



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

(ฉบับปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 0 2641 4611



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 0 2641 4611



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

วันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ฉบับประจำเดือน

- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565  
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565  
( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ	: วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นทางพิเศษยกระดับ 6 ช่องจราจร มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 38.4 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานครบุรี ปทุมธานี และเชื่อมต่อไปยังทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร
	1. โครงข่ายในเมือง
	- พื้นที่ส่วนเอ เป็นเส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่น ถึงถนนพระราม 9 มีความยาวประมาณ 12.4 กิโลเมตร
	- พื้นที่ส่วนบี เป็นเส้นทางระหว่างโรงกรองน้ำสามเสนถึงบางโคล่ ต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ลงไปทางใต้เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่รวมระยะทางประมาณ 9.4 กิโลเมตร
	2. โครงข่ายนอกเมือง
	- พื้นที่ส่วนซี เป็นเส้นทางนอกเขตเมืองต่อจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร
	- พื้นที่ส่วนดี เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 8.6 กิโลเมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง ดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางอย่างต่อเนื่อง
  - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอันเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางด่วน
  - 3) จัดตั้งรางระบายน้ำบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการและติดตั้งตะแกรงรับน้ำฝักอยู่เป็นระยะตลอดแนวกำแพงกันตก ป้องกันการระบายน้ำลงสู่คลองประปา
  - 4) กำหนดความเร็วรถต่างๆ และกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกที่ใช้บริการบนทางด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-3
3.3 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-47
3.4 คุณภาพน้ำในคลองประปา	3-87
<b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
ภาคผนวก ข	รายงานสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (มีนาคม พ.ศ. 2536)
ภาคผนวก ค	สำเนาหนังสือกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศทดแทนจุดตรวจวัดที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษศรีรัช ครั้งที่ 1/2563
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ภาคผนวก ง-1	กำหนดความเสี่ยงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ
ภาคผนวก ง-2	แผนงานบำรุงรักษาสภาพถนนทางพิเศษ ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
ภาคผนวก ง-3	แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก
ภาคผนวก ง-4	หนังสือติดตามตรวจสอบปัญหาระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช
ภาคผนวก จ	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ภาคผนวก จ-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก จ-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองประปา
ภาคผนวก ฉ	มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ฉ-1	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
ภาคผนวก ฉ-2	ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2556
ภาคผนวก ฉ-3	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
ภาคผนวก ฉ-4	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
ภาคผนวก ฉ-5	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก ฉ-6      ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537
- ภาคผนวก ฉ-7      ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

- ภาคผนวก ช      เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก ซ      การประกันและควบคุมคุณภาพ (QA/QC)
- ภาคผนวก ณ      หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	1-5
ตารางที่ 2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	2-2
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-1
ตารางที่ 3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-3
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-22
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-24
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-26
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-28
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-30
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-32
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-36
ตารางที่ 3-10	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-47
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-75
ตารางที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-81
ตารางที่ 3-13	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-87
ตารางที่ 3-14	ภาษาณะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีตรวจสอบสารตะกั่วในคลองประปา	3-88
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3-96
ตารางที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-97

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
รูปที่ 2-1	ตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ
รูปที่ 2-2	ตะแกรงรับน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2-3	ร่างระบายน้ำ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
รูปที่ 2-4	บ่อพักน้ำบริเวณคลองประปา
รูปที่ 2-5	ท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2-6	สภาพโดยทั่วไปของผิวทาง
รูปที่ 2-7	การทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด
รูปที่ 2-8	ป้ายตรวจจับความเร็ว
รูปที่ 2-9	ป้ายจำกัดความเร็ว
รูปที่ 2-10	ด่านซังน้ำหนักรถบรรทุก
รูปที่ 2-11	เคหะชุมชนรามคำแหง ระยะที่ 1
รูปที่ 2-12	สวนพญาไทภิรมย์
รูปที่ 2-13	สวนราชเทวีภิรมย์
รูปที่ 2-14	สวนรมย์ราชเทวี
รูปที่ 3-1	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนชาญวิทยพิทยา
รูปที่ 3-2	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)
รูปที่ 3-3	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)
รูปที่ 3-4	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก
รูปที่ 3-5	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)
รูปที่ 3-6	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์)
รูปที่ 3-7	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)
รูปที่ 3-8	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน
รูปที่ 3-9	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร
รูปที่ 3-10	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำ เข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-11	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	3-19
รูปที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-40
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-41
รูปที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-42
รูปที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-43
รูปที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-44
รูปที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-45
รูปที่ 3-18	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950)	3-49
รูปที่ 3-19	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570)	3-50
รูปที่ 3-20	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570)	3-51
รูปที่ 3-21	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภัณฑ) (8+020 ถึง 8+350)	3-52
รูปที่ 3-22	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกองตำรวจดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350)	3-53
รูปที่ 3-23	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020)	3-54
รูปที่ 3-24	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณองค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020)	3-55
รูปที่ 3-25	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250)	3-56
รูปที่ 3-26	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านคุณวัจนะ ผลมาก (9+650 ถึง 10+250)	3-57
รูปที่ 3-27	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200)	3-58
รูปที่ 3-28	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านคุณพิทักษ์พันธ์ สุวรรณทัต (9+650 ถึง 10+200)	3-59
รูปที่ 3-29	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสำนักงานประมาณ (9+650 ถึง 10+200)	3-60
รูปที่ 3-30	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200)	3-61
รูปที่ 3-31	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนดาราทร (นวพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220)	3-62
รูปที่ 3-32	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านคุณภาณุวัฒน์ คุรุรัตน์ (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080)	3-63
รูปที่ 3-33	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านประชานิเวศน์ (21+750 ถึง 22+150)	3-64

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-34	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านคุณชัชชน หาระภูมิ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500)	3-65
รูปที่ 3-35	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบ้านคุณกานต์ชนา จันทรชนะ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650)	3-66
รูปที่ 3-36	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900)	3-67
รูปที่ 3-37	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอนุสาวรีย์ชัย คอนโดมิเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700)	3-68
รูปที่ 3-38	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเซเวียร์ (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700)	3-69
รูปที่ 3-39	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณร้านสุกั๊นัมเบอร์วัน โอเต้ง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 7+250)	3-70
รูปที่ 3-40	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงแรม เดอะ คินน์ (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250)	3-71
รูปที่ 3-41	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700)	3-72
รูปที่ 3-42	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม)	3-73
รูปที่ 3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-85
รูปที่ 3-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565	3-86
รูปที่ 3-45	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	3-89
รูปที่ 3-46	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	3-90
รูปที่ 3-47	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	3-91
รูปที่ 3-48	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	3-92
รูปที่ 3-49	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี	3-93
รูปที่ 3-50	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	3-94
รูปที่ 3-51	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-99