เอกสารแนบที่ ข-26

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการ
และผลการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน*
		ธ.ค. 65	ต.ค. 65	ก.ย. 65	ส.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65	
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	6.9	6.7	6.8	7.1	6.8	6.5	5.0-9.0
2. ซีโอดี	มก./ล	8	20	16	13	19	19	ต้องมีค่าไม่เกิน 20
3. ซีบีดี	มก./ล	24	85	68	52	76	55	-
4. สารแขวนลอย	มก./ล	18	8.6	6.8	3.8	15	4.1	ต้องมีค่าไม่เกิน 30
5. สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มก./ล	182	198	260	165	394	327	ต้องมีค่าไม่เกิน 500
6. ตะกอนหนัก	มล./ล	0.1	<0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	ต้องมีค่าไม่เกิน 0.5
7. ซัลไฟด์	มก./ล	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	ต้องมีค่าไม่เกิน 1.0
8. ทีเคเอ็น	มก./ล	26.23	24.14	22.24	34.29	27.85	34.88	ต้องมีค่าไม่เกิน 35
9. น้ำมันและไขมัน	มก./ล	2	<2	<2	<2	<2	<2	ต้องมีค่าไม่เกิน 20
10. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล	1,100	33,000	3,300	22,000	49,000	7,900	-
11. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	เอ็มพีเอ็น/100 มล	400	33,000	3,300	7,000	49,000	2,200	-
12. แบคทีเรีย E. Coli	เอ็มพีเอ็น/100 มล	21	19,000	3,300	46	>16,000	330	-

หมายเหตุ : * สถานีตรวจวัดได้ทั้งหมดต้องมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานระดับน้ำทิ้งที่ไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร โดยเป็นผลการวัดแบบได้ทั้งหมดของน้ำทิ้งที่เข้าสู่บ่อบำบัดน้ำเสียซึ่งเป็นการเก็บตัวอย่างน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว

** หมายถึง ผลการตรวจวิเคราะห์ของบริษัท พรีซิชั่นลิตาลัน จำกัด

ที่มา : * ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทต่างๆ ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ (อาคารประเภท ก) ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 9-15 กันยายน 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	โลหะหนักบนฝุ่นทั้งหมด (ค่าเฉลี่ยรายสัปดาห์)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยรายสัปดาห์)	NO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยรายสัปดาห์)
1. บริษัท ทีเอเอ็ม จำกัด (มหาชน) (สถานีวัดคลองลุ่มโปรดัก)	09-15/09/2565	0.039-0.059	0.019-0.022	2.57-3.93	0.101-0.470	0.001-0.005
2. การท่าอากาศยานกรุงเทพ (ศูนย์การค้า)	09-15/09/2565	0.049-0.059	0.020-0.027	2.79-3.21	0.329-0.636	0.001-0.003
3. บริษัท ไอ-ไซ จำกัด (สถานีบ้านไร่ไอ-ไซ)	09-15/09/2565	0.039-0.059	0.014-0.023	2.36-3.47	0.221-0.365	0.001-0.003
4. บริษัท ไอ-ไซ จำกัด (สถานีบริษัท ยูนิเวอร์ซอล)	09-15/09/2565	0.036-0.051	0.014-0.023	2.66-3.48	0.190-0.493	0.001-0.003
มาตรฐาน		0.33*	0.12**	-	9*	0.17*

มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547

* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538

* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552

ระดับเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด	ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน และกลางคืน	ระดับเสียงรวมภายใน 1 วันคืน
1. บริเวณบ้านไร่ไอ-ไซ	9-15 ก.ย. 65	50.4-61.4	76.3-95.2	55.9-70.8	5.7-11.2
2. บริเวณบ้านผลการปก (ทิศตะวันออก)	9-15 ก.ย. 65	53.4-64.2	95.0-94.7	65.0-66.6	27.9-30.8
3. บริเวณบ้านผลผลาญ (ทิศตะวันออก)	9-15 ก.ย. 65	56.6-58.1	79.5-92.8	59.0-62.0	19.6-22.2
4. บริเวณบ้านบ่อโก (ทิศใต้)	9-15 ก.ย. 65	58.2-62.6	79.8-90.8	62.0-64.5	12.5-15.8
มาตรฐาน		≤70*	≤115**	-	-

หมายเหตุ * สถานีตรวจวัดดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF มากกว่า 40 ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล และการท่าอากาศยานกรุงเทพได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนแล้ว

ที่มา : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงดังทั่วไป ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2540

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การคมนาคมขนส่ง

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่งบริเวณทางหลวงหมายเลข 402, ทางหลวงหมายเลข 4026(สายใหม่) และทางหลวงหมายเลข 4031 โดยการรวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจรจากสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวงพบว่า

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+656 มีปริมาณจราจรรวมอยู่ในช่วง 29,386-65,679 คันต่อวัน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+206 มีปริมาณจราจรรวมอยู่ในช่วง 15,521-28,364 คันต่อวัน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 1+500 มีปริมาณจราจรรวมอยู่ในช่วง 10,011-26,779 คันต่อวัน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 1+200 มีปริมาณจราจรรวมอยู่ในช่วง 3,896-11,356 คันต่อวัน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 10+722 มีปริมาณจราจรรวมอยู่ในช่วง 1,395-12,634 คันต่อวัน

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ระหว่างวันที่ 1-3 มีนาคม 2565

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินครอบคลุมพื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างวันที่ 1-3 มีนาคม 2565 เมื่อเปรียบเทียบผลสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในปี พ.ศ. 2564 พบว่า พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ในอัตราร้อยละ 0.33 รองลงมาคือ พื้นที่เกษตรกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.08 ส่วนพื้นที่ที่ลดลงคือ พื้นที่ป่าไม้ ลดลงร้อยละ 0.30 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด ลดลงร้อยละ 0.15 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าในรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบ ท.ภก. ยังมีการขยายตัวของชุมชนเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา

สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF มากกว่า 40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF 30 ถึง 40 ระหว่างวันที่ 2-4 มีนาคม 2565 ผลการสำรวจพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ต้องการให้ ท.ภก. ควรแก้ไขปัญหาด้านต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เช่น ต้องการให้โครงการเข้ามาสำรวจช่วยเหลือและใส่ใจผู้ที่ได้รับผลกระทบจริงๆ และให้การดูแลเท่าเทียมกัน ต้องการให้เพิ่มมาตรการปรับลดเสียงเครื่องบินลง ต้องการให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ ต้องการให้เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของสนามบิน เป็นต้น

AOT

สรุปผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ดำเนินการโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

SGS

ความเป็นมาของสนามบินภูเก็ต

กองทัพอากาศได้ก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ตขึ้นในปี พ.ศ. 2490 ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ตต่อมาในปี พ.ศ. 2497 สนามบินภูเก็ตได้รับการประกาศให้เป็นสนามบินพาณิชย์ โดยมีกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) เป็นผู้ดำเนินการ จากนั้นในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2527 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยในขณะนั้น (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ในปัจจุบัน) รับโอนกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตมาดำเนินการในฐานะผู้เช่าจากกระทรวงการคลัง ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2531 โดยยกเว้นงาน 3 ประเภท คือ งานบริการโทรคมนาคม งานวิทยุเครื่องช่วยเดินอากาศ และงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

ท่าอากาศยานภูเก็ตได้รับการพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2547 ทอท. ได้เสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 1 ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2548 ต่อมา ทอท. ได้คาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศและจำนวนผู้โดยสารของสนามบินภูเก็ต ซึ่งพบว่าปริมาณการจราจรทางอากาศและจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจะทำให้อาคารผู้โดยสารและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานที่มีอยู่ในขณะนั้นไม่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ ทอท. จึงได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทอท. จึงได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) และจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการตามรายละเอียดโครงการพัฒนา ทอภ. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
2. เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำทิ้ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจสังคม และสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการของ ทอภ.
3. เพื่อนำเสนอปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะต่างๆ (ในกรณีที่พบ)

ขอบเขตการดำเนินการ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

❖ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย มาตรการด้านอุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ การจัดการของเสีย และของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย สภาพเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว ซึ่งพบว่าท่าอากาศยานภูเก็ตปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้อย่างครบถ้วนและสอดคล้องตามมาตรการกำหนด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต
222 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
โทร. 07 632 7230-6, 07 632 1111

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

➢ คุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ: ช่วงเช้าน้ำขึ้นสำหรับน้ำบางปอง (ก่อนถึงน้ำขึ้นสำหรับน้ำบางปอง 1 ชั่วโมง)	ช่วงเช้าน้ำขึ้นสำหรับน้ำบางปอง 1 ชั่วโมง	มาตรฐาน[1]	มาตรฐาน[2]
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.4	7.4	5.0-9.0	-
2. ความขุ่น	เอ็นทียู	70	150	-	-
3. สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	75	151	-	-
4. ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	8.7	8.5	ไม่น้อยกว่า 4.0	-
5. บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	4.0	9.0	ไม่เกิน 2.0	4
6. เหล็ก	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.337	0.208	-	10
7. แมงกานีสทั้งหมด	เปอร์เซ็นต์ /100 มล.	9,900	300	ไม่เกิน20,000	50-5,000
8. แมงกานีสทั้งหมดที่ละลายน้ำ	เปอร์เซ็นต์ /100 มล.	9,900	240	ไม่เกิน5,000	-

หมายเหตุ: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เรื่อง การอนุรักษ์และฟื้นฟูโครงการชายฝั่งทะเลอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ ลงวันที่ 20 มกราคม 2537 ที่ทดแทนมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537

[2] มาตรฐานน้ำทิ้งตามกฎหมายคุณภาพแหล่งน้ำตามพระราชบัญญัติน้ำ ปี พ.ศ. 2535

➢ คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2565

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ: บริเวณปากท่อระบายน้ำ หาดไม้ขาว (1)	มาตรฐาน[1]	บริเวณปลายท่อระบายน้ำ ด้านทิศใต้	มาตรฐาน[1]
1. ความเป็นกรดและด่าง	-	7.9	มีค่าระหว่าง 7.0-8.5	8.0	มีค่าระหว่าง 7.0-8.5
2. ความขุ่น	เอ็นทียู	31.3	มีค่าไม่เกิน 28.71-30.09[2]	31.3	มีค่าไม่เกิน 28.71-30.09[2]
3. ความขุ่น	เปอร์เซ็นต์	20	-	1.5	-
4. ความโปร่งแสง	เมตร	20	มีค่าไม่น้อยกว่า 2.7[2]	1.5	มีค่าไม่น้อยกว่า 2.7[2]
5. สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	26	มีค่าไม่เกิน 6.4[2]	2.9	มีค่าไม่เกิน 5.4[2]
6. สารทั้งหมดที่ตั้งตัวได้	มิลลิกรัมต่อลิตร	37,300	-	33,150	-
7. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<2	ตรวจไม่พบตั้งแต่ค่า	<2	ตรวจไม่พบตั้งแต่ค่า
8. แอมโมเนียรวม	มิลลิกรัมต่อลิตร	9.2	มีค่าไม่น้อยกว่า 4.0	9.9	มีค่าไม่น้อยกว่า 4.0
9. ปริมาณสารไซยไนด์ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	1.0	-	1.7	-
10. โมลิบดีนัมไม่ละลายน้ำ	ไมโครกรัม/ไมโครลิตร	<0.005	มีค่าไม่เกิน 20	<0.005	มีค่าไม่เกิน 20
11. ซาลเมอลลา ซาลเมอลเนลลา	ไมโครกรัม/ไมโครลิตร	<0.03	มีค่าไม่เกิน 10	<0.03	มีค่าไม่เกิน 10
12. แมงกานีสทั้งหมด ไม่ตัดตะกอนทั้งหมด	เปอร์เซ็นต์ /100 มิลลิลิตร	24	มีค่าไม่เกิน 1,000	<1.9	มีค่าไม่เกิน 1,000
13. แมงกานีสทั้งหมด ที่ละลายน้ำ	เปอร์เซ็นต์/100 มิลลิลิตร	<1	มีค่าไม่เกิน 10	<1	มีค่าไม่เกิน 10

หมายเหตุ: [1] มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 27 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ลงวันที่ 26 กันยายน 2549

[2] มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานในช่วงเวลา 10 ชั่วโมงก่อนหน้าเท่านั้น โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งมีค่าเกินเกณฑ์ 1 ปีโมล่าวอาน้ำทิ้ง น้ำเสียและอุตสาหกรรมที่ระบาย

[3] มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่ไม่ได้ในช่วงเวลา 10 ชั่วโมงก่อนหน้าเท่านั้น โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งมีค่าเกินเกณฑ์ 1 ปีโมล่าวอาน้ำทิ้ง น้ำเสียและอุตสาหกรรมที่ระบาย

[4] ค่าที่ตรวจวัดได้ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานเท่านั้น 1 วันจากวันที่เก็บตัวอย่างมาตรฐานค่าเฉลี่ยเป็น โดยค่าเฉลี่ย 1 วันให้วิเคราะห์น้ำเสียอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ห่างกันเวลาต่างกัน

➢ คุณภาพน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน: บ่อน้ำตื้นของชาวบ้าน	มาตรฐาน: บ่อน้ำบาดาลสาธารณะ	มาตรฐาน[1]
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	6.5	7.0-8.5	6.5-9.2	-
2. ความน่าไฟฟ้า	ไมโครซีเมนต์/ซม.	306	-	-	-
3. ความขุ่น	เอ็นทียู	3.7	5	20	-
4. สารแขวนลอย	มิลลิกรัมต่อลิตร	2.5	-	-	-
5. ปริมาณสารทั้งหมดที่ตั้งตัวได้	มิลลิกรัมต่อลิตร	229	ไม่เกิน 500	1,200	1,500
6. ความกระด้างทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	86	ไม่เกิน 300	500	-
7. โซเดียม	มิลลิกรัมต่อลิตร	5.257	ไม่เกิน 45	45	45
8. ซัลเฟต	มิลลิกรัมต่อลิตร	23	ไม่เกิน 200	250	-
9. คลอไรด์	มิลลิกรัมต่อลิตร	<0.01	ไม่เกิน 200	600	-
10. เหล็ก	มิลลิกรัมต่อลิตร	2.287	ไม่เกิน 1.0	1.0	50
11. แมงกานีส	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.151	ไม่เกิน 0.5	0.5	5
12. แมงกานีสทั้งหมดที่ละลายน้ำทั้งหมด	เปอร์เซ็นต์ /100 มล.	1.1	มีค่าเกิน 2.2	-	50-5,000
13. แมงกานีสทั้งหมดที่ละลายน้ำ	เปอร์เซ็นต์ /100 มล.	ตรวจไม่พบ	-	-	-
14. แมงกานีส (I.O.)	เปอร์เซ็นต์ /100 มล.	ตรวจไม่พบ	ต้องไม่มี	-	-

หมายเหตุ: [1] ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยการกำจัดน้ำเสียจากชุมชนและอาคารที่ก่อให้เกิดน้ำเสียจากชุมชน การปล่อยน้ำเสียเข้าสู่แหล่งน้ำสาธารณะ พ.ศ.2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551

[2] มาตรฐานน้ำดื่ม และมาตรฐานคุณภาพน้ำจากแหล่งน้ำ ของกรมอนามัย ปี พ.ศ. 2536

เอกสารแนบที่ ข-27

ตัวอย่างประกาศรับสมัครงานของทภก.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง การรับสมัครบุคคล

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไป เพื่อคัดเลือกเป็นพนักงานและลูกจ้างชั่วคราวของ ทอท. ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2543 (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2550 (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2550 และ (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2558 ระเบียบ ทอท. ว่าด้วย การบรรจุ การแต่งตั้ง การพ้นสภาพ วินัย การดำเนินการทางวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์ของพนักงาน พ.ศ.2554 และระเบียบ ทอท. ว่าด้วย การจ้าง การแต่งตั้ง การพ้นสภาพ วินัย การดำเนินการทางวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์ของลูกจ้าง พ.ศ.2554 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภารกิจของ ทอท.

ทอท. เป็นรัฐวิสาหกิจประเภทบริษัทจำกัด (มหาชน) ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ในการประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้ง ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันมีท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

2. คุณสมบัติของผู้สมัคร

2.1 คุณสมบัติทั่วไป

2.1.1 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

(1) มีสัญชาติไทย

(2) สามารถทำงานให้แก่ ทอท. ได้เต็มเวลา

(3) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

(4) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

(5) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(6) ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดินเพราะร่ำรวยผิดปกติหรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

(7) ไม่เป็นข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหรือเงินเดือนประจำ รวมทั้งข้าราชการการเมือง ลูกจ้างของกระทรวง ทบวง กรม หรือทบวงการเมืองซึ่งมีฐานะเทียบเท่า พนักงานส่วนท้องถิ่น และสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือสภากรุงเทพมหานครและผู้บริหารท้องถิ่น

(8) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง

(9) ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่

2.1.2 มีคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในระเบียบ ทอท. ว่าด้วย การบรรจุ การแต่งตั้ง การพ้นสภาพ วินัย การดำเนินการทางวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์ของพนักงาน พ.ศ.2554 และระเบียบ ทอท. ว่าด้วย การจ้าง การแต่งตั้ง การพ้นสภาพ วินัย การดำเนินการทางวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์ของลูกจ้าง พ.ศ.2554 ดังนี้

(1) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(2) ไม่เป็นโรคดังต่อไปนี้ คือ วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม โรคยาเสพติดให้โทษ โรคพิษสุราเรื้อรัง และโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ทอท. กำหนด

(3) ไม่เป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจอื่น พนักงานขององค์การมหาชน หรือองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ หรือบริษัทเอกชน

2.2 ตำแหน่งงานที่เปิดรับสมัครพร้อมคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

2.2.1 ตำแหน่งหมายเลข 101 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง แพทย์อาวุโส ระดับ 6 ฝ่ายการแพทย์ จำนวน 1 อัตรา

2.2.2 ตำแหน่งหมายเลข 102 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง พยาบาล ระดับ 3 – 4/ พยาบาลอาวุโส ระดับ 5-6 ฝ่ายการแพทย์ ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 1 อัตรา

2.2.3 ตำแหน่งหมายเลข 103 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง วิศวกร ระดับ 3 – 4 / เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ระดับ 3 - 4 ฝ่ายระบบสารสนเทศ จำนวน 1 อัตรา

2.2.4 ตำแหน่งหมายเลข 104 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง ช่างเทคนิค ระดับ 2 ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร จำนวน 3 อัตรา

2.2.5 ตำแหน่งหมายเลข 105 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง วิศวกร ระดับ 3 - 4 (สาขาโยธา) สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง จำนวน 3 อัตรา

2.2.6 ตำแหน่งหมายเลข 106 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง วิศวกร ระดับ 3 - 4 (สาขาเครื่องกล) สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง จำนวน 2 อัตรา

2.2.7 ตำแหน่งหมายเลข 107 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ ระดับ 3 – 4 สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง จำนวน 2 อัตรา

2.2.8 ตำแหน่งหมายเลข 201 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง วิศวกร ระดับ 3 - 4 (สาขาโยธา) ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 2 อัตรา

2.2.9 ตำแหน่งหมายเลข 202 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง ช่างโยธา ระดับ 2 - 4 ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 4 อัตรา

2.2.10 ตำแหน่งหมายเลข 203 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง วิศวกร ระดับ 3 – 4 / เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ระดับ 3 – 4 ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 9 อัตรา

2.2.11 ตำแหน่งหมายเลข 204 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่นิรภัยท่าอากาศยาน ระดับ 3 – 4 ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 อัตรา

2.2.12 ตำแหน่งหมายเลข 205 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัย ระดับ 3 – 4 ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 อัตรา

2.2.13 ตำแหน่งหมายเลข 206 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง ช่างเทคนิค ระดับ 2 – 4 ฝ่ายบริหารการขนส่งสินค้าทางอากาศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 อัตรา

2.2.14 ตำแหน่งหมายเลข 207 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานตรวจค้น ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 51 อัตรา

2.2.15 ตำแหน่งหมายเลข 208 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 31 อัตรา

2.2.16 ตำแหน่งหมายเลข 209 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานต้อนรับและห้องรับรองพิเศษ ฝ่ายบริการลูกค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 อัตรา

2.2.17 ตำแหน่งหมายเลข 210 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี) ปฏิบัติงานจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์ ฝ่ายบริหารการขนส่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 27 อัตรา

2.2.18 ตำแหน่งหมายเลข 301 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง ช่างโยธา ระดับ 2 – 4 ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 อัตรา

2.2.19 ตำแหน่งหมายเลข 302 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี) ปฏิบัติงานจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์ ศูนย์บริหารการขนส่งสาธารณะ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 5 อัตรา

2.2.20 ตำแหน่งหมายเลข 303 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานต้อนรับและห้องรับรองพิเศษ ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 4 อัตรา

2.2.21 ตำแหน่งหมายเลข 304 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 8 อัตรา

2.2.22 ตำแหน่งหมายเลข 305 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 5 อัตรา

2.2.23 ตำแหน่งหมายเลข 401 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี) ปฏิบัติงานซับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 2 อัตรา

2.2.24 ตำแหน่งหมายเลข 402 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร ส่วนบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จำนวน 3 อัตรา

2.2.25 ตำแหน่งหมายเลข 501 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร ส่วนบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 3 อัตรา

2.2.26 ตำแหน่งหมายเลข 601 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ระดับ 3 - 4 ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 อัตรา

2.2.27 ตำแหน่งหมายเลข 602 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด ระดับ 3 ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 2 อัตรา

2.2.28 ตำแหน่งหมายเลข 603 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานต้อนรับและห้องรับรองพิเศษ ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 4 อัตรา

2.2.29 ตำแหน่งหมายเลข 604 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 4 อัตรา

2.2.30 ตำแหน่งหมายเลข 701 เพื่อจ้างเป็นพนักงานในตำแหน่ง ช่างเทคนิค ระดับ 2 - 4 ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 4 อัตรา

2.2.31 ตำแหน่งหมายเลข 702 เพื่อจ้างเป็นลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร ฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 3 อัตรา

(รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง ตามเอกสารแนบ)

3. การสมัคร ระยะเวลา และสถานที่รับสมัคร

- **ประกาศรับสมัคร และกรอกใบสมัครผ่านทางเว็บไซต์ของ ทอท. ระหว่างวันอังคารที่ 27 ธันวาคม 2565 - วันศุกร์ที่ 20 มกราคม 2566**
- **ผู้สมัครสามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น**
- ผู้สมัครต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัคร และรับบัตรประจำตัวผู้สมัครด้วยตนเอง ระหว่างวันพุธที่ 11 - วันอังคารที่ 24 มกราคม 2566 ช่วงเช้า ตั้งแต่เวลา 09.00 – 11.30 น. และช่วงบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.00 – 16.00 น. ทั้งนี้ ยกเว้น วันพฤหัสบดีที่ 19 , วันศุกร์ที่ 20 มกราคม 2566 และวันหยุดราชการประจำสัปดาห์ (วันเสาร์ - วันอาทิตย์) ณ สถานที่ต่างๆ ดังนี้

3.1 ตำแหน่งหมายเลข 101, 103 - 305 ยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัครได้ที่ห้องประชุม Auditorium ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.

3.2 ตำแหน่งหมายเลข 401 และ 402 ยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัครได้ที่ส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล อาคารสำนักงาน AOT ชั้น 5 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

3.3 ตำแหน่งหมายเลข 102 และ 501 ยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัครได้ที่ส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล ชั้น 2 อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จังหวัดเชียงราย

3.4 ตำแหน่งหมายเลข 601 - 604 ยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัครได้ที่ส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ชั้น 4 ท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

3.5 ตำแหน่งหมายเลข 701 และ 702 ยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัครได้ที่ส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ชั้น 3 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

4. **เอกสารประกอบการสมัคร ดังนี้**

4.1 รูปถ่ายหน้าตรง ถ่ายไม่เกิน 6 เดือน ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 3 รูป

4.2 ใบแจ้งผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์ตัวจริง ที่ระบุชื่อ - สกุล, สถาบัน, คุณวุฒิ, สาขา, คะแนนเฉลี่ยสะสม และวันเดือนปีที่สำเร็จการศึกษา พร้อมสำเนา จำนวน 1 ฉบับ

4.3 บัตรประจำตัวประชาชนตัวจริง

4.4 ทะเบียนบ้านตัวจริง พร้อมสำเนา จำนวน 1 ฉบับ

4.5 ใบพ้นภาระการรับราชการทหารตัวจริง พร้อมสำเนา จำนวน 1 ฉบับ (สำหรับเพศชาย) ดังนี้

4.5.1 <u>สด.8</u> คือ สมุดประจำตัวของทหารกองหนุน สำหรับ

(1) ผู้ที่ผ่านการเป็นทหารกองประจำการ หรือ

(2) ผู้ที่สำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3 หรือ

4.5.2 <u>สด.43</u> คือ ใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ

4.6 ใบแสดงผลสอบภาษาอังกฤษ (TOEIC, TOEFL, IELTS) ตัวจริง ที่มีอายุไม่เกิน 2 ปีนับจากวันทดสอบถึงวันที่สมัคร พร้อมสำเนา จำนวน 1 ฉบับ

4.7 เอกสารอื่นๆ ตามประกาศคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งและตามที่เจ้าหน้าที่รับสมัครแจ้ง

4.8 ใบรับรองการอบรมหลักสูตรคอมพิวเตอร์ในโปรแกรมต่างๆ (ถ้ามี)

4.9 เอกสารรับรองการเปลี่ยนชื่อ / นามสกุล พร้อมสำเนา จำนวน 1 ฉบับ (ถ้ามี)

ทั้งนี้ หากไม่สามารถยื่นเอกสารและหลักฐานประกอบการสมัครด้วยตนเองตามวันและเวลาที่กำหนด หรือ <u>**ภายในวันอังคารที่ 24 มกราคม 2566 เวลา 16.00 น.**</u> จะถือว่าท่านสละสิทธิ์

ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกใบสมัครของท่าน หากตรวจสอบพบในภายหลังว่าท่านมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือไม่ตรงตามคุณสมบัติทั่วไป หรือไม่ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง หรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่ ทอท. กำหนด

5. **กำหนดการสอบคัดเลือก**

ผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือกต้องเข้ารับการสอบทุกขั้นตอนตามที่ ทอท. กำหนด โดยมีกำหนดการเบื้องต้น ดังนี้

5.1 ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบข้อเขียน ทุกตำแหน่ง **ในวันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2566** เวลา 17.00 น. ณ ห้องโถงชั้นล่าง อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และ www.airportthai.co.th

5.2 สอบข้อเขียน ทุกตำแหน่ง **ในวันอาทิตย์ที่ 19 มีนาคม 2566** ณ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

5.3 ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบภาคปฏิบัติ **ในวันศุกร์ที่ 31 มีนาคม 2566**

6. กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม และกรุณาแต่งกายด้วยชุดสุภาพทุกครั้งที่มาติดต่อ หากมีข้อสงสัยขอได้ติดต่อที่

6.1 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล หมายเลข 02-535-5661, 02-535-5665, 02-535-5657, 02-535-5651, 02-535-5656, 02-535-5659, 02-535-5660, 02-535-5668 และ 02-535-5669

6.2 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ หมายเลข 074-227-174

6.3 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย หมายเลข 053-798-070 และ 053-798-075

6.4 ท่าอากาศยานภูเก็ต หมายเลข 076-351-164 และ 076-351-888

6.5 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ หมายเลข 053-922-000 ต่อ 23040

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ.2565

[redacted]

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ตำแหน่งหมายเลข 101 แพทย์อาวุโส ระดับ 6
ฝ่ายการแพทย์
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 47 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี แพทยศาสตรบัณฑิต (พ.บ.)
4. มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมของแพทยสภา
5. มีใบรับรองการเพิ่มพูนทักษะ
6. อัตราเงินเดือนเดือนละ 36,000 – 43,200.- บาท
7. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
8. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
9. มีประสบการณ์ในการตรวจรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของรัฐหรือเอกชนที่กระทรวงสาธารณสุขรับรองมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี
10. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
11. หากมีประสบการณ์ทำงานในท่าอากาศยาน หรือ ผ่านการฝึกอบรมด้านเวชศาสตร์การบินจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 102 พยาบาล ระดับ 3 – 4 / พยาบาลอาวุโส ระดับ 5 – 6
ฝ่ายการแพทย์ ปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. อายุของผู้สมัคร
   2.1 กรณีบรรจุในระดับ 3-4 ต้องมีอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
   2.2 กรณีบรรจุในระดับ 5-6 ต้องมีอายุไม่เกิน 45 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี พยาบาลศาสตรบัณฑิต (พย.บ.)
4. มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการพยาบาลและการผดุงครรภ์ ชั้นหนึ่ง
5. มีประสบการณ์การทำงาน ณ สถานพยาบาลของรัฐหรือเอกชนที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง
   5.1 กรณีบรรจุในระดับ 3 อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านการพยาบาล มาแล้ว 3 - 4 ปี
   5.2 กรณีบรรจุในระดับ 4 อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านการพยาบาล มาแล้ว 5 - 9 ปี
   5.3 กรณีบรรจุในระดับ 5 อัตราเงินเดือนเดือนละ 24,900.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านการพยาบาล มาแล้ว 10 - 14 ปี
   5.4 กรณีบรรจุในระดับ 6 อัตราเงินเดือนเดือนละ 36,000.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านการพยาบาล มาแล้วไม่น้อยกว่า 15 ปี
6. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคเหนือของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร
10. หากมีประสบการณ์ทำงานในท่าอากาศยาน หรือ ผ่านการฝึกอบรมด้านเวชศาสตร์การบินจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 103 วิศวกร ระดับ 3 – 4

หรือ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ระดับ 3 - 4

ฝ่ายระบบสารสนเทศ

(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษา

3.1 กรณีบรรจุในตำแหน่ง วิศวกร ต้องมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์, สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์และสารสนเทศศาสตร์, สาขาวิศวกรรมสารสนเทศ, สาขาวิศวกรรมนวัตกรรมคอมพิวเตอร์ หรือ สาขาอื่นด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์

3.2 กรณีบรรจุในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ต้องมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์, สาขาวิศวกรรมนวัตกรรมคอมพิวเตอร์, สาขาวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์, สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์, สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นด้านคอมพิวเตอร์

4. อัตราเงินเดือน

4.1 กรณีบรรจุในตำแหน่ง วิศวกร

อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,100.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี

อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท

4.2 กรณีบรรจุในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์

อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,850.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี

อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท

5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีประสบการณ์ด้านการพัฒนา Mobile Application จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 104 ช่างเทคนิค ระดับ 2

ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

(จำนวน 3 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 30 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาอิเล็กทรอนิกส์, สาขาไฟฟ้า, สาขาโทรคมนาคม, สาขาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์, สาขาเทคโนโลยีโทรคมนาคม หรือสาขาอื่นด้านคอมพิวเตอร์
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 13,800.- บาท
5. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
6. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟังเหมาะสมกับการปฏิบัติงานช่าง
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงอุปกรณ์โทรคมนาคม, อิเล็กทรอนิกส์, เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง, ถอดประกอบเครื่องคอมพิวเตอร์, อุปกรณ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์และตรวจสอบ, เดินสายสัญญาณภายใน, ติดตั้งถอดถอนโปรแกรมระบบปฏิบัติการโปรแกรมสำเร็จรูป, ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเครื่องคอมพิวเตอร์, อุปกรณ์ต่อพ่วง หรือป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 105 วิศวกร ระดับ 3 - 4 (สาขาโยธา)
สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง
(จำนวน 3 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 40 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาโยธา
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,100.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
5. มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ก.ว.) สาขาโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป
6. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรมวิเคราะห์และออกแบบ ได้เป็นอย่างดี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรได้
9. หากมีประสบการณ์ในการทำงานด้านโยธาและควบคุมโครงการก่อสร้าง และ/หรืองานระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 106 วิศวกร ระดับ 3 - 4 (สาขาเครื่องกล)
สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง
(จำนวน 2 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 40 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาเครื่องกล
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,100.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
5. มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ก.ว.) สาขาเครื่องกล ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป
6. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรมวิเคราะห์และออกแบบ ได้เป็นอย่างดี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรได้
9. หากมีประสบการณ์ในการทำงานด้านการออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานระบบอาคาร และ/หรืองานระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 107 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ ระดับ 3 - 4
สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง
(จำนวน 2 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาบัญชี, สาขาการเงิน, สาขาบริหารธุรกิจ หรือ สาขาเศรษฐศาสตร์
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้

ตำแหน่งหมายเลข 201 วิศวกร ระดับ 3 - 4 (สาขาโยธา)
ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 2 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาโยธา
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,100.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
5. มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ก.ว.) สาขาโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป
6. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรมวิเคราะห์และออกแบบ ได้เป็นอย่างดี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. หากมีประสบการณ์ในการทำงานด้านการออกแบบควบคุมการก่อสร้างงานระบบอาคาร และ/หรืองานระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
10. หากมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกร จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 202 ช่างโยธา ระดับ 2 - 4
ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 4 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาเทคนิคสถาปัตยกรรม, สาขาโยธา, สาขาสำรวจ, สาขาก่อสร้าง หรือสาขาอื่นด้านการออกแบบโครงสร้าง หรือสถาปัตยกรรม
4. ประสบการณ์ทำงาน
   4.1 กรณีบรรจุในระดับ 2 อัตราเงินเดือนเดือนละ 13,800.- บาท
   4.2 กรณีบรรจุในระดับ 3 อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านเทคนิคสถาปัตยกรรม, โยธา, สำรวจ, ก่อสร้าง หรือออกแบบโครงสร้าง หรือสถาปัตยกรรมมาแล้ว 5 - 9 ปี
   4.3 กรณีบรรจุในระดับ 4 อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านเทคนิคสถาปัตยกรรม, โยธา, สำรวจ, ก่อสร้าง หรือออกแบบโครงสร้าง หรือสถาปัตยกรรมมาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี
5. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรมวิเคราะห์และออกแบบ ได้เป็นอย่างดี
6. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้

ตำแหน่งหมายเลข 203 วิศวกร ระดับ 3 – 4
หรือ
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ระดับ 3 - 4
ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 9 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์, สาขาวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์, สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์, สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือ สาขาอื่นด้านคอมพิวเตอร์ โดยต้องมีจำนวนหน่วยกิตวิชาด้าน Programming หรือ Network รวมแล้วไม่น้อยกว่า 20 หน่วยกิต
4. อัตราเงินเดือน
   4.1 กรณีบรรจุในตำแหน่ง วิศวกร
      อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,100.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
      อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
   4.2 กรณีบรรจุในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์
      อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,850.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
      อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรมวิเคราะห์และออกแบบ ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีประสบการณ์ในการทำงานด้านระบบสารสนเทศ หรือ ด้านการบูรณาการระบบ (System Integration) ดังนี้ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
   8.1 ประสานงานโครงการเกี่ยวกับระบบสารสนเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ
   8.2 มีประสบการณ์ด้านดังกล่าวของท่าอากาศยาน/หน่วยงานด้านธุรกิจการบิน/องค์กรขนาดใหญ่

ตำแหน่งหมายเลข 204 เจ้าหน้าที่นิรภัยท่าอากาศยาน ระดับ 3 – 4
ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์, สาขาวิทยาศาสตร์, สาขาเทคโนโลยีการบิน, สาขาการจัดการธุรกิจการบิน หรือสาขาด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับภารกิจงาน
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท สำหรับวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับวุฒิปริญญาโท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 700 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 587 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 240 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 95 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 7.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับด้านนิรภัยการบินเป็นอย่างดี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 205 เจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัย ระดับ 3 – 4
ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์, สาขาวิทยาศาสตร์, สาขาเทคโนโลยีการบิน, สาขาการจัดการธุรกิจการบิน หรือสาขาด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับภารกิจงาน
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท สำหรับวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับวุฒิปริญญาโท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 700 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 587 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 240 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 95 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 7.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ของ ICAO, TSA, CISC, AMS หรือเป็นบุคลากรที่ผ่านการรับรอง (Certified) จากหน่วยงานที่มีการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
9. หากมีประสบการณ์การทำงานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 206 ช่างเทคนิค ระดับ 2 – 4
ฝ่ายบริหารการขนส่งสินค้าทางอากาศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 45 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาอิเล็กทรอนิกส์, สาขาโทรคมนาคม, สาขาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์, สาขาเทคโนโลยีโทรคมนาคม หรือสาขาคอมพิวเตอร์ธุรกิจ
4. ประสบการณ์ทำงาน
   4.1 กรณีบรรจุในระดับ 2 อัตราเงินเดือนเดือนละ 13,800.- บาท
   4.2 กรณีบรรจุในระดับ 3 อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม หรือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์ หรือด้านสารสนเทศ มาแล้ว 5-9 ปี
   4.3 กรณีบรรจุในระดับ 4 อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม หรือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์ หรือด้านสารสนเทศ มาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี
5. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint, Auto CAD และโปรแกรม Internet เป็นอย่างดี
6. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟังเหมาะสมกับการปฏิบัติงานช่าง
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้

ตำแหน่งหมายเลข 207 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานตรวจค้น
ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 51 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชาย ต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ไม่จำกัดสาขา
3. อัตราค่าจ้างเดือนละ 11,770.- บาท
4. อายุของผู้สมัคร
   4.1 กรณีไม่มีประสบการณ์การทำงานด้านตรวจค้น ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 28 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
   4.2 กรณีมีประสบการณ์การทำงานด้านตรวจค้นในหน้าที่หลัก (การวิเคราะห์ภาพจากเครื่องเอ็กซเรย์ และ/หรือ การตรวจค้นบุคคล) ของท่าอากาศยานต่อเนื่องติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี และได้รับใบรับรองพนักงานตรวจค้นจาก กพท. ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
5. ค่าความสัมพันธ์ของส่วนสูงและน้ำหนัก
   5.1 เพศชาย มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 165 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 - 27.00
   5.2 เพศหญิง มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 155 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 - 27.00
6. มีความรู้พื้นฐานในการใช้งานคอมพิวเตอร์เบื้องต้น
7. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟังเหมาะสมกับการปฏิบัติงานตรวจค้น
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. หากมีความรู้ความสามารถในการฟัง พูด อ่าน เขียนภาษาอังกฤษหรือภาษาอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี หรือมีทักษะในการปฏิสัมพันธ์ดี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 208 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย
ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 31 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เป็นเพศชาย และต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 28 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ขึ้นไป ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 11,770.- บาท
5. มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 167 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00-25.00
6. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ มีสายตาปกติ ไม่เป็นโรคตาบอดสี และไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟัง เหมาะสมกับการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย
7. มีความรู้ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Power Point และ โปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. หากมีใบอนุญาตขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือมีประสบการณ์ด้านดับเพลิงและกู้ภัย จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
10. หากมีความรู้ความสามารถในการฟัง พูด อ่าน เขียนภาษาอังกฤษหรือภาษาอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี หรือมีทักษะในการปฏิสัมพันธ์ดี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 209 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานต้อนรับและห้องรับรองพิเศษ
ฝ่ายบริการลูกค้า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เพศหญิง
2. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
3. อายุของผู้สมัคร
   3.1 กรณีไม่มีประสบการณ์การทำงานด้านการต้อนรับบุคคล ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 28 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
   3.2 กรณีมีประสบการณ์การทำงานด้านการต้อนรับบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี ต้องมีอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 155 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 – 27.00
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet เป็นอย่างดี
8. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
9. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้

ตำแหน่งหมายเลข 210 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์
ฝ่ายบริหารการขนส่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(จำนวน 27 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ และหากเป็นเพศชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 11,770.- บาท
5. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟัง เหมาะสมกับการปฏิบัติงานจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านการเงิน การบัญชี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 301 ช่างโยธา ระดับ 2 – 4
ฝ่ายสนามบินและอาคาร ท่าอากาศยานดอนเมือง
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาเทคนิคสถาปัตยกรรม, สาขาโยธา, สาขาสำรวจ, สาขาก่อสร้าง หรือสาขาอื่นด้านการเขียนแบบ
4. ประสบการณ์ทำงาน
   4.1 กรณีบรรจุในระดับ 2 อัตราเงินเดือนเดือนละ 13,800.- บาท
   4.2 กรณีบรรจุในระดับ 3 อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านเทคนิคสถาปัตยกรรม โยธา สำรวจ ก่อสร้าง หรือเขียนแบบ มาแล้วไม่น้อยกว่า 5-9 ปี
   4.3 กรณีบรรจุในระดับ 4 อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านเทคนิคสถาปัตยกรรม โยธา สำรวจ ก่อสร้าง หรือเขียนแบบ มาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี
5. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และ AutoCAD เป็นอย่างดี
6. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
7. หากมีประสบการณ์หรือความสามารถดังนี้ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
   7.1 มีประสบการณ์ด้านการเขียนแบบ และ/หรือ การประมาณราคา หรือ
   7.2 มีความสามารถในการเขียนแบบโครงสร้าง/โยธา/งานก่อสร้าง

ตำแหน่งหมายเลข 302 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์
ศูนย์บริหารการขนส่งสาธารณะ ท่าอากาศยานดอนเมือง
(จำนวน 5 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เพศชาย ต้องพ้นการะรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และอายุไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 11,770.- บาท
5. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟัง เหมาะสมกับการปฏิบัติงานจัดการอาคารและลานจอดรถยนต์
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีความรู้หรือประสบการณ์ด้านการเงิน การบัญชี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 303 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานต้อนรับและห้องรับรองพิเศษ
ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
(จำนวน 4 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เพศหญิง
2. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
3. อายุของผู้สมัคร
   3.1 กรณีไม่มีประสบการณ์การทำงานด้านการต้อนรับบุคคล ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 28 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
   3.2 กรณีมีประสบการณ์การทำงานด้านการต้อนรับบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี ต้องมีอายุไม่เกิน 35 ปี ในวันรับสมัคร
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 155 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 – 27.00
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet เป็นอย่างดี
8. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
9. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้

ตำแหน่งหมายเลข 304 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร
ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
(จำนวน 8 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เพศชาย ต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet เป็นอย่างดี
7. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้

ตำแหน่งหมายเลข 305 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี) ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย
ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง
(จำนวน 5 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เพศชาย ต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 28 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ขึ้นไป ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 11,770.- บาท
5. มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 167 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 – 25.00
6. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ มีสายตาปกติ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟัง เหมาะสมกับการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย
7. มีความรู้ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Power Point และ โปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. หากมีใบอนุญาตขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือมีประสบการณ์ด้านดับเพลิงและกู้ภัย จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
10. หากมีความรู้ความสามารถในการฟัง พูด อ่าน เขียนภาษาอังกฤษหรือภาษาอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี หรือมีทักษะในการปฏิสัมพันธ์ดี จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 401 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี)
ปฏิบัติงานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน
ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานหาดใหญ่
(จำนวน 2 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เป็นเพศชาย และต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ไม่จำกัดสาขา
3. อัตราค่าจ้างเดือนละ 11,770.- บาท
4. อายุของผู้สมัคร

4.1 กรณีไม่มีประสบการณ์การทำงานด้านขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร

4.2 กรณีมีประสบการณ์การทำงานด้านขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน ของท่าอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี และไม่เกิน 45 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร

5. ร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสีและไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟัง เหมาะสมกับการปฏิบัติงานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน
6. มีใบอนุญาตขับรถยนต์
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้าน มาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 402 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร
ส่วนบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานหาดใหญ่
(จำนวน 3 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหาร มาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือผลสอบ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้าน มาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 501 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร
ส่วนบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(จำนวน 3 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือผลสอบ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคเหนือของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 601 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์ ระดับ 3 - 4
ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
(จำนวน 1 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชาย ต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์, สาขาวิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์, สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์, สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นด้านคอมพิวเตอร์ โดยต้องมีจำนวนหน่วยกิตวิชาด้าน Programming หรือ Network รวมแล้วไม่น้อยกว่า 20 หน่วยกิต
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,850.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาตรี
   อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท สำหรับคุณวุฒิปริญญาโท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. มีประสบการณ์ในการทำงานด้านระบบสารสนเทศ หรือ ด้านการบูรณาการระบบ (System Integration) หรือ ประสานงานโครงการเกี่ยวกับระบบสารสนเทศมาแล้วอย่างน้อย 1 ปี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. หากมีประสบการณ์ในการทำงานด้านระบบสารสนเทศ หรือ ด้านบูรณาการระบบ (System Integration) ของท่าอากาศยาน/หน่วยงานด้านธุรกิจการบิน/องค์กรขนาดใหญ่ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
10. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทย โดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 602 เจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด ระดับ 3
ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
(จำนวน 2 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. เพศชาย และต้องผ่านการรับราชการทหารประจำการมาแล้ว
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ประกาศนียบัตรจากโรงเรียนจ่าอากาศ, โรงเรียนชุมพลทหารเรือ, โรงเรียนนายสิบทหารบก, โรงเรียนนายสิบตำรวจ หรือ โรงเรียนช่างฝีมือทหาร
4. อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีประสบการณ์ด้านทำลายวัตถุระเบิดของกองทัพ หรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
6. ผ่านการอบรมหลักสูตรทำลายวัตถุระเบิดของหน่วยงานราชการ
7. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสี และไม่มีความบกพร่องในการพูดและฟังเหมาะสมกับการปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. หากผ่านการอบรมหลักสูตร Microsoft Word และ Microsoft Excel หรือมีความรู้ความสามารถในการฟัง พูด อ่าน และเขียนภาษาอังกฤษ หรือมีประสบการณ์การทำงานด้านการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

ตำแหน่งหมายเลข 603 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานต้อนรับและห้องรับรองพิเศษ
ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
(จำนวน 4 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
3. อายุของผู้สมัคร
   3.1 กรณีไม่มีประสบการณ์การทำงานด้านการต้อนรับบุคคล ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 28 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
   3.2 กรณีมีประสบการณ์การทำงานด้านการต้อนรับบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี ต้องมีอายุไม่เกิน 35 ปี ในวันรับสมัคร
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือผลสอบ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. ค่าความสัมพันธ์ของส่วนสูงและน้ำหนัก
   6.1 เพศชาย มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 165 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 – 27.00
   6.1 เพศหญิง มีส่วนสูงไม่ต่ำกว่า 155 ซม. และมีค่าดัชนีมวลกาย (BMI) อยู่ระหว่าง 20.00 – 27.00
7. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office : Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet เป็นอย่างดี
8. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
9. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
10. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 604 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร
ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
(จำนวน 4 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือผลสอบ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 701 ช่างเทคนิค ระดับ 2 - 4
ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
(จำนวน 4 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาอิเล็คทรอนิกส์, สาขาช่างยนต์, สาขายานยนต์, สาขาเทคนิคยานยนต์ หรือสาขาอื่นด้านยานยนต์
4. ประสบการณ์ทำงาน
   4.1 กรณีบรรจุในระดับ 2 อัตราเงินเดือนเดือนละ 13,800.- บาท
   4.2 กรณีบรรจุในระดับ 3 อัตราเงินเดือนเดือนละ 16,050.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านยานยนต์ หรือ อิเล็คทรอนิกส์มาแล้ว 5 - 9 ปี
   4.3 กรณีบรรจุในระดับ 4 อัตราเงินเดือนเดือนละ 18,600.- บาท ต้องมีประสบการณ์การทำงานด้านยานยนต์ หรือ อิเล็คทรอนิกส์มาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี
5. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet หรือ โปรแกรม Auto CAD เป็นอย่างดี
6. มีร่างกายแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่เป็นโรคตาบอดสี เหมาะสมกับการปฏิบัติงานช่าง
7. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
8. หากมีประสบการณ์ตามรายละเอียดดังนี้ จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
   8.1 มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานยานยนต์ และมีใบอนุญาตขับรถบรรทุก หรือ
   8.2 มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานซ่อมบำรุงอิเล็คทรอนิกส์ หรืออุปกรณ์ความปลอดภัย
9. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคเหนือของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

ตำแหน่งหมายเลข 702 ลูกจ้างชั่วคราว (ระยะเวลาการจ้าง 5 ปี)
ปฏิบัติงานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินผู้โดยสาร
ฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่
(จำนวน 3 อัตรา)

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

1. ไม่จำกัดเพศ หากเป็นชายต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3
2. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 35 ปีบริบูรณ์ ในวันรับสมัคร
3. มีคุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
4. อัตราค่าจ้างเดือนละ 16,050.- บาท
5. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า 550 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL Paper ไม่ต่ำกว่า 510 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL CBT ไม่ต่ำกว่า 180 คะแนน หรือผลสอบ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า 64 คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า 5.0 คะแนน หรือผลสอบ HSK ระดับ 5 โดยผลสอบสามารถใช้ได้ 2 ปี นับจากวันสอบ
6. มีความรู้ ความสามารถในการใช้งานโปรแกรม Microsoft Office: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint และโปรแกรม Internet ได้เป็นอย่างดี
7. มีมนุษยสัมพันธ์และบุคลิกภาพที่ดี มีความกระตือรือร้น และไม่เป็นโรคตาบอดสี
8. สามารถปฏิบัติงานเวรและงานกะได้
9. มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดทางภาคเหนือของประเทศไทยโดยต้องเข้าอยู่ในทะเบียนบ้านมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถึงวันที่สมัคร

เอกสารแนบที่ ข-28

แผนมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.

แผนงานประจำปี ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	กิจกรรม	ประจำปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65 - ก.ย.66)												หมายเหตุ
		ต.ค	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	ผู้บริหาร พร้อมด้วยพนักงานและลูกจ้าง ทอท. พบปะและร่วมกิจกรรมกับชุมชนโดยรอบ ทอท.													
2	บุคคล, นักเรียนและนักศึกษาสถาบันต่าง ๆ เข้าศึกษาดูงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต													
3	กิจกรรมต้อนรับเพื่อการปฏิบัติงานและเที่ยวบินพิเศษ													
4	กิจกรรม Golden Week													แผนกิจกรรม
5	งานรอบการดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต (วันที่ 8 ตุลาคม ของทุกปี)													
6	กิจกรรมเลี้ยงสัตว์ในเด็ก													แผนกิจกรรม
7	งานมหกรรมการบินด้านเกษตรกรรม พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินเปิดงาน มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร													
8	งานพิธีวางพานพุ่มดอกไม้สด เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี													
9	ประชาสัมพันธ์โครงการ "หนึ่งสนใช้ หลายสนใช้ ให้โอกาสผู้ด้อย « ให้โอกาสผู้ด้วย « ให้โอกาสผู้ว่าง ถ้าวุฒิที่ 50 ศูนย์ประชาสัมพันธ์													แผนงานส่งเสริมการท่องเที่ยว
10	วันตั้งไม้ประจำปีของชาติ													
11	งานมหกรรมเนื่องในวันปิยมหาราช ณ สถานกงจีหัวภูเก็ต งานรับศีลปิยมหาราชกงเต๊ก พระราชินีเก๋													
12	พอดีปีประจำปี 2565 ณ วัดมงคลการาม วัดเนินงิ้ว และวัดไม้ขาว													
13	กิจกรรมเนื่องในเทศกาลกินเจ(เจ๊กเจ)													
14	จัดกิจกรรมสืบสานประเพณี วันสำคัญในสมเด็จพระนเรศวรมหาราช													
15	มอบของขวัญของขวัญปีใหม่ให้ท่านหัวหน้าส่วนราชการ ผู้ประกอบการสายการบินและผู้นำชุมชนโดยรอบ ทอท.													
16	ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมวันคริสต์มาส และวันปีใหม่													
17	จัดกิจกรรมวันเด็ก													
18	นำบุคลากรเข้าร่วมกรรมการแข่ง เนื่องในเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่													
19	ประชาสัมพันธ์เทศกาลตรุษจีนและจัดกิจกรรมเทศกาลตรุษจีน													
20	กิจกรรม สื่อมวลชนศึกษา "THT PRESS TOUR"													
21	รายงานผลการดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต													
22	งานพิธีวันที่ระลึกพระบาทสมเด็จพระปิยมหาราช เข้าถวายสักการะพระบรมรูปรัชกาลที่ 5													
23	กิจกรรม ที่ ทอท. ชวนน้องใหม่ปลื้ม วันเด็กปี ช่างปิดทอง													
24	ทอท. สนับสนุนการจัดศึกษาในสถานศึกษาของผู้ยาก													
25	งานกิจกรรมวันพิธี													
26	นำบุคลากรเข้าร่วมการแข่งขันเนื่องใน เทศกาลตรุษจีน													
27	โครงการ "ท่าอากาศยานภูเก็ตใส่ใจชุมชน และสถานพยาบาลต้อง"													
28	จัดกิจกรรมเทศกาลวันสงกรานต์การไฟฟ้าการรู้โครงการ และเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนโดยรอบ ทอท.													
29	โครงการ "พาน้องต่อต้านภัย ยุติไปกับ HKT"													
30	โครงการ ADT ที่ลาดา													
31	โครงการ "HKT Love Phuket Culture"													ปรับเปลี่ยนให้ตามความเหมาะสม
32	งานเลี้ยงขอบคุณผู้ประกอบการ													

แผนงานประจำปี ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	กิจกรรม	ประจำปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65 - ก.ย.66)												หมายเหตุ
		ต.ค	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
33	ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร พระราชินีนาถ พระราชินีเก๋าอู่ผิง, สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี, สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง													
34	งานเลี้ยงสงกรานต์ เนื่องในเทศกาลตรุษจีนปีใหม่													
35	โครงการ "ท่าอากาศยานภูเก็ตชุมชน"													
36	โครงการ "ปันสองมือ ต่อชุมชนกับ HKT"													แผนกิจกรรม
37	HKT LOVE PRESS													
38	โครงการ "ท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน"													

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ร่วมกิจกรรมเก็บขยะจุดชมวิวหาดไม้ขาว

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 19 ก.ค.65 เวลา 09.30 น. [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) มอบหมายให้ [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝรภ.ทภก.) และพนักงานลูกจ้างท่าอากาศยานภูเก็ต เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์รักษาความสะอาดในแหล่งท่องเที่ยว (ชายหาด) ซึ่งจัดโดย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ร่วมกันเก็บขยะจำนวนมากบริเวณจุดชมวิวเครื่องบินที่เกิดผลกระทบจากฤดูมรสุม เพื่อเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพที่ดีอยู่เสมอ ณ บริเวณหาดไม้ขาว จ.ภูเก็ต

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมภายใต้แนวความคิดการเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดีของสังคมและเป็นเพื่อนบ้านที่ดีของชุมชน Corporate Citizenship Airport

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 9 ส.ค.65 เวลา 09.00 น. [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) เป็นประธานกล่าวเปิดโครงการท่าอากาศยานภูเก็ตรักชายหาด เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถพระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา 12 สิงหาคม 2565 เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่พระองค์ทรงมีต่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และแสดงออกถึงความรักภักดี เกิดกูนต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ ของหน่วยงานทุกภาคส่วน สร้างการมีส่วนร่วม และปลูกจิตสำนึกของชุมชน นักเรียน ผู้ประกอบการ และประชาชนในพื้นที่ให้ตระหนักถึงปัญหาปริมาณขยะทะเล และร่วมกันทำความสะอาดบริเวณชายหาดให้กลับมาสวยงามดั่งเดิม การนี้ มีน[redacted]องผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)) พร้อมด้วยผู้บริหารท่าอากาศยานภูเก็ต, อุทยานแห่งชาติสิรินาถ, กลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจการบินท่าอากาศยานภูเก็ต (AOC), องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว, องค์การบริหารส่วนตำบลสาคู, ผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต, โรงเรียนโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต, สถานีตำรวจภูธรสาคู, ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด, ด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต, ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันตก, หมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการกัพเรือภาคที่ 3, กลุ่มบริษัท คิง พาวเวอร์, บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.), บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว โดยสามารถรวบรวมน้ำหนักขยะได้ทั้งสิ้น 1,300 กิโลกรัม ณ อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (หาดในยาน-ไม้ขาว)

ทั้งนี้ ทภก.ดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมภายใต้แนวคิดการเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดีของสังคมและเป็นเพื่อนบ้านที่ดีของชุมชน Corporate Citizenship Airport "AOT วิถีใหม่ ปลอดภัย รักษ์ชุมชน"

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. จัดโครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน ประจำปี 65

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

ท่าอากาศยานภูเก็ต จัดโครงการ "ท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน" ประจำปี 2565 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 5 - 8 ส.ค.65 ในพื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ให้บริการตรวจสุขภาพหูแก่ชาวบ้านในชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีชุมชนทั้งสิ้นจำนวน 6 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านในยาง ต.สาคู, ชุมชนบ้านบ่อโทร, ชุมชนบ้านไม้ขาว, ชุมชนบ้านหมากปรก, ชุมชนบ้านคอเอน ต.ไม้ขาว และชุมชนบ้านแหลมทราย ต.เทพกระษัตรี ได้เข้ารับการบริการจากรถตรวจสุขภาพหูเคลื่อนที่ (audiogram) พร้อมให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดูแลสุภาพหู จากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อให้ชาวบ้านในชุมชนดังกล่าว สามารถนำความรู้ที่ได้นำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันของตนเอง

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมภายใต้แนวคิดการเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดีของสังคมและเป็นเพื่อนบ้านที่ดีของชุมชน Corporate Citizenship Airport "AOT วิถีใหม่ ปลอดภัย รักษ์ชุมชน"

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS
WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ลงพื้นที่มอบชุดตรวจ ATK สำหรับใช้ในการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ให้กับชุมชนโดยรอบ

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 19 ส.ค.65 [redacted] อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) พร้อมด้วย[redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)) ลงพื้นที่มอบชุดตรวจ ATK (Antigen Test Kit) สำหรับใช้ในการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ให้กับชุมชนโดยรอบ ทภก. เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโควิด-19 และแทนคำขอบคุณแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านสาธารณสุข พร้อมทั้ง ร่วมพูดคุยและรับฟังปัญหากับผู้นำชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมภายใต้แนวความคิดการเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดีของสังคมและเป็นเพื่อนบ้านที่ดีของชุมชน Corporate Citizenship Airport

ผลิตโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ให้การต้อนรับนักเรียน รร. ทุ่งโพธิ์วิทยา จ.พังงา

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 15 ส.ค.65 เวลา 09.00 น. ท่าอากาศยานภูเก็ตให้การต้อนรับคณะครูและนักเรียนโรงเรียนทุ่งโพธิ์วิทยา จ.พังงา จำนวน 76 คน ในการเยี่ยมชมศึกษาดูงานภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งการศึกษาดูงานในครั้งนี้ได้บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับกระบวนการทำงานต่าง ๆ ของหน่วยงานที่ปฏิบัติงานภายในอาคาร และขั้นตอนการปฏิบัติก่อนการเดินทางของผู้โดยสาร ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ให้การต้อนรับนักเรียน โรงเรียนกะทู้วิทยา

ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 25 พ.ย.65 ทภก.ให้การต้อนรับคณะครู และนักเรียน จากโรงเรียนกะทู้วิทยา จังหวัดภูเก็ต จำนวน 90 คน เข้าเยี่ยมชม ศึกษาดูงานภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. โดยเข้าเยี่ยมชมเกี่ยวกับกระบวนการทำงานต่าง ๆ ของหน่วยงาน ที่ปฏิบัติงาน กายภาพและสิ่งอำนวย ความสะดวก ภายในอาคาร ผู้โดยสารระหว่างประเทศ และขั้นตอนการปฏิบัติ ก่อนการเดินทาง ของผู้โดยสาร เพื่อให้นักเรียน ได้รับความรู้ และประสบการณ์ ไปปรับใช้ในการเรียน ซึ่งการเข้าเยี่ยมชม ในวันนี้เป็นการเยี่ยมชมแบบ New Normal มีการเว้นระยะห่าง และสวมหน้ากากอนามัย ตลอดการเยี่ยมชม โดย ฝรภ.ทภก., ฝทอ.ทภก.และ ฝปข.ทภก. ร่วมบรรยาย ภาพรวม แก่คณะ ที่เข้าเยี่ยมชม

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. เข้าร่วมโครงการ
"คนตงห่อ ยกชั้น แบ่งปันทุกข์ – สุข" (Together We Share) ครั้งที่ 45

วันที่ 20 ธ.ค.65 เวลา 11.45 น. [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานในโครงการ "คนตงห่อ ยกชั้น แบ่งปันทุกข์ – สุข" (Together We Share) ครั้งที่ 45 เพื่อสืบสานวัฒนธรรมสังคมเกื้อกูล ยกชั้น (กินห่อ) ร่วมกัน สร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการแลกเปลี่ยน เรียนรู้ ขับเคลื่อนงานตามนโยบายของจังหวัดภูเก็ต ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ได้นำปิ่นโตมาเข้าร่วม รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน ณ ซาว แกลเลอรี เฮาส์ ต.ตลาดเหนือ อ.เมือง จ.ภูเก็ต โดยมี [redacted] ก, [redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, นางเปมิกา สีสาคูคาม ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝอต.ทภก.), นายอัดชา บัวจันทร์ ขนส่งจังหวัดภูเก็ต, หัวหน้าส่วนราชการ, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมกิจกรรม ทั้งนี้ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดภูเก็ต ได้ส่งมอบธงให้แก่ ขนส่งจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นเจ้าภาพในครั้งที่ 46

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ร่วมกิจกรรม "ในยางเกมส์ครั้งที่ 5 "

วันที่ 23 ธ.ค.65 เวลา 08.00 น. นายสมศักดิ์ เกตุเมือง ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝดภ.ทภก.) เข้าร่วมกิจกรรม พร้อมมอบถ้วยรางวัล แก่นักกีฬาที่ชนะเลิศในการแข่งขันกีฬาสีภายในสถานศึกษา "ในยางเกมส์ครั้งที่ 5 " ประจำปีการศึกษา 2565 เพื่อเป็นการเสริมสร้างสุขภาพอนามัยของนักเรียนให้แข็งแรงสมบูรณ์ แสดงถึงศักยภาพทักษะด้านกีฬา และห่างไกลจากยาเสพติด อีกทั้งยังสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างนักเรียน ครู ผู้ปกครอง และชุมชน ณ สนามโรงเรียนวัดมงคลวราราม (ในยาง) ต.สาคู อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

เอกสารแนบที่ ข-29

เอกสารการให้ความร่วมมือกับ

หน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 14816
วันที่ 2 ส.ค. 65
เวลา 09:03น.

ที่ สธ ๐๔๒๘.๙.๑/ว๑

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ผภก. 4221/65
ท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
๘๓๑๑๐

๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.คำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๖๕๕/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ/คณะทำงานกฎอนามัยระหว่างประเทศ จังหวัดภูเก็ต
๒.วาระการประชุม

ตาม คำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๒๓๗๖/๒๕๖๒ ได้แต่งตั้งบุคลากร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย(๑) เพื่อพัฒนาสมรรถนะของช่องทางเข้าออกประเทศให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามข้อกำหนดของ กฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๘ และ หนังสือ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑ จ.นครศรีธรรมราช ถึง ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ สธ ๐๔๒๘.๙/๑๗๔๙ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง นิเทศและประเมินสมรรถนะหลักช่องทางเข้าออกประเทศ ประธานคณะทำงานฯจึงจัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อรับการเยี่ยมติดตามและสนับสนุนการพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ในการนี้ ประธานคณะทำงานฯ จึงขอเชิญบุคลากร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) หน้าที่ ๔ คำสั่ง (ค.) (๓.) คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต ลำดับที่ ๒,๗-๑๔ และ ๒๑ ผู้อำนวยการส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต เข้าร่วมประชุม ในวันอังคารที่ ๙ สิงหาคม เวลา ๑๓.๐๐ น.-๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ฝ่ายบำรุงรักษา ทอท.ทภก.ชั้น ๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาจังให้บุคลากรได้เข้าร่วมประชุม ตามวันเวลาดังกล่าว ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

เลขานุการ คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ
ท่าอากาศยานภูเก็ต

- ทราบแล้ว
- รถก.(ประ)ทราบ
- คณะทำงานฯ เข้าร่วมประชุมตามกำหนดเวลาดังกล่าวฯ

[redacted]

2 ส.ค. 65

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
ท่าอากาศยานภูเก็ต ต.ไม้ขาว อ.ถลาง
จ.ภูเก็ต ๐๗๖-๓๕๑๑๒๘ โทรสาร.๐๗๖-๓๒๗๕๗๖

คำสั่งจังหวัดภูเก็ต
ที่ ๖๓๗๖/๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานกฎอนามัยระหว่างประเทศ International Health Regulations (IHR) จังหวัดภูเก็ต ปี ๒๕๖๒

กฎอนามัยระหว่างประเทศ International Health Regulations (IHR) เป็นข้อตกลงระหว่างประเทศที่เป็นสมาชิกองค์การอนามัยโลก (World Health Organization หรือ WHO) มีวัตถุประสงค์ เพื่อตรวจจับการระบาดของโรคหรือภัยคุกคามด้านสาธารณสุข วางมาตรการป้องกันควบคุมการแพร่กระจายของโรคและภัยสุขภาพข้ามประเทศ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศ (International traffic and trade) ซึ่งต้องไม่ขัดต่อสิทธิมนุษยชน (Human right) และอธิปไตยของแต่ละประเทศ ทั้งนี้คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ประเทศไทยปฏิบัติตามกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๘ (๒๐๐๕) ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๐ และมอบให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้ประสานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เพื่อร่วมกันพัฒนาสร้างความเข้มแข็งและรักษาระดับสมรรถนะของประเทศไทย ในการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concern) ตามที่กำหนดในกฎอนามัยระหว่างประเทศ

จังหวัดภูเก็ต มีช่องทางเข้าออกประเทศ ๒ ช่องทาง คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าเรือภูเก็ต ซึ่งทุกช่องทางต้องพัฒนาให้สามารถอนุวัติตามกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๘ (๒๐๐๕) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ จังหวัดภูเก็ตจึงมีคำสั่ง

๑. ยกเลิกคำสั่งจังหวัดภูเก็ตที่ ๖๕๕/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ/คณะทำงานกฎอนามัยระหว่างประเทศ International Health Regulations (IHR) จังหวัดภูเก็ต ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๗

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานกฎอนามัยระหว่างประเทศ International Health Regulations (IHR) จังหวัดภูเก็ต ปี ๒๕๖๒ ดังนี้

ก. คณะกรรมการที่ปรึกษา

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
๒. ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัดภูเก็ต
๓. ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๓
๔. ผู้บังคับการตำรวจภูธรภาค ๘
๕. ผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุข เขตสุขภาพที่ ๑๑
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช

บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการที่ปรึกษา

รับทราบนโยบาย ส่งเสริม สนับสนุนและให้คำปรึกษาในการปฏิบัติตามกฎอนามัยระหว่างประเทศ

ข. คณะกรรมการอำนวยการกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต (ศ)	ประธานกรรมการ
๒. นายอำเภอทุกอำเภอ	กรรมการ
๓. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต	กรรมการ
๕. ศึกษาธิการจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ

๖. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาภูเก็ต กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่มัธยมศึกษา เขต ๑๔ กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูเก็ต กรรมการ
๙. ท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๐. ปศุสัตว์จังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๑. เกษตรจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๒. แรงงานจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๓. ประมงจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๔. พาณิชย์จังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๕. ประชาสัมพันธ์จังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๖. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๗. ขนส่งจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๘. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๑๙ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๒๐. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๒๑. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต กรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต กรรมการ
๒๓. ผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ ๑๑/๑ ภูเก็ต กรรมการ
๒๔ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต กรรมการ
๒๕. นายกเทศมนตรีนคร/เมือง/ตำบล ทุกแห่ง กรรมการ
๒๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง กรรมการ
๒๗. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต กรรมการและเลขานุการ
๒๘. หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมโรคติดต่อ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการอำนวยการ

๑. ส่งเสริม สนับสนุน ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและต่างประเทศ ในการปฏิบัติตามกฎอนามัยระหว่างประเทศ อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

๒ ให้คำปรึกษาและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามกฎอนามัยระหว่างประเทศของหน่วยงานต่างๆ

๓. กำกับ ติดตาม เร่งรัดให้ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัดปฏิบัติตามแผนพัฒนางานด้านกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๔. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงาน ตามความเหมาะสม

ค. คณะทำงานกฎอนามัยระหว่างประเทศ ประกอบด้วย คณะกรรมการย่อย ๔ คณะ

๑. คณะทำงานพัฒนาระบบเฝ้าระวังสอบสวนและควบคุมโรค

๑.๑ นายแพทย์เชี่ยวชาญ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต ประธานคณะทำงาน
๑.๒ ผู้แทน โรงพยาบาลรัฐและเอกชน ทุกแห่ง คณะทำงาน
๑.๓ สาธารณสุขอำเภอ ทุกแห่ง คณะทำงาน
๑.๔ ผู้แทน ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ ๑๑/๑ ภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๕ ผู้อำนวยการกองการแพทย์ เทศบาลนครภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๖ ผู้อำนวยการกอง/หัวหน้าส่วน/ฝ่าย สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาล และ อบต. ทุกแห่ง คณะทำงาน
๑.๗ ผู้แทน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๘ ผู้แทน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๙ ผู้แทน สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๑๐ ผู้แทน สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน

๑.๑๑ ผู้แทน สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๑๒ หัวหน้ากลุ่มงาน/หัวหน้างาน ทุกงาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๑๓ ผู้แทน กลุ่มงานคุ้มครองผู้บริโภคและบาลัยสาธารณสุข ระดับจังหวัด สสจ.ภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๑๔ ผู้แทน กลุ่มงานอนามัยสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย ระดับจังหวัด สสจ.ภูเก็ต คณะทำงาน
๑.๑๕ ผู้รับผิดชอบงานระบาดวิทยาและเฝ้าระวังสอบสวนควบคุมโรค ระดับจังหวัด สสจ.ภูเก็ต คณะทำงานและเลขานุการ
๑.๑๖ ผู้รับผิดชอบงานป้องกันควบคุมโรคติดต่อ ระดับจังหวัด สสจ.ภูเก็ต คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

บทบาทหน้าที่ของคณะทำงาน

๑. ประสานงานเครือข่ายคณะทำงานพัฒนาระบบเฝ้าระวังสอบสวนและควบคุมโรค

๒. พัฒนาทีมปฏิบัติการสอบสวนควบคุมโรค (Joint investigation team : JIT) และ หน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อ (Communicable Disease Control Unit . CDCU) ให้ได้มาตรฐาน มีความพร้อมในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ส่งเสริมและสนับสนุนให้โรงพยาบาลรัฐ โรงพยาบาลเอกชน สถานบริการสาธารณสุข และเครือข่ายอื่นๆ ในจังหวัดภูเก็ต มีความสามารถในการตรวจจับความผิดปกติด้านสาธารณสุข ดูแลผู้ป่วยที่มีสาเหตุจากโรคระบาด โรคติดต่ออันตราย ตาม พ.ร.บ โรคติดต่อ ๒๕๕๘ ภัยจากสารเคมีและกัมมันตรังสี รวมทั้งรายงานตามระบบเฝ้าระวัง ให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๔. แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับการดำเนินงานพัฒนาระบบเฝ้าระวังสอบสวนและควบคุมโรค เพื่อสนับสนุนกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๕. ประเมินและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานและนำเสนอให้คณะกรรมการอำนวยการทราบอย่างต่อเนื่อง

๒. คณะทำงานพัฒนาระบบและสมรรถนะห้องปฏิบัติการ

๒.๑ ผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ ๑๑/๑ ภูเก็ต ประธานคณะทำงาน
๒.๒ หัวหน้าห้องปฏิบัติการโรงพยาบาลรัฐและเอกชน ทุกแห่ง คณะทำงาน
๒.๓ ผู้แทน สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๒.๔ ผู้แทน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๒.๕ ผู้แทน สำนักงานประมงจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๒.๖ หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมโรคติดต่อ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๒.๗ หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนารูปแบบและคุณภาพบริการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต คณะทำงาน
๒.๘ นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการ ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ ๑๑/๑ ภูเก็ต คณะทำงานและเลขานุการ
๒.๙ ผู้รับผิดชอบการพัฒนาระบบและสมรรถนะห้องปฏิบัติการ ศูนย์วิทย์ฯ ที่ ๑๑/๑ ภูเก็ต คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

บทบาทหน้าที่ของคณะทำงาน

๑. ประสานงานเครือข่ายคณะทำงานพัฒนาระบบและสมรรถนะห้องปฏิบัติการ

๒. พัฒนาระบบและสมรรถนะของห้องปฏิบัติการทุกระดับในจังหวัดภูเก็ต ให้สามารถตรวจวินิจฉัยเชื้อโรค สารเคมี ที่เป็นต้นเหตุของภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขที่เกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นได้อย่างถูกต้องตามมาตรฐานสากล และทันต่อเหตุการณ์

๓. ส่งเสริมและสนับสนุนห้องปฏิบัติการทุกระดับ มีความสามารถในการตรวจจับการระบาดทางห้องปฏิบัติการ รวมทั้งรายงานตามระบบเฝ้าระวัง ให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๔. แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศเกี่ยวกับการดำเนินงานพัฒนาระบบและสมรรถนะห้องปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุนกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๕. ประเมินและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานและนำเสนอให้คณะกรรมการอำนวยการทราบอย่างต่อเนื่อง

๓. คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

๓.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	ประธานคณะทำงาน
๓.๒ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต(สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)	คณะทำงาน
๓.๓ นายด่านศุลกากร ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๔ ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๕ หัวหน้าด่านกักกันสัตว์ ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๖ ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต (บจก.วิทยุการบิน)	คณะทำงาน
๓.๗ ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๘ ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานการพาณิชย์ และการเงิน ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๙ ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๐ ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๑ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๒ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๓ ผู้อำนวยการฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๔ ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานฯและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๕ ประธานกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต(AOC)	คณะทำงาน
๓.๑๖ ผู้แทน องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว	คณะทำงาน
๓.๑๗ ผู้แทน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต	คณะทำงาน
๓.๑๘ ผู้แทน โรงพยาบาลถลาง	คณะทำงาน
๓.๑๙ ผู้แทน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอถลาง	คณะทำงาน
๓.๒๐ หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช	คณะทำงานและเลขานุการ
๓๒๑ ผู้อำนวยการส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

บทบาทหน้าที่ของคณะทำงาน

๑. ประสานงานเครือข่ายคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

๒. พัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๓. เตรียมความพร้อมของช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อรองรับภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข

๔. แลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงานและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อสนับสนุนกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๕. ประเมินและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานและนำเสนอให้คณะกรรมการอำนวยการทราบอย่างต่อเนื่อง

๔. คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือภูเก็ต

๔.๑ ผู้จัดการบริษัทภูเก็ตดีพซีพอร์ต	ประธานคณะทำงาน
๔.๒ ผู้แทน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๓ ผู้แทน กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ ๓	คณะทำงาน
๔.๔ ผู้แทน ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๕ ผู้แทน ด่านศุลกากรภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๖ ผู้แทน สำนักงานนำร่องเขตท่าเรือน้ำลึก จ.ภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๗ ผู้แทน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต	คณะทำงาน

๔.๘ ผู้แทน คลังน้ำมัน ปตท ภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๙ ผู้แทน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๑๐ ผู้แทน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมือง	คณะทำงาน
๔.๑๑ ผู้แทน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอกะหู้	คณะทำงาน
๔.๑๒ ผู้แทน โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๑๓ ผู้แทน โรงพยาบาลป่าตอง	คณะทำงาน
๔.๑๔ ผู้แทน โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๑๕ ผู้แทน โรงพยาบาลสิริโรจน์ภูเก็ต	คณะทำงาน
๔.๑๖ ผู้แทน เทศบาลตำบลวิชิต	คณะทำงาน
๔.๑๗ ผู้แทน เทศบาลเมืองป่าตอง	คณะทำงาน
๔.๑๘ ผู้แทน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวิชิต	คณะทำงาน
๔.๑๙ ประธานอาสาสมัครสาธารณสุขตำบลวิชิต/ป่าตอง	คณะทำงาน
๔.๒๐ ผู้แทน บริษัท ภูเก็ตชิปปิ้งเซอร์วิสส์ จำกัด	คณะทำงาน
๔.๒๑ ผู้แทน บริษัท Thoresen shipping and logistic LTD	คณะทำงาน
๔.๒๒ ผู้แทน บริษัท มิลเลี่ยนไมล์ เอเยนซีส์ จำกัด	คณะทำงาน
๔.๒๓ หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือภูเก็ต สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช	คณะทำงานและเลขานุการ
๔.๒๔ ผู้ประสานงานด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

บทบาทหน้าที่ของคณะทำงาน

๑. ประสานงานเครือข่ายคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือภูเก็ต

๒. พัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือภูเก็ต ให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๓. เตรียมความพร้อมของช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือภูเก็ต เพื่อรองรับภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข

๔. แลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงานและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าเรือภูเก็ต เพื่อสนับสนุนกฎอนามัยระหว่างประเทศ

๕. ประเมินและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานและนำเสนอให้คณะกรรมการอำนวยการทราบอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

วาระการประชุม
คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต ชั้น ๒

วาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุม ทราบ
วาระที่ ๒	คณะเยี่ยมติดตามและสนับสนุนการพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต ชี้แจงวัตถุประสงค์การดำเนินงาน IHR ๒๐๐๕ และ IHR-JEE ๒๐๑๖
วาระที่ ๓	นำเสนอการดำเนินงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต
วาระที่ ๔	คณะเยี่ยมติดตามและสนับสนุนการพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต นำเสนอผลการเยี่ยมติดตาม และ ข้อเสนอแนะ
วาระที่ ๕	เรื่องอื่นๆ

เอกสารแนบที่ ข-30

แบบการตรวจสุขาภิบาล ด่านควบคุมโรค

A 1

แบบการตรวจสุขาภิบาลเครื่องบินและลานจอด
ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยาน.....

เครื่องบินบริษัท..... เที่ยวบิน..... วันที่..... เวลา.....

เครื่องหมายเลข (Call sign)..... มาจาก.....

ผู้ตรวจ..... ตรวจก่อน-หลัง ทำความสะอาด

รายงานที่ตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ไม่มี	หมายเหตุ
1. ความสะอาดทั่วไป				
1.1 พื้นห้องผู้โดยสารสะอาดไม่มีขยะ เบาะที่นั่ง				
1.2 ห้องส้วม ส่วนหน้า/กลางลำ/ท้ายลำ				
- ไม่มีกลิ่นเหม็น				
- มีการเติมน้ำยาชักโครก				
- มีกระดาษชำระ				
- อ่างล้างมือสะอาด				
- พื้นห้องสะอาด ไม่มีน้ำขัง				
1.3 ลานจอดเครื่องบิน ไม่มีน้ำขัง ไม่มีน้ำเสียจากเครื่องรั่วนองพื้นลาน				
2. การลำเลียงอาหาร/เครื่องดื่ม/น้ำใช้				
2.1 รถลำเลียงอาหาร หมายเลข.....				
- ตู้ลำเลียงอาหาร ภาชนะใส่อาหารสะอาด				
- การบรรจุอาหาร และการลำเลียงอาหารขึ้นเครื่อง				
- ตู้เก็บอาหาร เครื่องดื่ม สะอาด ไม่มีร่องรอยแมลง				
3. การกำจัดของเสีย				
3.1 ขยะมูลฝอย				
3.2 รถดูดน้ำเสียหมายเลข.....เครื่องดูดไม่มีร่องรอยการรั่วซึม				
3.3 การขนถ่ายน้ำโสโครก และอุจจาระ				
4. การล้างทำความสะอาดรถลำเลียงน้ำ เมื่อถึงกำหนด				
5. การตรวจทางห้องปฏิบัติการ (คลอรีนตกค้าง)				
5.1 น้ำดื่ม .....ppm.				
5.2 น้ำใช้				
- อ่างล้างมือ ใน ส้วมส่วนหน้า .....ppm.				
ส้วมส่วนกลาง .....ppm.				
ส้วมส่วนท้าย .....ppm.				
- รถลำเลียงน้ำ หมายเลข ..... ผล .....ppm.				
- สถานที่จ่ายน้ำ.....ppm.				
6. สัตว์แมลงนำโรค	พบ	ไม่พบ		
6.1 ร่องรอยของสัตว์นำโรคในห้องเก็บสัมภาระ				
6.2 ซากแมลงภายในห้องผู้โดยสาร/ห้องสัมภาระ				
- เก็บซากโดยใช้คีม				
- เก็บโดยใช้สวิงโฉบ				
- เก็บจากถุงในเครื่องดูดฝุ่น				
6.3 สำรวจร่องรอยแมลงสาบ จากเศษอาหาร กลิ่นของแมลง มูลในห้องสัมภาระ และตู้เก็บอาหาร/เครื่องดื่ม				
7. การพ่นยาฆ่าแมลงบนเครื่องบินที่มาจากเขตติดโรค (Disinsection : ดูจากกระป๋องยาฉีดฆ่าแมลง)	มี	ไม่มี		
8. การทำลายเชื้อบนเครื่องบิน (Disinfection) (ถ้ามี)	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง		

สรุปผลการตรวจ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ข้อแนะนำ.....

ส.ค. 2553

B 1

แบบตรวจสุขลักษณะและสุขาภิบาลครัวการบิน
ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยาน.....

สถานที่ตรวจ.....

ชื่อผู้ตรวจ..... วันที่.....

บันทึกผลการตรวจให้ขีดกาเครื่องหมาย "/" ลงในช่องผลการตรวจ และบันทึกผลการแก้ไข ลงในช่องหมายเหตุ หรือในท้ายของแบบบันทึก

รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ไม่มี	หมายเหตุ
1 สุขลักษณะ และโครงสร้างสถานประกอบการ				
1.1 พื้น				
1.1.1 ง่ายต่อการทำความสะอาด เรียบ และอยู่ในสภาพดี				
1.1.2 พื้นเอียงลาดเหมาะสม ไม่ทำให้น้ำขัง				
1.1.3 สะอาด				
1.1.4 มีการกำจัดเศษอาหารเสมอ ไม่มีเศษอาหารตกค้าง				
1.2 ผนังและเพดาน				
1.2.1 มีสีอ่อน สะอาด และอยู่ในสภาพดี				
1.2.2 ผนังเรียบ และสามารถล้างทำความสะอาดได้				
1.2.3 ผนังที่เป็นกระจก มีสภาพดี ไม่ชำรุด				
1.3 ประตูและหน้าต่าง				
1.3.1 สะอาด				
1.3.2 มีมุ้งลวด หรือสามารถป้องกันแมลงเข้าสู่อาคารได้				
1.3.3 ประตูหน้าต่างเป็นกระจก มีสภาพดี ไม่ชำรุด				
1.4 แสงสว่าง				
1.4.1 ความสว่างเหมาะสมอ่านหนังสือได้สบายตา				
1.4.2 หลอดไฟสะอาด มีวัสดุใสหรือตะแกรงครอบ และอยู่ในสภาพดี				
1.5 การระบายอากาศ				
1.5.1 ไม่อับชื้น ไม่มีกลิ่นควัน				
1.5.2 มีเครื่องดูดควัน ที่มีประสิทธิภาพ และอยู่ในสภาพดี				
2 การควบคุมการปฏิบัติการ				
2.1 การวางผังครัวถูกต้อง ป้องกันการปนเปื้อนในสายการผลิต				
2.2 ตู้แช่แข็ง				
2.2.1 มีตู้แช่แข็งเพียงพอ และมีเทอร์โมมิเตอร์ติดอยู่				
2.2.2 ควบคุมให้นำวัตถุดิบไปใช้ตามลำดับก่อนหลัง				
2.2.3 เก็บอาหารแช่แข็งที่อุณหภูมิ -10 องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่า				
2.2.4 น้ำแข็งรับจากแหล่งที่เชื่อถือได้				
2.2.5 เก็บน้ำแข็ง เหมาะสม ถูกสุขลักษณะ				
2.3 ตู้เย็น				
2.3.1 เก็บอาหารสด เครื่องดื่ม ที่อุณหภูมิ 5-7 องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่า				
2.3.2 แยกเก็บอาหารสุก อาหารดิบ เป็นสัดส่วน				
2.3.3 ติด code และ วันที่ผลิต ลงบนวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์				
2.4 การเก็บ และที่ปรุงประกอบอาหาร				
2.4.1 เก็บบนชั้น สูงกว่าระดับพื้นและพื้นต้องไม่มีน้ำขัง				
2.4.2 ไม่มีน้ำหยดรั่วลงจากเพดาน หรืออุปกรณ์ข้างบน				
2.4.3 ควบคุมการนำไปใช้ตามลำดับก่อนหลัง				
2.4.4 ติด code และวันที่ผลิต ลงบนผลิตภัณฑ์				
2.4.5 อาหารเครื่องดื่ม มีการปกปิด ยกเว้นขณะเตรียมหรือนำไปบริการ				
2.5 การออกแบบติดตั้งเครื่องอุปกรณ์				
2.5.1 ทำด้วยวัสดุที่มีและสะดวกต่อการทำความสะอาดระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำขัง				
2.5.2 อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุด				

ส.ค. 2553

B 1

แบบตรวจสุขลักษณะและสุขาภิบาลครัวการบิน (ต่อ)

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยาน.....

รายการตรวจ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ไม่มี	หมายเหตุ
4.3 การทำลายเชื้อของเครื่องมือ ภาชนะอุปกรณ์				
4.3.1 ล้างภาชนะด้วยเครื่องล้างและในขั้นตอนสุดท้าย ต้องใช้น้ำร้อนอุณหภูมิ 82 องศาเซลเซียส				
4.3.2 หรือ เมื่อล้างด้วยมือต้องจุ่มแช่ในน้ำยาคลอรีน 100 ppm. นาน 5 นาที หรือฉีดพ่นด้วยน้ำยาแอลกอฮอล์ผสมคลอเฮกซีดีน แล้วปล่อยให้น้ำยาแห้งระเหยไปเอง				
4.3.3 มีเครื่องมือ อ่างล้างภาชนะเพียงพอ เหมาะสม				
4.3.4 มีอุปกรณ์เก็บภาชนะเพียงพอ เหมาะสม				
4.4 การทำความสะอาด				
4.4.1 แผนทำความสะอาด				
4.4.2 กำหนดการและวิธีการทำความสะอาด				
4.4.3 วิธีการทำความสะอาดไม่ทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย				
4.4.4 ดำเนินการทำความสะอาด และรายงานผลการทำความสะอาด สอดคล้องกับแผนซึ่งกำหนดไว้				
4.5 การควบคุมกำจัดสัตว์แมลงนำโรค				
4.5.1 แผนการดำเนินงานควบคุมกำจัดสัตว์แมลงนำโรค				
4.5.2 การดำเนินงานควบคุมกำจัดสัตว์แมลงนำโรค สอดคล้องกับแผนและกำหนดการ				
4.5.3 ตรวจไม่พบร่องรอยของสัตว์ และแมลงฯ เช่น หนู แมลงสาบ				
4.6 ห้องน้ำ ห้องส้วม				
4.6.1 มีจำนวนเพียงพอ อยู่ในสภาพดีและอยู่ในที่เหมาะสม				
4.6.2 ระบายอากาศดีไม่อับชื้น				
4.6.3 สะอาด ไม่มีแมลงสัตว์นำโรค				
4.6.4 ประตูปิดได้เอง และป้องกันสัตว์แมลงนำโรคได้				
4.6.5 มีอ่างล้างมือเหมาะสม และมีสบู่สำหรับล้างมือ				
4.7 อ่างล้างมือพร้อมอุปกรณ์				
4.7.1 มีจำนวนเพียงพอ และอยู่ในที่เหมาะสม				
4.7.2 มีน้ำสำหรับใช้ล้างมือตลอดเวลาเมื่อใช้งาน				
4.7.3 มีสบู่สำหรับล้างมือ พร้อมกระดาษหรือเครื่องเป่าลมให้มือแห้ง				
4.7.4 สะอาดและอยู่ในสภาพดี				
4.8 การเก็บและกำจัดขยะ				
4.8.1 ขยะเศษอาหาร มีถังเก็บเหมาะสมเพียงพอและถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง				
4.8.2 ที่เก็บรวบรวมขยะ สะอาด ระบายน้ำดี ไม่มีน้ำขัง				
4.8.3 นำขยะ เศษอาหาร จากที่เก็บไปกำจัดสม่ำเสมอ				
4.8.4 ล้างทำความสะอาดถังเก็บขยะสม่ำเสมอ				
4.8.5 น้ำเสีย มีรางระบายที่เหมาะสม และไหลลงสู่ท่อสาธารณะ หรือระบบบำบัดน้ำเสีย				

สรุปผลการตรวจ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ข้อแนะนำ.....

C 1

แบบสำรวจงานสุขาภิบาลทั่วไป (ท่าขนส่ง)

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยาน.....

สถานที่ตรวจสอบ..... วันที่.....

ชื่อผู้ตรวจ..... วันที่.....

รายการที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจ ผ่าน	ผลการตรวจ ไม่ผ่าน	ไม่มี	หมายเหตุ
1. การตรวจสุขลักษณะทั่วไปของอาคาร				
1.1 พื้นและผนังอาคาร จะต้องสะอาด ไม่ชำรุด ไม่มีน้ำนอง กวาดถู ขัดพื้นสม่ำเสมอ				
1.2 ฝาผนังและฝ้าเพดาน จะต้องสะอาด ไม่มีหยากไย่				
1.3 ประตู หน้าต่างและการถ่ายเทอากาศจะต้องถ่ายเทอากาศได้ดี ไม่อับทึบ				
1.4 แสงสว่างของอาคาร จะต้องมีแสงสว่างเพียงพอ หลอดไฟต้องติดสว่างไม่มีแสงกระพริบ หรือแสงหรี่ลงสลับกับไม่มีแสง หรือแสงสะท้อนที่ทำให้ระคายเคืองสายตา				
1.5 ห้องน้ำ-ห้องส้วม จะต้องสะอาดมีน้ำเพียงพอ ไม่มีกลิ่นเหม็น มีแสงสว่าง มีถังขยะที่ปัสสาวะสะอาดไม่มีกลิ่น มีอ่างล้างมือที่สะอาดไม่ชำรุด มีสบู่หรือน้ำยาล้างมือ มีผ้าหรือเครื่องเป่ามือ ต้องอยู่ในสภาพใช้การได้ดี				
2. น้ำดื่ม-น้ำใช้ จะต้องสะอาด ไม่มีกลิ่น รส และสี				
2.1 น้ำดื่ม (ตู้น้ำเย็นใช้ขาเหยียบ) สะอาด กินแล้วไม่มีรส กลิ่น และสี				
2.2 น้ำใช้ (ในห้องน้ำ-ห้องส้วม) สะอาด ไม่มีกลิ่น สี ตรวจหาคลอรีนตกค้างในน้ำได้ 0.2-0.5 ppm. (WHO, 2006)				
3. การกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล				
3.1 ถังขยะจะต้องมีเพียงพอ ถังขยะทำด้วยวัสดุทนทาน ใส แข็งแรง ไม่รั่วซึม มีฝาปิด เพื่อป้องกันสัตว์หรือแมลงนำโรค ตั้งอยู่ในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้ง และการขนย้าย				
3.2 ที่พักขยะ จะต้องมีบริเวณที่พักขยะ ไม่สกปรก และต้องไม่มีน้ำขัง				
3.3 กำจัดขยะจะต้องมีรถขนถ่ายและส่งขยะอย่างถูกสุขลักษณะไปยังที่กำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ				
4. การกำจัดน้ำเสีย จะต้องมีโรงบำบัดน้ำเสีย เพื่อปล่อยน้ำบำบัดแล้วทิ้งลงคลอง				
4.1 ตรวจเช็คน้ำที่บำบัดแล้วจากโรงบำบัดน้ำเสีย หาคลอรีนตกค้างในน้ำ ..... ppm.				
4.2 ตรวจเช็คน้ำที่บำบัดแล้วจากปลายท่อระบายทิ้งลงคลอง หาคลอรีนตกค้างในน้ำ ..... ppm.				
5. ตรวจหาร่องรอยสัตว์รังโรค และแมลงนำโรค				
5.1 ตรวจร่องรอยหนู โดยดูจากรอยกัดแทะ รอยเท้า หรือทางวิ่ง มูลหนู และเศษอาหารที่หนูกิน				
5.2 ตรวจหาแหล่งเพาะพันธุ์แมลงวัน โดยดูบริเวณกองขยะ ถังขยะ รางระบายแหล่งน้ำโสโครก สถานที่ประกอบอาหาร โรงครัว				
5.3 ตรวจหาร่องรอย และแหล่งพักอาศัยของแมลงสาบ โดยดูจากแหล่งอาหาร กลิ่น รอยกัดกิน				
5.4 ตรวจสอบการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลายในภาชนะที่มีน้ำขัง				

สรุปผลการตรวจ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ข้อแนะนำ.....

แบบตรวจร้านอาหาร

แบบตรวจร้านอาหารทางแบคทีเรีย

ชื่อร้าน.....ชื่อเจ้าของร้าน.....วันที่เก็บตัวอย่าง.....

ชนิดตัวอย่าง	ผล	ชนิดตัวอย่าง	ผล	ชนิดตัวอย่าง	ผล	ชนิดตัวอย่าง	ผล	ชนิดตัวอย่าง	ผล

.....รอยปรุ.....

แบบตรวจร้านอาหารตามข้อกำหนดด้านสุขาภิบาลอาหาร

ชื่อร้าน.....ชื่อเจ้าของร้าน.....ที่อยู่.....

ประเภทอาหารที่จำหน่าย.....จำนวนผู้ปรุง.....คน,ผู้เสิร์ฟ.....คน,ผ่านการอบรมด้านสุขาภิบาลอาหาร.....คน

ขนาดพื้นที่ ( ) เกิน 200 ตร.ม. ( ) ไม่เกิน 200 ตร.ม. ใบอนุญาตเลขที่.....ออกเมื่อวันที่.....โดย.....

ข้อกำหนดด้านสุขาภิบาลอาหารสำหรับร้านอาหาร	ผลตรวจ	หมายเหตุ
1. สถานที่รับประทานอาหาร สถานที่เตรียมปรุง ประกอบอาหาร ต้องสะอาดเป็นระเบียบ และจัดเป็นสัดส่วน		
2. ไม่เตรียมอาหารบนพื้น และบริเวณหน้า หรือในห้องน้ำ ห้องส้วม และต้องเตรียมปรุงอาหารบนโต๊ะที่สูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซม.		
3. ใช้สารปรุงแต่งอาหารที่มีความปลอดภัย มีเครื่องหมายรับรองของทางราชการ เช่น เลขทะเบียนตำรับอาหาร (อย.) เครื่องหมายรับรองมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.)		
4. อาหารสดต้องล้างให้สะอาดก่อนนำมาปรุง หรือเก็บ การเก็บอาหารประเภทต่าง ๆ ต้องแยกเก็บเป็นสัดส่วน อาหารประเภทเนื้อสัตว์ดิบเก็บในอุณหภูมิที่ไม่สูงกว่า 7.2 องศาเซลเซียส		
5. อาหารที่ปรุงสำเร็จแล้ว เก็บในภาชนะที่สะอาดมีการปกปิด วางสูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซม.		
6. น้ำแข็งที่ใช้บริโภคต้องสะอาด เก็บในภาชนะที่สะอาดมีฝาปิด ใช้อุปกรณ์ที่มีด้ามสำหรับคีบ หรือตักโดยเฉพาะ วางสูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซม.		
7. ล้างภาชนะด้วยน้ำยาล้างภาชนะ แล้วล้างด้วยน้ำสะอาด 2 ครั้ง หรือล้างด้วยน้ำไหล และที่ล้างภาชนะต้องวางสูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซม.		
8. เขียงและมีด ต้องสภาพดี แยกใช้ระหว่างเนื้อสัตว์สุก เนื้อสัตว์ดิบ และผัก ผลไม้		
9. ช้อน ส้อม ตะเกียบ วางตั้งเอาด้ามขึ้นในภาชนะโปร่งสะ อาด และมีการปกปิด เก็บสูงจากพื้นอย่างน้อย 60 ซม.		
10. มูลฝอย และน้ำเสียทุกชนิด ได้รับการกำจัดด้วยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล		
11. ห้องส้วมสำหรับผู้บริโภคและผู้สัมผัสอาหารต้องสะอาด มีอ่างล้างมือที่ใช้การได้ดี และมีสบู่ใช้ตลอดเวลา		
12. ผู้สัมผัสอาหารแต่งกายสะอาด สวมเสื้อมีแขน ผู้ปรุงต้องผูกผ้ากันเปื้อนที่สะอาด สวมหมวกหรือเน็ทคลุมผม		
13. ผู้สัมผัสอาหารต้องล้างมือให้สะอาดก่อนเตรียมปรุง ประกอบ จำหน่ายอาหารทุกครั้ง ใช้อุปกรณ์ในการหยิบจับอาหารที่ปรุงแล้วทุกชนิด		
14. ผู้สัมผัสอาหารที่มีบาดแผลที่มือต้องปิดแผลให้มิดชิด หลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานที่มีโอกาสสัมผัสอาหาร		
15. ผู้สัมผัสอาหารที่เจ็บป่วยด้วยโรคที่สามารถติดต่อไปยังผู้บริโภค โดยมีน้ำและอาหารเป็นสื่อ ให้หยุดปฏิบัติงานจนกว่าจะรักษาให้หายขาด		

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ผู้ตรวจ.....ตำแหน่ง/สังกัด.....วันที่ตรวจ.....เจ้าของร้าน.....

(.....)

กองสุขาภิบาลอาหาร กรมอนามัย

กอ.1/1

แบบสำรวจลูกน้ำยุงลาย

วันที่สำรวจ_____ผู้สำรวจ_____

จังหวัด_____อำเภอ_____ตำบล_____หมู่_____

ท้องที่ ❑ เทศบาล ❑ สุขาภิบาล ❑ ชนบท/หมู่บ้าน

❑ บ้าน

ลักษณะชุมชน ❑ ชุมชนพาณิชย์ ❑ ชุมชนแออัด ❑ ชุมชนบ้านพักอาศัย

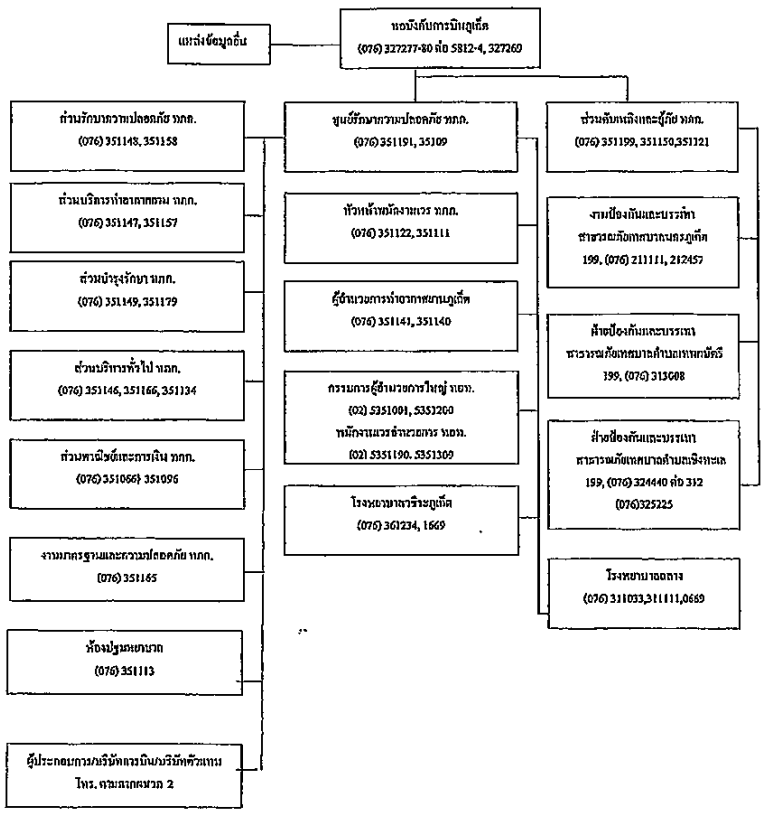
❑ โรงเรียน

บ้านเลขที่	สมาชิกในครอบครัว	น้ำใช้ 1		น้ำดื่ม 2		ขาตู้กันมด 3		จานรองฯ 4		แจกัน 5		ภาชนะอื่น 6		ภาชนะอื่นที่ไม่ใช้ 7		รวม 8	
		ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ	ทั้งหมด	พบ

เอกสารแนบที่ ข-31

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

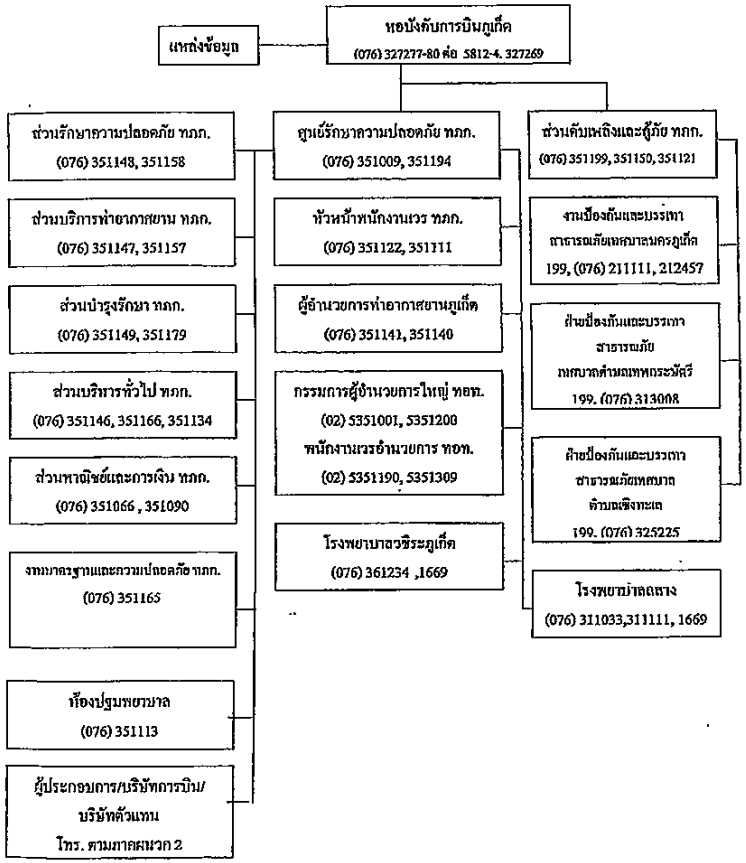
แผนผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน
อากาศยานอุบัติการณ์ภาคพื้น - การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารออกจากอากาศยาน



รูปที่ ผ2.1-1	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ท่าอากาศยานและนอกเขตท่าอากาศยาน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

ผ2.1-1

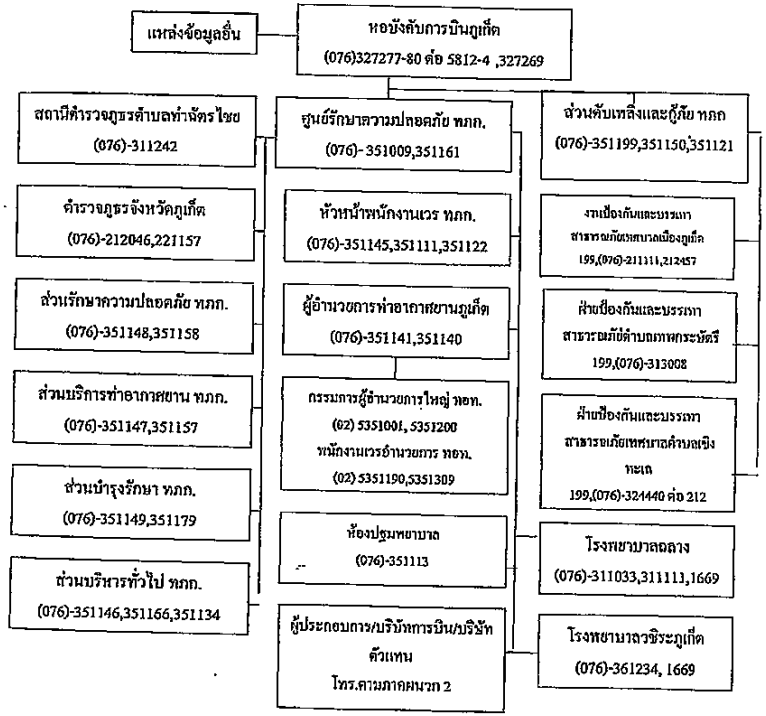
แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
อากาศยานอุบัติการณ์ภาคพื้น-อากาศยานเกิดเหตุขัดข้อง



รูปที่ ผ2.1-2	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีอากาศยานอุบัติการณ์ภาคพื้น-การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารออกจากอากาศยาน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

ผ2.1-2

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
อากาศยานประสบภัยขณะทำการบิน-ขั้นเตรียมพร้อม

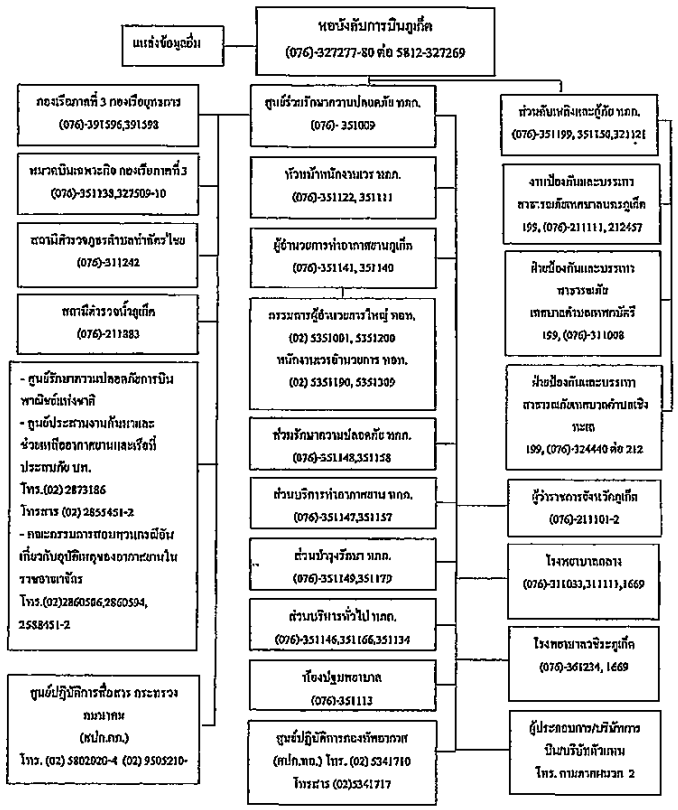


รูปที่ ผ2.1-3	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีอากาศยานประสบภัยขณะทำการบิน ขั้นเตรียมพร้อม	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.,LTD.

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
อากาศยานประสบภัยขณะทำการบิน-ขั้นเตรียมพร้อมเต็มกำลัง

รูปที่ ผ2.1-4	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีอากาศยานประสบภัยขณะทำการบิน ขั้นเตรียมพร้อมเต็มกำลัง	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.,LTD.

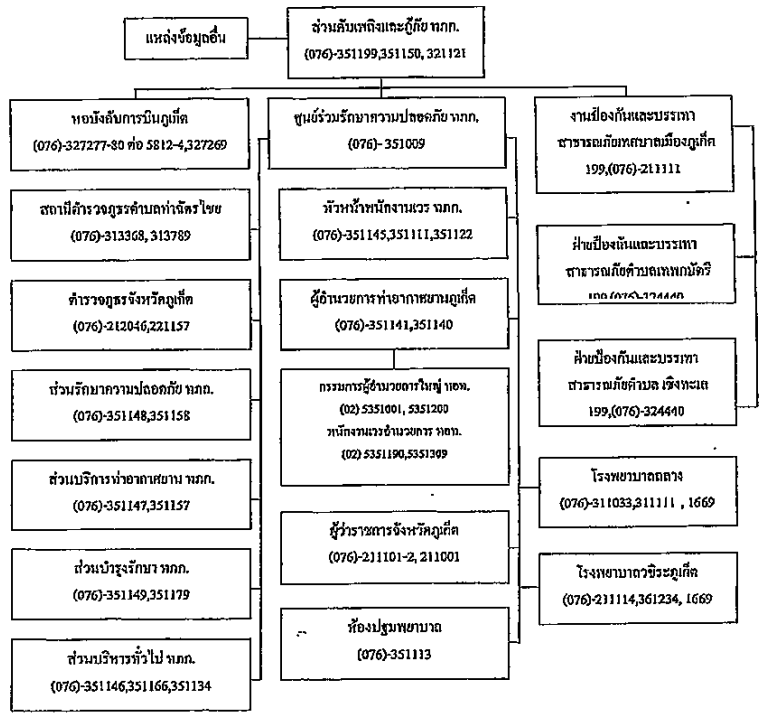
แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
อากาศยานประสบภัยขณะทำการบิน
อากาศยานสูญหาย-ขั้นสงสัย



รูปที่ ผ2.1-5	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีอากาศยานประสบภัยขณะทำการบิน อากาศยานสูญหาย-ขั้นสงสัย	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

ผ2.1-5

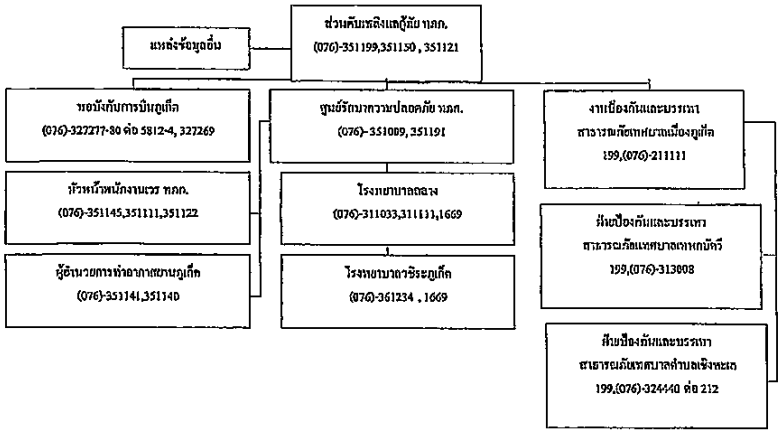
แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
เพลิงไหม้อาคารสถานที่และการระเบิด-ในเขตท่าอากาศยาน



รูปที่ ผ2.1-6	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้อาคารสถานที่และการระเบิด ในเขตท่าอากาศยาน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

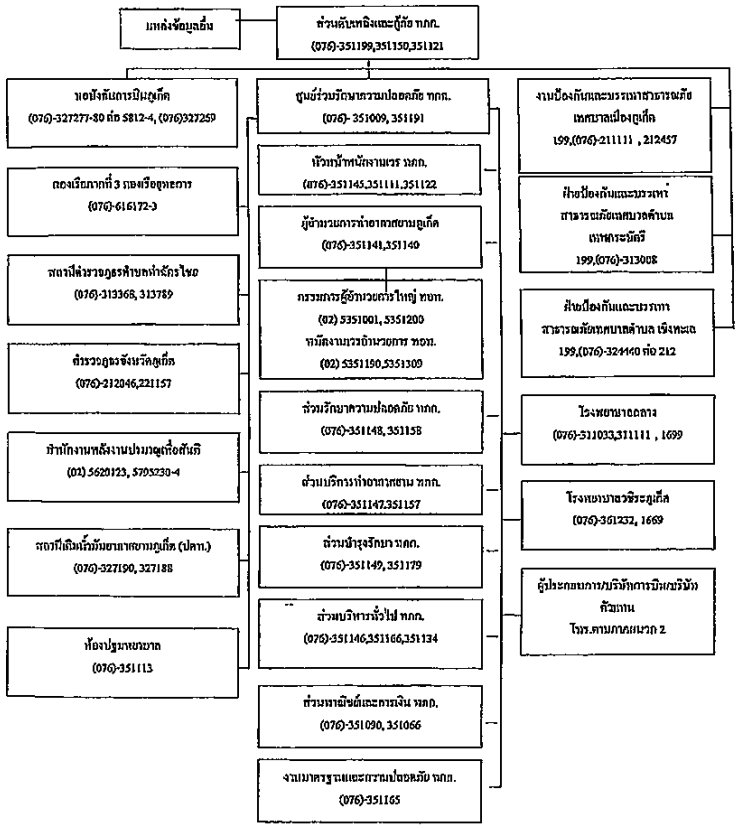
ผ2.1-6

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
เพลิงไหม้อาคารสถานที่และการระเบิด-นอกเขตท่าอากาศยาน



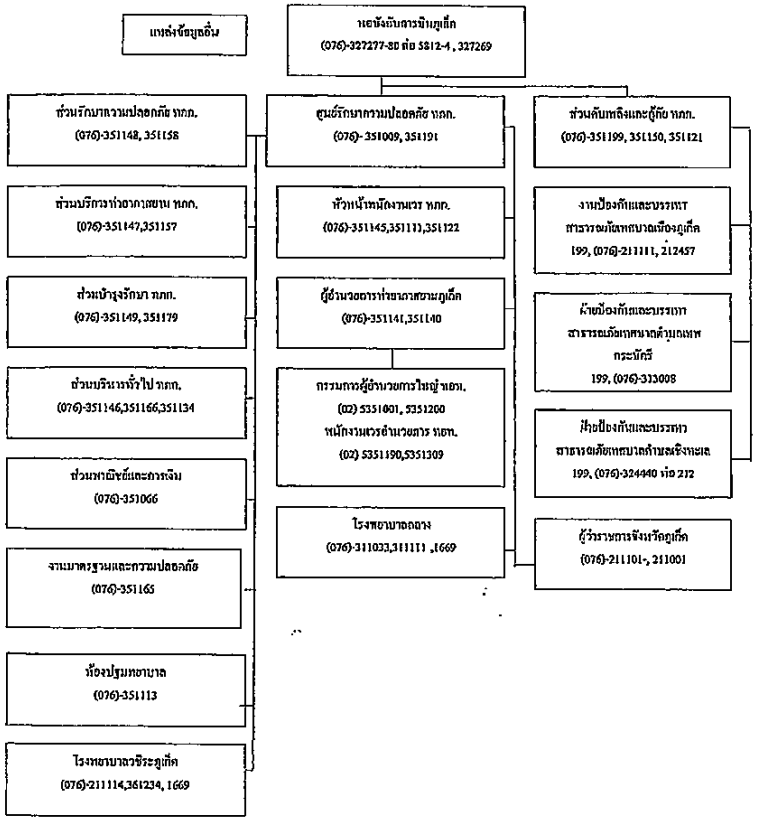
รูปที่ ผ2.1-7	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้อาคารสถานที่การระเบิด นอกเขตท่าอากาศยาน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากสินค้าอันตราย

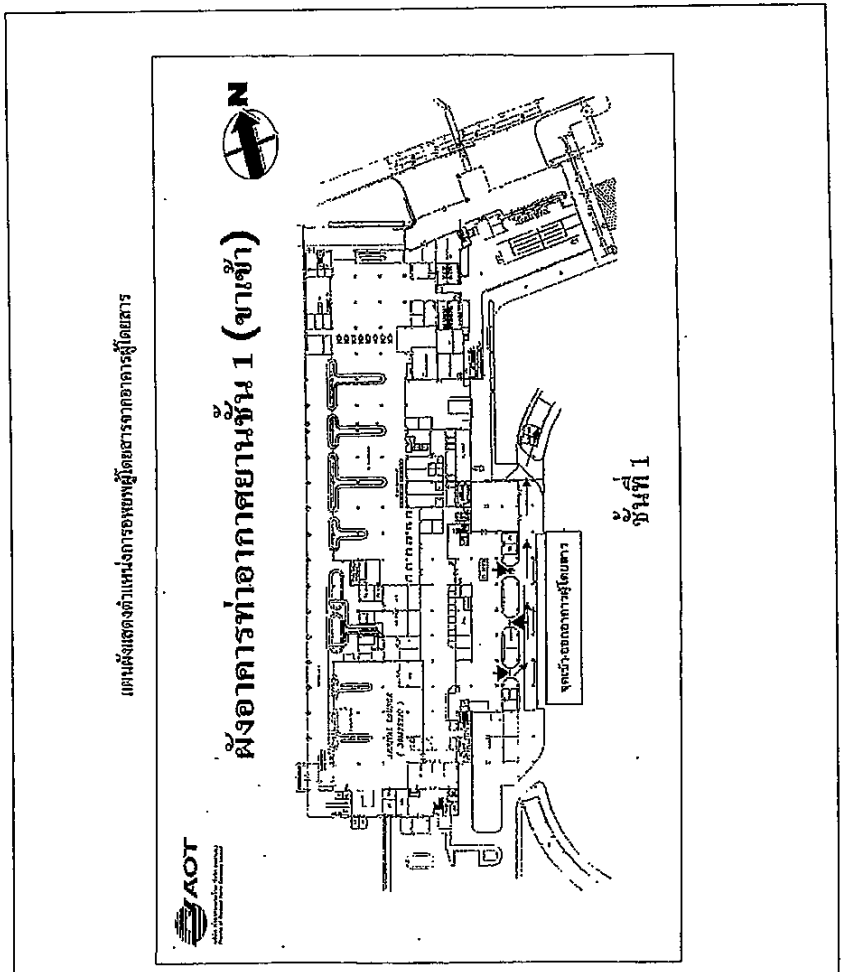


รูปที่ ผ2.1-8	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ จากสินค้าอันตราย	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

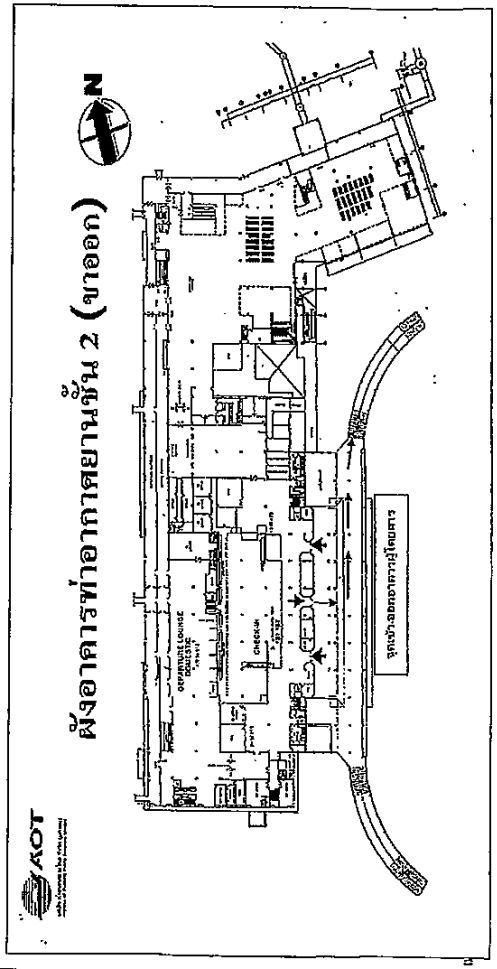
แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
หลบภัย สึนามิ



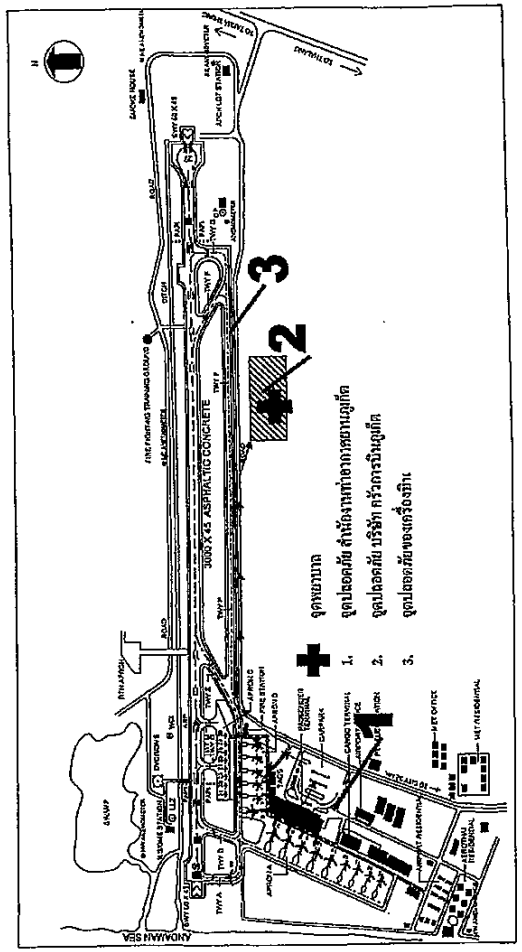
รูปที่ ผ2.1-9	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีหลบภัย สึนามิ	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



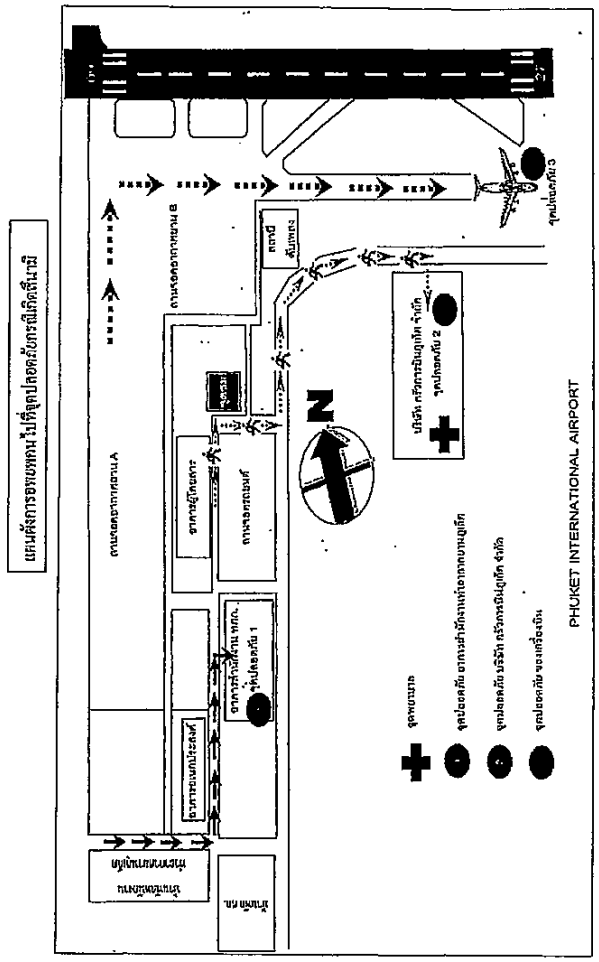
รูปที่ ผ2.1-10	แผนผังแสดงตำแหน่งการอพยพผู้โดยสารจากอาคารผู้โดยสาร ชั้น 1	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



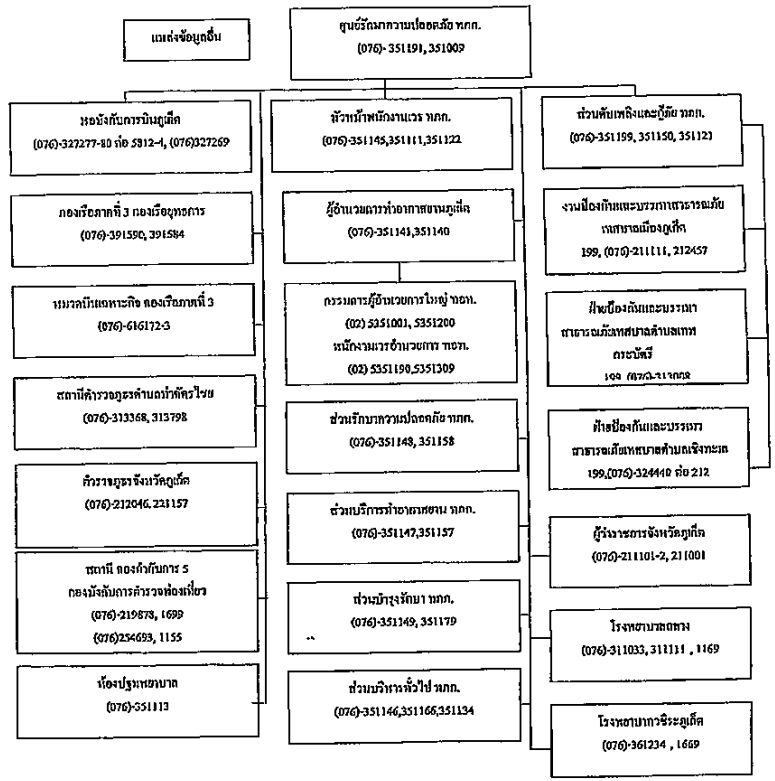
รูปที่ ผ2.1-11	แผนผังแสดงตำแหน่งการอพยพผู้โดยสาร จากอาคารผู้โดยสาร ชั้น 1	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



รูปที่ ผ2.1-12	แผนผังแสดงตำแหน่งจุดปลอดภัย กรณีเกิดสึนามิ	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

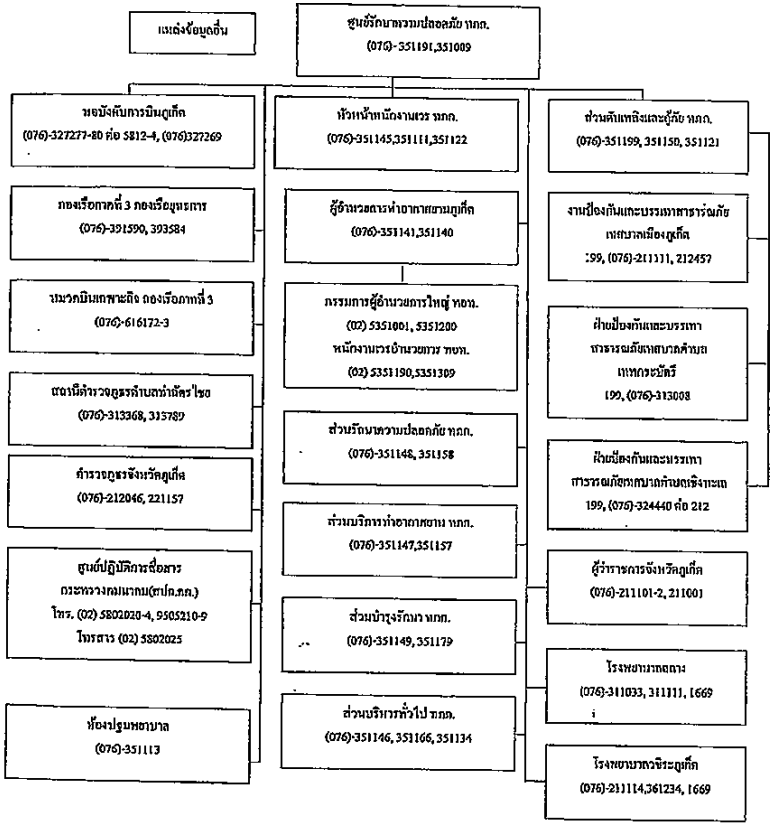


รูปที่ ผ2.1-13	แผนผังการอพยพคนไปที่จุดปลอดภัย กรณีเกิดสึนามิ	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



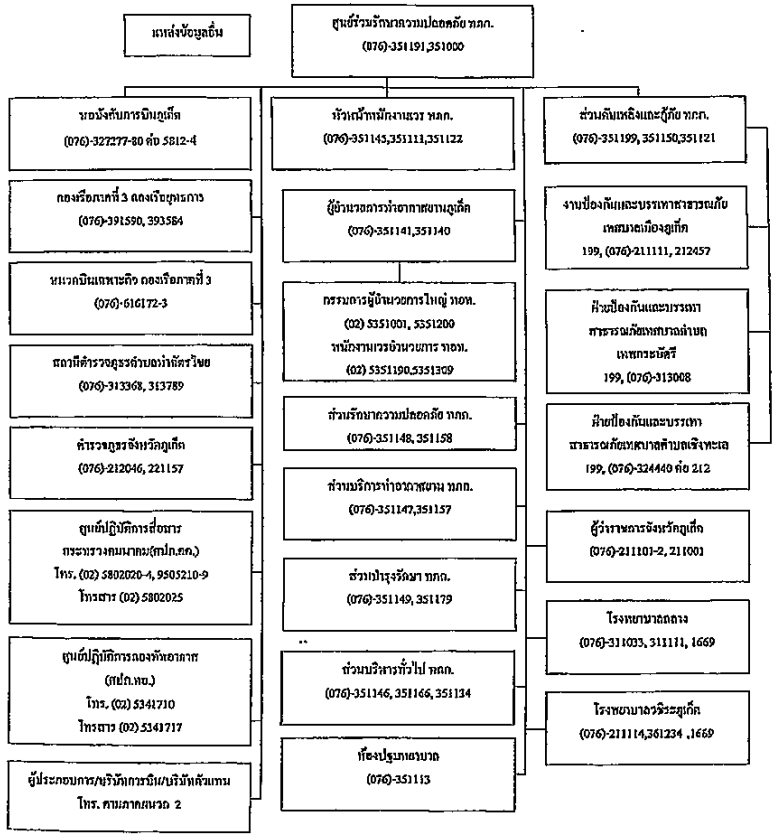
รูปที่ ผ2.1-14	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การก่อกวนจากฝูงชน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
การกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมาย - การก่อวินาศกรรมและการลอบวางเพลิง

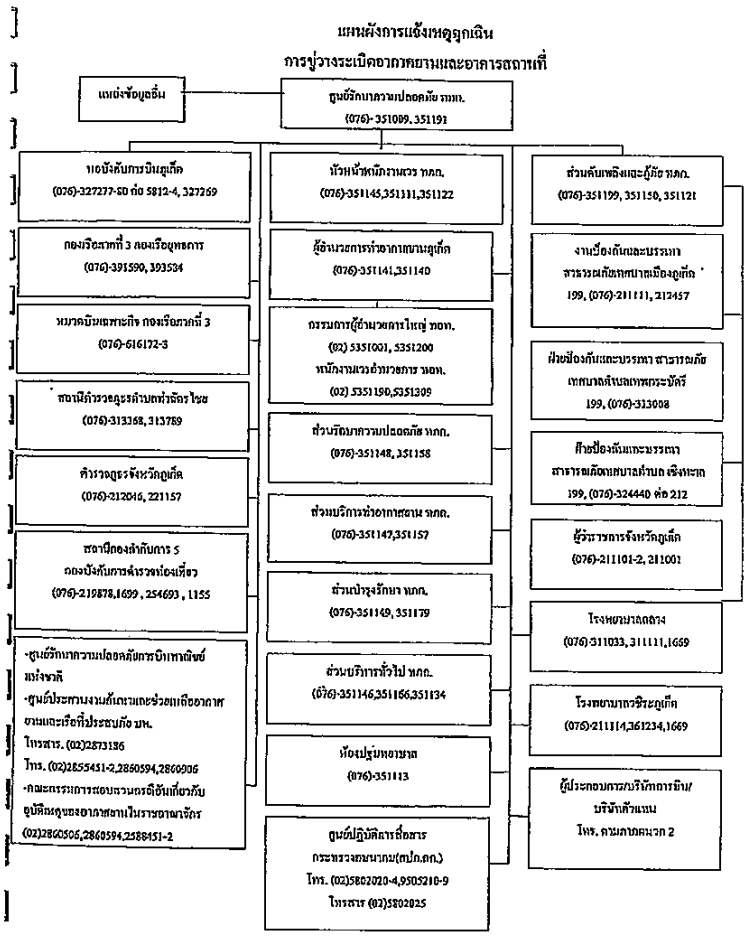


รูปที่ ผ2.1-15	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมาย การก่อวินาศกรรมและการลอบวางเพลิง	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
การกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมาย - การข่มขู่บังคับ

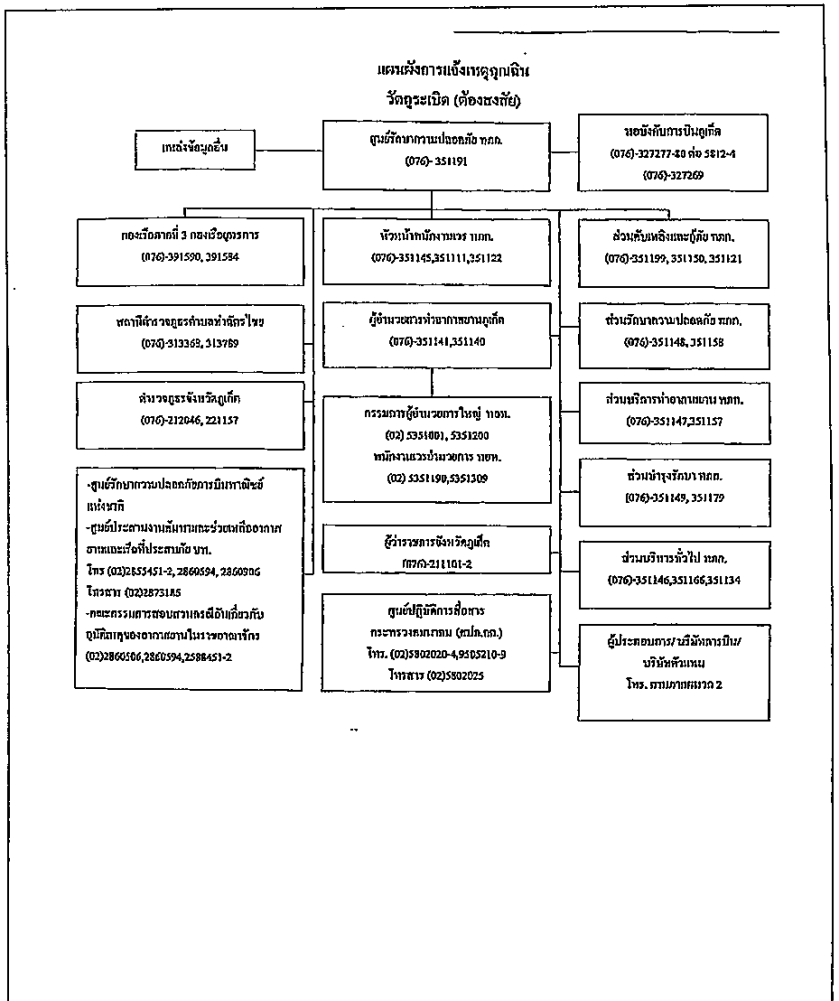


รูปที่ ผ2.1-16	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมาย การข่มขู่บังคับ	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



รูปที่ ผ2.1-17	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การขู่วางระเบิดอากาศยานและอาคารสถานที่	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

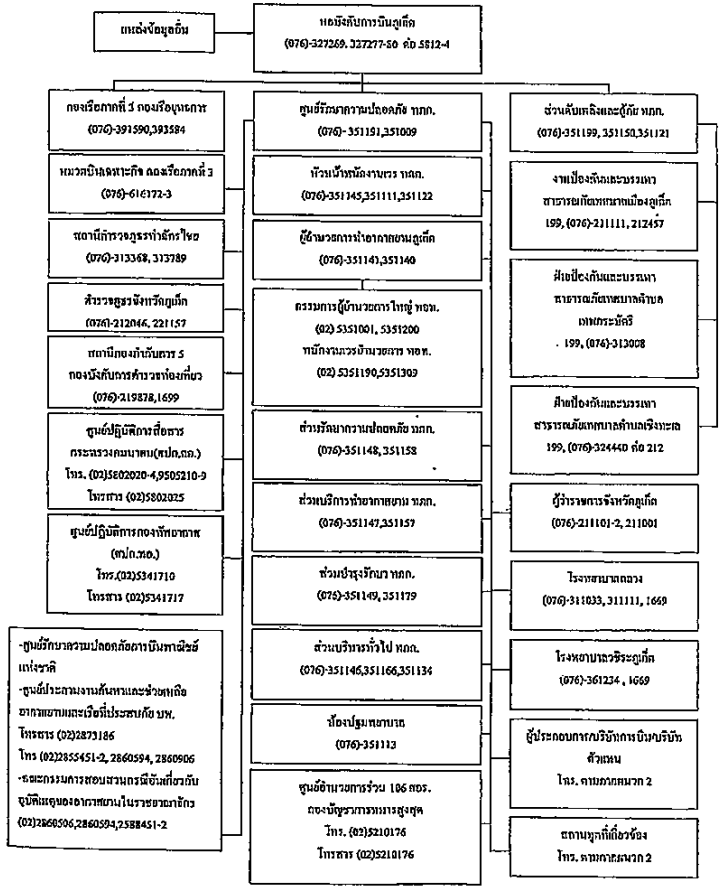
ผ2.1-17



รูปที่ ผ2.1-18	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน วัตถุระเบิด (ต้องสงสัย)	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

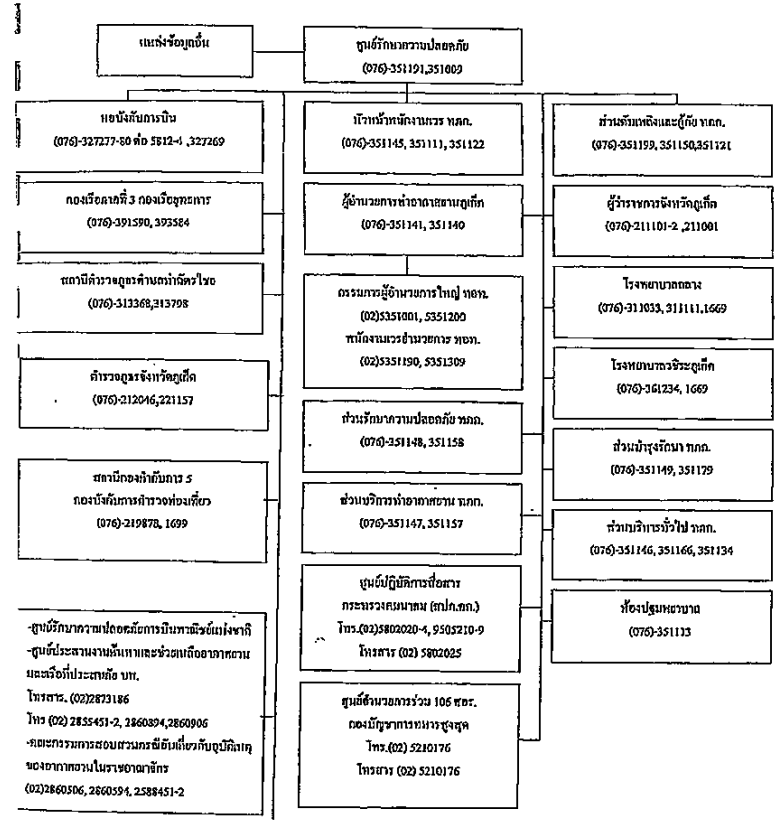
ผ2.1-18

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
การปลั้นยึดอากาศยาน/การขี้อากาศยาน ขณะทำการบินและภาคพื้นดิน

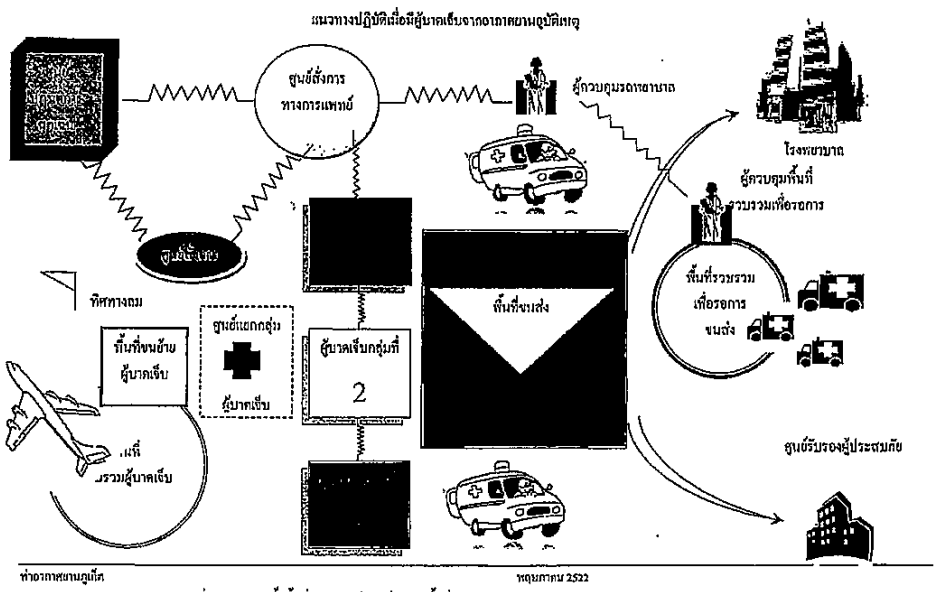


รูปที่ ผ2.1-19	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การปลั้นยึดอากาศยาน/การขี้อากาศยาน ขณะทำการบินและภาคพื้นดิน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
การปลั้นยึดอาคารและการยึดตัวประกัน



รูปที่ ผ2.1-20	แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน การปลั้นยึดอาคารและการยึดตัวประกัน	AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



ภาพที่ 12-2 การจัดตั้งพื้นที่แยกกลุ่มผู้บาดเจ็บ และพื้นที่รักษาพยาบาล ในบริเวณเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ

รูปที่ 12.1-21	แนวทางปฏิบัติเมื่อมีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานอุบัติเหตุ	AOT ท่าอากาศยานภูเก็ต SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.,LTD.

เอกสารแนบที่ ข-32

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. และการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัยต่างๆ

คู่มือและขั้นตอนปฏิบัติงาน

ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย:ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย

Standard Operation Procedures (SOP)

Security System Control :Airport Security Division

ท่าอากาศยานภูเก็ต

Phuket International Airport

ลำดับ	เรื่อง	จำนวนหน้า
1	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการเตรียมความพร้อม รับสถานการณ์ฉุกเฉิน	14
2	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการปฏิบัติการดับเพลิงอากาศยาน	12
3	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการปฏิบัติงานดับเพลิงอาคาร	11
4	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับส่วนดับเพลิงและกู้ภัย	11
5	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านการตรวจความพร้อม สภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก	10
6	มาตรฐานการปฏิบัติงาน ด้านรถยนต์	13

A. [illegible]

A.01. การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	[redacted]		
	จนท.ดับเพลิง 3 สตก.ฝรก.ทภก.	ผอก.สตก.ฝรก.ทภก.	
วันที่: Date	14 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature	[redacted]		

A.02. เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A

▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03. ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ดับเบิ้ล	ผู้จัดทำ (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	หภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	[redacted] จนท ดับเพลิง 4 สตก.ทภก. ที่ปรึกษา [redacted] ผอก.สตก.ทภก.	ผอก.สตก.ทภก.	[redacted]
วันที่ : Date	9 ต.ค. 53	9 ต.ค. 53	9 ต.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	[redacted]	ชื่อหน่วยงานใหม่ / แก้ไขบางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ครอบคลุมถึงสถานการณ์ต่างๆ การเตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉินและป้องกันไม่มีเหตุการณ์เกิดขึ้นมีเหตุ

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะทำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ตเท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

C.01.1 การตั้งเป้าหมาย

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. ตั้งเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงานโดยกระตุ้นภาพโดยกำหนดตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงาน ซึ่งได้จากการรวบรวมจุดอ่อน อุปสรรค และโอกาสในการปรับปรุงตัวชี้วัด กำหนดขึ้นต้องมีความท้าทาย และต่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แล้วนำการประกาศให้หน้างานในส่วนงานทุกคนทราบ และนำไปปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.01.2 การชี้แจงเป้าหมาย

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. ชี้แจงเป้าหมายที่กำหนดขึ้นให้หน้างานทุกคนทราบ และเข้าใจถึงตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงาน และแนวทางการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้โดยปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติการสื่อสารภายใน ทกก.

C.01.3 จัดทำรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวร

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. สั่งการให้ สคก./ปรก.ทกก. (ชุดการ) จัดทำรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวรประจำเดือน นำเรียน ผอก./ปรก.ทกก. เพื่ออนุมัติให้ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สคก./ปรก.ทกก. ปฏิบัติงานเวรแต่ละเดือน

C.01.4 พิจารณา

- ผอก./ปรก.ทกก. พิจารณาอนุมัติการปฏิบัติงานเวร ตามที่ ผอก./สคก./ปรก.ทกก. นำเรียน ในกรณีที่ ผอก./ปรก.ทกก. ไม่อนุมัติให้ ผอก./สคก./ปรก.ทกก. นำกลับไปแก้ไขใหม่

C.01.5 แจ้งให้ปฏิบัติงานเวรเข้าเพื่อรับทราบ

- ผอก./สคก./ปรก.ทกก. แจ้งให้ จนท./สคก./ปรก.ทกก. เป็นรับทราบรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวรตามที่ ผอก./ปรก.ทกก. อนุมัติ

C.01.6 รับหน้าที่เวรเวลา 08.00 น.

C.01.6.1 หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก.

- เป็นชื่อรับเวรในโปรแกรมเวรประจำวัน สคก./ปรก.ทกก. และบันทึกงานมาการทำงานของพนักงานลูกจ้าง ทอท

- ตรวจสอบ กวบคุม ดูแล การนำปฏิบัติงานของ จนท.สคก./ปรก.ทกก. ประจำวันแทนตวลาทำการ

- เข้าแจ้งรับ - ส่งหน้าที่เวรประจำวัน

C.01.6.2 จนท.เวร สคก./ปรก.ทกก. ประจำวัน

- เป็นชื่อในบันทึกงานการทำงานของพนักงานลูกจ้าง ทอท.

- เข้าแจ้งรับ - ส่งหน้าที่เวร

C.01.7 ตรวจสอบและทดสอบสภาพรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และเครื่องมือสื่อสารหลังจากการเข้าแจ้งรับ-ส่ง หน้าที่เวรประจำวัน

C.01.7.1 หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก. สั่งกับ ดูแล จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สคก./ปรก.ทกก. ตรวจสภาพรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ตามรายละเอียดในแบบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบ และหลังจากการตรวจสภาพเรียบร้อยแล้วให้นำรถดับเพลิงทุกคันไปจำการทดสอบระบบน้ำดับเพลิงทุกระบบว่าสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ เมื่อใช้งานได้ตามปกติแล้วให้หยุดทำการทดสอบและทำความสะอาดให้เรียบร้อย

C.01.7.2 จนท.ดับเพลิง รับ-ส่งนำร สคก./ปรก.ทกก. เตรียมหรักษาการตรวจสอบโทรศัพท์ฉุกเฉินจากหอบังคับการบินเวลาประมาณ 07.00-09.00 น. และตรวจสอบครั้งสัญญาณฉุกเฉิน และบันทึกการตรวจสอบลงในแบบฟอร์มบันทึกโทรศัพท์ฉุกเฉิน เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบ

C.01.7.3 กรณีพบการชำรุดของรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และเครื่องมือสื่อสารให้รายงาน ผอก.สคก./ปรก.ทกก. ทราบ และ ผอก.สคก./ปรก.ทกก. สั่งการให้คณะตรวจสอบแก้ไขเบื้องต้นของ สคก./ปรก.ทกก. ดำเนินการซ่อมแก้ไข ถ้าไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้ให้นำหนังสือถึง ฝบร.ทกก. ดำเนินการ

ซ่อมบำรุง ในกรณีส่วนงาน ฝบร.ทกก. ไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้ ทำหนังสือถึง ผอก./ปรก.ทกก. ขอจัดจ้างซ่อมจากบริษัทภายนอกในท้องถิ่นถ้าไม่สามารถดำเนินการซ่อมได้ให้ส่งงาน สคก./ปรก.ทกก. ทำหนังสือแจ้ง สขบ./สสอ.ทสก. เพื่อจัดส่งพนักงานช่างมาดำเนินการแก้ไขให้โดยด่วนต่อไป

C.01.8 รายงานการชำรุด

- ผอก.สคก./ปรก.ทกก. รายงานเสนอ ฝบร.ทกก. ในกรณีตรวจพบการชำรุดบกพร่องของรถดับเพลิงอุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องมือสื่อสาร เพื่อดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และแจ้ง ฝบร.ทกก. ดำเนินการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก. ตรวจสอบสภาพของรถดับเพลิงอุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องมือสื่อสารอีกครั้ง

C.01.9 ในกรณีไม่ชำรุดให้

- จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สคก./ปรก.ทกก. รายงานสภาพรถปกติ

C.01.10 ฝึกอบรมประจำสัปดาห์ , ออกกำลังกายและเล่นกีฬา , การฝึกซ้อมตามแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยประจำปี , ทบทวนผลการฝึกซ้อม โดยผู้ที่รับมอบหมายให้ดำเนินการ ดังนี้

C.01.10.1 การฝึกอบรมประจำสัปดาห์

- ฝึกอบรมทบทวนภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ตามตารางการอบรมและฝึกปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง สคก./ปรก.ทกก.ประจำเดือน

C.01.10.2 ออกกำลังกายและเล่นกีฬา

- ตามตารางการอบรมฝึกปฏิบัติ ของพนักงานลูกจ้าง สคก./ปรก.ทกก. ประจำเดือน ช่วงเวลา 15.00-17.00 น.

- ทดสอบสมรรถภาพร่างกายปีละ 2 ครั้ง และบันทึกการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

C.01.10.3 ฝึกซ้อมตามแผนซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยประจำปี

- ทำการฝึกซ้อมเข้าใช้จริง 3 เดือน/ ครั้ง และสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมให้ ผอก./ปรก.ทกก. ทราบ

- ฝึกซ้อมดับเพลิงอาคาร 3 เดือน/ครั้ง และสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมให้ ผอก./ปรก.ทกก. ทราบ

- ฝึก RESPONSE TIME 1 เดือน/ครั้ง และบันทึกลงในแบบสนทรวนคุมการฝึกซ้อม/การติดต่อประสานงาน พร้อมทั้งบันทึกผลการฝึกซ้อมในตารางประเมินผล และสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมให้ ผอก./ปรก.ทกก. ทราบ

หมายเหตุ กรณีสภาพอากาศ,ทางวิ่ง,ทางขับ และอากาศยานไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหนักทางวิ่ง ทางขับเปียก หรือทัศนวิสัยในการมองไม่ดี**ไม่ต้อง**ทำการฝึกให้ได้ตามข้อกำหนด ถึงแม้ติดเหตุภายใน 3 นาที ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

C.01.11 นำรถดับเพลิงทดลองเครื่องยนต์ ช่วงเวลา 06.00-07.00 น.

C.01.11.1 หน.ชุดเวร สคก./ปรก.ทกก. สั่งการให้ จนท.เวร สคก./ปรก.ทกก. ประจำวัน นำรถออกวิ่งทดสอบเครื่องยนต์ และทดลองระบบดับเพลิงประจำรถ ตามกำหนด และลงบันทึกรายการใช้รถ

- วันจันทร์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 และรถดับเพลิงอาคาร
- วันอังคาร รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 และรถกู้ภัย
- วันพุธ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 3
- วันพฤหัสบดี รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 4 และรถพยาบาล
- วันศุกร์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 และ หมายเลข 5
- วันเสาร์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 และ หมายเลข 3
- วันอาทิตย์ รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 4 และ หมายเลข 5

หมายเหตุ กรณีสภาพอากาศ,ทางวิ่ง,ทางขับ และอากาศยานไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหนักทางวิ่ง ทางขับเปียก หรือทัศนวิสัยในการมองไม่ดีไม่ต้องนำรถไปทดสอบ ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

C.01.11.2 จนท.เวร สคก./ปรก.ทกก. นำรถที่ไม่ได้ออกวิ่งทดสอบเครื่องยนต์ ติดเครื่องยนต์นำรถออกจอดที่หน้าอาคารดับเพลิง

C.01.12 ส่งหนังสือเวร เวลา 08.00 น.

C.01.12.1 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.

- รายงานเหตุการณ์ที่ได้ปฏิบัติมาตลอด 24 ชั่วโมง ลงในรายงานเวรประจำวัน สดภ.ฝรก.ทภก. หรือหนังสือเชื่อส่งเวร
- เรียกดูเวรที่รายงานเหตุการณ์ประจำวัน และส่งมอบหนังสือเวรให้กับ หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ผลัดต่อไป

C.01.12.2 จนท.เวร สดภ.ฝรก.ทภก.

- เข้ามอบวัน-ส่งหนังสือเวร

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	การนั่งปั่นหมาย	- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. - หมวดงานและลูกจ้าง สดภ.ฝรก.ทภก.	- ประกาศปั่นหมาย
2. ผอก.ฝรก.ทภก.	การปั่นหมาย	- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	
3. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	จัดอำนาจชื่อผู้ปฏิบัติงานเวร	- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. - ธุรการ สดภ.ฝรก.ทภก.	- หนังสือรายชื่อผู้ปฏิบัติงานเวรประจำเดือน
ไม่อนุมัติ 4. ผอก.ฝรก.ทภก.	พิจารณา	- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. - ธุรการ สดภ.ฝรก.ทภก.	
อนุมัติ 5. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	จะส่งให้ปฏิบัติงานเวรเช้าวันพรุ่ง	- หมวดงานและลูกจ้าง สดภ.ฝรก.ทภก.	- หนังสืออนุมัติให้ผู้ปฏิบัติงานเวร - ใบเซ็นรับทราบการปฏิบัติงานเวร
6. หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.	รับหนังสือเวร เวลา 08.00 น.	- หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. - จนท.เวร สดภ.ฝรก.ทภก.	- บันทึกงานการปฏิบัติงาน - โปรแกรมการประจำวัน

A

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
A			
7. หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.	ตรวจสอบสภาพรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องมือสื่อสารแล้วจดลงสมุดเวร	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. - หอบังคับการบิน	- บันทึกการตรวจสอบรถดับเพลิงประจำวัน - สมุดบันทึกโทรศัพท์ฉุกเฉิน
ชำรุด 8. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	รายงานการชำรุด	ไม่ชำรุด - จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. - หน.ฝบร.ทภก.	- รายงานการชำรุด
9. หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.	นำรถเข้าจอดประจำที่	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก.	- บันทึกการใช้รถ
10. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	- ฝึกอบรมประจำสัปดาห์ - ออกกำลังกายและเล่นกีฬา - ฝึกอบรมตามแผนประจำปี	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก.	- การบางการฝึกอบรมประจำเดือนสัปดาห์ - แผนการฝึกอบรมประจำปี

B

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
B			
11. หน.ชุดเวร สดภ.ทภก.	สั่งการให้นำรถดับเพลิงไปตรวจเครื่องมือ ในคอนเซ็ท	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก.	- บันทึกการใช้รถ
12. หน.ชุดเวร สดภ.ทภก.	ส่งหนังสือเวร เวลา 08.00 น.	- หน.ชุดเวร สดภ.ทภก. - จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก.	- โปรแกรมการประจำวัน
13. สดภ.ฝรก.ทภก. (ธุรการ)	จัดเก็บและบันทึกสถิติ	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก.	
14. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	สรุปและวิเคราะห์ข้อมูล	- ผู้ที่รับมอบหมาย	
15. ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง	- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.	

C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- จัดทำแผน โครงการ วิธีปฏิบัติ และคำสั่งดูแลให้มีไปปฏิบัติงานนี้

C.03.2 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- กำกับดูแล จนท.เวร สดก.ฝรก.ทภก. ให้อยู่ในระเบียบการปฏิบัติงานและสั่งการแทน ผอก.สดก.ฝรก ทภก. นอกเวลาทำการ และรายงานผลการปฏิบัติงานเวรประจำวันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

C.03.3 หน.หน้างานเวร ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- ปฏิบัติงานแทน ผอก. กำกับดูแลและสั่งการนอกเวลาทำการ

C.03.4 จนท.เวร สดก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- เตรียมความพร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน และปฏิบัติงานตามสั่งการของ หน.ชุดเวร สดก. ฝรก.ทภก. ตรวจเช็ครถในกิจการดับเพลิงและกู้ภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยให้พร้อมปฏิบัติงาน

- คุณสมบัติของ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก.

C.03.4.1 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานพาณิชย์ขั้นต้น หรือ

C.03.4.2 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยพื้นฐานเบื้องต้น (ของ ฝสก.ทสก.) หรือ

C.03.4.3 ผ่านการฝึกอบรม การฝึกงานในหน้าที่ ตามที่ สดก.ฝรก.ทภก. กำหนด

C.03.5 แอบังคับการบินภูเก็ต มีหน้าที่รับผิดชอบ

- ตรวจเช็คโทรศัพท์ฉุกเฉินประจำห้องศูนย์รับ – ส่งข่าว และแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลการบินกรณีมีเหตุการณ์อากาศยานของฉุกเฉินหรือประสบภัยภัยเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติบนทางวิ่งทางขับท่าอากาศยานภูเก็ต

D. การปฏิบัติงานภายนอก

D.01 การติดต่องานภายใน

D.01.1 ฝสด.ทภก.

D.01.2 ฝรก ทภก

D.01.3 สชน.ฝสอ.ทสก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

- ทอท.กับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 รถในกิจการดับเพลิง

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 ใบเซ็นรับทราบการปฏิบัติงานเวร

D.04.2 บัญชีลงนามปฏิบัติงานของหน้างานภูเก็ต ทอท.

D.04.3 บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.4 ใบบันทึกโทรศัพท์ฉุกเฉิน

D.04.5 บันทึกการใช้รถ

D.04.6 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.04.7 รายงานการชำรุดของรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง และเครื่องมือสื่อสาร

D.04.8 การรายงานประเมินผลการฝึกซ้อม

D.04.9 บันทึกการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

D.04.10 แบบแผนควบคุมการฝึกซ้อม/การติดต่อประสานการฝึกซ้อม

D.04.11 รายชื่อ หน.ดับเพลิง-กู้ภัยประจำศูนย์รับ-ส่ง

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. คำจำกัดความ

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.03 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 จนท.เวร สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ปฏิบัติงานเวรประจำวัน

E.05 จนท.ดับเพลิง,สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 สดก.ฝรก.ทภก. (ธุรการ) หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ที่ได้รับมอบหมายจาก ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ปฏิบัติงานด้านธุรการ

E.07 รถในกิจการดับเพลิง หมายถึง รถดับเพลิงอากาศยาน รถดับเพลิงอาคาร รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถบรรทุกน้ำ รถนำ รถบังคับการ รถพยาบาลและรถกวาดดูดฝุ่น

E.08 อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย หมายถึง อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถต่างๆ, หอเดินน้ำดับเพลิง และเรือยางกู้ภัย

E.09 เครื่องมือสื่อสาร หมายถึง วิทยุสื่อสารประจำศูนย์รับส่งข่าว/ประจำรถดับเพลิง ,เครื่องขยายเสียง ,วิทยุมือถือ, โทรศัพท์, โทรศัพท์ฉุกเฉิน , กริ่งสัญญาณฉุกเฉิน และกล้องส่องทางไกล

E.10 ฝสด.ทภก. หมายถึง ฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.11 ฝบร.ทภก. หมายถึง ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.12 จนท. รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการรับ-ส่งข่าวประจำวัน เวลานั้น ๆ

E.13 ฝสด.ทภก. หมายถึง ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

E.14 สชบ.ฝสอ.ทสก. หมายถึง ส่วนซ่อมบำรุง ฝ่ายถนนบินและอาคาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

A. [illegible]

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ: Name(s)	[redacted]		
	จนท.ดับเพลิง 3 สดก.ฝรก.ทภก.	ผอก.สดก.ฝรก.ทภก.	
วันที่: Date	14 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature	[redacted]		

A.02 เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A
▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขเนื้อหาเอกสาร

ตำแหน่ง	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	หภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	[redacted]	[redacted] ผอก.สดก.ทภก.	[redacted]
วันที่ : Date	9 ต.ค. 53	9 ต.ค. 53	9 ต.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	14 มี.ค. 57	[redacted]	รื้อหน้าของเนื้อหาใหม่ทั้งหมด

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

-ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอนและวิธีการให้ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติงานในการดับเพลิง และกู้ภัยอากาศยานพาณิชย์ ที่ประสบอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ในเขตรับผิดชอบของท่าอากาศยานภูเก็ต

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ใช้ทุกคนได้ทั่วกัน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการด้านการปฏิบัติการดับเพลิงอากาศยาน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 กรณีเกิดเหตุในเขตท่าอากาศยาน

C.01.1.1 รับ-ส่งข่าว

- จนท.รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก ได้รับแจ้งข่าวเกี่ยวกับอากาศยานจาก หอบังคับการบิน

- บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้งลงในแบบการรับ-ส่งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุหรือ ฉุกเฉิน

- กดกริ่งสัญญาณฉุกเฉินและกระจายข่าวทางเครื่องขยายเสียง ให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ทราบทั่วกัน

- แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลภูเก็ต ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล ทราบ

- กรณีเหตุเกิดทางทะเล แจ้งเหตุฉุกเฉินให้กองบินเฉพาะกิจ ทัพเรือภาคที่ 3 ทราบ และให้การสนับสนุนตามที่ร้องขอ

- จัดต่อกันหอบังคับการบินเพื่อขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม แล้วรายงานให้ ผอก.ฝรก.ทภก. ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ผู้แทน และ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ทราบ

C.01.1.2 นำรถดับเพลิงออกปฏิบัติการ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ผู้แทน เมื่อได้รับแจ้งข่าว นำรถดับเพลิงพร้อมด้วย จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ออกปฏิบัติงานตามที่ได้รับแจ้งทันที

- ระหว่างเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ประจำรถดับเพลิง สวมชุดดับเพลิงอากาศยานพร้อมที่จะปฏิบัติงานทันที

- ในกรณีที่ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. พบเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน ให้นำรถดับเพลิงออกไปปฏิบัติงานได้ทันที

C.01.1.3 การตัดสินใจ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก.ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. เตรียมพร้อม ในการปฏิบัติงาน

C.01.1.4 ดับเพลิงอากาศยาน

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศยานคันแรกที่ไปถึงที่เกิดเหตุ ปฏิบัติการฉีดน้ำและน้ำยาดับเพลิงโฟมเคมี เพื่อเปิดทางให้ผู้ประสบภัย หนีออกจากที่เกิดเหตุ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน อำนวยการดับเพลิงตามแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานภูเก็ต

- กรณีไม่เกิดเพลิงไหม้ ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก. ฝรก.ทภก. เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยเร็ว

- พิจารณาจัดตั้งศูนย์สั่งการชั่วคราวขึ้น โดยเร็ว เพื่อการติดต่อและรายงานเหตุการณ์

กับศูนย์ปฏิบัติการณ์ฉุกเฉิน

C.01.1.5 ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. เข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในอากาศยานไปยังพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน เลือกพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย

- จัด จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ให้การช่วยเหลือหน่วยแพทย์ในการเคลื่อนย้าย ผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่ดัดเลือกผู้บาดเจ็บและพื้นที่รักษาพยาบาล

- ทำการค้นหาผู้ประสบภัยที่อาจหลงเหลือหรือหลงเหลืออยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ

C.01.1.6 ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบค้นหา

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. ควบคุมสถานการณ์เพื่อป้องกันเพลิงที่อาจลุกไหม้ขึ้นใหม่ และตรวจสอบผู้ประสบภัยที่อาจหลงเหลืออยู่ในบริเวณ ที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ

- ให้การสนับสนุนบริษัทการบิน ในการปฏิบัติงานอู่อากาศยาน

C.01.1.7 กลับเข้าที่ตั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ จัดทำรายงาน

ก. กรณีที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน สั่งการให้รถดับเพลิงทุกคันกลับเข้าที่ตั้ง

ข. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุและได้ดำเนินการจนเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน แจ้งหอบังคับการบินยกเลิกสถานะการณ์ฉุกเฉิน

- จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. เก็บรวบรวมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และตรวจสอบ ให้ครบตามจำนวนเพื่อกลับเข้าที่ตั้ง

- เมื่อกลับเข้าที่ตั้งแล้วให้ตรวจสอบสภาพรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมออกปฏิบัติการรับสถานการณ์ต่อไป ตามบันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์การดับเพลิงและกู้ภัย ภายหลังการปฏิบัติงาน

-ในกรณีพบปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน ให้ดำเนินการ ตามระเบียบปฏิบัติงานการป้องกันแก้ไข

- ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. /ผู้แทน รายงานการปฏิบัติให้ ผอก.ฝรก.ทภก. ทราบ

C.01.2 กรณีเกิดเหตุการณ์ภายนอกเขตท่าอากาศยาน

C.01.2.1 รับ-ส่งข่าว

- จนท.รับ-ส่งข่าว สคด.ฝรก.ทกด. ได้รับแจ้งเหตุจากศูนย์อากาศยานจากเหตุการบิน แล้วบันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้งลงในแบบการรับส่ง-ข่าวอากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรือฉุกเฉิน

- คลิกปิดกริ่งสัญญาณฉุกเฉินและกระจายข่าวทางเครื่องขยายเสียงให้ผู้รับผิดชอบทราบทั่วกัน

- แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล ทราบ

- กรณีเหตุเกิดทางทะเล แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ หมวดบินเฉพาะกิจ ทัพเรือภาคที่ 3 ทราบ และให้การสนับสนุนตามที่ร้องขอ

- ติดต่อกับหอบังคับการบิน เพื่อขอทราบรายละเอียด ตรวจสอบเหตุอุบัติเหตุ และสภาพของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้ทุกฝ่ายทราบ แล้วรายงานให้ ผอก.ฝรก.ทกด., ผอก.สคด.ทกด. ผู้แทน และ จนท.ดับเพลิง สคด.ฝรก.ทกด. ทราบ

C.01.2.2 นำรถดับเพลิงออกปฏิบัติการ

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน พิจารณา จัดรถดับเพลิงอากาศยาน จำนวนอย่างน้อย 1 คัน รถบรรทุกน้ำและรถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง หรือ จนท.ดับเพลิง สคด.ฝรก.ทกด. ออกปฏิบัติงานทันที

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน วางแผน ระหว่างการเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ ตามลักษณะความรุนแรงของเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง

C.01.2.3 ดับเพลิงอากาศยาน

- ในกรณีพื้นที่ที่เกิดเหตุอยู่ภายนอกเขตท่าอากาศยาน ฯ ให้เข้าปฏิบัติการตามความเหมาะสมระหว่างฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต / ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี / ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล จะเกิดขึ้นที่พื้นที่เกิดเหตุ

- ทำการดับเพลิงนิคุณไหม้ด้วยการสกดกั้นที่สามารถจะกระทำได้

-ในกรณีมาถึงพื้นที่เกิดเหตุเพลิงแล้วยังงานอื่นๆ ให้เข้าปฏิบัติงานตำรวจของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงอาวุโสของหน่วยงานที่ปฏิบัติการ ทั้งนี้การให้การสนับสนุนช่วยเหลือให้ปฏิบัติการฉุกเฉินเท่านั้น ภายใต้การอำนวยการของ ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน ของ ทอท.

C.01.2.4 ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สคด.ฝรก.ทกด. เข้าทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในอากาศยาน

- ทำการค้นหาผู้ประสบภัยที่อาจหลงเหลืออยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุทันทีที่สามารถมองเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

C.01.2.5 ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบเพลิง

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สคด.ฝรก.ทกด. ควบคุมสถานการณ์แล้วดำเนินการตรวจสอบและบันทึกรายละเอียดในพื้นที่ที่เกิดเหตุ

- ตรวจสอบค้นหาผู้ประสบภัย และวัดอุณหภูมิ

- ติดต่อประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อแจ้งให้ทราบเหตุการณ์และกำหนดเวลาที่จะจัดส่งกำลังคนพร้อมอุปกรณ์กลับเข้าที่ตั้ง

C.01.2.6 กลับเข้าที่ตั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ จัดทำรายงาน

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สคด.ฝรก.ทกด. เก็บรวบรวมและตรวจสอบรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย กลับเข้าที่ตั้ง

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทน สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สคด.ฝรก.ทกด. เก็บรวบรวมและตรวจสอบรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมออกปฏิบัติงานวันสถานการณ์ต่อไป

- ในกรณีพบปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงานให้ดำเนินการสรุปเขียนหนังปฏิบัติงานการป้องกันแก้ไข

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. /ผู้แทนรายงานปฏิบัติงานให้ ผอก.ฝรก.ทกด. ทราบ

C.01.3 การสรุปและวิเคราะห์ข้อมูล

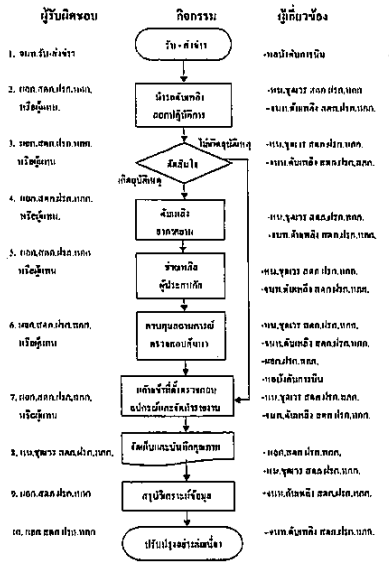
- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายนำข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติงาน และบันทึกผลการปฏิบัติงาน ลงในเอกสารที่ได้จดบันทึกแล้ว ทำการวิเคราะห์ข้อมูลตามรายละเอียด

C.01.4 การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

- ผอก.สคด.ฝรก.ทกด. นำข้อมูลที่วิเคราะห์ให้นำพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน

C.02.1 ภายในเขตท่าอากาศยาน



C.02.2 ภายนอกเขตท่าอากาศยาน

C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.ปรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการบำนวยการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

C.03.1.2 อนุมัติให้ สดก.ปรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศยาน ออกปฏิบัติงานภายนอก เขตโดดัดียงท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2 ผอก.สดก.ปรก.ทภก.ทน.ชุดเวร สดก.ปรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 สำนวยการดับเพลิงและเป็นผู้ตัดสินใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

C.03.2.2 กำหนดการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย พร้อมทั้งเคลื่อนที่เข้ารวบรวมผู้ประสบภัย

C.03.2.3 จัดตั้งศูนย์สั่งการชั่วคราวขึ้นโดยเร็ว และแจ้งตำแหน่งให้ศูนย์ปฏิบัติการจุดพินทราบ

C.03.3 จนท.ดับเพลิง สดก.ปรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ดับเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

C.03.3.2 ช่วยเหลือกู้ให้ผู้ประสบภัยออกจากบริเวณที่เกิดเหตุโดยด่วนและควบคุมพื้นที่ ที่เกิดเหตุไหม้ไม่ให้ลุกลามโดยเร็วที่สุด

C.03.3.3 ทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่ได้รับบาดเจ็บไปยังที่ปลอดภัยพร้อมทั้ง ส่งมอบให้อยู่ในความดูแลของพยาบาล แล้วนำส่งโรงพยาบาล

C.03.3.4 รักษาหลักฐานและร่องรอยของการเกิดอุบัติเหตุไว้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

C.03.4 อุปกรณ์ของ จนท.ดับเพลิง สดก.ปรก.ทภก.

C.03.4.1 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานทางวิชาชีพ นครฮ

C.03.4.2 ผ่านการฝึกอบรม การฝึกงานในหน้าที่(OJT) ตาม สดก.ปรก.ทภก. กำหนด

D. อ.ปลอดภัยภาย

D.01 การติดต่องานภายใน

D.01.1 ฝ่าย.ทภก.

D.01.2 สนป.ปรก.ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 หน่วยงานการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.02.2 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครภูเก็ต

D.02.3 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี

D.02.4 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล

D.02.5 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 วะบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

D.03.4 เครื่องดับเพลิงชนิด CO_2

D.03.5 รถโมกิจการดับเพลิง

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 บันทึกการตรวจสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.2 แบบบันทึกการรับ-ส่งงาน อากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

D.04.3 บันทึกรายการไร้รถ

D.04.4 โมรายงานเวรประจำวัน

D.04.05 แผนที่พิกัดแสดงตำแหน่ง อ.อุบัติเหตุ

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

F. คำจำกัดความ

E.01 ผอก.ปรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผู้รับมอบอำนาจ หมายถึง ผู้ที่ ผอญ. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม ผอญ. หรือผู้ที่ ผอก.ปรก.ทภก. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม ผอก.ปรก.ทภก.

E.03 หน.พนง.เวร ทภก. หมายถึง หัวหน้าพนักงานเวร ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต แต่งตั้งมอบหมายให้ปฏิบัติงานแทน นอกเวลาทำการ

E.04 ผอก.สดก.ปรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.05 ผู้แทน หมายถึง ผู้อาวุโสสูงสุด ทน.ชุดเวร สดก.ปรก.ทภก. ของส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่อยู่ในขณะเวลานั้น

E.06 หน.ชุดเวร สดก.ปรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย

และดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.07 จนท.ดับเพลิง สดก.ปรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย และดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 จนท.รับ-ส่งงาน สดก.ปรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย และดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการ รับ-ส่ง งานประจำวัน เวรต่างๆ

E.09 หอบังคับการบิน หมายถึง หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้บริการ การควบคุมจราจรทางอากาศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.10 อากาศยาน หมายถึง อากาศยานที่บินได้ รวมถึงเครื่องบิน ไฮโดรเพลน ออร์นิทอปเตอร์ เฮลิคอปเตอร์ เครื่องร่อน บอลลูน เรือเหาะ

E.11 อากาศยานอุบัติการณ์ หมายถึง กรณีที่อากาศยานไม่สามารถขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ ซึ่งถือเป็นเพราะประสบอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ที่ก่อความเสียหายเพียงเล็กน้อย เสียหายมากหรือถึงขั้นสูญเสียเบลนทั้งลำ

E.12 อากาศยานอุบัติการณ์ถูกเสิน หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้นบนอากาศยานขณะทำการบิน

E.13 อากาศยานอุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่อากาศยานชนกับพื้นดิน อากาศยานดับยนหาหนะ หรือ สิ่งปลูกสร้าง ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหาย เพลิงไหม้ การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

E.14 พื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย (COLLECTION AREA) หมายถึง พื้นที่รวมผู้บาดเจ็บอยู่ห่างจากบริเวณ ที่เกิดเหตุ 30 เมตร เหนือลม

E.15 พื้นที่คัดเลือกผู้บาดเจ็บ (TRIAGE AREA) หมายถึง พื้นที่แยกกลุ่มผู้บาดเจ็บ ห่างจากจุดเกิดเหตุ 60 เมตร เหนือลม

E16 พื้นที่รักษาพยาบาล (CARE AREA) หมายถึง พื้นที่รักษาพยาบาลเพื่อตรวจแยกผู้บาดเจ็บออกเป็น 3 กลุ่ม ห่างจากจุดเกิดเหตุ 100 เมตร เหนือลม

E.17 ภายในเขตท่าอากาศยาน หมายถึง บริเวณที่เป็นทรัพย์สินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ อยู่ในการควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานภูเก็ต หรือบริเวณส่วนของพื้นที่ อยู่ในบริเวณที่เป็นทรัพย์สินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ถือว่าเป็นพื้นที่ภายในเขตท่าอากาศยาน

E.18 ภายนอกสนามท่าอากาศยาน หมายถึง พื้นที่ภายนอกบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ตโดยมีรัศมี 8 กิโลเมตร รอบสนามบิน คือ

- ทิศเหนือ จดบ้านสวนนะหร้าว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันออก จดบ้านหมากปรก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศใต้ จดบ้านกาฮู อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันตก จดทะเลอันดามัน ห่างจากสนามบิน 8 กม.

A. [illegible]

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการใน
ชื่อ: Name(s)	[redacted]		
	จนท.ดับเพลิง 3 สดภ.ฝรก.ทภก.	ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก	
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature	[redacted]		

A.02 เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A
▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขเนื้อหาเอกสาร

ลำดับที่	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QSI-Responsible)	ผอก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	[redacted]	[redacted] สดภ.สดภ.ทภก.	[redacted]
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	[redacted]	ชื่อหน่วยงานใหม่ / แก้ไขบางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

-ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการและแนวทางในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยอากาศของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในเขต ท่าอากาศยานภูเก็ต และเขตใกล้เคียง ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.03 การใช้บังคับกับข้อบังคับวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการปฏิบัติการดับเพลิงอาคาร ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้งานจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้กำหนดการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 รับแจ้งข่าวเพลิงไหม้

- จนท.รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. ได้รับแจ้งข่าวเกิดเพลิงไหม้จากผู้เกี่ยวข้อง บันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มการแจ้งเหตุเพลิงไหม้อากาศยานที่

C.01.2 ตรวจสอบข่าวเกิดเหตุที่ใด

- C.01.2.1 จนท.รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. จะทำการตรวจสอบข่าวเกิดเพลิงไหม้ในเขต

ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต พร้อมทั้งรายงานให้ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ทราบ

C.01.2.2 ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต จนท.รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. ทำการกดกริ่งสัญญาณฉุกเฉิน เพื่อเรียกออกปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครภูเก็ต, ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี, ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลชิงทะเล (กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขนาดใหญ่) เมื่อได้รับคำสั่งจาก ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก.

C.01.2.3 กรณีตามข้อ C.01.2.1 และข้อ C.01.2.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก./ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สามารถสั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานได้ทันที

C.01.3 ขออนุมัติกรณีเกิดเหตุเพลิงใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต

C.01.3.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก./ ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ขออนุมัติ ผอก.ฝรก.ทภก. ในเวลาทำการ และ ภนน.ทนังงานเวร ทภก. นอกเวลาทำการ โดยด่วน เพื่อนำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต

C.01.3.2 กรณี ผอก.ฝรก.ทภก. ไม่อนุมัติให้ออกปฏิบัติงานเขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. เตรียมพร้อมในที่ตั้ง

C.01.4 เตรียมพร้อมในที่ตั้ง

- กรณี ผอก.ฝรก.ทภก. ไม่อนุมัติ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. / ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ให้เตรียมพร้อมในที่ตั้ง

C.01.5 นำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานตามแผนดับเพลิงและกู้ภัย

C.01.5.1 กรณีได้รับอนุมัติ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศออกปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย

C.01.5.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. สวมชุดดับเพลิงอากาศพร้อมทั้งเตรียมชุดเครื่องช่วยหายใจแบบอัดอากาศบริสุทธิ์ (BA) เพื่อเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่อาจติดอยู่ในอาคาร

C.01.5.3 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ออกปฏิบัติงานตามแผนการดับเพลิงและกู้ภัย ร่วมกับ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ก่อนถึงที่เกิดเหตุ เพื่อกำหนดจุดจอดรถดับเพลิงอากาศ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ปลอดภัยและสะดวกในการดับเพลิงและกู้ภัย

C.01.6 ตรวจสอบข่าวเหตุการณ์เกิดจริงหรือไม่

C.01.6.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. ทำการตรวจสอบบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ว่าจริงตามที่ได้รับแจ้งหรือไม่

C.01.6.2 กรณีตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏว่ามีเหตุเพลิงไหม้ ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศกลับที่ตั้งทันที

C.01.6.3 กรณีตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีเหตุเพลิงไหม้จริง ให้ดำเนินการตามข้อ C.01.7

C.01.7 สั่งการดับเพลิงและกู้ภัย

- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำการดับเพลิงที่ถูกไหม้ ให้ทราบโดยเร็ว

C.01.8 สั่งการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

C.01.8.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยและกู้ภัยพร้อมทั้งนำผู้บาดเจ็บและผู้ที่อาจติดค้างในบริเวณที่เกิดเหตุมายังพื้นที่ปลอดภัย

C.01.8.2 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ให้นำการปฐมพยาบาลแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

C.01.8.3 ค้นหาผู้ประสบภัยที่อาจจะหลงเหลืออยู่ในที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

C.01.9 ควบคุมสถานการณ์ / ตรวจสอบหาสาเหตุ และความเสียหาย

- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. /ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. จัด จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ควบคุมสถานการณ์ ตรวจสอบหาสาเหตุและความเสียหาย ตามความเหมาะสมและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเท่าที่จะกระทำได้

C.01.10 สลับเข้าที่ตั้ง

- ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. / ภนน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอากาศพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย กลับเข้าที่ตั้งภายหลังการดับเพลิงและกู้ภัยได้สิ้นสุดการกิจลงและลงทันทีการจราจรโร่รถ

C.01.11 ตรวจสอบการเสียหายรถดับเพลิงอาคารและอุปกรณ์ดับเพลิง

- ผอก.สดก.ปรก.ทกก. / หน.ชุดเวร สดก.ปรก.ทกก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ปรก.ทกก. ตรวจสอบสภาพรถดับเพลิงอาคารและอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมปฏิบัติงานหับเพลิงและกู้ภัยได้ต่อไปลงบันทึกการตรวจสภาพอุปกรณ์การดับเพลิงและกู้ภัย ภายหลังการปฏิบัติงาน

C.01.12 รายงานเหตุการณ์

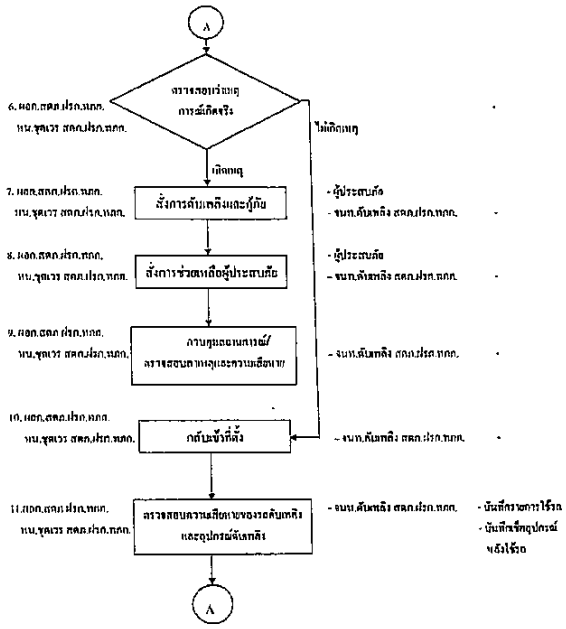
C.01.12.1 หน.ชุดเวร สดก.ปรก.ทกก. รายงานเหตุการณ์ลงในรายงานเวรประจำวัน สดก.ปรก.ทกก. ทำเรื่อง ผอก.สดก.ปรก.ทกก. ตรวจและทำบันทึกไปส่วนที่เกี่ยวข้อง

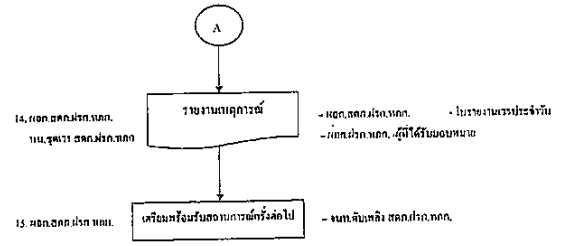
C.01.12.2 ผอก.สดก.ปรก.ทกก. รายงานเรียน ผอก.ปรก.ทกก. ผู้มีอำนาจ ทราบ แล้วแต่กรณีเพื่อทราบผลการดำเนินการดับเพลิงและกู้ภัยในครั้งนั้น

C.01.13 เตรียมพร้อมสถานการณ์ครั้งต่อไปในที่ตั้ง

- ผอก.สดก.ปรก.ทกก. สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก.ปรก.ทกก. เตรียมพร้อมรับสถานการณ์ครั้งต่อไป

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน





C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอำนวยการดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.1.2 อนุมัติให้ สดก.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิงอาคาร ออกปฏิบัติงานแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2 ผอก.สดก./ฝรก.ทภก. หน.ชุดเวร สดก./ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 ดำเนินการดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2.2 สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดก./ฝรก.ทภก. ออกปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ เว้นแต่กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต จะต้องได้รับอนุมัติจาก ผอก./ฝรก.ทภก. ผู้มีอำนาจก่อน จึงจะดำเนินการได้

C.03.2.3 จัดเก็บและบันทึกคุณภาพ.สรุปวิเคราะห์ข้อมูล.ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.03.3 จนท.ดับเพลิง สดก./ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ดำเนินการดับเพลิงและกู้ภัยอาคารตามที่ ผอก./สดก./ฝรก.ทภก. หน.ชุดเวร สดก./ฝรก./ทภก. สั่งการให้ออกปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้อาคาร

C.03.3.2 ช่วยเหลือผู้ประสบภัยออกจากบริเวณที่เกิดเหตุโดยด่วนและควบคุมพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ให้สงบโดยเร็วที่สุด

C.03.3.3 ทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุภัยที่ได้รับบาดเจ็บไปยังที่ปลอดภัยพร้อมทั้งช่วยเหลือปฐมพยาบาล แล้วนำส่งโรงพยาบาล

C.03.3.4 รักษาหลักฐานและร่องรอยของการเกิดเพลิงไหม้ไว้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

C.03.3.5 รวบรวมข้อมูลและพยานหลักฐานของสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ เพื่อนำเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับไป

C.03.3.6 ปฏิบัติตามแผนการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

คุณสมบัติของ จนท.ดับเพลิง สดก./ฝรก.ทภก.

- ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานมาตรฐานขั้นต้น หรือ
- ผ่านการฝึกอบรม การฝึกงานในหน้าที่(OJT) ตามที่ สดก./ฝรก.ทภก.กำหนด

D. [illegible]

D.01 การติดต่องานภายใน

D.01.1 ฝบร.ทภก.

D.01.2 ฝรก.ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบิน จำกัด

D.02.2 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลกรภูเก็ต

D.02.3 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี

D.02.4 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเชิงทะเล

D.02.4 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

D.03.4 เครื่องดับเพลิงชนิด Co_2

D.03.5 รถในกิจการดับเพลิง

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 บันทึกการตรวจสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.2 ใบบันทึกการรับข่าว

D.04.3 บันทึกรายการใช้รถ

D.04.4 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. [illegible]

E.01 ผอก./ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 หน.หมว.เวร ทภก. หมายถึง หัวหน้าหมู่งานเวร ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต แต่งตั้ง/มอบหมายให้ปฏิบัติงานแทน นอกเวลาทำการ

E.03 ผอก.สดก./ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 หน.ชุดเวร สดก./ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.05 หน.ชุดเวร ฝบร.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 หน.ชุดเวร สปป./ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ศรมปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.07 จนท.ดับเพลิง สดก./ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 จนท.รับ-ส่งข่าว สดก./ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการรับ-ส่งข่าวประจำวัน เวลานั้นๆ

E.09 โรงพยาบาล หมายถึง โรงพยาบาลของรัฐและเอกชนที่กำหนดไว้ตามแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานภูเก็ต

E.10 สปป./ฝรก.ทภก. หมายถึง ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.11 ฝบร.ทภก. หมายถึง ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.12 ผู้ประสบภัย หมายถึง ผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้อาคาร

E.13 เขตท่าอากาศยานภูเก็ต หมายถึง เขตท่าอากาศยานภูเก็ตตามแผนที่แสดงเขตท่าอากาศยาน

E.14 เขตใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต หมายถึง พื้นที่นอกเขตท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจาก ผอก./ฝรก.ทภก. หรือ ผู้ปฏิบัติงานแทน ผอก./ฝรก.ทภก. มีขอบเขตดังนี้

- ทิศเหนือ จดบ้านสวนนะพร้าว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันออก จดบ้านมหาลาปรก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศใต้ จดบ้านสาคู อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
- ทิศตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอันดามัน

A. [illegible]

A.01. การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	จน[redacted]		
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature	[redacted]		

A.02. เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้องกับองค์กร

N/A

▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03. ประวัติการแก้ไขทบทวนเอกสาร

ฉบับ	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	ผอก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	[redacted]	[redacted]	[redacted]
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	[redacted]	

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติงานในการให้บริการแก่ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต และเป็นการอำนวยความสะดวก ป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงานของผู้ประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงของใช้บริการดับเพลิงเพื่อเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ทุกเวลา

B.03 การใช้บังคับกับวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. [illegible]

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 การตั้งเป้าหมาย

- ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. ตั้งเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของนโยบายคุณภาพโดยกำหนดตัววัดความสามารถในการปฏิบัติงานซึ่งได้จากการรวบรวมจุดอ่อน อุปสรรค และโอกาสในการปรับปรุงตัวชี้วัดที่กำหนดขึ้นต้องมีความท้าทาย และต่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แล้วทำการประกาศให้พนักงานในส่วนงานทุกตำแหน่ง และนำไปปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

- ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก.ภาย.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก. จัด จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. ควบคุมสถานการณ์ /ตรวจสอบหาสาเหตุและความเสียหาย ตามความจำเป็นและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานต่างๆ

C.01.2 การชี้แจงเป้าหมาย

- ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. ชี้แจงเป้าหมายที่กำหนดขึ้นให้พนักงานทุกตำแหน่งและเข้าใจถึงตัววัดความสามารถในการปฏิบัติงาน และแนวทางในการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้โดยปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติการสื่อสารภายใน ทภก.

C.01.3 รับคำสั่งให้บริการ/รับการร้องขอ

C.01.3.1 ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. รับคำสั่งจาก ผอก.ฝรภ.ทภก. หรือได้รับการร้องขอจากส่วนงาน ทภก. ให้ดำเนินการให้บริการตามที่ได้รับแล้ว

C.01.3.2 จนท. รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรภ.ทภก. รับแจ้งข่าวความช่วยเหลือของส่วนงาน ทภก. ผู้ประกอบการ และสายการบินโดยผู้ที่ร้องขอแจ้งผ่านทางโทรศัพท์และให้ พนง. รับ-ส่งข่าว บันทึกรายละเอียดต่างๆ ตามที่ได้รับการร้องขอลงในแบบรับข่าวการให้ขอใช้บริการที่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิงและกู้ภัย (FM-1255-02-01) และกระจายข่าวให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

C.01.3.3 กรณีเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการขอใช้บริการ ผู้ขอใช้บริการจะแจ้งขอเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกเป็นหนังสือหรือแจ้งด้วยวาจาทางโทรศัพท์

C.01.4 ตรวจสอบคุณสมบัติการให้บริการ

- ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แยกประเภทลักษณะของการให้บริการโดยแบ่งเป็น 2 กรณี คือ กรณีไม่คิดค่าบริการ และกรณีคิดค่าบริการ

C.01.5 จัดรถออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน ให้ทันทีที่ได้รับการร้องขอจนแล้วเสร็จ

C.01.5.1 กรณีไม่คิดค่าบริการ ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน ให้กับส่วนงาน ทภก. ที่ร้องขอจนแล้วเสร็จ โดยไม่ต้องกรอกแบบขอใช้บริการรถดับเพลิง/รถบรรทุกน้ำ/รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) /รถกวาดดูด (FM-1255-02-02) กรณีคิดเพลิงให้นำการ ในเขต ทภก. ผู้ขอใช้บริการสามารถนำเครื่องดับเพลิงขั้นต้นที่ติดตั้งตามจุดต่างๆ ภายใน ทภก. ไปใช้งานได้โดยไม่ต้องเสียค่าบริการและให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. นำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงขั้นต้นตามมาตรฐานการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงขั้นต้น และวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิงและกู้ภัย เว้นแต่กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้เขตใกล้เคียง ท่าอากาศยานภูเก็ต จะต้องได้รับอนุมัติจาก ผอก.ฝรภ.ทภก.ผู้มีอำนาจก่อน จึงจะดำเนินการได้

C.01.5.2 กรณีคิดค่าบริการ ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. นำแบบขอใช้บริการรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) รถกวาดดูด

รถบรรทุกน้ำดับเพลิงให้ผู้ขอใช้บริการลงนาม ก่อนการดำเนินการใดๆ เมื่อลงนามเรียบร้อยแล้วจึงออกปฏิบัติงานให้กับส่วนงานที่ร้องขอจนแล้วเสร็จ

C.01.5.3 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก. กำกับ ดูแลการนำแบบขอใช้บริการให้ผู้ขอใช้บริการลงนามก่อนการดำเนินการใดๆ

C.01.5.4 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก. กำกับ ดูแลให้ผู้มีอำนาจลงนามของผู้ขอใช้บริการลงนามรับรองในแบบขอใช้บริการ เพื่อยืนยันความถูกต้องของจำนวนเวลาการปฏิบัติงานตามแบบขอใช้บริการนั้น

C.01.5.5 ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการตามที่ธุรการ สดภ.ฝรภ.ทภก. ในรับทำการนั้นเสนอเพื่อนำเรียน ผอก.ฝรภ.ทภก. เพื่อสั่งการให้ ฝพง.ทภก. (การเงิน) เรียกเก็บค่าบริการต่อไป

C.01.5.6 หน.หน่วยงานบริการ ทภก. พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการตามที่ หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก. หรือหัวหน้าหน่วย ธุรการ สดภ.ฝรภ.ทภก. นำเรียน ผอก.ฝรภ.ทภก. ในเวลาทำการเพื่อสั่งการให้ ฝพง.ทภก. (การเงิน) เรียกเก็บค่าบริการต่อไป

C.01.6 ตรวจเช็ค ทำความสะอาดและอุปกรณ์ประจำรถที่ใช้งาน ตรวจเครื่องดับเพลิงขั้นต้น

C.01.6.1 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก. กำกับ ดูแล จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. ลงบันทึกรายการใช้รถ (FM-1255-01-05) และลงบันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์การดับเพลิงและกู้ภัย ก่อนหลังการปฏิบัติงาน (FM-1255-02-04) พร้อมกับให้ทำความสะอาด ตรวจเช็ค วัสดุและอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ ที่ใช้งานแล้ว ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย มีความพร้อมสามารถนำออกปฏิบัติงาน ได้ตลอดเวลา

C.01.6.2 ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. สั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจเครื่องดับเพลิงขั้นต้นตามบัญชีและสถานที่ตั้งอุปกรณ์การดับเพลิง (FIRE HOSE) และเครื่องดับเพลิงภายในตึกชนิดผงเคมีแห้ง ท่าอากาศยานภูเก็ต ทุกสัปดาห์สุดท้ายของเดือน ในกรณีที่มีการต่อเติมหรือสร้างอาคารใหม่ ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. จะทำการจัดหาเครื่องดับเพลิงขั้นต้นไปทำการติดตั้งให้กับบริเวณนั้น ๆ ตามแต่ละประเภทของไฟที่อาจจะเกิดขึ้น และการตรวจสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้/การทำงานของท่อประปาดับเพลิง (HYDRANT) ร่วมกับ ฝบร.ทภก. พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจให้ ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. เพื่อนำเรียน ผอก.ฝรภ.ทภก. ทราบต่อไป

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1. ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก.	การตั้งเป้าหมาย	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก.	-
2. ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก.	การชี้แจงเป้าหมาย	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก.	-
3. - ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. - สดภ.ฝรภ.ทภก. (ธุรการ) - จนท.รับส่งข่าว สดภ.ฝรภ.ทภก.	รับคำสั่งให้บริการ/แจ้งขอ	- ผอก.ฝรภ.ทภก. - ส่วนงาน ทภก.	-
4. ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	ผอกประเภทลักษณะการให้บริการ	คิดค่าบริการ	-
5. ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	จัดรถออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงานให้ส่วนงานที่ได้รับร้องขอจนแล้วเสร็จให้บริการ นำแบบขอใช้บริการให้ผู้ขอใช้บริการลงชื่อ	ไม่คิดค่าบริการ - ส่วนงาน ทภก. - จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก.	-
6. หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก.		- ผู้ขอใช้บริการ	- แบบขอใช้บริการฯ
7. ผอก.สดภ.ฝรภ.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย - หน.ชุดเวร สดภ.ฝรภ.ทภก.	จัดรถออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงานตามแบบขอใช้บริการจนแล้วเสร็จ และนำแบบขอใช้บริการให้ผู้ขอใช้บริการลงชื่อรับรอง	- จนท.ดับเพลิง สดภ.ฝรภ.ทภก. - ผู้ขอใช้บริการ	- แบบขอใช้บริการฯ

A ก

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	A / B		
8. ผอก.สตค.ฝรก.ทภก. - หน.ชุดเวร สตค.ฝรก.ทภก.	ตรวจสอบค่าตรวจและทดสอบกรุปกรณ์ที่ใช้งานตรวจเครื่องดับเพลิงเข็นดับ สภาพเครื่องห่อแลนที่ขดต่อไม่ทิดขัดข้อง	- ผอก.สตค.ฝรก.ทภก. - ผู้ขอใช้บริการ - สตค.ฝรก.ทภก. (เจ้าการ)	- บัญชีและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์การดับเพลิง (FIRE HOSE) และเครื่องดับเพลิงยกนิ้วชนิดผงเคมี
9. ผอก.สตค.ฝรก.ทภก.	คำนวณการชิดต่อยอดสาร ตรวจให้บริการ	- ผอก.ฝรก.ทภก. - ห้อก.ทภก. - สตค.ฝรก.ทภก. (เจ้าการ)	- แบบขอใช้บริการฯ
10. ผอก.ฝรก.ทภก.	เรียกเก็บค่าบริการ	- ฝก.ฯ.ทภก.	- แบบขอใช้บริการฯ
11. ผอก.สตค.ฝรก.ทภก.	สรุปบริการะข้อมูล	- หน.ดับเพลิง สตค.ฝรก.ทภก	
12. ผอก.สตค.ฝรก.ทภก.	ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง	- หน.ดับเพลิง สตค.ฝรก.ทภก	

C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 พิจารณาอนุมัติและสั่งการให้ สตค.ฝรก.ทภก. ดำเนินการตามแบบขอใช้บริการ

C.03.1.2 พิจารณาลงนามขอใช้บริการ เพื่อเรียกเก็บเงินค่าขอใช้บริการ

C.03.2 ผอก.สตค.ฝรก.ทภก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สตค.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกปฏิบัติงาน (ในเวลาทำการ)

C.03.2.2 พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการ (ในเวลาทำการ) นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อดำเนินการเรียกเก็บเงินค่าขอใช้บริการ

C.03.3 หน.ชุดเวร สตค.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ควบคุม กำกับ ดูแล การนำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกปฏิบัติงาน

C.03.3.2 กำกับ ดูแล นำแบบขอใช้บริการให้ผู้ขอใช้บริการลงนาม

C.03.3.3 กำกับ ดูแล การตรวจเช็ค ทำความสะอาดรถและอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ ที่ใช้งานแล้ว ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย มีความพร้อม สามารถนำออกปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

C.03.3.4 สรุปผลการปฏิบัติงานลงในใบรายงานเวรประจำวัน เพื่อนำเรียน ผอก.สตค.ฝรก.ทภก.

C.03.4 จนท. รับ-ส่งข่าว สตค.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.4.1 รับแจ้งข่าวความต้องการทางส่วนงาน ทภก. พร้อมบันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงในแบบรับข่าว

C.03.4.2 กระจายข่าวให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

C.03.5 จนท.ดับเพลิงฯ มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.5.1 นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิงออกปฏิบัติงาน เมื่อได้รับคำสั่ง

C.03.5.2 ตรวจเช็ค ทำความสะอาดรถและอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ ที่ใช้งานแล้ว ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยมีความพร้อม สามารถนำออกปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

C.03.5.3 ลงบันทึกรายละเอียดการใช้รถในบันทึกรายการใช้รถ

C.03.6 หน.พนักงานเวร ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.6.1 สั่งการให้ จนท.ดับเพลิง สตค.ฝรก.ทภก. นำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกปฏิบัติงาน (นอกเวลาทำการ)

C.03.6.2 พิจารณาลงนามในแบบขอใช้บริการ (นอกเวลาทำการ) นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อดำเนินการเรียกเก็บเงินค่าขอใช้บริการ

D. [illegible]

D.01 การติดต่องานภายใน

D.01.1 ฝอต.ทภก.

D.01.2 ฝห.ฯ.ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 แอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.02.2 สายการบินต่างๆ

D.02.3 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 สารเคมีดับเพลิง, น้ำยาดับเพลิงโฟม AFFF

D.03.2 เครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน และช่วยเหลือผู้ประสบภัย

D.03.3 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

D.03.4 เครื่องดับเพลิงชนิด Co_2

D.03.5 รถโมเกิดการดับเพลิงและกู้ภัย

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 บันทึกการตรวจสอบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.2 ใบบันทึกการรับข่าว

D.04.3 บันทึกรายการใช้รถ

D.04.4 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.04.5 รายชื่อ หน.ดับเพลิง-กู้ภัย ประจำศูนย์รับข่าว

D.04.6 แบบขอใช้บริการรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง

D.04.7 บัญชีและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์การดับเพลิง(FIRE HOSE) และเครื่องดับเพลิงแบบยกนิ้วชนิดผงเคมี

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. [illegible]

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผู้รับมอบอำนาจ หมายถึง ผู้ที่ กอญ. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม กอญ. หรือผู้ที่ ผก. มอบอำนาจให้ปฏิบัติงานแทนและสั่งการในนาม ผก.

E.03 ไม่คิดค่าบริการ หมายถึง การบริการที่ไม่เก็บเงินค่าบริการใดๆ ได้แก่

E.03.1 การเตรียมความพร้อมอากาศยานบุคคลสำคัญ (VIP)

E.03.2 การเตรียมพร้อมตัดเชื่อมไฟฉะ ให้กับส่วนงาน ทภก.

E.03.3 การกวาดดูดฝุ่นทำความสะอาด ทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยาน

E.03.4 การให้บริการเครื่องดับเพลิงขั้นต้นแก่ส่วนงาน ทภก.

E.03.5 การให้บริการรถบรรทุกน้ำแก่ส่วนงาน ทภก. และหน่วยงานข้างเคียงเมื่อได้รับอนุญาตตามข้อ D.03.4

E.04 คิดค่าบริการ หมายถึง การบริการที่ท่าอากาศยานภูเก็ต คำนวณการเรียกเก็บเงินจากผู้ขอใช้บริการที่มาขอใช้บริการตามข้อบังคับ ว่าด้วยอัตราการบริการท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของ ทอท. ได้แก่

E.04.1 การเตรียมพร้อมอากาศยานเติมเชื้อเพลิง

E.04.2 การเตรียมพร้อมตัดเชื่อมไฟฉะ ให้กับผู้ขอใช้บริการ

E.04.3 การกวาดดูดฝุ่นทำความสะอาดให้กับผู้ขอใช้บริการที่ร้องขอ

E.04.4 การเตรียมพร้อมอากาศยานหลลองเครื่องยนต์

E.04.5 การให้บริการรถบรรทุกน้ำกับผู้ขอใช้บริการที่ร้องขอ

E.04.6 รถ หมายถึง การนำรถดับเพลิง รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ออกเตรียมพร้อม/ปฏิบัติงาน

E.05 ออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน หมายถึง การนำรถ

E.05.1 รถดับเพลิงพร้อมพนักงานประจำรถ สวมชุดดับเพลิง ออกจอดดับเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการ

E.05.2 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง รถกวาดดูด รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) และอุปกรณ์ประจำรถต่างๆ พร้อมพนักงานประจำรถ ออกเตรียมพร้อมปฏิบัติงาน ให้บริการตามที่ส่วนงาน ร้องขอ หรือตามที่ผู้ขอใช้บริการระบุไว้ในแบบขอใช้บริการ

E.06 พนักงานประจำรถ หมายถึง จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่เป็นรถจับรถ 1 นาย และทำหน้าที่เป็น จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย อีกอย่างน้อย 2 นาย ประจำรถนั้นๆ

E.07 ผอก.สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้ปฏิบัติภารกิจในเรื่องนั้นๆ

E.09 หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรประจำวัน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.10 จนท.ดับเพลิง สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.11 จนท.รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ทำหน้าที่ในการรับ-ส่งข่าวประจำวัน เวรนั้นๆ

E.12 สำนงาน ทภก. หมายถึง ส่วนงานท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝอต.ทภก.), ฝ่ายบำรุงรักษา (ฝบร.ทภก.), ฝ่ายการท่าอากาศยาน (ฝทอ.ทภก.), ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย (ฝรก.ทภก.), ฝ่ายแผนงานการพาณิชย์และการเงิน (ฝพง.ทภก.)

E.13 ผู้ขอใช้บริการ หมายถึง ผู้ที่มาติดต่อขอใช้บริการต่างๆ ของส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ ผู้ประกอบการ หน่วยงาน ผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.14 อุบัติเหตุ (INCIDENT) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงปรารถนาที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะมีผลทำให้เกิดการสูญเสีย

E.15 เครื่องดับเพลิงขั้นต้น หมายถึง เครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิด บรรจุไม่เกิน สามารถดับไฟได้ดังนี้

- ไฟประเภท ก ได้แก่ ไฟไหม้วัสดุเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ กระดาษ เสื้อผ้า และอื่น ๆ ที่ดับได้ด้วยน้ำหรือการหล่อเย็น
- ไฟประเภท ข ได้แก่ ไฟที่สุดไหม้น้ำมันเชื้อเพลิง หรือก๊าซเชื้อเพลิงซึ่งต้องใช้วิธีดับด้วยการตัดอากาศ
- ไฟประเภท ค ได้แก่ ไฟไหม้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ซึ่งต้องดับด้วยสารเคมีดับเพลิงที่ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า
- ไฟประเภท ง ได้แก่ ไฟไหม้โลหะทุกชนิดที่ทำปฏิกิริยากับน้ำ หรือสารเคมีดับเพลิงบางชนิด เช่น แมกนีเซียม เซอร์โคเนียม โซดียม และโปแตสเซียม เป็นต้น ซึ่งจะต้องดับด้วยสารเคมีเฉพาะอย่าง

A. [illegible]

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	นาย [redacted]	[redacted]	[redacted]
วันที่: Date	15 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature	[redacted]		

A.02 เอกสารอ้างอิงด้านโครงสร้างองค์กร

N/A

▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขตรวจเอกสาร

ลำดับที่	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	หภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	[redacted]	[redacted]	[redacted]
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	15 มี.ค. 57	[redacted]	ชื่อหน่วยงานใหม่ / แก้ไขบางส่วน

B. [illegible]

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

-ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

-ระเบียบปฏิบัติการฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอน และวิธีปฏิบัติการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในการขึ้น-ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION :ICAO.) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารอากาศยาน

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

-ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04. อำนาจ

-มาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับและสิ่งอำนวยความสะดวกฉบับนี้ จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติใช้จาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจาก ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 เอกสารอ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C. การดำเนินการ

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 การตั้งเป้าหมาย

- ผอก.สตก.ฝรก.ทภก. ตั้งเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของนโยบายคุณภาพโดยกำหนดตัวชี้วัดความสามารถในการปฏิบัติงาน ซึ่งได้จากการรวบรวมจุดอ่อน อุปสรรค และโอกาสในการปรับปรุง ตัวชี้วัดที่กำหนดขึ้นต้องมีความท้าทาย และก่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แล้วทำการประกาศให้หน่วยงานในส่วนงานทุกคนทราบ และนำไปปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติงานการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

C.01.2 การชี้แจงเป้าหมาย

- ผอก.สตก.ฝรก.ทภก. ชี้แจงเป้าหมายที่กำหนดขึ้นให้พนักงานทุกคนทราบ และเข้าใจถึงตัววัดความสามารถในการปฏิบัติงาน และแนวทางการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้โดยปฏิบัติตามรายละเอียดของระเบียบปฏิบัติการที่สถาการบิน ทภก.

C.01.3 การจัดทำตารางการตรวจประจำวัน

- หน.ชุดเวร สตก.ฝรก.ทภก. จัดทำตารางการตรวจประจำวันให้ผู้รับผิดชอบเข้าตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งความปลอดภัยในเขตการบิน หรือปฏิบัติตามคำร้องขอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

C.01.4 ขอกุญแจเข้าปฏิบัติงาน

- ผู้รับผิดชอบขออนุญาตหอบังคับการบินโดยใช้วิทยุสื่อสาร เพื่อเข้าตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ ตั้งแต่หัวทางวิ่ง 09-27 และตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตการบินให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ข้อตกลงปลีกย่อยว่าด้วยวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวกับการบริการ การเดินอากาศ และคู่มือการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยานราชพิชย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.01.5 ขอเข้าปฏิบัติงาน

- ในกรณีหอบังคับการบินไม่อนุญาตให้เข้าตรวจ ผู้รับผิดชอบต้องรอที่จุดรอ กองจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากหอบังคับการบิน

C.01.6 นำรถเข้าปฏิบัติงาน

- เมื่อหอบังคับการบินอนุญาต ผู้รับผิดชอบนำรถเข้าตรวจทางวิ่ง ทางขับ ระบบไฟสนามบิน ลานจอดอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวกรวมทั้งการปฏิบัติงานบุคคล ยานพาหนะ และสัตว์พลัดหลงในเขตการบิน ตามคู่มือการตรวจสนามบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต คู่มือหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในเขตลานจอดอากาศยานราชพิชย์

C.01.7 แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข

- ในกรณีพบข้อบกพร่อง ผู้รับผิดชอบแจ้งหอบังคับการบิน, หน.ชุด ฝรก.ทภก. เพื่อทราบและดำเนินการแก้ไข

C.01.8 การนำรถกลับที่ตั้ง

- เมื่อผู้รับผิดชอบตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตการบินเรียบร้อยแล้ว ผู้รับผิดชอบนำรถกลับจอดที่ตนสังกัด โดยแจ้งหอบังคับการบินทราบ

C.01.9 ลงบันทึกรายการใช้รถ

- ผู้รับผิดชอบลงเป็นบันทึกการใช้รถลงในแบบบันทึกรายการใช้รถ

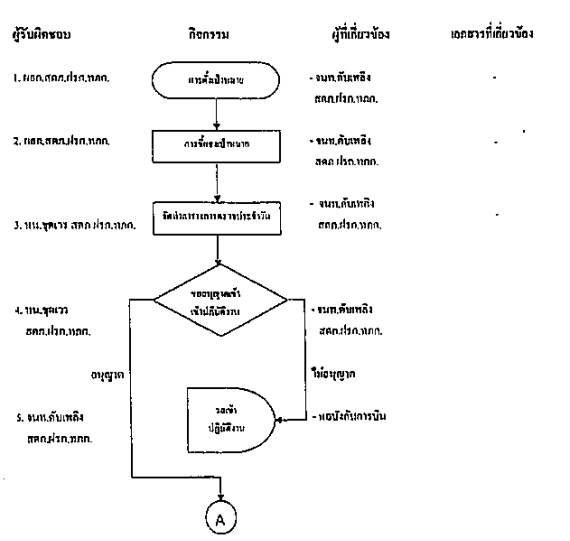
C.01.10 ลงบันทึกผลการตรวจสนามบิน

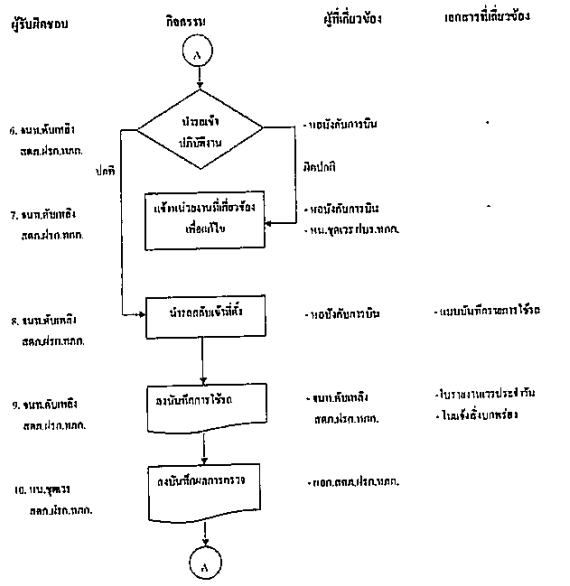
- หน.ชุดเวร สตก.ฝรก.ทภก. รายงานแบบบันทึกรายงานการตรวจความเรียบร้อยลานจอด น.ท และลงบันทึกในสมุดรายงานเวร สตก.ฝรก.ทภก. หากมีข้อบกพร่องให้ลงบันทึกในใบแจ้งซึ่งบกพร่อง นำเรียน ผอก.สตก.ฝรก.ทภก. เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

C.01.11 รายงานผลการตรวจประจำวัน

- ผอก.สตก.ฝรก.ทภก. รายงานผลการตรวจความเรียบร้อยลานจอด น.ท นำเรียน ผอก.ฝรก.ทภก. เพื่อทราบในวันทำการถัดไป

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน





ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
11. ผอก.สอก.ปรก.ทภก.	A	- ผอก.ปรก.ทภก.	
12. สอก.ปรก.ทภก. (จุรการ)	รายงานผลตรวจสอบประจำวัน	- รน.ทบ.ดับเพลิง สอก.ทภก.	- โปรแกรมตรวจประจำวัน - ไฟแจ้งเตือนหน้าจอ
13. สอก.ปรก.ทภก. (จุรการ)	นำเรียน ผอก.ปรก.ทภก. เพื่อมอบหมายให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	- สอก.ปรก.ทภก. - ฝบร.ทภก.	

C.03 การรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.สอก.ปรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

- ลงนามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อนำเรียน ผอก.ปรก.ทภก. เพื่อทราบ

C.03.2 หน. ชุดเวร สอก.ปรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.ดับเพลิง สอก.ปรก.ทภก.

C.03.2.2 ตรวจสอบและมอบหมายการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตการบิน

C.03.2.3 ลงนามรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อนำเรียน ผอก.สอก.ปรก.ทภก.

C.03.3 เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 ติดต่อประสานงานกับหอบังคับการบินในการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวย ความสะดวกในเขตการบิน

C.03.3.2 ตรวจสอบพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน

C.03.3.3 ตรวจสอบระบบไฟสนามบิน

C.03.3.4 ตรวจสอบความปลอดภัยในเขตการบิน

C.03.3.5 ตรวจสอบนกและสัตว์พลัดหลงในเขตการบิน

C.03.3.6 แจ้งหน่วยที่เกี่ยวข้องในกรณีมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในเขตการบิน

C.03.3.7 ลงบันทึกผลการตรวจนกและสัตว์พลัดหลงในเขตการบินทุกครั้งหลังตรวจเสร็จ

D. [illegible]

D.01 การติดต่อภายใน

D.01.1 ฝอก.ทภก.

D.01.2 ฝบร.ทภก.

D.02 การติดต่อภายนอก

- หอบังคับการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

D.03.1 รถนำ

D.03.2 วิทยุสื่อสาร

D.03.3 กล้องส่องทางไกล

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 แบบบันทึกการใช้รถ

D.04.2 โปรแกรมงานเวรประจำวัน

D.04.3 แบบรายงานการตรวจนกและสัตว์ต่างๆที่ทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ ทภก.

D.05 เอกสารภายนอกในที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี

E. [illegible]

E.01 ผอก.ปรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 ผอก.สอก.ปรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.03 หน.ชุดเวร สอก.ปรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 จนท.ดับเพลิง สอก.ปรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานการตรวจความพร้อม สภาพทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก

E.05 รน.ชุดเวร ฝบร.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 หอบังคับการบิน หมายถึง สถานีการควบคุมการจราจรทางอากาศ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

E.07 เขตการบิน หมายถึง พื้นที่ภายในท่าอากาศยานที่เครื่องบินใช้สำหรับขึ้น-ลง และขับเคลื่อน รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียงอาคาร เรือนส่วนของอาคารที่ออกไปสู่ พื้นที่นั้น มีการควบคุมการเข้า-ออก ซึ่งประกอบด้วย ทางวิ่ง (รวมถึงเครื่องช่วยการเดินอากาศและระบบไฟ) ทางขับระบบทางขับ ลานจอดอากาศยาน

E.08. ทางวิ่ง หมายถึง ทางขับ ซึ่งได้แก่ บริเวณในเขตหวงห้าม เฉพาะให้เป็นการขับเคลื่อนของอากาศยานขึ้น-ลง และขับเคลื่อนเข้าลานจอดของอากาศยานแล้วแต่กรณี

E.09 ทางขับ หมายถึง ซึ่งได้แก่ทางขับ บริเวณในเขตหวงห้าม เฉพาะให้เป็นการขับเคลื่อนของอากาศยานเพื่อเข้าลานจอดอากาศยาน และขับเคลื่อนเข้าทางวิ่งเพื่อทำการวิ่งขึ้น

E.10 ลานจอดอากาศยาน หมายถึง พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับอากาศยานจอดเพื่อทำการขนถ่ายผู้โดยสาร สินค้า พัสดุ และไปรษณีย์ภัณฑ์ การเติมเชื้อเพลิงรวมถึงการจอดรอซ่อม และเพื่อการบำรุงรักษา เนื่องจากการให้ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับอากาศยานที่จอดบนลานจอดเพื่อการกิจต่างๆ ที่ไม่เหมือนกัน

E.11 รถ หมายถึง รถดับเพลิงอากาศยาน รถดับเพลิงอาคาร รถกู้ภัย (รถช่วยเหลือดับเพลิง) รถกวาดดูด รถนำ รถบังคับการ

E.12 จุดรอคอย หมายถึง จุดเชื่อมรอยต่อระหว่างทางขับดับทางวิ่ง และระหว่างทางขับสายขนานกับทางเข้า-ออก ของอากาศดับเพลิงและกู้ภัย

E.12 สัตว์พลัดหลง หมายถึง สัตว์ชนิดต่างๆ เช่น สุนัข และนกชนิดต่างๆ ที่เข้ามาในเขตการบินซึ่งอาจชนกับอากาศยานทำเกิดอุบัติเหตุอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้

E.13 สิ่งผิดปกติ หมายถึง สิ่งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานการตรวจสอบความเรียบร้อย ลานจอด บริเวณทางวิ่ง ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ท่าอากาศยานภูเก็ต

A การควบคุมเอกสาร

A.01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการฝ่าย
ชื่อ: Name(s)	[redacted]		
วันที่: Date	17 มี.ค. 57	17 มี.ค. 57	มี.ค. 57
ลายเซ็น: Signature	[redacted]		

A.02 เอกสารอ้างอิงภายในโครงสร้างองค์กร

N/A
- ▽ ท่าอากาศยานภูเก็ต
- ▽▽ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต
- ▽▽▽ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

A.03 ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ตำแหน่ง	ผู้เขียน (Author)	ผู้รับผิดชอบ (QM-Responsible)	หภก. (Head of Department)
ชื่อ : Name (s)	[redacted]	[redacted]	[redacted]
วันที่ : Date	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53	9 ก.ค. 53

ลำดับการแก้ไข	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ
1	17 มี.ค. 57	[redacted]	จัดหน้าเอกสารใหม่/แก้ไขบางส่วน

B การควบคุมเอกสาร

B.01 ขอบเขตของเอกสาร

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.02 วัตถุประสงค์

- มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับการปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของรถนำเพื่อกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ขับรถนำ ในขอบเขตรับผิดชอบท่าอากาศยานภูเก็ต ให้มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งมีแนวทางในการปฏิบัติและสามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

B.03 การใช้บังคับได้ของวิธีปฏิบัติงาน

- ขั้นตอนนี้ประยุกต์ใช้ได้กับ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

B.04 อำนาจ

- มาตรฐานการปฏิบัติงานล้านรถนำ ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติใช้จากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต หรือมีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขใดๆ ในขั้นตอนปฏิบัติต้องได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต เท่านั้น

B.05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ไม่มี

C การดำเนินงาน

C.01 วิธีปฏิบัติงาน

C.01.1 รับแจ้งขอใช้รถนำ จนท.ประจำสัมพันธ์, หน.ทนง.เวร ทภก., หอบังคับการบิน หรือหน่วยงาน ทภก. แจ้งความประสงค์ขอใช้รถนำ มาที่ ศูนย์รับ-ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. โดยกรณีต่าง ๆ ดังนี้

C.01.2 ปฏิบัติงานรถนำ นำอากาศยาน

C.01.2.1 ขับรถนำไปที่ตำแหน่งที่ได้รับแจ้งจากเอบังคับการบิน เมื่อได้รับการติดต่อจากหอบังคับการบินให้นำอากาศยาน ให้ จนท.ขับรถนำ และ ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ ขับรถนำไปรอครอบในตำแหน่งที่ได้รับการติดต่อก่อนเริ่มนำอากาศยาน หรือตกับแจ้งให้หอบังคับการบินทราบ

C.01.2.2 ขอทราบเส้นทาง ให้ จนท.ขับรถนำ สอบถามเอบังคับการบิน ขอทราบเส้นทางที่จะให้นำอากาศยาน ทางวิทยุสื่อสาร

C.01.2.3 นำอากาศยาน ขณะนำอากาศยานไปยังตำแหน่งที่ได้รับแจ้ง จนท.ขับรถนำจะต้องเปิดสัญญาณไฟรับวาบ พร้อมติดป้าย "FOLLOW ME" โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในสภาวะปกติ แต่ในกรณีเวลากลางคืน หรือในสภาพทัศนะวิสัยต่ำ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 35 กม./ชม. สำหรับระยะห่างระหว่างรถนำกับเครื่องบินต้องไม่น้อยกว่า 50 เมตร ทั้งนี้ระยะห่างมากหรือน้อยให้พิจารณาตาม ขนาด (Type) ของอากาศยานด้วยถ้า Type ใหญ่มากขึ้นระยะก็ต้องห่างมากขึ้นด้วย เมื่อนำอากาศยานไปถึงจุดที่กำหนดแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

C.01.2.4 มีผู้ให้สัญญาณ ให้ จนท.ขับรถนำ นำเครื่องบินไปในตำแหน่งที่กำหนด ขับรถนำเครื่องบินตรงเข้าหาผู้ให้สัญญาณ เมื่อเห็นผู้ให้สัญญาณให้สัญญาณกับอากาศยานแล้ว ให้ จนท.ขับรถนำ ปิดไฟสัญญาณวับวาบ พร้อมนำไฟติดป้าย "FOLLOW ME" แล้วขับรถเลี้ยวออกมาจากหน้าเส้นนำอากาศยาน (Guideline)

C.01.2.5 ไม่มีผู้ให้สัญญาณ ให้ จนท.ขับรถนำ นำอากาศยานเข้าจอดที่ตำแหน่ง T-MARK โดยตรงไปให้สัญญาณ หรือใช้ไฟติดป้าย "STOP" ตามความเหมาะสม

C.01.2.6 แจ้งเอบังคับการบิน เมื่อนำอากาศยานไปถึงจุดหมายแล้วให้แจ้งหอบังคับการบินทราบ

C.01.2.7 กลับที่ตั้ง เมื่อเสร็จสิ้นการภิจแล้วให้นำรถนำกลับเข้าที่ตั้งสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเตรียมพร้อมเพื่อให้รายงาน หน.ชุดเวร สดก.ฝรก.ทภก. ทราบ และตรวจบันทึกการใช้รถในแบบการใช้รถต่อไป

C.01.3 ปฏิบัติงานรถนำ นำยานพาหนะ

C.01.3.1 สอบถามข้อมูลในการนำ เมื่อได้รับการติดต่อสื่อสารจากผู้รับแจ้งขอใช้รถนำให้ จนท.ขับรถนำ และ ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ จะสอบถามข้อมูลจากศูนย์รับ – ส่งข่าว สดก.ฝรก.ทภก. เกี่ยวกับจุดที่จะให้เริ่มนำ เส้นทางที่จะนำ และจุดหมายปลายทาง

C.01.3.2 ขับรถนำยานพาหนะ เมื่อได้รับข้อมูลในการนำแล้วจึงขับรถนำไปจอดรอในตำแหน่งที่ได้รับการติดต่อก่อนเริ่มนำยานพาหนะ ไปตามเส้นทางที่ปลอดภัย และใกล้ที่สุด สำหรับระยะห่างให้ใช้ระยะห่างประมาณ 15 เมตร ความเร็วปกติไม่เกิน 40 กม./ชม. เปิดไฟรับวาบ

การขับขี่และจอดยานพาหนะในเขตลานจอด

- อัตราความเร็วของยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- พาหนะที่จะผ่านใกล้อากาศยานและผ่านได้ระหว่างเครื่องบินไม่ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม.
- บริเวณเส้นทางการจราจรของยานพาหนะ บริเวณร้องสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร (SORTING AREA) ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
- ให้ขับขี่ยานพาหนะไปตามเส้นทางที่กำหนด และปฏิบัติตามเครื่องหมายสัญญาณการจราจรอย่างเคร่งครัด
- การขับขี่ยานพาหนะเลี้ยว ถอยหลัง และการใช้แตรสัญญาณ ให้กระทำได้เมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น
- การเลี้ยว การแซง การถอยหลังและการจอดยานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณและดูว่าปลอดภัยแล้ว จึงกระทำการดังกล่าวได้
- ในเวลากลางคืน ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟต่ำตลอดเวลา
- ไม่ควรขับขี่ยานพาหนะจอดให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอากาศยาน หากมีความจำเป็น จะต้องหยุดและตรวจดูก่อนว่ามีพื้นที่ว่างพอจะผ่านได้อย่างปลอดภัย หรือต้องมีผู้คอยให้สัญญาณ
- การขับขี่ยานพาหนะในลักษณะที่ไม่สามารถมองเห็นเส้นทางได้อย่างปลอดภัย เช่น การถอยหลังยานพาหนะเข้าทางเรือออกจากอากาศยาน ต้องมีผู้ให้สัญญาณได้อย่างถูกต้อง และผู้ขับขี่ยานพาหนะสามารถมองเห็นการให้สัญญาณได้อย่างชัดเจน
- การขับขี่ยานพาหนะจอดเทียบอากาศยาน เมื่อจอดเทียบแล้วผู้ขับขี่ต้องบังคับพวงมาลัยตั้งล้อให้ตรง รวมทั้งจะต้องห้ามล้อมือและลงจากเบรค (JACK) ให้เรียบร้อย

- บริเวณทางร่วมทางแยก จะต้องชะลอความเร็วของยานพาหนะลง ทั้งนี้ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องหยุดให้ยานพาหนะทางขวาไปก่อน
- ห้ามมิให้ผู้อื่นเกาะห้อยโหน นั่ง หรือนั่งบนส่วนหนึ่งส่วนใดของยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ภาคพื้นที่ไม่ได้ออกแบบมาให้นั่งโดยสาร
- การขับขี่ยานพาหนะข้ามทางวิ่ง (RUNWAY) ต้องขออนุญาตและได้รับอนุญาตจากหอบังคับการบินทุกครั้ง
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะตัดหน้าอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อนในระยะห่างน้อยกว่า 200 เมตร และตัดด้านหลังอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อนในระยะห่างน้อยกว่า 125 เมตร
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะในลักษณะที่ติดปกติวิสัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะโดยทั่วไป หรือเป็นที่น่าหวาดเสียว
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะตัดด้านหลังอากาศยานที่กำลังถูกดันถอยออกจากหลุมจอดอากาศยานหรืออากาศยานที่กำลังติดเครื่องยนต์ โดยผู้ขับขี่สามารถสังเกตไฟหมุนสีแดงที่ส่วนหัวและส่วนไส้ท้องของอากาศยาน
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะส่วนหัวและหางอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อน
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยานในระยะน้อยกว่า 15 เมตร เว้นแต่ในบริเวณนั้นเป็นพื้นที่จำกัดไม่อาจรักษาระยะห่างดังกล่าวได้ หรือมีเหตุจำเป็นให้ขับขี่ยานพาหนะเข้าไปใกล้อากาศยานเกินกว่าที่กำหนดไว้ได้ แต่ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยานในระยะน้อยกว่า 8 เมตร เมื่อยากาศยานเริ่มติดเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะใกล้บริเวณที่อากาศยานกำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิดเหตุน้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นจากปลายปีกเครื่องบิน ในระยะน้อยกว่า 15 เมตร
- ไม่หยุดยานพาหนะรอ บนเส้นทางการจราจรผ่านด้านหน้าหลุมจอดอากาศยานเมื่อมีอากาศยานกำลังขับเคลื่อนเข้าจอดที่หลุมจอดอากาศยานนั้น
- ห้ามขับขี่ยานพาหนะตัดเส้นนำเครื่องบินเข้าหลุมจอด (LEAD IN LINE) ขณะที่เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ทำการปิดระบบไฟสัญญาณนำเครื่องบินเข้าจอด (DOCKING GUIDANCE SYSTEM) แล้วหรือกระทำการยื่นใดเป็นอุปสรรคกีดขวาง ทำให้ระบบไฟสัญญาณเกิดความคลาดเคลื่อน
- ให้หยุดยานพาหนะ เมื่อมีผู้โดยสารหรือผู้ปฏิบัติงานเดินข้ามลานจอดหรือเส้นทางจราจรของ ยานพาหนะ แต่การหยุดนั้นต้องไม่ทำผิดขางการขับเคลื่อนของอากาศยาน

- หยุดให้การแก่ขบวนรถของบุคคลสำคัญ (VIP) หรือรถดุกเดินประเภทต่าง ๆ เมื่อเกิดเหตุดุกเดิน เช่น รถดับเพลิงหรือรถพยาบาลเป็นต้น แต่การหยุดนั้นต้องไม่ทำผิดขางการขับเคลื่อนของอากาศยาน
- ในขณะที่มีการบริการแก่อากาศยาน ห้ามจอดยานพาหนะถัดขวางยานพาหนะดังเช่น เช่น รถบรรทุกน้ำมัน หรือรถ DISPENSER ขณะที่มีการเติมน้ำมันแก่อากาศยาน หรือจอดยานพาหนะถัดขวางด้านหลังของรถบันได ขณะที่รถบันไดจอดเทียบกับประตูอากาศยาน เป็นต้น
- ห้ามจอดยานพาหนะ บริเวณด้านหลังหลุมจอดอากาศยาน โดยเฉพาะหลุมจอดอากาศยานบริเวณสะพานเทียบเครื่องบิน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากกระแสไอพ่น

<u>สีและลักษณะที่ใช้เป็นของเขตพื้นที่ลักษณะต่าง ๆ คือ</u>

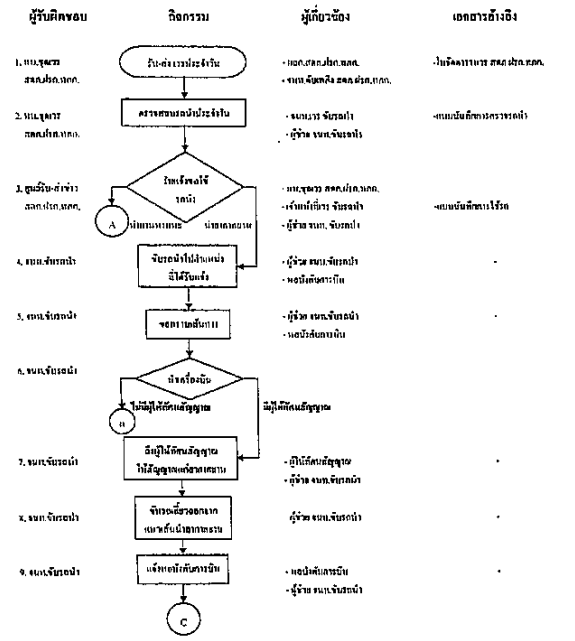
- สีเหลือง ใช้สำหรับการขับเคลื่อนของอากาศยาน
- สีขาว ใช้สำหรับยานพาหนะและอุปกรณ์
- สีแดง ใช้สำหรับเตือนภัย

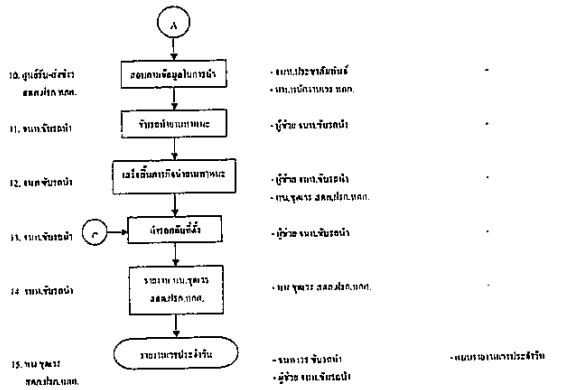
<u>เครื่องหมายที่ใช้เป็นของเขตพื้นที่ลักษณะต่าง ๆ คือ</u>

- เส้นทึบคู่ หมายถึง ห้ามข้ามเส้น
- เส้นทึบเดี่ยว หมายถึง ข้ามได้ด้วยความระมัดระวัง
- เส้นประ หมายถึง เส้นกึ่งกลางหรือขอบถนนหรือเส้นหยุดรถ
- การกำหนดพื้นที่ต้องห้าม ใช้เส้นสีแดงทึบ ซึ่งยอดให้ทราบขอบความปลอดภัยสำหรับอากาศยานเข้าจอดเทียบเพื่อการปลอดภัยแก่เครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุด ในขณะทำการเคลื่อนตัวเข้าหรือออกจากตำแหน่งจอดเครื่องบิน (25 ฟุต หรือ 7.5 เมตร)
- บริเวณด้านจอด เครื่องหมายทำด้วยสายเส้นขนานสีแดงและถัดมารอบด้วยเส้นทึบสีแดง ซึ่งห้ามนำอุปกรณ์เข้ามาจอดโดยเด็ดขาด
- บริเวณจอดรถอุปกรณ์ หรือสีขาว ซึ่งกำหนดไว้เป็นที่สำหรับจอดรถอุปกรณ์ภาคพื้นโดยเฉพาะ
- เครื่องหมายไฟบอกทิศทางใช้สีขาวหมุนทึ่นดนเป็นรูปลูกศรเพื่อบอกทิศทางขัดเจน
- เครื่องหมายจำกัดความเร็วที่ปรากฏอยู่บนพื้นถนนเป็นรูปวงกลมสีขาว โดยมีตัวเลขความเร็วสูงสุดที่อนุญาตไว้ตรงใจกลางไว้ภายในวงกลม
- เครื่องหมายป้ายบอกทิศทาง (Direction Sign) เป็นลักษณะพื้นสีเหลือง ตัวหนังสือสีดำ
- เครื่องหมายป้ายบอกตำแหน่ง (Location Sign) เป็นลักษณะพื้นสีดำ ตัวหนังสือสีเหลือง

C.01.3.3 เครื่องมือการสื่อสารยานพาหนะ ให้ดำเนินการตามข้อ C.01.2.6 - C.01.2.8

C.02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน





ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสารอ้างอิง
	B		
16 จนท.ขับรถนำ	นำเอกสารเข้าสู่ระบบ E-MARK	- ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ	
17 จนท.ขับรถนำ	เปิดไฟฉุกเฉิน STOP	- ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ	
18 จนท.ขับรถนำ	แจ้งหมายเลขระดับ	ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ - จนท.ดับเพลิงการบิน	
	C		

C.03 ความรับผิดชอบ

C.03.1 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.1.1 ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.1.2 กำหนดแผนและมาตรการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตการบิน

C.03.2 หน. ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.2.1 ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของ จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

C.03.2.2 กำหนดแผนและมาตรการตรวจความพร้อมสภาพทางวิ่งทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตการบิน

C.03.2.3 สรุปผลรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อนำเรียน ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก.

C.03.3 จนท.ดับเพลิงและกู้ภัย สดภ.ฝรก.ทภก. มีหน้าที่รับผิดชอบ

C.03.3.1 นำรถนำออกปฏิบัติงานเมื่อได้รับคำสั่ง

C.03.3.2 ติดต่อประสานกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการนำรถนำไปสนามการบิน ที่ได้รับการร้องขอ

C.03.3.3 ตรวจเช็คสภาพรถนำให้อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

D. [illegible]

D.01 การติดต่องานภายใน

- ส่วนงาน ทภก.

D.02 การติดต่องานภายนอก

D.02.1 ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

D.02.2 สายการบินต่างๆ

D.02.3 ผู้ประกอบกิจการภายในท่าอากาศยานภูเก็ต

D.03 ระบบ วัสดุ และอุปกรณ์

- รถนำ

D.04 เอกสารภายในที่เกี่ยวข้อง

D.04.1 ใบรายงานเวรประจำวัน

D.04.2 บันทึกการตรวจสภาพรถบรถ,เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำวัน

D.04.3 บันทึกการใช้รถ

D.05 เอกสารภายนอกที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี

E. [illegible]

E.01 ผอก.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.02 รภก. หมายถึง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

E.03 สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.04 ผอก.สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.05 หน.ชุดเวร สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและดับเพลิงกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.06 หน.หนง.เวร ทภก. หมายถึง หัวหน้าหน่วงงานเวรท่าอากาศยานภูเก็ต (45)

E.07 จนท. ขับรถนำ หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ที่ปฏิบัติงานประจำวัน ในการขับรถนำ ต้องผ่านการฝึกอบรมการขับรถในลานจอด และผ่านเกณฑ์การทดสอบจาก ฝ่ายบริการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

E.08 ผู้ช่วย จนท.ขับรถนำ หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ที่ปฏิบัติงานประจำวัน เป็นผู้ช่วยประจำรถนำ เพื่อช่วยสังเกต ดูแลความปลอดภัย

E.09 ศูนย์รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก. หมายถึง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง สดภ.ฝรก.ทภก. ที่ปฏิบัติงานเวร ณ ห้องศูนย์รับ-ส่งข่าว สดภ.ฝรก.ทภก มีหน้าที่ในการรับ-ส่ง คำสั่งให้ จนท.ขับรถนำ และ ผู้ช่วย จนท.รถนำ ไปปฏิบัติงาน

E.10 รถนำ (FOLLOW ME) หมายถึง รถที่ใช้การนำอากาศยาน หรือรถที่จะเข้าไปในบริเวณ Airside

E.11 Airside หมายถึง เขตการบิน คือพื้นที่ส่วนหนึ่งของท่าอากาศยาน ที่มีการขับเคลื่อนของอากาศยาน และอุปกรณ์บริการภาคพื้น รวมถึงพื้นที่ในอาคารที่ต่อเนื่อง ซึ่งทั้งหมดถูกจัดให้เป็นพื้นที่ควบคุม

เช่น ลานจอดอากาศยาน ทางวิ่ง ทางขับ เป็นต้น

E.12 หอบังคับการบิน หมายถึง หน่วงงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (AIR TRAFFIC CONTROLLER) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศ จำกัด

E.13 ผู้ให้ทัศนสัญญาณเครื่องบิน (Marshaller) หมายถึง ผู้ให้สัญญาณอากาศยานเข้าจอด ณ จุดจอดที่กำหนด

E.14 Apron หมายถึง ลานจอดอากาศยาน พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับเครื่องบิน ในการขนถ่ายผู้โดยสาร ไปรษณียภัณฑ์ หรือสินค้า การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง การจอด และการซ่อมบำรุง

E.15 Runway หมายถึง ทางวิ่ง คือพื้นที่ที่กำหนดสำหรับการร่อนลง หรือวิ่งขึ้นของเครื่องบิน

E.16 Taxi-way หมายถึง ทางขับ คือ พื้นที่ ที่จัดเตรียมไว้สำหรับให้อากาศยานขับเคลื่อนระหว่างลานจอดอากาศยานกับทางวิ่ง หรือกล่าวได้ว่าทางขับเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างลานจอดอากาศยานกับทางวิ่ง คุณลักษณะของทางขับเหมือนกับทางวิ่ง คือลักษณิพื้นผิวเรียบ และรองรับน้ำหนักอากาศยานได้อย่างดี ทั้งยังต้องมีความกว้างที่เหมาะสม และปลอดภัยต่ออากาศยาน

ภาคผนวก ก

ตัวอักษร	คำทูต	การออกเสียง
A	Alfa	AL FAH
B	Brave	BRAH VOH
C	Charlie	CHAR LEE
D	Delta	DELL TAH
E	Echo	ECK OH
F	Foxtrot	FOKS TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HOH TELL
I	India	IN DEE AH
J	Juliett	JEW LEE ETT
K	Kilo	KEY LOH
L	Lima	LEE MAH
M	Mike	MIKE
N	November	NO VEM BER
O	Oscar	OSS CAH
P	Papa	PAH PAH
Q	Quebeck	KEH BECK
R	Romeo	ROW ME OH
S	Sierra	SEE AIR RAH
T	Tango	TANG GO
U	Uniform	YOU NEE FORM
V	Victor	VIK TAH
W	Whiskey	WISS KEY
X	X - ray	ECKS RAY
Y	Yankee	YANG KEY
Z	Zulu	ZOO LOO

Airports of Thailand Public Company Ltd. (AOT) – Controlled Document – Authorized Use Only

การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัยต่างๆ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 1/8/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 1/8/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 1/8/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 1/8/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 3/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 3/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

นายไชยชนะ สีแก้ว

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 4/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 4/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6 / 3 / 69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6 / 3 / 69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6 / 3 / 69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6 / 3 / 69 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 17/3/69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 17/3/69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 20/3/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 20/3/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 22/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 22/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 22/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 22/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 22/3/25 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 22/3/25 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 22/3/25 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

10

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 22/3/25 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

9

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29.7.65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29.7.65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		ทุกๆ ปีละ 2 ครั้ง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29.7.65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29.7.65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/2/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/2/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/2/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/2/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 30/ปี.ค./69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 30/ปี.ค./69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 30/ปี.ค./69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 30/ปี.ค./69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1 /10/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

37 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 3 (INTER/CP/MH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 27 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อความภาษา / MO : 4 ปรับปรุงข้อจัดหู,

DOM : 5 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สกค.ผ่บร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 /10/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 3 (INTER/CP/MH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 27 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อความภาษา / MO : 4 ปรับปรุงข้อจัดหู,

DOM : 5 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สกค.ผ่บร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 /10/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 3 (INTER/CP/MH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 28 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อความภาษา / MO : 3 ปรับปรุงข้อจัดหู,

DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สกค.ผ่บร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 /10/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 3 (INTER/CP/MH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 28 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อความภาษา / MO : 3 ปรับปรุงข้อจัดหู,

DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

(คะแนนอุปกรณ์ : 1 / อุปกรณ์นี้ทั้ง : 1)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สกค.ผ่บร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 4 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 28 (INTER : 12 ปรับปรุงห้องขยายบาท / MO : 6 ปรับปรุงห้องหักคุ,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 1 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ....

ผู้รับรอง ....

จทบ.7 สกด.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

42 Troubles

Detector : 9 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 4 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 33 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องขยายบาท / MO : 6 ปรับปรุงห้องหักคุ,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 1 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ....

ผู้รับรอง ....

จทบ.7 สกด.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post1 /FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

42 Troubles

Detector : 9 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 4 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 33 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องขยายบาท / MO : 6 ปรับปรุงห้องหักคุ,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 1 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ....

ผู้รับรอง ....

จทบ.7 สกด.ฝบร.ทภก.

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/9/65 ผลัดที่ 1

ทำจากสถานีดูเบิ้ล

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/9/65 ผลัดที่ 1

ทำจากสถานีดูเบิ้ล

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/9/65 ผลัดที่ 1

ทำจากสถานีดูเบิ้ล

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/9/65 ผลัดที่ 1

ทำจากสถานีดูเบิ้ล

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			กำลังปรับปรุงระบบ
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 17/9/69 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31/03/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31/03/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31/03/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31/03/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 5/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 5/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 11/01/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 11/01/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 12/01/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 12/01/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/9/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/9/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/9/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/9/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/1/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/1/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/1/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/1/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/9/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/9/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/9/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/9/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 27/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 27/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 27/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 28/9/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 20/2/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 20/2/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 25/2/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 25/2/15 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
ประจำวันที่ 25/1/65 ผลัดที่ 1
ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
ประจำวันที่ 25/1/65 ผลัดที่ 1
ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
ประจำวันที่ 25/1/65 ผลัดที่ 1
ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
ประจำวันที่ 27/1/65 ผลัดที่ 1
ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 19/02/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 20/2/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 19/2/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 20/2/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบระบบดับเพลิงด้วยก๊าซไนโตรเจน (N2)	GREEN
	[illegible]	
	ที่จอดรถอาคารอนุสรณ์	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 1/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำการทดสอบอุปกรณ์	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 1/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำการทดสอบอุปกรณ์	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 2/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำการทดสอบอุปกรณ์	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 2/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำการทดสอบอุปกรณ์	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/11/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/11/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/11/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/11/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 5/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 5/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 5/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical-MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 5/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 7/11/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 7/11/62 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/	/	แจ้งไปแล้ว ที่ 1 ตุ
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 8/11/62 ผลัดที่ 2	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 8/11/62 ผลัดที่ 2	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/11/55 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/11/55 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/11/55 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/	/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/11/55 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 11/11/65 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 11/11/65 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 12/11/65 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง (ช้า 1 วัน)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง (ช้า 1 วัน)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง (ช้า 1 วัน)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 12/11/65 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง (ช้า 1 วัน)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/10/65 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/10/65 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/10/65 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/10/65 แผ่นที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไฟดับไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไม่ตั้งค่าเวลา
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไม่ตั้งค่าเวลา
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไม่ตั้งค่าเวลา
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ไม่ตั้งค่าเวลา
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ตั้งค่าเวลาถูกต้อง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ตั้งค่าเวลาถูกต้อง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ตั้งค่าเวลาถูกต้อง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	ตั้งค่าเวลาถูกต้อง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 15/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 20/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 20/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 23/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 24/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 22/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 23/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 25/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 25/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 25/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 25/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/11/15 หลังที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/11/15 หลังที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/11/15 หลังที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/11/15 หลังที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29/11/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 29/.11/.65 เดือนที่ 1. ท่าอากาศยานภูเก็ต	GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 29/.11/.65 เดือนที่ 1. ท่าอากาศยานภูเก็ต	GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 ส.ค. 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	✓		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OH	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV Sub	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Point (FIRE)	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Standard Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 5 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 19 (INTER : 11 ปรับปรุงป้ายหยาบาล / MO : 4 ปรับปรุงป้ายชั่วคราว,

(DOM : 3 ขาดระบบตั้งเหตุ / CP : 1 ขาดระบบตั้งเหตุ, (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 ส.ค. 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	✓		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OH	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV Sub	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Point (FIRE)	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Standard Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 27 (INTER : 11 ปรับปรุงป้ายหยาบาล / MO : 4 ปรับปรุงป้ายชั่วคราว,

(DOM : 3 ขาดระบบตั้งเหตุ / CP : 1 ขาดระบบตั้งเหตุ, (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1 ส.ค. 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	✓		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OH	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV Sub	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Point (FIRE)	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Standard Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 27 (INTER : 11 ปรับปรุงป้ายหยาบาล / MO : 4 ปรับปรุงป้ายชั่วคราว,

(DOM : 3 ขาดระบบตั้งเหตุ / CP : 1 ขาดระบบตั้งเหตุ, (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 ส.ค. 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	✓		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OH	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV Sub	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 14 : Overall Status Control Point (FIRE)	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 18 : Overall Status Standard Ter.	✓		
สถานะ FCP (ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (ชุดรับสัญญาณเหตุเพลิงไหม้)	✓		

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 22 (INTER : 11 ปรับปรุงป้ายหยาบาล / MO : 4 ปรับปรุงป้ายชั่วคราว,

(DOM : 3 ขาดระบบตั้งเหตุ / CP : 1 ขาดระบบตั้งเหตุ, (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 /04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status DeTerminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post / PM2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PI			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble: 35 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (Ex-Ter) / - (CP)

other : 22 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลตามภาค / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูลหัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 1 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 /04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status DeTerminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status DE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post / PM2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PI			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble: 33 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (Ex-Ter) / - (CP)

other : 20 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลตามภาค / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูลหัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 1 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 /04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status DeTerminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post / PM2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PI			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble: 34 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (Ex-Ter) / - (CP)

other : 19 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลตามภาค / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูลหัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 1 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 /04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status DeTerminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post / PM2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PI			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble: 35 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (Ex-Ter) / - (CP)

other : 27 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลตามภาค / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูลหัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13/ก.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARWASH			Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE			Node 12 : Overall Status 115/33KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status OM			Node 14 : Overall Status Control Post 1/Fire
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO			Node 15 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status MO			Node 16 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 7 : Overall Status X-Terminal			Node 17 : Overall Status Domestic Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter Ter			Node 18 : Overall Status Slamland Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble

34 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 22 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องสายบาท / MO : 4 ปรับปรุงห้องจัดๆ),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14/ก.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARWASH			Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE			Node 12 : Overall Status 115/33KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status OM			Node 14 : Overall Status Control Post 1/Fire
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO			Node 15 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status MO			Node 16 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 7 : Overall Status X-Terminal			Node 17 : Overall Status Domestic Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter Ter			Node 18 : Overall Status Slamland Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble

34 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 22 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องสายบาท / MO : 4 ปรับปรุงห้องจัดๆ),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ก.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARWASH			Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE			Node 12 : Overall Status 115/33KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status OM			Node 14 : Overall Status Control Post 1/Fire
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO			Node 15 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status MO			Node 16 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 7 : Overall Status X-Terminal			Node 17 : Overall Status Domestic Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter Ter			Node 18 : Overall Status Slamland Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 3 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 24 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องสายบาท / MO : 4 ปรับปรุงห้องจัดๆ),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/ก.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARWASH			Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE			Node 12 : Overall Status 115/33KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status OM			Node 14 : Overall Status Control Post 1/Fire
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO			Node 15 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status MO			Node 16 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 7 : Overall Status X-Terminal			Node 17 : Overall Status Domestic Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter Ter			Node 18 : Overall Status Slamland Ter
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status OB			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 9 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 24 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องสายบาท / MO : 4 ปรับปรุงห้องจัดๆ),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE	/		Node 12 : Overall Status 115/36KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status CM	/		Node 13 : Overall Status Control Point/FR2
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO	/		Node 14 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 5 : Overall Status MO	/		Node 15 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status Int.Terminal	/		Node 16 : Overall Status Domestic Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter.Ter.	/		Node 18 : Overall Status Samland Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status CB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

36 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 5 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Samland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 24 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลหมายเลข / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูล,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง, (INTER ห้อง/VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ..... ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE	/		Node 12 : Overall Status 115/36KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status CM	/		Node 13 : Overall Status Control Point/FR2
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO	/		Node 14 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 5 : Overall Status MO	/		Node 15 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status Int.Terminal	/		Node 16 : Overall Status Domestic Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter.Ter.	/		Node 18 : Overall Status Samland Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status CB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 9 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Samland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 24 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลหมายเลข / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูล,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง/VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ..... ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE	/		Node 12 : Overall Status 115/36KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status CM	/		Node 13 : Overall Status Control Point/FR2
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO	/		Node 14 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 5 : Overall Status MO	/		Node 15 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status Int.Terminal	/		Node 16 : Overall Status Domestic Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter.Ter.	/		Node 18 : Overall Status Samland Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status CB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Samland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 27 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลหมายเลข / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูล,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง/VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ..... ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/04/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Loop FAS	/		
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		Node 11 : Overall Status Water Treatment
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 2 : Overall Status GSE	/		Node 12 : Overall Status 115/36KV
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 3 : Overall Status CM	/		Node 13 : Overall Status Control Point/FR2
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 4 : Overall Status CARGO	/		Node 14 : Overall Status FR
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 5 : Overall Status MO	/		Node 15 : Overall Status KPS Warehouse
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 6 : Overall Status Int.Terminal	/		Node 16 : Overall Status Domestic Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 8 : Overall Status Inter.Ter.	/		Node 18 : Overall Status Samland Ter.
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)
Node 10 : Overall Status CB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

34 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Samland : -

Annunciator : - (X-Ter) / - (CP)

other : 22 (INTER : 11 ปรับปรุงข้อมูลหมายเลข / MO : 4 ปรับปรุงข้อมูล,

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้อง/VIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ..... ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/ก.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status V-Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter-Term			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post(Vehicle)			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PA			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Standard Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
[redacted]			

Summary Trouble

41 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Tel) / - (CP)

other : 30 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องพยาบาล / MO : 11 ปรับปรุงห้องพัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง -

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 02/ต.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status V-Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter-Term			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post(Vehicle)			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PA			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Standard Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

34 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Tel) / - (CP)

other : 22 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องพยาบาล / MO : 4 ปรับปรุงห้องพัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง -

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 06/ต.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status V-Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter-Term			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post(Vehicle)			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PA			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Standard Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

41 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Tel) / - (CP)

other : 30 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องพยาบาล / MO : 11 ปรับปรุงห้องพัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง -

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 07/ต.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status V-Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter-Term			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status Control Post(Vehicle)			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status PA			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Standard Terminal			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OS			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ดูแลควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			

41 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standard : -

Annunciator : - (X-Tel) / - (CP)

other : 30 (INTER : 11 ปรับปรุงห้องพยาบาล / MO : 11 ปรับปรุงห้องพัก),

(DOM : 3 งานระบบดับเพลิง / CP : 2 งานระบบดับเพลิง), (INTER ห้องVIP : -)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง -

จทบ.7 สกค.ฝบร.ทภก.

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/ก.ย./68

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Loop FAS			
Workstation - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Node 1 : Overall Status CARPARK			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 14 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 16 : Overall Status KPS Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 17 : Overall Status Domestic Ter. [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 18 : Overall Status Stamland Ter. [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 26/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/10/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

GREEN COMMUNITY

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 29/12/67 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN
	ประจำวันที่ 31/10/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	GREEN COMMUNITY
	ประจำวันที่ 31/10/61 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/ก.ค./68

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS PR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS PR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status CPO Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 7 : Overall Status K-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop W1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status PR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 12 : Overall Status [illegible]				[illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)							

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 17 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ศูนย์ควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 12 ปรับประจำฉลาบาย) / (MO : 2 ปรับประจำฉลาบาย) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทม.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/ก.ค./68

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS PR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS PR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status CPO Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 7 : Overall Status K-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop W1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status PR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 12 : Overall Status [illegible]				[illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)							

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 17 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ศูนย์ควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 12 ปรับประจำฉลาบาย) / (MO : 2 ปรับประจำฉลาบาย) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทม.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/ก.ค./68

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS PR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS PR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status CPO Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 7 : Overall Status K-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop W1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status PR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 12 : Overall Status [illegible]				[illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)							

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 16 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ศูนย์ควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 12 ปรับประจำฉลาบาย) / (MO : 2 ปรับประจำฉลาบาย) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทม.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/ก.ค./68

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS PR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS PR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status CPO Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 7 : Overall Status K-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop W1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status PR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)			
Node 12 : Overall Status [illegible]				[illegible]			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุม)							

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 17 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ศูนย์ควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 13 (INTER : 11 ปรับประจำฉลาบาย) / (MO : 2 ปรับประจำฉลาบาย) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง).

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง [redacted]

จทม.7 สกค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ UPS	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS ADCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status JC Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WH			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APU-2 / Tunnel			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 20 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุปเตอร์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / BAO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - ชานชลาด้านเหนือ)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ UPS	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS ADCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status JC Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WH			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APU-2 / Tunnel			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

33 Troubles

Detector : 18 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุปเตอร์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / BAO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - ชานชลาด้านเหนือ)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ UPS	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS ADCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status JC Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WH			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APU-2 / Tunnel			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 12 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุปเตอร์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : 2

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / BAO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - ชานชลาด้านเหนือ)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ UPS	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS ADCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status JC Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WH			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APU-2 / Tunnel			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุม)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 12 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุปเตอร์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : 2

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / BAO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - ชานชลาด้านเหนือ)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทบ.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9./พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

28 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : 2

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงชั่วคราวนาน) / (MO : 2 ปรับปรุงนาน) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10./พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

28 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : 2

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงชั่วคราวนาน) / (MO : 2 ปรับปรุงนาน) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11./พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

28 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : 2

other : 14 (INTER : 12 ปรับปรุงชั่วคราวนาน) / (MO : 2 ปรับปรุงนาน) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15./พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

27 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : 2

other : 10 (INTER : 8 ปรับปรุงชั่วคราวนาน) / (MO : 2 ปรับปรุงนาน) / (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted] ผู้รับรอง .....

จทน.7 สถค.ฝบร.ทภก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Port 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

25 Troubles

Detector : 12 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : 2

other : 10 (INTER : 8 ปรับปรุงตั้งตลบาทม) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Port 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

24 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : 2

other : 10 (INTER : 8 ปรับปรุงตั้งตลบาทม) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Port 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

25 Troubles

Detector : 11 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : 2

other : 10 (INTER : 8 ปรับปรุงตั้งตลบาทม) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22 /พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ	Description	สถานะ Unit	สถานะ Remote	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Port 1			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)				สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)			
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (ศูนย์ควบคุมหลัก)							
สถานะ Detector (ศูนย์ควบคุมเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ชุดควบคุม KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : 2

other : 10 (INTER : 8 ปรับปรุงตั้งตลบาทม) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (DOM : - , CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) - อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงสาย) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบตั้งเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) - อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงสาย) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบตั้งเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) - อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงสาย) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบตั้งเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/พ.ย./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
[redacted]							
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post 1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status APL1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) - อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงสาย) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบตั้งเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29 / ม.ค. / 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	Unit	Status	Remarks	Description	Unit	Status	Remarks
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS ADCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Point			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GHA				Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM / [illegible]				Node 16 : Overall Status KPO Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Standland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APU 1 / 2 (Tunnel)			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)							

Summary Troubles

29 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/OP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงชั่วคราวบาง) / (MO : 2 ปรับปรุงชั่วคราว) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30 / ม.ค. / 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	Unit	Status	Remarks	Description	Unit	Status	Remarks
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS ADCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Point			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GHA				Node 15 : Overall Status [illegible]			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM / [illegible]				Node 16 : Overall Status KPO Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Standland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status APU 1 / 2 (Tunnel)			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/OP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Standland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงชั่วคราวบาง) / (MO : 2 ปรับปรุงชั่วคราว) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[redacted]	[redacted]			[redacted]	[redacted]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ยูนิทล์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[redacted]	[redacted]			[redacted]	[redacted]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

29 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ยูนิทล์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 14 (INTER : 8 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[redacted]	[redacted]			[redacted]	[redacted]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

22 Troubles

Detector : 9 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ยูนิทล์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 12 (INTER : 7 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7/ก.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[redacted]	[redacted]			[redacted]	[redacted]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

19 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

ยูนิทล์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 13 (INTER : 8 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : 1 ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 8 / ธค. / 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

14 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 8 (INTER : 3 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงทางเดิน) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 2 งานระบบตื่นเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 / ธค. / 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 12 (INTER : 7 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงทางเดิน) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 2 งานระบบตื่นเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13 / ธค. / 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 12 (INTER : 7 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงทางเดิน) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 2 งานระบบตื่นเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14 / ธค. / 65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPO Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

21 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 12 (INTER : 7 ปรับปรุงป้ายหมายเลข) / (MO : 2 ปรับปรุงทางเดิน) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 2 งานระบบตื่นเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/ส.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]	[redacted]		[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Siamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 12 (INTER : 7 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 2 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ส.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]	[redacted]		[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status DM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Siamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 11 (INTER : 7 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 1 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17/ส.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]	[redacted]		[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Siamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

20 Troubles

Detector : 8 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 11 (INTER : 7 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : 1 งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/ส.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[redacted]	[redacted]		[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Siamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

17 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 10 (INTER : 7 ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : 2 ปรับปรุงอาคาร) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/พ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

14 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 9 (INTER : 7 ปรับปรุงป้ายจราจร) / (MO : 2 ปรับปรุงสถาพ) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/พ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

5 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : [illegible]

other : 1 (INTER : - ปรับปรุงป้ายจราจร) / (MO : - ปรับปรุงสถาพ) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/พ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : - ปรับปรุงป้ายจราจร) / (MO : - ปรับปรุงสถาพ) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/พ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	✓			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	✓		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	✓			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	✓		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	✓						
[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]		
Node 1 : Overall Status CARPARK	✓			Node 14 : Overall Status Control Post.1	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 2 : Overall Status GSE	✓			Node 15 : Overall Status FR	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 3 : Overall Status OM	✓			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 4 : Overall Status CARGO	✓			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 6 : Overall Status MO	✓			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	✓			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	✓			Node 20 : Overall Status FR2	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 10 : Overall Status OB	✓			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	✓			Node 22 : Overall Status Ship Yard	✓		
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓			สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	✓						
สถานะ FCP (อุปกรณ์จุดควบคุม)	✓						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	✓						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : - ปรับปรุงป้ายจราจร) / (MO : - ปรับปรุงสถาพ) , (INT : 1 , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/ธ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานภาพเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

- other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

แบบฟ้ม มอราพ/ตรอ 17

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 28/ธ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานภาพเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

แบบฟ้ม มอราพ/ตรอ 17

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/ธ.ค./65

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานภาพเชื่อมต่อ Network Loop FAS				Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM			
Workstation (Node3) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC				Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR							
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
Node 1 : Overall Status CARPARK				Node 14 : Overall Status Control Post.1			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 2 : Overall Status GSE				Node 15 : Overall Status FR			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 3 : Overall Status OM				Node 16 : Overall Status KPD Warehouse			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 4 : Overall Status CARGO				Node 17 : Overall Status Domestic Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 6 : Overall Status MO				Node 18 : Overall Status Slamland Ter.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 7 : Overall Status X-Terminal				Node 19 : Overall Status Work Shop WT.			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 8 : Overall Status Inter Ter.				Node 20 : Overall Status FR2			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 10 : Overall Status OB				Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 11 : Overall Status Water Treatment				Node 22 : Overall Status Ship Yard			
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)				สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)			
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)				สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)			
Node 12 : Overall Status 115/33KV							
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)							
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)							

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ [redacted]

AOT

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
		/		

AOT

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		

AOT

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ไม่ปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Diesel Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		ชำรุดแล้ว
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงด้วยไนโตรเจน (N2)

ประจำวันที่ 6/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง ADC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -ADC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงด้วยไนโตรเจน (N2)

ประจำวันที่ 12/5/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		[illegible]
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงด้วยไนโตรเจน (N2)

ประจำวันที่ 7/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง ADC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -ADC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงด้วยไนโตรเจน (N2)

ประจำวันที่ 7/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		[illegible]
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 01/12/65 ครั้งที่ 1

ทำการตรวจสอบ

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		
8	[illegible]	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		
8	[illegible]	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		
8	[illegible]	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	[illegible]	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 01/12/65 ครั้งที่ 1

ทำการตรวจสอบ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		อยู่ระหว่างตรวจซ่อม
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		
8	[illegible]	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 01/12/65 ครั้งที่ 1

ทำการตรวจสอบ

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)

ประจำวันที่ 01/12/65 ครั้งที่ 1

ทำการตรวจสอบ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		อยู่ระหว่าง
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เยกวุฬิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		ชำรุด ซ่อมรู้
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		ชำรุด ซ่อมแล้ว
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/10/15 ผลัดที่ 2

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/10/15 ผลัดที่ 2

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		ถอดมาจากตรวจ MDB ชั้น 1 ค.
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/10/15 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/10/15 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/11/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/11/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		อยู่ในระหว่างซ่อม ซึ่งปกติ.
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/12/24 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/12/24 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		ซ่อมบำรุง
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		ฝาถังปุ่มทดสอบ ชำรุด
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/12/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		ฝาถังปุ่มทดสอบ ชำรุด
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27.12.68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27.12.68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		ทำงาน / ปิดระบบ
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27.12.68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

[redacted]

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27.12.68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		ปิดระบบ
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

[redacted]

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)	
	ประจำวันที่ 8/11/61 ผลัด 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	H2 Control Panel Trouble	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)	
	ประจำวันที่ 8/11/61 ผลัด 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		อยู่ในช่วง
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)	
	ประจำวันที่ / / ผลัด	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]			
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		
8	[illegible]	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	H2 Control Panel Trouble	/		
2	H2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	[illegible] Trouble	/		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (H2)	
	ประจำวันที่ / / ผลัด	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			
[illegible]	[illegible]			

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/12/67 ผลัดที่ 4

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		ไม่ติด ปิด รอง ๆ
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ 4

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		[illegible]
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/11/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/11/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/11/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
6	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/9/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 27/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำงานตามปกติ	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 27/11/62 ผลัดที่ 1	
	ทำงานตามปกติ	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 27/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำงานตามปกติ	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

[redacted]

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 27/11/65 ผลัดที่ 1	
	ทำงานตามปกติ	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

[redacted]

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 22/12/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 22/12/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 22/12/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 22/12/65 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/12/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/12/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/12/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/12/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

Scanned with CamScanner

เอกสารแนบที่ ข-33

แผนการอพยพหนีไฟ

และการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทภก.

ฝบร.ทภก.
เลขรับ 10026
วันที่ 4 พ.ย. 65
เวลา 10.32 น.

ท่าอากาศยานภูเก็ต
เลขรับ 21224
วันที่ 31 ต.ค. 65
เวลา 14.31 น.

สปข.ฝบร.ทภก.
เลขรับ 2766
วันที่ 9 พ.ย. 65
เรื่อง ฝภก.ทภก. ที่ 1179/65
งทป.ฝดภ.ทภก. ที่ 213 /65
ผภ. 1017/65

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ด่วนมาก

(งบท.ฝดภ.ทภก. โทร. 804 - 1198)

เรื่อง ขออนุมัติการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. ประจำปี 2565

เรียน ผภก.

เพื่อทราบ และพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.2 พร้อมลงชื่อในคำสั่งตามข้อ 3.3 ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

31 ต.ค.65

เรียน ผภก.

เพื่อทราบ และพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.2 พร้อมลงชื่อในคำสั่งตามข้อ 3.3 ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

4 พ.ย.65

- ทราบแล้ว
- ผอส.ฝบร.ทภก. ทราบด้วย

[redacted]

รอก.ฝบร.ทภก. รักษาการแทน
ผอก.ฝบร.ทภก.
8 / พ.ย. 2565

- [redacted] ตามข้อ 3.2 พร้อมลงชื่อให้แล้ว
- ส่วนงาน ทภก. ทราบ
- ฝดภ.ทภก. ดำเนินการต่อไป

[redacted]

ผภก.
7 พ.ย.65

ทราบแล้ว

[redacted]

วกช.8 ฝบร.ทภก.
/ พ.ย. 2565

ทราบแล้ว

[redacted]

ผอก.สปข.ฝบร.ทภก.
09 พ.ย. 2565

ผชก.8 ฝบร.ทภก.
/ พ.ย. 2565

AOT
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ด่วนมาก

ส่วนงาน งทป.ฝดภ.ทภา. (โทร.804 - 1367)

ที่ 213 /65 วันที่ 31 ต.ค.65

เรื่อง ขออนุมัติการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. ประจำปี 2565

เรียน ผอก.ฝดภ.ทภก.

1. ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 และตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (หมวด 8 ข้อ 35) กำหนดให้นายจ้างให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง นั้น

2. ทภก. ซึ่งอยู่ภายใต้กฎกระทรวงและประกาศคณะกรรมการฯ ดังกล่าวด้วย จึงต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. ประจำปี 2565 ให้พนักงานและลูกจ้าง ทภก. โดยมอบหมายให้ ฝดภ.ทภก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมฯ

3. งทป.ฝดภ.ทภก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การฝึกซ้อมดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอดำเนินการดังนี้

3.1 กำหนดการฝึกซ้อมฯ

3.1.1 ภาคทฤษฎี ห้องประชุม 2 ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ทภก. ในวันที่ 21 ธ.ค.65 เวลา 09.00 – 12.00 น.

3.1.2 ภาคปฏิบัติ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ในวันที่ 21 ธ.ค.65 เวลา 13.00 – 17.00 น.

3.2 อนุมัติแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.

3.3 ลงชื่อในคำสั่งการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.

จึงเวียนมาเพื่อทราบ และนำเรียน ผภก. พิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.2 พร้อมลงชื่อในคำสั่งตามข้อ 3.3 ให้ต่อไปด้วย

[redacted]

จทบ.7 งทป.ฝดภ.ทภก.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต
ที่ 30 /2565

เรื่อง การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ด้วย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. วันที่ 21 ธันวาคม 2565 เพื่อให้การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 และตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (หมวด 8 ข้อ 35) จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. เป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อมโดยให้ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการ และบำรุงรักษา) เป็นผู้อำนวยการฝึกซ้อม และดำเนินการตามความเหมาะสม

2. พนักงานและลูกจ้าง ทภก. ที่ปฏิบัติงาน ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก. ทุกระดับ เข้าร่วมฝึกซ้อมให้เสมือนจริง

3. ส่วนงาน ทภก. ให้การสนับสนุนการฝึกซ้อมเมื่อได้รับการร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2565

[redacted]

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

1. หลักการและเหตุผล

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 และตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (หมวด 8 ข้อ 35) กำหนดให้นายจ้างให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง นั้น

ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งอยู่ภายใต้กฎกระทรวงฯ และประกาศคณะกรรมการฯ ดังกล่าว จึงต้องทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ที่อาคารภายในท่าอากาศยานภูเก็ตสามารถปฏิบัติตามแผนป้องกันและเคลื่อนย้ายเมื่อเกิดอัคคีภัยได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และปลอดภัย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้พนักงานใช้เส้นทางหนีไฟของอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้อย่างถูกต้อง

2.2 เพื่อให้พนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในแผนป้องกันและเคลื่อนย้ายเมื่อเกิดอัคคีภัยมีความชำนาญและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง

3. การดำเนินการ

3.1 ผู้อำนวยการฝึกซ้อม

- [redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)

3.2 ที่ปรึกษาการฝึกซ้อม

- [redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายสนับสนุนธุรกิจ)

3.3 ผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อม

- [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
- [redacted] รองผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
- [redacted] ผู้ชำนาญการ 8 ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
- [redacted] ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงอาคาร ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย

[redacted]

- [redacted] ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงอากาศยาน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
- [redacted] เจ้าหน้าที่บริหาร 7 งานเทคนิคและป้องกัน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
- [redacted] เจ้าหน้าที่บริหาร 7 งานบริหารทั่วไป ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย
- คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

3.4 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

- ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝอต.ทภก.)
- ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์ และการเงิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝผง.ทภก.)
- ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝปข.ทภก.)
- ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝทอ.ทภก.)
- ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝรภ.ทภก.)
- ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝบร.ทภก.)
- ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝมอ.ทภก.)
- ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝดภ.ทภก.)
- ส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต (สพท.ทภก.)
- ส่วนบริหารคุณภาพบริการ ท่าอากาศยานภูเก็ต (สคบ.ทภก.)
- ผู้ประกอบการภายใน ท่าอากาศยานภูเก็ต

4. ผู้ประเมินการฝึกซ้อมฯ

4.1 [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.2 [redacted] ผู้อำนวยการส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.3 [redacted] ผู้อำนวยการส่วนบริหารคุณภาพบริการ ท่าอากาศยานภูเก็ต

[redacted]

4.4 [redacted] ผู้ชำนาญการ 8 ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.5 [redacted] เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.6 [redacted] เจ้าหน้าที่บริหาร 7 ส่วนพาณิชย์ ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์ และการเงิน ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.7 [redacted] เจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัยชำนาญการ 7 ส่วนควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.8 [redacted] เจ้าหน้าที่บริการท่าอากาศยานอาวุโส 5 ส่วนบริการท่าอากาศยาน ฝ่ายการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.9 [redacted] เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าอากาศยานอาวุโส 5 งานบริการข่าวสารการบิน ส่วนบริการเขตการบิน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.10 [redacted] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานอาวุโส 5 ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.11 [redacted] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานอาวุโส 5 ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.12 [redacted] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 4 ส่วนความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

[redacted]

4.13 [redacted] เจ้าหน้าที่พัสดุ 4 ส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต

4.14 [redacted] เจ้าหน้าที่ดับเพลิง 4 ส่วนดับเพลิงอากาศยาน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

5. วัน เวลา สถานที่ในการฝึกซ้อม

5.1 ภาคทฤษฎี ห้องประชุม 2 ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ทภก. ในวันที่ 21 ธ.ค.65 เวลา 09.00 – 12.00 น.

5.2 ภาคปฏิบัติ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ในวันที่ 21 ธ.ค.65 เวลา 13.00 – 17.00 น.

6. สถานการณ์สมมติ

ตามรายละเอียดสถานการณ์สมมติที่แนบ

7. วิธีดำเนินการ

7.1 จัดประชุมและซักซ้อมผู้ร่วมแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

7.2 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ในวัน เวลา และสถานที่ ตามข้อ 5

7.3 ประชุมประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องในการฝึกครั้งต่อไป

8. การประเมินผล

8.1 พนักงานสามารถใช้เส้นทางหนีไฟได้อย่างถูกต้อง

8.2 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานภูเก็ต สามารถปฏิบัติตามแผนป้องกันและเคลื่อนย้ายเมื่อเกิดอัคคีภัยได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และปลอดภัย

8.3 เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

ผู้จัดทำแผนการฝึกซ้อม	ผู้รับรอง
[redacted]	[redacted]
เจ้าหน้าที่บริหาร 7 งานเทคนิคและป้องกัน ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต

สถานการณ์สมมติการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2565

วันพุธที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เวลา 14.30 น. ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
1.	14.30 น.	ศูนย์ Fire Alarm System : FAS อาคารผู้โดยสาร ทภก. ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทางระบบ FAS บริเวณห้องไฟฟ้า/สื่อสาร ทางด้านทิศใต้ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ชั้น 2 เจ้าหน้าที่ดับเพลิงประจำศูนย์ FAS (รหัสวิทยุ 469) เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ	ศูนย์ Fire Alarm System : FAS
2.	14.31 น.	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงประจำศูนย์ FAS (รหัสวิทยุ 469) สำรวจพื้นที่เกิดเหตุ พบเหตุเพลิงไหม้ ได้นำอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น เข้าไปทำการดับเพลิง แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ไฟได้ลุกลามเพิ่มขึ้น จึงได้แจ้งให้กับ หน.ชุดดับเพลิงอาคาร (รหัสวิทยุ ดับเพลิง 04) ทราบทางเครื่องข่ายวิทยุช่อง 2A	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงประจำศูนย์ FAS (รหัสวิทยุ 469)
3.	14.33 น.	ดับเพลิง 04 นำรถดับเพลิงอาคารและเจ้าหน้าที่ดับเพลิงอาคารไปยังจุดเกิดเหตุ และแจ้ง หน.ชุดบำรุงรักษา ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. (รหัสวิทยุ 490) ตัดกระแสไฟฟ้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พร้อมแจ้ง ส่วนการแพทย์ ทภก. เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีมีผู้ประสบภัย, แจ้ง หน.ชุดรักษาความปลอดภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ทภก. (รหัสวิทยุ 480) เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรตลอดเส้นทาง และแจ้งศูนย์ดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. เพื่อแจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องทราบ	หน.ชุดดับเพลิงอาคาร (รหัสวิทยุ ดับเพลิง 04)
4.	14.34 น.	ศูนย์ดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. ได้ดำเนินการแจ้ง ศูนย์ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อดำเนินการแจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	ศูนย์ดับเพลิงและกู้ภัย ทภก.
5.	14.34 น.	ศูนย์ท่าอากาศยานภูเก็ต ได้ดำเนินการแจ้งตามแผนผังแจ้งเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้อาคารสถานที่และการระเบิด ในเขตท่าอากาศยาน ทภก. ผ่านวิทยุสื่อสารข่าย 1A	ศูนย์ท่าอากาศยานภูเก็ต
6.	14.35 น.	ผู้นำทางหนีไฟตามแผนผังอพยพหนีไฟของแต่ละพื้นที่ นำพนักงานที่อยู่ภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทั้งหมดอพยพหนีไฟ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ตามหมายเลขลำดับความสำคัญ ไปที่จุดรวมพลหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ บริเวณลานจอดรถยนต์ทางด้านทิศเหนือ	ผู้นำทางหนีไฟ
7.	14.35 น.	หน.ชุดตรวจสอบความเรียบร้อยอาคารผู้โดยสาร ฝ่ายท่าอากาศยาน ทภก. (รหัสวิทยุ 478) ตรวจสอบรายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ สรุปจำนวนรายชื่อ แจ้งให้กับ ดับเพลิง 04 ทราบ	หน.ชุดตรวจสอบความเรียบร้อยอาคารผู้โดยสาร ฝทอ.ทภก. (รหัสวิทยุ 478)
8.	14.35 น.	หน.ชุดบำรุงรักษา ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. (รหัสวิทยุ 490) เครือข่ายวิทยุ 2A ได้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พร้อมแจ้ง ดับเพลิง 04 ทราบ	หน.ชุดบำรุงรักษา ฝบร.ทภก. (รหัสวิทยุ 490)

9.เวลา 14.38 น. ...

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
9.	14.38 น.	ดับเพลิง 04 พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ได้นำรถดับเพลิงมาถึงอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ลานจอดรถด้านทิศเหนืออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และได้ทำการเข้าดับเพลิงบริเวณที่เกิดเหตุ	หน.ชุดดับเพลิงอาคาร (รหัสวิทยุดับเพลิง 04)
10.	14.48 น.	ดับเพลิง 04 ได้แจ้ง ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. ว่าสามารถควบคุมเพลิงได้ และแจ้งศูนย์ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อแจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องทราบ	หน.ชุดดับเพลิงอาคาร (รหัสวิทยุดับเพลิง 04)
11.	14.50 น.	ดับเพลิง 04 รายงานเหตุการณ์ให้ ผู้อำนวยการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ทราบ พนักงานประจำอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ เข้าแถวฟังบรรยายสรุป พร้อมขอบคุณส่วนงานและหน่วยงานภายนอกที่สนับสนุนการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟในครั้งนี้	จนท.ทุกคน พร้อมบริเวณจุดรวมพลหน้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
12.	15.00 น.	ผู้อำนวยการฝึกซ้อมฯ ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิงและการหนีไฟ เป็นอันสิ้นสุดการฝึกซ้อมโดยใช้เวลาประมาณ 30 นาที	ผู้อำนวยการฝึกซ้อมฯ

หมายเหตุ : รายชื่อผู้รับผิดชอบอ้างอิงจากแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทภก.

เอกสารแนบที่ ข-34

เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ ๙ /2564

เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ โดยป้องกันและลดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดจากการรุกล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเพื่อเป็นไปตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 2529/2561 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2561 เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

2. ให้ผู้ดำรงตำแหน่งและมีชื่อดังต่อไปนี้ เป็นคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

2.1	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	หัวหน้าคณะทำงาน
2.2	รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)	ผู้ทำงาน
2.3	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.4	ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.5	ผู้บังคับหมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ทัพเรือภาคที่ 3 กองทัพเรือ หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.6	ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต (AOC) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.7	นายสถานีภูเก็ตบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.8	นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย แอร์ เอเชีย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.9	ผู้จัดการสถานีภูเก็ตบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.10	นายสถานีภูเก็ตบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.11	นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.12	ผู้จัดการสถานีภูเก็ตบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.13	นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต๊อค จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.14	กรรมการผู้จัดการสถานีเติมน้ำมันอากาศยานภูเก็ต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน

2.15 ผู้จัดการ...

AOT 73;12!}!6763071013!
AOT 73;12!}!6763071013!
AOT 73;12!}!6763071013!

2.15 ผู้จัดการประจำสถานีภูเก็ตบริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.16 รักษาการรองผู้จัดการใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.17 ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.18 ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.19 ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.20 ผู้อำนวยการส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.21 ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและเลขานุการ
2.22 ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

3.1 จัดทำ Runway Incursion Prevention Program ของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.2 ดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานในสนามบินเป็นไปตาม Recommendation และ Best Practice ตามเอกสาร ICAO Doc 9870 : Manual on the Prevention of Runway Incursions

3.3 จัดทำแบบฟอร์มและระบบการรายงาน Runway Incursion Incident and Accident

3.4 จัดทำระบบฐานข้อมูลและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล Runway Incursion Incident and Accident

3.5 วิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion และกำหนด Hot Spot จากข้อมูลอุบัติการณ์ Runway Incursion และลักษณะทางกายภาพของสนามบิน

3.6 ดำเนินการลดความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion ที่ Hot Spot

3.7 กำหนดประชุม Runway Safety Team เพื่อนำข้อมูล Runway Incursion มาพิจารณาและแก้ไขปัญหาร่วมกันเป็นประจำทุก 4 เดือน

3.8 รายงานผลการดำเนินการต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เพื่อทราบ

4. ให้ส่วนงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ความร่วมมือในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อได้รับการประสานและร้องขอจากคณะทำงานฯ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ.2564

[redacted]

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

AOT 73;12!};!6763071013!

เอกสารแนบที่ ข-35

เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน
การท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ Asiana Airlines

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

เมื่อวันที่ 28 ก.ค.65 เวลา 21.20 น. [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) มอบหมายให้ [redacted] พนักงานเวรอำนวยการ (04) ท่าอากาศยานภูเก็ต พร้อมด้วยพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต, เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเจ้าหน้าที่สายการบินให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบิน Asiana Airlines เที่ยวบินที่ OZ747 เส้นทางการบิน ICN-HKT (โซล - ภูเก็ต) เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต จำนวน 180 คน โดยท่าอากาศยานภูเก็ตอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร ณ ประตูทางออกหมายเลข 15 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. อำนวยความสะดวกคณะ BIE

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 29 ก.ค.65 เวลา 16.30 น. [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) พร้อมด้วยผู้บริหารพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ร่วมอำนวยความสะดวกในการเดินทางกลับของคณะกรรมการตรวจประเมินความพร้อมการเป็นเจ้าภาพจัดงาน Specialised Expo 2028 หรือคณะ BIE (Bureau International des Expositions - BIE) ที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต เพื่อตรวจประเมินความพร้อมของจังหวัดภูเก็ตในทุกๆด้าน ตามที่จังหวัดภูเก็ตเสนอตัวเป็นเจ้าภาพงาน Specialised Expo 2028, Phuket Thailand ระหว่างวันที่ 26-29 กรกฎาคม 2565

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตให้การสนับสนุนการเป็นเจ้าภาพจัดงาน เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ พร้อมทั้งช่วยสร้างภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวให้กับประเทศไทย

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ร่วมประชุม PACCO

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 9 ส.ค.65 เวลา 08.30 น. [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) และในฐานะกรรมการบริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด พร้อมด้วย [redacted] ณ ถลาง ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานการพาณิชย์และการเงิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝผง.ทภก.) เข้าร่วมประชุมร่วมกับ [redacted] รักษาการประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด พร้อมทั้งเยี่ยมชมการดำเนินงานของบริษัทฯ ณ อาคารครัวการบินภูเก็ต (PACCO)

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ฝึกซ้อมแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

เมื่อวันที่ 27 ก.ย.65 เวลา 09.30 น. [redacted]องผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา (รภก.(ปร.)) เป็นประธานการฝึกซ้อมแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจของท่าอากาศยานภูเก็ต กรณี อากาศยานลื่นไถลออกนอกทางวิ่ง ลักษณะบนโต๊ะจำลอง (TABLE TOP) ในรูปแบบออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ 2565 เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของมาตรฐานสากล ISO 22301:2019 และการบริหารแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) การนี้ มีคณะทำงานแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจของท่าอากาศยานภูเก็ต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการฝึกซ้อม ณ ห้องประชุม ทภก.2 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

รมต.ท่องเที่ยวและกีฬาลงพื้นที่แก้ไขปัญหารถรับจ้างสาธารณะ

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.)

เมื่อวันที่ 1 ต.ค.65 เวลา 21.00 น. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ลงพื้นที่เพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนในการให้บริการรถรับจ้างสาธารณะของท่าอากาศยานภูเก็ต ตามที่มีสื่อสังคมออนไลน์ ได้เผยแพร่คลิปวีดีโอการเข้ามาให้บริการผู้โดยสารภายในเขตท่าอากาศยานควบคุม เมื่อวันที่ 28 ก.ย.65 นั้น พร้อมทั้งสั่งการให้จังหวัดภูเก็ตร่วมมือกับท่าอากาศยานภูเก็ต เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เกิดประโยชน์ที่สุดต่อทั้งผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว การนี้ [redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ร่วมลงพื้นที่เพื่อชี้แจงกรณีดังกล่าวฯ ณ บริเวณชานชาลาขาเข้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

HKT NEWS

WE MAKE THE FUTURE // FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

ทภก. ให้การต้อนรับสายการบิน Hi Fly Airline

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

เมื่อวันที่ 2 ต.ค.65 เวลา 12.25 น. [redacted] พนักงานเวรอำนวยการ (04) พร้อมด้วย พนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ให้การต้อนรับ และมอบของที่ระลึกกระเป๋ากันน้ำ "HKT WE CARE" ในเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบิน Hi Fly Airline เที่ยวบินที่ HFM671 ต้นทางจากประเทศอิตาลี เส้นทางการบิน DMK-HKT (ดอนเมือง - ภูเก็ต) ณ ขาเข้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต จำนวน 247 คน

ผลิตสื่อโดย : ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ครบรอบ 34 ปี
การดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 7 ตุลาคม 65 เวลา 09.00 น. ท่าอากาศยานภูเก็ต จัดพิธีสงฆ์ งานครบรอบ 34 ปี การดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต โดยได้รับเกียรติจาก [redacted] รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานท่าอากาศยานภูมิภาค) ผู้แทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นประธานในพิธีฯ การนี้ [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, นายเรวัติ อารีรอม นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต, [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ผถม.), หัวหน้าส่วนราชการ, ผู้ประกอบการ, บริษัทสายการบิน, ส่วนราชการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต, ผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต และแขกผู้มีเกียรติในจังหวัดภูเก็ต ร่วมเป็นเกียรติแสดงความยินดีในงานดังกล่าว โดยมี [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) พร้อมผู้บริหารและพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ร่วมให้การต้อนรับ

ต่อจากนั้น ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ตพร้อมด้วย [redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)) และ [redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ตสายปฏิบัติการและบำรุงรักษา (รภก.(ปร.)) ร่วมแถลงข่าวการดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ตต่อสื่อมวลชน ถึงผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา ณ อาคาร X-Terminal ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. เข้าร่วมสัมมนา เปิดเส้นทางการบินใหม่

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)
เมื่อวันที่ 8 ต.ค. 65 เวลา 16.30 น. [redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานในการสัมมนาเปิดเส้นทางการบินใหม่และนำเสนอผลิตภัณฑ์ของสายการบิน Myanmar Airways International in Thailand ภายใต้หัวข้อ เปิดเส้นทางการบินใหม่ ภูเก็ต-ย่างกุ้ง-ภูเก็ต การนี้ [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝปข.ทภก.) เป็นผู้แทนท่าอากาศยานภูเก็ตเข้าร่วมสัมมนาฯ ณ ห้อง Paradise main multi โรงแรม Novotel Phuket Kamala Beach

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ให้การต้อนรับ

สายการบิน Myanmar Airways International

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)
วันที่ 9 ต.ค.65 เวลา 09.25 น. [redacted]
พนักงานเวรอำนวยการ (04) พร้อมด้วย พนักงาน
ท่าอากาศยานภูเก็ต ให้การต้อนรับ และมอบของที่ระลึก
กระเป๋ากันน้ำ "HKT WE CARE" ในเที่ยวบินปฐมฤกษ์
ของสายการบิน Myanmar Airways International
เที่ยวบินที่ 8M354 ต้นทางจากประเทศพม่า
เส้นทางการบิน RGN-HKT (ย่างกุ้ง - ภูเก็ต)
ณ ขาเข้าอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยาน
ภูเก็ต เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว
จำนวน 90 คน ที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก.ร่วมอำนวยความสะดวก รมว.ท่องเที่ยวและกีฬา

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

วันที่ 26 ต.ค.65 เวลา 07.45 น. นาย[redacted] รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เดินทางมาเป็นประธานการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสกรอบความร่วมมือสาขากีฬาอาเซียน ครั้งที่ 13 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง (The Thirteenth ASEAN Senior Officials Meeting on Sports (SOMS-13) and Related Meetings) ซึ่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 26 - 28 ต.ค.65 ณ จังหวัดภูเก็ต การนี้ [redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) และผู้บริหาร พนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวก ณ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. เตรียมความพร้อมรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) เมื่อวันที่ 31 ต.ค.65 เวลา 14.00 น. [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผทภ.) พร้อมด้วย [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝบร.ทภก.) [redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายการ ท่าอากาศยานภูเก็ต(ผอก.ฝทอ.ทภก.) จ่าอากาศเอก [redacted] รองผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (รอก.ฝรภ.ทภก.) บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ลงพื้นที่อาคารผู้โดยสาร เพื่อดำเนินการเตรียมความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่จะเดินทางมาในช่วงเทศกาลฤดูหนาว (Winter Schedule) โดยการเพิ่มประตูทางออกขึ้นเครื่องและเคาน์เตอร์ตรวจบัตรโดยสาร บริเวณ gate 4-10 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก.ให้การต้อนรับ สายการบิน QANOT SHARQ

กอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)
วันที่ 3 พ.ย.65 เวลา 10.25 น. [redacted] ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต และพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ให้การต้อนรับ พร้อมมอบของที่ระลึกในเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบิน QANOT SHARQ เที่ยวบินที่ HH2203 ต้นทางจากสาธารณรัฐอุซเบกิสถาน เส้นทางการบิน TAS-HKT (ท่าอากาศยานนานาชาติทาชเคนต์ - ท่าอากาศยานภูเก็ต) ณ GATE 15 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว จำนวน 238 คน ที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก.ให้การต้อนรับ สายการบิน Oman Air

ทอท. โดยท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)
วันที่ 15 พ.ย.65 เวลา 18.50 น. [redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต พร้อมด้วย [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.), [redacted] ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภูใน, ผู้บริหารสายการบิน Oman Air, เจ้าหน้าที่สายการบิน และพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต ให้การต้อนรับ พร้อมมอบของที่ระลึกให้แก่ผู้โดยสารในเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบิน Oman Air เที่ยวบินที่ WY831 เส้นทางการบิน MCT-HKT ณ GATE 11 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว จำนวน 162 คน ที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ให้การต้อนรับ

เที่ยวบินปฐมฤกษ์สายการบิน Azur Air

ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) โดย [redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)) ให้การต้อนรับ พร้อมมอบของที่ระลึก ให้แก่ผู้โดยสารในเที่ยวบิน ปฐมฤกษ์ของสายการบิน Azur Air เที่ยวบินที่ ZF-3701 เส้นทางการบิน VKO-HKT จากท่าอากาศยานวนูโคโว ประเทศรัสเซีย มายัง ทภก. เวลา 11.45 น. วันที่ 22 พ.ย.65 ณ ประตูทางออกหมายเลข 15 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ทภก. ร่วมประชุมผลการดำเนินงาน ต้อนรับ APEC 2022

ท่าอากาศยานภูเก็ต [ทภก.]
วันที่ 24 พ.ย.65 เวลา 14.00 น. [redacted] รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมติดตาม ความคืบหน้า ตามข้อสั่งการในการเตรียมความพร้อม การให้บริการแก่ผู้โดยสารขาเข้า และขาออก และการอำนวยความสะดวกในช่วงที่ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม เอเปค โดยประชุมผ่านโปรแกรม Cisco Webex Meeting ร่วมกับ ทสท., ทดม., ทซม., ทชร., และ ทหญ. โดยมี [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต [ผทภ.] พร้อมด้วยผู้บริหาร ทภก. เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม ทภก.2 ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ทภก.

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
HKT NEWS
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวก รมว. ท่องเที่ยวและกีฬา

ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

เมื่อวันที่ 2 ธ.ค.65 เวลา 22.30 น. [redacted] รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เดินทางมาปฏิบัติราชการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยมี[redacted]ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) พร้อมด้วยผู้บริหารของหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น [redacted]นายกสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดภูเก็ต, [redacted]ม การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต, [redacted]ผู้อำนวยการสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดภูเก็ต, [redacted] ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานภูเก็ต, ให้การต้อนรับพร้อมอำนวยความสะดวก ณ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานภูเก็ต

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ร่วมประชุมคณะกรรมการ ขับเคลื่อนการพัฒนาเกาะอัจฉริยะ

วันที่ 7 ธ.ค.65 เวลา 14.00 น. [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเกาะอัจฉริยะ (Smart Sustainable Island) จังหวัดพังงา ครั้งที่ 2/2565 เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่เกาะคอเขาให้เป็นเกาะอัจฉริยะ ประสบผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ โดยมี [redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา, หัวหน้าส่วนราชการ, ภาครัฐและภาคเอกชน การนี้ [redacted] ผู้อำนวยการป้ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต (ผอก.ฝอต.ทภก.) เป็นผู้แทน เข้าร่วมประชุมฯ ณ ห้องประชุมภูผา ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดพังงา

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ร่วมเป็นเกียรติในกิจกรรม

"Amzing Thailand 10 Million Celebrations"

วันที่ 10 ธ.ค.65 เวลา 07.40 น. [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, [redacted] รองผู้ว่าการด้านนโยบายและแผน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) พร้อมด้วยนายมนต์ชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.) ร่วมให้การต้อนรับและมอบของที่ระลึกแก่นักท่องเที่ยว ในกิจกรรม "Amazing Thailand 10 Million Celebrations" ซึ่งจัดโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เพื่อสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวจากทั่วโลกที่เดินทางมายังจังหวัดภูเก็ต โดย ททท. มีกำหนดการต้อนรับจำนวน 3 เที่ยวบิน ได้แก่ สายการบิน Tui Airway เที่ยวบิน BY 086 เส้นทางลอนดอน-ภูเก็ต, สายการบิน Indigo Air เที่ยวบิน 6E 1763 เส้นทางนิวเดลี-ภูเก็ต และสายการบิน Korean Air เที่ยวบินที่ KE 663 เส้นทางโซล-ภูเก็ต ณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทภก.

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและบวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. เป็นเจ้าภาพโครงการ
"คนตงห่อ ยกชั้น แบ่งปันสุข" ครั้งที่ 44

วันที่ 13 ธ.ค.65 เวลา 11.55 น. [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานในโครงการ "คนตงห่อ ยกชั้น แบ่งปันทุกข์ – สุข" (Together We Share) ครั้งที่ 44 เพื่อสืบสานวัฒนธรรมสังคมเกื้อกูล ยกชั้น (กินห่อ) ร่วมกัน สร้างความสัมพันธ์ที่ดีในการแลกเปลี่ยน เรียนรู้ ขับเคลื่อนงานตามนโยบายของจังหวัดภูเก็ต ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ได้นำปิ่นโตมาเข้าร่วม รับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน ณ ห้องประชุม ทภก. ชั้น 5 อาคารสำนักงาน ทภก. โดยมี [redacted] ยอดระบำ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต, [redacted] ปลัดจังหวัดภูเก็ต, [redacted] นายอำเภอถลาง, [redacted] ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ผภก.), [redacted] รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต สายสนับสนุนธุรกิจ (รภก.(สธ.)), หัวหน้าส่วนราชการ, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรม ทั้งนี้ ทภก. ได้ส่งมอบธงให้แก่ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นเจ้าภาพในครั้งที่ 45

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต