

บทที่ 1
บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างโครงข่ายระบบทางด่วนให้กว้างขวางครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่การจราจรในใจกลางกรุงเทพมหานครให้กระจายออกสู่บริเวณรอบนอกและจากรอบนอกเข้าสู่ใจกลางเมือง ในการดำเนินโครงการดังกล่าว การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 โดยมีข้อกำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด พร้อมจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ทุก 6 เดือน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) สาขาที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ในฐานะผู้ได้รับสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้การบริการและบำรุงรักษา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะเวลารวม 15 ปี 8 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2563 และสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2578 ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่สาม (Third party) และบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และคุณภาพน้ำในคลองประปา

1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นทางพิเศษยกระดับ 6 ช่องจราจร มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 38.4 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และเชื่อมต่อไปยังทิศใต้ของกรุงเทพฯ ซึ่งประกอบด้วยแนวสายทางหลัก 2 สาย (รูปที่ 1-1) ดังนี้

1.2.1 โครงการในเมือง

- 1) พื้นที่ส่วนเอ เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2536 เป็นเส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่น ถึงถนนพระราม 9 มีความยาวประมาณ 12.4 กิโลเมตร โดยเส้นทางเริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกลงมาทางใต้ ตัดผ่านเส้นทางรถไฟสายเหนือย่านคลังสินค้าพหลโยธินขนานกับถนนพระราม 6 ตัดผ่านถนนประดิพัทธ์ ถนนราชวิถี และมาเชื่อมต่อกับพื้นที่ส่วนบีที่บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท แนวสายทางตะวันออก เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) บริเวณต่างระดับมักกะสัน ตัดผ่านถนนรัชดาภิเษก และสิ้นสุดที่ถนนพระราม 9
- 2) พื้นที่ส่วนบี เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2539 เป็นเส้นทางระหว่างโรงกรองน้ำสามเสนถึงบางโคล่ ต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ลงไปทางใต้เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ รวมระยะทางประมาณ 9.4 กิโลเมตร ก่อให้เกิดพื้นที่วงแหวนใจกลางเมือง ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรบริเวณ สาทร สีลม สุรวงศ์ และหัวลำโพง ซึ่งเป็นย่านธุรกิจใจกลางเมืองได้เป็นอย่างดี

1.2.2 โครงการนอกเมือง

- 1) พื้นที่ส่วนซี เปิดให้บริการพร้อมพื้นที่ ส่วนเอ เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2536 เป็นเส้นทางนอกเขตเมืองต่อจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยต่อเชื่อมกับทางพิเศษอุดรรัถยาไปบางปะอิน จ.อยุธยา พื้นที่ส่วนนี้จะช่วยระบายรถจากในเมืองและนอกเมืองได้อย่างรวดเร็ว
- 2) พื้นที่ส่วนดี เปิดให้บริการส่วนแรกจากถนนพระราม 9 ถึงถนนรามคำแหง เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2541 และส่วนที่ 2 จากถนนรามคำแหง ถึงถนนศรีนครินทร์ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2543 เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์ มีแนวเส้นทางต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณถนนพระราม 9 ไปทางตะวันออกตัดผ่านถนนรามคำแหงสิ้นสุดที่ถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 8.6 กิโลเมตร ทางพิเศษส่วนนี้ได้เชื่อมต่อกับทางยกระดับจตุรทิศขาออก เพื่อเดินทางต่อเนื่องไปถนนกรุงเทพ-ชลบุรี (มอเตอร์เวย์) ทำให้สามารถเดินทางไปสนามบินสุวรรณภูมิและทางภาคตะวันออกได้สะดวกยิ่งขึ้น นอกจากนี้ พื้นที่ส่วนนี้ยังได้เชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช (ทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์) ที่บริเวณถนนพระราม 9 ทำให้สามารถเดินทางไปถนนรามอินทรา ถนนพัฒนาการ ถนนสุขุมวิทได้สะดวก



BEM แผนที่ระบบทางพิเศษ
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO Expressway System Map

- ทางพิเศษศรีรัชโครงข่ายในเมือง
(ระบบทางด่วนขั้นที่ 2)
- ทางพิเศษศรีรัชโครงข่ายนอกเมือง
(ระบบทางด่วนขั้นที่ 2)

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงไว้ในบทที่ 2 และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงไว้ในบทที่ 3 โดยมีรายละเอียดแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 1-1

**ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

แผนการติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาในการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ โดยทั่วไป	1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6) 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น) 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์) 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	1. ฝุ่นละอองรวม 2. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 6. สารตะกั่ว	12-17 พ.ย. 65
	8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน 9. ระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 1.5 กิโลเมตร 10. ระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 3 กิโลเมตร 11. ระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ ในระยะ 4.5 กิโลเมตร	- สารตะกั่ว	25-30 ก.ค. 65 12-17 พ.ย. 65
2. ระดับเสียง โดยทั่วไป	1. วัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950)	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)	20-23 ต.ค. 65
	2. กระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570)	2. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน และกลางคืน (L_{Adn})	24-27 ต.ค. 65
	3. กรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570)	3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})	
	4. กรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภักดี) (8+020 ถึง 8+350)	4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 95 (L_{A95})	
	5. กองตำรวจดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350)	5. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{A50})	20-23 ต.ค. 65
	6. กระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020)	6. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{A10})	24-27 ต.ค. 65
	7. องค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020)	7. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_{A5})	
	8. โรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250)		20-23 ต.ค. 65
	9. คุณวณิช ผลมาก (9+650 ถึง 10+250)		
	10. โรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200)		
	11. ศูนย์พิทักษ์พันธุ์ สุวรรณทนต์ (9+650 ถึง 10+200)		
	12. สำนักงานประมาณ (9+650 ถึง 10+200)		
	13. กระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200)		
	14. โรงเรียนดาราทพร (นวพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220)		20-23 ต.ค. 65
	15. คุณภาณุวัฒน์ คุรุรัตน์ (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080)		
	16. หมู่บ้านประชานิเวศน์ (21+750 ถึง 22+150)		
	17. คุณชัชชน หาระภูมิ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500)		
	18. คุณกานต์ชนา จันทร์ชนะ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650)		

**ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

แผนการติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาในการติดตามตรวจสอบ
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)	19. โรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900)		24-27 ต.ค. 65
	20. อนุสาวรีย์ชัย คอนโดมิเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700) 21. วัดบ้านเขวี่ร์ (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700) 22. ร้านสุกั๊นเบอร์วัน โอเด็ง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 7+250) 23. โรงแรม เดอะ คินน์ (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250) 24. หมู่บ้านเสรี (ฝั่งขวา) (11+700 ถึง 12+700) 25. หมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม)		20-23 ต.ค. 65
3. คุณภาพน้ำในคลองประปา	1. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน 2. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร 3. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร 5. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี 6. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	- สารตะกั่ว	25 ก.ค. 65 15 พ.ย. 65

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระการประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 (ภาคผนวก ก) มีรายละเอียดดังตารางที่ 2-1 และรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-14

**ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. ด้านคุณภาพอากาศ ในระหว่างเปิดบริการ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระยะแนวทางแคบๆ (ประมาณ 100-300 เมตร) สารมลพิษทางอากาศที่เกิดจากยานพาหนะบนโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่คาดว่าจะมีขึ้น ได้แก่ ฝุ่นละออง ไนโตรเจนไดออกไซด์ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ คาร์บอนมอนนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และตะกั่ว ซึ่งจะมีค่าอยู่ในระดับเดียวกันกับความเข้มข้นของสารมลพิษดังกล่าวในบริเวณถนนสายต่างๆ ในกรุงเทพมหานครที่มีการจราจรคับคั่ง อย่างไรก็ตามโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ได้รับการออกแบบเป็นทางด่วนยกระดับเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งลักษณะโครงสร้างที่ยกระดับจะช่วยเอื้ออำนวยให้มลพิษทางอากาศฟุ้งกระจายได้ดีขึ้น จึงควรมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่บริเวณซึ่งมีลักษณะการใช้ที่ดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการฟุ้งกระจายและบริเวณที่ง่ายต่อการถูกรบกวน เช่น บริเวณที่พักอาศัย สถานศึกษา และบริเวณย่านพาณิชยกรรมรวมทั้งบริเวณทางแยกต่างๆ เป็นต้น ซึ่งจะได้เสนอรายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศไว้ในส่วนของการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศต่อไป	โครงการได้ว่าจ้างให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และสารตะกั่ว (Pb) ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวตามจุดต่างๆ และบริเวณคลองประปา รวมทั้งสิ้น 11 จุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม (TSP) คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และสารตะกั่ว (Pb) รวมทั้งสิ้น 7 จุด ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.025-0.197 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร, คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าระหว่าง 1.2491-3.0061 ส่วนในล้านส่วน, ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าระหว่าง 1.62-3.14 ส่วนในล้านส่วน, ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) มีค่าระหว่าง 0.0028-0.0051 ส่วนในล้านส่วน, ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) มีค่าระหว่าง 0.0061-0.0420 ส่วนในล้านส่วน และสารตะกั่ว (Pb) มีค่าระหว่าง <0.002-0.054 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และดำเนินการติดตามตรวจสอบสารตะกั่วบริเวณคลองประปา จำนวน 4 จุด ระหว่างวันที่ 25-30 กรกฎาคม และ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า สารตะกั่ว (Pb) มีค่า <0.002 และระหว่าง <0.002-0.029 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันประเทศไทย ยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.2	-	ภาคผนวก จ-1 ภาคผนวก ฉ-3 ภาคผนวก ฉ-4 ภาคผนวก ฉ-5

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2. ด้านเสียงรบกวน เมื่อเปิดบริการโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอันเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางด่วน ดังนั้น การทางพิเศษฯ ควรกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนภายหลังเปิดบริการโครงการ โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมจากที่เคยติดตั้งไว้ในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะต้องมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงรบกวนก่อน แล้วนำผลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบดังกล่าวมาพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป ทั้งนี้หลักเกณฑ์ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมได้เสนอไว้แล้วในส่วนของการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพอากาศ	หากการดำเนินงานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ในระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียง หรือเสียงดังรบกวน โดยการพิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปที่มีค่าเกินกว่ามาตรฐานกำหนดไว้ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป หรือได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านระดับเสียง โครงการจะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมจากที่เคยติดตั้งไว้ในช่วงระหว่างการก่อสร้างโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม โครงการได้รับข้อร้องเรียนผลกระทบด้านระดับเสียง จึงได้พิจารณาตรวจสอบและพบว่าผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้มอบหมายให้ ยูเออี ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ยเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_5) ระดับเสียงเฉลี่ยเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10}) ระดับเสียงเฉลี่ยเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{50}) ระดับเสียงเฉลี่ยเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 95 (L_{95}) และระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) จำนวนทั้งสิ้น 25 จุด ระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคม และ 24-27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.3	-	ภาคผนวก ง-1 ภาคผนวก ง-4 ภาคผนวก จ-2 ภาคผนวก ฉ-7 รูปที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
3. ด้านคุณภาพน้ำในคลองประปา สำหรับการระบายน้ำบนโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เมื่อเปิดบริการโครงการแล้วนั้น ควรจัดให้มีตะแกรงรับน้ำ (Gully) ฝังอยู่เป็นระยะๆ ตลอดแนวกำแพงกันตก (Parapet) ซึ่งจะมีท่อรับน้ำเชื่อมต่ออยู่และจะทำให้น้ำไหลระบายลงไปรวมกันยังท่อที่ฝังอยู่ในเสาของทางด่วน จากนั้นน้ำจะระบายต่อไปยังบ่อพัก (Manhole) และท่อระบายน้ำของกรุงเทพมหานครตามลำดับ โดยไม่มีการไหลลงสู่คลองประปา นอกจากนี้โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา จำนวน 6 จุด เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม และ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา มีค่า <0.003 มิลลิกรัม/ลิตร พบว่ามีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ทั้งนี้ ได้ทำการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากการประปานครหลวง ณ จุดที่ทำการตรวจสอบอยู่แล้วประกอบกัน พบว่าผลการตรวจวัดสารตะกั่วในน้ำมีค่าใกล้เคียงกัน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.4	โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 โดยการติดตั้งรางระบายน้ำ (Grating) บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ และติดตั้งตะแกรงรับน้ำ (Gully) ฝังอยู่เป็นระยะตลอดแนวกำแพงกันตก (Parapet) ซึ่งเชื่อมต่อกับท่อรับน้ำที่ฝังอยู่ในเสาของทางด่วน จากนั้นน้ำจะระบายต่อไปยังบ่อพัก (Manhole) และท่อระบายน้ำของกรุงเทพมหานครตามลำดับ โดยไม่มีการไหลลงสู่คลองประปา นอกจากนี้โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา จำนวน 6 จุด เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม และ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา มีค่า <0.003 มิลลิกรัม/ลิตร พบว่ามีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ทั้งนี้ ได้ทำการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากการประปานครหลวง ณ จุดที่ทำการตรวจสอบอยู่แล้วประกอบกัน พบว่าผลการตรวจวัดสารตะกั่วในน้ำมีค่าใกล้เคียงกัน รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.4	-	ภาคผนวก ง-3 ภาคผนวก จ-3 ภาคผนวก ฉ-6 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5
4. ด้านความสิ้นสະเทือน มาตรการลดผลกระทบด้านความสิ้นสະเทือนในระหว่างเปิดบริการ มีดังนี้ 1) รักษาและซ่อมแซมผิวทางให้มีความราบเรียบ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนเนื่องจากเมื่อมีการใช้งานพื้นผิวทางด่วนไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง คอนกรีตหรือแอสฟัลต์คอนกรีตจะถูกขูดขีดกร่อนไปและเกิดการขรุขระขึ้น ซึ่งหมายรวมไปถึงรอยต่อของแผ่นพื้นคอนกรีต (Concrete Slab) และจุดรองรับ (Support) ในกรณีที่เป็นทางด่วนยกระดับ ดังนั้น การดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางจึงเป็นวิธีที่จะลดความสิ้นสະเทือนได้	โครงการมีการดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาพื้นผิวจราจร (Preventive Maintenance Plan) เพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นสະเทือน นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด (Road Sweeper) เป็นประจำทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ง-2 รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2) ควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะรถบรรทุก ซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูง	โครงการได้กำหนดความเร็วรถต่างๆ ที่ให้บริการบนทางด่วน ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยเฉพาะรถบรรทุกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงที่วิ่งในทาง โดยจำกัดความเร็วตามความเหมาะสม นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการ เพื่อควบคุมความเร็วของรถอีกช่องทางหนึ่ง	-	ภาคผนวก ฉ-1 รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9
3) ควบคุมน้ำหนักของรถที่ใช้บริการบนทางด่วนในอัตราที่กฎหมายกำหนด เนื่องจากน้ำหนักของรถและระบบสั่นสะเทือนของตัวรถจะมีผลในการถ่ายความสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์และน้ำหนักบรรทุกลงสู่พื้นผิวถนน	โครงการได้กำหนดพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้บริการบนทางด่วนในอัตราที่กฎหมายกำหนด ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2556 เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	-	ภาคผนวก ฉ-2 รูปที่ 2-10
5. ด้านเศรษฐกิจและสังคม แนวสายทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะพาดผ่านที่บริเวณที่เป็นที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์กรรมทำให้ประชาชนต้องโยกย้ายที่อยู่เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้อยู่อาศัยอันเนื่องมาจากโครงการ มีดังนี้ 1) แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินทราบอย่างเป็นทางการโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้โยกย้ายได้มีเวลาในการหาที่อยู่ใหม่ ในขณะเดียวกันการทางพิเศษฯ ควรประชาสัมพันธ์เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนถึงความจำเป็นของโครงการ ขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและเงินค่าชดเชยที่จะได้รับ	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2) การประเมินเงินชดเชยสำหรับที่ดินและทรัพย์สินควรประเมินจาก “ราคายุติธรรม” และเป็นไปตามวิธีและข้อกำหนดของทางราชการ ขั้นตอนการจ่ายเงินชดเชยจากทางรัฐบาลที่ดำเนินการในระยะแรกๆ นั้น จะทำให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินมีโอกาสหาพื้นที่และต่อราคาที่อยู่ใหม่ได้ทันเวลา	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-
3) สำหรับผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้การทางพิเศษฯ ควรให้ความช่วยเหลือเจ้าของบ้านเหล่านั้นให้สามารถติดต่อกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอรับความช่วยเหลือต่อไป	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-
4) อัตราค่าโยกย้าย/รื้อถอน ควรจะได้รับการพิจารณาด้วยความระมัดระวังตามวิธีและข้อกำหนดของทางราชการ ทั้งนี้เพื่อชดเชยการสูญเสียรายได้ในระหว่างการโยกย้าย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการหาที่อยู่ใหม่รวมทั้งค่าขนย้ายอีกด้วย	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-
5) การทางพิเศษฯ ควรสนับสนุนให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 มีการส่งเสริมการจ้างแรงงานฝีมือ หรือกรรมกรตามความสามารถของชุมชนจากชุมชนแออัดที่ต้องถูกเวนคืนจากการก่อสร้างทางด่วน เพื่อช่วยให้ครอบครัวเหล่านั้นมีงานทำและเป็นการเพิ่มพูนรายได้ซึ่งจะส่งผลให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
6) การทางพิเศษฯ ควรแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการติดตามและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับผู้ถูกเวนคืนที่อยู่อาศัย	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-
7) การทางพิเศษฯ โดยความร่วมมือกับการเคหะแห่งชาติได้เตรียมการด้านที่อยู่อาศัยในโครงการจัดที่อยู่ใหม่สำหรับแก้ไขปัญหาคู่เดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 โดยแยกเป็นโครงการหลัก ได้แก่ โครงการเคหะชุมชนสุขาภิบาล 3 ซึ่งเป็นโครงการสำหรับผู้มีรายได้น้อย รายได้ปานกลาง และอาคารพาณิชย์ และโครงการเสริม ได้แก่ การสำรองที่อยู่อาศัยในโครงการเคหะชุมชนของการเคหะแห่งชาติ	โครงการได้จัดหาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้เดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 คือ โครงการเคหะชุมชนสุขาภิบาล 3 ซึ่งปัจจุบันชื่อ เคหะชุมชนรามคำแหง ระยะที่ 1	-	รูปที่ 2-11
6. มาตรการเพิ่มเติม 1) ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดกลืนเสียง (Absorptive type : ซึ่งเป็นชนิดที่เสนอแนะไว้ในรายงานฯ) ในช่วงที่ผ่านหมู่บ้านประชาชน หมู่บ้านประชาชนเวศน์ 3 ส่วนที่ 3 และบริเวณที่ไวต่อการได้รับเสียงดังรบกวน (Sensitive receptor) อื่นที่อยู่ห่างจากขอบทางด่วนในระยะไม่เกิน 30 เมตร ได้แก่ โรงพยาบาล สถาบันศาสนา สถาบันการศึกษา ชุมชนที่ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น เป็นต้น โดยไม่ต้องรอเปิดใช้โครงการก่อน	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อสร้างโครงการ	-	-
2) ต้องดำเนินการจัดทำสวนสาธารณะหรือสถานพักผ่อนหย่อนใจสำหรับประชาชนบริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนช่วงที่ผ่านกลางหมู่บ้านแทนที่จะจัดทำเป็นย่านพาณิชย์กรรม	โครงการร่วมกับกรุงเทพมหานครได้จัดสร้างสวนพญาไทภิรมย์ บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนช่วงที่ผ่านปากซอยสวนเงิน ถึง ชุมชนสุขสวัสดิ์ ถนนพระราม 6 เขตพญาไท รวมถึงสวนราชเทวีภิรมย์ และสวนรมย์ราชเทวี บริเวณใต้ทางด่วน ซอยรัชฎาภิเศก (หมอเหล็ง) แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี ให้เป็นสวนสาธารณะและสถานพักผ่อนหย่อนใจสำหรับประชาชน	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-14

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ
ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
3) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องเร่งดำเนินการชดเชยค่าเสียหายในราคาที่เป็นธรรมต่อ ประชาชนที่บ้านเรือนได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากการ สร้างทางด่วนขั้นที่ 2	ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในระยะก่อนการก่อสร้างโครงการ	-	-



บริเวณกระทรวงการต่างประเทศ



บริเวณแนวคลองประปา



บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน



บริเวณมุ่งหน้าไปด้านศรีนครินทร์ ขาเข้า



บริเวณพลโยธิน 1 ขาเข้า



บริเวณพระราม 9 ไปศรีนครินทร์ ขาออก

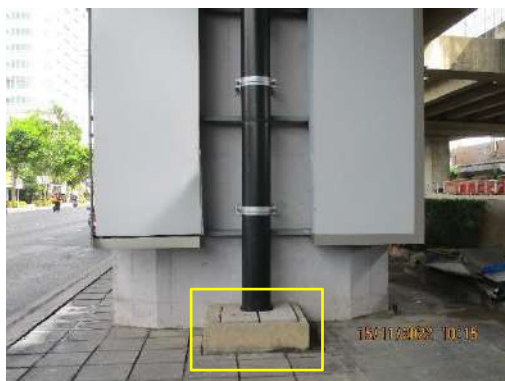
รูปที่ 2-1 ตัวอย่างตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ



รูปที่ 2-2 ตะแกรงรับน้ำตลอดแนวเส้นโครงการ



รูปที่ 2-3 รางระบายน้ำ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-4 บ่อพักน้ำบริเวณคลองประปา



รูปที่ 2-5 ท่อระบายน้ำตลอดแนวเส้นโครงการ



รูปที่ 2-6 สภาพโดยทั่วไปของผิวทาง



รูปที่ 2-7 การทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด

รูปที่ 2-8 ป้ายตรวจจับความเร็ว



รูปที่ 2-9 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-10 ด้านข้างหน้าหน้ารถบรรทุก



รูปที่ 2-11 เคหะชุมชนรามคำแหง ระยะที่ 1



รูปที่ 2-12 สวนพญาไทภิรมย์



รูปที่ 2-13 สวนราชเทวีภิรมย์



รูปที่ 2-14 สวนรมย์ราชเทวี

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 11 จุด ระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 25 จุด และคุณภาพน้ำในคลองประปา จำนวน 6 จุด มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	แผนการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา	1. ฝุ่นละอองรวม	12-17 พ.ย. 65
	2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	
	3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	3. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	
	4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีทหารบก	4. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	
	5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	
	6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)	6. สารตะกั่ว	
	7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)		
	8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	- สารตะกั่ว	25-30 ก.ค. 65
	9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร		12-17 พ.ย. 65
	10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร		
	11. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร		

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	แผนการติดตามตรวจสอบ
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	1. วัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950)	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)	20-23 ต.ค. 65
	2. กระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570)		24-27 ต.ค. 65
	3. กรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570)	2. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา กลางวันและกลางคืน (L_{Adn})	
	4. กรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภักดี) (8+020 ถึง 8+350)		
	5. กองตำรวจดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350)	3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})	
	6. กระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020)		
	7. องค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020)	4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 95 (L_{A95})	
	8. โรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250)		
	9. คุณวัจนะ ผลมาก (9+650 ถึง 10+250)	5. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{A50})	20-23 ต.ค. 65
	10. โรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200)	6. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{A10})	24-27 ต.ค. 65
	11. คุณพิทักษ์พันธ์ สุวรรณทัต (9+650 ถึง 10+200)		
	12. สำนักงบประมาณ (9+650 ถึง 10+200)	7. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_{A5})	
	13. กระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200)		
	14. โรงเรียนคาราทร (นพพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220)		20-23 ต.ค. 65
	15. คุณภาณุวัฒน์ คุรุรัตน์ (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080)		
	16. หมู่บ้านประชานิเวศน์ (21+750 ถึง 22+150)		
	17. คุณชัชชน ทหาระภูมิ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500)		
	18. คุณกานต์ชนา จันทร์ชนะ (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650)		24-27 ต.ค. 65
	19. โรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900)		
	20. อนุสาวรีย์ชัย คอนโดเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700)		20-23 ต.ค. 65
	21. วัดบ้านเซเวียร์ (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700)		
	22. ร้านสุกัณณ์เบอร์วัน โอเด็ง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 7+250)		
	23. โรงแรม เดอะ คินน์ (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250)		
	24. หมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700)		
	25. หมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม)		
3. คุณภาพน้ำในคลองประปา	1. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	- สารตะกั่ว	25 ก.ค. 65
	2. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร		15 พ.ย. 65
	3. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร		
	4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร		
	5. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี		
	6. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน		

3.2 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปในระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ได้ติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 25-30 กรกฎาคม และ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

3.2.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ และค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามแนวเส้นทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 3-2 และรูปที่ 3-1 ถึง รูปที่ 3-11

ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
1. บริเวณโรงเรียนชาวนิเทศวิทยา	47P	671898	1521008
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	47P	666165	1524896
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	47P	666688	1529620
4. บริเวณแพลตฟอร์มวัดการทหารบก	47P	665678	1524115
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) ^{1/}	47P	664112	1516609
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์) ^{2/}	47P	675338	1519711
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) ^{1/}	47P	664739	1521205
8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	47P	665552	1523266
9. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร	47P	666057	1524578
10. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร	47P	666071	1525889
11. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	47P	665733	1526708

หมายเหตุ ^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดังนี้

- จากเดิม บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็น เดอะ ควาร์ทซ์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 15 เมตร
- จากเดิม บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) เป็น ริมรั้วบริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 10 เมตร

^{2/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไปยังโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งห่างจากบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์) ประมาณ 69 เมตร เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ

3.2.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และสารตะกั่ว โดยมีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

1) ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม (TSP) ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 71 ง วันที่ 5 กันยายน 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง การดำเนินงาน ทุกขั้นตอนได้เป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในวิธีการขอการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพแวดล้อมก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาษกรองชนิด Glass Fiber Filter ขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของกระดาษกรอง เช่น ไม่ให้มีรอยแตก รอยฉีกขาด รูพรุน หรือสีของกระดาษกรองที่เปลี่ยนไป และกระดาษกรองไม่เรียบเสมอกัน เมื่อทำการตรวจสอบแล้วพบว่ากระดาษกรองมีสภาพสมบูรณ์ จึงนำกระดาษกรองมาประทับหมายเลขบนขอบกระดาษ จากนั้นจึงนำกระดาษกรองมาทำการอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ± 30 นาที โดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องน้อยกว่า 50% RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน $\pm 5\%$ RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน ± 3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาษกรองมาชั่งน้ำหนัก โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด (จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่ผ่านการสอบเทียบแล้ว ทำการบันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาษกราฟวงกลมสำหรับบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Record Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ได้ตามข้อกำหนดของ U.S. EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องทางเข้าอากาศของเครื่องเก็บตัวอย่าง สูง 1.5-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องเก็บตัวอย่าง TSP ชนิด High Volume Air Sampler ซึ่งจะดำเนินการปรับเทียบด้วยชุดปรับเทียบอัตราการไหลของอากาศที่ผ่านการปรับเทียบกับมาตรฐานปฐมภูมิ (Primary Standard) ที่เรียกว่า ชุดปรับเทียบ Orifice Flow Rate Transfer Standard หรือ Calibration Orifice (Standard Orifice) ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ทำการปรับเทียบ ณ จุดเก็บตัวอย่าง และทำการปรับเทียบจำนวน 5 ค่า ก่อนทำการเก็บตัวอย่าง บันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S. EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B to Part 50, High Volume Method) กำหนด

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราการสูบประมาณ 1.1-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที และตั้งเวลาเก็บตัวอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 24 ชั่วโมง เมื่อครบกำหนดเวลาเก็บตัวอย่าง บันทึกเวลาเครื่องหยุดทำงาน และนำกระดาศกรองออกจากเครื่อง นำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม
- เมื่อกระดาศกรองมาถึงห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และวิจัยพัฒนา จะนำกระดาศกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ± 30 นาที อีกครั้งหนึ่ง โดยระหว่างอบความชื้นสัมพัทธ์ต้องอยู่ในช่วง 20-45% RH โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน $\pm 5\%$ RH และอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 15-30 องศาเซลเซียส โดยควบคุมไม่ให้เปลี่ยนแปลงเกิน ± 3 องศาเซลเซียส เมื่อครบ 24 ชั่วโมง นำกระดาศกรองมาชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างที่มีความละเอียด 0.0001 กรัม (จำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่เก็บตัวอย่างกระดาศกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการปรับเทียบดำเนินการปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิ และความดันบรรยากาศที่สภาวะมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส และความกดของอากาศ 760 มิลลิเมตรปรอท)
- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 100 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง หน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric ที่มาตรฐานกำหนด และเป็นไปตามวิธีอ้างอิงของ U.S. EPA, Code of Federal Regulation Search Results, 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B to Part 50 (High-Volume Method) แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลที่ได้ กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศได้ดำเนินการโดยการใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่สถานที่ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-Multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการเปรียบเทียบ

- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Nitrogen Gas (CO Free) ที่บรรจุในถัง แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Carbon Monoxide Gas (N₂ Balanced) ให้แก่เครื่องวิเคราะห์ โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยตั้งการอ่านค่าของเครื่องให้อ่านค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยการเก็บตัวอย่าง อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม หรือเปลี่ยนแปลงค่าเฉลี่ยตามรายงานติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับก่อนหน้า เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบผลการตรวจวัดได้)
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbons)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศ เพื่อให้สามารถตรวจวัดพร้อมกันได้ทุกสถานี บริษัท ที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC Analyzer) ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เคลื่อนที่ และดำเนินการเก็บตัวอย่างทุกสถานีพร้อมกันโดยเก็บตัวอย่างด้วยอัตราการไหล 0.2 ลิตรต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง โดยบันทึกค่าทุก 1 ชั่วโมง หลังจากนั้นนำตัวอย่างมาวิเคราะห์ด้วยเครื่องวิเคราะห์ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbons Analyzer) รวมทั้งก๊าซมีเทน และก๊าซไนมีเทนในบรรยากาศ โดยใช้หลักการวิเคราะห์ระบบ Flame Ionization Detector หรือ FID ซึ่งเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ โดยภายในสถานีได้ออกแบบไว้เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้งจะมีการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครื่องทุกครั้ง รวมทั้งมีการปรับเทียบความถูกต้องของเครื่องวิเคราะห์ด้วยก๊าซมาตรฐาน จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเครื่องมือวัดแล้ว จึงเริ่ม Warm Up เครื่องวิเคราะห์ประมาณ 1-2 ชั่วโมง เมื่อตรวจสอบ Condition ของเครื่องแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (Hydrocarbon Free) ที่บรรจุในถัง แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Methane/Propane (Air Balanced) เข้าเครื่องวิเคราะห์โดยต้องได้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)

4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

การเก็บตัวอย่างก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศนั้น ดำเนินการเก็บตัวอย่างโดยวิธี UV Fluorescence ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยติดตั้งเครื่องวิเคราะห์ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ เพื่อเก็บตัวอย่างในพื้นที่ภาคสนามบริเวณจุดติดตามตรวจสอบที่กำหนด การดำเนินงานทุกขั้นตอน จะเป็นไปตามที่กำหนดโดยองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีขั้นตอนที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

- ดำเนินการตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์ และอุปกรณ์ประกอบในสถานี ตั้งแต่ Sampling Probe ป้อนสู่อากาศ เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนด โดยเลือกจุดติดตั้งให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้

ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกรสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet

- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (SO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วดำเนินการปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard SO₂ (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas SO₂ และ Zero Gas โดยจะต้องให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง ระหว่างตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน ผลการตรวจวัดที่ได้จะถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เพื่อจัดทำเป็นรายงานต่อไป

5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

การติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศระบบ “เคมีลูมิเนสเซน” ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบ และสอบเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe, ปัมป์สูบลมอากาศ, เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ, Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกรสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 2-3 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (NO, NO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard NO (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยจะต้องให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of full scale)

- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้จะทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน ผลการตรวจวัดที่ได้จะถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์ โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

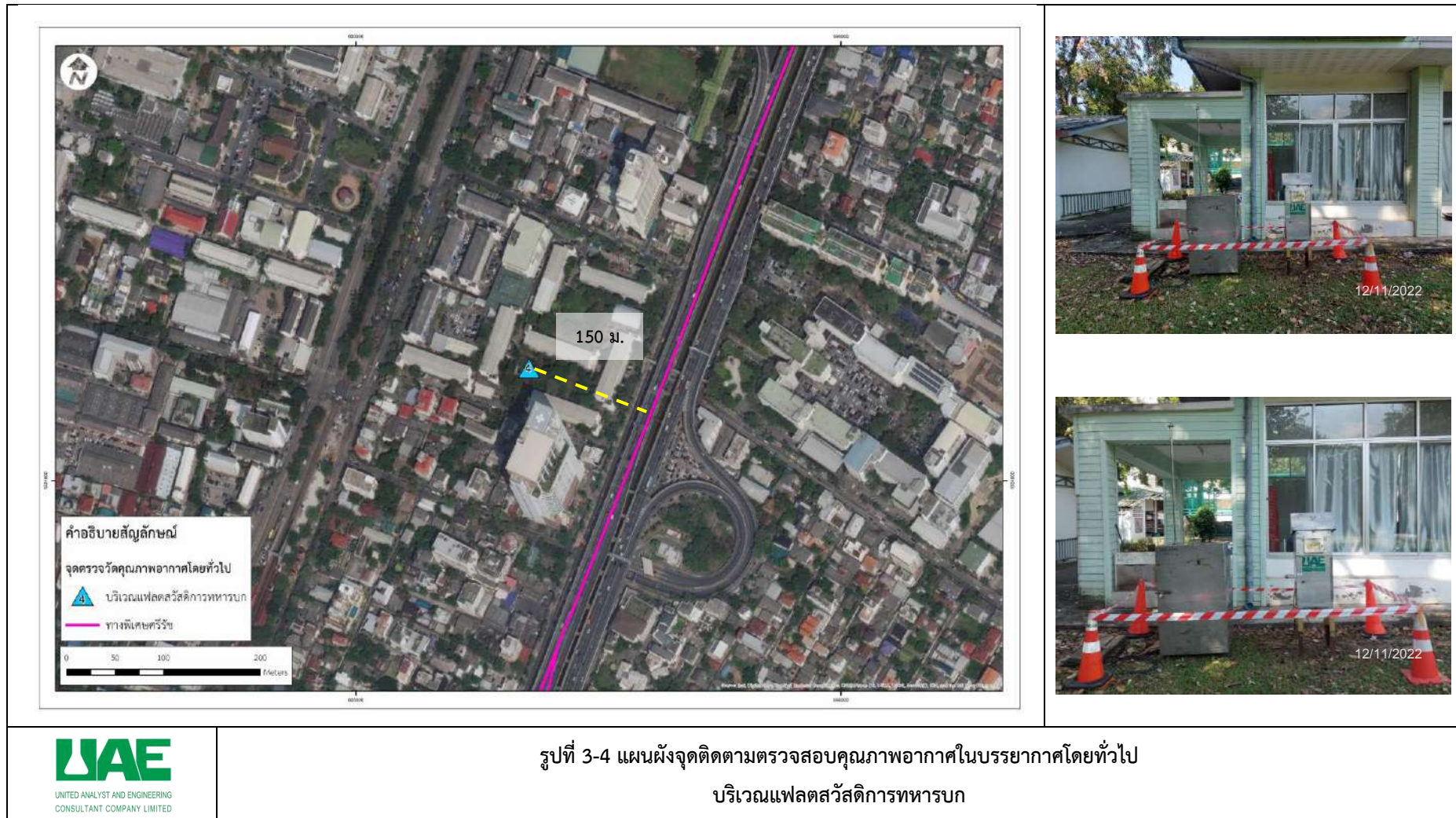
6) สารตะกั่ว (Pb)

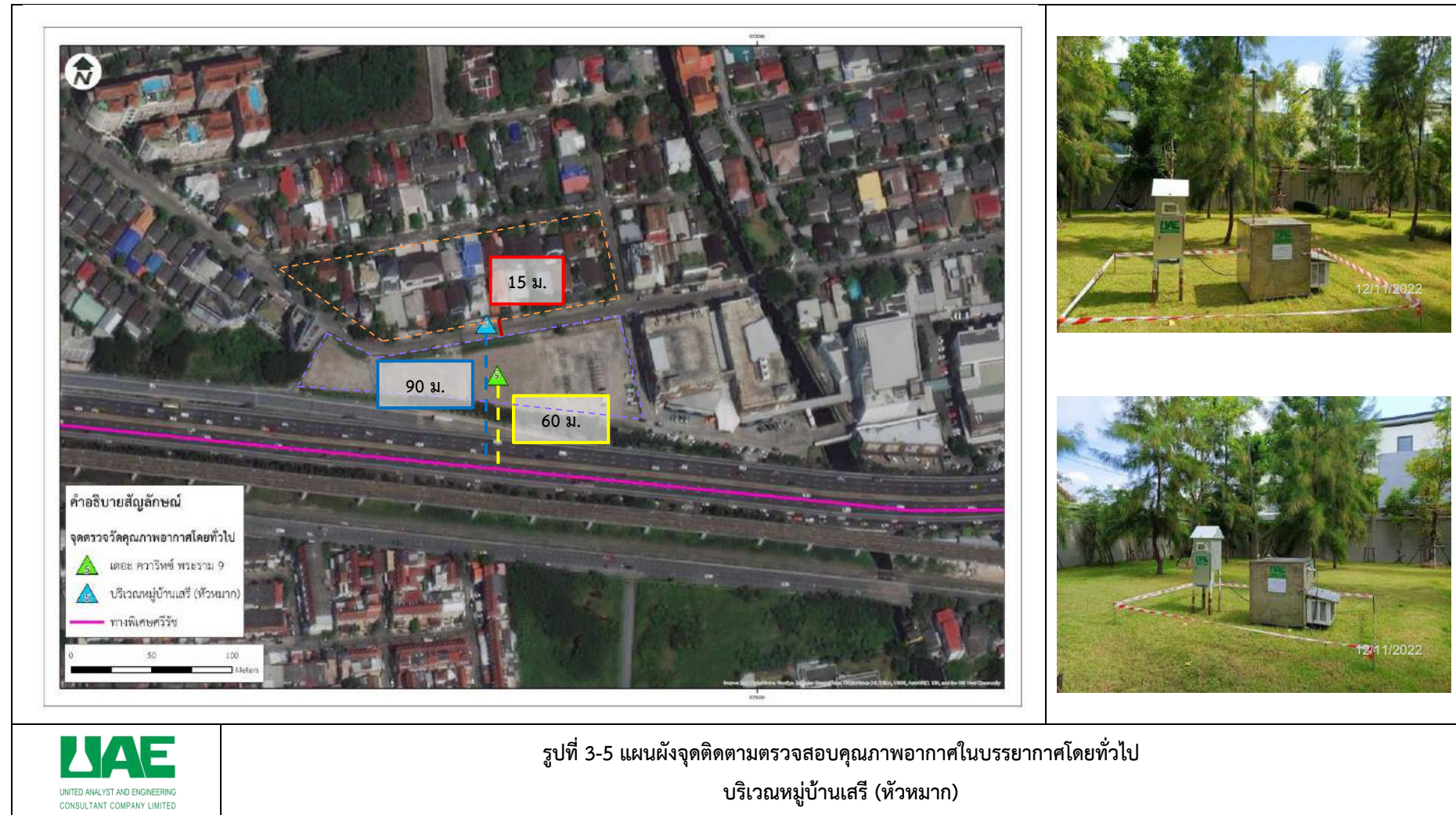
การเก็บตัวอย่างตะกั่วในบรรยากาศ ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ U.S. EPA) โดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler เก็บตัวอย่างผ่านกระดาษกรอง (Filter) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง และนำตัวอย่างกระดาษกรองกลับมาวิเคราะห์ปริมาณสารตะกั่ว ด้วยวิธี Direct Air-Acetylene Flame, Atomic Absorption Spectrometric Method



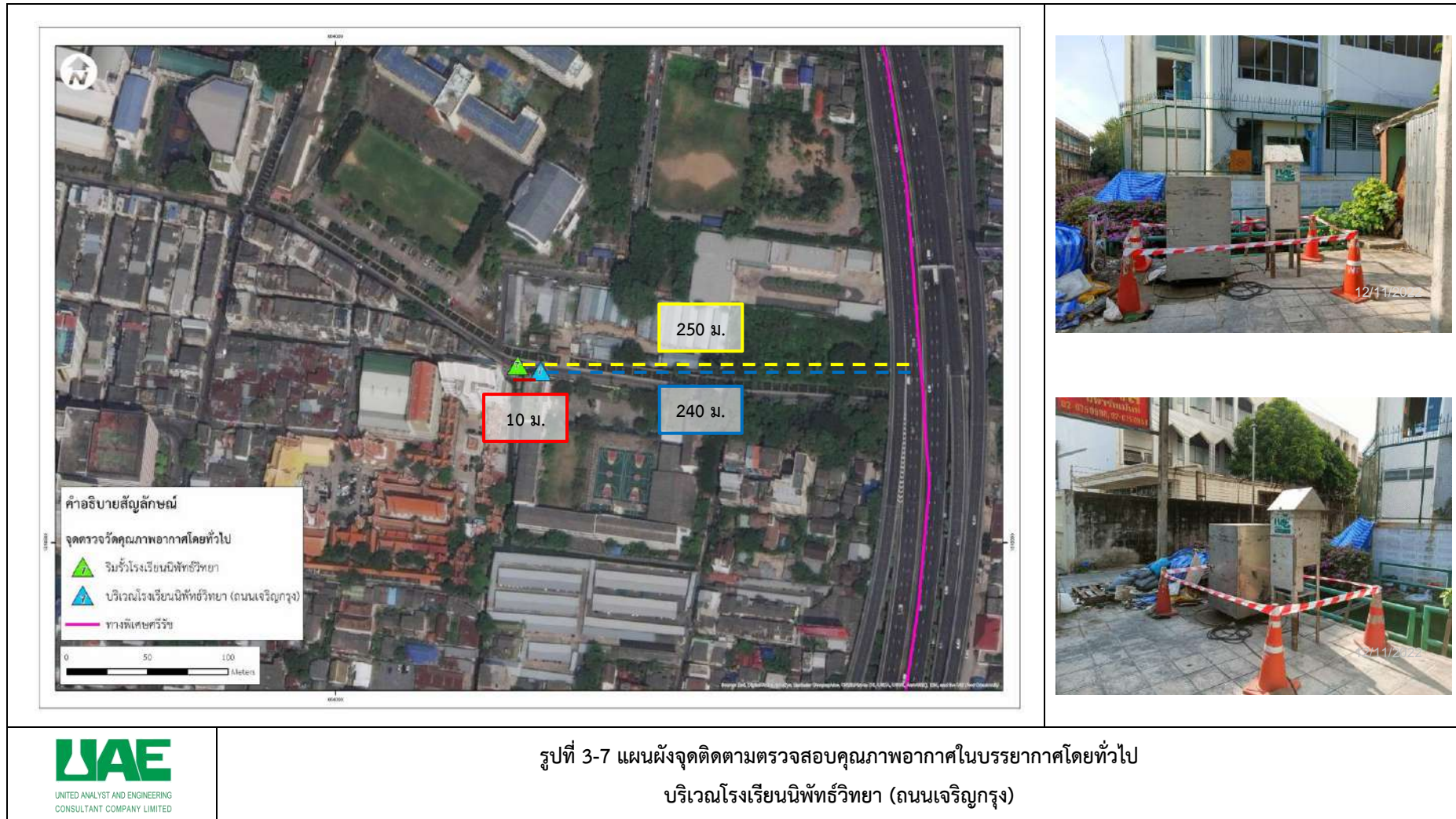






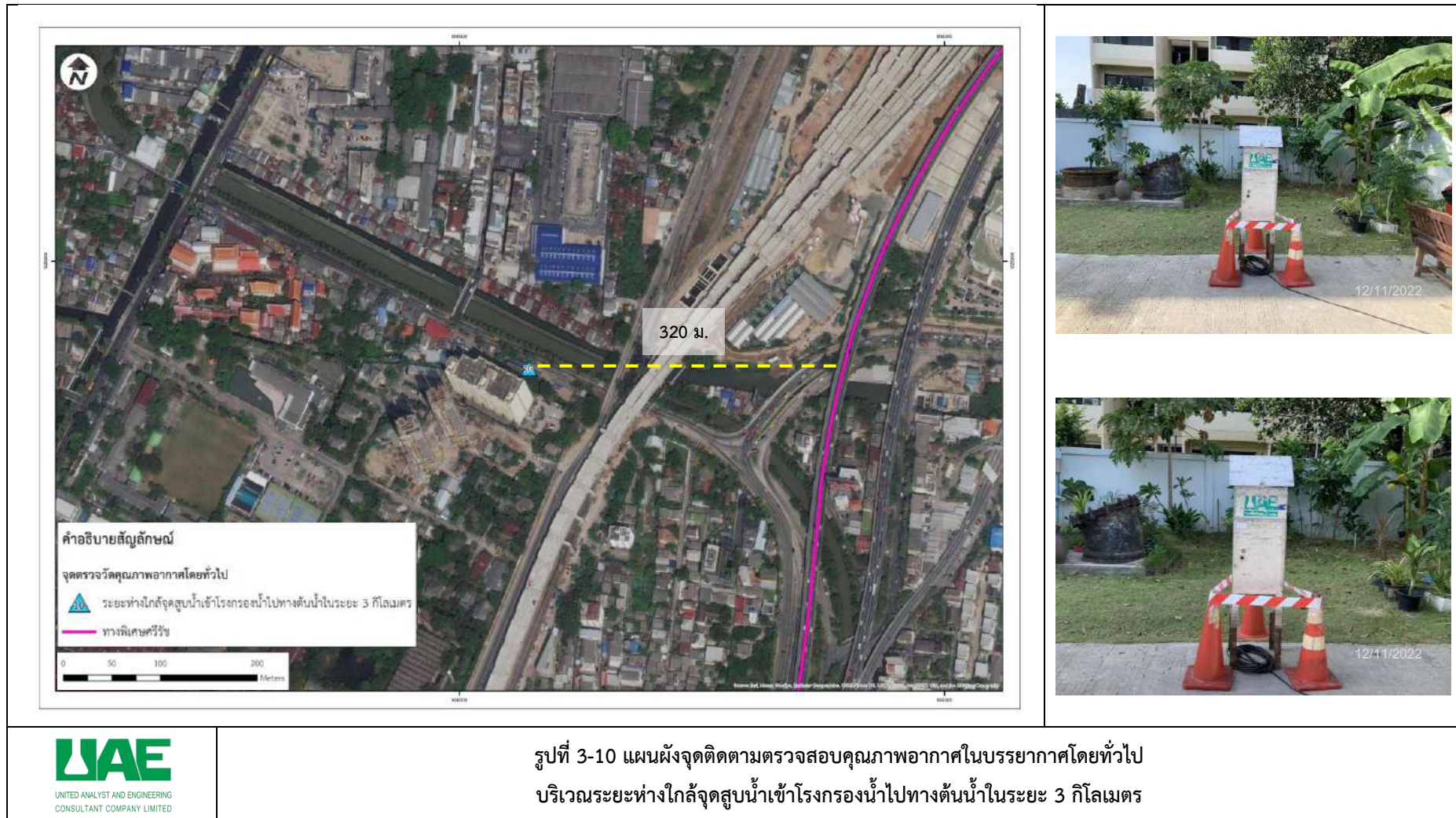


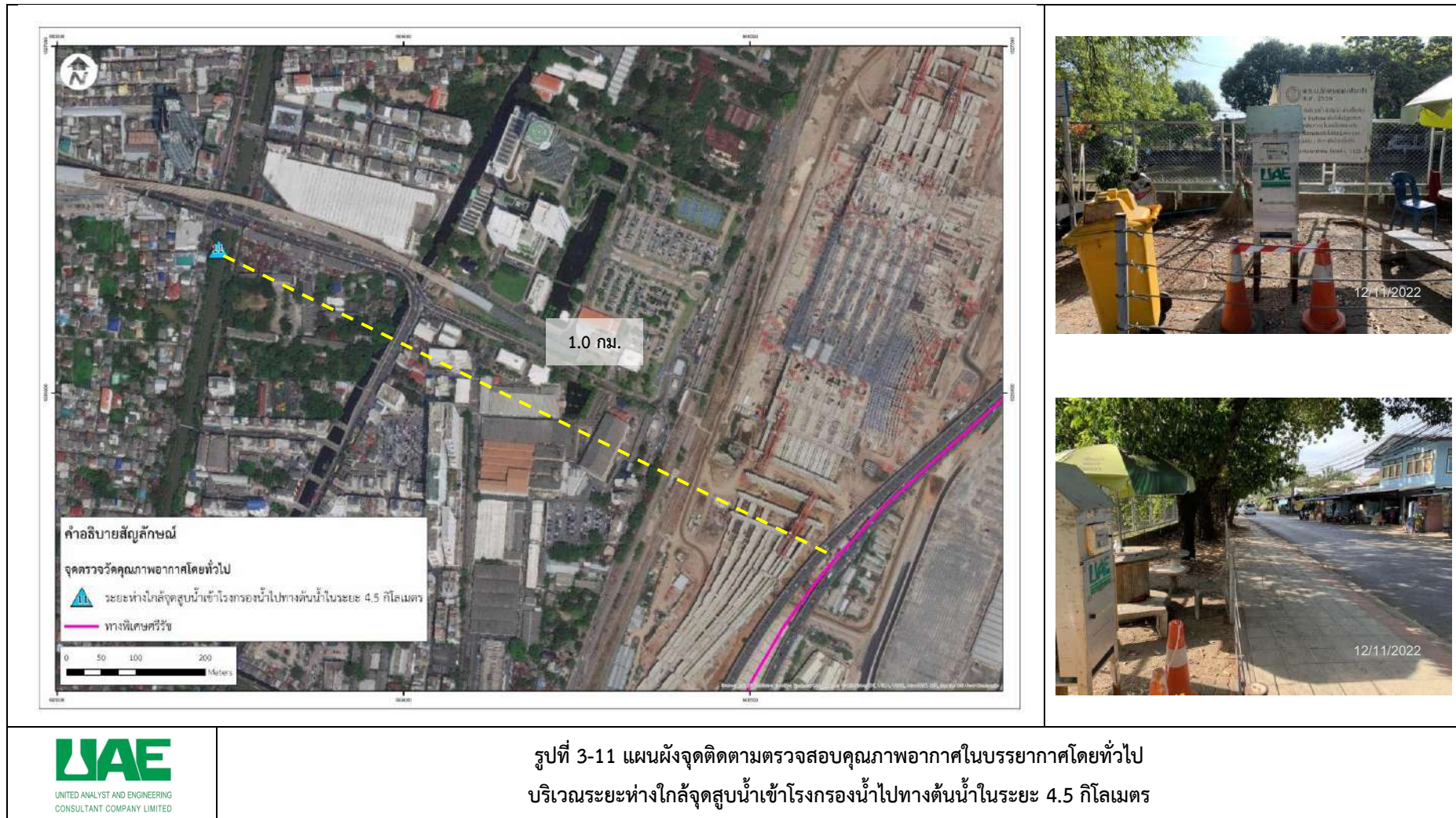












3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สรุปผลได้ดังนี้

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.025-0.197 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ดังแสดงในตารางที่ 3-3

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.2491-3.0061 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ดังแสดงในตารางที่ 3-4

ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.62-3.14 ส่วนในล้านส่วน ดังแสดงในตารางที่ 3-5 ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศไทย ยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด

ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0028-0.0051 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ดังแสดงในตารางที่ 3-6

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0061-0.0420 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ดังแสดงในตารางที่ 3-7

ปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 25-30 กรกฎาคม และ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 11 จุด พบว่า มีค่าระหว่าง <0.002-0.054 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังแสดงในตารางที่ 3-8

ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากประเทศไทยมีการยกเลิกใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 ตามมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ของกรมทะเบียนการค้า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และกรมควบคุมมลพิษ โดยเริ่มทดลองใช้และลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันเบนซิน ในปี พ.ศ. 2532 และในปี พ.ศ. 2537 ได้เปลี่ยนน้ำมันเบนซินธรรมดาทั้งหมดเป็นน้ำมันไร้สารตะกั่ว สำหรับเบนซินชนิดพิเศษได้เปลี่ยนเป็นไร้สารตะกั่วทั้งหมดในปี พ.ศ. 2539 ทำให้แนวโน้มปริมาณสารตะกั่วริมถนนมีปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง กระทั่งปัจจุบันน้ำมันเบนซินที่มีให้บริการอยู่ เป็นน้ำมันไร้สารตะกั่วทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณสารตะกั่วในบรรยากาศต่ำกว่าระดับมาตรฐาน (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, 2545) อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันประเทศไทย ยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่า ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด โดยสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-9 และ รูปที่ 3-12 ถึง รูปที่ 3-17

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทยพิทยา	12-13 พ.ย. 65	0.197
	13-14 พ.ย. 65	0.118
	14-15 พ.ย. 65	0.041
	15-16 พ.ย. 65	0.167
	16-17 พ.ย. 65	0.062
ต่ำสุด		0.041
สูงสุด		0.197
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	12-13 พ.ย. 65	0.089
	13-14 พ.ย. 65	0.123
	14-15 พ.ย. 65	0.047
	15-16 พ.ย. 65	0.056
	16-17 พ.ย. 65	0.064
ต่ำสุด		0.047
สูงสุด		0.123
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาธิปไตย)	12-13 พ.ย. 65	0.068
	13-14 พ.ย. 65	0.055
	14-15 พ.ย. 65	0.042
	15-16 พ.ย. 65	0.031
	16-17 พ.ย. 65	0.045
ต่ำสุด		0.031
สูงสุด		0.068
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก	12-13 พ.ย. 65	0.063
	13-14 พ.ย. 65	0.085
	14-15 พ.ย. 65	0.025
	15-16 พ.ย. 65	0.036
	16-17 พ.ย. 65	0.039
ต่ำสุด		0.025
สูงสุด		0.085
มาตรฐาน		≤0.33 ^{2/}
หน่วย		มก./ลบ.ม.

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	12-13 พ.ย. 65	0.051
	13-14 พ.ย. 65	0.044
	14-15 พ.ย. 65	0.053
	15-16 พ.ย. 65	0.068
	16-17 พ.ย. 65	0.029
ต่ำสุด		0.029
สูงสุด		0.068
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)	12-13 พ.ย. 65	0.107
	13-14 พ.ย. 65	0.055
	14-15 พ.ย. 65	0.039
	15-16 พ.ย. 65	0.055
	16-17 พ.ย. 65	0.051
ต่ำสุด		0.039
สูงสุด		0.107
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	12-13 พ.ย. 65	0.079
	13-14 พ.ย. 65	0.060
	14-15 พ.ย. 65	0.044
	15-16 พ.ย. 65	0.118
	16-17 พ.ย. 65	0.052
ต่ำสุด		0.044
สูงสุด		0.118
มาตรฐาน		≤0.33 ^{2/}
หน่วย		มก./ลบ.ม.

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก:	นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์:	ว-145-จ-0034
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม:	นางสาวบุษกร เลิศกานมาศ	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์:	ว-145-ค-0011
ชื่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง:	นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์:	ว-145-ค-0024
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:	บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	เบอร์โทรศัพท์:	0-2763-2828

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์พิทยา	12-13 พ.ย. 65	1.9819-2.5805
	13-14 พ.ย. 65	1.7675-2.0808
	14-15 พ.ย. 65	1.6196-2.2035
	15-16 พ.ย. 65	1.6399-2.3269
	16-17 พ.ย. 65	1.2974-2.6192
ต่ำสุด		1.2974
สูงสุด		2.6192
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	12-13 พ.ย. 65	1.4121-2.2830
	13-14 พ.ย. 65	1.9592-2.3715
	14-15 พ.ย. 65	1.7799-2.4715
	15-16 พ.ย. 65	1.4851-2.6906
	16-17 พ.ย. 65	1.5663-2.7606
ต่ำสุด		1.4121
สูงสุด		2.7606
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาธิปไตย)	12-13 พ.ย. 65	1.6119-1.9566
	13-14 พ.ย. 65	1.3688-2.0920
	14-15 พ.ย. 65	1.8703-2.3152
	15-16 พ.ย. 65	1.8612-2.9636
	16-17 พ.ย. 65	1.9110-2.5294
ต่ำสุด		1.3688
สูงสุด		2.9636
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก	12-13 พ.ย. 65	1.4674-2.6473
	13-14 พ.ย. 65	1.2746-2.2616
	14-15 พ.ย. 65	1.5439-2.3756
	15-16 พ.ย. 65	1.8290-2.5070
	16-17 พ.ย. 65	1.8708-2.6595
ต่ำสุด		1.2746
สูงสุด		2.6595
มาตรฐาน		≤30 ^{2/}
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	12-13 พ.ย. 65	1.4751-2.4788
	13-14 พ.ย. 65	2.0488-2.5972
	14-15 พ.ย. 65	2.1299-2.6474
	15-16 พ.ย. 65	1.6324-2.3318
	16-17 พ.ย. 65	2.1314-2.4973
ต่ำสุด		1.4751
สูงสุด		2.6474
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์)	12-13 พ.ย. 65	1.4136-2.5413
	13-14 พ.ย. 65	1.4829-2.4367
	14-15 พ.ย. 65	1.2491-2.0250
	15-16 พ.ย. 65	1.4290-2.2455
	16-17 พ.ย. 65	1.2676-2.7329
ต่ำสุด		1.2491
สูงสุด		2.7329
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	12-13 พ.ย. 65	1.5016-2.5978
	13-14 พ.ย. 65	1.3720-2.5419
	14-15 พ.ย. 65	2.0525-3.0061
	15-16 พ.ย. 65	1.7504-2.3719
	16-17 พ.ย. 65	1.7731-2.5420
ต่ำสุด		1.3720
สูงสุด		3.0061
มาตรฐาน		≤30 ^{2/}
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายชัชวาลย์ เลื่อนลอย เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทยพิทยา	12-13 พ.ย. 65	1.91-2.83
	13-14 พ.ย. 65	1.93-2.94
	14-15 พ.ย. 65	1.86-2.95
	15-16 พ.ย. 65	1.92-3.01
	16-17 พ.ย. 65	1.81-2.70
ต่ำสุด		1.81
สูงสุด		3.01
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	12-13 พ.ย. 65	1.64-3.12
	13-14 พ.ย. 65	1.81-2.95
	14-15 พ.ย. 65	1.81-2.95
	15-16 พ.ย. 65	1.95-3.06
	16-17 พ.ย. 65	1.86-2.93
ต่ำสุด		1.64
สูงสุด		3.12
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาธิปไตย)	12-13 พ.ย. 65	1.87-2.76
	13-14 พ.ย. 65	1.95-2.91
	14-15 พ.ย. 65	1.81-2.98
	15-16 พ.ย. 65	2.06-3.08
	16-17 พ.ย. 65	1.91-3.11
ต่ำสุด		1.81
สูงสุด		3.11
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก	12-13 พ.ย. 65	1.87-2.91
	13-14 พ.ย. 65	1.84-2.97
	14-15 พ.ย. 65	1.82-3.08
	15-16 พ.ย. 65	1.83-3.07
	16-17 พ.ย. 65	1.77-2.90
ต่ำสุด		1.77
สูงสุด		3.08
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	12-13 พ.ย. 65	1.69-2.91
	13-14 พ.ย. 65	1.70-2.43
	14-15 พ.ย. 65	2.04-3.00
	15-16 พ.ย. 65	1.69-3.01
	16-17 พ.ย. 65	1.77-2.90
ต่ำสุด		1.69
สูงสุด		3.01
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)	12-13 พ.ย. 65	1.88-3.14
	13-14 พ.ย. 65	1.87-3.07
	14-15 พ.ย. 65	1.82-2.80
	15-16 พ.ย. 65	1.62-2.82
	16-17 พ.ย. 65	1.83-2.97
ต่ำสุด		1.62
สูงสุด		3.14
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	12-13 พ.ย. 65	1.80-2.12
	13-14 พ.ย. 65	1.78-2.67
	14-15 พ.ย. 65	1.76-2.95
	15-16 พ.ย. 65	1.91-3.12
	16-17 พ.ย. 65	1.68-3.08
ต่ำสุด		1.68
สูงสุด		3.12
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา	12-13 พ.ย. 65	0.0029
	13-14 พ.ย. 65	0.0049
	14-15 พ.ย. 65	0.0034
	15-16 พ.ย. 65	0.0034
	16-17 พ.ย. 65	0.0041
ต่ำสุด		0.0029
สูงสุด		0.0049
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	12-13 พ.ย. 65	0.0051
	13-14 พ.ย. 65	0.0046
	14-15 พ.ย. 65	0.0043
	15-16 พ.ย. 65	0.0044
	16-17 พ.ย. 65	0.0030
ต่ำสุด		0.0030
สูงสุด		0.0051
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาธิปไตย)	12-13 พ.ย. 65	0.0049
	13-14 พ.ย. 65	0.0028
	14-15 พ.ย. 65	0.0030
	15-16 พ.ย. 65	0.0030
	16-17 พ.ย. 65	0.0041
ต่ำสุด		0.0028
สูงสุด		0.0049
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก	12-13 พ.ย. 65	0.0045
	13-14 พ.ย. 65	0.0045
	14-15 พ.ย. 65	0.0040
	15-16 พ.ย. 65	0.0051
	16-17 พ.ย. 65	0.0041
ต่ำสุด		0.0040
สูงสุด		0.0051
มาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{1/}		≤0.12
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	12-13 พ.ย. 65	0.0028
	13-14 พ.ย. 65	0.0037
	14-15 พ.ย. 65	0.0037
	15-16 พ.ย. 65	0.0033
	16-17 พ.ย. 65	0.0036
ต่ำสุด		0.0028
สูงสุด		0.0037
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)	12-13 พ.ย. 65	0.0032
	13-14 พ.ย. 65	0.0033
	14-15 พ.ย. 65	0.0034
	15-16 พ.ย. 65	0.0037
	16-17 พ.ย. 65	0.0028
ต่ำสุด		0.0028
สูงสุด		0.0037
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	12-13 พ.ย. 65	0.0038
	13-14 พ.ย. 65	0.0046
	14-15 พ.ย. 65	0.0038
	15-16 พ.ย. 65	0.0029
	16-17 พ.ย. 65	0.0045
ต่ำสุด		0.0029
สูงสุด		0.0046
มาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{1/}		≤0.12
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014
 บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทย์พิทยา	12-13 พ.ย. 65	0.0173-0.0319
	13-14 พ.ย. 65	0.0184-0.0389
	14-15 พ.ย. 65	0.0116-0.0306
	15-16 พ.ย. 65	0.0126-0.0295
	16-17 พ.ย. 65	0.0061-0.0260
ต่ำสุด		0.0061
สูงสุด		0.0389
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	12-13 พ.ย. 65	0.0181-0.0366
	13-14 พ.ย. 65	0.0120-0.0327
	14-15 พ.ย. 65	0.0137-0.0265
	15-16 พ.ย. 65	0.0070-0.0352
	16-17 พ.ย. 65	0.0164-0.0278
ต่ำสุด		0.0070
สูงสุด		0.0366
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาธิปไตย)	12-13 พ.ย. 65	0.0102-0.0316
	13-14 พ.ย. 65	0.0114-0.0313
	14-15 พ.ย. 65	0.0204-0.0371
	15-16 พ.ย. 65	0.0177-0.0382
	16-17 พ.ย. 65	0.0074-0.0394
ต่ำสุด		0.0074
สูงสุด		0.0394
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก	12-13 พ.ย. 65	0.0071-0.0265
	13-14 พ.ย. 65	0.0128-0.0332
	14-15 พ.ย. 65	0.0184-0.0360
	15-16 พ.ย. 65	0.0068-0.0239
	16-17 พ.ย. 65	0.0092-0.0362
ต่ำสุด		0.0068
สูงสุด		0.0362
มาตรฐาน ^{2/}		≤0.17
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	12-13 พ.ย. 65	0.0188-0.0276
	13-14 พ.ย. 65	0.0118-0.0344
	14-15 พ.ย. 65	0.0112-0.0313
	15-16 พ.ย. 65	0.0207-0.0311
	16-17 พ.ย. 65	0.0101-0.0350
ต่ำสุด		0.0101
สูงสุด		0.0350
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)	12-13 พ.ย. 65	0.0088-0.0420
	13-14 พ.ย. 65	0.0096-0.0226
	14-15 พ.ย. 65	0.0120-0.0358
	15-16 พ.ย. 65	0.0116-0.0226
	16-17 พ.ย. 65	0.0110-0.0327
ต่ำสุด		0.0088
สูงสุด		0.0420
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	12-13 พ.ย. 65	0.0111-0.0359
	13-14 พ.ย. 65	0.0152-0.0322
	14-15 พ.ย. 65	0.0098-0.0233
	15-16 พ.ย. 65	0.0160-0.0312
	16-17 พ.ย. 65	0.0129-0.0315
ต่ำสุด		0.0098
สูงสุด		0.0359
มาตรฐาน ^{2/}		≤0.17
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 25-30 กรกฎาคม และ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา	12-13 พ.ย. 65	0.011
	13-14 พ.ย. 65	0.002
	14-15 พ.ย. 65	0.005
	15-16 พ.ย. 65	0.020
	16-17 พ.ย. 65	0.012
	ต่ำสุด	0.002
	สูงสุด	0.020
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	12-13 พ.ย. 65	0.018
	13-14 พ.ย. 65	0.033
	14-15 พ.ย. 65	0.031
	15-16 พ.ย. 65	0.039
	16-17 พ.ย. 65	0.053
	ต่ำสุด	0.018
	สูงสุด	0.053
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)	12-13 พ.ย. 65	0.022
	13-14 พ.ย. 65	<0.002
	14-15 พ.ย. 65	0.003
	15-16 พ.ย. 65	0.005
	16-17 พ.ย. 65	0.015
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.022
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีทหารบก	12-13 พ.ย. 65	0.009
	13-14 พ.ย. 65	0.025
	14-15 พ.ย. 65	<0.002
	15-16 พ.ย. 65	0.005
	16-17 พ.ย. 65	0.032
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.032
หน่วย		ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	12-13 พ.ย. 65	0.004
	13-14 พ.ย. 65	0.013
	14-15 พ.ย. 65	0.012
	15-16 พ.ย. 65	0.014
	16-17 พ.ย. 65	0.054
	ต่ำสุด	0.004
	สูงสุด	0.054
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)	12-13 พ.ย. 65	0.017
	13-14 พ.ย. 65	0.017
	14-15 พ.ย. 65	0.003
	15-16 พ.ย. 65	0.018
	16-17 พ.ย. 65	0.021
	ต่ำสุด	0.003
	สูงสุด	0.021
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	12-13 พ.ย. 65	<0.002
	13-14 พ.ย. 65	0.029
	14-15 พ.ย. 65	0.016
	15-16 พ.ย. 65	0.023
	16-17 พ.ย. 65	0.029
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.029
8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	25-26 ก.ค. 65	<0.002
	26-27 ก.ค. 65	<0.002
	27-28 ก.ค. 65	<0.002
	28-29 ก.ค. 65	<0.002
	29-30 ก.ค. 65	<0.002
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	<0.002
	12-13 พ.ย. 65	<0.002
	13-14 พ.ย. 65	<0.002
	14-15 พ.ย. 65	<0.002
	15-16 พ.ย. 65	<0.002
	16-17 พ.ย. 65	0.012
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.012
หน่วย		ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		สารตะกั่ว
9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร	25-26 ก.ค. 65	<0.002
	26-27 ก.ค. 65	<0.002
	27-28 ก.ค. 65	<0.002
	28-29 ก.ค. 65	<0.002
	29-30 ก.ค. 65	<0.002
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	<0.002
	12-13 พ.ย. 65	<0.002
	13-14 พ.ย. 65	0.008
	14-15 พ.ย. 65	<0.002
	15-16 พ.ย. 65	0.006
	16-17 พ.ย. 65	0.006
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.008
10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร	25-26 ก.ค. 65	<0.002
	26-27 ก.ค. 65	<0.002
	27-28 ก.ค. 65	<0.002
	28-29 ก.ค. 65	<0.002
	29-30 ก.ค. 65	<0.002
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	<0.002
	12-13 พ.ย. 65	0.014
	13-14 พ.ย. 65	0.002
	14-15 พ.ย. 65	<0.002
	15-16 พ.ย. 65	0.004
	16-17 พ.ย. 65	0.029
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.029
หน่วย		ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}
		สารตะกั่ว
11. ระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำ ไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร	25-26 ก.ค. 65	<0.002
	26-27 ก.ค. 65	<0.002
	27-28 ก.ค. 65	<0.002
	28-29 ก.ค. 65	<0.002
	29-30 ก.ค. 65	<0.002
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	<0.002
	12-13 พ.ย. 65	<0.002
	13-14 พ.ย. 65	<0.002
	14-15 พ.ย. 65	0.002
	15-16 พ.ย. 65	<0.002
	16-17 พ.ย. 65	<0.002
	ต่ำสุด	<0.002
	สูงสุด	0.002
หน่วย		ไมโครกรัม/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายจิรวุฒิ สุขเกษม เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0068
 นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034
 นายอาทิตย์ อุดมผล เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0101
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0006
ชื่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง: นายนพรัตน์ จะโต เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0031
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	0.062-0.085	1.3683-2.0682	1.90-3.04	0.0015-0.0033	0.0280-0.0608	<0.002-0.003
	7-12 พ.ย. 63	0.068-0.101	1.7598-3.1587	1.72-2.99	0.0008-0.0041	0.0098-0.0365	0.032-0.045
	15-20 พ.ค. 64	0.042-0.088	0.4680-1.5040	1.41-4.08	0.0018-0.0021	0.0106-0.0206	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.066-0.100	1.4837-2.4287	1.76-3.03	0.0022-0.0026	0.0177-0.0394	0.003-0.020
	26-31 พ.ค. 65	0.068-0.083	1.4057-2.3167	1.89-4.03	0.0027-0.0032	0.0015-0.0060	0.004-0.025
	12-17 พ.ย. 65	0.041-0.197	1.2974-2.6192	1.81-3.01	0.0029-0.0049	0.0061-0.0389	0.002-0.020
2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	0.027-0.034	1.1536-1.7790	1.39-3.96	0.0007-0.0053	0.0043-0.0378	0.004-0.022
	7-12 พ.ย. 63	0.052-0.100	1.3659-2.8180	2.53-3.20	0.0009-0.0038	0.0140-0.0344	0.023-0.061
	15-20 พ.ค. 64	0.017-0.031	1.6848-2.1985	1.09-4.20	0.0022-0.0023	0.0110-0.0387	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.036-0.059	1.9580-3.1477	1.77-3.29	0.0025-0.0033	0.0157-0.0328	<0.002-0.058
	26-31 พ.ค. 65	0.045-0.070	1.5606-2.1286	1.84-3.65	0.0019-0.0022	0.0051-0.0331	<0.002-0.034
	12-17 พ.ย. 65	0.047-0.123	1.4121-2.7606	1.64-3.12	0.0030-0.0051	0.0070-0.0366	0.018-0.053
3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาธิปไตย)	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	0.034-0.037	1.2688-1.7321	1.78-2.99	0.0016-0.0030	0.0298-0.0534	<0.002
	7-12 พ.ย. 63	0.068-0.106	0.5883-1.4989	1.58-3.15	0.0009-0.0028	0.0095-0.0390	0.036-0.075
	15-20 พ.ค. 64	0.030-0.040	0.9260-2.0880	1.91-4.05	0.0017-0.0026	0.0114-0.0237	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.041-0.063	1.1973-2.0883	1.67-2.92	0.0019-0.0022	0.0197-0.0309	0.009-0.023
	26-31 พ.ค. 65	0.045-0.062	1.4213-2.3924	1.89-4.03	0.0025-0.0031	0.0024-0.0055	<0.002-0.018
	12-17 พ.ย. 65	0.031-0.068	1.3688-2.9636	1.81-3.11	0.0028-0.0049	0.0074-0.0394	<0.002-0.022
มาตรฐาน		≤0.33 ^{2/}	≤30 ^{3/}	-	≤0.12 ^{2/}	≤0.17 ^{4/}	-
หน่วย		มก./ลบ.ม.	ส่วนในล้านส่วน				ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีรถไฟฟ้า	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	0.025-0.027	1.1200-1.6548	1.38-3.92	0.0008-0.0044	0.0080-0.0468	<0.002-0.017
	7-12 พ.ย. 63	0.053-0.073	0.9237-1.5973	1.72-2.98	0.0018-0.0030	0.0080-0.0298	0.019-0.069
	15-20 พ.ค. 64	0.022-0.041	1.8342-2.2591	1.34-4.05	0.0026-0.0027	0.0014-0.0149	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.031-0.076	2.0035-2.9767	1.87-3.03	0.0023-0.0033	0.0132-0.0521	0.025-0.035
	26-31 พ.ค. 65	0.026-0.055	1.5595-2.3294	1.89-4.03	0.0023-0.0028	0.0029-0.0075	<0.002-0.033
	12-17 พ.ย. 65	0.025-0.085	1.2746-2.6595	1.77-3.08	0.0040-0.0051	0.0068-0.0362	<0.002-0.032
5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)	5-10 มิ.ย. 63	0.039-0.050	1.2932-2.1637	1.47-3.59	0.0009-0.0037	0.0049-0.0452	<0.002-0.016
	7-12 พ.ย. 63	0.049-0.070	0.5859-2.5466	1.55-2.95	0.0010-0.0031	0.0052-0.0225	0.026-0.052
	19-24 พ.ค. 64	0.037-0.060	0.7664-1.7175	1.72-2.99	0.0023-0.0036	0.0057-0.0578	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.032-0.049	1.2440-2.0493	0.96-2.77	0.0014-0.0021	0.0155-0.0270	<0.002-0.022
	26-31 พ.ค. 65	0.054-0.073	1.5713-2.3881	1.89-4.03	0.0024-0.0027	0.0024-0.0064	<0.002-0.016
	12-17 พ.ย. 65	0.029-0.068	1.4751-2.6474	1.69-3.01	0.0028-0.0037	0.0101-0.0350	0.004-0.054
6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์)	5-10 มิ.ย. 63	0.021-0.027	1.2413-2.1599	1.35-3.86	0.0009-0.0035	0.0035-0.0231	<0.002
	7-12 พ.ย. 63	0.056-0.087	2.6645-3.6969	1.91-3.11	0.0013-0.0029	0.0134-0.0356	0.025-0.051
	15-20 พ.ค. 64	0.024-0.039	0.7651-1.4281	1.25-4.15	0.0046-0.0050	0.0024-0.0087	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.034-0.051	1.8469-2.8478	1.67-2.91	0.0034-0.0039	0.0114-0.0545	0.005-0.025
	26-31 พ.ค. 65	0.029-0.056	0.6935-1.1156	2.08-3.88	0.0036-0.0041	0.0032-0.0068	<0.002-0.020
	12-17 พ.ย. 65	0.039-0.107	1.2491-2.7329	1.62-3.14	0.0028-0.0037	0.0088-0.0420	0.003-0.021
มาตรฐาน		≤0.33 ^{2/}	≤30 ^{3/}	-	≤0.12 ^{2/}	≤0.17 ^{4/}	-
หน่วย		มก./ลบ.ม.	ส่วนในล้านส่วน				ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)	5-10 มิ.ย. 63	0.022-0.027	1.1690-2.4234	1.39-3.90	0.0007-0.0035	0.0011-0.0299	<0.002-0.005
	7-12 พ.ย. 63	0.056-0.075	1.1772-2.3718	1.86-3.06	0.0015-0.0026	0.0094-0.0232	0.029-0.066
	15-20 พ.ค. 64	0.016-0.033	1.2008-1.4648	1.37-3.91	0.0045-0.0048	0.0047-0.0078	<0.002
	13-18 พ.ย. 64	0.035-0.060	1.8606-3.0947	1.79-3.01	0.0025-0.0032	0.0054-0.0535	0.012-0.033
	26-31 พ.ค. 65	0.037-0.069	1.5375-2.3186	0.99-4.03	0.0036-0.0045	0.0038-0.0084	<0.002-0.053
	12-17 พ.ย. 65	0.044-0.118	1.3720-3.0061	1.68-3.12	0.0029-0.0046	0.0098-0.0359	<0.002-0.029
8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	-	-	-	-	-	<0.002-0.011
	4-9 เม.ย. 64	-	-	-	-	-	0.011-0.025
	26-31 ส.ค. 64	-	-	-	-	-	<0.002-0.011
	5-10 ธ.ค. 64	-	-	-	-	-	0.035-0.045
	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.014
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.012
9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง กรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กม.	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	-	-	-	-	-	<0.002-0.018
	4-9 เม.ย. 64	-	-	-	-	-	0.009-0.034
	26-31 ส.ค. 64	-	-	-	-	-	<0.002-0.009
	5-10 ธ.ค. 64	-	-	-	-	-	0.026-0.041
	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.016
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.008
มาตรฐาน		≤0.33 ^{2/}	≤30 ^{3/}	-	≤0.12 ^{2/}	≤0.17 ^{4/}	-
หน่วย		มก./ลบ.ม.	ส่วนในล้านส่วน				ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง กรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กม.	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	-	-	-	-	-	<0.002-0.012
	4-9 เม.ย. 64	-	-	-	-	-	0.018-0.036
	26-31 ส.ค. 64	-	-	-	-	-	<0.002-0.007
	5-10 ธ.ค. 64	-	-	-	-	-	0.043-0.052
	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.009
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.029
11. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง กรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กม.	30 พ.ค.-4 มิ.ย. 63	-	-	-	-	-	<0.002-0.002
	4-9 เม.ย. 64	-	-	-	-	-	0.010-0.041
	26-31 ส.ค. 64	-	-	-	-	-	<0.002-0.007
	5-10 ธ.ค. 64	-	-	-	-	-	0.033-0.055
	24-29 มี.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.016
	25-30 ก.ค. 65	-	-	-	-	-	<0.002
	12-17 พ.ย. 65	-	-	-	-	-	<0.002-0.002
มาตรฐาน		≤0.33 ^{2/}	≤30 ^{3/}	-	≤0.12 ^{2/}	≤0.17 ^{4/}	-
หน่วย		มก./ลบ.ม.	ส่วนในล้านส่วน				ไมโครกรัม/ลบ.ม.

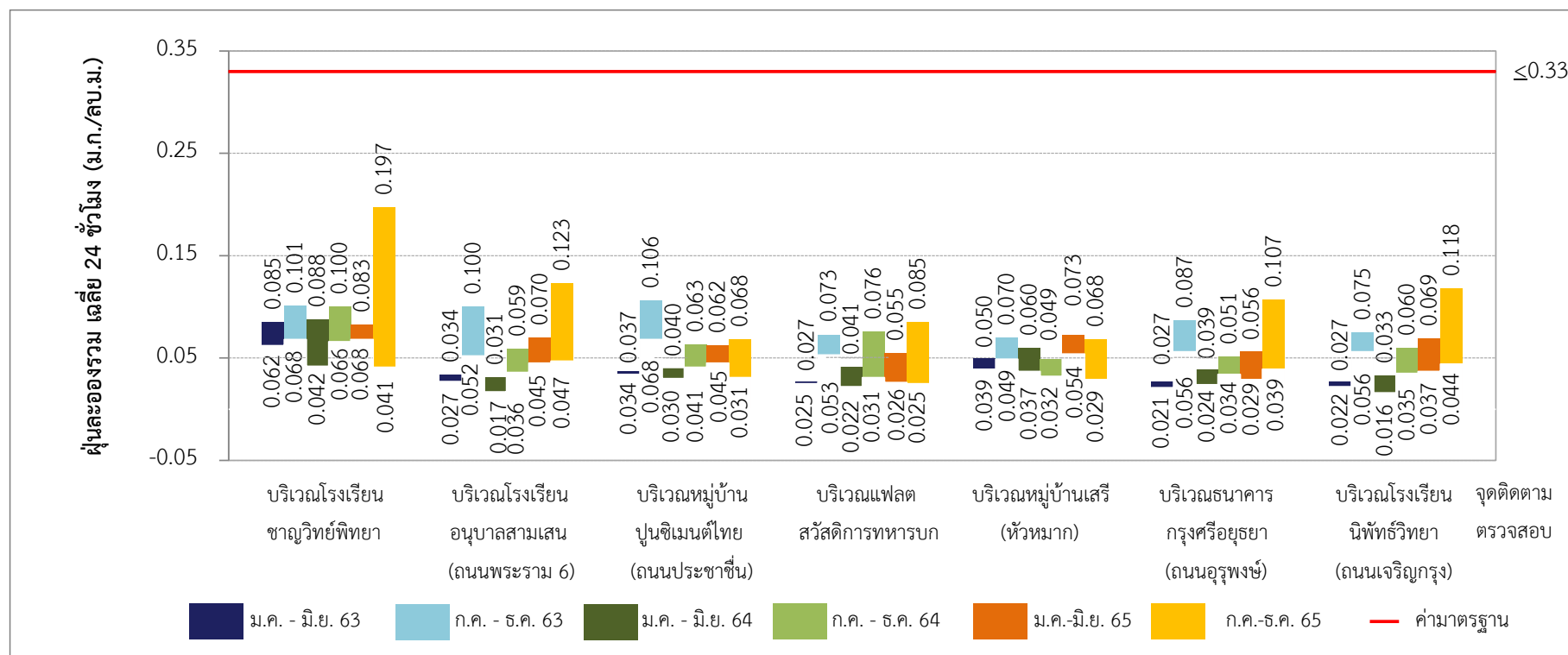
หมายเหตุ:

^{1/} จำนวนเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

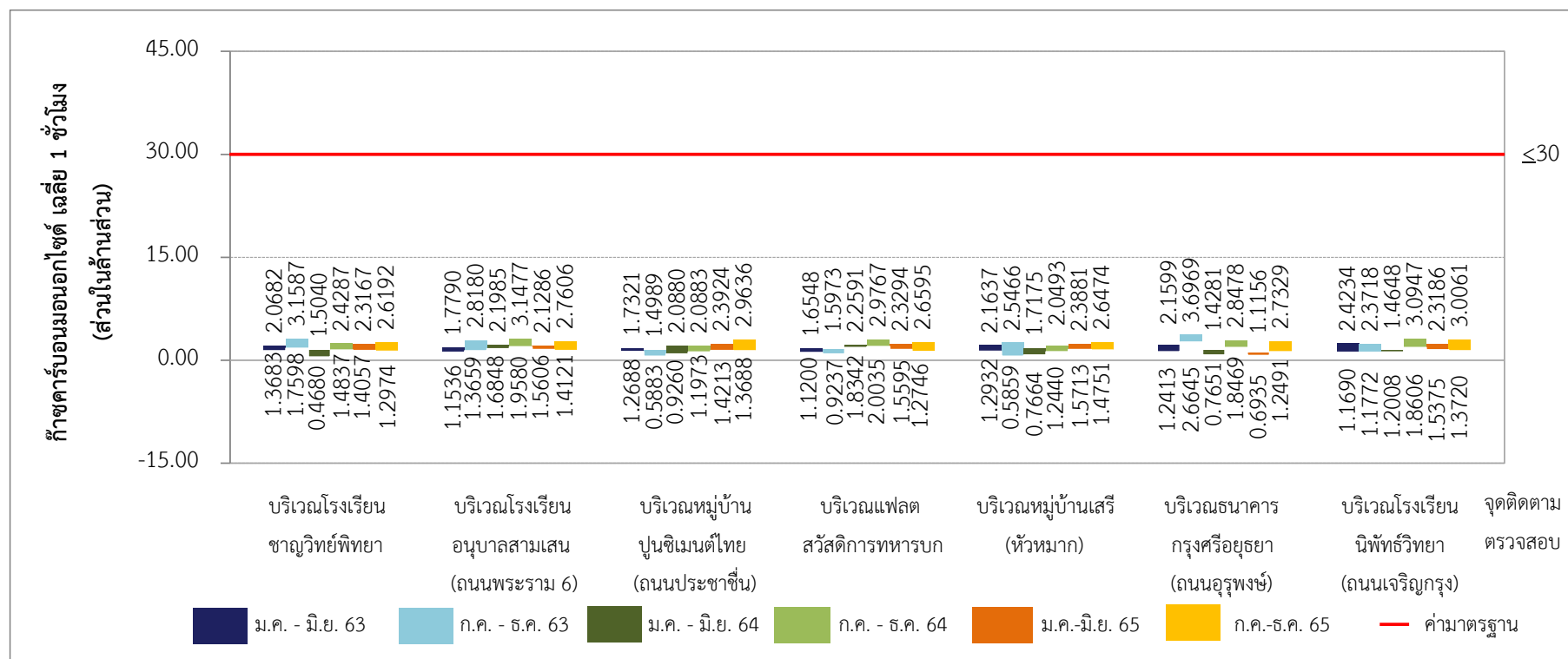
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

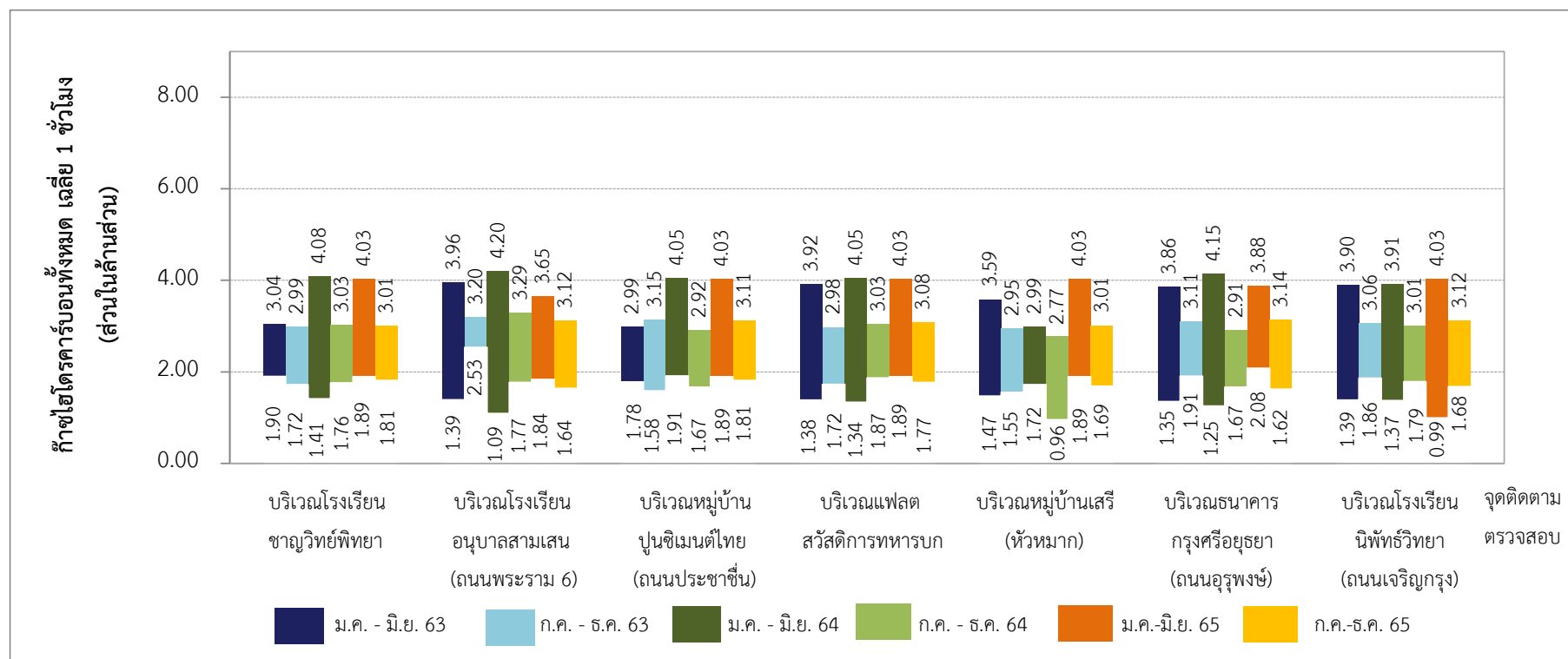
^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552



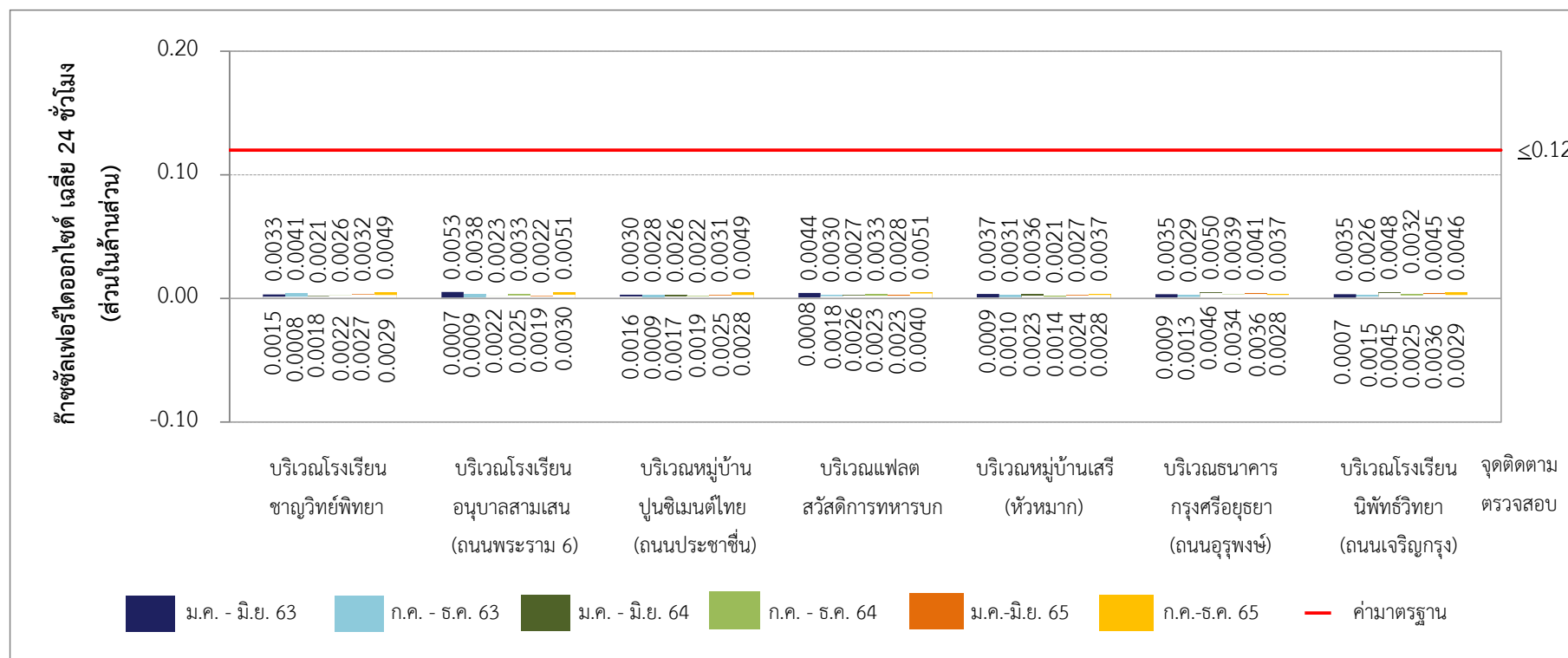
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



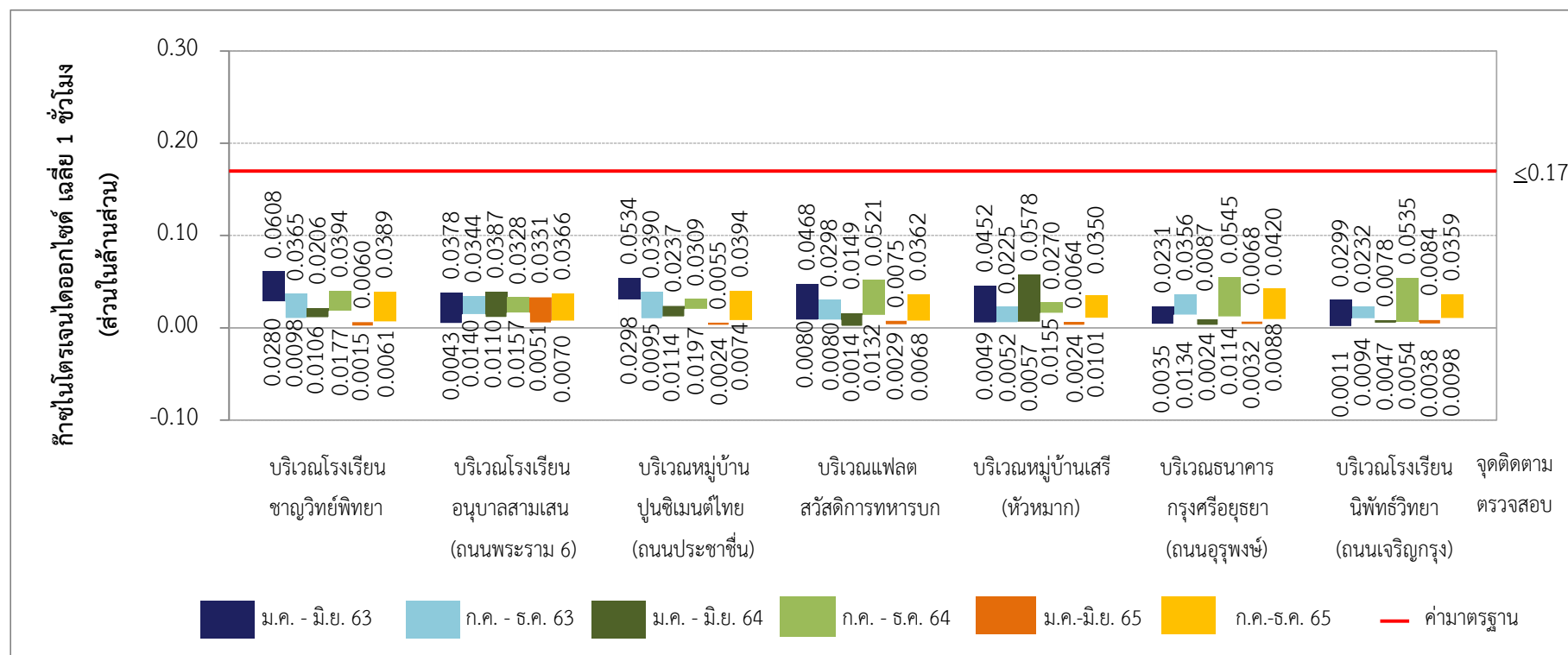
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



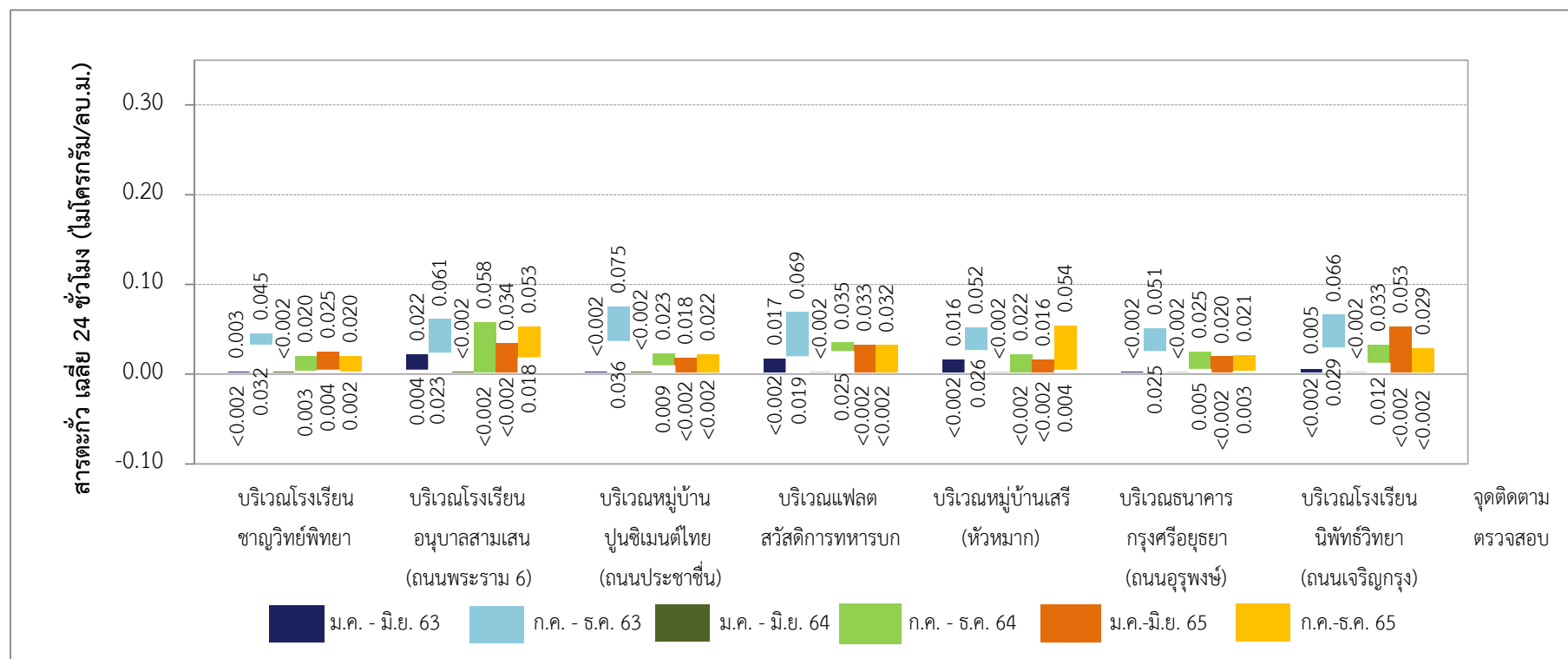
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



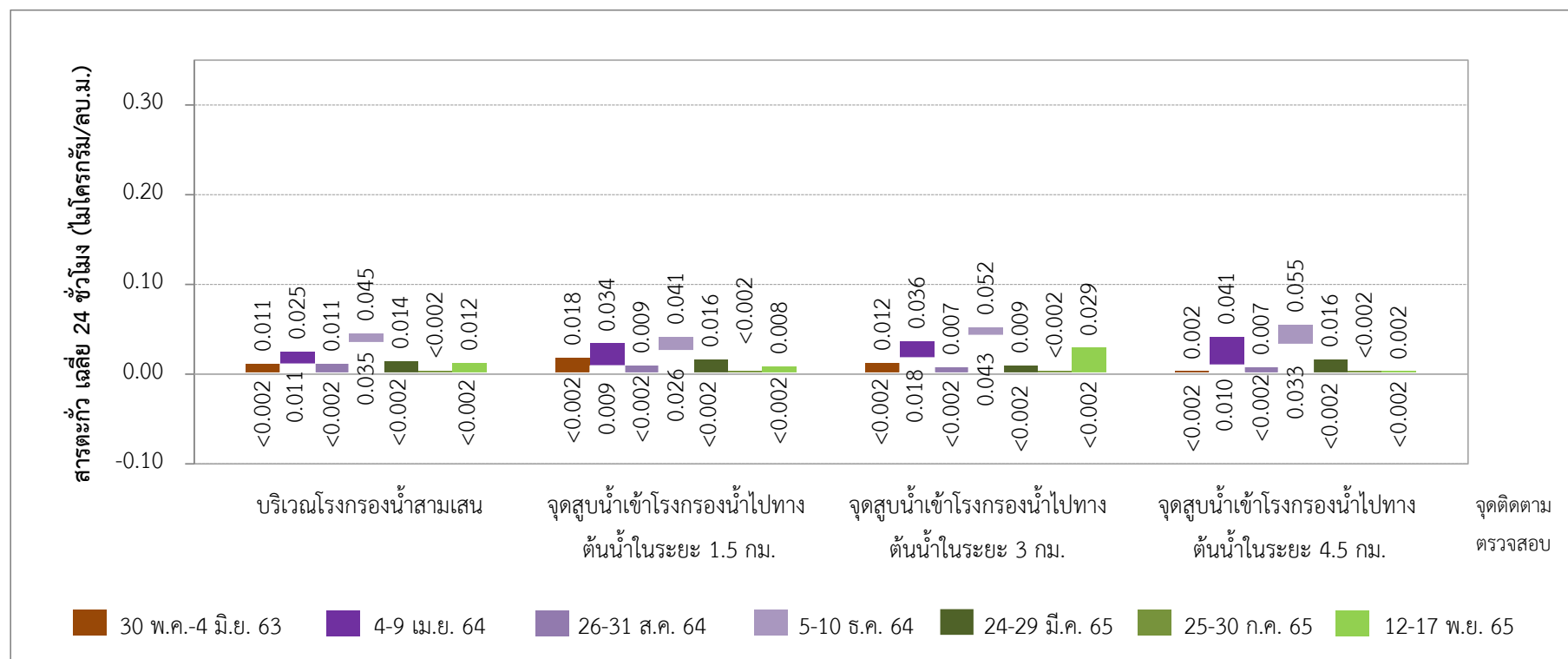
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



รูปที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



รูปที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

3.3 ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปในระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ได้ติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคม และ 24-27 ตุลาคม พ.ศ. 2565

3.3.1 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ และค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ตามแนวเส้นทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการสรุปได้ดังตารางที่ 3-10 และ รูปที่ 3-18 ถึง รูปที่ 3-42

ตารางที่ 3-10 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
1. วัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950)	47P	664045	1518722
2. กระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570)	47P	664919	1521945
3. กรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570)	47P	664903	1521905
4. กรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภัณฑฯ) (8+020 ถึง 8+350)	47P	664923	1521683
5. กองตำรวจดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350)	47P	664941	1521796
6. กระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020)	47P	665090	1522224
7. องค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020)	47P	665205	1522456
8. โรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250)	47P	665424	1523257
9. [REDACTED] (9+650 ถึง 10+250)	47P	665597	1523877
10. โรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200)	47P	665485	1523120
11. [REDACTED] (9+650 ถึง 10+200)	47P	665596	1523430
12. สำนักงบประมาณ (9+650 ถึง 10+200)	47P	665914	1524124
13. กระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200)	47P	665966	1524177
14. โรงเรียนคาราทร (นวพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220)	47P	666509	1529774
15. [REDACTED] (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080)	47P	665733	1533171
16. หมู่บ้านประชาชนเวศน์ (21+750 ถึง 22+150)	47P	665965	1534627
17. [REDACTED] (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500)	47P	666228	1535428
18. [REDACTED] (หมู่บ้านประชาชื่น ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650)	47P	666271	1535411
19. โรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900)	47P	665741	1522952
20. ถนนสารรัชชัย คอนโดมิเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700)	47P	666531	1522411
21. วัดบ้านเขวี่ร์ (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700)	47P	666272	1522581
22. ร้านสุกีนัมเบอร์วัน โอเดียง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 7+250)	47P	671799	1520992

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
23. โรงแรม เดอะ คินน์ (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250)	47P	671778	1520917
24. หมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) ^{1/}	47P	675375	1519701
25. หมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม) ^{2/}	47P	675323	1519589

หมายเหตุ ไม่สามารถดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณวังสระปทุมได้ เนื่องจากจุดตรวจวัดระดับเสียงดังกล่าวกำหนดไว้สำหรับโครงการถนนรวมและกระจายการจราจร (CD Road) ช่วงพระราม 6-ราชดำริ ซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง

^{1/} ย้ายจุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ไปยังเดอะ ควาริซ พระราม 9 ซึ่งห่างจากบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) ประมาณ 15 เมตร เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

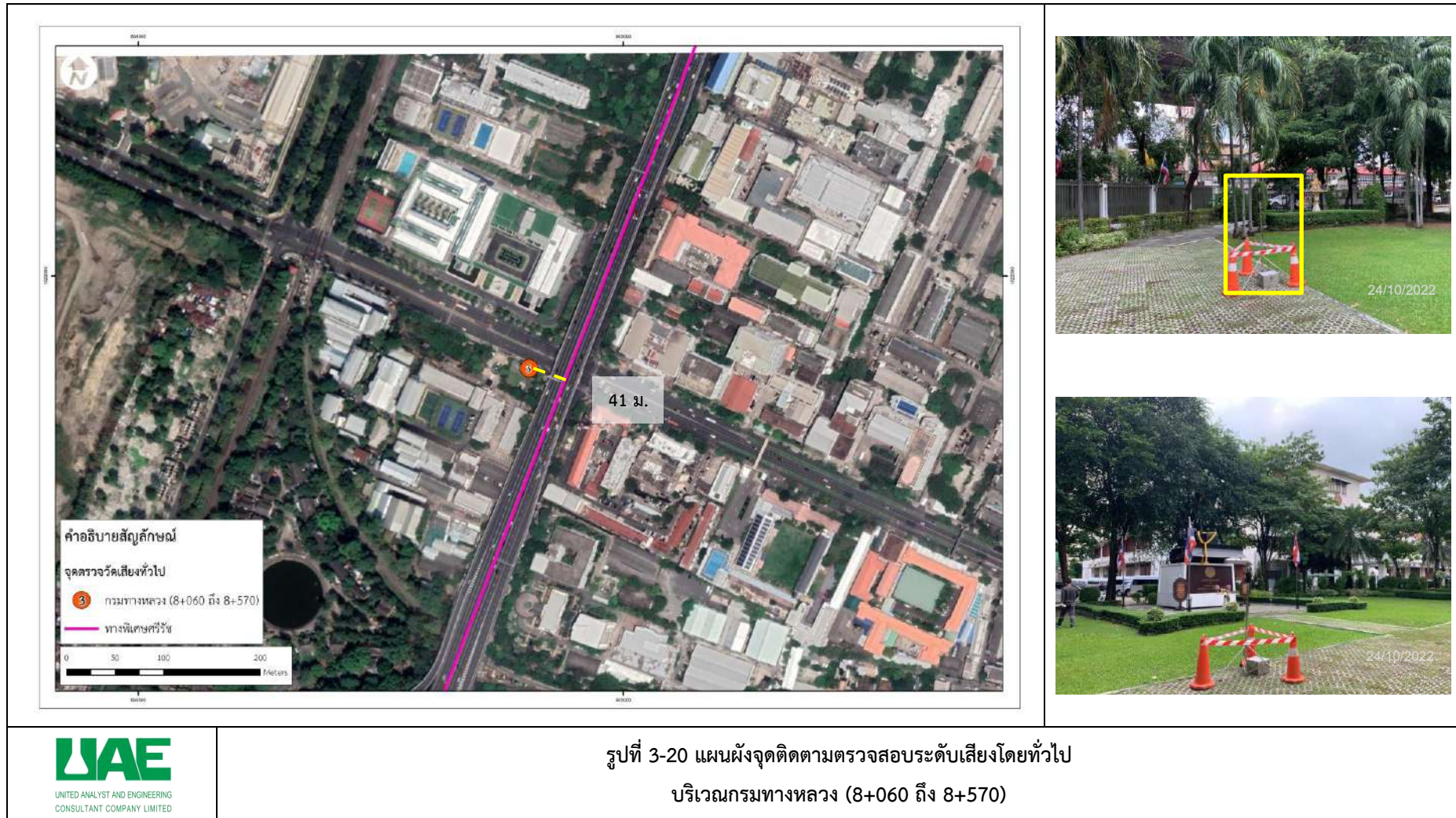
^{2/} มีการทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น ในปี พ.ศ. 2564

3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

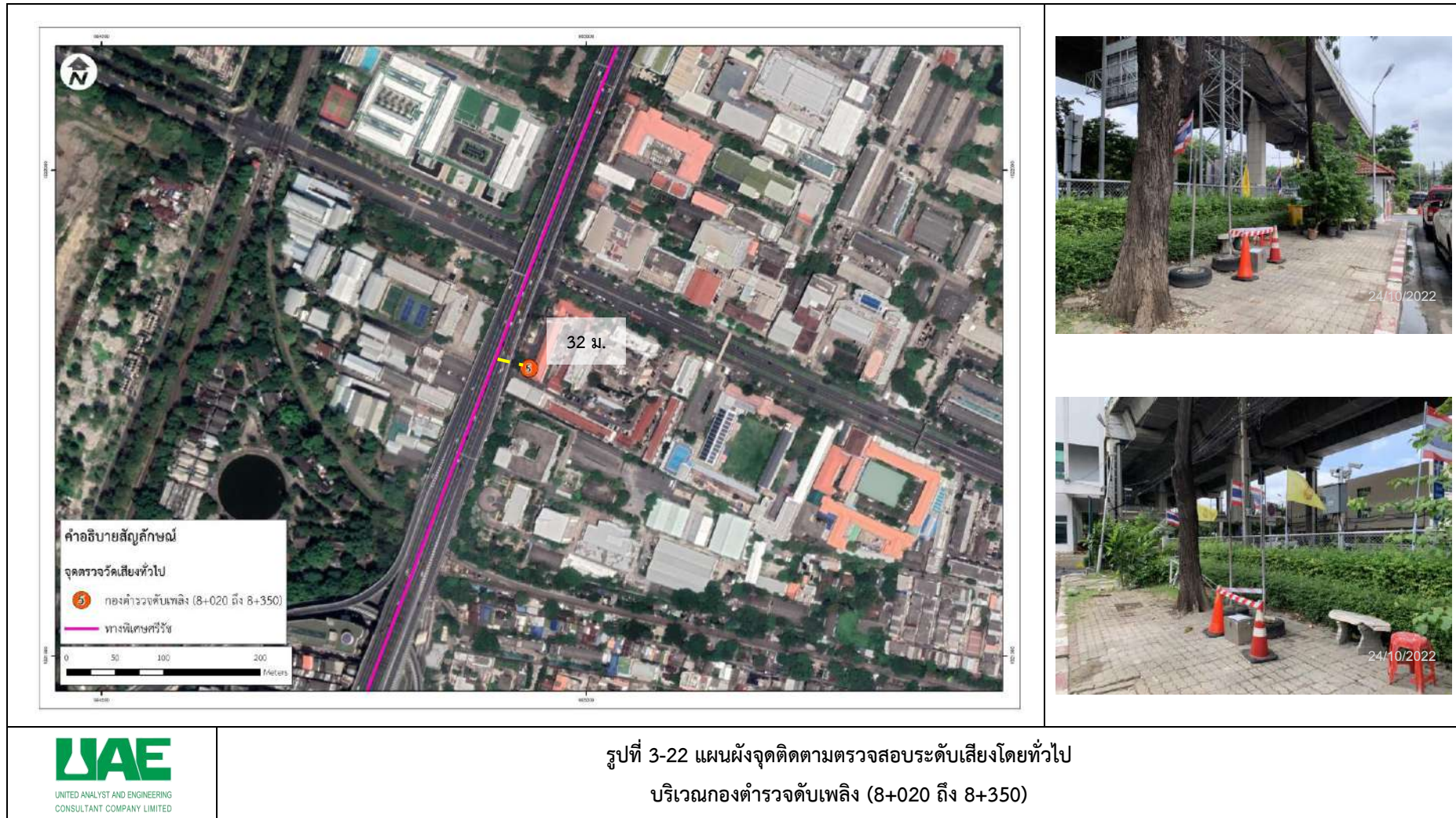
การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) จากนั้นนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างต่อเนื่องมาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{Adn}) ในหน่วยเดซิเบลเอ การติดตามตรวจสอบใช้มาตรฐานระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ยี่ห้อ Rion รุ่น NL-21 หรือ NL-42 ซึ่งผลิตโดย Rion Co., Ltd. เป็นมาตรฐานระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC-61672 มีค่าความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง $\pm 0.5\ dB(A)$ มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรฐานระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวาง ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A

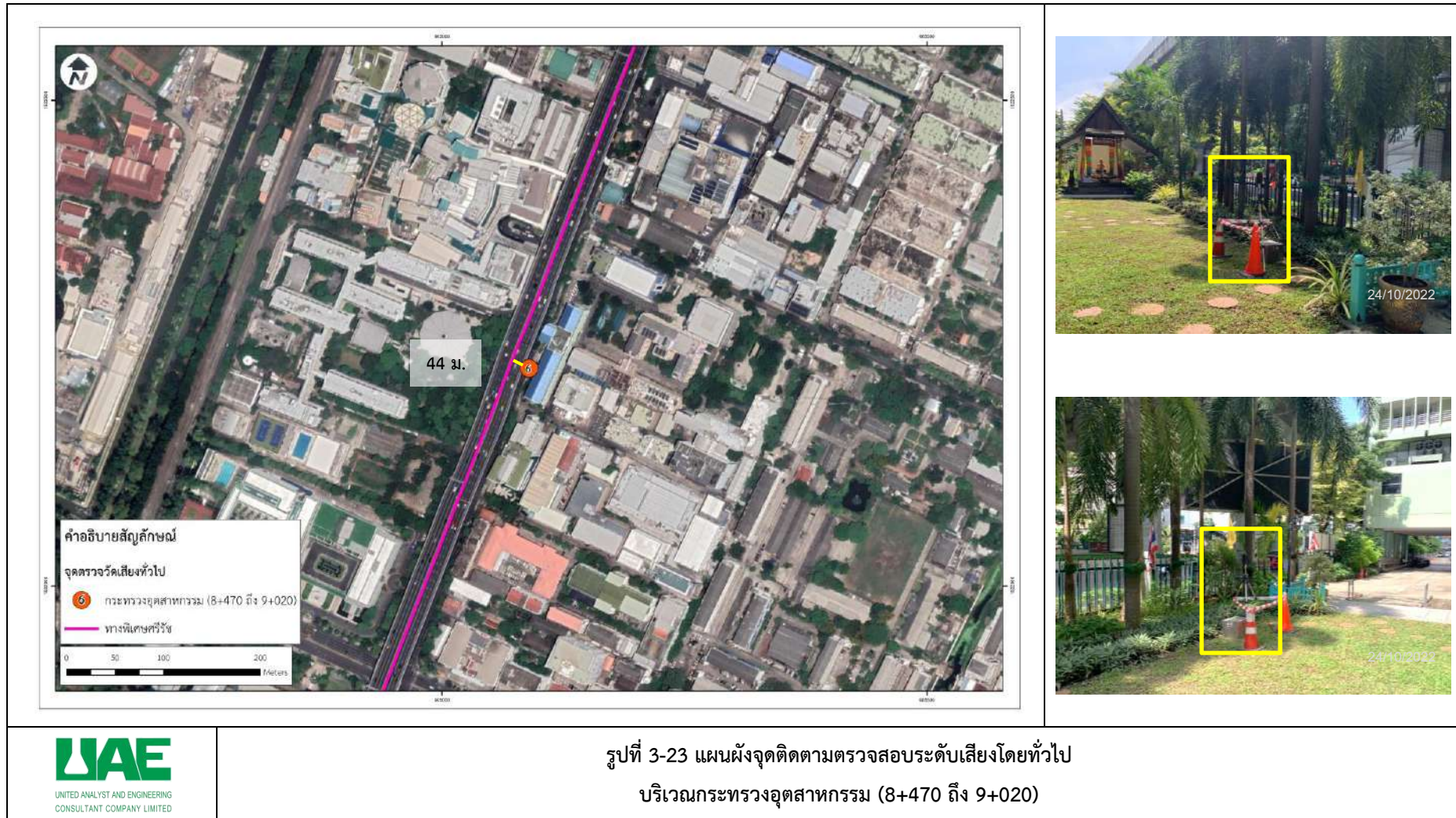




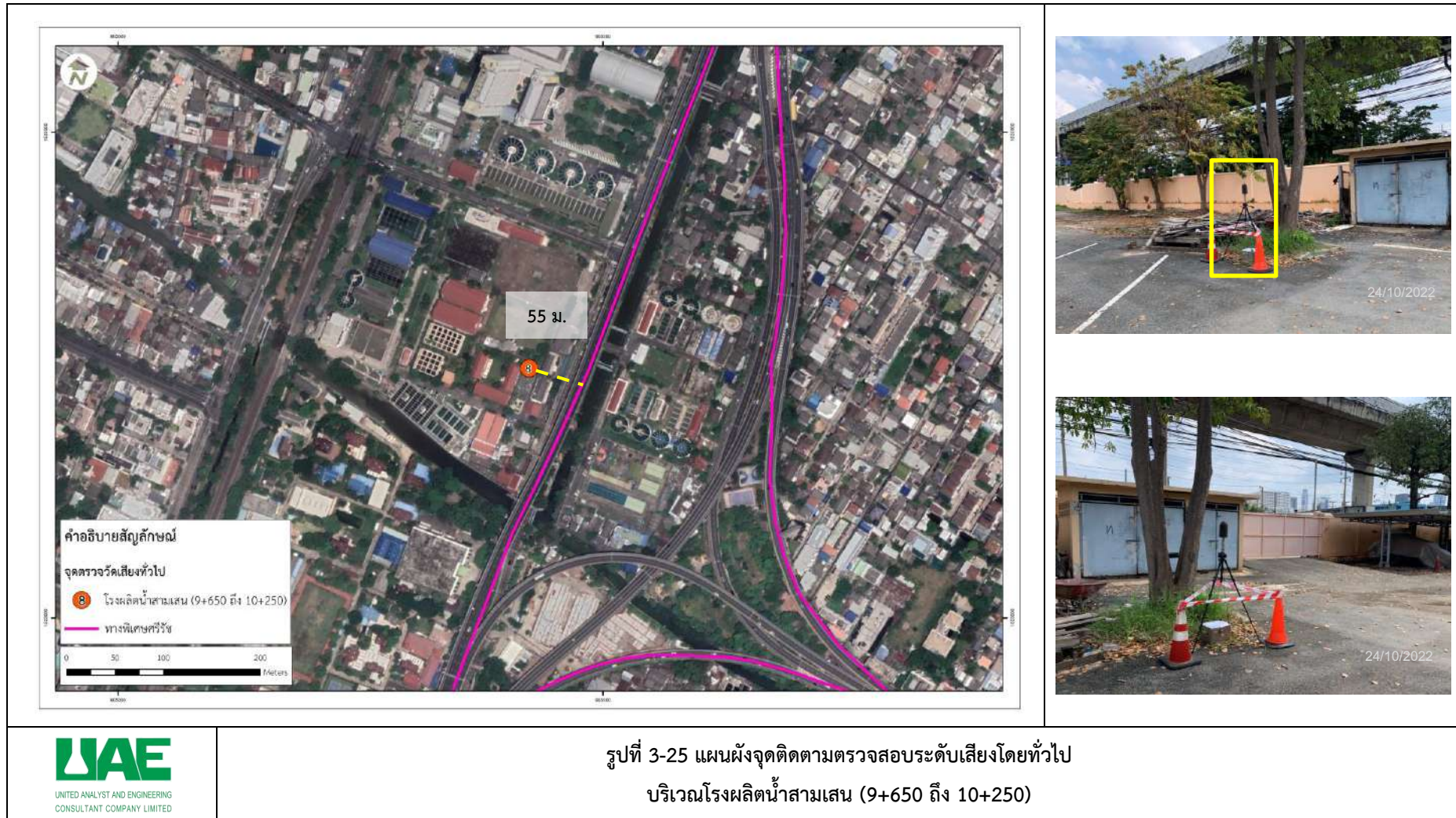


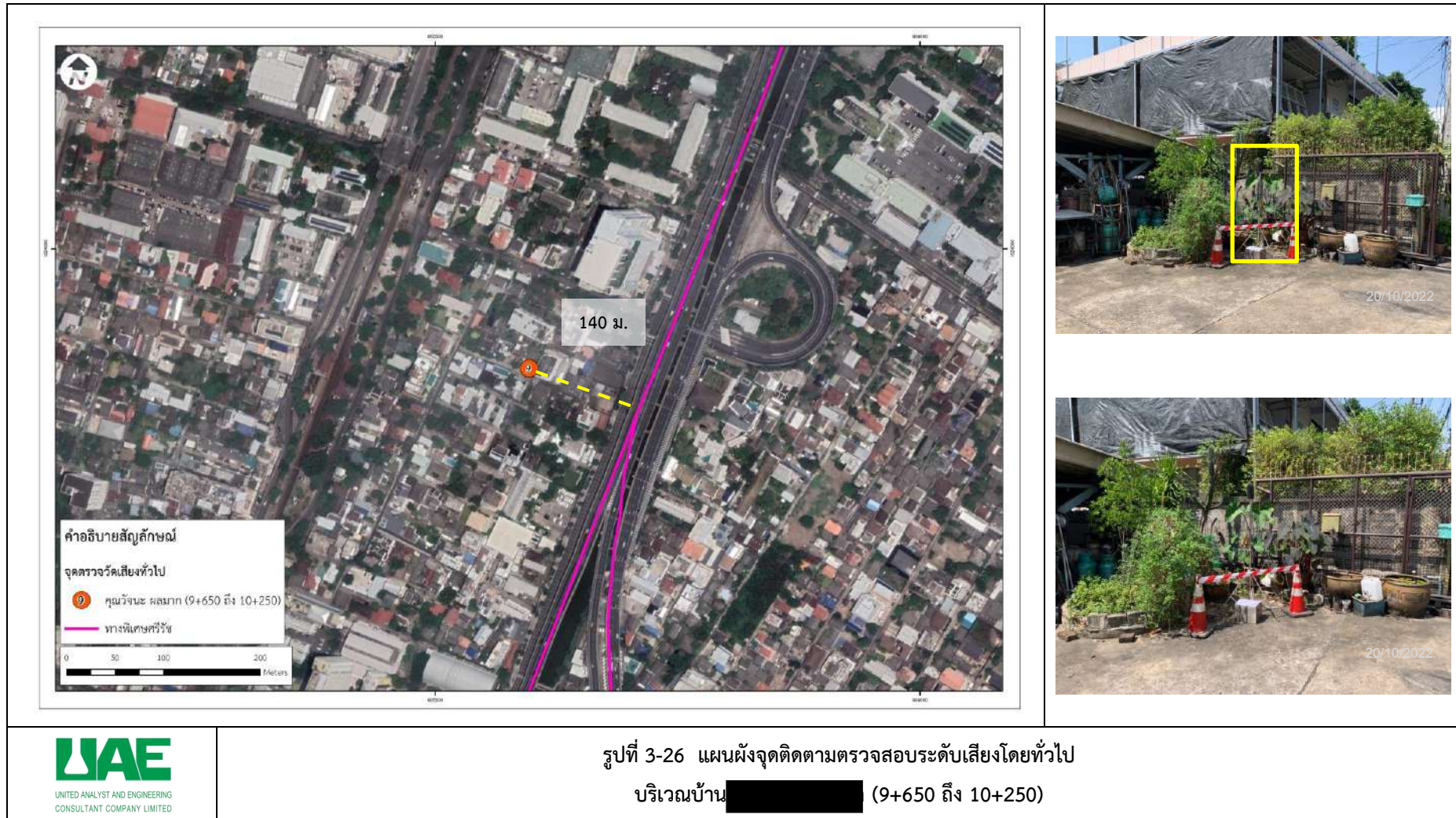


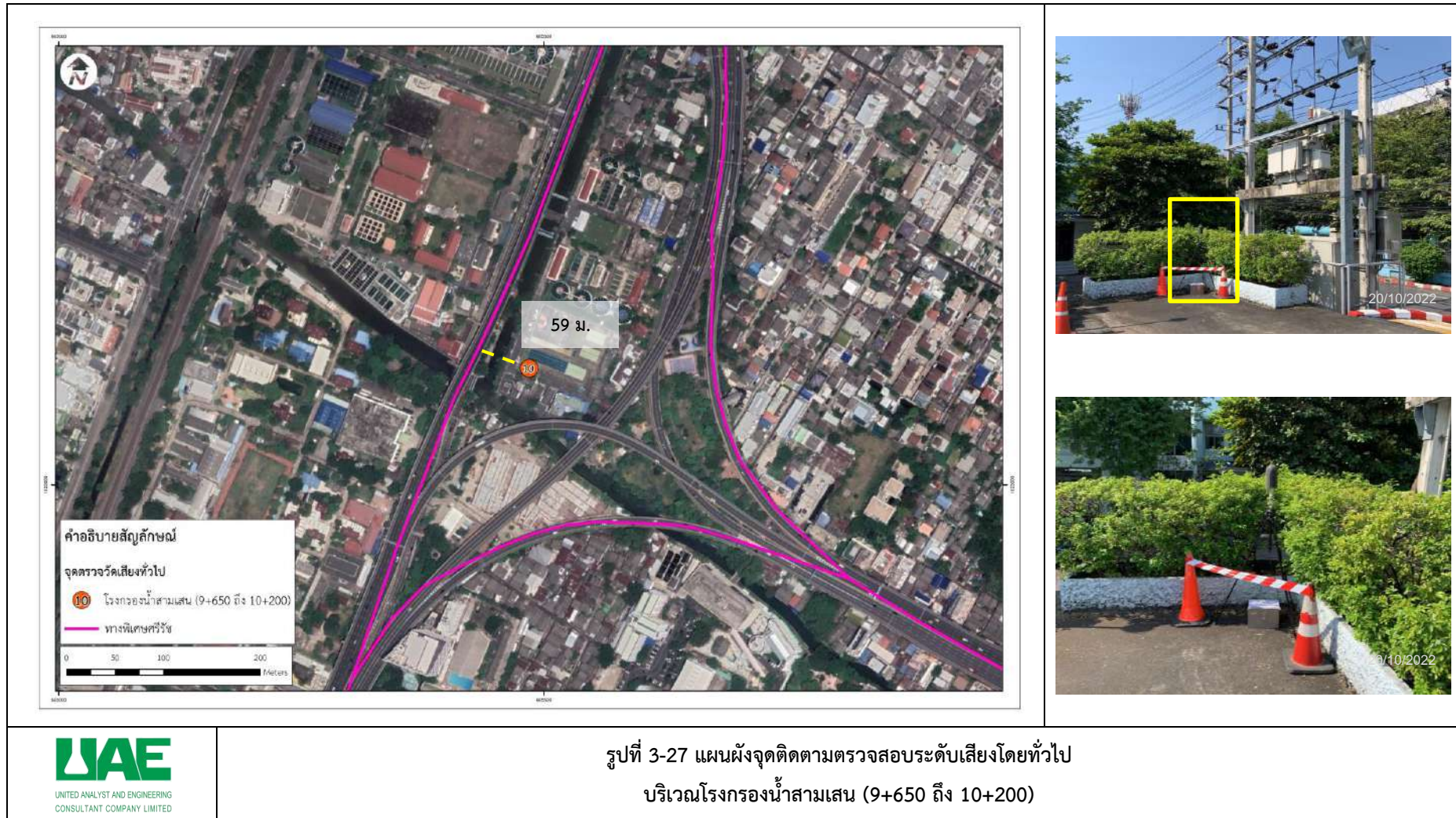


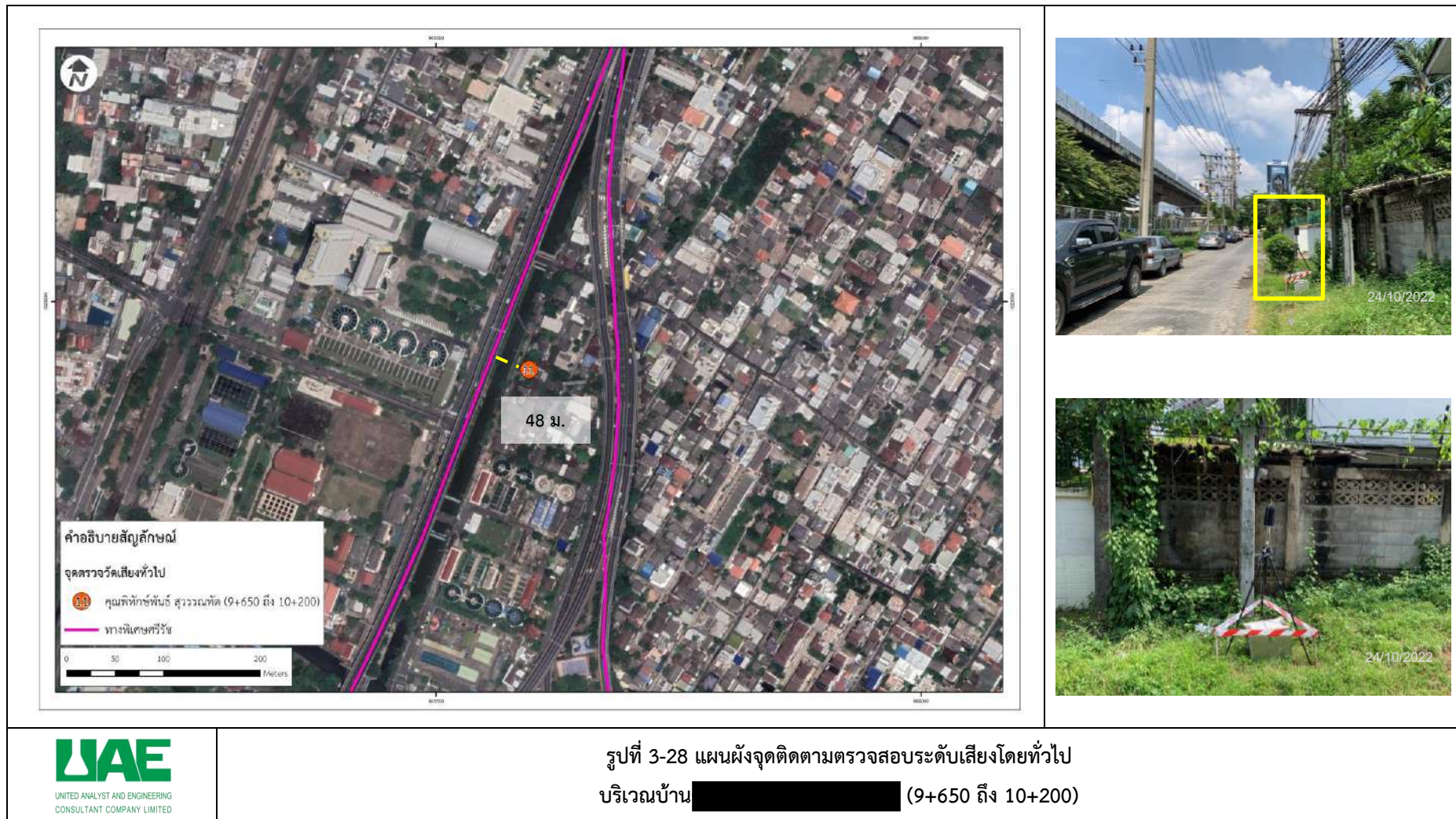






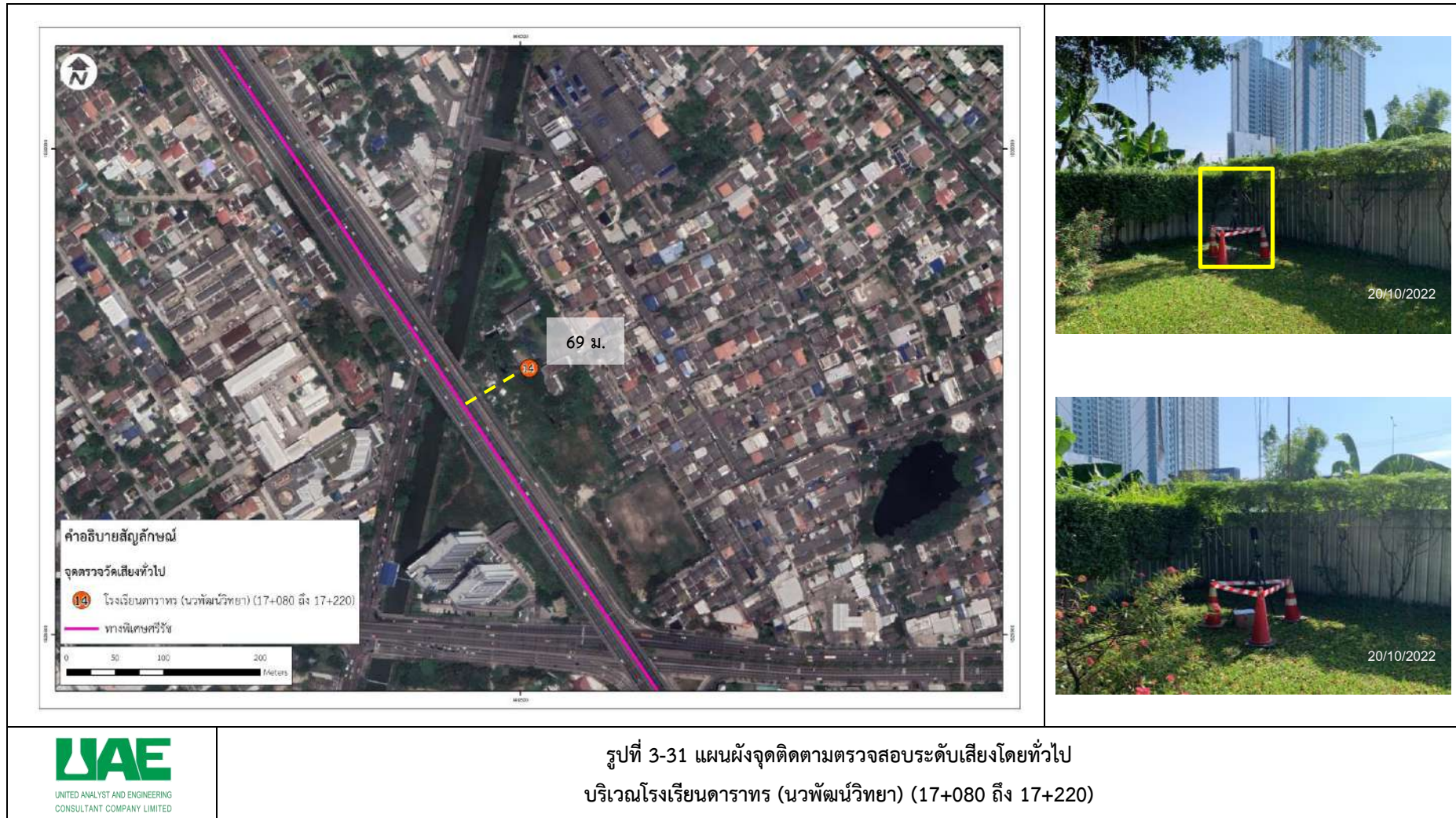




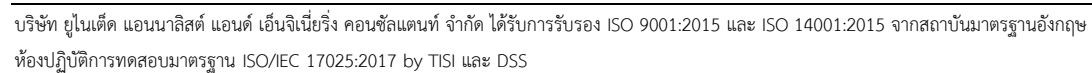


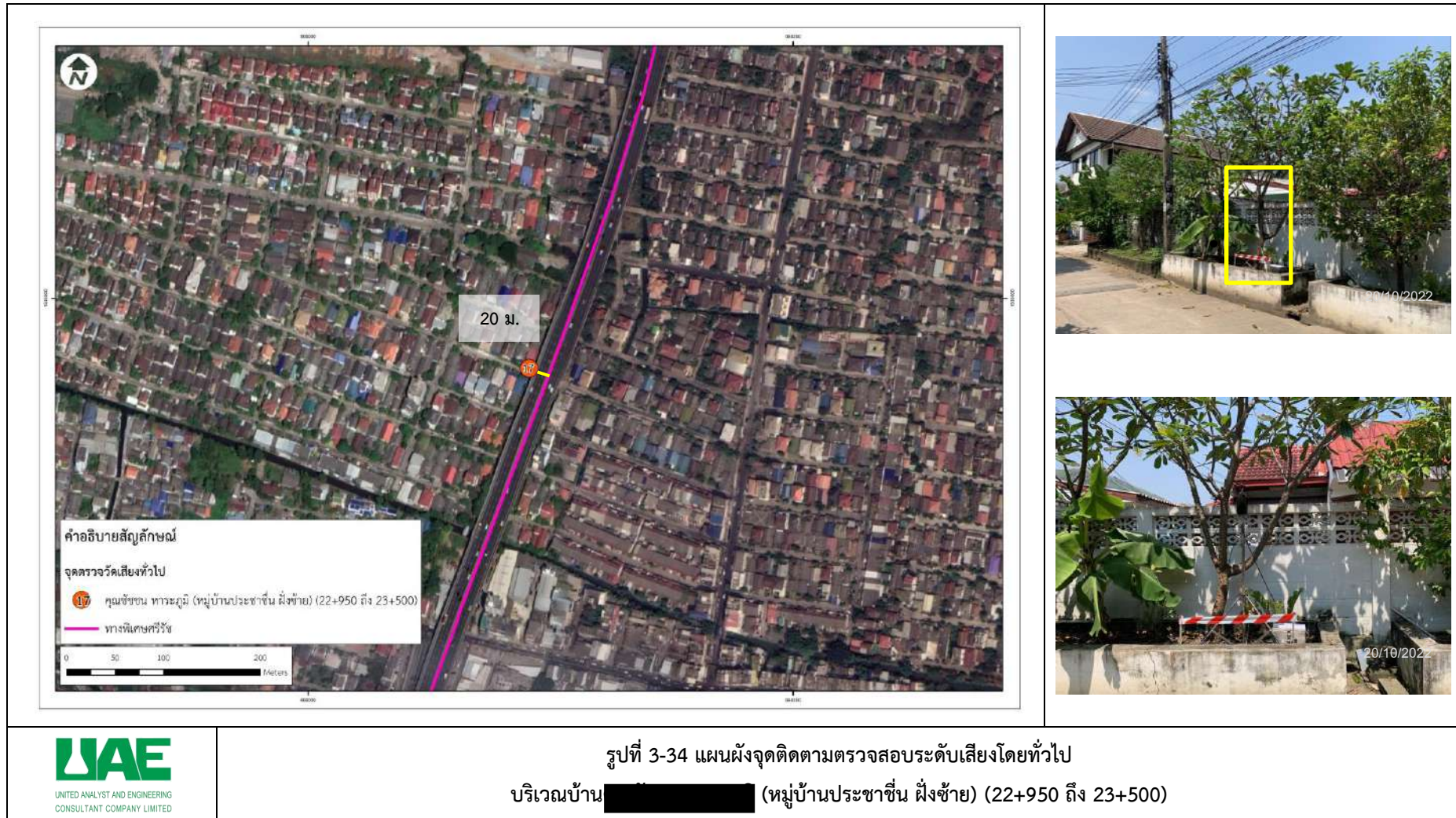




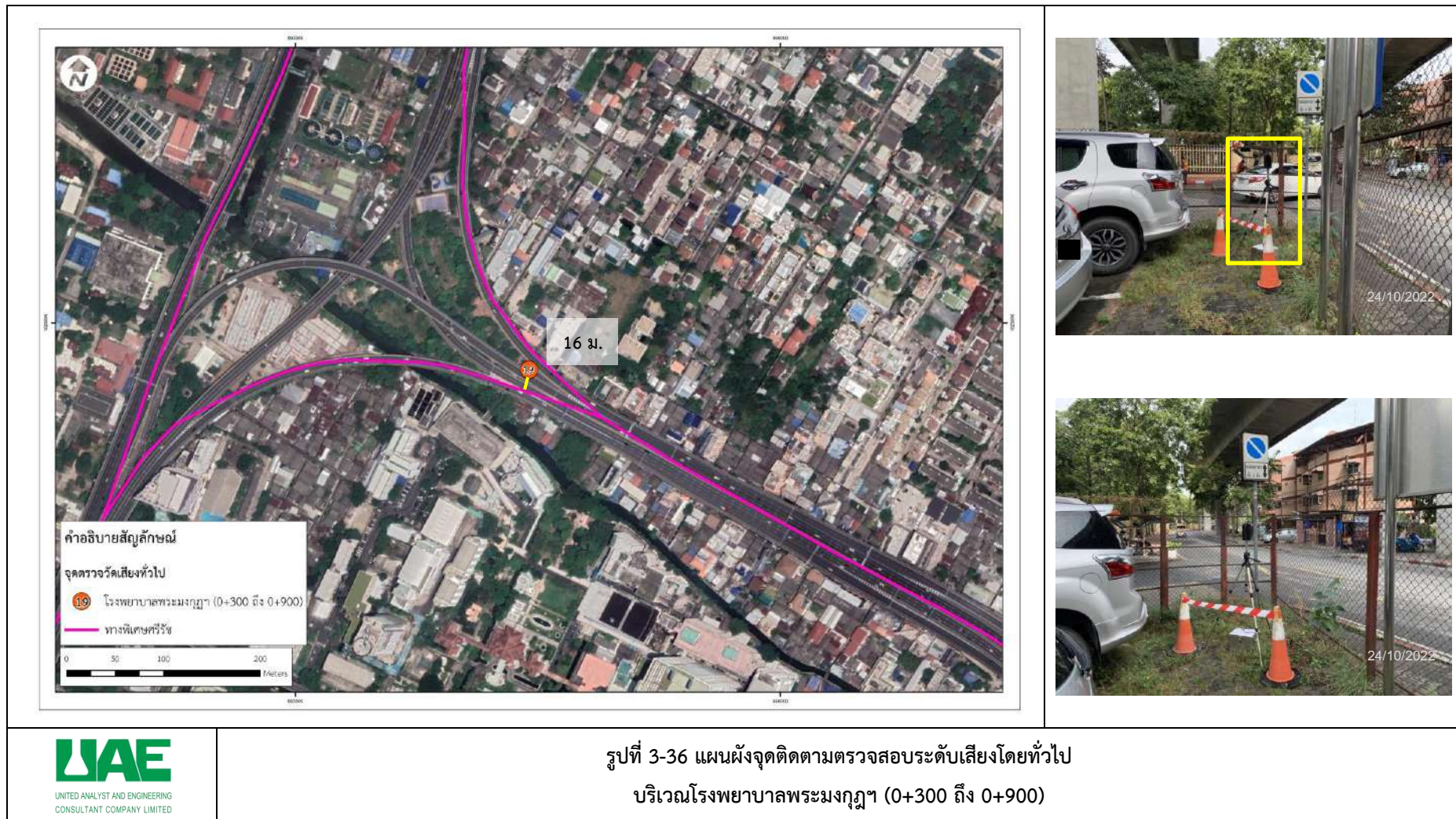


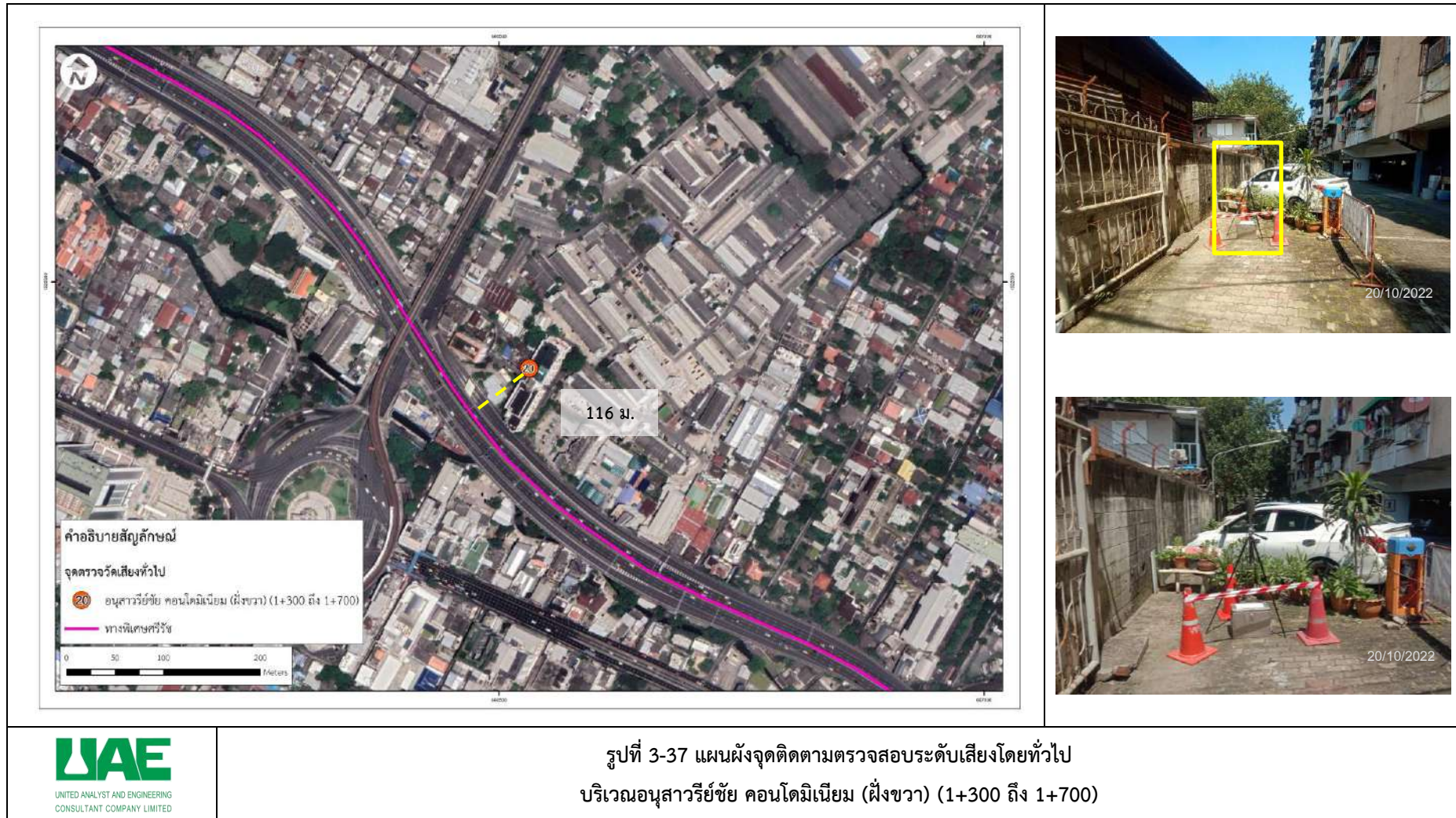


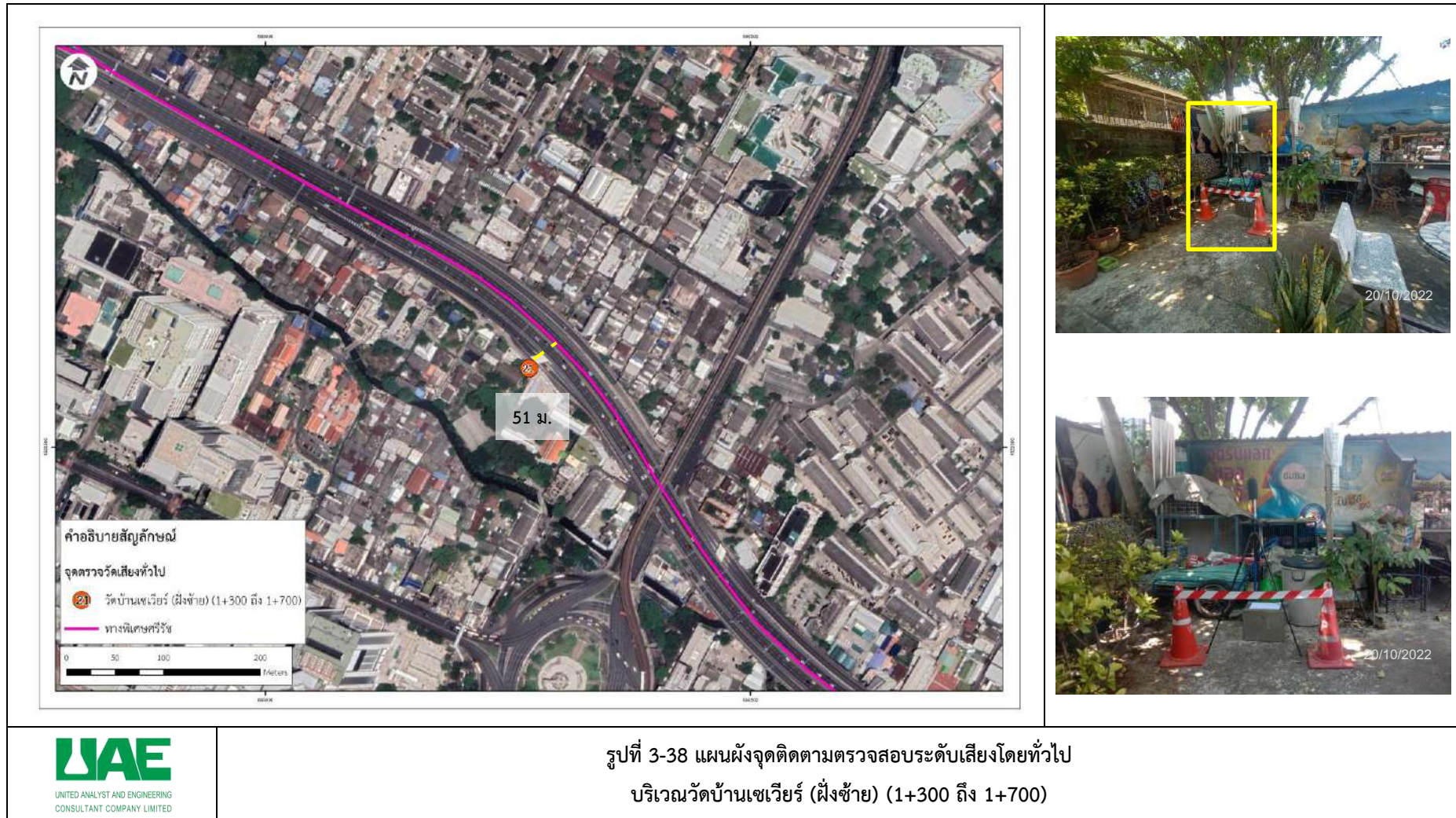


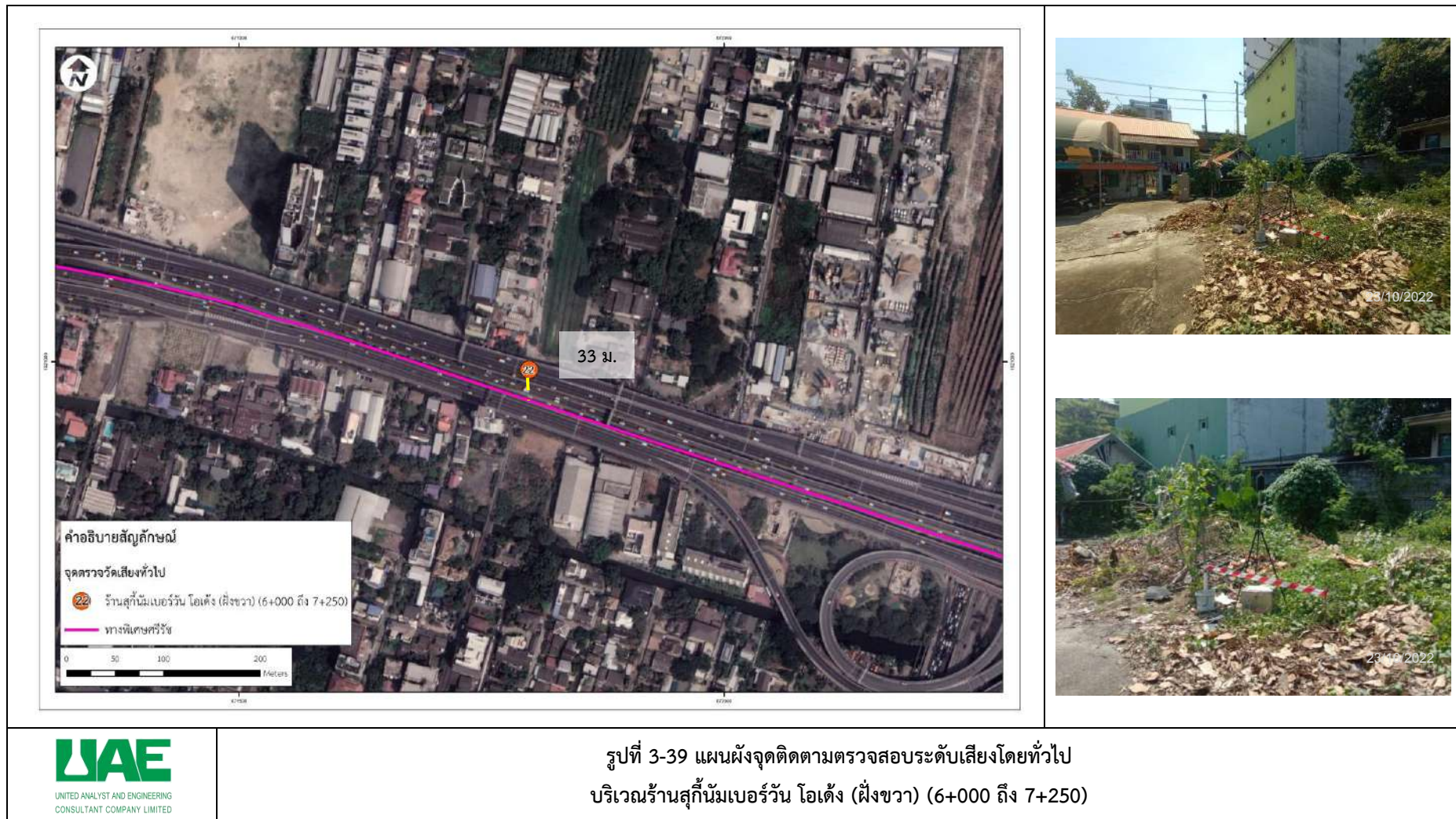




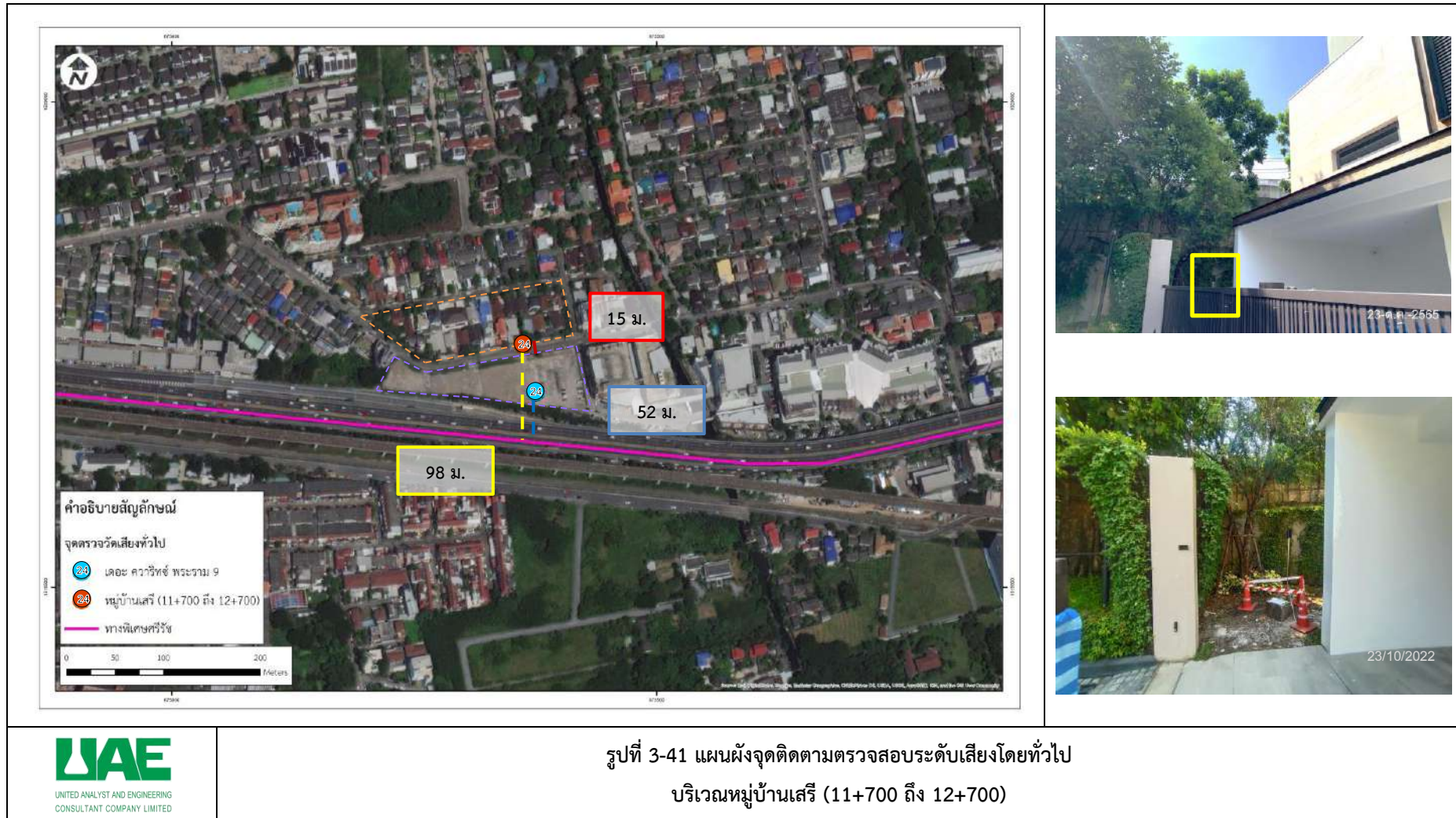


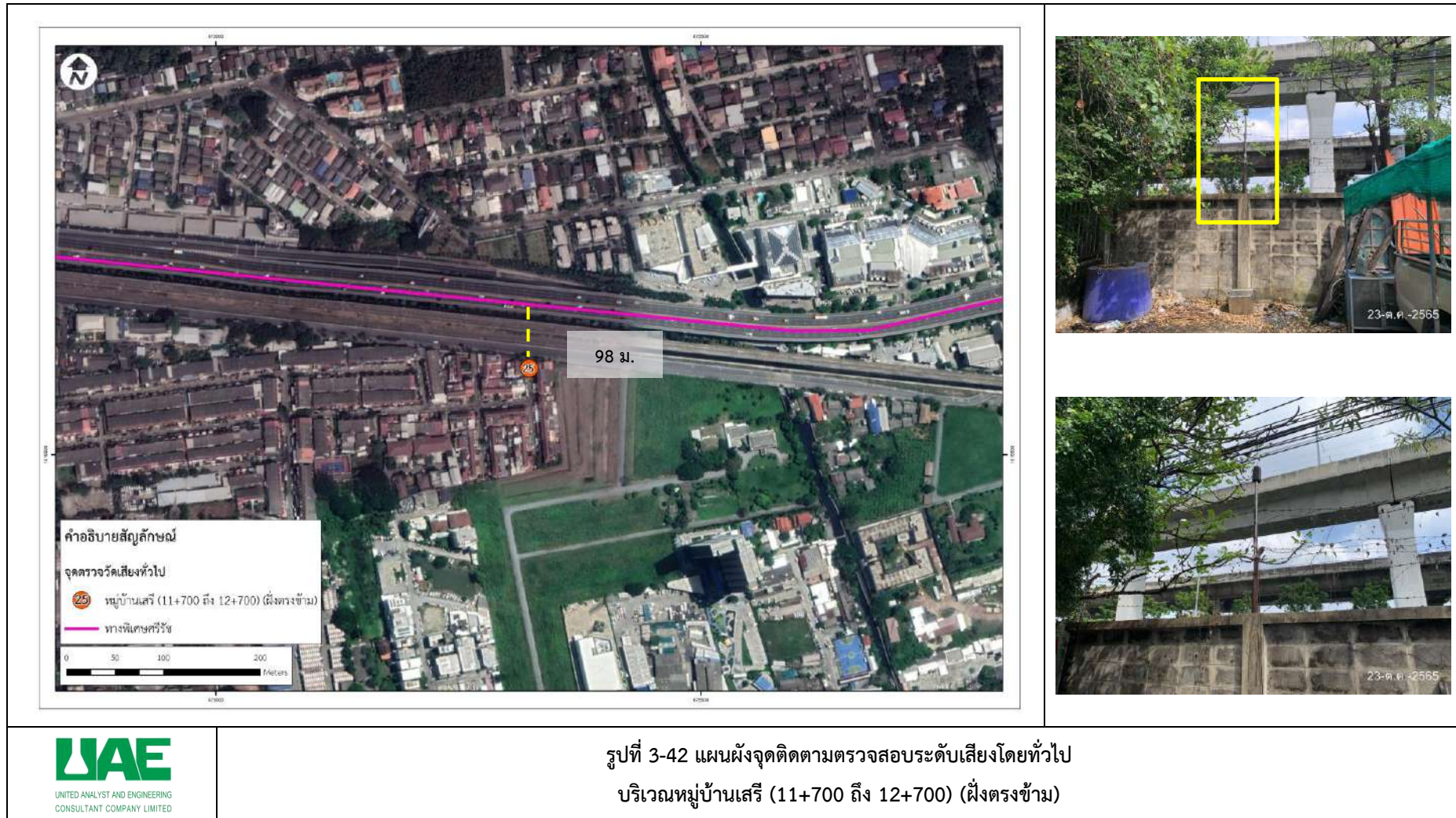












3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคม และ 24-27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 95 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 โดยสรุปได้ดังตารางที่ 3-11

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่ เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด โดยสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-12 และ รูปที่ 3-43 ถึง รูปที่ 3-44

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคม และ 24-27 ตุลาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
1. บริเวณวัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950) 47P 664045E 1518722N	20-21 ต.ค. 65	45.6-58.7	57.9	54.6	75.8	49.5-61.8	48.2-60.4	42.1-57.8	38.3-55.4
	21-22 ต.ค. 65	44.4-60.6	58.4	55.3	81.1	48.5-63.9	46.7-61.9	41.7-57.3	37.5-54.5
	22-23 ต.ค. 65	48.2-60.3	60.0	55.5	78.3	52.7-63.8	51.1-62.0	45.5-58.3	39.8-55.4
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	44.4-60.6	57.9-60.0	54.6-55.5	75.8-81.1	48.5-63.9	46.7-62.0	41.7-58.3	37.5-55.4
2. บริเวณกระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570) 47P 664919E 1521945N	24-25 ต.ค. 65	64.2-69.2	73.1	67.3	93.5	69.4-73.0	67.4-71.4	58.3-67.1	50.9-61.5
	25-26 ต.ค. 65	64.8-69.5	73.2	67.5	91.5	69.5-73.4	67.0-71.9	57.6-68.2	49.7-63.4
	26-27 ต.ค. 65	64.4-69.7	73.4	67.6	93.4	69.6-73.1	67.4-71.8	59.5-68.4	51.5-64.4
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	64.2-69.7	73.1-73.4	67.3-67.6	91.5-93.5	69.4-73.4	67.0-71.9	57.6-68.4	49.7-64.4
3. บริเวณกรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570) 47P 664903E 1521905N	24-25 ต.ค. 65	60.4-67.9	70.5	65.5	87.5	64.5-71.9	62.7-69.3	56.6-65.1	50.1-62.2
	25-26 ต.ค. 65	59.7-67.3	70.2	65.5	85.3	64.5-71.1	62.7-69.7	56.7-66.2	50.0-63.2
	26-27 ต.ค. 65	59.6-67.8	70.9	66.1	90.9	64.5-72.7	62.7-70.8	57.2-66.0	50.8-63.5
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	59.6-67.9	70.2-70.9	65.5-66.1	85.3-90.9	64.5-72.7	62.7-70.8	56.6-66.2	50.0-63.5
4. บริเวณกรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภัณฑ) (8+020 ถึง 8+350) 47P 664923E 1521683N	24-25 ต.ค. 65	56.9-69.8	69.2	65.4	84.9	61.6-73.3	59.4-71.5	52.4-67.9	46.9-65.0
	25-26 ต.ค. 65	55.1-69.5	68.7	65.5	85.5	60.1-73.1	58.4-71.1	52.1-67.4	46.9-64.3
	26-27 ต.ค. 65	54.2-69.5	68.6	65.3	83.9	59.4-73.7	57.7-71.6	51.1-67.5	45.7-64.6
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	54.2-69.8	68.6-69.2	65.3-65.5	83.9-85.5	59.4-73.7	57.7-71.6	51.1-67.9	45.7-65.0
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
5. บริเวณกองดำรงดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350) 47P 664941E 1521796N	24-25 ต.ค. 65	58.3-66.7	69.4	64.4	96.0	62.7-71.0	60.9-68.7	53.6-63.9	45.9-60.3
	25-26 ต.ค. 65	57.1-69.0	68.5	65.4	92.0	61.9-74.0	59.6-70.8	53.2-65.6	45.6-61.7
	26-27 ต.ค. 65	57.7-69.0	69.8	65.1	91.9	62.6-74.3	60.4-70.7	53.2-65.6	45.8-60.9
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	57.1-69.0	68.5-69.8	64.4-65.4	91.9-96.0	61.9-74.3	59.6-70.8	53.2-65.6	45.6-61.7
6. บริเวณกระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020) 47P 665090E 1522224N	24-25 ต.ค. 65	56.1-67.4	68.8	64.7	80.0	60.6-70.3	58.7-69.1	52.3-66.1	47.8-62.6
	25-26 ต.ค. 65	57.3-68.2	69.1	64.4	79.7	61.9-71.0	59.8-69.7	53.8-66.4	50.0-62.5
	26-27 ต.ค. 65	57.4-67.6	68.9	64.2	78.3	61.6-71.1	60.0-69.6	53.9-66.3	48.4-63.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	56.1-68.2	68.8-69.1	64.2-64.7	78.3-80.0	60.6-71.1	58.7-69.7	52.3-66.4	47.8-63.2
7. บริเวณองค์การเภสัชกรรม (8+470 ถึง 9+020) 47P 665205E 1522456N	24-25 ต.ค. 65	58.1-67.3	69.6	63.4	79.3	61.8-70.9	60.7-69.6	56.5-66.1	51.5-63.3
	25-26 ต.ค. 65	57.5-66.3	69.3	63.6	76.7	60.8-69.5	59.6-68.5	56.0-65.6	52.1-62.9
	26-27 ต.ค. 65	58.6-67.2	69.5	64.3	80.9	61.9-70.2	60.8-69.1	56.9-65.8	52.4-63.0
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	57.5-67.3	69.3-69.6	63.4-64.3	76.7-80.9	60.8-70.9	59.6-69.6	56.0-66.1	51.5-63.3
8. บริเวณโรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250) 47P 665424E 1523257N	20-21 ต.ค. 65	55.2-63.9	65.6	61.3	92.8	58.2-66.1	56.7-64.7	52.5-62.0	48.6-59.6
	21-22 ต.ค. 65	53.6-64.0	64.7	60.9	92.4	58.0-65.8	56.8-64.3	51.9-62.2	47.1-60.3
	22-23 ต.ค. 65	54.3-62.1	64.5	60.0	79.8	58.4-64.4	56.9-63.5	51.8-61.4	47.2-59.0
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	53.6-64.0	64.5-65.6	60.0-61.3	79.8-92.8	58.0-66.1	56.7-64.7	51.8-62.2	47.1-60.3
9. บริเวณบ้าน (9+650 ถึง 10+250) 47P 665597E 1523877N	20-21 ต.ค. 65	44.3-57.3	56.0	51.4	81.9	46.4-63.1	45.8-60.8	42.6-53.0	39.7-50.1
	21-22 ต.ค. 65	42.3-56.8	55.8	51.7	81.4	45.0-61.0	43.9-58.2	41.3-50.6	39.0-48.2
	22-23 ต.ค. 65	46.9-55.9	58.2	52.5	81.3	49.2-63.4	47.8-60.6	44.9-51.5	42.7-48.4
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	42.3-57.3	55.8-58.2	51.4-52.5	81.3-81.9	45.0-63.4	43.9-60.8	41.3-53.0	39.0-50.1
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
10. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200) 47P 665485E 1523120N	24-25 ต.ค. 65	56.6-64.6	66.8	62.0	86.7	60.1-69.2	59.0-66.7	54.7-62.1	51.5-58.8
	25-26 ต.ค. 65	54.3-66.4	67.1	62.8	88.1	58.7-69.9	57.0-67.1	51.4-63.0	46.4-59.6
	26-27 ต.ค. 65	56.1-64.7	67.7	62.7	90.4	59.2-67.8	58.1-65.9	54.9-62.7	51.3-59.8
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	54.3-66.4	66.8-67.7	62.0-62.8	86.7-90.4	58.7-69.9	57.0-67.1	51.4-63.0	46.4-59.8
11. บริเวณบ้าน [REDACTED] (9+650 ถึง 10+200) 47P 665596E 1523430N	24-25 ต.ค. 65	53.4-66.3	67.1	62.5	82.5	57.4-70.0	56.1-68.1	51.3-64.8	49.3-61.6
	25-26 ต.ค. 65	52.1-69.7	68.5	64.9	84.4	56.3-73.0	54.3-71.5	49.7-67.8	46.5-64.5
	26-27 ต.ค. 65	54.3-68.5	68.1	63.9	82.1	57.4-71.7	56.3-70.6	53.3-67.4	51.3-64.9
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	52.1-69.7	67.1-68.5	62.5-64.9	82.1-84.4	56.3-73.0	54.3-71.5	49.7-67.8	46.5-64.9
12. บริเวณสำนักงานงบประมาณ (9+650 ถึง 10+200) 47P 665914E 1524124N	24-25 ต.ค. 65	52.1-61.4	64.1	59.3	81.5	55.7-64.2	54.3-62.7	50.5-60.4	45.8-58.8
	25-26 ต.ค. 65	52.2-63.2	63.8	60.1	82.2	56.1-67.4	54.7-65.0	50.3-61.3	45.4-60.1
	26-27 ต.ค. 65	52.5-64.8	64.2	60.2	81.9	55.9-71.2	54.8-66.3	50.7-62.0	45.6-59.9
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	52.1-64.8	63.8-64.2	59.3-60.2	81.5-82.2	55.7-71.2	54.3-66.3	50.3-62.0	45.4-60.1
13. บริเวณกระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200) 47P 665966E 1524177N	24-25 ต.ค. 65	51.5-61.0	63.7	59.0	81.8	55.5-64.6	54.2-63.5	49.8-60.0	44.4-57.5
	25-26 ต.ค. 65	52.6-61.9	63.7	59.2	86.2	57.0-64.7	55.6-62.8	51.1-60.1	45.2-57.6
	26-27 ต.ค. 65	53.2-60.8	63.8	58.7	84.0	57.3-64.3	55.8-62.7	50.6-60.0	45.6-58.1
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	51.5-61.9	63.7-63.8	58.7-59.2	81.8-86.2	55.5-64.7	54.2-63.5	49.8-60.1	44.4-58.1
14. บริเวณโรงเรียนคาราทร (นวมินทราชินวิทยาลัย) (17+080 ถึง 17+220) 47P 666509E 1529774N	20-21 ต.ค. 65	48.5-59.4	59.5	55.2	74.7	51.9-62.3	50.6-60.9	46.8-58.2	43.3-56.0
	21-22 ต.ค. 65	49.8-57.9	60.1	55.5	74.7	52.8-61.3	52.0-60.0	48.8-56.6	45.9-54.8
	22-23 ต.ค. 65	46.8-59.7	60.0	55.5	79.3	50.6-62.9	49.4-61.9	45.7-58.4	42.0-56.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	46.8-59.7	59.5-60.1	55.2-55.5	74.7-79.3	50.6-62.9	49.4-61.9	45.7-58.4	42.0-56.2
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
15. บริเวณบ้าน [REDACTED] (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080) 47P 665733E 1533171N	20-21 ต.ค. 65	51.9-68.7	66.2	63.1	82.2	57.2-71.8	54.5-70.3	47.8-66.2	44.5-63.3
	21-22 ต.ค. 65	51.9-68.5	67.5	63.4	84.8	57.4-71.5	54.6-70.0	47.1-67.3	42.2-63.9
	22-23 ต.ค. 65	51.8-67.5	66.5	62.8	81.6	57.1-70.5	54.6-69.2	47.2-67.0	42.3-64.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	51.8-68.7	66.2-67.5	62.8-63.4	81.6-84.8	57.1-71.8	54.5-70.3	47.1-67.3	42.2-64.2
16. บริเวณหมู่บ้านประชาชนิเวศน์ (21+750 ถึง 22+150) 47P 665965E 1534627N	20-21 ต.ค. 65	53.8-64.5	66.9	62.2	86.4	59.1-67.8	57.5-65.8	50.6-63.5	42.5-61.3
	21-22 ต.ค. 65	54.6-63.8	66.6	62.0	86.8	60.2-67.6	58.3-66.0	51.6-63.0	43.5-60.8
	22-23 ต.ค. 65	54.5-66.3	67.0	62.4	87.3	59.8-72.6	58.2-71.8	52.0-63.3	46.8-61.0
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	53.8-66.3	66.6-67.0	62.0-62.4	86.4-87.3	59.1-72.6	57.5-71.8	50.6-63.5	42.5-61.3
17. บริเวณบ้าน [REDACTED] (หมู่บ้านประชาชนิเวศน์ ฟังซ้าย) (22+950 ถึง 23+500) 47P 666228E 1535428N	20-21 ต.ค. 65	47.3-61.7	61.5	57.0	89.7	52.7-64.9	50.8-61.5	43.0-57.0	36.6-53.8
	21-22 ต.ค. 65	48.1-60.9	62.6	57.4	85.1	53.1-67.1	51.6-63.8	43.3-56.1	37.2-53.1
	22-23 ต.ค. 65	47.5-62.3	61.3	57.9	94.2	52.8-69.7	51.1-62.6	44.5-56.9	38.1-53.7
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	47.3-62.3	61.3-62.6	57.0-57.9	85.1-94.2	52.7-69.7	50.8-63.8	43.0-57.0	36.6-53.8
18. บริเวณบ้าน [REDACTED] (หมู่บ้านประชาชนิเวศน์ ฟังขวา) (22+950 ถึง 23+650) 47P 666271E 1535411N	20-21 ต.ค. 65	48.3-60.7	61.7	57.8	86.5	53.9-65.6	51.5-63.1	44.7-58.5	39.8-55.8
	21-22 ต.ค. 65	49.5-62.7	62.2	58.7	89.3	54.2-66.9	52.4-64.7	47.0-58.9	43.1-55.9
	22-23 ต.ค. 65	50.0-63.9	63.3	59.3	92.3	54.4-70.1	52.8-66.6	47.6-60.2	41.8-56.1
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	48.3-63.9	61.7-63.3	57.8-59.3	86.5-92.3	53.9-70.1	51.5-66.6	44.7-60.2	39.8-56.1
19. บริเวณโรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900) 47P 665741E 1522952N	24-25 ต.ค. 65	59.5-68.3	69.2	64.6	86.6	64.2-71.7	61.5-70.3	55.9-66.8	50.6-63.6
	25-26 ต.ค. 65	56.9-68.2	68.4	64.5	83.8	61.7-71.9	59.5-70.8	53.2-66.7	48.9-63.3
	26-27 ต.ค. 65	56.4-67.0	69.0	64.0	81.7	61.1-71.0	59.1-69.1	53.8-65.2	49.2-62.8
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	56.4-68.3	68.4-69.2	64.0-64.6	81.7-86.6	61.1-71.9	59.1-70.8	53.2-66.8	48.9-63.6
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
20. บริเวณอนุสาวรีย์ชัย คอนโดมิเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700) 47P 666531E 1522411N	20-21 ต.ค. 65	51.3-61.7	61.7	58.3	81.3	54.8-64.3	53.8-63.1	49.8-60.8	46.1-58.7
	21-22 ต.ค. 65	50.6-64.0	61.9	58.1	80.0	53.6-65.5	52.6-64.4	49.5-62.0	46.2-58.2
	22-23 ต.ค. 65	50.9-61.8	62.5	58.4	75.5	53.7-64.7	52.3-63.7	48.7-60.0	45.7-57.5
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.6-64.0	61.7-62.5	58.1-58.4	75.5-81.3	53.6-65.5	52.3-64.4	48.7-62.0	45.7-58.7
21. บริเวณวัดบ้านเขวียง (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700) 47P 666272E 1522581N	20-21 ต.ค. 65	56.6-67.9	69.1	64.8	91.9	61.1-72.4	59.9-69.4	54.6-65.1	47.9-63.4
	21-22 ต.ค. 65	57.0-68.0	68.8	64.7	86.2	61.3-73.0	59.9-71.1	55.7-66.0	49.4-63.4
	22-23 ต.ค. 65	57.4-69.6	70.1	64.9	93.8	61.4-73.6	60.4-72.4	56.2-64.9	50.4-63.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	56.6-69.6	68.8-70.1	64.7-64.9	86.2-93.8	61.1-73.6	59.9-72.4	54.6-66.0	47.9-63.4
22. บริเวณร้านสุกีนัมเบอร์วัน โอเด็ง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 7+250) 47P 671799E 1520992N	20-21 ต.ค. 65	50.1-61.8	62.4	57.7	82.0	53.4-66.8	52.2-64.1	48.6-59.2	44.8-56.7
	21-22 ต.ค. 65	51.6-63.8	62.9	58.4	80.4	55.5-68.6	54.0-66.0	48.3-60.1	43.5-57.1
	22-23 ต.ค. 65	47.6-62.7	62.6	58.9	82.6	51.2-66.4	50.1-64.4	45.9-59.7	42.6-57.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	47.6-63.8	62.4-62.9	57.7-58.9	80.4-82.6	51.2-68.6	50.1-66.0	45.9-60.1	42.6-57.2
23. บริเวณโรงแรม เดอะ คินน์ (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250) 47P 671778E 1520917N	20-21 ต.ค. 65	63.0-69.6	72.8	66.7	92.0	66.6-72.0	65.5-70.4	62.0-67.2	55.4-65.2
	21-22 ต.ค. 65	63.8-69.1	73.4	66.8	89.3	67.0-71.7	65.8-70.8	62.9-68.6	58.3-65.7
	22-23 ต.ค. 65	63.1-69.6	73.6	67.5	93.8	66.1-73.0	65.1-72.4	62.1-69.1	57.0-66.1
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	63.0-69.6	72.8-73.6	66.7-67.5	89.3-93.8	66.1-73.0	65.1-72.4	62.0-69.1	55.4-66.1
24. บริเวณหมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งขวา) 47P 675375E 1519701N	20-21 ต.ค. 65	63.6-68.6	72.2	66.8	84.7	67.0-71.4	66.0-70.0	62.7-67.9	56.9-65.9
	21-22 ต.ค. 65	63.4-68.6	72.1	66.8	87.7	67.0-70.9	65.9-70.0	61.9-68.0	55.1-66.3
	22-23 ต.ค. 65	66.0-68.6	74.1	67.6	96.3	68.6-70.5	67.7-69.6	65.4-68.0	61.9-66.4
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	63.4-68.6	72.1-74.1	66.8-67.6	84.7-96.3	67.0-71.4	65.9-70.0	61.9-68.0	55.1-66.4
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
25. หมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม) 47P 675323E 1519589N	20-21 ต.ค. 65	59.8-68.8	71.2	66.1	92.3	63.3-71.4	62.3-70.4	59.0-67.8	53.0-65.9
	21-22 ต.ค. 65	61.4-69.3	71.2	66.3	95.9	64.2-71.9	63.4-70.7	60.7-68.1	56.5-66.3
	22-23 ต.ค. 65	59.4-69.0	70.2	65.7	91.5	62.8-71.3	61.8-70.0	58.4-67.7	53.5-65.8
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	59.4-69.3	70.2-71.2	65.7-66.3	91.5-95.9	62.8-71.9	61.8-70.7	58.4-68.1	53.0-66.3
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

หมายเหตุ: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก:	นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม	เลขทะเบียน:	ว-145-จ-0089
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม:	นายศิลา บรรจงใจรักษ์	เลขทะเบียน:	ว-145-ค-4666
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:	บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	เบอร์โทรศัพท์:	0-2763-2828

ตารางที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{Aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
1. บริเวณวัดมหาพฤฒาราม (5+850 ถึง 5+950)	18-21 ต.ค. 63	49.5-62.6	63.1-64.2	59.0-59.2	60.7-84.4	54.3-66.0	52.8-65.3	47.0-60.8	40.5-58.5
	7-10 ต.ค. 64	45.0-59.8	59.9-60.4	57.0-57.1	57.6-75.5	51.4-62.5	48.5-61.3	39.7-58.9	34.4-56.6
	20-23 ต.ค. 65	44.4-60.6	57.9-60.0	54.6-55.5	75.8-81.1	48.5-63.9	46.7-62.0	41.7-58.3	37.5-55.4
2. บริเวณกระทรวงการต่างประเทศ (8+060 ถึง 8+570)	25-28 ต.ค. 63	64.4-68.4	73.0-74.0	67.0-67.5	74.4-93.7	69.3-73.9	66.9-71.9	57.9-67.1	49.3-63.0
	11-14 ต.ค. 64	62.8-68.6	71.6-72.3	66.4-66.7	72.5-85.2	67.2-73.1	65.6-70.6	60.3-66.6	53.6-63.6
	24-27 ต.ค. 65	64.2-69.7	73.1-73.4	67.3-67.6	91.5-93.5	69.4-73.4	67.0-71.9	57.6-68.4	49.7-64.4
3. บริเวณกรมทางหลวง (8+060 ถึง 8+570)	25-28 ต.ค. 63	62.8-68.9	73.3-74.0	67.0-67.3	73.2-88.3	67.6-74.5	65.5-72.0	59.8-67.8	54.9-64.4
	11-14 ต.ค. 64	58.2-68.1	69.8-70.1	65.0-65.3	71.0-84.7	63.5-72.3	60.6-69.5	53.3-66.1	48.8-63.4
	24-27 ต.ค. 65	59.6-67.9	70.2-70.9	65.5-66.1	85.3-90.9	64.5-72.7	62.7-70.8	56.6-66.2	50.0-63.5
4. บริเวณกรมทางหลวง (ฝั่งพิพิธภัณฑ) (8+020 ถึง 8+350)	25-28 ต.ค. 63	58.1-68.6	69.1-70.7	64.3-65.1	67.9-91.5	61.9-73.3	60.8-69.8	56.4-65.4	51.3-62.3
	11-14 ต.ค. 64	51.8-69.5	68.2-68.7	65.4-65.8	62.9-81.8	57.0-74.6	55.3-71.0	49.1-67.1	44.0-64.6
	24-27 ต.ค. 65	54.2-69.8	68.6-69.2	65.3-65.5	83.9-85.5	59.4-73.7	57.7-71.6	51.1-67.9	45.7-65.0
5. บริเวณกองตำรวจดับเพลิง (8+020 ถึง 8+350)	25-28 ต.ค. 63	60.2-68.7	71.0-71.6	65.3-66.1	72.0-90.3	64.3-73.7	62.5-70.8	56.6-66.1	49.2-63.1
	11-14 ต.ค. 64	53.8-69.3	68.8-69.2	65.9-66.0	65.8-86.9	59.4-73.6	56.7-71.7	48.1-67.1	40.8-63.5
	24-27 ต.ค. 65	57.1-69.0	68.5-69.8	64.4-65.4	91.9-96.0	61.9-74.3	59.6-70.8	53.2-65.6	45.6-61.7
6. บริเวณกระทรวงอุตสาหกรรม (8+470 ถึง 9+020)	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	60.4-68.4	71.5-72.0	66.2-66.5	69.1-86.1	65.2-74.1	63.6-71.8	56.5-67.0	49.6-64.7
	11-14 ต.ค. 64	54.3-68.8	68.9-69.5	65.5-65.5	67.2-82.8	59.7-73.5	57.4-71.1	47.6-66.4	43.7-63.8
	24-27 ต.ค. 65	56.1-68.2	68.8-69.1	64.2-64.7	78.3-80.0	60.6-71.1	58.7-69.7	52.3-66.4	47.8-63.2
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่าง ปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
7. บริเวณองค์การเคหะกรรม (8+470 ถึง 9+020)	25-28 ต.ค. 63	61.1-68.8	72.1-72.3	66.5-67.1	72.9-95.9	66.9-74.0	64.8-71.3	56.4-67.6	47.4-65.5
	11-14 ต.ค. 64	61.6-69.5	72.0-72.2	66.9-67.2	71.1-73.4	65.7-72.4	64.2-71.9	59.2-69.0	55.6-65.9
	24-27 ต.ค. 65	57.5-67.3	69.3-69.6	63.4-64.3	76.7-80.9	60.8-70.9	59.6-69.6	56.0-66.1	51.5-63.3
8. บริเวณโรงผลิตน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+250)	18-21 ต.ค. 63	55.0-64.7	65.3-65.4	60.6-60.7	62.2-78.4	58.8-69.8	57.7-64.7	53.4-61.6	49.9-58.9
	7-10 ต.ค. 64	56.5-66.1	67.7-69.4	63.0-63.6	65.8-74.6	60.9-70.4	58.4-68.5	54.2-65.0	51.5-62.2
	20-23 ต.ค. 65	53.6-64.0	64.5-65.6	60.0-61.3	79.8-92.8	58.0-66.1	56.7-64.7	51.8-62.2	47.1-60.3
9. บริเวณบ้าน [REDACTED] (9+650 ถึง 10+250)	18-21 ต.ค. 63	44.8-65.7	59.8-66.5	57.0-58.4	51.3-86.9	46.8-72.1	46.1-70.3	44.0-63.9	41.5-62.3
	7-10 ต.ค. 64	40.0-62.7	55.5-61.9	51.2-54.8	52.3-91.9	41.6-60.4	40.8-58.4	38.8-57.2	37.2-55.3
	20-23 ต.ค. 65	42.3-57.3	55.8-58.2	51.4-52.5	81.3-81.9	45.0-63.4	43.9-60.8	41.3-53.0	39.0-50.1
10. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน (9+650 ถึง 10+200)	18-21 ต.ค. 63	54.3-67.5	66.6-67.5	62.2-62.6	62.3-87.5	59.6-70.1	58.5-67.3	51.4-63.0	47.5-60.4
	11-14 ต.ค. 64	54.6-64.1	64.7-65.6	60.3-60.8	63.4-78.7	58.8-68.0	57.7-65.4	51.5-62.0	47.6-59.0
	24-27 ต.ค. 65	54.3-66.4	66.8-67.7	62.0-62.8	86.7-90.4	58.7-69.9	57.0-67.1	51.4-63.0	46.4-59.8
11. บริเวณบ้าน [REDACTED] (9+650 ถึง 10+200)	18-21 ต.ค. 63	54.9-66.5	66.9-70.0	61.6-63.0	63.1-84.9	59.2-70.8	57.7-66.0	53.3-62.7	49.2-60.2
	11-14 ต.ค. 64	54.2-68.2	68.4-68.7	64.6-65.2	64.5-82.4	58.5-72.9	56.1-70.3	50.9-66.3	48.4-63.9
	24-27 ต.ค. 65	52.1-69.7	67.1-68.5	62.5-64.9	82.1-84.4	56.3-73.0	54.3-71.5	49.7-67.8	46.5-64.9
12. บริเวณสำนักงบประมาณ (9+650 ถึง 10+200)	25-28 ต.ค. 63	55.6-64.3	65.7-66.6	60.2-60.5	64.4-79.9	59.0-67.9	58.1-65.1	54.7-62.1	50.1-60.2
	11-14 ต.ค. 64	49.6-63.3	63.3-64.8	60.1-60.2	57.9-78.4	54.1-67.3	52.4-65.4	47.9-61.3	44.1-59.5
	24-27 ต.ค. 65	52.1-64.8	63.8-64.2	59.3-60.2	81.5-82.2	55.7-71.2	54.3-66.3	50.3-62.0	45.4-60.1
13. บริเวณกระทรวงการคลัง (9+650 ถึง 10+200)	25-28 ต.ค. 63	53.5-63.2	63.9-65.0	59.1-59.9	61.4-78.2	57.2-67.1	56.3-64.4	52.1-61.6	46.4-59.4
	11-14 ต.ค. 64	51.9-66.1	66.2-67.0	63.0-63.0	66.1-89.1	56.4-68.0	54.6-66.6	49.2-64.1	46.5-62.2
	24-27 ต.ค. 65	51.5-61.9	63.7-63.8	58.7-59.2	81.8-86.2	55.5-64.7	54.2-63.5	49.8-60.1	44.4-58.1
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

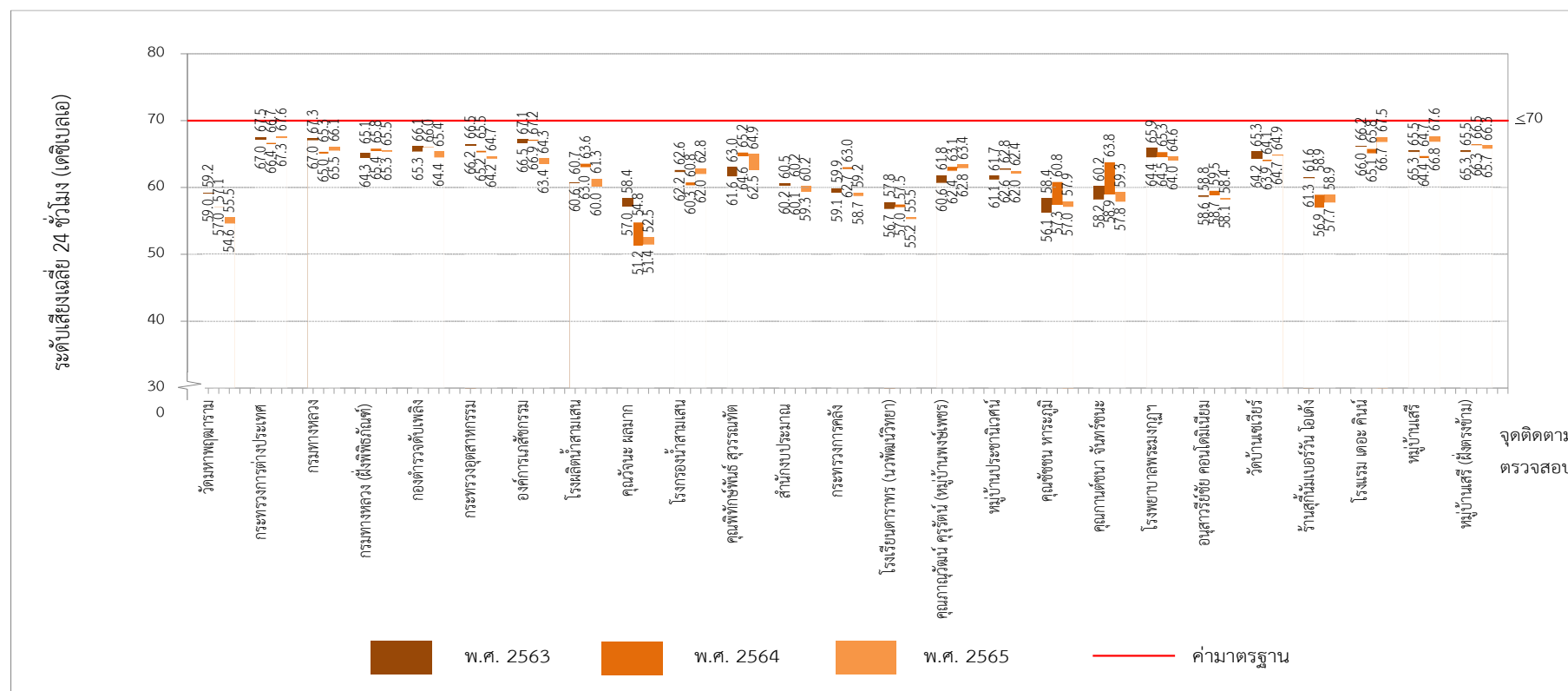
ตารางที่ 3-12 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่าง ปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
14. บริเวณโรงเรียนคาราทร (นวพัฒน์วิทยา) (17+080 ถึง 17+220)	25-28 ต.ค. 63	49.2-60.2	61.3-63.3	56.7-57.8	57.7-84.8	53.1-64.0	51.9-61.6	48.2-59.5	44.9-58.0
	7-10 ต.ค. 64	49.0-60.8	61.8-62.6	57.0-57.5	59.7-81.6	52.7-63.9	51.3-62.2	47.6-59.4	44.0-57.5
	20-23 ต.ค. 65	46.8-59.7	59.5-60.1	55.2-55.5	74.7-79.3	50.6-62.9	49.4-61.9	45.7-58.4	42.0-56.2
15. บริเวณบ้าน [REDACTED] (หมู่บ้านพงษ์เพชร) (20+900 ถึง 21+080)	18-21 ต.ค. 63	53.3-68.3	65.1-65.6	60.6-61.8	64.2-97.5	59.1-68.9	56.8-65.4	48.2-62.0	45.0-60.0
	7-10 ต.ค. 64	51.4-67.7	65.1-65.5	62.4-63.1	65.0-83.1	56.1-71.2	52.7-70.1	45.6-66.0	43.9-63.1
	20-23 ต.ค. 65	51.8-68.7	66.2-67.5	62.8-63.4	81.6-84.8	57.1-71.8	54.5-70.3	47.1-67.3	42.2-64.2
16. บริเวณหมู่บ้านประชานิเวศน์ (21+750 ถึง 22+150)	18-21 ต.ค. 63	53.3-66.5	67.2-68.4	61.1-61.7	64.7-86.6	57.8-68.5	56.3-68.2	51.5-66.1	46.6-64.3
	7-10 ต.ค. 64	49.8-66.6	65.4-66.4	62.6-62.8	62.1-80.8	54.9-70.2	52.7-67.2	46.7-64.7	45.0-62.4
	20-23 ต.ค. 65	53.8-66.3	66.6-67.0	62.0-62.4	86.4-87.3	59.1-72.6	57.5-71.8	50.6-63.5	42.5-61.3
17. บริเวณบ้าน [REDACTED] (หมู่บ้านประชาชน ฝั่งซ้าย) (22+950 ถึง 23+500)	18-21 ต.ค. 63	45.5-63.4	60.0-65.0	56.1-58.4	57.1-87.7	51.2-65.8	49.5-61.8	41.9-56.8	37.6-54.1
	7-10 ต.ค. 64	43.7-65.4	60.0-68.8	57.3-60.8	56.8-75.9	49.1-68.0	46.1-67.0	38.1-65.3	35.7-63.1
	20-23 ต.ค. 65	47.3-62.3	61.3-62.6	57.0-57.9	85.1-94.2	52.7-69.7	50.8-63.8	43.0-57.0	36.6-53.8
18. บริเวณบ้าน [REDACTED] (หมู่บ้านประชาชน ฝั่งขวา) (22+950 ถึง 23+650)	18-21 ต.ค. 63	49.4-65.3	62.4-64.8	58.2-60.2	63.4-98.6	54.2-68.9	52.3-64.2	45.3-59.0	39.9-56.3
	7-10 ต.ค. 64	46.3-68.0	61.6-71.3	58.9-63.8	63.5-88.7	51.1-72.3	48.4-72.0	41.1-70.7	38.1-67.5
	20-23 ต.ค. 65	48.3-63.9	61.7-63.3	57.8-59.3	86.5-92.3	53.9-70.1	51.5-66.6	44.7-60.2	39.8-56.1
19. บริเวณโรงพยาบาลพระมงกุฎฯ (0+300 ถึง 0+900)	25-28 ต.ค. 63	58.8-68.6	69.5-71.4	64.4-65.9	67.4-96.2	63.1-73.9	61.1-72.4	57.5-68.0	52.8-65.9
	11-14 ต.ค. 64	55.2-69.0	68.6-69.2	64.5-65.3	67.2-86.9	60.1-73.2	57.4-72.1	52.4-67.6	49.2-65.6
	24-27 ต.ค. 65	56.4-68.3	68.4-69.2	64.0-64.6	81.7-86.6	61.1-71.9	59.1-70.8	53.2-66.8	48.9-63.6
20. บริเวณอนุสาวรีย์ชัย คอนโดมิเนียม (ฝั่งขวา) (1+300 ถึง 1+700)	18-21 ต.ค. 63	50.8-64.5	62.7-63.0	58.6-58.8	60.4-85.9	54.3-68.3	53.0-66.5	49.1-61.8	45.3-58.9
	7-10 ต.ค. 64	49.9-66.3	62.3-62.7	58.7-59.5	58.9-81.4	52.5-66.7	51.4-65.7	49.0-63.3	46.4-61.5
	20-23 ต.ค. 65	50.6-64.0	61.7-62.5	58.1-58.4	75.5-81.3	53.6-65.5	52.3-64.4	48.7-62.0	45.7-58.7
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่าง ปี พ.ศ. 2563-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ							
		ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (เดซิเบลเอ)							
		L _{aeq} 1 hr	L _{Adn}	L _{Aeq} 24 hr	L _{Amax}	L _{A05}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A95}
21. บริเวณวัดบ้านเขวีย์ (ฝั่งซ้าย) (1+300 ถึง 1+700)	18-21 ต.ค. 63	56.0-67.7	68.7-69.8	64.2-65.3	65.5-85.7	59.6-73.3	58.3-70.4	53.3-66.2	49.3-63.6
	7-10 ต.ค. 64	50.6-68.4	68.4-69.3	63.9-64.1	59.6-86.3	56.0-72.6	54.3-68.9	47.2-64.7	42.3-62.5
	20-23 ต.ค. 65	56.6-69.6	68.8-70.1	64.7-64.9	86.2-93.8	61.1-73.6	59.9-72.4	54.6-66.0	47.9-63.4
22. บริเวณร้านสุกีนัมเบอร์วัน โอเด็ง (ฝั่งขวา) (6+000 ถึง 7+250)	18-21 ต.ค. 63	56.9-63.9	66.6-66.7	61.3-61.6	64.4-81.4	60.4-66.5	59.0-65.1	55.6-62.9	50.3-61.2
	7-10 ต.ค. 64	49.5-65.0	61.6-64.3	56.9-58.9	60.5-79.0	52.1-68.4	51.1-65.8	48.5-62.3	45.5-59.6
	20-23 ต.ค. 65	47.6-63.8	62.4-62.9	57.7-58.9	80.4-82.6	51.2-68.6	50.1-66.0	45.9-60.1	42.6-57.2
23. บริเวณโรงแรม เดอะ คินน์ (ฝั่งซ้าย) (6+000 ถึง 7+250)	18-21 ต.ค. 63	63.0-68.1	71.5-72.1	66.0-66.2	70.3-88.0	66.3-70.4	65.1-68.9	61.6-66.6	54.3-64.9
	7-10 ต.ค. 64	58.7-68.5	70.4-71.3	65.1-65.8	68.9-82.5	63.0-72.3	61.3-70.0	55.5-66.7	50.0-64.1
	20-23 ต.ค. 65	63.0-69.6	72.8-73.6	66.7-67.5	89.3-93.8	66.1-73.0	65.1-72.4	62.0-69.1	55.4-66.1
24. บริเวณหมู่บ้านเสรี (ฝั่งขวา) (11+700 ถึง 12+700)	18-21 ต.ค. 63	59.8-67.7	70.2-70.8	65.3-65.5	67.9-86.2	64.3-70.5	63.0-69.4	57.8-66.5	48.7-65.0
	7-10 ต.ค. 64	59.2-66.8	69.2-70.4	64.4-64.7	69.4-83.4	63.5-69.6	62.0-68.1	57.6-66.1	49.7-64.5
	20-23 ต.ค. 65	63.4-68.6	72.1-74.1	66.8-67.6	84.7-96.3	67.0-71.4	65.9-70.0	61.9-68.0	55.1-66.4
25 บริเวณหมู่บ้านเสรี (11+700 ถึง 12+700) (ฝั่งตรงข้าม)	18-21 ต.ค. 63	59.8-67.7	70.2-70.8	65.3-65.5	67.9-86.2	64.3-70.5	63.0-69.4	57.8-66.5	48.7-65.0
	7-10 ต.ค. 64	57.1-69.4	70.0-70.5	66.3-66.5	65.4-80.7	61.7-71.5	60.2-70.3	55.0-68.4	45.8-67.0
	20-23 ต.ค. 65	59.4-69.3	70.2-71.2	65.7-66.3	91.5-95.9	62.8-71.9	61.8-70.7	58.4-68.1	53.0-66.3
มาตรฐาน		-	-	≤70	≤115	-	-	-	-

หมายเหตุ: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540



รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565



รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

3.4 คุณภาพน้ำในคลองประปา

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปาในระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ได้ติดตามตรวจสอบฯ ในวันที่ 25 กรกฎาคม และ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

3.4.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ และค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา ตามแนวเส้นทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 3-13 และ รูปที่ 3-45 ถึง รูปที่ 3-50

ตารางที่ 3-13 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ		
	UTM WGS84	East (X)	North (Y)
1. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	47P	665509E	1523274N
2. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	47P	666021E	1524597N
3. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	47P	666002E	1525950N
4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	47P	665753E	1526743N
5. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี	47P	668004E	1552784N
6. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	47P	667691E	1535426N

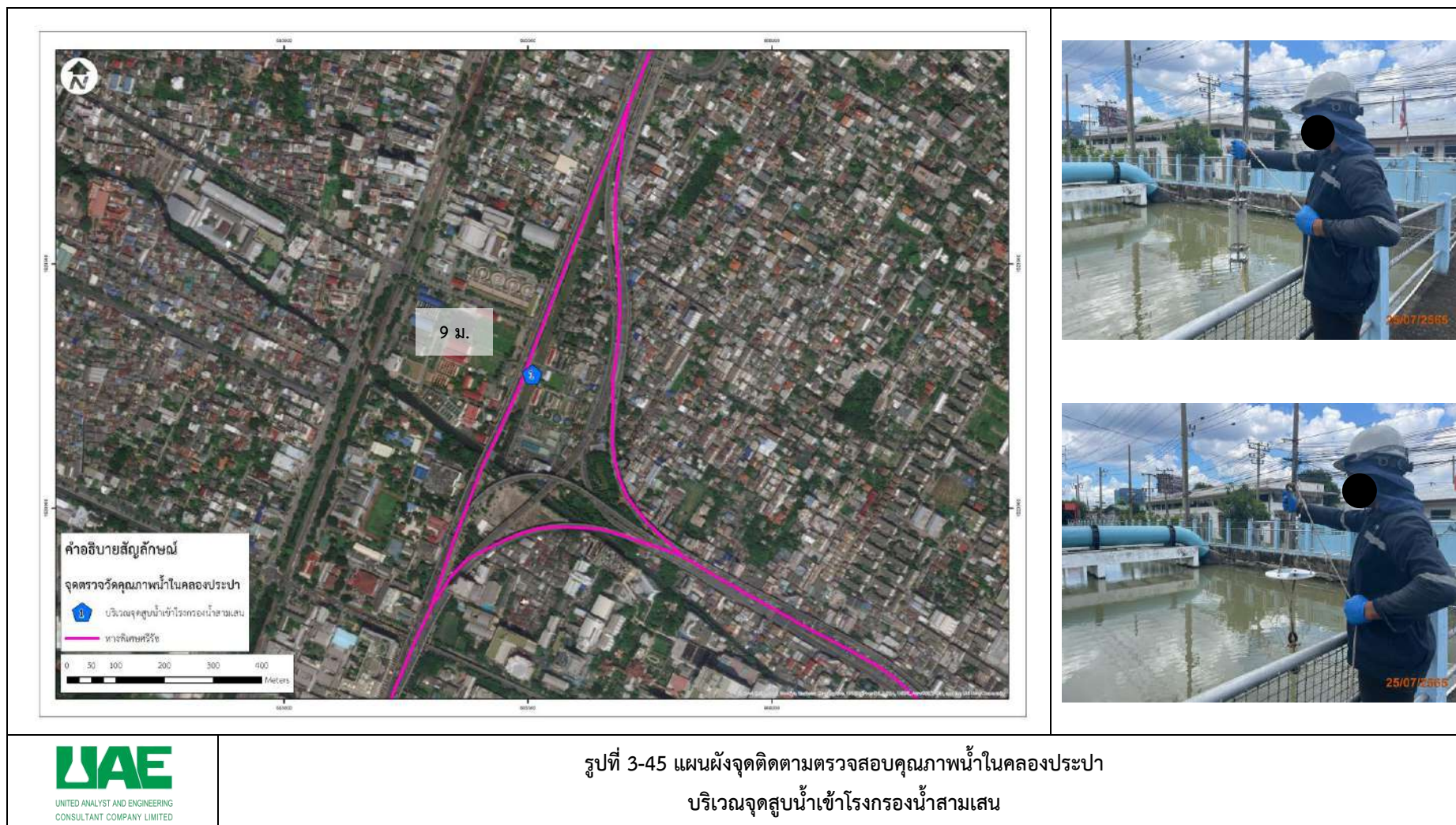
3.4.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

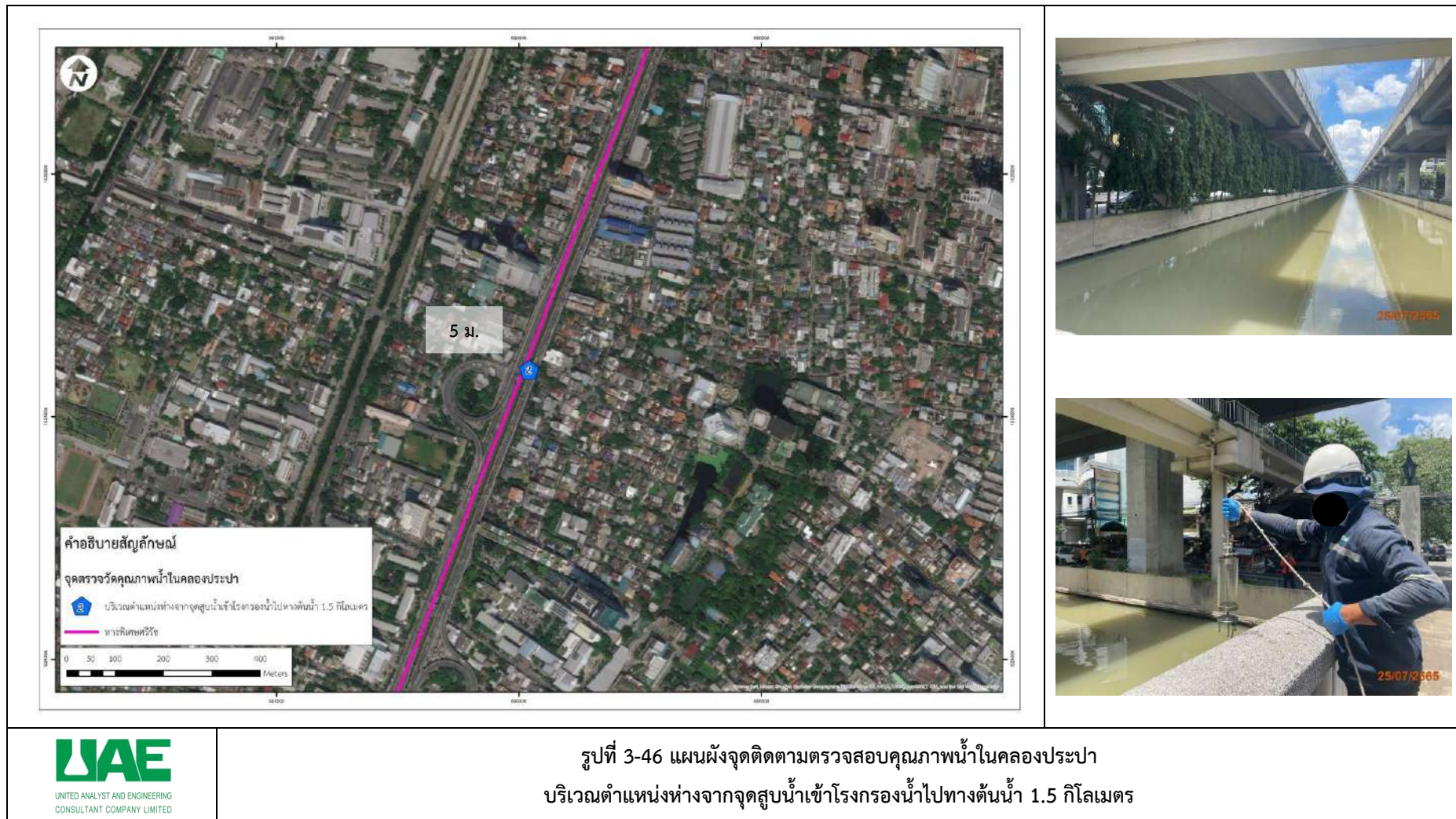
การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ภาชนะบรรจุตัวอย่าง วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน ได้ดำเนินการตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง The American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) และ Water Environment Federation (WEF) ร่วมกันกำหนดไว้ใน 23rd Edition, 2017 ดังรายละเอียดในตารางที่ 3-14 และ รูปที่ 3-45 ถึง รูปที่ 3-50

ตารางที่ 3-14 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีตรวจสอบสารตะกั่วในคลองประปา

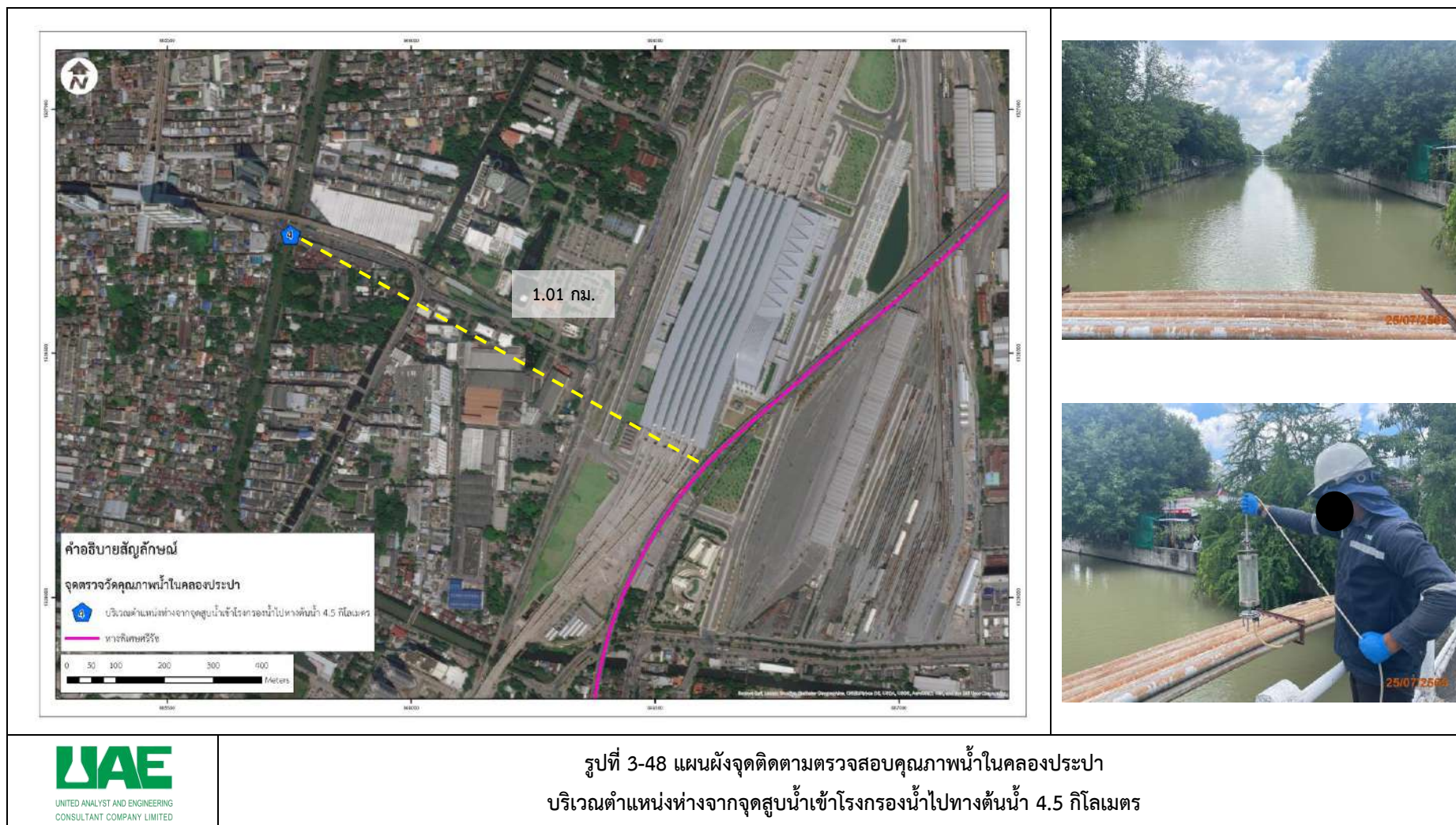
ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ภาชนะบรรจุ	วิธีรักษาตัวอย่างน้ำผิวดิน	วิธีตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
ตะกั่ว (Pb)	P(A)	เติม HNO ₃ จนกระทั่ง pH<2, แช่เย็น ^{1/}	In-House Method UAE.TP.SW.01 (Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method); SM: 3030 E and 3111 B

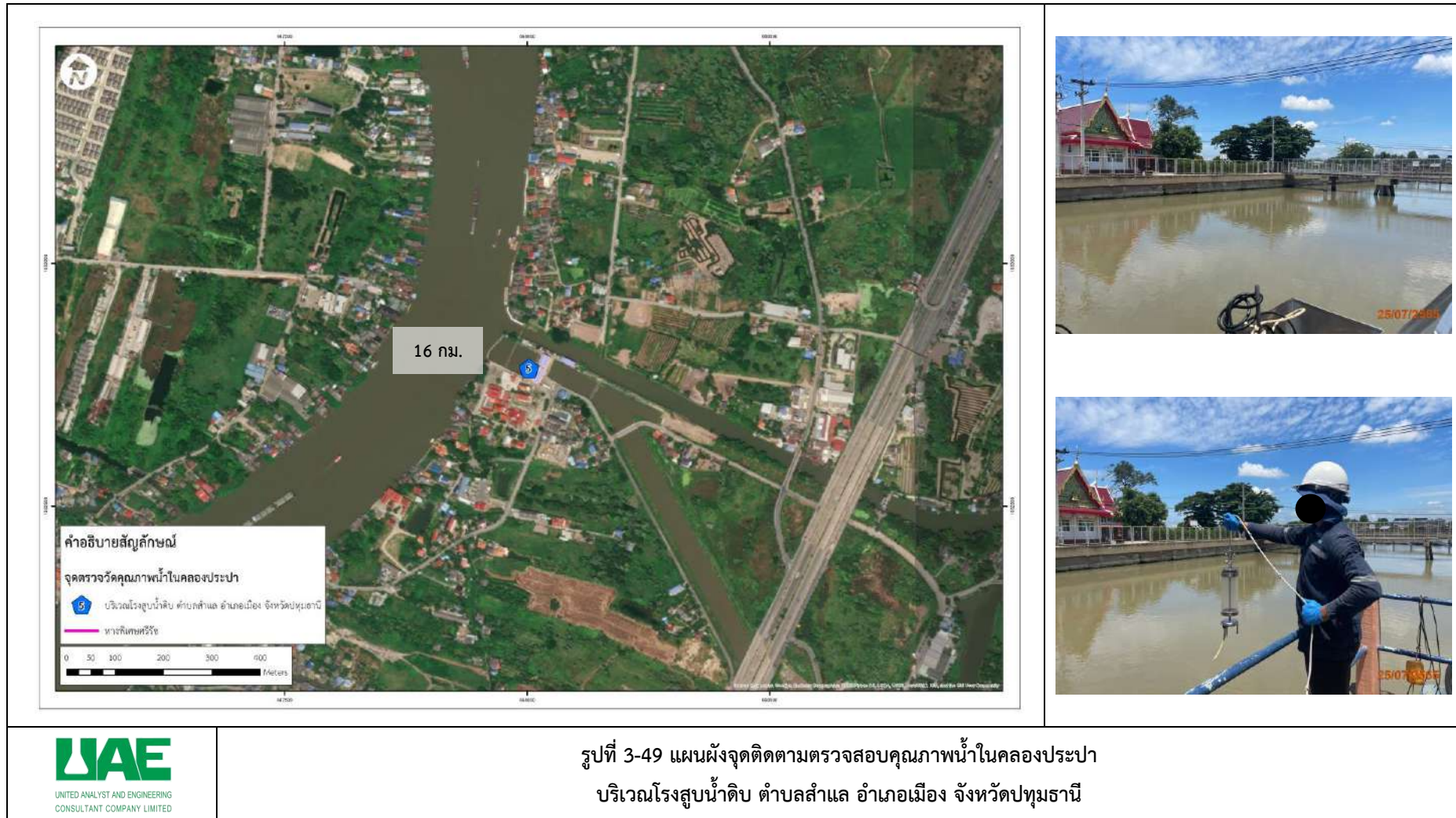
หมายเหตุ : P(A) หมายถึง Plastic (Polyethylene หรือ Equivalent) ที่ผ่านการกลั้วด้วย 1+1 กรดไนตริก
^{1/} หมายถึง แช่เย็นที่อุณหภูมิ > 0 °C, ≤ 6 °C (ให้เหนือกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำ) ด้วยน้ำแข็ง
 IN-HOUSE : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.
 SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017.













3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วันที่ 25 กรกฎาคม และ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 จำนวน 6 จุด พบว่า มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัม/ลิตร ดังแสดงในตารางที่ 3-15 โดยทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าคงที่เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา และเมื่อทำการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปากับข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่ทำการตรวจวัดปริมาณสารตะกั่วในจุดที่มาตรการกำหนด ประกอบด้วย ผลการทดสอบคุณภาพน้ำประปาและน้ำดิบ บริเวณโรงงานผลิตน้ำสามเสนโรงสูบ 8, โรงงานผลิตน้ำบางเขนสูบส่ง 2, โรงงานผลิตน้ำบางเขนสูบส่ง 3, และโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อ. เมือง จ. ปทุมธานี ดำเนินการโดยการประปานครหลวง (ภาคผนวก จ-3) พบว่า ปริมาณสารตะกั่วมีค่าใกล้เคียงกัน โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด โดยสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-16 และ รูปที่ 3-51

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม และ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
		สารตะกั่ว
1. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
2. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
3. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
5. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำไย อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
6. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มก./ล.

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก:	นายพรชวุฒิ โกวสกุล	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์:	ว-145-จ-0043
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม:	นายภูซงค์ พานิชย์เลิศอำไพ	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์:	ว-145-ค-0020
ชื่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง:	นางสาวชมชนัญ อภิพัทธ์ปภา	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์:	ว-145-จ-0022
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด		
เบอร์โทรศัพท์:	0-2763-2828		

ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{2/}
		สารตะกั่ว
1. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	31 ส.ค. 64	<0.003
	8 ธ.ค. 64	<0.003
	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
2. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	31 ส.ค. 64	<0.003
	8 ธ.ค. 64	<0.003
	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
3. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	31 ส.ค. 64	<0.003
	8 ธ.ค. 64	<0.003
	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	31 ส.ค. 64	<0.003
	8 ธ.ค. 64	<0.003
	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
5. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี	31 ส.ค. 64	<0.003
	8 ธ.ค. 64	<0.003
	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
6. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	31 ส.ค. 64	0.004 ^{3/}
	8 ธ.ค. 64	<0.003
	25 มี.ค. 65	<0.003
	25 ก.ค. 65	<0.003
	15 พ.ย. 65	<0.003
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มก./ล.

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

^{2/} ดำเนินการโดย บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

^{3/} <LOQ = < Level of Quantitation (ตะกั่ว ≥ 0.003 และ < 0.100 มิลลิกรัม/ลิตร)

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{2/}
		สารตะกั่ว
1. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	7 เม.ย. 64 ^{3/}	0.0021
	3 ส.ค. 64 ^{3/}	<0.002
	7 ธ.ค. 64 ^{3/}	0.0032
	9 มี.ค. 65 ^{4/}	<0.002
	5 ก.ค. 65 ^{4/}	<0.002
	11 พ.ย. 65 ^{4/}	0.0029
2. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี	14 พ.ค. 64 ^{5/}	0.0037
	10 ส.ค. 64 ^{5/}	ND
	17 พ.ย. 64 ^{5/}	0.0031
	14 ก.พ. 65 ^{5/}	ND
	10 ส.ค. 65 ^{5/}	0.0066
	7 พ.ย. 65 ^{5/}	ND
3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	7 เม.ย. 64 ^{6/}	0.0026
	3 ส.ค. 64 ^{6/}	<0.002
	7 ธ.ค. 64 ^{8/}	<0.002
	9 มี.ค. 65 ^{8/}	<0.002
	5 ก.ค. 65 ^{8/}	0.0035
	11 พ.ย. 65 ^{7/}	0.0045
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มก./ล.

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

^{2/} รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากการประปาฯ หลวง

^{3/} โรงงานผลิตน้ำสามเสนโรงสูบ 12 (น้ำประปา)

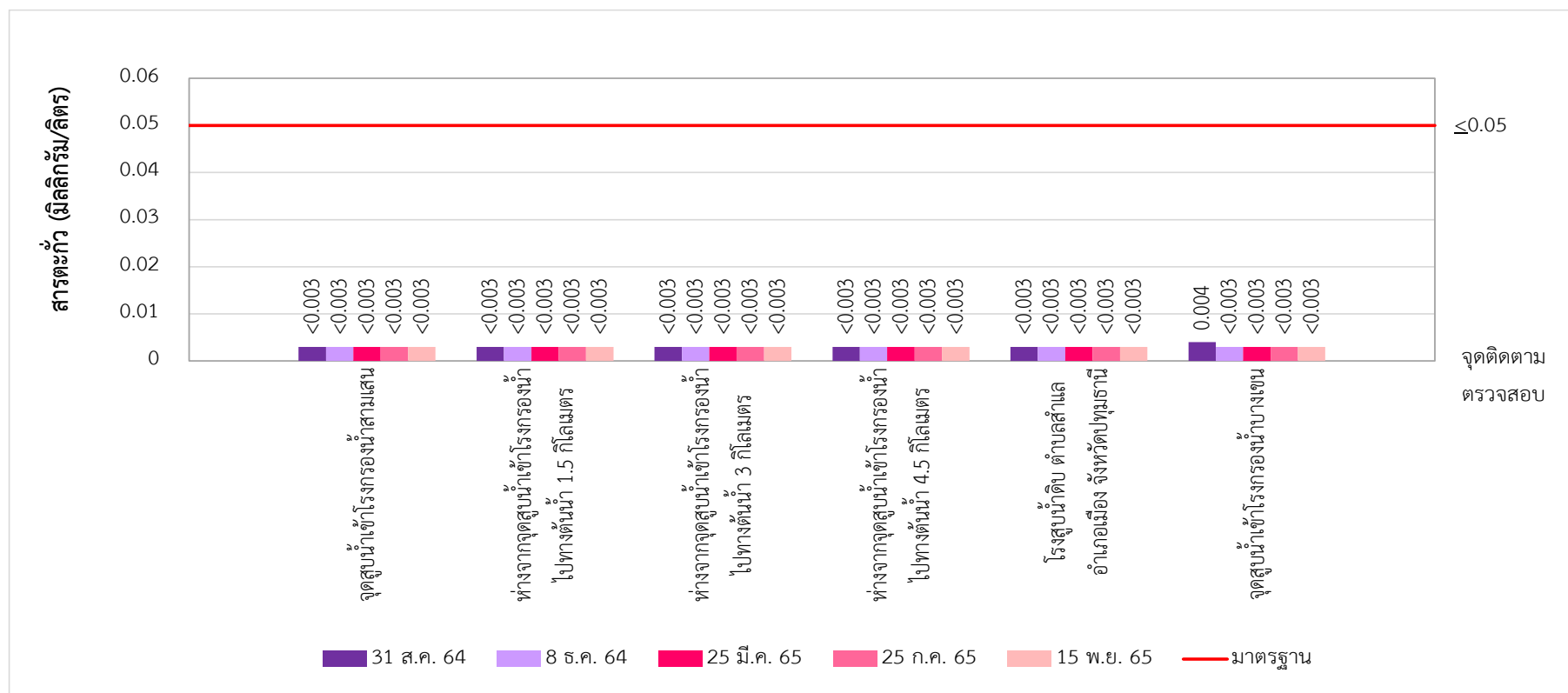
^{4/} โรงงานผลิตน้ำสามเสนโรงสูบ 8 (น้ำประปา)

^{5/} โรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อ. เมือง จ. ปทุมธานี (น้ำดิบ)

^{6/} โรงงานผลิตน้ำบางเขนสูบล่ง 1 (น้ำประปา)

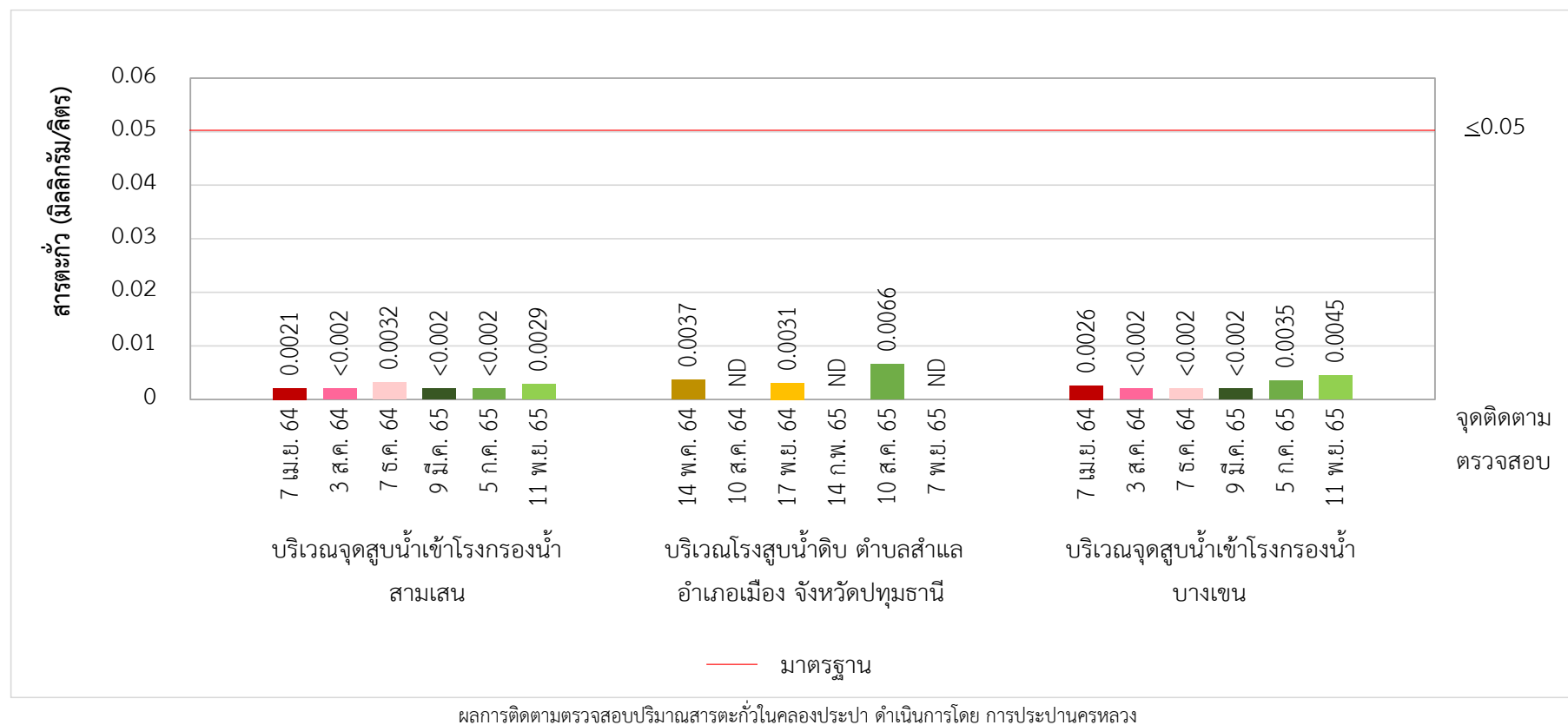
^{7/} โรงงานผลิตน้ำบางเขนสูบล่ง 2 (น้ำประปา)

^{8/} โรงงานผลิตน้ำบางเขนสูบล่ง 3 (น้ำประปา)



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ดำเนินการโดย บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รูปที่ 3-51 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-51 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในมาตรการอย่างครบถ้วน ประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงรบกวน ด้านคุณภาพน้ำในคลองประปา ด้านความั่นสะเทือน ด้านเศรษฐกิจและสังคม และมาตรการเพิ่มเติม (รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2)

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 2) ระดับเสียงโดยทั่วไป และ 3) คุณภาพน้ำในคลองประปา

4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวนทั้งสิ้น 11 จุด ระหว่างวันที่ 25-30 กรกฎาคม และ 12-17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม คาร์บอนมอนนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ และสารตะกั่ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

- 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.025-0.197 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- 2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.2491-3.0061 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
- 3) ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.62-3.14 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศไทย ยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด
- 4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0028-0.0051 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- 5) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0061-0.0420 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
- 6) ปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 11 จุด มีค่าระหว่าง <0.002-0.054 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศไทย ยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวนทั้งสิ้น 25 จุด ระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคม และ 24-27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 95 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน มีค่าระหว่าง 51.4-67.6, 36.6-66.4, 41.3-68.4, 43.9-72.4, 45.0-74.3, 74.7-96.3 และ 55.8-74.1 เดซิเบลเอ ตามลำดับ โดยผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงและระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

4.2.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวนทั้งสิ้น 6 จุด ดัชนีสารตะกั่ว ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 25 กรกฎาคม และ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 มีค่า <0.003 มิลลิกรัม/ลิตร โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ทั้งนี้ ได้ทำการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากการประปานครหลวง ณ จุดที่ทำการตรวจสอบอยู่แล้วประกอบกัน พบว่าผลการตรวจวัดสารตะกั่วในน้ำมีค่าใกล้เคียงกัน