

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

**โครงการอาคารชุด รีธีม เจริญกรุง พาวเวอร์**  
ตั้งอยู่ที่ ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร

**บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด**  
ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

**ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2565**  
**(ระยะก่อสร้าง)**

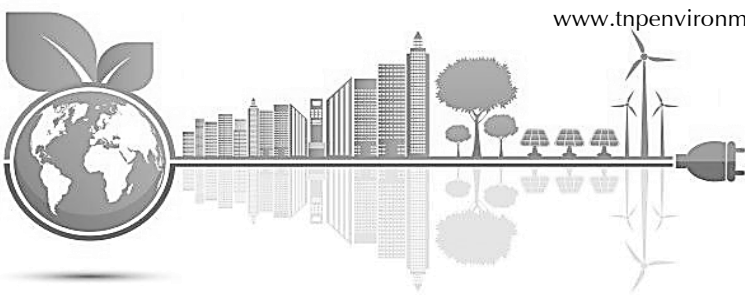


**TNP**  
**TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.**  
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

**บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)**  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : [tnp.envi@gmail.com](mailto:tnp.envi@gmail.com) / [tnp.saleservices1@gmail.com](mailto:tnp.saleservices1@gmail.com)

[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการอาคารชุด ริทิม เจริญกรุง พาววิลเลียน  
ตั้งอยู่ที่ ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร

บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ.2565  
(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628  
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com  
www.tnpenvironment.co.th

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด ริธีม เจริญกรุง พาววิลเลียน**

1. ชื่อโครงการ                      โครงการอาคารชุด ริธีม เจริญกรุง พาววิลเลียน
2. สถานที่ตั้ง                      ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ          บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ                  เลขที่ 170/57 อาคารโอเซียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
5. จัดทำโดย                      บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 เลขที่ ทส 1010.5/4390
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ริธีม เจริญกรุง พาววิลเลียน  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565
8. รายละเอียดโครงการ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ      โครงการเป็นอาคารอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร คืออาคาร  
A อาคารชุดสูง 44 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 5 อาคาร และอาคาร B อาคาร  
จอดรถยนต์ สูง 2 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวม  
ทั้งสิ้น 422 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 421 ห้อง และห้องชุด  
เพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนกลาง 422 คัน ที่จอดรถ  
สาธารณะ 5 คัน และที่จอดรถจักรยาน/จักรยานยนต์ 19 คัน พร้อม  
สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย  
สวนหย่อม เป็นต้น
  - ขนาดพื้นที่โครงการ              7,506.80 ตารางเมตร
  - กิจกรรมในโครงการ              นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2563 ถึง พ.ศ.2565	1-2
1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้ง และอาณาเขตติดต่อ	2-1
2.1.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.1.2 อาณาเขตติดต่อ	2-1
2.2 ประเภทและขนาดโครงการ	2-3
2.3 การดำเนินการก่อสร้าง	2-3
2.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง	2-3
2.3.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง	2-4
2.3.3 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ	2-6
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-33
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-48
4.3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-52
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-52
4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-71
4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-71
4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-72
4.5.3 ความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-72
4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-72



## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้าที่
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-73
4.6.1 คุณภาพอากาศ	4-73
4.6.2 ระดับเสียง	4-74
4.6.3 ความสั่นสะเทือน	4-74
ภาคผนวก	
ก หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.5/4390 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2563	
ข รูปประกอบการปฏิบัติงานตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ค เอกสารการปฏิบัติงานตามมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ค1 แบบบันทึกข้อร้องเรียนข้างเคียงโครงการ ริ้มน้เจริญกรุง พาววิลเลียม	
ค2 กรมธรรม์ประกันภัย	
ค3 Site Installation	
ค4 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม	
ค5 แผนผังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)	
ค6 รายงานการตรวจสอบปั้นจั่น หอสถู่ง (Tower Crane) แบบ ปจ.1 และรายงานการตรวจสอบปั้นจั่น (Mobile Crane) แบบ ปจ.2	
ค7 ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขนขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้าง	
ค8 ผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว	
ค9 ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมการสูบล้างปฏิภูม	
ค10 กิจกรรม Safety talk	
ค11 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร	
ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
ฉ เอกสารสอบเทียบ	
ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	



## สารบัญรูปภาพ

รูปภาพที่		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2564	1-4
2-1	ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-2
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-34
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2565	4-35
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยใน เวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-37
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2565	4-38
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2565	4-40
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-42
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-43
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-45
4-9	ผังแสดงการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind direct)	4-46
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-49
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-50
4-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-51



## สารบัญรูปภาพ

รูปภาพที่		หน้าที่
4-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-54
4-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-55
4-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-56
4-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-57
4-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-58
4-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-59
4-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-60
4-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-61
4-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-63
4-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-64
4-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-65
4-24	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-66
4-25	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-67
4-26	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-68
4-27	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-69
4-28	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-70



## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ริอีม เจริญกรุง พาวิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ริอีม เจริญกรุง พาวิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565	4-2
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)	4-33
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-36
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO <sub>2</sub> )	4-39
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO <sub>2</sub> )	4-41
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-44
4-8	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	4-46
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-48
4-10	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-52
4-11	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	4-52
4-12	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ้านพักคนงาน	4-62
4-13	แสดงความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน (Transmission Loss) ของวัสดุต่างๆ	4-47
4-14	แสดงระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ	4-48





# บทที่ 1

บทนำ



## 1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการอาคารชุด ริอีม เจริญกรุง พาววิลเลียน ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 ดำเนินโครงการเป็นอาคาร คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร คืออาคาร A อาคารชุดสูง 44 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 5 อาคาร และอาคาร B อาคารจอดรถยนต์ สูง 2 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 422 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 421 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนกลาง 422 คัน ที่จอดรถสาธารณะ 5 คัน และที่จอดรถจักรยาน/จักรยานยนต์ 19 คัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย สวนหย่อม เป็นต้น จัดเป็นอาคารใหญ่พิเศษ และอาคารสูง จำนวนพื้นที่ทั้งสิ้น 7,506.80 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดย บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565



## 1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## 1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## 1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2563 ถึง พ.ศ.2565

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/4390 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2563 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

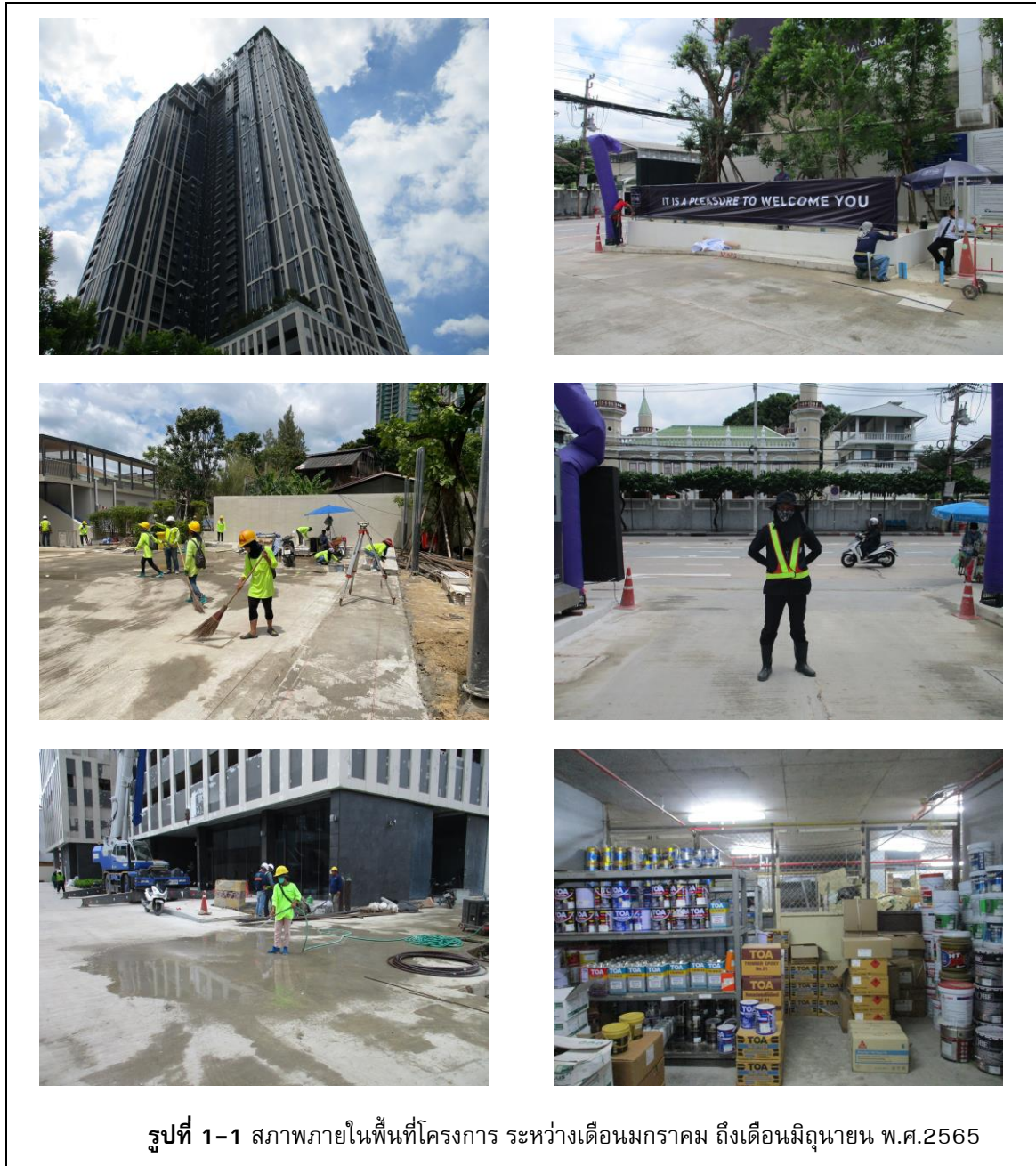
พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2563	-	-	-	✓	✓	✓	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓
2564	✓, ค.2	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.3	✓	✓	✓	✓	✓
2565	✓, ค.4	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.5	✓	✓, ค.6	-	-	-

- หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำปี
- ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ระหว่างเดือนเมษายน ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2563 ครั้งที่ 1)
- ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2563 ครั้งที่ 2)
- ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2564 ครั้งที่ 3)
- ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 ครั้งที่ 4)
- ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ครั้งที่ 5)
- ค.6 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ครั้งที่ 6)
- การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



### 1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565  
อยู่ระหว่างการก่อสร้าง งานโครงสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1





## บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



## รายละเอียดโครงการ

### 2.1 ที่ตั้ง และอาณาเขตติดต่อ

#### 2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (Rhythm Charoenkrung Pavillion) ของ บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนเจริญกรุง แขวงวัดพระยาไกร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 ดำเนินโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร คืออาคาร A และอาคาร B มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 422 ห้อง จัดเป็นอาคารใหญ่พิเศษ และอาคารสูง จำนวนพื้นที่ทั้งสิ้น 7,506.80 ตารางเมตร

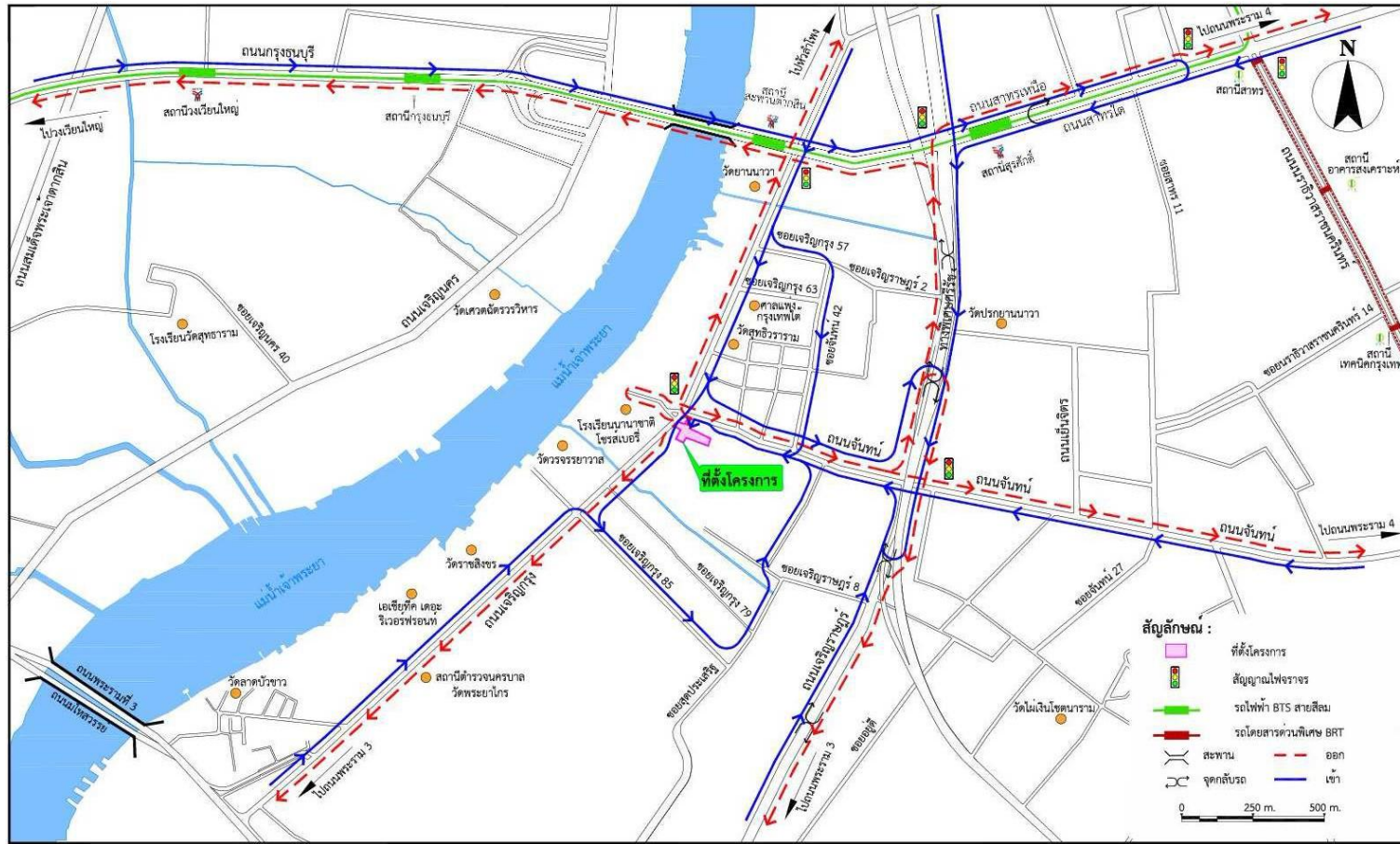
เนื่องจากภายในพื้นที่โครงการมีคุณลักษณะซึ่งปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 สะพาน เพื่อใช้เป็นทางเชื่อมของถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยเมื่อแล้วเสร็จ เจ้าของโครงการยินยอมยกสะพานที่ก่อสร้างให้เป็นสาธารณประโยชน์ และมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาสะพานทอดดังกล่าวให้มีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถใช้งานได้โดยสะดวก

#### 2.1.2 อาณาเขตติดต่อ

พื้นที่โดยรอบโครงการมีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่พาณิชย์ อพาร์ทเมนต์ อาคารชุดพักอาศัย โรงแรม สถานศึกษา ศาสนา ร้านอาหาร ร้านค้า และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ และมีอาณาเขตติดกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้

- ทิศเหนือ** ติดต่อกับ ถนนจันทน์ มีความกว้างของเขตทางสาธารณะ 19.81-20.79 เมตร บ้านเลขที่ 1897 และ 33 สูง 2 ชั้น, บ้านเลขที่ 1889 สูง 1 ชั้น, บ้านเลขที่ 10, 12, 14 และ 16 สูง 4 ชั้น, บ้านเลขที่ 171 สูง 5 ชั้น, บริษัท เอ็มจี เจริญกรุง-สาทร ออโต้เซลล์ จำกัด เลขที่ 152 สูง 2 ชั้น, บ้านเลขที่ 40/36 และ 40/21 สูง 3 ชั้น
- ทิศใต้** ติดต่อกับ บ้าน เลขที่ 1949/10, 1949/11, 1949/12, 29, 31/1, 31/2, 31/3, 76/1, 57, 118/3 และ 102 สูง 2 ชั้น , บ้านเลขที่ 88/8 สูง 3 ชั้น และพื้นที่ดินบุคคลอื่น
- ทิศตะวันออก** ติดต่อกับ บ้านเลขที่ 114 สูง 2 ชั้น, บ้านเลขที่ 55 สูง 1 ชั้น, และ บ้านเลขที่ 40/34 และ 40/35 สูง 3 ชั้น
- ทิศตะวันตก** ติดต่อกับ ถนนเจริญกรุง มีความกว้างของเขตทางสาธารณะ 18.00-18.50 เมตร บ้านเลขที่ 1911, 1937/14, 1937/2, 1925/1, 1925/3, 1925/4, 1925/5-6, 1925/7, 1925/8, 1925/9, 1925/10, 1925/11, 1925/12 และ 1625/13 สูง 2 ชั้น





รูปที่ 2-1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ





## 2.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาวิลเลียน (Rhythm Charoenkrung Pavillion) ดำเนินโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร คืออาคาร A อาคารชุดสูง 44 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B อาคารจอดรถยนต์ สูง 2 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 422 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 421 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 1 ห้อง ที่จอดรถยนต์ส่วนกลาง 422 คัน ที่จอดรถสาธารณะ 5 คัน และที่จอดรถจักรยาน/จักรยานยนต์ 19 คัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย สวนหย่อม เป็นต้น จัดเป็นอาคารใหญ่พิเศษ และอาคารสูง จำนวนพื้นที่ทั้งสิ้น 7,506.80 ตารางเมตร

## 2.3 การดำเนินการก่อสร้าง

### 2.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

รายละเอียดการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนดังนี้

1) **งานเตรียมการก่อสร้าง** งานเตรียมการก่อสร้าง เริ่มจากส่วนงานรั้วขอบพื้นที่ส่วนต่างๆ และการจัดทำรั้วกันเขตพื้นที่บริเวณโครงการ พร้อมวางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง โดยมีการเตรียมพื้นที่โครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างและรื้อถอนอาคารเดิมดังนี้

- สร้างรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการรวมถึงป้ายเตือนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ตลอดเวลาของการทำงาน

- ติดป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาวิลเลียน (Rhythm Charoenkrung Pavillion) ดำเนินโครงการเป็นอาคารอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 อาคาร คือ อาคาร A อาคารชุดสูง 44 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B อาคารจอดรถยนต์ สูง 2 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง

- ติดตั้งแผงกันฝุ่น และเศษสิ่งของตกหล่น โดยเฉพาะด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัยข้างเคียง

- จัดให้มีการใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิตกันไฟลามโดยรอบอาคารที่รื้อถอน และอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายออกสู่ภายนอก

- ต้องมีการจัดทำประกาศค่าเตือนให้ได้ตามวัตถุประสงค์ของความปลอดภัยหรือตามข้อบังคับอาคารและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

- ทุกทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงพื้นที่เปิดต่างๆ ต้องมีความสว่างเพียงพอ และมีการทำสิ่งป้องกันให้เป็นไปตามข้อบังคับอาคาร และมาตรฐานความปลอดภัยจากการก่อสร้าง

- จัดเตรียมระบบไฟฟ้า น้ำประปาเข้าถึงพื้นที่ และจัดเตรียมเครื่องฉีดน้ำบนอาคาร

- จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับคนงาน เช่น น้ำดื่ม ห้องน้ำ ห้องส้วม ให้ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยขณะก่อสร้างและคู่มือการป้องกันอันตราย และควบคุมสภาพแวดล้อมในงานก่อสร้าง



## 2) งานฐานราก

การเจาะเสาเข็มอาคารจะใช้เวลา 4 เดือน ใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก (Wet Process) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงดังและความสั่นสะเทือนในขั้นตอนการทำฐานรากของอาคาร เป็นการเจาะโดยใช้ ปลอกเหล็กชั่วคราวกดลงดินในตำแหน่งที่จะเจาะ หลังจากกดปลอกเหล็กเสร็จเรียบร้อยแล้วจึงเริ่มเจาะรู เสาเข็ม โดยใช้หัวเจาะแบบสว่าน (Auger) ผ่านลงไป ใน Casing เมื่อพบน้ำในรูเจาะ และลักษณะชั้นดินมีทราย รวมอยู่ด้วยจะต้องเปลี่ยนไปเป็นหัวเจาะแบบถัง (Bucket) เพื่อให้สามารถเก็บดินที่เจาะลงมาได้

เมื่อขุดดินใกล้ถึงชั้นทรายแล้วต้องเติมสารละลาย เบนโทไนท์ (Bentonite Slurry) ที่เป็นตัว Stabilize ผนังเจาะรู และก่อเป็นตัว Filter cake ทำหน้าที่เคลือบผิวดินไม่ให้สารละลายซึมเข้าไปในดิน ได้อีกและสารละลายที่ใส่เข้าไปในรูเจาะนี้ จะทำหน้าที่ต่อต้านแรงดันที่เกิดขึ้นภายในรูเจาะไม่ให้รูเจาะพังทลาย

โครงการออกแบบระบบป้องกันดินพังจากการก่อสร้างโครงการ บริเวณรอบโครงการ บ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ ออกแบบเป็นระบบ STEEL SHEER PILE ยาว 16 เมตร

## 3) งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม

หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานรากแล้ว จะทำการก่อสร้างตัวอาคารเริ่มจากงานวางคาน งานทำพื้น และทำผนังกำแพงของตัวอาคาร ทั้งนี้โครงการจะเลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน เช่น พื้นอาคาร สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการต้องจัดทำนั่งร้าน และคลุมส่วนของโครงสร้างอาคาร ที่ก่อสร้างแล้วด้วยผ้าใบรอบตัวอาคาร

## 4) งานติดตั้งระบบ

งานติดตั้งระบบ ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ ซึ่งงานทั้งนี้จะดำเนินการควบคู่ไปกับงานโครงสร้างอาคาร

## 5) งานตกแต่ง

งานส่วนนี้จะประกอบด้วย งานตกแต่งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับภายนอกอาคาร และรวมไปถึงการจัดสวน จัดสรรพื้นที่สีเขียว และจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร

### 2.3.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง

การทำงานแต่ละช่วงจะใช้คนงานในจำนวนไม่เท่ากัน คาดการณ์ว่ามากที่สุดคือในช่วง โครงสร้างประมาณ 300 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ มีการจัดรถบริการรับ-ส่ง ระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง และสำรวจความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ โครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

### 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้มีระบบสาธารณสุขปลอดภัย และสาธารณสุขการที่สำคัญภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- การใช้น้ำในช่วงก่อสร้าง

- แหล่งน้ำใช้ : ช่วงก่อสร้างของโครงการจะใช้น้ำประปาของการประปา นครหลวงสาขาท่งมหาเมฆ ดังนั้นในช่วงก่อสร้างจึงมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้างและการก่อสร้าง



- **ประมาณการใช้น้ำ :** ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการใช้น้ำทั้งหมด 17.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง ประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนสำหรับก่ออิฐ ฉาบผนัง ล้างอุปกรณ์ ประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- **การสำรองน้ำ :** โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน

- **การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลของคนงาน**

น้ำเสียในช่วงก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้างประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วม ซึ่งจะมีอัตราการเกิดน้ำเสียประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็น 80 เปอร์เซ็นต์ของน้ำใช้) แบ่งเป็น

- **น้ำเสียส้วม :** ประมาณ 0.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดที่ 10 เปอร์เซ็นต์ของน้ำเสีย ที่เกิดขึ้น มีค่า BOD ประมาณ 494 มิลลิกรัม/ลิตร

- **น้ำเสียจากการชำระล้าง :** ประมาณ 7.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 154.35 มิลลิกรัม/ลิตร โดยการบำบัดน้ำเสียจากส้วมและสิ่งปฏิกูลของคนงาน โครงการจัดให้มีส้วม จำนวน 12 ห้อง เป็นส้วมแบบระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดความจุถึง 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐานจากนั้นจะระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ นอกจากนี้ในช่วงก่อสร้างโครงการมีการติดตามตรวจสอบมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกสู่โครงการเป็นประจำ ทุก 1 เดือน เพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และหาแนวทางวิธีแก้ไขปัญหา กรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไม่ได้ตามค่ามาตรฐาน

- **การกำจัดมูลฝอย** มูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างมาจากคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง อัตราการเกิดมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1.50 ลิตร/คน/วัน โดยคนงานก่อสร้างจำนวน 300 คน ซึ่งมาทำงานแบบมาทำงานแบบเช้าเย็นกลับ คาดว่าจะมีขยะประมาณ 450 ลิตร/วัน จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 250 ลิตร จำนวน 6 ถัง สามารถรองรับขยะได้นาน 3.3 วัน วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด โครงการได้ประสานงาน และเขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขต เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัดขยะ เพื่อนำไปกำจัดมูลฝอยโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

- **การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง** พื้นที่ก่อสร้างทางโครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักตะกอนก่อนจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนเจริญกรุง

## 2) บริเวณบ้านพักคนงาน

บ้านพักคนงานของโครงการ คาดว่าจะมีจำนวนคนงานสูงสุด 300 คน ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง และโครงการจะไม่จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง



### 2.3.3 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ

#### 1) การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการจัดให้มีการกำหนดแผนขั้นตอนการประสานงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาขัดแย้งกับประชาชน โดยรอบ โดยมีรายละเอียดการรับเรื่องร้องเรียน และแผนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนดังนี้

##### ■ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ได้แก่

- โทรศัพท์
- Social Network (Line กลุ่ม)
- จดหมายร้องเรียน
- กล่องรับฟังความคิดเห็น
- ป้ายประชาสัมพันธ์และรายละเอียดด้านหน้าโครงการ
- เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ

##### ■ ขั้นตอนและกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน

1. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้ว วิศวกรควบคุมการก่อสร้างต้องแจ้งให้ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างให้ทราบเรื่องโดยทันที

2. ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) เมื่อรับเรื่องร้องเรียนแล้วให้ตรวจสอบและสืบหาข้อเท็จจริงโดยทันที และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ

3. เมื่อผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ตรวจสอบแล้วพบว่าปัญหาการร้องเรียนเกิดขึ้นจากโครงการ ต้องดำเนินการแก้ไขทันที

3.1 ถ้าเป็นปัญหาเร่งด่วนที่สามารถแก้ไขได้ทันที ต้องรีบแจ้งให้วิศวกรควบคุมการก่อสร้างดำเนินการแก้ไขปัญหา และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ

3.2 ถ้าปัญหาการรับเรื่องร้องเรียน ต้องได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด หรือต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไข ต้องรีบแจ้งให้ผู้จัดการโครงการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) รับทราบและดำเนินการเข้าพูดคุยประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ปัญหาที่ยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย และดำเนินการแก้ไขปัญหา กรณีที่ตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย

4. ดำเนินการแก้ไขตามแผนงานที่แจ้งไว้ให้แล้วเสร็จ และให้ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ติดตามผลความก้าวหน้าของการดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ทราบ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหา ในกรณีที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

5. หากการแก้ไขปัญหายังไม่ลุล่วงตามกรอบเวลาที่กำหนด ให้แจ้งสาเหตุหรือข้อขัดข้องแผนการแก้ไขข้อขัดข้อง และระยะเวลาที่สามารถดำเนินการและทำการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จ โดยแจ้งความคืบหน้าการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบ



6. เมื่อแก้ไขปัญหาย่อยเรียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) รับทราบ

■ **ระยะเวลาแล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน**

1. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน ต้องแจ้งให้ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างทราบเรื่องในทันที ภายใน 1 ชั่วโมง

2. ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัทเอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ตรวจสอบและสืบหาข้อเท็จจริงโดยทันที และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบใน 1 ชั่วโมง

3. ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัทเอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ตรวจสอบปัญหาแล้วพบว่าการร้องเรียนเกิดขึ้นจากโครงการ ต้องดำเนินการแก้ไขทันที

3.1 กรณีปัญหาเร่งด่วนที่สามารถแก้ไขได้ทันที ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันทีและแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนรับทราบภายใน 1 วัน

3.2 กรณีปัญหาต้องได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดหรือต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขต้องรีบแจ้งให้ผู้จัดการโครงการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) รับทราบและดำเนินการเข้าพูดคุยประสานงานกับผู้ร้องเรียน เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ปัญหาที่ยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย และดำเนินการแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จภายใน 7 วัน หรือตามกรอบเวลาที่ได้ตกลงกันกับผู้ร้องเรียน กรณีที่ตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย

4. ดำเนินการแก้ไขตามแผนงานที่แจ้งไว้ให้แล้วเสร็จ และให้ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ติดตามผลความก้าวหน้าของการดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ทราบ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหเป็นระยะทุก 7 วัน ในกรณีที่ต้องใช้เวลาในการแก้ไขปัญหามากกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

5. หากการแก้ไขปัญหายังไม่ลุล่วงตามกรอบเวลากำหนด ให้แจ้งสาเหตุหรือข้อขัดข้องแผนการแก้ไขข้อขัดข้อง และระยะเวลาที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ โดยแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบอย่างน้อย 7 วัน และทำการแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ โดยแจ้งความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาทุก 7 วัน

6. เมื่อแก้ไขปัญหาย่อยเรียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) รับทราบ

■ **ผู้รับผิดชอบดำเนินการ** ได้แก่ เจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด

■ **การกำหนดมาตรการไม่ให้เกิดซ้ำ** วิศวกรควบคุมการก่อสร้างหรือผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ทำบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ และสรุปผลการแก้ไขเข้าสู่การประชุมทบทวนกับผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการ (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) ต่อไป

■ **การประสานงานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

1. วิศวกรควบคุมการก่อสร้างหรือผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้าง (บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด) สรุปผลบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตบางคอแหลม



2. กรณีที่ผู้ร้องเรียน และบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ตกลงกันไม่ได้กำหนดให้ จัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงรื้อถอน ช่วง ก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ได้รับ ผลกระทบจากการรื้อถอนและการก่อสร้างโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลางและทั้งสองฝ่ายยอมรับ (สำนักงานเขตบางคอแหลม) เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิด และการตัดสินใจร่วมกันในการ กำหนดแนวทางป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม



## บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด รีเอ็ม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส1010.5/4390 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2563 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ดัง ตารางที่ 3-1





**ตารางที่ 3-1** การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาวิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>ช่วงก่อนการก่อสร้าง</b> - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 2 รูปแบบ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาวิลเลียน (Rhythm Charoenkrung Pavillion) จำนวน 2 อาคาร คือ อาคาร A อาคารชุด สูง 44 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร และอาคาร B อาคารจอดรถยนต์ สูง 2 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</li> </ul>	โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะอาคาร (อาคารชุดพักอาศัย และที่จอดรถยนต์ขนาดความสูง 44 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และสระว่ายน้ำจำนวน 1 สระ และอาคารอเนกประสงค์และที่จอดรถยนต์ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร) เลขที่ใบอนุญาต ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ วิศวกรและสถาปนิกผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง โดยติดตั้งไว้อย่างชัดเจนบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผังรับเรื่องร้องเรียน ขนาดของป้ายไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 ตารางเมตร ตลอดจนจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำไวยังสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ</li> </ul>	โครงการมีการติดรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณที่เห็นได้ชัดเจนหน้าโครงการ ทั้งนี้ทางโครงการได้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน โดยมีแบบบันทึกข้อร้องเรียน และติดป้ายชื่อและเบอร์ติดต่อคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ไว้ประจำพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p><b>ช่วงก่อนการก่อสร้าง (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกลงในอาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรูล่าเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้รั้วถาวรชั่วคราวแบบ Metal Sheet ออกจากพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการได้ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแนวเขตพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน ประกอบด้วย ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดทำแผนการก่อสร้าง และระยะเวลาในการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยมีการระบุการดำเนินงานอย่างเป็นขั้นตอน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าแจ้งแผนการก่อสร้างกับผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก และรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p><b>ช่วงก่อนการก่อสร้าง (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงอย่างน้อย 3 ช่องทาง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์, Social Network (Website บริษัท, Line Group) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ และกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียน คือ เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา และติดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน โดยมีแบบบันทึกข้อร้องเรียน และติดป้ายชื่อและเบอร์ติดต่อคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 2, 3 ภาคผนวก ค1</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและวงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วยโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ค2
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ วงเงิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทันที โดยมีต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี</li> </ul>	<p>ทางโครงการจัดให้มีเงินสำรอง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากผลกระทบการก่อสร้างของโครงการ ระหว่างที่รอการดำเนินการจากกรมธรรม์ประกันภัย</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>ช่วงก่อนการก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงรื้อถอน ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการ ให้เสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วยเจ้าของโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลางทั้งสองฝ่ายยอมรับ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดใช้ความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาและควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้งแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงกับผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อน แล้วจึงทำการสำรวจ ถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มเจาะเสาเข็ม และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ค1
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคอนกรีตก่อสร้างให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด</li> </ul> </li> </ul>	ทางโครงการได้มีการวางแผนการจัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และห่างจากผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>ช่วงก่อนการก่อสร้าง (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนพื้นถนนจันทร์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดทำถนนคอนกรีตบริเวณทางเดินรถ และพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการ โดยกั้นคนขับรถไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกบริเวณถนนสาธารณะนอกพื้นที่โครงการ หรือบริเวณในชุมชนโดยเด็ดขาด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5, 7
<ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และโดยรอบโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรืออาคารข้างเคียง</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณด้านใน และโดยรอบโครงการ และติดตั้งไฟฟาส่องสว่างตามแนวรั้ว และตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 8, 9
<ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดวางตำแหน่งปั้นจั่น และแขนของทาวเวอร์เครน ต้องอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</li> </ul>	<p>ในการบังคับทาวเวอร์เครนของโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานการกวาดแขนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10
<ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงมากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p><b>ช่วงก่อนการก่อสร้าง (ต่อ)</b></p> <p><b>การขออนุญาตจดทะเบียนอาคารชุด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ทำการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบอช. 22) เพื่อเป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไว้ในสถานที่ทำการ และส่งสำเนาเอกสารให้นิติบุคคลอาคารชุดหนึ่งชุด เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับโดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้งแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการแล้วจึงทำการสำรวจ ถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มเจาะเสาเข็ม และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย</b> <b>มาตรการขุดดิน-ถมดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดินดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยหลังจากเวลา 17.00 น. เป็นการเก็บอุปกรณ์และเตรียมขนส่งดิน ในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</li> </ul>	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในกรณีที่การปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกร เข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 11 ภาคผนวก ค4, ค5</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบุเส้นทางของรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินทาง รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อที่จะหาสาเหตุ และการหลุดตัวของถนนสาธารณะ</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการวางแผนเส้นทาง และเวลาในการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้พนักงานขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</b> <b>มาตรการขุดดิน-ถมดิน (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ถนนจันทร์และถนนเจริญกรุง หรือฝาท่อพักบริเวณหน้าโครงการ เกิดความเสียหายจากรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพเดิมโดยทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนสาธารณะอยู่เสมอหากพบว่าถนนสาธารณะเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคันและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้ปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่มสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</b> <b>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้ระบบค้ำยันและระบบป้องกันดินพังด้วย SHEET PILE แบบ Silent Sheet Pile ยาว 12 เมตร ปักโดยรอบอาคาร ถึงเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีวิศวกรโยธา ควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและ ควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน กรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลัง ก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ ในก่อสร้างฐานรากได้ติดตั้ง Sheet Pile ระบบค้ำยัน และ ระบบป้องกันดินพังโดยใช้ Sheet Pile ปักโดยรอบอาคาร ถึงเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนที่จะมีการก่อสร้างงานใต้ดิน เพื่อความปลอดภัยจาก การเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบอาคารระยะประชิด ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง หาก พบว่าเกิดความเสียหายโครงการต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณนั้นโดยทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและ แก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีที่วิศวกร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เข้าพบปะพูดคุย เพื่อตรวจสอบ ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียง เป็นประจำ</p>	-	ภาคผนวก ค4, ค5
<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้เสาเข็มแบบเจาะแบบเปียก ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน เพื่อป้องกัน ปัญหาการเคลื่อนตัวและดินพังทลาย</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน กรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลัง ก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ ในก่อสร้างฐานราก โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เลือกใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก (Wet Process) เพื่อลด ผลกระทบเรื่องเสียงดังและความสั่นสะเทือน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. <b>ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p>1.2 <b>ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</b></p> <p><b>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน เช่น Inclinator, Survey Point ฯลฯ โดยติดตั้งและตรวจวัดบริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันตก ของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</li> <li>- การจัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุโดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>● Alert Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 70% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎีในระดับนี้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องทำการตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ในก่อสร้างฐานราก ได้ติดตั้งเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinator) โดยจ้างให้บริษัทจากภายนอกเข้ามา ติดตั้ง กรณีที่พบการเคลื่อนตัวของดินมากกว่าปกติ ทางโครงการจะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และเจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมงานจะหาสาเหตุ และหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. <b>ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p>1.2 <b>ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</b></p> <p><b>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุโดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> <li>● Alarm Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 80% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎีในระดับนี้ ผู้เกี่ยวข้องต้องปรึกษากับผู้ออกแบบ เพื่อความมั่นใจว่าระบบการก่อสร้างมีความปลอดภัย และไม่ก่อสร้างเกิดความเสียหายกับโครงสร้างข้างเคียง</li> <li>● Action Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 90% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี ในระดับนี้ต้องหยุดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย และผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงอย่างละเอียด พร้อมทั้งตรวจสอบการก่อสร้างและประชุมหารือระหว่างเจ้าของโครงการ วิศวกรโครงสร้าง ผู้ออกแบบ ผู้ควบคุมงาน เพื่อทบทวนระบบป้องกันดินพังของโครงการ และหาข้อผิดพลาดว่าเกิดจากการออกแบบ หรือการก่อสร้างที่ไม่ได้ตามมาตรฐาน เพื่อแก้ไขระบบค้ำยันให้ได้มาตรฐาน และเกิดความปลอดภัยต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยทันที</li> </ul> </li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ทั้งนี้ในการก่อสร้างฐานราก ได้ติดตั้งเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) โดยจ้างให้บริษัทจากภายนอกเข้ามา ติดตั้ง กรณีที่พบการเคลื่อนตัวของดินมากกว่าปกติ ทางโครงการจะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และเจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมงานจะหาสาเหตุ และหาแนวทางแก้ไขต่อไป</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</b> <b>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน (ต่อ)</b> - จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้างโครงการเจ้าของโครงการ ต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีทีมวิศวกร ร่วมกับเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เข้าพบปะพูดคุย เพื่อตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียงเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ค4, ค5
- กรณีมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง ถ้ามีความเสียหายที่ โครงสร้างก็ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างอาคาร พร้อมกำหนดวิธีซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรมโดยมีการ บันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้านผู้รับเหมา และบริษัท ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่าย ก่อนจึงจะเริ่มซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดย เจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับ มอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมี เอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อม บำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อมและการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดย โครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วันและ/หรือตามที่ ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกัน ความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของ บุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุย เพื่อสอบถามและตรวจสอบ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดเชยความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาหา ข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</b> <b>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน (ต่อ)</b> - จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าปัจจุบันโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ไม่มีการขุดดิน และไม่มีการถมดินแล้ว	-	-
<b>1.3 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b> - จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นไปตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	ภาคผนวก ค6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมอาคาร เท่ากับความสูงอาคาร ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการ เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ทางโครงการได้ รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ออกแล้ว เนื่องจาก ได้ติดตั้งผนังรอบตัวอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุ ต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน</li> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น. 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อน และ ฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำภายในพื้นที่โครงการบริเวณแนวรั้วในตำแหน่งที่ เหมาะสม เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</li> <li>- ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของละอองจาก การก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมการ ผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุ ให้อยู่ภายใต้ตัวอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองออกมายังภายนอกอาคาร</p> <p>โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น การขน ย้ายวัสดุ การกวาดทำความสะอาดพื้น เป็นต้น ซึ่งอาจจะ เพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมของกิจกรรมหน้างานใน แต่ละวัน</p>	-  -	-  ภาคผนวก ข รูปที่ 14



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านข้าง อีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ฝุ่นเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่น ที่เหมาะสม</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีการกองวัสดุเท่าที่จำเป็นโดยส่วนใหญ่ จะเป็นวัสดุที่ไม่มีฝุ่น เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น ซึ่ง จัดให้มีภาชนะรองรับอย่างเป็นระเบียบ อยู่ในบริเวณที่ไม่ กีดขวางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ โดย รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง โดยกำหนดช่วงการขนส่งตามกฎหมายกำหนด</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบให้ รถบรรทุกทุกคัน ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่าง มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13
<b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และ แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถ ตรวจสอบระบบข้อบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียนดังกล่าว ทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อ ร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนว ทางแก้ไขปัญหา</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดทำแบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับ ปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผู้พักอาศัยข้างเคียง ซึ่ง ปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละอองเสียง และ ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค1





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา</li> </ul>	โดยปกติทางโครงการได้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้าง และบันทึกข้อมูลกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลเก็บไว้ที่โครงการ และสามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้หากพบเหตุการณ์ผิดปกติ	-	ภาคผนวก ค4, ค5
<b>มาตรการด้านการก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด</li> </ul>	โครงการได้เลือกใช้วัสดุก่อสร้างแบบกึ่งสำเร็จรูปเป็นส่วนใหญ่ เช่น พื้น และผนังอาคาร ซึ่งจะหล่อสำเร็จจากโรงงานหล่อ และก่อให้เกิดฝุ่นละอองน้อย เพื่อลดปัญหาด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาในการขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์</li> <li>- การผสมคอนกรีตหรือปูน การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม</li> </ul>	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13, 17, 23
<b>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละออง</li> </ul>	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาหากมีกิจกรรมตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีลิฟต์ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเท่ากับความสูงของอาคาร</li> </ul>	โครงการได้ติดตั้งลิฟต์ชั่วคราว สำหรับขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง โดยมีความสูงเท่ากับชั้นบนสุดของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร (ต่อ)</b> - จัดให้มีการใช้เครื่องจักรกลโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล จะต้องมีความใหม่หรือมีการซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธีตามรอบระยะเวลา	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-
- ในกรณีที่สภาพอากาศปิดหรือไม่มีการถ่ายเทอากาศที่จะส่งผลให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) มีดัชนีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) เช่น กิจกรรมการขนส่ง กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล การตัดเจียร์ กระเบื้อง และจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการติดตามคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของกรมควบคุมมลพิษ เดือนกันยายน พ.ศ. 2565 พบว่า ในพื้นที่ริมถนนพระราม 3-เจริญกรุง เขตบางคอแหลม พบปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์คุณภาพดี ( $26-50 \mu g/m^3$ ) และดีมาก ( $0-25 \mu g/m^3$ ) ทางโครงการจึงดำเนินกิจกรรมก่อสร้างปกติ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่มีสภาวะอากาศปิดหรือไม่มีการถ่ายเทอากาศที่จะส่งผลให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (<math>PM_{2.5}</math>) มีดัชนีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (<math>PM_{2.5}</math>) เช่น กิจกรรมการขนส่ง กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล การตัดเฉียร์ กระเบื้อง และจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	จากการติดตามคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของกรมควบคุมมลพิษ เดือนกันยายน พ.ศ. 2565 พบว่า ในพื้นที่ริมถนนพระราม 3-เจริญกรุง เขตบางคอแหลม พบปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ( $PM_{2.5}$ ) ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์คุณภาพดี ( $26-50 \mu g/m^3$ ) และดีมาก ( $0-25 \mu g/m^3$ ) ทางโครงการจึงดำเนินกิจกรรมก่อสร้างปกติ	-	-
<b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานเอกชน ให้เข้าเก็บขนมูลฝอยเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานแล้ว เพื่อรอการเก็บขนจึงไม่มีการเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16 ภาคผนวก ค7
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมดูแลให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน และตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ พร้อมทั้งตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19, 20 และ 21



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</b> - จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าปัจจุบันโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานรากมาแล้ว ไม่มีการขุดดิน และไม่มีการถมดินแล้ว	-	-
<b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b> - จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ในระยะก่อสร้าง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเกณฑ์มาตรฐานกำหนดแสดงอยู่ใน <b>บทที่ 4</b>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
- กรณีมีมาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียงเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่ายังไม่มีกรร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่นละออง ทั้งนี้ หากมีกรณีมาตรการไม่ครอบคลุมเพียงพอ โครงการจะประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้าน สุขภาพชุมชน ให้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างโครงการโดยตรง อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการ ร้องเรียน และการทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพชุมชน</li> </ul>	<p>โครงการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุย เพื่อ สอบถามและตรวจสอบ หากได้รับความเดือดร้อนทาง โครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที ทั้งนี้ได้จัดทำ กรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจ ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ค1, ค2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละออง ความสกปรก หรือละอองสีที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อบริเวณ ตัวอาคาร รถยนต์ และหลังคาของอาคารข้างเคียง ให้อยู่ในสภาพดี ดังเดิม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● กรณีทำความสะอาดได้ : โครงการต้องทำความสะอาดทันที และ ดำเนินการให้เรียบร้อย ภายใน 24 ชั่วโมง</li> <li>● กรณีทำความสะอาดไม่ได้ : โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดอาคาร รถยนต์ การทาสีตัวอาคาร และ ทาสีหลังคา ตามที่ได้ตกลงวันและเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย</li> </ul> </li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน กรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่ายังไม่มีมีการ ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่นละออง ซึ่งหากมีการ ร้องเรียนทางโครงการยินดีรับผิดชอบความเสียหาย ทั้งหมด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> - จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น	โครงการได้กำชับพนักงานขับรถบรรทุกของทางโครงการ ให้ความควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนต้องลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้ายกำกับ อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25
- จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำ แรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาด ก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ และทำความสะอาดเศษดินเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนน และท่อระบายน้ำ	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้ปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถทุกคันให้ สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่มสภาพสมบูรณ์ ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุหล่น บนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบให้ รถบรรทุกทุกคัน ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่าง มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13
- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะไม่มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีรถบรรทุกเข้ามายังพื้นที่โครงการ และคอยกำกับ พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเข้าจอดใน พื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7 และ 24





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ระดับเสียง</b> - วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียง และแรงสั่นสะเทือนได้ดี	ในการก่อสร้างจะมีการวางแผนการทำการกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน หรือหากมีกิจกรรมที่ต้องทำในเวลาเดียวกัน ซึ่งก่อให้เกิดเสียงที่ดังเกินมาตรฐาน ทางหน่วยงานจะแก้ปัญหาโดยการลดจำนวนของเครื่องจักรลง ทำให้ระดับเสียงลดลงตามไปด้วยเพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- มีแผนงาน และกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยอยู่ข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในกรณีที่มีการปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกร เข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11 ภาคผนวก ค4, ค5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สสำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้งแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการแล้วจึงทำการสำรวจ ถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มเจาะเสาเข็ม และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย</li> </ul>	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยเพื่อสอบถามและตรวจสอบ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที ทั้งนี้ได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการก่อสร้างวันจันทร์-เสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งเสียงดังรบกวน โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในกรณีที่การปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกร เข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 11 ภาคผนวก ค4, ค5</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่เกิดผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่มีผู้สูงอายุ ผู้ป่วยและเด็กเล็กพักผ่อนอยู่ในช่วงเวลาดังกล่าว จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้ และผู้พักอาศัยร้องขอ โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จนกว่าโครงการดำเนินการเสร็จหรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า ยังไม่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่มีผู้สูงอายุ ผู้ป่วยและเด็กเล็กพักผ่อนอยู่ในช่วงเวลาดังกล่าว จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้ ซึ่งหากมีการร้องเรียนทางโครงการยินดีช่วยเหลือตามความเหมาะสม</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p><b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p><b>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผนังกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ผนังกันเสียง ออกแบบให้ประกอบและถอดได้ นำไปวางรอบแหล่งกำเนิดเสียง ผนัง กันเสียงดังกล่าวสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียง ที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียง ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานโดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ช่วงฐานรากอาคาร A และ B จัดให้มีผนังกันเสียงติดตั้งในด้าน ทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ</li> <li>● ช่วงชั้นโครงสร้าง และช่วงตกแต่ง อาคาร A จัดให้มีผนังกันเสียง ปิดทึบ โดยติดตั้งผนังกันเสียงไว้จนกว่าจะทำผนังอาคาร พร้อมกระจก หน้าต่างเสร็จแล้วจึงถอดออก ในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก</li> <li>● ช่วงชั้นโครงสร้าง และช่วงตกแต่ง อาคาร B จัดให้มีผนังกันเสียง ไว้จนกว่าจะทำผนังอาคาร พร้อมกระจกหน้าต่างเสร็จแล้วจึงถอดออก ในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก</li> </ul> </li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน กันยายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้รื้อถอนผนังกัน เสียงชั่วคราวออกจากพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจ ระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง และรายงานผลให้ทาง โครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแสดงอยู่ใน <b>บทที่ 4</b></p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4, 22



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</li> </ul>	โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่นการรัด การจับหวัดหรือรับหรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุการก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกร คอยควบคุมการก่อสร้าง และกำกับการปฏิบัติงานของคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</li> </ul>	โครงการได้จัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่ และกำชับให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาคครอบ เพื่อลดระดับเสียง</li> </ul>	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	ภาคผนวก ค6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในโครงการ เพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540) หากผลตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงอยู่ใน <b>บทที่ 4</b></p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน</li> <li>- จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</li> </ul>	<p>โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.5 แรงสั่นสะเทือน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการทำเสาเข็มอาคารด้วยวิธี Caisson drilling หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>- การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลังก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งผ่านงานเสาเข็มมาแล้ว ทั้งนี้ในงานเสาเข็มโครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้วิธีการทำเสาเข็ม ที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อลดความสั่นสะเทือนต่อบ้านพักอาศัยข้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดช่วงเวลาการเจาะเสาเข็มในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ และงดกิจกรรมการเจาะเสาเข็มในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์</li> </ul>	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในกรณีที่มีการปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) และวิศวกร เข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็มประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย</li> <li>- ก่อนดำเนินการทำเสาเข็ม โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง แจ้งกำหนดวันทำเสาเข็ม โดยระบุช่วงเวลาที่ จะทำเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้งแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงกับผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อน แล้วจึงทำการสำรวจ ถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มเจาะเสาเข็ม และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำเสาเข็มทุกขั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคาร หรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรมทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีทีมช่าง และวิศวกรควบคุมการก่อสร้างประจำอยู่ที่โครงการ ซึ่งหากมีการแจ้งว่าได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะบันทึกข้อมูลไว้ และเร่งเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาให้อย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค4, ค5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p><b>1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</b></p> <p>- กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวันช่วงทำฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็ม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หากมีการทำเสาเข็มด้าน ทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้ว ของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 33</li> <li>● หากมีการทำเสาเข็มด้าน ทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้ว ของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 102 และ 31/2</li> <li>● หากมีการทำเสาเข็มด้าน ทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 40/35</li> <li>● หากมีการทำเสาเข็มด้าน ทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 1925/4</li> </ul>	<p>โครงการได้จ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงอยู่ใน <b>บทที่ 4</b></p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 22</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. <b>ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p>1.5 <b>แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</b></p> <p>- รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากช่วงทำฐานรากจะติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทางด้านทิศตะวันออก ซึ่งระยะที่ใกล้เคียงกับอาคารข้างเคียงมากที่สุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง รายงานผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ การก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็นและรับทราบผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p>	<p>โครงการได้จ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้างและรายงานผลให้ทางโครงการรับทราบ เพื่อนำมาปรับปรุงกิจกรรมการก่อสร้าง โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงอยู่ใน <b>บทที่ 4</b></p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b></p> <p><b>1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างให้ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างของอาคาร พร้อมกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน เจ้าของอาคาร และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนิตหมายการซ่อมแซมและการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน/เจ้าของอาคาร โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน/หรือตามที่ ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย</li> <li>- ติดตามตรวจเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุย เพื่อสอบถามและตรวจสอบ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดใช้ความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาหาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย</p>	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ 1302-52 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและต้านแรงแผ่นดินไหว</li> </ul>	โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ 1302-52 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและต้านแรงแผ่นดินไหว	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ออกแบบคำนวณอาคารให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่างๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550</li> </ul>	โครงการได้ออกแบบคำนวณอาคารให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่างๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> <li>● ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัด</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้จัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยชี้แจงคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27
<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง และให้ทุกคนทราบว่าอยู่ที่ใดของอาคาร</li> </ul>	โครงการได้จัดเตรียมไฟฉายที่พร้อมใช้งานสำหรับใช้ในการฉุกเฉิน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> </ul> </li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ พร้อมจัดทำผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินการกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 27, 29 ภาคผนวก ค8</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้งาน ไว้บริเวณถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 6, 30</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าส สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วปิดน้ำ วาล์วปิดก๊าส สะพานไฟฟ้า สำหรับตัดกระแสไฟฟ้าไว้ที่ห้องสำนักงาน และบริเวณตำแหน่งของวาล์วแต่ละตัว</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหว อาจตกลงมาเป็นอันตรายได้</li> <li>• มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามวางสิ่งของหนักบนชั้น หรือหิ้งสูงๆ พร้อมทั้งมีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> <li>● มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดจากกัน เพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง</li> </ul> </li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีจุดรวมพลเบื้องต้น อยู่บริเวณหน้าตัวอาคารก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ สำหรับทำกิจกรรมต่างๆ เช่น การอบรม Safety Talk จุดนัดหมายเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณหน้าหรือภายในลิฟต์</li> <li>- แผนการอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> <li>● อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ</li> <li>● ถ้าอยู่ในห้องพัก ให้ยืนหรือหมอบในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง</li> <li>● ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว</li> <li>● หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็วหนีจากสิ่งล้มทับได้</li> <li>● อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งๆที่ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น</li> </ul> </li> </ul>	<p>ทางโครงการไม่มีป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหว แต่จัดทำผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27 ภาคผนวก ค8





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</p> <p>- แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบตัวเอง และคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน</li> <li>• รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้</li> <li>• ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ</li> <li>• ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน</li> <li>• ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ชาด และวัสดุสายไฟพาดถึง</li> <li>• เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ</li> <li>• สำรองดูความเสียหายของท่อส้วม และท่อน้ำทิ้งก่อนใช้</li> <li>• หลีกเลี่ยงการเข้าไปเขตที่มีความเสียหายสูง หรืออาคารพัง</li> </ul>	<p>โครงการไม่มีป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหว แต่จัดทำผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 27</p> <p>ภาคผนวก ค8</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.7 ทรัพยากรน้ำ</b> - เมื่อก่อสร้างสะพานท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จ เจ้าของโครงการ ยินยอมยกสะพานท่อที่ก่อสร้างให้เป็นสาธารณประโยชน์ และมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาสะพานท่อดังกล่าวให้มีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถใช้งานได้โดยสะดวก	ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 สะพาน เพื่อใช้เป็นทางเชื่อมของถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยเมื่อแล้วเสร็จ เจ้าของโครงการยินยอมยกสะพานที่ก่อสร้างให้เป็นสาธารณประโยชน์ และมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาสะพานท่อดังกล่าวให้มีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถใช้งานได้โดยสะดวก	-	-
- เจ้าของโครงการต้องจัดให้มีการขุดลอกและบำรุงคูสาธารณะที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ ให้สวยงามและถาวร โดยจะต้องขออนุญาตสำนักงานเขตบางคอแหลมก่อนดำเนินการ	โครงการได้มีมาตรการขุดลอกและบำรุงคูสาธารณะที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ โดยจะจัดให้คนงานดำเนินการขุดลอกและบำรุงคูสาธารณะให้สวยงามและถาวร	-	-
- ห้ามมิให้โครงการ ปิดกั้นแนวคูสาธารณะและทางสาธารณะบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจะไม่มีการปิดกั้นแนวคูสาธารณะและทางสาธารณะบริเวณพื้นที่โครงการ	-	-
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b> <b>2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก</b> ไม่มีมาตรการกำหนด	ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-
<b>2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ</b> ไม่มีมาตรการกำหนด	ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 การใช้น้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง ความจุรวม 20.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.14 วัน</li> <li>- เปิดน้ำเข้าสู่บ่อเก็บสำรองในระยะเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน</li> </ul>	โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่างน้อย 1 วัน โดยจะมีการเปิดน้ำในระยะเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 28
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้ท่อที่มีคุณภาพและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการประปานครหลวง</li> </ul>	โครงการได้เลือกใช้ท่อที่มีคุณภาพและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการประปานครหลวง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ</li> <li>- รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด</li> </ul>	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ และมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 31
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานงานให้การประปานครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ น้ำประปาที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น ท่อน้ำประปาแตกหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีคนงานตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ ในพื้นที่โครงการเป็นประจำ ส่วนจุดเชื่อมต่อ น้ำประปาที่ใช้ร่วมกับชุมชน จะมีการประสานงานให้การประปานครหลวงเข้ามาตรวจสอบ ซึ่งหากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขในทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 การใช้ไฟฟ้า</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความสว่างเพียงพอสำหรับการทำงาน และเพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ในโครงการและไม่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัยข้างเคียง สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน</li> <li>- การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ตู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน</li> <li>- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน</li> <li>- ประสานงานให้การไฟฟ้านครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิด/ไฟฟ้าดับ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ตู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 33



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การจัดการขยะ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิดขนาด 250 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 6 ถัง (ถังขยะเปียก 3 ถัง และถังขยะทั่วไป 3 ถัง)</li> <li>- จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย และจัดให้มีถุงดำ สำหรับให้คนงานเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวัน โดยรวบรวมไว้ตามจุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด และปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้คัดแยก ขยะ และให้ทิ้งขยะไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงาน เอกชนมาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 34, 35, 36 ภาคผนวก ค5, ค7</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกกระหว่าง เศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่นำไปกำจัด</li> </ul>	<p>จัดให้มีห้องสโตร์สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่รอการใช้งาน อย่างเป็นระเบียบ ส่วนพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ แล้ว จัดให้อยู่ในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรภายใน พื้นที่โครงการ ทั้งนี้จะมีการคัดแยกวัสดุที่นำกลับมาใช้ ใหม่ได้ออกก่อน ส่วนวัสดุที่เหลือจะมอบหมายให้ ผู้รับเหมาประสานงานและส่งกำจัดอย่างถูกวิธี</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 16, 38</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอน สิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอินบล็อค ผนังอิฐมอญ และผนังปู เทานั้น) ส่งเข้าไปกระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง (คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน) ทั้งนี้หากต้องทำกิจกรรมดังกล่าวทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ส่วนเศษวัสดุก่อสร้างอื่นๆ เช่นเศษเหล็ก เศษไม้ จะมีการคัดแยกวัสดุที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ออกก่อน ส่วนวัสดุที่เหลือจะมอบหมายให้ผู้รับเหมาประสานงานให้ผู้รับซื้อของเก่าเข้ามารับซื้อต่อไป</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามประสานงานให้สำนักงานเขตบางคอแหลม เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานเอกชน ให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ โดยไม่มีขยะตกค้าง</p>	-	ภาคผนวก ค7



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำจัดขบวนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ห้ามขบวนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ควบคุมขบวนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะในที่สาธารณะหรือที่ดินของบุคคลอื่น และจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอต่อการรองรับบริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย และจัดให้มีถุงดำสำหรับให้ขบวนงานเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวัน โดยรวบรวมไว้ตามจุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด และปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำจัดขบวนงานให้คัดแยกขยะ และให้ทิ้งขยะไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนมาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 34, 35, 36 ภาคผนวก ค7</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีสารรั่วจะดำเนินการเปลี่ยนถังทันที เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนและป้องกันสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำจัดขบวนงานให้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งรวบรวมขยะ และทำความสะอาดพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 39</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม</b> - จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน จำนวน 2 บ่อ ก่อนจะระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ที่ระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทร์	โครงการจัดให้มีที่ระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน จำนวน 2 บ่อก่อนระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ที่ระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทร์ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 37
- หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำและที่ระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดิน วัสดุก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 14, 39
- จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดิน ตกหล่นลงสู่พื้นถนนที่ก่อให้เกิดการอุดตันของที่ระบายน้ำ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุบนท้องถนน	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้ปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถทุกคนให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
- ประสานงานให้สำนักงานเขตบางคอแหลม เข้ามาขุดลอกที่ระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทร์ด้านหน้าโครงการ และถนนเจริญกรุง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางไหลของน้ำซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาน้ำท่วมขัง	โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานเขตบางคอแหลม ให้เข้ามาขุดลอกที่ระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทร์ด้านหน้าโครงการ และถนนเจริญกรุง ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่ถึงรอบกำหนด แต่ได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณโดยรอบเป็นประจำ	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>หมั่นดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน จำนวน 2 บ่อก่อนระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทน์ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และชุดลอกตะกอนตามกำหนด	-	-
<b>3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีห้องน้ำคณงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ระบบบำบัดเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ แบบเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทน์</li> </ul>	โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ และติดตั้งบ่อเกราะรองรับสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม ทั้งนี้ได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องส้วม และตรวจสอบการรั่วซึมเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19, 21
<ul style="list-style-type: none"> <li>สูบน้ำคณงานในบ่อเกราะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกราะเต็ม</li> </ul>	โครงการได้ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานเอกชนให้เข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามรอบกำหนด หรือทันทีที่เต็ม	-	ภาคผนวก ค9
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</li> </ul>	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</li> </ul>	ปัจจุบันทางโครงการกำลังดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งทั้งนี้ หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</li> </ul>	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานไม่ให้ทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable Solid, TDS, Sulfide, TKN และ Fat, Oil and Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548</li> </ul>	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในระยะก่อสร้าง ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุกครั้ง ในรูปแบบรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม <b>บทที่ 4</b>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
<b>3.6 การคมนาคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกทุกจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนต้องลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมติดป้ายกำกับอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนและจัดการการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร โดยกำหนดช่วงเวลาการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนส่ง เพื่อกันการหลุดร่วงของถนน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด ทั้งนี้จะกำชับให้เลือกขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับสิ่งของที่ขนส่ง เพื่อกันการหลุดร่วงของถนน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในโรงงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบสภาพของยานพาหนะ และเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และกำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้รถบรรทุกที่มีการตรวจสอบสภาพรถประจำปี นำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น บนท้องถนน</p>	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดของทางเท้า หรือฝาบ่อพัก หรือความเกิดความเสียหายบนถนนจันทร์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่โครงการ จากระบบรถบรรทุกของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนสาธารณะอยู่เสมอหากพบว่าถนนสาธารณะเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในเวลากลางคืน</li> <li>- จัดให้มีการติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้าย “โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก” เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนจันทร์ และถนนเจริญกรุง ให้ความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในเวลากลางคืนบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านมาระมัดระวังรถบรรทุกเข้า-ออก</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 40, 41, 42
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะอาดด้านการจราจร ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออก โดยให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เลือกลงสะท้อนแสงในเวลากลางคืน และกระบอกไฟกระพริบ หรือ ธงสีแดง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการการเดินรถช่วงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง อำนาจความสะอาดด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งคอยบันทึกการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน บุคคลภายนอก และยานพาหนะต่างๆ โดยมีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจดบันทึกข้อมูลทุกครั้ง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานการจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถปูน ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มีการจอดสะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ พื้นที่กัลบรถ และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างพอเพียง และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ</li> <li>- ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางของ ถนนจันทร์ ถนนเจริญกรุง และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้างและพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานกับรถบรรทุก และอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกตลอดเวลา</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7, 24
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจนและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก</li> <li>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัดยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด โดยมีการผูกมัดยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ขนส่ง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจร ในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้างและพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (รปภ.) คอยประสานงานกับรถบรรทุก และอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7, 24
<b>3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b> ไม่มีมาตรการกำหนด	ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-
<b>3.8 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบดบังสัญญาณโทรศัพท์ และวิทยุ จากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการขึ้นมา เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้ง 2 ฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับ</li> </ul>	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดเชยความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาหาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรบกวนจากคนงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัยสาธารณะอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้น้ำ <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการใช้น้ำอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการใช้ไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการขยะ <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการขยะอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสียง <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แรงสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแรงสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ</li> </ul> </li> </ol>	เนื่องจากปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทางโครงการจึงยังไม่มีการจัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดีขึ้น ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง แร่งสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัย สาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง แร่งสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัย สาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด พิจารณาจัดงบประมาณ เพื่อสนับสนุน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ เช่น กิจกรรมวันเด็ก</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เช่น การทำความสะอาดถนนสาธารณะ	-	-
<b>ช่วงก่อนก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ ช่วงก่อนก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อช่วงก่อนก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การทรวัดตัวของดินจากการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.2 ดินและการชะล้างพังทลายอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <u>ช่วงก่อนก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>● คุณภาพอากาศจากการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสียงดังจากการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● แร่งสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แร่งสั่นสะเทือน</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แร่งสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การระบายน้ำและน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <u>ช่วงก่อนก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การจราจร <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การสาธารณสุข <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.3 การสาธารณสุข</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.3 การสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> <u>ช่วงก่อนก่อสร้าง (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สุนทรียภาพและทัศนียภาพ</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.9 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.9 สุนทรียภาพและทัศนียภาพอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4.3 การสาธารณสุข</b> <b>1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• คุณภาพอากาศ</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เสียง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แรงสั่นสะเทือน</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดการขยะมูลฝอย</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดการน้ำเสีย</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● สุขภาพของคณงานก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการตรวจสุขภาพคณงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค</li> <li>- จัดให้มีการตรวจสุขภาพคณงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน</li> </ul> </li> </ul>	<p>โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสุขภาพคณงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี โดยจัดเก็บข้อมูลไว้ที่โครงการเพื่อนำมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p>	-	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาสุขภาพของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทุกสัปดาห์</li> <li>- เจ้าของโครงการแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านสุขภาพชุมชนให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรง อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการรับเรื่องร้องเรียน และทำการทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล ในกรณีมีผลพิสูจน์จากแพทย์ว่าการเจ็บป่วยเกิดจากการก่อสร้าง โดยพิจารณาแยกเป็นแต่ละราย</li> </ul>	<p>โครงการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยเพื่อสอบถามและตรวจสอบ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที ทั้งนี้ได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)</b> <b>2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาล ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ในห้องปฐมพยาบาลพร้อมทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li> <li>- มีการอบรมคนงานก่อสร้าง ทุกคนจะต้องทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ และที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน</li> <li>- ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ พร้อมจัดทำแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุ และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27, 29
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน</li> <li>- จัดให้มีเบอร์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก</b> - ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะ ดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ติดตั้งลิฟต์ชั่วคราว สำหรับขนเศษวัสดุ ก่อสร้าง และบันจันในการก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ตามรายงานการ ตรวจสอบบันจันหอยสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1 และ รายงานการตรวจสอบบันจัน (Mobile Crane) แบบ ปจ. 2 ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับเสี่ยงการกระแทกหรือ การเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทาง อากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18 ภาคผนวก ค6
- จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	โครงการได้มีการติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ติดตั้ง สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณด้านหน้าโครงการ และ ทางเข้า-ออก โดยได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยใน พื้นที่ก่อสร้าง อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งคอยบันทึกการ เข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน บุคคลภายนอก และ ยานพาหนะต่างๆ โดยมีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง และจดบันทึกข้อมูลทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24, 40 และ 41





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงานของคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27 ภาคผนวก ค5
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น</li> </ul>	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27, 29 ภาคผนวก ค5
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง และอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	โครงการได้จัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27 ภาคผนวก ค5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ ที่อุดหู (Ear Plug) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมตรวจสอบ ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการทำงาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และ ความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้ แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27, 42
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำคู่มือการใช้งานการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทยและระบุที่ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่อุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้งาน ไว้บริเวณถึง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6, 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูง และการพังทลาย</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในที่สูงให้กับคนงาน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้สวมเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และ เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 42



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รักษาความสะอาด และจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน</li> <li>- ห้ามติดตั้ง กอง เก็บบนเครื่องมือ หรือขึ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับดำเนินการดังกล่าว ภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	จัดให้มีห้องสไตรสำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่รอการใช้งาน อย่างเป็นระเบียบ ส่วนพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้แล้ว จัดให้อยู่ในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้จะมีการคัดแยกวัสดุที่นำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนวัสดุที่เหลือจะมอบหมายให้ผู้รับเหมา ประสานงานและส่งกำจัดอย่างถูกวิธี	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16, 38
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแสงสว่าง และการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน</li> </ul>	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความสว่างเพียงพอสำหรับการทำงาน และเพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอ</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ สำหรับคนงาน เช่น น้ำสะอาดสำหรับอุปโภค-บริโภค ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถึงรวบรวมมูลฝอย บริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19, 20, 28, 34, 43
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในงานก่อสร้าง รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในงานก่อสร้าง และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ ทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>โครงการได้ติดตั้งลิฟต์ชั่วคราว สำหรับขนเศษวัสดุ ก่อสร้าง และบันจันในการก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ตามรายงานการ ตรวจสอบบันจันหอสสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1 และ รายงานการตรวจสอบบันจัน (Mobile Crane) แบบ ปจ. 2 ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับเสี่ยงการกระแทกหรือ การเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทาง อากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 18 ภาคผนวก ค6</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้ทาวเวอร์เครนและควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เท่านั้น</li> </ul>	<p>ในการบังคับทาวเวอร์เครนของโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ ควบคุมการทำงานการกวาดแขนให้อยู่ภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 10</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถควบคุม ทาวเวอร์เครน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต และได้รับ อนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้างเท่านั้น</li> </ul>	<p>คนขับบันจันชนิดเคลื่อนที่ได้ผ่านหลักสูตรการอบรม และมีใบอนุญาตอย่างถูกต้อง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรุก (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และ กิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	ภาคผนวก ค6
<b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรับ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาที่ได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิต และทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ค2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของ คนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ที่อาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการจัดทำสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุประจำโครงการ โดยบันทึกจำนวนคนงานที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละเดือน และได้ติดตั้งป้ายสถิติความปลอดภัยไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 44



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงรับ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 29
<b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● บริเวณก่อสร้าง และทางเข้า-ออก</li> <li>- จัดเก็บอุปกรณ์และสถานที่สำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวถังรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณใกล้ปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบสถานที่ก่อสร้าง และมีสิ่งปกคลุมทางเดินสำหรับป้องกันวัสดุตกหล่นลงในที่สาธารณะ และคนงานก่อสร้าง จัดทำทางเข้าออกเพียง 1 ช่องทาง โดยใช้ยางแอสฟัลต์ หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้รั้วถาวรชั่วคราวแบบ Metal Sheet ออกจากพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการได้ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแนวเขตพื้นที่โครงการ และป้องกันบุคคลภายนอกเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดทำทางเข้าออกเพียง 1 ช่องทาง พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยควบคุมบุคคลที่เข้า-ออกโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4, 24 และ 45



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย(ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>บริเวณก่อสร้าง และทางเข้า-ออก (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างที่ทำให้เกิดมลภาวะ จะต้องจัดให้ทำในห้วงที่มีหลังคาหรือ มีผ้าคลุม และผนังปิดด้านข้าง อีก 3 ด้านด้วย</li> </ul> </li> </ul>	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น การใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>การขนส่ง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกวัสดุ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด</li> </ul> </li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับและตรวจสอบให้รถบรรทุกทุกคัน ต้องมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13
<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินตามมาตรฐานของถนนที่กรุงเทพมหานครกำหนดไว้</li> </ul>	โครงการมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน ทางระบายน้ำหรือสถานที่สาธารณะ</li> </ul>	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำกับคนงานไม่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน ทางระบายน้ำหรือสถานที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดกองวัสดุ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บรรจุถุงซีเมนต์ หรือเคมีภัณฑ์ในภาชนะที่ปกปิดมิดชิด</li> <li>- กองวัสดุที่มีฝุ่นละออง จะต้องปิดหรือคลุมในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้าง 3 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำให้ผิวเปียกเสมอ</li> </ul> </li> </ul>	<p>การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้ายทันที</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น การขนย้ายวัสดุ การกวาดทำความสะอาดพื้น เป็นต้น ซึ่งอาจจะเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมของกิจกรรมหน้างานในแต่ละวัน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 14





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรืองานที่ทำให้เกิดมลภาวะ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัด การเจียร ให้กระทำในห้องที่มีหลังคาคลุม และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</li> </ul> </li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมการผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุให้อยู่ภายใต้ตัวอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกมายังภายนอกอาคาร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การจัดเก็บวัสดุเหลือใช้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องปกคลุมเศษวัสดุด้วยผ้าคลุม หรือปิดมิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้าง 3 ข้าง</li> </ul> </li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีการกองวัสดุเท่าที่จำเป็น โดยส่วนใหญ่จะเป็นวัสดุที่ไม่มีฝุ่น เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น ซึ่งจัดให้มีภาชนะรองรับอย่างเป็นระเบียบ อยู่ในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การควบคุมฝุ่นละออง และเศษวัสดุร่วงหล่น</li> <li>- ต้องใช้ผ้าใบทึบหรือโปร่งแสง หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ปิดกั้นสิ่งก่อสร้าง ป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ทางโครงการได้รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ออกแล้ว เนื่องจากได้ติดตั้งผนังรอบตัวอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียรกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการทำงาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้แต่งกายให้รัดกุม สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 42



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง</u></p> <p>1) ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเสียง</p> <p>- บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งาน หรือก่อนที่จะเกิดการชำรุด การตรวจเติม สารหล่อลื่นเพื่อลดการสั่นสะเทือน เนื่องจาก การเสียดสี การตรวจสอบ/ขันนอต ยึดส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่นสนิท การบำรุงรักษานี้ควรเป็นระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	ภาคผนวก ค6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</b> <b>1) ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเสียง (ต่อ)</b> - เลือกใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องจักรแบบไฟฟ้า	โครงการได้จัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่	-	-
- ลับคมใบเลื่อย ใบมีด กบไสไม้ ดอกกัดขึ้นรูปขึ้นงานไม้ เป็นต้น ให้มีความคม เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการตัด ใส กัดผิว/เนื้อไม้ขึ้นรูปขึ้นงาน - การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่มีความมั่นคง และติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยาง หรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดลงด้วย นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไปตามโครงสร้างของอาคารด้วย	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	ภาคผนวก ค6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</u></p> <p>2) การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการดูดซับเสียงให้เหมาะสมกับลักษณะของเสียงที่เกิดขึ้นในแต่ละความถี่ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาได้ถูกจุด</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้รื้อถอนผนังกันเสียงชั่วคราวออกจากพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง และรายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงอยู่ใน <b>บทที่ 4</b></p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4, 22
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงสำหรับคนงาน</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมการผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุให้อยู่ภายใต้ตัวอาคารเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกมายังภายนอกอาคาร</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</u></p> <p>2) การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมี ฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และ ความ สั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัด ให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการ บำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวาง เครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	ภาคผนวก ค6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</b></p> <p>3) การป้องกันที่ตัวบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่</li> </ul> <p><b>ช่วงทำฐานราก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ควบคุมเครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 1, 5 และ 10 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงจะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB และจัดให้มีงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 4 ชุดทำงาน เมื่อทำงานที่ระยะ 1 เมตร</li> <li>● ผู้ควบคุมรถบรรทุก ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>● ผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>● ผู้ควบคุมเครื่องปั๊มคอนกรีต 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการใช้งาน และดูแลรักษาป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้สวม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน โดยมีการสลับคนทำงานตามความเหมาะสม สำหรับคนงานที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27, 42



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p><b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b></p> <p><b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <p><b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</b></p> <p><b>3) การป้องกันที่ตัวบุคคล (ต่อ)</b></p> <p>จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่</p> <p><b>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>● ผู้ควบคุมเครื่องปั๊มคอนกรีต 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>● ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB</li> <li>● ผู้ควบคุมรถบรรทุก ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับ วิธีการการใช้งาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน และความปลอดภัยในการทำงานพร้อมทั้งคอยกำชับให้สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน โดยมีการสลับคนทำงานตามความเหมาะสมสำหรับคนงานที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27, 42





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</u></p> <p>3) การป้องกันที่ตัวบุคคล (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล โดยติดไว้ที่คนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมรถกวดเสียม เพื่อบันทึกเสียงสะสมที่คนงานได้รับได้แต่ละวัน และนำไปพิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรม หรือกิจกรรมอื่นที่ทำหุนเวียน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับสะสมทั้งวันไม่เกิน 85 dB(A)</li> </ul>	<p>โครงการยังไม่มีติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล แต่มีการวัดระดับเสียงจากการทำงานภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเฝ้าระวังระดับเสียงดัง ที่อาจส่งผลกระทบต่อคนงาน และพื้นที่ข้างเคียง โดยจะมีการรายงานผลให้พนักงานรับทราบ เพื่อนำไปปรับกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน</p>	<p>ควรมีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล เพื่อนำไปพิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรม หรือกิจกรรมอื่นที่ทำหุนเวียน</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 22</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการหยุดพักทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการทำฐานราก ต่อคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมรถกวดเสียม ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</li> </ul>	<p>โดยปกติทางโครงการจัดให้มีเวลาพักของคนงาน คือ 12.00 น.-13.00 น. ทั้งนี้อาจมีการพักเบรกระหว่างวันขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำของแต่ละคน และจัดให้มีพื้นที่สำหรับพักผ่อนของคนงานที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก และมีจุดแขวนสัมภาระของคนงาน เช่น อาหารกลางวัน อย่างเป็นระเบียบ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต</b> <b>4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง (ต่อ)</b> <b>3) การป้องกันที่ตัวบุคคล (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ปี 2561 ข้อ 2 ให้นายจ้างจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการเป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่แปดสิบห้าเดซิเบลเอขึ้นไป ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน</li> <li>• การเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring)</li> <li>• การเฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring)</li> <li>• หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> </ul>	<p>ทางโครงการยังไม่มีมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ เนื่องจากระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ</p>	-	-
<b>4.5 การศึกษา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 แร่งสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ทางโครงการได้มาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 แร่งสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.6 ศาสนา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	ทางโครงการได้มาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคมอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน โดยคนงานก่อสร้างต้องเป็นคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</li> </ul>	โครงการเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัดจ้างแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีการจัดเก็บประวัติของคนงานทุกคน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหัวหน้าคนงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้าอย่างน้อย สัดส่วน 1 คน : คนงาน 40 คน ควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด หากคนงานมีการกระทำผิด โครงการมีบทลงโทษคนงาน</li> </ul>	ทางโครงการได้แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน และผู้ช่วยหัวหน้าคนงานคอยควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนกฎระเบียบจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานก่อสร้างทุกคน และแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝงตัวของคนงาน และควบคุมความประพฤติคนงาน</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง อำนาจความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งคอยบันทึกการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน บุคคลภายนอก และยานพาหนะต่างๆ โดยมีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจดบันทึกข้อมูลทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติจะต้องให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาลงโทษ</li> </ul>	ทางโครงการได้ระบุการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่โครงการและจัดให้มีระบบสาธารณสุขประเภทต่างๆ อย่างครบถ้วน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 47
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ ยาวอย่างน้อย 0.5 เมตร ทำมุม 45 องศา และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและปลอดภัยต่อการตกหล่น</li> </ul>	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ทางโครงการได้ตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการออกเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากได้ติดตั้งผนังรอบตัวอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก และรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันมิฉวยชีพและลดอุบัติเหตุจากการชนสิ่งวัตถุก่อสร้าง โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น</li> </ul>	<p>โครงการได้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในเวลากลางคืนบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านมาระมัดระวังรถบรรทุกเข้า-ออก และป้องกันมิฉวยชีพทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 24
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียงและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน</li> </ul>	<p>โครงการจะมีการประชุมสรุปการปฏิบัติงานในแต่ละสัปดาห์ เพื่อชี้แจงความก้าวหน้าของการก่อสร้าง และแจ้งปัญหาเกี่ยวกับการทำงานที่พบ เพื่อหาข้อสรุปและแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญ และมีประสบการณ์สูงควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน</li> </ul>	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ผู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 33
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามคนงานสูบบุหรี่หรือใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดให้มีพื้นที่สำหรับคนงานและห้ามสูบบุหรี่ด้านนอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ซึ่งอยู่ไกลจากพื้นที่ที่อาจจะเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ และสูบบุหรี่ ใกล้ที่พักรถยนต์ข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ และสูบบุหรี่ ใกล้ที่พักรถยนต์ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ อย่างน้อยจะต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น</li> </ul>	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้งาน ไว้บริเวณถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ และติดป้ายเตือนอันตรายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้พื้นที่ดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 46
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพย้ายคน เมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้งที่ และไม่ตกใจกลัว</li> </ul>	ทางโครงการได้จัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยชี้แจงคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านกิจกรรม Safety Talk ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัย และความปลอดภัยในการใช้ถังดับเพลิง ทั้งนี้ได้จัดทำผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหวไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างอีกด้วย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27 ภาคผนวก ค8
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ทำให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	ทางโครงการได้กำชับคนงานไม่ให้ทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมโลหะ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้างให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิงยานนาวาโดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ</li> </ul>	ทางโครงการได้ติดป้ายเบอร์ติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงยานนาวาบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งแจ้งให้คนงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการทุกคนรับทราบ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟ มาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	ทางโครงการจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ สำหรับคนงานที่เชื่อมโลหะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 48
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	ทางโครงการได้กำชับคนงานให้ไม่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
<b>4.9 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้</li> </ul>	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากขยะ และกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว</li> </ul>	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งรวบรวมขยะ และทำความสะอาดพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 39





ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.9 สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมอาคาร เท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตา ของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น</li> </ul>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ โครงการ เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ทางโครงการได้ รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ออกแล้ว เนื่องจาก ได้ติดตั้งผนังรอบตัวอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการใน การแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่ม การก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน แก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมทั้ง สองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่าย ยอมรับโดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของ พื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบดังกล่าว</li> </ul>	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้ง แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงต่ออาคาร บ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ แล้วจึงทำการสำรวจ ถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่ม ก่อสร้าง และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมี ความเสียหายเกิดขึ้น หากได้รับความเดือดร้อนทาง โครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<b>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</b> <b>4.9 สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ (ต่อ)</b> - จัดให้มีมาตรการชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดการก่อสร้างโครงสร้างแล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม และอย่างเป็นธรรม	โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ค2



## บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



## ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด รีธีม เจริญกรุง พาววิลเลียน ของบริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด ในระยะก่อสร้าง ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ความเร็วและทิศทางลม และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือน กันยายน พ.ศ.2565 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง	ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ความสั่นสะเทือน	ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ความเร็วและทิศทางลม	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



**ตารางที่ 4-2** ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาวิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. ช่วงก่อนการก่อสร้าง รั้วโดยรอบโครงการ	พื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้รั้วถอนรั้วชั่วคราว แบบ Metal Sheet ออกจากพื้นที่ โครงการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการ ได้ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก ถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแนวเขต พื้นที่โครงการ	-
2. ดิน และการชะล้างพังทลาย เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	ถนนและท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า และถนนสาธารณะบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมี เศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุ ก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีคนงาน ไปทำความสะอาดทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ) การเคลื่อนตัวของดินที่มีการเคลื่อน ตัวหรือไม่	บริเวณ ก่อสร้างระบบ สาธารณูปโภคใต้ดินและ ฐานราก	ทุกวันตลอดระยะเวลาการทำฐานราก	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าโครงการกำลังก่อสร้างงาน โครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านงานฐานราก มาแล้ว ทั้งนี้ในก่อสร้างฐานราก ได้ ติดตั้งเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) โดยจ้างให้บริษัทจาก ภายนอกเข้ามา ติดตั้ง กรณีที่พบการ เคลื่อนตัวของดินมากกว่าปกติ ทาง โครงการจะหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง ทันที และเจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมงาน จะหาสาเหตุ และหาแนวทางแก้ไขต่อไป	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. คุณภาพอากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การปิดคลุม</li> <li>- ความเร็ว</li> <li>- ช่วงเวลาการทำงาน</li> </ul>	รถขนส่งดินและวัสดุ ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุก ดินและวัสดุก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำชับ และตรวจสอบให้รถบรรทุกทุกคัน ต้อง มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือ เศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ ขนส่ง และกำชับให้คนขับรถบรรทุก ควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลด ความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้าย กำชับอย่างชัดเจน โดยมีการวางแผน เส้นทาง และเวลาในการขนส่ง เพื่อ หลีกเลี่ยงการขนส่ง ในช่วงเวลาเร่งด่วน และการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้คนขับ รถบรรทุกได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ เจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมาย การจราจร อย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. คุณภาพอากาศ</b> - ฝุ่นละอองอาคาร	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ เมื่อเดือน กันยายน พ.ศ.2565 ทางโครงการได้ รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ออกแล้ว เนื่องจากได้ติดตั้งผนังรอบตัว อาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด <b>1) ช่วงงานฐานราก</b> - TSP 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง - PM <sub>10</sub> 24 ชม. 1 วันต่อเนื่อง - CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - NO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - SO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - ความเร็ว และทิศทางลม 3 วัน ต่อเนื่อง	พื้นที่ก่อสร้าง  ทิศใต้ของโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - ตรวจวัด TSP และ PM <sub>10</sub> ทุกวันช่วง ทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ - CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , HC, ความเร็ว และ ทิศทางลม เดือนละ 1 ครั้ง ช่วงทำ ฐานราก	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็น ไวรอนเมนต์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพ อากาศ) ในระยะก่อสร้าง และรายงาน ผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง <b>ตารางที่ 4.3 ถึง ตารางที่ 4.8</b>	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>3. คุณภาพอากาศ</b> - การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด <b>2) ช่วงงานฐานรากแล้วเสร็จ</b> - TSP 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - PM <sub>10</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - CO 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - NO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - SO <sub>x</sub> 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - HC 24 ชม. 3 วันต่อเนื่อง - ความเร็ว และทิศทางลม 3 วัน ต่อเนื่อง	พื้นที่ก่อสร้าง  ทิศใต้ของโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  ทุกพารามิเตอร์ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็น ไวรอนเมนท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพ อากาศ) ในระยะก่อสร้าง และรายงาน ผลให้ทางโครงการทราบทุก 1 เดือน ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง <b>ตารางที่                      4.3 ถึง ตารางที่ 4.8</b>	-
<b>4. ระดับเสียง</b>  L <sub>eq</sub> 24 hr , L <sub>max</sub> , L <sub>90</sub> และเสียงรบกวน	ทิศใต้ของโครงการ	ทุกวันช่วงทำฐานราก โดยรายงานผล ทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็น ไวรอนเมนท์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระดับ เสียง) ในระยะก่อสร้าง และรายงานผล ให้ทางโครงการทราบทุกสัปดาห์ในงาน ฐานราก หลังจากนั้นทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งผลการ ตรวจวัดแสดงดัง <b>ตารางที่ 4.9</b>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>5. แร่งสั่นสะเทือน</b> PPV, Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 33</li> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 102 และ 31/2</li> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 40/35</li> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านเลขที่ 1925/4</li> </ul>	ทุกวันช่วงทำฐานราก โดย รายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ความสั่นสะเทือน) ในระยะก่อสร้าง และ รายงานผลให้ทางโครงการทราบ ทุกสัปดาห์ในงานฐานราก หลังจากนั้น ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งผลการตรวจวัดแสดงดัง <b>ตารางที่ 4.10</b>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>6. การเกิดแผ่นดินไหว</b> ตรวจสอบการก่อสร้างอาคาร โครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการ ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ ออกแบบไว้ เพื่อป้องกันความเสียหาย แก่อาคารข้างเคียง	-
<b>7. ทรัพยากรน้ำ</b> - pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat & Oil and Grease	ระบบ บำบัด น้ำเสีย บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็น ไวรอนเมนต์จำกัด เข้าเก็บตัวอย่างน้ำ ทิ้ง ในระยะก่อสร้าง ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง และรายงานผลให้ ทางโครงการทราบทุกครั้ง ในรูปแบบ รายงานผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4.11 และ ตารางที่ 4.12	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. การใช้น้ำ สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้	ถังสำรองน้ำใช้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองใช้บริเวณ พื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำ สำหรับใช้อย่างน้อย 1 วัน โดยจะมีการ เปิดน้ำในช่วงเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน	-
9. การใช้ไฟฟ้า สภาพการใช้งานของระบบไฟฟ้าและ แสงสว่าง	ระบบไฟฟ้า และแสง สว่างบริเวณ พื้นที่ โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความ เชี่ยวชาญ ทำการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็น ประจำทุกเดือน หรือตามรอบการ ตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ได้ติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างตามจุดต่างๆ ภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งมีความสว่างเพียงพอ สำหรับการทำงาน และเพื่อความ ปลอดภัยจากมิจฉาชีพ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>10. การจัดการขยะมูลฝอย</b> - สภาพของถังขยะมูลฝอยต้องไม่ชำรุด พร้อมใช้งานเสมอและต้องเพียงพอต่อ ปริมาณขยะ	พื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความ สะอาด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้ งาน ของถังรองรับ มูลฝอย อย่าง สม่ำเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดจะ ดำเนินการเปลี่ยนถังทันที เพื่อป้องกัน กลิ่นรบกวนและป้องกันสัตว์พาหะนำ โรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร	-
- การบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและ วัสดุก่อสร้างและสถานที่ที่นำไปกำจัด	พื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย (จป.) ดำเนินการบันทึก ข้อมูลปริมาณขยะ และวัสดุก่อสร้าง และสถานที่ที่นำไปกำจัด โดยจะมีการ กำกับคนงานให้คัดแยกขยะ และให้ ทิ้งขยะไว้ภายในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ เท่านั้น พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บ ขนมูลฝอยของหน่วยงานเอกชนมาเก็บ ขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>11. การระบายน้ำ</b> ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำและ บ่อดักตะกอนทราย	พื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ บ่อดักตะกอนดิน จำนวน 2 บ่อก่อน ระบายน้ำออก นอกพื้นที่โครงการลงสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนจันทน์ โดยจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด และขุดลอกตะกอนตามกำหนด	-
- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย  - pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat & Oil and Grease	ระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่ ก่อสร้าง  ระบบ บำบัด น้ำ เสีย บริเวณพื้นที่โครงการ	ตามระยะเวลาในคู่มือดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย  เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็น ไวรอนเมนต์จำกัด เข้าเก็บตัวอย่างน้ำ ทิ้ง ในระยะก่อสร้าง ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง และรายงานผลให้ ทางโครงการทราบทุกครั้ง ในรูปแบบ รายงานผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการตรวจวัด แสดงดัง ตารางที่ 4.11 และตารางที่ 4.12	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>12. การบำบัดน้ำเสีย</b> - ความสะอาดของห้องน้ำและห้อง ส้วม ต้องไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขัง และไหลออกสู่ภายนอก	ห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณ พื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาด ห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของ ท่อน้ำต่างๆ และตรวจสอบประสิทธิภาพ ของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็น ประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พัก อาศัยใกล้เคียง	-
<b>13. การคมนาคม</b> - ความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างวิ่งเข้า-ออกโครงการไม่ให้ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	บริเวณ ทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกทุกของ ทางโครงการให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขต ชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และ ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ พร้อมทั้งติดป้ายกำกับอย่างชัดเจน	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>13. การคมนาคม</b> - ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ใน ช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด - กวดขันและตรวจสอบประวัติของ พนักงานขับรถ ว่าไม่มีการใช้สาร กระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และ ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	พนักงานขับขนส่งวัสดุ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับ ให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตาม กฎระเบียบการจราจร การขนส่ง โดย ทำการขนส่งตามช่วงเวลาที่เขา พนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยง ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหา ด้านการจราจรติดขัด ทั้งนี้กำชับให้ เลือกขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับ สิ่งของที่ขนถ่าย เพื่อป้องกันการหลุด ตัวของถนน	-
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีการทำ ประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง และเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น จากรถบรรทุกของโครงการ จะต้อง ดำเนินแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดี ดั้งเดิม	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพ ผิวถนนสาธารณะอยู่เสมอหากพบว่า ถนนสาธารณะเกิดความชำรุดจาก กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ จริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>13. การคมนาคม</b> - บ้ายสัญลักษณ์จราจรและไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในเวลากลางคืน	บริเวณ ทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้มีการติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบพร้อมไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในเวลากลางคืนบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านมาระมัดระวังรถบรรทุกทุกเข้า-ออก	-
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดเวลาก่อสร้างในช่วงชนสงัดวัน ชนสงัด และคนงาน	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งคอยบันทึกการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน บุคคลภายนอก และยานพาหนะต่างๆ โดยมีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจดบันทึกข้อมูลทุกครั้ง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>13. การคมนาคม</b> - พื้นที่จอดรถยนต์ พื้นที่กัลปพฤกษ์ และ กองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการ อย่างพอเพียง - ห้ามจอดรถบรรทุกทุกการกองวัสดุ ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณไหล่ทางของ ถนนจันทร์ ถนนเจริญ กรุง และถนนสาธารณะ ที่เกี่ยวข้อง	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับขนย้าย วัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอด รถบรรทุกภายในโครงการ โดยห้ามนำ คนขับรถไม่ให้มีการจอดรถบรรทุก บริเวณถนนสาธารณะนอกพื้นที่ โครงการ หรือบริเวณในชุมชนโดย เด็ดขาด	-
- ผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่เกิด ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่า กระบะบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณ ให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ กรมการขนส่งทางบก	รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับ และตรวจสอบให้รถบรรทุกทุกคัน ต้อง มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด โดยมีการผูกมัดยึดติดให้แน่นหนา กับรถบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของ เศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่าง เส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>1.4 การสื่อสารและการโทรคมนาคม</b> - การบดบังสัญญาณโทรศัพท์ และ วิทยุจากตัวอาคารโครงการ กับ บ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการ ใน ระยะ 100 เมตร  <b>15. เศรษฐกิจและสังคม</b> - ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคาร หรือบ้านพักอาศัยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง	บริเวณโดยรอบโครงการ ในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะ พูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ สอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการ จะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>15. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของ ประชาชน สถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความ เดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มี ต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบ พื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และ พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงก่อนอนุญาต เปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่ม ตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผล ตำแหน่งการสำรวจ	ประชาชน สถาน ประกอบการ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ รัศมี 100 เมตร จาก ขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ อ่อนไหว และพื้นที่ตาม แนวเส้นทางการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์การ ก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	เนื่องจากปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทางโครงการ จึงยังไม่มี การจัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ สภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชนสถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 ดีขึ้น ทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
16. การมีส่วนร่วมของประชาชน - ความเดือดร้อน หรือเรื่องร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย ใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	อาคารและบ้านพักอาศัย ข้างเคียง ระยะ 100 เมตร	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะ พูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ สอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการ จะดำเนินการแก้ไขทันที	-
	สำนักงานควบคุมการ ก่อสร้าง และกล่องรับ ความคิดเห็นด้านหน้า โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่อง ร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่ง รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ทางโครงการได้จัดให้ติดตั้งกล่องรับ เรื่องร้องเรียน โดยมีแบบบันทึกข้อ ร้องเรียน และติดป้ายชื่อและเบอร์ ติดต่อคณะกรรมการประสานงานแก้ไข ปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ไว้ ประจำพื้นที่โครงการ และรายงานให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในรูปของ รายงาน Monitor (รายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ใน EIA)	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>16. การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> - การสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชน สถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความ เดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มี ต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบ พื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และ พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงก่อนอนุญาต เปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่ม ตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผล ตำแหน่งการสำรวจ	ประชาชน สถาน ประกอบการ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ รัศมี 100 เมตร จาก ขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ อ่อนไหว และพื้นที่ตาม แนวเส้นทางการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์การ ก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	เนื่องจากปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทางโครงการ จึงยังไม่มี การจัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ สภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชนสถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 ดีขึ้น ทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
17. การสาธารณสุข - โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อ ร้ายแรง	พื้นที่โครงการและ บ้านพักคนงาน	ทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง ทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้า ทำงาน ทุกๆ 1 ปี โดยจัดเก็บข้อมูลไว้ที่ โครงการ เพื่อสามารถนำมาตรวจสอบ ได้ตลอดเวลา	-
- ความเดือดร้อน หรือเรื่องร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย ใกล้เคียง จากการก่อสร้าง	อาคารและบ้านพักอาศัย ข้างเคียง ระยะ 100 เมตร	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะ พูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ สอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการ จะดำเนินการแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>17. การสาธารณสุข</b> - ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่ จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่ กฎหมายกำหนด	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และ อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ใน พื้นที่โครงการ พร้อมจัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจาก การทำงาน	-
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและ ทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งลิฟต์ชั่วคราว และบัน จันในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ตาม รายงานการตรวจสอบบันจันหอสอง (Tower Crane) แบบ บ.ป.จ.1 และ รายงานการตรวจสอบบันจัน (Mobile Crane) แบบ บ.ป.จ.2 ให้ได้มาตรฐาน พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดตาม คู่มือการใช้งาน เพื่อเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - ป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน รักษาความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้มีการติดตั้งป้ายแสดง เขตก่อสร้าง ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณด้านหน้า เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่าน มาระมัดระวังรถบรรทุกเข้า-ออก ทั้งนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบให้อยู่ ในสภาพดีเสมอ	-
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอย ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการ ทำงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และ ดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงานของ คนงานก่อสร้าง	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - การอบรมหรือจัดทำคู่มือ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดทำคู่มือด้านความ ปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยชี้แจง คนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่าน กิจกรรม Safety Talk ซึ่งมีรายละเอียด เกี่ยวกับเรื่องการป้องกันและระงับ อัคคีภัย และความปลอดภัยในการใช้ถัง ดับเพลิง ทั้งนี้ได้จัดทำผังแสดงขั้นตอน การดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ ฉุกเฉิน เพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุ แผ่นดินไหวไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างอีก ด้วย	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - การจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถยนต์ ผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือวางวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณ ถนนจันทร์ ถนนเจริญกรุง และถนน สาธารณะที่เกี่ยวข้อง	ถนนจันทร์ ถนนเจริญ กรุง และถนนสาธารณะ ที่เกี่ยวข้อง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับขนย้าย วัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอด รถบรรทุกภายในโครงการ โดยกั้น คนขับรถไม่ให้มีการจอดรถบรรทุก บริเวณถนนสาธารณะนอกพื้นที่ โครงการ หรือบริเวณในชุมชนโดย เด็ดขาด	-
- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  - สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจาก ที่สูงและการพังทลาย	อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง  อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จากการพลัดตกจากที่สูง และการพังทลายบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอยตรวจดู สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่ สูงและการพังทลาย ให้มีประสิทธิภาพดี อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดจะดำเนินการ แก้ไขในทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - ความสะอาดและการจัดวางอุปกรณ์ อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่โครงการ	ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้เก็บเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งรวบรวม ขยะและทำความสะอาดพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน	-
- แสงสว่างและการระบายอากาศที่ เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามจุด ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความ สว่างเพียงพอสำหรับการทำงาน และจัด ให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการ ปฏิบัติงานในที่อับอากาศและที่มีสึด	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยชี้แจงพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านกิจกรรม Safety Talk ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยในการใช้ถังดับเพลิง การป้องกันและระงับอัคคีภัย	-
- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาลต่างๆ น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะ	ถึงน้ำดื่ม ถึงสำรองน้ำใช้และภาชนะรองรับขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ สำหรับคนงาน เช่น น้ำสะอาดสำหรับอุปโภค-บริโภค ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถึงรวบรวมมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-
- ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง	ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและ ปัญหาด้านสุขภาพของคนงาน ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้มีการจัดทำสรุปสถิติ การเกิดอุบัติเหตุประจำโครงการ โดย บันทึกจำนวนคนงานที่เกิดอุบัติเหตุใน แต่ละเดือน และได้ติดตั้งป้ายสถิติความ ปลอดภัยไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่พบ การเกิด อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	-
- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิด อุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	เครื่องมือปฐมพยาบาล เบื้องต้น และรถรับส่ง ผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิด อุบัติเหตุภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และ อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ใน พื้นที่โครงการ พร้อมจัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจาก การทำงาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>18. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> (ต่อ) - ประสิทธิภาพการใช้งานของ ทาวเวอร์เครน ทั้งก่อนใช้งานและหลัง ใช้งาน	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีติดตั้งลิฟต์ แต่มีการใช้บันจันชนิดเคลื่อนที่และบันจันชนิดอยู่กับที่ ในการก่อสร้าง และได้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.1, ปจ.2) ให้ได้มาตรฐาน ทั้งนี้ยังมีการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนทำงานทุกครั้ง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>19. ความปลอดภัยสาธารณะ</b> <u>ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคาร</u> <u>หรือบ้านพักอาศัย จากการรบกวน</u> <u>ของคณงานก่อสร้าง</u> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่ อาจเกิดจากโครงการหากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบ	อาคาร หรือบ้านพัก อาศัยโดยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และจัดทำ รายงานการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะ พูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ สอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการ จะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที	-  -
- จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงานและ ประวัติคณงานก่อสร้างเพื่อติดตาม หากชุมชนข้างเคียงถูกรบกวน	คณงาน ก่อสร้างของ โครงการ	ทุกครั้ง ที่รับคณงานเข้าทำงานตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัด จ้างแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และจัดเก็บประวัติของคณงานทุกคน	-
- ตรวจสอบสภาวะคณงานก่อสร้างเพื่อ หาสารเสพติดติดพบต้องให้ออก ทันที	คณงาน ก่อสร้างของ โครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคณงานก่อสร้าง ทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้า ทำงาน ทุกๆ 1 ปี โดยจัดเก็บข้อมูลไว้ที่ โครงการ เพื่อสามารถนำมาตรวจสอบ ได้ตลอดเวลา	-





ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>19. ความปลอดภัยสาธารณะ</b> <u>ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคาร</u> <u>หรือบ้านพักอาศัย จากการรบกวน</u> <u>ของพนักงานก่อสร้าง</u> - ตรวจสอบอัตราส่วนหัวหน้า คนงาน: คนงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1: 40 คน	หัวหน้าคนงานก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ทางโครงการได้แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน และผู้ช่วยหัวหน้าคนงานคอยควบคุม ความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หาก ผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่ กำหนดไว้	-
- ตรวจสอบว่ามี รปภ. ประจำตลอด 24 ชม. หรือไม่	รปภ. ของโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ดูแล รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งคอยบันทึกการเข้า-ออกของ เจ้าหน้าที่ คนงาน บุคคลภายนอก และ ยานพาหนะต่างๆ โดยมีการแลกบัตร เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจดบันทึก ข้อมูลทุกครั้ง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>19. ความปลอดภัยสาธารณะ</b> - ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงาน ต้อง ลงชื่อหรือมีบัตรประจำตัว	พนักงานและคนงาน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานและพนักงานทุก คนต้องสแกนบัตรหรือลงชื่อและเวลา เข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-
<b>20. การป้องกันอัคคีภัย</b> - สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ เกี่ยวกับไฟฟ้า	อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า บริเวณพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความ เชี่ยวชาญ ทำการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ไฟฟ้า เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานเสมอ	-
- จุดเสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณพื้นที่โครงการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ ไวไฟ และติดป้ายเตือนอันตรายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้พื้นที่	-
- ถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุดเสี่ยงต่อ การเกิดเหตุเพลิงไหม้	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตาม จุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ และจัด ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพถังเป็น ประจำทุกเดือน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<b>21. สุขอนามัยและทัศนียภาพ</b> - สภาพแวดล้อม	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่า โครงการได้รื้อถอนรั้วชั่วคราว แบบ Metal Sheet ออกจากพื้นที่ โครงการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการ ได้ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก ถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแนวเขต พื้นที่โครงการ	-
- หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบัง ทัศนียภาพจากโครงการ และการ ชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ พูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ สอบถามและตรวจสอบความเดือดร้อน หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการ จะดำเนินการแก้ไขทันที และ โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุม ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่ อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการ	-
<b>22. การบดบังทัศนียภาพ</b> - หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพ จากโครงการ และการชดเชย เยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		
<b>23. การบดบังทัศนียภาพ</b> - หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพ จากโครงการ และการชดเชย เยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		



#### 4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

##### (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานโครงการสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3

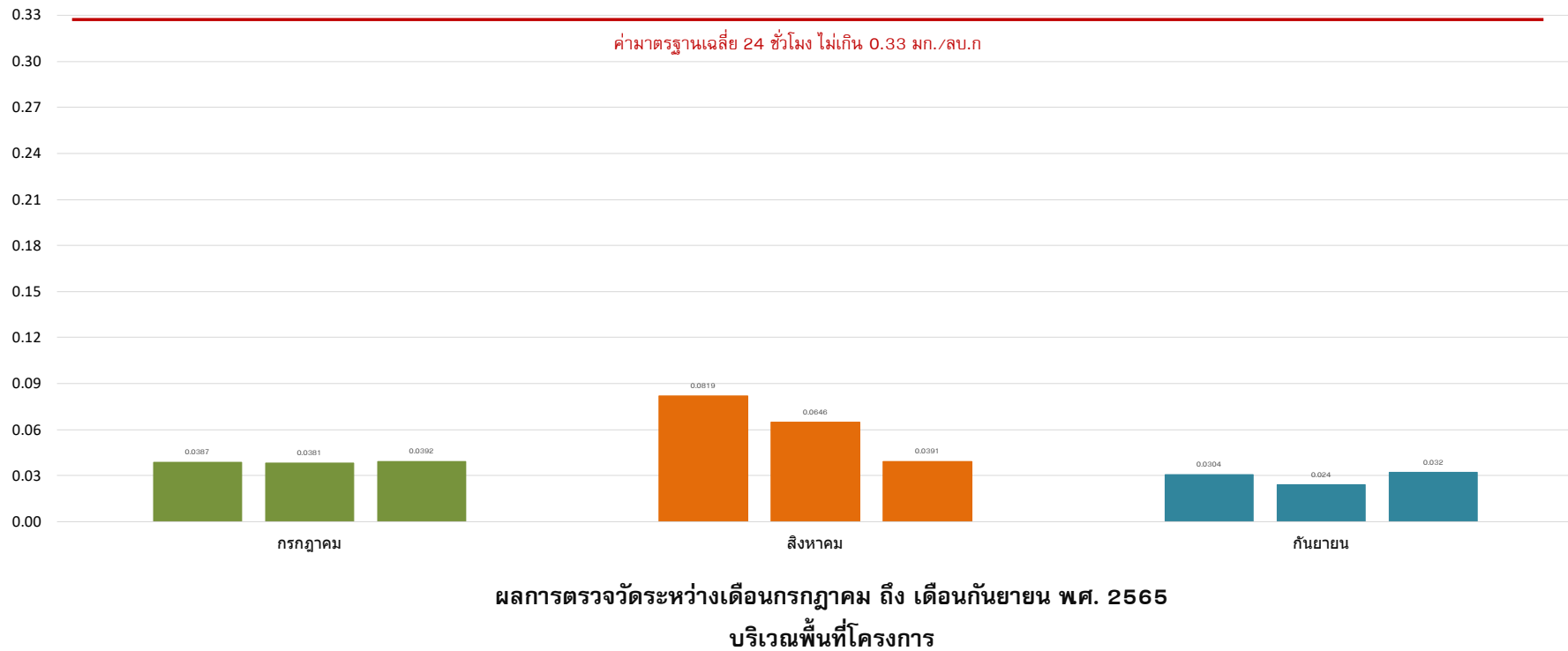
**ตารางที่ 4-3** ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย $\text{mg}/\text{m}^3$ )	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ (โครงการสร้าง)	12-13/07/2565	0.0387	0.0174
	13-14/07/2565	0.0381	0.0186
	14-15/07/2565	0.0392	0.0195
	07-08/08/2565	0.0819	0.0458
	08-09/08/2565	0.0646	0.0383
	09-10/08/2565	0.0391	0.0193
	06-07/09/2565	0.0304	0.0151
	07-08/09/2565	0.0240	0.0122
	08-09/09/2565	0.0320	0.0155
	<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.330</b>	<b>0.120</b>

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

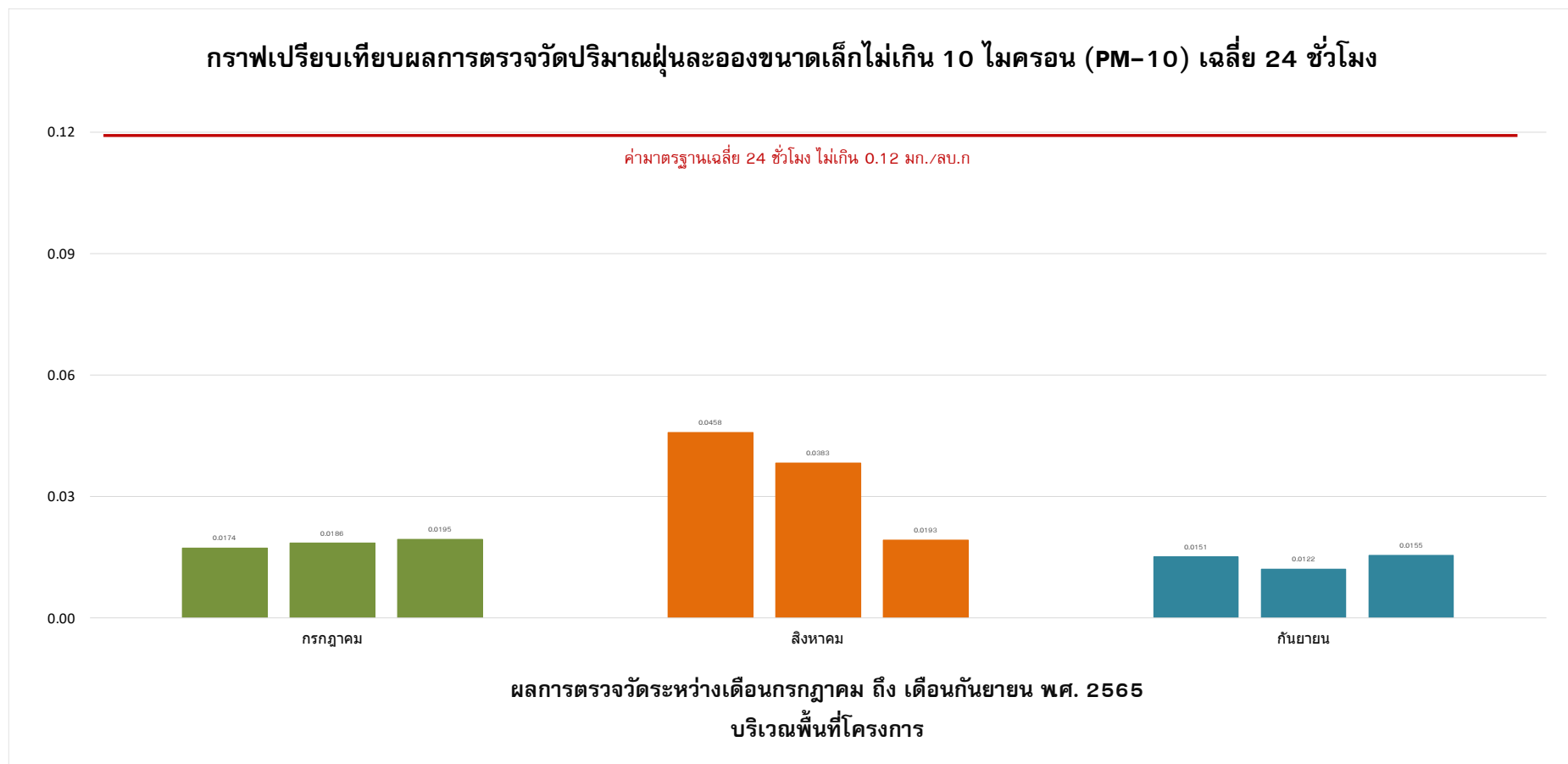


### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





**รูปที่ 4-2** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



## (2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการอาคารชุด รีเอ็ม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานก่อสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-4

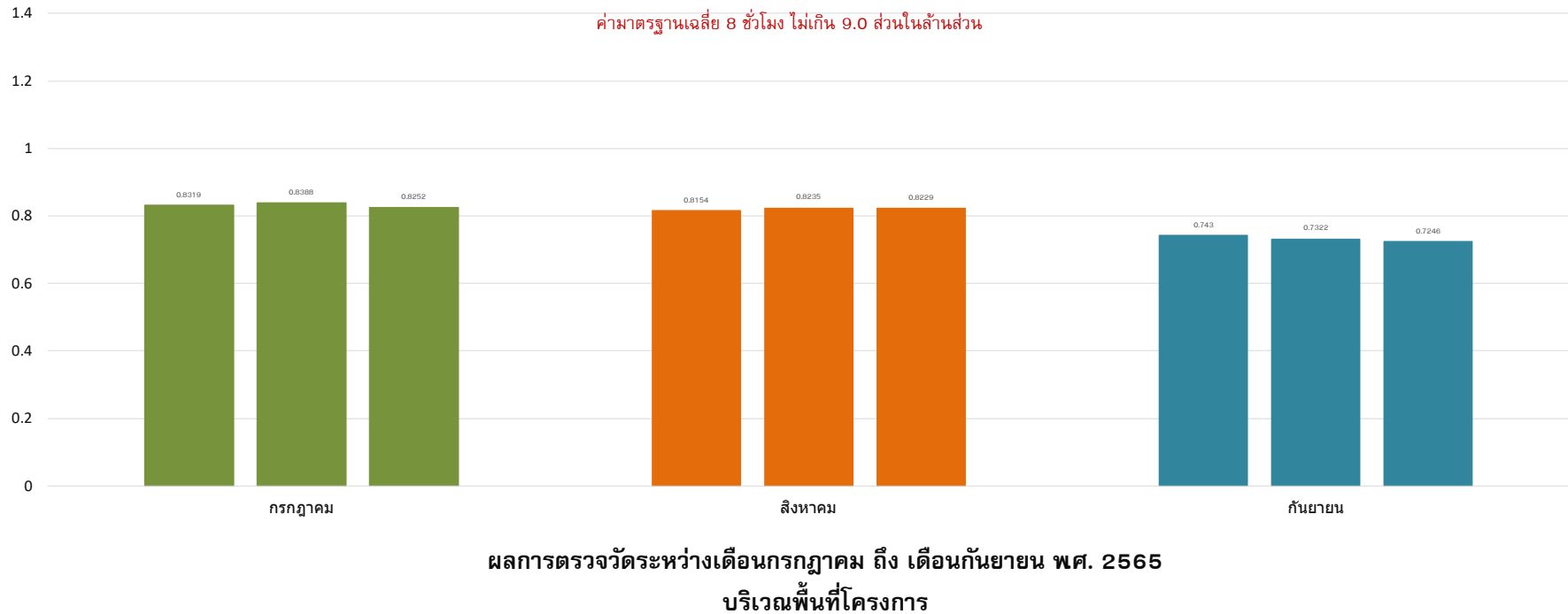
ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	12-13/07/2565	0.8319	0.8793
	13-14/07/2565	0.8388	0.8751
	14-15/07/2565	0.8252	0.8596
	07-08/08/2565	0.8154	0.8503
	08-09/08/2565	0.8235	0.8563
	09-10/08/2565	0.8229	0.8457
	06-07/09/2565	0.7430	0.7842
	07-08/09/2565	0.7322	0.7653
	08-09/09/2565	0.7246	0.7510
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง

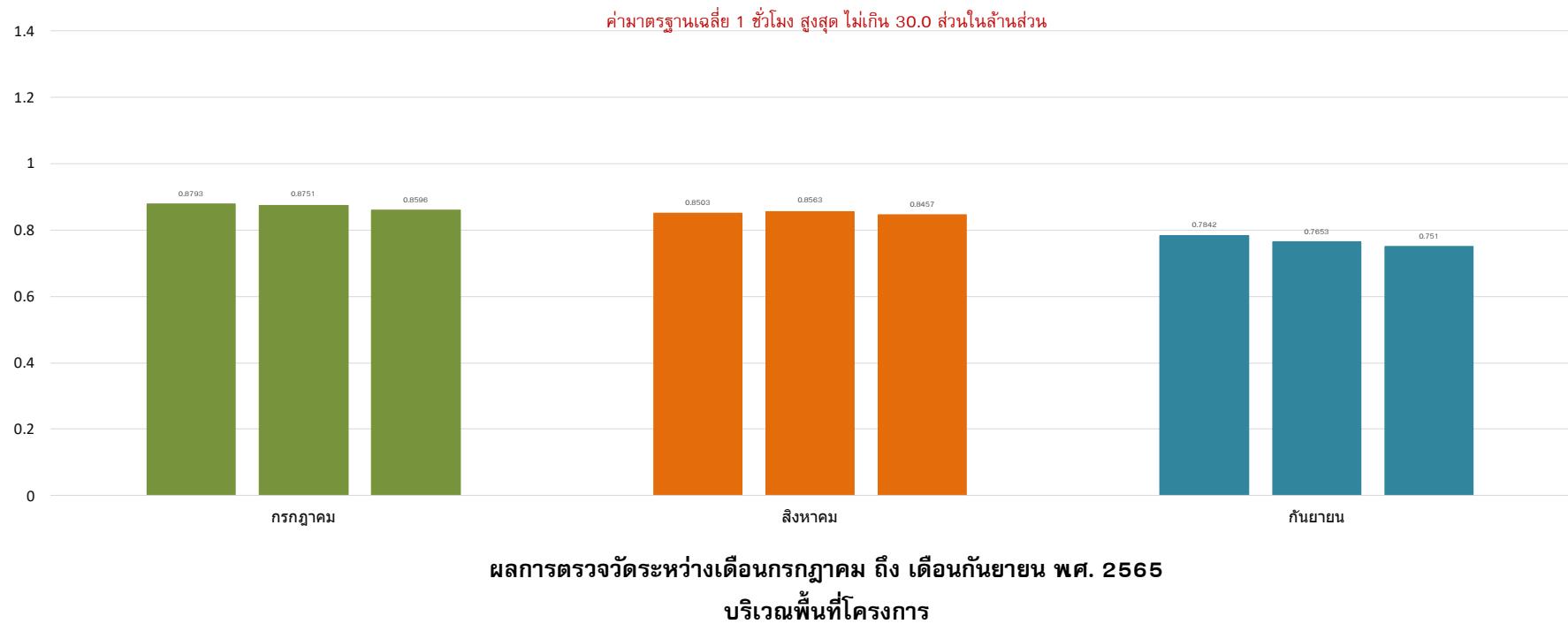


รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด



รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



### (3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>) ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5

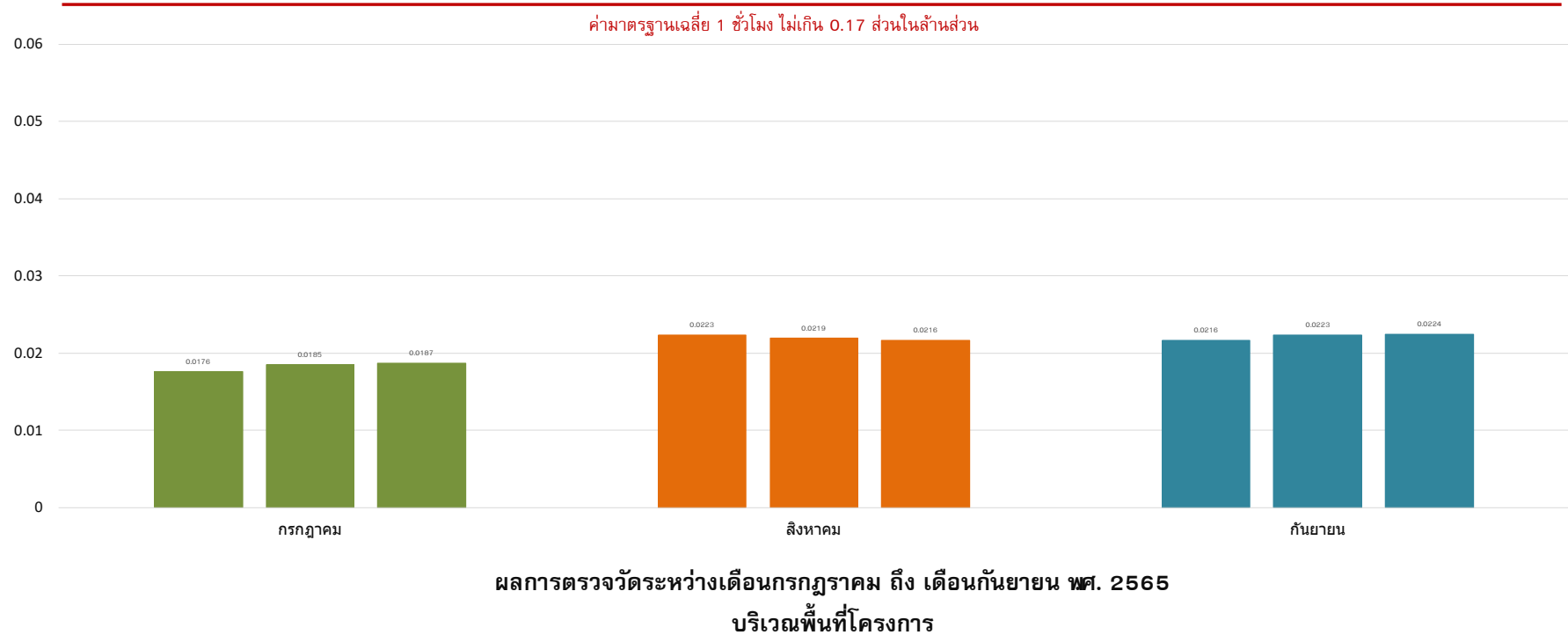
ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm) ค่าเฉลี่ย NO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	12-13/07/2565	0.0176
	13-14/07/2565	0.0185
	14-15/07/2565	0.0187
	07-08/08/2565	0.0223
	08-09/08/2565	0.0219
	09-10/08/2565	0.0216
	06-07/09/2565	0.0216
	07-08/09/2565	0.0223
	08-09/09/2565	0.0224
มาตรฐาน		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด



รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



#### (4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>) ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาวเวอร์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานก่อสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6

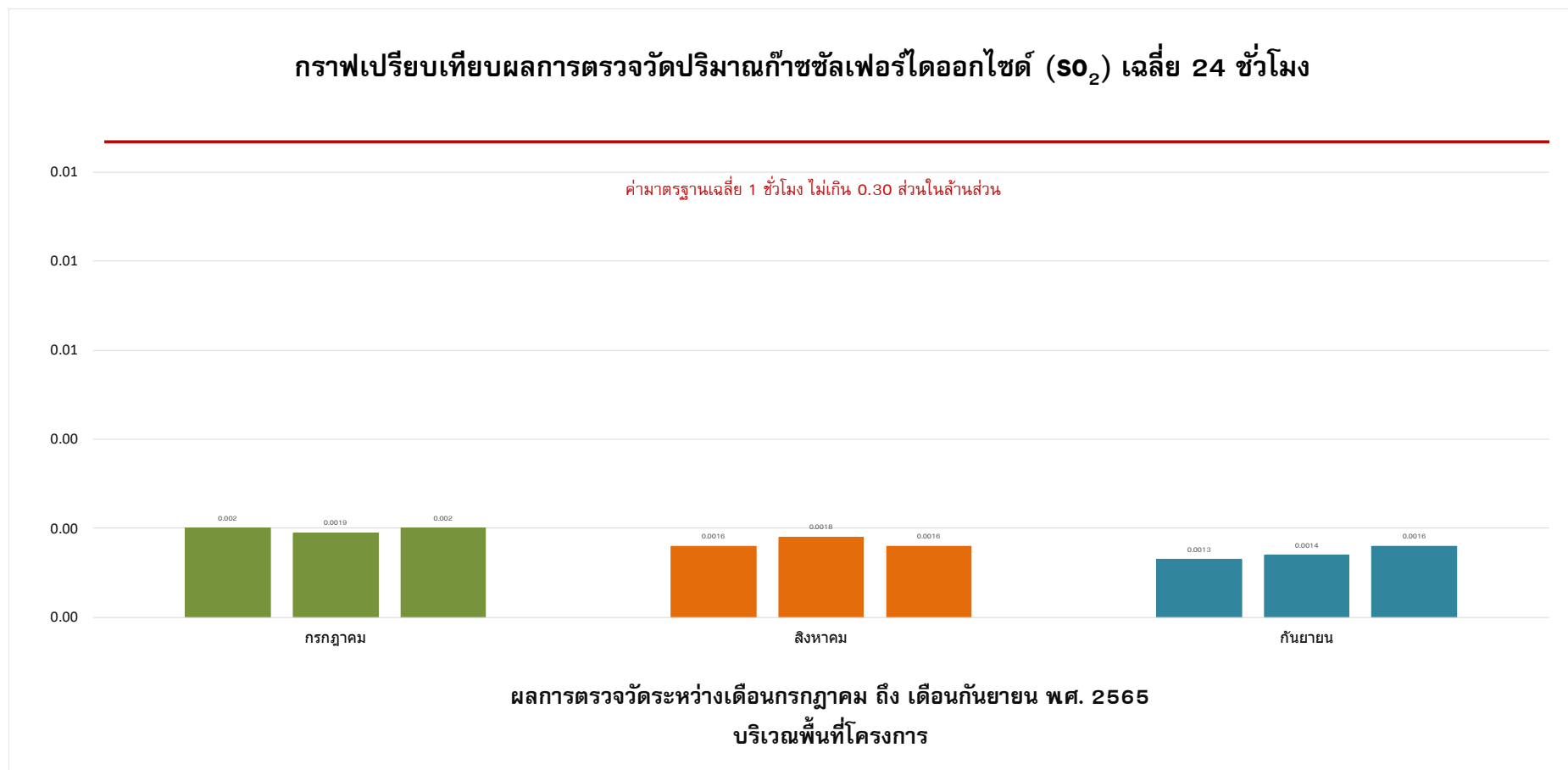
ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO <sub>2</sub> ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO <sub>2</sub> ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	12-13/07/2565	0.0020	0.0024
	13-14/07/2565	0.0019	0.0024
	14-15/07/2565	0.0020	0.0025
	07-08/08/2565	0.0016	0.0018
	08-09/08/2565	0.0018	0.0021
	09-10/08/2565	0.0016	0.0020
	06-07/09/2565	0.0013	0.0016
	07-08/09/2565	0.0014	0.0018
	08-09/09/2565	0.0016	0.0020
มาตรฐาน <sup>(1)(2)</sup>		0.12	0.30

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป





**รูปที่ 4-6** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง



รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



#### (5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

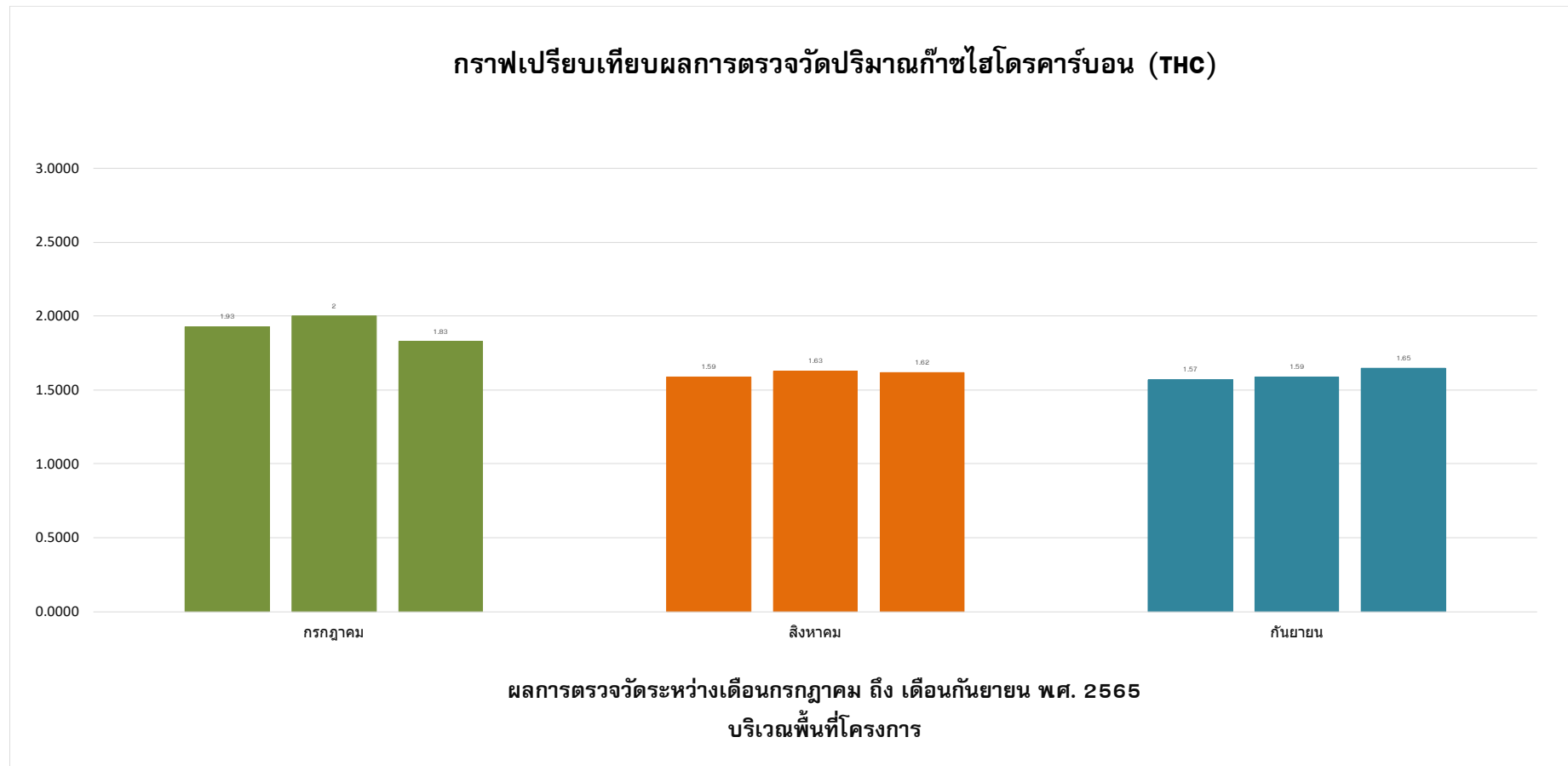
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
พื้นที่โครงการ	12-13/07/2565	1.93
	13-14/07/2565	2.00
	14-15/07/2565	1.83
	07-08/08/2565	1.59
	08-09/08/2565	1.63
	09-10/08/2565	1.62
	06-07/09/2565	1.57
	07-08/09/2565	1.59
	08-09/09/2565	1.65
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm





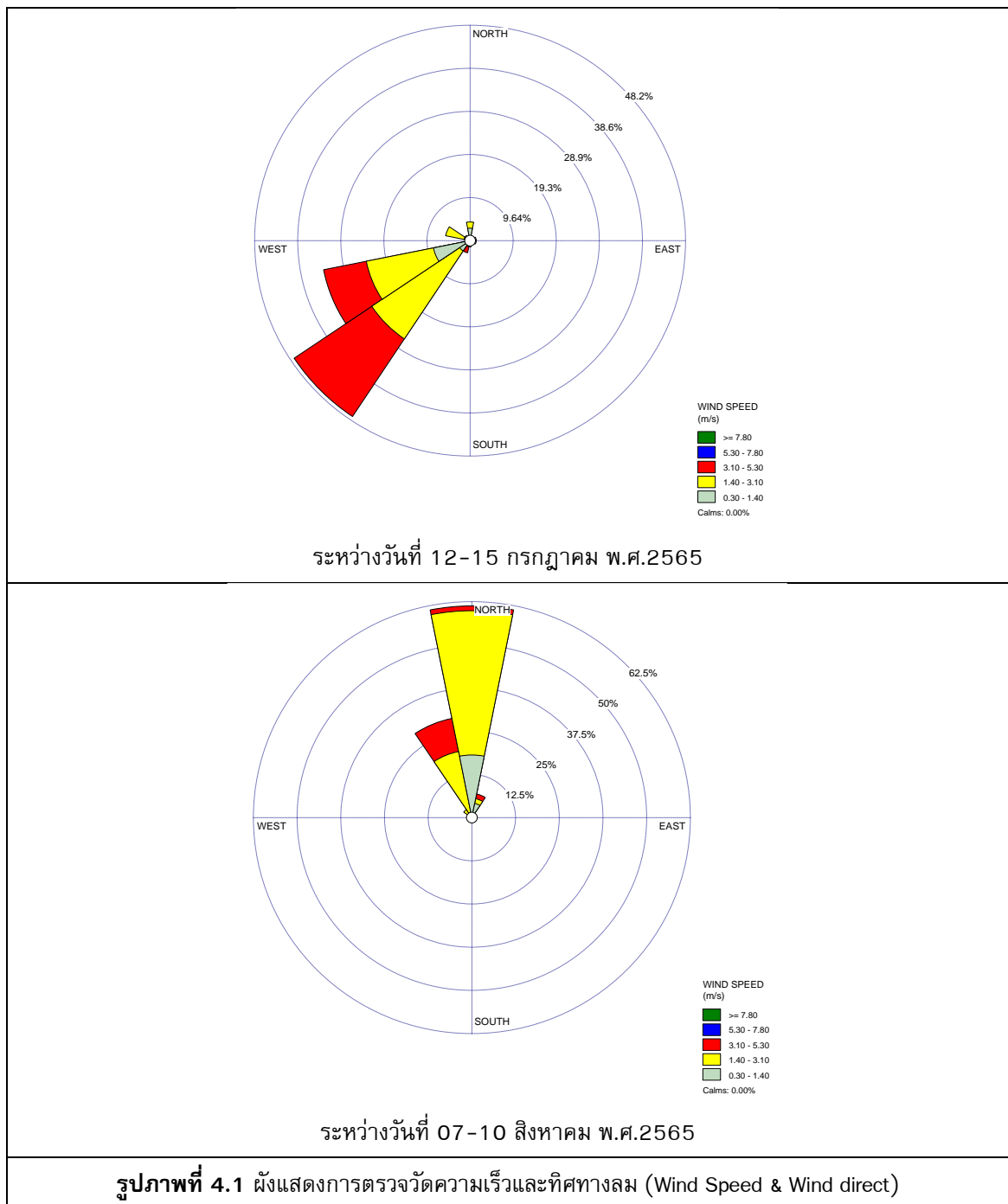
**รูปที่ 4-8** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

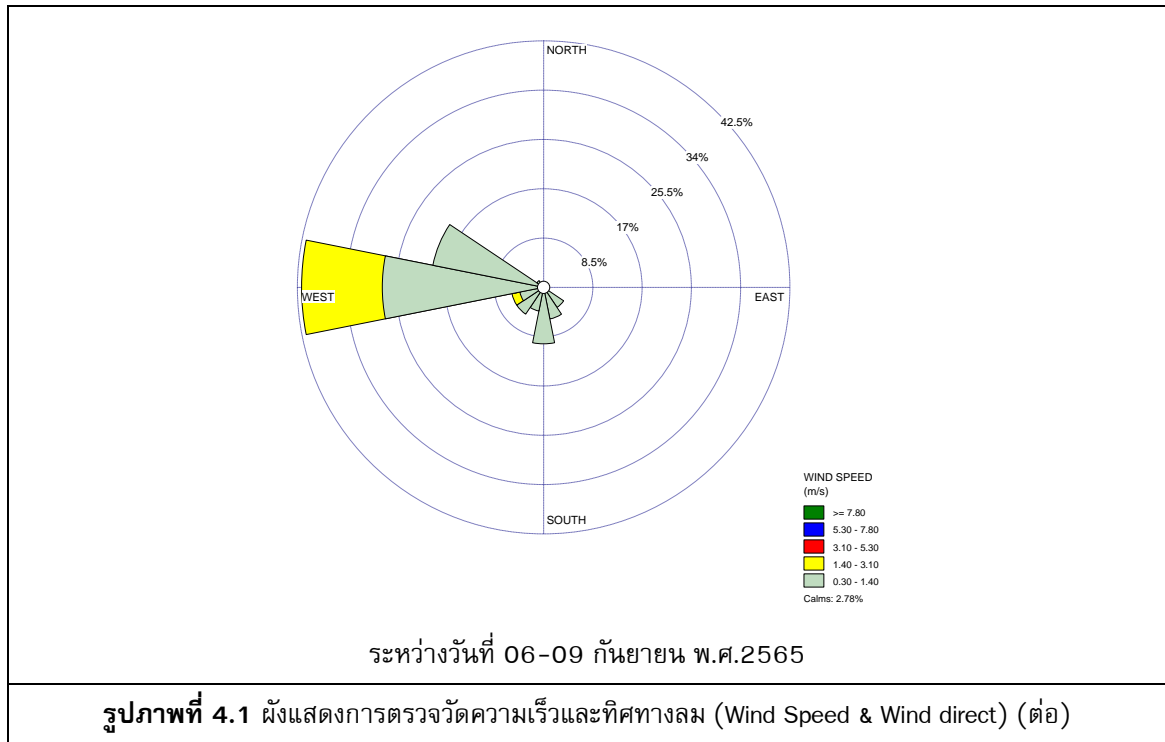




## (6) ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind speed)

ดำเนินการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง **รูปภาพที่ 4.1**





#### 4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการอาคารชุด รีเอ็ม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-9

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

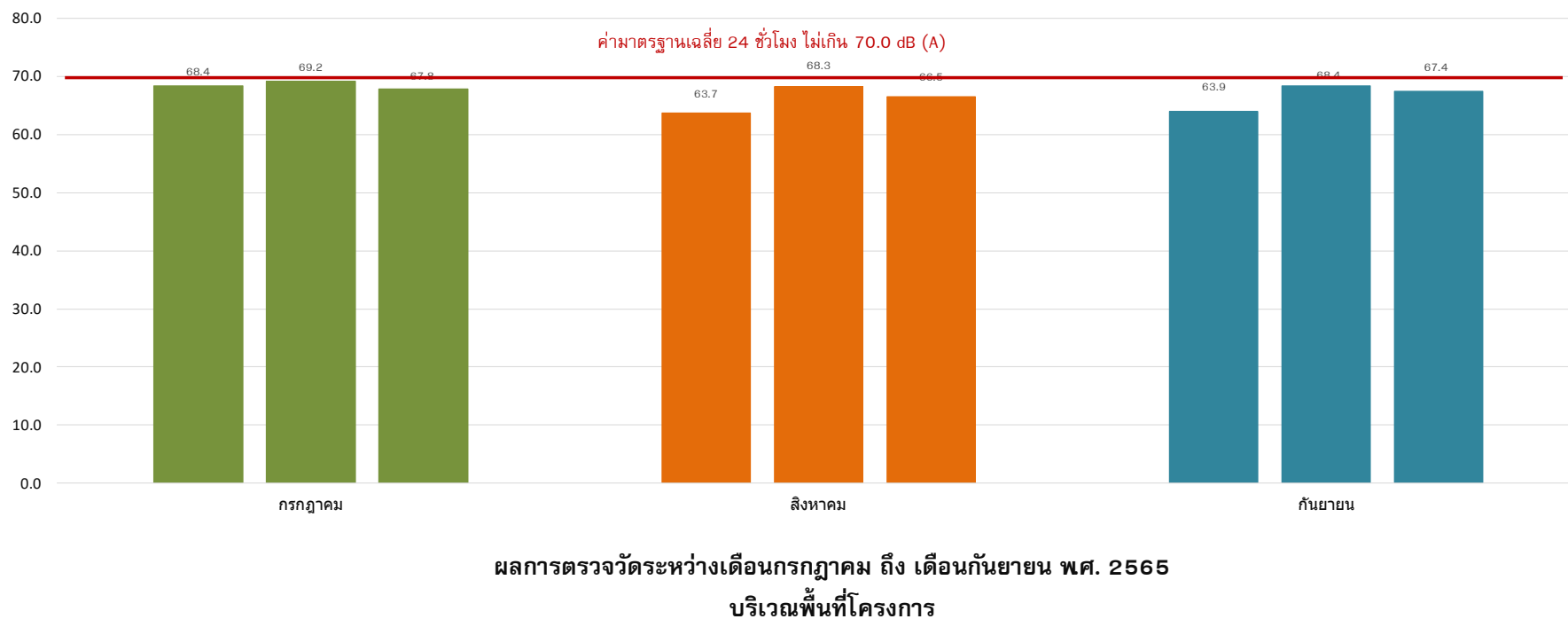
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ (โครงสร้าง)	12-13/07/2565	68.4	107.8	9.0
	13-14/07/2565	69.2	105.6	7.7
	14-15/07/2565	67.8	109.7	7.8
	07-08/08/2565	63.7	95.0	5.9
	08-09/08/2565	68.3	95.6	8.4
	09-10/08/2565	66.5	100.0	8.0
	06-07/09/2565	63.9	97.5	4.2
	07-08/09/2565	68.4	111.4	9.6
	08-09/09/2565	67.4	105.3	6.5
	มาตรฐาน	70.0 <sup>(1)</sup>	115.0 <sup>(1)</sup>	10.0 <sup>(2)</sup>

มาตรฐาน : <sup>(1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>(2)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

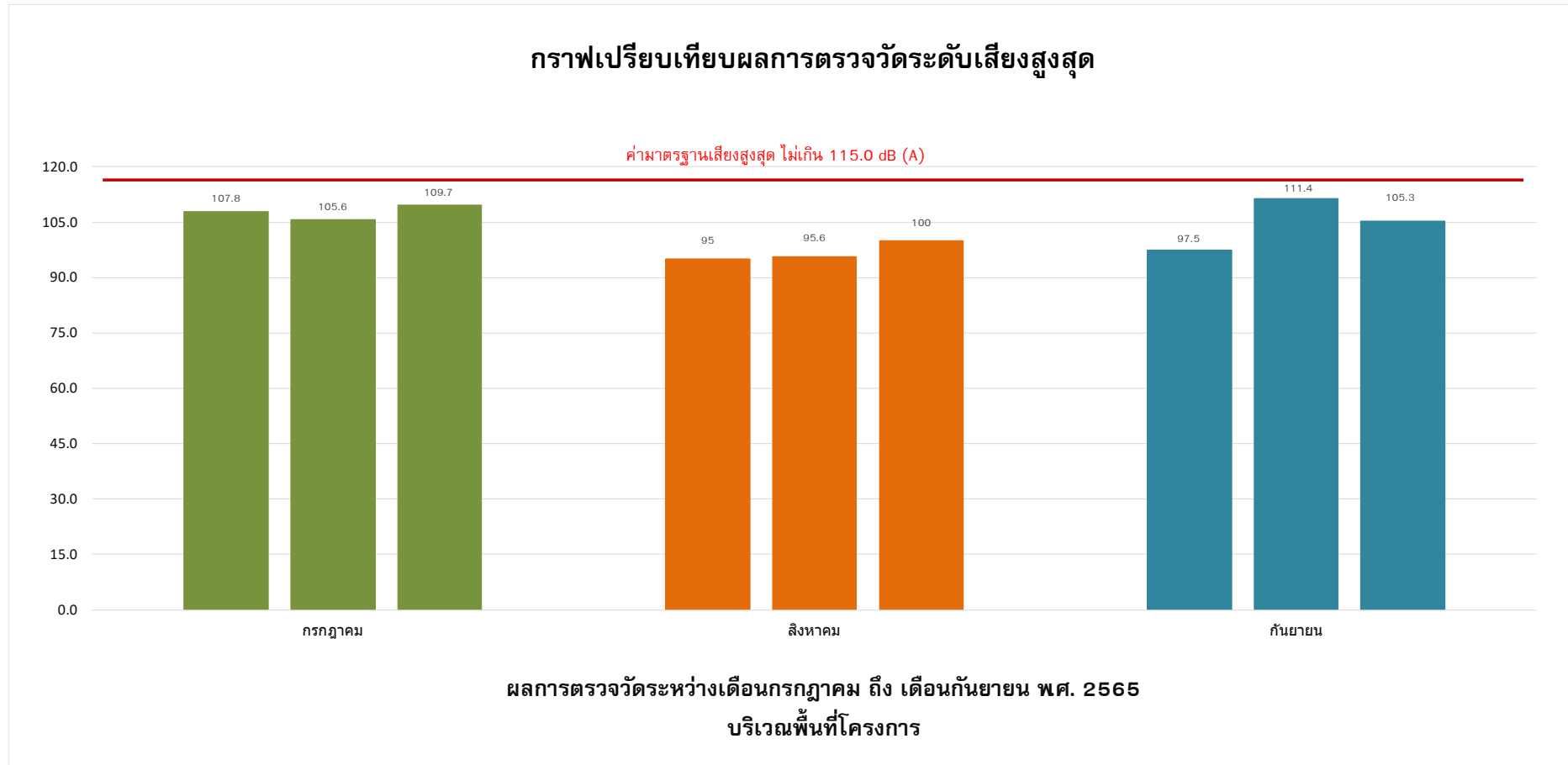


### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



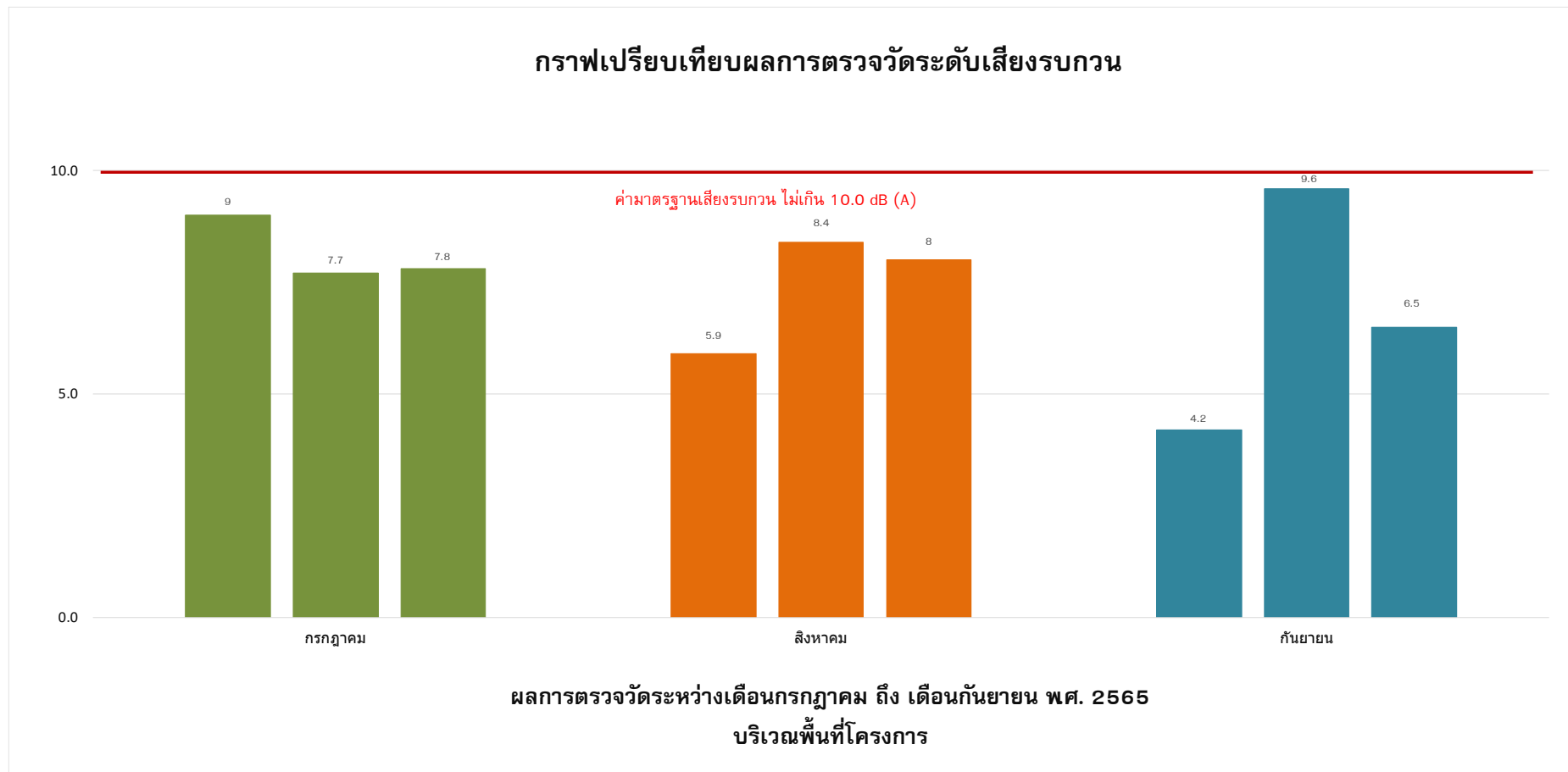
รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





**รูปที่ 4-10** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





**รูปที่ 4-11** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



#### 4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565 ช่วงงานโครงสร้างทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ (โครงสร้าง)	12-13/07/2565	Vert	2.428	7.4	5
	07-08/08/2565	Vert	2.160	5.1	5
	06-07/09/2565	Vert	1.568	9.3	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

#### 4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการอาคารชุด ริธึม เจริญกรุง พาววิลเลียน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอพี เอ็มอี 10 จำกัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน ทั้งนี้จากการสำรวจหน้างาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึง ตารางที่ 4-12



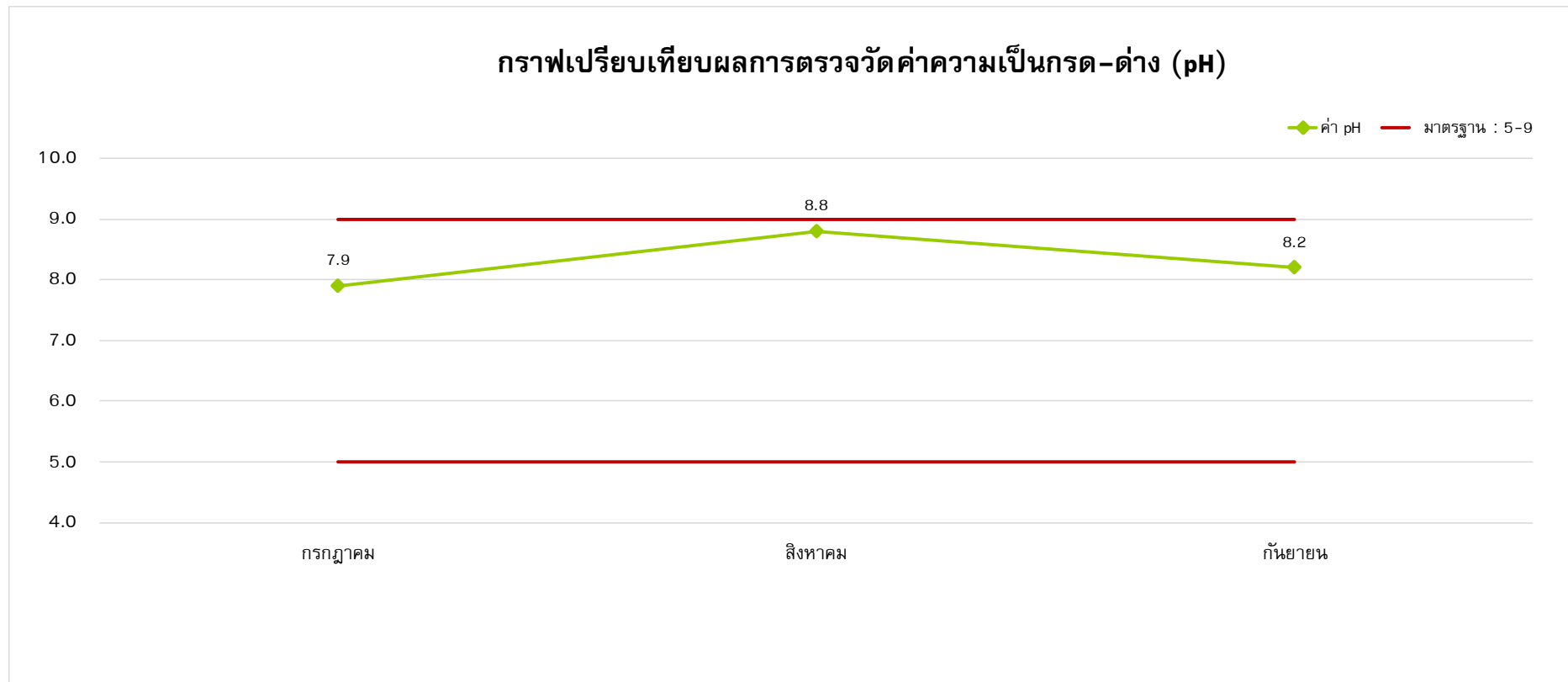
**ตารางที่ 4-11** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด			มาตรฐาน	หน่วย
	12/07/2565	07/08/2565	06/09/2565		
pH	7.9	8.8	8.2	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	< 2	2	6	≤ 30	mg/L
Total Suspended Solids	5.0	< 2.5	35.5	≤ 40	mg/L
Total Dissolved Solids	40	204	174	≤ 500	mg/L
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	< LOQ	17.2	< LOQ	≤ 35	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	mL/L
Fat, Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 20	mg/L

**มาตรฐาน :** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2548  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 129ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548, (โครงการอยู่ในประเภท ข เนื่องจากเป็นอาคารที่ทำการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยจำนวนห้องชุดพักอาศัย 422 ห้อง)

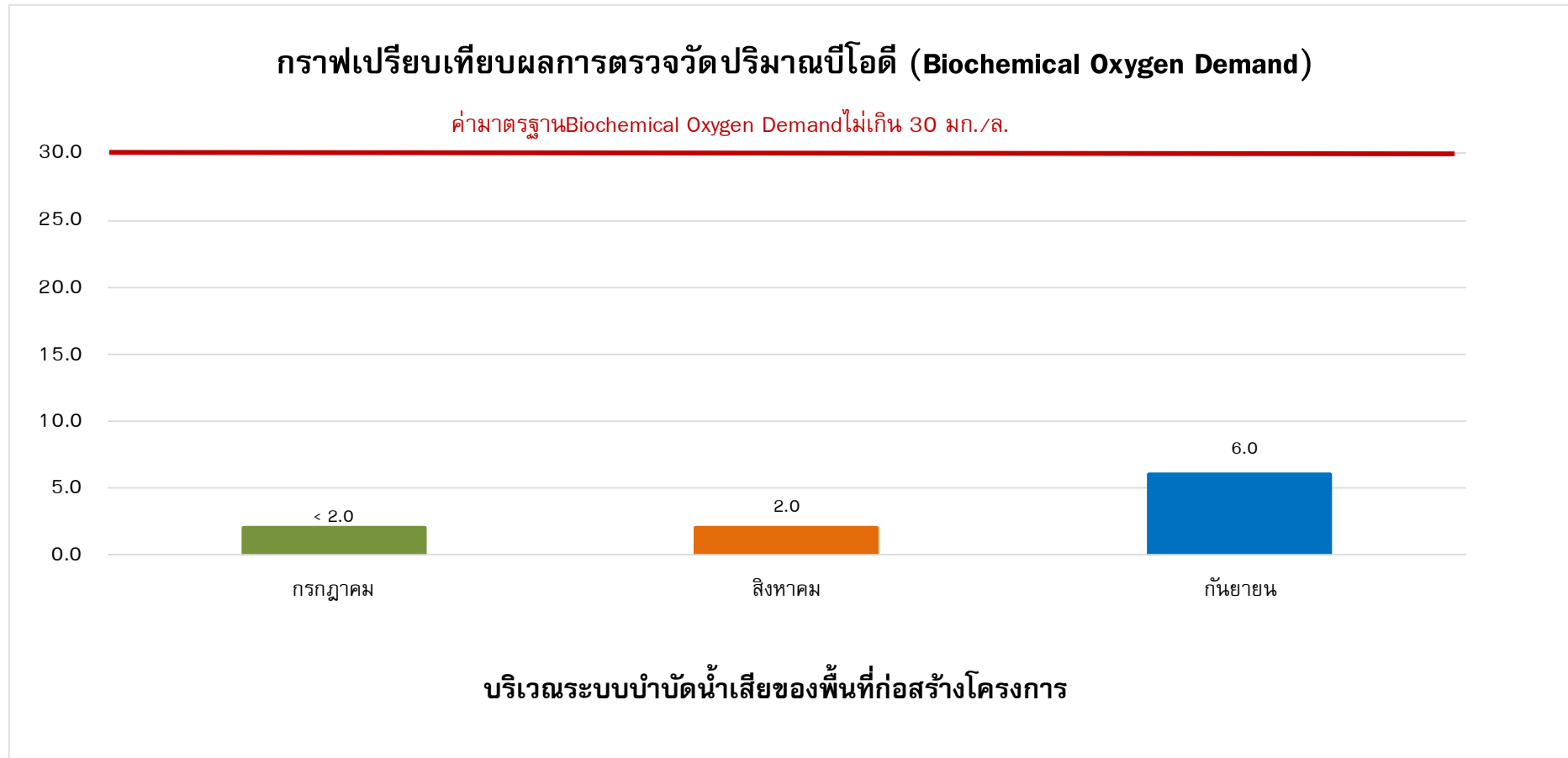






**รูปที่ 4-12** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

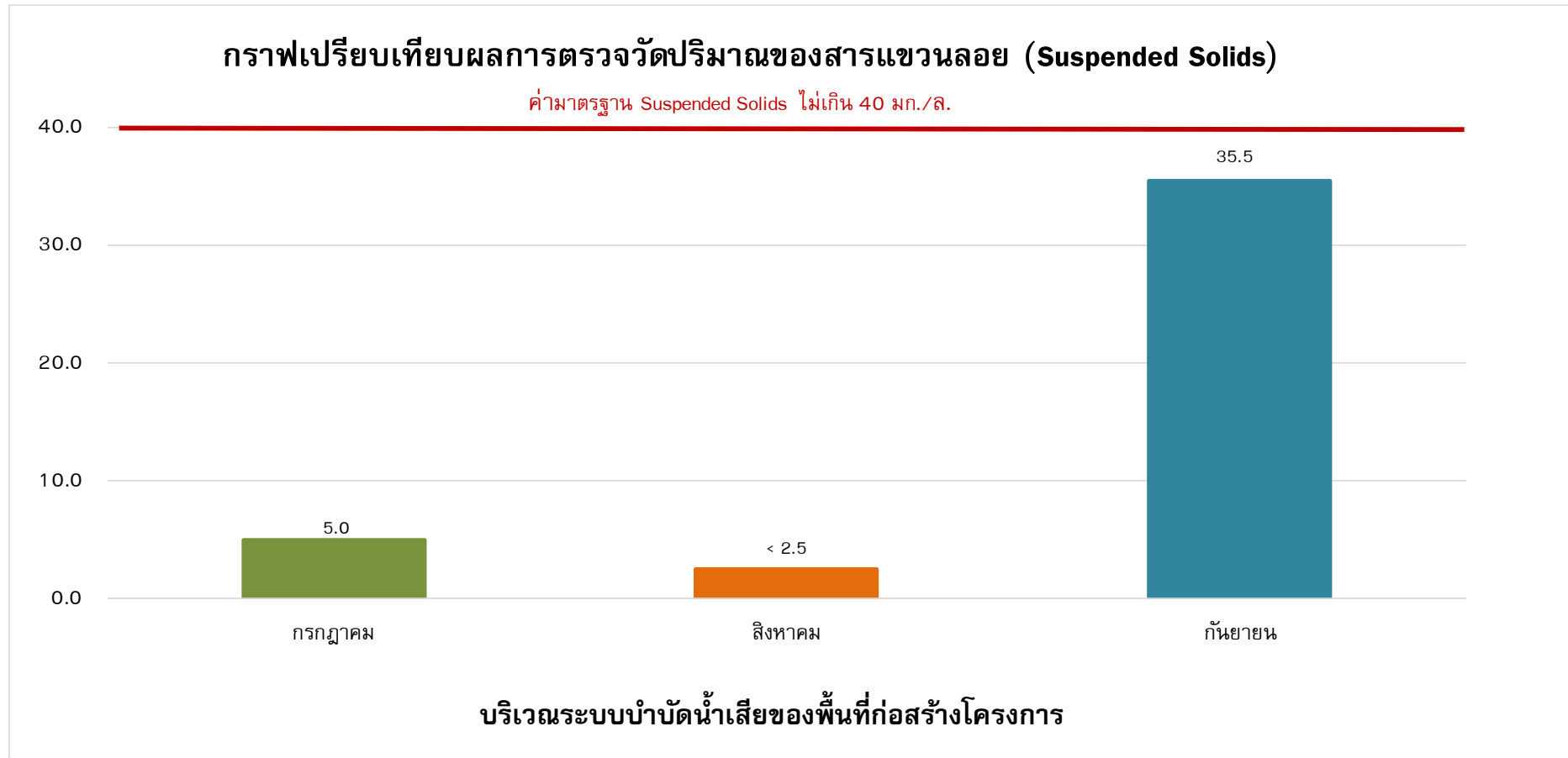




**รูปที่ 4-13** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

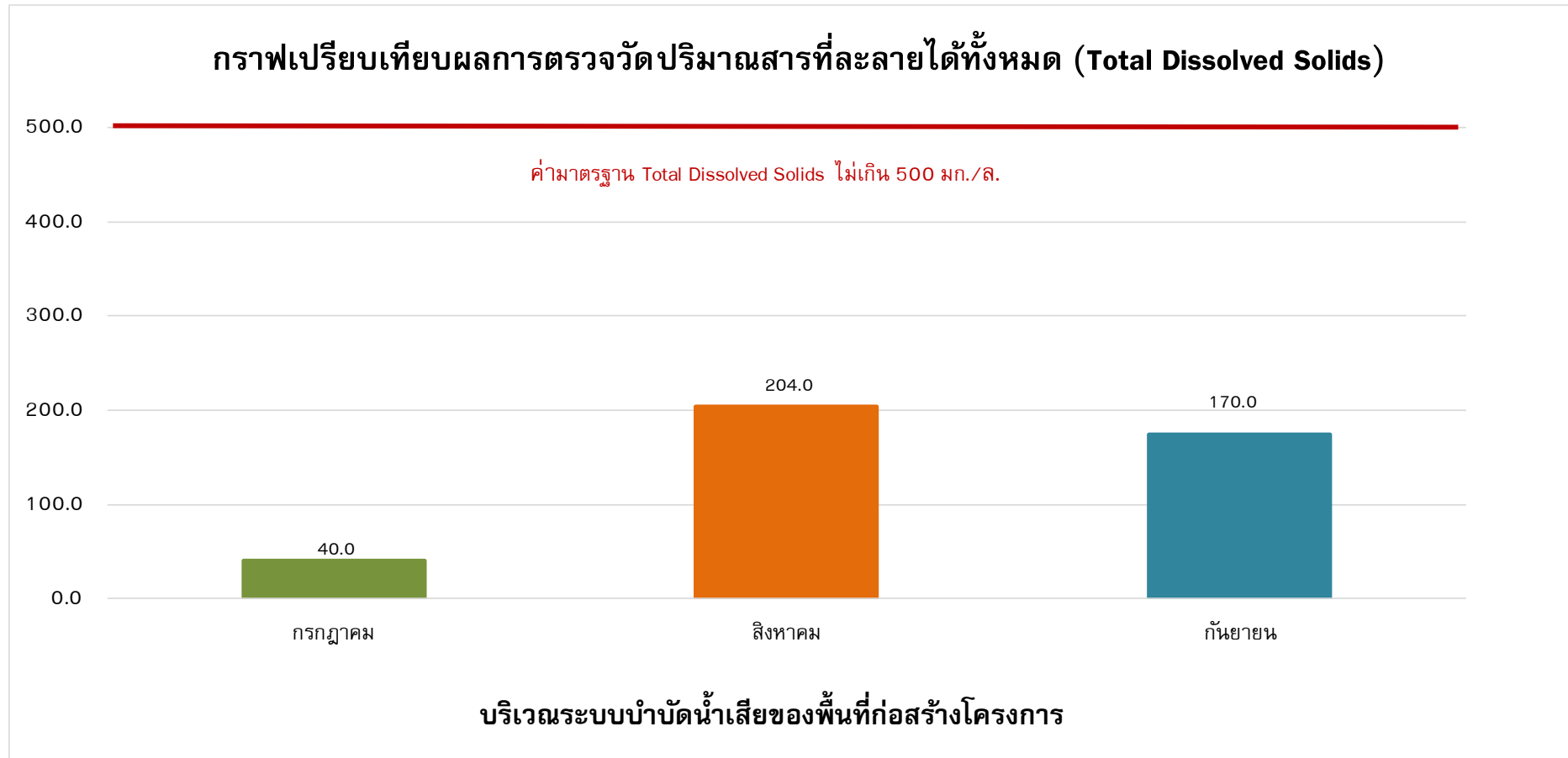




รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

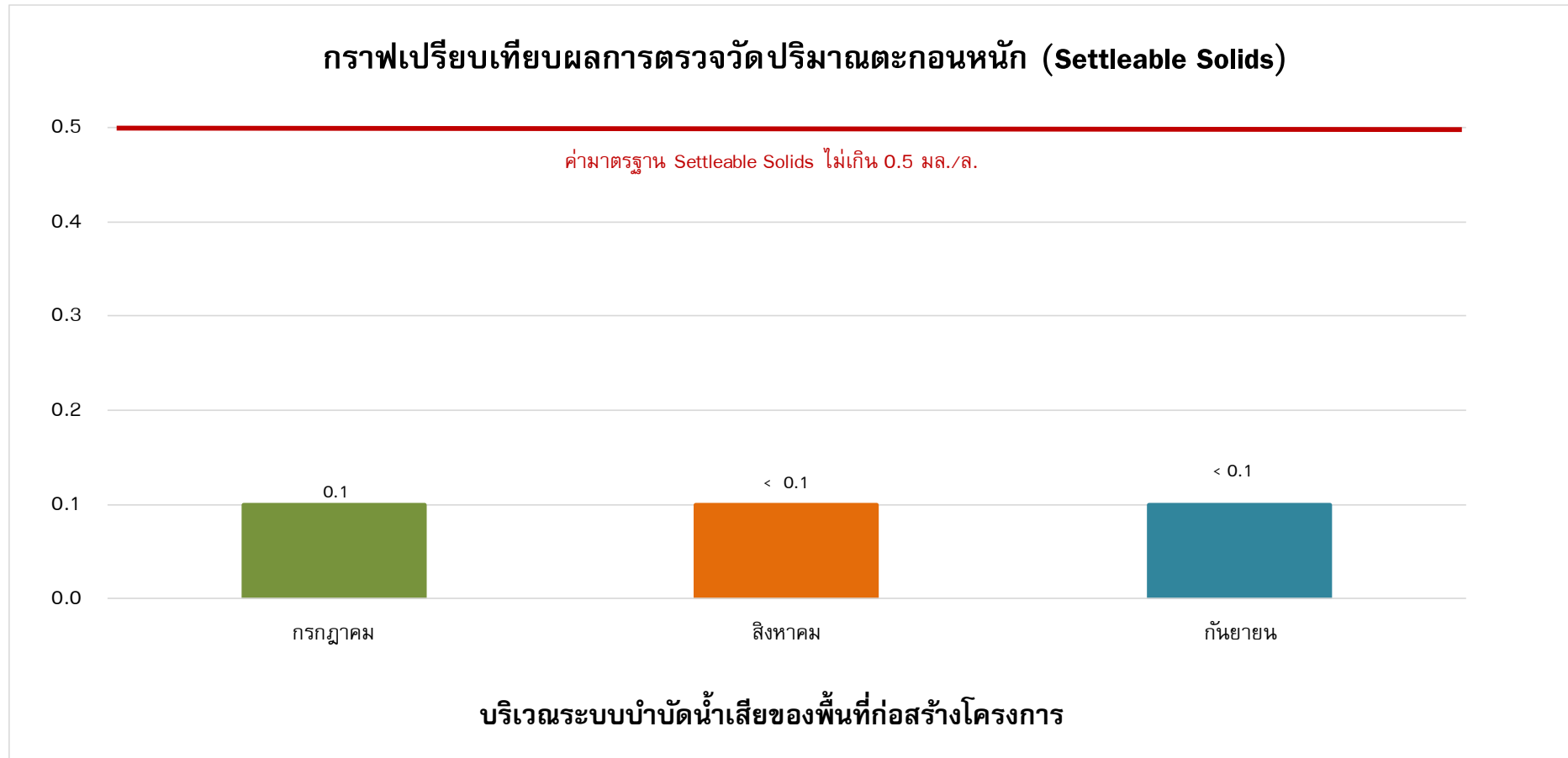




**รูปที่ 4-15** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)

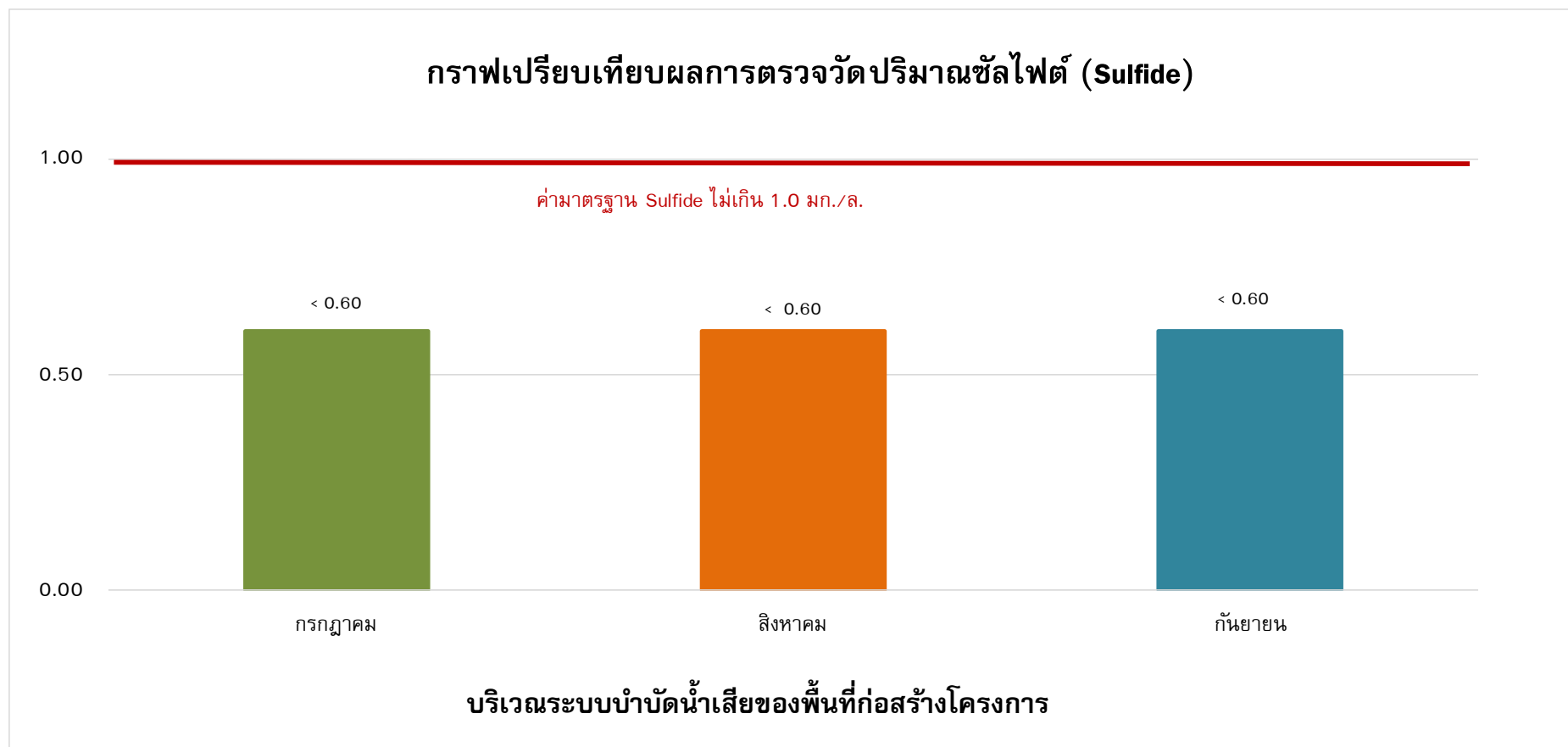
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





**รูปที่ 4-16** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



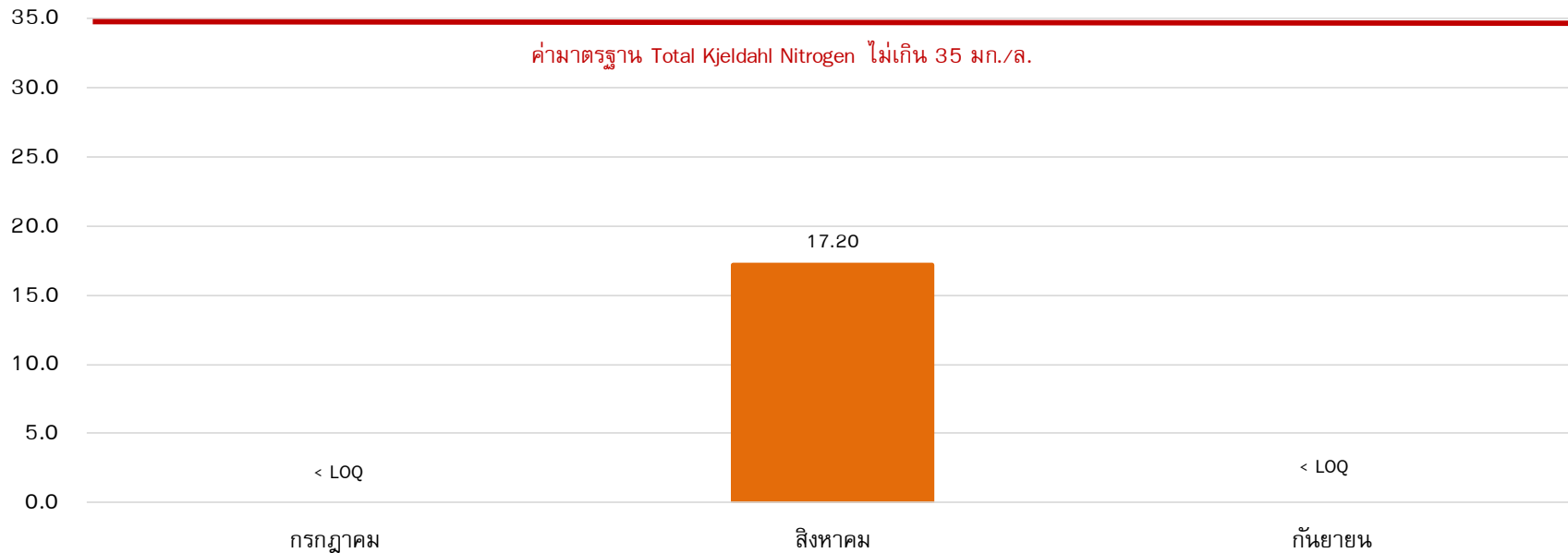


รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



### กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)

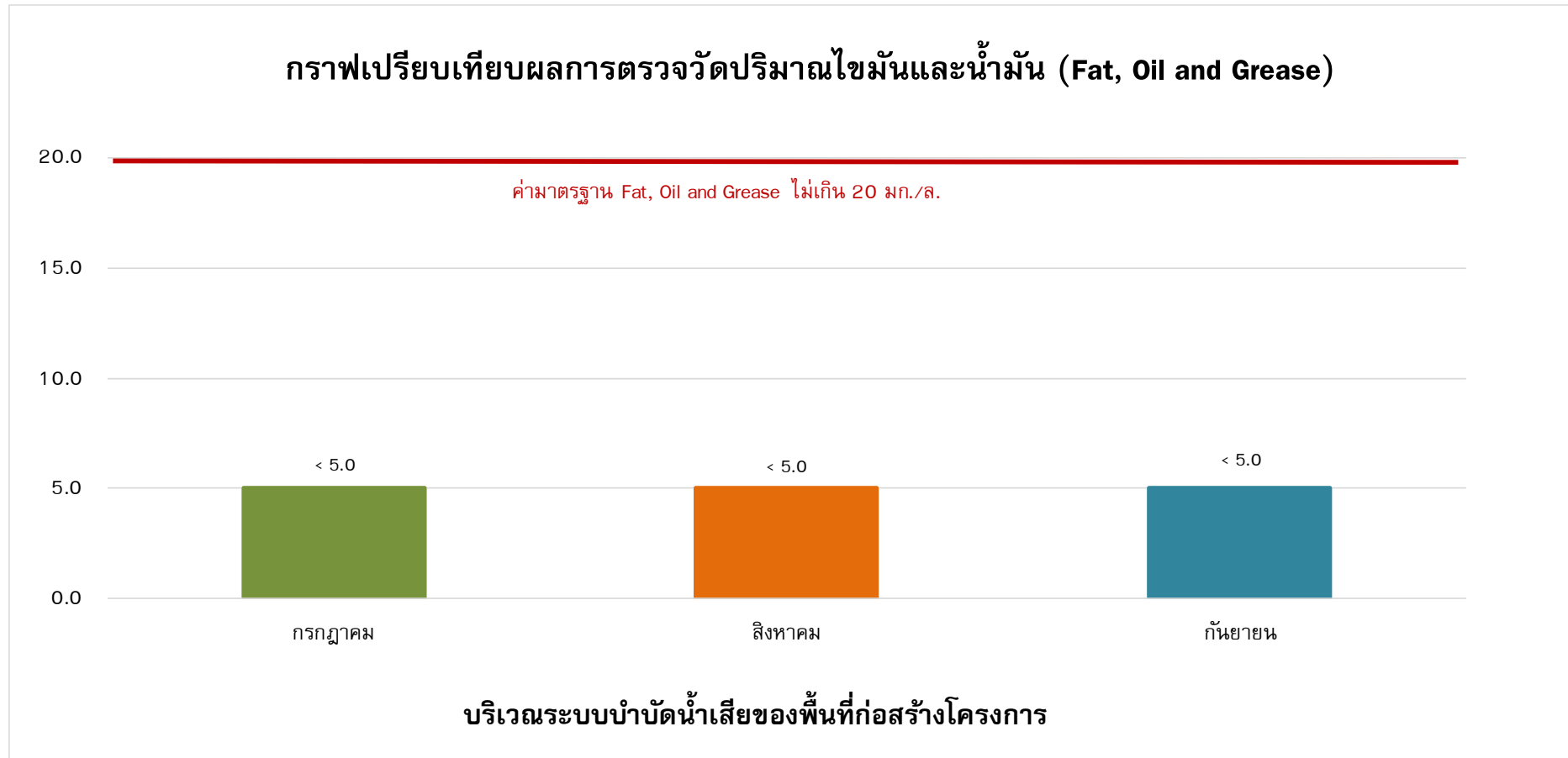


### บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





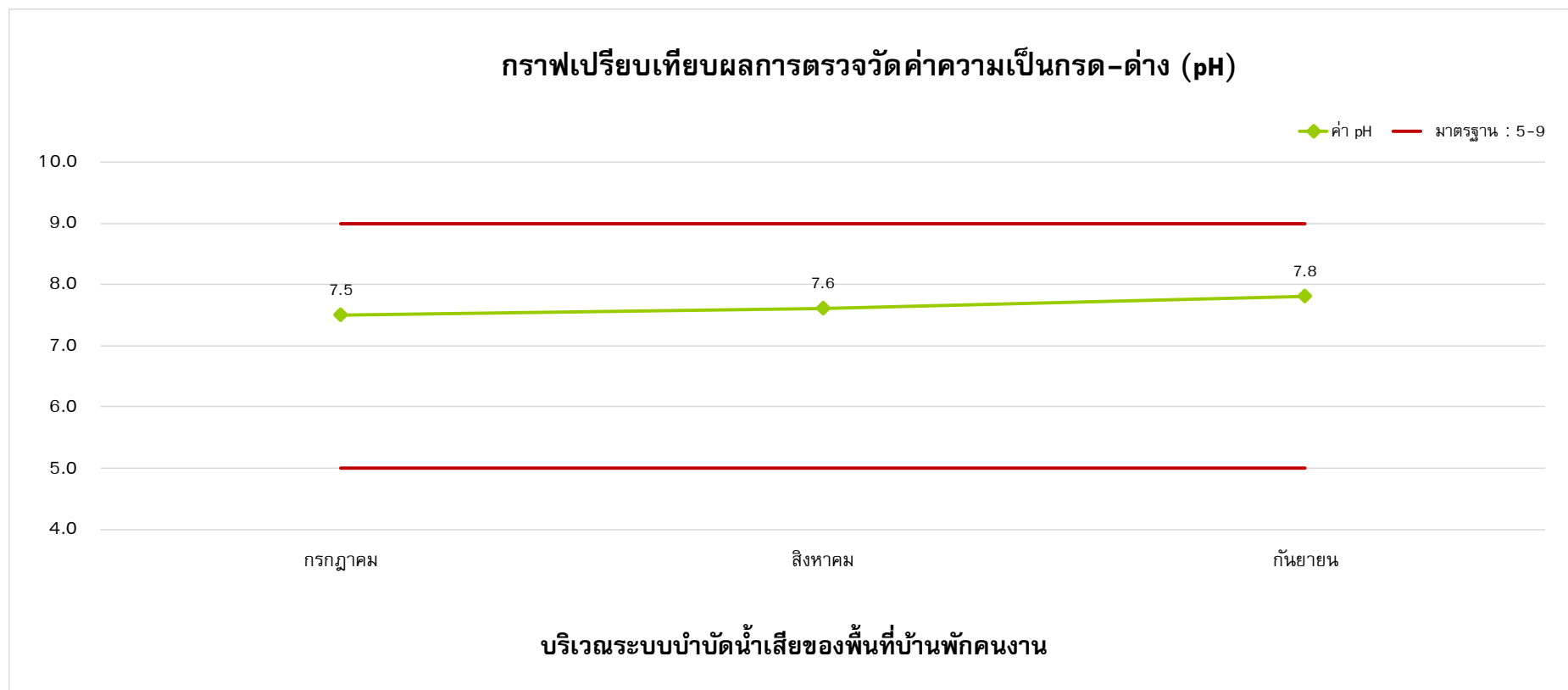
**ตารางที่ 4-12** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ้านพักคนงาน

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด			มาตรฐาน	หน่วย
	12/07/2565	07/08/2565	06/09/2565		
pH	7.5	7.6	7.8	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	25	28	28	$\leq 30$	mg/L
Total Suspended Solids	18.5	12.5	29.5	$\leq 40$	mg/L
Total Dissolved Solids	282	290**	256	$\leq 500$	mg/L
Sulfide	< 0.60	1.01*	0.68	$\leq 1.0$	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	6.8	< LOQ	< LOQ	$\leq 35$	mg/L
Settleable Solids	< 0.1	0.1	0.1	$\leq 0.5$	mL/L
Fat, Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	$\leq 20$	mg/L

**มาตรฐาน :** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2548  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 129ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548, (โครงการอยู่ในประเภท ข เนื่องจากเป็นอาคารที่ทำการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยจำนวนห้องชุดพักอาศัย 422 ห้อง)

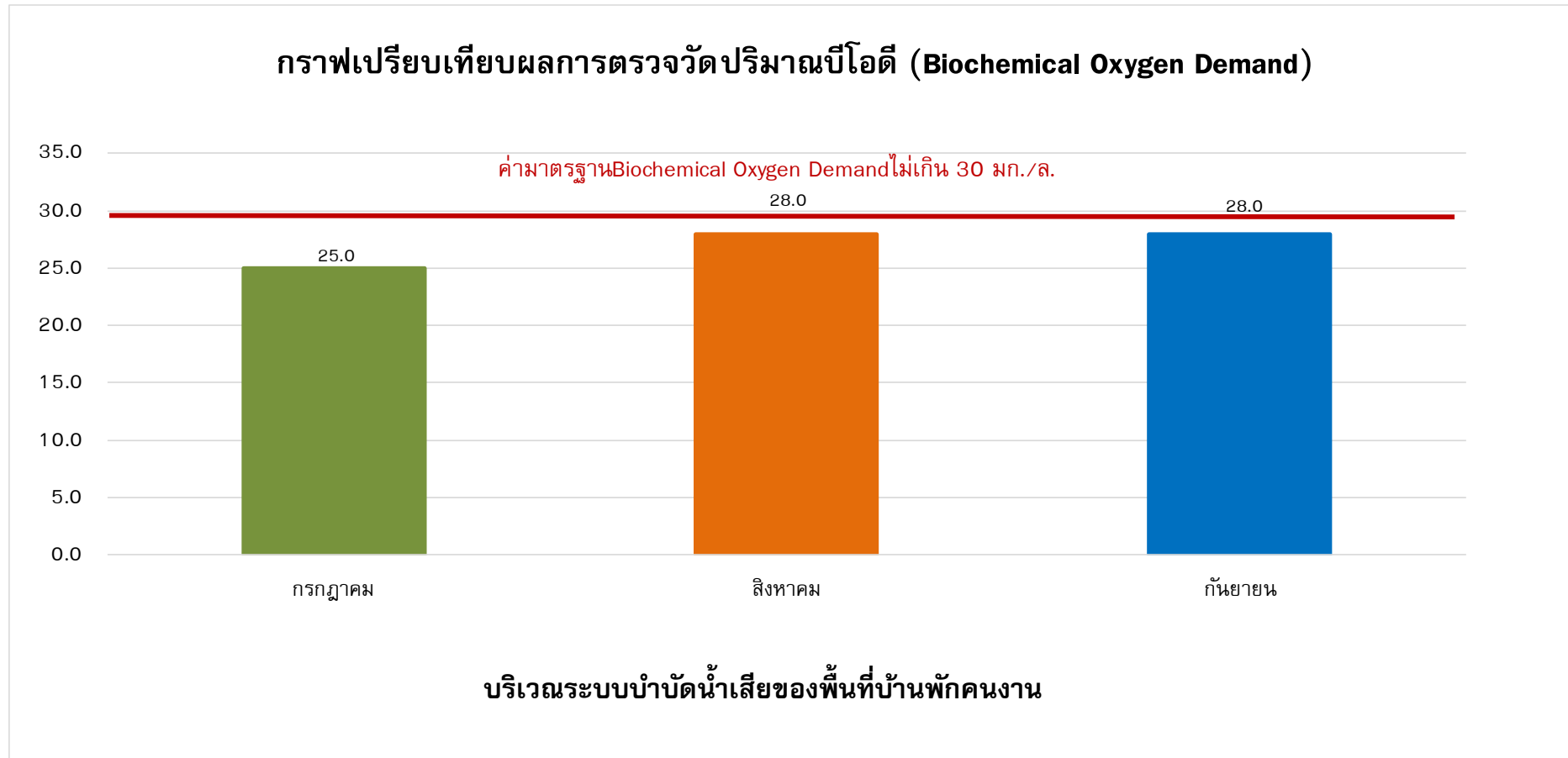
**หมายเหตุ :** \* หมายถึง ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน





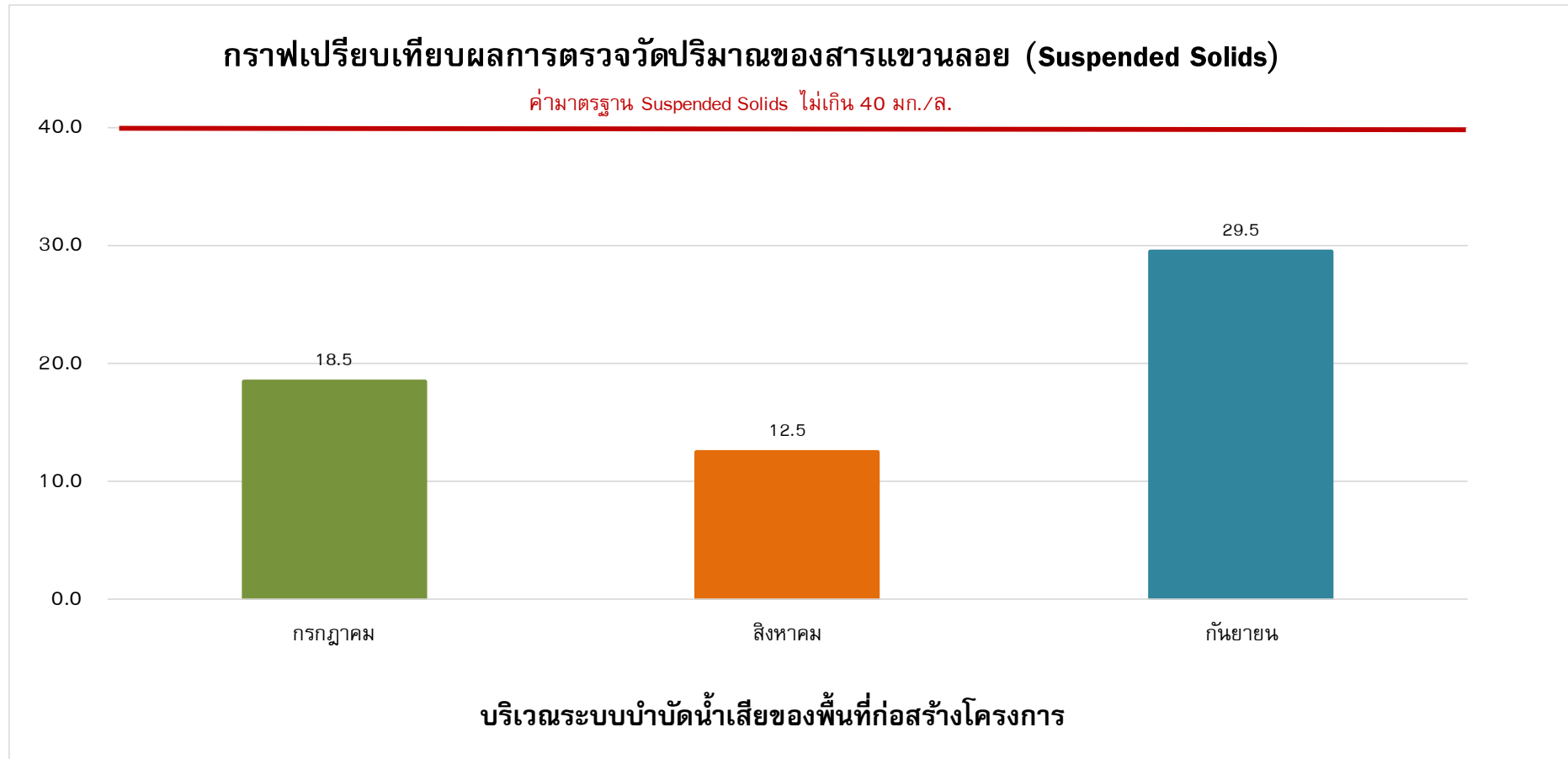
**รูปที่ 4-20** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





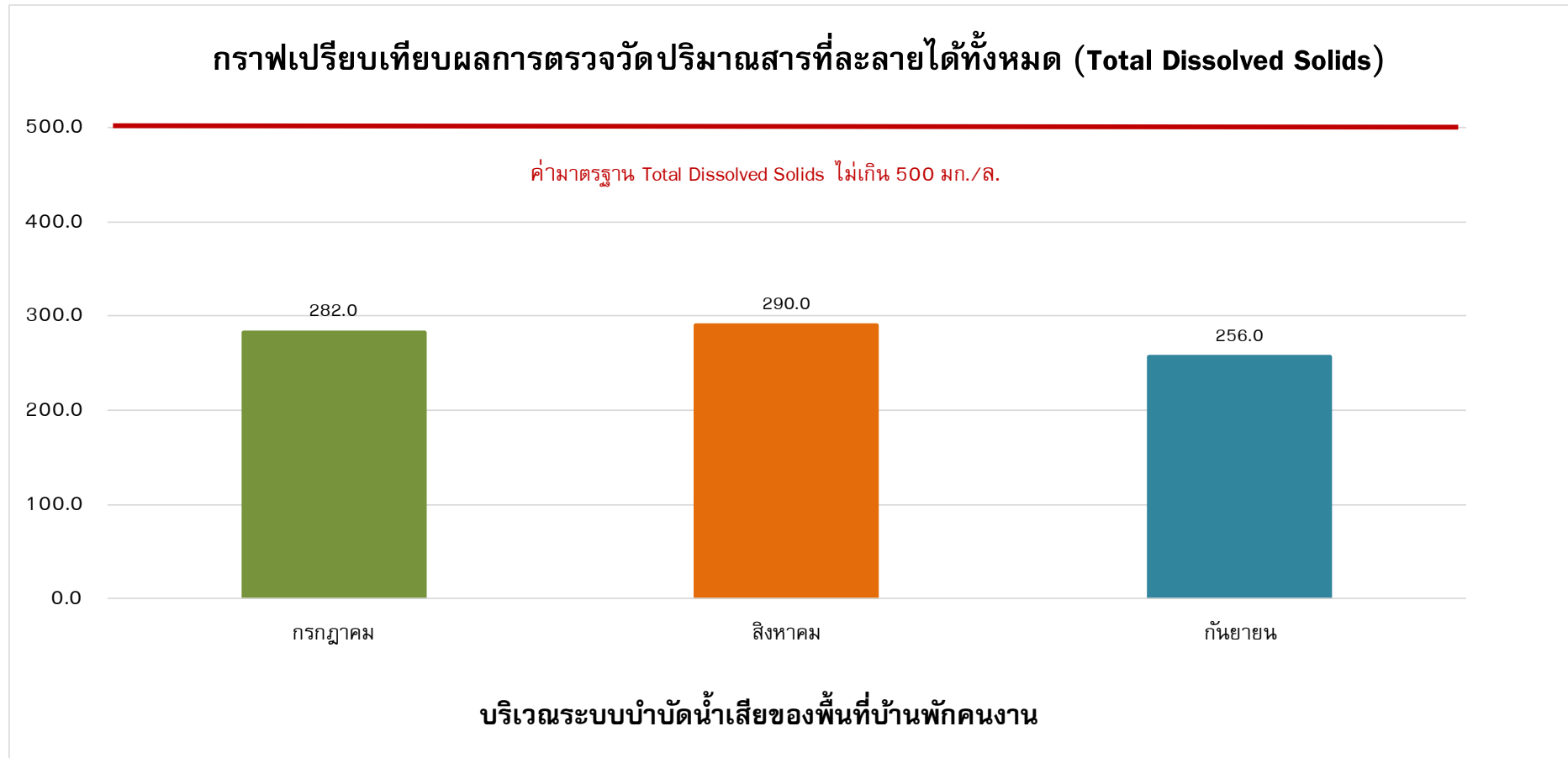
**รูปที่ 4-21** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณของสารแขวนลอย (Suspended Solids)

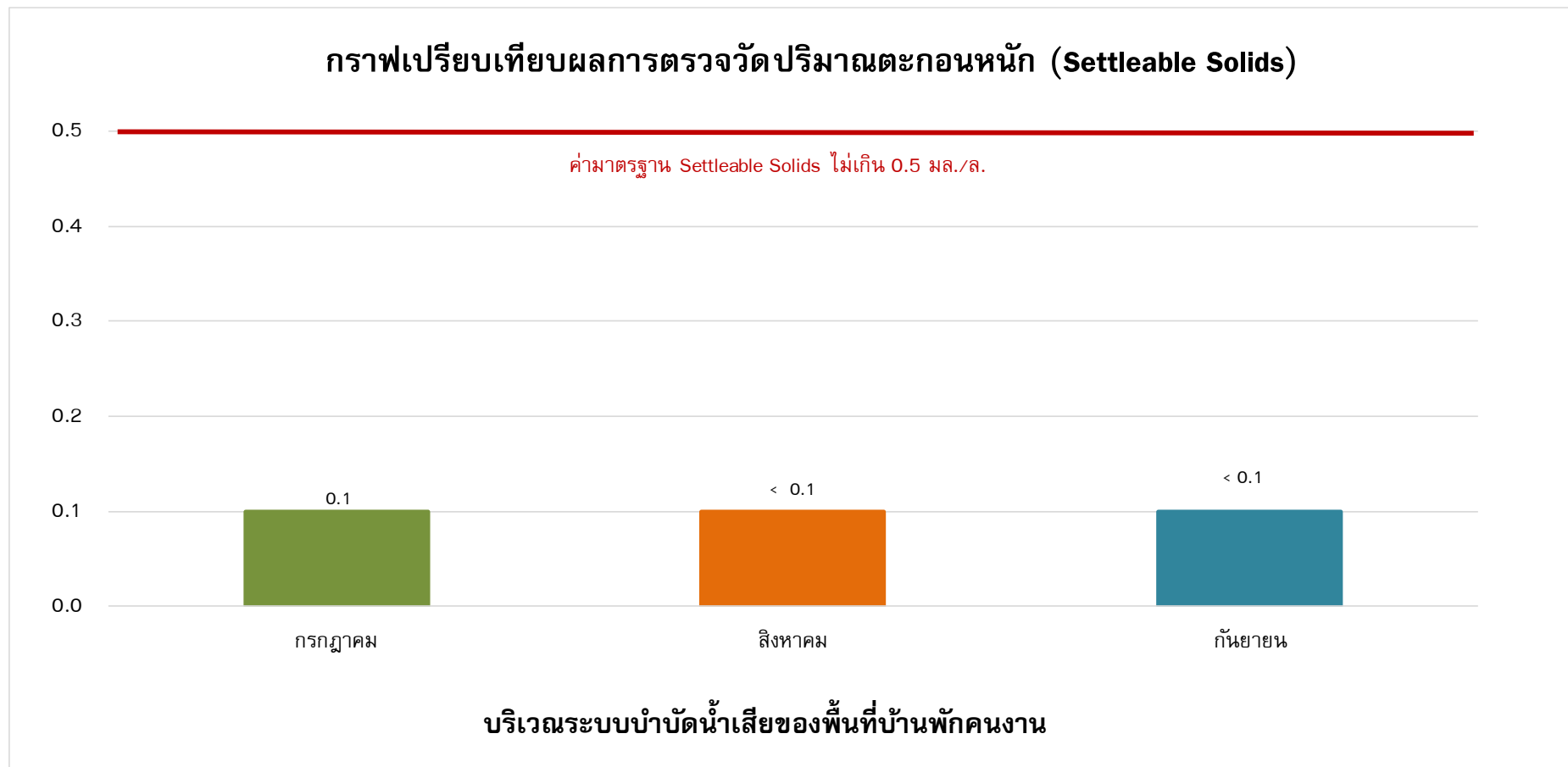
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



รูปที่ 4-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

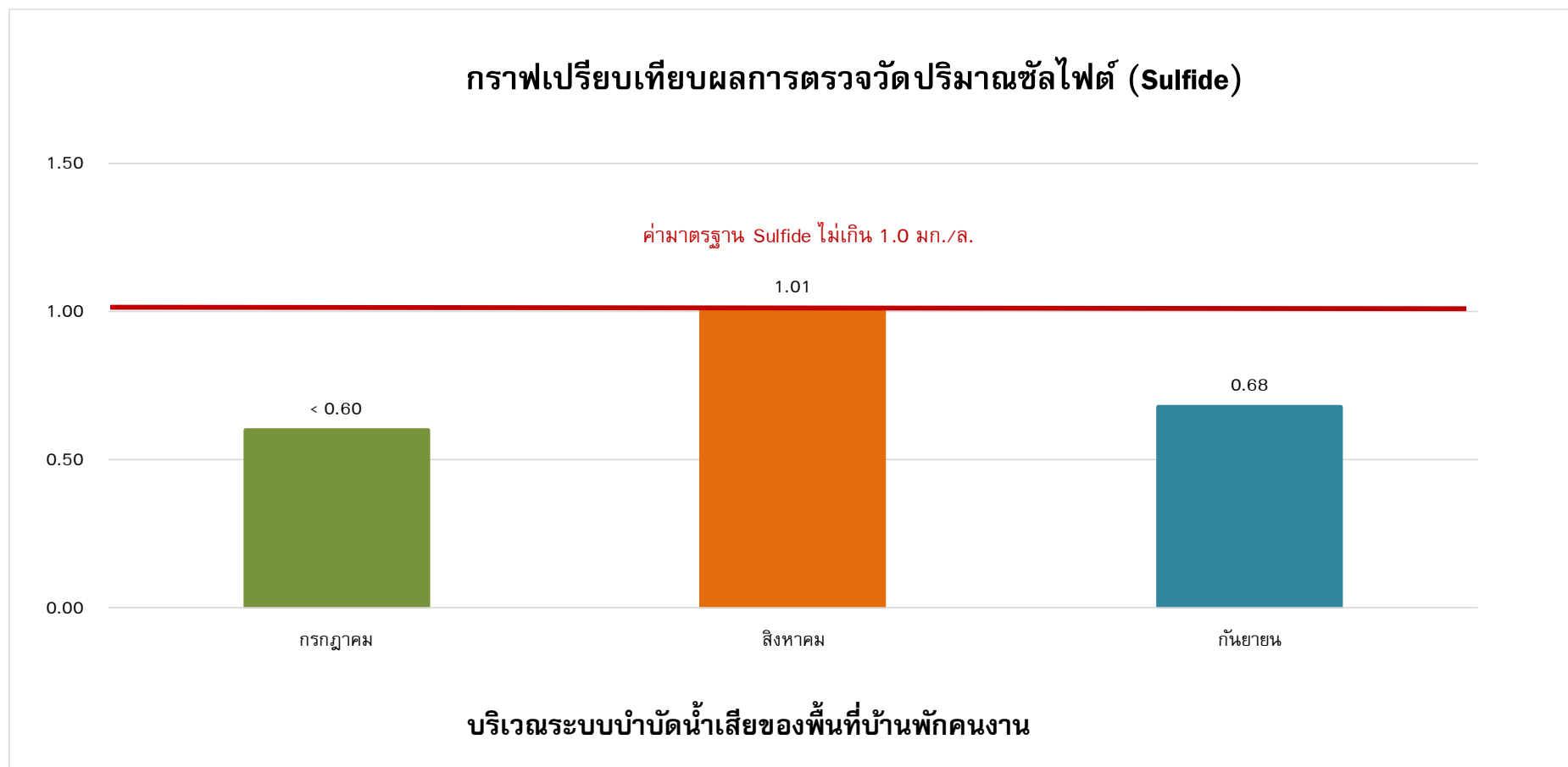




รูปที่ 4-24 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

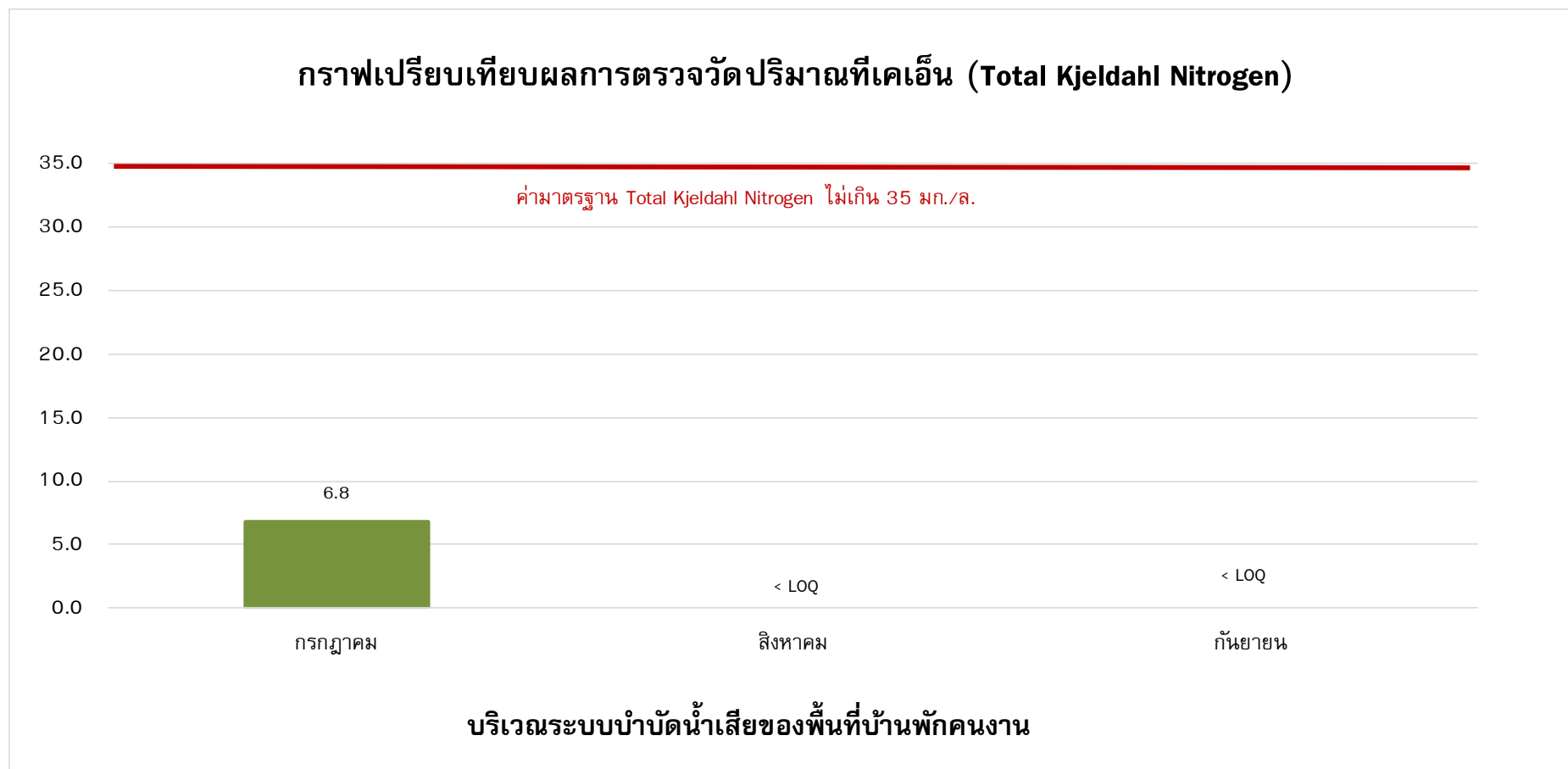




รูปที่ 4-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565

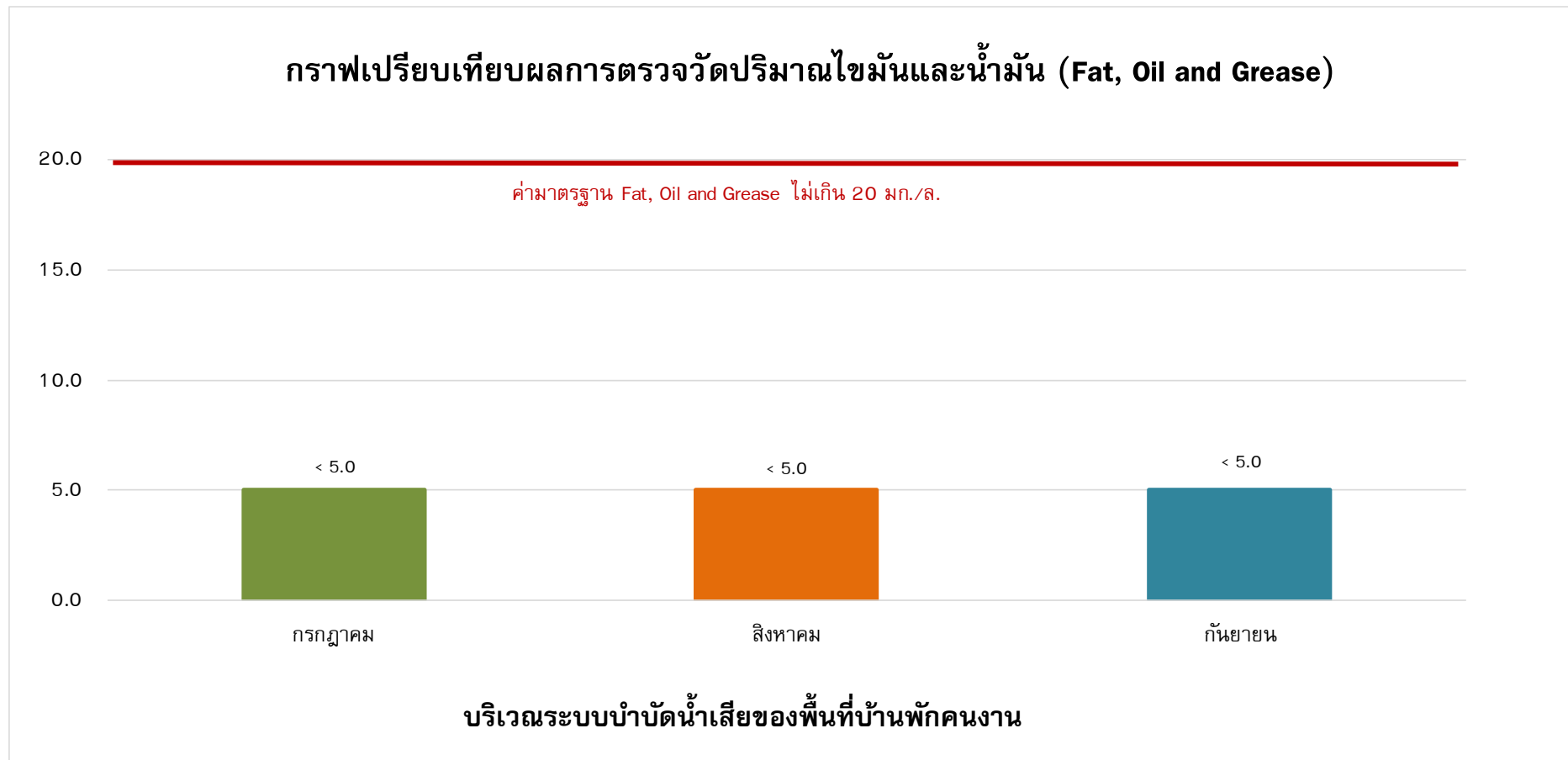




**รูปที่ 4-26** กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565







รูปที่ 4-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil and Grease)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนกันยายน พ.ศ.2565



#### 4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

##### 4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมของบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0819 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กมีค่าเท่ากับ 0.0458 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.8388 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.8793 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO<sub>2</sub>)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเท่ากับ 0.0224 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ พบว่า ในเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 บริเวณพื้นที่โครงการ ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0020 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการ ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0025 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



#### (5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณไฮโดรคาร์บอนบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเท่ากับ 2.00 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

#### 4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

##### (1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเท่ากับ 69.2 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุดมีค่าเท่ากับ 111.4 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

##### (2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเท่ากับ 9.6 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 2.428 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 7.4 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### 4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด, อาคารประเภท ข ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเป็นดังนี้

**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ** ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณที่เคเอ็น ปริมาณซัลไฟด์ และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

**บริเวณบ้านพักคนงาน** ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณที่เคเอ็น และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนปริมาณซัลไฟด์ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน ปริมาณซัลไฟด์ ที่เกินมาตรฐาน เนื่องบ้านพักคนงาน เป็นที่อยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง จึงมีน้ำเสียจากการดำรงชีวิตประจำวัน เช่น การชำระล้างร่างกาย การล้าง ภาชนะ และการประกอบอาหารในแต่ละวันล้วนเกิดน้ำเสียทั้งสิ้น โดยสารอินทรีย์ที่มาจากการล้างภาชนะต่างๆ เช่น การล้างจานที่มีเศษอาหารหรือน้ำมันบางประเภท ส่งผลให้น้ำเน่าเสีย และเจือปนอยู่ในน้ำทิ้ง จึงทำให้ทำให้ ดัชนีดังกล่าวเกินมาตรฐาน ทั้งนี้ทางโครงการได้มีการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้ ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

#### 4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

##### 4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณ พื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนว ด้านข้าง และตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็ว ของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็น ช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ติดตั้งป้ายเตือน “ ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ ” ในพื้นที่จอดรถของอาคาร และกำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และ ยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น



#### 4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก นังร้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อาศัยข้างเคียงโครงการ

#### 4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะ หรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลี่คลายความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลี่คลายความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้คู





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

[www.tnpenvironment.co.th](http://www.tnpenvironment.co.th)

