



**AOT**

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต  
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคมพ.ศ. 2565  
(เล่มที่ 1/2)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110

โทรศัพท์ : 076-351166



มกราคม 2566

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

**SGS**

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)**

วันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า .....บริษัท.เอสจีเอส.(ประเทศไทย) จำกัด.....เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ....ท่าอากาศยาน  
ภูเก็ต.(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ถนน .....แขวง/ตำบล .....ไม่ขาว.....  
เขต/อำเภอ .....อกลง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....ของ.....บริษัท.ท่าอากาศยานไทย จำกัด.(มหาชน).....ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.....  
( ✓ ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565.....  
( ) อื่น ๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ  
  
(นางอริสรา อิมวิไลวรรณ)  
ตำแหน่ง: ผู้จัดการส่วนสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

1. ชื่อโครงการ ..โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ).....  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) .....
2. สถานที่ตั้ง ..เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอลาง จังหวัดภูเก็ต 83110.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ ....บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอลาง จังหวัดภูเก็ต 83110.....  
โทรศัพท์ .....076-351166.....โทรสาร .....
- e-mail .....
5. จัดทำโดย .....บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ.....วันที่ 30 มิถุนายน 2554 ตามหนังสือที่.....  
ทส.1009.4/5976
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ .....27 กรกฎาคม 2565.....
8. รายละเอียดโครงการ .....แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 2 รายละเอียดโครงการ.....

---

## สารบัญ

---

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ญ
สารบัญภาพถ่าย	ณ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 วิธีการศึกษา	1-2
1.4 ขอบเขตของการดำเนินงาน	1-2
1.4.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานภูเก็ต	2-1
2.2 องค์ประกอบหลักของท่าอากาศยานภูเก็ตในปัจจุบัน	2-1
2.2.1 อาคารผู้โดยสาร	2-5
2.2.2 พื้นที่จอดรถยนต์ (Parking)	2-5
2.2.3 อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทกท.	2-6
2.2.4 อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ	2-6
2.2.5 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย	2-7
2.2.6 หอควบคุมการบิน	2-7
2.2.7 อาคารคลังสินค้า	2-7
2.2.8 ระบบทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	2-8
2.2.9 พื้นที่อื่นๆ	2-9

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ (ต่อ)</b>	
2.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการของท่าอากาศยานภูเก็ต	2-10
2.3.1 ระบบประปา	2-10
2.3.2 ระบบระบายน้ำ	2-12
2.3.3 การจัดการน้ำเสีย	2-15
2.3.4 การจัดการมูลฝอย	2-21
2.3.5 พื้นที่สีเขียว	2-23
2.3.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินของ ทภก.	2-24
2.3.7 การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์	2-28
2.4 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ	2-28
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ</b>	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบ	3-2
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
<b>บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ</b>	
4.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	4-6
4.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	4-9
4.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-9
4.3.2 ระดับเสียง	4-9
4.3.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	4-9
4.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	4-9
4.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	4-10
4.3.6 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-10
4.4 ผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-10
4.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-10
4.4.2 ระดับเสียง	4-44
4.4.3 การประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF	4-65
4.4.4 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	4-85

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)</b>	
4.4.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	4-101
4.4.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน	4-113
4.4.7 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-125
4.4.8 คุณภาพน้ำประปา	4-148
4.5 การติดตามตรวจสอบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	4-151
4.5.1 พื้นที่ดำเนินการ	4-151
4.5.2 อุปกรณ์และเครื่องมือ	4-151
4.5.3 ระยะดำเนินการ	4-151
4.5.4 วิธีดำเนินการ	4-151
4.5.5 ผลการศึกษา	4-153
4.6 การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม	4-163
4.7 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น	4-168
4.7.1 วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ	4-169
4.7.2 พื้นที่ดำเนินการศึกษา	4-169
4.7.3 วิธีการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ	4-172
4.7.4 ผลการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ	4-176
4.8 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4-236
4.8.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน	4-236
4.8.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน	4-237
<b>บทที่ 5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ</b>	
5.1 บทนำ	5-1
5.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	5-1
5.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ ก สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม

เอกสารแนบ ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ ข-1 ตัวอย่างแบบบันทึกการทำความสะอาดบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และถนน

เอกสารแนบที่ ข-2 รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

เอกสารแนบที่ ข-3 เอกสารการแจ้งกรณีให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของทกภ.

เอกสารแนบที่ ข-4 Aeronautical Information Publication (AIP)

เอกสารแนบที่ ข-5 เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม

เอกสารแนบที่ ข-6 รายงานการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม

เอกสารแนบที่ ข-7 มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เอกสารแนบที่ ข-8 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทกภ.

เอกสารแนบที่ ข-9 แบบบันทึกการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

เอกสารแนบที่ ข-10 แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน

เอกสารแนบที่ ข-11 ตัวอย่างตารางการบินและจำนวนเที่ยวบิน

เอกสารแนบที่ ข-12 เอกสารการขตเคยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

เอกสารแนบที่ ข-13 การติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร

เอกสารแนบที่ ข-14 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขต  
ปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2540

เอกสารแนบที่ ข-15 แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย และบันทึกข้อมูลการ  
ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

เอกสารแนบที่ ข-16 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เอกสารแนบที่ ข-17 บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำและแนวรั้ว

เอกสารแนบที่ ข-18 หนังสือตอบรับการส่งคืนพื้นที่ให้กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ต

เอกสารแนบที่ ข-19 แบบงานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย

เอกสารแนบที่ ข-20 ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554

เอกสารแนบที่ ข-21 เอกสารการให้ความร่วมมือในวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง

เอกสารแนบที่ ข-22 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

เอกสารแนบที่ ข-23 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ทกภ.

เอกสารแนบที่ ข-24 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย

เอกสารแนบที่ ข-25 เอกสารการจัดจ้างที่ปรึกษาในการดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย



**เอกสารแนบ**

**เอกสารแนบ ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)**

เอกสารแนบที่ ข-26 แผนพับประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการและผลการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ ข-27 ตัวอย่างประกาศรับสมัครงานของทกท.

เอกสารแนบที่ ข-28 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทกท.

เอกสารแนบที่ ข-29 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่

เอกสารแนบที่ ข-30 แบบการตรวจสุขภาพอาสาสมัครด้านควบคุมโรค

เอกสารแนบที่ ข-31 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบที่ ข-32 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทกท. และการตรวจสอบอุปกรณ์  
ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัยต่างๆ

เอกสารแนบที่ ข-33 แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทกท.

เอกสารแนบที่ ข-34 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง

เอกสารแนบที่ ข-35 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานการท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

**เอกสารแนบ ค หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์**

เอกสารแนบ ง ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

- เอกสารแนบ จ
- สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
  - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015

เอกสารแนบ ฉ สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

เอกสารแนบ ช มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.2-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 1-4
2.3.6-1	ข้อมูลระดับเพลิงและก๊วย ส่วนดับเพลิงและก๊วยของ ทกภ. 2-25
2.4-1	สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของ ทกภ. 2-29
3.3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการ ทกภ. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 3-3
4.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 4-2
4.2-1	พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 4-6
4.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการ ของ ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-15
4.4.1-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและก๊วย เดิม) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-21
4.4.1-3	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและก๊วย เดิม) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-22
4.4.1-4	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-23
4.4.1-5	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ในระยะดำเนินการ โครงการ พัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-24
4.4.1-6	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-25
4.4.1-7	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-26
4.4.1-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-27
4.4.1-9	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทกภ. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565 4-28
4.4.1-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ ทกภ. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 4-32

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4.2-1	ข้อมูลการบินระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565
4.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะดำเนินการของ ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565
4.4.2-3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงของ ทภก. ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.3-1	แสดงข้อมูลภาพถ่ายของ ทภก.
4.4.3-2	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วันแยกตามชนิดเครื่องบิน ของ ทภก.ในรอบปี 2564
4.4.3-3	แสดงสัดส่วนการใช้ทางวิ่งกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง ระหว่างเดือนมกราคม- ธันวาคม ปี 2564
4.4.3-4	สถิติพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงโครงการพัฒนา ทภก.
4.4.3-5	แสดงสัดส่วนการใช้ทางวิ่ง กรณีจำนวนเที่ยวบินรายเดือนจากสถานการณ์การบินจริง เดือนมกราคม-ธันวาคม 2564
4.4.4-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปลายท่อระบายทางวิ่งด้าน 09 ในระยะดำเนินการ ของ ทภก. เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2565
4.4.4-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ ในระยะดำเนินการ ของ ทภก. เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2565
4.4.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปลายท่อระบายทางวิ่งด้าน 09 ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.4-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.5-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ ของ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
4.4.5-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินสระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.5-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา: บ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.6-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ในระยะดำเนินการ ของ ทภก. เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565
4.4.6-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4.7-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-131
4.4.7-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-132
4.4.7-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-136
4.4.7-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของ ทกก. ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-139
4.4.8-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปา บริเวณจุดจ่ายน้ำประปา ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-149
4.5-1 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2563	4-155
4.5-2 การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ.2564 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต	4-157
4.5-3 การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ. 2565 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต	4-160
4.5-4 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตรโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่าง พ.ศ. 2564 และ 2565	4-162
4.6.1-1 สถิติปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ. 2554-2564	4-165
4.7-1 จำนวนครัวเรือนและจำนวนตัวอย่างในการจัดทำแบบสอบถาม	4-173
4.7-2 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 } ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-179
4.7-3 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคม ในบริเวณชุมชนของครัวเรือน	4-182
4.7-4 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-186
4.7-5 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-188
4.7-6 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อแนวทาง การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	4-189
4.7-7 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-195

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.7-8	ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน
4.7-9	ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ
4.7-10	ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ
4.7-11	ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อแนวทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4.7-12	กลุ่มตัวอย่างของการสำรวจสภาพแวดล้อมสังคมและเศรษฐกิจของผู้นำชุมชน
4.7-13	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน
4.7-14	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน
4.7-15	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ
4.7-16	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ
4.7-17	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อแนวทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4.7-18	กลุ่มตัวอย่างของการสำรวจสภาพแวดล้อมสังคมและเศรษฐกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4.7-19	ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน
4.7-20	ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน
4.7-21	ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ
4.7-22	ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ
4.7-23	ความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อแนวทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ
5.1.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

## สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของ ทภก.	2-2
2.1-2	ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้ง ทภก.	2-3
2.2-1	แผนผังบริเวณ ทภก.	2-4
2.3.1-1	ผังกระบวนการผลิตน้ำประปาของ ทภก.	2-13
2.3.2-1	ระบบระบายน้ำหลักของ ทภก.	2-14
2.3.3-1	ตำแหน่งที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและอาคารพักมูลฝอยรวม	2-16
2.3.3-2	องค์ประกอบระบบบำบัดน้ำเสีย	2-17
2.3.3-3	ผังกระบวนการบำบัดน้ำเสีย	2-18
4.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการ ของ ทภก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-18
4.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานี ดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทภก. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565	4-22
4.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทภก. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565	4-24
4.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้าน ไม้ขาว) ในระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทภก. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565	4-26
4.4.1-5	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาติยะฮ์) ใน ระยะดำเนินการ โครงการพัฒนา ทภก. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565	4-28
4.4.1-6	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-34
4.4.1-7	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-36
4.4.1-8	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-38
4.4.1-9	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-40
4.4.1-10	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไนโตรเจนไดออกไซด์ของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	4-42

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.4.2-1	เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565
4.4.2-2	เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินขาเข้า-ขาออก ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565
4.4.2-3	เปรียบเทียบสัดส่วนการใช้ทางวิ่งของเที่ยวบินขาเข้า ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565
4.4.2-4	เปรียบเทียบสัดส่วนการใช้ทางวิ่งของเที่ยวบินขาออก ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565
4.4.2-5	กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงของ ทภก.ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.3-1	แสดงข้อมูลภาพถ่ายของ ทภก.
4.4.3-2	แสดงเส้นทางการบิน STN-1A ของทางวิ่งด้าน 09
4.4.3-3	แสดงเส้นทางการบิน TRN-1A ของทางวิ่งด้าน 09
4.4.3-4	แสดงเส้นทางการบิน UTHAI-1A ของทางวิ่งด้าน 09
4.4.3-5	แสดงเส้นทางการบิน STN-1B ของทางวิ่งด้าน 27
4.4.3-6	แสดงเส้นทางการบิน TRN-1B ของทางวิ่งด้าน 27
4.4.3-7	แสดงเส้นทางการบิน UTHAI-1B ของทางวิ่งด้าน 27
4.4.3-8	การจำลองเส้นทางการบินของ ทภก. โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AEDT 3d
4.4.3-9	ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทภก. แยกตามรายเดือนของปี พ.ศ. 2564
4.4.3-10	แสดงจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยต่อวันของ ทภก.แยกตามประเภทของเครื่องบิน
4.4.3-11	สัดส่วนการใช้ทางวิ่งกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม ปี 2564
4.4.3-12	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายปี (ม.ค.-ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27
4.4.3-13	แสดงเส้นเสียง NEF กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง (ม.ค.-ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทภก.
4.4.3-14	แสดงจำนวนเที่ยวบินในวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 19 ธันวาคม 2564) ของ ทภก.แยกตามประเภทของเครื่องบิน
4.4.3-15	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (19 ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.4.3-16	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (19 ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทกภ.
4.4.3-17	แสดงจำนวนเที่ยวบินเดือนตุลาคม ของ ทกภ.แยกตามประเภทของเครื่องบิน
4.4.3-18	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม 2564 โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27
4.4.3-19	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม 2564 โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทกภ.
4.4.4-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ในระยะดำเนินการ ของ ทกภ. เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2565
4.4.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ของ ทกภ. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.5-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการของ ทกภ. เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565
4.4.5-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของ ทกภ. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.6-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ในระยะดำเนินการ ของ ทกภ. เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565
4.4.6-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินของ ทกภ. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.4.7-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ในระยะดำเนินการ ของ ทกภ. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
4.4.7-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ของ ทกภ. ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554
4.5-2	แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2563
4.5-3	แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ. 2565 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต
4.6.1-1	การเปรียบเทียบสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402, 4026 (สายใหม่) และ 4031 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.7-1	แสดงขอบเขตพื้นที่การศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจภายในพื้นที่บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF 30-40 และระดับเสียง NEF > 40 โครงการ ทกท. ระยะดำเนินการระหว่างวันที่ 2-4 มีนาคม 2565	4-171
4.7-2	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-180
4.7-3	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-180
4.7-4	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-183
4.7-5	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-183
4.7-6	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	4-187
4.7-7	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	4-187
4.7-8	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-188
4.7-9	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-189
4.7-10	ความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 ที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ	4-190
4.7-11	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-196
4.7-12	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-196

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.7-13	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-198
4.7-14	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-198
4.7-15	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-201
4.7-16	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 เปรียบเทียบแสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-201
4.7-17	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-202
4.7-18	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-203
4.7-19	ความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมของกลุ่มครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ	4-204
4.7-20	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-209
4.7-21	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-209
4.7-22	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-212
4.7-23	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-212
4.7-24	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-216
4.7-25	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-216

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.7-26	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-217
4.7-27	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-218
4.7-28	ความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมของผู้นำชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ	4-219
4.7-29	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-224
4.7-30	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน	4-224
4.7-31	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-227
4.7-32	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	4-227
4.7-33	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-231
4.7-34	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-231
4.7-35	กราฟผลการสำรวจปี 2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-232
4.7-36	กราฟเปรียบเทียบผลการสำรวจปี 2564-2565 แสดงความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ	4-233
4.7-37	ความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ	4-235

## สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2.1-1 อาคารผู้โดยสาร	2-5
2.2.2-1 พื้นที่จอดรถยนต์	2-5
2.2.3-1 อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทภก.	2-6
2.2.4-1 อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ	2-6
2.2.5-1 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย	2-7
2.2.6-1 หอควบคุมการบิน	2-7
2.2.7-1 อาคารคลังสินค้า	2-8
2.2.8-1 ระบบทางวิ่ง ทางขับ	2-8
2.2.8-2 ลานจอดอากาศยาน	2-9
2.2.9-1 พื้นที่อื่นๆ	2-9
2.3.1-1 ป่อน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา	2-10
2.3.3-1 ถังกรองแบบปิดทรงกระบอกแนวตั้ง (Vertical Pressure Filter)	2-21
2.3.3-2 เครื่องผลิตโอโซน	2-21
2.3.4-1 อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย	2-23
2.3.5-1 พื้นที่สีเขียว	2-24
3.2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	3-2
3.3-1 รถดูฝุ่นของ ทภก. และการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน	3-35
3.3-2 สภาพพื้นผิวของลานจอดอากาศยาน	3-35
3.3-3 สภาพพื้นผิวของถนน	3-35
3.3-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่ท่าอากาศยาน	3-36
3.3-5 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานท่าอากาศยาน	3-36
3.3-6 อาคารสำนักสำนักงาน ทภก.	3-36
3.3-7 อาคารผู้โดยสาร	3-36
3.3-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside	3-37
3.3-9 การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน	3-37
3.3-10 ป้ายเตือนการสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียง	3-37

## สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
3.3-11	ผู้รับข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียน และป้ายประชาสัมพันธ์ QR Code
3.3-12	การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40
3.3-13	ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่
3.3-14	ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน
3.3-15	แหล่งเก็บน้ำดิบของท่าอากาศยาน
3.3-16	ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายท่อระบายน้ำ
3.3-17	การขุดลอกระบบระบายน้ำในท่าอากาศยาน
3.3-18	พรรณไม้ในเขตท่าอากาศยาน
3.3-19	ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทบก.และระบบสัญญาณไฟจราจร
3.3-20	รถขนส่งสาธารณะและจุดบริการขนส่งผู้โดยสาร
3.3-21	จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทบก. และป้ายประชาสัมพันธ์
3.3-22	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณท่าอากาศยาน
3.3-23	อาคารเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย
3.3-24	ถังรองรับขยะมูลฝอยและป้ายรณรงค์คัดแยกมูลฝอย
3.3-25	พนักงานตรวจตราดูแลทำความสะอาด
3.3-26	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
3.3-27	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
3.3-28	ด้านควบคุมโรค
3.3-29	ห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสาร
3.3-30	อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารสำนักงานและอาคารผู้โดยสาร
3.3-31	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ทบก.
3.3-32	แนวรั้วของท่าอากาศยาน
3.3-33	หอบังคับการบิน
3.3-34	ระบบตรวจวัดสภาพอากาศ
3.3-35	การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน
3.3-36	ภูมิทัศน์ภายในอาคารผู้โดยสาร
3.3-37	กิจกรรมทางเศรษฐกิจในอาคารผู้โดยสาร

## สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่		หน้า
4.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ในระยะดำเนินการของ ทกก. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565	4-13
4.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565	4-50
4.4.4-1	การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่งของ ทกก. ในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2565	4-86
4.4.5-1	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-102
4.4.6-1	การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565	4-113
4.4.7-1	การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-129
4.4.8-1	การเก็บตัวอย่างน้ำประปาบริเวณจุดจ่ายน้ำประปา ในระยะดำเนินการ ของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	4-150
4.5-1	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ. 2565 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต	4-161
4.7-1	ประมวลภาพการศึกษาสภาพเศรษฐกิจของโครงการ ทกก. ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 2-4 มีนาคม 2565	4-175