

ภาคผนวก น
แผนการประชาสัมพันธ์



3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

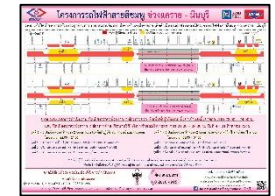
1. ป้ายประชาสัมพันธ์
2. ใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร
3. ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์
4. เผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อ Online
5. เผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อวิทยุข่าวสารและการจราจร
6. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Facebook

3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร
- ติดตั้งสะพานลอย ขนาด 1.50 x 8.00 เมตร


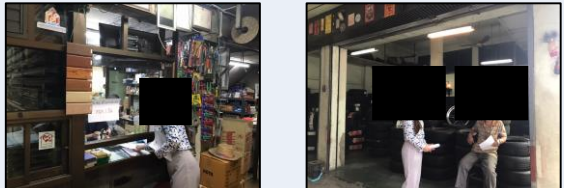

- ตัวอย่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร






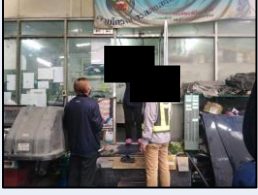


3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
1	27 ก.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานขุดเจาะ สกัด และตอกเสาเข็ม สำหรับรื้อย้ายท่อระบายน้ำ	บริเวณซอยรามอินทรา 31 ถึง บริเวณตลาดบึงทอง ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัยบริเวณฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออก	
2		ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานขุดเจาะ สกัด สำหรับก่อสร้างฐานราก สถานีโครงการฯ	ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย บริเวณซอยรามอินทรา 20 ถึงบริเวณซอยรามอินทรา 16	
3		ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานขุดเจาะ สกัด และตอกเสาเข็ม สำหรับก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานี (Entrance) โครงการฯ	ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย บริเวณซอยรามอินทรา 57 ถึง บริเวณซอยรามอินทรา 59	





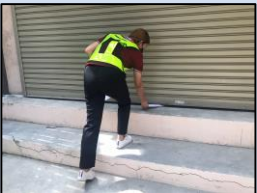

3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
4	27 ก.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานขุดเจาะสกัด และตอกเสาเข็ม สำหรับวางท่อระบายน้ำและก่อสร้างทางขึ้น-ลง (Entrance)	ตั้งแต่บริเวณถัดจากซอยแจ้งวัฒนะ 15/1 ถึง บริเวณ บริษัท กู๊ด ชัวร์ กลาส จำกัด ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
5	5 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเสียงดังจากการดำเนินงานขุด-เจาะ สกัด และตอกเสาเข็ม สำหรับทำฐานราก	บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง บริเวณ ไฟแดง แยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39	 
6	16 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานขุดเจาะ สกัด และตอกเสาเข็ม สำหรับก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานี (Entrance) โครงการฯ	บริเวณถัดจากห้างสรรพสินค้าแม็กแวลู ถึง ซอยแจ้งวัฒนะ 4แยก9 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 








3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
7	16 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานสก๊ต - ขุดเจาะ สำหรับก่อสร้างฐานราก	บริเวณสถานีบริการน้ำมัน Esso ถึงบริเวณกองร้อง ลาดตระเวนระยะไกล ที่ 1 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
8	18 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานติดตั้งโครงสร้าง หลังคา สำหรับบันไดขึ้น-ลง (Entrance)	บริเวณซอยรามอินทรา 113 ถึงบริเวณซอยรามอินทรา 115 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
9	18 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานติดตั้งโครงสร้าง หลังคา สำหรับบันไดขึ้น-ลง (Entrance)	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานติดตั้ง โครงสร้างหลังคา สำหรับบันไดขึ้น-ลง (Entrance) บริเวณสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ถึง บริเวณหน้าโรงเรียน เศรษฐบุทรบำรุงเพื่อ	 






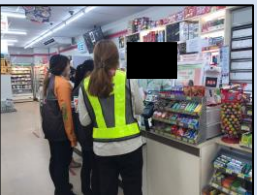
3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
10	17 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานติดตั้งบันไดทางขึ้น-ลง (Entrance)	ตั้งแต่บริเวณธนาคารออมสิน ถึง บริเวณซอยสีหบุรานุกิจ 16 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
11	18 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานติดตั้งโครงสร้างเหล็กสำหรับบันไดทางขึ้น-ลงสถานี (Entrance)	ตั้งแต่บริเวณบริษัทไทยการ์เมนต์เอ็กซ์พอร์ต ถึง บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 13 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	  
12	18 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานขุดเจาะสกัดสำหรับรื้อย้ายท่อระบายน้ำ	ตั้งแต่บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยาถึง บริเวณสะพานข้ามคลองบางตลาด ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 





3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
13	19 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานขุดเจาะสกัดและตอกเสาเข็มสำหรับรื้อย้ายท่อระบายน้ำและงานก่อสร้างทางขึ้น-ลงบันได	ตั้งแต่บริเวณซอยติวานนท์ 11 ถึง บริเวณห้างสรรพสินค้า เทสโก้โลตัส ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
14	19 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานขุดเจาะปักถาก (sheetpile) สำหรับทำฐานราก	ตั้งแต่บริเวณศูนย์การค้าเอสพลานาดงามวงศ์วาน-แคราย ถึง บริเวณเดอะพาร์คแลนด์ งามวงศ์วาน-แคราย ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
15	19 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานสกัด ขุดเจาะสำหรับรื้อย้ายท่อระบายน้ำและก่อสร้างทางขึ้น-ลง(Entrance)	ตั้งแต่บริเวณซอยติวานนท์ 38 ถึง บริเวณตั้งแต่บริเวณซอยติวานนท์ ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 

3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
16	19 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานขุดเจาะสกัด สำหรับรื้อย้ายท่อระบายน้ำและติดตั้งโครงเหล็ก สำหรับบันไดทางขึ้น-ลง สถานี ตั้งแต่บริเวณซอยรามอินทรา 56 ถึง บริเวณซอยรามอินทรา 54 (PK24)	ตั้งแต่บริเวณซอยรามอินทรา 56 ถึง บริเวณตั้งแต่บริเวณซอยรามอินทรา 54 สถานีสินแพทย์	 
17	19 ส.ค. 65	ลงพื้นที่เข้าเยี่ยมคุณเอกชัย (เคสโดนไฟดูดบนสถานีรามอินทรา กม.4)	ณ หมู่บ้านลภาวัน ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	 

3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ Online



- แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์การปิดเบี่ยงจราจรผ่านสื่อ Online อาทิ เดลินิวส์ ไทยรัฐ กองบังคับการตำรวจจราจร คมชัดลึกออนไลน์ บ้านเมือง ฐานเศรษฐกิจ ฯลฯ

3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุข่าวสารและการจราจร

สวพ. FM91

หน้าหลัก ข่าว 91 ข่าวจราจร Lost & Found มอกล่า 91 สถานีวิทยุในเครือบริษัท เก็บถาวร

FM91 TRAFFICPRO 91

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

11 ส.ค. 2565 | 16:43:27

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีความจำเป็นต่อเมือง มีผลเบี่ยงจราจรชั่วคราว 1 ช่องทางจราจร (ทิศทางไปใต้ดิน) บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ ช่วงเวลาเช้าวันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 06.00 - 08.00 น.

วันที่ 14 สิงหาคม ถึง วันที่ 15 กันยายน 2565 ในช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.

วันที่ 15 กันยายน 2565 ในช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.

สวพ. FM91

หน้าหลัก ข่าว 91 ข่าวจราจร Lost & Found มอกล่า 91 สถานีวิทยุในเครือบริษัท เก็บถาวร

FM91 TRAFFICPRO 91

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

12 ส.ค. 2565 | 12:12:30

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

จส.100

หน้าหลัก ข่าว 91 ข่าวจราจร Lost & Found มอกล่า 91 สถานีวิทยุในเครือบริษัท เก็บถาวร

จส.100 TRAFFICPRO 91

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

12 ส.ค. 2565 | 12:12:30

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

จส.100

หน้าหลัก ข่าว 91 ข่าวจราจร Lost & Found มอกล่า 91 สถานีวิทยุในเครือบริษัท เก็บถาวร

จส.100 TRAFFICPRO 91

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

12 ส.ค. 2565 | 12:12:30

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

ปิดเบี่ยงจราจรและเปิดพื้นที่เวนคืน บนถนนรามอินทรา ถึงหน้าหมู่บ้านหลักสี่ 14 ส.ค. ถึง 15 ก.ย. 65

- แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์การปิดเบี่ยงจราจรผ่านวิทยุข่าวสารและการจราจร รวมถึงออกอากาศสด อาทิ จส.100, สวพ.91 อย่างสม่ำเสมอ

3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Facebook



ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Facebook

ชื่อเพจ :  Facebook

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

จำนวนผู้ติดตาม follows	32,598 คน	เพิ่มขึ้น	348 คน
จำนวนผู้ชื่นชอบ likes	30,528 คน	เพิ่มขึ้น	296 คน
จำนวนผู้เข้าถึง reach	50,225 คน		

ความเคลื่อนไหว วันที่ 21 กรกฎาคม 2565 ถึง วันที่ 20 สิงหาคม 2565 จำนวน 177 ราย

ผู้แสดงความคิดเห็นใน comment จำนวน 124 ราย

ผู้แสดงความคิดเห็นใน inbox จำนวน 53 ราย

Positive

3

1.70%

Neutral

164

92.66%

Negative

10

5.64%









3.2.4 ร่วมสังเกตการณ์งานชุมชนสัมพันธ์ของผู้รับสัมปทาน

1. ร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
2. พบประชาชนตามบ้านเรือนและห้างร้านต่างๆ
3. ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.2.4 ร่วมสังเกตการณ์งานชุมชนสัมพันธ์ของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ชุมชน







การร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ กับประชาชนตามบ้านเรือนและห้างร้านต่างๆ

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ชุมชนสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
1	29 ก.ค. 65	ลงพื้นที่ชี้แจงคุณมยุรี เรื่องแผนการดำเนินงานติดตั้งบันได	ณ ร้านปายอิงค์เจ็ต ซอยรามอินทรา 115 ENT.2 สถานีบางชัน	 
2	29 ก.ค. 65	ลงพื้นที่มอบเงินชดเชย เคสอุบัติเหตุจากป้ายโครงการ รายคุณ สจัน	ณ บ้านพักของผู้ประสบอุบัติเหตุ บริเวณ ตึก Thai- PBS ถนนวิภาวดี-รังสิต	 
3	2 ส.ค. 65	ลงพื้นที่เข้าพบผู้ร้องเรียนรายคุณเกษมกรณีอาคารรั่ว	ณ ร้านจ๊ะเคหะภัณฑ์	 

3.2.4 ร่วมสังเกตการณ์งานชุมชนสัมพันธ์ของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ชุมชน



การร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ กับประชาชนตามบ้านเรือนและห้างร้านต่างๆ

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ชุมชนสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
4	5 ส.ค. 65	เข้าพบรายแม่กแวลูเรื่องเวนคืนที่ดินเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินร่วมกับ PCPK ฝ่ายการทาง. และเจ้าของที่ดินเพื่อเจรจาตกลงการขอเข้าใช้พื้นที่เพิ่มเติมจากการเวนคืน	ผู้บริหารห้างสรรพสินค้าแม่กซ์แวลู และเจ้าของที่ดินบริเวณแม่กซ์แวลู	 
5		ลงพื้นที่ชี้แจงตำแหน่งการดำเนินงานติดตั้งสายลึงเพื่อให้แนวเสาไฟ balance ทำมุมกับแนวสายไฟ	บริเวณ (EL05 หน้าสนามฟุตบอล The Hattrick Non) และ (บริเวณ EL03 หน้าร้านมุดัสซ์ ค้าไม้ และ หน้าร้านเซียงกงเบนซ์)	 
6	5 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ตรวจกรณีร้องเรียนอาคารรั่วรายคุณณัฐวุฒิ ศรัทธาพร	บริเวณ(PK27) ณ ร้านปีเจออย	 

3.2.4 ร่วมสังเกตการณ์งานชุมชนสัมพันธ์ของผู้รับสัมปทาน

การลงพื้นที่ชุมชน

การร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ กับประชาชนตามบ้านเรือนและห้างร้านต่างๆ

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ชุมชนสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
7	10 ส.ค. 65	ลงพื้นที่ชี้แจงการดำเนินงานตัดพื้นคอนกรีต ที่รถล้ำเข้ามาในพื้นที่Row	บริเวณสถานีตลาดมีนบุรี ณ ร้านค้าผู้ประกอบการ	
8	15 ส.ค. 65	เข้าร่วมรับฟังการชี้แจงในกรณีคุณนงพรรณและคุณพัชรินทร์ กรณีร้องเรียนการสร้าง ENT.4	บริเวณสถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ	

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)


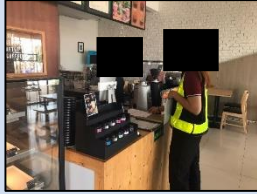


โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

ส่วนต่อขยาย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ลำดับ	ว/ด/ป	เรื่องที่ประชาสัมพันธ์	กลุ่มเป้าหมาย / สถานที่	ภาพประกอบ
1	5 ก.ย. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานสกัดขุดเจาะ ปัก-ถอน (Sheetpile) สำหรับงานก่อสร้างสถานี	ตั้งแต่หน้าไฟแดงถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง บริเวณทางเข้าลานจอดรถทะเลสาบเมืองทอง ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 
2	8 ก.ย. 65	ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดัง การดำเนินงานสกัดขุดเจาะและตอกเสาเข็มสำหรับทำฐานรากตอม่อและงานขยายช่องจราจร สำหรับงานก่อสร้างสถานี	บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย	 

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

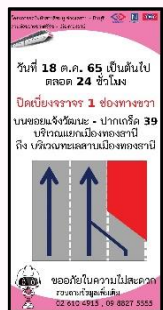
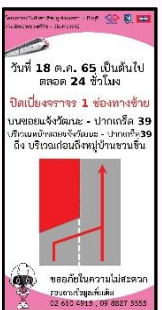
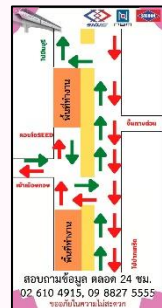
ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



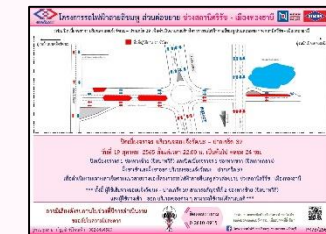
การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร

- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 6 ตุลาคม 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานสกัด ขุดเจาะ ปัก-ถอน
ปกเหล็กป้องกันดินทลาย (Steel casing) และเจาะเสาเข็ม
ตั้งแต่บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี




ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุข่าวสารและการจราจร

จส.100 จราจร FM100.00 POST & SHARE

19 ต.ค. 65 รฟม. ปิดเบี่ยงจราจร บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาววิก) และ ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ฟังขาเข้าและขาออก ตั้งแต่ เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

12 ตุลาคม 2565, 15:51น. 373 Tweet

ประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ปิดเบี่ยงจราจร บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
วันที่ 19 ตุลาคม 2565 ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชม.
ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาววิก) และเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง)
ฟังขาเข้าและขาออก บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
ฟังขาเข้าและขาออก บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39
*** โปรดใช้ความระมัดระวังในการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าว ***
*** โปรดใช้ความระมัดระวังในการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าว ***

งานนี้เพื่อความสะดวกในการเดินทาง
ขอให้งานนี้สำเร็จ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า บริษัท ชีโนไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี มีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาววิก) และปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ฟังขาเข้าและขาออก บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 เพื่อดำเนิน

วิทยุเพื่อความปลอดภัยและการจราจร จส.100

FM 100.00 MHz

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุข่าวสารและการจราจร



วิทยุเพื่อความปลอดภัยและการจราจร สวพ.91

FM 91.00 MHz

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

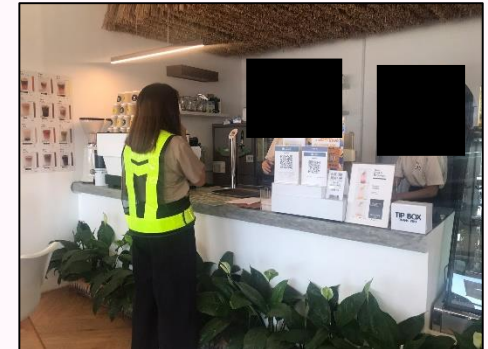
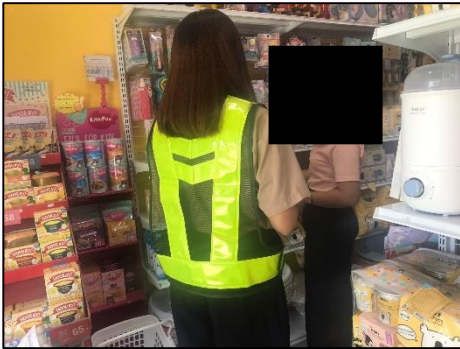
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

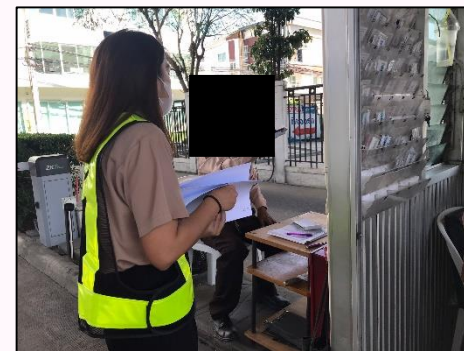
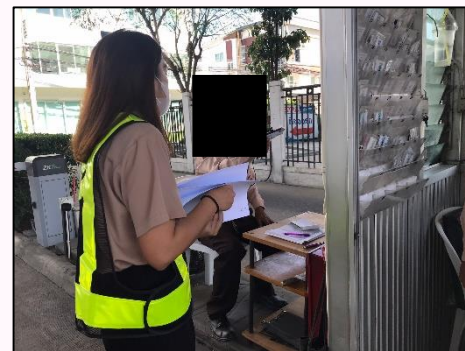


วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานสกัด ขุดเจาะ ปัก-ถอน (Sheet pile)
สำหรับก่อสร้างทำฐานราก บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานสกัด ขุดเจาะ ปัก-ถอน (Sheet pile)
สำหรับก่อสร้างทำฐานราก บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 7 ธันวาคม 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานสกัด ขุดเจาะ ปัก-ถอน (Sheet pile) และงานเจียตัดสกัดเชื่อมงาน Column และ Crossbeam
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งก่อนดำเนินงาน (Project Sineborde)



ติดตั้งบริเวณจุดเริ่มโครงการ ส่วนต่อขยาย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งก่อนดำเนินงาน (Project Sineborde)



ติดตั้งบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ส่วนต่อขยาย

ภาคผนวก บ

เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ภาคผนวก บ-1
แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



หมายเลขแบบสอบถาม _____

สัมภาษณ์โดย _____

วันที่สัมภาษณ์ _____

**แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน
ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะก่อสร้าง) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2565
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย**

ข้อชี้แจง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณที่เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงบนเส้นทางสายหลัก บริเวณใกล้เคียงกับสถานีศรีรัช (PK-10) จากจุดที่ชุดประแจทางหลัก (Switch Beam) เบี่ยงแนวเส้นทางออกจากแนวเส้นทางสายหลักบนถนนแจ้งวัฒนะฝั่งทิศตะวันออก โดยแนวเส้นทางวิ่งของรถไฟฟ้าจะโอบสถานีศรีรัช (PK-10) เป็นทางวิ่งเดี่ยว และเบี่ยงเข้าตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าสู่ทิศตะวันตก ก่อนจะเลี้ยวขวาแยกเป็นทางวิ่งคู่เข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ไปตามแนวเกาะกลางของถนน ซึ่งอยู่ระหว่างทางพิเศษศรีรัช-ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพคเอเซียและสิ้นสุดโครงการที่สถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับเอส ซี จี สเตเดียม รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1

ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBGM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน โดยมีบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งของโครงการ และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออีซี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (รวมทั้งสิ้น 2 สถานี) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



รูปที่ 1 แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อชุมชน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ () ชาย () หญิง
2. อายุ () ≤ 20 ปี () 21-30 ปี () 31-40 ปี
() 41-50 ปี () 51-60 ปี () 60 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย
() ครัวเรือน () พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ
() ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน () พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน
() อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา () อื่นๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพในครัวเรือน (กรณีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในประเภทครัวเรือน)
() หัวหน้าครัวเรือน () บิดา/มารดา () คู่สมรส
() เขย/สะใภ้ () บุตร/ธิดา () อื่น ๆ (ระบุ).....
5. ระดับการศึกษา
() ประถมศึกษา () มัธยมศึกษา () ปวช. / ปวส.
() ปริญญาตรี () ปริญญาโท () อื่นๆ (ระบุ)
6. ภูมิลำเนา
() กรุงเทพฯ () นนทบุรี () ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....
() ระยะเวลาที่อาศัยอยู่.....ปี
7. ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยหรือประกอบกิจการอยู่ใกล้บริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
() ≤ 6 ชั่วโมง () 7-12 ชั่วโมง () 13-18 ชั่วโมง
() 19-24 ชั่วโมง
8. ระยะเวลาตามข้อ 7. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน
() กลางวัน () กลางคืน () ทั้งกลางวันและกลางคืน
9. ลักษณะของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() อาคารพาณิชย์ () ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม () บ้านเดี่ยวชั้นเดียว
() บ้านเดี่ยวสองชั้น () คอนโดมิเนียม () อาคารสำนักงาน
() อื่น ๆ (ระบุ)
10. สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง () เช่าอาศัย () อื่นๆ (ระบุ)
11. จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน
() 1-3 คน () 4-7 คน () 8-10 คน
() อื่น ๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

12. อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงข้อเดียว)

- () พนักงานบริษัท/เอกชน () ค้าขาย () ราชการ/รัฐวิสาหกิจ
() รับจ้างทั่วไป () ประกอบธุรกิจส่วนตัว () อื่นๆ (ระบุ)

13. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

- () 5,000-10,000 บาทต่อเดือน () 10,001-20,000 บาทต่อเดือน () 20,001-30,000 บาทต่อเดือน
() 30,001-40,000 บาทต่อเดือน () 40,001-50,000 บาทต่อเดือน () มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

14. ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

- () ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 17.) () มี

15. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ระบบทางเดินหายใจ () ระบบกล้ามเนื้อ () โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ฟัน
() โรคหัวใจ () ระบบทางเดินอาหาร () โรคผิวหนังและภูมิแพ้
() อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ () อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ () อื่นๆ(ระบุ)

16. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ปล่อยให้หายเอง () คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน(ระบุ)
() ซื้อยากินเอง () โรงพยาบาลของรัฐ(ระบุ)
() ศูนย์บริการสาธารณสุข () อื่นๆ(ระบุ)

17. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

- น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () น้ำฝน () น้ำประปา () ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง
() น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง () อื่นๆ

- น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () น้ำฝน () น้ำประปา () น้ำบ่อน้ำบาดาล
() อื่นๆ.....

18. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม () เพียงพอ () ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย.....
- น้ำใช้ () เพียงพอ () ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย.....

19. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน () ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง () ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ
() อื่นๆ(ระบุ)

20. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () กองทิ้งไว้ () เผา () ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ
() อื่นๆ(ระบุ)

ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารและสภาพปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ระยะก่อสร้าง)

21. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี จากแหล่งข้อมูลใด

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน | <input type="checkbox"/> ทราบ แหล่งข้อมูลได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรฟม. | <input type="checkbox"/> บัญชีประกาศโครงการ |
| <input type="checkbox"/> วิทยุ | <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน/ญาติ |
| <input type="checkbox"/> โซเชียลมีเดีย (เฟสบุ๊ก, ไลน์ ฯลฯ) | <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ |
| <input type="checkbox"/> โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) |

22. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับ ทั้งผลกระทบหรือ ประโยชน์	ระดับที่ได้รับผลกระทบหรือได้รับ ประโยชน์		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น				
1.2) การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น				
1.3) ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขายโดยรวมดีขึ้น				
1.4) อื่น ๆ (ระบุ).....				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับ ผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราดยกหล่นบนถนน					
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกำหนดจราจร					
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง					
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหา การจราจรคับคั่ง					
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง และสภาพ ถนนไม่เรียบ โดยเกิดจากการขุดเจาะสาธารณูปโภค					
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต					
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด เพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง					
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง					
2.11) อื่นๆ (ระบุ).....					

23. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับ ประโยชน์	ได้รับประโยชน์ในระดับ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง				
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจร				
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล				
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน				
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด				
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ				
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า				
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต				
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น				
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง				
1.11) อื่น ๆ (ระบุ).....				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
2.1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น				
2.2) บดบังทัศนียภาพ				
2.3) ทำให้ถนนแคบลง เกิดความอึดอัดระหว่างขับขี่				
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น				
2.5) เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง				
2.6) อื่น ๆ (ระบุ).....				

24. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

- ด้านข้อมูลข่าวสาร 1)
2)
- ด้านผลกระทบต่างๆ 1)
2)
- ด้านเสนอแนะโครงการ 1)
2)

ภาคผนวก บ-2
ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



บริเวณโดยรอบสถานี

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
จุดที่ 1	ศรีรัช-MT01 (60)	5.0%	60
จุดที่ 2	MT01 (30)	3.0%	30
จุดที่ 3	MT01-MT02 (30)	3.0%	30
จุดที่ 4	MT02 (30)	3.0%	30
รวม		14.0%	150

1.1 เพศ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย		33.3%	50
หญิง		66.7%	100
รวม		100.0%	150

1.2 อายุ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี		0.0%	0
21-30 ปี		19.3%	29
31-40 ปี		26.7%	40
41-50 ปี		30.0%	45
51-60 ปี		20.7%	31
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป		3.3%	5
รวม		100.0%	150

1.3 สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	ครัวเรือน	80.0%	120
2)	พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ	20.0%	30
3)	ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน	0.0%	0
4)	พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน	0.0%	0
5)	อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา	0.0%	0
6)	อื่นๆ	0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.4 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน	29.3%	44
2) คู่สมรส	28.0%	42
3) บุตร/ธิดา	16.7%	25
4) บิดา/มารดา	2.0%	3
5) เขย/สะใภ้	0.0%	0
6) ผู้อาศัย/ญาติ	4.7%	7
7) พนักงาน	19.3%	29
รวม	100.0%	150

1.5 ระดับการศึกษา

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา	15.3%	23
2) มัธยมศึกษา	32.0%	48
3) ปวช/ปวส.	18.7%	28
4) ปริญญาตรี	33.3%	50
5) ปริญญาโท	0.7%	1
6) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

1.6 ภูมิลำเนาเดิม

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) นนทบุรี	69.3%	104
2) กรุงเทพฯ	10.7%	16
3) ย้ายมาจากจังหวัด	20.0%	30
รวม	100.0%	150

1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ	20.0%	6
2.2) ภาคกลาง	23.3%	7
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	53.3%	16
2.4) ภาคตะวันออก	0.0%	0
2.5) ภาคตะวันตก	0.0%	0
2.6) ภาคใต้	3.4%	1
รวม	100.0%	30

1.6.2 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤1 ปี	13.3%	4
2) 2-5 ปี	36.7%	11
3) 6-10 ปี	13.3%	4
4) มากกว่า 10 ปี	36.7%	11
รวม	100.0%	30

1.7 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ทำนออาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง	0.0%	0
2) 7-12 ชั่วโมง	38.0%	57
3) 13-18 ชั่วโมง	10.7%	16
4) 19-24 ชั่วโมง	51.3%	77
รวม	100.0%	150

1.8 ระยะเวลาตามข้อ 1.7 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน	28.0%	42
2) กลางคืน	11.3%	17
3) ทั้งวันทั้งคืน	60.7%	91
รวม	100.0%	150

1.9 ลักษณะของอาคารที่พัก

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์	62.0%	93
2) ทาวน์เฮ้าส์	22.0%	33
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว	5.3%	8
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น	6.7%	10
5) คอนโดมิเนียม	0.0%	0
6) อาคารสำนักงาน	4.0%	6
7) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

1.10 สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง	36.0%	54
เช่าอาศัย	64.0%	96
อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

1.11 จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1-3 คน	33.3%	50
4-7 คน	53.3%	80
8-10 คน	5.4%	8
มากกว่า 10 คนขึ้นไป	8.0%	12
รวม	100.0%	150

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน	27.3%	41
2) ค้าขาย	35.3%	53
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1.4%	2
4) รับจ้างทั่วไป	4.7%	7
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	31.3%	47
6) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

2.2 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) 5,000-10,000 บาทต่อเดือน	0.0%	0
2) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน	3.4%	5
3) 20,001-30,000 บาทต่อเดือน	13.3%	20
4) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน	49.3%	74
5) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน	12.7%	19
6) มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	21.3%	32
รวม	100.0%	150

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่มี	87.3%	131
2) มี	12.7%	19
รวม	100.0%	150

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) โรคทางเดินหายใจ	26.7%	8
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	3.3%	1
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	3.3%	1
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	3.3%	1
5) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	3.3%	1
6) โรคหัวใจ	46.7%	14
7) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	0.0%	0
8) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	0.0%	0
9) ความดันโลหิตสูง เบาหวาน	13.4%	4
รวม	100.0%	30

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ป่วยให้หายเอง	4.3%	1
2) ซื้อยากินเอง	56.5%	13
3) โรงพยาบาลของรัฐ	26.1%	6
4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	8.8%	2
5) สถานบริการสาธารณสุข/สถานเอนามัย	4.3%	1
6) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
รวม	100.0%	23

3.4 แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

	น้ำฝน	น้ำประปา	น้ำประปา ผ่านเครื่องกรอง	น้ำบรรจุ ขวด/ถัง	น้ำบ่อตื้น / น้ำบาดาล	อื่นๆ	จำนวน
น้ำดื่ม	0	0	33	110	13	0	156
น้ำใช้	0	113	5	0	32	0	150

น้ำดื่ม	0.0%	0.0%	21.2%	70.5%	8.3%	0.0%	100.0%
น้ำใช้	0.0%	75.3%	3.4%	0.0%	21.3%	0.0%	100.0%

3.5 น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	จำนวน
น้ำดื่ม	150	0	150
น้ำใช้	150	0	150

น้ำดื่ม	100.0%	0.0%	100.0%
น้ำใช้	100.0%	0.0%	100.0%

3.6 การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน	0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	100.0%	150
3) ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เผา	0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ	100.0%	150
4) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายศรีรัช เมืองทองธานีส่วนต่อขยายศรีรัช เมืองทองธานี
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
0) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน	0.0%	0
1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.	12.7%	41
2) ทราบจากโทรทัศน์	3.1%	10
3) ทราบจากวิทยุ	0.0%	0
4) ทราบจากโซเชียลมีเดีย	27.8%	90
5) ทราบจากเว็บไซต์	0.5%	2
6) ทราบ	0.0%	0
7) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	32.4%	105
8) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ	13.3%	43
9) ทราบจากใบปลิว	5.6%	18
10) อื่นๆ ระบุ	4.6%	15
รวม	100.0%	324

4.2.1 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	94	56	0	21	35	150
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	97	53	1	43	9	150
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	96	54	1	47	6	150
1.4) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	62.7%	37.3%	0.0%	37.5%	62.5%	100.0%
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	64.7%	35.3%	1.9%	81.1%	17.0%	100.0%
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	64.0%	36.0%	1.9%	87.0%	11.1%	100.0%
1.4) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.2.2 เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ท่านคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบบ้าง

	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	136	14	5	4	5	150
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	143	7	1	2	4	150
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบ ตกหล่นบนถนน	145	5	2	1	2	150
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	101	49	22	26	1	150
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	144	6	3	2	1	150
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	141	9	1	7	1	150
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	148	2	0	1	1	150
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	149	1	0	1	0	150
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	150	0	0	0	0	150
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	145	5	2	2	1	150
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	90.7%	9.3%	35.7%	28.6%	35.7%	100.0%
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	95.3%	4.7%	14.3%	28.6%	57.1%	100.0%
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบ ตกหล่นบนถนน	96.7%	3.3%	40.0%	20.0%	40.0%	100.0%
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	67.3%	32.7%	44.9%	53.1%	2.0%	100.0%
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	96.0%	4.0%	50.0%	33.3%	16.7%	100.0%
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	94.0%	6.0%	11.1%	77.8%	11.1%	100.0%
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	98.7%	1.3%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	99.3%	0.7%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	96.7%	3.3%	40.0%	40.0%	20.0%	100.0%
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.3.1 เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0	150	137	13	0	150
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0	150	68	68	14	150
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0	150	64	65	21	150
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0	150	73	77	0	150
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0	150	73	72	5	150
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0	150	100	50	0	150
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0	150	126	24	0	150
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0	150	82	68	0	150
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0	150	81	69	0	150
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0	150	57	93	0	150
1.11) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0.0%	100.0%	91.3%	8.7%	0.0%	100.0%
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0.0%	100.0%	45.3%	45.3%	9.4%	100.0%
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0.0%	100.0%	42.7%	43.3%	14.0%	100.0%
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0.0%	100.0%	48.7%	51.3%	0.0%	100.0%
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0.0%	100.0%	48.7%	48.0%	3.3%	100.0%
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0.0%	100.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0.0%	100.0%	84.0%	16.0%	0.0%	100.0%
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0.0%	100.0%	54.7%	45.3%	0.0%	100.0%
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0.0%	100.0%	54.0%	46.0%	0.0%	100.0%
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0.0%	100.0%	38.0%	62.0%	0.0%	100.0%
1.11) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.3.2 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านลบใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1)ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	148	2	1	1	0	150
2.2) บดบังทัศนียภาพ	149	1	1	0	0	150
2.3)ทำให้ถนนแคบลง	147	3	2	1	0	150
2.4)ทำให้การจราจรบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	144	6	3	2	1	150
2.5)อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง	147	3	0	2	1	150
2.6) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

2.1)ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	98.7%	1.3%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
2.2) บดบังทัศนียภาพ	99.3%	0.7%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.3)ทำให้ถนนแคบลง	98.0%	2.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
2.4)ทำให้การจราจรบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	96.0%	4.0%	50.0%	33.3%	16.7%	100.0%
2.5)อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง	98.0%	2.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%
2.6) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ด้านข้อมูลข่าวสาร	0.7%	1
2) ด้านผลกระทบต่างๆ	10.0%	15
3) ด้านข้อเสนอแนะโครงการ	7.3%	11
4) ไม่มีความคิดเห็น	82.0%	123
รวม	100.0%	150