

ภาคผนวก ข

เอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ข-1
หนังสือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





เลขที่ ST/PK/NBM/L/2021-2460

วันที่ 6 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เมืองทองธานี เพื่อตรวจสอบก่อนการดำเนินการรื้อย้าย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี

เรียน

ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามสัญญาจ้างกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายอุปกรณ์งานทาง รวมถึงทรัพย์สินอื่นๆ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เมืองทองธานี เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ก่อนการดำเนินการรื้อย้าย จากการลงพื้นที่หน้างานสำรวจร่วมกันครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564 ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, BEM, บริษัท บางกอกแลนด์ฯ, ที่ปรึกษา PCPK, NBM และบริษัทฯ และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564 ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ที่ปรึกษา PCPK และบริษัทฯ นั้น

ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เมืองทองธานี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ NBM ตรวจสอบก่อนนำส่งให้ ที่ปรึกษา PCPK และ รฟม. ลงนามสำหรับเป็นหลักฐานเอกสารก่อนนำส่งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินการรื้อย้ายต่อไป ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 081-842-3491 เป็นผู้ประสานงานในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ (เมื่อท่านส่งหนังสือให้กับที่ปรึกษา PCPK แล้ว โปรดส่งหนังสือให้กับทางบริษัทฯ ด้วย)

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ :...

วันที่ :...

ขอแสดงความนับถือ

- ๐๖๓ 4 ๕๐ -

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

YP/NJ/MUAY

Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited
20th, 27th-30th Floor, Sino-Thai Tower
32/59-60, Asoke Road, Wattana
Bangkok 10110, Thailand

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ชั้น 20, 27-30 ชีโน-ไทย ทาวเวอร์
32/59-60 ถนนอโศก เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10110

FILE NO. :...

060/2-6

Tel: +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2260 1339

www.stecon.co.th

เลขที่ ST/PK/NBM/L/2021-2439

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง เพื่อตรวจสอบก่อนการดำเนินการรื้อย้าย
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี

เรียน

ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

- | | | |
|------------------|--|-------------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. บัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง บนพื้นที่เมืองทองธานี | จำนวน 1 ชุด |
| | 2. แผนงานรื้อย้ายต้นไม้ ในสวนพื้นที่ของเมืองทองธานี | จำนวน 1 แผ่น (A4) |

ตามที่บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามสัญญาจ้างกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด
ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายอุปกรณ์
งานทาง รวมถึงทรัพย์สินอื่นๆ ของเมืองทองธานี เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจาก
เมืองทองธานีก่อนการดำเนินการรื้อย้ายนั้น

ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง บนพื้นที่เมืองทองธานี รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) พร้อมแผนงานรื้อย้ายต้นไม้ ในสวนพื้นที่ของเมืองทองธานี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (2)
เพื่อให้ NBM ตรวจสอบสำหรับเป็นหลักฐานเอกสารก่อนนำส่งให้เมืองทองธานี สำหรับการดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 081-842-3491
เป็นผู้ประสานงานในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ (เมื่อท่านส่งหนังสือให้กับที่ปรึกษา PCPK แล้ว โปรดสำเนาหนังสือให้กับทาง
บริษัทฯ ด้วย)

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว
ลงชื่อ [REDACTED]
วันที่ [REDACTED]

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

- 060/9.6 -

ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

YP/NJ/MUAY

เลขที่ ST/PK/GOV/L/2021-2109

วันที่ 7 กรกฎาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ขอข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจร

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรรัตนธิเบศร์
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางเขน
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลคันนายาว
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางชัน
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี

จำนวน 2 แผ่น (A4)

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ตามสัญญาจ้างกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2560

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทยฯ ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ นาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานส่งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ชีโน-ไทยฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ นาลิสต์ฯ เป็นผู้ประสานงานในการเข้าตรวจตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านระบบคมนาคมขนส่งโครงการฯ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอขอบความอนุเคราะห์จากท่านเพื่อขอข้อมูลบันทึกประจำวันของสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรตามแนวสายทางของโครงการฯ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 จนถึงสิ้นสุดโครงการ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ [REDACTED] เจ้าหน้าที่ของบริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ นาลิสต์ฯ หมายเลขโทรศัพท์ 081-557-1157 เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ : [REDACTED]

วันที่ : [REDACTED]

- ผกก.สภ. ปากเกร็ด -

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

NS/AF/KEE



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 0 2558 9800, 0 2579 5380-9 โทรสาร 0 2561 2984, 0 2579 8737

2380 Phaholyothin Road, Senanikorn, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : 66 2558 9800, 66 2579 5380-9 Fax : 66 2561 2984, 66 2579 8737

Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๔/๒๖๐๒

๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ รพม ๐๐๔/(ขม)/ทป/๗๔

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๒๔๑๗

ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่า ได้ดำเนินการส่งข้อมูลและประสานหารือกับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด รวมถึงได้ปรับปรุงแบบโครงการส่วนต่อขยายตามความเห็นที่ประชุม และความเห็นของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด และได้จัดส่งร่างแบบเบื้องต้นและร่างแนวเขตทางของโครงการส่วนต่อขยายฯ ให้การทางพิเศษฯ พิจารณา จึงขออนุญาตเข้าหารือเรื่องการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ สำหรับการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี กับการทางพิเศษฯ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ แจ้งการทางพิเศษฯ ว่า ได้ปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ โดยเฉพาะสถานีรถไฟฟ้าและทางเดินเชื่อมสถานีตามความเห็นของการทางพิเศษฯ และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เพื่อให้การทางพิเศษฯ และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด คงความสะดวกในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษด้วยแล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ จึงขอให้การทางพิเศษฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี แต่เนื่องจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้แจ้งความเห็นว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการจราจรและการตรวจสอบบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษ ประกอบกับการดำเนินโครงการดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของจราจรตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงเห็นควรขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือในรายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบจากการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตามรูปแบบที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ปรับปรุงข้างต้น ทั้งนี้ การขอใช้พื้นที่ดังกล่าวจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๘ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิที่ดิน ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๖๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๙๓๙๐ (ติดต่อคุณชาญคิด)

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ด่วน	<input checked="" type="checkbox"/> สำเนา	<input checked="" type="checkbox"/> By hand (In.....Out)
	<input type="checkbox"/> ปณ.	<input type="checkbox"/> กทพ.	<input type="checkbox"/> EMS <input type="checkbox"/> Fax <input type="checkbox"/> E-mail
<input checked="" type="checkbox"/> รับด้วย	<input type="checkbox"/> ไม่รับด้วย		
ลงชื่อ			



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ถ้วนที่ทุก

ที่ รพม004/903

14 เมษายน 2563

เรื่อง การใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ09/2602 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562
2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ รพม004/234 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ทราบผลการพิจารณารูปแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี (โครงการส่วนต่อขยายฯ) ว่า ไม่ขัดข้องเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ และเห็นควรให้ รพม. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือในรายละเอียด ต่อมา รพม. และ กทพ. ได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 เพื่อพิจารณาหลักการการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ โดยมอบหมายให้กลุ่มที่ปรึกษางานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการส่วนต่อขยายฯ (กลุ่มที่ปรึกษา PCPK) ประสาน กทพ. และผู้รับสัมปทานทางพิเศษอุดรรัถยา (NECL) เพื่อปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ ให้สามารถรองรับการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษฯ ต่อไป โดยมีสรุปการประชุมตามหนังสือที่อ้างถึง 2. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

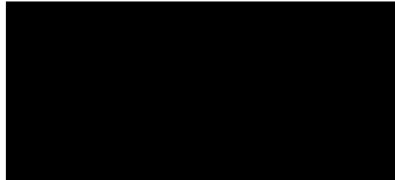
รพม. ขอเรียนว่า กลุ่มที่ปรึกษา PCPK ได้ประสาน กทพ. และ NECL เพื่อปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ ตามข้อสรุปการประชุมข้างต้นมาเป็นลำดับ โดย กทพ. [REDACTED] วิศวกร 6 แผนกวางแผนระบบความปลอดภัยจราจร) และ NECL [REDACTED] วิศวกร 6) ได้พิจารณาแบบโครงการฯ ที่ได้ปรับปรุงตามข้อสรุปการประชุมและความเห็นอื่นๆ เพิ่มเติมเรียบร้อยแล้วไม่มีข้อขัดข้องต่อ

/รูปแบบ ...

รูปแบบดังกล่าว ในการนี้ รฟม. จึงขอแจ้งผลการดำเนินงานตามข้อสรุปการประชุม ความเห็นของ กทพ. และ NECL พร้อมทั้งขอนำส่งแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. ที่ได้ปรับปรุงแล้วเสร็จดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1509, 1528

โทรสาร 0 2716 4022

- สำเนาเรียน :
1. ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 2. ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 3. ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 4. หัวหน้าแผนกจัดการการใช้พื้นที่ 1 กองพัฒนาและรักษาเขตทาง 1 ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ด่วน

ที่ รพม004/234

29 มกราคม 2563

เรื่อง รายงานการประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง
1. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม004(ชม)/ทป/6 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2561
 2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม004(ชม)/ทป/59 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561
 3. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม004(ชม)/ทป/113 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561
 4. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ รพม004(ชม)/ทป/79 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2562
 5. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม004/2417 ลงวันที่ 3 กันยายน 2562
 6. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ09/2602 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562
 7. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม004/3051 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2562
 8. การประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. – 5. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ได้เข้าหารือการออกแบบและการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รวมทั้งขอความอนุเคราะห์ กทพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี (โครงการส่วนต่อขยายฯ) ซึ่งมีแนวเส้นทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา โดยพิจารณาประเด็นความเห็นของ กทพ. และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) เพื่อมิให้กระทบต่อการดำเนินงานของ กทพ. และ NECL รวมถึงนำเสนอร่างแบบเบื้องต้นและร่างแบบแนวเขตทางของโครงการส่วนต่อขยายฯ ให้ กทพ. พิจารณา มาเป็นลำดับ ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือที่อ้างถึง 6. แจ้ง รพม. ทราบผลการพิจารณารูปแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ ว่า ไม่ขัดข้องเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ และเห็นควรให้ รพม. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในรายละเอียดต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/ตามหนังสือ...

ตามหนังสือที่อ้างถึง 7. และในการประชุมที่อ้างถึง 8. รฟม. ได้เชิญ กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเรื่องการขอใช้พื้นที่ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ ร่วมกับที่ปรึกษางานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการส่วนต่อขยายฯ (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCPK) ซึ่งที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาประเด็นผลกระทบด้านความปลอดภัยการจราจรและการตรวจสอบบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษ ประเด็นผลกระทบต่อการขยายช่องจราจรตามสัญญาโครงการระบบทางด่วน สายบางปะอิน – ปากเกร็ด และประเด็นการขอใช้พื้นที่ที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มาตรา 18 ซึ่ง รฟม. ได้มอบหมายที่ปรึกษาฯ ประสานปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ ตามความเห็นของ กทพ. และ NECL เพื่อให้ กทพ. และ NECL คงความสะดวกในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษฯ พร้อมทั้ง ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ข้างต้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้ รฟม. ขอนำส่งรายงานการประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้หน่วยงานของท่านพิจารณา หากมีความประสงค์จะขอแก้ไขประการใด โปรดแจ้งและจัดส่งให้ รฟม. ทราบ ภายในวันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดดังกล่าวและหน่วยงานของท่านมิได้แจ้งแก้ไข ใคร่ขอถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า
โทร 0 2716 4000 ต่อ 1509, 1528
โทรสาร 0 2716 4022

ภาคผนวก ข-2
ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร



ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หากฝ่าฝืน
ถือว่าผิดเงื่อนไขในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ซึ่งมีความผิดตามมาตรา ๓๑, ๓๒

- ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้ป้อมกั้นในเขตเทศบาล

พร้อมทั้งระบบการระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ

ตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำรองรับน้ำทิ้ง



แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ~~ดัดแปลงอาคาร/หรือดัดแปลงอาคาร~~

เลขที่ 429 / 2560

โดย

อนุญาตให้ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เจ้าของอาคาร

อยู่บ้านเลขที่

ตำบล/แขวง

ข้อ ๑ ทำการ ~~ก่อสร้างอาคาร~~

ที่บ้านเลขที่

ตำบล/แขวง

ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่

เป็นที่ดินของ

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ~~ชั่วคราว~~

(๑) ชนิด ก.ส.อ. ชั้นเดียว จำนวน 9 หลัง เพื่อใช้เป็น ~~อู่อาศัย~~

พื้นที่/ความยาว 1,503.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรั้ว และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ 690.00 ตารางเมตร

(๒) ชนิด ก.ส.อ. 2 ชั้น จำนวน 7 หลัง เพื่อใช้เป็น ~~อู่อาศัย~~

พื้นที่/ความยาว 3,876.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรั้ว และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๓) ชนิด ก.ส.อ. ชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ~~ห้องน้ำ-ส้วม~~

พื้นที่/ความยาว 168.00 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรั้ว และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ 401 / 2560

ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการว่าจ้างที่ 7 (พ.ศ. 2528) ออกตามความในพระราชบัญญัติ

ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 18 เดือน

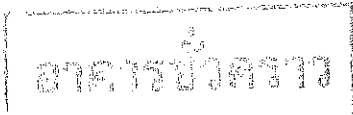
ออกให้ ณ วันที่ 19 เดือน

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ทอ กาน หลัง



แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ขคน...../๒๕๖๐

อนุญาตให้ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดย

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคารชั่วคราว ที่บ้านเลขที่

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

- (๑) ชนิด โครงเหล็ก ๑ ชั้น จำนวน ๕ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงานชั่วคราว
พื้นที่ ๑,๑๐๗.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
- (๒) ชนิด โครงเหล็ก ๒ ชั้น จำนวน ๖ หลัง เพื่อใช้เป็น บ้านพักคนงานชั่วคราว
พื้นที่ ๓,๒๔๙.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
- (๓) ชนิด โครงเหล็ก ๑ ชั้น จำนวน ๗ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ-อาบน้ำ
พื้นที่ ๒๗๔.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
- (๔) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ท่อระบายน้ำ ความยาว ๙๖๗.๐๐ เมตร
ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน - คัน พื้นที่ - เมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ เลขที่ ขคน...../๒๕๖๐
ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ มี เป็นผู้ควบคุมงาน

เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุม
อาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 28 ก.ย. 2561

ออกให้ ณ วันที่ 29 ก.ย. 2560

(ลายมือชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง ปฏิบัติงานราชการ

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

ภาคผนวก ค

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ

การติดตามตรวจสอบ

และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
 รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ที่ 34 /2565

เรื่อง ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ตามคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 348/2560 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 255/2563 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ให้เหมาะสมและครอบคลุมการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 24 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2565 จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกความในข้อ 2 ของคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 348/2560 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“2. อำนาจหน้าที่

1) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามแผนการจัดการและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

2) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง ให้ควบคุมกำกับให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

3) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างควบคุมกำกับให้ผู้รับสัมปทานปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาด้านสิ่งแวดล้อม

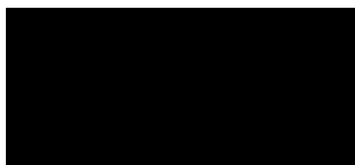
/4) รับฟัง ...

-2-

- 4) รับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของผู้ประสบปัญหาจากการดำเนินโครงการฯ และเสนอแนวทางแก้ไข
- 5) ประสานงานกับหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
- 6) แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 7) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทราบหรือพิจารณา แล้วแต่กรณี
- 8) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มอบหมาย”

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565



ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ 348 /2560

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

เพื่อให้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ดำเนินการตามแผนการจัดการ
และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 24 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม
ครั้งที่ 12/2560 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2560 จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี โดยมีองค์ประกอบและ
อำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------|
| (1) ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย | ประธานกรรมการ |
| (2) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| (3) ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (4) ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| (5) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| (6) ผู้แทนจังหวัดนนทบุรี | กรรมการ |
| (7) ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |
| (8) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | กรรมการ |
| (9) ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |

/ (10) ผู้อำนวยการ ...

- | | |
|--|--------------------------------|
| (10) ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (11) ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (12) ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (13) ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (14) ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการและ
เลขานุการ |
| (15) หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

2. อำนาจหน้าที่

- (1) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามแผนการจัดการและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (2) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง ให้ควบคุมกำกับให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
- (3) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างควบคุมกำกับให้ผู้รับสัมปทานปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาด้านสิ่งแวดล้อม
- (4) รับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของผู้ประสบปัญหาจากการก่อสร้างโครงการฯ และเสนอแนวทางแก้ไข

(5) ประสานงานกับหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

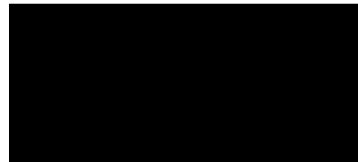
(6) แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายได้ตาม ความจำเป็นและเหมาะสม

(7) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ทราบหรือพิจารณาแล้วแต่กรณี

(8) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1๗ พฤศจิกายน พ.ศ. 2560



รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ง
ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 6600005591

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

โทร 02-379-9949

สำนักงานเขต

คันนายาว

ที่อยู่สำนักงานเขต

ซอย 01 กาญจนภิเษก 11/5 ถนนกาญจนภิเษก แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม บมจ.จิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

ที่อยู่ บมจ.จิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เลขที่ 32/59-60 ซ.อ.โคก

ฉ.สุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ปริมาณมูลฝอย หักไป 500.00 ลิตร/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ค.ค. 65-พ.ย. 65 เป็นจำนวนเงิน 2000.00 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	.00
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		2000.00

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ต.ค.	1,000.00	เม.ย.	-
พ.ย.	1,000.00	พ.ค.	-
ธ.ค.	-	มิ.ย.	-
ม.ค.	-	ก.ค.	-
ก.พ.	-	ส.ค.	-
มี.ค.	-	ก.ย.	-

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สองพันบาทถ้วน

ช่องทางชำระเงิน (Payment) เช็ค ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565

เลขที่เช็ค (Cheque No.) 01062153

ธนาคาร (Bank) ธ.ไทยพาณิชย์ - สาขารามอินทรา กม.10

พิมพ์เมื่อ 28 พฤศจิกายน 2565 เวลา 10:03 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน

ภาคผนวก จ

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร





บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 4 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถไถเดินตาม / Isuzu / NQR175 / 01-4407000					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
ภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ

ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน

ความจุเครื่องยนต์ (CC)

ประเภทเชื้อเพลิง

☒ ดีเซล☐ NGV☐ อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดิน

ควันดำ/ควันขาว

W1

W2

W3

W4

หมายเหตุ

เครื่องจักรกล

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)

สังเกตไม่พบ

ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย

ควันดำ/ควันขาวมาก

รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด

สังเกตไม่พบ

ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย

ควันดำ/ควันขาวมาก

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก

สภาพดี

ชำรุด

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)

เสียงดังปกติ

เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม

รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด

เสียงดังปกติ

เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม

สภาพตัวถังภายนอก

ปกติ

ชำรุด เสียหาย

สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล

พบ

ไม่พบ

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น

ใช้งานได้ตามปกติ

ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา

ข้อเสนอแนะ

W1.....

W2.....

W3.....

W4.....

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ชลประทานฝายสิรินธร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/07/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถแทรกเตอร์ HITACHI ZX200-5-01 - 1กธ 9548					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	170					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	<u>รถตัดหญ้า HINO 52-5194</u>					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-11-08-6565
ประเภทเครื่องจักรกล/สีหื้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครือง 605 B-030-14-0004 ทน ขันทอง
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	รุ่น 1060-3.1
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

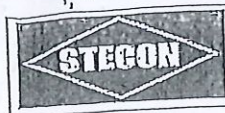
ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 6 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดไฮดรอลิก / ISUZU / NQR 175 / 01-4504 กอ.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	18-011-19-0049					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ทโไฟฟ้าระยอง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/8/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	แอกโซ x200 HITACHI เกต 53					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	ท1
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1... <u>ปกติ</u>					
	W2... <u>ปกติ</u>					
	W3... <u>ปกติ</u>					
	W4... <u>ปกติ</u>					



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 8 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด ออชไดม 210LC 27501517					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อทำการรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	[Redacted]				
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/9/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 คอสมิค - UP 280 - 52-42-78					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไปส่งแม่สีอมพู่.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2565		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถไถ 41-2454		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)			
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ

W1	ปกติ	ไม่พบ
W2	ปกติ	ไม่พบ
W3	ปกติ	ไม่พบ
W4	ปกติ	ไม่พบ

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ก/พ.ภาคเหนือ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2562					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	คยด 5080 + พลัส					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1... <u>ปกติ</u>					
	W2... <u>ปกติ</u>					
	W3... <u>ปกติ</u>					
	W4... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....โรงไฟฟ้าถ่านหิน.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 กันยายน 2565					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	Brackee 6000 + 4000					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รทสว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 9 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	6 ล้อโตโยต้า / Isuzu / NQR 175 / 41-7744 กทม.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	B-011-19-0087 41-7744					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/พ					
	W2..... 2/พ					
	W3..... 2/พ					
	W4..... 2/พ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... สร้างไฟฟ้า ลาย 5-ชมพ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	11/9/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด 210LC 1 755015 กท					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... สร้างฝายชะลอน้ำ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / ๓.๑. / ๖๕		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน 15VZC ๙๙-๕๕๕๕ ๕-๐๑๙-๑๐-๐๐๕		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	๕๔๐ แรงม้า		
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	วันดำ/วันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	วันดำ/วันขาวเล็กน้อย					
	วันดำ/วันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	วันดำ/วันขาวเล็กน้อย					
	วันดำ/วันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... ๕/๖๕					
	W2..... ๕/๖๕					
	W3..... ๕/๖๕					
	W4..... ๕/๖๕					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 ตุลาคม 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 ล้อ โครงการ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/10/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถแทรกเตอร์ HITACHI ZX200-5G 1ตท9548					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	140 B-021-15-0111					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อดังแวดล้อม

โครงการ

รถไฟฟ้าสาย ๖

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	๗.๑. ๖๕					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	6๖๖๖๖๖ 175 011-๒-0100 41-๔165					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	2/๖๖				
	W2.....	๖/๖๖				
	W3.....	๖/๖๖				
	W4.....	๖/๖๖				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 10 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด จอห์นดีเลอร์ 210LC1755015 LH E-091-P-0183					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31/10/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครน 220t / SANY / 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	E-030-16-0006					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รพม กบค.๑๑๗

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/10/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 คีตติธรณ ISUZU 52 5552 012-17-0076					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 11 / 65 - 30 / 11 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 10 ล้อ 52-5198					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/11/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน / อีซูซุ / 53-0304					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รถไฟฟ้าสายสีชมพู

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 11 / 2565		
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 ลิ้นโตมเลอร์ / ISUZU / NR175 / A1-77A7 ก.ท.ม.		
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	8-011-19-0087		
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					

ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ
	W2.....	ปกติ
	W3.....	ปกติ
	W4.....	ปกติ

ผู้ตรวจสอบ....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / พฤศจิกายน / 2565					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกพ่วง 6 ล้อ / ยี่ห้อ / 240 / 54-0342					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240'cc					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 พ.ค. 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน ISUZU TADANO 50-5834					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 CC B-012-15-0041					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	16 / 11 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 ล้อโดยสาร อีซูซุ 41-6988 E 011-14-0054					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท สิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ทางหลวง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30/11/65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเข็นไฮดรอลิก ทะเบียน A1-7751					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	175					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ					
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเคม TZVZU - 5A-035					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / ธันวาคม / 2565 / อีซูซุ / 240 / 54-0342					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครน / อีซูซุ / 240 / 54-0342					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 cc					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: รถไฟฟ้าสาย ๕

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	ค.ด. 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดดิน 41-8165					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เล็กน้อย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	/	/	/	/	
	W2.....	/	/	/	/	
	W3.....	/	/	/	/	
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีชมพู.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 12 / 66					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	8980 เทลทิกาดิน 15V2 995641					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	210 มล					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/75					
	W2..... 2/75					
	W3..... 2/75					
	W4..... 2/75					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ สะพานมิตรภาพ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/01 ธันวาคม 2565					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่อ ISUZU FTR 34 9xxx 54-0940-0.กฉ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	FTR 240 175 ลิตร					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	6 สิงหาคม 2561 11-275A					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน						
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 พฤษภ 2565					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON รุ่น 3R300 R - ทะเบียน ขั้วแดง P-099-U-610					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 2/7/65					
	W2..... 2/7/65					
	W3..... 2/7/65					
	W4..... 2/7/65					

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 สิงหาคม 2565					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	จกเลข 25T KATO SR250R 52-5627 ก.ท.ม 2-033-14-0003					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	2/ท				
	W2.....	2/ท				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	2/ท				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-12-2565					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขุดรกรุกดินถม E-016-19-0012 ทะม. 53-0749					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

ภาคผนวก จ

เอกสารแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียง



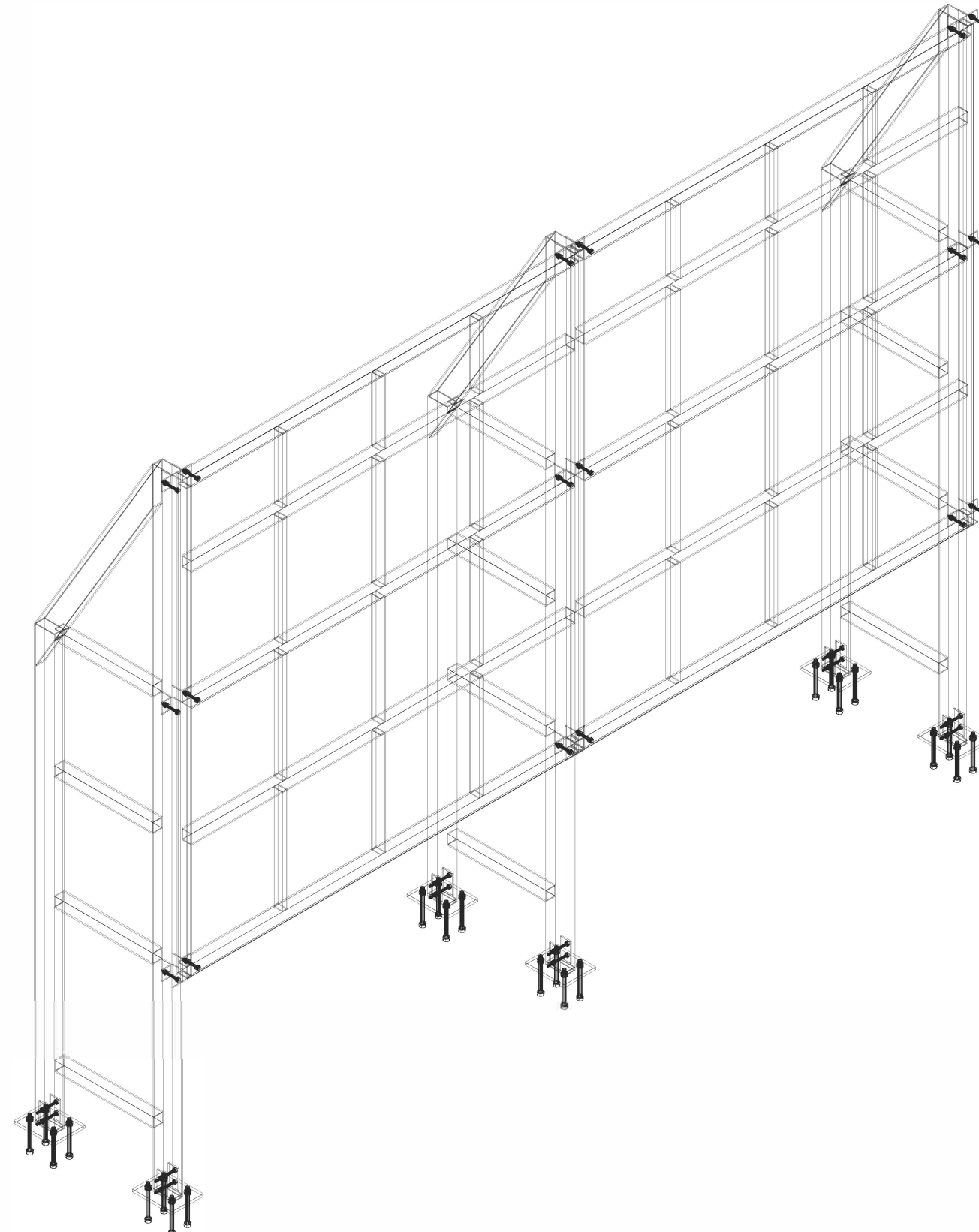




TABLE SPECIFICATION

MARK	SIZING
1	∅-100x50x3.2 (5.14kg/m.)
2	∅-50x50x3.2 (5.14kg/m.)
3	∅-25x50x3.2 (5.14kg/m.)

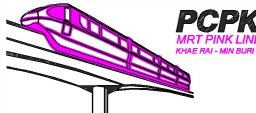
REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED SPECIALIST ER.
				DATE.....	DATE.....




MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
MRT PINK LINE PROJECT
KHAE RAI - MIN BURI SECTION



NORTHERN BANGKOK MONORAIL
Northern Bangkok Monorail Company Limited
บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด



CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :



CONTRACTOR :
Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN

DRAWN : K.PONGPAN

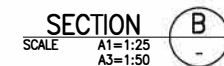
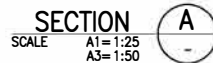
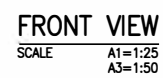
CHECKED : C.THANIDA

PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK

REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED





REF.DETAILED DWG. NO.	STATUS	SCALE	REV. NO.	SHEET NO.
	W	A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN	1	

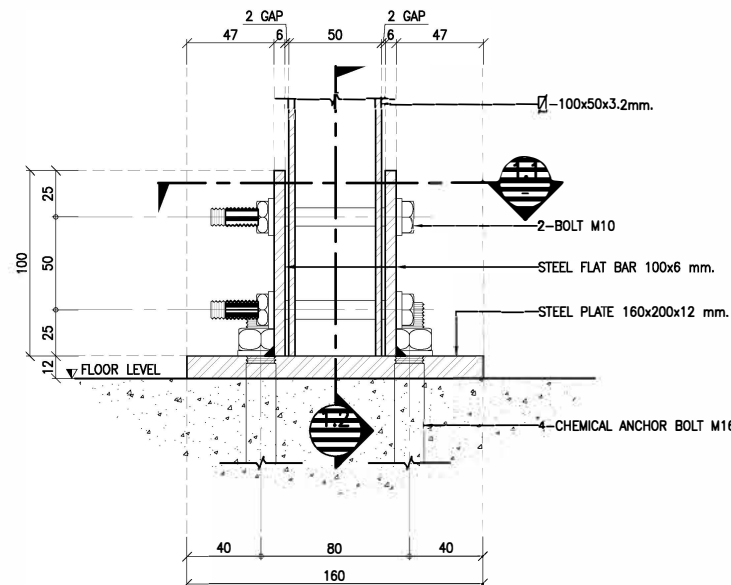
FENCE DETAIL
SOMETRIC VIEW



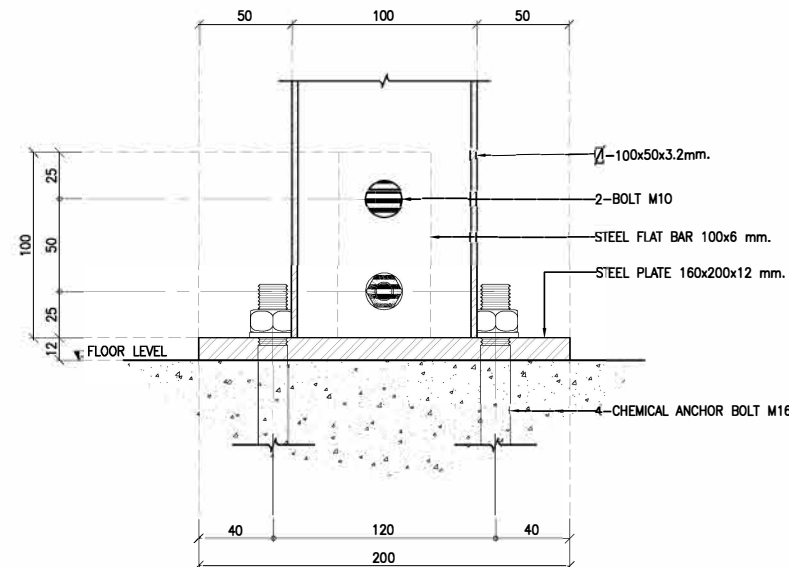
MARK	SIZING
1	$\overline{D} \sim 100 \times 50 \times 3.2 \text{ mm.}$
2	$\overline{D} \sim 50 \times 50 \times 3.2 \text{ mm.}$
3	$\overline{D} \sim 25 \times 50 \times 3.2 \text{ mm.}$

REVIEW STATUS		CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	----- SPECIALIST	----- ER.
3=RESUBMIT	4=REJECTED		
		DATE	DATE

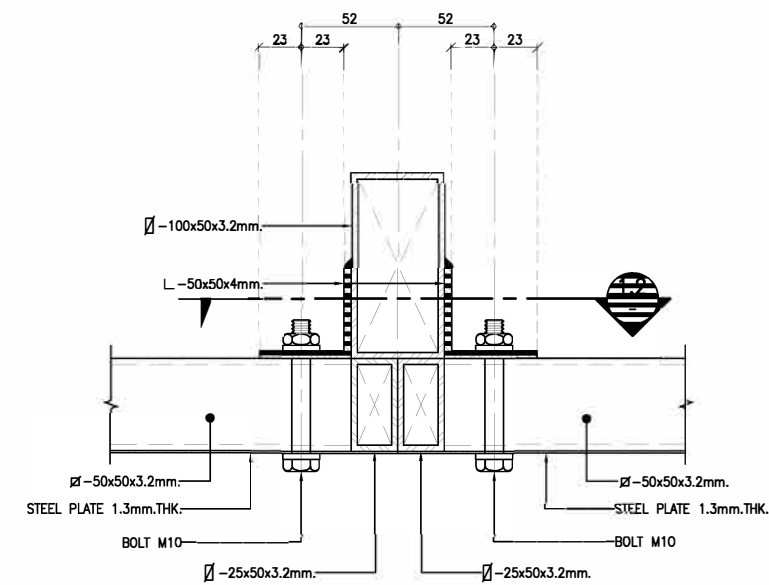
 <p>MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</p> <p>MRT PINK LINE PROJECT</p> <p>KHAE RAI - MIN BURI SECTION</p>	 <p>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</p> <p>Northern Bangkok Monorail Company Limited</p> <p>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</p>	<p>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :</p>  <p>PCPK</p> <p>MRT PINK LINE</p> <p>KHAE RAI - MIN BURI</p>	<p>CONTRACTOR :</p>  <p>STECON</p> <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited</p> <p>บริษัท สิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</p>	<p>PREPARED/DESIGN :</p> <p>Y.BENYAPORN</p>	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		<p>FENCE DETAIL</p> <p>FRONT VIEW AND SECTION A, B</p>	
				<p>DRAWN :</p> <p>K.PONGPAN</p>					STATUS	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				<p>CHECKED :</p> <p>C.THANIDA</p>					DWG. NO.	REV. NO. 1		
				<p>PROJECT MANAGER :</p> <p>I.SUTTISAK</p>					SHEET NO.			



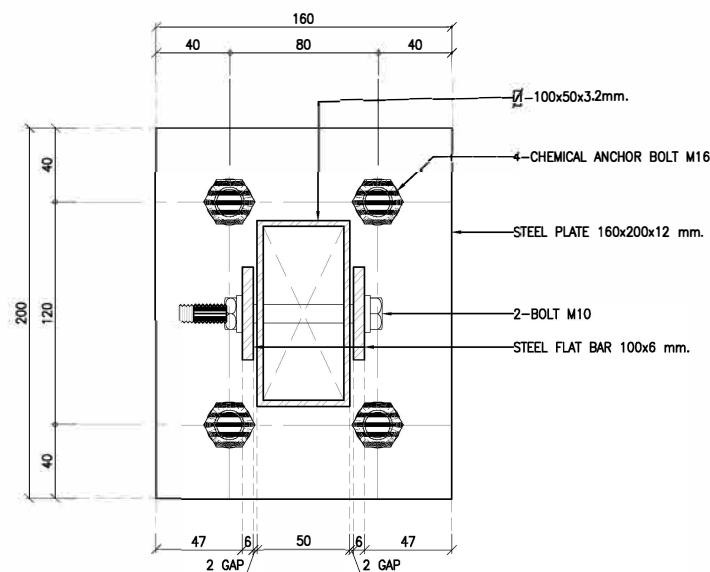
DETAIL 1
SCALE A1=1:2
A3=1:4



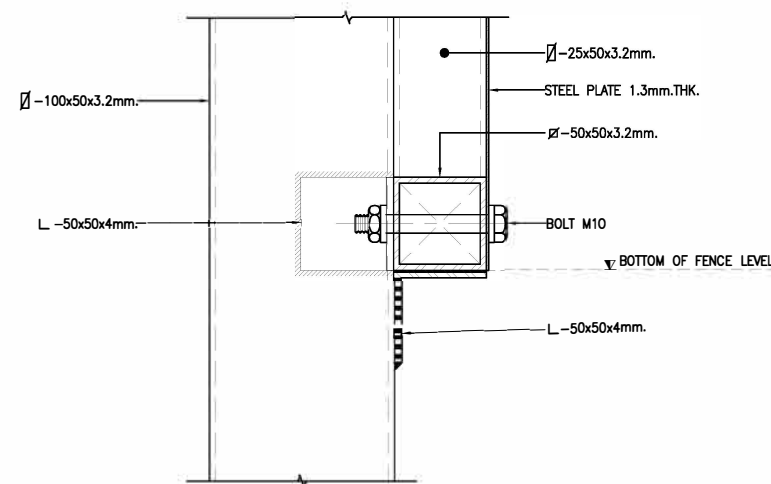
SECTION 1.2
SCALE A1=1:2
A3=1:4



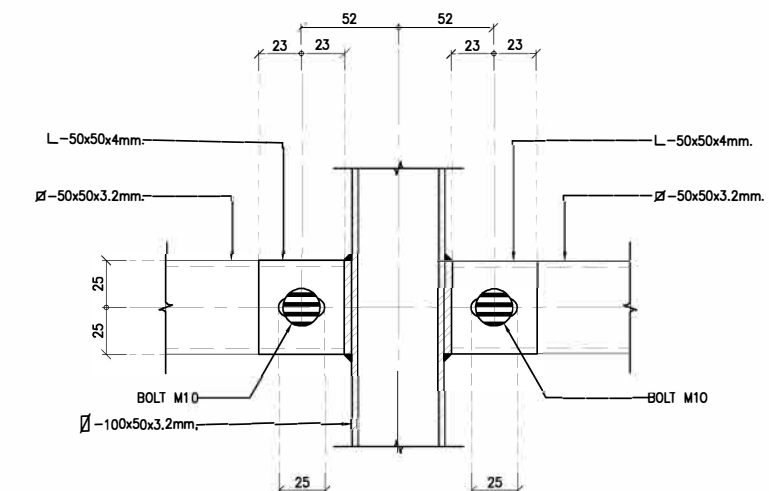
DETAIL 2
SCALE A1=1:2
A3=1:4



SECTION 1.1
SCALE A1=1:2
A3=1:4



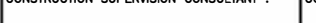




DETAIL 3
SCALE A1=1:2
A3=1:4



SECTION 2.1
SCALE A1=1:2
A3=1:4

REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED SPECIALIST ER.
DATE.....				DATE.....	DATE.....

<div></div> <div>MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</div> <div>MRT PINK LINE PROJECT</div> <div>KHAE RAI - MIN BURI SECTION</div>	<div><div>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</div></div> <div>Northern Bangkok Monorail Company Limited</div> <div>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</div>	<div>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :</div> <div><div>PCPK</div><div>MRT PINK LINE</div><div>KHAE RAI - MIN BURI</div></div> <div></div>	<div></div> <div>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited</div> <div>บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</div>	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		<div>FENCE DETAIL SECTION AND DETAIL</div>	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.	REV. NO. 1		
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK						SHEET NO.		