่บัตร 0205548015174 วันเกิด 3 มิถุนายน 2548 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 392/21 ถนนหลวงแพ่ง
แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โทร.
สัญญาเช่าซื้อเลขที่ ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2564

[redacted]

บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้นที่ 14 และชั้นที่ 22 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000554
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14 and 22 Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120. (66) 0 2780 6000 (66) 0 2677 3979

สำเนา เลขที่ 1010020099583
วันที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000554

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท : ABI กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 122-0133-54538

รายการ : 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด อาณาเขตที่คุ้มครอง
ที่อยู่ : 392/21 ถนนหลวงแพ่ง
แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กทม. 10520 : ประเทศไทย

รายการ : 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2566 เวลา 16.30 น.

รายการ : 3. รถที่เอาประกันภัย :

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
2.20A	TOYOTA COMMUTER 2.8	1นค-6033 กท	MMKBBHCP406512720	นั่งโดยสาร	-/12/-

รายการ : 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง500,000บาทต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวรหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน
และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ : 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ : 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) ชำระอากรแล้ว

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
2,320.00	0.00	2,320.00	10.00	163.10	2,493.10

รายการ : 7. การใช้รถ : ใช้เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท ... ☒ ใบอนุญาตเลขที่ ...

วันทำสัญญาประกันภัย : 14 กรกฎาคม 2565 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 14 กรกฎาคม 2565

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง 1010020099583

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 1นค-6033 กท ตัวถังรถเลขที่ MMKBBHCP406512720
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2566
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 122-0133-54538 ของบริษัท บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

[redacted]

บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้นที่ 14 และชั้นที่ 22 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000554
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14 and 22 Floor, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120. (66) 0 2780 8000 (66) 0 2677 3979

ชำระอากรแล้ว
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107555000554

สำเนา

รหัสบริษัท : ABI	New	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE	ประเภท 1
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 122-0131-101214		อาณาเขตคุ้มครอง	ประเทศไทย
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ : บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวิล กรุ๊ป จำกัด ที่อยู่: 392/31 ถนนหลวงแพ่ง แขวงขุมทอง เขตลาดกระบัง กทม. 10520	อาชีพ	–
ผู้ขับขี่ 1 –	วันเดือน/ปีเกิด –	อาชีพ	–
ผู้ขับขี่ 2 –	วันเดือน/ปีเกิด –	อาชีพ	–
ผู้รับประโยชน์			
ระยะเวลาประกันภัย :	เริ่มต้นวันที่ 5 สิงหาคม 2565	สิ้นสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2566	1201 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย DG

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1	220	TOYOTA COMMUTER 2.8	1นก-6033 กท	MMKBBHCP406512720	2021	นั่งโดยสาร	12/-/-

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000.00 บาท/คน 10,000,000.00 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 5,000,000.00 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก – บาท/ครั้ง **ไม่รวม พ.ร.บ.**	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 950,000.00 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก – บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 950,000.00 บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 300,000.00 บาท ข) ผู้โดยสาร 11 คน 300,000.00 บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน – บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร – คน – บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 300,000.00 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000.00 บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 38,017.00 บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ – บาทแล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 8,790.00 บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก – บาท ส่วนลดกลุ่ม 4,680.00 บาท ประวัติดี – บาท อื่นๆ 8,425.00 บาท รวมส่วนลด 13,105.00 บาท
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม – บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
33,702.00	135.00	2,368.59	36,205.59

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย.01 , ร.ย.02 , ร.ย.03 , ร.ย.30

การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท เค อินชัวรันซ์ โบรคเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ ว00004/2558 62013 01

วันทำสัญญาประกันภัย :.......14 กรกฎาคม 2565....... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :.......14 กรกฎาคม 2565.......

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

[redacted]

เอกสารแนบที่ ข-3

เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบิน
ปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของทภก.

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 9967
วันที่ 24 พ.ค.65
เวลา 15:55 น.

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.
เลขรับ ๑๖๖๐
วันที่ 24 พ.ค. 65
เวลา 10:09 น.

ผอก. 3019/65

ส่วนงาน สปข.ฝบร.ทภก. (โทร. 804-1896)

ที่ 188/65 วันที่ 23 พ.ค.65

เรื่อง การแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

เรียน ผอก.สปข.ฝบร.ทภก.

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มี.ค.54 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบ ในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พ.ย.54 ซึ่งกำหนดให้ ทอท.ต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้วรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ลงวันที่ 19 พ.ย.61ซึ่งประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3ง เมื่อวันที่ 4 ม.ค.62 ได้กำหนด เรื่อง การส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงการไว้ ดังนี้

"ข้อ 2 ให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต หัวหน้าหรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิคส์ที่บันทึกบนอุปกรณ์ตามรูปแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดต่อหน่วยงานของรัฐ ดังต่อไปนี้

(1) หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการอันเป็นกิจกรรมหลักที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ สำนักงานของหน่วยงานของรัฐ

(2) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐ โครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐร่วมกับเอกชนตามกฎหมายไม่ว่าจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ เฉพาะกรณีโครงการหรือกิจการที่ไม่มีหน่วยงาน ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย

ข้อ 3 ความ...

ข้อ 3 ความถี่ และข้อยกเว้นในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ 2 ให้เป็นไป ดังนี้

(1) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ปีละ 1 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ม.ค. - ธ.ค. ภายในเดือน ม.ค.ของปีถัดไป

(2) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ปีละ 2 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ม.ค. - มิ.ย. ภายในเดือน ก.ค. และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ก.ค. - ธ.ค. ภายในเดือน ม.ค.ของปีถัดไป

(3) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการไม่ได้กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการเอาไว้ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ (2) ”

3. ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญาเลขที่ DCH1-640015 ลงวันที่ 30 ธ.ค.63 เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2564 - 2565

4. ตามที่ ทอท. ได้มีการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านคมนาคมของส่วนงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชนพิจารณา โดยผลการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ ทอท. และหน่วยงานที่ดำเนินงานภายในพื้นที่ ทภก. นำไปปฏิบัติ ดังนั้น จึงขอแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือและดำเนินการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้

4.1 รณรงค์สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO

4.2 รณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน

4.3 รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกเครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน

4.4 กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม

4.5 เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้น โดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน

4.6 ประสานงาน...

4.6 ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30 - 13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ

4.7 กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 - 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือไม่เกิน 26 เที่ยวบิน

5. เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ทภก. เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โดยเฉพาะในด้านผลกระทบทางเสียง จึงเห็นควรเสนอ ฝปข.ทภก.พิจารณาดำเนินการแจ้งสายการบิน เพื่อให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ตามข้อ 4 ให้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

เรียน ผอก.ฝบร.ทภก.

เพื่อทราบตามรายงานของ วิศวกร 4 สปข.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก.ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

23 พ.ค.65

เรียน ผภก. (ผ่าน รอภ (ปะ))

เพื่อทราบตามรายงานของ สปข.ฝบร.ทภก. และเสนอ ฝปข.ทภก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

24 พ.ค.65

เรียน ผภก.

เพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

[redacted]

26 พ.ค.65

- ทราบแล้ว
- ฝปข.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[redacted]

27 พ.ค.65

เอกสารแนบที่ ข-4

Aeronautical Information Publication (AIP)

VTSP AD 2. AERODROMES

VTSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

VTSP - PHUKET / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

VTSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	08 06 45 N 098 18 33 E Centre of runway 660 m from THR RWY 09
2	Direction and distance from (city)	32 km (NW)
3	Elevation/Reference temperature	25 m (82 ft) 33°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	Nil
5	MAG VAR/Annual change	0° 29' W (2016) / 0° 1' E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Phuket International Airport Airport of Thailand Public Company Limited Phuket 83111, Thailand Tel. 66-0-7632-7230-7 Fax. 66-0-7632-7478 AFS : VTSPYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Operator: Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)

VTSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	Nil
12	Remarks	AIS briefing office and ATS reporting office located at the 3th floor in the domestic terminal building/the type of services via AFTN, internet www. aerothai.co.th.

VTSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	**Thai Airways International Public Co,Ltd.** 3 Folklift (5 ton-1, 3 tons-2) 2 Trucks. Handling weight up to 200 tons per day. **BAGS Ground Service Co., Ltd.** 2 Folklift (3 and 8 tons), 1 Tractor (2.5 tons), 1 Highlift. 1 Handling weight up to 35 tons per day.
2	Fuel/oil types	JET A-1, AVGAS 100LL
3	Fuelling facilities/capacity	Refuel Jet A-1 : Tank TTL 12,000,000 LTRS Jet A-1 : 1 Refueller@ 22,000 LTRS 1 Refueller@ 12,000 LTRS 7 Hydrant dispensers AVGAS 100LL : 1 Tank TTL 3,000 LTRS : 1 Trailer TTL 3,000 LTRS
4	De-icing facilities	Nil
5	Hangar space for visiting aircraft	Nil
6	Repair facilities for visiting aircraft	Nil
7	Remarks	The Airport has provided ground handling agents as following: a) **Thai Airways International Public Co., Ltd. (TG)** **Ground Handling Services** E-mail : hktko@thaiairways.com, hktkk@thaiairways.com Phone : 66(0) 763 51218 Fax : 66(0) 763 27246 SITA : hktkktg, hktkotg **Operation Handling Inquiry** E-mail : hktkl@thaiairways.com, hktko@thaiairways.com Phone : 66(0) 763 51201, 66(0) 763 51218 Fax : 66(0) 763 27246 SITA : hktkltg, hktkktg, hktkotg b) **BAGS Ground Services Co., Ltd.** **Ground Handling Inquiry/Operation Handling Inquiry** E-mail : dutyhkt@bags-groundservices.com Phone : 66(0) 6117 89408 Fax : 66(0) 763 27610 SITA : hktbsxh c) **MJETS LIMITED. (Private Aircraft only)** **Ground Handling Inquiry** E-mail : ground@mjets.com Phone : 66(0) 763 51719 FAX : 66(0) 763 27518 **Operation Handling Inquiry** E-mail : ground@mjets.com Phone : 66(0)85 484 8746 Fax : 66(0)2 034 5677

VTSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Adjacent to airport terminal and in the city
2	Restaurants	At AD and in the city
3	Transportation	Limousines, Airport bus, Taxis and Car rental service are available
4	Medical facilities	Medical clinic at the airport, located in the international terminal, level 1 and ambulance service is available 24H
5	Bank and Post Office	Bank: At the international and domestic terminal Post office: At the domestic terminal, level 1
6	Tourist Office	Office at the international terminal level 1 Tel. 0-7621-9878, Fax. 0-7632-7100 Office in the city Tel. 0-7622-2177, Fax. 0-7635-4139
7	Remarks	Internet address: http://www.airportthai.co.th/phuket for airport and flight information

VTSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Category 9
2	Rescue equipment	Facility of Category 9 is provided
3	Capability for removal of disabled aircraft	Available – Up to B747
4	Remarks	Nil

VTSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types of clearing equipment	Nil
2	Clearance priorities	Nil
3	Remarks	The aerodrome is available all seasons

VTSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface : Concrete Strength : PCN 78/R/C/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	- Taxiway A,B,E,F and G Width : 30 m., Surface : Concrete , PCN 78/R/C/X/T - Taxiway C Width :30 m., Surface : Asphalt , PCN 59/F/A/X/T - Taxiway D Width :23 m. Surface : Asphalt, PCN 59/F/A/X/T - Taxiway P Width :23 m. Surface : Asphalt / Concrete , PCN 59/F/A/X/T& PCN 78/R/C/X/T - Taxilane T1 Width from taxilane centerline to taxilane shouder : 13.42 m., Surface : Concrete , PCN 78/R/C/X/T - Taxilane T2 Width from taxilane centerline to taxilane shouder : 13.67 m., Surface : Concrete , PCN 78/R/C/X/T - Taxilane T3, T4, T5, T6, T7 Surface : Concrete , PCN 78/R/C/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	Location : At Apron Elevation : 5.18 m / 17 ft
4	VOR checkpoints	Nil
5	INS checkpoints	See VTSP AD 2-32 /Chart for coordinates of aircraft stand
6	Remarks	Nil

VTSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY Nose-Wheel guide lines at apron. Solid Nose-Wheel guide lines at aircraft stands. Nose-in guidance at aircraft stands. Visual Docking System (VDGS) Apron A at stand number 7-16 (not included MARS stands) Apron B at stand number 1-6 Apron D at stand number 31-40 (included MARS stands)
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY marking : RWY Designation, THR, TDZ, Center line, Aiming Point and Side Strip RWY LGT : THR, RWY Edge and RWY End lights TWY marking : Center line, Edge and RWY Holding Position and Intermediate Holding Position TWY LGT : TWY Edge lights
3	Stop bars	Stop bars TWY A, B and G available.
4	Remarks	If VDGS is out of service, marshaller shall guide the aircraft to the parking position. No pilot shall taxi an aircraft on its own into the bays without the aid of docking system or a marshaller.

SAFEGATE DOCKING SYSTEM – IN SYSTEM AT PHUKET INTL AIRPORT

1 INTRODUCTION

1.1 The SAFEGATE Docking System – In system is install at aircraft identification no. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 and 31, 32L, 32, 32R, 33L, 33, 33R, 34L, 34, 34R, 35, 36, 37, 38, 39 and 40

1.2 The system enables the pilots seated on the left of the cockpit to position his aircraft on the correct stand centre line and stop position

2 PILOT OPERATING INSTRUCTION

2.1 Safety procedure

a) General warning

The DGS system has a built-in error detection program to inform the aircraft pilot of impending dangers during the docking procedure. If the pilot is unsure of the information, being shown on the DGS display unit, he must immediate stop the aircraft and obtain further information for clearance.

b) Item to check before entering the stand area

Warning : The pilot shall not enter the stand area, unless the docking system first is showing the vertical running arrows. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless these arrows have been superseded by the closing rate bar.

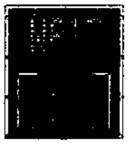
Warning : The pilot shall not enter the stand area, unless the aircraft type displayed is equal to the approaching aircraft/ The Correctness of other information, such as 'door 2', shall also be checked.

c) The SBU message

The message STOP SBU means that docking has been interrupted and has to be resumed only by manual guidance. Do not try to resume docking without manual guidance.

2.2 START-OF-DOCKING

The system is started by pressing one of the aircraft type buttons on the operator panel. When the button has been pressed, WAIT will be displayed.



2.3 CAPTURE

The floating arrows indicate that the system is activated and in capture mode, searching for an approaching aircraft. It shall be checked that the correct aircraft type is displayed. The lead-in line shall be followed. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the arrows have been superseded by closing rate bar.

2.4 TRACKING

When the aircraft has been caught by the laser, the floating arrow is replaced by the yellow center line indicator.
A flashing red arrow indicates the direction to turn.
The vertical yellow arrow shows position in relation to the center line. This indicator gives correct position and azimuth guidance.

2.5 CLOSING RATE

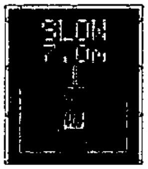
Display of digital countdown will start when the aircraft is 20 meters from stop position.When the aircraft is less than 12 meter from the stop position, the closing rate is indicated by turning off one row of the center line symbol per 0.5 metres, covered by the aircraft. Thus, when the last row is turned off, 0.5 metre remains to stop.

2.6 ALIGNED TO CENTRE

The aircraft is eight meters from the stop position. The absence of any direction arrow indicates an aircraft on the center line.

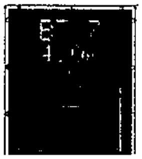
2.7 SLOW DOWN

If the aircraft is approaching faster than the accepted speed, the system will show SLOW DOWN as a warning to the pilot.



2.8 AZIMUTH GUIDANCE

The aircraft is four meters from the stop-position. The yellow arrow indicates an aircraft to the right of the centre line, and the red flashing arrow indicates the direction to turn.

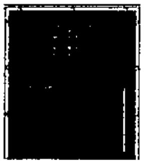


2.9 STOP POSITION REACHED

When the correct stop-position is reached, the display will show STOP and red lights will be lit.

2.10 DOCKING COMPLETE

When the aircraft has parked, OK will be displayed.

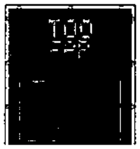


2.11 CHOCKS ON

CHOCK ON will be displayed, when the ground staff has put the chocks in front of the nose wheel and pressed the "Chocks On" button on the operator panel.

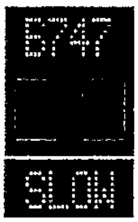
2.12 OVERSHOOT

If the aircraft overshoot the stop-position, TOO FAR will be displayed.



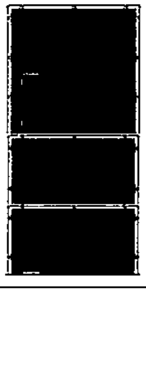
2.13 BAD WEATHER CONDITION

During heavy fog, rain or snow, the visibility for the docking system can be reduced. When the system is activated and in capture mode, the display will deactivate the floating arrows and show DOWN GRADE. This message will be superseded by the closing rate bar, as soon as the System detects the approaching aircraft.
The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the DOWN GRADE text has been superseded by the closing rate bar.



2.14 AIRCRAFT VERIFICATION FAILURE

During entry into the stand, the aircraft geometry is being checked. If, for any reason, aircraft verification is not made 40 ft before the stop-position, the display will first show WAIT and make a second verification check. If this fails STOP and ID FAIL will be displayed. The text will be alternating on the upper two rows of the display.
The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.



2.15 GATE BLOCKED

If an object is found blocking the view from the DGS to the planned stop position for the aircraft, the docking procedure will be halted with a GATE BLOCK message. The docking procedure will resume as soon as the blocking object has been removed The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.

2.16 VIEW BLOCKED

If the view towards the approaching aircraft is hindered for instance by dirt on the window, the DGS will report a view block condition. Once the system is able to see the aircraft through the dirt, the message will be replaced with a closing rate display.
The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar

2.17 SBU-STOP

Any unrecoverable error during the docking procedure will generate an SBU condition. The display will show red stop bar and the text STOP SBU. A manual backup procedure must be used for docking guidance

2.18 EMERGENCY STOP

When the emergency stop button is pressed, STOP is displayed.

2.19 ERROR

If a system error occurs, the message ERROR is display with an error code. The code is used for maintenance purposes and explained else where.

2.20 SYSTEM BREAKDOWN
In case of a severe system failure, the display will go black, except for a red stop indicator. A manual backup procedure must be used for docking guidance.

2.21 POWER FAILURE
In case of a power failure, the display will be completely black. A manual backup procedure must be used for docking guidance.

VTSP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach/TKOF areas			In circling area and at AD		Remarks
1			2		3
RWY NR/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
TKOF RWY 09/ APCH RWY 27	Mountain HGT 138 m.MSL	See Aerodrome Obstacle Chart Type A, B	Transitional Surface - Mountain 141 m.MSL Inner Horizontal Surface - Mountains 130, 268 and 210 m.MSL (North) - Mountains 141, 120, 139 and 225 m.MSL (South) Conical Surface - Mountains 295 and 335 m.MSL	See Aerodrome Obstacle Chart Type B	

VTSP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Airports of Thailand Public Company Ltd. Thai Airways International Public Company Ltd.
2	Hours of service Met Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Supply TAF from Southern (WestCoast) Regional MET center. Issue TAF on standard time 00, 06, 12, 18 UTC Issue METAR every half an hour Observe SPECI off standard time Issue Trend Type Landing Forecast
4	Trend forecast Interval of issuance	Supply TAF from Southern (Westcoast) Regional MET center. Issue TAF on standard time 00, 06, 12, 18 UTC Issue METAR every haft an hour Observe SPECI off standard time Issue Trend Type Landing Forecast
5	Briefing/consultation provided	Yes
6	Flight documentation Language (s) used	English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	Daily Weather Forecast Upper wind levels 850, 700, 500, 300, 200 hpa. SIG.WX.Chart
8	Supplementary equipment available for providing information	AWOS, Radar
9	ATS units provided with information	ATS Workstation
10	Additional information (limitation of service, etc.)	IP system

VTSP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	085° 085 MAG	3000x45	59/F/A/X/T Asphaltic Concrete	08 06 43.05 N 98 18 11.90 E	THR 5.792 m/19 ft
27	265° 265 MAG	3000x45	59/F/A/X/T Asphaltic Concrete	08 06 52.23 N 98 19 49.46 E	THR 24.94 m/81.8 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimension	CWY dimension	Strip dimension	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.12% +0.01%+1.0%+0.70% (500m 1000m 2500m 3000m)	60x45	Nil	3240x150	Nil	Nil
-0.70% -1.0% -0.01% -0.12% (500m 2000m 2500m 3000m)	60x45	Nil	3240x150	Nil	Nil

VTSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA* (m)	TODA* (m)	ASDA* (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3060	3000	Nil
27	3000	3000	3060	3000	Nil

VTSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Desig nator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	RTIL	GREEN	PAPI Left/Right 3° (64.07 ft)	Nil	Nil	3000m, 60m WHITE : FM 2400m -3000m YELLOW : LIH	RED	Nil	Nil
27	SALS (7 BAR) 420 m LIH	GREEN	PAPI Left/Right 3.2° (64.96 ft)	Nil	Nil	3000m, 60m WHITE : FM 2400m - 3000m YELLOW : LIH	RED	Nil	Nil

VTSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : On top of control tower FLG W G EV 4 sec. / IBN: Nil , H 24
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI : 1 Wind Direction Indicator near left PAPI 09 , : 1 Wind Direction Indicator 350 m. left side FM THR 27, 100 m FM RCL, illuminated Anemometer : See AD Ground Movement Chart
3	TWY edge and centre line lighting	EDGE : All TWY CENTRE LINE : Nil
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting at RWY 27/09 Switch over time : 0 sec.(UPS)
5	Remarks	Nil

VTSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	Nil
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	Nil
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Nil
4	True BRG of FATO	Nil
5	Declared distance available	Nil
6	APP and FATO lighting	Nil
7	Remarks	Parking on apron C

VTSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	A circle of 5 NM radius centre on 0806.7N 9818.6E
2	Vertical limits	2 000 ft/AGL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Phuket Tower English, Thai
5	Transition altitude	11 000 ft
6	Remarks	Nil

VTSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
APP	Phuket Approach	124.7 MHz 284.0 MHz	H24 H24	*Emergency Freq. **ON RDL 130, 170 AND 210 AT DIST 15 NM ALT 2 500 ft ARE BLIND SPOT
TWR	Phuket Tower	118.1 MHz *121.5 MHz **236.6 MHz **243.0 MHz	H24 H24 H24 H24	
GND	Phuket Ground	121.9 MHz	H24	
ATIS	Phuket Intl Airport	128.0 MHz	H24	

VTSP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	PUT	116.9 MHz CH 116X	H24	080654.83N 981822.69E (WGS-84)	16.72 m	DVOR/DME restriction due to mountainous terrain surround station coverage check does not provide adequate signal 40 NM at required altitudes in various area as follows: 1. Radial 360°-030° altitude should not below 5 500 ft 2. Radial 031°-170° altitude should not below 9 000 ft 3. Radial 171°-220° altitude should not below 7 000 ft 4. Radial 221°-359° altitude should not below 3 000 ft
ILS CAT I LOC/DME RWY 27	IPKT	109.9 MHz CH 36X	H24	080647.72N 981819.73E (WGS-84)		A. ILS with non-standard localizer alignment, coverage over a sector of 35° either side of course, no back course and voice feature, the antenna array is located 245 m from end of RWY 27 120 m from runway centre line. B. Front course 266° Mag. Width 4.4°. C. Glide Path angle 3.2° D. Middle Marker (MM without compass locator) distance 804 m from approach end of RWY 27 E. DME co-located with localizer
GP		333.8 MHz	H24	080648.27N 981942.21E (WGS-84)		
MM		75 MHz	H24	080655.43N 982015.73E (WGS-84)		

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
						F. Glide slope unusable starting at the middle marker (2.0 DME) to RWY THR. Glide slope shall not be used when DME out of service. G. Altitude will be restricted due to terrain at 4 DME not below 900 ft. Both DVOR and DME unusable beyond 40 NM in the following areas - from 000°-130° below 5000 ft. - from 130°-180° below 7000 ft. - from 180°-230° below 5000 ft. - from 230°-360° below 3500 ft.

VTSP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

VFR REPORTING POINTS AND LOCAL PROCEDURES

LOCAL PROCEDURES IN THE MOVEMENT AREA

1. General Information

The supplementary of general information has been established at Phuket International Airport as follows .

1.1 Apron A and B

a. Type of apron : Remote parking and contact gate parking
b. Aircraft can be parked for overnight parking and layover.
c. Nose-in parking system
d. Visual Docking Guidance System-VDGS is provided at stand 1-6 for apron B and stand 7-16 for apron A. If VDGS is out of service, a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
e. Visual Docking Guidance System-VDGS is not provided for MARS stand (12L,12R,14L,14R), a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
d. Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer and hydrant system.

1.2 Apron C

a. Type of apron : Remote parking
b. Visual Docking Guidance System-VDGS is not provided
c. Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer.

1.3 Apron D

a. Type of apron : Remote parking
b Aircraft can be parked for overnight parking and layover.
c. Nose -in parking system
d. Visual Docking Guidance System-VDGS is provided at each stand (included MARS stands) If VDGS is out of service, a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
e. Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer and hydrant system

1.4 Aircraft stand taxilane

a. Taxilane T1 is the parallel to Taxilane T2. (Taxilane T1 located behind aircraft stand NO.31-40 and Taxilane T2 located behind aircraft stand NO.7-16)
b. The distance between centerlines of T1 and T2 is 80 m.
c. The distance between centerline of taxilane T1 and aircraft tail limit line is 47.50 m.
d. The distance between centerline of taxilane T2 and aircraft tail limit line is 47.40 m.
e. Taxilane T3, T4, T5, T6 and T7 connected with taxilane T1 and T2 can accommodate aircraft code letter E and below.

1.5 Ground services are provided by aircraft operating agency, for non-agency aircraft are persuaded to contact THAI INTER traffic on VHF 131.5 MHz or BAGS on VHF 131.35 MHz 15 minutes prior to arrival or notify by Flight Plan.

2. Ground Movement

The supplementary of surface movement procedures has been established at Phuket International Airport as follows :

a) Maneuvering on movement area .

i. Area of apron D and Almost of the area between apron A to apron C is the blind spot area, when ATC instruction is issued, aircraft are to maneuver by pilot discretion.

ii. Special manoeuvring procedure at Phuket Aerodrome on TWY P, When visibility below 3,000 m., due to minimum distance between RWY center line is 150 m. aircraft code letter C, D and E that taxiing on TWY P shall be instructed to hold, under the following conditions :

- Before departing aircraft code C,D, and E enters the runway for take-off or
- Before arriving aircraft code C, D and E crossing 4 NM final for landing.

iii. Taxiing on TWY P in connection with TWY E due to the minimum separation distance between TWY center line and objects is 39.5 m wide body aircraft to taxi with extreme caution.

3. Use of Runway

To achieve the highest possible rate/hour for departure and arrival at Phuket International Airport, the runway occupancy times shall be reduced to a minimum. Therefore, the follow procedures are introduced;

a) Departing aircraft

i. Commensurate with safety and standard operating procedure, when in receipt of a line up clearance, pilots should ensure that they are able to taxi into the correct hold and line up position on the runway as soon as the preceding aircraft has commenced its take-off roll.

ii. Cockpit checks should be completed before line up, any further checks requiring completion whilst on the runway shall be kept to a minimum. Pilots should ensure that they are able to commence the take-off roll immediately after a take-off clearance is issued.

iii. Pilots unable to comply with these procedures shall inform ATC prior to passing the runway holding position.

b) Arriving aircraft

Pilots are reminded that runway occupancy time should be kept to the minimum on the landing runway enables ATC to apply minimum spacing on Final Approach that will achieve maximum runway utilization as well as minimize the occurrence of go-arounds.

4. Start-up Procedures

4.1 When Flight Formalities have been completed, Pilot of all aircraft, other than VFR domestic flight, shall contact Phuket Delivery Control on frequency 118.55 MHz 5 minutes before start up engine for request ATC Clearance, as appropriate information, of the following :

a.(Aircraft call sign
b.(Type of aircraft and category, if HEAVY
c.(Parking stand number / Location
d.(Identified of the latest ATIS received
e.(Destination
f.(Proposed flight level, if it is different from the filed flight plan

4.2 After received ATC Clearance, Pilot shall read back the following information :

a.(Call sign
b.(Destination
c.(SID and route
d.(Level
e.(Transponder Code, and
f.(Any restriction

4.3 Pilot shall contact Phuket Ground Control on frequency 121.9 MHz for pushback and start-up, after ATC Clearance has been received.

4.4 Unless other ATC restriction is imposed, the aircraft must be push back within 5 minutes from the time ATC clearance is received otherwise the ATC clearance will be cancelled. Additionally, in order to provide a more flexible ground traffic movement, all domestic departures shall no longer be required to push back within 5 minutes after clearance received.

4.5 If ATC clearance includes a departure time restriction in order to establish longitudinal separation, pilots shall maintain listening watch on Phuket ground in readiness for push back and are to call Phuket Ground in the appropriate time with the departure time restriction. Pilots who fail to comply with these requirements or amended departure time restriction will result in cancellation of ATC clearance.

4.6 When the weather condition below VMC, all of VFR operations on and in the vicinity of the Phuket aerodrome shall be suspended by Phuket Tower or Phuket Approach, if the pilot request SVFR, shall contact Phuket Delivery Control for SVFR clearance.

4.7 Communication failure procedure: If unable to contact Phuket Delivery Control, Pilot of all aircraft shall contact Phuket Ground Control on frequency 121.9 MHz for request ATC clearance.

4.8 All aircraft shall start-up and push back with minimum power.

4.9 Pilot are reminded they shall start-up only one engine with minimum power (on idle power) when parking at aircraft stand or during push back. The other engines shall be allowed to start-up when push back procedure is complete (tow bar has been disconnected) and aircraft is aligned with the taxi lane.

4.10 In case the pilot needs to start-up engine more than minimum power (such as Cross-Bleed Start Up), an approval must be received from ATC before pushback. Pilots shall start-up engine more than minimum power within the taxilane only, a delay may result in requesting for such operation.

4.11 In case the pilot needs to test engine after repairing or replace new engines to the aircraft. Testing shall be done at stand No.99 on taxiway A, heading of the aircraft to east.

4.12 For the purpose of noise and carbon emission reduction on the apron area, any aircraft that is designated to park at the stand served with passenger loading bridges shall utilize the fixed ground power supply(400Hz) and fixed pre-conditioned air supply provides by the airport if airport if serviceable.

a) Fixed ground power supply(400Hz)-Operators are recommended to reduce electric load immediately after parking. May be used but not more than 5 minutes after the aircraft has parked. If fixed ground power supply is out of service, mobile GPU may be used.

b) Fixed Pre-Conditioned Air(PCA) supply-Operators are recommended to turn off the cabin air re-circulation system to prevent outside air mixing with PC-Air. If fixed PCA is out of service, mobile ACU may be used.

c) In the event of an aircraft needs to run an APU, it could be done only when park on the remote parking stands which are far from the concourse buildings.

5. Push back Procedure

Apron A

5.1 Pushback (Face to North or Face to South) procedures for an aircraft parking at stand number 7 through 16 will be advised by ATC.

Aircraft stand	Taxi out	Push Back Instruction
10 and 11	T3	Aircraft shall be pushed back face to north then further to the tow-bar release on marking (6) behind aircraft stand number 12L.
10 and 11	T5	Aircraft shall be pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (3) behind aircraft stand number 9.
15	T2	Aircraft shall be pushed back face to north then towed forward and the tow-bar released behind aircraft stand number 14.
15	T7	Aircraft shall be pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (7) behind aircraft stand number 15.
16	T7	Aircraft shall be pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (7) behind aircraft stand number 15.

Apron B

5.2 Pushback (Face to East or Face to West) procedures for an aircraft parking at stand number 1 through 6 will be advised by ATC.

Apron D

5.3 Pushback (Face to North or Face to South) procedures for an aircraft parking at stand number 31 through 40 will be advised by ATC.

Aircraft stand	Taxi out	Push Back Instruction
33L, 33, 34L, 34, 34R and 35	T5	Aircraft shall pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (1) behind aircraft stand number 33R.
34L, 34, 34R and 35	T4	Aircraft shall pushed back face to north then further to the tow-bar release on marking (4) behind aircraft stand number 36.
39	T1	Aircraft shall pushed back face to north towed forward and the tow-bar released behind aircraft stand number 38.
39	T7	Aircraft shall pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (5) behind aircraft stand number 39.
40	T7	Aircraft shall pushed back face to south then further to the tow-bar release on marking (5) behind aircraft stand number 39.

5.4 Due to aircraft congestion, self-maneuvering is not permitted at any parking stand, all aircraft must use tow-bar for push back procedure.

6. Parking Procedure

6.1 Apron A Use taxilane T1, T2, T3, T4, T5, T6 and T7 to enter or exit aircraft stand number 7 – 16 as advised by ATC.

6.2 Apron B : Use taxiway P to enter or exit aircraft stand number 1 – 6 as advised by ATC.

6.3 Apron C Use taxway C, D or P to enter or exit aircraft stand number 21 – 28 as advised by ATC.

6.4 Apron D . Use taxilane T1, T2, T3, T4, T5, T6 and T7 to enter or exit aircraft stand number 31-40 as advised by ATC.

6.5 The area between aircraft stands safety line belonging to aircraft stands number 1 through 6, 7 through 16 and 31 through 40 can be used as a temporary parking (during aircraft being in service only) for vehicles and ground service equipment

7. PROCEDURES FOR PRIVATE JET TAKING OFF AND LANDING AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

7.1. Procedures for private jet aircraft wishing to stay overnight

7.1.1 Aircraft owner/operator or PIC shall prepare the information as following:

a.) Passengers information (First name, last name, position, and overnight parking purposed);
b.) Aircraft nationality and registration marks;
c.) Aircraft type, weight, and height of aircraft;
d.) Date and time of arrival and departure;
e.) Route of Flight;
f.) Owner of the aircraft.

7.1.2. Aircraft owner/operator or PIC shall inform the airport authority at least three (3) workdays before the arrival of aircraft.

7.1.3 Overnight parking request will be rejected in aspects of;

a.) Requesting for overnight parking more than three (3) days
b.) Parking Bays for regular flight are insufficient

Aircraft in **Item 7.1.3** can unload and upload passengers/cargo at Phuket International Airport but then shall fly to other airports for overnight parking. This shall be done by liaison with the Slot Coordination Committee.

7.1.4 All private jet aircraft which has the permission grated by the authority concerned to take off and land at Phuket International Airport, shall have Ground Handling Agent.

7.1.5 The aircraft shall be pushed back by using the tow-bar only. If the aircraft does not have such equipment, it will not be allowed to self-maneuver.

7.1.6 The Private jet aircraft that is granted to operate at Phuket International Airport shall commence the flight in accordance with the approved time slot by the Slot Coordination Committee. If the flight is delay or arrive early, it should not more than 2 hours. In addition, when there is a change in the approved timeslots, the aircraft shall notify the airport before flight commencement.

7.1.7 Should Phuket International Airport anticipate that a congestion of parking bay is critical due to overnight parking, the airport will inform aircraft owner/operator or PIC one (1) day prior to the arrival in order that aircraft owner/operator or PIC be advised of possible parking bay changing.

7.1.8 For further information, contact the following

Unit : Airside Operation Department, Phuket International Airport
Tel : 66 (0) 7635 1887
Fax : 66 (0) 7635 1874
E-mail : vtsp.privatejet@airportthai.co.th

8. 180 DEGREES TURN ON THE RUNWAY

To prevent runway pavement damage which may result in the closure of the aerodrome if such damage is severe, aircraft code letter C or higher are not allowed to make 180 degree turn on the runway. The turn shall be made on the runway turn pad located near the threshold of runway 27. Any breach done by the aircraft operator shall be recorded and reported to The Civil Aviation Authority of Thailand / The Headquarter of that operator and shall be liable for the compensation caused by such violation.

VTSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

VTSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

REVISED IMPLEMENTATION OF THE CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS (CDO) FOR ARRIVALS INTO PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

1. INTRODUCTION

1.1. As part of AEROTHAI's ongoing efforts to improve operational efficiency and air traffic management, Continuous Descent Operations (CDO) will commence from 1700 UTC on 12 October 2017 with trial period from 1700 UTC on 11 September 2017 until 1659 UTC on 12 October 2017. CDO is an operation, enabled by airspace design, procedure design and ATC facilitation, in which an aircraft continuously descends, to the greatest possible extent, by employing minimum engine thrust, ideally in a low drag configuration, prior to Final Approach Fix / Final Approach Point.

1.2. Vertical profile of CDO aims to improve flight stability (minimal level-off), increase terrain safety, ensure environmental friendly procedures by reducing aircraft noise, fuel consumption and emissions, enhanced flight punctuality and predictability, as well as other economic benefits for flights into Phuket International Airport.

2. CONDITION OF USE

2.1. Conditions for Conducting a CDO

2.1.1. CDO application can be either under surveillance or Procedural environment.

2.1.2. CDO can be requested by pilot or initiated by ATC. Pilot should request CDO at least 5 minutes prior to reaching Top of Descent (TOD) for any type of approach.

Note 1: There is limited benefit if CDO clearance is received at altitude lower than 10,000 ft.

Note 2: In case of CDO procedurė being impractical due to an emergency, weather condition, traffic situation or any other reasons, an alternate instruction will be issued by ATC, or requested by pilot.

2.2. Application of Other ATC Procedures

2.2.1. When conducting CDO, standard ATC procedures continue to apply. ATC may issue clearance to an intermediate approach level while facilitating a CDO profile.

2.2.2. In doing so, ATC shall endeavor to issue further descent clearance prior to the CDO flight reaching the last assigned altitude so as to prevent aircraft from leveling off.

2.3. Change of Runway-In-Use

2.3.1. In case of change on Runway-In-Use prior to aircraft reaching Final Approach Fix / Final Approach point, i.e. from RWY 27 to RWY 09 CDO procedure shall be cancelled.

2.3.2. Pilot should then re-plan arrival route to the revised landing runway and inform ATC if the flight would still be able to meet all required speed/altitude restrictions.

2.4. Aircraft Type

CDO procedure is applicable for FMS capable aircraft.

2.5. Arrival Routes

CDO procedure is in place for all aircraft on G458 inbound to Phuket International Airport via STAR MODON1D.

2.6. Operations Time

CDO is available 24 hours.

2.7. Available Runway

CDO procedure is available for RWY 27.

2.8. Types of Approach

2.8.1. ILS or LLZ RWY 27
2.8.2. RNAV (GNSS) RWY 27
2.8.3. VOR Z RWY 27

2.9. Speed

When traffic permits, aircraft will operate at an optimum speed calculated by FMS, depending on aircraft type. The following speed guidance should be applicable in case of high traffic volume.

Flight Status	Speed Range
Above 10 000 ft.	250 – 320 IAS
Below 10 000 ft.	220 – 250 IAS
Final Segment (up to 4 NM)	160 – 180 IAS

2.10. Minimum Flight Altitude

2.10.1. Outside Phuket TMA, aircraft shall comply with altitude constraints of the CDO procedure.

2.10.2. Inside Phuket TMA, during CDO, minimum safety altitudes are identical to those within Instrument Approach Procedures required or minimum radar vector altitude.

3. CDO PROCEDURE
   - 3.1. Before aircraft reaching TOD (approximately 150 NM from the airport), either pilot or ATC can initiate CDO using phraseologies described in paragraph 4.
   - 3.2. When all requirements for CDO are met and situation permits, CDO will commence.
   - 3.3. Pilot shall operate aircraft FMS to plan optimal descent profile and report CDO execution commencing descent.
   - 3.4. Aircraft should descend continuously on normal arrival route to Phuket TMA.
   - 3.5. Longitudinal separation required will be at least 3 minutes or 8 NM on final approach segment between CDO traffic.
   - 3.6. Operations without Vectoring
     - 3.6.1. ILS or LLZ, RNAV (GNSS) and VOR Z RWY 27 Instrument Approach Procedures

     Aircraft Arriving on G458

     1) Aircraft Arriving on G458, reaching MODON altitude not higher than 10,000 ft, then follow on MODON1D to BARON altitude not lower than 3,000 ft. then connect to IF for ILS or LLZ, RNAV (GNSS) or VOR Z RWY 27 approach procedure as published in AIP Thailand.
     2) The pilot may request permission to fly directly to Intermediate Fix (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF), and will be advised by ATC, after (IF) follow the ILS or LLZ, RNAV (GNSS) or VOR Z RWY 27 approach procedure as published in AIP Thailand.
   - 3.7. Operations under Vectoring
     - 3.7.1. Pilot should receive CDO clearance at altitude not lower than 10,000 ft.
     - 3.7.2. ATC shall provide vectoring guidance and track mile estimate to pilot.
   - 3.8. Radio Communications Failure
     - 3.8.1. In the event of radio communication failure, CDO flight will be terminated immediately.
     - 3.8.2. Pilot is to apply radio failure procedures stated in AIP Thailand ENR 1.6-6 paragraph 6.

4. PHRASEOLOGY
   - 4.1. The following phraseology does not phrases and regular radiotelephony procedure words contain in Doc 4444 and Doc 9432, but it enables clear and concise communications between pilot and controller to maintain safety of CDO arrivals.
   - 4.2. ATC-Initiated CDO

     "(aircraft call sign), (ATC unit), **CDO AVAILABLE, DO YOU ACCEPT?**"
   - 4.3. Pilots response to ATC-Initiated CDO
     - 4.3.1. "(aircraft call sign), **ACCEPT CDO**"
     - 4.3.2. "(aircraft call sign), **NEGATIVE CDO**"
   - 4.4. Pilot-requested CDO

     "(ATC Unit), (aircraft call sign), **REQUEST CDO** (type of approach) **APPROACH**"
   - 4.5. Approval CDO by Bangkok Area Control Centre

     "(aircraft call sign), **CDO** (type of approach) **APPROVED DESCEND TO** (level or altitude), **QNH** (number) **MODON1D ARRIVAL**"
   - 4.6. Denial CDO by Bangkok Area Control Centre
     - 4.6.1. "(aircraft call sign), **UNABLE TO APPROVED, DUE TO** (reason)"
     - 4.6.2. "(aircraft call sign), **EXPECT CDO FROM PHUKET APPROACH**"
   - 4.7. CDO Cleared or Approved by Phuket Approach Control Unit
     - 4.7.1. "(aircraft call sign), **CDO DESCEND VIA STAR TO** (level), **QNH** (number) **INFORMATION.... CURRENT EXPECT** (Type of approach) **APPROACH RWY** (Number)"
     - 4.7.2. "(aircraft call sign), **DESCEND TO** (level), **QNH** (number), **CDO** (type of approach) **APPROVED**"
   - 4.8. When vectoring for CDO

     "(aircraft call sign), **FLY HEADING** (three digits); **TURN LEFT** (or **RIGHT**) **HEADING** (three digits) **VECTORING FOR CDO, POSITION** (number) **MILES FROM TOUCHDOWN**"
   - 4.9. CDO Cancellation
     - 4.9.1. "(aircraft call sign), **CANCEL CDO DUE TO** (reason), **STOP DESCEND** (level or altitude), **QNH** (number)"
     - 4.9.2. "(aircraft call sign), **CDO TERMINATED DUE TO** (reason)"
   - 4.10. Resuming CDO

     "(aircraft call sign), **RESUME CDO DIRECT** (point), **DESCEND TO** (level or altitude), **QNH** (number), **CLEAR** (type of approach) **APPROACH RWY 27**"
   - 4.11. Pilot report leaving assigned level

     "(aircraft call sign), **CDO LEAVING** (level)"
   - 4.12. Warning of aircraft below CDO Profile

     "(aircraft call sign), **BELOW CDO PROFILE, ALTITUDE SHOULD BE** (altitude) **OR ABOVE**"

5. INFORMATION/TRAINING
   - 5.1. Each airline must ensure that, for each type of aircraft, pilots are aware of CDO performance requirements.
   - 5.2. Airlines are expected to define strategy to be adopted to drag-generating parts extension to stabilize aircraft in landing configuration at an altitude in compliance with flight safety, taking into account glide path at 3.2° in Final Approach.

VTSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

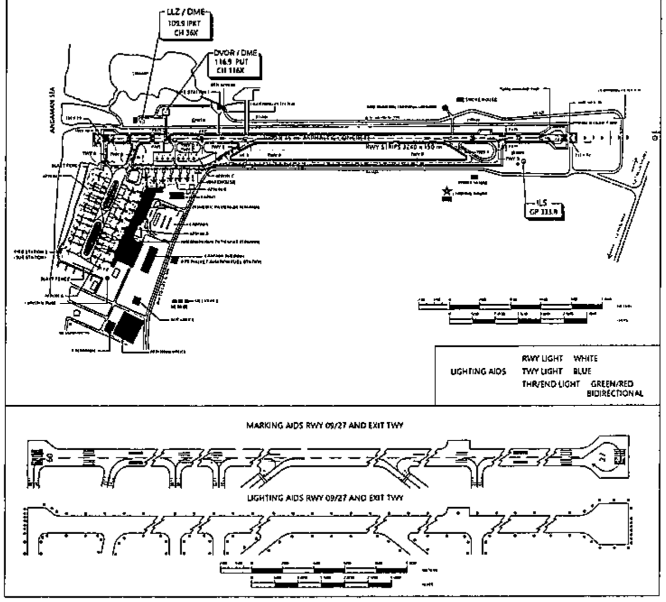
VTSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	Page
Aerodrome Chart- ICAO	VTSP AD 2-29
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	VTSP AD 2-31
Aircraft Stand Coordinates	VTSP AD 2-32
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	VTSP AD 2-33
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A - RWY 09/27	VTSP AD 2-35
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO –Type B-RWY 09/27	VTSP AD 2-37
Standard Instrument Departure Chart – RWY 09	VTSP AD 2-39
Standard Instrument Departure Chart – RWY 27	VTSP AD 2-40
Standard Instrument Departure Chart – RWY 09/27	VTSP AD 2-41
Instrument Approach Chart - ICAO - RWY 09 – VOR Y	VTSP AD 2-43
Instrument Approach Chart - ICAO - RWY 27 – VOR Y	VTSP AD 2-45
Instrument Approach Chart - ICAO - RWY 09 – VOR Z	VTSP AD 2-47
Instrument Approach Chart - ICAO - RWY 27 – VOR Z	VTSP AD 2-49
Instrument Approach Chart - ICAO - RWY 27 – ILS/DME	VTSP AD 2-51
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV(GNSS)z RWY 09	VTSP AD 2-53
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV(GNSS)z RWY 27	VTSP AD 2-55
Standard Departure Chart - Instrument(SID) - ICAO - RNAV RWY 09	VTSP AD 2-57
Standard Departure Chart - Instrument(SID) - ICAO - RNAV RWY 27	VTSP AD 2-59
Standard Arrival Chart - Instrument(STAR) - ICAO - RNAV RWY 09	VTSP AD 2-61
Standard Arrival Chart - Instrument(STAR) - ICAO - RNAV RWY 27	VTSP AD 2-63
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV(RNP)y RWY 09	VTSP AD 2-65
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV(RNP)y RWY 27	VTSP AD 2-67

AERODROME CHART - ICAO 08 06 45 N 098 18 33 E ELEV 82 ft TWR 118.1 PHUKET / Phuket Intl

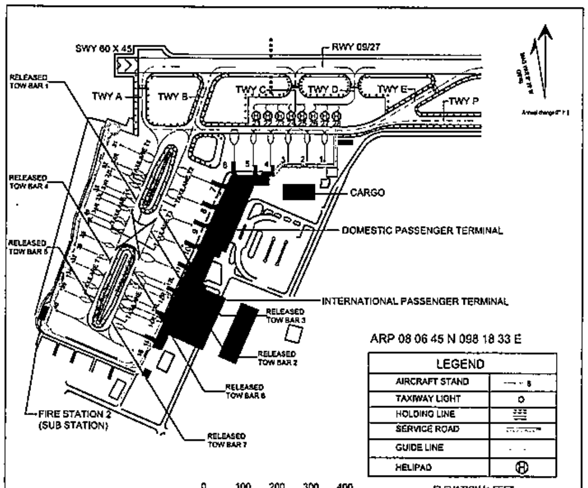
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	85	08 06 43.05 N 098 18 11.90 E	PCN 59/F/A/X/T
27	265	08 06 52.23 N 098 19 49.46 E	
TAXIWAY A,B,E,F,G,P			PCN 78/R/C/X/T
TAXIWAY C,D,P			PCN 59/F/A/X/T
APRON A, B, C, D			PCN 78/R/C/X/T
TAXILANE T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7			PCN 78/R/C/X/T

ELEVATIONS IN FEET AND DIMENSIONS IN METRES
BEARING ARE MAGNETIC



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING/ DOCKING CHART - ICAO APRON A ELEV 17 ft TWR 118.1 GND 121.9 PHUKET INTL



REMARKS

ACFT NR	REMARKS
4-15	AVAILABLE WITH AEROBRIDGES
1-16, 31-40	FUEL HYDRANT SYSTEM (JET A-1) AVAILABLE
21-28	HELIPAD AVIALABLE
6	DUE TO THE SLOPE OF ACFT STAND NR 6 IN APRON B IS 1 PERCENT HIGHER THAN OTHER STANDS NEARBY ACFT SHOULD TAKE CAUTION WHILE PARKING ON THE STAND
4-16	AEROBRIDGES IS NOT AVIALABLE FOR B717 AND SMALLER

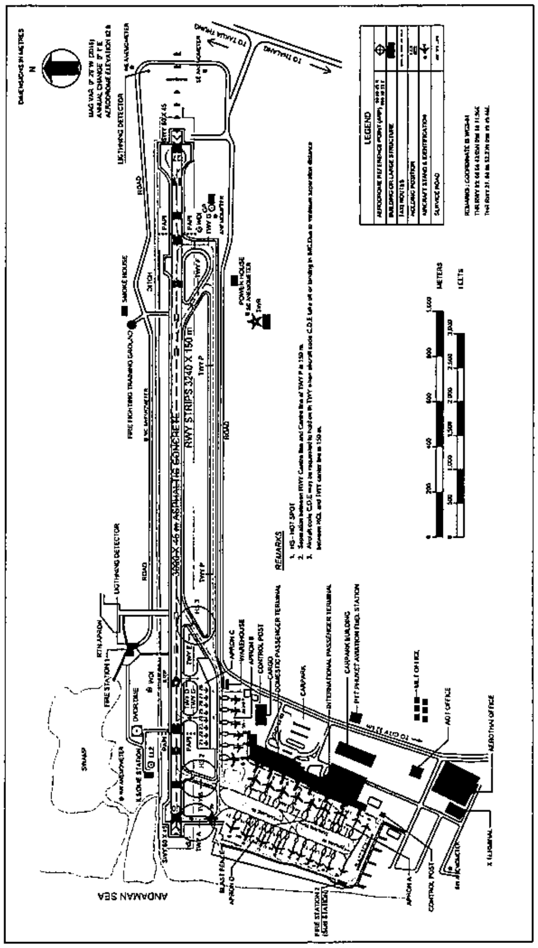
- AIRCRAFT STAND VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM SEE VTSP AD 2.9
- TAXIWAY AND APRON SURFACE/STRENGTH SEE VTSP AD 2.8

AIRCRAFT STAND COORDINATES (WGS-84)

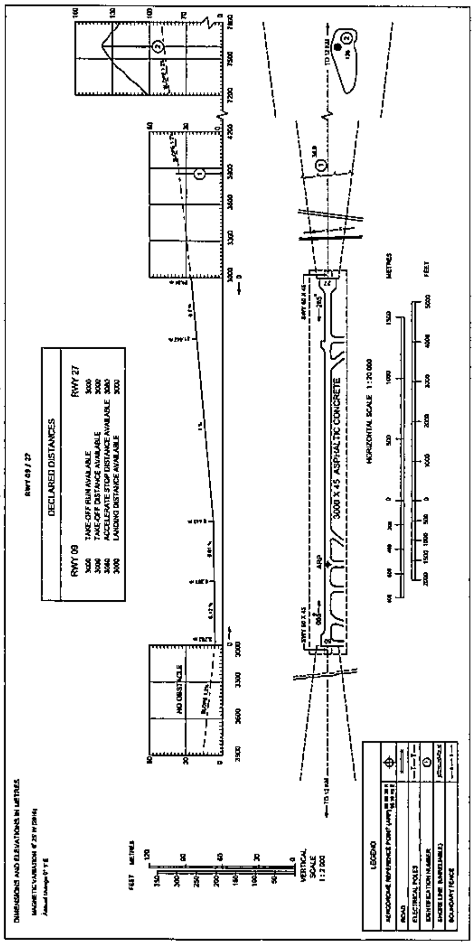
	NR	LAT (N)	LONG (E)	UP TO
APRON B	1	08 06 35.40	98 18 29.80	A300
	2	08 06 35.23	98 18 28.07	A300
	3	08 06 35.06	98 18 26.35	A300
	4	08 06 34.89	98 18 24.62	A300
	5	08 06 34.72	98 18 22.90	A300
	6	08 06 34.44	98 18 20.98	B747-300
APRON A	7	08 06 32.49	98 18 20.42	CODE E
	8	08 06 30.22	98 18 19.84	CODE E
	9	08 06 27.95	98 18 19.25	CODE E
	10	08 06 25.69	98 18 18.67	CODE E
	11	08 06 23.41	98 18 18.30	CODE E
	12L	08 06 21.70	98 18 16.57	CODE C
	12	08 06 20.83	98 18 17.39	CODE E
	12R	08 06 20.59	98 18 17.07	CODE C
	14L	08 06 19.24	98 18 15.93	CODE C
	14	08 06 18.37	98 18 16.75	CODE E
	14R	08 06 18.13	98 18 16.42	CODE C
	15	08 06 16.14	98 18 16.23	CODE D
	16	08 06 14.27	98 18 15.74	CODE D
APRON C	21	08 06 40.07	98 18 24.00	CESSNA 404
	22	08 06 40.10	98 18 24.99	CESSNA 404
	23	08 06 40.20	98 18 25.96	CESSNA 404
	24	08 06 40.29	98 18 26.94	CESSNA 404
	25	08 06 40.47	98 18 28.89	CESSNA 404
	26	08 06 40.57	98 18 29.87	CESSNA 404
	27	08 06 40.66	98 18 30.85	CESSNA 404
	28	08 06 40.74	98 18 31.82	CESSNA 404
	99	08 06 39.19	98 18 12.46	CODE E

	NR	LAT (N)	LONG (E)	UP TO
APRON D	31	08 06 35.59	98 18 10.53	CODE E
	32L	08 06 32.42	98 18 09.97	CODE C
	32	08 06 33.12	98 18 09.89	CODE E
	32R	08 06 33.69	98 18 10.31	CODE C
	33L	08 06 29.87	98 18 09.30	CODE C
	33	08 06 30.57	98 18 09.21	CODE E
	33R	08 06 31.14	98 18 09.63	CODE C
	34L	08 06 27.32	98 18 08.63	CODE C
	34	08 06 28.02	98 18 08.54	CODE E
	34R	08 06 28.59	98 18 08.96	CODE C
	35	08 06 25.95	98 18 08.64	CODE C
	36	08 06 24.68	98 18 08.31	CODE C
	37	08 06 23.11	98 18 07.66	CODE D
	38	08 06 21.24	98 18 07.17	CODE D
	39	08 06 19.37	98 18 06.67	CODE D
	40	08 06 17.49	98 18 06.18	CODE D

Phuket International Airport / Aerodrome Ground Movement Chart



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



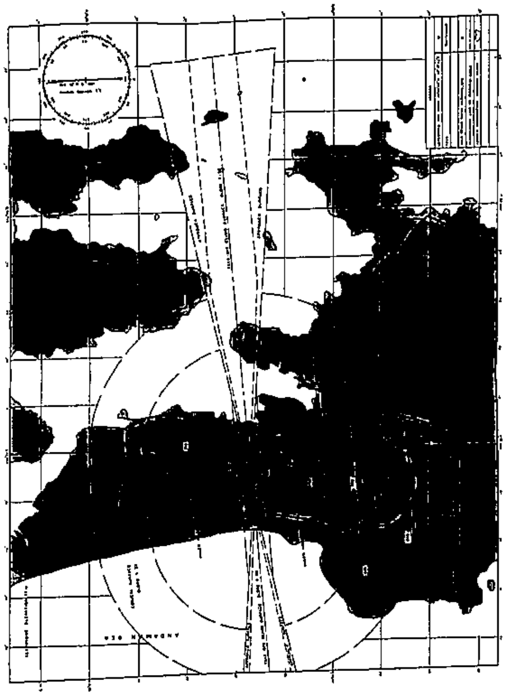
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

VTSP AD 2-37
24 MAY 18

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE B

PHUKET / PHUKET INTL AIP

AIP
THAILAND
ELEVATIONS AND BEARINGS IN METRES



AIP AMDT 6/18

The Civil Aviation Authority of Thailand

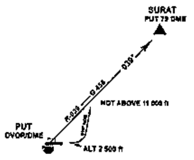
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RUNWAY 09

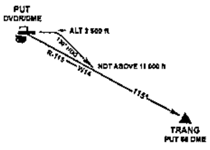
SURAT ONE ALFA (STN 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn left heading 010° to intercept and proceed on PUT R-039 not above 11 000 ft.
Expect radar control.
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



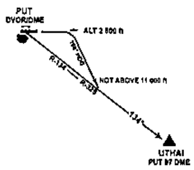
TRANG ONE ALFA (TRN 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn right heading 130° to intercept and proceed on PUT R-115 not above 11 000 ft.
Expect radar control.
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



UTHAI ONE ALFA (UTHAI 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn right heading 160° to intercept and proceed on PUT R-134 not above 11 000 ft.
Expect radar control.
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.

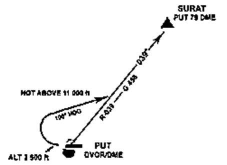


STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RUNWAY 27

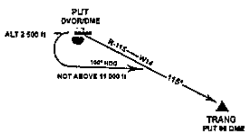
SURAT ONE BRAVO (STN 1 B)

Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above.Then turn right heading 070° to intercept and proceed on PUT R-039 not above 11 000 ft.
Expect radar control.
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



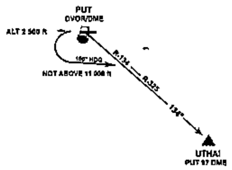
TRANG ONE BRAVO (TRN 1 B)

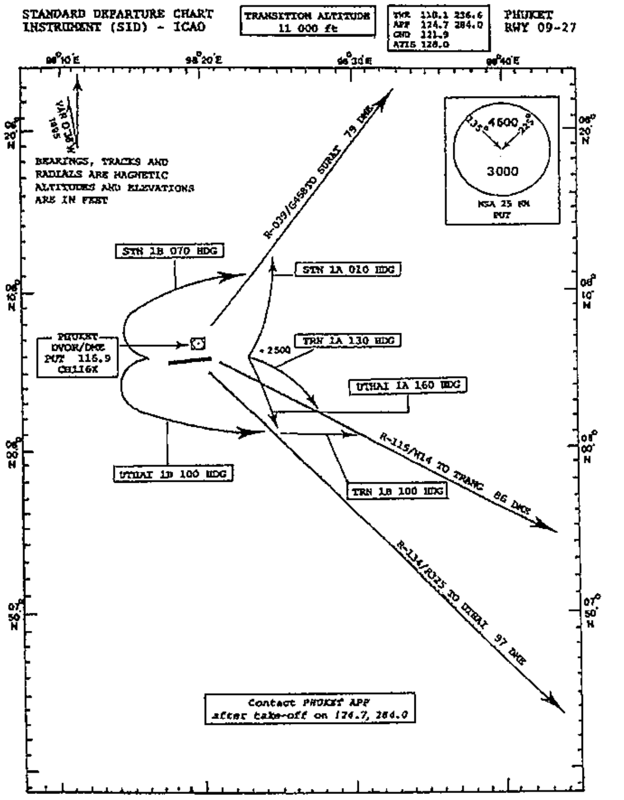
Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn left heading 100° to intercept and proceed on PUT R-115 not above 11 000 ft.
Expect radar control
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



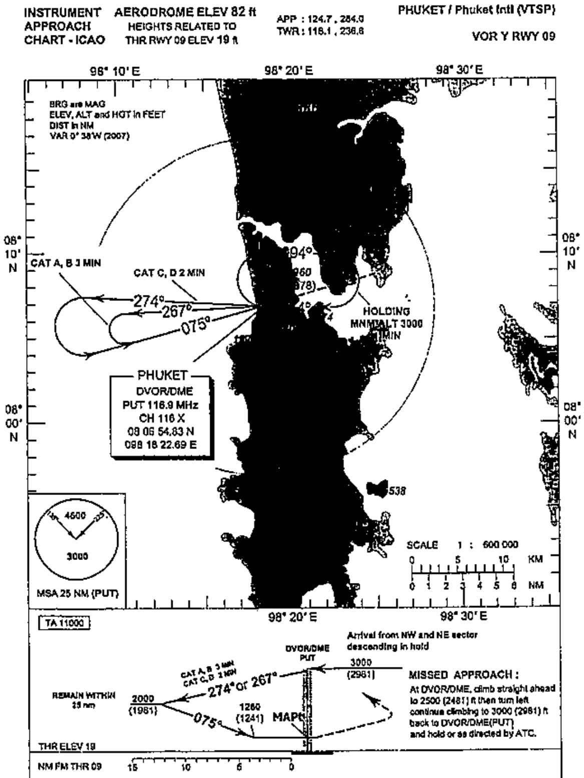
UTHAI ONE BRAVO (UTHAI 1 B)

Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn left heading 100° to intercept and proceed on PUT R-134 not above 11 000 ft
Expect radar comtrol
Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 Mhz after take off.





THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



OCA/H	A	B	C	D
Straight - in approach	1260 (1241)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1216)		1400 (1318)	

REMARK : Circling to the Left (North of aerodrome) only.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

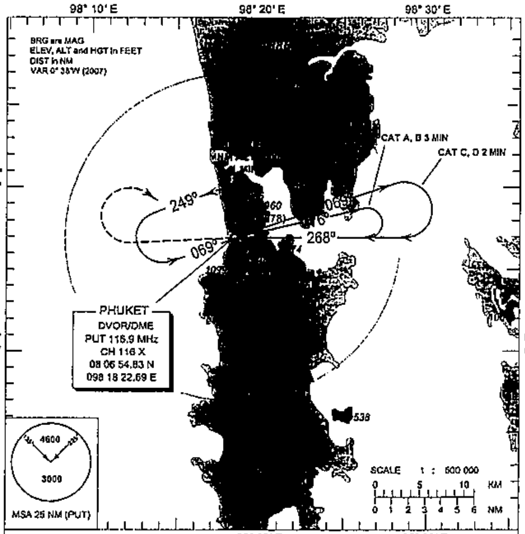
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

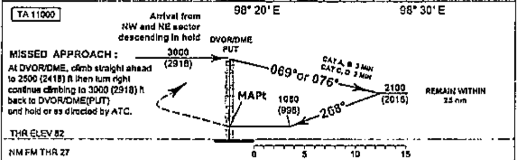
AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV.

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

VOR Y RWY 27





MISSED APPROACH :
At DVOR/DME, climb straight ahead to 2500 (2418) ft then turn right continue climbing to 3000 (2918) ft back to DVOR/DME(PUT) and hold or as directed by ATC.

OCA/H	A	B	C	D
Straight - In approach	1080 (998)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)	

REMARK : Circling to the Right (North of aerodrome) only.

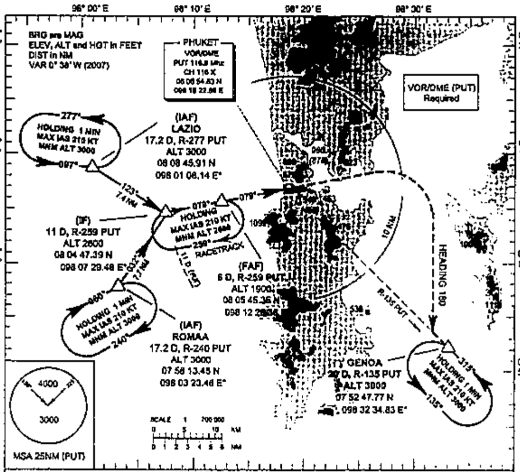
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

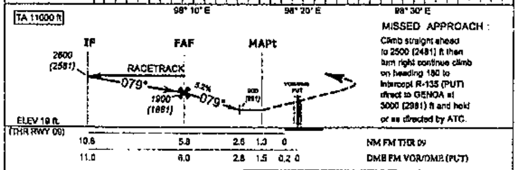
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV. 82 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV 19 ft

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)
VOR Z RWY 09





MISSED APPROACH :
Climb straight ahead to 2500 (2481) ft then turn right continue climb on heading 180 to intercept R-135 (PUT) direct to GENOA at 3000 (2981) ft and hold or as directed by ATC.

OCA/H	A	B	C	D
Straight-in approach	900 (881)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)	

REMARK : Circling to the Left (North of aerodrome) only.

Distance (PUT)	FAF	5 D	4 D	3 D	2.8 D
Altitude (Height)	1900 (1881)	1600 (1581)	1280 (1261)	960 (941)	900 (881)

Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
Rate of descent	(ft/min)	530	635	745	850	955	1060
FAF-MAPt 4.5 NM	(min:s)	2:42	2:15	1:56	1:42	1:30	1:21

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

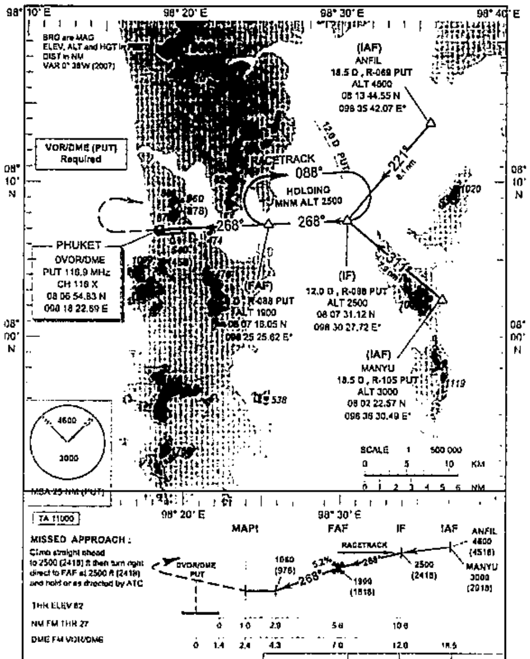
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV.

APP : 124.7 , 264.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

VOR Z RWY 27



MISSED APPROACH :
Climb straight ahead to 2500 (2418) ft then turn right direct to FAF at 2500 ft (2418) and hold or as directed by ATC

OCA/H	A	B	C	D
Straight - in approach	1060 (978)			
Circling (OCH AAL)	1300 (1218)		1400 (1318)	

Distance (PUT)		5D		6D		7D	
Altitude (Height)		1290 (1198)		1600 (1518)		1900 (1818)	
Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
Rate of descent	(ft/min)	530	635	745	850	955	1060
FAF-MAPt 4.8 nm	(min/s)	2:46	2:18	1:59	1:44	1:32	1:23

REMARK : Circling to the Right (North of aerodrome) only.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

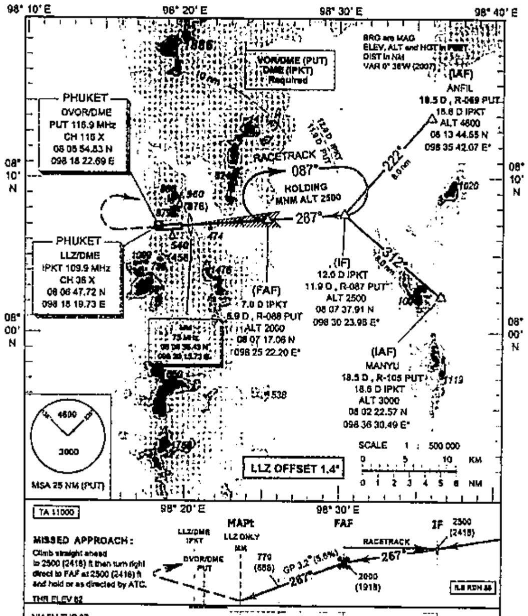
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV 82 ft

APP : 124.7 , 264.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

ILS or LLZ RWY 27



MISSED APPROACH :
Climb straight ahead to 2500 (2418) ft then turn right direct to FAF at 2500 (2418) ft and hold or as directed by ATC.

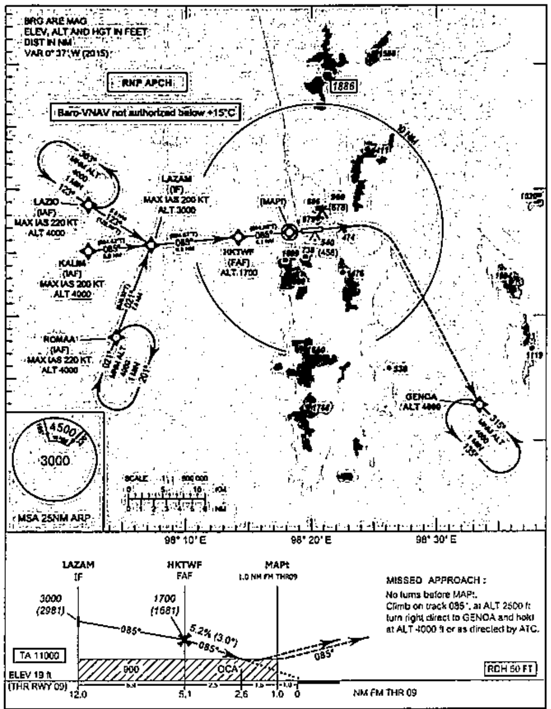
OCA/H		A	B	C	D
Straight - in approach	CAT I	540 (458)			550 (468)
LLZ Only		770 (688)			
Circling (OCH AAL)		1300 (1218)		1400 (1318)	

Distance (IPKT)		4D	5D	6D	7D		
Altitude (Height)		985 (903)	1325 (1243)	1665 (1583)	2000 (1918)		
Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
Rate of descent	(ft/min)	570	680	795	910	1020	1135
FAF-MAPt 5.0 nm	(min/s)	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40	1:30

REMARK : Circling to the Right (North of aerodrome) only.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT | APP : 124.7 , 284.0 TWR : 118.1 , 236.6 | PHUKET / Phuket INTL (VTSP) RNAV (GNSS)z RWY 09



OCA/H	A	B	C	D	NM to NEXT WPT	FAF		4 NM		3 NM		2.6 NM
LNAV/VNAV	870 (851)				Altitude (Height)	1700 (1681)		1345 (1326)		1025 (1006)		900 (881)
LNAV	900 (881)				Ground Speed	knots	100	120	140	160	180	200
Circling (OCH AAL)	1500 (1418) *				Rate of Descent FAF-MAPt 3.0° (5.2%)	(ft/min)	530	630	740	845	950	1055

* For circling restrictions see verso.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT | PHUKET / Phuket INTL (VTSP) RNAV (GNSS)z RWY 09

TABULAR DESCRIPTION

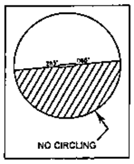
RNAV (GNSS)z RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Indentifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (knots)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	LAZIO	-	-	+0.62	-	-	@4000	-220	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	123(122.49)	+0.62	5.9	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	KALIM	-	-	+0.62	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	065(064.42)	+0.62	5.0	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	ROMAA	-	-	+0.62	-	-	@4000	-220	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	021(020.52)	+0.62	7.8	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	LAZAM	-	-	+0.62	-	-	@3000	-200	-	RNP APCH
020	TF	HKTWF	-	065(084.57)	+0.62	6.9	-	@1700	-	-	RNP APCH
030	TF	MAPt (1.0 NM FM THR09)	Y	065(084.59)	+0.62	4.1	-	@390	-	-3.0/50	RNP APCH
040	FA	MAPt (1.0 NM FM THR09)	-	065(084.59)	+0.62	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
050	DF	GENOA	-	-	+0.62	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
060	HM	GENOA	-	315(314.38)	+0.62	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

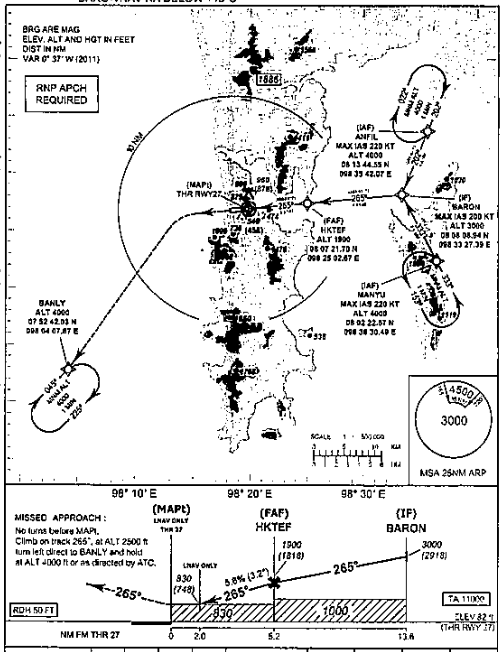
RNAV (GNSS)z RWY09

Waypoint Indentifier	Coordinates
LAZIO	08° 08' 45.81"N 098° 01' 08.14"E
KALIM	08° 05' 06.26"N 098° 01' 08.02"E
ROMAA	07° 58' 13.45"N 098° 03' 23.46"E
LAZAM	08° 05' 35.53"N 098° 06' 09.12"E
HKTWF	08° 06' 14.06"N 098° 13' 04.76"E
MAPt (1.0 NM FM THR09)	08° 06' 37.38"N 098° 17' 11.66"E
GENOA	07° 52' 47.77"N 098° 32' 34.63"E



INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV | APP : 124.7 , 284.0 TWR : 118.1 , 236.6 | PHUKET / Phuket INTL (VTSP) RNAV (GNSS)z RWY 27

BARO-VNAV NA BELOW +15°C

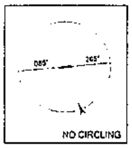


OCA/H	A	B	C	D	NM to MAPt	2 NM		3 NM		4 NM		FAF
LNAV/VNAV	740 (658)				Altitude (Height)	830 (748)		1160 (1078)		1500 (1418)		1900 (1818)
LNAV	830 (748)				Ground speed (GS)	knot	100	120	140	160	180	200
Circling (OCH AAL)	1500 (1418)				Rate of descent	(ft/min)	565	680	795	905	1020	1135

* FOR CIRCLING RESTRICTIONS SEE VERSO.

RNAV(GNSS)z RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
ANFIL	08 13 44.55 N	098 35 42.07 E	IF	-	202° (201.80°)	-	4000	220	0.62	RNP1
MANTU	08 02 22.57 N	098 36 30.49 E	IF	-	333° (332.22°)	-	4000	220	0.62	RNP1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	265° (264.61°)	R, L	3000	200	0.62	RNP1
HKTEF	08 07 21.70 N	098 25 02.67 E	TF	-	265° (264.61°)	-	1900	-	0.62	RNP0.3
Mapt (THR27)	08 06 52.23 N	098 19 49.46 E	-	Y	265° (264.61°)	-	830	-	0.62	RNP0.3
	-	-	CA	-	265° (264.61°)	L	+2500	-	0.62	RNP1
BANLY	07 52 42.03 N	098 04 07.67 E	DF	-	-	-	4000	-	0.62	RNP1
BANLY	07 52 42.03 N	098 04 07.67 E	HM	-	045° (044.40°)	R	4000	-	0.62	RNP1



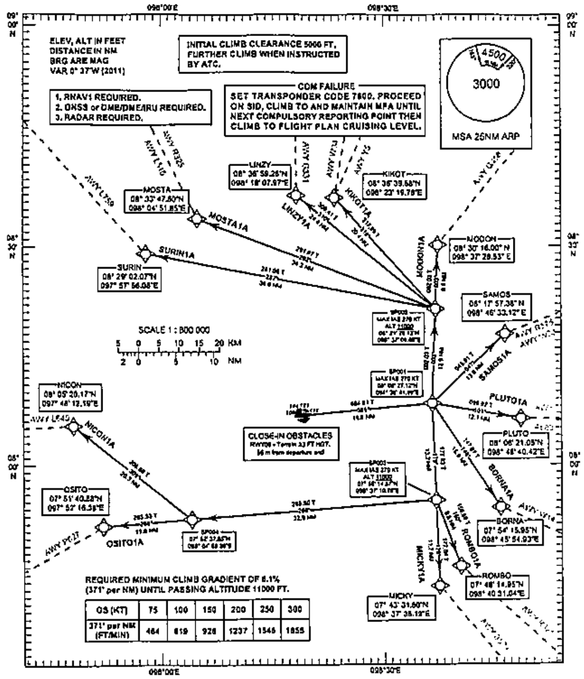
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket INTL (VTSP)
RNAV RWY09

NICON1A SURIN1A MOSTA1A LINZY1A KIKOT1A MODON1A
SAMOS1A PLUTO1A BORNA1A ROMBO1A MICKY1A OSITO1A



SID RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
DER RWY09	08 06 52.23 N	098 19 49.46 E	CF	-	085° (084.61°)	-	-	-	0.62	RNAV1
SP001	08 08 27.12 N	098 36 41.99 E	TF	-	-	L	-	270	0.62	RNAV1
SP002	08 21 26.12 N	098 37 09.69 E	TF	-	-	-, L	+11000	270	0.62	RNAV1
MODON	08 30 16.00 N	098 37 28.53 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
KIKOT	08 36 39.58 N	098 23 19.78 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
LINZY	08 36 59.26 N	098 18 07.97 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
MOSTA	08 33 47.80 N	098 04 51.85 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
SURIN	08 29 02.07 N	097 57 56.08 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1

SID RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
DER RWY09	08 06 52.23 N	098 19 49.46 E	CF	-	085° (084.61°)	-	-	-	0.62	RNAV1
SP001	08 08 27.12 N	098 36 41.99 E	TF	-	-	L, R	-	270	0.62	RNAV1
SAMOS	08 17 57.38 N	098 46 33.12 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
PLUTO	08 06 21.05 N	098 48 40.42 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
BORNA	07 54 15.95 N	098 45 54.93 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1

SID RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
DER RWY09	08 06 52.23 N	098 19 49.46 E	CF	-	085° (084.61°)	-	-	-	0.62	RNAV1
SP001	08 08 27.12 N	098 36 41.99 E	TF	-	-	R	-	270	0.62	RNAV1
SP003	07 55 14.57 N	098 37 10.78 E	TF	-	-	-, L, R	+11000	270	0.62	RNAV1
SP004	07 52 37.85 N	098 04 08.89 E	TF	-	-	-, R	-	-	0.62	RNAV1
ROMBO	07 46 14.95 N	098 40 31.04 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
MICKY	07 43 31.60 N	098 37 36.19 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
NICON	08 05 20.17 N	097 48 12.19 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
OSITO	07 51 40.88 N	097 52 16.38 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1

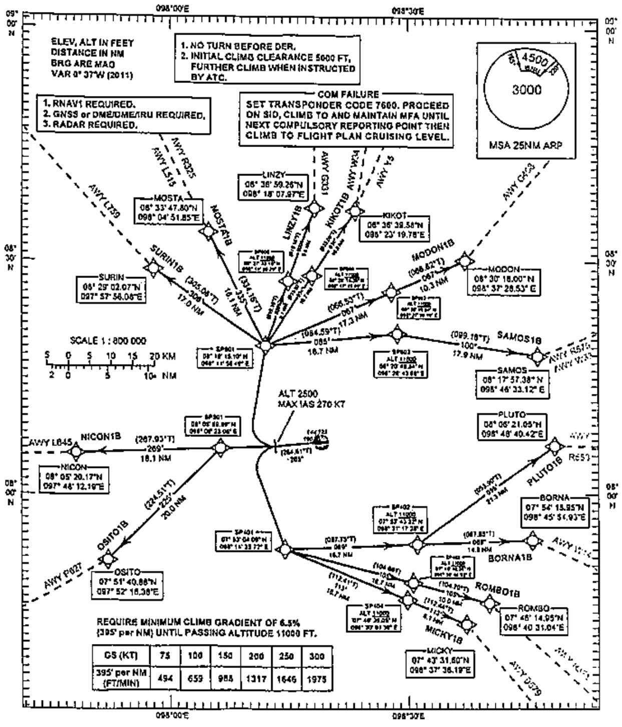
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket INTL (VTSP)
RNAV RWY27

BORNA1B KIKOT1B LINZY1B MICKY1B ROMBO1B MODON1B
MOSTA1B NICON1B OSITO1B PLUTO1B SAMOS1B SURIN1B



SID RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
DER RWY27	08 06 43.05 N	098 18 11.90 E	CA	-	265° (264.61°)	L	+2500	270	0.62	RNAV1
SP401	07 53 04.09 N	098 14 25.72 E	DF	-	-	L	-	-	0.62	RNAV1
SP402	07 53 43.32 N	098 31 17.28 E	TF	-	-	-, L	+11000	-	0.62	RNAV1
SP403	07 48 48.36 N	098 30 41.92 E	TF	-	-	-	+11000	-	0.62	RNAV1
SP404	07 46 39.65 N	098 30 01.36 E	TF	-	-	-	+11000	-	0.62	RNAV1
PLUTO	08 06 21.05 N	098 48 40.42 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
BORNA	07 54 15.95 N	098 45 54.93 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
ROMBO	07 46 14.95 N	098 40 31.04 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
MICKY	07 43 31.60 N	098 37 36.19 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1

SID RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
DER RWY27	08 06 43.05 N	098 18 11.90 E	CA	-	265° (264.61°)	R	+2500	270	0.62	RNAV1
SP501	08 05 59.99 N	098 06 23.06 E	DF	-	-	L, R	-	-	0.62	RNAV1
NICON	08 05 20.17 N	097 48 12.19 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
OSITO	07 51 40.88 N	097 52 16.38 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1

SID RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
DER RWY27	08 06 43.05 N	098 18 11.90 E	CA	-	265° (264.61°)	R	+2500	270	0.62	RNAV1
SP601	08 19 15.10 N	098 11 55.49 E	DF	-	-	L, R	-	-	0.62	RNAV1
SP602	08 20 49.84 N	098 23 43.98 E	TF	-	-	R	+11000	-	0.62	RNAV1
SP603	08 26 10.64 N	098 27 58.19 E	TF	-	-	-	+11000	-	0.62	RNAV1
SP604	08 28 14.30 N	098 17 49.09 E	TF	-	-	-	+11000	-	0.62	RNAV1
SP605	08 27 33.18 N	098 14 50.29 E	TF	-	-	-	+11000	-	0.62	RNAV1
SAMOS	08 17 57.38 N	098 46 33.12 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
MODON	08 30 16.00 N	098 37 28.53 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
KIKOT	08 36 39.58 N	098 23 19.78 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
LINZY	08 36 59.26 N	098 18 07.97 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
MOSTA	08 33 47.80 N	098 04 51.85 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1
SURIN	08 29 02.07 N	097 57 56.08 E	TF	-	-	-	-	-	0.62	RNAV1

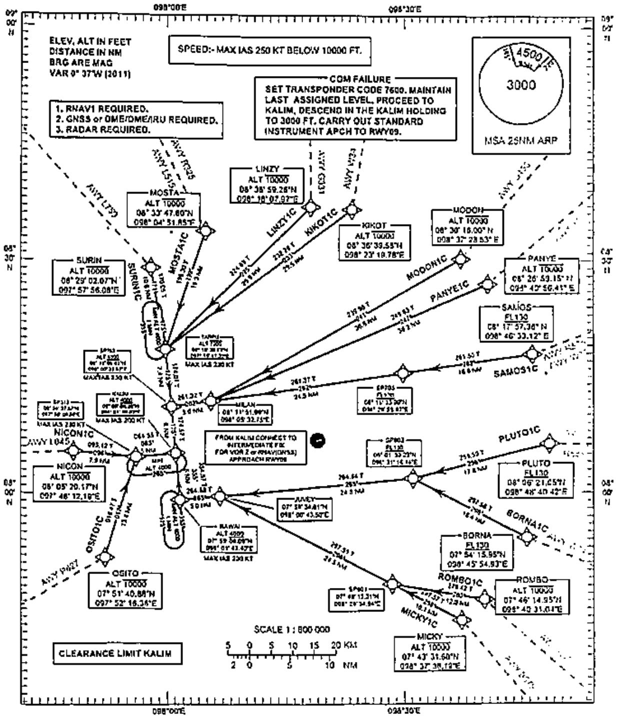
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/ Phuket INTL(VTSP)
RNAV RWY09

BORNA1C KIKOT1C LINZY1C MICKY1C ROMBO1C MODON1C MOSTA1C NICON1C OSITO1C PANYE1C PLUTO1C SAMOS1C SURIN1C



STAR RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
SAMOS	08 17 57.38 N	098 46 33.12 E	IF	-	262° (261.80°)	-	+FL130	-	0.62	RNAV1
SP703	08 15 31.90 N	098 23 55.87 E	TF	-	262° (261.37°)	-	+FL130	-	0.62	RNAV1
PANYE	08 26 59.15 N	098 40 56.41 E	IF	-	247° (246.83°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
MODON	08 30 16.00 N	098 37 28.53 E	IF	-	241° (239.98°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
MILAN	08 11 51.99 N	098 05 32.75 E	TF	-	262° (261.32°)	-, R	-	-	0.62	RNAV1
SP702	08 11 06.43 N	098 00 33.62 E	TF	-	175° (174.57°)	L	+4000	230	0.62	RNAV1
KALIM	08 05 06.26 N	098 01 08.02 E	TF	-	-	L	+4000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
KIKOT	08 36 39.58 N	098 23 19.78 E	IF	-	233° (232.28°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
LINZY	08 36 59.26 N	098 18 07.97 E	IF	-	225° (224.69°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
MOSTA	08 33 47.80 N	098 04 51.85 E	IF	-	199° (198.30°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
SURIN	08 29 02.07 N	097 57 56.08 E	IF	-	171° (170.05°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
TARPU	08 15 30.73 N	097 59 47.32 E	TF	-	175° (174.07°)	L, R	-7000	230	0.62	RNAV1
SP702	08 11 06.43 N	098 00 33.62 E	TF	-	175° (174.57°)	R	+4000	230	0.62	RNAV1
KALIM	08 05 06.26 N	098 01 08.02 E	TF	-	-	L	+4000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
NICON	08 05 20.17 N	097 48 12.19 E	IF	-	096° (095.12°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
OSITO	07 51 40.88 N	097 52 16.38 E	IF	-	017° (016.47°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
SP112	08 04 37.57 N	097 56 06.86 E	TF	-	085° (084.55°)	L, R	-	230	0.62	RNAV1
KALIM	08 05 06.26 N	098 01 08.02 E	TF	-	-	-	+4000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
PLUTO	08 06 21.05 N	098 48 40.42 E	IF	-	256° (255.59°)	-	+FL130	-	0.62	RNAV1
BORNA	07 54 15.95 N	098 45 54.93 E	IF	-	298° (297.58°)	-	+FL130	-	0.62	RNAV1
SP803	08 01 53.23 N	098 31 16.14 E	TF	-	265° (264.64°)	L, R	+FL130	-	0.62	RNAV1
JUVEY	07 59 34.61 N	098 06 43.50 E	TF	-	265° (264.58°)	-	-	-	0.62	RNAV1
RAWAI	07 59 06.09 N	098 01 42.40 E	TF	-	355° (354.57°)	R	+4000	230	0.62	RNAV1
KALIM	08 05 06.26 N	098 01 08.02 E	TF	-	-	R	+4000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY09

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
ROMBO	07 46 14.95 N	098 40 31.04 E	IF	-	280° (279.42°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
MICKY	07 43 31.60 N	098 37 36.19 E	IF	-	298° (297.57°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
SP801	07 49 13.31 N	098 28 34.94 E	TF	-	298° (297.55°)	-, R	-	-	0.62	RNAV1
JUVEY	07 59 34.61 N	098 06 43.50 E	TF	-	265° (264.58°)	L	-	-	0.62	RNAV1
RAWAI	07 59 06.09 N	098 01 42.40 E	TF	-	355° (354.57°)	R	+4000	230	0.62	RNAV1
KALIM	08 05 06.26 N	098 01 08.02 E	TF	-	-	R	+4000	200	0.62	RNAV1

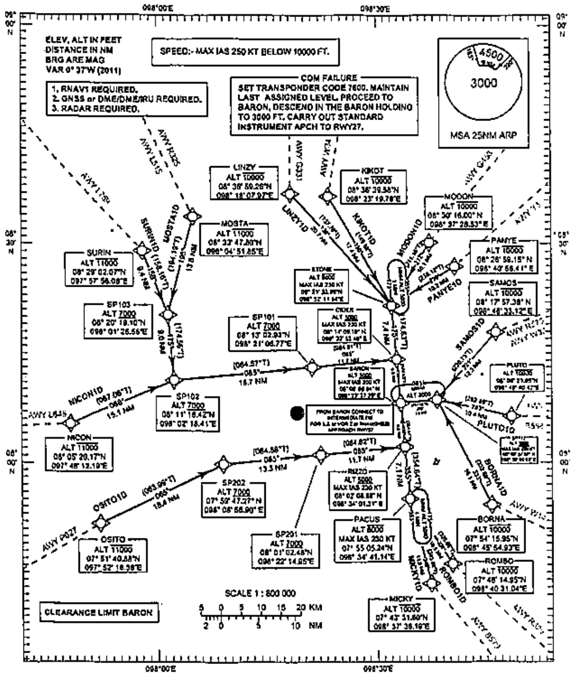
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket INTL (VTSP)
RNAV RWY27

BORNA1D KIKOT1D LINZY1D MICKY1D ROMBO1D MODON1D MOSTA1D NICON1D OSITO1D PANYE1D PLUTO1D SAMOS1D SURIN1D



STAR RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
SAMOS	08 17 57.38 N	098 46 33.12 E	IF	-	221° (220.75°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
PLUTO	08 06 21.05 N	098 48 40.42 E	IF	-	283° (282.59°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
BORNA	07 54 15.95 N	098 45 54.93 E	IF	-	333° (332.69°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
SP112	08 08 37.07 N	098 38 28.69 E	TF	-	265° (264.65°)	L, R	+5000	220	0.62	RNAV1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	-	-	+3000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
PANYE	08 26 59.15 N	098 40 56.41 E	IF	-	239° (238.12°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
MODON	08 30 16.00 N	098 37 28.53 E	IF	-	212° (211.16°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
KIKOT	08 36 39.58 N	098 23 19.78 E	IF	-	150° (149.68°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
LINZY	08 36 59.26 N	098 18 07.97 E	IF	-	138° (137.76°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
STONE	08 21 33.96 N	098 32 11.54 E	TF	-	175° (174.63°)	L, R	-8000	230	0.62	RNAV1
CIDER	08 14 09.19 N	098 32 53.46 E	TF	-	175° (174.63°)	-	+5000	230	0.62	RNAV1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	-	R	+3000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
MOSTA	08 33 47.80 N	098 04 51.85 E	IF	-	195° (194.19°)	-	-11000	-	0.62	RNAV1
SURIN	08 29 02.07 N	097 57 56.08 E	IF	-	159° (158.16°)	-	-11000	-	0.62	RNAV1
SP103	08 20 19.10 N	098 01 26.55 E	TF	-	175° (174.56°)	L, R	+7000	-	0.62	RNAV1
NICON	08 05 20.17 N	097 48 12.19 E	IF	-	068° (067.08°)	-	-11000	-	0.62	RNAV1
SP102	08 11 16.42 N	098 02 18.41 E	TF	-	085° (084.57°)	L, R	+7000	-	0.62	RNAV1
SP101	08 13 02.93 N	098 21 06.77 E	TF	-	085° (084.61°)	-	+7000	-	0.62	RNAV1
CIDER	08 11 06.43 N	098 00 33.62 E	TF	-	175° (174.63°)	R	+5000	230	0.62	RNAV1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	-	R	+3000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
OSITO	07 51 40.88 N	097 52 16.38 E	IF	-	065° (063.99°)	-	-11000	-	0.62	RNAV1
SP202	07 59 47.27 N	098 08 56.90 E	TF	-	065° (084.58°)	R	+7000	-	0.62	RNAV1
SP201	08 01 02.48 N	098 22 14.95 E	TF	-	085° (084.62°)	-	+7000	-	0.62	RNAV1
RIZZO	08 02 08.68 N	098 34 01.31 E	TF	-	353° (354.64°)	L	+5000	230	0.62	RNAV1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	-	L	+3000	200	0.62	RNAV1

STAR RNAV RWY27

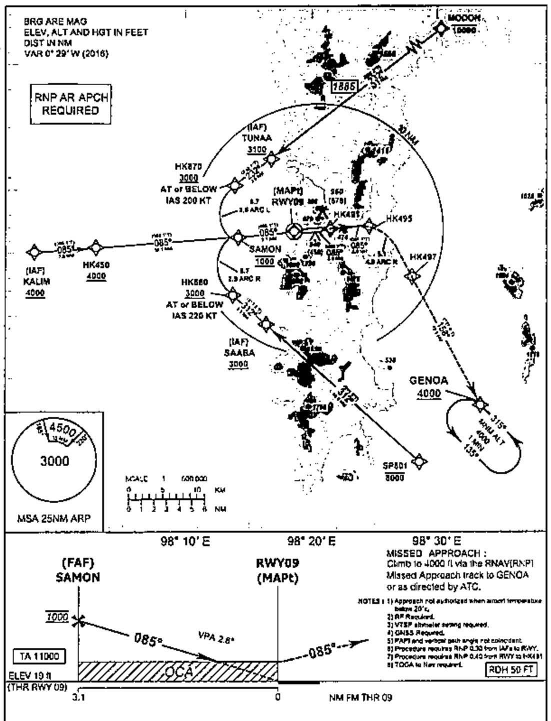
Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates Latitude	WGS-84 Coordinates Longitude	Path descriptor	Flyover	Course °M (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
ROMBO	07 46 14.95 N	098 40 31.04 E	IF	-	327° (326.66°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
MICKY	07 43 31.60 N	098 37 36.19 E	IF	-	346° (345.88°)	-	-10000	-	0.62	RNAV1
PACUS	07 55 05.24 N	098 34 41.14 E	TF	-	355° (354.64°)	R	-8000	230	0.62	RNAV1
RIZZO	08 02 08.68 N	098 34 01.31 E	TF	-	355° (354.64°)	-	+5000	230	0.62	RNAV1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	-	L	+3000	200	0.62	RNAV1

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | **AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT**

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09



OCA/H	C	D
RNP 0.30	650 (631)	

REMARK: 1. CIRCLING AND ALTERNATE - N/A
2. AREA OUTSIDE IMAGE IS NOT TO SCALE

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT
PHUKET / Phuket INTL (VTSP)
RNAV (RNP)y RWY 09

TABULAR DESCRIPTION

RNAV (RNP)y RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Arc Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/TCH	RNP	Navigation Specification
001	IF	KALIM(IAF)	-	-	0.48	-	-	-4000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 450	-	85°(85.1°)	0.48	3.6	-	-4000	-	-	0.3	RNP AR APCH
003	TF	SAMON	-	85°(85.1°)	0.48	10.1	-	1000	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	MODON	-	-	0.48	-	-	-10000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	TUNAA(IAF)		232°(232.2°)	0.48	27.2	-	-3100	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK 870	-	232°(232.1°)	0.48	3.5	-	-3000	-200	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK87 r 2.6 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	L	1000	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SAABA(IAF)	-	-	0.48	-	-	-3000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 680	-	312°(311.5°)	0.48	3.5	-	-3000	-220	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK68 r 2.9 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	R	1000	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SP 801	-	-	0.48	-	-	-8000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	SAABA(IAF)	-	312°(311.5°)	0.48	18.4	-	-3000	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK 680	-	312°(311.5°)	0.48	3.5	-	-3000	-220	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK68 r 2.9 NM	SAMON			0.48	6.7	R	1000	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	TUNAA			0.48	-	-	3100		-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 870	-	232°(232.1°)	0.48	3.5	-	3000	-200	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK87 r 2.6 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	L	1000	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SAMON(FAF)	-	-	0.48	-	-	1000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	RWY09(MAPt)	Y	85°(85.1°)	0.48	3.1	-	69	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	HK491	-	85°(85.1°)	0.48	2.3	-	-	-	-	0.4	RNP AR APCH
004	TF	HK495	-	85°(85.1°)	0.48	2.8	-	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
005	RF RHK49 r 4.0 NM	HK497		-	0.48	5.1	R	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
006	TF	GENOA	-	158°(157.8°)	0.48	12.9	-	-4000	-	-	1.0	RNP AR APCH
007	HM	GENOA	Y	315°(315.0°)	0.48	1 minute	L	-4000	-	-	-	RNP AR APCH

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT
PHUKET / Phuket INTL (VTSP)
RNAV (RNP)y RWY 09

WAYPOINT LIST

RNAV (RNP)y RWY 09

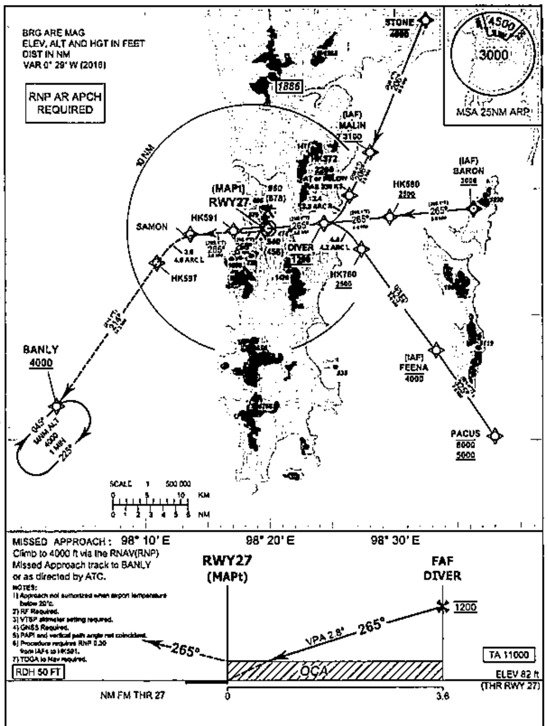
Waypoint Identifier	Coordinates		RF Arc Centre Identifier	Coordinates	
KALIM	08° 05' 06.26" N	098° 01' 08.02" E	RHK87	08° 09' 02.66" N	098° 14' 48.29" E
HK 450	08° 05' 27.85" N	098° 04' 55.36" E	RHK68	08° 03' 32.13" N	098° 15' 19.66" E
SAMON	08° 06' 25.26" N	098° 15' 03.23" E	RHK49	08° 03' 12.65" N	098° 23' 50.16" E
MODON	08° 30' 16.00" N	098° 37' 28.53" E			
TUNAA	08° 13' 17.58" N	098° 15' 55.81" E			
HK 870	08° 11' 06.60" N	098° 13' 09.79" E			
SAABA	07° 59' 02.48" N	098° 16' 05.16" E			
HK 680	08° 01' 20.77" N	098° 13' 25.29" E			
SP 801	07° 48' 13.31" N	098° 28' 34.94" E			
HK 680	08° 01' 20.77" N	098° 13' 25.29" E			
RWY09 (THR09)	08° 06' 43.05" N	098° 18' 11.90" E			
HK491	08° 06' 56.34" N	098° 20' 33.13" E			
HK495	08° 07' 12.72" N	098° 23' 27.48" E			
HK497	08° 04' 45.79" N	098° 27' 33.35" E			
GENOA	07° 52' 47.77" N	098° 32' 34.83" E			

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | **AERODROME ELEV 82 FT HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV**

APP : 124.7 , 284.0
TWR : 118.1 , 236.6

PHUKET / Phuket INTL (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 27



OCA/H	C	D
RNP 0.30	780 (698)	

REMARK: 1. CIRCLING AND ALTERNATE - N/A
2. AREA OUTSIDE IMAGE IS NOT TO SCALE

TABULAR DESCRIPTION

RNAV (RNP)y RWY 27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Arc Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA TCH	RNP	Navigation Specification
001	IF	BARON (IAF)	-	-	0.48	-	-	-3000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK580	-	265°(265.1°)	0.48	5.6	-	-2500	-	-	0.3	RNP AR APCH
003	TF	DIVER	-	265°(265.1°)	0.48	4.4	-	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	FEENA (IAF)	-	-	0.48	-	-	-4000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK760	-	325°(325.0°)	0.48	5.0	-	2500	-	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK76 r-4.2 NM	DIVER	-	-	0.48	4.4	L	1200		-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	MALIN(IAF)	-	-	0.48	-	-	-3100	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK572	-	206°(206.4°)	0.48	3.0	-	-2200	-230	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK57 r-3.3 NM	DIVER	-	-	0.48	3.4	R	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	PACUS	-	-	0.48	-		-8000 -5000	-	-		RNP AR APCH
002	TF	FEENA (IAF)	-	325°(325.0°)	0.48	7.6	-	-4000	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK760	-	325°(325.0°)	0.48	5.0	-	2500	-	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK76 r-4.2 NM	DIVER	-	-	0.48	4.4	L	1200	-	-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	STONE	-	-	0.48	-	-	-4000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	MALIN(IAF)		206°(206.4°)	0.48	10.8		-3100	-		2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK572	-	206°(206.4°)	0.48	3.0	-	2200	-230		0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK57 r-3.3 NM	DIVER			0.48	3.4	R	1200		-2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	DIVER (FAF)	-	-	0.48			1200				RNP AR APCH
002	TF	RWY27 (MAPt)	Y	265°(265.1°)	0.48	3.6		132		-2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	HK591	-	265°(265.1°)	0.48	1.2	-	-	-		0.3	RNP AR APCH
004	TF	SAMON	-	265°(265.1°)	0.48	3.6	-				1.0	RNP AR APCH
005	RF RHK59 r-4.0 NM	HK597			0.48	3.8	L				1.0	RNP AR APCH
006	TF	BANLY	-	214°(214.1°)	0.48	14.3	-	-4000	-	-	1.0	RNP AR APCH
007	HM	BANLY	Y	45°(45.0°)	0.48	1 minute	R	-4000	-			RNP AR APCH

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO
AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 - ELEV 19 FT
PHUKET / Phuket INTL (VTSP)
RNAV (RNP)y RWY 27

WAYPOINT LIST

RNAV (RNP)y RWY 27

Waypoint Identifier	Coordinates		RF Arc Centre Identifier	Coordinates	
BARON	08° 06' 08.94" N	098° 33' 27.39" E	RHK76	08° 03' 01.37" N	098° 23' 49.70" E
HK580	08° 07' 37.29" N	098° 27' 49.40" E	RHK57	08° 10' 29.52" N	098° 23' 07.32" E
DIVER	08° 07' 12.58" N	098° 23' 25.94" E	RHK59	08° 02' 25.21" N	098° 15' 26.01" E
FEENA	08° 01' 20.18" N	098° 30' 13.03" E			
HK760	08° 05' 27.69" N	098° 27' 15.81" E			
MALIN	08° 11' 47.47" N	098° 27' 25.90" E			
HK572	08° 09' 03.21" N	098° 26' 05.95" E			
PACUS	07° 55' 05.24" N	098° 34' 41.14" E			
STONE	08° 21' 33.98" N	098° 32' 11.54" E			
RWY27 (THR27)	08° 06' 52.23" N	098° 19' 49.46" E			
HK591	08° 06' 45.51" N	098° 18' 38.06" E			
SAMON	08° 06' 25.28" N	098° 15' 03.23" E			
HK597	08° 04' 38.55" N	098° 12' 04.42" E			
BANLY	07° 52' 42.03" N	098° 04' 07.67" E			

เอกสารแนบที่ ข-5
เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่
อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม

Work Instruction

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

Document No: WI-สมอ-07-08

Revision 00

การอนุมัติเอกสาร				
	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	วันที่
จัดทำโดย	นายกัญจ์ เทพรัตน์	จนท.ทรภ.3 สมอ.ทภก.		.....มิ.ย.57
ทบทวนโดย	นางเปมิกา สีสาคูคาม	ผอก.สมอ.ทภก.		.....มิ.ย.57
อนุมัติโดย	นายประเทือง ศรขำ	ผภก.		.....มิ.ย.57

แบบบันทึกการแก้ไข และเปลี่ยนแปลงเอกสาร				
ลำดับ	วันที่มีผล	ทบทวนครั้งที่	รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ

หมายเหตุ : ผู้ที่ถือครองเอกสารฉบับนี้ เมื่อได้รับเอกสารฉบับแก้ไขต้องดำเนินการส่งเอกสาร ฉบับยกเลิกกลับมาที่ผู้ควบคุมเอกสารและข้อมูล เพื่อรอการทำลาย

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานที่ดี (Best Practice Guideline) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้องและเหมาะสม

2. ขอบเขต (Scope)

ครอบคลุมถึงการควบคุม และกำหนดแนวทางให้กับพนักงาน แรงงานจ้างเหมาทุกคนที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมตามลักษณะของงานที่ปฏิบัติ และกำหนดให้ผู้ใช้งานทุกคนต้องใช้และดูแลรักษาอุปกรณ์ PPE อย่างถูกต้องเหมาะสม ตามกฎหมาย มาตรฐาน และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. นิยาม (Definition)

3.1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) หรือ PPE หมายถึง อุปกรณ์ที่นำมาสวมใส่อวัยวะของร่างกายเพียงส่วนเดียว หรือหลายส่วนประกอบกัน เพื่อไม่ให้ไม่ได้รับหรือลดระดับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสิ่งต่าง ๆ ในระหว่างการทำงาน

3.2. เขตควบคุม (Control Area) หมายถึง บริเวณหรือพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน

3.3. ป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย (Safety Sign) หมายถึง ป้ายที่ระบุข้อความ หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย เพื่อเตือน แนะนำ และ หรือ บังคับ ให้ผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานตระหนักและปฏิบัติตาม

3.4. ผู้เข้ามาปฏิบัติงาน หมายถึง พนักงาน พนักงานจ้างเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติภารกิจต่างๆ หรือเยี่ยมชมในพื้นที่ของหน่วยงาน

4. อ้างอิง (Reference)

4.1. ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

4.2. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานอุปกรร์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554

4.3. .WI-สมอ-07-01 วิธีการปฏิบัติเรื่อง คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา

4.4. WI-สมอ-07-02 วิธีการปฏิบัติเรื่อง การขออนุญาตเข้าทำงานเสี่ยงอันตรายสูง

5. วิธีการปฏิบัติงาน

5.1. หลักการทั่วไป

5.1.1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) หรือเรียกย่อๆ ว่า PPE เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบมาเพื่อให้ใช้ป้องกันการบาดเจ็บหรือการได้รับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน โดยลดความรุนแรง (Severity) จากการสัมผัสอันตรายโดยตรงในการปฏิบัติงานที่มีการกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐานหรือสภาพแวดล้อมที่ต่ำกว่ามาตรฐาน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเจ็บป่วยจากการทำงานลดลง อย่างไรก็ตาม PPE ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ป้องกันอันตรายได้อย่างสมบูรณ์ เพียงแต่ช่วยป้องกันหรือบรรเทาอันตรายจากสารเคมี ฝุ่น ละออง ไอระเหย แสง เสียง ความร้อน เชื้อโรค อุปกรณ์-เครื่องจักร ฯลฯ ที่ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการสัมผัสให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้เท่านั้น ดังนั้น ควรใช้ PPE เป็นวิธีสุดท้ายในกรณีที่การควบคุมทางวิศวกรรมและวิธีการปฏิบัติงานไม่เพียงพอที่จะป้องกันผู้ปฏิบัติงานจากการสัมผัสอันตราย วิธีการที่ดีที่สุดคือ การปรับปรุงแก้ไขทางวิศวกรรม เพื่อกำจัดแหล่งกำเนิดของอันตราย

5.1.2. หัวหน้างาน, หรือผู้ควบคุมงาน ต้องชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงาน มีความรู้ความเข้าใจถึง วัตถุประสงค์ ประโยชน์ และข้อจำกัดของ PPE แต่ละชนิดที่นำมาสวมใส่ เพื่อป้องกันหรือบรรเทาอันตราย เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน วิธีการใช้งาน การสวมใส่ การทำความสะอาด การดูแลบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดีและเปลี่ยนใหม่เมื่อมีสภาพชำรุด หมดอายุ หรือ เปลี่ยนเป็นชนิดที่ป้องกันอันตรายได้มากขึ้น รวมทั้ง การจัดเก็บ บันทึกผล การใช้งาน การตรวจสอบ การประเมินประสิทธิผลของ PPE ฯลฯ และให้ผู้ใช้งานแต่ละบุคคลมีส่วนร่วมในการเลือกใช้ตามความจำเป็น

ในการป้องกันอันตรายตามลักษณะงานและเหมาะสมกับสรีระของร่างกาย รวมทั้ง การปรับตัวให้มีความเคยชินในการใช้งานโดยไม่เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยและสุขอนามัยในการปฏิบัติงาน

5.1.3. หลักการเลือกใช้ PPE แต่ละชนิดต้องประเมินถึงอันตรายหรือความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อุบัติเหตุ อุบัติการณ์ การบาดเจ็บ เจ็บป่วยหรือโรคจากการทำงาน รวมทั้ง การทบทวนกฎหมายข้อกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาเลือก PPE ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดและผ่านการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด เช่น มอก. OSHA, ANSI, NIOSH, NFPA ทั้งนี้ รายละเอียดของการเลือกใช้งาน การบำรุงรักษา ศึกษาได้จากคู่มือการใช้งานของ PPE แต่ละชนิดจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย

5.1.4. การใช้อุปกรณ์ PPE ควรใช้เพื่อการลดหรือป้องกันอันตรายและการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน โดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

- ต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงาน
- สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดอื่นๆ ได้
- สามารถป้องกันอันตรายได้ และมีความสะดวกในการใช้งาน
- ต้องใช้ชนิดที่ได้มาตรฐาน
- ต้องไม่ทำให้กีดขวางการเคลื่อนไหวของร่างกายที่จำเป็น
- การใช้อุปกรณ์ PPE ต้องไม่ทำให้เกิดอันตราย เช่น วัสดุที่ใช้ทำไม่เหมาะสมหรือใส่ผิดวิธี
- ก่อนการใช้อุปกรณ์ PPE ต้องตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่ชำรุด
- อุปกรณ์ PPE ที่ชำรุดต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ผู้สวมใส่อุปกรณ์ PPE ควรจะมีส่วนร่วมและโอกาสในการเลือกใช้อุปกรณ์

5.2 <u>การกำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE</u>

5.2.1. ให้หน่วยงานความปลอดภัย กำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE ที่พนักงานในหน่วยงานแต่ละตำแหน่งงานต้องใช้ในการป้องกันอันตราย

5.2.2. เมื่อได้กำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE ตามชนิด ลักษณะของงานที่ปฏิบัติแล้ว ให้อบรม ชี้แจงให้กับผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานได้รับทราบอย่างทั่วถึงและปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

<u>ตารางที่ 1</u> แนวทางการใช้ PPE ตามลักษณะงาน

ส่วนของร่างกาย	<u>*ลักษณะงาน/พื้นที่ทำงาน*</u>	ประเภทของ PPE	หมายเหตุ
การได้ยิน	- บริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 dBA หรือบริเวณที่ติดป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหู	- ที่อุดหูลดเสียง - ที่ครอบหูลดเสียง	ใช้อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือใช้ทั้งสองชนิดร่วมกัน
การหายใจ	- งานที่ทำในบริเวณที่มีสภาพแวดล้อมที่มีข้อจำกัดในการหายใจหรือบรรยากาศที่มี O_2 น้อยกว่า 20 % หรือมีสารเคมีฟุ้งกระจายเกินค่า TLV	- เครื่องช่วยชนิดอัดอากาศ (BA)	ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมการใช้ BA
	- งานที่มีสารเคมีฟุ้งกระจายไม่เกินค่า TLV	- ที่ครอบจมูกชนิดมีตลับกรองกันสารเคมี	เลือกชนิดให้เหมาะสมกับสารเคมี
	- งานที่มีฝุ่นละอองทั่วไปฟุ้งกระจาย	- ที่ครอบจมูกชนิดกันฝุ่นทั่วไป	แบบผ้า/กระดาษ
	- งานที่มีฝุ่นใยแก้วฟุ้งกระจาย	- ที่ครอบจมูกชนิดมีตลับกรองกันฝุ่น	
ตา	- งานที่ปฏิบัติกับเครื่องจักรที่อาจมีวัสดุกระเด็นใส่	- แว่นตานิรภัย หรือแว่นครอบตาชนิดกันสะเก็ด หรือแว่นครอบตากันสารเคมี หรือกระบังหน้ากันสารเคมี	เลือกชนิดให้เหมาะสมกับชนิดและปริมาณของวัสดุที่กระเด็นออกมา
	- งานที่อาจมีสารเคมีเหลวกระเด็น	- กระบังหน้ากันสารเคมี - ใช้แว่นครอบตากันสารเคมี ร่วมกับกระบังหน้ากันสารเคมี	
	- งานที่มีไอสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนฟุ้งกระจาย	- แว่นครอบตากันสารเคมี	
	- งานที่มีเปลวไฟแสงจ้า	- แว่นครอบตาชนิดสอง lens - หน้ากากเชื่อม - กระบังหน้ากันแสงและความร้อน	

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ส่วนของร่างกาย	<u>*ลักษณะงาน/พื้นที่ทำงาน*</u>	ประเภทของ PPE	หมายเหตุ
ใบหน้า	- งานที่มีสะเก็ดไฟกระเด็น	- หน้ากากเชื่อม	
	- งานที่มีของเหลวกระเด็น	- กระบังหน้ากันสารเคมี	
ลำตัว	- งานที่อาจมีสารเคมีที่เป็นของเหลว, น้ำมันกระเด็นโดนลำตัว	- เอี๊ยมกันสารเคมี หรือชุดกันสารเคมีชนิดกันของเหลวได้ - เสื้อคลุมกันสารเคมี	
	- งานที่ต้องสัมผัสกับสารเคมี (ที่เป็นฝุ่น)	- ชุดกันสารเคมีชนิดกระดาษ	
	- งานที่ต้องสัมผัสคราบน้ำมัน(แห้ง) ที่มีการสัมผัสทั่วตัว	- ชุดกันสารเคมีชนิดกระดาษเคลือบ PVC	
	- งานที่ต้องสัมผัสประกายไฟ หรือเปลวไฟ จากการเชื่อม หรืองานเจียร์	- เอี๊ยมหนัง ปลอกแขนหนัง ปลอกขาหนัง	
มือ	- งานที่มีอันตรายจากการตัด	- ถุงมือทำด้วยผ้าฝ้าย หรือถุงมือทำด้วยหนัง	
	- งานที่มีอันตรายจากการเจาะ ที่นิ้วมืออยู่ใกล้กับจุดที่มีการหมุน เช่น การใช้สว่านมือ	- ถุงมือทำด้วยหนัง	ห้ามใช้ถุงมือผ้า
	- งานที่มีอันตรายจากการกัดกร่อนของสารละลายหรือสารเคมีอื่น ๆ	- ถุงมือยาง (กันสารเคมี)	
	- งานที่มีอันตรายจากความร้อน	- ถุงมือกันความร้อน	
เท้า	- งานที่สัมผัสสารเคมีเหลวที่อาจหกใส่เท้าในปริมาณมาก หรือมีสารเคมีเหลวนองพื้น	- รองเท้าบู๊ทยาง	
	- งานทำความสะอาดที่มีการฉีดล้าง	- รองเท้าบู๊ทยาง	
	- งานที่อาจมีของตกใส่เท้าหรืออาจสัมผัสสารเคมีความร้อนเล็กน้อย	- รองเท้านิรภัย	

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

5.3. ขั้นตอนการสำรวจหาชนิดและปริมาณของ PPE ที่ต้องการ

5.3.1. ให้ส่วนงานดำเนินการส่งรายการ PPE ที่ต้องการใช้งาน ระบุปริมาณการใช้งานที่ต้องการและคุณสมบัติ PPE (ถ้ามี) มายังหน่วยงานความปลอดภัย

5.3.2. หน่วยงานความปลอดภัยเมื่อได้รายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและปริมาณความต้องการแล้วให้ผู้อำนวยการหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้พิจารณาการเสนอของบประมาณในการจัดหา และคุณสมบัติ PPE ทั้งหมด และแจ้งกลับไปยังส่วนงาน เพื่อเสนอของบประมาณในการจัดหาต่อไป

5.3.3. สำหรับ PPE เฉพาะอย่าง PPE ฉุกเฉินหรือ PPE ที่ใช้ร่วมกันหลายหน่วยงานให้หน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้สำรวจและดูแลรับผิดชอบ PPE ทั้งหมด

5.3.4. หากหน่วยงานใดต้องการ PPE พิเศษเพิ่มเติมในระหว่างปีให้หัวหน้าหน่วยงานต่างๆแจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้กำหนด Specification และดำเนินการตามขั้นตอนการจัดหาต่อไป

5.4. การควบคุมการเบิก-จ่าย PPE

เพื่อให้การใช้ PPE มีประสิทธิภาพ ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ควบคุมการเบิก-จ่าย ดังนี้

5.4.1. ผู้ใช้งานกรอกข้อความในแบบฟอร์ม เพื่อขอเบิกPPE จากผู้ที่ได้รับมอบหมาย

5.4.2. ผู้ใช้งานทุกคน จะต้องนำซาก PPE มาคืนทุกครั้งที่มีการขอเบิกใหม่ ยกเว้นพนักงานที่ยังไม่เคยเบิกใช้ PPE นั้นๆ

5.4.3. หากเป็น PPE พิเศษ หรือ PPE ที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินและจะต้องมีการติดตั้งไว้ตามสถานที่ต่างๆ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล PPE ในส่วนนี้

5.5. การฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์การใช้ PPE

5.5.1. เพื่อให้การดำเนินงานในการปฏิบัติงานการควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้ผู้เกี่ยวข้องต้องผ่านการอบรม และจะต้องมีการอบรมทบทวนความรู้ความเข้าใจตามหลักสูตรดังกล่าวเป็นประจำ

5.5.2. จัดให้มีการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับ PPE ให้ผู้ใช้งานทุกคนที่เกี่ยวข้อง

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

5.5.3.

5.5.4. ทราบเช่น จัดทำแผ่นพับ คู่มือ โปสเตอร์ นิทรรศการ บันทึกข้อความ เป็นต้น

5.5.5. จัดให้มีการอบรม/สาธิตการใช้ PPE ซึ่งควรประกอบด้วยเนื้อหา ดังนี้

- ความรู้ ความเข้าใจ และวัตถุประสงค์ในการใช้ PPE
- วิธีการสวมใส่ และถอด PPE
- วิธีการตรวจสอบก่อนใช้งาน และการบำรุงรักษา

5.6. หน้าที่ความรับผิดชอบ

5.6.1. ผู้อำนวยการส่วน หรือเทียบเท่าขึ้นไป

5.6.1.1. ควบคุม ดูแล และสนับสนุนงบประมาณ ในการจัดหาและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของพนักงานในหน่วยงาน

5.6.1.2. ติดตามผลการประเมินผลการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ได้รับจากหัวหน้างาน และ/หรือหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อให้การปรับปรุงและส่งเสริมในการใช้ PPE

5.6.2. หัวหน้างาน หรือเทียบเท่า

5.6.2.1. ทำการสำรวจหาความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์ PPE ของพนักงานภายในหน่วยงานตามลักษณะของงานและความเสี่ยงที่อาจได้รับจากการปฏิบัติ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.6.2.2. จัดหาและแจกจ่าย อุปกรณ์ป้องกัน PPE ให้พนักงานภายในหน่วยงานตามลักษณะงานและความเสี่ยงฯ

5.6.2.3. ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติในการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์ PPE

5.6.2.4. ทำให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญในการใช้อุปกรณ์ PPE โดยให้การชมเชยหรือลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืนการใช้งาน

5.6.2.5. พิจารณาข้อเสนอแนะของพนักงานจากผลการประเมินการใช้งานฯ เพื่อเลือกใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมมากขึ้น

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

5.6.2.6. ให้การสอน แนะนำ อบรมพนักงานให้ทราบความจำเป็นในการใช้งาน วิธีการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ PPE พร้อมเก็บประวัติผู้ผ่านการสอน แนะนำ อบรมข้างต้น

5.6.2.7. ประสานงานกับหน่วยจัดซื้อ จัดหา เพื่อเบิกสำรองอุปกรณ์ PPE ให้พร้อมใช้งาน

5.6.3. เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัย

5.6.3.1. จัดทำมาตรฐานการใช้งานและการบำรุงรักษาของอุปกรณ์ PPE

5.6.3.2. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์ PPE แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน

5.6.3.3. ให้คำปรึกษาต่อหัวหน้าหน่วยงาน ในการกำหนดความจำเป็นในการใช้งานอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน

5.6.3.4. ทดสอบและให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ PPE ชนิดใหม่ๆ

5.6.3.5. จัดทำข้อกำหนด (Specification) ของอุปกรณ์ PPE ในการจัดซื้อตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

5.6.4. พนักงานและลูกจ้าง

5.6.4.1. ต้องใช้อุปกรณ์ PPE ตามมาตรฐานของงานที่กำหนดไว้ก่อนเริ่มลงปฏิบัติงานทุกครั้ง การสวมใส่ PPE ทุกชนิดต้องสวมใส่ตลอดเวลาทำงานในพื้นที่ที่กำหนด

5.6.4.2. ศึกษาวิธีการใช้อุปกรณ์ PPE เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง

5.6.4.3. เก็บรักษาและทำความสะอาดอุปกรณ์ PPE ตามมาตรฐานการบำรุงรักษาและถูกต้อง

5.6.4.4. แจ้งความจำนงในการขอใช้ หรือขอเปลี่ยนแปลงการใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ตนปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยต่อหัวหน้าหน่วยงาน

5.6.4.5. การสวมใส่ PPE ในพื้นที่ต่างๆ ให้ปฏิบัติตามป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย (Safety Sign) ที่พื้นที่หรือหน่วยงานกำหนดไว้ รวมทั้ง ปฏิบัติตามข้อแนะนำในใบขออนุญาตทำงาน

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

5.6.4.6. ผู้ที่ทำงานก่อสร้าง บำรุงรักษานอกเขตควบคุม หรือเขตที่มีอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบต้องใช้ PPE ตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องปฏิบัติตาม Safety Sign ที่แจ้งไว้

5.6.4.7. สำหรับพนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตราย กำหนดให้มีการใช้ PPE ตามแนวทางที่กำหนดไว้ใน MSDS

5.6.4.8. สำหรับผู้ที่จะผ่านเข้าไปในเขตควบคุม เขตที่มีอันตรายหรือเขตก่อสร้าง ต้องสวมใส่ PPE ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นครอบตา (Goggles) หรือแว่นนิรภัยเป็นอย่างน้อย

5.6.5. ผู้รับเหมาและผู้เยี่ยมชม

5.6.5.1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพเป็นผู้พิจารณากำหนดและควบคุมให้ผู้รับเหมาและผู้เยี่ยมชมสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่สามารถป้องกันอันตรายที่อาจได้รับหรือสัมผัสจากการปฏิบัติงานหรือเยี่ยมชมในพื้นที่ปฏิบัติงาน

5.7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จะต้องมีคุณสมบัติได้มาตรฐานขั้นต่ำ ดังต่อไปนี้

5.7.1. หมวกแข็งจะต้องมีน้ำหนักไม่เกินสี่ร้อยยี่สิบสี่กรัม ต้องทำ ด้วยวัตถุที่ไม่ใช่โลหะ และต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่าสามร้อยแปดสิบห้ากิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวก ทำ ด้วยหนังพลาสติก ผ้า หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่าหนึ่งเซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบกับผนังหมวก

5.7.2. ที่สวมรัดผมหรือตาข่ายคลุมผม ต้องทำ ด้วยพลาสติก ผ้า หรือวัตถุที่คล้ายกัน หรือใช้สวมหรือคลุมผมแล้วสั้นเสมอคอ

5.7.3. แว่นตาหรือหน้ากากชนิดใส ต้องมีตัวแว่นหรือหน้ากากทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัด สามารถป้องกันแรงกระแทกได้ กรอบของแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

5.7.4. แว่นตาลดแสง ตัวแว่นต้องทำ ด้วยกระจกสีซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบของแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

5.7.5. กระบังหน้า ตัวกระบังต้องทำ ด้วยกระจกสีซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

5.7.6. ปลั๊กลดเสียง (ear plugs) ต้องทำ ด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัตถุอื่น ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบล

5.7.7. ครอบหูลดเสียง (ear muffs) ต้องทำ ด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัตถุอื่น ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง ต้องสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล

5.7.8. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5.7.9. ถุงมือผ้า หรือวัตถุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5.7.10. รองเท้าหนังหัวโลหะปลายรองเท้าจะต้องมีโลหะแข็งหุ้มสามารถทนแรงกดได้ไม่น้อยกว่าสี่ร้อยสี่สิบหกกิโลกรัม

6. การจัดเก็บบันทึก

รหัส	ชื่อแบบฟอร์ม	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการจัดเก็บ	อายุการจัดเก็บ
-	-	-	-	-

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

เอกสารแนบที่ ข-6

รายงานการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ 6701
วันที่ 9 พ.ค.60
เวลา 14.19

รฉญ.ที่ 1044/60
ชญม.ที่ 1214/60

ส่วนงาน ฝปอ. (สปภ. โทร.8346)
ที่ 225 /60 วันที่ 5 พ.ค.60
เรื่อง ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
เรียน กอญ. (ผ่าน รฉญม.) (ผ่าน ชญม.)

ฝปอ. 5 พ.ค.60

1. ตามอนุมัติ กอญ. ท้ายหนังสือ ฝปอ. ที่ 726/53 ลง 7 ธ.ค.53 เรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยได้อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องสอดคล้องตามกฎหมายในขณะนั้น เพื่อให้ส่วนงานนำไปใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน (ตามเอกสารแนบ 1) นั้น

2. ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ได้กำหนดให้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดให้ลูกจ้างได้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน ต้องเป็นไปมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization and Organization : ISO) มาตรฐานสหภาพยุโรป (European Standards : EN) มาตรฐานประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards : AS/NZS) มาตรฐานสถาบันมาตรฐานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น (Japanese Industrial Standards : JIS) มาตรฐานสถาบันความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานแห่งชาติประเทศสหรัฐอเมริกา (The National Institute for Occupational Safety and Health : NIOSH),มาตรฐานสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ กรมแรงงาน ประเทศสหรัฐอเมริกา (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) และมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA) ทั้งนี้ ให้เหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของงานที่ลูกจ้างปฏิบัติ (ตามเอกสารแนบ 2)

3. ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายดังกล่าว ฝปอ. ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้ทำการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารแนบ 3) และเห็นควรพิจารณาสั่งการ ดังนี้

3.1 ยกเลิกมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 (พ.ย.53) ตามข้อ 1 และอนุมัติข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (พ.ค.60) (ตามเอกสารแนบ 3)

3.2 แจ้งส่วนงาน ทอท.ทราบ และใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน

ทั้งนี้ อำนาจในการพิจารณาตามเรื่องนี้ กอญ.ได้มอบหมายให้ รฉญม. ตามหนังสือมอบอำนาจช่วง ลง 10 ต.ค.59

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา หากเห็นชอบกรุณาอนุมัติตามข้อ 3.1 และสั่งการตามข้อ 3.2 ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

เรียน กอญ. (ผ่าน รฉญม.)
เพื่อกรุณาอนุมัติตามข้อ 3.1
และสั่งการให้ต่อไปด้วย

[redacted]

- อนุมัติตามข้อ 3.1
- วอญ. และ ชอญ. ทราบ
- ส่วนงาน ทอท. ทราบและดำเนินการ ตามข้อ 3.2

[redacted]

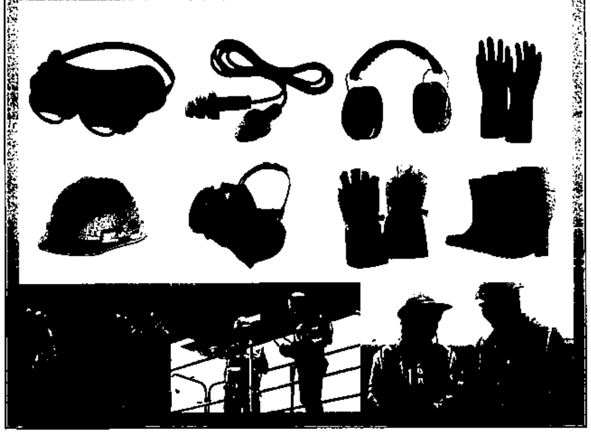
11 พ.ค.60

[redacted]

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

(Personal Protective Equipment Specifications)



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 3
พฤษภาคม 2560

คำนำ

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้จัดทำข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) เพื่อให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. ได้ใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่มีความเหมาะสมและมีคุณภาพ โดยได้รวบรวมข้อมูลจากกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. มีสุขภาพอนามัยที่ดีต่อไป

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
พฤษภาคม 2560

สารบัญ

	หน้า
ขอบข่ายและวัตถุประสงค์	1
นิยาม	1
หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2
อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ	4
อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน	9
อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา	12
อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ	20
อุปกรณ์ป้องกันลำตัว	24
อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน	27
อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา	33
อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง	39
อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน	45

ขอบข่ายและวัตถุประสงค์

1. มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนี้ ใช้เป็นมาตรฐานในการกำหนดคุณลักษณะเพื่อประกอบการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน ทอท.ทุกส่วนงาน ยกเว้น อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าสายวิชาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

2. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมายและสอดคล้องกับลักษณะงาน

นิยาม

ผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง พนักงานและลูกจ้าง ทอท.

ส่วนงาน หมายถึง ส่วนงาน ทอท.

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หมายถึง สิ่งที่สวมใส่ที่อวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายหรือหลายส่วนรวมกัน เพื่อป้องกันอันตรายหรือลดระดับความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในระหว่างการปฏิบัติงาน

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่มีโอกาสเกิดอันตรายต่อศีรษะผู้ปฏิบัติงาน เช่น อันตรายจากการกระทบ กระแทก แรงเจาะ และอันตรายจากกระแสไฟฟ้า เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสเสียงดังและมีโอกาสเกิดอันตรายต่อระบบการได้ยิน

อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายต่อใบหน้าและดวงตา เช่น ฝุ่นละออง เศษวัสดุ สารเคมี กรด ด่าง ก๊าซและไอระเหย รังสี แสงจ้า เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายจากการสูดดมสารปนเปื้อนในบรรยากาศการทำงาน เช่น ฝุ่นละออง ไอระเหยของสารเคมี ฟูม ก๊าซ ควัน เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับร่างกาย เช่น ฝุ่นละออง สารเคมี อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือและแขน เช่น สารเคมีซึมผ่านผิวหนัง การแผ่รังสีความร้อน อันตรายจากไฟฟ้า การกระแทก การเสียดสี ขูดขีด ตัด บาด ทิ่มแทง เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับเท้าและขา จากการตกกระทก ทับ ชนหรือเจาะ อันตรายจากไฟฟ้า และสารเคมี

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสเกิดอันตรายเนื่องจากการพลัดตกจากการปฏิบัติงานบนที่สูง

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ไม่สามารถจัดอยู่ในกลุ่มอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยข้างต้น ซึ่งใช้เป็นอุปกรณ์ป้องกันเฉพาะงาน โดยส่วนงานต้องมีการควบคุมกำกับการใช้งานด้วยเช่นกัน

หลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

1. ให้ส่วนงานสำรวจความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยการประเมินอันตรายด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และสรุปบัญชีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลจำแนกตามตำแหน่งหรือลักษณะงาน เพื่อประกอบการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

2. ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย มีหน้าที่กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของ ทอท. เพื่อใช้ประกอบการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและควบคุม กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมาย และสอดคล้องกับลักษณะงาน

3. ในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้ส่วนงานใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้รับอนุมัติจาก กอญ.เป็นมาตรฐานในการกำหนดคุณลักษณะเพื่อประกอบการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน ทอท.ทุกส่วนงาน ยกเว้น อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าสายวิชาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. เป็นผู้กำหนด

4. ให้ส่วนงานจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอตามลักษณะงาน ในกรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนั้นเสื่อมสภาพ หรือไม่สามารถป้องกันอันตรายได้ ต้องจัดหาทดแทนให้มีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

5. ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายนั้น รวมทั้งจัดเก็บ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

6. ให้ผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน ควบคุมกำกับการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ใต้บังคับบัญชา

7. ให้ส่วนงานดำเนินการ บำรุงรักษา ตรวจสอบและประเมินการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานในส่วนงานเป็นระยะตามความเหมาะสม หรือตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานความปลอดภัยกำหนด รวมทั้งอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงาน

8. ส่วนงานที่จัดจ้างบริษัทภายนอก (Outsource) หรือจัดจ้างผู้รับเหมา (Contractor) ที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลไว้ในสัญญา รวมทั้งต้องควบคุมกำกับให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ

หมวกนิรภัยชนิด G (General)

(Protective helmet type G)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากการกระแทกของวัตถุจากด้านบน วัตถุตกใส่ศีรษะ และลดอันตรายจากการสัมผัสตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ (ทนแรงดันทดสอบ 2,200 โวลต์) สำหรับลักษณะงาน เช่น งานก่อสร้าง งานโยธา งานเครื่องกล

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกนิรภัยชนิด G ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 368-2554 , ANSI Z89.1-2009 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. หมวกนิรภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

    2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก โครงแขวน (แถบรองหมวกหรือรองในป้องกัน) สายรัดศีรษะ สายรัดคาง และปีกหมวกหรือกระบังหมวก

    2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตกและไม่ร้าว

    2.3 หมวกนิรภัย (ไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ) ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 440 กรัม

    2.4 เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับไฟได้เองภายในเวลา 5 วินาที

    2.5 ความต้านทานต่อแรงกระแทกและค่าแรงส่งผ่าน (Force Transmission) สูงสุดต้องไม่เกิน 4,450 นิวตัน และแรงส่งผ่านเฉลี่ยต้องไม่เกิน 3,780 นิวตัน

    2.6 ผ่านการทดสอบการต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน (Apex penetration)

    2.7 หมวกนิรภัยต้องทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 2,200 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เป็นเวลา 1 นาทีได้โดยกระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกต้องไม่เกิน 3 มิลลิแอมแปร์

2.8 สายรัดคางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ

2.9 สายรัดศีรษะต้องปรับเส้นรอบวงได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด ตั้งแต่ 520-640 มิลลิเมตร

2.10 ตัวยึดเปลือกหมวก มีความแข็งแรง เหนียว และยืดหยุ่นได้

2.11 มีแถบซับเหงื่อ

2.12 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

3. หมวกนิรภัยทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
    - ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
    - ชนิด โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
    - เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
    - ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก

หมวกนิรภัยชนิด E (Electrical)

(Protective helmet type E)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากการกระแทกของวัตถุจากด้านบน วัตถุตกใส่ศีรษะ และลดอันตรายจากการสัมผัสตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ (ทนแรงดันทดสอบ 20,000 โวลต์) สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกนิรภัยชนิด E ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 368-2554 , ANSI Z89.1-2009 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. หมวกนิรภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

    2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก โครงแขวน (แถบรองหมวกหรือรองในป้องกัน) สายรัดศีรษะ สายรัดคาง และปีกหมวกหรือกระบังหมวก

    2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตกและไม่ร้าว

    2.3 หมวกนิรภัย (ไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ) ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 440 กรัม

    2.4 เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับไฟได้เองภายในเวลา 5 วินาที

    2.5 ความต้านทานต่อแรงกระแทกและค่าแรงส่งผ่าน (Force Transmission) สูงสุดต้องไม่เกิน 4,450 นิวตัน และแรงส่งผ่านเฉลี่ยต้องไม่เกิน 3,780 นิวตัน

    2.6 ผ่านการทดสอบการต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน (Apex penetration)

2.7 หมวกนิรภัยต้องทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เป็นเวลานาทีได้โดยกระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกต้องไม่เกิน 9 มิลลิแอมแปร์ และเมื่อเพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้าสลับต่อไปอีกจนถึง 30,000 โวลต์ แล้วหมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะลุ (Burn through)

2.8 สายรัดคางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ

2.9 สายรัดศีรษะต้องปรับเส้นรอบวงได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด ตั้งแต่ 520-640 มิลลิเมตร

2.10 ตัวยึดเปลือกหมวก มีความแข็งแรง เหนียว และยืดหยุ่นได้

2.11 มีแถบซับเหงื่อ

2.12 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

3. หมวกนิรภัยทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
- ชนิด โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
- เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก
- ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน โดยแสดงอักษรนูนขึ้นหรือลึกลงที่เปลือกหมวก

อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน

ปลั๊กอุดหูลดระดับเสียง (Ear plugs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

ปลั๊กอุดหูชนิดโฟม

ปลั๊กอุดหูชนิดซิลิโคน

มาตรฐานที่กำหนด

1. ปลั๊กอุดหูลดระดับเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3.19 , ANSI S12.6 , BS EN 352-2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. มีผลการทดสอบหาระดับเสียงที่ปลั๊กอุดหูนั้นสามารถลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแนบมากับผลิตภัณฑ์ หรือมีค่าอัตราการลดทอนเสียงบนบรรจุภัณฑ์
3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ครอบหูป้องกันเสียง (Ear muffs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ครอบหูป้องกันเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3.19 , ANSI S12.6 , BS EN 352-1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. มีผลการทดสอบหาระดับเสียงที่ปลั๊กอุดหูนั้นสามารถลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแนบมากับผลิตภัณฑ์ หรือมีค่าอัตราการลดทอนเสียงบนบรรจุภัณฑ์
3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา

แว่นตานิรภัย (Safety spectacles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง วัสดุกระเด็นเข้าตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานตัด งานเจียร งานขัด งานสกัด

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. แว่นตานิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5 ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
6. แว่นตานิรภัยต้องระบุสัญลักษณ์เครื่องหมายการค้า มาตรฐาน และชนิดของเลนส์
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

แว่นตาป้องกันแสงแดดจ้า (Sunglasses and sun glare filter)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันแสงจ้าและรังสีอัลตราไวโอเลต (UV)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

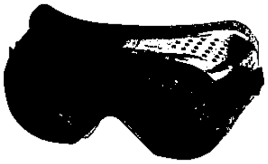
1. แว่นตาป้องกันแสงแดดจ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 , BS EN 1836 , AS/NZ 1607 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เลนส์ทำด้วย Polycarbonate หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. กรอบแว่นทำด้วยพลาสติกหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5 ทนต่อการลุกไหม้ (Flammability)
6. ป้องกันแสงแดดจ้าและรังสีอัลตราไวโอเล็ต
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตานิรภัย (Impact safety goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัสดุกระเด็นเข้าตาด้านหน้าและด้านข้างตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

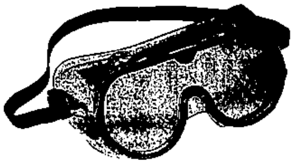
1. กรอบตานิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5 ทนต่อการลุกไหม้ (Flammability)
6. กรอบครอบตาทำจากไวนิล (Vinyl) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ที่มีลักษณะอ่อนนิ่ม ไม่ระคายเคืองผิวหนัง
7. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
8. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตาป้องกันสารเคมี (Chemical goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นเข้าตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กรอบตาป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ทนต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
3. กรอบครอบตาทำจากไวนิล (Vinyl) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ที่มีลักษณะอ่อนนิ่ม ไม่ระคายเคืองผิวหนัง
4. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตางานเชื่อมโลหะ (Welding goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากงานเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. กรอบตางานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เลนส์ที่ใช้ทั้งเลนส์ใสและเลนส์ดำ ต้องมีความต้านทานต่อแรงกระแทกและแรงเจาะ
3. กรอบครอบตาทำด้วยพลาสติกหรือยางหรือวัสดุอื่นที่ไม่ถูกไหม้เมื่อถูกสะเก็ดไฟ
4. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ง่ายตามขนาดศีรษะ
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบังป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ (Face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัสดุ สารเคมีกระเด็นเข้าบริเวณใบหน้าและดวงตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเจียร งานสกัด งานเกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. กระบังป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. กระบังหน้าต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
   - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
   - มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
   - มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
   - ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
   - ทนกรด ด่าง และสารเคมี
3. ที่ครอบศีรษะ (Headgear) ต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
   - สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
   - ทำจากวัสดุที่ทนต่อการเผาไหม้ (Slow burning)
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบังป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ (Welding face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันใบหน้าและดวงตา จากสะเก็ดไฟและแสงจ้าจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. กระบังป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. โครงหรือตัวกระบังหน้าเชื่อมโลหะต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
   - ทำด้วย fiber glass หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
   - ทนต่อวัตถุร้อน โลหะหลอมเหลว และสะเก็ดวัตถุร้อน
   - เป็นฉนวนไฟฟ้า (Insulation resistance)
   - เป็นฉนวนความร้อน (Heat resistance)
   - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
   - ปิดคลุมใบหน้าได้อย่างมิดชิด
3. กรณีเป็นแบบสวมศีรษะ สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
4. กรณีเป็นแบบมือจับ (Hand held)
   - มือจับต้องมีความแข็งแรง ยึดติดแน่นกับโครงหรือตัวกระบังหน้า
   - มือจับทำจากวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้าและเป็นฉนวนความร้อน
5. เลนส์กรองแสงต้องสามารถป้องกันรังสีและแสงจ้าจากการเชื่อมโลหะได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

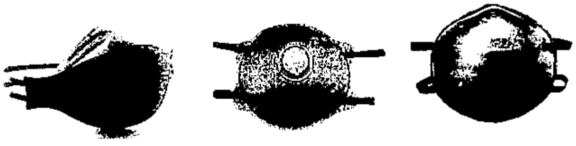
อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ

หน้ากากกรองอนุภาค (Particulate respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟูม (Fume) สำหรับลักษณะงานที่ต้องสัมผัสกับฝุ่นละออง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

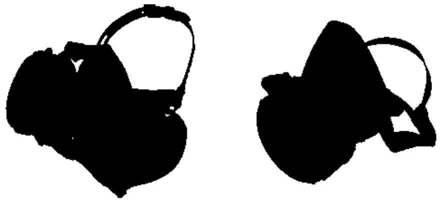
1. หน้ากากกรองอนุภาค ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 149 ,AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. สามารถกรองอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟูม (Fume) ได้
3. ประสิทธิภาพการกรองอนุภาค ไม่น้อยกว่า 80 % (ไม่ต่ำกว่า FFP1 ของมาตรฐานยุโรป หรือไม่ต่ำกว่า N95 R95 P95 ของมาตรฐานสหรัฐอเมริกา)
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ใช้ร่วมกับไส้กรองสารเคมีแต่ละประเภท สามารถใช้ป้องกันสารเคมีได้หลายประเภท ตามชนิดของไส้กรอง สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมีไอระเหย หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

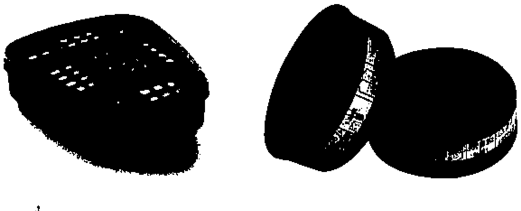
1. หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.2 , BS EN 140, AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ตัวหน้ากากทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันซึ่งอ่อนนิ่ม ไม่ระคายเคือง ไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
3. ตัวหน้ากากมีความทนทานต่อสารเคมีหรือสารกัดกร่อนได้ดี
4. หน้ากากต้องประกอบด้วยลิ้น (Valve) หายใจออก และลิ้นหายใจเข้า โดยสามารถหายใจได้อย่างสะดวกสามารถเปลี่ยนไส้กรองตามประเภทของสารเคมีได้
5. หน้ากากต้องสวมใส่สบาย ใส่และถอดง่าย ไม่เป็นอุปสรรคในการใส่แว่นตา
6. สายรัดศีรษะทำด้วยวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ง่าย สามารถปรับให้ขนาดให้เหมาะกับศีรษะได้ง่าย
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ไส้กรองสารเคมี (Chemical cartridges)

ขอบเขตการใช้

ใช้ร่วมกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมีไอระเหย หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ไส้กรองสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.7 , BS EN 14387 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ไส้กรองสารเคมีต้องใช้ประกอบกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator)หรือแบบเต็มใบหน้า (Full-face mask respirator)
3. ที่ตัวไส้กรองต้องระบุข้อมูลดังต่อไปนี้ ให้เห็นได้ชัดเจน
    - ชนิดและชั้นคุณภาพการกรอง
    - ระบุชนิดของสารเคมีที่ไส้กรองสามารถดูดซับได้
    - วันเดือนปีที่ผลิต
    - คำเตือนและข้อควรระวังการใช้
    - ชื่อผู้ผลิตหรือเครื่องหมายการค้า
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว

เอี๊ยมป้องกันสารเคมี (Chemical apron)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีที่อาจได้รับอันตรายจากสารเคมีกระเด็นบริเวณหน้าอกและลำตัว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

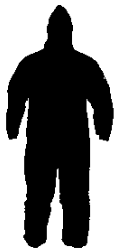
1. เอี๊ยมป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เอี๊ยมป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่ฉีกขาดง่ายในสภาพการใช้งานปกติ
5. สามารถล้างทำความสะอาดได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ชุดป้องกันสารเคมี (Chemical suit)

ขอบเขตการใช้

เป็นชุดคลุมทั้งตัว ใช้ป้องกันสารเคมีที่เจือจาง ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการกระเด็นมาถูกร่างกาย สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับสารเคมี งานบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ หรืองานซ่อมบำรุงอื่นๆ ที่ต้องสัมผัสกับน้ำมัน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ชุดป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ชุดป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่ฉีกขาดง่ายในสภาพการใช้งานปกติ
5. มีความต้านทานต่อการซึมผ่านของของเหลว
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน

ถุงมือป้องกันความร้อน (Heat resistance gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสความร้อน เช่น งานเชื่อมโลหะ เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันความร้อนต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 407 , BS EN 420 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยวัสดุที่ทนความร้อนได้ดี
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันความร้อน เช่น ความต้านทานการลุกติดไฟ การสัมผัสความร้อน การแผ่รังสีความร้อน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

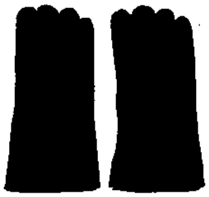
ถุงมือหนัง (Leather gloves)
สำหรับงานทั่วไป / สำหรับงานเชื่อม

ขอบเขตการใช้

ถุงมือหนังสำหรับงานทั่วไป ใช้สำหรับป้องกันมือจากการบาด ขีดข่วน หรือป้องกันมือในการยกสิ่งของ

ถุงมือหนังสำหรับงานเชื่อม ใช้สำหรับป้องกันมือจากความร้อน สะเก็ดไฟ และชิ้นส่วน/ชิ้นงานจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังสำหรับงานทั่วไป/สำหรับงานเชื่อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.785-2531 , BS EN 12477 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยหนัง (Leather) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความต้านทานต่อการตัด ขัดสี การฉีกขาด การเจาะทะลุ การลุกติดไฟ การสัมผัสความร้อน และโลหะหลอมเหลวขนาดเล็ก
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสสารเคมี เช่น กรด ด่าง ตัวทำละลาย (Solvent) หรือสารเคมีอื่นๆ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 374 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำถุงมือ
   - ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ บิวทิล (Butyl)
   - พลาสติก Polyvinylchloride (PVC) , Polyethylene (PE) หรือ Polyvinyl alcohol (PVA)
   - วัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันกรด ด่าง สารเคมีที่เป็นผงและเป็นของเหลวได้
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการสัมผัสกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ 500-36,000 โวลต์ (ตามชั้นคุณภาพ) ทั้งนี้ ต้องใช้คู่กับถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 6093 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ต้องทำจากยางธรรมชาติ
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00 , Class 0 , Class 1 , Class 2 , Class 3 หรือ Class 4
4. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องไม่มีตะเข็บและไม่ชำรุด
5. เป็นถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าสวมครบทั้ง 5 นิ้ว
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Leather protectors for rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้คู่กับถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า เพื่อป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าจากการบาด หรือทะลุ ซึ่งจะส่งผลให้ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าไม่สามารถป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าได้

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/ASTM F696-06 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำช่วงฝ่ามือต้องทำจากหนังแท้ และวัสดุช่วงต่อจากฝ่ามือทำจากหนังแท้หรือวัสดุโพลีเมอร์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00 , Class 0 , Class 1 , Class 2 , Class 3 หรือ Class 4
4. มีขอบรัด/สายรัด (Adjustable draw strap)
5. สามารถสวมทับกับถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าได้พอดีและใช้งานสะดวก
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา

รองเท้าหนังนิรภัย (Leather safety footware)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัสดุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า มีคุณสมบัติป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุฝ่าเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทที่มีแผ่นป้องกันการแทงทะลุ)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. รองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 523-2554 , EN ISO 20345 , ANSI Z41.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ทำรองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นหนังแท้ หรือหนังเทียม
3. ส่วนหัวรองเท้าหรือบัวหัว
   - บัวหัวโลหะทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
   - บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. วัสดุที่ใช้ทำพื้นรองเท้า
   - ต้องเป็นเนื้อเดียวกัน หรือเป็นชิ้นเดียวกันโดยตลอด และมีดอกหรือลายพื้นกันลื่น

   - ในกรณีที่เป็นพื้นรองเท้าที่สามารถ "ต้านทานไฟฟ้าได้" ต้องเป็นไปตาม มอก.523-2554 หรือ ANSI Z41.1
   - พื้นรองเท้าทนต่อการฉีกขาด การขัดสี
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

*** กรณีเสริมแผ่นป้องกันการแทงทะลุ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- แผ่นป้องกันการแทงทะลุต้องมีขนาดเต็มฝ่าเท้าและอยู่ภายในพื้นรองเท้า ไม่สามารถดึงออกได้ และขอบแผ่นป้องกันการแทงทะลุจะต้องไม่เกินออกมาจากขอบพื้นรองเท้าหรือบัวหัว และต้องไม่สัมผัสกับบัวหัว

บู๊ทยางนิรภัย (Safety rubber boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัสดุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า ป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุฝ่าเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทที่มีแผ่นป้องกันการแทงทะลุ) ป้องกันการลื่นจากของเหลวหกรั่วไหล ป้องกันการซึมผ่านเข้าสู่ผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว สำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ทยางนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13832 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ได้แก่ ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช้วิธีการเย็บต่อ
3. ส่วนหัวของบู๊ทหรือบัวหัว
   - บัวหัวโลหะทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
   - บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. บู๊ทเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง ดอกยางเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บู๊ทยางป้องกันสารเคมี (Chemical boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันสารเคมี กรด ด่าง น้ำมัน ป้องกันการซึมผ่านเข้าสู่ผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ทยางป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.809-2531 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ได้แก่ ยางนีโอพรีน และไวนิลยาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช้วิธีการเย็บต่อ
3. ต้องสามารถทนแรงดึงขาด มีความหนทานต่อการพับงอ
4. บู๊ทเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง ดอกยางเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บู๊ทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง (Safety rubber boots protection of electrical)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการสัมผัสไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 50321 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ทำจากยางธรรมชาติ สามารถป้องกันไฟฟ้าแรงสูงได้
3. รองเท้าต้องเป็นแบบหล่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่มีรอยต่อหรือตะเข็บ
4. พื้นรองเท้าต้องเป็นฉนวนอย่างดี มีความต้านทานต่อน้ำมัน ป้องกันการลื่นไถล แข็งแรง ทนทาน
5. บนรองเท้าต้องระบุขนาดของรองเท้า ประเภท และชั้นคุณภาพอย่างชัดเจนและถาวร
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

เข็มขัดนิรภัย (Safety belt)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยยึดกับโครงสร้างที่แข็งแรง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. เข็มขัดนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 358 เชือกนิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 อุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เข็มขัดนิรภัยต้องทำด้วยเส้นใยธรรมชาติ โพลีเอไมด์ (Polyamide) ไนลอน (Nylon) หรือโพลีเอสเตอร์ (Polyester)
3. เข็มขัดนิรภัยยาวไม่น้อยกว่า 1200 มิลลิเมตร
4. เชือกนิรภัยต้องทำด้วย โพลีเอไมด์ (Polyamide) ไนลอน (Nylon) โพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือเชือกมนิลา
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง ขณะปฏิบัติงานบนที่สูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

1. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 361 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว
   - ต้องทำจากเส้นใยสังเคราะห์ เช่น โพลีเอไมด์ (Polyamide) หรือโพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
   - เส้นด้ายที่ใช้เย็บต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ใช้สีที่แตกต่างจากเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว เพื่อให้ตรวจสอบรอยเย็บด้วยสายตาได้ง่าย

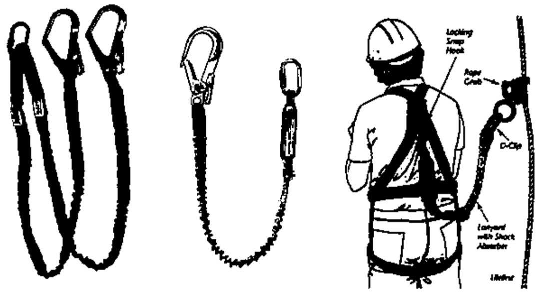
   - สายรัดลำตัวต้องสามารถปรับให้กระชับกับตัวผู้สวมใส่ได้ และต้องไม่คลายตัวหรือเลื่อนออกจากตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ
   - ต้องมีจุดเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เชื่อมต่อ เช่น DD-Ring Connector
3. ตัวเชื่อมต่อ (Connectors)
   - ต้องมีตัวเชื่อมต่อ อย่างน้อย 1 อัน
   - ต้องไม่มีขอบคม ที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้สวมใส่ และอาจตัดหรือบาดสายรัดลำตัว
   - หากเห็นชนิดที่มีช่องเปิด ต้องมีระบบล็อก แบบปรับล็อกเองหรือล็อกอัตโนมัติ
   - สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
4. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
5. บนอุปกรณ์ต้องระบุเครื่องหมายการค้า แบบหรือรุ่น ให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก (Lanyard with energy absorber)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูงตั้งแต่ 7 เมตรขึ้นไป โดยใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

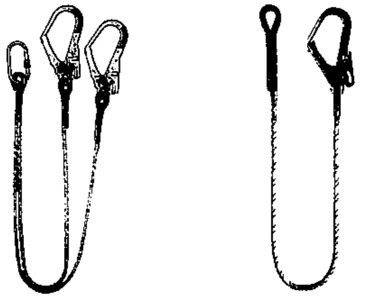
1. เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber robes)
3. อุปกรณ์ดูดซับแรงกระชาก
   - สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 15 กิโลนิวตัน
   - ต้องระบุระยะ minimum clearance เมื่ออุปกรณ์ทำงาน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัย (Lanyard)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness) หรือเข็มขัดนิรภัย (Safety belt)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เชือกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 354 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber robes)
3. สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 22 กิโลนิวตัน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน

หมวกกันกระแทก (Industrial bump cap)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันศีรษะกระแทก (ห้ามใช้ในการป้องกันวัสดุตกใส่ศีรษะ) สำหรับงานซ่อมบำรุงงานในพื้นที่จำกัดหรือพื้นที่แคบที่เสี่ยงต่อศีรษะกระแทก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

มาตรฐานที่กำหนด

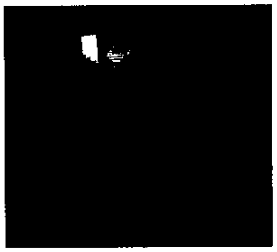
1. หมวกกันกระแทก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 812 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. หมวกกันกระแทกต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
   - 2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก สายรัดศีรษะ สายรัดคาง แถบซับเหงื่อ
   - 2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ไม่มีขอบคม ไม่แตกและไม่ร้าว
   - 2.3 สายรัดคางสามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ
   - 2.4 สายรัดศีรษะต้องปรับขนาดเส้นรอบวงได้
   - 2.5 น้ำหนักเบา สวมใส่สบาย
   - 2.6 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน
3. หมวกกันกระแทกทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
   - ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
   - เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต
   - ขนาด
   - ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เสื้อกั๊กสะท้อนแสง (High-visibility vest)

ขอบเขตการใช้

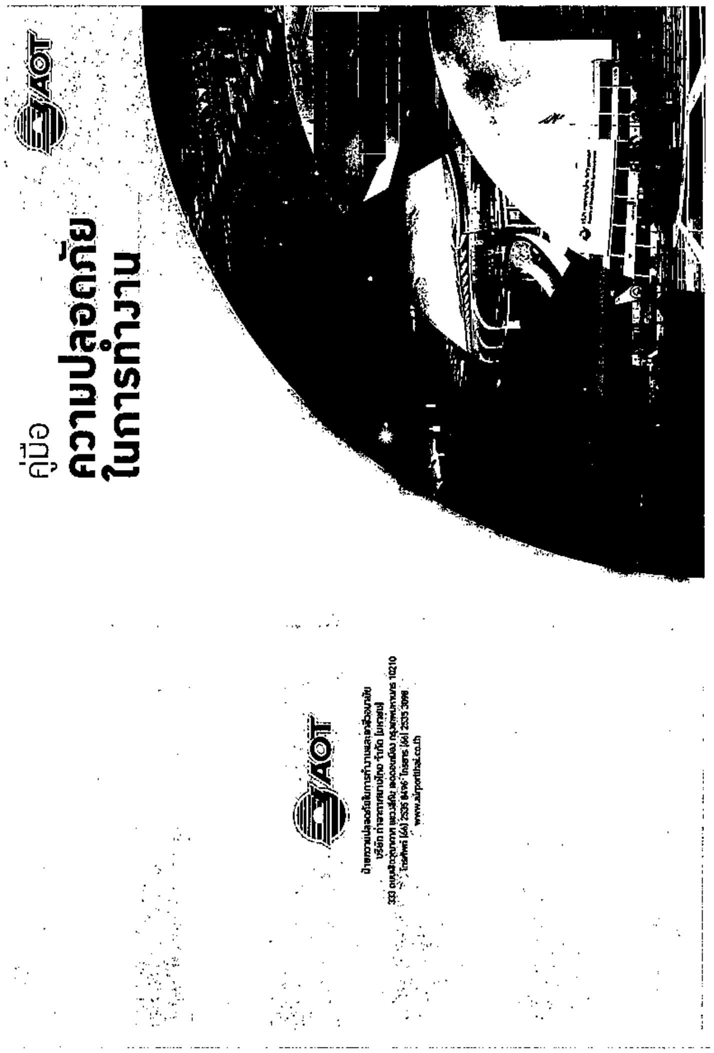
ใช้เพื่อให้สามารถมองเห็นจากระยะไกล สำหรับงานในที่ที่มีแสงสว่างน้อย หรืองานที่ต้องการให้มองเห็นได้จากระยะไกล เช่น งานจราจร งานในเขตการบิน หรืองานในพื้นที่ที่มีการสัญจรของยานพาหนะ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 471 Class 2 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องเป็นสีเหลืองหรือสีเขียวมะนาว
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 0.5 ตารางเมตรเป็นวัสดุพื้นหลัง และมีพื้นที่อย่างน้อย 0.13 ตารางเมตรเป็นวัสดุสะท้อนแสง
4. แถบสะท้อนแสงต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
5. เสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่ ทอท.กำหนด
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน



AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.01

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา

คำนำ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาชั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (ฝปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ก.ย.61

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

1. <u>วัตถุประสงค์</u>

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

2. <u>เอกสารอ้างอิง</u>

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

3. <u>การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน</u>

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้

3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้

3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกเดือน และส่งรายงานให้ ฝปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ฝปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว

3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดเฉพาะบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสมและมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman) , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น

3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจนและประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ

3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)

3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ

3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย

3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

3.2.4 พิจารณาหามาตรการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้งานนั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพังเพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้

3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือให้ไปพัก เช่น มีอาการมึนเมา หรือยังไม่สร่างเมา ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว ฤทธิ์ยาแก้หวัด ยาแก้ไข้ ท้องเสีย อดนอนมาและต้องทำตัวให้ลูกน้องไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม

3.2.7 ตรวจสภาพการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าหัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

3.2.8 หมั่นเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้

- ระวัง อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ขอนหนุน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใกล้มือมาใช้ทดแทน
- เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น สว่านหรือหินเจียรที่ถอดการ์ดครอบป้องกันสะเก็ดออก
- เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มือ ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงสุดของงาน
- เอาใจใส่การทำงานของพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครนเล็ก ซึ่งมักถูกมองข้าม
- เตรียมอุปกรณ์ช่วยให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ภาชนะช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลดโอกาสแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน

3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะมาเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงานให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.

3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

3.3.3 บริษัทผู้รับเหมางานในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด/เชื่อม/เจียร ในพื้นที่หวงห้ามหรือมีเชื้อเพลิง , การทำงานบนที่สูง , การทำงานในที่อับอากาศ , การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย , การทำงานเกี่ยวกับรังสี , การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ รถ Forklift ฯลฯ

3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด

3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

ลูกจ้าง 2-19 คน	จป.หัวหน้างาน
ลูกจ้าง 20-49 คน	จป.หัวหน้างาน จป. บริหาร
ลูกจ้าง 50-99 คน	จป.เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป. บริหาร
ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป	จป.วิชาชีพ/เทคนิคขั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป. บริหาร

3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

3.4 การผ่านเข้า – ออกพื้นที่

3.4.1 การเข้า - ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น

3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

3.5 บัตรรักษาความปลอดภัย

เส้นทางและประตูผ่านเข้า – ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.

3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์

การผ่านเข้า - ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติดังนี้

3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า- ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามประเภทรถที่กฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด

3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่

บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดว่าห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัตินี้จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

3.7.1 ไม้ขีดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตามตัว รวมทั้งอุปกรณ์จุดบุหรี่ในรถยนต์ ห้ามนำเข้าพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากติดตัวมาจะต้องนำไปฝากไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประตูทางเข้าพื้นที่หวงห้าม

3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้

3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น

3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน

3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน

3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงานให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน

3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง

3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง ให้พิจารณาใช้ Safety belt ตามความเหมาะสม

3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รถยก หรือเครื่องจักรใดที่ ทอท. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเจียร งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยถังดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะพร้อมใช้ หากผู้แทนของบริษัทฯตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แว่นตานิรภัยแบบเลนส์สีดำปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้ตลับกรองสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของสารเคมีที่ใช้ในการทำงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)
2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ
3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ
5. งานเชื่อม ตัด เจียร จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บใบรับรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

1 ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

2. ผู้ช่วยเหลืองานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก

3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอผล LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้าง จึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้

4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง

5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ไนโตรเจน เป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง

6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับแขวนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพตามที่กำหนด

8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (Breathing Apparatus: BA) ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้นั่งร้านตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นอีกด้วย
3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง
4. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำตาข่ายนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆ ที่อาจจะตกหล่นไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง
5. จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัสดุสิ่งของหล่นใส่
6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึกไว้เสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา
7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางให้เรียบร้อย
8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือหย่อนลงมา ห้ามโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน
9. ขณะที่มีฝนตก ลมแรง หรือ พายุฝนฟ้าคะนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้านขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกั้นเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร
3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

4. การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำหน้าที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ
5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้วิศวกรรมควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ
6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดตาข่ายกันของตกหรือกั้นเชือกธงแดงติดป้ายเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือตอกเสาเข็มใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด
3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ปั้นจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว
2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกรัด ยึดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด
3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา
4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ถังบรรจุก๊าซแรงดัน

ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ถังและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซภายใต้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันขาดและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด

3. ห้ามเก็บถังก๊าซไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคงโดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ต่อสายใช้

4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะมีที่ผูกรัดด้วยโซ่ยึดของแต่ละถังทั้งด้านล่างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง

5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟขวางกั้นอยู่

6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาถังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาถังก๊าซชนิดใด

7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ถ้ามีความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้รถยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้วาล์วหักได้

9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนห้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกั้นทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ

10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีการระบายอากาศที่ดี

11. สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องให้สนิทแน่นโดยใช้แหวนหรือ Clamp รัด

3.12 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้

3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท. ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย

- ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
- จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
- รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป

3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง

3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่

1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากจะมีข้อแก้ไขจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก

3.13 การปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิตช์แผงจ่ายไฟฟ้าทันที
3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน
4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งผลต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที
5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ยุติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว

6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องคงสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว
7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจร้องขอกำลังสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน

3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ

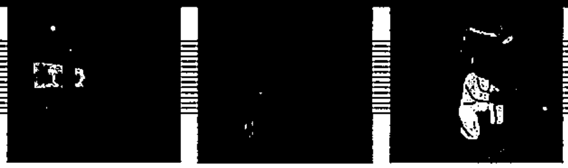
1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ
2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ
3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน และจำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน
4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ติดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไขป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติการณ์นั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ
5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

****

บทนำ

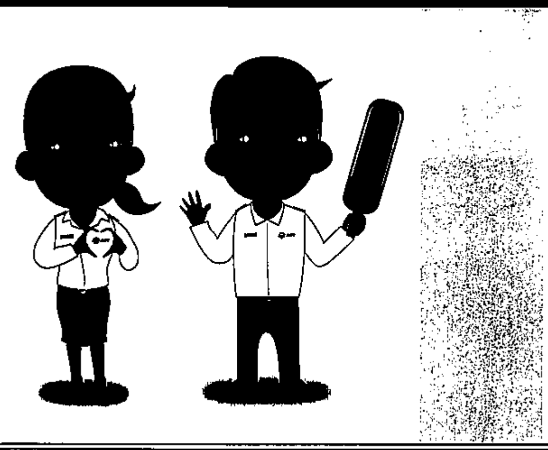
สารบัญ

[illegible] 4
[illegible] 5
[illegible] 6
[illegible] 8
[illegible]
- [illegible] 10
- [illegible] 11
- [illegible] 17
- [illegible] 20
- [illegible] 23



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานทั่วไป หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเฉพาะงาน 26
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสำนักงาน 27
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์ 28
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้นั่งร้านและอุปกรณ์ช่วยยก 29
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า 34
- หลักความปลอดภัยเกี่ยวกับการล็อคและแขวนป้ายทะเบียน (Lock Out -Tag Out) 36
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง 39
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเจาะและงานขุด 40
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง 42
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน 43
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดพาด 46
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมไฟฟ้า 50
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊ส 52
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการใช้เชือก ลวดสลิง และรอก 54
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ 56
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือกล 60
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร 61
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี 62
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสี 62
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ 63
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการยกเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของด้วยมือเปล่า 66
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถยก หรือรถโฟล์คลิฟต์ 69
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ 71
- หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับรังสีเอกซ์ (X-Ray) 73
- งานที่กฎหมายบังคับให้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล 74
- การป้องกันและระงับอัคคีภัย 80
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น 82

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]



[illegible]

1 [illegible]

2 [illegible]

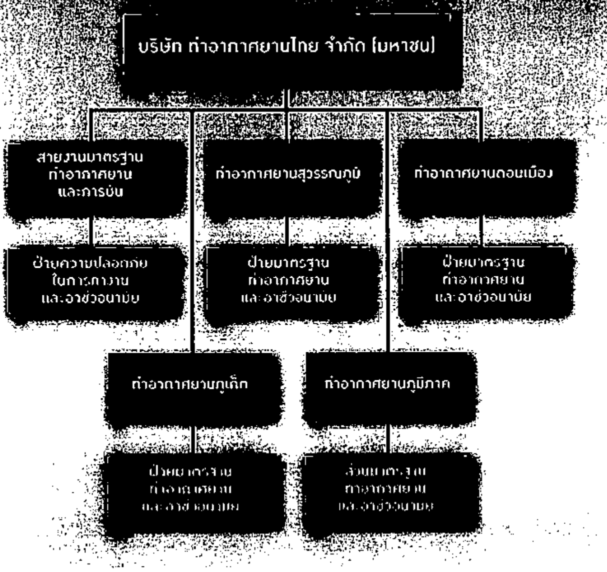
3 [illegible]

4 [illegible]

5 [illegible]

6 [illegible]

หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. วางแผนการดำเนินงานสำหรับการขจัดความเสี่ยงของสถานประกอบกิจการ และดูแลให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

2. จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย และควบคุมความเสี่ยงภายในสถานประกอบกิจการ

3. จัดทำคู่มือและมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์

4. กำหนดชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของงานเสนอต่อนายจ้าง เพื่อจัดให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน

5. ส่งเสริม สนับสนุน ด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วย อันเนื่องจากการทำงาน รวมทั้งด้านการควบคุมป้องกันอัคคีภัยและอุบัติภัยร้ายแรงด้วย

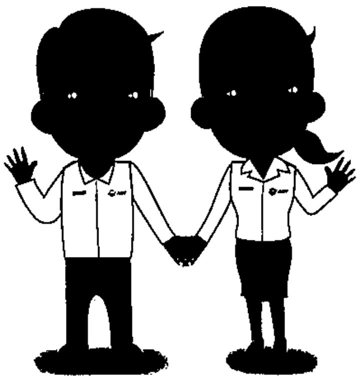
6. จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้พื้นฐานและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน รวมทั้งลูกจ้างซึ่งต้องทำงานที่มีความแตกต่างไปจากงานเดิมที่เคยปฏิบัติอยู่และอาจเกิดอันตรายด้วย

7. ประสานการดำเนินงานความปลอดภัยในการทำงานกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานประกอบกิจการ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

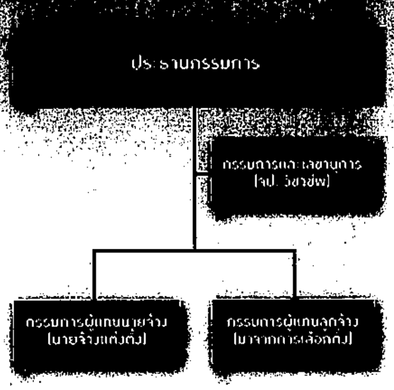
8. ตรวจประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมของสถานประกอบกิจการ

9. รวบรวมผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ และติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานของสถานประกอบกิจการ พร้อมทั้งรายงานให้นายจ้างและคณะกรรมการทราบทุกสามเดือน

10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการฯ

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

5. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

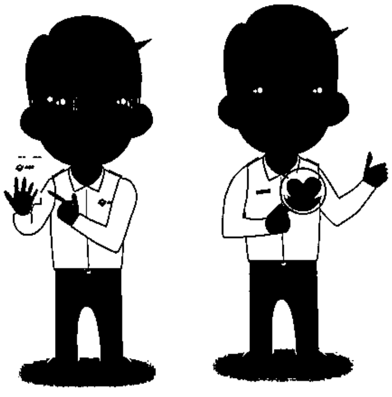
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้ประชุมคณะกรรมการโดยมิชักช้า เพื่อดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไขต่อนายจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



ความปลอดภัยในการทำงาน (Occupational Safety and Health)

[1]กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน. "คู่มือการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน", 2552
[2]กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
[3]กระทรวงอุตสาหกรรม "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.18001-2542 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ข้อกำหนด"

อุบัติเหตุจากการทำงาน

สถาบันมาตรฐานความปลอดภัยของสหรัฐอเมริกา (American National Standard Institute : ANSI) ได้จำแนกประเภทของอุบัติเหตุ (Type of Accident) ไว้ดังนี้

1. การพลัดตก
2. การถูกวัสดุหล่นทับ
3. การถูกชน หรือ กระแทกโดยวัสดุ
4. การถูกวัสดุบาด ตัด เกี่ยว แทง
5. การถูกหนีบหรือจับเข้าไว้ระหว่างวัตถุ 2 ชิ้น
6. การออกแรงเกินกำลัง
7. การสัมผัสกับอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
8. การสัมผัสกับกระแสไฟฟ้า
9. การสัมผัสกับสารพิษหรือการรับการแผ่รังสีต่างๆ
10. อุบัติเหตุชนิดอื่นๆ

ตัวอย่างอุบัติเหตุที่มักพบอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน เช่น

- การวางสิ่งของ อุปกรณ์ในการทำงานเกะกะทางเดิน ทำให้สะดุดหกล้ม สะดุดสายไฟ
- เตะลิ้นชักตู้ที่เปิดทิ้งไว้
- พื้นโรงงานหรือพื้นที่ที่ปฏิบัติงานเปียกน้ำ มีคราบน้ำมันสกปรก ทำให้ลื่นล้ม
- ปล่อยผมยาวรุงรัง เมื่อต้องทำงานกับเครื่องจักรกลส่วนที่หมุนได้ อาจพันหรือดึงผมเข้าไป
- ยกของหนักไม่ถูกวิธี เกิดการบาดเจ็บขึ้น
- ใช้มือจับชิ้นงานในขณะใช้สว่าน และถูกดอกสว่านพันเอาด้ายที่หลุดลุ่ยของถุงมือเข้าไป
- ทำงานบนนั่งร้านที่ไม่ปลอดภัย ไม่มีราวกันตก
- กองวัสดุที่สูงๆ ล้มพังทลายลงมา
- ผู้ปฏิบัติงานถูกเครื่องมือ วัสดุหรืออุปกรณ์การทำงาน หนีบอวัยวะของร่างกาย

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

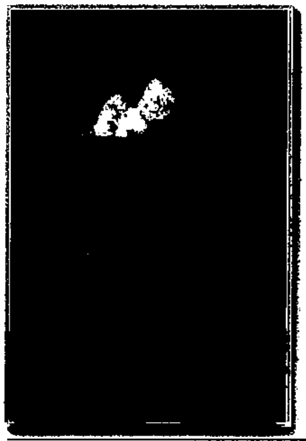
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานทำให้เกิดความสูญเสียทั้งต่อร่างกายหรือทรัพย์สิน ผู้ประสบเหตุอาจได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ซึ่งความสูญเสียที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบทั้งต่อผู้ปฏิบัติงาน ครอบครัว ญาติพี่น้อง ผู้ร่วมงาน นายจ้าง ตลอดจนประเทศชาติ โดยความสูญเสียที่เกิดขึ้นแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือความสูญเสียทางตรง และความสูญเสียทางอ้อม ดังมีผู้เปรียบเทียบว่าความสูญเสียหรือค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเสมือน "ภูเขาน้ำแข็ง" โดยส่วนที่โผล่พ้นน้ำมองเห็นได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น เมื่อเทียบกับส่วนที่จมอยู่ใต้น้ำ เปรียบเสมือนค่าใช้จ่ายทางตรงที่เป็นเพียงส่วนน้อย ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทดแทน
- ค่าประกัน

ความสูญเสียทางอ้อม

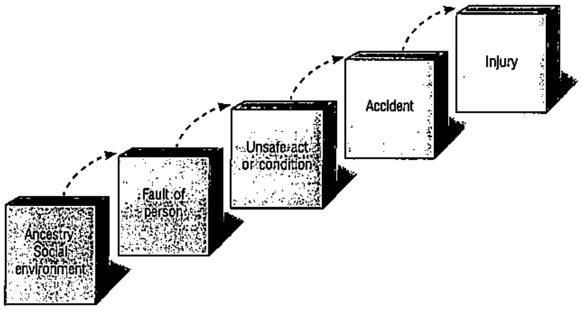
- อาคาร/อุปกรณ์/เครื่องมือชำรุด
- ผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบเสียหาย/การผลิตล่าช้าหรือหยุดชะงัก
- ค่าใช้จ่ายในการส่งของฉุกเฉิน
- ค่าเช่าเครื่องจักร
- ค่าเสียเวลาในการทำงานของคนงาน หัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ในการสอบสวนอุบัติเหตุ
- เงินค่าจ้างสูญเปล่า/ค่าใช้จ่ายทางกฎหมาย
- ผลผลิตที่ลดลงจากการเกิดเหตุ
- เสียชื่อเสียง
- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสามารถอธิบายได้ด้วยทฤษฎีโดมิโน (Domino Theory) ว่าการบาดเจ็บและความเสียหายต่างๆ เป็นผลที่สืบเนื่องโดยตรงมาจากอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุเป็นผลมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเปรียบได้เหมือนตัวโดมิโนที่เรียงกันอยู่ 5 ตัวใกล้กัน เมื่อตัวที่หนึ่งล้มย่อมมีผลทำให้ตัวโดมิโนถัดไปล้มตามกันไปด้วยเป็นลูกโซ่ ตัวโดมิโนทั้ง 5 ตัวได้แก่

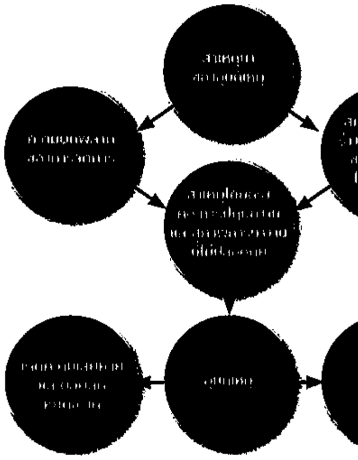
1. สภาพแวดล้อมหรือภูมิหลังของบุคคล (Social Environment or Background)
2. ความบกพร่องของบุคคล (Defects of Person)
3. การกระทำหรือสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts /Unsafe Conditions)
4. อุบัติเหตุ (Accident)
5. การบาดเจ็บหรือความเสียหาย (Injury/Damages)

ทฤษฎีโดมิโนนี้มีผู้เรียกชื่อใหม่เป็น "ลูกโซ่ของอุบัติเหตุ (Accident Chain)" อธิบายได้ว่า สภาพแวดล้อมของสังคมหรือภูมิหลังของคนใดคนหนึ่ง (สภาพครอบครัว ฐานะความเป็นอยู่ การศึกษาอบรม) ก่อให้เกิดความบกพร่องผิดปกติของคนนั้น (มีทัศนคติต่อความปลอดภัยไม่ถูกต้อง ชอบเสี่ยง มักง่าย) ก่อให้เกิดการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย ดังรูป

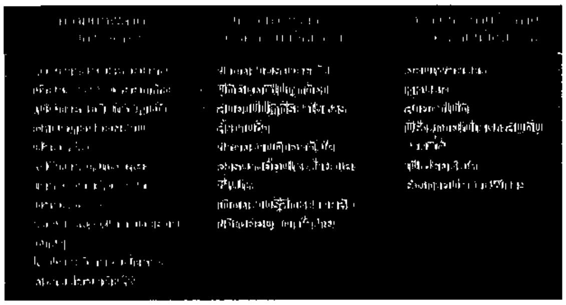


อย่างไรก็ดี นอกจากการอธิบายสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุด้วยทฤษฎีโดมิโนแล้ว ต่อมานักวิชาการความปลอดภัยได้มีการนำเสนอแนวคิดของสาเหตุของอุบัติเหตุในอีกมุมมองหนึ่ง โดยอธิบายว่า สาเหตุของอุบัติเหตุโดยทั่วไปจะมีสาเหตุนำอันเกิดจาก "ความผิดพลาดของการจัดการ" และ "สภาวะทางด้านร่างกายและจิตใจของคนงานที่ไม่เหมาะสม" แล้วก่อให้เกิดสาเหตุโดยตรง คือ "การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย"

อันนำไปสู่ "การเกิดอุบัติเหตุ" และผลของอุบัติเหตุนั้นอาจ "ทำให้เกิดความเสียหายของทรัพย์สินและผลผลิตหยุดชะงัก" หรือ "คนงานได้รับบาดเจ็บที่รักษาให้หายเป็นปกติได้" บางรายอาจ "พิการ" หรือบางรายอาจ "เสียชีวิต" ดังรูป



สาเหตุนำของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน



สาเหตุนำของการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวนั้น จะเป็นต้นเหตุสำคัญที่จะโยงหรือนำไปสู่การเกิดสาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน มีอยู่ 2 สาเหตุใหญ่ คือ การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย เป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ทำงาน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น

- การใช้เครื่องจักร เครื่องกล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ โดยพลการ หรือโดยไม่ได้รับมอบหมาย
- การทำงานเร็วเกินสมควรและใช้เครื่องจักรในอัตราที่เร็วเกินกำหนด
- ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์กำลังหมุน
- ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยจากเครื่องจักรโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ไม่ใส่ใจต่อการห้ามเตือนต่างๆ
- เล่นตลกคะนองในขณะทำงาน
- ยืนทำงานในที่ที่ไม่ปลอดภัย
- ใช้เครื่องที่ชำรุด และการใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี
- ทำการยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยท่าทางหรือวิธีการที่ไม่ปลอดภัย
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จัดให้

สภาพของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เป็นสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยที่อยู่รอบๆ ตัวผู้ปฏิบัติงาน ในขณะทำงาน ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตัวอย่างเช่น

- ไม่มีครอบหรือเซฟการ์ดส่วนของเครื่องจักรหรือส่วนอื่นใดที่เป็นอันตราย
- เครื่องจักรอาจมีครอบหรือเซฟการ์ดแต่ไม่เหมาะสม เช่น ไม่แข็งแรง หรือรูตะแกรงของเซฟการ์ดนั้นโตเกินไป
- เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้อาจออกแบบไม่เหมาะสม
- บริเวณพื้นที่ทำงานลื่น ขรุขระ
- สถานที่ทำงานสกปรก รกรุงรัง การวางของไม่เป็นระเบียบ เกะกะ มีสิ่งกีดขวางทางเดิน
- การกองวัสดุสูงเกินไป และการซ้อนวัสดุไม่ถูกวิธี
- การจัดเก็บสารเคมี สารไวไฟต่างๆไม่เหมาะสม
- แสงสว่างไม่เหมาะสม เช่น แสงอาจไม่เพียงพอ หรือแสงจ้าเกินไป
- ไม่มีระบบการระบายและถ่ายเทอากาศที่เหมาะสม
- ไม่มีระบบเตือนภัยที่เหมาะสม เป็นต้น

มีนักวิชาการด้านความปลอดภัยได้แนะนำแบบจำลองสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียหลายรูปแบบแต่แบบที่ง่ายและใช้กันในการควบคุมอุบัติเหตุอย่างกว้างขวาง คือ **แบบจำลองเกี่ยวกับการค้นหาสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model)** ของ Frank E. Bird ซึ่งมีรูปลักษณะคล้ายโดมิโนของ H.W. Heinrich

แบบจำลองสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model)

แบบจำลองเกี่ยวกับการค้นหาสาเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model) อธิบายถึงผลหรือความสูญเสียเป็นผลมาจากเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้น (Incident) ซึ่งเกิดมาจากสาเหตุในขณะนั้น แต่ที่จริงแล้วเกิดมาจากสาเหตุพื้นฐานหรือสาเหตุต้นตอที่เกิดขึ้นมาจากการขาดการควบคุมที่ดี

การขาดการควบคุม (Lack of Control) การขาดการควบคุมการจัดการอย่างเพียงพอย่อมนำไปสู่ความสูญเสีย การขาดการควบคุม ได้แก่ ระบบการจัดการไม่เพียงพอ มาตรฐานของการจัดการไม่เพียงพอ และการปฏิบัติตามมาตรฐานไม่เพียงพอ

สาเหตุพื้นฐาน (Basic Cause) คือ สาเหตุที่แท้จริงที่อยู่เบื้องหลังอาการที่แสดงออกมาเป็นเหตุผลว่าการกระทำหรือสภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐานจึงเกิดขึ้น ได้แก่

- ปัจจัยบุคคล เช่น ขาดความรู้ ขาดความสามารถทางกายและทางจิตใจ มีความเครียด
- ปัจจัยจากงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การออกแบบที่ไม่ดี การควบคุมการจัดซื้อไม่เพียงพอ เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุไม่เพียงพอ

สาเหตุในขณะนั้น (Immediate Cause) คือ สภาวะที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลันทันที ก่อนที่จะมีการสัมผัส เป็นภาวะที่มองเห็นหรือรับรู้ได้ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub-standard Acts) และสภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub-standard Conditions)

เหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติการณ์ / การสัมผัส (Incident / Contact) คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นก่อนความสูญเสีย เมื่อสาเหตุซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุปรากฏขึ้น ย่อมเป็นช่องทางที่ทำให้มีการสัมผัสแหล่งของพลังงาน ซึ่งสูงกว่าค่าขีดจำกัดของร่างกายหรือโครงสร้าง เช่น การชน การกระแทก ถูกหนีบ ถูกตัด การสัมผัสพลังงานไฟฟ้า ความร้อน ความเย็น เป็นต้น

ความสูญเสีย (Loss) เป็นผลที่เกิดขึ้นเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติหรือการสัมผัส ผลที่เกิดขึ้นอาจเป็นเรื่องเล็กน้อย ไปจนถึงขั้นเสียชีวิตหรือเสียหายทั้งองค์กรก็ได้

การเจ็บป่วยจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

"สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ" หมายถึง สิ่งต่างๆที่อยู่ล้อมรอบตัวคนงานในขณะการทำงาน อันอาจจะรวมถึง อากาศที่หายใจ แสงสว่าง ความสั่นสะเทือน รังสี ความร้อน ความเย็น ไอสาร ฝุ่น ฟูม ละออง และสารเคมีอื่นๆ เชื้อโรคและสัตว์ต่างๆ นอกจากนี้ ยังรวมถึงสภาพการทำงานที่ซ้ำซาก การเร่งรีบทำงาน การทำงานเป็นผลัดหมุนเวียนเรื่อยไป สัมพันธ์ระหว่างเพื่อนร่วมงาน ค่าตอบแทนและชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น ความไม่เหมาะสมของสิ่งแวดล้อมในการทำงานนับว่าเป็นปัจจัย ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการก่อให้เกิดการเจ็บป่วยจากการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่อยู่รอบๆ ตัวผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงานนั้น แบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางเคมี สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ และสิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม

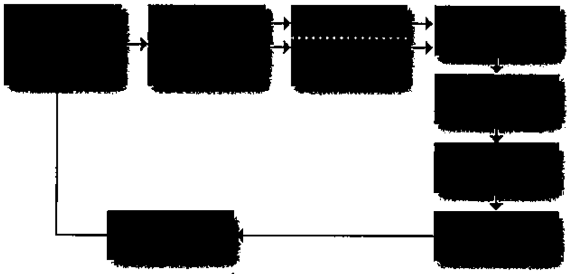
สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มีหลายชนิด เช่น เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ความร้อน ความเย็น รังสี แสงสว่าง ความกดดันบรรยากาศ รังสีชนิดแตกตัว และบริเวณสถานที่ทำงาน เป็นต้น สิ่งแวดล้อมทางกายภาพนี้ จำเป็นจะต้องมีเกณฑ์เพื่อพิจารณาถึงระดับการเสี่ยงอันตรายของคนงานที่ทำงานเกี่ยวข้อง

สิ่งแวดล้อมทางเคมี ได้แก่ สารเคมีชนิดต่างๆ ที่ใช้เป็นวัตถุดิบ หรือผลผลิต หรือของเสียที่ต้องกำจัด โดยทั่วไปสารเคมีดังกล่าวอาจจะอยู่ในรูป ก๊าซ ไอ ฝุ่น ฟูม ควัน ละออง หรืออยู่ในรูปของเหลว เช่น สารตัวทำละลาย (Solvents) ตัวอย่างสิ่งแวดล้อมทางเคมี เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ตะกั่ว แมงกานีส ปรอท เบนซิน คาร์บอนเตตระคลอไรท์ แอสเบสตอส ฯลฯ สิ่งแวดล้อมทางเคมีเหล่านี้อาจเข้าสู่ร่างกาย โดยการหายใจ การกิน หรือการดูดซึมผ่านทางผิวหนังของผู้ปฏิบัติงาน ปริมาณของสารเคมีนับว่ามีบทบาทอย่างมากที่จะส่งผลให้เกิดโรคจากการทำงานช้าหรือเร็ว ถ้าหากคนงานได้รับปริมาณสูงมาก การเกิดโรคอาจจะเห็นได้ชัดในระยะอันสั้น แต่ถ้าได้ตัวเหตุนั้นในปริมาณไม่มากนัก การเกิดโรคจะใช้ระยะเวลานาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องมีเกณฑ์ที่จะตัดสินว่าปริมาณของสารเคมีขนาดไหนจึงจะทำให้เกิดโรคขึ้น ในปัจจุบันได้มีการกำหนดมาตรฐานของสารเคมีในอากาศขึ้น ซึ่งเรียกว่า ค่าขอบเขตการทนได้ (Threshold Limit Values หรือเรียกโดยย่อว่า TLV) ซึ่งในหลายประเทศในโลก รวมทั้งประเทศไทย ได้พิจารณานำมากำหนดมาตรฐานสารเคมีในบรรยากาศของการทำงาน

สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มีทั้งมีชีวิตและไม่มีชีวิต เช่น ไวรัส แบคทีเรีย เชื้อรา พยาธิ และสัตว์อื่นๆ เช่น งู เป็นต้น นอกจากนี้ ยังอาจรวมถึงฝุ่นเส้นใยพืช ฝุ่นไม้ ฝุ่นฝ้าย และฝุ่นเมล็ดพืชต่างๆ ด้วย

สิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม หมายถึง สิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมเกี่ยวกับจิตวิทยาสังคมและเศรษฐกิจในการทำงาน เช่น งานที่ต้องเร่งรัดทำงานแข่งกับเวลา การทำงานล่วงเวลา ค่าจ้างที่ไม่เหมาะสม การทำงานที่ซ้ำซากจำเจ การอยู่หรือร่วมทำงานกับเพื่อนร่วมงานที่แปลกหน้า เป็นต้น

จากการที่คนงานต้องทำงานในสิ่งแวดล้อมการทำงานที่ไม่เหมาะสม อาจเป็นผลทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือเกิดโรคจากการทำงานมากขึ้น เมื่อเกิดการเจ็บป่วย ผู้ปฏิบัติงานนั้นอาจได้รับการตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาลให้หายได้ แต่เมื่อบุคคลกลับเข้าทำงานในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมเช่นเดิมอีก บุคคลนั้นอาจได้รับอันตรายทำนองเดียวกันที่เกิดขึ้นแล้วไม่มีสิ้นสุด



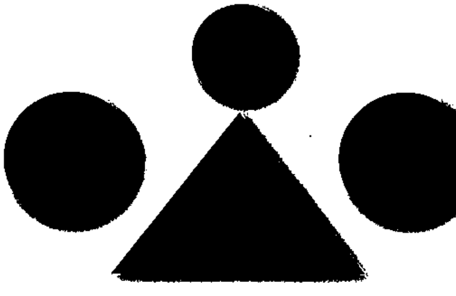
วงจรสัมพันธ์ระหว่างสิ่งแวดล้อมการทำงานและผู้ปฏิบัติงาน

องค์ประกอบที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยจากการทำงาน

การเจ็บป่วยและ/หรือการเกิดโรคจากการทำงาน บางครั้งอาจจะเกิดการเฉียบพลัน คือ ปฏิบัติงานอาจได้รับสิ่งที่เป็นอันตรายในปริมาณที่ค่อนข้างสูงในช่วงเวลาสั้นๆ หรือบางครั้งอาจจะเกิดอาการเรื้อรัง เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานได้รับสิ่งที่ทำให้เกิดโรคนั้นทีละน้อยๆ เป็นเวลานานหลายเดือนหรือหลายปี ซึ่งได้เกิดโรคจากการทำงานขึ้นแล้วจะมีความรุนแรงสูง ไม่อาจให้กลับคืนสู่สภาพเดิมได้ และมีผู้ปฏิบัติงานจำนวนถึงขั้นพิการ หรือเสียชีวิต

องค์ประกอบหลักที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงานนั้นมี 3 ปัจจัย คือ

- สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรค
- ตัวผู้ปฏิบัติงาน
- สภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม



องค์ประกอบทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงาน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรค คือสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรค ซึ่งแบ่งได้เป็นกลุ่มใหญ่ๆ คือ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทางเคมี ทางชีวภาพ และสิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม ดังที่ได้กล่าวไว้แล้ว

ตัวผู้ปฏิบัติงาน ปัจจัยที่เกี่ยวกับตัวผู้ปฏิบัติงานที่นับว่ามีอิทธิพลต่อการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงานมีหลายประการ เช่น อายุ เพศ กรรมพันธุ์และเชื้อชาติ ภาวะโภชนาการของแต่ละบุคคล พื้นฐานการศึกษาของคน องค์ประกอบทางด้านจิตใจ และองค์ประกอบด้านพฤติกรรม เช่น บางคนมีนิสัยมักง่ายไม่มีระเบียบ สุขวิทยาส่วนบุคคลที่ไม่ดี จะจับหรือวางสิ่งของโดยไม่ระมัดระวัง อาจทำให้ฝุ่นผงซึ่งเป็นตัวเหตุทางเคมีที่หล่นอยู่ตามพื้นฟุ้งกระจายขึ้นมาอีกก็ได้ หรือบางคนชอบแอบสูบบุหรี่ในสถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางเคมี เป็นต้น

สภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อม เป็นปัจจัยที่จะกระตุ้นและส่งเสริมทั้งทางตรงและทางอ้อม ที่จะทำให้โรคเกิดขึ้นหรือลดความรุนแรงลง เช่น

1. ความสะอาดเรียบร้อย ถ้าหากสถานที่ทำงานสะอาดเมื่อมีลมพัดผ่าน ปริมาณตัวเหตุของโรคก็ย่อมจะไม่ฟุ้งกระจายขึ้น

2. การระบายอากาศที่ดี ย่อมจะลดปริมาณของสิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรคได้มาก

3. สถานประกอบกิจการที่มีพื้นที่น้อยทำให้แออัดและคับแคบ รกรุงรัง อาจเป็นแหล่งสะสมของสิ่งแวดล้อมการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรคได้ด้วย

การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสีย

การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียในสถานประกอบกิจการ เป็นความรับผิดชอบของทุกคนในองค์กร โดยเฉพาะนายจ้างหรือฝ่ายบริหารต้องมีความมุ่งมั่นและเป็นผู้นำที่ต้องการให้สถานประกอบกิจการของตนปลอดภัย ผู้บริหารต้องมอบหมายความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานไปสู่ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ และดูแลให้มีการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

แนวทางการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อลดอุบัติและความสูญเสีย มีดังนี้

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียก่อนเกิดเหตุ

สถานประกอบกิจการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุและความสูญเสียได้ โดยกำหนดกิจกรรมการป้องกันและควบคุมก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติเหตุ ดังนี้

1. การกำหนดนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ผู้บริหารของสถานประกอบกิจการต้องมีภาวะผู้นำ และมีความมุ่งมั่นที่จะป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสีย โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัย มีการกำหนดเป้าหมายและมีการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย มีการจัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอและเหมาะสม มีการระบุความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานไว้ในทุกตำแหน่งงาน มีการติดตามผลการดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

2. การฝึกอบรมผู้บริหารในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการทำงาน และบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ พร้อมทั้งวิธีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งวิธีการจูงใจผู้ใต้บังคับบัญชาให้มีส่วนร่วมด้วย

3. การวางแผนการตรวจความปลอดภัย การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีประสิทธิภาพ จะต้องมีการวางแผนในการตรวจความปลอดภัยเพื่อค้นหาสาเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย มีการดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ และนำข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจมาปรับปรุงแก้ไข โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจ ฝึกอบรมวิธีการตรวจ ดำเนินการตรวจความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมทั้งอาคาร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำงาน และการปฏิบัติงานของพนักงาน จัดทำรายงานการตรวจ และติดตามผลการแก้ไขปรับปรุง

4. การวิเคราะห์งานและการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน การวิเคราะห์งานเป็นการดำเนินการเพื่อชี้บ่งอันตราย โดยค้นหาแหล่งอันตรายในสถานที่ทำงานโดยวิธีการต่างๆ แล้วประเมินความเสี่ยงต่ออันตรายจากการปฏิบัติงานนั้น จัดลำดับความสำคัญและกำหนด

วิธีการควบคุมความเสี่ยงต่ออันตราย โดยการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน กำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

5. การสังเกตการปฏิบัติงาน เป็นการติดตามการทำงานตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ เพื่อค้นหาและกำจัดพฤติกรรมของผู้ปฏิบัติงานที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย รวมทั้งเป็นการตรวจสอบว่าวิธีการทำงานและขั้นตอนต่างๆ ที่กำหนดขึ้นเพียงพอ เหมาะสม มีประสิทธิภาพหรือไม่

6. กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงาน สถานประกอบกิจการต้องมีกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ คู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงมีข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน เช่น ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ ที่กำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และมีการอบรมและชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบ

7. การฝึกอบรมพนักงานทุกระดับ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและทักษะในการปฏิบัติงาน ตามความต้องการ รวมถึงการนิเทศงาน การสอนงาน และการแนะนำงาน

8. การป้องกันและควบคุมด้านสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน โดยการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการทำงาน เพื่อหาปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ กำหนดมาตรการและวิธีการป้องกันและควบคุมสิ่งแวดล้อมการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ มีการตรวจสุขภาพ การส่งเสริมสุขภาพ และการเฝ้าระวังสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน

9. การประเมินโครงการป้องกันและควบคุม โดยจัดให้มีระบบประเมินผลและการติดตามผล เพื่อให้ทราบว่าโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ดำเนินการสอดคล้องกับเป้าหมายหรือมาตรฐานที่ตั้งไว้หรือไม่ ซึ่งรวมถึงการประเมินสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน การประเมินผลควบคุมและการป้องกันอัคคีภัย การประเมินผลการดำเนินงานที่เกี่ยวกับสุขภาพอนามัย และการประเมินผลระบบการจัดเก็บข้อมูล

10. การป้องกันและควบคุมทางด้านวิศวกรรม ผู้บริหารจะต้องพิจารณาถึงการออกแบบวางผังโรงงานและสถานที่ที่ปฏิบัติงานและทบทวนผลกระทบที่เกิดขึ้น ตลอดจนปัญหาสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน พื้นที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จัดให้มีเครื่องหมายสัญลักษณ์และการทาสีตีเส้น ตลอดจนการป้องกันและการควบคุมปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการยศาสตร์ การยกย้ายและการเก็บรักษาวัสดุ และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

11. การสื่อสารระหว่างบุคคลในองค์กร โดยมีการสื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัยในการทำงานลงสู่การปฏิบัติ และการกำหนดให้มีกิจกรรมความปลอดภัยที่สอดรับกับนโยบาย มีการฝึกอบรม การสอนงาน การประเมินผลการปฏิบัติงาน และมีการเก็บข้อมูลรายงานต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัย

12. การประชุมกลุ่ม เป็นวิธีหนึ่งที่จะทำให้เกิดความเข้าใจอันดีระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติงานรวมถึงเป็นการสร้างบรรยากาศการทำงานเป็นทีมอีกด้วย

13. การส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน เป็นการส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงานด้วยสื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ และกิจกรรมเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย

14. การจ้างและการบรรจุเข้าตำแหน่งงาน การรับพนักงานเข้าทำงานใหม่อาจทำให้คำนึงถึงทัศนคติความปลอดภัย สภาพร่างกายที่เหมาะสมกับงาน มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน มีการปฐมนิเทศและการฝึกอบรมพนักงานใหม่

15. การควบคุมการจัดซื้อ สถานที่ประกอบกิจการต้องวางระบบ ขั้นตอน และระเบียบปฏิบัติในการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของการปฏิบัติงาน

16. ความปลอดภัยนอกเวลาการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งครอบครัว ควรได้รับการกระตุ้น ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นความปลอดภัยภายในบ้าน ความปลอดภัยในการจราจร การท่องเที่ยว และสถานที่อื่นๆ

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียขณะเกิดสัมผัสกับอันตราย

กิจกรรมป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียขณะเกิดสัมผัสกับอันตราย ได้แก่ การจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนั้น เมื่อผู้ปฏิบัติงานต้องสัมผัสกับอันตราย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดการสัมผัสกับพลังงานให้น้อยที่สุด อันเป็นการลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการสัมผัสกับพลังงานนั้นจะเกิดอันตรายน้อยที่สุด และควรจัดหา ให้เพียงพอ เหมาะสมกับอันตราย ตลอดจนมีข้อปฏิบัติในการให้มีการบำรุงรักษา และมาตรฐานการจูงใจให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียภายหลังเกิดเหตุขึ้น

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการเมื่ออันตรายเกิดขึ้นแล้ว ได้แก่

1. การสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ ซึ่งเป็นการค้นหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุและผิดปกติ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
2. การโต้ตอบเหตุฉุกเฉิน ต้องมีแผนฉุกเฉินและการจัดให้มีความรับผิดชอบในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน มีการฝึกอบรมขั้นตอนการปฏิบัติ มีการฝึกซ้อมแผนและทบทวนบทบาทหน้าที่ของผู้รับผิดชอบตามแผน อันรวมถึงการอพยพคน การปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ การค้นหาและช่วยชีวิต
3. การวิเคราะห์อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เป็นการนำข้อมูลจากการสอบสวนอุบัติเหตุ มาวิเคราะห์สาเหตุ มีการกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาและการดำเนินการแก้ไขปัญหา แล้วนำเสนอผู้บริหารเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหา

ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทอท. ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเป็นระบบ จึงได้กำหนดนโยบายให้ทุกท่าอากาศยาน จัดให้มีระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องผ่านการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานรับรอง (Certify Body) ทั้งนี้การจัดทำระบบการจัดการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1) เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้อย่างครบถ้วน

2) เพื่อประเมิน ลด และควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ทั้งในกิจกรรมการทำงานประจำและไม่ประจำ รวมถึงควบคุมการทำงานของ Outsource และผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบความปลอดภัย

3) เพื่อให้บริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปในรูปแบบเดียวกันและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

4) เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ ทอท. ให้ดียิ่งขึ้น จากการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการฯ ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล

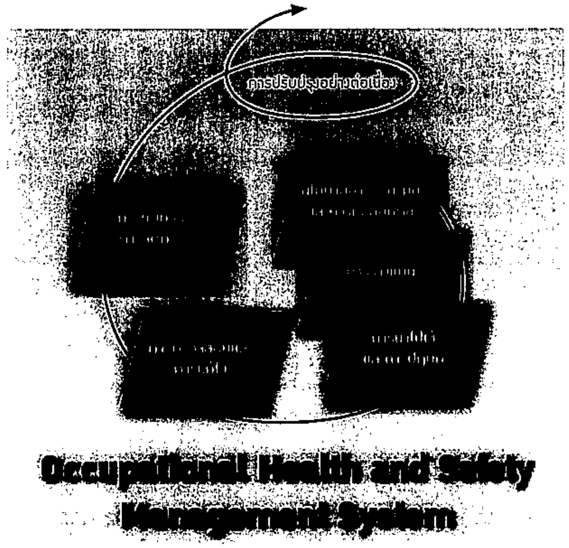
5) เสริมสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยในการทำงานอันจะนำไปสู่การสร้างขวัญและกำลังใจแก่พนักงาน ซึ่งมีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย

ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety management System) เป็นระบบที่ใช้สำหรับการบริหารจัดการภายในองค์กร เพื่อลดความเสี่ยงต่ออันตราย และความปลอดภัยของพนักงาน ปรับปรุงการดำเนินการขององค์กรให้เกิดความปลอดภัย และช่วยสร้างภาพพจน์ความรับผิดชอบขององค์กรต่อพนักงานและสังคม

ข้อกำหนดของระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1. นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผู้บริหารระดับสูงสุดขององค์กรจะต้องกำหนดนโยบายและจัดทำเป็นเอกสาร พร้อมทั้งลงนามเพื่อแสดงเจตจำนงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย แล้วมอบหมายให้มีการดำเนินการตามนโยบาย พร้อมทั้งจัดสรรทรัพยากรที่จำเป็นในการดำเนินการ ต้องให้พนักงานทุกระดับเข้าใจนโยบาย ได้รับการฝึกอบรมที่เหมาะสมและมีความสามารถที่จะปฏิบัติงานตามหน้าที่ และความรับผิดชอบรวมทั้งส่งเสริมให้เข้ามามีส่วนร่วมในระบบการจัดการ



2. การวางแผน

มีการชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง รวมทั้งชี้บ่งข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อใช้ในการจัดทำแผนงานควบคุมความเสี่ยง การวัดผล และการทบทวนระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งกำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถจัดสรรทรัพยากรได้ถูกต้องทั้งด้านงบประมาณและบุคลากร

3. การนำไปใช้และการปฏิบัติ

องค์กรต้องนำแผนงานที่กำหนดไว้มาปฏิบัติโดยมีผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบโครงการจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรเพื่อให้มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสมและจำเป็น จัดทำและควบคุมเอกสารให้มีความทันสมัย มีการประชาสัมพันธ์เพื่อปลุกจิตสำนึกให้ทุกคนในองค์กรตระหนักถึงความรับผิดชอบร่วมกัน ให้ความสำคัญและร่วมมือกันนำไปใช้ปฏิบัติ พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติให้มั่นใจว่ากิจกรรมมีการดำเนินการไปด้วยความปลอดภัยและสอดคล้องกับแผนงานที่วางไว้ รวมถึงมีการเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉินขึ้น

4. การตรวจสอบและแก้ไข

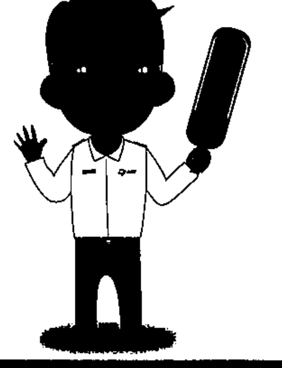
ผู้บริหารขององค์กรต้องกำหนดให้มีการตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานเป็นระยะๆโดยการตรวจประเมิน เพื่อวัดผลการปฏิบัติและหาข้อบกพร่องของระบบ แล้วนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุและทำการแก้ไข แล้วบันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

5. การทบทวนการจัดการ

ผู้บริหารระดับสูงขององค์กรจะต้องกำหนดให้มีการทบทวนระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากผลการดำเนินงาน ผลการตรวจประเมินรวมทั้งปัจจัยต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป นำมาปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนงานในเชิงป้องกัน

การนำมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยไปใช้ในองค์กรให้เกิดประโยชน์สูงสุดนั้น ต้องประกอบด้วยองค์ประกอบดังต่อไปนี้

1. ผู้บริหารระดับสูงมีความมุ่งมั่นและตั้งใจแน่วแน่ในการนำระบบมาใช้และให้การสนับสนุนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง
2. ทุกคนในองค์กรมีความเข้าใจ ให้ความสำคัญ มีส่วนร่วมและให้ความร่วมมืออย่างจริงจัง
3. ได้รับการจัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอ
4. มีการติดตามและปรับปรุงระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานทั่วไป

1. ต้องแต่งกายเรียบร้อย ห้ามสวมรองเท้าแตะ กางเกงขาสั้น หรือแต่งกายอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสม
2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นนิรภัย หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ ที่อุดหู/ครอบหูลดเสียง เป็นต้น
3. ต้องปฏิบัติตามข้อความ หรือป้ายเตือนต่างๆ ด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
4. ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์ให้ถูกชนิดของงาน ห้ามใช้งานผิดวัตถุประสงค์
5. ห้ามใช้ ปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ตนเองไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้ให้สูบบุหรี่ได้โดยเฉพาะ
7. ห้ามเสพสุรา สิ่งเสพติด หรือสิ่งมึนเมาทุกชนิด ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งห้ามผู้ที่อยู่ในสภาพมึนเมาเข้าปฏิบัติงาน
8. ห้ามนำอาวุธ หรือวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้ามาในสถานที่ทำงาน ยกเว้นเพื่อการใช้ในงานที่รับผิดชอบเท่านั้น
9. ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสถานที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา
10. กรณีใช้ยานพาหนะ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ใช้ความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด หรือตามที่กำหนดไว้ในแต่ละพื้นที่ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ยกเว้นใช้อุปกรณ์เสริม (Hand Free) กรณีเข้าไปในบริษัทลูกค้าให้จำกัดความเร็วตามที่ลูกค้ากำหนด
11. จอดยานพาหนะในบริเวณที่กำหนด ห้ามจอดกีดขวางการจราจร หรืออุปกรณ์ดับเพลิง
12. เมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุด ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทันที เพื่อปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว
13. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นต้องแจ้ง หรือรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที
14. กรณีปฏิบัติงานภายนอกบริษัทฯ หรือบริษัทลูกค้า ให้ยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎระเบียบความปลอดภัยอื่นๆ ของลูกค้าอย่างเคร่งครัด
15. ต้องได้รับอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานในลักษณะที่มีความเสี่ยง เช่น งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ งานในที่อับอากาศ เป็นต้น

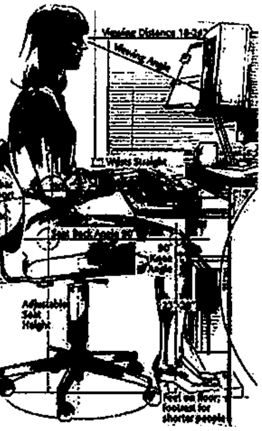
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสำนักงาน

1. ห้ามวางสิ่งของกีดขวางบันไดหนีไฟและทางออก
2. ควรวางถังขยะไว้ให้ดี อย่าตั้งยื่นล้ำออกมาในทางเดิน
3. จัดเก็บสายไฟ - สายโทรศัพท์ สาย LAN ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันคนเดินสะดุด
4. ไม่ควรเปิดลิ้นชักตู้เอกสารทิ้งไว้โดยเฉพาะทางเดินแคบๆ
5. ไม่ควรวางเครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องพิมพ์ โทรสาร ยื่นล้ำออกมาบริเวณทางเดิน
6. เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องโทรสาร เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องคิดเลขตั้งโต๊ะ ไม่ควรวางไว้ริมโต๊ะเพราะอาจพลัดตกลงมาได้
7. การเข้า - ออก ประตู ควรระมัดระวัง หรือหลีกทางให้กับผู้เดินถูกทางจะช่วยลดอุบัติเหตุได้
8. ประตูทางออกสำนักงาน ควรเปิดจากด้านในออกไปด้านนอก
9. ควรเดินสายไฟ เต้าเสียบไฟฟ้าติดไว้ด้านหลังหรือด้านข้างโต๊ะ
10. ควรใช้เต้ารับเป็นแบบสามรูที่มีสายดิน ซึ่งใช้กับปลั๊กสามขาแบบมีสายดิน
11. คอยดูและระมัดระวังการใช้หม้อต้มกาแฟ วิทยุ โทรทัศน์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่คล้ายคลึงกัน
12. เพราะเครื่องใช้เหล่านี้อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ และอันตรายจากการถูกกระแสไฟฟ้าได้ ควรเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดไว้โดยเฉพาะ ถ้าเก็บไว้ในสำนักงานต้องไม่กีดขวางทางเดิน
13. ควรวางกองวัสดุให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้ตกลงมา วัสดุชิ้นที่หนักๆ ควรวางไว้ข้างล่าง
14. ถ้าวางของไว้ในชั้นวาง วัสดุที่มีน้ำหนักมากควรวางไว้ชั้นล่างสุด
15. ไม่ควรวางกองวัสดุสูงพิงหน้าต่าง อาจทำให้หน้าต่างพังตกลงไปได้
16. ห้ามสูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน
17. ไม่ควรวิ่งในสำนักงาน
18. ไม่ยืนอยู่หน้าประตู แต่ควรออกไปยืนให้พ้นรัศมีของประตูที่เปิด เพื่อป้องกันการชนประตู
19. การยกของในสำนักงาน ไม่ควรยกของที่สูงเกินระดับสายตา เพราะจะทำให้มองไม่เห็นด้านบนและบริเวณรอบๆ ขณะเดินผ่าน ถ้ามีลิฟต์ควรใช้ลิฟต์ ไม่ควรแบกของขึ้นบันได แต่ถ้าไม่มีลิฟต์ควรช่วยกันสองคน
20. ในบริเวณที่แสงสลัว ผู้ปฏิบัติงานควรเดินแถวเรียงหนึ่งชิดด้านซ้ายและจับราวบันไดเสมอ ไม่ควรเบียดหรือดันกันบนบันได ควรเดินอย่างระมัดระวัง ไม่คุยกัน หัวเราะหรือหยอกล้อเพื่อน

21. ไม่ควรยืนขวางทางเดินบริเวณบันไดหรือชานบันได และไม่ยืนที่หัวบันได หรือชานบันไดใกล้ประตู
22. เก็บกวาดพื้นให้สะอาดเรียบร้อยป้องกันการลื่นล้ม น้ำหกควรเช็ดทันที เศษกระดาษที่หนีบกระดาษ ยางลบ ดินสอ และวัตถุอื่นๆ ที่ตกลงมาควรเก็บทันที
23. ทำการเก็บกวาดแก้วที่แตกทันที ควรใช้กระดาษหนาๆ ห่อและเขียนบอกไว้ว่าเป็นเศษแก้วแตก ถ้าแก้วแตกเป็นชิ้นเล็กๆ ควรใช้ผ้าชุบน้ำเช็ด

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์

1. ปรับหน้าจอให้ขอบบนของหน้าจออยู่ในระดับสายตา และควรห่างจากตาประมาณ 50-80 เซนติเมตร
2. ปรับแสงสว่างให้เหมาะสมและสบายตา
3. นั่งห่างจากหน้าจอประมาณ 1 ช่วงแขน
4. จัดระดับเก้าอี้ให้เหมาะสม ให้สามารถวางเท้าราบกับพื้น เพื่อให้เกิดการถ่ายเทน้ำหนักที่สมดุล
5. ข้อมือเหยียดตรงในแนวราบเสมอกับแขน เพื่อให้สามารถใช้คีย์บอร์ดและเมาส์ได้อย่างสบาย



6. ให้แขนและข้อศอกอยู่ในตำแหน่งที่สบายและอยู่ใกล้กับลำตัว
7. จัดวางหน้าจอและคีย์บอร์ดให้อยู่ตรงกลางด้านหน้า
8. วางตำแหน่งคีย์บอร์ดให้อยู่ต่ำกว่าโต๊ะเล็กน้อย โดยอาจใช้ลิ้นชักสำหรับวางคีย์บอร์ด และวางเมาส์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับคีย์บอร์ด
9. จัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ บนโต๊ะทำงาน โดยวางเครื่องมือที่ใช้บ่อยๆ อยู่ใกล้ตัวเพื่อให้สามารถหยิบใช้ได้สะดวก
10. เมื่อใช้คอมพิวเตอร์ติดต่อกันนานๆ ควรละสายตามองไปที่อื่น หรือหลับตาเพื่อพักสายตา กะพริบตาบ่อยๆ เพื่อป้องกันตาแห้ง และลุกเดินหรือยืดเหยียดให้กล้ามเนื้อได้ผ่อนคลาย

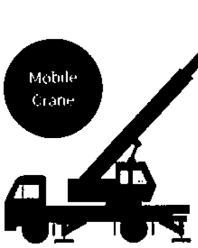
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ปั้นจั่นและอุปกรณ์ช่วยยก

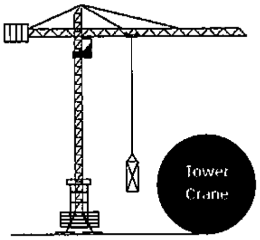
1. ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
2. ห้ามใช้ปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ช่วยยกที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
3. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ช่วยยก จะต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุง โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน และแขวนแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ ห้ามเปิดสวิตช์ ไว้ที่สวิตช์ของปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ช่วยยกด้วย
4. ในกรณีที่ผู้บังคับปั้นจั่นไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่นตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน
5. ผู้ควบคุมปั้นจั่น และอุปกรณ์การยกต้องปฏิบัติตามสัญญาณที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ
6. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก และการเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องแต่งกายรัดกุม และต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
7. การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดกำหนด ควรทดสอบการทำงานของห้ามล้อด้วย

8. ห้ามยกวัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้ของปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก และห้ามใช้ลากวัสดุ
9. ห้ามยกวัสดุหรือเคลื่อนแขนปั้นจั่นและอุปกรณ์การยก (Swing Boom) ด้วยความเร็วเกินปกติ

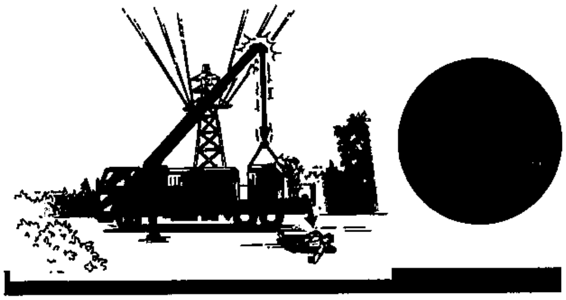
10. ห้ามเคลื่อนย้ายปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ ขณะที่ยังไม่ลดแขนลง และ/หรือขณะทำการยกวัสดุ
11. ห้ามปฏิบัติงานใต้วัสดุที่ทำการยก
12. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอยู่ในห้องควบคุมปั้นจั่น และอุปกรณ์การยกโดยเด็ดขาด

●●●



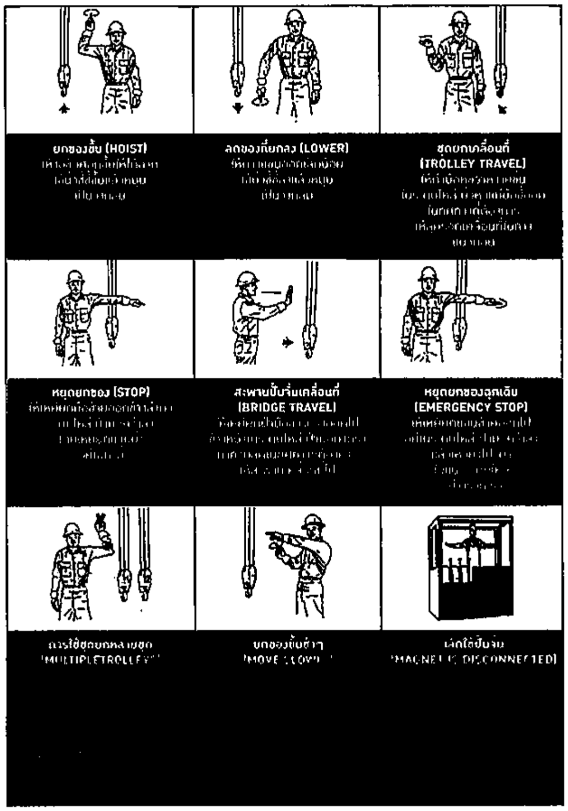


13. ขณะที่วัสดุที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้น ต้องปฏิบัติดังนี้
    - ไม่สัมผัสกับสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานอื่น
    - ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกาะบนสิ่งของที่ยก
    - ห้ามแขวนสิ่งของค้างไว้กลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องล็อกเครื่องด้วย ห้ามใช้ห้ามล้อเพียงอย่างเดียว
    - กรณีมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแกว่งไปมาอย่างรุนแรง ต้องรีบวางวัสดุลงทันที
    - เมื่อจำเป็นต้องวางวัสดุต่ำมากๆ ต้องเหลือลวดสลิงไว้มากกว่า 2 รอบบนดรัม
14. เมื่อหยุดหรือเลิกใช้งานปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก ผู้ควบคุมต้องปฏิบัติดังนี้
    - วางสิ่งของที่ยกค้างอยู่ลงบนพื้น
    - ม้วนลวดสลิงและตะขอเก็บเข้าที่
    - ใส่ห้ามล้อและอุปกรณ์ล็อกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้
    - ปลดสวิตซ์ใหญ่ที่จ่ายไฟให้ปั้นจั่น และอุปกรณ์การยก
15. ภายในห้องบังคบปั้นจั่นต้องมีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม และไม่ควรมีเครื่องมือที่มาเกี่ยวข้องเก็บไว้

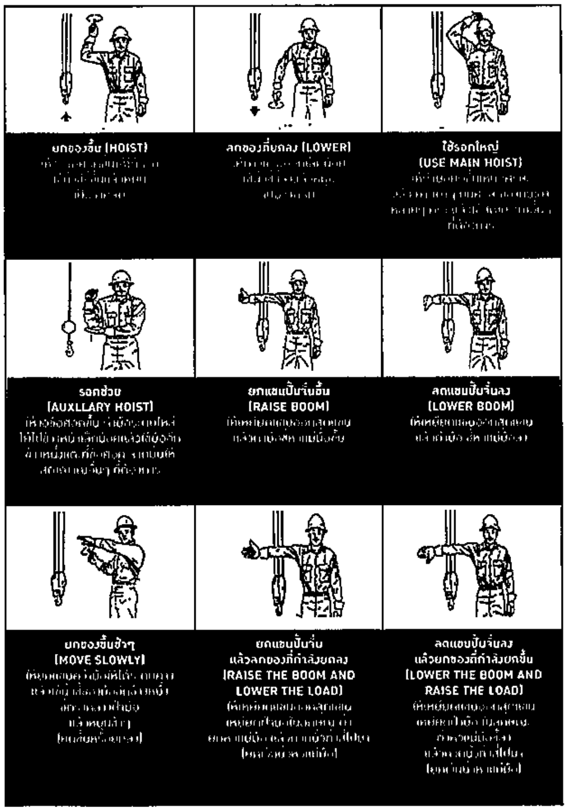


ตัวอย่าง การให้สัญญาณมือสำหรับใช้ควบคุมปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

ประเภทปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นขาสูง และปั้นจั่นหอสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)



ประเภทรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ชนิดเคลื่อนที่)



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับไฟฟ้า

1. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานภายในประเทศ (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม : มอก.) หรือมาตรฐานสากล

2. การเดินเครื่อง หรือควบคุมอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบเท่านั้น

3. การติดตั้ง ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมบริภัณฑ์ไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และก่อนลงมือดำเนินงานต้องแขวนป้ายพื้นสีแดงไว้ที่สวิตซ์ โดยมีข้อความ "ห้ามสับสวิตซ์" หรือใส่กุญแจป้องกันการสับสวิตซ์ และต้องตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน

4. ระหว่างการปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีมีความปลอดภัยในการใช้งาน

5. จัดเก็บสายไฟฟ้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางทางเดิน และต้องดูแลไม่ให้สายไฟฟ้าแช่อยู่ในน้ำ

6. หมวกนิรภัยที่จะสวมใส่เพื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องเป็นชนิดที่ทำด้วยพลาสติกแข็งเท่านั้น ห้ามใช้หมวกนิรภัยที่ทำด้วยโลหะ หรืออลูมิเนียม

7. ห้ามสวมเครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่มีแรงดันเกิน 50 โวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าปิดกั้น

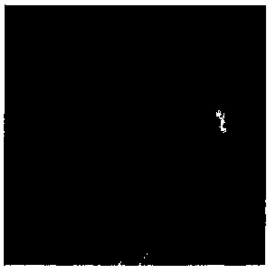
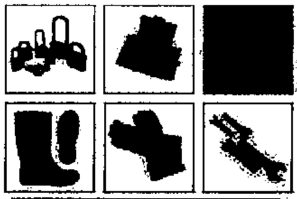
8. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการเสียบปลั๊กทิ้งไว้นานๆ โดยไม่มีผู้ดูแล เช่น หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดเล็ก เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ขนาดเล็ก เป็นต้น หากมีความจำเป็นต้องใช้ควรหลีกเลี่ยงการใช้ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ

9. เมื่อไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องทำการปิดสวิตซ์ และถอดปลั๊กออกทุกครั้ง

10. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าขณะที่มีฝนตกฟ้าคะนอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรทัศน์ วิดีโอ เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อป้องกันเครื่องใช้ไฟฟ้าเหล่านี้ชำรุดเสียหาย เมื่อมีฟ้าผ่าเกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงให้ปิดเครื่องและถอดปลั๊ก รวมทั้งสายอากาศและสายโทรศัพท์ออกจากเครื่องทุกครั้ง

11. อย่าเสียบเครื่องใช้ไฟฟ้าหลายเครื่องจากเต้ารับอันเดียว เพราะจะทำให้รับกระแสมากเกินพิกัด ทำให้เต้ารับมีความร้อนสูง ซึ่งอาจเกิดการลุกไหม้ได้

12. หากพบว่าสายไฟฟ้าของเครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุด เช่น ฉนวนเปื่อย หรือลอกจนเห็นสายทองแดง ต้องให้ผู้ที่มีความรู้ด้านไฟฟ้าทำการเปลี่ยนใหม่ทันที

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการล็อคและแขวนป้ายทะเบียน (Lock Out -Tag Out)

หลักการทั่วไปของระบบ LOCK OUT / TAG OUT

• เป็นระบบที่นำมาใช้ในกระบวนการควบคุมอันตราย ที่อาจเกิดจากการทำงานซ่อมบำรุงที่มีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีแหล่งจ่ายพลังงานต่างๆ เช่น พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า สารเคมี ความร้อน ความดันในรูปแบบต่างๆ เป็นต้น ซึ่งพลังงานเหล่านี้ มีโอกาสที่ทำให้เครื่องยนต์กลไกต่างๆ จะสามารถทำงานขึ้นมาได้โดยที่เราไม่คาดคิดหรือมีโอกาสที่จะปลดปล่อยพลังงาน ที่สะสมอยู่หรือตกค้างอยู่ออกมาทำอันตรายกับผู้ปฏิบัติงานได้โดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้ผู้ที่ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว

• เป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานในการควบคุมจัดการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากแหล่งกำเนิดพลังงานต่างๆ ของกระบวนการผลิต

• เป็นระบบที่นำมาใช้ในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันอันตรายเกี่ยวกับการตัดแยกพลังงาน สำหรับการทำงานในระหว่างที่มีการติดตั้งหรือทดสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ออกแบบ หรือติดตั้งใหม่ในกระบวนการผลิต

• เป็นระบบที่สามารถช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ รวมถึงความสูญเสียต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างที่มีการปฏิบัติงาน

วัตถุประสงค์

• เพื่อใช้เป็นข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ที่ทำหน้าที่เป็นผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง

  ○ เมื่อมีงานหยุดซ่อมเครื่องจักรหรือกระบวนการผลิต

  ○ เมื่อต้องการถ่ายเทวัตถุดิบออกจากกระบวนการ และตัดแยกออกจากระบบที่เป็นแหล่งจ่ายพลังงาน

  ○ เมื่อต้องดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าใกล้กับแหล่งจ่ายหรือมีแรงดันจ่ายอยู่

  ○ ป้องกันอันตรายกับผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความปลอดภัยขณะที่มีการเดินเครื่องจักรหรือมีการซ่อมบำรุง

• เพื่อใช้เป็นแนวทางและข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร พนักงานซ่อมบำรุง วิศวกรรม และผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง

องค์ประกอบที่สำคัญของระบบ SAFETY LOCKOUT / TAGOUT

• ประกอบด้วยผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมจัดการ ของระบบ Lockout / Tagout

• ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการควบคุมดูแล ซ่อมบำรุง ระบบการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต

• การจัดการกับเครื่องจักร อุปกรณ์ และพลังงานต่างๆ ก่อนการเดินเครื่องจักร

• อันตรายจากพลังงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

• วัสดุ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการตัดแยกแหล่งกำเนิดของพลังงานรูปแบบต่างๆ

• แหล่งจ่ายพลังงาน

• กระบวนการในการดำเนินการ Lockout / Tagout

• ชนิด ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบ Lockout / Tagout

• ลักษณะของการนำระบบ Lockout / Tagout ไปใช้ในกระบวนการทำงานซ่อมบำรุง ติดตั้งทดสอบ และเดินเครื่องจักร

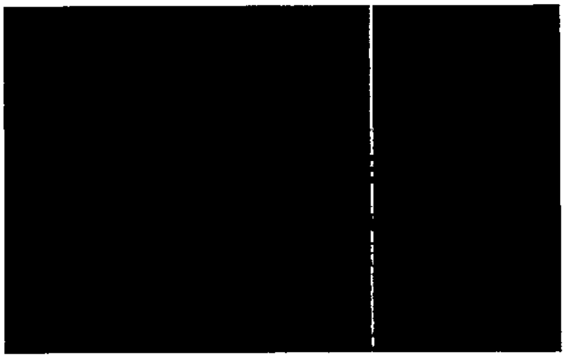
• ป้ายและสัญลักษณ์ที่ใช้ในการควบคุมความปลอดภัย

ระบบล็อค (Lock Out)

คือ กระบวนการที่ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นต้นกำเนิดของแหล่งพลังงานต่างๆ โดยนำวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ถูกออกแบบมาสำหรับเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการล็อค โดยนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปสวมใส่ที่ตำแหน่งต่างๆ ของตัวอุปกรณ์ ต้นกำเนิดพลังงาน ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out)

คือ กระบวนการในการที่ใช้ในการควบคุมอันตรายที่อาจเกิดกับตัวผู้ปฏิบัติงาน โดยมีลักษณะเป็นแผ่นป้ายแสดง ข้อความเตือนอันตราย รวมถึงรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการตัดแยกที่ตัวอุปกรณ์ที่อยู่ในกระบวนการผลิต ซึ่งจะมีรูปแบบที่แตกต่างกันออกไปแล้วแต่ละจุดประสงค์ของการเตือนอันตราย ซึ่งสถานประกอบการแต่ละแห่งอาจ มีรูปแบบที่แตกต่าง

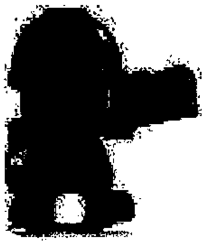


การตัดแยกระบบออกจากแหล่งจ่ายที่มีความดัน

หลักการควบคุมอันตรายจากแหล่งกำเนิดพลังงาน

- **ต้อง**ชัดเจนและกำหนดรายละเอียดที่เฉพาะเจาะจงเกี่ยวกับรูปแบบของการปฏิบัติงาน
  - ขอบเขตของการปฏิบัติ
  - วัตถุประสงค์ของการนำไปใช้งาน
  - ผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
  - กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
  - เทคนิคและการประยุกต์ใช้ระบบ LOCKOUT / TAGOUT กับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
  - เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบการปฏิบัติในข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- **ต้อง**ประกอบด้วยรายละเอียดเกี่ยวกับปฏิบัติงานดังต่อไปนี้
  - เอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตทั้งหมด รวมถึงรายละเอียดทางเทคนิคต่างๆ ของเครื่องจักร อุปกรณ์ แบบแปลน ผังกระบวนการผลิตต่างๆ
  - ต้องสามารถชี้บ่งอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดจากแหล่งพลังงานในรูปแบบต่างๆ และสามารถตัดสินได้ว่าอันตรายต่างๆ มีระดับความเสี่ยงมากหรือน้อย
  - สภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานต้องมีลักษณะที่ปลอดภัย
  - ระบบการตัดแยกและอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบการตัดแยกต้องมีความถูกต้องและเหมาะสม

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง



1. ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาต้องทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อนทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

2. รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้ทั้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย โดยพิจารณาแยกหรือกำจัดทิ้งเพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย

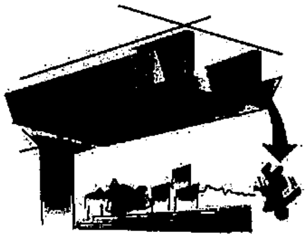
3. กรณีที่ทำงานบนพื้นต่างระดับตั้งแต่ 1.50 เมตร ขึ้นไป ต้องใช้บันไดหรือทางลาดที่มีรั้วกั้นหรือราวกันตก

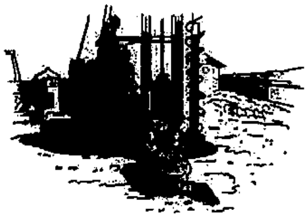
4. ห้ามเข้าพักอาศัยในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้าง เว้นแต่ได้จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยแล้วเท่านั้น

5. การใช้เครื่องมือเครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องมือเครื่องจักรนั้น เช่น มักพบว่ามีการใช้ปั้นจั่นไปใช้ในการดึงหรือลากของที่มีน้ำหนักมากๆ หรือการใช้ลิฟต์ส่งวัสดุในการขึ้นลงของคนงานซึ่งเป็นเรื่องไม่ควรปฏิบัติอย่างยิ่ง

6. บริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง ห้ามจุดไฟ หรือสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด

7. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามสภาพของงาน เช่น หมวกนิรภัย ซึ่งทุกคนควรจะสวมอยู่ตลอดเวลา เข็มขัดนิรภัยเมื่อคนงานทำงานบนที่สูง สวมรองเท้ายางหุ้มแข็งและใส่ถุงมือยางในการผสมคอนกรีต เป็นต้น





ความปลอดภัย ในงานขุดและงานเจาะ

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีราวกั้นหรือรั้วกันตก แสงสว่าง และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่อาจเกิดอันตรายจากการพลัดตก ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกั้นด้วยไม้หรือโลหะ

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และนายจ้างต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู และงานอื่นในลักษณะเดียวกันในบริเวณที่มีสาธารณูปโภค ให้นายจ้างจัดให้มีการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคเหล่านั้นตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดอันตราย หากไม่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายหรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ เพื่อมิให้เกิดอันตรายแก่ลูกจ้างหรือบุคคลอื่น

■ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี

(1) ทางขึ้น - ลงที่สะดวกและปลอดภัย

(2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ

(3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม

(4) ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน

(5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณ ซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างลูกจ้างที่ต้องลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน กับผู้ช่วยเหลือตาม (4) กรณีฉุกเฉิน

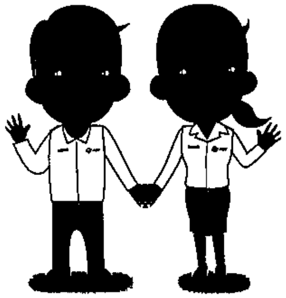
(6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

■ ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรืองานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีปลอกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่น เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

■ ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพืด (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่น

■ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะหรือรูขุดที่ทิ้งไว้เกินสิบสองชั่วโมงนับจากเริ่มการเจาะหรือขุด หรือเกินสามชั่วโมงหลังจากที่เจาะหรือขุดเสร็จ เว้นแต่จะมีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย

■ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ รูขุด หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง

1. การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องใช้นั่งร้าน บันไดที่ปลอดภัย

2. การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตร ที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน ไม่จำเป็นต้องใช้นั่งร้านก็ได้ อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได เป็นต้น ทั้งนี้ บันไดต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงปลอดภัย

3. การทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสาตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้ Safety belt หรือ Safety Harness ร่วมกับสายช่วยชีวิตที่ตรึงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง

4. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่สูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป

5. ห้ามทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื้นนั่งร้านลื่น หรือมีส่วนใดชำรุดที่อาจเป็นอันตราย

6. ห้ามทำงานบนที่สูงภายนอกอาคารหรือภายนอกโครงสร้าง หรืองานนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตก หรือลมแรง และในกรณีที่มีเหตุดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านลงสู่พื้นดิน

7. ห้ามโยนวัสดุสิ่งของขึ้นลง ต้องถือขึ้นลง หรือใส่ภาชนะบรรจุที่มีการป้องกันการตกหล่นอย่างแน่นหนา หรือผูกมัดด้วยเชือกอย่างแน่นหนาและสาวขึ้นลง

8. การใช้บันไดพาด ให้ตั้งบันไดให้ระยะฐานบันได ถึงที่วางพาดมีอัตราส่วนประมาณหนึ่งต่อสี่ หรือมุมบันไดที่ตรงข้ามกับที่พาด หรือประมาณ 75° มีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้ หากมุมบันได หรือเครื่องป้องกันการลื่นไถลไม่เป็นไปตามกำหนดข้างต้น ต้องมีการยึดโยงบันไดกับที่พาด หรือมีคนจับยึดไว้ ตลอดเวลาใช้งาน

9. ตรวจสอบนั่งร้าน บันได ก่อนใช้งานทุกครั้ง

10. การขนย้ายวัตถุต่างๆ ขึ้น - ลง จากนั่งร้านต้องใช้เชือกและต้องมีเชือกควบคุมเพื่อป้องกันไม่ให้กระแทกนั่งร้าน และผู้ปฏิบัติงานเบื้องล่าง

11. ห้ามติดตั้ง ใช้งาน และรื้อถอนนั่งร้านขณะฝนตก หรือพื้นนั่งร้านเปียก

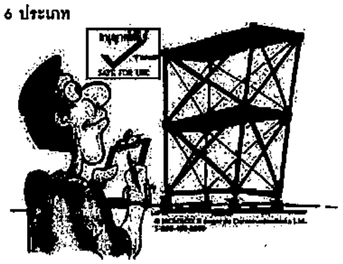
12. ห้ามใช้นั่งร้านในการยก ดึง หรือรองรับวัตถุที่มีน้ำหนักมากๆ

13. กรณีใช้นั่งร้านแบบมีล้อ ต้องใช้ห้ามล้อตลอดเวลา และในขณะเคลื่อนย้ายนั่งร้านต้องไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนนั่งร้าน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านที่ใช้โดยทั่วไป แบ่งออกเป็น 6 ประเภท

1. นั่งร้านไม้ไผ่
2. นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยว
3. นั่งร้านเสาเรียงคู่
4. นั่งร้านแบบใช้ท่อเหล็ก
5. นั่งร้านแบบแขวน
6. นั่งร้านชนิดเคลื่อนที่ได้



ข้อพิจารณาในการเลือกนั่งร้าน

นั่งร้านแต่ละประเภทย่อมมีความเหมาะสมในการใช้งานเฉพาะอย่างตามสภาพการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องเลือกประเภทให้เหมาะสมกับแต่ละงาน

เพื่อความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน ควรพิจารณาดังนี้

1. สภาพสถานที่ และความเหมาะสมกับสถานที่
2. น้ำหนักบรรทุกที่ใช้งาน
3. ความประหยัด
4. ความสะดวกในการติดตั้ง และรื้อถอน

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต (Safety Belt & Life Line) เป็นอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับผู้ที่ทำงานบนนั่งร้าน และผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการที่จะตกลงมาจากที่สูง ผู้ที่ปฏิบัติงานบนที่สูงจะต้องสวมใส่สายรั้งนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตหรือสายชูชีพ สายรั้งนิรภัยควรจะยึดติดกับจุดยึดที่มั่นคงอยู่กับที่ ในระดับที่อยู่เหนือขึ้นไปจากพื้นที่ที่ทำงาน สายช่วยชีวิตไม่ควรมีความยาวเกิน 2 เมตร และเป็นอิสระจากชุดลูกรอกและเชือกสำหรับหิ้วแขวนรับภาระอื่นๆ สายช่วยชีวิตที่ยึดติดกับเข็มขัดจะต้องมีความยาวไม่เกินกว่า 1.20 เมตร จุดทำการยึดที่เหมาะสมจะถูกนำขึ้นมาพร้อมกับส่วนโครงสร้างของการติดตั้งนั้น อันจะทำให้ใช้งานสายช่วยชีวิต เชือก และชิ้นส่วนรั้งยึดอื่นๆ ได้อย่างปลอดภัย

มาตรฐานนั่งร้าน

นั่งร้านทั่วไปนั้น จำเป็นต้องมีแบบที่เป็นมาตรฐาน ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยที่จะใช้งานนั่งร้านเป็นหลัก จึงควรมีลักษณะมาตรฐาน ดังนี้

1. สำหรับนั่งร้านที่ทำด้วยไม้จะออกแบบเพื่อรับน้ำหนักไว้สูงสุดไม่เกิน 4 เท่า ของน้ำหนักที่จะใช้งานจริง

2. การใช้นั่งร้านนั้นมีข้อควรระวังคือ ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ชนิดเดียวกันและไม่ควรใช้แบบผสมผสานกัน

3. นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีราวกันตก

4. นั่งร้านที่สร้างด้วยไม้จะต้องใช้ไม้ที่ไม่ผุ เปื่อย และไม่มีรอยร้าวหรือ ชำรุดอื่นๆ ที่จะทำให้ขาดความแข็งแรงทนทาน

5. นั่งร้านที่เป็นโลหะ ต้องมีจุดคราก (Yield Point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตาราง ซม. และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักของการใช้งาน

6. โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เซ หรือล้ม

7. ราวกันตก ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนั่งร้านตลอดแนวยาวด้านนอกของนั่งร้าน ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จำเป็นเพื่อขนถ่ายสิ่งของ และนั่งร้านเสาเรียงเดี่ยว

8. ต้องจัดให้มีบันไดภายในของนั่งร้านและมีความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา ยกเว้นนั่งร้านเสาเดี่ยว

9. ต้องออกแบบเผื่อไว้ให้นั่งร้านสามารถรับน้ำหนักผ้าใบสังกะสี ไม้แผ่น หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน นอกจากนี้ จะต้องมีการบำรุงดูแลรักษาสภาพการใช้งานของนั่งร้านอย่างสม่ำเสมอ หากมีพายุ แผ่นดินไหว หรือเหตุที่ทำให้นั่งร้านเสียสมดุลต้องทำการซ่อมหรือปรับปรุงให้มีสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน และที่สำคัญ คือพนักงานทุกคนจะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

อันตรายที่มักเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในการใช้นั่งร้าน

การพังของนั่งร้าน สาเหตุเกิดจาก

1. รับน้ำหนักการบรรทุกมากเกินไป เพราะคนงานขึ้นไปมากเกินหรือกองวัสดุไว้มากเกินความจำเป็น

2. วัสดุที่นำมาใช้ทำนั่งร้านไม่คงทนแข็งแรง ไม่ได้มาตรฐาน เช่น ไม้เก่า เนื้อยุ่ย มีตาไม้ หรือเหล็กคดงอ และเป็นสนิม

3. การประกอบติดตั้งไม่ถูกต้อง

4. ฐานรองรับนั่งร้านไม่แข็งแรง

สาเหตุที่ทำให้ผู้ปฏิบัติงานตกลงมาจากนั่งร้าน

1. ประมาทเลินเล่อ เดินสะดุดวัสดุบนนั่งร้านแล้วพลัดตกลงมา

2. อาจจะเป็นโรคปัจจุบันทันด่วน เช่น เป็นลม หน้ามืด

3. เกิดจากการพัดของลมอย่างแรง เช่น ขณะทำงาน มีพายุฝนตก ลมพัดแรง พัดคนงานตกลงมา

แนวทางการป้องกันการเกิดอันตรายจากการทำงานนั่งร้าน

1. กำหนดน้ำหนักบรรทุกของนั่งร้านแต่ละชนิด จำกัดจำนวนคนงาน กำหนดขอบเขตจำนวนการกองวัสดุบนนั่งร้าน

2. ตรวจสอบวัสดุที่นำมาประกอบ ถ้าเป็นไม้ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อยหรือไม่มีรอยแตกร้าว รวมถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางความหนาต้องได้มาตรฐาน ถ้าเป็นเหล็กจะต้องไม่คดงอ และเป็นสนิม

3. การประกอบติดตั้ง ต้องเป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำ หรือเป็นไปตามที่วิศวกรคำนวณออกแบบ

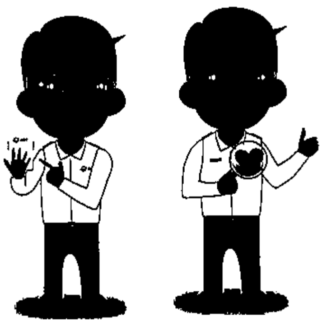
4. ปรับปรุงคุณภาพฐานรองรับนั่งร้านให้มั่นคงแข็งแรง

5. อบรมให้ความรู้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้าน

6. ตรวจสุขภาพคนงานว่ามีโรคประจำตัวหรือไม่

7. ติดตั้งราวกันตก และให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

8. ในขณะมีพายุฝนตกหนักห้ามมิให้คนงานทำงานบนนั่งร้าน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดพาด

ใช้บันไดพาดอย่างปลอดภัย

บันไดพาดเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่ง ที่มีการใช้ในสถานประกอบกิจการแทบทุกประเภท เช่น ในอุตสาหกรรมที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่จะต้องทำงานในระดับสูง ซึ่งคนงานจะต้องไต่บันไดขึ้นไปทำงานในการซ่อมสร้างในที่สูง งานเก็บขนย้ายวัสดุที่วางไว้ในที่สูง เป็นต้น ซึ่งมีคนงานจำนวนมากที่ประสบอันตราย เนื่องจากการพลัดตกจากบันได ทำให้บาดเจ็บตั้งแต่เล็กน้อยไปจนถึงพิการ และเสียชีวิต เนื่องจากการเคลื่อนย้ายบันไดอยู่เนืองๆ ซึ่งสาเหตุมักมาจากผู้ใช้บันไดและผู้ที่เกี่ยวข้อง ขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้บันไดอย่างปลอดภัย

บันไดพาดมีกี่ประเภท

หากแบ่งประเภทของบันไดตามลักษณะการใช้งาน จะสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท คือ

1. ประเภทที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม

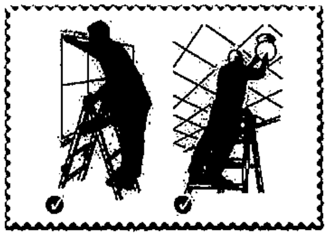
บันไดประเภทนี้เหมาะสมสำหรับน้ำหนักงานมาก สามารถรับน้ำหนักผู้ใช้บันไดและอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่นำขึ้นไปด้วยได้ถึง 113.4 กิโลกรัม (250 ปอนด์) บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับการซ่อมบำรุง งานก่อสร้าง เป็นต้น ถ้าเป็นแบบ 2 ตอน จะทำด้วยโลหะ หรือไม้ มีความยาวถึง 18.3 เมตร (60 ฟุต) ถ้าเป็นแบบ 3 ตอน จะทำด้วยโลหะและมีความยาวถึง 22 เมตร (72 ฟุต)

2. ประเภทที่ใช้ในกิจการค้าทั่วไป

บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับใช้ในงานทาสี และงานที่รับน้ำหนักปานกลาง สามารถรับน้ำหนักผู้ใช้บันไดและวัสดุอุปกรณ์ที่นำขึ้นไปด้วยได้ไม่เกิน 102 กิโลกรัม (225 ปอนด์) หากเป็นบันได 2 ตอน จะมีความยาวถึง 48 ฟุต ทำด้วยโลหะ หรือไม้ แต่ถ้าเป็นแบบ 3 ตอน จะมีความยาวถึง 18.3 เมตร (60 ฟุต) ทำด้วยโลหะ

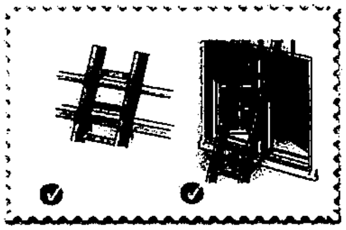
3. ประเภทที่ใช้ในบ้าน

บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับงานเบา สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 90.7 กิโลกรัม (200 ปอนด์) มีขนาด 2 ตอนเท่านั้น ความยาว 9.8 เมตร (32 ฟุต)

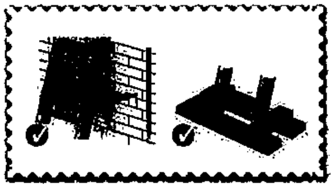


ใช้บันไดพาดให้ปลอดภัย...ทำอย่างไร?

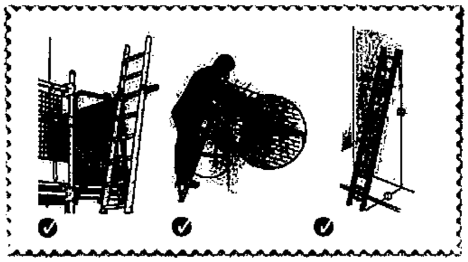
การเลือกประเภทของบันได ต้องเลือกบันไดที่สามารถรับน้ำหนักของคนและงานที่นำขึ้นไปด้วย มีขนาดความยาวพอเหมาะ สามารถทำงานได้อย่างสบาย หากทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องเลือกบันไดที่ทำด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า การตรวจสภาพก่อนการใช้งาน บันไดที่นำไปใช้ต้องมีสภาพแข็งแรง ราวจับ ขั้นบันได และอื่นๆ ต้องอยู่ในสภาพดี ส่วนยึดล็อคเมื่อขยายบันไดให้ยาวขึ้น สามารถยึดได้มั่นคง ขั้นบันไดไม่ลื่น เป็นต้น การเคลื่อนย้ายและการยกบันไดที่พับได้ควรพับให้สั้นที่สุดก่อนการยก หรือเคลื่อนย้ายทุกครั้ง บันไดที่มีความยาวขนาด 5 เมตรหรือน้อยกว่า สามารถใช้คนยกคนเดียวโดยพาดบันไดกับไหล่ตามแนวนอน โดยปรับให้ปลายด้านหน้าเอียงสูงกว่าพื้นประมาณ 2 เมตร ส่วนแขนอีกข้างหนึ่งคอยพยุงและควบคุมทิศทาง และช่วยปรับบันไดให้มีความสมดุล หากต้องเคลื่อนย้ายบันไดที่ยาวเกินกว่า 5 เมตร ต้องใช้คนงาน 2 คน โดยยกปลายแต่ละด้าน คนสูงควรเดินนำหน้า อย่าวางเครื่องมือต่างๆ บนบันไดที่กำลังเคลื่อนย้าย



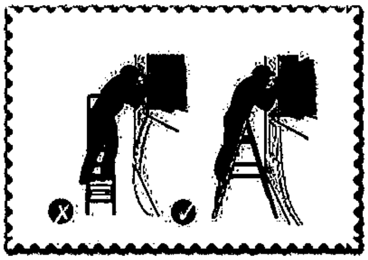
มุมและความชันในการวางบันได ควรวางบันไดบนฐานที่มั่นคงไม่ลื่น และวางให้ทำมุม 68 - 75 องศา หรือให้มีความชันของการพาด โดยวัดจากระยะแนวราบระหว่างบันไดกับกำแพงที่พาดให้อยู่ในช่วง 1 ใน 4 ถึง 3 ใน 8 ของความยาวของบันไดที่ใช้งานอยู่ขณะนั้น และหากพาดบันไดกับหลังคาหรือยกพื้นต่างๆ ให้ปลายอยู่สูงจากขอบหลังคา หรือยกพื้นนั้นอย่างน้อย 3 ฟุต



บริเวณที่ตั้งบันได พื้นที่โดยรอบของฐานบันไดต้องมั่นคง ปราศจากสิ่งกีดขวางต่างๆ ถ้าเป็นทางผ่าน ทางสัญจร ควรกั้นอาณาเขตและติดป้ายบอก "ห้ามชน" ถ้าพาดบันไดที่หน้าประตู ให้ล็อคประตู ห้ามเปิด ขณะที่ต้องทำงานในอุโมงค์หรือในเนื้อที่จำกัด ควรมีเนื้อที่เหลือตามแนวขนานกับบันไดอย่างน้อย 1 เมตร และจุดที่รองรับการพาดของบันไดต้องแนบสนิท มีที่ล็อคมั่นคงไม่ทำให้บันไดเคลื่อนที่



การปีนบันได ขณะขึ้นหรือลงบันไดควรหันหน้าเข้าหาบันได และระหว่างการปีนมือควรจับอยู่ที่ขั้นบันได ถ้าเท้าซ้ายปีนขึ้น มือซ้ายก็ต้องเลื่อนขึ้นพร้อมกัน และหากเท้าขวาปีนขึ้นมือขวาก็ขยับจับขั้นบันไดที่สูงขึ้นพร้อมกันเช่นกัน อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ควรมีที่ใส่ เช่น กระเป๋าสะพาย หรือกระเป๋าด้านหน้าของเสื้อ (คล้ายจิงโจ้มีถุงหน้าท้อง) ขณะมือปีนทั้ง 2 ข้าง ต้องว่างไม่ถืออะไรเลย ให้ใช้มือเฉพาะในการเกาะขณะปีนบันไดเท่านั้น อุปกรณ์เครื่องมือหนักๆ ควรใช้วิธีการชักรอก



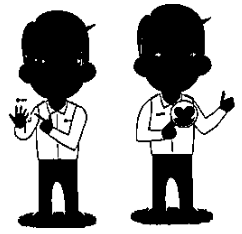
การทำงานบนบันได งานที่ทำไม่ควรอยู่ห่างจากขั้นบันไดขั้นสูงสุดเกินกว่า 1 เมตร บันไดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้โดยสะดวก ทำให้ไม่ต้องยื่นตัวไปทำงานที่อยู่ไกล เพราะอาจเกิดอันตรายได้ และผู้ทำงานในที่สูงให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้วย

การบำรุงรักษา

- เมื่อเลิกใช้ไม่ควรเก็บในที่ใกล้แสงสว่าง ความชื้น สารเคมี และสถานที่ค่อนข้างร้อน เช่น เตาเผา ท่อไอน้ำ และบริเวณที่ใกล้เครื่องจักรกล ต่างๆ เป็นต้น ให้เก็บบนชั้นหรือสถานที่เก็บโดยเฉพาะ ควรมีที่ยึดบันไดป้องกันการล้ม ไม่เก็บปะปนกับวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ และสถานที่เก็บ ควรเข้าออกได้โดยสะดวก
- ตรวจสอบทุกครั้งก่อนและหลังการใช้ เมื่อตรวจพบว่า มีการชำรุดต้องรีบส่งซ่อมทุกครั้ง ควรทำป้ายแขวนติดให้เห็นชัดเจนว่า ชำรุด ห้ามใช้ หรือหากชำรุดใช้งานไม่ได้ให้ทำลายเพื่อป้องกันการนำกลับมาใช้อีก
- การตรวจสอบบันได ควรทำเป็นประจำทุก 3 เดือน 6 เดือน หรือ 1 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะงานว่า ต้องเกี่ยวข้องกับอันตรายหรือสภาพแวดล้อม ที่เป็นอันตรายมากน้อยเพียงไร ควรทำรายงานหรือบันทึก รวมทั้งประวัติการซ่อมแซมบันได เพื่อการพิจารณาการใช้บันไดอย่างปลอดภัย

ข้อห้ามในการใช้บันไดพาด

- ห้ามใช้บันไดในขณะเดียวกันมากกว่า 1 คน ถ้าบันไดนั้นไม่ได้ออกแบบพิเศษในการรับน้ำหนัก
- ห้ามดัดแปลงนำบันไดไปใช้ในงานลักษณะอื่นๆ เช่น ใช้บันไดพาดเป็นทางเดินระหว่างตึก
- ห้ามนั่งทำงานบนขั้นบันได
- ไม่ควรหันหลังให้กับบันไดขณะขึ้น-ลง
- ห้ามนำบันไดชำรุดมาใช้งาน
- ห้ามใช้บันไดโลหะในงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมไฟฟ้า

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้เกี่ยวกับเครื่องเชื่อม และวิธีการเชื่อม

2. การปฏิบัติงานนอกพื้นที่อาคารซ่อมบำรุง หรือปฏิบัติงานเชื่อมในพื้นที่ที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องได้รับอนุญาตตามระบบการขออนุญาตการทำงานด้วยความร้อน (Hot Work Permit) ทุกครั้ง

3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากกรองแสงสำหรับเชื่อมไฟฟ้า รองเท้านิรภัย ถุงมือหนัง เสื้อหนังสำหรับงานเชื่อม และผ้าคลุมหน้าอกและลำตัว หรือเอี๊ยม เป็นต้น

4. ต้องเตรียมถังดับเพลิงมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม วางไว้ใกล้บริเวณเชื่อม เพื่อพร้อมใช้งานเวลาเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. ในพื้นที่ที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ ต้องใช้ฉากกั้นหรือผ้ากันไฟ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติดวัสดุเหล่านั้น

6. ห้ามใช้ลวดทองแดง หรือสายไฟแทนฟิวส์ที่ตู้เชื่อมอย่างเด็ดขาด

7. ห้ามปรับอัตรากระแสไฟฟ้าของตู้เชื่อมขณะที่กำลังเชื่อมอยู่

8. ห้ามมองการเชื่อมด้วยตาเปล่า หรือใช้แว่นตากรองแสงงานเชื่อมแก๊ส เพราะกรองแสงได้ไม่เพียงพอ

9. ขณะเชื่อมห้ามใช้สายเชื่อมพันรอบตัว เพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือลัดวงจรได้

10. ตรวจสอบบริเวณที่จะเชื่อม ถ้ามีสารไวไฟหรือเชื้อเพลิงลุกไหม้ได้ง่าย ให้นำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน

11. ในกรณีชิ้นงานมีสีหรือน้ำมันต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อน และห้ามเชื่อมภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ

12. หัวจับลวดเชื่อมต้องมีฉนวนหุ้ม

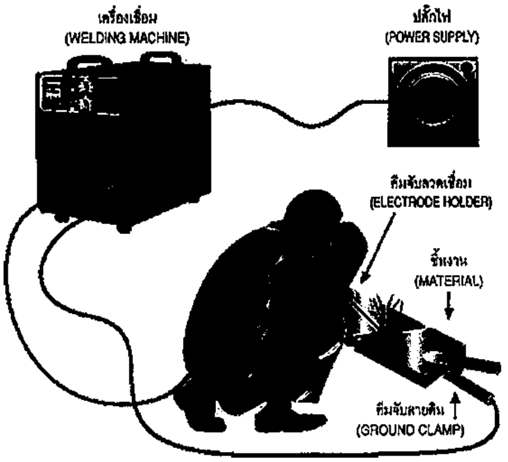
13. สายเชื่อมและสายดินต้องต่อมาจากเครื่องเชื่อม และใกล้กับชิ้นงานที่จะเชื่อมมากที่สุด

14. เมื่อไม่ได้ทำการเชื่อม ห้ามวางหัวเชื่อมบนพื้น แต่ให้แขวนไว้ หรือจัดเก็บให้เรียบร้อย

15. ขณะต่อสายเชื่อม สายเชื่อมจะต้องไม่วางกีดขวางทางเดิน เมื่อเลิกใช้งาน ต้องม้วนเก็บให้เรียบร้อย

16. ขณะทำการเชื่อมต้องใช้หน้ากากกรองแสง และถ้าปฏิบัติงานบนที่สูงต้องใช้ชนิดสวมศีรษะแทนชนิดใช้มือถือ

17. ขณะทำการเชื่อมต้องหลีกเลี่ยงการสูดควันหรือฟูมที่ลอยขึ้นมา ถ้าเลี่ยงไม่ได้ต้องสวมหน้ากากป้องกันหรือระบายอากาศเฉพาะจุด



18. ขณะเคาะสะแล็ก (สารคลุมแนวเชื่อม) ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันกระเด็นเข้าตา และระวังโดนผู้ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียง

19. ขณะปฏิบัติงานในที่โล่งแจ้งและมีฝนตก ต้องหยุดปฏิบัติงาน เพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือช็อต

20. สายเชื่อมที่ต่อมาจากเครื่องเชื่อมต้องอยู่ในสภาพดี ข้อต่อสายต้องแน่น และหุ้มฉนวนให้เรียบร้อย ถ้าต่อผ่านทางเดินหรือถนนต้องป้องกันยานพาหนะทับ หรือวางสายสูงแล้วติดป้ายเตือนให้คนเดิน และคนขับรถผ่านระมัดระวัง

21. กรณีตู้เชื่อมชำรุด ห้ามซ่อมเอง ต้องให้ผู้รับผิดชอบทำการซ่อม

22. เมื่อเลิกงานต้องดับสวิตช์ไฟฟ้าที่จ่ายไฟไปยังตู้เชื่อม

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊ส

1. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้
   - 1.1 แว่นตากรองแสงชนิดสำหรับเชื่อมโลหะด้วยแก๊สที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน และสามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตาได้ด้วย
   - 1.2 สวมชุดที่ป้องกันอันตรายจากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมและไม่ลุกติดไฟง่าย
   - 1.3 สวมรองเท้าชนิดหุ้มข้อหรือรองเท้านิรภัยในขณะปฏิบัติงาน
   - 1.4 สวมถุงมือหนัง หรือผ้าชนิดไม่เปิดปลายนิ้วมือ

2. ถังแก๊สและอุปกรณ์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม และมีสัญลักษณ์สีบอกชนิดของแก๊สที่บรรจุอยู่ภายในตามมาตรฐานที่กำหนด

3. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนใช้งาน

4. ถังแก๊สต้องตั้งหัวขึ้นและมีสายผูกยึดกับสิ่งที่มั่นคงเพื่อกันถังล้ม

5. ถังบรรจุแก๊สต้องมีมาตรวัดเพื่อควบคุมความดันของแก๊สที่ถังขณะใช้งาน มาตรวัดความดันที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพดี

6. วาล์วและอุปกรณ์ที่ใช้กับแก๊สต้องไม่มีน้ำมัน หรือ จาระบี และไม่ใช้ท่อทองแดงเป็นท่อนำแก๊สอะเซทิลีน

7. หัวเชื่อมและท่อนำแก๊สต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย

8. การจัดเก็บถังแก๊สเชื้อเพลิงและถังออกซิเจนควรแยกออกจากกัน

9. บริเวณที่ใช้ทำการเก็บแก๊สอะเซทิลีน ต้องมีการระบายอากาศที่ดี และมีคำเตือนระวังวัตถุไวไฟ หรือ ห้ามเกิดประกายไฟ

10. การเคลื่อนย้ายถังแก๊สต้องสวมฝาครอบป้องกันวาล์วเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้วาล์วกระแทก ขณะทำการขนส่ง

11. กรณีที่วาล์วแก๊สรั่ว ต้องรีบนำถังแก๊สออกจากอาคารหรือพื้นที่ที่ทำงานไปไว้ในที่โล่งแจ้งที่ระบายอากาศได้ดี ในขณะเดียวกันควรนำป้ายบอกเตือน เพื่อระวังผู้ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่แก๊สรั่ว

12. ต้องมีฉากหรือห้องกั้นสำหรับป้องกันแสง รังสี และสะเก็ดลูกติดไฟ

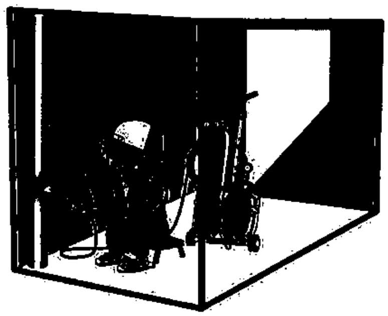
13. ต้องไม่มีวัตถุไวไฟในบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมและในบริเวณใกล้เคียง

14. ถ้าเป็นการเชื่อมในห้องปิด สิ่งที่ต้องคำนึงถึง คือ การระบายอากาศของห้องต้องมีเพียงพอ

15. ต้องมีการระบายอากาศที่ดีเมื่อทำการเชื่อมโลหะที่มีสารพิษเคลือบผิวอยู่ เช่น สังกะสี ตะกั่ว ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อร่างกายได้

16. ผู้ใช้ไม่ควรที่จะจุดไฟเพื่อใช้งานโดยเปิดวาล์วทั้งสองที่ด้ามเชื่อมพร้อมกัน ยกเว้นด้ามเชื่อมที่มีมิกเซอร์แบบหัวฉีด หรือยูนิเวอเซล (UNIVERSAL MIXER) ซึ่งมิกเซอร์แบบยูนิเวอเซลนี้ ได้ถูกออกแบบเพื่อที่จะป้องกันการไหลย้อนกลับ

17. การต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลบ (Flashback Arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน



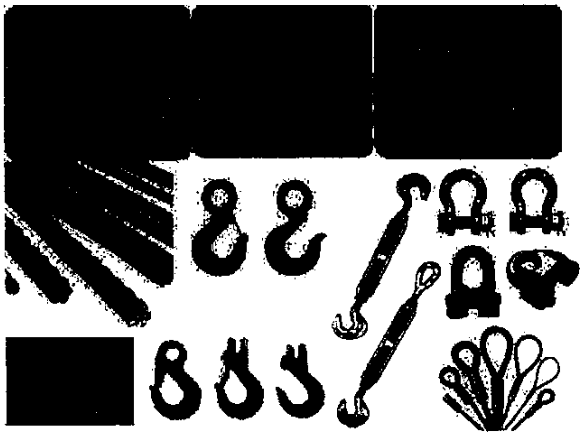
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เชือก ลวดสลิง และรอก

การใช้เชือก

1. ก่อนการใช้งานต้องตรวจสอบเชือก ลวดสลิง รอก และอุปกรณ์ประกอบเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย พร้อมใช้งาน
2. การใช้เชือกหรือลวดสลิงในการยก ดึง หรือลากสิ่งของ ต้องทำการถักหรือทำเป็นบ่วงที่ปลายเชือกหรือลวดสลิง โดยการผูก มัด หรือยึดโยงให้มั่นคง และทดลองยก ดึง ลาก เพื่อตรวจสอบสมดุลก่อนการปฏิบัติงานจริง
3. ห้ามใช้เชือก ลวดสลิง และรอกในการห้อย โหน เกาะ ขึ้น – ลงหรือเคลื่อนที่
4. ห้ามใช้เชือกในกรณีที่มีรอยเย็บปริหรือขาด มีเศษโลหะฝังตัวอยู่ในเส้นใยหรือเกาะผิว หรือมีรอยเนื่องจากความร้อนหรือสารเคมี
5. ห้ามลากหรือถูเชือก ลวดสลิง หรือรอกที่ใช้ในการยก ดึง ลาก หรือผูกมัดบนพื้นดินหรือบริเวณที่ผิวขรุขระหรือสกปรก เพราะจะทำให้ผิวเชือกถลอก หรือมีเศษหินทราย แทรกเข้าไประหว่างเส้นเชือก ทำให้เชือกเสื่อมสภาพเร็วขึ้น
6. ไม่ควรใช้เชือกในบริเวณที่มีกรด ด่าง หรือน้ำยาเคมี เพราะเชือกชำรุดได้ง่ายขึ้น
7. การใช้เชือกเปียกใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง มิฉะนั้นอาจถูกไฟฟ้าดูดได้
8. พยายามอย่าให้เชือกเปียก เพราะจะทำให้เสื่อมคุณภาพเร็ว ถ้าเปียกแล้วให้ทำให้แห้งโดยการแขวนหรือวางเป็นขดหลวมๆ ทิ้งไว้จนแห้งสนิท
9. ควรเก็บเชือกไว้ในที่มีอากาศถ่ายเท และแห้ง แต่ก็ไม่ควรให้อากาศแห้งเกินไป เชือกเส้นเล็กๆ ควรจะแขวนไว้ ส่วนเชือกเส้นใหญ่ควรวางไว้บนตะแกรงเพื่อให้มีอากาศผ่านได้ทั้งรอบๆ เส้นเชือกและด้านล่าง

การใช้ลวดสลิง

1. ห้ามใช้ลวดสลิงที่มีการกัดกร่อน ชำรุด หรือเป็นสนิมจนเห็นได้ชัดเจน มีร่องรอยถูกทำลาย ด้วยความร้อน ขมวด หรือแตกเกลียว
2. ไม่ควรลากลวดสลิงผ่านพื้นโรงงานบริเวณสกปรกหรือบริเวณที่มีของมีคมเพราะจะทำให้ชำรุดได้ง่าย
3. ไม่ควรวางสิ่งของที่จะยกทับลวดสลิง เพราะจะทำให้ลวดสลิงชำรุดได้ง่าย
4. พยายามอย่าให้มีการพันทบกันของลวดสลิง เนื่องจากจะทำให้ลวดสึกเร็ว
5. เมื่อเลิกใช้งานควรทำความสะอาดลวดสลิงด้วยน้ำมันใส และใช้จาระบีโดยเฉพาะหล่อลื่นเป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดสนิม



6. การเก็บลวดสลิงไม่ควรขดม้วนให้มีขนาดเล็กเกินไป เพราะลวดสลิงจะบิดงอมาก ทำให้เกลียวลวดสลิงคลายได้
7. สถานที่เก็บลวดสลิงควรแห้ง สะอาดและไม่มีสารเคมี

การใช้รอก

1. ห้ามนำรอกมาใช้งานผิดประเภท เช่น ห้ามนำรอกที่ใช้กับเชือกมาใช้กับลวดสลิง
2. รอกต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ไม่แตกบิ่น สึกหรอหรือชำรุด
3. รอกต้องมีอุปกรณ์ป้องกันลวดสลิงหรือเชือกหลุดจากร่อง เช่น ครอบรอก รอกช่วย เป็นต้น
4. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการใช้รอกเหนือระดับพื้นทางเดิน

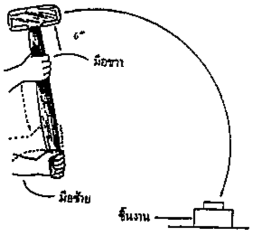
●●●

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ

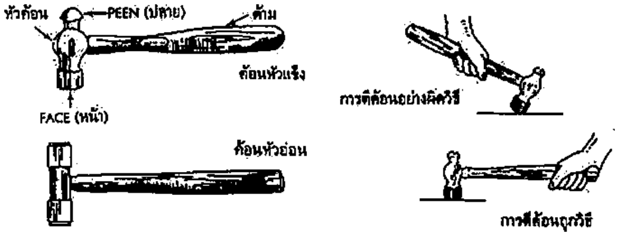
การใช้ค้อนปอนด์

1. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย
2. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบหน้าค้อนต้องไม่บิ่นหรือแตกร้าว ส่วนด้ามต้องไม่แตกร้าว หัวค้อน และด้ามต้องยึดกันแน่น
3. การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้มือทั้ง 2 ข้าง โดยมือข้างที่ไม่ถนัดจับปลายค้อน ส่วนมือข้างที่ถนัดจับด้ามใกล้หัวค้อน เมื่อยกค้อนขึ้นแล้วให้เลื่อนมือข้างที่ถนัดไปชิดมืออีกด้าน แล้วจึงเหวี่ยงค้อนด้วยมือทั้ง 2 ข้าง
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องยืนให้เท้าถ่างออกจากกันเล็กน้อย หรือแล้วแต่ถนัดให้ร่างกายอยู่ในภาวะสมดุล
5. การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ใช้ต้องระมัดระวังท่าทางการใช้งาน เพราะถ้าผิดจังหวะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บของกล้ามเนื้อบริเวณหลังได้
6. ขณะใช้ค้อนปอนด์ บริเวณด้านหน้าไม่ควรมีผู้อื่นปฏิบัติงานอยู่
7. ภายหลังเลิกใช้งานควรทำความสะอาดหัวค้อนและด้ามให้สะอาด แล้วเก็บในที่แห้งสะอาดและปลอดภัย



การใช้ค้อนช่างกล

1. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย
2. เลือกใช้ค้อนให้เหมาะสมกับงาน
3. ความยาวของด้ามค้อนต้องเหมาะสมกับน้ำหนักของหัวค้อน และด้ามมีขนาดเหมาะสมกับมือผู้ใช้
4. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบหัวค้อนและด้ามค้อนต้องยึดกันแน่น ควรทดสอบด้วยวิธีการโยกหัวค้อนไปมา
5. ก่อนใช้งาน ด้ามค้อน หน้าค้อน ชิ้นงาน และมือของผู้ปฏิบัติงานที่จับด้ามค้อนต้องไม่เปียก มีน้ำมัน หรือจาระบี



6. การตีค้อนต้องระมัดระวัง เพราะด้ามค้อนอาจหักได้ จึงควรคำนึงถึงทิศทางที่หัวค้อนกระเด็นไปด้วย
7. หน้าค้อนเมื่อสัมผัสกับชิ้นงานต้องตั้งฉาก และมือต้องจับปลายด้ามค้อน
8. ลักษณะงานที่ต้องใช้ค้อนตีแรงๆ ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนควรฝึกหัดวงสวิงก่อนที่จะทำงานจริง โดยฝึกหัดการเหวี่ยงค้อนช้าๆ เพื่อตรวจแนวค้อนจนได้ที่แล้วจึงเพิ่มความเร็วและความแรงมากขึ้น
9. ภายหลังจากการเลิกใช้งาน ต้องทำความสะอาดหัวค้อนและด้ามค้อน พร้อมทั้งเก็บไว้ในที่สะอาดและแห้ง

การใช้ประแจ

1. เลือกใช้ประแจที่มีขนาดของปากและความยาวของด้ามเหมาะสมกับงานที่ใช้
2. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบปากของประแจต้องไม่ชำรุด ปากและด้ามของประแจต้องปราศจากน้ำมันหรือจาระบี
3. เมื่อสวมใส่ประแจเข้ากับหัวน็อตหรือหัวสกรูแล้ว ปากของประแจต้องแน่นพอดี การจับประแจสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับปลาย ส่วนมือซ้ายหาที่ยึดให้มั่นคง ร่างกายต้องอยู่ในสภาพมั่นคงและสมดุล
4. การขันประแจไม่ว่าจะเป็นขันให้แน่นหรือคลาย ต้องใช้วิธีดึงเข้าหาตัวเสมอ
5. ควรเลือกใช้ประแจชนิดปากปรับไม่ได้ก่อน เช่น ประแจแหวนหรือประแจปากตาย ถ้าประแจเหล่านี้ใช้ไม่ได้ จึงค่อยเลือกประแจปากปรับได้ เช่น ประแจเลื่อน แทน
6. การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องให้ปากด้านที่เลื่อนได้อยู่ติดกับผู้ใช้เสมอ
7. การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องปรับปากประแจให้แน่นกับหัวน็อตก่อน จึงค่อยออกแรงขัน
8. การขันหัวน็อต หรือสกรูในที่คับแคบหรือลึก ให้ใช้ประแจบ๊อก เพราะสามารถสอดเข้าไปในช่องที่คับแคบได้

การใช้คีม

1. เลือกใช้คีมให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของคีมชนิดนั้นๆ
2. ฟันที่ปากของคีมจับต้องไม่สึกหรอ ส่วนปากของคีมตัดต้องไม่ทื่อ
3. การจับคีม ควรให้ด้ามคีมอยู่ที่ปลายนิ้วทั้ง 4 แล้วใช้อุ้งมือและนิ้วหัวแม่มือกดด้ามคีมอีกด้าน จะทำให้มีกำลังในการจับหรือตัด
4. การปอกสายไฟควรใช้คีมปอกสายไฟโดยเฉพาะ ส่วนการตัดสายไฟหรือเส้นลวดที่โผล่จากชิ้นงาน ควรใช้คีมตัดปากทแยง
5. ไม่ควรใช้มีดตัดโลหะที่มีขนาดใหญ่หรือแข็งเกินไป แต่ให้ใช้กรรไกรแทน
6. ไม่ควรใช้คีมขันหรือคลายหัวน็อต เพราะจะทำให้หัวน็อตชำรุด
7. ถ้าต้องจับชิ้นงานให้แน่น ควรเลือกใช้คีมล็อก
8. ถ้าชิ้นงานมีขนาดใหญ่ ควรใช้คีมปากขยาย
9. ควรหยอดน้ำมันที่จุดหมุนของคีม และควรมีการหยอดเป็นระยะ
10. หลังจากเลิกใช้งานประจำวัน ควรเช็ดทำความสะอาดแล้วเก็บไว้ในที่จัดเตรียมไว้หรือที่ปลอดภัย

การใช้ไขควง

1. เลือกใช้ปากของไขควงให้เหมาะสมกับร่องของหัวสกรู หรือสลักเกลียว
2. ความหนาของปากไขควงต้องพอดีกับร่องของสกรู
3. การจับไขควงสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับด้าม มือซ้ายจับที่แกน แล้วออกแรงบิด ด้วยมือขวา ส่วนมือซ้ายประคอง ถ้ากำลังไม่พอให้ใช้ประแจปากตายช่วย
4. ขณะใช้งาน ไขควงต้องตั้งตรงหรือตั้งฉากกับหัวสกรู คลายสกรูให้บิดไขควงทวนเข็มนาฬิกา และบิดตามเข็มนาฬิกาเมื่อต้องการขันแน่น
5. ออกแรงบิดไขควง ไม่ควรออกแรงกดมากเกินไป
6. ไม่ควรถือชิ้นงานไว้ในมือขณะใช้ไขควง
7. อย่าใช้ไขควงที่ชำรุด เช่น ด้ามแตกหรือร้าว ปากที่บิดหรืองอ
8. การขันสกรูยึดชิ้นงานที่เป็นไม้ควรใช้เหล็กตอก หรือสว่านเจาะนำก่อน
9. ปากไขควงและหัวสกรูต้องไม่มีน้ำมันหรือจาระบี
10. ห้ามใช้ไขควงแทนสกัดหรือเหล็กนำศูนย์ และเหล็กงัด
11. ห้ามใช้ค้อนตอกที่ด้ามไขควง ยกเว้นไขควงที่ใช้ค้อนตอกได้
12. การใช้ไขควงตรวจไฟ ด้ามของไขควงที่เป็นฉนวนต้องไม่แตกหรือร้าว
13. ภายหลังใช้งานต้องทำความสะอาด แล้วเก็บไว้ในที่แห้ง ปราศจากน้ำมันหรือจาระบี

การใช้ตะไบ

1. เลือกใช้ตะไบให้เหมาะสมกับงาน โดยพิจารณาจากชิ้นงานที่จะตะไบว่า จะตะไบออกมากหรือน้อย พื้นผิวของชิ้นงานเรียบหรือหยาบ และขนาดพื้นที่ของชิ้นงานที่จะตะไบมากหรือน้อย

2. ถ้าชิ้นงานมีขนาดเล็กให้จับชิ้นงานกับปากกาให้แน่น โดยที่ส่วนที่ต้องการตะไบอยู่ในแนวนอน
3. เมื่อใช้งานนานๆ ร่องของตะไบจะถูกอุดตัน ควรใช้แปรงลวดทำความสะอาดร่องฟันไม่ควรใช้วิธีการเคาะ
4. ห้ามใช้ตะไบทุบสิ่งของแทนค้อนหรือใช้งัดแทนเหล็กงัด
5. ห้ามใช้ลมเป่าเศษวัสดุที่ตะไบออก เพราะจะทำให้ผงตะไบกระเด็นเข้าตาได้

การใช้สกัด

1. ขณะปฏิบัติงานต้องสวมแว่นตานิรภัย เพื่อป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตา
2. เลือกใช้สกัดให้เหมาะสมกับการใช้งาน (ตามชนิดของสกัด) เช่น สกัดปลายแบนเหมาะสำหรับใช้สกัดผิวหน้าโลหะที่ต้องการเอาเศษโลหะออกเป็นพื้นที่กว้างและลึก ส่วนสกัดปลายมนเหมาะใช้ในงาน เซาะร่องครึ่งวงกลม
3. ถ้าชิ้นงานมีขนาดเล็กควรใช้ปากกาจับชิ้นงานให้แน่น ก่อนทำการสกัด
4. ค้อนที่ใช้กับสกัดต้องมีขนาดเหมาะสม ที่หัวค้อนและที่หัวสกัดต้องไม่มีน้ำมันหรือจาระบีติดอยู่ และควรจะแห้ง
5. สกัดที่ใช้งานนานๆ ส่วนหัวที่ถูกค้อนตีจะบานเป็นดอกเห็ด จะต้องเจียระไนแต่งให้เรียบร้อยตามเดิม การจับสกัดสำหรับผู้ที่ถนัดขวาให้ใช้มือซ้ายจับด้ามสกัด ส่วนมือขวาจับค้อน

การใช้สว่านเจาะ

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายเหมาะสม รัดกุมและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย
2. ดอกสว่านต้องคมและปรับแต่งมุมอย่างถูกต้อง เพราะถ้าดอกสว่านที่อต้องใช้แรงกดมาก อาจทำให้ดอกสว่านหักได้
3. ชิ้นงานที่จะนำมาเจาะรูควรตอกนำศูนย์ไว้ก่อน
4. เมื่อใส่ดอกสว่านเข้ากับแกนติดดอกสว่าน ต้องล็อคให้แน่นด้วยดอกจอก
5. ควรใช้ปากกาจับชิ้นงาน หลีกเลี่ยงการใช้มือจับชิ้นงานขณะเจาะชิ้นงาน เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุชิ้นงานตีนิ้วมือได้
6. การเจาะรูชิ้นงานใหญ่ ควรเจาะชิ้นงานด้วยสว่านดอกเล็กก่อน แล้วจึงค่อยเจาะด้วยสว่านดอกใหญ่ตามต้องการ
7. ไม่ควรหยุดเครื่องขณะดอกสว่านยังค้างอยู่ในชิ้นงาน
8. ควรปล่อยให้ดอกสว่านหยุดด้วยตัวเอง ห้ามใช้มือจับดอกสว่านเพื่อให้หยุด
9. การทำความสะอาดชิ้นงานควรใช้แปรง หลีกเลี่ยงการใช้มือหรือลมเป่า

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือกล

1. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น แว่นครอบตากันสะเก็ด เพื่อป้องกันเศษผงที่อาจกระเด็นเข้าตา เป็นต้น
2. ก่อนใช้งานเครื่องมือกลต้องทำการตรวจสอบการฉีกขาด หรือชำรุดของฉนวนที่หุ้มรอยต่อสายไฟ และสวิตช์ไฟฟ้า
3. ต้องใช้เครื่องมือไฟฟ้าชนิดที่มีสายดินต่อจากภายในเครื่องมือไฟฟ้าเท่านั้น
4. เมื่อใช้เครื่องมือกลชนิดหมุนรอบตัวเอง เช่น สว่านมือถือ ห้ามสวมถุงมือผ้า และห้ามใส่เสื้อผ้าหลวมหรือรุ่งริ่ง เพราะอาจถูกพันเข้าไปในเครื่องมือ
5. การยกเครื่องมือไฟฟ้าขึ้นที่สูง ห้ามใช้วิธีดึงสายไฟที่ติดกับเครื่องมือไฟฟ้า เพราะจะทำให้รอยต่อ หรือสายไฟชำรุดได้
6. เมื่อใช้เครื่องมือกลงานเสร็จต้องทำความสะอาด ม้วนเก็บสายไฟให้เรียบร้อย แล้วเก็บไว้ในที่แห้งและสะอาด ปราศจากฝุ่นหรือน้ำมัน ถ้าพบว่าชำรุดต้องแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ พร้อมทำเครื่องหมายไว้ที่เครื่องมือไฟฟ้านั้น และห้ามใช้งานจนกว่าจะมีการแก้ไขด้วย

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้หินเจีย

1. ก่อนเริ่มใช้หินเจียระไนต้องตรวจสอบหินเจียว่าไม่มีรอยแตกร้าวชำรุด และต้องมีเครื่องป้องกันสะเก็ดวัสดุกระเด็น รวมทั้งหินเจีย ใบปัด ใบตัดต้องมีเครื่องป้องกันอันตราย (Safe Guard)
2. ก่อนใช้หินเจียชิ้นงานต้องสวมใส่หน้ากากหรือแว่นตานิรภัยทุกครั้ง
3. ขณะเจียควรมีน้ำสำหรับจุ่มชิ้นงานเพื่อลดความร้อน
4. การใช้ใบปัดไม่ควรสวมถุงมือผ้าให้สวมถุงมือหนังเท่านั้น
5. ห้ามใช้งานเกินกว่ากำลังของเครื่องเจีย

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม และไม่รุ่งริ่ง
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แว่นตานิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เป็นต้น
3. ไม่สวมเครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้
4. รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควร
5. ห้ามใช้เครื่องจักรเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
6. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
7. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเส้นทางสายพานลำเลียง
8. ห้ามละทิ้งเครื่องจักรขณะที่เครื่องกำลังทำงานโดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล
9. ห้ามซ่อมแซม ตรวจเช็ก ทำความสะอาด หรือกระทำการใดๆ โดยที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกาย สัมผัสกับชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่กำลังหมุนหรือเคลื่อนไหวอยู่เด็ดขาด
10. ทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักร ตามแผนการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี

1. ก่อนใช้สารเคมีใดๆ ผู้ใช้ต้องศึกษารายละเอียดและอันตรายของสารเคมีนั้นๆ เสียก่อน จากฉลากหรือข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว
2. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดในฉลาก หรือข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์
3. เมื่อไม่มีการใช้งาน ให้ปิดฝาภาชนะที่ใส่สารเคมีให้แน่นสนิท
4. ไม่สูบบุหรี่ขณะมีการใช้สารเคมี เพราะอาจได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายมากขึ้น
5. ไม่ควรนำอาหารและเครื่องดื่มทุกชนิดมารับประทานในบริเวณที่มีการใช้สารเคมี และหลังการใช้สารเคมีควรล้างมือให้สะอาดก่อนการรับประทานอาหารทุกครั้ง
6. ห้ามนำสารเคมีไปใช้ผิดประเภท ผิดวัตถุประสงค์จากที่ระบุไว้ในฉลากหรือคู่มือการใช้งาน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสี

1. การตกแต่งผิวของชิ้นงาน ซึ่งอาจใช้กระดาษทรายขัดถู หรือการเจีย อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ซึ่งเป็นอันตรายต่อปอด ควรสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตานิรภัย ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

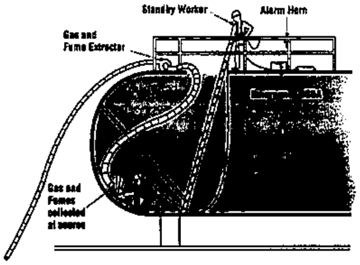
2. ก่อนการพ่นสีพื้น หากมีการทำความสะอาดครั้งสุดท้ายด้วยน้ำมันสน ซึ่งอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังและตา จึงควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยาง
3. การผสมสี จะมีตัวทำละลายที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังและระบบประสาท เมื่อสูดดมเข้าไป เป็นระยะเวลานาน ควรใช้ถุงมือยาง แว่นตานิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
4. ขณะพ่นสีจะเกิดการฟุ้งกระจายของตัวทำละลายและเม็ดสีที่ใช้ ซึ่งมักเป็นสารประกอบของโลหะหนักที่เป็นพิษ มีโอกาสสัมผัสและสูดดม ควรใช้ถุงมือยาง แว่นตานิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ หรือควรทำงานในที่โล่งแจ้งมีอากาศถ่ายเทได้ดี หรือพ่นสีในห้องปิดที่มีท่อดูดอากาศ หรือใช้เครื่องจักรกลอัตโนมัติ โดยไม่ใช้คนทำงาน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ

ก่อนการปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ ดังนี้

1. ตรวจสอบชื่อผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
2. ตรวจสอบไม่ให้ผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ เข้าไปทำงานในที่อับอากาศ
3. ตรวจสอบระบบ/อุปกรณ์ สำหรับไล่ก๊าซไวไฟ และ/หรือสารอันตรายออก
4. ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต เช่น หน้ากากระบบมีถังอากาศ (SCBA) Air Line สายช่วยชีวิต หรือสายรัดตัวนิรภัย อยู่ในที่ที่สามารถหยิบมาใช้งานได้สะดวก เช่น เก็บไว้ที่ปากทางเข้าที่อับอากาศ
5. ต้องไม่มีการใช้ถังก๊าซที่มีการอัดความดันภายในที่อับอากาศ
6. ห้ามสูบบุหรี่หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ ไว้ที่บริเวณทางเข้า – ออกที่อับอากาศทุกแห่ง

ผู้ควบคุมงาน



1. จัดเตรียมและกำหนดรายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตให้ได้มาตรฐาน เช่น หน้ากากระบบมีถังอากาศ (SCBA) Air Line สายช่วยชีวิตหรือสายรัดตัวนิรภัย
3. จัดเตรียมให้มีแผนฉุกเฉิน และกู้ภัยการทำงานในสถานที่อับอากาศเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
4. วางแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น พร้อมปิดประกาศหรือแจ้งให้ทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร
5. ชี้แจง ซักซ้อมหน้าที่ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงานและวิธีการป้องกันอันตรายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ผู้ช่วยเหลือ ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ต้องอ่านและทำความเข้าใจขั้นตอนการทำงานและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ได้ระบุในใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ
2. ตรวจวัดปริมาณออกซิเจน ปริมาณสารติดไฟและสารเคมีต่างๆ บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ว่ามีบรรยากาศอันตรายก่อนเริ่มงานหรือไม่ กรณีพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ให้แจ้งผู้ขออนุญาต เพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัย
3. ติดต่อผู้อนุญาตเพื่อทำการตรวจเช็ก Clearance และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั้งหมดอีกครั้ง ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าทำงานในที่อับอากาศ
4. ตรวจสอบรายชื่อ – จำนวนผู้ที่จะลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
5. ตกลงกับผู้ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ว่าจะใช้การสื่อสาร เป็นสัญญาณติดต่อแบบใด เช่น สัญญาณเชือก หรือสัญญาณมือ เป็นต้น

ระหว่างที่ทำงาน

ผู้อนุญาต

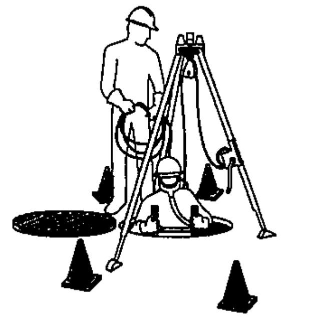
1. ตรวจสอบว่าในเวลาเดียวกัน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงาน จะต้องทำหน้าที่เพียงหน้าที่เดียวในเวลาเดียวกัน แต่ละคนจะทำหลายหน้าที่ไม่ได้
2. มีการปิด กั้น หรือใช้วิธีการอื่นใด เพื่อไม่ให้พลังงานสารหรือสิ่งที่เป็นอันตรายเข้าสู่ที่อับอากาศ ระหว่างผู้ปฏิบัติงานทำงานอยู่
3. มีการระบายอากาศภายในที่อับอากาศอย่างต่อเนื่อง

ผู้ควบคุมงาน

1. ผู้ขออนุญาตซึ่งอาจทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงาน ต้องควบคุม ดูแลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานในที่อับอากาศ
2. สำเนาใบขออนุญาตทำงานสำหรับผู้อนุญาต ต้องแสดงไว้บริเวณทางเข้าที่อับอากาศให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา
3. ต้องปิดช่องทางเข้า – ออกที่อับอากาศ และมีป้ายหรือเครื่องหมายแสดง "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ติดไว้ให้เห็นเด่นชัดระหว่างทำงานตลอดเวลา รวมถึงหากต้องการพัก หรือหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว
4. ควบคุมและตรวจตราให้ผู้ปฏิบัติงานมีการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้
5. สั่งให้หยุดการทำงานชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานจนกว่าเหตุนั้นจะหมดไป และหากจำเป็นอาจขอยกเลิกการทำงานต่อผู้อนุญาต

ผู้ช่วยเหลือ

1. ตรวจสอบไม่ให้ผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจ เข้าไปทำงานในที่อับอากาศ
2. ปฏิบัติงานอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นหรือติดต่อกับผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้โดยง่าย
3. ห้ามมิให้เข้าไปในที่อับอากาศอย่างเด็ดขาด ถึงแม้จะเป็นการเข้าไปช่วยชีวิต โดยต้องรีบติดต่อ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้อนุญาตทันที เพื่อแจ้งทีมกู้ภัยเข้าช่วยเหลือ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีปัญหาหรือตกอยู่ในภาวะฉุกเฉิน
4. กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นภายนอก ผู้ช่วยเหลือจะต้องแจ้งต่อผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศทราบทันที และดูแลให้ทุกคนออกจากพื้นที่นั้นๆ อย่างปลอดภัย ห้ามมิให้ละทิ้งหน้าที่ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงานยังออกจากที่อับอากาศไม่หมดโดยเด็ดขาด
5. หากผู้ช่วยเหลือจำเป็นต้องเลิกหรือหยุดงาน จะต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ขึ้นหรือออกมาเสียก่อน และให้แจ้งต่อผู้อนุญาตทุกครั้ง ที่สำคัญคือห้ามมิให้ผู้อื่นปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ช่วยเหลือ โดยไม่เรียกผู้ปฏิบัติงานขึ้นมาก่อนเด็ดขาด
6. ต้องดูแลบริเวณทางเดินหรือทางเข้า-ออก ที่อับอากาศ ต้องมีความสะดวกและปลอดภัย
7. ต้องคอยตรวจสอบและบันทึกรายชื่อ จำนวนผู้ที่เข้า-ออกในที่อับอากาศทุกครั้ง และคอยเฝ้าระวัง ที่บริเวณทางเข้า-ออก ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานในที่อับอากาศ
8. ดำเนินการตรวจวัดสารเคมีเป็นพิษ สารไวไฟ และปริมาณออกซิเจน บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ในระหว่างปฏิบัติงานเป็นระยะๆ ว่ามีบรรยากาศอันตรายระหว่างทำงานหรือไม่ ตามความถี่ที่กำหนดไว้ในใบขออนุญาตทำงาน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการยกเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของด้วยมือเปล่า

การเคลื่อนย้ายวัสดุที่ดีและปลอดภัยควรใช้เครื่องจักร หรือเครื่องมือทุ่นแรงช่วย แต่ในบางครั้งไม่สามารถทำได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดบางอย่าง เช่น บริเวณนั้นคับแคบ วัสดุที่เคลื่อนย้ายมีรูปทรงต่างๆ หรือแตกหักง่าย เป็นงานที่ต้องการความละเอียดอ่อน และที่สำคัญน้ำหนักไม่มากนัก ยังจำเป็นที่จะต้องใช้แรงงานของมนุษย์ในการเคลื่อนย้าย

หลักการยกวัสดุด้วยมือเปล่า

ผู้หญิง	ยกของหนักได้ไม่เกิน 25 กิโลกรัม
ผู้ชาย	ยกของหนักได้ไม่เกิน 55 กิโลกรัม
สตรีมีครรภ์	ยกของหนักได้ไม่เกิน 15 กิโลกรัม

การยกวัสดุด้วยมือเป็นการทำงานที่ร่างกายต้องออกแรง โดยเฉพาะกล้ามเนื้อต่างๆ ของร่างกาย ต้องทำงานอย่างหนัก จึงทำให้เกิดความเมื่อยล้า ถ้าวัสดุที่เคลื่อนย้ายมีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่ อาจทำให้เกิดการฉีกขาดของกล้ามเนื้อหรือข้อกระดูกต่างๆ เคลื่อนที่ โดยเฉพาะที่กระดูกสันหลัง ยิ่งถ้ามีการเคลื่อนย้ายจากที่สูงหรือระนาบเอียง จะก่อให้เกิดอันตรายมากขึ้นไปอีก หลักการป้องกันที่สำคัญประการหนึ่ง คือการอบรมให้พนักงานได้ทราบถึงเทคนิคหรือวิธีการยกวัสดุที่ถูกต้องและปลอดภัย ดังนี้

1) วางเท้าให้ถูกต้อง

โดยการวางเท้าข้างหนึ่งขนานหรือชิดกับด้านข้างวัสดุที่ยก ส่วนเท้าอีกข้างอยู่ด้านหลัง การวางเท้าเช่นนี้จะทำให้เมื่อยกของขึ้นแล้ว เกิดความพร้อมที่จะก้าวไปข้างหน้า

2) หลังตรง

ขณะนั่งลงพยายามให้หลังตรงเพื่อให้กระดูกสันหลังตรง ก่อให้เกิดการถ่ายเทน้ำหนักจากข้อกระดูกหนึ่งไปยังอีกข้อกระดูกหนึ่งโดยตรง ไม่ถ่ายเทไปยังกระดูกอ่อน เมื่อลุกขึ้นแล้วควรทำให้หลังตั้งอยู่ในแนวดิ่ง

3) แขนชิดลำตัว

พยายามให้แขนทั้ง 2 ข้าง แนบชิดลำตัวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าเป็นไปได้แขนควรตรงด้วย เพราะการงอข้อศอกและยกหัวไหล่ จะทำให้เกิดความเครียดของกล้ามเนื้อแขนท่อนบนและอก

4) จับสิ่งของที่จะยกให้ถูกต้อง

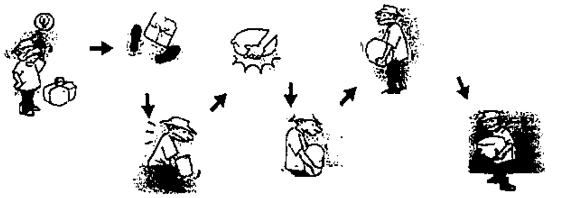
ควรจับสิ่งของที่จะยกด้วยฝ่ามือหรือทุกส่วนของนิ้ว ไม่ควรใช้เฉพาะปลายนิ้วเท่านั้น มือทั้งสองข้างจับสิ่งของบริเวณที่จะทำให้น้ำหนักเกิดความสมดุล

5) ตรึงคาง

ทำได้โดยการยืดศีรษะขึ้นแล้วก้มหน้าลงให้คางแนบชิดลำตัวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ การกระทำเช่นนี้จะทำให้กระดูกสันหลังช่วงบนเป็นเส้นตรงกับกระดูกสันหลังส่วนล่างที่ได้กระทำในขั้นตอนที่ 2 แล้ว

6) ถ่ายน้ำหนักของร่างกายลงที่เท้าทั้งสองข้างเท่าๆ กัน

ทำให้ประสิทธิภาพในการยกดีขึ้น เพราะน้ำหนักของสิ่งของที่ยกจะกระจายลงเท้าทั้งสองข้างเท่ากัน เมื่อยืดหัวเข่าเพื่อลุกขึ้นก็เกิดความสมดุล



ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมบางประการในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือ

ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมบางประการในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือ ที่พนักงานควรทราบและปฏิบัติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น มีดังนี้

1) เมื่อวัสดุหนักเกินไป ถ้าวัสดุใหญ่เกินไปหรือหนักเกินไป ซึ่งเกินความสามารถของพนักงานคนเดียว พนักงานนั้นจะต้องหาคนมาช่วยเหลือ

2) ระยะทางที่จะเคลื่อนย้ายวัสดุ ก่อนการยกวัสดุขึ้น พนักงานควรพิจารณาระยะทางที่จะเคลื่อนย้ายวัสดุนั้น และระยะเวลาที่เขาจะสามารถรับน้ำหนักวัสดุนั้นได้ โดยเขาจะต้องทราบว่ามือที่รับน้ำหนักวัสดุนั้น จะล้าถ้าหากระยะทางที่ต้องยกย้ายวัสดุนั้นไกลเกินไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเขาต้องขึ้นบันไดหรือ ทางเอียงลาด ความล้าจะยิ่งเกิดเร็วขึ้น

3) การวางวัสดุบนโต๊ะ ในการวางวัสดุบนโต๊ะทำงานนั้น ควรจะวางวัสดุลงที่ขอบโต๊ะเสียก่อน แล้วจึงผลักให้เข้าไปข้างในเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ร่วงหล่น การวางวัสดุนั้นจะต้องค่อยๆ วางลง แล้วจึงใช้มือค่อยๆ ผลักวัสดุเข้าไป วิธีการนี้จะช่วยป้องกันมิให้นิ้วมือถูกหนีบหรือถูกทับได้

4) ที่รองรับวัสดุต้องแข็งแรง ในการวางวัสดุลงบนโต๊ะทำงานหรือที่รองรับอื่นๆ นั้นจะต้องวางให้ดี และมีความมั่นคง ต้องแน่ใจว่าที่รองรับวัสดุนั้นจะไม่ล้มหรือพังลงมา นั่นคือที่รองรับจะต้องแข็งแรงที่สามารถรับน้ำหนักของวัสดุได้ และปกติที่เก็บรักษาวัสดุที่หนักมากนั้น มีหลักว่าควรจะให้วางอยู่ในความสูงระดับเอวเสมอ

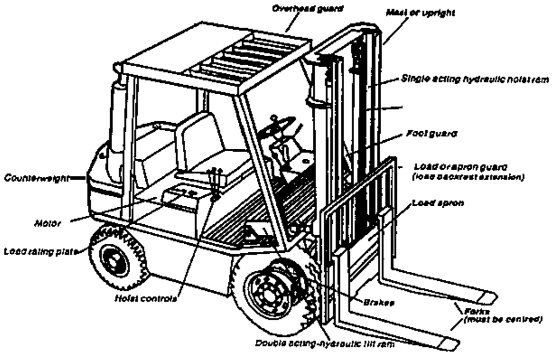
5) การยกวัสดุขึ้นไหล่ ในการยกวัสดุขึ้นระดับไหล่ ขั้นแรกจะต้องยกวัสดุขึ้นมาที่ระดับเอวก่อน แล้วพักวัสดุนั้นที่ขอบโต๊ะ หรือชั้นวางของหรือที่เอวหรือสะโพก หลังจากนั้นก็ต้องจัดตำแหน่งมือให้เหมาะสมแล้วย่อตัวเล็กน้อย เพื่อยกวัสดุขึ้นไหล่ พร้อมกับยืดเข่าให้ตรง

6) การเปลี่ยนทิศทางขณะยกวัสดุ ในการเปลี่ยนทิศทางในขณะยกวัสดุ จะต้องระลึกไว้เสมอว่า "อย่าเอี้ยวตัวหรือบิดตัว" เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่หลังได้ ในการเปลี่ยนทิศทางในขณะยกย้ายวัสดุนั้น ทั้งร่างกายและวัสดุที่ยกจะต้องเปลี่ยนตำแหน่งไปในทิศทางที่ต้องการพร้อมๆ กันเสมอ

การใช้รถเข็นด้วยความปลอดภัย

1. ก่อนการใช้งานให้ตรวจสอบรถเข็นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ล้อหรือลูกปืนล้อไม่ชำรุด ด้ามจับและโครงรถเข็นอยู่ในสภาพที่แข็งแรง
2. การยกของขึ้นรถเข็น ผู้ยกต้องระมัดระวังของตกทับเท้า สิ่งของที่วางต้องได้สมดุล และไม่ยื่นออกมาภายนอกตัวรถเข็นมากไป อีกทั้งไม่บดบังสายตาผู้เข็น
3. วางวัสดุบนรถเข็นให้มั่นคง ไม่เลื่อนหรือขยับได้ง่ายขณะเคลื่อนย้าย กรณีที่เป็นรถเข็นล้อเดียว และล้อคู่ ต้องพิจารณาจุดที่น้ำหนักตกขณะเคลื่อนย้าย เพื่อไม่ให้มาตกที่แขนของผู้เข็นมากไป
4. ให้คำนึงถึงอยู่เสมอว่ารถเข็นมีหน้าที่รับน้ำหนักของวัสดุ ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ผลักดึง หรือบังคับทิศทางเท่านั้น
5. การเคลื่อนที่รถเข็นให้ใช้วิธีดันไปข้างหน้า ยกเว้นต้องผ่านขึ้นทางลาดชัน ให้ใช้วิธีดึงรถเข็นถอยหลัง
6. ควรเข็นรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัย นั่นคือสามารถหยุดได้ทันทีที่ต้องการ
7. การเข็นรถผ่านบริเวณที่เป็นหลุม ขรุขระ มีสัน ประตู มุมอาคาร หรือเครื่องจักร ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
8. เมื่อเลิกใช้งานรถเข็น ควรเก็บไว้บริเวณที่จัดเตรียมไว้ หลีกเลี่ยงการเก็บบริเวณที่กีดขวางทางเดินหรือการทำงาน
9. ควรทำความสะอาดรถเข็นสม่ำเสมอ พร้อมทั้งหล่อลื่นลูกปืนล้อรถเข็นเป็นครั้งคราว

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถยก หรือรถโฟล์คลิฟต์



1. ก่อนใช้รถยกควรตรวจความเรียบร้อยทั่วไปของรถยก เช่น ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ระบบห้ามล้อ ระบบไฮดรอลิก ลมยาง งา และเสา
2. ปรับตั้งงาให้กว้างเหมาะสมกับตะแกรง หรือวัสดุที่จะยก
3. ก่อนยกควรตรวจสอบของบนตะแกรง ต้องยึดให้มั่นคง ไม่เคลื่อนตัวได้ง่ายขณะรถวิ่ง ถ้าไม่แน่ใจควรหาเชือกผูกไว้ให้แน่นหนา
4. ตรวจสอบวัสดุบนตะแกรง ต้องอยู่ในสภาวะสมดุลเมื่อยกขึ้นจากพื้น
5. การสอดงาเข้าใต้ตะแกรงควรกระทำอย่างช้าๆ ถ้าติดขัดต้องหยุดแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงสอดงา ให้กระบังงายันกับวัสดุที่ยก เพื่อให้ของที่ยกอยู่ชิดกับรถยกมากที่สุด
6. ห้ามยกของเกินพิกัดที่กำหนด และไม่มีการถ่วงน้ำหนักเพิ่มที่ด้านท้ายด้วย กรณีที่ไม่แน่ใจว่าน้ำหนักเกินพิกัดหรือไม่ ให้ลองยกขึ้นช้าๆ แล้วสังเกตการกระดกของท้ายรถยก
7. ขณะรถยกเคลื่อนที่ งาควรสูงจากพื้น5-10 เซนติเมตร พร้อมทั้งเอียงเสามาด้านหลัง
8. ขณะบรรทุกสิ่งของ อย่าออกรถยกอย่างรวดเร็วหรือหยุดอย่างกะทันหัน
9. ขณะยกของที่มีความสูง ระมัดระวังที่จะชนกับเพดาน ขณะเคลื่อนย้ายต้องระมัดระวังคานประตู อาคารโรงงาน สายไฟ และท่อ ควรใช้วิธีการขับถอยหลังจะปลอดภัยกว่า
10. ขับรถยกด้วยความเร็วที่ปลอดภัย ถ้าผ่านบริเวณที่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ ควรมีสัญญาณเสียงและแสงเตือน

11. การขับรถยกขณะบรรทุกของผ่านพื้นที่เอียงขึ้นให้ขับรถเดินหน้า แต่ถ้าพื้นลาดลงให้ขับถอยหลัง

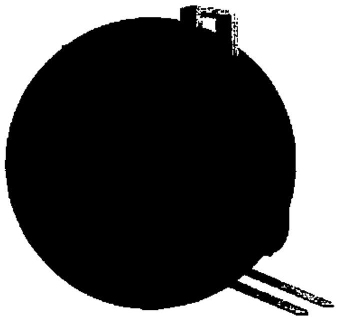
12. ควรขับรถยกให้ห่างจากคันหน้าประมาณ 2-3 ช่วงคันรถ และห้ามแซงตรงทางแยก ทางโค้ง หรือบริเวณที่คับขัน

13. การขับรถยกเข้าลิฟต์ ต้องปฏิบัติตามสัญญาณของพนักงานคุมลิฟต์ เมื่อเข้าไปภายในลิฟต์ให้ใส่ห้ามล้อมือลดงาลงต่ำสุด แล้วดับเครื่องยนต์

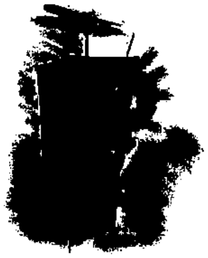
14. อย่าเคลื่อนรถยกขณะที่งายกของไว้สูง และห้ามไม่ให้งาผ่านศีรษะพนักงานอย่างเด็ดขาด

15. เมื่อรถยกวิ่งมาถึงที่วาง ปรับให้เสาเอียงไปข้างหน้า จากนั้นเดินรถไปข้างหน้าอย่างช้าๆ เมื่อตรงตำแหน่งลดงาลงแล้วถอยรถออกมา

16. การจอดรถยก ต้องลดงาลงต่ำสุด ดึงห้ามล้อมือ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก ห้ามจอดรถยก ขวางถนน ทางเดิน และประตู ถ้าจอดบริเวณพื้นเอียงต้องหาไม้รองที่ล้อกันรถเลื่อนไหล



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ



การใช้รถยนต์อย่างปลอดภัย

1. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
2. อดทน อดกลั้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
3. มีสมาธิในการขับรถ
4. คิดล่วงหน้าอยู่เสมอก่อนที่จะทำอะไร

การออกรถ

1. มองกระจกหลังและกระจกข้าง เมื่อปลอดภัยให้สัญญาณ
2. อย่าออกรถโดยไม่ดูให้รอบคอบ

การหยุดรถ

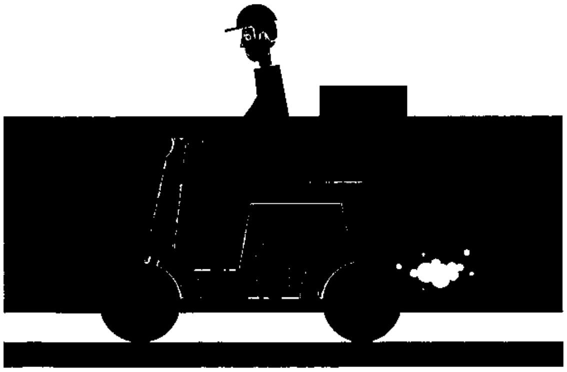
1. เตรียมการล่วงหน้าว่าจะหยุดรถ
2. ใช้กระจกมองหลัง - ข้าง
3. ใช้ห้ามล้ออย่างนุ่มนวล
4. จอดรถห่างจากคันหน้าในระยะที่พอเหมาะ
5. อย่าจอดกีดขวางการจราจรของผู้อื่น
6. ใช้ห้ามล้อมือเมื่อหยุดรถเกิน 10 นาที

การขับรถอย่างปลอดภัยบนท้องถนน

1. วางแผนการเดินทางและกำหนดเส้นทางล่วงหน้า
2. หาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเส้นทางและสภาพการจราจรที่จะต้องไป
3. จับและหมุนพวงมาลัยอย่างถูกต้อง
4. มองกระจกหลังทุกๆ 10 วินาที
5. ทิ้งระยะห่างระหว่างรถคันหน้าโดยใช้กฎ 2 วินาที
6. อย่าอยู่ในจุดบอดของผู้อื่น
7. เข้าทางร่วมทางแยกอย่างถูกต้อง
8. ใช้เกียร์ให้ถูกต้องตามความเร็วของรถ

การขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

1. สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์
2. หมั่นตรวจระบบห้ามล้อ ยางและระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3. มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่องทาง
4. สัญญาณจราจรที่สำคัญและควรจดจำ
5. อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์สวนทาง หรือข้ามช่องทางวิ่ง
6. ระมัดระวัง และลดความเร็วทุกครั้งเมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระ เป็นหลุม
7. อย่าขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
8. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
9. การขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านบริเวณสี่แยกที่มีการจราจรติดขัดในด้านตรงข้ามควรหยุดรถ หรือชะลอความเร็วของรถ และตรวจดูว่าปลอดภัยจากยานพาหนะอื่น แล้วจึงเคลื่อนรถเข้าสู่บริเวณสี่แยก โดยระมัดระวังรถคันอื่นที่จะออกมาจากมุมที่มองไม่เห็น หรือจุดบอดที่เกิดจากรถที่กำลังจอดติดกันอยู่ อาจมาจากรถบนทางตรงของถนนที่ตัดกัน หรือรถที่เลี้ยวมาจากด้านตรงข้าม
10. การขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง และมีปริมาณรถน้อยในเวลากลางคืน ในการขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน จะสามารถมองเห็นได้เพียงบริเวณที่ไฟหน้ารถส่องสว่างถึง ดังนั้น จึงควรขับโดยใช้ความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถคาดการณ์ และแก้ไขสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันได้



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับรังสีเอกซ์ (X-Ray)

1. การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้รังสี ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับรังสีมาแล้วเท่านั้น
2. ก่อนการปฏิบัติงานกับเครื่อง X-Ray ในแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น ฉากกั้นรังสี ม่านสวิตช์ปิดฉุกเฉิน (Emergency "OFF" Switch) และสัญญาณเตือนต่างๆ ว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ใช้งานได้ดีหรือไม่ หน้าจอไม่มีสัญญาณเตือนหรือแสดงว่ามีข้อบกพร่อง และทำการตรวจสอบสภาพของสายสัญญาณต่างๆ คีย์บอร์ด จอภาพ
3. หากมีการใช้เครื่องเป็นระยะเวลานาน ควรทำการตรวจสอบความปลอดภัยของตัวเครื่องและอุปกรณ์ประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อการใช้งาน 24 ชั่วโมง
4. หากพบว่าม่านกั้นชำรุดหรือหลุดหายไป ให้รายงานหัวหน้างานทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป
5. ปรับจอภาพให้สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ และให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถนั่งทำงานได้อย่างถูกหลักการยศาสตร์
6. กรณีที่มีการใช้งานร่วมกับระบบสายพานลำเลียง ห้ามสัมผัสสายพานขณะที่มีการเคลื่อนที่
7. ห้ามเปิดม่านกั้นในระหว่างที่มีการฉายรังสีหรือในระหว่างที่มีสัญญาณเตือน
8. ห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปในตัวเครื่องในระหว่างที่เครื่องกำลังทำงาน
9. ไม่ควรทำงานหน้าจอภาพ X-Ray ติดต่อกันนานเกิน 20 นาที โดยไม่หยุดพัก
10. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ทำการเคลื่อนย้าย ประกอบ ติดตั้ง ซ่อมแซม เครื่อง X-Ray และอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งต้องดำเนินการโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น หากดำเนินการไม่ถูกต้องหรือผิดวิธี อาจทำให้รังสีสามารถแผ่ออกมาจากเครื่องเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นได้
11. ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลตลอดเวลาที่มีการทำงานกับเครื่อง X-Ray

งานที่กฎหมายบังคับให้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ลำดับ	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
1	งานช่างไม้ หรืองานสี	สวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
2	งานช่างเหล็ก	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	งานประกอบโครงสร้าง ขนย้ายและติดตั้ง	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
4	งานเชื่อมแก๊สและงานเชื่อมไฟฟ้า	สวมแว่นตาลดแสงหรือกระบังลดแสง ถุงมือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยและแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
5	งานลับหรือฝนโลหะด้วยหินเจียระไน	สวมแว่นตาหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
6	งานพ่นสี	สวมถุงมือผ้าและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
7	งานยก ขนย้าย ติดตั้ง	สวมรองเท้าหัวโลหะ ถุงมือหนังและหมวกนิรภัย
8	งานควบคุมเครื่องยนต์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือกล	สวมหมวกนิรภัย รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
9	งานเกี่ยวกับไฟฟ้า	ถุงมือยาง แขนเสื้อยาง ถุงมือหนัง ถุงมือทำงาน แผ่นยาง ผ้าห่มยาง หมวกนิรภัยกันไฟฟ้า ให้แก่ลูกจ้าง ตามความเหมาะสมของงาน ในเมื่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านั้นมีแรงดันไฟฟ้าสูงกว่า 50 โวลต์ หรือในกรณีที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันต่ำกว่า 50 โวลต์ แต่มีโอกาสที่จะเกิดแรงดันสูงเพิ่มขึ้นในกรณีผิดปกติ
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานในที่โล่งแจ้งที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป	เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Saety Harness) หมวกนิรภัย
11	ดับเพลิงและการฝึกซ้อมดับเพลิง	เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หมวก หน้ากากป้องกันความร้อน หรือควันพิษ
12	งานเกี่ยวกับวัตถุไวไฟ	ถุงมือ หน้ากาก เสื้อผ้า รองเท้า ที่สามารถป้องกันวัตถุไวไฟได้

ลำดับ	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
13	งานที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล หรือเสียงดังอันอาจจะเป็นอันตรายต่อแก้วหู	ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Earmuff) ที่มีประสิทธิภาพ
14	งานที่อาจจะเป็นอันตรายต่อใบหูและรูหู	สวมเครื่องป้องกันหู (Ear Guard) ที่มีประสิทธิภาพ
15	งานที่อาจจะเป็นอันตรายต่อศีรษะ	สวมหมวกป้องกันอันตรายตามความเหมาะสม
16	งานที่อาจจะเป็นอันตรายต่อตาหรือใบหน้า	สวมแว่นตา (Safety Glasses หรือ Goggle) หรือกระบังหน้า (Face Shield) ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสม
17	งานที่อาจสัมผัสกับส่วนที่แหลมหรือคมของวัตถุ	สวมถุงมือที่มีความเหนียวทนต่อวัตถุที่แหลมคม
18	งานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุที่ร้อน	สวมถุงมือ รองเท้า ซึ่งทำด้วยวัตถุที่มีคุณสมบัติเป็นฉนวนความร้อนตามความจำเป็นและเหมาะสม
19	งานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุเคมี กรด ด่าง อันอาจจะเป็นอันตรายต่อผิวหนัง	สวมถุงมือ รองเท้าหุ้มแข้ง ผ้ากันเปื้อน ที่ทำด้วยยางหรือพลาสติก หรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทนทานต่อการกัดกร่อนของสารเคมีนั้นๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสม
20	งานที่ปฏิบัติอันอาจจะเป็นอันตรายต่อขาหรือเท้า	สวมเครื่องป้องกันอันตรายที่ขาหรือเท้าตามความจำเป็นและเหมาะสม
21	งานที่ปฏิบัติเกี่ยวกับไฟฟ้า	สวมรองเท้า/ถุงมือที่มีคุณสมบัติเป็นฉนวนไฟฟ้า
22	งานที่ปฏิบัติอันอาจจะเป็นอันตรายต่อระบบการหายใจ	สวมเครื่องป้องกันอันตราย (Respiratory Protection) หรือเครื่องช่วยในการหายใจ ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานนั้นๆ

การใช้สีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

ตัวอย่างรูปแบบของเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	ห้าม	สีแดง	สีขาว	สีดำ	- ห้ามสูบบุหรี่ - ห้ามผ่าน
	บังคับให้ปฏิบัติ	สีฟ้า	สีขาว	สีขาว	- ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน - ต้องปิดสวิตช์
	เตือน	สีเหลือง	สีดำ	สีดำ	- ระวังอันตรายจากกรด - ระวังอันตรายจากไฟฟ้า
	สภาวะปลอดภัย	สีเขียว	สีขาว	สีขาว	- ปฐมพยาบาล - ทางหนีไฟ - จุดรวมพล
	อุปกรณ์เกี่ยวกับอัคคีภัย	สีแดง	สีขาว	สีขาว	- จุดแจ้งเหตุ - อุปกรณ์ดับเพลิง

รูปแบบการกำหนดเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย (Safety Marking)

1. พื้นที่อันตราย
2. เขตหวงห้าม
3. บังคับให้ปฏิบัติ
4. สภาวะปลอดภัย

ที่มา : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม : สีและเครื่องหมายความปลอดภัย (มอก. 635-2554)

ตัวอย่างเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยและความหมาย

เครื่องหมายห้าม	ความหมาย	เครื่องหมายเตือน	ความหมาย
	ห้ามทั่วไป (general prohibition)		เตือนทั่วไป (general hazard)
	ห้ามสูบบุหรี่ (no smoking)		ระวังอันตรายจากไฟ (caution, risk of fire)
	ห้ามจุดไฟหรือสูบบุหรี่ (smoking and naked flames prohibited)		ระวังอันตรายจากการระเบิด (caution, risk of explosion)
	ห้ามคนผ่าน (pedestrians prohibited)		ระวังอันตรายจากวัตถุมีพิษ (caution, toxic hazard)
	ห้ามใช้น้ำดับไฟ (do not extinguish with water)		ระวังอันตรายจากสารกัดกร่อน (caution, corrosive substance)
	ห้ามใช้ดื่ม (not drinking water)		ระวังอันตรายจากการแผ่รังสีที่ทำให้เกิดการแตกตัวเป็นไอออน (caution, risk of ionizing radiation)
	ห้ามใช้บันได (do not use ladder)		ระวังอันตรายจากการแผ่รังสีที่ไม่ทำให้เกิดการแตกตัวเป็นไอออน (caution, non-ionizing radiation)
	ห้ามเดินเครื่อง (do not operate)		ระวังอันตรายจากของตกจากที่สูง (caution, overhead load)
	ห้ามใช้รถยก (no fork lift trucks)		[illegible] (caution, industrial trucks)

เครื่องหมายเตือน	ความหมาย	เครื่องหมายบังคับ	ความหมาย
	ระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต (caution, risk of electric shock)		บังคับทั่วไป (general mandatory sign)
	ระวังอันตรายจากลำแสงเลเซอร์ (caution, laser beam)		ต้องสวมเครื่องป้องกันตา (eye protection must be worn)
	ระวังอันตรายจากสุนัข (caution, guard dog)		ต้องสวมเครื่องป้องกันศีรษะ (head protection must be worn)
	ระวังหลังคาแตกหักง่าย (caution, fragile roof)		ต้องสวมเครื่องป้องกันเสียง (hearing protection must be worn)
	ระวังศีรษะกระแทก (caution, overhead hazard (fixed hazard))		ต้องสวมหน้ากากป้องกันระบบการหายใจ (respiratory protection must be worn)
	ระวัง, จำกัดความสูง (caution, limited overhead height)		ต้องสวมเครื่องป้องกันเท้า (foot protection must be worn)
	ระวังสะดุด (caution, trip hazard)		ต้องสวมเครื่องป้องกันมือ (hand protection must be worn)
	ระวังพื้นลื่น (caution, slippery surface)		ต้องสวมกะบังป้องกันใบหน้า (ware face shield)
	ระวังอันตรายจากเชื้อโรค (caution, biological hazard)		ให้ใช้ที่ครอบปกป้องชนิดปรับได้ (use adjustable guard)
	ระวังสนามแม่เหล็กความเข้มสูง (caution, strong magnetic field)		ต้องใส่กุญแจตลอดเวลา (keep locked)

เครื่องหมายสารนิเทศเกี่ยวกับภาวะปลอดภัย	ความหมาย
	สารนิเทศทั่วไป (general safe condition)
	หน่วยปฐมพยาบาล (first aid)
	บอกทิศทาง (indication of direction)
	ที่ล้างตาฉุกเฉิน (emergency eye wash)
	โทรศัพท์ฉุกเฉิน (emergency telephone)
	ปุ่มกดสำหรับหยุดฉุกเฉิน (emergency stop push-button)
	ฝักบัวสำหรับชำระล้างฉุกเฉิน (emergency shower)

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ประเภทของไฟ และการเลือกใช้เครื่องดับเพลิง

สัญลักษณ์ของถังดับเพลิงแบ่งตามประเภทของไฟ ตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล (มาตรฐาน NFPA 10) เครื่องดับเพลิงแบ่งออกเป็น 5 ประเภท (closs) โดยจำแนกตามลักษณะของการเกิดเพลิงไหม้ และระบุประเภทของเครื่องดับเพลิงไว้บนตัวถังเครื่องอย่างชัดเจนเป็นตัวอักษร A B C D และ K ซึ่งเป็นข้อกำหนดมาตรฐานสากล ดังนี้

CLASSES OF FIRES	Class	PICTURE SYMBOL
A	Wood, paper, cloth, trash & other ordinary materials.	
B	Gasoline, oil, paint and other flammable liquids.	
C	May be used on fires involving live electrical equipment without danger to the operator.	
D	Combustible metals and combustible metal alloys.	
K	Cooking media (Vegetable or Animal Oils and Fats)	

ไฟประเภท A
สัญลักษณ์ ตัวอักษร A อยู่ในรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีเขียว ตัวอักษร สีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปถังขยะและท่อนไม้ที่ติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิง ไม้ กระดาษ ผ้า ยาง และพลาสติก

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับใช้ในการดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำ สะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมสะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหย ที่ไม่ทำลายมลภาวะ

ไฟประเภท B
สัญลักษณ์ ตัวอักษร B อยู่ในรูปสี่เหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีแดง ตัวอักษรสีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปถังใส่น้ำมัน ที่ติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงเหลวติดไฟ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล สี สารละลาย

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับใช้ดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมสะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหย ที่ไม่ทำลายมลภาวะ

ไฟประเภท C
สัญลักษณ์ ตัวอักษร C อยู่ในรูปวงกลม พื้นสีฟ้า ตัวอักษรสีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปปลั๊กไฟที่ลุกติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้า

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหยที่ไม่ทำลายมลภาวะ

● ● ●

ไฟประเภท D
สัญลักษณ์ ตัวอักษร D อยู่ในรูปดาวห้าแฉก พื้นสีเหลือง ตัวอักษรสีดำ

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปเฟืองโลหะติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็นโลหะลุกติดไฟ

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับดับไฟ คือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีโซเดียมคลอไรด์

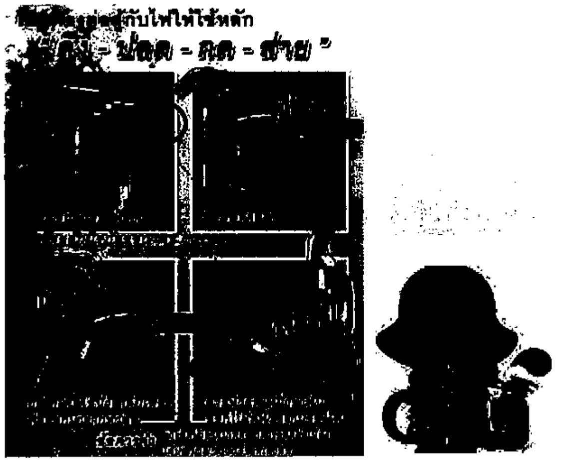
ไฟประเภท K
สัญลักษณ์ ตัวอักษร K อยู่ในรูปหกเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีดำ ตัวอักษรสีขาว

• สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปกระทะทำอาหารที่ลุกติดไฟ

• เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงน้ำมันทำอาหาร น้ำมันพืช, น้ำมันจากสัตว์ และไขมัน

• เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำผสมสารโปตัสเซียมอะซิเตท

วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้



การปฐมพยาบาล

การปฐมพยาบาล หมายถึง การให้ความช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์เท่าที่จะหาได้ในขณะนั้น ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ หรือส่งต่อไปยังโรงพยาบาล

การปฐมพยาบาลมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือ
1. เพื่อช่วยชีวิต
2. เพื่อเป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
3. เพื่อทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมาน และช่วยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว
4. เพื่อป้องกันความพิการที่จะเกิดขึ้นตามมาภายหลังการปฐมพยาบาลแบบต่างๆ

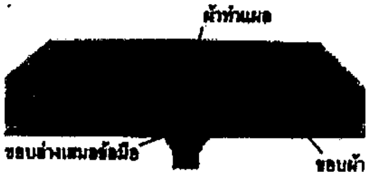
การใช้ผ้าสามเหลี่ยม (Triangular bandages)

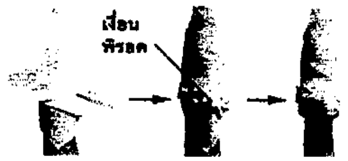
การใช้ผ้าสามเหลี่ยม เมื่อมีบาดแผลต้องใช้ผ้าพันแผล ซึ่งขณะนั้นมีผ้าสามเหลี่ยม สามารถใช้ผ้าสามเหลี่ยมแทนผ้าพันแผลได้ โดยพับเก็บมุมให้เรียบร้อย และก่อนพันแผลต้องพับผ้าสามเหลี่ยมให้มีขนาดเหมาะสมกับบาดแผลและอวัยวะ

1. การคล้องแขน (Arm sling)

ในกรณีที่มีกระดูกต้นแขนหัก หรือกระดูกปลายแขนหัก เมื่อตกแต่งบาดแผล และเข้าเฝือกชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว จะคล้องด้วยผ้าสามเหลี่ยมตามลำดับดังนี้

2. การพันมือ ใช้กรณีที่มีบาดแผลที่มือ ทำตามลำดับดังนี้





2.1 วางมือที่บาดเจ็บลงบนผ้าสามเหลี่ยม จับมุมยอดของผ้าสามเหลี่ยมลงมาด้านฐานรรอบบริเวณข้อมือ

2.2 ห่อมือโดยจับชายผ้าทั้งด้านซ้ายและขวาไขว้กัน

2.3 ผูกเงื่อนพิรอดบริเวณข้อมือ

แผลงูพิษกัด

1. ดูรอยแผล ถ้างูไม่มีพิษแผลจะเป็นรอยถลอก ให้ทำแผลแบบแผลถลอก แล้วถ้าแผลไม่ลุกลามหรือไม่มีอาการอื่น ไม่ต้องไปหาหมอ แผลจะหายเอง ถ้างูมีพิษจะมีรอยเขี้ยว 1 หรือ 2 จุด ให้รักษาตามข้อ 2-7
2. พูดปลอบใจอย่าให้กลัวหรือตกใจ ให้นอนนิ่งๆ ถ้าจำเป็นให้เคลื่อนไหวน้อยที่สุด
3. ห้ามให้ดื่มเหล้า ยาดองเหล้า หรือยากล่อมประสาท
4. ห้ามใช้มีดกรีดปากแผล ห้ามบีบเค้นบริเวณแผล เพราะจะทำให้แผลช้ำ สกปรก และทำให้พิษกระจายเร็วขึ้น
5. ห้ามขันชะเนาะรัดแขนหรือขา เพราะจะเกิดอันตรายมากขึ้น
6. รีบพาไปหาหมอ ถ้าเป็นไปได้ควรนำซากงูที่กัดไปด้วย
7. ถ้าหยุดหายใจ ให้เป่าปากช่วยหายใจ

ผงเข้าตา

ห้ามขยี้ตา รีบลืมตาในน้ำสะอาด และกลอกตาไปมา หรือเทน้ำให้ไหลผ่านตา ที่ถ่างหนังตาไว้ ถ้ายังไม่ออกให้คนช่วยใช้มุมผ้าเช็ดหน้าที่สะอาดเขี่ยผงออก ถ้าไม่ออกควรรีบไปหาหมอ

ความดันต่ำ หน้ามืด เวียนศีรษะ

1. ถ้ามีอาการเจ็บหน้าอกรุนแรง ปวดท้องหรืออาเจียนรุนแรง ถ่ายอุจจาระดำ ใจหวิว ใจสั่น ชีพจรเต้นเร็ว เหงื่อแตกท่วมตัว หรือลุกนั่งมีอาการเป็นลม ต้องไปหาหมอโดยเร็ว

2. ถ้าไม่มีอาการในข้อ 1 ให้ปฏิบัติดังนี้

2.1 ให้นอนลงสักครู่ แล้วลุกขึ้นใหม่โดยลุกช้าๆ อย่าลุกพรวดพราด เช่น ค่อยๆ ลุกจากท่านอน เป็นท่านั่ง แล้วนั่งพักสักครู่ ขยับและเกร็งขาหลายๆ ครั้ง แล้วค่อยๆ ลุกขึ้นยืน ยืนนิ่งอยู่สักครู่ แล้วจึงค่อยเดิน

2.2 ถ้ายังมีอาการให้กินยาหอม หรือกดจุด

3. ถ้าเป็นๆ หายๆ เรื้อรัง ควรไปหาหมอเพื่อตรวจหาสาเหตุ ถ้ามีอาการวิงเวียน เห็นบ้านหมุน ดูเรื่อง วิงเวียน เห็นบ้านหมุน

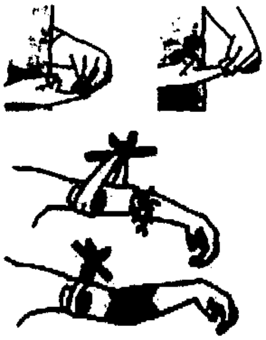
การป้องกัน ให้ออกกำลังกายเพิ่มขึ้นทีละน้อย นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ และดื่มน้ำมากๆ

สุนัขกัด

1. ให้รีบทำแผลทันที โดยล้างแผลด้วยน้ำสะอาด ฟอกสบู่หลายๆ ครั้ง แล้วชะแผลด้วยแอลกอฮอล์ หรือ ทิงเจอร์ใส่แผลสด หรือ น้ำยาโพวิโดนไอโอดีน

2. รีบพาไปหาหมอ เพื่อพิจารณาฉีดยาป้องกันบาดทะยัก ฉีดยาป้องกันโรคกลัวน้ำ และใช้ยาปฏิชีวนะ

การห้ามเลือด



1. ถ้าบาดแผลเล็ก กดปากแผลด้วยผ้าสะอาด แล้วพันให้แน่น

2. ถ้าบาดแผลใหญ่ เลือดออกพุ่ง ทำตามข้อ 1 แล้วเลือดยังไม่หยุด ใช้ผ้า เชือก หรือสายยางรัดเหนือแผล (ระหว่างบาดแผลกับหัวใจ) ให้แน่นพอที่เลือดหยุดไหลเท่านั้น โดยอวัยวะส่วนปลายไม่เขียวคล้ำ หรือถ้าเป็นเลือดพุ่งออกมาจากปลายหลอดเลือดที่ขาดอยู่ ให้ใช้ก้อนผ้าเล็กๆ กดลงตรงนั้น เลือดจะหยุดได้

3. ยกส่วนที่มีเลือดออกให้สูงไว้

เป็นลม

1. ถ้าเป็นลมหมดสติ และหยุดหายใจ หรือชัก หรือเป็นลมอัมพาต (ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายอ่อนแรงทันที) หรือเป็นลมแน่นอกหรือจุกอก จนหายใจไม่ออก หรือมีอาการรุนแรงอื่น ต้องไปหาหมอโดยเร็ว

2. ถ้าเป็นลมหน้ามืด อาจหมดสติจนไม่รู้สึกตัวได้ โดยก่อนเป็นลมหน้ามืด อาจใจหวิวใจสั่น หรือเวียนศีรษะแล้วหมดแรงฟุบตัวลงกับพื้น (มักจะไม่ล้มฟาด) - ให้นอนหงายลงกับพื้น (ศีรษะไม่หนุนหมอน) แขนขาเหยียด ใช้หมอนหรือสิ่งอื่นรองขา และเท้าให้สูงกว่าลำตัว

- คลายเสื้อผ้าให้หลวมออก เอาฟันปลอมและของในปากออก
- พัดโบกลมให้ถูกหน้าและลำตัว ห้ามคนมุงดู
- ให้ดมยาหม่องหรือยาดมอื่นๆ หรือกดจุด
- ใช้ผ้าชุบน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นเช็ดหน้า และบีบนวดแขนขา

ถ้าไม่ดีขึ้นใน 30 นาที ให้ไปหาหมอ

การป้องกัน

- รักษาสุขภาพให้แข็งแรง เช่น กินอาหารและนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ออกกำลังกายสม่ำเสมอ
- หลีกเลี่ยงชนวนที่ทำให้เป็นลมหน้ามืด เช่น ที่แออัดอบอ้าว

3. ถ้าเป็นลมแน่นท้อง เรอลมบ่อยๆ ผายลมบ่อยๆ

- ดื่มน้ำร้อนๆ หรือน้ำขิง/ข่า/กระชาย (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
- กินยาลดกรด ยาขับลม

การป้องกัน

- อย่ากินอาหารจนอิ่มมาก และหลีกเลี่ยงอาหารที่เกิดลมง่าย เช่น นม ถั่ว อาหารที่ย่อยยาก อาหารค้างหรือเริ่มบูด เป็นต้น
- พูดหรือร้องเพลงให้น้อยลง
- จิบน้ำบ่อยๆ เพื่อไม่ให้กลืนลมโดยไม่รู้ตัว
- ผ่อนคลายความเครียดลง ดูเรื่องกังวล-เครียด

เลือดกำเดาไหล

1. ให้นั่งนิ่งๆ หงายศีรษะไปด้านหลัง พิงพนักหรือผนัง หรือนอนหนุนไหล่ให้สูง แล้วหงายศีรษะพิงหมอน

2. ปลอบใจให้สงบใจ ให้หายใจยาวๆ (ยิ่งตื่นเต้นตกใจ เลือดยิ่งออกมาก)

3. ใช้นิ้วมือบีบจมูกทั้ง 2 ข้างให้แน่น โดยให้หายใจทางปากแทน หรือใช้ผ้าสะอาดม้วนอุดรูจมูกข้างนั้น หรือกดจุด

4. วางน้ำแข็งหรือผ้าเย็นบนสันจมูก หน้าผาก และใต้ขากรรไกร

5. ถ้าเลือดไม่หยุด รีบพาไปโรงพยาบาล

6. ถ้ามีเลือดกำเดาออกบ่อย ควรปรึกษาหมอ อาจเป็นความดันเลือดสูง หรือโรคอื่นๆ ได้

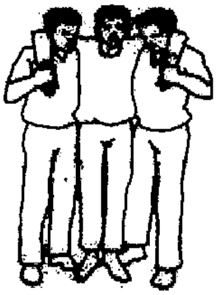
การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 2 คน

วิธีที่ 1 อุ้มและยก เหมาะสำหรับผู้ป่วยรายในรายที่ไม่รู้สึกตัว แต่ไม่ควรใช้ในรายที่มีการบาดเจ็บของลำตัว หรือกระดูกหัก

วิธีที่ 2 นั่งบนมือทั้งสี่ที่จับประสานกันเป็นแคร่ เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ขาเจ็บแต่รู้สึกดีและสามารถใช้แขนทั้งสองข้างได้

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 2 คนใช้มือขวากำข้อมือซ้ายของตนเอง ขณะเดียวกันก็ใช้มือซ้ายกำมือขวาซึ่งกันและกัน ให้ผู้ป่วยใช้แขนทั้งสองยันตัวขึ้นนั่งบนมือทั้งสี่ที่จับประสานกันเป็นแคร่ แขนทั้งสองของผู้ป่วยโอบคอผู้ช่วยเหลือ จากนั้นวางผู้ป่วยบนเข่าเป็นจังหวะที่หนึ่ง และอุ้มยืนเป็นจังหวะที่สอง แล้วจึงเดินไปพร้อมๆ กัน



วิธีที่ 3 การพยุงเดิน วิธีนี้ใช้ในรายที่ไม่มีบาดแผลรุนแรง หรือกระดูกหักและผู้บาดเจ็บยังรู้สึกตัวดี

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 3 คน

วิธีที่ 1 อุ้มสามคนเรียง เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ไม่รู้สึกตัว ต้องการอุ้มขึ้นวางบนเตียงหรืออุ้มผ่านทางแคบๆ

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คนคุกเข่าเรียงกันในท่าคุกเข่าข้างเดียว ทุกคนสอดมือเข้าใต้ตัวผู้ป่วย และอุ้มพยุงไว้ตามส่วนต่างๆ ของร่างกายดังนี้

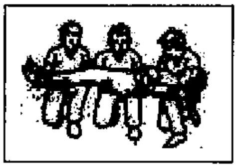
คนที่ 1 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ตัวผู้ป่วยตรงบริเวณคอและหลังส่วนบน

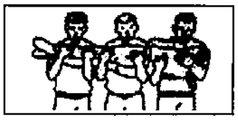
คนที่ 2 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ตัวผู้ป่วยตรงบริเวณหลังส่วนล่างและก้น

คนที่ 3 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ขา

ผู้ช่วยเหลือคนที่อ่อนแอที่สุดควรเป็นคนที่ 3 เพราะรับน้ำหนักน้อยที่สุด

เมื่อจะยกผู้ป่วยผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คน จะต้องทำงานพร้อมๆ กัน โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นออกคำสั่ง ขั้นแรก ยกผู้ป่วยพร้อมกันและวางบนเข่า จากท่านี้เหมาะสำหรับจะยกผู้ป่วยขึ้นวางบนเปลฉุกเฉินหรือบนเตียง แต่ถ้าจะอุ้มเคลื่อนที่ผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คน จะต้องประคองตัวผู้ป่วยในท่านอนตะแคง และอุ้มยืน เมื่อจะเดินจะก้าวเดินไปทางด้านข้างพร้อมๆ กัน และถ้าจะวางผู้ป่วยให้ทำเหมือนเดิมทุกประการ คือ คุกเข่าลงก่อนและค่อยๆ วางผู้ป่วยลง



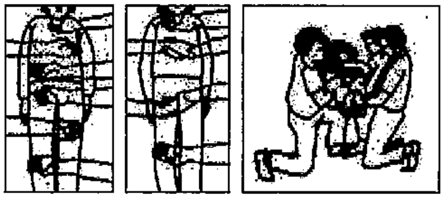


[redacted]

วิธีที่ 2 การใช้คน 3 คน วิธีนี้ใช้ในรายที่ผู้บาดเจ็บนอนหงาย หรือนอนคว่ำก็ได้ให้คางของผู้บาดเจ็บยกสูงเพื่อเปิดทางเดินหายใจ

1. ผู้ปฐมพยาบาล 2 คนคุกเข่าข้างลำตัวผู้บาดเจ็บข้างหนึ่ง อีกข้างหนึ่งผู้ปฐมพยาบาลอีก 1 คน คุกเข่าข้างลำตัวผู้บาดเจ็บ
2. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 1 ประคองที่ศีรษะและไหล่ผู้บาดเจ็บ มืออีกข้างหนึ่งรองส่วนหลังผู้บาดเจ็บ
3. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 2 อยู่ตรงข้ามคนที่ 1 ใช้แขนข้างหนึ่งรองหลังผู้บาดเจ็บเอามือไปจับมือคนที่ 1 อีกมือหนึ่งรองใต้สะโพกผู้บาดเจ็บ
4. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 3 มือหนึ่งอยู่ใต้ต้นขาเหนือมือคนที่ 2 ที่รองใต้สะโพก แล้วเอามือไปจับกับมือคนที่ 2 ที่รองใต้สะโพกนั้น ส่วนมืออีกข้างหนึ่งรองที่ขาใต้เข่า
5. มือคนที่ 1 และคนที่ 2 ควรจับกันอยู่ระหว่างกึ่งกลางลำตัวส่วนบนของผู้บาดเจ็บ ผู้ปฐมพยาบาลจะต้องให้สัญญาณลุกขึ้นยืนพร้อมๆ กัน

[redacted]



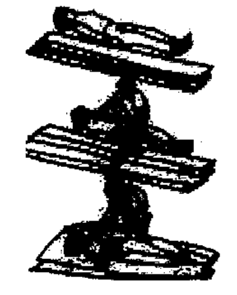
[redacted]

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยใช้ผ้าห่ม

ใช้กรณีที่ไม่มีเปลหามแต่ไม่เหมาะกับผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บบริเวณหลัง

วิธีเคลื่อนย้าย พับผ้าห่มตามยาวทบกันเป็นชั้นๆ 2-3 ทบ

โดยวิธีการพับผ้าห่มพับเช่นเดียวกับการพับกระดาษทำพัด วางผ้าห่มขนาบชิดตัวผู้ป่วยทางด้านข้าง ผู้ช่วยเหลือคุกเข่าลงข้างตัวผู้ป่วยอีกข้างหนึ่ง จับผู้ป่วยตะแคงตัวเพื่อให้นอนบนผ้าห่ม แล้วดึงชายผ้าห่มทั้งสองข้างออก เสร็จแล้วจึงม้วนเข้าหากัน จากนั้นช่วยกันยกตัวผู้ป่วยขึ้น ผู้ช่วยเหลือคนหนึ่งต้องประคองศีรษะผู้ป่วย โดยเฉพาะผู้ป่วยที่สงสัยว่า ได้รับบาดเจ็บที่คอหรือหลัง



[redacted]

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยใช้เปลหาม

เปลหรือแคร่มีประโยชน์ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย อาจทำได้ง่ายโดยดัดแปลงวัสดุ การใช้เปลหามจะสะดวกมาก แต่ยุ่งยากบ้างขณะที่จะอุ้มผู้ป่วยวางบนเปลหรืออุ้มออกจากเปล

วิธีการเคลื่อนย้าย

เริ่มต้นด้วยการอุ้มผู้ป่วยนอนราบบนเปล จากนั้นควรให้ผู้ช่วยเหลือคนหนึ่ง เป็นคนออกคำสั่งให้ยกและหามเดิน เพื่อความพร้อมเพรียงและนุ่มนวล ถ้ามีผู้ช่วยเหลือสองคน คนหนึ่งหามทางด้านศีรษะ อีกคนหามทางด้านปลายเท้าและหันหน้าไปทางเดียวกัน ซึ่งหมายความว่า

[redacted]

ผู้ช่วยเหลือที่หามทางด้านปลายเท้าจะเดินนำหน้า หากมีผู้ช่วยเหลือ 4 คน ช่วยหาม อีก 2 คน จะช่วยหามทางด้านข้างของเปลและหันหน้าเดินไปทางเดียวกัน

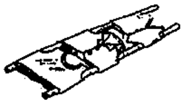
[redacted]

วัสดุที่นำมาดัดแปลงทำเปลหาม

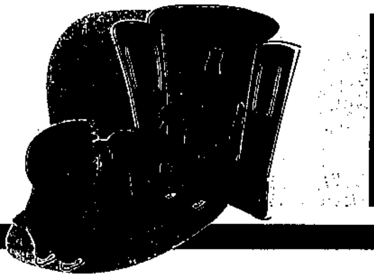
1. บานประตูไม้
2. ผ้าห่มและไม้ยาวสองอัน วิธีทำเปลผ้าห่ม ปูผ้าห่มลงบนพื้นใช้ไม้ยาวสองอันยาวประมาณ 2.20 เมตร
   - อันที่ 1 สอดในผ้าห่มที่ได้พับไว้แล้ว
   - อันที่ 2 วางบนผ้าห่ม โดยให้ห่างจากอันที่ 1 ประมาณ 60 ซม. จากนั้น พับชายผ้าห่มทับไม้อันที่ 2 และอันที่ 1 ตามลำดับ
3. เสื้อและไม้ยาว 2 อัน

นำเสื้อที่มีขนาดใหญ่พอๆกันมาสามตัว ติดกระดุมให้เรียบร้อย ถ้าไม่แน่ใจ ว่ากระดุมจะแน่นพอให้ใช้เข็มกลัดซ่อนปลายช่วยด้วย แล้วสอดไม้สองอันเข้าไปในแขนเสื้อ

[redacted]



[redacted]



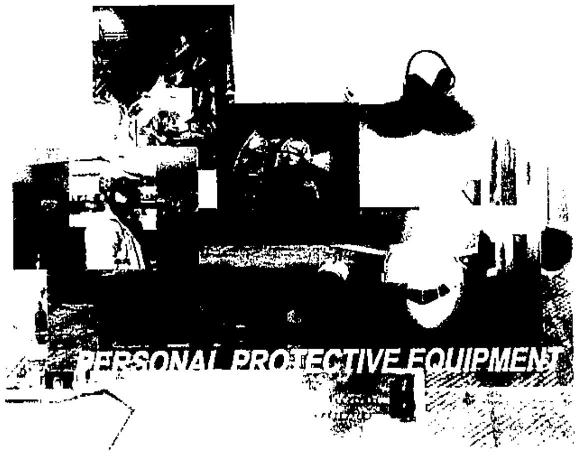
[redacted]

เอกสารแนบที่ ข-7

มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ส่วนป้องกันอุบัติภัย
ฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2
พ.ย.53

AOT

ส่วนงาน ฝปอ. (สปอ.โทร.4047)

ที่ 726 /53 วันที่ 30 พ.ย.53

เรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เรียน กอญ. (ผ่าน รผอ.)

ตามอนุมัติ กอญ. ท้ายหนังสือ สปอ. ที่ 266/47 เรื่อง การจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ลง 14 ก.ย.47 ได้อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้ส่วนงาน ทอท. ทราบและถือปฏิบัติ ตามที่คณะทำงานจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้รวบรวมและจัดทำขึ้นให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ตามคำสั่ง ทอท. ที่ 163/46 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ลง 27 มี.ค.46 นั้น

เนื่องจากปัจจุบันกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานบางฉบับที่คณะทำงานฯ ได้นำมารวบรวมจัดทำเป็นมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้ถูกยกเลิกไปและได้ประกาศใช้กฎหมายฉบับใหม่แทน ซึ่ง ทอท. อยู่ใต้ข้อบังคับของกฎหมายดังกล่าวด้วยนั้น ฝปอ. ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านการป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย พิจารณาแล้วเห็นสมควรดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งอนุมัติ กอญ. ท้ายหนังสือ สปอ. ที่ 266/47 เรื่อง การจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ลง 14 ก.ย.47 ซึ่งจัดทำโดยคณะทำงานจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2. อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่ง ฝปอ. ได้ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานฉบับปัจจุบันกำหนด (ตามเอกสารแนบ)

อนึ่ง การดำเนินการดังกล่าวอยู่ในอำนาจอนุมัติของ รอญ. ตามคำสั่ง ทอท. ที่ 777/52 เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนามกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ข้อ 2.1 ซึ่ง รอญ. มีอำนาจในการปฏิบัติงานแทน กอญ. ในการสั่งการ อนุญาต อนุมัติ ให้ความเห็นชอบ เพื่อปฏิบัติงานใดๆ สำหรับภารกิจของส่วนงาน ทอท. ที่อยู่ในความรับผิดชอบในสายงานที่ผู้รับมอบอำนาจกำกับดูแล

จึงเรียนมาเพื่อทราบและกรุณาอนุมัติตามข้อ 1 และข้อ 2 ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

เรียน กอญ. (ผ่าน รผอ.)

[redacted]

- อนุมัติ ตามข้อ 1 และ 2

[redacted]

[redacted]

คำนำ

ฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านการป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขึ้น เพื่อให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. ได้ใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่มีความเหมาะสมและมีคุณภาพ โดยได้รวบรวมข้อมูลจากกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. มีสุขภาพอนามัยที่ดีต่อไป

ฝ่ายป้องกันอุบัติภัยและอาชีวอนามัย

สารบัญ

หน้า

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า 1

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) 2

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย 4

เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง 6

กฎกระทรวงแรงงาน

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ 7

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง 9

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

- งานช่างไม้ 11
- งานช่างสี ทาสี พ่นสี 12
- งานช่างเหล็ก งานคุโมงค์ งานประกอบติดตั้ง งานซ่อมบำรุง งานยก ขน แบก หรือหามของหนัก 13
- งานช่างประปา 14
- งานช่างติดตั้งกระจก 15
- งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน 16
- งานคอนกรีต เช่น การผสมซีเมนต์ เทคอนกรีต 17
- งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น 18
- งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น 19
- การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง 20

สารบัญ

หน้า

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

- งานลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียระไน 21
- งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ 22
- งานปั๊มโลหะ 23
- งานชุบโลหะ 24
- งานควบคุมเครื่องจักร 25
- งานควบคุมปั้นจั่น 26
- งานควบคุมหม้อน้ำ 27

เอกสารอ้างอิง 28

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า
ประกาศ ณ วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2522

....

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัยกันไฟฟ้า
2	รองเท้าหนังพื้นยางหุ้มข้อชนิดมีส้น (รองเท้านิรภัย)
3	ถุงมือหนัง
4	ถุงมือยางกันไฟฟ้า
5	แขนเสื้อยาง
6	เข็มขัดนิรภัย
7	แว่นตานิรภัย

หมายเหตุ : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีคุณสมบัติเหมาะสมกับแรงดันสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณใกล้เคียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538

2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. ถุงมือยางกันไฟฟ้า มีลักษณะสวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว และต้องใช้คู่กับถุงมือหนังทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน

5. แขนเสื้อยาง สามารถป้องกันแรงดันสูงสุดในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณใกล้เคียง

6. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยด้าย หรือใยไนล่อน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกันถักเป็นแถบ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม

7. แว่นตานิรภัย เลนส์ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ได้รับมาตรฐาน ANSI Z87.1-1989

****

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)
ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2520

....

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้ายางหุ้มแข้ง
3	กระบังหน้าชนิดใส
4	ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี
5	ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่นแร่
6	เครื่องช่วยหายใจที่ใช้กับฝุ่น แก๊ส หรือ ไอเคมี
7	ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยางหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียวไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

2. รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้ง ไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

3. กะบังหน้าชนิดใส ตัวกะบังต้องทำด้วยพลาสติกใสหรือวัสดุอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันมองเห็นได้ชัด สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นหรือกรดและทนแรงกระแทกได้ ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

4. ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ต้องสามารถลดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีมิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 , 2 และ 3 ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

5. ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่นแร่ ต้องสามารถลดปริมาณฝุ่นแร่มิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 4 ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

6. เครื่องช่วยหายใจที่ใช้กับ ฝุ่น แก๊ส หรือไอเคมี ต้องเป็นแบบหน้ากากครอบเต็มหน้าประเภทที่ถังอากาศสำหรับหายใจอยู่ในตัวหรือประเภทที่มีท่ออากาศต่อมาจากที่อื่น

7. ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น ต้องทำด้วยผ้าพลาสติก หนัง หนังเทียม หรือวัสดุอื่นที่สามารถกันอันตรายจากสารเคมีได้

****

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย

ประกาศ ณ วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2534

....

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้ายางหุ้มแข้ง
3	กระบังหน้า
4	ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น (ชุดเอี๊ยมป้องกันสารเคมี หรือแผงกันพื้นที่ทำงานป้องกันสารเคมีกระเด็น)
5	ที่กรองอากาศ
6	เครื่องช่วยหายใจ
7	ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาล

หมายเหตุ :

- อุปกรณ์ทำจากวัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันสารเคมีอันตรายเพื่อให้พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่
- ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ รองเท้าหุ้มแข้ง กะบังหน้า ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น ที่กรองอากาศ เครื่องช่วยหายใจ หรืออุปกรณ์อื่นที่จำเป็น ซึ่งทำจากวัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันสารเคมีอันตราย เพื่อให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่ ทั้งนี้ตามความเหมาะสมแก่สภาพและคุณลักษณะของสารเคมีอันตรายแต่ละชนิด
- ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายต้องใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดไว้ให้ตามวรรคหนึ่ง ถ้าลูกจ้างไม่ใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้นายจ้างสั่งหยุดการทำงานของลูกจ้างทันทีจนกว่าจะได้ใช้หรือสวมใส่
- ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาลลูกจ้างที่ได้รับอันตรายจากสารเคมี ทั้งนี้ตามที่อธิบดีกำหนด
- พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายจะต้องตรวจร่างกายโดยเฉพาะอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย จะต้องมีระยะห่างจากบริเวณที่พนักงานทำงานไม่น้อยกว่า 8 เมตร และต้องจัดให้มีการระบายอากาศบริเวณที่เก็บ
- ต้องมีข้อมูลเคมีภัณฑ์ของสารเคมีนั้นๆ แสดงไว้บริเวณที่เก็บ

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง สามารถป้องกันสารเคมีและตัวทำลายต่างๆ เช่น กรด ไซคาไซ น้ำมันก๊าด
2. รองเท้ายางหุ้มแข้ง สามารถป้องกันสารเคมีและตัวทำลายต่างๆ ได้
3. กระบังหน้า ผลิตจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตใส หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
4. ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น
    - ชุดเอี๊ยมป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติกสามารถป้องกันสารเคมีอันตรายกระเด็นมาบริเวณลำตัวผู้ปฏิบัติงาน
    - แผงกันพื้นที่ทำงานป้องกันสารเคมีกระเด็น
5. ที่กรองอากาศ เป็นชนิดที่ป้องกันสารเคมีได้ และไส้กรองสามารถถอดเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ได้มาตรฐาน NIOSH , MSHA
6. เครื่องช่วยหายใจ การได้รับมาตรฐานความปลอดภัย เช่น OSHA , NFPA หรืออื่นๆ ที่เทียบเท่า
7. อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

****

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ

เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง

ประกาศ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2539

....

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	รองเท้า
2	ถุงมือกันความร้อน
3	หน้ากากป้องกันความร้อน หรือควันพิษ
4	เสื้อ , กางเกง สำหรับดับเพลิงกันความร้อนได้
5	หมวกสำหรับใช้ในการดับเพลิง

หมายเหตุ : ลำดับ 1 , 2 , 3 , 4 , 5 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA หรือ EN

ลำดับ 4 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ OSHA หรือ NFPA

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานในที่อับอากาศ

พ.ศ. 2547

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้านิรภัย
3	ถุงมือผ้า
4	ถุงมือหนัง
5	เข็มขัดนิรภัย
6	สายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว
7	เชือกนิรภัย
8	อุปกรณ์เครื่องช่วยการหายใจ

หมายเหตุ การทำงานในสถานที่อับอากาศ ผู้ที่ลงไปปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานประกาศกำหนด และใช้เครื่องมืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ดังนี้

1. เครื่องตรวจวัดปริมาณก๊าซไวไฟ หรือ สารเคมีอันตราย
2. อุปกรณ์ที่ใช้ในสถานที่อับอากาศต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันมิให้ติดไฟหรือระเบิดได้

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของหมวกผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

3. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มิใช่โลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง ไนล่อน ผ้าฝ้ายถักหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันและสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม สำหรับเข็มขัดนิรภัยต้องมีความกว้าง 5 เซนติเมตร

6. สายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว (Full-Body Harness) เป็นอุปกรณ์รัดลำตัวตั้งแต่ช่วงบ่า อก เอว และขา อาจมีจุดยึดกับห่วงรูปตัวดีตรงกลางหลัง เพื่อยึดกับเชือกนิรภัย

7. เชือกนิรภัย (Lanyards) ต้องมีคุณสมบัติดูดซับแรงกระแทกเมื่อเกิดการตกจากที่สูงได้ แรงกระตุกสูงสุดที่เข็มขัดนิรภัยรับได้คือ 900 ปอนด์ และไม่เกิน 1,800 ปอนด์ สำหรับสายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว

8. อุปกรณ์เครื่องช่วยการหายใจ ต้องสามารถป้องกันอันตรายจากการสูดดมสารเคมี สารพิษ และมีแหล่งจ่ายอากาศเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานหายใจตามปกติได้ โดยไม่ใช้อากาศภายในสถานที่อับอากาศนั้น

เนื่องจากอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ เป็นอุปกรณ์สำหรับช่วยปกป้องชีวิตและสุขภาพ ดังนั้นอุปกรณ์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มีการผลิตตามข้อกำหนด หรือผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของสถาบันที่เชื่อถือได้ เช่น มอก. , ANSI , EN , NIOSH , NFPA

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง

พ.ศ. 2549

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ชุดป้องกันความร้อน
2	รองเท้านิรภัย
3	ถุงมือนิรภัย
4	หมวกนิรภัย
5	แว่นตาลดแสง
6	กะบังหน้าลดแสง
7	ปลั๊กลดเสียง
8	ครอบหูลดเสียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ชุดป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถป้องกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายสูงเกิน 38 องศาเซลเซียส

2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

3. ถุงมือนิรภัย ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว ใช้วัสดุที่สามารถป้องกันความร้อนได้ดี

4. หมวกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ทำให้มีแสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะสามเมตรไม่น้อยกว่ายี่สิบลักซ์ติดอยู่ที่หมวกด้วย

5. แว่นตาลดแสง ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกะบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน

6. กะบังหน้าลดแสง ต้องทำด้วยวัสดุสีที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกะบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย

7. ปลั๊กลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

8. ครอบหูลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเดซิเบลเอ

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

งานช่างไม้

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	แว่นตานิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. *หมวกนิรภัย* จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทาน สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

3. *แว่นตานิรภัย* มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

งานช่างสี ทาสี พ่นสี

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี
4	เชือกนิรภัย
5	เข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ : หากปฏิบัติงานสูงเกินกว่า 4 เมตร ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทาน สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

3. กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ต้องสามารถลดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีมิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 1 , 2 และ 3 ท้ายประกาศประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

4. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยด้าย หรือใยไนล่อน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ถักเป็นแถบ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม

5. เชือกนิรภัย ต้องสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม ถ้าเป็นลวดสลิงต้องมีเครื่องช่วยรับแรงกระตุกติดตั้งไว้ด้วย

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

งานช่างเหล็ก งานอุโมงค์ งานประกอบติดตั้ง งานซ่อมบำรุง งานยก ขน แบก หรือหามของหนัก

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้านิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทาน สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

งานช่างประปา

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทาน สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

....

งานช่างติดตั้งกระจก

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	แว่นตานิรภัย
5	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. แว่นตานิรภัย มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

5. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

....

งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

....

งานคอนกรีต เช่น การผสมซีเมนต์ เทคอนกรีต

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือยาง
3	รองเท้ายางชนิดหุ้มแข้ง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. ถุงมือยาง สามารถกันน้ำและกรดหรือด่างได้

3. รองเท้ายางชนิดหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้ง ไม่ฉีกขาดง่ายสามารถกันน้ำและสารเคมีได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

....

งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาลดแสง หรือ กระบังหน้าลดแสง
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
5	รองเท้านิรภัย
6	แผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
7	หน้ากากกรองฝุ่นโลหะ (เพิ่มเติม)

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตาลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง ตัวแว่นต้องทำด้วยกระจกสี ซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงได้ให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบา

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

5. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก. 523-2528

6. แผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทำด้วยพลาสติกหรือหนังที่สามารถป้องกันสะเก็ดไฟได้

7. หน้ากากกรองฝุ่นโลหะ ทำด้วยประจุไฟฟ้าสถิตดักจับฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 0.3 ไมครอน มีลิ้นระบายอากาศ เหมาะสำหรับงานไอหรือฝุ่นโลหะ ได้รับมาตรฐาน CEN หรือ NIOSH

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

....

งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	แว่นตานิรภัย
3	ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น
4	ถุงมือผ้า
5	ถุงมือหนัง
6	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
7	รองเท้านิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทาน ,สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.

2. แว่นตานิรภัย มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

3. ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ทำด้วย Polypropylene มีแถบอลูมิเนียมปรับความกระชับ มีสายรัดศีรษะ 2 เส้น ใช้สำหรับป้องกันฝุ่นละอองจากการขัด งานเจียร ได้รับมาตรฐาน NIOSH

4. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

6. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

7. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

พ.ศ. 2551

....

การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ปลั๊กลดเสียง
2	ครอบหูลดเสียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ปลั๊กลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

2. ครอบหูลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเดซิเบลเอ

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

....

งานตัด ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียระไน

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ถุงมือผ้า
3	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

....

งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

....

งานปั๊มโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ถุงมือผ้า
3	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

....

งานชุบโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยางหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียวไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

....

งานควบคุมเครื่องจักร

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538

2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

....

งานควบคุมปั้นจั่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือผ้า
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้านิรภัย
5	เข็มขัดนิรภัย
6	สายชูชีพ หรือ เชือกนิรภัย

หมายเหตุ : *ในกรณีควบคุมปั้นจั่นหอสูง ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายชูชีพด้วย*

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538

2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

4. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

5. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยด้าย หรือใยไนล่อน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ถักเป็นแถบ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม

6. เชือกนิรภัย ต้องสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม ถ้าเป็นลวดสลิงต้องมีเครื่องช่วยรับแรงกระตุกติดตั้งไว้ด้วย

****

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

งานควบคุมหม้อน้ำ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ปลั๊กลดเสียง
3	ครอบหูลดเสียง
4	ชุดป้องกันความร้อน หรือ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน
5	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตานิรภัย หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

2. ปลั๊กลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

3. ครอบหูลดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเดซิเบลเอ

4. ชุดป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถป้องกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายสูงเกิน 38 องศาเซลเซียส

5. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าหุ้มตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

****

เอกสารอ้างอิง

1. กฎกระทรวงแรงงาน
2. ประกาศกระทรวงมหาดไทย
3. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
4. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 935 (พ.ศ. 2528) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รองเท้าหนังนิรภัย (แก้ไขครั้งที่ 1) (มอก. 523-2528)
5. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2084 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง ยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับโรงงานและงานสนาม และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม (มอก. 368-2538)
6. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 1385 (พ.ศ. 2531) ออกตามความในพระราชบัญญัติอุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถุงมือหนังสำหรับใช้ในงานอุตสาหกรรม (มอก. 785-2531)

เอกสารแนบที่ ข-8

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ
สภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 23621
วันที่ 15 ธ.ค. 65
เวลา 16.25 น.

ต่อ ฝมอ.ทภก.ที่ 5657/65

สปอ.ฝมอ.ทภก.ที่ 233/65

ฝมอ.ทภก. (สปอ.โทร. 804 1838)

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

เรียน ผภก.

เพื่อกรุณาทราบตามรายงาน สปอ.ฝมอ.ทภก. และพิจารณาลงชื่อในคำสั่งฯ ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

1 ธ.ค.65

ฝอต.ทภก.
เลขรับ 11152
วันที่ 14 ธ.ค. 65
เวลา 16.20 น.

- ลงชื่อให้แล้ว
- รภก. ทราบด้วย
- ส่วนงาน ทภก. ทราบ
- ฝมอ.ทภก. ดำเนินการต่อไป

[redacted]

8 ธ.ค.65

- ทราบแล้ว
- ผอก.ฝอต.ทภก ทราบ
- ผจก.ฝอต.ทภก ทราบ
- ส่วนงาน ฝอต.ทภก ทราบ

[redacted]

ผอก.ฝอต.ทภก.

15 ธ.ค.65

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ฝมอ.ทภก.
เลขรับที่ 5657
วันที่ 30 พ.ย.65
เวลา 16.14 น.

ส่วนงาน ฝมอ.ทภก. (สปอ.โทร.804 1838)

ที่ 233/65 วันที่ 30 พ.ย.65

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

เรียน รอก.ฝมอ.ทภก.

1. ตามคำสั่ง ทภก. ที่ 26/2565 สั่ง ณ วันที่ 11 ต.ค.65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะหมดวาระการปฏิบัติหน้าที่ ในวันที่ 31 ธ.ค.65 นั้น

2. ตามที่ สปอ.ฝมอ.ทภก. มีหนังสือที่ 223/65 ลงวันที่ 16 พ.ย.65 เรื่อง การรับสมัครและคัดเลือกกรรมการผู้แทนลูกจ้างใน คปอ.ทภก. กำหนดให้ ส่วนงาน ทภก. จัดให้มีการรับสมัครและคัดเลือกกรรมการผู้แทนลูกจ้าง โดยให้ส่งรายชื่อกรรมการฯ ผู้แทนลูกจ้างให้ ฝมอ.ทภก. ทราบภายในวันที่ 29 พ.ย.65 นั้น

3. สปอ.ฝมอ.ทภก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทภก. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสอดคล้องตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 25 เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

3.1 ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 26/2565 ลงวันที่ 11 ต.ค.65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.2 แต่งตั้งรายชื่อคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต (รายละเอียดตามแนบร่างคำสั่งฯ)

4. พร้อมนี้ ได้แนบร่างคำสั่งแต่งตั้งฯ มาด้วยแล้ว จำนวน 1 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนำเรียน ผภก. เพื่อพิจารณาลงชื่อในคำสั่งฯ ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

เรียน ผอก.ฝมอ.ทภก.

เพื่อกรุณาทราบตามรายงานของ สปอ.ฝมอ.ทภก. และนำเรียน ผภก. เพื่อพิจารณาลงชื่อในคำสั่งฯ ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

30 พ.ย.65

ยกเลิก

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต

ที่ ๒๒ /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทภก. สามารถดำเนินการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1 ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 42/2564 สั่ง ณ วันที่ 18 ต.ค.64 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต

2. คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

2.1 [redacted] ประธานกรรมการ
2.2 [redacted] รองประธานกรรมการ
2.3 [redacted] รองประธานกรรมการ
2.4 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13 [redacted] กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.15 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.21 นายภาณุมาส...

ยกเลิก

2.21 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.22 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.23 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.24 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.25 [redacted] กรรมการและเลขานุการ

3. คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.6 สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผล...

ยกเลิก

3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565

5. ส่วนงาน ทภก. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. 2565

[redacted]

ผภก.

กฎกระทรวง

การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย
ในสถานประกอบกิจการ
พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

"กรรมการความปลอดภัย" หมายความว่า กรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

"คณะกรรมการความปลอดภัย" หมายความว่า คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

"ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร" หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บริหารซึ่งมีหน้าที่และอำนาจทำการแทนนายจ้างในการจ้าง การเลิกจ้าง การให้บำเหน็จ การลงโทษ หรือการวินิจฉัยข้อร้องทุกข์ และได้รับมอบหมายเป็นหนังสือให้เป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหารเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

"หน่วยงานความปลอดภัย" หมายความว่า หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๑
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

หมวด ๒
คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ

ข้อ ๒๕ นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

คณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ต้องประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร เป็นประธานกรรมการความปลอดภัย ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา และผู้แทนลูกจ้างเป็นกรรมการความปลอดภัย

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคสอง หากสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง เป็นสถานประกอบกิจการในบัญชี ๑ หรือบัญชี ๒ ให้นายจ้างแต่งตั้งผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพจำนวนหนึ่งคน แล้วแต่กรณี เป็นกรรมการความปลอดภัยและเลขานุการ

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคสอง หากสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่งเป็นสถานประกอบกิจการในบัญชี ๓ ให้นายจ้างแต่งตั้งผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งคนเป็นกรรมการความปลอดภัยและเลขานุการ

ข้อ ๒๖ คณะกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๒๕ ให้มีจำนวน ดังต่อไปนี้ โดยต้องมีจำนวนกรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาและกรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนลูกจ้างในสัดส่วนที่เท่ากัน

(๑) ไม่น้อยกว่าห้าคน สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป แต่ไม่ถึงหนึ่งร้อยคน

(๒) ไม่น้อยกว่าเจ็ดคน สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่ไม่ถึงห้าร้อยคน

(๓) ไม่น้อยกว่าสิบเอ็ดคน สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าร้อยคนขึ้นไป

ข้อ ๒๗ การได้มาซึ่งกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๒๕ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ให้นายจ้างแต่งตั้งจากลูกจ้างระดับหัวหน้างานหรือเทียบเท่าขึ้นไป หรืออาจแต่งตั้งจากแพทย์หรือพยาบาลประจำสถานประกอบกิจการก็ได้

(๒) กรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนลูกจ้าง ให้มาจากลูกจ้างซึ่งไม่ใช่ลูกจ้างระดับบังคับบัญชาเลือกกันเอง

ข้อ ๒๘ นายจ้างต้องจัดให้กรรมการความปลอดภัยได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือก เว้นแต่กรรมการความปลอดภัยผู้นั้นเคยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าวมาแล้ว

ข้อ ๒๙ กรรมการความปลอดภัยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสองปี

ให้นายจ้างดำเนินการแต่งตั้งหรือจัดให้มีการเลือกกรรมการความปลอดภัยใหม่ตามข้อ ๒๗ ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันก่อนวันที่กรรมการความปลอดภัยครบวาระ

ในกรณีที่ไม่อาจดำเนินการแต่งตั้งหรือจัดให้การเลือกกรรมการความปลอดภัยใหม่ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคสอง ให้กรรมการความปลอดภัยซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่ากรรมการความปลอดภัยซึ่งได้มาใหม่เข้ารับหน้าที่

ในกรณีที่จำนวนลูกจ้างในสถานประกอบกิจการลดลงเหลือน้อยกว่าห้าสิบคน ให้กรรมการความปลอดภัยดำเนินการต่อไปจนกว่าครบวาระ

ข้อ ๓๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการความปลอดภัยพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) พ้นจากการเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ

(๒) พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ

ข้อ ๓๑ การได้มาซึ่งกรรมการความปลอดภัยแทนตำแหน่งที่ว่าง ให้นายจ้างดำเนินการตามข้อ ๒๗ โดยอนุโลม และให้กรรมการความปลอดภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือกแทนตำแหน่งที่ว่าง อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการความปลอดภัยซึ่งตนแทน

ข้อ ๓๒ คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง

(๒) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

(๓) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๕) พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(๖) สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

(๗) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(๘) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

(๙) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

(๑๐) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

(๑๑) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๑๒) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๓๓ ให้คณะกรรมการความปลอดภัยประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ

การประชุมให้เป็นไปตามข้อบังคับที่คณะกรรมการความปลอดภัยกำหนด

ในการประชุมแต่ละครั้ง ให้แจ้งกำหนดการประชุมและระเบียบวาระการประชุมให้กรรมการความปลอดภัยทราบไม่น้อยกว่าสามวันก่อนถึงวันประชุม เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือภยันตรายใด ๆ ที่เป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้มีการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยโดยไม่ชักช้าเพื่อดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไขต่อนายจ้าง

ข้อ ๓๔ นายจ้างต้องเผยแพร่และปิดประกาศรายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัยโดยเปิดเผย ณ สถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าวันเพื่อให้ลูกจ้างทราบ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการความปลอดภัย ให้นายจ้างดำเนินการตามวรรคหนึ่งภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลง

ให้นายจ้างปิดประกาศมติของที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานประกอบกิจการ เพื่อให้ลูกจ้างทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มีมติ

ข้อ ๓๕ นายจ้างต้องจัดทำสำเนาบันทึกรายงานผลการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับการดำเนินการของคณะกรรมการความปลอดภัย เก็บไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลา

ไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ เว้นแต่มีการร้องทุกข์ว่านายจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือมีการฟ้องร้องคดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน แม้จะพ้นเวลาที่กำหนด ให้นายจ้างเก็บรักษาเอกสารนั้นไว้จนกว่าจะมีคำสั่งหรือคำพิพากษาถึงที่สุดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

สำเนาบันทึกรายงานผลการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับการดำเนินการของคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง นายจ้างอาจจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และเก็บข้อมูลดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องเก็บหลักฐานการเปลี่ยนแปลงกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าวไว้ในสถานประกอบกิจการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ โดยอาจจัดเก็บในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๓๗ เมื่อนายจ้างได้รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานแล้ว หากข้อเสนอแนะดังกล่าวเป็นข้อเสนอแนะตามข้อ ๓๒ (๓) ให้นายจ้างปฏิบัติตามข้อเสนอแนะโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่ข้อเสนอแนะเป็นข้อเสนอแนะตามข้อ ๓๒ (๑) (๒) (๕) หรือ (๗) ให้นายจ้างพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควร และหากนายจ้างไม่อาจดำเนินการตามข้อเสนอแนะได้ ให้แจ้งเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ให้คณะกรรมการความปลอดภัยทราบด้วย

หมวด ๓
หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ ๓๘ นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี ๑ ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จัดตั้งสถานประกอบกิจการดังกล่าว

ข้อ ๓๙ นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามบัญชี ๒ ที่มีลูกจ้างจำนวนสองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัยเพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

ในกรณีที่จำนวนลูกจ้างในสถานประกอบกิจการตามวรรคหนึ่ง ลดลงจนมีจำนวนน้อยกว่าสองร้อยคนแต่ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยคน ให้สถานประกอบกิจการนั้นคงหน่วยงานความปลอดภัยไว้

โดยครั้งแรกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน และครั้งที่สองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ของทุกปี ทั้งนี้ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๘ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้มิได้กำหนดวิธีการแจ้งหรือส่งเอกสารไว้เป็นการเฉพาะ การส่งเอกสารหรือหลักฐานต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ให้นายจ้างแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดเป็นหลัก ในระหว่างที่ยังไม่สามารถแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้แจ้งหรือส่งตามวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดไปพลางก่อน

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๙ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ซึ่งนายจ้างได้แต่งตั้งตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕๐ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานประกอบกิจการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้ จนกว่าจะครบวาระการดำรงตำแหน่ง

ข้อ ๕๑ ให้หน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต
ที่ 36 /2565
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทภก. สามารถดำเนินการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทภก. ที่ 26/2565 สั่ง ณ วันที่ 11 ต.ค.65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของท่าอากาศยานภูเก็ต

2. คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

2.1	[redacted]	ประธานกรรมการ
2.2		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.3		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.4		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14		กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.15		กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16		กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17		กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18		กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19		กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20		กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.21 ...

2.21 [redacted] กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.22 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.23 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.24 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.25 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.26 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.27 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.28 กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.29 กรรมการและเลขานุการ

3. คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.6 สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงาน...

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

5. ส่วนงาน ทภก. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. 2565

[redacted]

ผภก.